

六年度交通動員實施計畫綱領二關
ル件上申ノ通閣議決定相成候

企畫院上申第二二三號

昭和十六年九月三日

企畫院總裁 鈴木貞

內閣總理大臣 公爵 近衛文麿 殿

「昭和十六年度交通動員實施計畫綱領」ニ關スル件

昭和十六年度交通動員計畫ニ關シ別紙「昭和十六年度交通動員實施計畫綱領」ノ通閣議決定相成様致度此段及上申候



主任 第六部第一課 堤

書記官

機密

61

昭和十六年度交通動員實施計畫綱領

企計L交〇〇〇六號

昭和十六年九月四日

企畫院

目次

第一章	總則
第二章	陸運
第三章	海運及港灣
第四章	航空及氣象
第五章	通信

昭和十六年度交通動員實施計畫綱領

第一章 總則

第一 本綱領ハ昭和十五年度以降國家總動員計畫設定方針（昭和十四年六月十六日閣議決定）ニ基キ最近ニ於ケル國際情勢ノ推移ニ鑑ミ昭和十六年度ニ於ケル交通動員實施ノ基準トナルベキ事項ヲ定ム

第二 本綱領ノ目的ハ他ノ總動員實施計畫ト相俟ツテ軍事上ノ要請ニ基ク運輸通信ノ充足ニ萬全ヲ期スルト共ニ軍需充足ニ必要ナル産業並ニ國民生活ノ最低限度確保ニ必要ナル運輸通信ノ確保ヲ圖ルニ在リ

第三 本綱領ニ定ムル對策ノ圓滑迅速ナル實施ヲ期スル爲交通各般ノ運用體制ヲ整備強化ス

之ガ爲特ニ考慮スベキ事項左ノ如シ

一、 内外地交通行政ノ一元的運用

二、 海陸輸送ノ一貫的運營

第四 重要物資ノ出荷統制組織ヲ確立セシメ陸運、港灣及海運ノ能力

ニ適應スル計畫的輸送ヲ行ヒ物資流動ノ圓滑ヲ期ス

第五 空襲及災害ニ因ル重要ナル交通諸施設ノ破壊ノ防止及其ノ復舊

ニ關シ必要ナル資材及勞力ノ確保其ノ他必要ナル措置ヲ講ズ

第六 本計畫ノ圓滑ナル實施ヲ圖ル爲交通諸施設ノ緊急整備竝ニ其ノ

運用ニ必要ナル資材及勞力ノ確保ニ努ムルト共ニ交通要員ノ確保竝

ニ養成ニ關シ必要ナル措置ヲ講ズ

第七 滿洲及支那ニ關シテハ關係諸機關ニ於テ本綱領ニ準ジ措置セシ

ム

第八 各廳ハ本綱領ニ基キ具體的方策ヲ樹立シ企畫院トノ緊密ナル連絡ノ下ニ速カニ之ヲ實施ス

日滿支交通ノ綜合調整ハ日滿支經濟協議會ニ於テ之ヲ行フ

第二章 陸 運

第九 戰時ニ於ケル輸送能力ノ大部ガ軍事目的ニ使用セララルルノミナ歩ラズ船舶不足ノ爲海運ヨリノ輸送轉嫁ヲ豫想セララルルニ鑑ミ左ノ各號ニ依リ極力輸送能力ノ增強ヲ圖ル

一 貨物輸送ニ重點ヲ置キ貨車及機關車ノ增備ヲ圖ル

二 輸送力增強ノ爲緊急必要ナル線路、通信施設、倉庫及荷役施設等ノ整備ヲ圖ル

特ニ内鮮滿ノ一貫的輸送能力增強ニ關シ必要ナル措置ヲ講ズ

三 重要ナラザル線路ヲ廢止シ之ガ活用ヲ圖ル

四 代燃化貨物自動車及代用燃料ノ生産增加其ノ他ノ方策ニ依リ小

運送能力ノ增強ヲ圖ル

第十 戰時輸送能力確保ノ爲輸送ノ統制強化ニ關シ左ノ方策ヲ講ズ

一 一般旅客ノ輸送ニ關シテハ極力抑制ノ方策ヲ實施ス

二 一般物資ノ輸送ニ關シテハ隨時品名別ニ輸送ノ制限ヲ實施ス

三 地方鐵道、軌道、小運送業及民有自動車ニ關シテハ國家管理

其ノ他適切ナル方策ニ依リ之ガ運營機構ノ整備ヲ爲ス

第十一 海運ヨリノ輸送轉嫁ニ對處スル爲左ノ方策ヲ講ズ

一 樺太、北海道及九州ヨリ本州へノ石炭、鋼材等ノ計畫的輸送ニ

關シ海上輸送距離短縮ノ爲本州ニ於ケル荷揚港其ノ他ニ付適切ナ

ル措置ヲ講ズ

二 青函航路關係改良工事ノ完成ヲ極力促進ス

三 關門海峽隧道工事ノ完成期ヲ極力繰上グ

第三章 海運及港灣

第十二 戰時下海上輸送力ヲ確保シ海運國家管理ノ成果ヲ舉グル爲輸

送體制ヲ整備シ敏活圓滑ナル處置ヲ執リ得ル如クシ尙左ノ措置ヲ講
ズ

一、重要物資ノ生産、貯藏及移動ノ狀況ヲ迅速的確ニ把握シ以テ適
切ナル輸送ヲ遂行スル爲情報連絡ノ緊密ヲ期ス

二、造船能力向上ノ爲船舶建造及修繕用資材ノ確保及配給ノ改善、
造船技術者及造船勞務者ノ充足、船舶建造ノ發注統制、造船所別
規格船舶ノ建造並ニ造船造機工場ニ關スル軍需民需關係ノ調整ヲ
實施ス

三、機帆船、曳船、駁船等ノ積極的活用ニ依ル近海輸送ヲ強化スル
爲之等船舶ノ計畫的輸送體制ヲ整備強化ス

四、遠洋配船ヨリ近海配船ヘノ轉航増嵩シ船舶用燃料ノ不足激化ス
ルニ鑑ミ之ガ確保ヲ圖ル爲重油使用船ニ關シ燃料種類ノ轉換其ノ
他ノ施策ヲ行ヒ以テ現有船舶ノ最高卒ノ運用ニ努ム

五、戰時海上勞働力ヲ確保スル爲陸上諸産業トノ間ニ新規勞務資源

ノ割當配分ヲ行ヒ船員養成施設ノ擴充、募集機構ノ整備等ヲ圖ル
ト共ニ配乘ノ適正、船員ノ給與及公務員ノ資格ニ伴フ褒賞、扶助
制度等ノ確立ヲ期ス

海上防空、船舶護送等ノ訓練ノ施行ヲ強化ス

第十三 港灣荷役能率ノ増進ヲ圖ル爲港灣ニ於ケル官廳事務ノ統一簡
捷化、港灣運送業ノ一元的運營ヲ行フノ外倉庫及荷役施設ノ改良、
曳船、舢舨船荷役勞務者ノ增強確保並ニ荷役用資材、勞務者ニ對スル
食糧其ノ他必需物資ノ適切ナル配給ヲ圖ル

第十四 港灣諸施設ニ關シ船舶護送制實施ニ即應スル如ク舢舨其ノ他諸
般ノ措置ヲ講ジ且水路保全、海難救助等ノ萬全ヲ期スル爲船舶解撤
引揚事業及水難救濟事業ヲ綜合整備シ潜水夫、關係船舶等ノ施設ヲ
擴充強化ス

第四章 航空及氣象

第十五 戰時ニ於ケル航空要員大量確保ノ軍事的要求ニ基キ之ガ急速

實現ヲ圖ル爲左ノ方策ヲ講ズ

一、乘員養成關係施設ヲ擴充シ乘員ノ短期養成、再教育等ヲ行フ

二、乘員養成ニ必要ナル航空機材等ノ補給ノ確保ヲ圖ル

第十六 民間航空輸送ノ軍事的使命ノ達成ニ遺憾ナカラシムル爲航空輸

送隊ノ編成、定期航空路ノ改廢其ノ他輸送統制ニ必要ナル措置ヲ講ズ

第十七 航空機ノ戰時運航ヲ確保スル爲航空保安施設竝ニ之ガ管理ノ統

合一元化ヲ行フト共ニ之ガ施設ノ擴充整備ヲ圖ル

第十八 日滿支航空ノ緊密ナル連繫ヲ確保シ民間航空ノ總力發揮ニ遺憾

ナキヲ期ス

第十九 氣象管制ニ關シテハ氣象報道管制要領ノ定ムル所ニ依ル

第五章 通信

第二十 軍用、防空、氣象其ノ他ノ重要通信ノ疏通ヲ確保スル爲左ノ方

策ヲ講ズ

一、重要通信ノ疏通確保ニ必要ナル通信施設ノ增強ヲ圖リ特ニ專用通

信回線ノ作成等ニ依リ之ガ遠達ヲ期ス

三 朝鮮海峽嶺斷通信施設ノ增強等日滿支及内外地連絡通信施設ノ急速強化ヲ圖ルト共ニ之ガ一貫的運用態勢ヲ整備ス

三 各種通信施設ノ綜合利用又ハ供用ヲ行フ

四 郵便及電信、電話ノ利用ノ抑制ヲ強化スルト共ニ通信施設ノ轉用等之ガ重點的活用ヲ圖リ通信機能ノ昂揚ニ努ム

第二十一 東亞ニ於ケル我が海底線網ノ確保ヲ圖リ必要ニ應ジ之ガ伸張ヲ期スルト共ニ敵性通信勢力ノ驅逐ニ努メ其ノ所有通信施設ヲ我が方ニ於テ活用シ得ル如ク措置ス

第二十二 通信ノ取締竝ニ情報宣傳通信ノ強化ヲ圖ル爲左ノ方策ヲ實施ス

一 郵便及電信ノ檢閲ノ強化及之ガ差出ニ關スル制限又ハ禁止、電話通話ノ監聽強化及之ガ制限又ハ停止、不法無線通信施設ノ取締ノ強化等ノ措置ヲ講ジ國家機密ノ漏洩防止及利敵通信ノ防遏ニ遺憾ナキ

ヲ期ス

- 二 國際情報蒐集ニ必要ナル通信施設及對外放送施設ヲ強化スルト
共ニ改性放送ニ對スル防遏手段ヲ講ズ
- 三 有線放送施設及非常聽取施設ノ整備ヲ圖ルト共ニ空襲時ニ於ケ
ル放送電波管制ニ必要ナル準備ヲ爲ス
- 四 混信防遏及電波取締ノ徹底ヲ期スル爲必要ナル措置ヲ講ズ

客物 輸送 需給 調整 計畫 表

年 八 月 三 十 日

第一軍資部

61

昭和十六年度各鐵道旅貨

昭和十六

道保有車輛數調



譯 數	客 電 車		
	總 數	種 別	輛 數
2,629	12,738	二 等 車	422
6,434		三 等 車	6,255
4,195		二、三等車	744
3,714		其 他	1,701
267	1,581	三 等 車	3,616
8,958		荷 物 車	872
843		其 他	103
1,523		三 等 車	601
1,759	496	三 等 緩 急 車	176
1,664		其 他	61
367		三 等 車	259
365	133	二、三等車	36
555		三 等 車	40
3,589		其 他	53
5,494	10,502	電 車	8,526
2,771		氣 動 車	445
7,638		其 他	1,531
273		三 等 車	111
699	334	氣 動 車	92
669		其 他	131
3,537		三 等 車	165
252	264	氣 動 車	52
		其 他	47
	26,048		

昭和十五年度末各鐵

運輸機關名	機關車數	貨 車		
		總 數	內	
			種 別	輛
國 有 鐵 道	5,095	96,972	十 吨 車	5
			十五吨車	4
			十七吨車	
			其 他	1
朝鮮總督府鐵道	740	10,068	廿二吨車	
			卅 吨 車	
			其 他	
臺灣總督府鐵道	211	4,946	十 吨 車	
			十五吨車	
			其 他	
樺太廳鐵道	80	1,287	十 吨 車	
			廿 吨 車	
			其 他	
內地民營鐵道	1,227	19,492	十 吨 車	
			十四吨車	
			十五吨車	
			其 他	
朝鮮 民營 鐵道	166	1,641	十五吨車	
			卅 吨 車	
			其 他	
臺灣民營鐵道	326	19,789	五吨車以下	18
			其 他	
合 計	7,845	154,195		

旅客輸送需給調整計盤表

能力	需 給		調 整	
	輸送可能量増加 ○		輸送需要量規正	
a	車輛増加ニ依 ルモノ	輸送前率ノ向 上ニ依ルモノ	規 正 量 b-a-c	規正率 $\frac{b-a-c}{b}$
千人計	千人計	千人計	千人計	%
1,439	834,792	682,208	111,214,39	19
562	488,918	519,437	1,694,207	22
811	6,076	950	292,785	21
561	7,516	—	22,045	13
171	708,027	927,988	1,037,156	4
699	29,631	23,511	191,557	43
575	1,980	1,163	9,432	12
878	2,076,940	2,155,257	1,436,621	15

和15年度実績)ヲ以テ算定セリ

輸送及重要貨物輸送増強ノ爲旅客輸送能力ノ10%ヲ削減

昭和十六年度各鐵道

	輸送可能量 a	輸送需要量 b	輸送不足 b-a
	千人軒	千人軒	千人軒
國有鐵道	45,523,353	58,141,792	12,618,439
朝鮮總督府鐵道	4,954,838	7,657,400	2,702,562
臺灣總督府鐵道	1,070,557	1,370,368	299,811
樺太廳鐵道	135,289	164,850	29,561
內地民營鐵道	23,286,497	25,959,668	2,673,171
朝鮮民營鐵道	204,055	448,754	244,699
臺灣民營鐵道	66,016	78,591	12,575
合計	75,240,605	93,821,423	18,580,818

註

1 輸送能力ハ年間一輛當リ實働輸送量(噸)

2 内外地國營鐵道ノ旅客輸送可能量ハ單當

セルモノトス

送需給調整計畫表

能 量	需 給 調 整			規 正
	輸送可能量増加 c	輸送需要量	規 正 量	
a	車輛増加ニ依ルモノ	輸送能率ノ向上ニ依ルモノ	規 正 量 b - a - c	規正率 $\frac{b-a-c}{b}$
966 萬噸	904,770 千噸	355,100 千噸	1,339,099 千噸	5 %
115	390,353	55,000	△ 222,238	△ 4
997	73,704	1,200	47,093	4
603	7,114	500	6,939	6
551	7,596	8,568	48,337	7
864	72,050	3,473	51,341	13
507	3,255	1,913	10,339	8
603	1,450,842	425,754	1,571,007	4

量(昭和15年度実績)ヲ以テ算出セリ

會轉據ヲ必要トスル場合ハ國有鐵道ニ於テ年間約300萬噸ヲ

合ニ於テハ本需給計畫ニ多少ノ變更アルベキヲ豫定セラル

ス

昭和十六年度各鐵道貨物誌

	輸送可能量 a	輸送需要量 b	輸送不足 b-a
國有鐵道	28,766,980 千瓩斤	31,655,946 千瓩斤	2,888,966 千瓩斤
朝鮮總督府鐵道	5,713,233	5,936,348	223,115
臺灣總督府鐵道	928,539	1,050,536	121,997
樺太廳鐵道	105,150	119,753	14,603
內地民營鐵道	658,299	722,850	64,551
朝鮮民營鐵道	253,625	380,489	126,864
臺灣民營鐵道	108,550	124,057	15,507
合計	36,534,376	39,899,779	3,365,403

註

- 1 輸送能力ハ年間一荷重瓩數當リ實際
- 2 國際情勢ノ推移ニ依リ海運ヨリノ輸送引受クルコトヲ得
尙戰時鐵道車輛ノ供出ヲ必要トスル場合
- 3 輸送需要量規正欄ノ△印ハ餘剩ヲ示ス

需給調整計画明細表 (1)

10月	11月	12月	昭和 17年 1月	2月	3月	合計	一月 平均
3,801,047	3,801,047	3,801,047	3,847,425	3,847,425	3,847,425	47,020,353	3,910,362
4,882,360	4,429,144	4,544,861	5,121,495	4,264,889	5,121,723	58,141,792	4,845,149
1,081,313	628,097	743,814	1,274,070	47,464	1,274,298	11,121,439	926,786
22	15	16	25	9	25	19	19
495,221	495,221	495,221	522,384	522,384	522,384	5,963,193	496,932
717,985	624,410	668,498	644,136	575,376	761,342	7,657,400	638,100
222,764	129,189	173,277	121,752	52,992	238,958	1,694,207	141,183
31	21	26	19	9	31	22	22
86,664	86,664	86,664	87,001	87,001	87,002	1,077,583	87,798
118,654	117,647	115,418	122,401	118,454	128,568	1,370,368	114,197
31,990	30,983	28,754	35,400	31,453	41,566	292,785	24,596
27	26	25	28	26	32	21	21
11,483	11,483	11,483	11,901	11,901	11,900	142,205	11,960
13,322	13,525	13,722	13,413	13,326	13,445	164,850	13,737
1,237	2,042	2,237	1,512	1,425	1,545	22,045	1,837
14	15	16	11	11	11	13	13

昭和十六年度旅客輸送量

		昭和 16年 4月	5月	6月	7月	8月	9月
国 有 鉄 道	4人料						
	輸送可能量	4,270,309	4,270,309	4,270,309	3,754,670	3,754,670	3,754,670
	輸送需要量	6,273,135	5,093,785	4,464,241	4,263,847	5,178,608	4,503,704
	規正量	2,002,826	823,476	193,932	509,177	1,423,938	749,034
	規正率	31%	16	4	11	27	16
朝 鮮 總 督 府 鉄 道	輸送可能量	502,068	502,068	502,068	468,058	468,058	468,058
	輸送需要量	617,365	632,390	521,999	517,542	660,929	715,428
	規正量	115,297	130,322	19,931	49,484	192,891	247,370
	規正率	19	20	4	10	29	34
台 灣 總 督 府 鉄 道	輸送可能量	99,204	99,204	99,204	86,325	86,325	86,325
	輸送需要量	115,841	102,443	100,080	107,908	113,460	109,494
	規正量	16,637	3,239	876	21,583	27,135	23,169
	規正率	14	3	1	20	24	21
樺 太 廳 鉄 道	輸送可能量	13,153	13,153	13,153	11,065	11,065	11,065
	輸送需要量	16,468	13,909	13,201	13,674	12,835	13,410
	規正量	3,315	756	648	2,609	1,770	2,345
	規正率	20	5	4	19	14	17

上

(2)

10月	11月	12月	昭和 17年 1月	2月	3月	合計	一ヶ月 平均
2,076,543	2,076,543	2,076,543	2,135,870	2,135,390	2,135,878	24,922,512	2,076,876
254,989	2,155,702	2,100,170	2,190,377	2,188,583	2,190,423	25,959,668	2,163,305
158,446	59,159	3,627	54,499	52,705	54,545	1,037,156	86,429
7	3	-	2	3	3	4	4
22,256	22,256	22,256	23,902	23,902	23,903	257,197	21,433
40,641	37,572	38,505	36,565	35,159	37,835	448,754	37,386
18,385	15,316	16,249	12,663	11,257	13,932	191,557	15,963
45	43	44	33	31	35	43	43
5,818	5,818	5,818	5,929	5,929	5,929	67,159	5,763
7,545	6,310	6,492	6,376	6,237	6,715	78,591	6,539
1,727	492	674	447	908	786	7,432	786
23	8	10	7	13	11	12	12

同

		昭和 16年 4月	5月	6月	7月	8月	9月
内地 民营 铁道	4人料 输送可能量	2,017,894	2,017,894	2,017,894	2,057,209	2,057,209	2,057,209
	输送需要量	2,506,485	2,054,203	2,019,971	2,114,201	2,081,830	2,104,734
	规正量	428,611	36,329	97	56,992	24,621	47,525
	规正率 %	19	1	-	2	1	2
朝鲜 民营 铁道	输送可能量	18,964	18,964	18,964	20,610	20,610	20,610
	输送需要量	41,511	36,373	33,506	30,587	37,761	42,739
	规正量	22,547	17,409	14,542	9,927	17,151	22,129
	规正率 %	53	47	42	30	45	52
台湾 民营 铁道	输送可能量	5,598	5,598	5,598	5,708	5,708	5,708
	输送需要量	6,492	6,261	6,031	6,434	6,722	6,376
	规正量	894	663	433	726	1,014	668
	规正率 %	13	9	7	11	15	10

月細表 (1)

11月	12月	昭和 17年 1月	2月	3月	合計	一ヶ月 平均
2,527,370	2,527,370	2,577,635	2,577,635	2,577,635	30,026,850	2,501,237
2,232,300	2,920,098	2,581,850	2,584,008	2,958,425	31,655,946	2,637,995
304,930	392,728	4,215	6,373	380,790	1,629,096	135,758
11	13	-	-	13	5	5
524,052	524,058	545,746	545,746	545,746	6,158,586	513,215
479,121	550,375	513,165	508,958	592,046	5,936,348	494,645
44,937	26,317	△ 32,581	△ 36,788	46,300	△ 222,238	△ 18,520
△ 9	5	△ 6	△ 7	8	△ 4	△ 4
85,667	85,667	89,763	89,763	89,763	1,003,443	83,620
88,830	94,421	95,738	98,146	100,904	1,050,536	87,544
3,163	2,754	5,975	8,383	11,141	47,093	3,724
4	9	6	9	11	4	4
9,595	9,595	9,990	9,990	9,990	112,764	9,397
12,102	9,649	9,992	10,206	10,102	119,753	9,979
2,513	54	2	216	112	6,989	582
21	-	-	2	1	6	6

昭和十六年度貨物輸送需給調整計畫表

		昭和 16年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
国 有 铁 道	輸送可能量	4燃料 2,426,840	2,426,840	2,426,840	2,477,105	2,477,105	2,477,105	2,527,370
	輸送需要量	2,501,683	2,539,004	2,456,414	2,506,301	2,498,761	2,562,320	2,714,782
	規正量	74,843	112,164	29,574	29,196	21,656	85,215	187,412
	規正率 %	3	4	1	1	1	3	7
朝 鮮 總 督 府 铁 道	輸送可能量	480,686	480,686	480,686	502,372	502,372	502,372	524,058
	輸送需要量	469,322	480,650	452,749	466,627	483,206	453,214	486,714
	規正量	△ 11,364	△ 36	△ 27,937	△ 35,745	△ 19,166	△ 49,158	△ 37,144
	規正率	△ 2	-	△ 6	△ 8	△ 4	△ 11	△ 8
台 灣 總 督 府 铁 道	輸送可能量	77,478	77,478	77,478	81,573	81,573	81,573	85,667
	輸送需要量	77,204	78,929	72,399	81,867	81,586	83,664	88,848
	規正量	1,726	1,451	721	294	13	2,091	3,181
	規正率	2	2	1	-	-	3	4
樺 太 廳 铁 道	輸送可能量	8,804	8,804	8,804	9,199	9,199	9,199	9,595
	輸送需要量	9,069	9,289	9,149	9,320	11,033	9,354	10,422
	規正量	265	485	345	181	1,834	155	827
	規正率	3	5	4	2	17	2	8

上 (2)

10月	11月	12月	昭和十七年 1月	2月	3月	合計	一月平均
55,416	56,416	56,416	56,839	56,839	56,839	674,463	56,205
61,184	61,538	67,051	58,588	57,594	63,357	722,850	60,237
4,768	5,112	10,635	1,749	755	6,518	48,387	4,032
8	8	16	3	1	10	7	7
29,431	29,431	29,431	33,432	33,432	33,432	329,148	27,429
31,246	32,357	33,852	33,652	33,987	35,338	380,489	31,707
1,815	2,926	4,421	220	555	1,906	51,341	4,278
6	9	13	1	2	5	13	13
9,567	9,567	9,567	9,748	9,748	9,748	113,718	9,476
9,663	9,710	10,243	10,793	12,273	13,283	124,057	10,338
96	143	676	1,045	2,525	3,535	10,339	862
1	1	7	10	21	27	8	8

全

		昭和十六年					
		4月	5月	6月	7月	8月	9月
内地 民营 铁道	输送 ^可 能量 <small>千吨</small>	55,572	55,572	55,572	55,994	55,994	55,994
	输送需要量	59,670	69,547	58,586	57,252	58,183	59,300
	规正量	4,098	4,975	3,014	1,258	2,189	3,306
	规正率 %	7	8	5	2	4	6
朝鲜 民营 铁道	输送 ^可 能量	21,425	21,425	21,425	25,428	25,428	25,428
	输送需要量	29,251	30,274	27,731	29,009	34,557	29,235
	规正量	7,826	8,849	6,306	3,581	9,129	3,807
	规正率	27	29	23	12	26	13
台湾 民营 铁道	输送 ^可 能量	9,205	9,205	9,205	9,386	9,386	9,386
	输送需要量	10,187	9,932	9,263	9,573	9,616	9,521
	规正量	982	727	58	187	230	135
	规正率	10	7	1	2	2	1

附表第二

需給調整計畫表

(單位 千吨)

昭和16年8月30日

需 給 調 整			
發送可能量增加 c	增加率 $\frac{c}{a}$	輸送需給量規正 b-a-c	規正率 $\frac{b-a-c}{b}$
687	1.1%	27,944	30.6%

年度重要物資海上輸送需要量明細 | 参照

極秘

部
重
資
秘

昭和十六年度重要物資海上輸送

61

重要物資輸送 可能量 a	輸送需要量 b	輸送不能量 b - a	車
62,729	91,360	28,631	

備考「需給調整計畫表明細」及「昭和十六

明細

11月	12月	昭和17年1月	2月	3月	合計	一ヶ月平均
5,888	5,888	5,888	5,888	5,888	70,656	5,888
157	210	262	307	348	1,849	154
41	41	41	41	41	613	51
25	25	25	25	25	299	25
94	94	94	94	94	1,210	101
6,205	6,258	6,310	6,355	6,396	74,627	6,219
2,415	2,415	2,415	2,415	2,415	26,185	2,182
13	13	13	13	13	269	22
326	326	326	326	326	4,036	336
281	281	281	281	281	3,372	281
-	-	-	-	-	315	26
3,035	3,035	3,035	3,035	3,035	32,515	2,709
3,170	3,223	3,275	3,320	3,361	42,112	3,510

需給調整計畫表

(單位 船腹千總噸)	昭和16 年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
第一 現有船腹							
1 登簿船	5,888	5,888	5,888	5,888	5,888	5,888	5,888
2 新造船 月累計	—	21	61	91	108	139	145
3 外國傭船	64	76	60	60	66	41	41
4 拿捕船	24	25	25	25	25	25	25
5 未登簿船	128	110	110	110	94	94	94
合計	6,104	6,120	6,144	6,174	6,181	6,187	6,193
第二 控除船腹							
1 AB徵傭船	1,237	1,245	1,158	1,131	2,161	2,415	2,415
2 軍需品輸送船	173	173	173	116	51		
3 事故船	45	45	45	30	13	13	13
4 油槽船	372	368	368	320	326	326	326
5 其他特殊船	281	281	281	281	281	281	281
6 北洋漁業船	10	58	71	42	127	7	—
合計	2,118	2,170	2,096	1,920	2,959	3,042	3,035
第三 輸送ニ從事シ得 ベキ船腹	3,986	3,950	4,048	4,254	5,222	3,145	3,158
(第一) - (第二)							



月	11月	12月	昭和17 年1月	2月	3月	合計	一ヶ月 平均
78	5,104	5,217	5,372	5,418	5,513	62,729	5,227
82	7,117	6,545	6,596	6,597	6,722	91,360	7,613
104	2,013	1,328	1,224	1,170	1,209	28,631	2,386
52	52	52	52	52	52	318	26
-	-	-	125	125	125	375	31
52	52	52	177	177	177	687	57
10	10	10	33	33	32	11	11
152	1,961	1,276	1,047	1,002	1,032	27,944	2,326
105	276	195	159	152	154	306	306

月初ノ數字ニ據レリ

(單位 千 吨)	昭和16 年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	1
第四重要物資輸送可能量 (a)	5,460	5,456	6,014	4,500	4,547	5,050	5,0
第五全上輸送需要量 (b)	8,195	8,693	8,888	8,331	8,072	7,722	7,3
第六全上輸送不能量 (b) - (a)	2,735	3,237	2,874	4,331	3,525	2,672	2,3
第七全上輸送可能量增加 (c)							
1 船舶吃水線引上	-	-	-	-	-	-	-
2 木造曳船及舢增強	-	-	-	-	-	-	-
合 計	-	-	-	-	-	-	-
第八全上增加率 $\frac{c}{a} \%$	-	-	-	-	-	-	-
第九輸送需給量規正 b - a - 0	2,735	3,237	2,874	4,331	3,525	2,672	2,3
第十全上規正率 $\frac{b-a-0}{b} \%$	33.4	37.2	32.3	49.0	43.7	34.6	3

備考 徵傭船ハ月内ニ於テ相當變動アルモ他ノ各項ト同ジク

数量明細

(單位 千瓩)

1月	12月	昭和 17年 1月	2月	3月	合計
324	4,154	4,040	4,041	4,045	51,113
753	563	558	561	686	9,136
430	425	408	405	408	5,171
40	40	40	40	40	370
3	3	3	3	3	63
99	99	99	99	99	1,306
122	119	110	110	112	1,642
6	5	6	6	6	168
65	77	69	73	78	893
101	107	99	99	104	1,331
8	85	196	226	237	1,263
250	222	214	212	207	4,965
279	34	233	194	132	3,169
255	255	212	211	212	5,938
262	245	195	202	239	2,988
120	112	114	115	114	1,844
117	6,545	6,596	6,597	6,722	91,360

昭和十六年度重要物資海上輸送需要

	昭和 16年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
石炭	4,329	3,905	3,938	3,584	5,110	4,970	4,673	4,329
鐵鑛石	895	947	725	875	851	866	856	895
銑鋼	385	474	484	442	439	439	432	385
屑鐵	—	—	36	14	40	40	40	—
羊毛	—	26	7	3	4	4	4	—
紙パルプ	58	158	160	134	101	101	99	58
セメント	48	202	240	207	124	124	124	48
石油	9	30	42	43	5	5	5	9
銅料	79	85	88	90	63	63	63	79
燐鑛	123	145	144	138	85	85	101	123
砂糖	166	143	109	93	—	—	—	166
非鐵鑛	458	636	938	974	280	275	299	458
穀類	591	576	481	553	41	35	20	591
木材	512	848	999	1,309	533	314	278	512
鹽	263	264	238	280	264	268	268	263
肥料	279	254	259	92	132	133	120	279
合計	8,195	8,693	8,888	8,831	8,072	7,722	7,382	8,195

参考
(一)

調整計畫表
(狀態發生假定)

(單位 千吨)

昭和16年8月30日

量	需 給 調 整			
	輸送可能量 增加 c	增加率 $\frac{c}{a}$	輸送需給量規正 b - a - c	規正率 $\frac{b - a - c}{b}$
	4,137	9.8%	44,922	49.2%

和十六年度重要物資海上輸送需要量明細」参照

極秘

第一軍資秘

61

昭和十六年度重要物資海上輸送需給
(昭和16年10月以降緊急事)

重要物資輸 送可能量	輸送需要量	輸送不能量
a	b	b - a
42,301	91,360	49,059

備考 「需給調整計畫表明細」及「昭

計費表明細

9月	10月	11月	12月	昭和 17年 1月	2月	3月	合計	平均 一月
5,888	5,888	5,888	5,888	5,888	5,888	5,888	70,656	5,888
139	145	161	177	193	209	225	1,530	127
41	41	41	41	41	41	41	613	51
25	85	85	85	85	85	85	659	55
94	94	94	94	94	94	94	1,210	101
6,187	6,253	6,269	6,285	6,301	6,317	6,333	74,668	6,222
2,415	3,950	3,950	3,850	4,000	3,800	3,600	33,183	2,765
13	45	45	45	45	45	45	461	38
326	73	73	73	73	73	73	2,518	210
281	201	201	201	201	201	201	2,892	241
7	—	—	—	—	—	—	315	26
—	40	40	40	40	40	40	240	20
—	50	100	150	200	250	300	1,050	88
—	200	200	200	200	200	200	1,200	100
3,042	4,559	4,609	4,559	4,759	4,609	4,459	41,859	3,488

需給調整

單位 船腹 千總噸)	昭和 16年 4月	5月	6月	7月	8月
第一 現有船腹					
1 登簿船	5,888	5,888	5,888	5,888	5,888
2 新造船(月累計)	—	21	61	91	108
3 外國傭船	64	76	60	60	66
4 拿捕船	24	25	25	25	25
5 未登簿船	128	110	110	110	94
合計	6,104	6,120	6,144	6,174	6,181
第二 控除船腹					
1 A B 徵傭船	1,257	1,245	1,158	1,131	2,161
2 軍需品輸送船	173	173	173	116	51
3 事故船	45	45	45	30	13
4 油槽船	372	368	368	320	326
5 其他特殊船	281	281	281	281	281
6 北洋漁業船	10	58	71	42	127
7 被拿捕	—	—	—	—	—
8 被擊沈(月累計)	—	—	—	—	—
9 戰爭ニ依ル損傷船	—	—	—	—	—
合計	2,118	2,170	2,096	1,920	2,959



月	10月	11月	12月	昭和 17年 1月	2月	3月	合計	平均 一ヶ月
45	1,694	1,660	1,726	1,542	1,708	1,874	32,809	2,734
50	1,868	1,814	1,919	1,624	1,891	2,158	42,301	3,525
22	7,382	7,117	6,545	6,596	6,597	6,722	91,360	7,613
72	5,514	5,303	4,626	4,971	4,706	4,564	49,059	4,088
-	27	27	27	27	27	27	162	14
-	-	-	-	125	125	125	375	31
-	250	250	250	250	250	250	1,500	125
-	350	350	350	350	350	350	2,100	175
·	627	627	627	752	752	752	4,137	345
·	33.6	34.6	32.7	46.3	39.8	34.9	9.8	9.8
2	4,887	4,676	3,999	4,220	3,954	3,812	44,922	3,744
.6	66.2	65.7	61.1	64.0	59.9	56.7	49.2	49.2

同ジク月初ノ數字ニ據レリ

(單位 千吨)	昭和 16年 4月	5月	6月	7月	8月	9
第三 輸送ニ從事シ得ベキ 船腹 (第一) - (第二)	3,986	3,950	4,048	4,254	3,222	3,1
第四 重要物資輸送可能量 (a)	5,460	5,456	6,014	4,500	4,547	5,0
第五 全上輸送需要量(b)	8,195	8,693	8,888	8,831	8,072	7,7
第六 全上輸送不能量 (b)-(a)	2,735	3,237	2,874	4,331	3,525	2,6
第七 全上輸送可能量増加 (c)						
1 船舶吃水線引上	-	-	-	-	-	-
2 木造曳船及浮增強	-	-	-	-	-	-
3 鐵道へノ轉嫁	-	-	-	-	-	-
4 A B 徵傭船ニ依ル輸送	-	-	-	-	-	-
合 計	-	-	-	-	-	-
第八 全上増加率 $\frac{c}{a} \%$	-	-	-	-	-	-
第九 輸送需給量規正 b-a-c	2,735	3,237	2,874	4,331	3,525	2,67
第十 全上規正率 $\frac{b-a-c}{b} \%$	33.4	37.2	32.3	49.0	43.7	34

備 考 徵傭船腹ハ月内ニ於テ相當變動アルモ他ノ各項ト

上輸送需要量明細

(單位 千瓩)

10月	11月	12月	昭和 17年 1月	2月	'3月	合計
,673	4,324	4,154	4,040	4,041	4,045	51,113
856	753	563	558	561	686	9,136
432	430	425	408	405	408	5,171
40	40	40	40	40	40	370
4	3	3	3	3	3	63
99	99	99	99	99	99	1,306
124	122	119	110	110	112	1,642
5	6	5	6	6	6	168
63	65	77	69	73	78	893
101	101	107	99	99	104	1,331
-	8	85	196	226	237	1,263
299	250	222	214	212	207	4,965
20	279	34	233	194	132	3,169
278	255	255	212	211	212	5,938
268	262	245	195	202	239	2,988
120	120	112	114	115	114	1,844
382	7,117	6,545	6,596	6,597	6,722	91,360

昭和十六年度重要物資海

	昭和 16年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	
石炭	4,329	3,905	3,938	3,584	5,110	4,970	4
鐵鑛石	895	947	725	875	851	866	
銑鋼	385	474	484	442	439	439	
屑鐵	—	—	36	14	40	40	
羊毛	—	26	7	3	4	4	
紙パルプ	58	158	160	134	101	101	
セメント	48	202	240	207	124	124	
石油	9	30	42	43	5	5	
飼料	79	85	88	90	63	63	
燐鑛	123	145	144	138	85	85	
砂糖	166	143	109	93	—	—	
非鐵鑛	458	636	938	974	280	275	
穀類	591	576	481	553	41	35	
木材	512	848	999	1,309	533	314	
鹽	263	264	238	280	264	268	
肥料	279	254	259	92	132	133	
合計	8,195	8,693	8,888	8,831	8,072	7,722	7,

庚申第三二八號

案起

昭和十六年九月八日

閣議決定

昭和十六年九月九日

施行

昭和

年

月

日

內閣總理大臣



內閣書記官長



內閣書記官



外務大臣



海軍大臣



商工大臣



厚生大臣



內務大臣



司法大臣



遞信大臣



陸軍大臣



大藏大臣



文部大臣



鐵道大臣



農林大臣



陸軍大臣



農林大臣



拓務大臣



陸軍大臣



別紙企畫院總裁上申

昭和十六年度電力動員計畫綱

領ニ関スル件
右閣議ニ供ス

通牒案

昭和十六年九月九日

内閣書記官長

企畫院總裁宛

依命通牒

昭和十六年九月八日上申

(企畫院上申 第三三六號) 昭和十六

年度電力動員計畫綱領ニ関スル件上

申、通閣議決定相成候

内

閣

企畫院上申第二三六號

昭和十六年九月八日

企畫院總裁 鈴木貞



內閣總理大臣 公爵 近衛文麿 殿

昭和十六年度電力動員計畫綱領ニ關スル件

昭和十六年度電力動員計畫ニ關シ別紙「昭和十六年度電力動員計畫綱領」ノ通閣議決定相成様致度此段及上申候

主任 第六部第二課 塚

書記官

機密

昭和十六年度

電力動員計畫綱領

企計L電〇〇五號

小番號 62 號

昭和十六年九月八日

企畫院

第一章 總則

第一 本綱領ハ昭和十五年度以降國家總動員計畫設定方針（昭和十四年六月十六日閣議決定）ニ基キ最近ニ於ケル國際情勢ノ推移ニ鑑ミ生産力擴充計畫及他ノ總動員諸計畫ト相俟テ昭和十六年度ニ於ケル電力ノ需給計畫（別表昭和十六年度電力需給對照表）ヲ設定シ之ガ計畫實施上必要ナル措置ノ大綱ヲ定ム

第二 計畫ノ設定竝ニ實施上重點トスル事項左ノ如シ

一 軍需其他重要生産部門ニ對スル電力ノ供給ヲ確保シ且國民生活最低限度ノ需要ニ支障ナカラシム

二 電力ノ需給逼迫セル現状ニ鑑ミ電源開發ノ重點的促進、既設電力設備ノ活用及其ノ能率向上ヲ圖リ消費規正ノ徹底化等ト相俟テ極力電力需給ノ均衡ニ努ム

三 緊急事態ニ對處シ電力設備ノ運用竝ニ電力配給ニ混亂ヲ生ゼシ

メザルヤウ萬全ノ措置ヲ講ズ

第三 本計畫ノ圓滑ナル實施ヲ圖ル爲所要物資、資金、及勞務ノ確保ニ付萬全ノ措置ヲ講ズ

第四 各廳ハ本綱領ニ基キ速カニ各廳實施計畫ヲ設定シ其ノ要領ヲ企業院ニ提出ス

各廳ハ企業院ト密接ナル連繫ノ下ニ其ノ設定セル各廳實施計畫ヲ實施ス

第五 關係各廳ハ生産擴充部門ニ於ケル電力配給量ノ事業ニ及ボセル影響及之ガ對策等ニ關スル調査ヲ行ヒ四半期毎ニ取纏メ企業院ニ提出ス

第二章 電力ノ供給確保ニ關スル事項

第六 電力供給能力ノ緊急增強ヲ圖ル爲左ノ方策ヲ實施ス

一、軍需其ノ他重要需要ニ對スル電力供給ノ確保ヲ目途トシ發電、送電又ハ配電施設ヲ重點的ニ整備ス

二、既設電力設備ノ改善ニ付積極的措置ヲ講ジ以テ其ノ能率向上並ニ資材ノ經濟的利用ニ努ム

三、發電水力ノ使用方法ノ變更ニヨリ緊急供給力ヲ增強シ得ルモノハ關係各廳協力シ速カニ之ガ實現ヲ期ス

四、送電連絡ノ強化、周波數ノ變換等ニ付速カニ措置ス

五、自家用電力ノ動員及施設ノ徵用ヲ急速ニ實施シ得ルヤウ必要ナル各般ノ措置ヲ講ズ

第七 發電用炭ノ確保ニ付特ニ左ノ措置ヲ講ズ

一、發電用炭ノ配給ニ關シテハ關係各廳緊密ナル聯絡ヲ圖リ之ガ確保ニ努ム

二 現有火力發電力ノ維持ヲ圖ル爲適正炭ノ確保ニ努ムルト共ニ非
適正炭ノ消化ニ付積極的方策ヲ講ズ

三 異常湯水ニ因リ供給力ノ減少スル虞アル場合ハ發電用炭ノ補給
ニ付緊急措置ヲ講ズ

四 輸送機關ノ逼迫ニ伴フ發電用炭ノ入手難ニ備フル爲、途越其ノ
他ノ方法ニヨリ極力其ノ計畫貯藏ニ努ム

五 必要ニ應ジ石炭ノ徵用ヲ爲シ得ル如ク措置ス

第八 主要電力設備ノ防空及防衛對策ヲ講ズルト共ニ被害ノ復舊ヲ速
カナラシムル爲資材及勞力ノ確保其ノ他必要ナル措置ヲ講ズ

第九 事業ノ運営ヲ圓滑ナラシムル爲、従業員特ニ技術者ノ短期養成
等之ガ確保ヲ圖ル

第三章 電力ノ配給、消費ニ關スル事項

第十 電力ノ配給ニ當リテハ概ネ左ノ方針ニ依リ國防目的達成上緊急
已ムヲ得ザルモノニ限り嚴選配給ス

一 軍需ノ充足ニ努ム

二 生産力擴充計畫ノ遂行ニ努ム

三 國民生活最低限度ノ確保ニ努ム

四 其ノ他ノ需要ニ對シテハ極力之ヲ壓縮ス

第十一 新規需要ニ對シテハ電力需給ノ逼迫セル現状ニ鑑ミ前項ノ方針ニ依リ嚴選配給スルト共ニ工場ノ新增設ニ當リテハ關係各廳ハ電力供給ノ可能性ヲ確認ノ上措置ス

第十二 電力需給ノ逼迫度ニ應ジ直チニ消費規正ヲ強化シ得ルヤウ各般ノ準備ヲナス

第十三 娛樂的又ハ奢侈的需要ニ對シテハ必要ニ應ジ電力ノ供給ヲ全面的ニ停止シ得ル如ク措置スル等電力消費規正ノ徹底ヲ期ス

第十四 電力使用ノ合理化ヲ圖ル爲左ノ措置ヲ講ズ

一 電力需要ノ季節的及時間的調節ヲ圖ル爲期間常時電力、深夜間電力及不定時電力ノ利用等水力ノ活用ニ努ム

- 二 電力ノ能率的使用、力率ノ改善、高能率電力消費機器ノ使用等ニ付積極的措置ヲ講ズ
- 三 電氣料金ニ付準備料金制ノ徹底化ヲ圖ル等速力ニ現時局ニ即應セル措置ヲ講ズルト共ニ不急産業部門ニ對シテハ契約電力ノ壓縮ニ努ム

第四章 其ノ他

第十五 電力動員ノ徹底ヲ期スル爲左ノ方策ヲ講ズ

- 一 配電統制ヲ促進シ以テ電力動員體制ヲ整備ス
- 二 朝鮮ニ於ケル電氣事業ニ對シテハ速カニ國家管理體制ヲ整備強化ス

第十六 電力用機器製造事業ノ自給自足ヲ目途トシ其ノ生産ヲ急速ニ増強セシムル爲電力用機器製造事業ニ對スル統制ヲ強化シ以テ電力動員ノ完遂ニ即應セシム

昭和十六年度電力需給對照表

別表

第一表	內地別需給對照表	.....	一
第二表	內地別事業用自家用需給對照表	.....	二
第三表	內地別地域別需給對照表	.....	三
第四表	內地別配當表	.....	九
第五表	內地別事業用自家用配當表	.....	〇
第六表	內地別地域別配當表	.....	一

第一表 其ノ一

内外地別需給對照表

地域	總需要	豫定供給力			過不足 △ハ不足
		水力	火力	計	
内地	三三三〇〇〇〇	二四九三八〇〇〇	一一六六六〇〇〇	三六六〇四〇〇〇	△七三六〇〇〇
朝鮮	三九三三三〇〇	五二六三三九〇	七八八九八〇	五九五三三三〇	—
臺灣	一三二六一〇〇	一〇四四七三〇	二八〇五二〇	一三二四二八〇	—
計	四六五〇九四七〇	三二一四七一〇〇	一三七三三五〇〇	四八八八三六三〇	△六二六八五〇

(單位 千キロワット時)

其ノ二

(單位、キロワット)

地域	總需要	豫定供給力			過不足 △ハ不足
		水力	火力	合成	
内地	六三三、七〇〇〇	五七六、七〇〇〇	三二三、〇〇〇〇	五八九、七〇〇〇	△三四、〇〇〇〇
朝鮮	九二四、五二〇	八三三、〇〇〇	一九三、一三〇	一〇二、五一三〇	一〇〇、六一〇
臺灣	一九四、〇〇〇	一三三、〇八〇	八八、八六〇	二〇、四三〇	一〇、二九〇
計	七三五、五二〇	四七三、二〇八〇	三、四一〇、九九〇	七、一三六、四三〇	△三、二九一、〇〇

第二表 其ノ一

内地別專業用自家用別需給對照表

(單位 千キロワット時)

地域	査定需要	豫定供給力		計
		水力	火力	
内地	三、一〇一、六〇〇〇	二、三六七、四〇〇〇	七、三三二、四〇〇〇	三、一〇一、六〇〇〇
專業用	五、五八八、〇〇〇	一、二六四、〇〇〇	四、三二四、〇〇〇	五、五八八、〇〇〇
自家用	四、二二一、七〇〇	六、〇〇〇	四、〇六一、七〇〇	四、二二一、七〇〇
朝鮮	五、五四一、二〇〇	五、一五八、三八六	三、八二八、一四〇	五、五四一、二〇〇
臺灣	一、一六九、五〇〇	一、〇四三、一六〇	一、六一六、六六〇	一、二〇四、八二〇
自家用	九、九一五、〇〇〇	一、五七〇	一、一八八、六六〇	一、二〇四、四三〇

其ノ二

(單位 キロワット)

地域	查定需要	豫定供給力		合成
		水力	火力	
内地	四九四〇〇〇	三、五七二、〇〇〇	一、三六八、〇〇〇	四九四〇〇〇
事業用	九五七〇〇〇	一九五〇〇〇	七六二、〇〇〇	九五七〇〇〇
家用	八五二、七〇〇	八三一、五〇〇	八四〇〇〇	九一五、五〇〇
朝鮮	七二、八二〇	一、五〇〇	一〇八、一三〇	一〇九、六三〇
事業用	一六八、一三〇	一三一、六二〇	五三、七九〇	一六八、七六〇
家用	二五、八七〇	四六〇	三五〇七〇	三五、五三〇
臺灣				

二表共ノ一 (1)
 内外地別地域別需給對照表

地域	本州 中央部	中 園		計	水 力	火 力	計
		事業用	自家用				
内 地	事業用	二、一、一三五、〇〇〇		二、一、一三五、〇〇〇	一七、二六三、〇〇〇	三、八七二、〇〇〇	二、一、一三五、〇〇〇
	自家用	一、一七一三、〇〇〇		一、一七一三、〇〇〇	五七六、〇〇〇	一、一三五、〇〇〇	一、一七一三、〇〇〇
外 地	事業用			二、二、八四八、〇〇〇	一七、八四一、〇〇〇	五、〇〇七、〇〇〇	二、二、八四八、〇〇〇
	自家用	一、六四六、〇〇〇		一、六四六、〇〇〇	九〇五、〇〇〇	七四一、〇〇〇	一、六四六、〇〇〇
計		八八九、〇〇〇		二、五三五、〇〇〇	九〇五、〇〇〇	一、六三〇、〇〇〇	二、五三五、〇〇〇

(單位千キロワット時)

三

地域	東 北		九 州		四 國		計	査定需要	水 力	火 力	給 力
	事業用	家用	事業用	家用	事業用	家用					
	一八三二、〇〇〇	五八五、〇〇〇	四二二八、〇〇〇	一八一八、〇〇〇	一〇四七、〇〇〇	一三二、〇〇〇	一七九、〇〇〇		一七六一、〇〇〇	七六一、〇〇〇	一八三二、〇〇〇
									二三四、〇〇〇	三五一、〇〇〇	五八五、〇〇〇
									一九九五、〇〇〇	四二二、〇〇〇	二四一七、〇〇〇
									二〇四八、〇〇〇	二一八〇、〇〇〇	四二二八、〇〇〇
									四三九、〇〇〇	一三七九、〇〇〇	一八一八、〇〇〇
									二四八七、〇〇〇	三五五九、〇〇〇	六〇四六、〇〇〇
									七五四、〇〇〇	四二五、〇〇〇	一七九、〇〇〇
										一三二、〇〇〇	一三二、〇〇〇
										二九三、〇〇〇	一〇四七、〇〇〇

内地總計			北海道		
計	事業用	自家用	計	事業用	自家用
三六、六〇四、〇〇〇	三一、〇一六、〇〇〇	五、五八八、〇〇〇	一、五七九、〇〇〇	一、二二八、〇〇〇	四五一、〇〇〇
二四、九三八、〇〇〇	二三、六七四、〇〇〇	一、二六四、〇〇〇	九五六、〇〇〇	九四三、〇〇〇	一三、〇〇〇
一一、六六六、〇〇〇	七、三四二、〇〇〇	四、三二四、〇〇〇	六二三、〇〇〇	一八五、〇〇〇	四三八、〇〇〇
三六、六〇四、〇〇〇	三一、〇一六、〇〇〇	五、五八八、〇〇〇	一、五七九、〇〇〇	一、二二八、〇〇〇	四五一、〇〇〇

四

其ノ一(口)

地域	内 地		本州中央部		中 国		東 北	
	事業用	計	事業用	計	事業用	計	事業用	計
定需要	三、四七六、〇〇〇	三、八二一、〇〇〇	三、四七六、〇〇〇	三、八二一、〇〇〇	二、五七〇、〇〇〇	三、九八〇、〇〇〇	二、七五〇、〇〇〇	三、九八〇、〇〇〇
水 力	二、六七五、〇〇〇	二、七八一、〇〇〇	二、六七五、〇〇〇	二、七八一、〇〇〇	一、三二〇、〇〇〇	一、三二〇、〇〇〇	二、六七五、〇〇〇	一、三二〇、〇〇〇
火 力	八〇一、〇〇〇	一、〇四〇、〇〇〇	八〇一、〇〇〇	一、〇四〇、〇〇〇	一、二六〇、〇〇〇	二、六六〇、〇〇〇	八〇一、〇〇〇	二、六六〇、〇〇〇
合 成	三、四七六、〇〇〇	三、八二一、〇〇〇	三、四七六、〇〇〇	三、八二一、〇〇〇	二、五七〇、〇〇〇	三、九八〇、〇〇〇	二、七五〇、〇〇〇	三、九八〇、〇〇〇

豫 定 供 給 力

(單位キロワット)

九		四		北		九		自	
事	自	事	自	事	自	事	自	計	家用
兼	家用	兼	家用	兼	家用	兼	家用	計	家用
用	用	用	用	用	用	用	用	計	家用
州	州	州	州	道	道	道	道	計	家用
五 八 六、 〇 〇 〇	二 八 〇、 〇 〇 〇	八 六 六、 〇 〇 〇	一 七 〇、 〇 〇 〇	一 七 〇、 〇 〇 〇	二 一、 〇 〇 〇	一 九 一、 〇 〇 〇	一 七 六、 〇 〇 〇	八 八、 〇 〇 〇	二 六 四、 〇 〇 〇
二 四 九、 〇 〇 〇	五 〇、 〇 〇 〇	二 九 九、 〇 〇 〇	一 〇 五、 〇 〇 〇	一 〇 五、 〇 〇 〇	一 〇 五、 〇 〇 〇	一 〇 五、 〇 〇 〇	一 四 五、 〇 〇 〇	二、 〇 〇 〇	一 四 七、 〇 〇 〇
三 三 七、 〇 〇 〇	二 三 〇、 〇 〇 〇	五 六 七、 〇 〇 〇	六 五、 〇 〇 〇	二 一、 〇 〇 〇	二 一、 〇 〇 〇	八 六、 〇 〇 〇	三 一、 〇 〇 〇	八 六、 〇 〇 〇	一 一 七、 〇 〇 〇
五 八 六、 〇 〇 〇	二 八 〇、 〇 〇 〇	八 六 六、 〇 〇 〇	一 七 〇、 〇 〇 〇	二 一、 〇 〇 〇	二 一、 〇 〇 〇	一 九 一、 〇 〇 〇	一 七 六、 〇 〇 〇	八 八、 〇 〇 〇	二 六 四、 〇 〇 〇

五

其ノ二ノ(イ)

内地総計		地域	
事業用	自家用	計	
四、九四〇、〇〇〇	九、五七〇、〇〇〇	五、八九七、〇〇〇	
三、五七二、〇〇〇	一、九五〇、〇〇〇	三、七六七、〇〇〇	
一、三六八、〇〇〇	七、六二〇、〇〇〇	二、一三〇、〇〇〇	
四、九四〇、〇〇〇	九、五七〇、〇〇〇	五、八九七、〇〇〇	
水	電力	水	電力
力	力	力	力
定	供給	定	供給
給	給	給	給
計	計	計	計

(單位千キロワット時)

朝鮮		地域	
事業用	自家用	計	
四、一六二、〇五〇	一、三九、九四〇	四、三〇一、九九〇	
四、八六五、一九〇	一	四、八六五、一九〇	
一、三九、九四〇	一、三九、九四〇	一、三九、九四〇	
四、八六五、一九〇	一、三九、九四〇	五、〇〇五、一三〇	
水	電力	水	電力
力	力	力	力
定	供給	定	供給
給	給	給	給
計	計	計	計

西		中		南		朝	
事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用
計	計	計	計	計	計	計	計
六五四、四六〇	二六三、四一〇	九一七、八七〇	三〇三、七八〇	三〇三、七八〇	四二〇、九一〇	八、八二〇	四二九、七三〇
一八四、〇〇〇	六、〇〇〇	一九〇、〇〇〇	七、一〇〇	七、一〇〇	三、八、一〇〇	一	三、八、一〇〇
二五七、四一〇	二五七、四一〇	二五七、四一〇	一	一	三、八、一〇〇	八、八二〇	三、九、一、六三〇
一八四、〇〇〇	二六三、四一〇	四四七、四一〇	七、一〇〇	七、一〇〇	四二〇、九一〇	八、八二〇	四二九、七三〇
五、五四一、二〇〇	四、一、一七〇	五、九、五、三、三七〇	五、一、五、八、三、九〇	六、〇、〇、〇	五、一、六、四、三、九〇	五、一、五、八、三、九〇	五、一、五、八、三、九〇

大

其ノ二ノ(口)

地域		北朝鮮		西朝鮮		中朝鮮	
自家用	事業用	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計
定需要		五七七、〇〇〇	二三、六〇〇	六〇〇、六〇〇	一二七、五〇〇	四六、七〇〇	一七四、二〇〇
水		七五〇、〇〇〇		七五〇、〇〇〇	六三、〇〇〇	一、五〇〇	六四、五〇〇
力							
火							
力		四四、五七〇	四四、五七〇	四四、五七〇		五七、八〇〇	五七、八〇〇
供給							
合		七五〇、〇〇〇	四四、五七〇	七九四、五七〇	六三、〇〇〇	五九、三〇〇	一二二、三〇〇
成							

(單位 キロワット)

朝鮮總計			南鮮		
計	家用	事業用	計	家用	事業用
九二四、五二〇	七、一八二〇	八五二、七〇〇	八一、二二〇	一、五二〇	七九、七〇〇
八三三、〇〇〇	一、五〇〇	八三一、五〇〇	七、五〇〇	一	七、五〇〇
一九二、一三〇	一〇八、一三〇	八四、〇〇〇	八九、七六〇	五、七六〇	八四、〇〇〇
一〇二五、一三〇	一〇九、六三〇	九一五、五〇〇	九七、二六〇	五、七六〇	九一、五〇〇
					一、〇〇〇

七

其ノ三ノ(1)

地域	臺灣		東 臺灣	計	臺灣 總計
	西 臺灣	東 臺灣			
查 定 需 要	一〇四五、六〇〇	九八、一九〇	一四三、七九〇	七二、三二〇	
	九三六、九六〇	一、五七〇	九三八、五三〇	一〇六、二〇〇	
水 力	一六、一〇三	一、一七、九〇〇	二七八、九三〇	一、五九〇	
	一〇九七、九九〇	一、一九、四七〇	一、三二七、四六〇	一〇七、七九〇	
火 力	一六、一〇三	一、一七、九〇〇	二七八、九三〇	一、五九〇	
	一〇九七、九九〇	一、一九、四七〇	一、三二七、四六〇	一〇七、七九〇	
給 力	一〇九七、九九〇	一、一九、四七〇	一、三二七、四六〇	一〇七、七九〇	
	一〇九七、九九〇	一、一九、四七〇	一、三二七、四六〇	一〇七、七九〇	
計	一〇九七、九九〇	一、一九、四七〇	一、三二七、四六〇	一〇七、七九〇	

(單位千キロワット時)

地域	用途	東台湾		西台湾		計
		事業用	自家用	事業用	自家用	
台湾	定需要	一五四、〇〇〇	二五、三七〇	一七九、三七〇	一四、一三〇	一四、六三〇
	水	一七七一	四六〇	一七、五七〇	一四、五一〇	一四、五一〇
台湾	火力	五三、五四〇	三四、五七〇	八八、一一〇	二五〇	七五〇
	合成	一五四、〇〇〇	三五、〇三〇	一八九、〇三〇	一四、七六〇	一五、二六〇

其ノ三ノ(口)

用途	定需要	水	火力	合成
事業用	一、一六、九五〇	一、〇四三、七六〇	一、六、七六〇	一、二〇、四、〇三〇
自家用	九、九、一五〇	一、五七〇	一、一、八六〇	一、二〇、四三〇
計	一、二、六、一〇〇	二、〇四四、七三〇	二、八、五二〇	一、三、二、五、二五〇

(單位キロワット)

計	自家用	事業用	台灣總計	地區	
				查定需要	水
一九四、〇〇〇	二五、八七〇	一六八、一三〇	一三一、六二〇	火力	水
	四六〇		五三、七九〇	火力	火力
二〇四、二九〇	三五、五三〇	一六八、七六〇		合力	合力

第四表 内外地別配當表

其ノ一

計	台 湾	朝 鮮	内 地	地域	
				A	B
三七二、四五〇	三、五〇〇	二七、六〇〇	三四一、三五〇	A	需 要 種 別
五六八、一〇〇	四五、五〇〇	二〇、一〇〇	五〇、二、五〇〇	B	
二、三四四、九二〇	七、六〇〇	二九六、〇〇〇	二、〇四一、三二〇	C ₁	
二〇、六一三、五〇〇	八四七、七〇〇	四、三三六、三七〇	一五、四三八、四三〇	C ₂	
一九、八七五、五〇〇	三二、八〇〇	一、二七三、三〇〇	一八、三九〇、〇〇〇	D	
計					
四三、七七三、四七〇	一、二一六、一〇〇	五、九五三、三七〇	三六、六〇四、〇〇〇		

(單位千クロワット時)

九

其ノ二

計	名	朝	内	地	
				湾	地
一、二七、七〇〇	一、一〇〇	九、三〇〇	一、一七、三〇〇	A	需 要 種 別
二、一、六〇〇	一、三、七〇〇	五、七〇〇	一、九三、二〇〇	B	
五、七三、七〇〇	四、五〇〇	六、六、五〇〇	五、〇二、七〇〇	C ₁	
三、五〇六、四七〇	一、四四、五〇〇	六、九九、八〇〇	二、六六二、一七〇	C ₂	
四、九五、一一〇	一、五八、二〇〇	二、三、八、一〇〇	四、五五四、七三〇	D	
七、〇一五、五二〇	一、九四、〇〇〇	九、二四、五二〇	五、八九七、〇〇〇	合 成	

(單位キロワット)

表内外地別事業用自家用別配當表

二

地 域	地		地		需 要 種 別
	事業用	自家用	事業用	自家用	
A	三四、三五〇	-	二七、六〇〇	三、五〇〇	計 一
B	四九三、五〇〇	九、〇〇〇	二〇、一〇〇	四五、五〇〇	
C ₁	二〇〇九、三二〇	三二、〇〇〇	二九六、〇〇〇	七、六〇〇	
C ₂	一、六一六、四三〇	三、八一二、〇〇〇	四〇三九、一七〇	七九八、一〇〇 四九、五一〇	
D	一、五五五、四〇〇	一、七三五、〇〇〇	一、二五八、三三〇	二六二、一六〇 四九、六四〇	
計	三、一〇一六、〇〇〇	五、五八八、〇〇〇	五、五四一、二〇〇	一、一六、九五〇 九九、一五〇	

(單位キロワット時)

其ノ二

地 域		内 地		朝 野		出 港	
		事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用
A	需 要 種 別	一七、三〇〇	一	九、三〇〇	一	一、〇〇〇	一
B		一七、三〇〇	一五、九〇〇	五、七〇〇	一	一三、七〇〇	一
C ₁		四九、六一〇	五、八〇〇	六六、五〇〇	一	四、五〇〇	一
C ₂		一、九八二、五七〇	六、七九、六〇〇	六、三七、七九〇	六、二〇、〇〇〇	一、三五、〇〇〇	九、五〇〇
D		四、三九六、八二〇	二、五五、九〇〇	二、二〇、八八〇	一、七、三〇〇	一、三五、八五〇	二、二、三五〇
合 成		四、九四〇、〇〇〇	九、五七、〇〇〇	八、五二、七〇〇	七、一、八二〇	一、六八、一三〇	二、五、八七〇

(單位 キロワット)

第六表 内外地別地域別配當表

其ノ一ノ(1)

(單位キキワット時)

地域	内地		中		計
	本州中支那	計	事業用	自家用	
A	二七六、五八〇	一	七、四一〇	一	七、四一〇
B	一八四、三九〇	一	二一五、二七〇	二、〇〇〇	二一七、二七〇
C ₁	一六一、九二〇	一四、〇〇〇	一、二五、八〇〇	一五、〇〇〇	一四〇、八〇〇
C ₂	六九四、九一〇	一三、七、〇〇〇	四三、一、〇三〇	四八、九、〇〇〇	九一、〇、〇三〇
D	一、二一六、二〇〇	四三、二、〇〇〇	八七六、四九〇	三、八三、〇〇〇	一、二五九、四九〇
計	二、一三五、〇〇〇	一、七七一、三、〇〇〇	一、六四六、〇〇〇	八八九、〇〇〇	二、五三五、〇〇〇

地域	東北			九州			四国			計
	事業用	自家用	計	事業用	自家用	計	事業用	自家用	計	
A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
B	4130	1	4130	89710	70000	96710	1	1	1	1
C ₁	106560	1	106560	147500	300000	150500	12540	1	12540	12540
C ₂	957200	440000	1402200	1000000	1070000	2070000	489700	850000	1339700	1339700
D	740050	1210000	1950050	170500	738000	908500	544760	470000	1014760	1014760
計	1832000	5850000	7687000	4228000	18110000	22338000	1047000	13220000	14267000	14267000

内地総計			北海道		
計	事業用	自家用	計	事業用	自家用
三四、三、五〇	三四、三、五〇	一	二、三〇	二、三〇	一
五〇、二、五〇〇	四九、三、五〇〇	九、〇〇〇	一	一	一
二〇、四、一、三三〇	二〇、〇、九、三二〇	三二、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	一
一五、四、三、四三〇	一六、一、六、四三〇	三、八、二、〇〇〇	一〇、一、二、四三〇	五、七、五、四三〇	四、三、七、〇〇〇
一八、三、九、四〇〇	一六、五、五、四〇〇	一、七、三、五、〇〇〇	五、六、三、四〇〇	五、四、八、三、四〇〇	一、四、〇、〇〇〇
三六、六、〇、四、〇〇〇	三一、〇、一、六、〇〇〇	五、五、八、八、〇〇〇	一、五、七、九、〇〇〇	二、一、二、八、〇〇〇	四、五、一、〇、〇〇〇

三

其ノ一ノ(四)

地域	内 地		本州中央部		中 国		東 北		計
	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	
A	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	100,900	100,900	100,900	100,900	2700	2700	2700	2700	100,900
B	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	83,500	83,500	83,500	83,500	60,200	60,200	15,000	75,200	2,100
C ₁	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	41,000	41,000	41,000	41,000	22,900	22,900	3,400	26,300	16,700
C ₂	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1,200	1,200	1,200	1,200	89,500	89,500	69,000	158,500	206,700
D	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	180,200	180,200	180,200	180,200	269,200	269,200	53,200	322,400	217,500
合 成		3,476,000	3,476,000	3,476,000	3,476,000	1,410,000	3,986,000	2,750,000	3,570,000

(單位キロワット)

四 州		北 道		内 地	
事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用
計	計	計	計	計	計
一三、九〇〇	一	一三、九〇〇	一	一三、九〇〇	一
三二、五〇〇	九〇〇	三二、四〇〇	一	三二、四〇〇	一
四〇、三七〇	一	四〇、三七〇	一	四〇、三七〇	一
三七五、一三〇	一八九、〇〇〇	五六四、一三〇	一八〇、七〇〇	四九六、九一〇	六七九、六〇〇
三九三、八〇〇	八九、六〇〇	四八三、四〇〇	一三〇、六〇〇	四二九、九八〇	二五五、九〇〇
五八六、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	八六六、〇〇〇	二六四、〇〇〇	四、九四〇、〇〇〇	九五七、〇〇〇
一七〇、〇〇〇	一七〇、〇〇〇	一七〇、〇〇〇	一七〇、〇〇〇	一七〇、〇〇〇	一七〇、〇〇〇
一九一、〇〇〇	一九一、〇〇〇	一九一、〇〇〇	一九一、〇〇〇	一九一、〇〇〇	一九一、〇〇〇
一七六、〇〇〇	一七六、〇〇〇	一七六、〇〇〇	一七六、〇〇〇	一七六、〇〇〇	一七六、〇〇〇
八八、〇〇〇	八八、〇〇〇	八八、〇〇〇	八八、〇〇〇	八八、〇〇〇	八八、〇〇〇
二六四、〇〇〇	二六四、〇〇〇	二六四、〇〇〇	二六四、〇〇〇	二六四、〇〇〇	二六四、〇〇〇
五、八九七、〇〇〇	五、八九七、〇〇〇	五、八九七、〇〇〇	五、八九七、〇〇〇	五、八九七、〇〇〇	五、八九七、〇〇〇

一三

其ノ二ノ(イ)

地域	朝		北		西		中	
	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用
A	1	1	1	1	1	1	1	1
B	7,100	1	7,100	1	6,900	1	6,900	1
C ₁	2,960,000	1	2,960,000	1	541,100	1	541,100	1
C ₂	3,222,990	115,340	3,338,230	115,340	181,330	181,330	722,430	722,430
D	635,960	24,700	660,660	24,700	102,650	82,090	184,740	202,270
計	4,162,050	139,940	4,301,990	139,940	654,400	263,410	917,870	3,037,800

(單位千キロワット時)

朝鮮總計			南朝鮮		
計	自家用	事業用	計	自家用	事業用
二七、六〇〇	1	二七、六〇〇	1	1	1
二〇、一〇〇	1	二〇、一〇〇	六、一〇〇	1	六、一〇〇
二九六、〇〇〇	1	二九六、〇〇〇	1	1	1
四、三三六、三七〇	三九七、二〇〇	四、〇三九、一七〇	一九八、〇〇〇	六四〇	一九七、三六〇
一、三三三、三〇〇	一一四、九七〇	一、五八、三三〇	二二五、六三〇	八一八〇	二一七、四五〇
五、九五三、三七〇	四一二、一七〇	五、五四一、二〇〇	四二九、七三〇	八、八二〇	四二〇、九一〇
					三〇三、七八〇

四

其ノ二ノ(四)

事業用	中 計	自家用	事業用	西 計	自家用	事業用	北 計	自家用	事業用	朝 計	地域	
											A	B
八、二〇〇	一、一〇〇	一	一、一〇〇	一	一	一					需 要 種 別	
一	一、八〇〇	一	一、八〇〇	二、四〇〇	一	二、四〇〇						
一	一	一	一	六、六、五〇〇	一	六、六、五〇〇						
一八、一九〇	一五〇、九五〇	三九、一〇〇	一、一、八五〇	四八六、二一〇	二二、五五〇	四、三、六六〇						
四九、三一〇	三八、一ニ〇	一、二、五〇〇	二、五、六二〇	一〇七、一六〇	三、五〇〇	一〇三、六六〇						
六八、五〇〇	一七四、二〇〇	四六、七〇〇	一、二七、五〇〇	六〇〇、六〇〇	二、三、六〇〇	五七七、〇〇〇					合 成	

(單位キロワット)

朝鮮總計			南洋		
計	事業用	自家用	計	事業用	自家用
九、三〇〇	九、三〇〇	1	八、二〇〇	1	1
五、七〇〇	五、七〇〇	1	一、五〇〇	1	1
六、六五〇〇	六、六五〇〇	1	1	1	1
六、九九、八〇〇	六、三七、七九〇	六、二〇、一〇〇	四、四、四、五〇〇	四、〇、〇、九〇〇	三、六、〇
二、三八、一、九〇〇	二、二〇、〇、八八〇	一、七、三、一〇〇	四、三、六、〇〇	四、二、二、九〇〇	一、三、一〇〇
九、二四、五二〇	八、五二、七〇〇	七、一、八二〇	八、一、二二〇	七、九、七〇〇	一、五、二二〇
					六、八、五〇〇

一五

其ノ三ノ(1)

地域	台湾		西台湾		東台湾		台湾總計
	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	
A	三、五〇〇	一	三、五〇〇	一	三、五〇〇	一	三、五〇〇
	四五、五〇〇	一	四五、五〇〇	一	四五、五〇〇	一	四五、五〇〇
C ₁	七、六〇〇	一	七、六〇〇	一	七、六〇〇	一	七、六〇〇
	七三六、四二〇	四九、五一〇	七八五、九三〇	四九、五一〇	七九八、一九〇	四九、五一〇	七九八、一九〇
D	二五二、五八〇	四八、六八〇	三〇一、二六〇	四八、六八〇	二六二、一六〇	四九、六四〇	二六二、一六〇
	一〇四五、六〇〇	九八、一九〇	一〇四三、七九〇	九八、一九〇	一一七一、三五〇	九八、一九〇	一一七一、三五〇
計		一〇四五、六〇〇	九八、一九〇	一〇四三、七九〇	九八、一九〇	一一七一、三五〇	一一七一、三五〇

(單位千キロワット時)

其ノ三ノ(四)

地域	台湾		東 台湾	西 台湾		計	事業用	計	事業用	計	事業用	計	事業用	計
	事業用	計		事業用	計									
需 要 種 別	A	1,100	1	1,100	1	1	1	1,100	1	1	1	1,100	1	1,100
	B	1,370	1	1,370	1	1	1	1,370	1	1	1	1,370	1	1,370
	C ₁	450	1	450	1	1	1	450	1	1	1	450	1	450
	C ₂	1,245	1	1,245	1	1	1	1,245	1	1	1	1,245	1	1,245
	D	1,310	1	1,310	1	1	1	1,310	1	1	1	1,310	1	1,310
合 成		5,400	5	5,400	5	5	5	5,400	5	5	5	5,400	5	5,400

(單位 キロワット)

一六

計	自家用	事業用	地域	
			臺灣總計	
一、一〇〇	1	一、一〇〇	A	需 要 種 別
一三、七〇〇	1	一三、七〇〇	B	
四、五〇〇	1	四、五〇〇	C ₁	
一四四、五〇〇	九五〇	一三五、〇〇〇	C ₂	
一五八、二〇〇	二二、三五〇	一三五、八五〇	D	
一九四、〇〇〇	二五、八七〇	一六八、一三〇	合 成	

閣第 三三五號

案起

昭和十六年九月十一日

閣議決定 昭和十六年九月十二日施行

昭和十六年九月十二日

內閣總理大臣



內閣書記官長



內閣書記官



外務大臣



海軍大臣



商工大臣



厚生大臣



內務大臣



司法大臣



遞信大臣



平沼國務大臣

大藏大臣



文部大臣



鐵道大臣



柳川國務大臣



陸軍大臣



農林大臣



拓務大臣



松岡國務大臣



別紙企畫院總裁上申

昭和十六年度勞務動員實施計畫

二關スル件

右閣議ニ供ス

通牒案

昭和十六年九月十二日

内閣書記官長

企畫院總裁宛

依命通牒

昭和十六年九月十一日上申

企畫院上申
第二四〇號昭和

十六年度勞務動員實施計畫ニ關ス

几件上申、通閣議決定相成候

主任 第三部第三課 山内書記官

企畫院上申第二四〇號

昭和十六年九月十一日

企畫院總裁 鈴木 貞



内閣總理大臣 公爵 近衛文麿 殿

昭和十六年度勞務動員實施計畫ニ關スル件

昭和十六年度勞務動員實施計畫ニ關シ別紙ノ通閣議決定相成様致度
本院官制第一條第一項第一號ニ依リ此段及上申候

昭和十六年度勞務動員實施計畫(案)

企 畫 院 第 三 部	表 紙 共 一 四 葉	昭 和 十 六 年 九 月 十 六 日	企 計 人 第 〇 〇 八 號 丙
----------------------------	----------------------------	--	---

第一 一般方針

- 一、昭和十六年度勞務動員實施計畫ハ昭和十六年度各種總動員計畫並ニ軍動員ニ照應シ重要産業ニ於ケル勞務要員ノ充足ヲ圖ルヲ目途トシテ之ヲ編成ス
- 二、本計畫ノ實施ニ當リテハ昭和十六年八月二十九日閣議決定ニ係ル勞務緊急對策ニ基キ急速ニ之ガ具體的措置ヲ講ズルモノトス
- 三、一般勞務者ニ付テハ現下ノ勞務事情ニ鑑ミ常時要員ト臨時要員トニ區分シ計畫ス
- 四、學校卒業者使用制限令ニ基ク昭和十六年三月卒業ノ者ニ付テハ

第九表ノ通り配當セルモ勞務緊急對策ノ方針ニ依ル繰上卒業者ノ配當ハ別途行フモノトス

第二 常時要員

- 一 常時要員ノ需要ニ付特ニ考慮シタル事項概ネ左ノ如シ
 - (一) 需要ノ産業別ハ軍需産業、生産擴充産業、同附帶産業、生活必需品産業、運輸通信業及國防土木建築業トス
 - (二) 一般土木事業ノ要員ハ之ヲ抑制シ災害ノ復舊及防除事業要員ニ付テハ極力臨時要員ニテ之ヲ充足スルモノトス
 - (三) 減耗補充等要員ハ純減耗補充ノ外工鑛業、農業、運輸通信業等重要産業ニ於ケル軍動員ノ補充及豫備トス
 - (四) 滿洲農業開拓民、滿洲開拓青少年義勇軍其ノ他内地ヨリ滿洲ヘノ勞務者ノ供出ハ實行可能ナル限度ニ止メ滿支南洋等ニ於ケル軍ノ現地附帶要員ヲ新ニ計上ス
- 二 常時要員ノ供給ニ付特ニ考慮シタル事項概ネ左ノ如シ

- (一) 給源ニ付テハ國民皆勤勞ノ精神ニ則リ重要産業従事者ヲ除ク各種産業従事者ヨリ供出ス
- (二) 各種産業従事者ヨリノ供出ハ勞務緊急對策ノ方針ニ基キ原則トシテ要登録者ニ付産業ノ緊要度及繁閑等ヲ考慮シ産業別供出數ヲ定ム
- (三) 女子ニ付テハ男子勞務者ノ代替トシテ未婚女子ヲ主タル對象トシ之ガ動員ヲ強化ス
- (四) 農業勞務者ヨリノ供出ハ現下ノ農業勞力及畜力ノ不足竝ニ食糧生産ノ重要性ニ鑑ミ農村勞力保有ノ爲之ヲ計上セズ
- (五) 商業（接客業ヲ含ム）及整理ヲ要スル工業従事者ヨリノ供出ハ各種産業ノ統合整備計畫實施トノ關係ヲ考慮シ圓滑ナル職業轉換ノ進捗ニ依リ之ガ確保ヲ圖ル
- (六) 移住朝鮮人勞務者ハ工場、鑛山、國防土木建築、仲仕等ノ要員ニ充ツルコトトシ供出ノ増加ヲ行フ

(七) 需要ニ於ケル豫備員計上ニ對應シ供給ニ於テ商業、運輸通信業及土木建築業ノ從事者、家事使用人竝ニ無業者ニ付必要ナル豫備員ヲ保留ス

第三 臨時要員

一 臨時要員需給計畫ハ逼迫セル勞務需給ノ現状ニ鑑ミ豫想シ得ル臨時要員ノ充足竝ニ情勢ノ變化ニ對應シ需給ノ圓滑ヲ期センガ爲設定ス

二 臨時要員需給計畫設定ニ付特ニ考慮シタル事項概ネ左ノ如シ

(一) 需要ノ産業別ハ軍需産業、生産擴充産業、生活必需品産業、農業、運輸通信業、國防土木建築業、災害ノ復舊及防除事業竝ニ警備要員トス

(二) 供給ハ學生、生徒竝ニ重要産業従事者ヲ除ク一般國民ノ勤勞奉仕ニ主トシテ俟ツモノトス

第四 外地滿支間移動勞務者

一、朝鮮人勞務者ハ之ヲ内地ノ外滿洲、樺太及南洋群島ニ供出セシ
メ主トシテ生産擴充産業及國防土木建築業ノ要員ニ充ツルモノト
ス

二、臺灣ニ於テハ生産擴充産業ノ要員ニ充ツル爲支那人勞務者ヲ移入
ヲ圖ル

第一表 常時要員新規需要數

(一) 内地ニ於ケル一般勞務者新規需要數

區分	(單位 千人)	
	男	女
新規需要增加數		
軍需産業	六八〇	一七〇
生産擴充計畫産業	一三三	一〇
前號ノ附帶産業	一九	三
生活必需品産業	一	三
運輸通信業	九七	一〇
國防土木建築業	一五三	四
小計	一、〇八三	二〇〇
減耗補充等要員數	(一、四〇二)	(四九〇)
計	(一、五〇〇)	(六九〇)
		(二、一八三)
		(二、九二六)
		(二、九六二)

備考

括弧内ハ豫備員數ヲ再掲ス

(二) 外地滿洲支那等ノ内地ニ對スル一般勞務者新規需要數

(單位 千人)

區分	男		女		計
	數	單位	數	單位	
朝鮮	八	一	一	一	八
臺灣	二	一	一	一	二
南洋群島	一	一	一	一	一
滿洲	四〇	一	一五	一	五五
青少年義勇軍	一四	一	一	一	一四
一般開拓民	七	一	二	一	一八
轉職開拓民					
商鑛工業勞務者					