

①

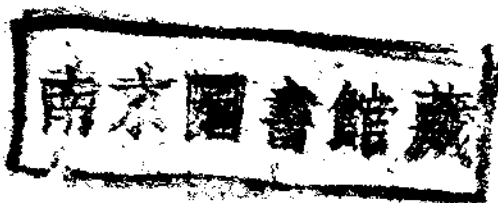
中華民國二十三年二月廿一日發



週  
情  
報  
(第十九號)

航空署情報科編

廿三年二月十九日



每週情報第十九期目錄

航空，軍事

內容

日本—日軍大部集中吉黑

日人強佔東北後之侵略的實績

日軍漸向俄邊發動

英報揭露日本軍事計劃

日陸軍下月大昇遷

日海軍界決定軍艦方針

日軍組成毒瓦斯隊演習

利用電波駕駛飛機

日閱勝台人組國防義會

日軍察省邊境積極築路

日沿長城建營壘

頁

一一五

五十七

七十八

八十八

八十九

九九

九九

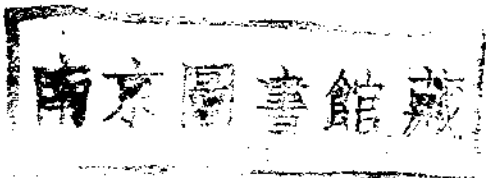
一〇〇

一〇〇

一〇〇

一〇〇

數



日武官赴晉綏考察

一〇一

日註僑組織海軍司令小林省赴津

日海軍官佐陸續到濟

駐滬日海軍軍事演習

日方運來唐克車十三架

**蘇俄**

加倫將軍斥日布置侵俄

蘇俄頒新頒備戰命令

蘇俄邊境紅軍十四萬

俄在海參威儲藏大批軍實

俄日軍隊素質的比較

**美國**

美參院通過海軍經費案

美前航空署長力主擴展空軍

美空軍遠遜歐陸

南太平洋英法諸島將由美收買

美艦七艘傳將開海參崴

**英國**

一九三三年之英國航空

二二一

二二一

二二一

二二一

二二一

二二一

二二一

二二一

二二一

二二一

英軍事專家謂英海軍力未能應付未來戰爭

星洲海會英報洩露真相

英政治家主張軍擴

馬來半島開闢飛機場二十處

英國新奇戰鬥機

英摩萊爵士證明德日密約

**荷蘭** 英荷將商訂海軍同盟

英飛機來往運送黃金

**國內** 魯三路軍設高級訓練班

海部新炮艦定期下水

僑胞捐款撥充航空廠經費

防空學校定本月二十三日開學

湖北號與平漢路號同時命名

康藏風雲日亟

興甯飛機場竣工

陳濟棠召開軍事會商改革軍制

二五—二六

二六—二七

二七

二八

二八

二八

二九

二九

二九

二九

二九—三〇

三〇

三〇

三〇—三一

三一

三一—三三

粵購飛機運到八架

三三二

西南之航空進展

三三三

西南民航近况

三三三—三三四

粵陝綫月底開航

三四

英兵霸佔滇銀鑛

三四—三五

### 國際政治

內容

頁數

動盪中之歐洲

三七—三九

# 每週情報

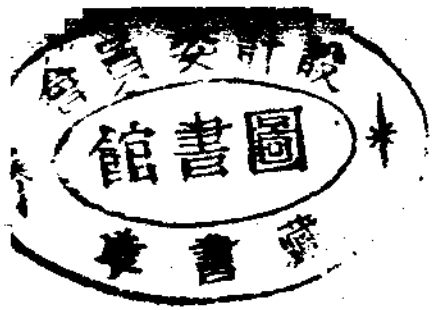
## 航空，軍事

### 日本 日軍大部集中吉黑

自北滿風雲緊張以來、日人從事於對俄作戰之準備、日繼以夜、毋稍懈怠、日軍之向北滿一帶開進者、爲數極多、然以日軍運輸嚴守秘密、外間無從得知、記者曾爲此事遍向熟識東北情形者探詢、迄無所獲、昨日在津晤一在關外義軍及救國團體中負責之某君、彼特爲日軍在東北之近况入關向某救國團體報告者、蒙其出示報告書略要、並詳爲向記者解釋、茲特爲擇要錄告關心東北情形者。

自去年十月間日軍指揮僞軍實行對東北義軍圍攻結束後、以北滿形勢吃緊、大部日軍卽由各地紛向北滿開拔、尤以中東路沿綫爲其集中地點、因日俄戰爭一旦爆發、此綫自必成爲北滿交通中心、故日人幾視此綫爲其命脈、現已開抵此綫附近各地者、有五個步兵師團、二個騎兵旅團、其詳細配佈情形如下。

(一)第十師團——姬路第十師團、師團長爲廣瀨壽助、司令部設於哈爾濱、其所屬團部步兵第八旅團担任哈爾濱至綏芬沿中東路一帶之警備、該旅司令部設於穆稜、其所屬二個聯隊、計竹本第三十九聯隊駐自海林至哈爾濱段、篠原第三十四聯隊分駐於穆稜、綏芬、東甯、密山、虎林一帶、中村步兵第三十三旅團則負松花江沿岸各地之警備、該旅司令部設於方正、其所屬人員第十聯隊分駐



於方正、依蘭及佳木斯一帶、飯塚第六十三聯隊分駐於樺川、同江、富錦一帶、此外該師團尙附有騎兵、砲兵、工兵及輜重兵、計所屬歸砲兵第十聯隊（聯隊長渡邊）駐穆稜、騎兵第十聯隊駐密山、虎林一帶、工兵第十小隊（大隊長林柳三郎）及輜重兵第十大隊（大隊長米山久馬）分配於各聯隊內。

（二）第十六師團——京都第十六師團、師團長爲蒲穆、該師團原駐日本京都、於九一八後調赴朝鮮、復於長城抗日戰激烈時、由朝鮮調赴熱河及錦州一帶作戰、塘沽協定簽訂後、長城戰事告一結束、該師團卽由錦州一帶開調北滿、現該師司令部駐於呼倫、其所屬松村步兵第十九旅團駐呼倫、該旅團之第九聯隊（聯隊長舞傳勇）及第二十聯隊（聯隊長土居）分駐於呼倫城鄉及近郊、其遠籐步兵第三十旅團駐滿洲里、所屬西垣第三十三聯隊及原篠第三十八聯隊駐滿洲里至賚札諾爾一帶、該師團直屬之野礮兵第二十二聯隊、騎兵第二十二聯隊、工兵第十六大隊及輜重兵第十六大隊、則分別配備於各步兵聯隊之中。

（三）第十四師團——宇都宮第四師團、司令部駐龍江、（卽齊齊哈爾）、師團長爲烟俊六、其所屬中牟步兵第二十七旅團担任齊黑鐵路及齊克鐵路之警備、該旅團之中山第二聯隊分駐於嫩江以北各地、富永第十九聯隊駐克山一帶、其平賀步兵第二十八旅團担任呼海路、旅團司令部駐海倫、所屬第十五聯隊分駐於呼蘭、海倫一帶、第五十聯隊駐拜泉安達一帶、該師團直屬之野礮兵第二十聯隊（聯隊長平出）駐海倫、騎兵第十八聯隊駐呼蘭以東一帶、工兵第十四大隊及輜重兵第十四大隊分別配屬於各聯隊。

（四）第十二師團——久留米第十二師團、爲日本陸軍中之實力最厚者、曾於一二八滬戰事一部

開入江灣參戰、師團長爲大谷一男、該師團由日本國內於去年十一月末調赴北滿師團司令部駐呼倫、與第十六師團協同担任滿洲里一帶防務、其所屬吉村步兵第十二旅團(第十四及第二十四兩聯隊)駐呼倫以北、谷藤步兵第二十四旅團駐滿洲里、該旅所屬第四十六聯隊及第四十八聯隊(聯隊長田達松太郎)分駐滿洲里附近一帶、其所屬野戰重炮兵第二旅團亦已開來、旅團司令部設於滿洲里、所屬有野砲第二十四聯隊、獨立山砲第三聯隊、野戰重砲第五及第六兩聯隊、下關重砲聯隊、佐世保重砲大隊及鷄知重砲大隊、分駐於滿洲里及呼倫以北各邊境、其所屬飛行第四聯隊駐滿洲里、計有飛機八十架、其所屬騎兵第十二聯隊、工兵第十大隊、及輜重第十八大隊則分別配屬於各步砲兵聯隊內、該師團且附有坦克車一隊、計一百餘輛。

(五)第六師團——熊本第六師團、於九一八後原在錦州一帶、現已全部開赴北滿、師團司令部設於木蘭、所屬松田步兵第十一旅團(第十三聯隊及第四十七聯隊)担任木蘭通河以東各地之警備其高田步兵第三十六旅團始於去年十二月中旬由熱河朝陽開拔向哈爾濱、現已到達通河東北境一帶、師團直屬之騎兵第六聯隊、野砲兵第六聯隊、工兵第六大隊及輜重兵第六大隊、尙有一部留於哈爾濱、大部則分配於各步兵聯隊中。

(六)第一騎兵旅團——習志野騎兵第一旅團、本屬於近衛師團、所屬騎兵第十三聯隊(聯隊長星松)及第十四聯隊分駐於博克圖及呼倫一綫。

(七)第四騎兵旅團——豐橋第四騎兵旅團原屬於第三師團、於熱戰爆發時調入熱北作戰、曾來往於熱西一帶、長城戰事告終、該騎兵旅團即由茂木旅團長率領開赴開魯以北、於去年十月中旬復



由開魯漸向洮南以北集中、現已全部調離洮南開進昂昂溪、聞將向嫩江開拔、該旅團所屬騎兵有第二十五及第二十六兩聯隊。

(八)除以上各部隊外、在吉林東部延吉一帶尙駐有朝鮮第十九師團之一部、稱爲間島派遣軍、以上爲吉黑二省日軍最近之配備大概情形、據聞日軍第七師團之留國內一部(一部已在東北)第九師團全部及第三師團全部將開拔赴北滿、所遺國內防區、則將由在鄉軍人組織臨時守備隊填補之。

此外日軍在熱河遼甯省及沿長城一帶之配布、亦已有變動、其最近情形如下：

(一)獨立守備隊——原計六大隊、守備隊司令部原在公主嶺、現已遷四平街、所有六大隊分亞於南滿、打通、瀋海及奉安最線、担任鐵路警備之責、最近遼甯省內各地義軍復起、土匪亦熾、致使該獨立守備隊忙於奔走、終無甯日、因正式日軍既全開北滿、地方治安警備惟有賴此六大隊原護鐵道之守備隊協同地方警察及偽軍維持矣、聞關東軍近以日俄戰爭一起、沿北滿各鐵道之正式陸軍必無暇顧及鐵道警備、故已開始另編二個獨立守備隊、做遼甯省之例、分駐於吉黑二省。

(二)第十四混成旅團——該旅原屬第七師團、係由第七師團步兵第十三旅團及第十四旅團與其他野炮兵騎兵混合編成者、長城戰時在喜峯口被我國軍宋哲元部第二十九軍大敗者、卽爲該旅團旅團諸原爲服部、因戰後損失奇重、憤而辭職、另換平田、該混成旅團自第六師團調赴北滿後、卽由熱河凌源開回錦州補充訓練、担任偽奉山路一帶警備、所屬第二十七聯隊尙留一部於九口門義院口一帶。

(三)第八師團——弘前第八師團爲長城戰時之主力部隊、停戰後、卽留熱担任長城線警備師團長西義一、師團司令部設於承德、所原步兵第四旅團、旅團長原爲鈴木、現換佐枝、旅團司令部在

灤平、其谷儀一第五聯隊駐隆興喜崧口馬蘭峪一帶、其早川第三十一聯隊原駐漢平、現已進駐古北口、與騎兵第三旅團之第八聯隊換防、川屬步兵第十六旅團担任朝陽凌源一帶警備、該旅團之長瀨第十七聯隊駐凌源平泉、田中第三十二聯隊分駐朝陽北票一帶、騎兵第三旅團司令部在赤峯、第八聯隊近由古北口北調赴多倫、其第二十三及第二十四兩聯隊則仍在察東熱西一帶、前屬次指揮偽軍擾亂獨石口、及迄今仍佔察東江沽一四兩區者、即爲該二騎兵聯隊、據聞日人近來因急於備戰、有向多倫增兵之議、該二騎兵聯隊或轉呈全調多倫、而第三騎兵旅團之司令部亦已準備向多倫遷移、第八師團所屬野砲兵第八聯隊及工兵第八大隊早已開赴多倫、因此足證日人擬佔內蒙造一軍事根據地之說、實非虛報也。(二月十日、杭州、民國日報)

### 日人強佔東北後之侵略的實績

日人佔我東北後、爲掩飾其武力強佔真面目、

遂有製造偽國之舉、俾作其傀儡、以收侵略之實、就中尤以所謂「日滿議定書」之簽訂、事實上斷送了我東北整個利權、茲爲讀者明瞭起見、特依據該項「議定書」分別述其斷送利權之實質、(1)軍事方面：除由偽國確認日本有(一)鐵道守備隊駐屯權、(二)安奉線守備隊駐屯權及(三)維持滿洲治安要求權外、并予日本以在偽國境內一般駐兵權及以武力保護偽國發展權、(2)鐵道方面：除由偽國確認(一)南滿洲鐵道經營權、(二)吉會鐵路委託經營權、(三)滿鐵平行線之不敷設及(四)吉會線之敷設外、并將所有偽國鐵道概委託滿鐵經營、(3)鑛產方面：除由偽國確認(一)撫順烟台煤礦採掘權、(二)鞍山本溪湖鐵礦採掘合辦權及(三)早已由政府取消之二十一條約內所規定鑛山採掘權外、并予日政府以合辦經營各種鑛產權、(4)其他產業方面：除由偽國確認(一)鴨綠江森林採伐權、(二)吉

黑兩省林鑛借款優先權、(三)東部內蒙古農業及附屬工業合辦經營權、(四)滿洲內地居住往來及營業權、(五)南滿洲土地商租權外、偽國并於去年六月十四日公布所謂「暫行商租權登記法」、確立日本人在偽國境內之土地商租制度、(5)行政及司法方面：除由偽國確認(一)關東州租借地行政權、(二)滿鐵幹線附屬地行政權、(三)安奉線附屬地維持及行政警察權、(四)滿蒙裁判上會審權、(五)滿蒙各地日本領事館警察設立權及(六)特定官吏聘請日人外、并規定依私的契約聘日人充偽國各種官吏、(6)航空及通信方面：除由偽國確認(一)日偽電報聯絡、(二)無線電報設施經營權及(三)滿鐵附屬地通信行政權外、并由日偽會辦滿洲電信電話會社及滿洲航空會社、(7)其他方面：偽國確認(一)港灣及島嶼不割讓與他國之拘束(二)關東州以北中立地帶之規約、(三)東部內蒙古各城市開放及(四)在滿朝鮮人不動產等之保護、由上面各項看來、可知所謂「日滿議定書」實等於一張出賣東北之契約、自本月二十日偽國宣佈將改號「滿洲帝國」、擁溥儀僭稱皇帝後、日人方面已傳將與偽國締結第二次「議定書」、作進一步之攫奪云、如東洋拓殖株式會社原依日政府法律設立、經營朝鮮之殖民地事業、其性質與作用適與荷蘭令東印度公司相等、爲日政府宰割榨取殖民地之經理機關於大正六年由政府修改該公司之法律、允該拓殖公司擴張勢力至東北以及內蒙古、九一八事變前、該公司雖已有向東北各種事業投資、然受我國法律之限制未得攫取實權、東北被佔後、該東洋拓殖株式會社即藉政府力量恢復並擴充其勢力至東北各項事業、現舉其重要者如左(一)北滿電氣鐵道株式會社(該公司之資本僅收足九十萬圓日金、而東洋拓殖株式會社却投資該公司竟達三百二十餘萬圓、其目的原欲壟斷北滿所有電氣事業、但以當時國人在哈爾濱設有官營哈爾濱電氣局與之競爭、故該公

司未得實際勢力、九一八後、該公司即藉政府力量合併哈爾濱電氣局、如此、北滿之電氣事業遂全入日人掌握中、(二)東省實業株式會社——該公司資本爲日金一百七十五萬圓、目的爲對在滿蒙日商經營長期不動產貸款、設立於大正七年、東洋拓殖株式會社對該公司投資四百九十餘萬圓日金、最近五年中常蒙損失、自偽國允日人商租土地後、該公司事業亦大發展、(三)滿蒙毛織株式會社——東洋拓殖株式會社對該公司援助投資額總計約三百六十萬圓日金、前數年中、該公司業務不振、東拓損失不資、偽國成立後、因關稅等等優遇、該公司已大見起色、(四)南滿洲大興合名會社——該公司在政府援助之下、從東洋拓殖株式會社得約六百萬元日金之融通、敷設天圖輕便鐵道(即吉會路之前身)、當時因業務衰落、獲利極微、偽國成立、即由滿鐵借款與偽國收買該輕便鐵道、而東拓遂得收回其本利借款、另向別處投資、(五)中東海林採木有限公司——東洋拓殖株式會社對該公司投資二百八十萬元日金、偽國成立後、即由偽國付還東拓本利、東洋拓殖株式會社僅由上列數種事業獲取之利益、當已達二千五十萬元、至於其他小額投資更屈指難算。

### 日軍漸向俄邊發動

駐虎林團部隊之前綫司令條原大佐、因本月一日義軍紅玉山部下二千名、逃往蘇俄境內、故於六日發出通告、警告蘇俄聯軍司令如下、一、自一月三十日至本月一日、武裝匪賊約二千名、自滿國遁入貴國領土內、且確認貴軍加以收留、一、今後之措置、萬一發生有悖友邦之誼時、于滿俄兩國之親善將召多大之障礙、本官甚爲憂慮。(八日、哈爾濱電通電) 昭和九年度滿洲事務費中、比上年度增加者、計經常部二千七百六十萬六千三百九十四日金、臨時部一千六百〇八萬二千二百六十四日金、其內容據林陸相今日在預算分科會之說明如下、因庫

倫貝爾及熱河作戰、擴大關東軍之守備區域、且因遠東諸般之情形、確保滿國之治安與安定人心計、關東軍之勢力、增加若干云。(八日東京、電通電)

### 英報揭露日本軍事計劃

新聞記事報載一詳細報告、表示日本在滿洲所作戰時之準備、並附以地圖、該報並稱、廣田在國會中之演說、本質上乃爲一「官場之偽善、其目的在誘惑歐西各國政府者、」實際上日本在滿洲繼續其準備工作、務令「其屬國變爲攻擊蘇聯邊界之出發點」云、編者復作按語曰、該項報載、乃出自萬分可靠之方面、並稱此事在政治上、有萬分重要性、蓋此無異用圖解表現日本之軍事計劃云。(六日、倫敦、哈瓦斯電)

### 日陸軍下月大昇遷

陸軍定期異動、將於三月十日發令、林陸相蹈襲荒木前陸相之方針、專以人材主義、刷新內部、惟陸軍異動、於今後政局之推移、亦有關係、將在各方面担任重大之任務、故惹人注目、已內定之主要異動如下、朝鮮軍司令官陸軍中將川島義之任陸軍大將、工兵學校長少將佐村益雄、台灣軍參謀長少將大塚堅之助、士官學校幹事少將米松茂治、第一師團司令官部附少將宇佐靈興屋、均任陸軍中將、已內定轉補者、東京警備司令官擬現第八師團長西義一中將、台灣軍司令官擬第四師團長寺內壽一中將、技術本部長則確定造兵廠長官岸本後史中將、第八師團第四第三第十六各師團長候補則以教育總監本部長香推浩手中將、關東軍參謀長小磯國昭中將、現次官柳川平助中將、整備局長林桂中將爲有力、教育總監本部長則擬陸軍大學校長廣瀨猛中將、及整備局長林桂中將、憲兵司令官候補、則擬步兵學校長香目清司中將、及參謀本部第四部長西尾壽造、關東軍參謀長候補、則擬中國駐屯軍司令官中村孝太郎中將、或建川美次中將、又陸軍次官候補

、則擬中村孝太郎中將、或參謀本部第一部長古莊幹郎中將、中國駐屯軍司令官、已內定參謀本部附梅津美治郎少將、(十二日、東京電、通電)

## 日海軍界決定軍縮方針

日海軍因明年爲軍縮條約改訂期、依於軍備權平等、正在銳意準備新提案、其中關於潛水艦保有量、擬定根本方針、無論英美之保有量如何決定、因期領海防備之完全、將強硬主張保有必須之最小限度七萬八千噸、此項自主的保有量、前於倫敦會議曾提出要求、至明年改訂期、將要求恢復、堅持爲最後之綫云、(九日、東京、世界新聞社)

大角海相本日在衆議院預算第四分科會、對於政友會之八角三郎氏關於軍縮問題所提質問、其答辯如左、一、確保日本國防之安全、二、主張修正現有之軍縮條約、三、日本之國防、非爲侵略他人、乃爲防守自己、四、僅保持某一國之優越地位、如此類之軍縮、則爲不公平、故須主張制定公正妥當之具體方案、(九日、東京日聯電)

## 日軍組成毒瓦斯隊演習

據二日三日名古屋新聞載稱、最近第三師團、鑑於將來科學戰使用毒瓦斯之重要、故由屬下各部隊中、選拔毒瓦斯要員、定於九日至十三日、在豐橋市外高師陸軍演習場、實地舉行演習、師團當局若山師團長以下各幕僚、一律總動員、担任指導、演習之規模、十分縝密周至、並令屬下步騎砲工輜重毒瓦斯要員、編成毒瓦斯隊、分任防毒與放毒二種責務、一方再由航空隊參加、在空中投射毒瓦斯、將各種毒瓦斯之性能、實地試驗、惟其內容、則嚴守秘密、(二月十四日、申報)

## 利用電波駕駛飛機

大坂府工業獎勵會之大河原(現年四十六歲)發明用電波自由操縱飛機之方法、定於日內實行試驗、此為世界的發明、將來成功之後、航空界必受大影響。(十二日、東京、日聯電)

## 日閩誘台人組國防義會

台灣軍司令部、為欲拉攏殖民地民衆為對外作戰之后盾、使台灣政府命各州知事組織國防義會、各知事奉命後、召集各郡守街莊長州市街莊協議員及保甲代表、決定組織方法、聞全島分為五區、各區設一義會、努力捐款及戰爭宣傳、今日上午十時、各區義會、同時舉行成立典禮、台灣軍均派代表參加、擬六月開始全島防空演習、各義會則分任後方工作云。(十一日、台北、華聯電)

## 日軍察省邊境積極築路

永寧來人談、日軍近由察邊黑達營至永寧間、積極修築汽車路、黑達營至喜峯間已完成、刻向南修築已達黃石岔永集、仍在拉夫強修、至永寧至喜峯間、日偽軍時增時減、常於夜間演習連絡。(八日北平專電)

## 日沿長城建營壘

日軍在沿長城、正建營壘、皆敷一鐵道、連絡東北幹綫、(十二日北平專電)

## 日武官赴晉綏考察

日參謀部及軍部武官十五人、十二日由東北過津來平、宿日兵營、傳日內將以遊歷名義、赴晉察綏考察、蒙各代表又在百靈廟集議、討論應付辦法、電請中央深切

注意。(十二日北平專電)

### 日駐偽組織海軍司令小林省赴津

日駐偽組織海軍司令小林省三郎、日前由承德飛平游歷、十四日晨八時赴津、預定留數日、即往濟南青島遊歷。(十四日、北平、專電)

### 日海軍官佐陸續到濟

日海軍官佐、(一)田中保郎、(二)田海心次、(三)能田、(四)飯田勇吉、(五)前田少成等五人、今由青島到濟、又日本少將板刻定十五由青島抵濟、海軍中將定十六早由青島到濟、海軍少將小林定十六早由津抵濟、定十六午偕謁韓、(十二、濟南、專電)

### 駐滬日海軍軍事演習

駐滬日海軍陸戰隊、十四日晨十時、在施高塔路、荻思威路、寶樂安路、北四川路一帶、架機關槍多架、並有士兵三五、結隊擊槍加刺、作衝鋒及圍捕搜索狀、以爲軍事演習。(十四日、上海、專電)

### 日方運來唐克車十三架

本月七日、日輪上海凡來滬時、載有由日運來輕式唐克戰車十架、重式三架、及裝甲重汽車六輛、由楊樹浦碼頭開往江灣路日司令部中、各車上有「神戶市、助、」關係日人捐助滬上駐兵之用品。

### 蘇俄加倫將軍斥日布置侵俄

據莫斯科電稱遠東俄軍司令加倫將軍、今日因紀念第十七屆共產黨大會、舉行大校閱時、曾發自誇之演說、白氏聲明其矢忠史丹林、並贊同共產黨之政策後、繼謂蘇俄陸軍全體、皆枕戈待命、應付急變、如俄境被攻、則吾軍可不勞筋骨而盡其責任



云、同時、戰爭革命委員會傳令陸軍、稱讀史丹林、並謂赤軍爲不實行帝國主義不侵佔外國土地之世界唯一陸軍、赤軍與國黨相結合、唯以保障和平是務、惟吾人之刃、已加磨礪、凡圖危及吾社會主義土地內之和平努力者、吾人必必之、凡圖越過邊界、吾人必滅之云云。

據各報批露蘇聯遠東紅旗軍司令（加倫將軍）向黨大會之演辭、氏謂、「吾在此所代表之遠東區域、乃吾國遼遠之邊區、其位置適與今日國際政局萬分激蕩之區域相鄰接、今日且與熱狂備戰之日本直接毗連矣、於目下遠東情況中、吾人備感吾中央委員會所執行之政策爲聰明、審慎而堅定、中央委員會方面、已採取種種步驟、擴清蘇日關稅中日趨緊張而濃厚之氛圍、唯至不幸者、日本帝國主義者之政策、並未能令吾人放心、故雖謂吾人一切企圖、避免戰爭之努力、全歸無效可也、夫日本政府之對蘇政策、其言行相差、誠不可以道里計、日本當局雖揚作和平之宣言、而其熱狂之備戰、則力行如故、北滿已成其練兵場所、日人對此準備不遺餘力、罄全國之精華以事從此、俾得向蘇聯遠東動手。」

暴露日方侵俄計劃 加氏陳述日方種種策劃、並指明此種策劃之目的、不在自衛、而爲向蘇聯襲擊、第一、即爲日方拚命趕築軍用鐵路、計已往兩年內滿洲新敷鐵路、共長達千餘公里、直達蘇聯邊界就中有經濟上之價值者、至多爲百分之三十至三十五、第二、爲日人趕築公路、計過去二年内新築公路長二千二百公里、其位置不在邊區、即自滿洲內部築向蘇聯邊境、其方向恆取對於以後軍事行動之發展最爲便利者、第三、日本競築飛機場、現時瀋陽、哈爾濱、齊齊哈爾、此三角區及該區北部所關飛機場及航空根據地、約有五十處。

東省日軍達十餘萬 加氏述及二月三日日林陸相所發表之談話、(林氏在此談話中、極力掩飾日本在滿軍隊之爲少數、並力斥蘇聯集中軍隊於遠東邊區)時、謂「吾人必須斥此種荒謬之報告、吾人有萬分精確之情報、即日本駐滿軍隊、在佔領滿洲以前僅有一萬人、現時則有十三萬人、即占日本全國陸軍三分之一以上、此外尚有『滿』國軍隊十一萬至十一萬五千人、以及日人組織統率而能禦武裝之白俄一萬二千人、同時於此時期內松花江之海軍、已擴充爲二十四分隊。

俄飛機當超過日本 林陸相復表不滿云、蘇聯政府已集中飛機三百架於遠東、吾人固無需與彼理論多少、予僅能謂如遇必要時、吾黨及政府必能集中、在數量上當然多過於日本之飛機耳、此語爲長時之鼓掌聲打斷、唯林陸相雖過客氣、吾人敢言日人飛機在滿洲者、當有五百架、特日人故欲守口如緘耳、一切上所云云、均能表示日帝國主義者確在準備向吾人作大戰也、加氏復引林陸相之言曰、日本不欲進攻蘇聯、如非蘇聯先自動手云云、加氏談、「予意此爲大會一致之意見、即吾人不欲且不需進攻彼等、吾人毋需佔取他人之領土與財富、因吾人所有者已夠充分矣、吾人之需從事者爲開闢礦坑、製造鼓風熔爐、露天熔爐、鐵道、電力廠等、吾人初不欲戰爭也、」吾人已和日帝國主義之軍事計劃、則已不能漠然不相關懷、故蘇聯遠東之防務、亦已設法。

邊防鞏固敵將粉碎 加氏乃歷述種種步驟、如邊地防設、「圍以鐵質水泥、其堅實足以挫最強之齒牙、彼沉醉於軍事甜夢中之帝國主義者、一遇此等砲壘、必將粉碎、軍隊已用最優秀之幹部補充、其實力與質量得令吾儕在此和平靜寧工作而有餘、吾人所有之坦克車與航空技術上、已極雄

厚、如吾人必須估量吾人之實力時、則可謂吾人在此衝突中必能制勝、吾人之坦克與航空、必能在蘇聯之前完成其社會主義之任務、其完成時不僅在前綫、且在帝國主義敵人之後方內心中也」、加氏復對日本參謀本部及蘇聯軍部所行步驟之差異加以辨析時、謂「吾人在遠東所爲者、無非爲自衛其邊界、而日本參謀本部則以進攻爲目的也」

遠東區之經濟建設 加氏旋述蘇聯遠東之經濟建設云、第一屆五年計畫期內、遠東區之投資總額、超過全部帝俄時代之投資、遠東區之第一屆五年計劃、爲此邊區社會主義工業化之偉大計劃、該區自動將力行其任務、以發展大工業、冶金業、機械工業、造船業、以及運輸業、輕重工業之強烈擴展最重要之任務、乃在發展新立業耶區之煤炭根基地、該區藏煤約一千萬萬噸、所藏銅路礦亦達二十萬萬噸、布業耶問題及貝加爾湖東部交通工具建設問題同時解決、則布業耶區將成爲第二古茲涅茨克煤區矣、」加氏嗣述前此所頒畀予遠東新移民各種特惠之決議、具有實萬分重要、因該區人口問題及創製畜牧及農業根據地之問題、有巨大之重要性也。

戰事爆發痛擊敵人 加氏在結束其演辭時、代表該軍黨部向大會聲稱、遠東戰爭一旦爆發、則特種遠東紅軍在伏洛希羅夫以及中央委員會及其領袖斯大林領導之下、必能迎頭痛擊、令資本主義之根據地粉碎、而令其於若干處所崩潰也」加氏演說時、屢爲高聲之鼓掌阻斷、演辭既竟、全體聽以熱烈之歡呼、向加倫將軍致敬。

據莫斯科電訊、俄國遠東紅旗特區軍總司令加倫將軍此次在共黨全國大會演說、對於日本在東三省對俄備戰情形、指陳極明、且有數字佐證其說、比較近來蘇聯黨政軍各領袖之對日攻擊、尤爲

切實有力、吾人讀之、彌深感喟、願更就日俄雙方積極長期傳戰之近况、爲國人一申述之：

查加倫演說中駁斥日本新任陸軍大臣林銑太郎之言、係根據林氏於本月一日與美國聯合通信社駐東京記者之談話、內稱：「祇要俄國不向日本開戰、日俄戰爭、不致發生、日本並未有對俄作戰之準備、俄國當局謂日軍企圖占領東海濱省、北樺太、乃爲無責任之放言、日本陸軍之負責將校中、任何人無抱此野心者、」林氏此言、意在渲染日本之和平面具、加倫則針鋒相對、列舉日軍在滿洲之人數、與其新修鐵道、開闢公路、建築飛行場之種種數字、以示日本作戰慾之熱烈、依吾人考察、加倫所說、關於日本駐滿軍隊與飛機之數額、目下是否相符、殊難獲得確據、惟關於日本修築鐵道汽車路之情形、似加倫演說、猶未盡其深刻之描寫、蓋日本在東三省向來索取路權、即從政治軍事著眼、對於經濟之開源、僅一附帶標的、例如從前之建築四洮路、洮昂路、其後之要求長大路、吉會路、用意皆不盡在經濟、權其如是、已成之路、經濟上多無利益、續求之路、政治上勢難容許、由此有有東北鐵路交涉之糾葛、卒致演成九一八之鉅變、兩年來日本佈置東北交通、益以軍事爲主眼、除汽車路在僑國設有國道局、由日人主持、預定每十年中增加新路四千公里、現正如案急進外、其新修鐵路則多趨向西北兩方、期爲運輸軍隊材料之時、得以充分迅速而便利、試觀此等北趨黑龍江、或西達興安嶺之新路、概係採用最直的路線、更可知其節省時間之用意、抑日本既以軍事目的修路、故工程進行、異常秘密、如最近拉濱鐵路之截成、直至路軌舖近哈爾濱、始爲當地人士所知、其機密可想、依吾人所聞、迄去年底止、日本在北滿已完成或動工之新綫、其最重要者

如下：(一)自吉會路拉法站至突爾濱之拉濱路、計長二百七十公里、此路使北韓各港至哈爾濱之路程、在時間上可縮減若干小時。(二)自泰安經克山至海倫之新綫、計長一百九十八公里、此路經由中東路以北、與呼海路相接、過江即為哈爾濱、使齊齊哈爾哈爾濱相銜接。(三)自拉哈(非拉法)至墨爾根之新綫、長一百公里、此為齊齊哈爾至拉哈路之延長綫、最後將向北築至與俄境海蘭泡夾黑龍江對峙之大黑河。(四)長春至清津綫、(吉會路為其一部)此綫成後、由東京至長春之路程、在時間上可以縮短一日、上述各綫及其他次要路線數條、至去夏以來、均已通車、至於在建築中之新路、則有下列各綫：(一)自洮南至索倫綫、長八十七公里、將來將延展至西北之海拉爾或滿洲里。(二)自克山與海倫兩站間之北安鎮以達二站之新綫、計長二百五十公里、將延展至大黑河地方、而與齊齊哈爾、拉哈、墨爾根綫相交。(三)自朝鮮東北境之圖們北達中東路牡丹江之海林與嘎呀河間新綫、計長二百五十公里、以上各路、不但多與俄國舊有之中東路平行或穿斷該路、且因與朝鮮北部打成一片之故、一面奪俄領海參威之商權、一面更使日本海化為內海、使日本國防益居安全地位、至其伸入俄邊、直摩蘇聯國防壁壘、甚至同一方向而有兩路可用、在戰時之重要性又無待論也、加倫將軍演說中曾稱「北滿現已變為日本帝國主義者之操練場」、其言不僅適用於軍隊、且可適用於移民、斯乃加倫所未說者、吾人願為補充之、查自九一八以後、日本盛倡滿蒙集團移民之論、一時移民團體、有如雨後春筍、此中最值注意之現象、一為用在鄉軍人作中堅、不啻有屯田兵之作用、一為地點多在吉敦路齊海路沿線、牡丹江松花江沿岸、與夫吉林寧安縣之鏡泊湖寄處、尤著者為關東軍直接經營之佳木斯武裝移民團、其地距哈爾濱不遠、與三姓富錦同為哈埠以東松花江岸

之大都市、預計每年移殖五百人、已有兩批到達、第三批不久亦將實行遷送、該地有兵營、練兵場、飛行場等等設備、皆極廣闊、由此東進至富錦同江、即與俄境緊接、地點之重要可想、日本設武裝移民團根據於此、其用意之深遠更可知、加倫對此點略而不論、抑又何也？雖然、吾人不可徒注意於日人之對俄備戰而忽於俄國之軍事活動也、據日人調查俄國遠東兵力、謂滿洲里海參威間俄國兵共達十四萬衆、斯數是否可信自是問題、惟俄國對於日本、設防已久、九一八以後、嘗以十萬萬盧布、依最新式之築城法、在國境建要塞五所、日人固有親見之者、本月六日俄當局更發命令、對於移居於布里亞蒙古自治蘇維埃共和國及外貝加爾亞西比利亞地方之集團農場及集體農民得免向國家繳納穀物六年、私人農民則免繳三年、同時規定若干區域得免納其他農產、而其餘各區得減低繳納數額、該項命令復使該區域內手工工人及機噐職員之薪工增加百分之十至三十、並提高東部西伯利亞區內外貝爾加區域軍隊之給養、凡此特別規定、明是獎勵移民、準備戰爭之作用、殆又與日本以集團的武裝移民運動、同一主旨、此尤不容輕輕看過、要之日俄雙方當局雖皆陽示和平、實則戰意極爲濃厚、準備長期鬥爭、近來日本生吉林之虎林饒河密通俄境各縣、搜擊義勇軍、異常積極、此等地方、日軍駐軍素少、向爲中國義勇軍勇活躍之所、現在日方表示、今番肅清之後、必當駐軍其間、果爾則日俄對峙、益將尖銳化、此又無俟加倫之激烈演說而可爲預斷者、不知地居主人翁之我國、於此未來之大戰、將作何準備也。（九日、天津、大公報）

**蘇俄頒新頒備戰命令** 各報刊載革命軍事委員會發命令一綫、該令由陸海軍人民委員長伏洛希羅夫所簽署、其內容如下、一紅軍於今日於第十七次黨大會之前、表示其對社會主義之最高

的忠誠、其戰鬥力量以及其對任何敵人在任何時分爭取保衛吾社會主義祖國之勝利之準備紅軍爲世界上不圖佔奪他人領土之唯一軍隊、紅軍與其全國一致努力企求和平、吾人有鋒利之刀劍、吾人對於一切欲破壞社會主義國家和平工作者、準備迎頭痛擊、無論何人、如敢蹂躪吾邊界、必被擊毀無餘」云。(九日、莫斯科、塔斯電)

蘇聯人民委員會及全聯邦共產黨中央委員會關於特惠東部西伯利亞居民之命令、已經公佈、該會由莫洛托夫及史丹林簽署、其文云、鑒於移居布里亞蒙古自治蘇維埃共和國及外貝加爾東西伯利亞區者日益衆多、同時鑒於吾人必須便利彼等經濟的定住、並改進若輩遠離蘇聯文化中心之手工工人及機關職員之勞動條件、故蘇聯人民委員會及全聯邦共產黨中央委員會命令該地集體農場及集體農民得免向國家繳納穀物六年、私人農民則免繳三年、同時規定若干區域得免納其他農產、而其餘各區得減低繳納額數、本項命令復使該區域內手工工人及機關職員之薪工增加百分之十至三十、並提高東部西伯利亞區內外加貝爾加區域軍隊之給養云。(六日莫斯科、塔斯電)

半官息、俄根按軍事密約遣大隊赤衛軍、在北疆一帶活動。(十二日、南京專電)

### 蘇俄邊境紅軍十四萬

又滿洲日報揭露關東軍當局調查蘇俄大軍、對滿洲作外線包

圍陣形之軍事佈置真相、謂關東軍當局、近向東京軍部報告其真相、將有重大表示、令其撤退威脅滿洲之軍備、蘇俄軍備的對於僞國之發展、予以嚴重打擊、移住北滿之日僑因有戰爭之恐怖、相率離境返日、貿易工業、均稱蕭條云、至俄軍佈置真相、探錄如後、(一)王哥魯佛斯克、伯里、海參威一帶、步兵四師、騎兵一師、軍馬及軍需品調動甚忙、(二)海蘭泡、遠東紅軍司令部近已移設此

地、有步兵二師、騎兵二師、(三)黑龍江阿穆爾一帶步兵三師砲兵一旅、(四)興凱湖一帶大批軍隊兵力不明、(五)赤塔、尼布楚一帶、步兵三師、騎兵一師、重輕砲兵三隊、(六)額爾古納河對嶺步兵二師、騎兵一師、砲兵二隊、(七)克魯倫及外蒙東部國境蒙古兵兩師、騎兵一師、重砲兵數隊、(八)軍用飛行場、庫倫、赤塔、滿洲里對嶺、伯里、海蘭泡、海參崴、飛機合計四百餘架、(九)坦克車隊共三十一隊、三百輛、鐵甲車十五輛、(十)紅軍駐屯之各地間、設汽車交通網一若蛛網、在重要地點、設地下交通路、至兵力總數、遠東特別軍五萬五千人、國境警備軍四萬五千餘人、後備軍四萬七千餘人、總兵力約有十四萬以上。(九日、哈爾濱、通訊)

### 俄在海參威儲藏大批軍實

日俄衝突之謠時間、俄刻在其太平洋港海參威儲藏大批軍實、約可供數月之用、其量約同三十年前、古魯退金將軍 General Kuropatkin 所存儲於該處者、俄國亦知其西伯利亞之單軌鐵道、對於現代戰事之給養方面、殊有不敷之虞、故預在作戰區域存儲軍械軍需等物品、而在此鐵道之私人運輸、聞已減至最低限度、一切物品均係蘇聯之專供作軍用者、又傳蘇俄有大批飛機集中海參威、莫斯科官方或半官方對俄機集中遠東、雖未作一語、但俄政府將充分發揮其效用、爲不容諱言者、蘇俄政府刻正竭力從事於化學及空中戰之宣傳、傳將有軍隊一千二百萬可立刻動員者、海參威距東京僅七〇〇哩、日本海軍雖握海上霸權、但日俄一旦開釁則東京將受嚴重慘酷之轟炸、要無疑議且可朝出夕回也、英倫及歐洲人士對遠東之陰雲咸表憂慮、認爲二十五年前之近東與今日之遠東、無殊向之大戰之將發生於巴爾幹者、今將發生於遠東矣。

### 俄日軍隊素質的比較

蘇聯的國防、本來是可以誇耀於世界的、但是在另一方面——遠



東問題——却顯露出可怕的危機、這就是蘇日問題的嚴重性、就樂觀方面看、蘇日兩國間的懸案、如北洋漁場的爭執、如煤油問題、都得到了暫時的解決、祇有中東鐵路還是一個橫亘在那裏的重大案件。

依照蘇聯主要負責人所表示的意要、假如日本帝國主義仍舊繼續橫行下去、敢於侵犯蘇聯領土、則蘇聯到那時候、將決不退讓、起而應戰、據此間情勢觀察、日本對此殊無特別的表示、祇有要把旭川第十師團調到滿洲去、要將弘前第八師團的一部分調回日本去、總計駐在中東路沿綫的日本部隊、有第十師團全部、第七師團全部、一個砲兵旅、兩個騎兵旅、合計約六萬人光景、再加上在南滿的十四師團、朝鮮二十師團之一部、六個守備大隊、及第六師團之一部、與其他各特科部隊、總計約十四萬人光景、蘇聯方面、自赤塔以至於海參崴、除兩個太平洋軍團、三十五、三十六兩軍團及特科部隊、合計不過十二三萬人、但戰鬥力很強、新式兵器、非常充足、并且蘇方是着重防禦、沒有積極進攻的意思。

現在就蘇日雙方軍隊的素質、作個比較、也可以略為窺察蘇日雙方將來發生戰爭的趨勢。

蘇聯的軍隊、其士兵的來源和徵兵制度、諸國相同、都是由民間來的、特別是由工人和農民當中選出來的、其服役期限為二年、軍事訓練和各陸軍國、差不多沒有什麼兩樣、帝俄時代那些習氣、已剷除殆盡了、尤其特別的、各國所無的是政治訓練、牠的每一個兵、不稍說都能夠了解他在戰時的任務——在帝俄時代也未始不明白、但不甚確實、并且私人的嗜好很多、如喝酒之類、頗足以影響其戰鬥力——現在不然了、訓練在軍事上嚴格確實以外、更加一番政治上的認識、他們知道自己的

任務、他們知道爲什麼要打他們的敵人。

在日本的軍隊、軍事的訓練、當然很週到很細密、現世界上任何優秀陸軍國、也并不比牠強些、就軍事的行動而論、赤軍還有不及牠的地方、因爲日本軍國民的教育傳統、已深入人心、所以一級士兵都能夠忠實履行其任務、不過他們在政治上不會充分注意、甚至於可以講沒有政治的訓練、因此就會發生以下的兩大缺點、第一、日本的知識水準已經逐漸增高、社會科學的研究、並不完全是時行的流行品、而是漸次深入到一般社會的下層羣衆、日本的兵、是從民間來的、他們已經認識現實、不平的思想、已經遍佈在一般人腦子裏、則是忠君愛國這一類的麻醉藥、效驗確已很少、機械式的壓迫、在平時還可以維持、小戰爭短時期、也還可以支撐、一旦遇着大戰、恐怕就會發生變化了、第二、是生活驅逐的暗示、徵兵不外是在工人和農民當中挑選的、他們在生活安定的時期、還可以勉強一心報國、開疆拓土、造更好的生活環境、但是現在、日本的農村瀕於破產、一般士兵以至於下級官佐的父母妻子都棲惶於饑餓線上、朝不保夕、城市上也是遭遇盛大的市面不景氣、生活困難、十分嚴重、所以愛國思想、根本上發生動搖、如果真正長期作戰、誰能保他們不生變化。

(二月二十七日、海參崴通信)

## 美國美參院通過海軍經費案

參議院今日通過二萬八千四百萬元海軍經費案、內以三千三百五十萬元建造巡艦四艘及飛機母艦等新艦、航空處已撥得一千八百八十萬元、內有六百十三萬二千元、係購置新飛機之經費、此案雖已於一月二十四日由衆議院通過、但現仍交衆院覆議、因稍有更動故也。(九日、華盛頓、路透社電)

## 美前航空署長力主擴展空軍

衆議院航空委員會頃接獲報告、謂飛機製造廠、於一九三二年承造陸軍定貨、獲利達百分之九十、又自一九二八年起至一九三三年最初數月上、由該英售有陸軍之飛機、共值四千五百五十二萬九千美元云、衆院航空委員會、現正澈查此事、有米哈爾上校者爲前任航空署長、業於一九二六年辭職、頃在衆院航空委員會猛烈攻擊政府委託和家製造軍用飛機之政策、謂美國空軍如與歐洲比較、直等於無、此係真實情形、惟一般人於所憚而不敢言耳、米哈爾復詆責前任總統柯理智與胡佛、謂其未能發展軍用航空事業、繼又攻擊海軍主力艦建造政策、謂未來戰爭中、惟飛機與潛水艇方屬有用耳、最後米哈爾主張必須在阿拉斯加夏威夷及菲律賓建造航空站云。(九日、華盛頓、哈瓦斯電)

## 南太平洋英法諸島將由美收買

上月二十八日每日快報、以大字標題、(太平洋之秘密、美國講求包抄日本統治領島之方法)。內容聲稱、此次在新加坡召集之英國遠東海軍會議、會議及英法將南太平洋之諸島賣讓與美國之問題。蓋即美國向法國買取馬爾開薩斯羣島、向英國買取腦爾、畢士麥等島、以圖包抄日本委任統治諸島之南方、與非列濱取連絡形勢。至其收買費、則大約將以戰債之一部名抵消之。美國計劃將此等島收買之後、即趕築港灣與飛行場、平時作爲商業根據地、戰時則作爲軍艦與飛機之根據地云云。此項新聞、雖不足全、然此次新加坡會議、正在予人以一極端秘密之印象之際、此意外之記事、實引起各方面極大之衝動云。(十日倫敦、世界社)

## 美艦七艘傳將開海參崴

一月中旬有波羅的海艦隊所屬將士四百名、由列興格勒克隆斯太脫開到海參崴一方傳美國因對俄外交人民委員長赴美之答禮、決派在菲島之軍艦七艘至海參

巖、刻在航行中、此項美艦隊開到巖埠後、將參加俄海軍之訓練、其後司令官一行、將以國賓資格、訪問莫斯科、巖埠現正積極準備歡迎美艦隊云。(六日、長春、世界社)

## 英國 一九三三年之英國航空

航空界最危險之一年、業已安然渡過、在已往之十

二個月中、有數事足資紀述者。

(一)第一次埃佛萊斯脫 Everest 飛行 此為英國航空史上燦耀之一頁、即英國有二機會安全飛過世界最高之埃佛萊斯脫 Everest 山、距其峯頂僅四呎耳、駕駛員駕駛機在巨風激盪中、盤旋山頂、幾以山為其家焉、此行結果、始將山之正確面積與地域公布於世、埃佛萊斯脫山之飛行、使全世界驚動焉、斯所謂高山雖高、飛機可渡也、最後之地空爭霸戰已告功成矣。

(二)橫渡大西洋飛行 莫理遜夫婦 Mr. and Mrs. Mollison 亦曾作驚人之舉、年初莫理遜自麻倫起飛至柏諾 Buenos 七月間莫理遜乘複機雙翼機自南威爾士之班丁 Barding 出發、飛過北大西洋於三十九小時飛抵 Conure cicut 之橋埠 Bridge Port、橋埠之情形、既不明瞭、天氣又復惡劣、空中航行能無戒心、重雲濃霧圍困其於大洋中者、凡十九至二十二小時、卒能全安登陸焉。

(三)英澳飛行新紀錄 英澳飛行紀錄、本年度共打破兩次、第一次為空軍上校史密斯氏 Sir Charles Kingsford Smith、第二次為歐倫氏 Mr. Dill 及其二同伴、同乘三機之單葉運輸機、此兩次飛行之現紀錄、為六日十八小時、在十四年以前、羅斯與史密士兄弟 Ross and Kerth Smith 飛行此線共須二十八日焉。

(四)內國飛行 本年度英國內飛行之最要者、為第一次航空軍艦聯合演習、係於九月間在北

海舉行、其給予海空人員之最深刻印象、爲海空聯合捍禦海防也、其關於商業者爲第二次飛機展覽會、舉行於漢敦 Hendon 飛行場、由英國飛機製造協會舉辦、列有四十六民航與軍事機、包括四十四種不同之機器、舉行飛行表演及檢閱、奉派來會參觀者共一千五百人、代表六十餘國、兩旁之大飛機棚陳列有三十五飛機工場之機件焉、此第二屆之飛行展覽較諸一九三二年之第一屆、收效更鉅、行見一九三四年將廣續舉行第三屆焉、又英國皇軍空軍、本年度共飛行四千餘里、到過亞非歐三洲、其一年度之航空演習、共集合三百機、駕駛員五四〇人、雖在夜間或天時不佳時飛行、亦未發行重大不幸事件、在一九三〇・一九三一・一九三二・一九三三・四年舉行模擬戰事演習、不下一〇・三一八小時、但無一機毀壞、及一人損傷焉。

(五)世界最快戰鬥機、在一九三三年有少數飛機、係在英國飛機工業中首次出現者、有二十五架新軍民兩用機、輸送機現改裝輕便機、夜間轟炸機在英國會停止數年未用者、現亦加入皇家空軍、單葉戰鬥機經過最後之試驗、仍不失爲世界上最快之軍用戰鬥機、並裝有快射槍焉、以軍用機言、則英國之空軍已將新機代替舊裝備矣、以民航機言、則有新添高速度之運輸機、容積既巨、效率又大、運輸貨物與行人咸稱利便、又輕輸送機、利於高速度與長距離運輸、在過去十二個月中已證明速率較快、載貨較多、運費較省、並單簡及舒適焉。

(六)飛機製造 英國飛機製造之最新技術、係用不銹鋼鐵、並摻入少許之合金、目下皇家空軍所造新機、百分之八十係應用此新技術者、且有四十四家已購買是項執照、若再經數年之耐心研究與試驗、必可臻於完善之域、待價而沽諸市場也、不管任何障礙與困難、英國航空科學與技術

、確大有進步、在一九三三年底觀世界航空企業、確大有進境、將來其前途更未可限量也。

### 英軍事專家謂英海軍力未能應付未來戰爭

海軍艦長阿克渥爾著爾論海軍

問題、題爲「英國海軍與未來戰爭」、阿氏爲海軍專家、其書指責英國海軍之弱點、謂英國在全世界、特別在遠東、歷來負有重大使命、乃其海軍比較日本不如遠甚、著者特別批評「羅德賴」式之裝甲艦、及最新建造之「丹鋼」號驅逐艦、謂此種軍艦之武裝及速率、均不充分一遇戰事、即不能應付。

香港星洲岌岌可危

阿氏結論、謂英國海軍如不改途易轍、則一九三六年英日萬一發生戰爭

、其結果將不堪設想、蓋一旦遠東發生事端、日本必進攻香港、英國海軍主要力、遠在一萬海里以外、香港又爲完全不適有防守之根據地、一經接觸、萬無勝理、因日本海軍、目下已爲作戰之準備、其進攻香港、將載有陸戰隊、接戰後第四日、香港必爲所圍、十五日以內、香港非復英人所有、香港既失、則星加坡必相繼入於日人之手、甚至澳洲亦成日本囊中物矣。

最合需要增強武裝

阿氏結論、謂最合於現代海軍需要之軍艦、爲一萬一千噸以上之裝甲巡

洋艦、速度每點鐘十七海里半、配備十三英寸半口徑之砲位、阿氏以爲英國遠東艦隊、除二等軍艦不計外、如再有上述種類之裝甲巡洋艦十五艘、即可有恃無恐、因戰爭發生時、英國遠東艦隊於本國所派增援艦隊未到之前、可恃自己力量、以威脅日本艦隊之聯絡、而使之不得逞也、阿氏並極力主張英國艦隊、將來宜用煤爲燃料。(對使用重油而言)(九日、華盛頓電)

每日電聞報發表社論討論一九三五年海軍會議問題、謂倫敦華盛頓及東京之間、不久將舉行初

步談判、一俟各該國半官式接洽結果、能覓得妥協基礎、即向巴黎羅馬方面、試探意見云、該報以爲日本態度、係會議成功之最大障礙、日本如不能與英美海軍完全平等、則不獨現行海軍條約之限度、不能予以延長、且在一九三五年海軍會議、日本亦將拒絕派員出席、該報又云、美國政府對於日本海軍平等之要求、完全反對、英國則仍採取觀望態度、蓋因政治財政關係、深恐釀成軍備競爭也云云。(九日、倫敦、哈瓦斯社)

### 星洲海會英報洩露真相

雷諾耳報、謂新加坡海軍會議、對於太平洋內帝國主義角逐之各項重要問題、決予討論、各報明載英帝國主義者、曾考慮日美戰爭之可能、並努力鞏固自己之地位、以創建最利於自身之局面、該報復稱、會議對巴拿馬運河問題備極注意、因在戰時該項運河、必不讓英國艦隊通行故海軍當局正設法太平洋有大西洋間交通之其他步驟並已決定在南美麥哲倫海峽附近之福耳克蘭羣島、建設一海軍根據地該報續稱、此項消息、頗堪注意、蓋新加坡軍事根據地之爲潛伏之威脅、不僅對於美國、即對日本亦然、唯福耳克蘭羣島、則僅於英美開釁時、乃具有軍事價值云。(六日、倫敦、塔斯電)

有人建議海峽殖民地應供給帝國防務經費五十萬元、(合英金約五萬九千磅)贊助者甚衆、聞非政界議員、擬於二月十二日立法議會開會時提出此議。(八日、新加坡路透電)

英國戰時名將愛倫壁勳爵今年一月間往遊遠東、迨至荷屬東印度時、因得有人希圖加害之密報、遂折回英倫、今日已抵倫敦、證實發現暗殺密謀之說、愛倫壁抵爪哇後、荷蘭當局忽來警告、謂有人欲暗殺之、渠不知內幕如何、但聞暗殺家係東方人、後知是日本人、惟用何方法、有何原因、

則非渠所知云。(八日、倫敦、路透電)

今日英海軍部正式否認上星期日萊拿氏圖書新聞所登載之新聞、謂此次英國在星加坡舉行之皇家海軍會議、會議決在福加蘭小島間建築堅固之海軍根據地、以備將來日美兩國發生衝突時、英國可保護其在遠東之權利也、該報並稱、日美萬一開戰、則巴拿馬運河必被封鎖、故英國將與澳國及新西蘭艦隊連絡、在福加蘭小島間築陣地、並保護英國船隻、可在麥哲倫海峽內通行云。(按福加蘭小島在南美東南端大西洋中)(九日、倫敦、國民電)

### 英政治家主張軍擴

昨夜下院之討論、已表明軍縮現爲英人輿情不一之問題、從前國人幾皆一致以軍縮爲國際政治中最重要事件、而至今日、主張軍縮者多改變其意見、以爲軍縮固屬需要、但對究屬能否實行、必發生疑問、其態度之變更、當然乃爲去兩年之事件所致、如日本之侵略滿洲、與退出國聯、德國之要求軍備平等、與退出國聯、奧國之近事、法國對於軍縮之態度、及美國建造軍艦一百二十艘之決議是也、下院討論此事時、包爾溫發表重要言論、公然宣布英帝國防務之不充分、而邱吉爾且主張廢止僅適用於英美日三國之倫敦海軍公約、並主大增英國空軍、因英國空軍以數字言、遠遜於美法俄三國也、包爾溫稱、英政府對於歐洲安全問題作最後之努力、故提出軍縮備忘錄、至能否有成功之望、不久當可知之、如竟失敗、則英政府當以迅速首先注意英國利益爲責任、即便協定成立、英政府責任所在、亦須使英國就協定所許之範圍、積極準備、務求效率完備、此亦爲任何國所必爲者、蓋如是方可使其國在實行制裁時、與他國盡其責也云。(七日、倫敦路透電)



## 馬來半島開闢飛機場二十處

英政府發表佈告、將於馬來半島建造飛機場二十處、此項工作定於二年內完成、可知馬來半島在商業上以及軍事上之重要、從此將大為增加、所有場址均已由皇家航空署測勘完竣、民營以及國辦工廠皆已着手建造、皇家航空署前在新加坡島之西利太地方曾建有一極大之飛機場、且新加坡近郊亦有一巨大之商用飛機場正在建造中、聞今建之二十處飛機場之一部份、將為緊急時需要之用、而其規模又甚大、將來專供最大航空機之停留云。(二十二日、新加坡、路透電)

## 英國新奇戰鬥機

昨日下午議院辯論英國之國防時、據云、英國現已有一種完全新奇之戰鬥機、可以近乎垂直上下者、並能於九分鐘內、上升二萬尺之高、因此頗引起一般人之注意、並據今日報紙所宣露者、此飛機、為「郝克爾超等怒衝機」、(Hawker Super Fury machine)迄今僅有二架造成、此項飛機、製造三架之造價、適抵轟炸機一架、此機將來之功用、全視空防飛機之如何應用、說者謂警告發出後、念七分鐘之內、此種直上飛機、即可升入天高、攻擊任何種類之侵犯空軍、故此亦即可謂已開一空中戰術之新紀元也、惟此機不能用之於攻擊之用、因機內祇可乘一人、亦不能載炸彈、因升空力不强也、故不適宜於攻擊鄰國之用。(八日、倫敦、國民電)

## 英摩萊爵士證明德日密約

據紐約發生東京日日新聞特電、英國上院副議長摩萊爵士、六日在紐約、謂日德間關於日本之制霸、已成立或種之諒解、渠已得有相當確實之證據、又謂世界大戰之再發、殊為可怖云、當此盎格魯撒克遜話系諸國主張在遠東問題提攜之際、而摩萊爵士忽有此談話、殊堪注目云。(八日、東京、電通電)

## 荷蘭英荷將商訂海軍同盟

英國與荷蘭成立海軍秘密協定之說，傳之已久，茲荷蘭首相柯里恩、前赴荷蘭屬東印度考察，又道經倫敦，據此間晨報登載倫敦消息，謂該處各界人士傳說荷蘭首相來英目的之一，即與英國當局進行談話，訂立海軍防禦同盟，俾荷蘭屬東印度、及新加坡海軍根據地、得以互相援助云。（十一日、巴黎、哈瓦斯電）

## 英飛機來往運送黃金

今日起、大陸與克羅頓間、開始以飛機運金、一日之間、已運達十五噸、裝置此類財貨之第一架飛機、為荷蘭機、由洛特丹裝三十四箱現金、值四萬英鎊者、送往倫敦某銀行、其他法國飛機五架、裝載重一萬鎊之黃金、荷蘭機一架、裝二千八百鎊黃金、由阿姆斯特丹起飛、並有其他皇家航空公司飛機四架、由巴黎飛來、又法機一架、於卸貨後，即加修理、謀於今夜返巴黎、再裝貨一批、今日氣候頗昏暗、由飛行場燃火箭領導之（六日、倫敦、路透社電）

## 國內魯三路軍設高級訓練班

三路軍成立高級訓練班、自營長至師旅長、分三期來濟受訓、科目為新戰術等、三月卒業、第一期二十日開學。（十二日、濟南專電）

## 海部新炮艦定期下水

海部新造之崇甯義甯兩砲艦、定十五日舉行下水禮、陳紹寬親來參加、同時正甯長甯兩砲艦安放龍骨、定雙十節下水。（十一日、上海專電）

## 僑胞捐款撥充航空廠經費

中央已允將各地華僑航空捐全部約一百七十餘萬、撥

作航空工廠建築費、不敷時由航空公路獎券盈餘項下、每期撥一部作經常費。(十三日、南京專電)

### 防空學校定本月二十三日開學

航空署爲預防正來敵機侵犯計、爰于去秋在杭設立防空訓練班、以期養成防空人才、籌辦各大都市防空演習、第一期學生、去冬業已畢業、茲爲早日養成防空人才起見、特將訓練、改爲防空學校、茲已正式成立、即日起開始招生、並限于軍官學校畢業生保送、依校章考取、定于本月中旬起開始考試、本月二十三日開學云。

### 湖北號與平漢路號同時命名

航空建設會八日電鄂空軍創立會、請將湖北號機命名典禮、改於十七日與平漢路同時命名。(八日、漢口、中央社電)

平漢路路一二兩號機定十七日在漢行命名禮、國府十三日派張羣代表接受該機、現兩機在杭、日內飛漢、飛署將派大批飛機赴漢參加。(十三日、杭州民國日報)

### 康藏風雲日亟

成都函、自達賴圓寂後、藏方情勢爲之一變、各代本多係青年浮躁、有挑起漢藏兵燹之企圖、向德格至巴安沿岸陸續增兵、欲乘示威強渡、劉文輝爲慎重應付計、特派德格縣長姜郁文爲康藏交涉員、約稽卜登科兩代本赴同普縣屬之矮達會議、旋由昌都噶倫布阿旺答覆、欲謀和平解決、必須將川康軍現駐之德格·鄧柯·石渠·白玉·甘孜·瞻化·鎧霍·朱倭等地讓歸藏方、始能言歸於好、姜氏以所求太奢、據理駁覆、並呈報請示、劉文輝令前方嚴密布防、不使躡自我開、藏方一面賸請中央令川康軍勿予攻擊、一面由後方增調藏兵數千、一路由同普縣屬之格巴·矮達·岡拖等地進襲德格、一路由武城縣屬之弄拉他·察格寺·南格等地進襲巴安、現據川康

軍旅長鄧驥電稱、藏軍各代本已分路動員、南北兩路復積極增兵、似有貫徹其穀約略地之主張、不因達賴圓寂而中止其軍事行動、其內情益趨複雜、劉文輝接報、已令姜郁文再赴金沙江西岸嚴重交涉、一面飛飭前線嚴密戒備、以防不測、又據甘孜張團密報、藏方對軍事準備仍然加緊進行、各代本集合昌都、擴大軍事會議、南路由錫噶代表、北路由出科代表、昌都會議結果、即正式對康有軍事行動、出稽代本等刻已陸續前進、窺其野心勃勃、康藏兩方軍事勢所難免、張團已飭前方官兵力持鎮靜、妥為應付、並飛電後方長官請示關宜、近日金沙江上之風雲、較前益形緊張矣。

### 興甯飛機場竣工

粵為便利空軍轟炸贛匪、特在興甯建一機場、現大部工竣、月底可全部落成、黃光銳已派員前往查勘、(九日、香港、中央社電)

### 陳濟棠召開軍事會商改革軍制

陳濟棠今日下午四時、召開軍事會議、討論改革軍制、每連仿教導師、增戰鬥兵一百六十五人、及將來軍隊調動後、西南北三路治安等問題、龍巖十九路軍收編得四團、以三團編發立旅、餘一團撥黃鄧李各師補充。(十日、香港、專電)

第一集團軍總司令陳濟棠、以四路大軍行將大舉剿共、關於出兵方略及保境大計、均待通盤籌商、決定一切、特召第一軍長余漢謀返粵參加會議、余軍長奉召、即由贛南返抵粵垣、遂於四日下午三時、在東山梅花村陳總司令私邸開軍事會議、到會者除陳總司令外、計有第一軍長余漢謀、第二軍長李揚敬、第二獨立師長張瑞貴、第四獨立師長鄧龍光、第一師副師長莫希德、空軍司令黃光銳、海軍司令姜西園、艦隊司令張之英、軍校副校長林雲陔杜益謙、政治深造班主任林翼中、政訓處副主任區芳浦、總部參謀長繆培南、軍需處長黃冠章、軍械處長鍾毓靈、參謀處長唐瀨青、軍務

處長伍蕃、辦公廳主任張國元、秘書長陳玉崑等二十餘人、由陳總司令主席、陳秘書長紀錄、先報告各屬治安及綏靖情形、隨將陸海空軍之設備及調動方案提出討論、其議決內容、除關係重要不能發表者外、其餘大略如下。

關於陸軍方面、推進贛閩邊區剿匪、攻守二者須同時準備、攻的方略、因與東西北各路軍聯絡進行、應聽受軍委會之命令、以齊一步驟、守的方略、因閩西贛東毗連粵境、爲防共匪竄擾計決飭新近開進杭上永定之獨四師鄧龍光部、擔任建築正防禦工事、如戰壕戰壘之類屬之、副防禦工事、如佈鐵線網、俟總部及各軍直屬之工程隊架設、閩邊指揮之權、在李軍長揚敬（兼第二縱隊總指揮）未出發之前、全由獨一師長兼第二縱隊副指揮黃任寰負責主持、北路至贛南之防禦工事、早已構築完竣、其指揮之權、由第一軍長兼第一縱隊指揮余漢謀負責。

關於海軍方面、三大艦之實力補充、除添換新砲之外、并以該三艦於去年由青島南下之時、因餉項支絀、致將原有水兵減去三百餘名、現須補充、但水兵須有專門學識、不能隨便新招、特決定俟江防艦隊部轄下之黃埔海軍練學生畢業後、（本年三月畢業）撥入海圻路容肇和三艦、補定原有水之數。

關於空軍方面、原有飛機五大隊、每隊飛機九架、正飛行員九人、副六人、均歸空軍司令部直轄、現爲增大各隊權力計、每隊增編飛機九架、連原有共成十八架、飛行員亦增倍數、并改由大隊部統轄。

又關於各軍欠餉問題、亦有討論、議決由軍需處長黃冠章負責籌款、以便清發欠餉、至籌款

之法、預定向本市某殷商及銀業界揭借、以公營某種事業爲抵押品、數量若干、則由雙方酌定、黃處長對此、亦自信有相當把握、并謂此次欠餉一發、更足以鼓勵軍心云、以上各案議決後、時已傍晚、即行停會、陳總司令乃預備酒筵、與各將領歡宴而散。

### 粵購飛機運到八架

粵前向美訂購之飛機、七日由林肯輪船載到八架、零星機件四十餘箱、日內陸續由港運粵試用。(八日、香港、中央社電)

### 西南之航空進展

廣東當局刻正竭力從事於民用航空之進展、同時又有廣西至貴州綫之開闢、據從貴陽傳來消息、貴州省政府在該省內造有航空站六所、計爲貴陽、安順、遵義、貴定、獨山、都勻等六處、已興工建築者爲施秉與玉屏二處、此數處以位置言、對於西南航空之發展關係甚鉅、據航空界消息、廣龍貴與南貴兩綫之新購四機業已到達、最短期間、即可正式開航矣、廣龍綫經過廣東與廣西間之主要都市、南貴綫、則連接廣西與貴州之商業中心、廣東政府並計劃開航廣州至雲南綫、廣東至西安綫(取道漢口)最短期間、亦可開航、行見西南各都市將密佈航空網矣。

### 西南民航近况

西南民航公司原定計劃、通航廣龍、南貴、廣長、廣渝、貴昆、廣瓊南廣福七航綫、先訂購民航機四架、已有兩架抵粵、其餘兩架、尙在途中、因機不敷用、及各處設備情形不同、擬先通航廣龍、廣貴兩綫、前經派員分赴廣龍、南貴各站工作、關於廣龍一綫、已在梧州、南甯、龍州三處、設立航站、梧州航站已擇定南環路樓房一所爲辦公地點、並派張德昌在梧裝設無線電機、以便往返通航傳達消息、其餘兩站亦陸續籌設成立、本擬二月五日先行試航、但因各站

電油尙未運備、須俟電油運到後、始能實現、惟無論如何、廣龍南貴兩綫、二月底即可正式通航、現  
在購到之民航機、每機除機師外、可載搭客四人、馬力二百四十四、速率每小時可航行一百三十英  
里、至廣龍綫航程、計由廣州機場起、至梧州約飛一點十五分、由梧州至南寧約飛二小時、由南寧  
至龍州、約飛四十五分、即日可以往返、南貴綫航程、由南甯至南丹、僅一百五十英里、約飛一點三  
十分、由南丹入黔獨山八十八英里、約飛四十五分、由獨山至貴陽、九十六英里、約飛五十五分、  
亦可即日往返云。(十日、上海、時事新報)

### 粵陝綫月底開航

歐亞航空開闢粵陝平陝航綫、已籌備就緒、定本月底開航、歐亞航空  
公司籌備之粵陝綫、自經試航成功後、即布置一切、俾早期開航、茲各項籌備已竣、本月底即可正  
式開航、至平陝綫、亦正積極籌備、下半年亦可開航、茲分誌各情如下。

粵陝航綫、自廣州起點、經長沙、漢口、襄陽而達西安爲終點、自經該公司總經理李景縱親自  
試飛成功後、以各站設備尙未竣事、故迄未開航、茲各航站布置設備、已完全告竣、各站辦事人員  
、亦多派定、一切手續、均已辦妥、故預定本月底、則可正式實行開航。

該公司之西北航綫、因受新變影響、一時未能完成、故乃另闢平陝支綫、自北平起點、經太原  
而達西安爲羅點、經派員察勘後、即從事籌備、茲陝西省政府主席邵力子氏、曾迭請該公司迅予止  
式飛航、以利交通、故日來該公司正在極力準備中、下半年內、當可開航云。(八日、南京、要電)

### 英兵霸佔滇銀鑛

關於英兵侵犯雲南省南部瀾滄縣班洪地方、不僅全國各界注意、國

際間亦極重視、外交部當局、現正從事調查真相、尙未提出抗議、至英兵侵佔班洪動機、係有一英人企業家、自稱由地方士人購得探掘金銀礦山之權利、訂有契約、請緬甸英當局派兵保護該礦山、該英人企業家、業已着手建設緬甸與班洪間鐵路、外交部駐滇特派員會向昆明英國總領事提出抗議、該英領竟答稱班洪地方係緬甸之一部分、中國政府無權干涉、措辭極爲蔑視我國主權、現外人方面對此咸認爲英方有計劃之侵略行動云。(十五日、杭州、民國日報)



MIK

### 動盪中之歐洲

六月巴黎電傳、是晚有民衆五萬人示威於巴黎之通衢、與警察衝突、開始騷動、血戰於繁盛之協和街、并縱火焚燒海軍部、經一夜之騷動與流血、軍民死傷纍纍、數近百、其鼓煽騷動之口號、爲反對達拉第之現內閣、并要求嚴肅官常、澈究已故史達維斯基之巨騙案、其形勢之嚴重、幾類於一七八九年恐怖時代之開端、致拜命未幾之達拉第內閣、因羣衆之威脅、并避免流血起見、不得已於七日午提出總辭職、頃前總統杜美格拜命組閣、人心大定、政局之軒然巨波、就此或可告一段落、然總工會爲表示對法西斯侵迫抗議計、宣布於十二日舉行二十四小時之大罷工、其經過雖尙良好、但法國政局之動盪、固未容我人忽視焉。

自去歲十一月二十七日薩勞內閣辭職以來、迄於今茲、時僅百日、而閣揆已三易、當旭丹之代薩勞也、雖以財政法案一度買怨於公務人員、然終獲通過於國會、比至本年一月初、有史達維斯基之巴央納市公債舞弊巨案發生、被騙總數、計達四萬萬法郎、而其內容之複雜、更牽涉及於政府之權要、若殖民部長達利米哀因之辭職、巴央納市長伽拉及巴央納地方債券圖長蒂西爾因之下獄、迄乎一月九日、首犯史達維斯基爲邏者包圍、畏罪自找、而輿論對此案之攻擊與夫國本中紛爭、并未稍息、厥後又有法國東部邊界壁壘建築舞弊案及亞力山大騙案等、陸續發現、旭丹內閣、幾成衆矢之的、馴至一月二十七日自請解職、以達拉第繼、徒以史案之發展、日趨繁雜、如新任海長夏勃蘭

德爲極右派泰狄歐消除其黨籍、如新社會黨之宣言反對其秉政、益以民間騷動之蔓延、而尼錫州且有八千公務人員、參加撤查史案之示威、至由是而激起之民間械鬥、更呈此起彼伏之姿態、涓涓不塞、將成江河、諸流匯合、事變斯作、苟就往事而予以 察、則今日巴黎騷動之形成、史案實爲其直接之孽母。

抑法國總工會揭櫫之罷目標、爲反抗法西斯威脅、查法國對於法西斯運動、自去秋以來、雖時有傳說、然究諸實際、尙無此項政黨之存在、墨索里尼與希忒拉二氏並藉之小資產階級、作法西斯運動之推進力、爲共產與社會主義之壓迫、法國雖未能免除經濟蕭條之影響、然其國家經濟、比較的尙可自立、且政府對於農民保障尤力、小工業生產家亦堪稱小康、故當世論者、多推斷法國一時可不至法西斯化、至於赤化之危機、在法更不顯著、當大戰終止之日、法國社會黨員雖不乏信仰共產主義之人、夷考其實、則多爲逾淮之橘、徒擁虛名、法人之所以不趨於極端左傾者、其理由亦正與上述相同、蓋其資本主義未嘗由極端發展而趨於崩潰、此極端之左右傾、所以不至實現者也。

然此次巴黎事變之勃發、集衆至五萬以上、塵鬥至數日之久、示威者高喊革命口號、甘冒硝煙彈雨、濺灑其赤血、以與軍警生宜搏鬥、致令莊嚴璀璨之議場左右、化爲一片修羅場、此等舉動、豈尋常之烏合旨動可比、其意義固甚重且大也。

又十四日維也納電傳、陶爾夫斯治下之奧國現政府、亦感極度不安、黨員共有十萬、而政府祇有軍警二萬五千、故彼等四十八小時以來、絡繹巡防未嘗間斷、且所食者爲戰時所用之堅硬如鐵之餅乾而已、而社會黨軍隊則於附近儲存食物甚多、并輪流更換、故一般軍隊精神十分充足、聞社會

黨擬利用饑餓逼政府歸降、社會黨軍隊、曾將巨大房屋六七所佔領、欲於該房屋中突衝至政府軍陣線、政府軍隊雖有鐵絲網機關槍等爲之掩護、但有疲乏不堪再戰之勢、勒俄保圖地方煤氣廠已爲工人所霸佔、政府即以愛的美敦書致霸佔該廠之工人、而該工人等當即將牒文撕毀、並答覆稱如政府欲將彼等驅逐、即將維也納全城搗毀、其答覆內容稱、「我等既已將煤氣廠佔領、任何時期、我等均可將煤氣放出、則維也納城之火、恐永無熄滅之日、政府軍隊如向我軍開槍、我儕即將行此危險策云、」實際上黨軍仍施行攻擊、并不時向政府軍隊開槍挑釁、且據官方發表佈告稱、祇維也納一處、即死一百三十五人、其中十二人爲巡警、傷約千餘人、林資地方即衝突最初發生之地、亦死百人、其他各處亦有鉅大死亡、對於政府命令停止反抗之愛的美敦書、黨軍隊則置之不理云、其事勢又豈容我人樂觀。

又十三日瑪德里電傳、西班牙緊張之局勢、亦突現惡化、陸軍中已發見反動份子、據當局查悉、陸軍軍庫中、近有大批軍械秘密運出、散給農民、俾爲社會黨起而革命時響應之用、社會黨決計利用快樂節期起事、而政府亦決計以全力破其陰謀、致時勢倍見緊張、近數日內、巴塞洛那發生炸彈案多起、且有暴亂份子曾縱火燒電車公共汽車與其他車輛、聞社會黨憤懣不平之特別原因、乃由總理勒樂爲求國會最強有力之右翼贊助起見、施種種復古計畫所致云。

要之歐洲政局因法國之波動、已陷於極度之不安、且已由醞釀而至爆發期矣。