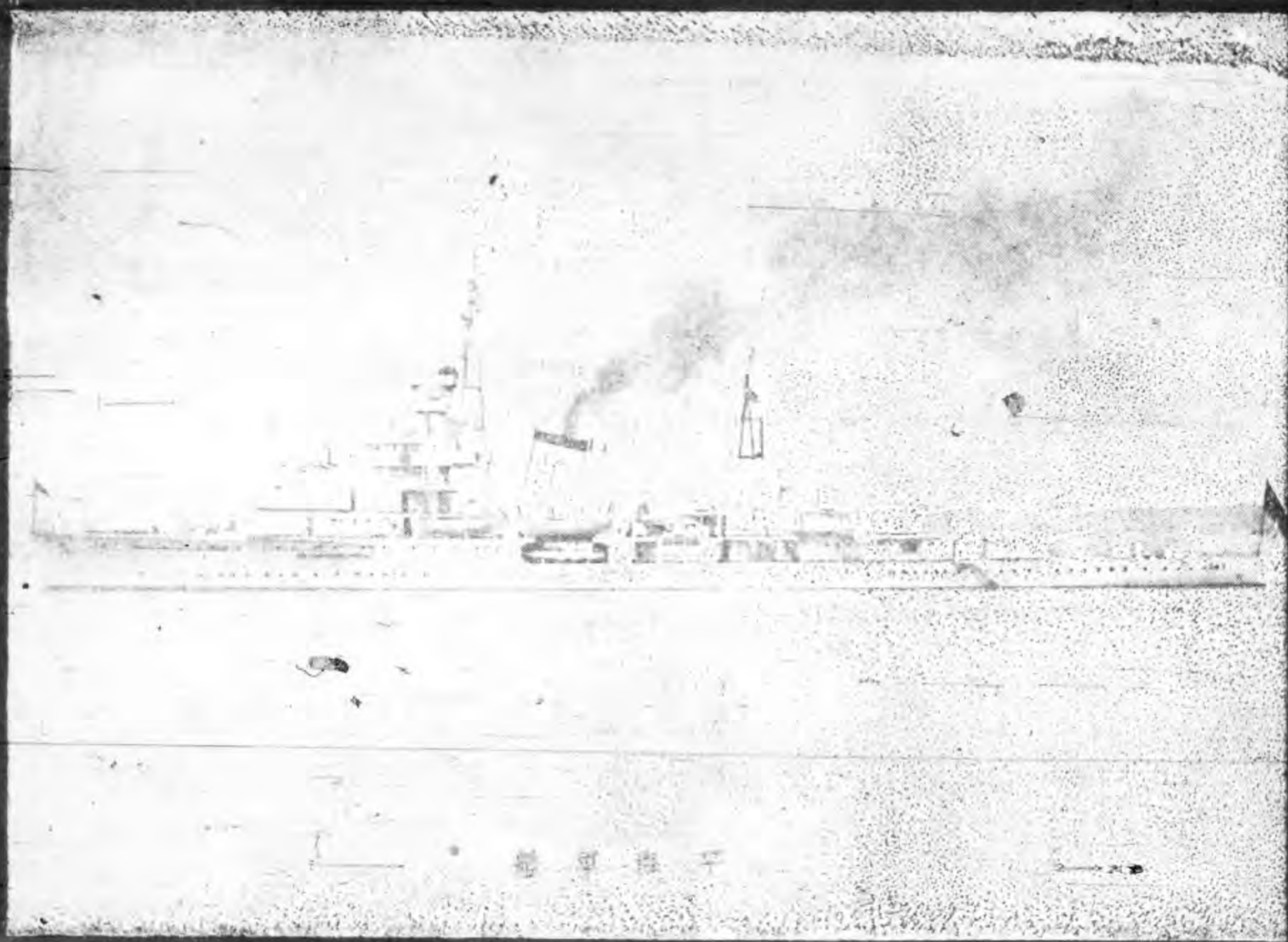


海軍雜誌



第四十卷 第六期

總號第一六二期

中華民國二十六年一月六日

海軍雜誌第十四卷第六期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

太平洋戰雲密佈中美海空軍之表演

蘇聯在愛沙尼亞之海軍根據地塔林港

水雷襲擊商船之潛艇的動作

意大利巡洋艦之末運

袖領言論

蔣委員長與外籍記者談話原詞

論述

中國的國防線是在那裏？.....王師復

海軍雜誌 目錄

美國太平洋海軍政策之轉變.....張澤善

蚊子艇隊之用途.....翰

美國自治領與殖民地之海軍設備.....呂德元

海軍救國論.....劉和謙

學術

海軍通信術概要.....芸生

潛水艇(四).....蔣善譯

輪機學常識問答(續).....郎昌熾

歷史

薩拉米海戰(一).....王師復譯

轉戰

關島——太平洋上的前哨.....尤亞賢譯

美國爲什麼修改中立法？	中央日報資料室編輯
如何擊敗日本	國際宣傳處譯
亞爾干日爾——戰時蘇聯的咽喉	段叔良
世界海軍要聞	張譯著

海軍雜誌 第十四卷 第六期

四

革命尙未成功



同志仍須努力

囑遺父國

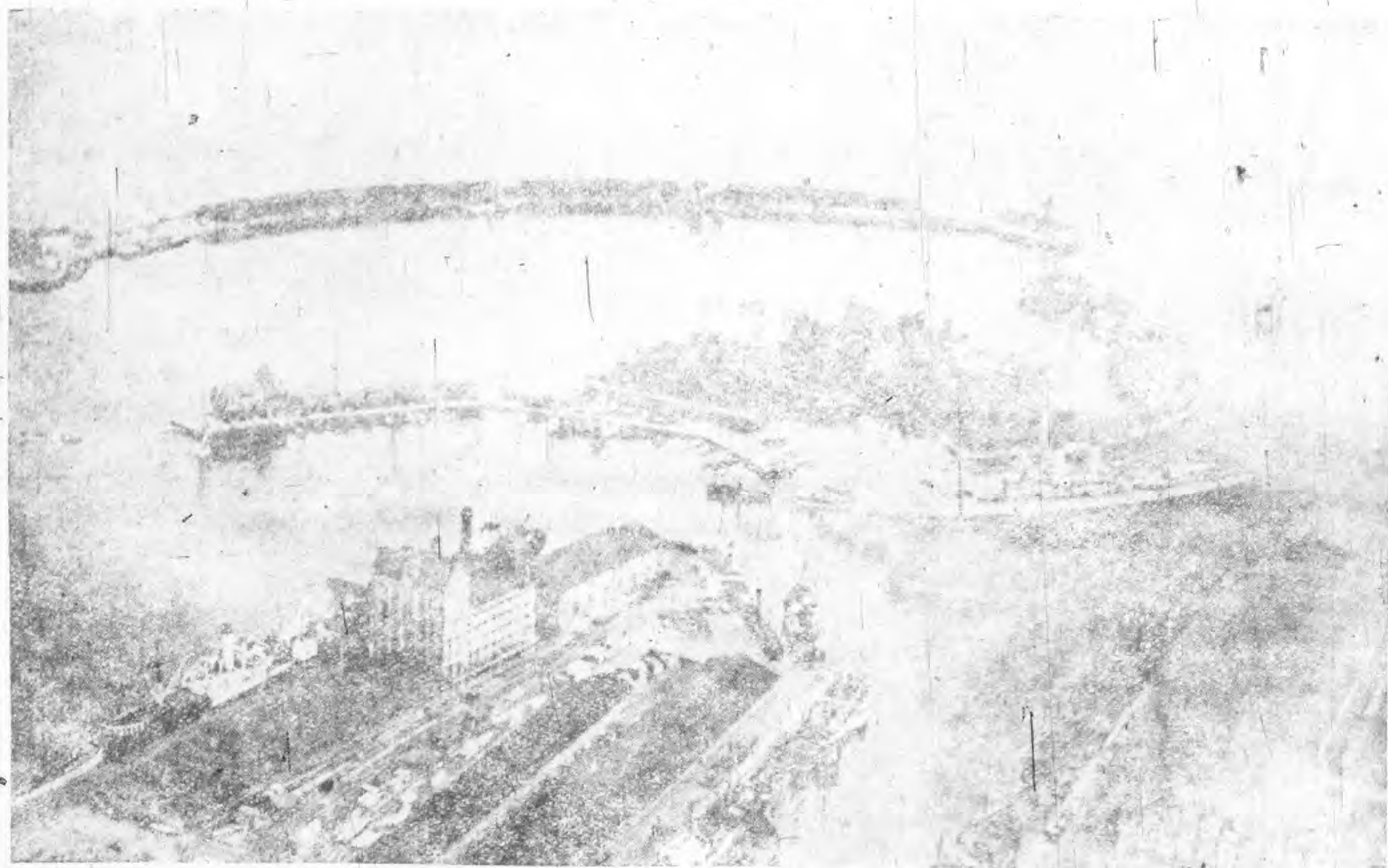
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等及四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

大 平 洋 戰 雲 密 佈 中 美 海 空 軍 之 表 演

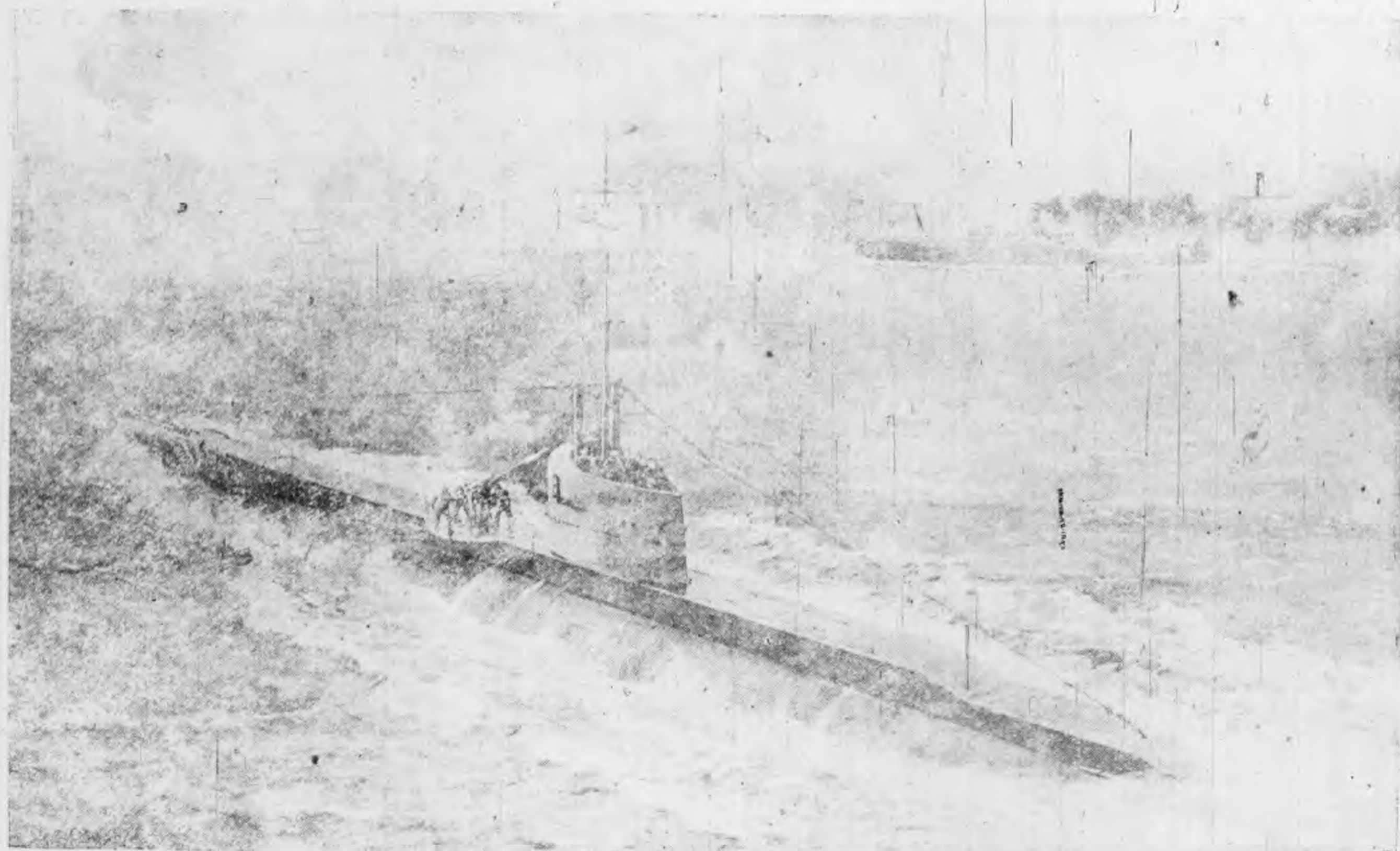


蘇聯在愛沙尼亞之海軍根據地塔林港



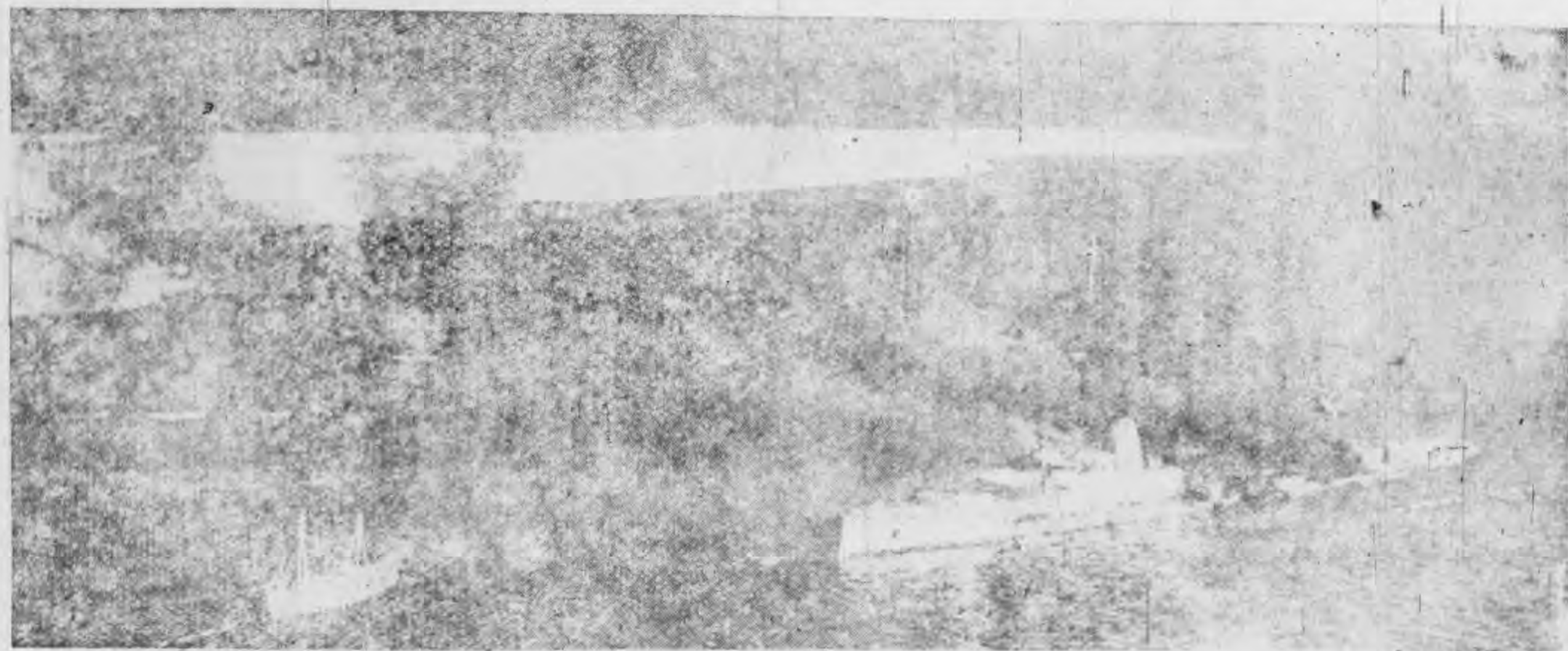
塔林原係愛沙尼亞之蘇聯
名勒佛爾係愛沙尼亞之蘇聯
後曾遭納粹空軍之猛烈襲擊

水 面 襲 擊 商 船 之 潛 艇 的 動 作



上 圖 係 在 潛 艇 發 射 之 商 船 之 首 信 號 附 近 有 一 輪 彈 一 有 其 令 彈 射 之 發 艇 潛 由 係

意 大 利 巡 洋 艦 之 末 運



意 國 巡 洋 艦 “San Giorgio” 號 九 二 三 二 噸 裝 有
 十 月 曾 壘 砲 四 門 七 吋 軍 所 後 砲 八 門 一 改 而 爲 燬 於 火
 一 年 之 港 一 九 〇 四 年 之 港 一 九 〇 四 年 之 港

領袖言論

蔣委員長與外籍記者談話原詞

蔣委員長暨夫人，於十一月七日下午五時，在私邸招待各外報及通訊社駐滬記者，由中宣部董副部長顯光等，陪同參加。蔣委員長即席發表談話，由董副部長逐段英譯。茲錄談話原詞如次：

今天在座諸位之中，很多是代表着像中國這樣實際抵抗侵略的國家，或是像美國那樣偉大的援助抵抗侵略者的國家，我尤其覺得今天這個機會的令人欣幸。現在是我們聯合奮鬥的一個極重要時機，然而主動之權，還掌握在侵略者手裏。現在不論在東方或在西方，抗戰的精神正在發揚着。然而仍舊是由侵略者在計劃？在選擇他們第二步打擊我們被侵略者的目標，因之在這個時

候，民主國家，也就是反侵略國家的聯合陣綫，亦更形堅強，來打擊侵略者的新攻勢，抵禦侵略者的新威脅。這種日漸增強的團結精神，我們中國早已敏銳地意識到了。我們在第一綫戰鬥得最爲長久，我們清楚地認識，在每一個戰場，每一條戰綫，從守勢改成攻勢，以及最後勝利的機會，有賴於我們全世界被侵略各國合作的程度而定。

我們並相信，這次世界戰爭之後，對於人類的思想與生活，必有一個根本的改進，可以下面幾點來作證明。

讓我回溯到過去有一個時期，其時只有我們中國人

自己，和極少數友邦人士，知道我們確有支持抗戰到底的意志與力量，但是很多人以為我們無法忍受敵人這樣優越武器加於我們血肉上的摧殘。可是，我們已是支持到四年以上，因為我們能夠支持到今天，還能屹然抗戰，且使敵軍深陷泥淖，無法投機，不敢冒險，所以我們就成爲保衛國土以外各友邦領土的戰綫中尤其在太平洋上的主要份子。

接着還有一個時期，除英國人自己以外，亦很少人相信英倫能夠不被其敵國侵略。但是中國的人民，尤其是在前綫的戰士，却相信英國如何在作實力不平衡的戰鬥。對於保護英倫海峽的英勇戰士，表示着無限的欽敬與贊美。我對於英國不惜犧牲自己勇敢地挪威、希臘、克里特、及利比亞等地，與侵略者搏鬥，尤其覺得尊敬。

接着又有一個時期，除了蘇聯自己而外，又是很少人認爲蘇聯的抵抗能夠持久，因爲他戰場的地形，特別

適宜於德國裝甲部隊的馳騁，而又在德國軍隊到達獲得勝利之後。但我們前綫的戰士及後方的同胞，却一致地深信着，蘇聯的英勇抗戰精神，以及將空間換取時間的最高戰略，必能獲得最後之勝利。這一個戰略，我們在第一期抗戰的時期，也曾獲得了很大的成功。

這些階段，都重演着中國一九三一年所得到的教訓。凡是一個戰場開始抵抗侵略的時候，必須要堅持抵抗下去，否則就要看到新的戰場。抗戰開始於一個以上戰場的時候，各個戰場必須要聯合起來，方能團結一致，打倒共同敵人，獲得最後勝利，否則，主動將操於侵略者。現在因爲我們從事抗戰諸國的後面，又有一個國家的人民，及其偉大的領袖，願意作一切被侵略民族的後盾，貢獻其經濟上武力上的犧牲，源源以人力物力接濟我們被侵略的國家，所以上述的教訓，尤其見得重要了。美國的主義，與他的努力，惟中國認識最久，亦最清楚，而且深表感佩。我們知道現在世界戰場，真已從工

廠延長到戰場裏了。

從此可以證明，自我們中國抗戰以來，以及以上諸點的事實，以後人類思想與生活，必有一個根本的改變。就是，以後世界人類，皆能知道武力是不足怕的東西，再沒有人會怕武力的侵略與威脅了。因之，以後侵略武力主義亦決不能再在世界上存在了。世界各民族必能以基督博愛主義，互助合作。我們相信人類真正平等，與世界真正的和平，就全在公理勝利一戰而得着實現了。

現在我國抗戰，在軍事的努力與生產的努力兩方面，我們有密切的聯繫。我們友邦的軍事代表團與經濟代

表團，在我們的前後方。在我們的各兵工廠裏，各交通線以及金融經濟各方面，皆已經積極展開他的工作了。

這實在是聯合我們反侵略國家的一個最有力的基礎。團結亦已發生極大的效果，且已成爲彰明的事實了。侵略者現在省陷於泥淖之中，雖然他們在各處地方仍然施其威脅恫嚇手段，但祇是一張紙畫的老虎，誰也不會受其威脅的了。這就是表示主動之權，快要落到我們的掌握之中。相信不久的將來，要請各位看我今天所說的話，皆得有事實的證明，到這時候，我們大家再約期相會吧。

論述

中國的國防線是在那裏？

王師復

歐美海權國說：「國的國防線是在敵方的海岸綫，中國軍事家說：中國的國防線是在牠的海岸綫。我們固然不便說歐美人士是誇大其辭，但也不該說我國人是一「充恭克讓」。誰是誰非，本文自未敢冒昧武斷，但若抱折中的念頭，又恐陷入孟子所指示的「執中無權」猶執「一也」的錯誤。無已姑作第三種的說法。

「他山之石，可以攻錯」，這是中國一句古言，因此首先不妨把歐洲的局勢作為旁證，來啓開本文的命題。從十八世紀中葉一直到現在，這二百五十年的過程中，英國是始終扮着歐洲舞台的主角。在牠手中，打敗了西班牙，合併而且剝削了荷蘭，屈服了法蘭西，吞併了

威爾德意志；到現在又正在阻梗納粹主義的發展。英國何以臻此？馬罕說是爲了海權在握之故。他雖然認定海權與島國是不相稱的，可是他以為英國是例外。其故爲何？原因正爲了牠是處於足以控觸大陸諸國發展門戶的位置。所以英國的海權有一天存在，歐洲諸國就沒有發展的希望。

不知是亞洲的幸運或是不幸，自然却把牠安置在和歐洲類似的地勢之上，翻開地圖，我們便知亞洲大陸的整個海岸正包圍在西太平洋上許多島嶼所構成的自然長鍊之內，從庫頁島，經日羣島、琉球羣島、台灣，再經巴坦與巴布煙羣島南接南洋羣島，成爲一條布幔遮着大

陸的整個海岸。設使牠們的控制權操在別人手中，則在這條綫上無論那一點都足以控制大陸向外的交通綫。因此如果說在歐洲，誰佔領了英倫三島，誰便能夠控制整個歐洲，則在亞洲，我們也可以說誰控制這條長綫誰便是遠東的主人翁。這不僅在海權上如是，即在空權方面也是一樣的。

所以這條長綫對於中國之興衰存亡關係極巨。在歷史上，中國武功最盛的時代如隋唐元明（秦漢時代，向外發展的程度在時代的推移上似較較早）無不能夠控制這條長綫（其間自有量上的不同）。而最近衰落的主因若單從勢來說也無非是為對其控制權消耗失的緣故。設想將來我們的海岸綫防務甚鞏固了，但我們的力量尚不能達到控制這條長綫，在國民經濟的發展上仍難望有補助的希望。

現在我們不妨較詳細地說明這條長綫與中國的關係

第一從體的方面來說：

1. 軍事 拿破崙說：「戰爭不過是爭取位置的一回事」，馬罕從而推廣之說：「戰爭的主題目的是在交通的控制」所謂位置，即是戰區點（Strategic Point）聯絡各個戰區點，便成了一條戰綫（Strategic Line）所謂戰綫，通稱為交通綫，內含有退却綫與作戰綫。最優良的交通綫，是最便利最安全的綫，換句話說，即是、易受到敵人阻梗的交通綫。因此最理想的交通綫，是在這交通綫之外，應有一個掩護的東西，如法國的萊因河，從前法國與奧作戰，往往是在河之兩岸調動軍力，藉着這條河，牠不但有着活動的自由，而且不易為敵方所知道。所以馬罕把萊因河叫做「法國軍事的布慢」。這種交通綫，在海洋上面，是很難得到的。可是自然的地勢却替中國佈了這條慢。於是中國海便成了中國的「內河」，在這「內河」內，牠有着極自由的運動權，無論在牠的艦隊因補給之故，而必須散開到海岸各港，或因

作戰而必須集中，都不怕敵人之暗阻明截。

2. 經濟 海上貿易之唯一要求，是航行的安全，同時海上貿易，又為一國主要的財源，除了海上貿易外，英美也不成其為海權國了。中國不興則已，如興則必有海上貿易必發達，因此海上的自由，為中國經濟發展的首要條件。所謂海上自由，無非也就是交通線的安全。設使我們能夠訂着這條長鍊，作為我們海上貿易的屏障，則海上自由亦不成問題了。

第二從用的方面來說：

1. 自衛 自衛是中國國防的本質。所謂自衛，即是能夠使我們國防，不受任何外來的損害。而在現代國防的標準來說，牠、僅包括領土之完整，而且含有一切利益之保護。設使中國的領土，能夠受着中國海以及保護中國海的這條長鍊的保護，則無論何種敵人，都不能夠動我領土分毫。反之，如果這條長鍊是操在別人手中，則所謂國防之海岸綫的每一點，都在外力威脅之內，正像西印度對於美國的威脅一樣——美西之戰，若從純

軍事的觀點而言，是爭取西印度之戰。

其次在保衛我海上貿易上，這條長鍊又是最重要的屏障，沒有牠，海上貿易隨時有被襲擊的危險，至在這條島嶼上，華僑的利益的保障，更是不言而喻的。所以不談自衛則已，如談自衛，非取這條長鍊的控制權，不足以臻至善之境。

2. 進攻 支配美國國防概念的馬罕理論是，最優良的自衛戰略，就是進攻戰略，此即所謂主動的自衛。以這條長鍊為艦隊的前進根據地，不但可以威懾南太平洋各島，而且足以控制整個太平洋。這點固與我國國防的目的相符合，因而不必多討論。最少我們應該先有一個概略的認識，這條長鍊和進攻是極有關係的。

從以上各點，我們便知中國國防的命脈，不在本國的海岸，而在這條長鍊。不幸牠的控制權，主要部份，是操在日敵手裏。因此日敵之於遠東，猶之英國之於歐綫。日敵不敗，中國永無強盛之日。說我們的國防綫，應在這條長鍊之上，不可謂之為迂闊之談。

美國太平洋海軍政策之轉變

張澤善

一九三二年華盛頓會議時，美國獲得日本之担保，尊重中國主權獨立與領土完整，允許不於檀香山以西之太平洋島嶼增設防務，並將主力艦實力限制為對日五與三之比率。當時美國以為有條約可恃，太平洋均勢得以維持，無須海軍以實施「一門戶開放」之國策，遂將建艦中或批准建造之艦多艘予以廢棄。

美國海軍之退讓，適予日本海軍在西太平洋稱霸之機會。一九三一年滿洲被佔，遠東均勢為其打破，戰禍蔓延，迄今未止，皆因當時美國海軍實力之不足，無以維護其利益與權益。一九三二年美國鑒於日本在遠東侵略氣焰日張，除原駐太平洋之戰鬥部隊外，並將駐於大西洋之偵察部隊調往太平洋，是美國全部艦隊均已集中於太平洋矣。今日美國艦隊主力仍留駐於夏威夷一帶。

美當局因日本不顧國際信義，已感國防安全之可慮，對於太平洋國防乃銳意經營。美前海軍長史濱生於一九三四年十二月間發表：「明年之海軍計劃在使陸海空三方面一致行動，將國防之第一線展至太平洋之中心。海軍預算將規定一百八十萬元之經費，以建築夏威夷之珍珠港，使其成為太平洋最後海軍根據地之一。」一九三六年三月美參院外交委員會主席畢德門批評海軍條約時稱：「美國應在太平洋方面增設海軍根據地，因此等根據地將來不受限制也。」由此可見美國當局對於太平洋防務之注意，無不美國民衆因恐懼戰爭，反對對日採取積極行動，以免引起糾紛，是以美國之太平洋海軍政策不出於消極的自衛之範圍。

吾人試觀美國會一再否決關島築港一案，即可窺見

當時民衆姑息之心理。一九三九年一月美參院海軍委員會主席華爾許向國會提出法案，主張在關島設置民用航空根據地，並將港口予以疏濬，以便利航行，但各項設備均無軍事性質。其後衆院於二月間討論增建航空根據地案時，決議將其中關於關島築港計劃部份擱置，此計劃遂告中止。一九四〇年一月美參院海軍參謀長史塔克在衆院海軍委員會稱：「海軍部計劃於下年度以四百萬元改善關島設備，包括港面上築堤，起造水道，並增建防浪堤，此款項爲美海軍部十四年度預算之一部。」美政府爲避免國會引起辯論起見，欲將關島設備費一項列入普通預算案，不意二月間衆院海軍委員會案時，又將改良關島港灣之議予以取消，並允許對其否擱置。美國會海軍委員會，引起戰爭，在一百零六關島築港案，因國會人士認爲關島改善設備，自爲設防之先聲，該處與南洋日本委任統治各島相距甚遠，日本不免認爲威脅也。

然而美海軍當局鑒於美日之危機，力主擴充海軍實力，以備萬一。美海軍參謀長史塔克於一九四〇年一月在衆院海軍委員會稱：「美國海軍對於目前美日海軍之比率，未能滿意。美海軍實力若分爲大西洋太平洋兩艦隊，則日本攻擊美國時將無法應付。今者美海軍已不受華盛頓與倫敦海軍條約之限制，殊堪欣慰。日本等與他國亦正積極造艦，美國若不批准增建新艦，則其艦隊將成虛之海軍。不特據說美海軍將充實，該艦隊與美海軍將現存實力增加百分之二十五，並增購海軍飛機六千架，所需共需十三萬萬元。海軍依據該案可造軍艦一百零七艘，其中補助艦船三十艘。一按美海軍現存艦隊定增海軍實力百分之二十五，嗣後改爲增加百分之十一。其後假設戰發生變化，法國屈服，美國防有增加估計之必要，海軍參謀長史塔克乃於一九四〇年六月向衆院提出南洋海軍法案，擴充海軍實力百分之七十，計增經費四十萬萬元，增造軍艦二百艘，

共計一百三十二萬五千噸。此項海軍飛機由四千架增至一萬五千架，同時增造各式補助艦十萬噸。史氏稱：「此舉可使美國擁有世界最大之海軍，超過英日兩國合併之實力。以目下世界之情況，美國為防護西半球及門羅主義計，實有如此大艦隊之必要。」此案旋於七月間經參眾兩院先後通過，然其主要目的仍不外保衛美國或南北美洲海岸也。

其後羅斯福總統於一九四一年一月向國會提出預算時，說明擬大量擴充太平洋防禦設備，如關島、菲律賓、薩摩亞以及夏威夷。巴爾迪拉。約翰斯敦與密德威各島之防禦設備，均在擴充之列。二月間衆院通過發展海軍根據地案，其中有二百七十萬元乃供關島之需，用以增造美國艦隊所需設備及避彈之倉庫營房，並使關島港灣可供海軍飛機及一般飛機使用，而變為美國海軍航空前哨。海軍委員會主席文生曾宣讀海軍參謀長史塔克之函件一通，建議國會勿顧日本之反對；日本如認關島設防為一種攻勢，亦無妨礙，蓋日本固已首先採取攻勢矣。

函中並謂：「關島乃美國領土，吾人可自任決定，不必聽他國之指使。」文生嗣復宣讀海長諾克斯函稱：「關島設防一事，於海軍有特殊重要性。美海軍已準備應付任何事變。」此案於三月間經參院通過，准許政府在關島實行有限制設防。此為美國會之所以一反往昔立場者，因認美日戰爭必難避免，日本正在力謀鞏固其在遠東之地位，以爲實行田中所謂「征服世界」之計劃。美日關係日趨緊張，維持遠東和平為一非常艱鉅之工作，美國為戰略計，不得不於太平洋各島設防，以免將來有誤戎機也。

最近美國太平洋海軍政策已隨各島設防之進展與英美海軍在遠東之密切合作，而日趨積極。海長諾克斯於一九四一年七月稱：「據本人預料，日本不久將在遠東有所動作，日本策動之方向如何，余亦未悉。惟美海軍已準備採取一切必要措置，以推行美國之遠東政策。」吾人讀美海長之言，可知美國太平洋海軍政策已消極的防衛而變為積極的攻勢矣。

蚊子艇隊之用途

論

戰爭爲人類最慘酷之殺人行為，無論在陸地抑在海
上，同爲不可寬恕之罪惡，誠宜深惡而痛絕之，願科學
家每以其能供給研究之資料，仍津津樂於稱道之者，尤
以新兵器之發明：如海軍用之裝甲艦，配有旋迴砲塔及
射擊觀測儀器之重砲，機械化魚雷，潛水艇，飛船等，
不勝枚舉，此等武器，雖尚未按照戰術原理，逐一應用
於實際戰爭，以觀其效方何如者，乃各專家不憚竭盡心
力，多方改良，始有今日之戰鬥巡洋艦，袖珍戰艦，磁
雷，水飛機及魚雷艇等等之產生，於是殺人利器，又進
入一新階段矣。魚雷艇普通稱之爲「蚊子艇」，以其
艇身雖小如蚊蟲，其刺可螫人，未許輕視，斯即本篇所
欲討論之主要對象也。

就近事言之，袖珍戰艦之能力能若何？其神秘之

幕，似可德艦「斯庇」將一號之悲慘命運而揭開，英艦
以勇猛之精神，及嫺熟之航海技能，克服惡劣環境，迫
使德艦不能充分表現其真實能力，非真正海上萬能軍艦
，自毫無疑義，英艦在此次戰役，於危急時，施放煙幕
，收效甚大，殊合機宜，允足稱道。

關於軍艦與飛機問題，已有專家不斷討論，不
久定有相當結論，然遼海飛機爲海軍武器之一種，尙覺
太早，因其素質如何，尙有研究之餘地，但現代海上戰
事，海軍航空隊之參加者儘多先例，將來必爲海軍重要
份子之一。英德海上作戰，其目的端在攔擊敵方之商
輪，截斷其接濟及供應，則魚雷艇實較飛機爲有力之武
器，不立於海戰舞台前面之趨勢，此等小艇，在戰事未
發生以前，無人認爲關係重大者，但敵艦駛離其根據地

後，「蚊子艇隊」非常活躍，給予敵艦隊以多大之威脅，慎勿以其小而忽之也。

敵艦以前，各國海軍，對「蚊艇隊」問題，確曾議論紛紛。其置歷上，則至有主張多造蚊艇以戰艦之動議，此等謬見，純由所謂海軍專家者不正確之理想所構成，一與輿論復從而附和之，一若在美國當前之海軍事件中，捨研究「蚊子艇」外，其他皆不感興趣者，抑亦奇矣。

美國最先曾造有蚊子艇多艘，付諸實驗，其效果如何，多蒙海軍軍官，頗現躊躇之色，間有發表意見者，又堅稱雙方皆有充分理由，未可側重一方，迄無一致意見，於是此小小蚊艇問題，究竟是否重要，經此測驗後，益使人如墮五里霧中，莫知適從矣。各國報紙及雜誌等，對海軍艦隊問題，如戰鬥巡洋艦，袖珍戰艦，各式潛艇，飛船等，多於顯著地位，予以論列，惟魚雷艇，則似不甚注意，或者以其並非新發明，殊不足以引起

專家之興趣，而不予批評乎？實則魚雷艇在水面行駛之艦型中，為近代驅逐艦之前身，在一八七三年，最初設計，僅用作拖帶魚雷之工具，速度渺小，六年以後，逐漸改良，已有十九海里之速率，雷艇設計專家，當然不能認此為成功之作，遠後科學愈益進步，魚雷艇隨之亦有長足進展，近代新出品，已達到五十至六十海里之速率，且有七百海里之航程，以視原始建造之「蚊子艇」，其威力之差別，洵不可以道里計矣。尋常配汽油機三座，有一千五百至二千匹馬力，有小而堅固之無線電台，無線電求向器，及水下聽音機。武備方面，配有魚雷及深水炸彈各兩枚或四枚，機關砲及一磅砲台各若干尊云。世界各海軍國，多有建造大量「蚊子艇」供國防之用者，特是造艦問題，當與本國地形有連帶關係，如美國有綿長之海岸，其情形與各國不甚相同，需耍何種艦型，似不能與各國作直接之比較，但各國對「蚊艇隊」多盡力研究，美國亦何能熟視無睹，現已竭力

從事試驗，其惟一困難，即美國所造之機器，雖甚精巧，然只適用於低速之小艇，若裝於魚雷艇，恐不勝任，但何種應配何種機器，非本館研究範圍，姑就經驗言之，魚雷艇用內燃機最為適宜，若就此點多加研究，必能收到良好之效果，可以斷言。

雖然，關於「蚊艇隊」之加入美國海軍問題，頗有困難而複雜之情形，因如何運用此小艇隊始能收到理想中之結果是也。將以之擔任海岸防禦乎？似未能置信其現時即有此力量，因美國海軍，面臨大洋，專恃小艇隊，實非抵禦遠航來犯敵艦之重責，然則將用於如何場合始能供急物合乎？夫研究為成功之母，對此新問題，自應多方討論，不厭求詳，當慎勿忘却美國海防與海軍特殊情形，故「蚊艇隊」在他國或視為無上珍寶，在美國未必一定重視之也。茲姑就魚雷艇其他功用，試申述之。

海岸防禦方法有兩種原則：（一）有強大之艦隊，

其威力足以控制沿海一帶要地，使敵方無法迫近我防綫

；（二）建築海岸要塞，以補艦隊之不足。無論採取何種防禦方法，首先應察看海岸綫之情形及長度，以便決定担任此項防禦之實力，美國海岸綫甚長，若建築要塞，自不如建設海軍之便利，故以採用第一種方法為佳，美國海軍政策，以戰艦為其中堅，特海岸綫過於綿長，巴拿馬運河地帶，有受到威脅危險，復在該地築有堅強工事，以陸軍嚴守之，海陸連合，而美國國防乃盡若金湯矣。

美國海岸防禦情形，已略如上述，設不幸艦隊為敵方擊潰，縱有蚊艇隊，恐亦不能抵禦敵艦火力，能阻止其員兵登陸，其有無可謂等於零，然則何必虛糜金錢，建造此不適用之小艇，無寧移建巨艦，反易收到迅速可靠之有利效果為愈也。

上述乃無可否認之事實，故「蚊艇隊」對美國海軍，無多大助益，彰彰明甚，蓋其活動半徑，既受有限制

，境界亦不甚廣，益以航海性甚劣，在尋常低速行駛時，若海面尚平靜，差可應付，一旦速率增高，再加波濤洶湧，此等小艇，即失去一切活動能力，幾與普通小汽艇相似，毫無價值可言，何能應付當前戰事。

其實物質尚非嚴重問題，最關重要者，厥為高唱入雲之「蚊艇隊」呼聲，最能搖動一般人士對海軍之信心，發生不良印像，抑且在若干團體內，隱然有所謂「海軍小艇隊」之名稱，此頗值得注意，不可忽視者，猶憶不久以前，當意大利發動侵略阿比西尼亞之役，即曾利用其過分誇大之「蚊艇隊」威力，以恫嚇英海軍，於是神氣自敗之報紙，因英國之沉默，遂謂英已承認其價值，實則魚雷艇之動作，固極勇猛快速，在喜談冒險者之心目中，自極歡迎，以為可以取大艦隊之地位而代之，此等觀察，未免錯誤，且含有危險性質，果真一味盲從，其流弊所屆，將尊整個國防及海軍於不知不覺之錯亂狀態中，固不可收拾矣。美國在過去，從未充分籌備

海軍，以應付戰爭，現則不得不預為準備，以防第二次大戰之來臨，將無暇注意此或人聽聞之「蚊艇隊」之將如何發展及其成就矣。

上述種種實情，本無反駁之餘地，且美國亦並未進行此項工作，可不具論。查美國東西兩海岸，皆面臨廣大海洋，為天然之防禦物，苟敵人欲超越此汪洋巨浸來犯，必冒種種危險，故美國對將來之海戰，惟一要務，端在如何提議海上交通，俾貿易航線無阻是已。欲達成此項任務，自然有賴於強有力之海軍，雖然，設無合宜之根據地，使艦隊得從事補充檢修及其他工作，則仍未能獲理想中之效果，美國戰略專家，對海上戰爭，第一義即在爭取有利據點，其已佔領者，更須極力保持之，毋使資敵，不然，交通航綫一旦被敵截斷，後顧堪虞，且復無法獲得接濟與休息，必致困絕，於獲得據點後，亟選擇地建築飛行場，作為海軍航空隊之根據地，以便派機出動，任偵察巡邏等工作，作艦隊之耳

日。

在戰爭中爲奪取合宜之根據地起見，其第一步驟，海軍艦隊須立即採取攻勢行動，此與美軍所用之戰略，完全相同，嗣即逐步向前推進，以期獲得許多據點，連成一串之戰略陣地，如是作戰，無不勝利者，施行此項戰略，舉凡封鎖、偵探、巡邏，以及其他與陸地有關諸工作皆屬之，此時「蚊艇隊」有加入之可能，但祇限於增強某一部之戰鬥力量，不介擔任主要任務。

欲保持既得根據地之安全，須有大力爲之後盾，再繼之以源源不絕之接濟，人員及物資，皆需要，防禦始有把握。在根據地，爲防備海上進攻之敵艦，「蚊艇隊」亦有相當助力，以其運動敏捷，其砲備可以聯合陸地之部隊，予來犯之敵艦以決定之打擊。以之巡邏海道，更爲相宜，但數目宜多，可以杜絕敵潛艇有乘機潛入港內破壞各組織之企圖。此大量「蚊艇隊」，雖不斷以水下聽音機搜查敵潛艇蹤跡，然首密終有一疏，

仍有敵潛艇能避免發見，潛入港內施行砲擊者。斯時「蚊艇隊」已失去以深水炸彈制敵死命機會。惟有利用快砲，使敵潛艇不敢上浮水面一法，再以魚雷結製之。

蓋潛艇在水下，視覺不靈，上浮則過於暴露，坐踏危機，於作戰極端不利，英國於上次大戰時，曾用海岸魚雷艇，抵制德方潛艇，頗著功效，卽是此理。

「蚊艇隊」更有一特別用途，卽作戰時，因艇身甚小，速力又大，遇緊急時，可以突圍而出，復能出敵不意，衝入敵方戰隊，施放魚雷是也。以故當海軍艦隊由軍港出發時，最宜十分注意港外有無敵艇潛伏水下，施行狙擊，須用多數艦艇，實行護衛，並用水下聽音機，從事搜索，實屬必要。

現時擔任此項責任之艦艇，以驅逐艦爲最適宜，惟驅逐艦艦身近已增大，在狹窄之水道，其運動力不甚佳，以之攻擊敵潛艇，不惟難收良好效果，且有危險，於是多半以「蚊艇隊」代替之，庶驅逐艦得以巡弋於比較

廣闊之海面，得以盡量發揮其能力云。

綜上結論，似未措意於「蚊艇隊」之主要武器問題

，原來魚雷之威力，對水上軍艦，遠非大砲所可比擬，雖不屬本篇討論範圍，故不具論，但「蚊艇隊」在海岸，雖不必如意大利或其他國家之特別重視，究以略為準備，以備不時之需，亦甚為益也。

「蚊艇隊」之根據地，最好能建築於隣近敵方領土之港灣，如是，可使執行夜襲工作，庶港內敵艦，不易逃避，時不易達到此目的耳。願如何獲得戰事勝算，為一不可思議之難題，機會來時，唾手可得，否則恐徒勞心力，終不成功，但請可準備於未必然，不可坐待良機之或至，為戰艦上一定不可移易之道理，不可不知，「蚊艇隊」問題，亦猶是也。

又有建議於艦隊出發之前，將「蚊艇」載於設大軍艦之上，作戰時，以之放入海中，如是可就近延遲敵人艦隊，加以直接襲擊，此種計劃，本不真實，近於

理想，但何妨姑存一說，以助研究者之興奮，亦未為不可。

「蚊艇」政策，倘有其他長處，慎勿以其屬於水面較小之艦種而忽視之，若經試驗之後，認為適用於補助艦隊或奇襲艦隊時，能大量出產，所費不多，時間甚省，並可作練習艇，供資淺軍官練習各項戰術之用，總之如有適宜之機會與環境，蚊艇隊之用途尚多，不勝枚舉也。

是後須切記者，今日之新式驅逐艦，與往昔之滅魚雷艦，大不相同，已儼然具有小巡洋艦之雛形，其第二步改進，必犧牲魚雷力量，以增加肉備，甚或以其他新發明之武器，為其主要武器者，不過其構造方式，不必盡同，須先決定其運用場合，然後為相宜之設計，斯為最要。更有一點，亦關重要，即服役此等軍艦之員兵，必求體質堅強，精神旺盛，熱愛國家，勇敢果決，方能勝任愉快，不然，雖有利器，亦等於零，勝利云乎哉。

關於「蚊艇隊」應「研究」之要點，已略如上述，就美國之國防政策而言，戰艦仍為海軍之中堅，故現正從事製造無匹之大戰艦。為惟一鶴前。認建設小艦隊為不智，但亦不十分反對，謂能補助戰艦所不及，即飛機能否成為海軍純粹之武器，亦在不斷試驗中，認其可能性頗大，新海軍設計，對之至為重視云。

新式魚雷射擊距離，似終不如大砲，已毫無可疑，

且魚雷之效力，以愈迫近目標愈大，假使將來之一蚊艇隊，其速力及耐航性，非皆改良，臻於完備，益以有勇知方之員兵，將不難冒險方猛烈砲火勇往直前，以準確之射擊，予敵以致命之攻擊，此種偉大之勳績，捨「蚊艇隊」末由達成，蓋真無敢死艦隊如「蚊艇隊」者，其光榮豈止震動一般海軍袍澤之心弦，抑將彪炳千秋而不朽矣。

(完)

英國自治領與殖民地之海軍設備

呂德元

太平洋上風雲緊急，英國海軍對於全球，其各自治領與殖民地，亦均與大軍法相關，皆有密切的關係。海軍設備之宣傳，尤其在海軍方面，更為重要，吾人當一研究之。

英國海軍之發展，與各自治領海軍之發展，羅馬帝國時，地中海之海軍，其發展之速，不得不自其遠下保其領土，其目的，而其對於整個世界，英帝國現狀之宣傳，亦其中心受感之中，其海軍羅馬帝國，其海軍之命運乎？

此一答案是，英國的情形，其海軍設備不可不提並論，英國各自治領與殖民地，晚近以來，已各自具有相當的實力，不但能防衛自身，且能以其準備的力量，環控他國，其環境所給予的壓迫，使其對於軍需工業之

發展，亦日加注意，此種工業的進展，尤其在海軍方面，更趨積極。

英帝國海軍之設備，在一般人未盡明瞭之下，正在有所改革中，其影響所及，可以推測海軍的進步，其顯著之變異，簡而言之，英國各自治領，正在其海軍設備自身之軍艦的建造、修理、及改裝等事。

英國各自治領之能有若是進步者，其遠因由於在戰事未作以前，已有一種覺悟，即關於海軍之軍備，若祇依賴三島的母國之力量，是日見其危險，一方面則平素習於農業的民衆，對於強鄰各項工業之發達，與其船廠建設之進步，異常熱誠羨慕，而不甘落後，其近因則由於歐洲戰事，自法國失敗以後，德國在英吉利海峽，與大西洋沿岸之海軍，及其遠東夥伴之侵略野心，軸心國

家對於擁護英國的艦船，加速建造，英國海軍情況之緊張，已達於極點，而各自治領與其母國間之航線，任何項代價，均須使其開放，以此之故，各自治領認爲故步自封，豈爲善策，乃不得不起而有所動作。

小海軍的動作與成就，在聯合作戰上，其力量實未可輕視，若是加拿大的驅逐艦，由加拿大方面，運動於大西洋之航線，澳洲巡洋艦，由蘇彝士運河，印度之小艇軍艦，巡邏於紅海附近，是使英國海軍負擔之減輕，亦可斷言，因各自治領之實力，有可補充之處，雖一分之微，亦不欲放棄。而英國海軍，則已覺其本身所負之重，而應尋求減輕之途，尤有易於實現之虞，而各自治領雖爲其母國之國家，在其過去的時候，造船之規模甚小，但整理其技巧與能力，破除障礙，而積極進行，其實際情形，分別述之：

加拿大

加拿大之各船廠，現時不但爲加拿大海軍建造小型軍艦，且爲其母國之各船廠，製造同型之艦隻，最近各船廠所造者，第一步爲砲艦七十艘，其中十艘屬於英本國海軍，各級掃雷艦五十艘，其中屬於英本國海軍者十艘，此外並造小艇約四百艘，現更計畫建造驅逐艦與巡洋艦，及一種特殊型的防潛艇，此種防潛艇，用桃心木製成，裝置石油發動機，遠力甚大，艇身長一百一十二呎，其十八所之主要船廠中，配置一萬七千工人，對於武裝商船，以及修理改造等種種，加拿大之造船家，已盡力以訓練，最近之計畫，更將設置海軍學校一所。

加拿大之海軍現狀，較之戰爭初作時期，已擁有八倍的人員，與十倍的艦隻，計有艦船一百五十五艘，士兵一萬四千人，此實爲一種巨額的增加，且於不久期間，其艦船尚須增加一百艘，兵員增加一萬人，在昔曾有以加拿大爲一大陸國家，其人民不適於海上之用者，茲

已證明其不確。

澳大利亞與紐西蘭

論及澳洲之狀況，若謂其現已開始造船，似覺不合於事實，蓋澳洲雖處遠洋，但實能以自備造成本國所需之快艇，漁舟等船隻，其木料所產之硬木，對於造船一實予其甚大之補助，在納爾遜鎮艦「維多利亞」號所設之船廠，係以此種木材造成，一九一二年澳洲海軍刻定之時，曾於「雪梨」建造廠建造巡洋艦三艘，迨於一九一三年在悉尼建造三艘，同時並建造巡洋艦「Oriskany」與「Albatross」兩號，「Albatross」號近曾加以改良，並復在現役中服務。

自法國戰敗以後，澳洲造船業務，較之以前，益加猛進，一九四〇年十一月，「HMS」級三艘驅逐艦中之第一艘，已在「雪梨」造船廠建造，其艦身較之以前增大，武裝亦復加強，十二月間，用以防禦海峽之九百

噸巡洋砲艦一艘，在「墨爾本」造船廠下水，同時並有同型之艦，已在澳洲他處造成，且已有編隊服役者。

在「墨爾本」船廠新艦下水之際，澳洲海軍當局表明其欲望，並不以限於建造驅逐艦與巡洋砲艦爲止，在遠隔的及隱秘的造船廠中，大至一萬二千噸之商船，正在建造，「雪梨」方面，則進行建設乾船渠一所，俾主力艦得以停納，其價值達三百萬鎊，此種建設，已隱隱的使「雪梨」成爲一等海軍根據地。

澳洲之海軍造船事業，已日趨於重要的地位，其材料來源既易，價值復廉，因戰事之作，更使其企業發展，自二次歐戰爆發以來，已約有商船一百五十艘，用澳洲所產之物資，供其武裝的配備，澳洲對於人員之需要，可以無須顧慮，惟對於兵器，則尚慮不足，現役之海軍士兵，已有一萬二千人，若能供以艦船，則雙倍之人員，可以不帶朝而募集，在一九四〇年間，澳洲軍艦曾擊沉意國各式巡洋艦一艘，及意國之潛艇，並攻擊意國

之各口岸，且航行數千里，以担任防護之職責。其本身並未受任何損害，是以海軍觀察家，對於此種起之海軍勢力，實不空重視也。

其鄰邦西蘭，乃一小國，尚未能企及建造大型艦船之地位，但在「奧克蘭」海軍根據地之建造專家，經兩年之戰事期間，已極力改良設備，使大規模的工作，克以施行，現時在其鄰近之海軍艦艇，所有一切修理的工程，莫不由其担任。一九四一年一月間，紐西蘭政府決定設置海軍訓練機關一所，每年結業士兵三支隊，每隊二百人，此項士兵，除供紐西蘭海軍部隊，及其艦艇外，並供英國海軍部調遣。

南非與印度

南非自治領之本身，並無海軍，且向無發展造船事業的意志，但因此次所受戰事的打擊，已使此海國的人民，激起海防之思想，其效果遂得建設工廠一所，製造

海防兵器，及各種材料，有遠大眼光的南非政治家，認爲有此基礎，不難使其前途更加發展，南非總理「斯穆次將軍」曾宣言云：「南非已需要自己的海軍之日矣」

其新式設備中，有鋼鐵廠，有炸藥製造廠，本年一月間，英國三力艦「伊利莎伯皇后」號，曾在「好望角」之一「開普敦」港內停碇，而未嘗感覺困難，美國與南非間之貿易，遂漸繁榮，更引起各船商之注意，故已有造船公司一家，方在建造快船六艘，運載客貨。關於每兩星期來往於南非與美洲間，南非已建有掃雷艇，且至少已清除敵人的雷區區域一處，在一月間，掃雷艇一隊，曾隨領水作遠征之舉，去向不明，或係加入英國海軍，與之合作。

印度方面之海軍實力，現已逐漸增強，印度艦隊，已配置最有力之艦艇，各船廠正以最大之努力，建造船艦，以求初期之擴展計畫，得以見諸實施。此項計畫，自意國加入戰團後，即經採用，掃雷艦、砲艦、及武

裝充實之巡艇，均在印度各船廠建造中，澳洲亦予以海防艦艇之補助，「孟買」造船廠有工人兩千，進行修理、改造、及建造小型艦艇等工作，所屬商船，已有一百四十艘以上，即以印度兵工廠所造之兵器，加以武裝。

自戰事爆發以後，印度海軍及其助役的人員，已激增至約三十成之數，在「孟買」及喀喇齊（Kochi）兩處之訓練機關，已予以擴充，為供應新艦之用，並增設海軍教練所一處。

結 論

為應付作戰計，各方均着重於造艦，蓋以此次戰爭，不僅為使海上自由，不容侵犯，且因將來世界和平秩序，有賴於維護正義者，予以支持，此皆須有相當設備，然後國際強盜，不至橫行，國際法律，乃能遵守。十八世紀有一著名之海軍將領曾謂，凡能建造艦船者，即為造其命運也。

海軍救國論

民國三十年十一月考取
之十四歲海軍新生 劉和謙

物競天擇，弱肉強食，適者生，反是者滅，已成公例矣。

世界風雲日緊，戰爭烽火益熾，在此環境中，若能生存竝立於世界中，舍武力爲何耶？

蓋一國之興衰，在觀乎其軍備之完陋，軍備即海陸空三軍防是也。今日之戰爭，蓋由所謂平面戰而轉成立體戰，更由所謂持久戰而幻變閃電戰，於此咸不可舍海軍於不建，乃立奏奇功也。

夫國防之衛也，必有其領海領空領陸之制權，若任一權控制於敵，則其國危矣！况戰時耶？更况我臨海國之中華耶？

試觀今日之中華，其海防若何？沿海盡被封鎖，海權操縱敵手，其故何耶？蓋因中華傳統之不重海軍，而政府之失策，與夫國民見解之錯誤也。

或云：「抗戰久矣，海軍之功何在？」此庸夫之言耳，殊不知我海軍亦正担负有救國之使命耳，如沿江之封鎖防衛，水雷之攻敵，此皆莫大之功者也，何謂海軍之無功，而不可救國耶？此與耳食何異哉！

由是觀之，海軍建設，實汲汲焉刻不容緩者也！當今日也，海軍蓋可救國，救國亦端賴乎海軍，吾人更應獻身海軍，建設堅韌大無畏之海防，增強海軍救國力量，發揮海軍救國功能，爲我海軍救國之先鋒焉！

學術

海軍通信術概要

芸生

信號爲全軍之耳目，敏捷的通信，晚近在海軍運動上，佔極重要的地位，任何大小的海戰，總須有一完善靈活的通信機構，此種機構，可分爲兩部份：

一、無線電部份

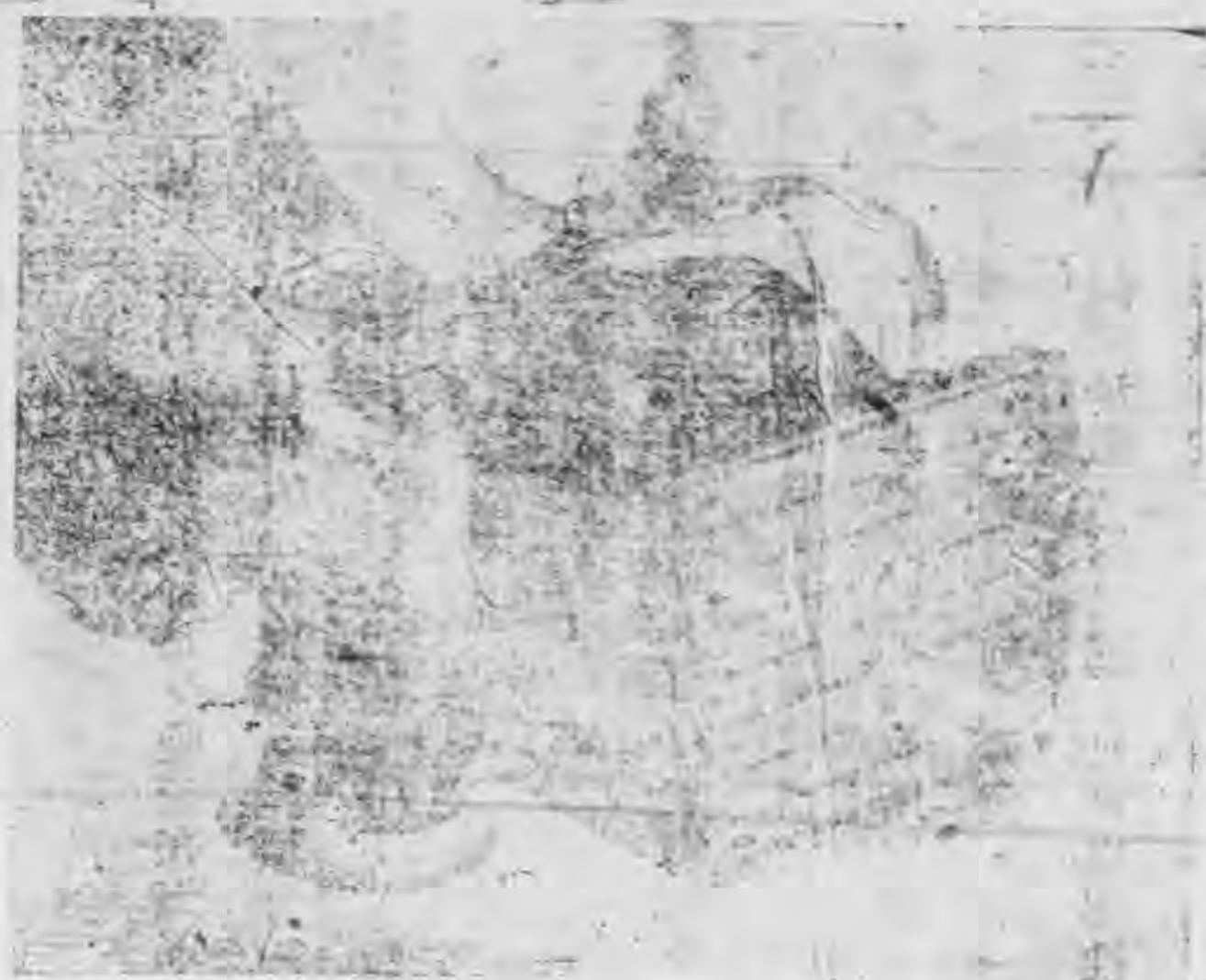
二、用視力通信的部份

無線電通信，在海軍中爲主要之利器，其於發號施令，佈置陣綫，傳達既速且遠，非他種通信方法所可企及，不過無線電之施用，非必要時亦須有所限制，蓋無線電固有其不利之點存在，不可不加以注意，第一點，牠可使本艦之方位透露於敵，第二點，牠可以誤投，如英國在「蕪特蘭」海戰一役，曾遇有此種流弊，是以通

信時，能用視力之處，必須儘量用之，視力之通信，祇須運用得宜，亦能通達甚遠。

視力通信之具，約如下述：（一）探照燈，（二）通語手燈，（三）閃光燈，（四）腕木通語器，（五）手旗，（六）通語旗，（七）手語，（八）無線電話，（九）傳話筒。

探照燈用一長一短法，變化運用，將信號傳達，若在可能之範圍內，而無線電不便施用時，卽以二方法代之，在濃雲之下，對方艦艇，遠處數哩外之水面以上，亦可注視清晰，故此方法，在晝間亦可施用。探照燈之燈面，可加以百葉窗，（附圖一），亦以長短法，直



向對方艦艇，將信號傳達，此種方法，雖在朗日之下，亦可通達異常之遠。

通語手燈在英國海軍中，名之爲 *Hand Lamps*，其傳達信號於對方之艦，有如砲口之直向，偏向角度稍大

時，即不能看清，但傳達之程，亦能甚遠。

閃光燈通常裝於桅頂之上，但其運用開閉之關鍵，則在艦橋，夜晚之際，在適宜之距離以內，甚為合用。

腕木通語器（附圖二），係以木柱一枝配木腕二，裝置於艦橋之上，在短距離以內，即常以腕木通達信號，更有一種大型之機動腕木通語器，裝置於艦橋之側，其通信亦可遠達數哩。

手旗亦係用於短距離之內，但較腕木通語器，可以更為靈活。

通語旗係用各種方尖旗傳達信號，每一軍艦須配有桅柱及橫杆，距艦橋愈近愈便，各種通語旗應用時，即懸掛其上，萬國通語旗用於國際間，使各國軍艦可以互相通語，軍艦與商船間之問答，亦用此項通語旗。

手語與傳話筒，則於極短之距離內用之甚為方便。

無線電話機約在二十年前，已為英國軍艦用以與港內陸上機關通話，茲則更為普及。



各國海軍各自有其秘密旗語，而極秘密之旗語，則須嚴密保藏，不可輕於施用。

艦隊之運動與操演，全有賴於旗語信號之指揮。彼此互了解對方之動作與轉向，可以減少碰撞之危險。



潛水艇(四)

蔣 菁

第四章 潛艇在軍事之上用途

第一節 潛艇性能

欲知潛艇之用途，必先研究潛艇之性能，每種機械均須依照其性能之所長，適當使用，方可奏效，若使用超過其實，則必無成功之可能。

潛艇之特性，在能隱形，利用此種隱形性能，可以出其不意，攻其無備，此種突然襲擊在作戰中能收最大成果。

潛艇具有隱形特性其效用如下：

一、作戰時，潛艇可隱形避開敵人眼目，侵入任何海區內，出沒敵海中，且直接能操敵之海權，若用水面航行軍艦，在敵海中活動，必先與敵作爭奪海權決戰

，如其力量不能制勝敵人而謀其海權，則無法駛入敵海，故潛艇實打破舊有所稱海權之定義，敵雖有強大海軍，其力量遠勝於我水面軍艦不能與之抗衡，但無法制止我潛艇之侵入，敵水面艦隊防線雖如星列之多，終不能制止我潛艇之活動，實際上敵已不能復操其完全之海權。

例如一九一七年，德國海軍艦隊實力，遠遜於聯軍，不能作爭奪海權戰爭，德國商輪遂不能航行海洋上，一九一七年二月一日。德國宣佈潛水艇戰爭後，大批潛艇侵入敵之領海中，敵人艦隊對此不能制止，於是其海面領海權，遂不復存在，此種海權，在一九一七年由二月至八月，均為德國潛艇所操縱。

英國海軍上將 Jellicoe (Singapore) 海戰時為戰鬥艦隊

總司令)對於防禦潛艇戰爭會謂: "After February 15th 1917 the command of the sea was in the hands of the enemy submarines, for seven months, February to August, inclusive the situation remained critical."

「一九一七年二月之後，海權操於敵潛艇之手，由二月至八月實為一大危機」。

於此可見潛艇之效用，能危害具有強大海軍國之海權。

潛艇之神出鬼沒不僅影響於海上作戰，且受害國家之商業，交通均有莫大影響；

受害國家為防禦潛艇最擊計，其大型軍艦出航時，均用安全艇四圍保護，且以高速度作巡繞 (circle) 航行，於是航程因之延長，其所耗燃料亦因之多，此種燃料消耗，海軍艦隊之戰能力甚大，(因軍艦所載燃料有限，多耗一些燃料即少一些續航力)。

防禦潛艇戰爭，須有大批安全艇及各種抵抗潛艇

之設備，J. J. Hillen 上將，曾在日記上書曰，「余希望此書能使世，明了一種新消耗程度，當一艘航輪，欲求安全到達其地，一方面須迅速涉過長途海面，一方面須防範敵潛艇魚雷及水雷之攻擊。

第一點，須明了戰術上困難情形，一九一七年兩作戰工具：

德國方面，有一百七十八艘潛艇在戰。
英國方面，為防禦比一百七十八艘潛艇計用：

- 二百七十七艘巡邏艇 三十艘巡邏艇
- 四十四艘驅逐艦 三百三十八艘水艇
- 六十六艘潛艇 六十八艘水艇
- 四十九艘巡弋艇 (商船改裝) 八百二十九艘水艇
- 八百六十七艘水艇 二十艘掃雷艇
- 五十九架小型飛機 一百九十四架飛機
- 七十七艘化裝艇

在此大批潛艇防禦，一百七十八艘潛艇之外，一九一

七年最後三個月，英國海軍在 Heligoland 海灣上以 Dover 海峽上敷佈一萬具以上水雷，以阻截德國潛艇之一部，此外於一九一八年之北部大封鎖中，復單獨在北海北部敷佈十萬具水雷！

關於潛艇戰爭之困難，於此可見一斑，無論如何，潛艇對於海上作戰計劃及海軍影響至鉅，其理甚明一。

上述係英國海軍上將敘述關於英海軍防禦德國潛艇之組織，此種潛艇之威脅敵人艦隊，同時亦即破壞敵人通商，蓋敵之通商區域，須受限制，僅能在潛艇危害性較小處行駛，所有商船，因繞道航行，乃延誤時間，受害國家，鑒於損失重大，於是遂有集團商航之組織，由軍艦在海上護送之，所謂護航制是也。

下列為潛艇對於敵商航及經濟之影響：商輪裝載貨物後，須等候其他商輪同行，航行速率又須依照諸商船中最慢者為標準，此種實虛耗時光，此外如繞道航行，

及出發前應在某集中點等候護送艦等，亦虛費相當時日，到達目的地後，復因所到商船過多，一時在港中擁擠，不能立即卸貨，又須等候相當時日，關於陸上運輸，又須停滯，此外敵之需要大批軍艦為護航之用等，均屬鉅大消耗，於此可見潛艇對於敵商業經濟及交通破壞所生之效力，總而言之，潛水艇固有隱形特性，遂能侵入任何海區，其敵之海軍戰略受影響。

三、上述關於潛艇作戰之接所生之效力，現敘述其間接所生之效力。

潛艇可不知不覺在任何期間向敵施行突擊，敵人須每時每刻須與安全警備以防禦潛艇來臨，此所予敵人精神上之威脅，實非其他艦種所能辦到也。

以上所述，皆偏重於潛艇力量發揮方面，但另一方面，因敵之嚴防潛艇力量，亦將受相當限制。

潛艇力量發揮之薄弱，及各種防禦潛艇水艇設備，將在此章及後章敘述之，但無論如何，仍不能變換上述所

謂神出鬼沒潛艇之效力。

第二節 潛水艇任務

現敘述潛艇應如何利用，依上述之性能，可担任何

種任務：

一、魚雷襲擊。

魚雷係用自身力量向敵艦目標之敵船前進，但敵船係向前航行，故魚雷不能直向敵船而射，須成一差角，向敵船航向之前插射。此種差角大小之一定，應使魚雷



A圖 潛艇發現敵人向其進攻

沈軍雜誌 學 總 潛水艇(四)



B圖 潛艇對遠射擊位置

1. a 為敵船用一定速率（此種速率係潛艇上所推測）在魚雷射擊後某時間內所走之航路
2. b 為魚雷在同樣時間內所走路程
3. T 為命中點（設想敵船速率及方向不變并所推測亦屬準確）
4. d 為差角

由出 點，至其航向與敵船航向之交叉點，所需時間，適與敵船由原位置，航至交叉點，所需時間相同，於是魚雷遂與敵船在交叉點上相遇，而命中之，最有利於魚雷射擊情形者，為魚雷射擊之向與敵船航向約成九十度，因在此種情形下，魚雷係向敵船橫截，命中之機會較多。

潛艇在水中潛航，最高速率，每小時八至十海裡，且用此種速率，僅能短時間在水中逗留，此種速率，較

其他水面船隻均係被動，故欲上述對敵情形，潛艇應能位於敵船航向之前，方能射擊可能，如不在敵船航向之前，則潛艇應速變，無法定止敵人，則潛艇亦難也。潛艇所須估計敵船之航向及速率，然後方可決定其射擊之大小，但普通均不能準確估計，於是魚雷與敵船之交叉點所帶之角，遂有差異，魚雷之交叉點之距離愈長，則所需變換愈多，而其差別亦愈大，故魚雷所走之距離，須能縮短，此種與上述有利射擊情形，適相配合，如魚雷航向與敵船航向成九十度也，此外潛艇尚須在一個範圍內，儘量走近敵人，其理甚明，若能在短距離射擊，則魚雷與敵船到達交叉點，僅需極短時間，雖圖章稍誤，亦可命中，綜以上所述，潛艇可分雷射擊敵船，應有下列要求：

- 一、應在敵船航向之前。
- 二、應儘量走近敵船。

潛艇尚有二弱點，（第一弱點在水中航速率太

慢。）其在水面航速率，最高每小時亦不過二十海裡，與水面船艦相較，亦還慢甚多，故有時發現敵船，潛艇位置不在敵船航向之前，潛艇雖在水面向其追趕，亦因其速率較慢，而無法向其射擊，故潛艇對於所發現敵船，若非皆可向其攻擊，如所發現敵船，已在潛艇航向之前，且其速率較潛艇為快，則無法向其攻擊，（無法走近敵船）艇長徒有望洋具嘆之感。

水中攻擊

下述為潛艇在水中向敵攻擊之實地經驗。

在清晨曙光中，一潛艇航行於遠海上，駕駛台上值更人員，向海平線上極遠處發現敵船桅杆，其他部份尚在海平線下，未能望到，艇長得到報告後，即趕到駕駛台上，不斷測量所發現敵船之方向，潛艇辨識敵船航向，於是艇長遂決定潛艇航向，內燃機開足馬力，以期到達敵船航向之前，一方面仍連續不斷測量敵船方向，以決定是否可能到達敵船之前，艇長不斷蹲於駕駛台上，

須臾不使敵船離開視線數小時中，覺漸趕上敵船航向之前，潛艇速率較敵船稍快，此時敵船桅頂漸向海平線處高露，辯識其爲軍艦桅杆，艇長極力注意，向前航駛，保持敵艦望不見潛艇之地位，不使敵之桅上望台，露出海平面，以致被其望見，爲避免被敵發現計，遂將潛艇航向轉十度避開敵船而行，中午下午漸成過去，艇長仍不斷注視敵船，潛艇已長久作高速航行，艇首浪花四濺，海平線上敵船桅杆之方向測法，忽大變動，蓋敵已轉其航向，而作迴繞航行，以預防潛艇襲擊，但此時潛艇仍能漸向敵船航向之前趕上，至薄暮時，潛艇已到達敵船之前，敵船桅杆迅速升出海平線上，斯時潛艇須在敵人未能望見潛艇之前，潛入水中，於是艇長遂將駕駛台上值更人員，遣入艙中，并下令警報，「艇下潛後，至瞭望鏡深度時，已不復見敵船，因此時眼之高度，大爲減低，故敵船桅杆復在海平線之下，潛艇遂向敵船方向航駛，漸復望見敵船桅杆并船之上部，此外在放大瞭

望鏡中，且窺見四艘，小型軍艦之桅杆，及其駕駛台，類似驅逐艦，圍繞於大軍艦之旁，在此有價值目標之下，艇長遂將潛艇向較深處航駛，使瞭望鏡僅極低微露出水面，此時潛艇位置，係在敵船迴繞航行平均航向之前，艇長對於敵船作迴繞航行，每次轉航時均極其關心注意，唯恐其遠離，同時復須注視敵船兩旁驅逐艦之行動，在其高速航行所留水面痕跡，可以指示其航途，潛艇欲向敵船襲擊，須進驅逐艦與敵船之中，此時敵船轉航向潛艇而行，於是艇長急判定敵船航向，準備射擊，潛艇向敵船前進，瞭望鏡僅極微，未露出水面，緊張空氣充滿全艇，每人皆各就其崗位，微聞電機聲鏗鏘，間以升降舵及瞭望鏡推動機之響聲，各人之希望，均委託於指揮台上之艇長，渠此時正忙於瞭望鏡中工作，并不斷發下短促命令，「升起」——「收入」——「高一點」——「低一點」艇長集中其注意力，以觀測敵船方向之變動，并迅速將瞭望鏡向四週巡視驅逐艦情形，

（驅逐艦在附近往來巡邏如有向潛艇衝來則潛艇應急速下潛至安全深度處以避之）。

艇長告知舵手渠所測敵船情形，及其速率，舵手遂在表上對定魚雷射擊所需差角，於是艇長將潛艇轉向射擊航向，并發令「各魚雷管預備」船首人員即報告「各魚雷管已預備」，此為射擊準備最後之一瞬。艇長俯於鏡頭下，并發令「上升」停止收入。因此時已極接近敵船，及驅逐艦，故瞭望鏡不可多用。艇長若瞭望迅速再向四週窺望，以觀察敵驅逐艦行動，忽下令「收入瞭望鏡速向二十米深度下潛」，艇中人員均知必係驅逐艦來臨，故須下潛以避之，數秒鐘潛艇已迅速安全至所求深度，此時已漸能聽到驅逐艦輪葉聲，轉瞬間驅逐艦則發雷聲越潛艇而過，至雷聲不聞時，艇長發令「迅速至瞭望鏡深度」，前此敵船已離潛艇射擊地位不遠，故艇長深恐敵船在下潛時被其脫去，當潛艇至瞭望鏡深度時，艇長急將瞭望鏡升高窺視，望見敵船適到瞭望

鏡中十字架上所預定差角位置，此正為魚雷發射之時，艇長遂下令「各魚雷管」放，魚雷射放，艇長復下令「迅速向三十米深度下潛」，而時潛艇轉背敵船而行，（因潛艇太近驅逐艦故不可在瞭望鏡深度處逗留）此時小指揮台及中央間人員，均注意秒針所指，切望爆炸聲來臨，其如所期，各人皆喜氣揚揚，此時潛艇已達三十米深度，向前航走，忽聽到劇烈之深水炸彈爆炸聲，幸不甚近，未受損失，潛艇向前一公里，然後艇長命駛至瞭望鏡深度處，以窺望敵船命中情形。

上述乃潛艇在水中攻擊倭船成功之一般，但由此可見潛艇擊之困難，若敵船在未被發現前，轉航他去，或潛艇速率較慢，或潛艇被敵發覺，凡此等等，潛艇皆不能向敵擊，且將受逐逐艦之攻擊。

水中實施襲擊，係高深戰術，非有嚴密訓練，及詳細組織不為功。

潛艇用魚雷在水中攻擊，乃於白日或日夜中實施之

，在黑夜間，則用水面攻擊，因瞭望鏡在黑暗中不能清晰觀望也。

水面攻擊

夜間潛艇在水面航行，其影響極爲微小，若在黑夜間，并稍有海浪，則無法以見艇身所在，潛艇之指揮台部份，雖稍露出水面，但此與其他船艦相較，則微小多多，潛艇不見其他船艦，必較其他船艦望見潛艇爲先，故此處潛艇復具有望不見之特性，潛艇在夜間，即利用此特性，向敵施行水面攻擊，敵船艦對於潛艇在夜間用魚雷攻擊，視爲極可怕之魚雷艇，雖有嚴密偵察之瞭望哨，亦難在黑夜中尋覓潛艇所在，故敵船在夜間中，倍增困難，雖費許多精神及力量，以防禦潛艇攻擊，終不能解除其危險性。

潛艇在普通情形下，均在水面航行，若在夜間則特別須在水面航行，因在黑暗中射擊極爲困難，潛艇最忌在夜間突然發現敵人，被迫潛入水中，因此時潛艇係盲

目在水中，瞭望鏡中所指示者，僅一深黑之夜景，於是潛艇能否安全復游水面，殊有賴其幸運如何。

潛艇在夜航中，其駕駛台上值更人員須在敵船尚未到達望見潛艇距離之前，即能先發現敵船所在，此種先發現敵人，實操一半成功，并一半生命安全，此後艇長尙應極大注意，如何避開敵人視線，并如何將潛艇駛至有利射擊地位，夜間與敵與白，襲擊相似，潛艇應駛至敵人航向之前，若被敵人發覺，則無法向其攻擊，故潛艇須保持適能望見敵人之地位，向前航駛，夜間向敵追趕，較白日爲易，因可近敵人航線，其行繞航路，遂較白日減少甚多，但無論如何，潛艇速須較敵船爲快，方有追上可能，無敵人速率較快，潛艇無法到達其航向有利射擊地位，則仍不能向其攻擊，由此可見，潛艇在夜間襲擊之強弱點，與在白日間亦係相同，弱點在速率不快，強點在望不見特性。

潛艇到達敵船航向之前時，遂轉向敵船近航，至敵船適望不見潛艇影像之距離爲止，此種距離，應視夜間

天色而定，艇長對此距離之判斷，須依賴平時之練習并經驗。

潛艇向敵近航，敵船黑影漸形寬大，艇長心中考慮能否再近敵人，抑須立即射擊。艇中人員，則可就其下潛位置，魚雷發射管已進水并準備射擊，駕駛官僅留艇長及發射管旁觀察官（普通夜襲均由值更官擔任魚雷發射官，并隨艇中一人 瞭望哨，注視敵船旁其其他潛艇之位置）。

艇長決定射擊，潛艇轉射擊方向，魚雷發射管發射管後，向艇前之敵船射擊，同時潛艇則轉背敵船向黑暗中逸去，此為發射管放，即潛入水中以自衛。

上述係測測潛艇之魚雷發射管之一段，關於潛艇望不見之特性，尚有下列之利用。

二、敷佈水雷

潛艇本非一良好佈雷船，因水雷之為武器，須多量敷佈，方冀生效，以至敷水雷，敷佈廣闊海面上，甚難

望到成功，而潛艇上空間有限，不能裝載多量水雷，但另一方面，潛艇則因其望不見之特性，仍配為一有用之佈雷船，潛艇可侵入水面軍艦所不能到達之敵海區內，於此處能在敵海岸淺港灣及河口等處佈放水雷，似此直接敷佈交通地點上佈雷，雖潛艇所敷水雷數量有限，亦無妨於其仍敷佈之可能。

佈雷潛艇須秘密進入敵海中，不可走漏消息，或被敵人看破潛艇形跡，在敷佈水雷前，艇長須試探并注意敵人交通，須將水雷敷佈於交通要道上，此種偵探在敵門戶及防區處佈雷，當其甚多已之艇長，及完成完善之潛艇，方可擔任其任務。

三、探測敵情

探測目的在報告敵人消息，對於戰爭有極重要意義，戰術上及戰術上均有同樣影響。

在戰術上，司令官率其艦隊，與敵決戰，動求先明瞭敵之位置力量并航向速率等，然後始能判決定敵作戰

步驟。普通此種戰術探索，均由巡洋艦驅逐艦及偵察艇担任之。

在戰略上，海戰之全盤計劃，需要切實明瞭敵人駐泊處，及其停戰步驟，然後能有所準備，不致受敵之突然攻擊。此種突然受敵攻擊，為戰爭中最危險者。

監視敵人船在己方海軍防線之前，探索敵情則須深入敵區中，若其水雷軍艦探索敵情，則極易被其發覺，且其航路亦易為敵區極易為敵所攔截，此外水雷軍艦，且其航路亦易為敵區中，故不能詳細探視其人行動，僅能作一極短之觀察，所探索敵情遂不確實。

探察敵情，亦可用飛機担任之，唯飛機僅能作短時間觀察，因其燃料有限，不容在敵區空久留也。

至於潛艇，則係一優良之探索者，潛艇待其望不見時，不受阻上侵入敵海區內，且能長久逗留其間，作詳細之探察。

潛艇在望不見優點之外尚有兩優點：

第一點潛艇之總航力甚大，內燃機所耗燃料極省，同時潛艇復可裝載多量燃料，雖小型潛艇，亦能逗留海外一星期之久，無需給養燃料等補充，其航程當在一千海哩以上。

第二點潛艇航速甚強，雖在水面航行，亦不受氣候之節制，非風暴浪濤於平滑海面式之潛艇，并無影響，因潛艇船面未有建築物，且無寬大船口洞，及出入口，故在暴浪中，仍照常前進，不受損害，一九一七年二月，德以五百噸潛艇一艘，曾在大西洋遇颶風，但潛艇仍可無恙歸，其時受海上損失，僅船面橋樑木質船篙而已。

潛艇有強大續航力及良好航速性，這能令其航海外，及久駐海上，以探察及報告敵情。

潛艇在敵海區其總航力探察，其探察範圍內敵之交通及其軍艦行動等，即至其他海區中探察，其探察之範圍愈多，則其敵之軍事計劃等愈見明瞭。

潛艇因其速率甚低，故所巡邏地方甚小，不能担任廣大海區中之偵察工作，僅能在有限之範圍內，且在潛艇駛向上瞭望，或在瞭望鏡中瞭望。其眼之高度，均甚低小，偵察之範圍亦因之縮小。

潛艇探測之範圍雖有限，但可儘量接近敵之根據點，而偵察之行動，亦為可觀其所不及也。

四、商船之保護

潛艇之目的在破壞敵人貿易，破壞敵人交通。若敵海上交通，被為阻斷，海上商業，無法發達，則其各種原料價值亦將隨之而減，無形中喪失其作戰能力，於是無須海上在戰，而敵艦亦有大損失。

前次世界大戰已證明潛艇對商船作戰所生效力，此種效力主要在於潛艇本身之特性，遂能到處阻斷敵之通商航路，雖在敵之海區內，亦能向其襲擊，潛艇對商業作戰，甚為危險國際公法，但海戰開始後，所有敵海運上通商，自應不顧一切，向其襲擊，因此種資敵材料

并給養，即增強敵之作戰能力，敵人對其生命脈源之連繫，為其作戰條件中最重要問題，其理甚明。

前次大戰時，德國海軍曾嘗試後，威靈利爾海區商業作戰，為對付英國最有效之作戰方針，遂於一九一七年二月一日起，宣佈海軍六種海軍作戰方針，此種海軍商業戰爭，係指在敵海區之根據點內，無計其數之商船，均受其襲擊，亦曾獲一奇功。

紀念德意志海軍戰爭之英雄，曾有著名之歌年，德英方宣佈，被德意志海軍沉船，共六千五百艘，計一千二百九十九萬三千九百九十六噸，德國潛艇參加作戰者，共三百四十三艘，計損失一百七十八艘，并五千一百三十二名優秀海軍官兵，此種過半數潛艇及英雄之犧牲，實為可敬之紀念，亦為大戰中最大之損失也。

在英國公報之歷史上記載，一九一七年德國海軍商業戰爭，曾使英國陷入困境，但以德國政治之虛假之當，致仍不能解決整個戰爭。

德國潛艇人員，雖具備大犧牲精神，其力量終薄弱，德國海軍上將 *Doering* 於一九一八年曾有三百七十六艘潛艇之大規模建造，預計每月可出產潛艇二十二艘至三十七艘，冀能貢獻潛艇戰爭功，但亦無濟於事，潛艇人員，雖不斷奮勇作戰，而其祖國已屬陸矣。

一九三〇年國際公法對於將家各國探用潛艇商業作戰曾有下例之決定：

一潛艇攻擊商輪，其所遵守國際公法條例。與其他水面軍艦所遵守之條例相同，此外尚應特別遵守者，無論其為水面軍艦，或潛水艇，在未與商船上乘客船身及船簿移往安全議之前，絕不可將該商船擊沉，或使其喪失航行力，但若商船經數次警告後，不肯停航，或抵抗檢查等情，則不在此限，又商船上之救生船，不能視為安全處，須保證該處乘客及船夥等能安全。附近陸地，或由其他船艦救護。

潛艇在商業戰爭中，有時遇到武裝商船，則可用大

砲將其擊沉。（潛艇上大砲之武備唯一在此時應用）前次大戰中，常發生潛艇與武裝商船作長久劇烈之砲戰，在潛艇方面，因艇身之濺落無定，乃增加困難，同時商船不能穩定給面，有受海水衝落之虞，故不能敏捷動，但在商船方面，則因潛艇之距離遠，目標小，極難命中，結果經數小時砲戰後，勝利大半屬於潛艇，商船則因其重要部份命中受傷，被迫而降。

潛艇遇到商輪時，常用大砲向其警告停航，并俟該輪上人員等移開後，用大砲將商輪轟沉。

潛艇與商輪砲戰外，不能與其他軍艦砲戰，（潛艇特為砲戰用途而建造者不在此限）因潛艇上大砲之數量甚少，裝甲缺乏，瞄準困難，艙面動作不易，凡此種種，皆為潛艇之大弱點，此外潛艇若稍有受傷，則失其潛航力，故絕不可被敵命中一彈，而水面軍艦，則雖命中一彈多，半無大防害，仍能繼續作戰，故普通潛艇，不可利用為砲戰。

於此可以證明一種武器，若不適當使用，不知利用其特性，則鮮有成功之希望，今則潛艇在水面與敵艦作戰，則放棄其潛伏之特性，故除一特殊目的而建造之潛艇外，普通潛艇上大砲，僅屬於次要武器。

五、與水面軍艦合作戰

本世紀開始時，各國尚未知利用潛艇商業作戰之效力，當時研究潛艇作戰計劃，皆趨向於如何使潛艇與水面軍艦合作戰。

讀者至此須知潛艇係一種新式武器，其對於作戰用途，直至今日，尙未能完滿表現。

在今日立場，潛艇之主要作戰用途，雖為商業作戰，但亦不可放棄舊日之研究，有時仍可利用潛艇與水面軍艦連合作戰。

實際上，潛艇與水面軍艦連合作戰，甚屬困難，因潛艇與水面軍艦之性質，迥不相同，欲使兩者不同物件相合，其困難可知。

潛艇速率較慢，潛航時其速率更為低弱，而水面軍艦，則有強之速率，此種速率，在戰術上不能受潛艇慢速率之防礙。

潛艇作戰原則在隱形，在大艦隊連合作戰中，最主須有信號或通訊聯絡，但潛艇潛入水中後，則脫離司令官之指揮，於此更可見潛艇與水面軍艦合作實際上之困難。

前次大戰時，英國戰鬥艦隊總司令 Jellicoe 上將曾推測德國海軍艦隊戰術，主要係與潛水艇連合作戰，在其一九一四年十月三十日向英國海軍部報告書中曾曰：

「德國潛艇與其海洋艦隊連合作戰之計劃有兩種方法：

- 一、與巡洋艦合作，或可能內與驅逐艦合作。
 - 二、與戰鬥艦隊合作。
- 第一種方法，潛艇由遠洋艦隊至敵人戰鬥艦隊陣線

之有利地位，向敵施行襲擊。第二種方法，先將潛艇潛伏於敵戰鬥艦隊位置之後，或旁側，然後本國艦隊選擇其作戰航向，將敵艦隊誘入潛水艇區域中。」

在 Jellicoe 上將第一卷日記簿中，亦有關於德國海洋艦隊在其退却戰術中應用水中武器與敵襲擊之敘述，略之如下：

「吾人深信敵必採取一種戰術，敵之海洋艦隊，將選擇某點向我進攻，俟我艦隊追到時，敵即在其退却戰術中，利用水中武器襲擊方法。」

「若敵人以海洋艦隊為餌，將吾人誘入其預先準備之雷區及潛水艇陣線中，（此種引誘方法在雙方交戰中極易辦到）則吾人必遭重大損失。」

「八月十九日之事，已證明吾人艦隊極易被敵誘入潛水艇陣線中，但余不解在以前海戰中，敵人何不常用此種戰術。」

Jellicoe 上將所推測德國艦隊與潛艇合作主要功用

說明如下：在雙方艦隊交戰之前，德國先在某處潛伏潛水艇陣隊，以俟英國艦隊來臨，同時德國海洋艦隊用退却戰術，將敵誘入潛水艇陣線中。

實際上，在大戰中德國海洋艦隊與潛艇合作戰之經過，與 Jellicoe 所推測者相似，述之如下：

在 Skagerrak 海戰時（即 Jutland 海戰），德國

會以十四艘潛艇與海洋艦隊連合作戰，因潛艇速率較艦隊引軍速率低，故多，不能隨艦隊行動，當時對於潛艇作戰計劃如下：預料敵人艦隊若得報德國海洋艦隊出航，必亦離其距離，德國潛艇隊長，應在英國艦隊出航之前，先率隊潛入其區中，將潛艇陣線安排於敵後，以狙擊出航及回航之敵艦隊，此種計劃決定後，十四艘潛艇遂分佈於敵港前，在敵人嚴密監視下之敵艦隊，德國潛艇當經日潛伏於淺度水中，不敢上浮，以免被敵發覺，不幸德國海洋艦隊延誤航期，當其出航時，潛艇已在敵港前逗留一星期之久，該時潛艇因在水中不能通

訊，故不知本國艦隊延期出航，以致大半數潛艇，均在英國艦隊出航之前，返回本國，而去襲擊機會。

此次德國潛艇襲擊計劃，遂不能成功，其失敗原因，在於艦隊延期及通訊困難所致。

九一六年八月十九日海戰中，德國復應用艦隊與潛艇並合作戰，此次仍計劃以潛艇襲擊出航及回航之敵艦隊，但根據 *Strasburg* 海戰所得教訓，此次不復將潛艇直接安排於敵海岸線上，因該處為敵注意力所在，潛艇須潛伏水中，乃使無線電不能聽取消息，故本次潛艇係成一陣綫，安排離敵海岸綫較遠處，預料在該處可以截遇敵之艦隊，此外且定有若干預備陣綫，如發現其預備陣綫對於襲擊地位較為有利時，潛艇隊長即以無線電傳達命令，將隊移至該陣綫上。

德國海洋艦隊於八月十九日向 *Sunderland* 目標進攻，其潛艇陣綫，湖安排該處之海岸綫南北部海區中，以待英國艦隊來臨，（此陣綫地位之選擇係由相當保證及

研究而來）事實上英大艦隊前哨之巡洋艦曾於八月十九晨駛經 *Sunderland* 北部潛艇防綫中，當時英巡洋艦 *U-52* 號即被德潛艇 *U-52* 號擊沉，潛艇 *U-53* 號因距敵太遠，無法向敵襲擊，但該艇仍保持原有陣地，以偵視英國大艦隊行動，該艇所報告於德艦隊總司令，為唯一準確之消息。即英國大艦隊係從北而下，唯不幸則德艦隊部英倫海峽前偵察之德國飛船，竟誤報英國大艦隊係從該處而來，於是德國海洋艦隊乃向南部前進，以期與英國大艦隊相遇，實際上飛船所報者，僅為英國小艦隊而已。

U-53 之正確報告，未蒙採納，遂使兩方大艦隊不能相遇，德國此次所計劃潛艇在作戰中及戰後向敵艦隊襲擊計劃，亦因之不能實現，但八月十九日下午，英國巡洋艦 *Falmouth* 號復被德潛艇 *U-66* 及 *U-63* 號用魚雷擊沉沒，雖然因飛船 *U-13* 之不幸報告，使兩方大艦隊海戰不能實現，致潛艇作戰計劃，未能如所期望，但因潛艇

隊隊長不斷將潛艇隊轉移有利地點，故終能擊沉兩艘
巡洋艦，至潛艇方面則無損失。

在上述情形之下，可見潛艇與艦隊連合作戰，須能
有適合條件，方可成功，潛艇與艦隊須能同時在一戰場
上，故潛艇須先秘密安排某地，并須保證該地為敵人必

經之路，此外，關於命令傳達，亦不可間斷，凡此等條件，
均須適合條件，然後水面軍艦及潛艇方能同時用大砲
及魚雷向敵夾攻，而生鉅效。

關於潛艇與艦隊連合作戰，尙有許多理論，非本書
範圍之內，不再詳述。

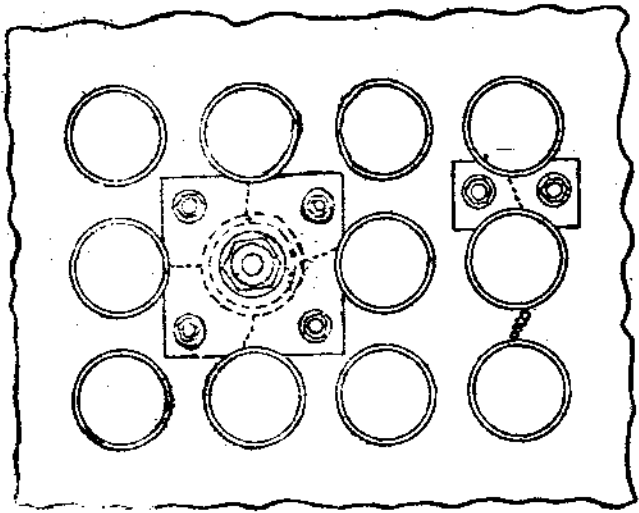
輪機學常識問答 (續)

郎昌熾

續鍋爐之損壞 (Boiler defects etc.)

494 問、繪一在海上臨時修理管牆之方法略圖？

答、如第一圖所示



Different methods of repairing tube plate.

495 問、設若在放去鍋爐水的時候，放水塞門固着不動

(The blow down Cock stuck fast)，大概是

什麼原因？

答、大概原因塞與爐殼之間，膨脹力不平均，或這

一面五金比那一面稀薄。

496 問、如何可使塞門開關自如？

答、須謹慎將迫緊壓蓋 (Gland) 鬆回少許，必要

時可用冷水澆灌。

497 問、爐殼之強度，變化關係什麼？

答、強度變更直接關於厚薄，與直徑成反比例，即

雙倍厚度，可受兩倍壓力，直徑二倍，所受壓

力只有一半。

498 問、量水計 (Water gauge) 放水的時候，水升至滿

管，什麼地方不對，如何做法？

答、大概原因量水計之汽端被堵塞，當即刻關閉水活栓 (Water cocks)，汽一定由汽活栓 (Steam cocks) 噴出，設若沒有汽出來，此端阻塞，必須潔淨。

499 問、設若量水計放水的時候，在關閉殘水活栓 (Drain cock) 以後，沒有回到玻璃管，什麼地方不對，如何做法？

答、在這種情形，量水計之水端 (Water end) 被堵塞，即刻關閉汽活栓，水一定由水活栓流出來，設若無水流出，此端阻塞 (Choked)，必須潔淨。

500 問、設若量水計完全損壞，無法修補，如何處理？

答、在這種情形，鍋爐水一定要用試驗活栓 (Test cocks) 來確定水準 (Water level)。

501 問、設若試驗活栓，均裝置在量水計水管柱部位，

如何處理？

答、可先將鍋爐水，放低至所欲裝置試驗活栓之下，然後將汽放盡，即將試驗活栓直接裝置於鍋爐外殼之上，此時即可用以試驗鍋爐內之水。

502 問、裝置這幾個試驗活栓，在什麼高度？

答、假若係裝兩個試驗活栓，第一個裝在常用水平綫之處 (Working water level)，即在燃燒櫃之上約六英寸，第二個裝在汽位 (Steam space) 比第一個約高六英寸，此時若只裝一個試驗活栓，可裝在燃燒櫃之上約九英寸。

503 問、設若在值更時，總注水管凸緣之頸部破裂，該處與阻止瓣相連，如何修理？

答、關閉總阻止瓣 (Check valve)，使注水經過副阻止瓣 (Donkey Check valve)，拆卸注水總阻止瓣之頸部損壞部分，再將管裝置於凸緣之上，用平頭帽釘打緊，加用一節相當管子

裝上以補其切短部份設若管有漫曲部份，則無須用相當管子。

504 問、像這種情形，到達商埠以後，是否置之不理？

答、否，須能採用銅錐時，倘船上備有風爐及銅錐，各料件即在海上航行亦可燒錐。

505 問、設若有一座鍋爐，汽磅忽然升高，汽門平空塞門連汽放出，是什麼地方不對？

答、大概是汽門座 (Valve Seat) 隨着汽門舉起所產生的汽，不能在此門處離。

506 問、在這種情形，如作臨時修理，如何做法？

答、旋轉汽門馬力向下關閉，這就可強迫汽門座回到牠的原來地位，鑽一個 (呎) 或 (呎) 離螺絲孔，穿過汽門箱，正穿入塞門座，旋入一螺絲栓釘 (Tap Bolt)，可防止塞門座隨汽門上升。

507 問、到達商埠，像這樣情形，是否置之不理？

答、否，另裝備不備新塞門座，週圍用螺旋栓釘，使其堅固。

508 問、當升汽的時候，如何使鍋爐水循環？

答、用吹水循環器 (Hydro-jet) 或獨立抽水機。

509 問、那一種方法為佳，並說明其原因？

答、應採用獨立抽水機，因其抽取冷水是由鍋爐底部抽出，從頂部灌入，所以能保持鍋爐水差不多，同等溫度，由是可防止金屬板有不平均之膨脹，而吹水循環器，因其用汽太多，又能使汽液物 (Steam) 從爐底吹起，故現時罕用。

510 問、設若沒有吹水循環器或獨立抽水機作循環鍋爐之用，如何做法？

答、裝鍋爐水將近滿玻璃管，使爐水慢慢的增加數度，等到汽足以後，開放水塞門 (Blow-off cock)，放去一部冷水，達到所需要水平線 (Level)。

Water level) 為止，放水塞門必須裝置爐底，方能如此做法。

511 問、因爲不完全的循環 (Defective circulation) ，有什麼弊病發生？

答、不完全的循環，能使大部分鋼板腐蝕發生在鍋爐內部爐承線之下，又可來接縫滲漏，汽水并出，由是能減短鍋爐壽命。

512 問、當升汽時，再增進循環，何方法？

答、現在多設大首條採用，約斯寧可費而得循環器 (Koss-schiffeld circulator) ，用兜囊 (Hoods) 與鋼偏向板 (Steel deflecting plates) 組織而成，裝置在煙管後方與燃燒櫃附近，此種方法係利用水加熱時一種天照力，其主要作用爲環流 (Convection) 與汽泡之浮力 (Buoyancy of the steam bubble) 用兜囊與鋼偏向板能使熱水流行及汽泡上升的方向可循一定的途徑進行，

由是熱水可循環垂直及橢圓形方流不息，循環即藉以連續維持。

513 問、什麼是雙疊金屬板 (Doubling plate) ？

答、是一種金屬板常裝在鍋爐尾端，令其增加強固。

514 問、製造鍋爐是用水力打帽釘，有何變更？

答、金屬板邊必須向外凸出，使水力帽釘機 (Hydraulic riveting machine) 便利工作。

515 問、製造鍋爐用手打的帽釘，有無利弊？ (Hand riveter)

答、用手打的帽釘，金屬板尾端兩邊均可打鑿 (Caulking) ，這是牠有利益的地方，但其弊病係敲打帽釘和帽釘孔不能得到充滿配合。

516 問、製造鍋爐，用水力打的帽釘，有無利弊？ (Hydraulic rivet)

答、有益的地方，係帽釘和帽釘孔均能配合，但其弊病，係只有一邊可以打鑿。

防火布

英德等國，爲防禦燃燒彈的損害，現大量的採用一種防火材料，以作被服褲等物，此種防火的製造法，原發明於奧國，在德國吞併後，即爲德所有。凡用木紙棉花、毛絲棉之製造品，以及各項紡織物，皆適用之，其方法係經過充透浸染後，雖在火焰猛展之下，或火熄後而仍發熱時，皆能保障安全，德國係用以製造兵士的服裝，及供給平民之家庭的設備，英國每月採用此種材料，亦超過五萬磅，美國亦已製造應用，惟各國政府已有命令，禁止用於各種消耗品之上，美國之工廠，已有一家發明加入熱帶之草，用於紡織物，可以防止害蟲。此項改進的製造法，可使其效力保留數年，若用乾洗，並不發生影響云。

歷史

薩拉米海戰（二）

王師復譯

薩拉米海戰是發生在基督降生前四八〇年愛琴海的上面，一方面是抱侵略野心的波斯游牧部落，一方面是孤軍無援的希臘。他是歷史上一個最偉大的海戰，參加這次戰役的差不多有五十萬的戰士和一千艘以上的戰艦。那時波斯的領袖，薛西斯，正坐在一個高聳的山頭觀戰，望着他的龐大白船隊之滅亡而臨風揮淚。

那時希臘詩人，希羅多德，已五歲了。所以後來在他描寫這次戰役的時候，許多都是他親眼看到的回憶。爲了希臘早就樹立了人類第一代的文藝標準，因此薩拉米的故事，便成爲空前最偉大的海戰紀錄了。

在基督降生之前，地中海及其一帶土屬自成了一個

世界。克拉特，是當時的「美格蘭」，並以牠的殖民地，成爲當時的「不列顛帝國」。嗣後，位於地中海東端的奔尼基人，逐漸成爲海上的強者，把克拉特吞併了。但其終，他又亡於從暴富而收買傭兵的波斯手中。於是波斯在他的富強日增之下而決定侵略希臘。

這兩個古代的民族——一方是雄大的波斯帝國，一方是許多希臘市府國家聯合而成的集團——便在薩拉米發生決鬥。雖然實際上戰事要等到第二年馬都尼在柏勒遜打敗之後才算結束的，薩拉米一役，可說是全局的關鍵。牠正和來爾戰爭一樣，有着決定的力量。這個比薩拉米後數世紀的海戰，使拿破崙悟到即使陸上獲得無

戰的勝戰，但要想永佔埃及還是不可能的。在這兩個時代中，海權同樣是重要的。因為在古代小亞細亞與希臘間的交通是依靠着水上，正像一八〇〇年法國與埃及的交通一樣。

不但薩拉米的海戰會留下重大的戰果，即就戰事本身來說，也算是一個大規模的表演。在一個不及一哩寬的海峽中，裝滿着二千艘的軍艦，上面載了三十萬以上的戰士，這真是較之現代偉大的邁特蘭海戰，却大得多。法蘭西的伯羅、蘇百新的軍隊共有五二八三二二〇人，內有海軍，營幕的侍從，和商船的水手，他還說：「至於耕種的婦人，姬妾，宦官，尤不勝數，其次如駝行李的馬匹及其他獸類，隨軍的印度獵狗，數量之大，亦無法計算出來，因此雖然我不會驚駭到那澎湃的水流，並能夠載起這麼多的軍隊，但對於這些大量的馬，會不感到給養的缺乏，卻不能不有些納罕。」可是那時還沒有電話，電報，汽車，罐頭的食品，鐵

路以及其他在現代供給軍隊使用的東西呢。

在這個世界史上偉大的動亂階段，波斯帝國是在年青力壯的時代，對他那時即使是亞歷山大，也不能完成他侵略事業的。居魯士大成爲麥特斯和波斯國王的強盛時代，相隔不過七十八年以前的。在麥督摩生前五十四年，塞姆伯那之戰，他打勝了里地亞國王，克勞薩斯。他的將領協助了他完成侵略小亞細亞的包圍，他一帆風順地踏過遠大的地帶，直至印度。北邊現在的俄土交界。波斯只有幾種的武器，箭和七十哩厚三三五呎長的長槍，這能保持第一時。波斯居魯士大會發了二年時間，才攻下波斯皇室的流官，而且派兵出使波斯，正如伯沙法皇宮牆上刻的著名手筆所遺一樣。這使這人的大才力和他的領導力量。

在他後期的年代中，他盡力補充他的統治到六月氏，一個處於波希北部的山脈中波斯部落。這位偉大的領袖和他的全權軍隊到了基督降生前五二九年，經過幾度

厄運，終於消滅在色爾澤雅河畔。

第二個波斯國王，岡比西，在位不過八年，但即是這個短促時間也會給他機會來補充他的國界，他的顯著的功績就是基督降生前五二五年佔領埃及的傑作。不幸得很，關於這個異教的帝國腐爛的黃金時代，今日我們不能得到一官方的記載。當他佔領埃及之時，也佔領此島嶼了。

在這位偉大的波斯皇帝，大流士（五二一年），用着他那雄才與軍事力量，當他在三十六年的皇位中把整個帝國團結起來。當他在這一方面成功中，但他的軍事遠征，擴充波斯的新權，却不會一帆風順過。與其說是軍人，不如說他是一個政治管理者。在五〇八年，他跨越善爾波納斯山向多瑙河進展，攻擊大月氏。但他的軍隊却因長而戰爭而停頓，亦，正像拿破崙攻俄的情勢一樣，餒餓得很，在損失七萬軍隊，他能夠再跨善爾斯回來。不過第二年，他的部領終於佔領了塞

納斯與米斯東尼亞。

五〇〇年，受奧里亞煽動的希臘人在小亞細亞叛變，藉着雅典人的援助，焚燬薩迪斯。這次有雅典人加入波斯事件，而發動的戰爭，正是波希大戰的主因。大流士把舉動捉得恰，便於四九〇年後，帶領他的第一次艦隊這次來戰，三隻個軍方却全部潰滅於麥特亞爾斯的海岬。二年後，他再派更有力的艦隊進攻雅典，但結果僅能達到其進攻的目的，而蘇納通一戰，却被雅典與米太雅第的軍隊打得一敗塗地。到了四八五年，正在計劃再度遠征中，大流士死了。大流士之死曾替波斯留下殲滅雅典的願望。薩拉米戰爭不久便即發生。

當薛西斯登極時，他的第一步工作，便是打平埃及的叛變。嗣經他的顧問從長計劃後，決定進攻希臘，一面報復蘇納通之敗，一面想擴張他的領土遍佈全歐。在四八四年，他開始準備，規模之大，使我們發生和第一次大戰一樣的同感。

除在各河流架橋，在小亞細亞，塞納斯，米斯東厄亞等地建築公路，徵集軍用品外，薛西斯完成兩個偉大的工程。爲預防艦隊再度在蒙特亞亞斯失利計，他開鑿一條運河，通過半島。據希羅多得說，這個工程費了三年的時間，運河長一哩半，深約十呎，寬可同時通過兩艘長槳公船伸出的三列槳戰艦——即是說，約爲一五〇呎，最大的深度達六十呎。

當然希臘人是知道他底用意的。因此他們的感想，自可不言而喻。

跨於希納斯邦河的橋樑，被一次暴風雨打斷。「當薛西斯聽到這個消息時」，希羅多得報告說，「他充滿着憤懣，直接發令將希納斯邦岸打三千鞭，並投下一雙的腳鍊。水流是被譴責了，他又發令把監造這個工程的『人懲辦』。這就是萬能皇帝虛榮之表現呀。無疑的上天

的譴責，不久也將降臨到他的自身，薩拉米一天天地接近了。

在像這樣的「鼓勵」之下，新任的工程者自然是要格外注意，以防同樣不幸的降臨，於是爲鞏固上流橋樑的基礎計，用了三六〇艘的大艦，並緊接地連排起來橫臥水道。這些船支持着六條大索，從此岸橫到彼岸，兩條是白麻索，四條是用尼羅河特產的水草做的。索的上面置厚木板，板上架以直板，泥土厚鋪其上，兩邊築起高牆，使任何動物上橋，不至看到下面速度三哩的水流而驚駭。至下流的橋樑，工程相似，不過祇用三一四艘巨艦做橋基而已。這樣的創造，和這樣的虛耗勞力，從今日看來，也是笨拙的。

待續

轉載

關島——太平洋上的前哨

尤亞賢譯

在太平洋風雲險惡的今日，來談關島問題，其重要性是任何人所能意識得到的事！

這一篇文字，是尤先生譯自美國亞細亞月刊六月號，通篇的語氣和觀點，是「為美國」。這裏，將給予我們以有力的啓示——就是美國已經在關島設防制日了！

編者

關於太平洋方面，吾人究採何種政策呢？在這種政策中，關島又將居於何種地位呢？（因為關島也許很可以表明在這次重大的美國在遠東整個的問題中是決定的因素）這個孤立的熱帶的島嶼，距我們的海濱五千五百哩，周圍完全為日本領土所圍繞，牠的問題是很複雜的

。第一要顧到的係關島所處的地位為我們的屬地，我們對於被我們保護者卡木耳族居民有應盡的責任；其次，這島的地位乃是擬議中的前進根據地，牠是我們西海岸和巴拿馬運河三角形防禦綫的頂點；最後關島和太平洋上緊張的國際局勢與日本人的奢望與計劃，其間有一種複雜的關係。

若干年來，對關島究竟應作何種處置，不僅是軍略家和太平洋問題的專家，並且是美國國會所難以解決呢問題。本年二月開會終於決定撥款四，五〇〇，〇〇〇元，改善該島海軍的設備。這種決定的意義究竟何在呢？

這個問題最容易的解決辦法，依照國內許多孤立派人士的主張，是將關島讓給日本人他們對於這島最合理和熱心的願望，日本沿着一二〇度子午綫延長達三千哩自南至北島的邊界上（從他們最北邊的土地到赤道），其地關島是唯一的阻隔。自古以來，最偉大海軍軍略家之一，海軍總司令馬享，所主張的，乃是要使關島所爲「太平洋上的直布羅陀」，從軍事觀點視之，其防禦之強，足以保證吾人在該方面的商業或軍事行動有一個安全和有效的根據地。上面這樣主張，是置美國於進退維谷之境，若保持關島而不大舉增強它的設備和防禦，就要顯出是很壞的軍略。若放棄關島惟一可以作屏障菲律賓領土的關島，則不僅在軍略上則極失着，並無疑義。要受日本誤解，以爲吾人怕懼她的新與勢力，或牽就她的新地洲政策。加之，就卡本耳人言，此舉也要證明是將他們置於最惡劣的保護者之手，因爲他們最大的恐懼是受日本的統治。他們怕在日本的手中，他們所

得到的待遇，將無異於美國佔據關島時和少許西產牙逃往塞維島的他們的同族，此時當發梅的美國沒有在一八九八年佔領所有的十七份馬尼拉羣島。當時西班牙人將僅在的卡本耳人遷到關島，爲的對他們施以更嚴厲的統治。當美國宣佈其意欲佔領關島的首維亞加那時，英從塞維大範圍的佔領，其影響所及，只是簡單的一島關一這名字之羣島體羣。當西戰事結束時，關島正式劃與美國，當時西班牙立刻將其餘十六個島傳與德國。德國統治該羣島的政府，是設在距離關島北面一百二十哩的塞維島，其後的二十年中，德國曾努力經營要在太平洋的區域內建立一個德國強力的立足點。如果美國能得羣島羣島，很可能的，世界大戰後太平洋中所有德國在太平洋上的島嶼，必交與美國代管。因爲她是負擔於指導和德化本體麥克羅尼生人民之責。巴爾羅林，爾沙等島嶼面積甚廣，他與亞與美國代管，其結果太平洋上的均勢必完全不同，必受日本限制。

自己的羣島之上不敢稍越雷池。事實上，世界大戰後，日本却獲得了這成百的小島和珊瑚島作她的代管地。現在，自從她退讓國聯後，竟把她們當作實際的領土佔領着。完完全全世界其他任何國家過問，在這些島上，她已從事廣泛的建設，她的使人懷疑或祕密的建設計劃中，包括有地方鐵路，陸地和水上飛機的着陸的設備，船塢和航海船隻，修理的設備，以及有力的無線電設備。這些島嶼的編織唯一的缺口只是內島。

美國取得關島後，麥金奈總統將它的行政權交給了海軍部，在第一次派出去的海軍官吏的報告中可以找到樂觀的預言說到關島可以成爲美國在遙遠的太平洋上的一個不能攻克之堡壘，它要成爲國家的最大的裝設站之一，它要成爲北美和亞洲中途商船和兵艦的供應根據地；它要成爲中部太平洋海底電綫和交通的中心；美國曾有工程計劃要將它造成一個美國的直布羅陀。關島的情形，造成了這種觀點；因爲一個低的和具有保護性的

珊瑚礁，幾乎圍繞着整個的島，剩下的只是祇有一個有經驗的領港者，才能引導進去的有保護的海灣，鹹湖，和港口，亞下拉是一個大而深可容納吃水甚深的船隻之用的港口。牠的南邊有英里長，除了最利害的颶風外，牠是充分的得到海島把磁的保護，如果這個港口沒有珊瑚礁和其他航業上的危險，它可以適合於大規模的停泊的需要，加之，尖銳的巖石控制着所有從海上登島的入口處，而且這些入口其中可讓西班牙人業已設防，因此，在早期與美國工程師看來，進一步的發展，是合理而又合乎邏輯的。

把這些完全不極端的國聯聯合起來，遂令這些大規模的計劃不能實現。一個國家尚未習慣動風悲劇億萬元鉅大數目後，聽到這些建議中建議計劃的預算，自然是遲疑難決；而且，在一個似乎很和平的世界^上，這樣一筆費用，很不易得到國會多數人的贊同，一九〇三年在蘇買建立一個橫貫太平洋的商業海底電報備站時此議

曾一度重提，但是隨後跟着發生的困難日子，有效的阻止了任何具體的行動。大約就在那個時候，軍艦和許多商船，僅採用油類燃料，所以太平洋煤站的必要性，也就跟着消失，逐漸的，在夏威夷條的珍珠港，和在菲律賓羣島修建阿爾加波，加 外兩港，二者都有修理和排水船塢的設備，其結果人們更少考慮以羣島的太平洋上根據地。在第一次世界大戰期間，這島從軍艦中之暫時出現；竟能在它較削的山邊豎立起來，小規模的航空隊巡邏她的海洋，它的海軍船塢也被擴充以應付更大規模的修理。但是，在該島增加軍事設備的計劃，終於在一九二三年華盛頓軍縮會議中受到最後的打擊，當時美國與英國等國在遠東發展軍事根據地，作為對日本的讓步，日本亦因之在主力艦方面同意接受那著名的五，五，三比例的限制，美國很忠實的履行這個協定，到了一九三二年，所有在一九一七年很辛苦的建造叢密森林並裝置在各軍路地帶的軍備，以及空軍單位，被移去

，她們所有的痕跡，即被豐富的土自然掩蔽起來。

由於這種本部的解除軍備，駐島海軍主持的政府，在過去二十年間的工作，決定大部份用之於實行一種建設的計劃，存在羣島是現存古老的善良的卡本耳民族剩下的人謀福利。在西班牙統治這島的二百五十年中，本地居民從估計的五五，〇〇〇人，減至九，〇〇〇人以下。至於 以精進 的儲蓄狀況，而逐漸成為熱帶上最清潔，最衛生和最興旺的場所之一。由於適當的運輸和市場設備以及一 近代公共義務教育，四十年中，人口增加一倍以上，共達二二，〇〇〇人。

西班牙政府屢次本耳人的各種求知的活動，制度，為的是要使彼等在將來不能成為有用之才，這些人民幾乎全都目不識丁，他們的文化主要是他們，殊同語言，歌曲，和很早的熱帶英雄的傳說，美國海軍軍人在最起點時，便充作教師，學校制度逐漸長成直到現在已有四，〇〇〇〇以上的學生，每天在初級高級師範和各種

不同的工業和商業學校中受教，美國的社會和政治理想和標準的散佈，形成了一種卡木耳族——美國的複雜文化，其中以美國的為最重要。

政府遇到解決大問題，是去培育被征服的薩摩亞而却有智慧為卡木耳族使從實質的田奴境遇、反而成為自力生存的開島公民，最後，錢幣也代替了椰子肉的經濟，人民也從服勞工資而從事有規則的可靠的工業上進。利己與他種原有的習俗習慣不相同。工資政策也初時為創立時已增加了三倍；雖然，人民主要的是農夫和漁人，在船廠中受過良好訓練的有技術的工人，在所有的城市和京城亞細亞地方都可找到。用本地國內產的材料修建了無數的堅固的道路便利了島島的勞工和貨物的交通及運輸。因為海軍佔領島島不令外國僑民和移民入境，所以，牠沒有予外界以機械從事移植的吸引社會。本島身號飛船旅客過夜用可建築的開島飯店，也許就是一個新經濟時代的開始。因為，

無可疑的，這島的未被踐踏的美麗和清潔，使它成爲一個真正的「太平洋上的樂園」。

在美國農產部指導下熱情農業的大規模的訓練，到一九三二年已使人以瞭解變換，他們把舊有的土壤生產，其結果他們所獲的生活的標準，在食品與衛生方面，爲太平洋上前所未聞。變換生產的結果，證明「在這島，謀利的產物，沒有比椰子爲可靠」。所以每一任政府都相繼勸告，鼓勵，甚至命令種植椰子樹。因此在一九一四年度，每年已有二〇〇〇噸以上的椰子肉出。卡木耳人民製造這產品，是常有的貨品，雖然價格有時因市場情形而漲落。他島民很善與他知道在他們樹木後應吹折時，他們的工作永遠會得到若干經濟的回報。

卡木耳民族的生活標準中一個未預期的結果，是他們對於美國的瞭解與認識，此種瞭解與認識，也許可以作美國本土公民的榜樣。卡木耳族對於美國政府一切

的深望以羨慕，可以從他們致國會的許多要求給予公民地利的請願書中顯示出來。他們不單是因此獲得更多的利益或保證，而且為了可以成爲他們忠誠擁護的民主國家真正的一部份。因爲這事和對於這島的最後處置緊繫相連，所以他們在民意中看做有權接受卡木瓦族人們的表示的方法。他們完全地忠誠，加上他們的精巧技藝表示，如其要公認這島爲關島美國可以有一個可靠的行政機關的工作。

卡木瓦族人要求獨立，即使美國可以允許，他們也不肯接受。他們相信：如果沒有美國聯邦政府直接或間接真正或爲上美國人員所服務的輔助，他們即缺乏繼續維持他們政府的經濟與財政資源。他們也相信這種獨立的結果，必是不可避免的使後另一世界大戰，在某一種或另一種藉口之下所併吞。因此他們的愛國熱忱，雖無可懷疑，他們却了解他們地位的困難，他們這般格的訓練他們的「關島民團」，熱誠予島上美國的兵力以

援助。

一九三八年以後太平洋航行，和日本在遠東的侵略敵策的發展，使美國的注意力集中於關島。使使關島恢復了舊日榮譽，再度被人目爲是一塊重要的有價值的國家的領土。定期航機從威克（Wake）島至馬尼刺。經過三千哩危險的行程中，從沒有這比這更適宜的島港，縱使不是十四困難，至少至飛往上海亦必感到極度的緊張。因爲關島是這南地而航線上美國唯一的一箇領土，在比較短的三年中，飛往該島的機身增大。乘客容員自十二人增至七十四人，載重四十噸或超之。這顯示出該島上服務的設備，有更擴大的必要。這也顯示出一九一七年所建之舊機場，足 復道用。新的載重機，若隨架起飛的安全，有賴於風和氣候，地需要一個更大的有設備的定期航行危險的航線。在該島，其資金和人力，在亞拉港似行於珍珠港與加外提的大的巡邏機，和運輸機。也是有同樣的需要。

凡舉必保持美國與遠東接觸的人士，早已感覺到如果就全部說，本國若重視她與遠東的空中聯繫，那末政府無論有無私人企業的合作，必要在關島籌劃保護。

這就是說應大規模的繼續浚河工作，以清淨港口進口處，和將泥漿從陸地搬去。那便是要清除礁石，珊瑚礁，很可說的一被拘於港內海軍艦隊（Tomato，Tomato，Tomato）海軍，那是美國一入世界大戰的第二天清晨，由該海水 擊沉的一隻兵艦，那也就是提議圍繞在珊瑚礁對防遠東的限廣，俾在颶風口保證不受海上風浪的波及。亞丁拉港的碼頭叫俾狄（Bide），距港口五里，只有一條以鑿的仄狹運河可通，那必須要加深加寬以通行大的船隻，這樣可以免除現在用 駁船裝載貨物的遲緩而又昂貴的貨運，並且該項駁船經常受到熱帶大雨威脅，這種改良，包括着合宜的機場和港灣碼頭。

美國在太平洋上一般的外交政策，永遠是剛強在維持和平，企圖在該方面保持政治的安定。從軍事觀點而

言，過去一許從事於防禦的佈置。凡此一切，可以從一九二二年美國簽字的華盛頓會議的條約，及其欲對於條約的執行，從美國在一九四六年退出菲島的意旨，以及從吾人眼下一八〇以東的海陸軍備一般政策中看得出來。當然，現在很明顯的，我們的國家政策應該明朗化，究竟我們對俄國之界，其與 之關係如何呢？抑或就止於此而罷。倘使我們對俄國在遠東維持現狀，並保不單單演，即更冒險的危險，要實行此種國家政策，那 乃就成了太平洋區域一場最重要的局地。這島也許是一極未設防的防守，或 落地，否則，也許是堅強太平洋區域的槍尖。

現在才 海軍上將馬亨建議，將關島造成爲第二個直布羅陀，已經太遲了。防禦工事的建築，重武器的安置，大規模軍火倉庫和許多其他不可攻破的砲台的重要防禦工事等，需要一個很長的時間，尤其是建築的材

料，其中有許多都須運自美國的西海岸。因爲時間在我

們整個的國家防禦計劃中，是這樣一個取重中的因素，所以，任何這樣大規模的工程，是不成問題的辦不到的。

幸而，如果低價以前美國艦隊總司令海軍少將（J. H. Haporn）為主席的特別海軍委員會，在一九三八一—一九三九年的國會所批發若干提案，採取一種規模較小的計劃，即刻將關島圍成爲一個小規模的艦隊前線陣地，而不算，這個報告建議在亞丁港，建立修理廠。裝備、原料、燃料儲藏所和其他設備。這許多建議中，例如疏濬河道和建造防波堤等，在目前主要的，有一種商業上的價值；但是，它們一定有軍事上的作用，那就是海、陸、空各種單位，以及偵察的潛水艇隊，可以很有效的以關島為根據地。事實上，報告中曾稱國家在危急之際，無論有無改良，都是如此，這是一種坦白的說法。這個委員會堅持亞洲的根據地，是必須的在關島設立一個堅強的根據地，也許有一天證明：「對於美國的防禦戰爭的成功，是不可少的」！如果關島能成爲一個前進

的艦隊根據地，則美國在遠東的地位整個問題，就應當承認獲得安定和解。

一九三八平，這個關島計劃，在國會中遭遇到很多人的反對，一年前且否決了一個很溫和的請求，撥款五〇〇〇・〇〇〇元，動工改良海港的提案。反對這種計劃的，主要的理由有三：第一，關島處在日本領土的中心，若欲加以防禦，其地位太透出，而且太孤單。第二，要使它成爲一個有力的根據地，需款必須達一〇〇〇・〇〇〇元。這種鉅額的耗費，是國庫所不能擔負的。末了，上述的計劃，與早先在一八〇〇年以東不設防的，與不觸犯日本的政策相左，對於這些反對的理由，我們所要說的，是關於國防與國家生存，以及關於純粹的理論方面「新的際遇告訴我們新的責任」。因爲在穿過太平洋的日本的小笠原——瑪麗亞娜——巴爾（Mariana, Marianna, Palau）線上關島是吾人的唯一的阻隔，牠成了我們的最重要的門戶。那渺小的日島羅塔

(Rota)，距關島東北四十九哩，在天氣晴朗時可以從關島的北邊角上利狄底安海角（Kittitian Point）望見它。這種現象，使人相信這扇無防禦的大門，可以很容易的關閉起來。以往的一年中，吾人國防脆弱的表現，在歐洲和亞洲，一再被人解釋為招致侵略，這種解釋，現在不復能成立。因為國家已着手從事關島天然軍備的改良，但是，現國美國在太平洋方面，已從事於一個新

的自保——並非侵略的政見。雖然遲了一點，吾人却已公開的決定，將關島包括在我們海軍防禦的計劃中這種決定，將給予被我們保護的卡耳人民一個新的信任和保證的感覺。牠應當可以消除關於吾人在太平洋方面的領土和政策任何脆弱或不關心的幻想。（原文見一九四一年六月份亞細亞月刊）

美國爲什麼修改中立法？

——中央日報資料室編輯

一 引言

美國武裝商輪案於十月十七日在衆院大會通過，於十一月七日又在參院大會通過；除此以外，參院並通過修改中立法第二條，准許美輪駛入交戰國港灣及城區，並將此項修改法案送交衆院復議，衆院定於十三日票決，一般預測必可通過。這是最近國際局勢中值得注意的一件大事，一個半世紀以來，美國每次遇到國際戰爭，總是宣布中立，避免參戰，然而結果每次總被捲入戰渦，一七九八年美法海軍的不宜而戰，一八一二年美國參預拿破崙對英作戰，一九一七年通過武裝商輪案二十一天後即對德宣戰，以今視昔，誰能担保歷史不再重演！

這次修改中立法之得以順利完成，固由於歐洲戰局

之轉緊，與美輪之陸續被擊沉，且其感結所在，實由於美國人民漸漸覺悟到戰爭之無可逃避。兩年來歐局悲慘的例子實在太多了，愈是畏戰避戰的人，愈是逃不掉戰神之魔掌，張伯倫的妥協政策，終無裨於英倫三島之慘遭轟炸。史達林委員長最初曷常不是想委曲求全？結果仍然招了俄羅斯大平原上的漫天烽火。這些教訓，任何愛好和平迷戀中立的美國人士，都不能熟視無睹。而且證諸以往，歷屆中立法所表現的成績，不獨無助於世界和平，反而增加了侵略國的兇殘，削弱了被侵略國的力量，阻遏了它自己政府對戰爭的準備，其歸也更加速了美國捲入戰禍的趨勢，因此美國中立法之被修正，其命運殆爲早已註定的了。

爲使國人明瞭美國中立法的全豹起見，本文特將美

國歷屆中立法的背景，成立，及其修改，逐一介紹，以要國人。

二 中立思想溯源

華盛頓的中立宣言 美國第一次中立法的成立雖在一九三五年，但美國的中立思想，則肇始於華盛頓時代。一七九三年英法戰爭爆發，美國對法有同盟的義務，對英國有戰爭的舊隙，華盛頓總統深恐捲入戰禍，一面請法國召回挑動美國參戰的葛奈公使，一面派約翰哲愛赴英締約，調整英美關係，自己則頒佈一篇為國際公法學者所重視的總統公告（President's Proclamation）宣布中立：翌年六月五日，並將該公告改為法律，是為美國中立法的濫觴。無奈華盛頓的中立宣言，不為英法雙方所接受，英國實行掠奪美法兩國通商的船舶；法國亦採報復手段，處處破壞英美間的商務，並責美棄信音約，拒絕美國派赴法國的新公使。美國不得已，乃另派

三位專使赴法修睦。當時法方亦要求賠款道歉，美總統將此項要求報告國會，但並未說明該三專使的真姓名，而稱之為X, Y, Z。這就是歷史上饒有趣味之X, Y, Z案件。這案件激怒了美國的全體輿論，人民均大聲疾呼：「寧可費百萬金作防禦，不用一文作進貢！」美法關係，至此益趨危殆。一八九八年，美法海軍不宣而戰，這樣就結束了一七九三年的中立。這且美國中立的第一次失敗。

傑佛遜的封港法令 美法間的關係，至一八〇〇年始得調整，但美國中立問題，仍無法解決。綿亘二十多年的英法戰爭，彼此祇願嚴格封鎖對方，那裏顧及美國的中立及其海上貿易的威脅。美法兩困窘，輿論激昂，有的主對英宣戰，有的主對法宣戰，議論紛歧，草裏一足。在濃厚的戰爭氣氛中，傑佛遜總統仍力求和平，寧願放棄中立的權利，而以經濟方法調裁雙方，因此便於一八〇七年十二月二十二日，發佈歷史著名的「封港法令」

（Embargo Act）；停止對歐洲的出口。這樣英法固然飽受打擊，但美國商人受的損害更大，停開在美國港口的船舶船艙相接，失業的水手數達三四萬，國貨充斥，農產品無法外銷，弄得農商交困，民怨沸騰，形勢異常嚴重。政府無奈，祇得取消「封港法令」，而代以「不通商法令」，並聲明兩國中如有一國不阻礙美國海上貿易者，即可宣布與之恢復通商。拿破崙抓住這個機會，取消若干禁令，對美恢復商務關係。可是英國不惟不改變其劫掠商輪政策，並進一步搜捕美輪上的英籍水手，且誤捕美人，以致英美間的關係，益趨惡劣。後來美輪齊斯培克號遭英輪襲擊，引起非正式的海戰，美國會於一八一二年二月十八日正式通過對英宣戰，（這就是那個「未決勝負的戰爭」。）這是美國中立的第二次失敗。

威爾遜的中立宣言 華盛頓傑佛遜為美國中立盡了最大的努力，但是都失敗了。百年以後，一九一四年歐

戰爆發，美國中立又遭遇了新的試驗。歐戰於八月初發生，威爾遜總統於八月十八日發表宣言，勸告美國人民，「言論與行動須絕對遵守嚴格中立的精神，對任何交戰國家，表示公正而不偏袒的友誼態度」。這個宣言說明了美國的中立態度是依照國際習慣，對於國際法上的中立權利與義務，均能適用。同時威爾遜並採用經過修改後的「倫敦宣言」，擴充了違禁品的範圍，擴大了一種「繼續航程」的觀念，前者給予交戰國對奪取敵方違禁品的種類加多，後者違禁品雖運至中立口岸，若能斷定其最後目的是送到敵國的，則交戰國之一方亦可奪取。美國對歐洲商務是在這樣的中立態度下進行着。但其後英法海軍封鎖德國海岸，美國對德貿易陷於停頓，而對英法的貿易則有增無已；德國為報復起見，採取最殘酷而無限制的潛艇政策。其宣言稱：「凡在戰爭區域，圍繞英國的海面上，遇有駛往敵國的商輪，即毫無顧忌的加以砲擊」，美國隨德提出「嚴格負責」條文，要求德國

海軍當局「嚴格負責，採取任何必需的手段，以保障美國人民之生命財產，使無享受其在海上公認之權利」這

是美國堅持海洋自由之傳統政策。一九一五年五月七日，海洋輪魯西達尼亞在愛爾蘭南端海面被德國水雷擊沉，該輪載客一、九一七人，死亡一、一五三人，其中包括美國婦孺一一四人。威爾遜立即對德提出嚴重抗議，要求德國賠償損失，六月九日，國務卿蘭辛發表極沉痛的人道呼籲，但德國的答復則是一味狡賴。八月美商輪阿拉比克號（Arabic）又被擊沉，翌年三月美客輪蘇塞克斯號（Sussex）亦在英吉利海峽遭受一幸命的運，中有美客多人遇難。蘭辛即對德國提出最後通牒，以斷絕外交相問。德國答復許以以後無如無事先警告，決不再事襲擊。但一九一七年初，德以無限制潛艇政策再度活躍，二月三日美政府宣布對德絕交。三月十五日美武裝商輪案在兩院通過，四月六日國會宣告美國與德國已入戰時狀態。至此一九一四年威爾遜的中立思想，不

得不在潘興將軍出征的戰鼓中幻滅了，這是美國中立的第三次失敗。

三 中立法之正式成立及其修改

孤立派的抬頭 歐戰後的十餘年間，美國的政策是努力國際和平的建立，不讓戰禍再見於世界。華府會議，四國公約，五國條約，九國公約，以及凱洛格白里安非戰公約，都是美國為集體安全與世界和平努力的鐵證。一九三一年九月十八日，暴日首先撕破九國公約進兵我東北，當時美國輿情非常激昂，政府也頗有對日制裁之意，無奈英國不合作，於是除發個聲明外，美國也就未作進一步的行動。不過還有一件重要的事必須加以解釋，就是在這時，美國孤立派已漸漸的抬頭了。

促成美國孤立派抬頭的原因，是要溯源到一九二九年起的世界上大不景氣。當時美國人民一般均感覺，認為美國的經濟恐慌是由於美國參加上次歐戰的原故。他

們的立論是：美國干涉國之問題，而鬆懈了對自己問題之注意；參加歐戰，美國自有得半點好處，換回的只是人力，物力財力的重大損失。而且，協約國欠美的鉅額戰債，不僅無力償還，且不能償還。所以從美國本身利益着想，他們認為美國不應過問他國的爭執，更不應當參加國外的戰爭，或執行世界警察的職務。

基於這個論點出發，孤立派就認定美國應採取主動人物正是一般軍火商及銀行家。因為他們和協約國做了很大的生意，害怕協約國戰敗，不能還債，於是極力煽動華盛頓政府參加戰爭。一九三四年美參院軍火製造業調查委員會成立，目的是專門調查這批軍火商及銀行家對於參加歐戰所負的責任，因為這時歐洲法西斯勢力業已抬頭，德法與英法的對立日形尖銳，戰禍勢難避免，為防止今後再度捲入戰渦起見，必須設法制止此輩軍火商及銀行家的活動。該委員會的收穫，即一九三五年八月三十一日參眾兩院聯合通過的第一次中立法。

第一次中立法與阿戰爭 第一次中立法主要規定如下：（一）當總統宣佈某某等外國國業已發生戰爭狀況時，美國即不得對該國等輸出軍械，軍火，及戰爭器械；（二）美國船隻不得裝載軍械，軍火，及戰爭器械赴交戰國港口或中立港口轉運；（三）設立軍火統制局以監視軍械，軍火，及戰爭器械的貿易與運送；（四）禁止以美國港口為交戰國船隻供給的根據地；（五）禁止外國潛艇駛入美國港口；（六）美國國民若乘坐交戰國船隻，將不能獲得美政府的保護。這六點除第四第五兩點與國際公法下的中立義務有關，其餘各點並不能加強美國中立的權利或義務，只在企圖減少美國與交戰國的可能衝突與夫美國捲入戰爭的可能性而已。

第一次中立法制定後不久，義阿戰爭即行爆發在義軍遠征的鑼鼓聲中，羅總統不得不按照中立法的規定，於一九三五年十月五日發佈二篇宣言，一則宣佈義阿戰爭業已存在實施軍火禁運，一則警告人民，勿乘坐交戰

國船隻。中立法引用的結果，義大利討到很大的便宜，阿比西尼亞却吃了大虧。因為第一，中立法僅禁運軍火而不禁運原料，根據一九三五年十一月五日美國商務部發表，當年八九兩月運往義大利的石油，較之上年同時期大出了六倍。第二，國聯對義大利經濟制裁中，本包括石油一項，但因美國不禁運，國聯也祇好放棄，所以美國第一次中立法實際上幫助了義大利。

第二次中立法與西班牙戰爭 第一次中立法有效期僅為半年，至一九三六年二月底滿期。二月二十九日，美國會復通過第二次中立法，除將一九三三年的中立法稍加修正外，並增加兩點：（一）禁止美國人民或款項給交戰國家，（普通的商業信用借款與短期借款可以除外）；（二）規定本法不適用於美洲國家與非美洲國家間的戰爭。第一點的增加，是有鑒於上次歐戰時美銀行家投資英法，卒致鼓勵美國參戰。第二點的增加，是爲了顧及門羅主義的安全，如美洲國家遭人攻擊，美國可不

受中立法之約束，得予美洲國家以種種援助。

第二次中立法的有效期間爲十四個月，在此期內西班牙內戰爆發。因中立法的規定，祇適用於國際戰爭，不適用於國內戰爭。西班牙是內戰，當然不適用中立法。但是，站在佛朗哥背後的是德義兩國，站在人民政府背後則爲英法蘇等國，美國軍火運至西班牙。若爲政府軍所得，則屬德義，若爲「叛軍」所得，則罪英法蘇。兩者均爲美國所不取。而且，當時美國多數人民同情政府軍，而憎惡「叛軍」，此時孤立派深恐因此產生偏袒態度，乃督促國會於一九三七年正月九日將中立法修正的對英擴充。但是中立法引用於西班牙的結果，幾乎等於對西班牙「叛軍」增加了援助，因西班牙政府無法自美國獲得軍械軍火等，而「叛軍」則可間接自德義兩國獲得供給。

第三次中立法與中日戰爭 第二次中立法關於軍械禁運，禁止放款，以及禁止美輪船運軍械的規定，其有

效期至一九三七年四月三十日爲止。這時西班牙內戰正酣，納粹勢力已日見膨脹，歐局的不安亦與日俱增，美國的孤立思想較前更爲濃厚。因此在五月一日國會通過的第三次中立法上，規定得比前更爲周密嚴格。全文共十五條，其中除第二條的有效期定爲兩年外，其餘各條均帶永久性，茲將最重要之前十一條內容大意臚列於後：

第一條：遇國外戰爭時，總統應禁止軍械，軍火及戰器器械出口

第二條：除票運貨械外，其他物品由美國出口時必須「現購自運」(Cash and carry)。

第三條：禁止購買或出賣交戰國的證券，或爲戰費捐款，但總統得有權將普通商業借款與短期信用借款除外。

第四條：美洲國家對美洲以外國家作戰時，不適用本法。

第五條：設軍火控制局。

第六條：禁止美國船隻運輸戰爭器械至交戰國。

第七條：禁止交戰國軍艦或運輸艦利用美國港口爲直接或間接的補充根據地。

第八條：禁止交戰國潛艇或武裝商船駛入美國港口或領海。

第九條：美國公民乘坐交戰國船舶之安全責任，由各人員自負。

第十條：遇國外戰爭時，美國商輪不得武裝從事國外貿易。

第十一條：總統得有權公佈法規，以便利本法中規定的實施。

上列十一條中，修改或增加的祇有三條，即第一條，第二條，及第十條。其餘各條均和第一第二兩次中立的規定相去不遠。第一條何以將「某某外國間發生戰爭時」改爲「國外發生戰爭時」？自然是爲了包括西班牙內戰的情勢。第二條的「現購自運」是新添，其目的是

在歐戰發生戰爭時，便利英法兩國海軍的國家向美國購買物資。第十條禁止美國商輪在遠東航線，這是孤立派的傑作，他們反對商輪武裝巡邏海洋上的不宣而戰。這一條的規定，應第三，第四（一九三九年）兩次中立法，直到最近才算是修正。

第三，中立法規定後援修兩月，中立法也訂定了「現購自選」的條款，對歐戰國亦有助於英法，若德日對遠東，則便利了日本。此中立法一經引用，中立法亦被軍火與後援，日可利用其海軍與商輪，向美國取所需之石油與鐵與棉花，中國既無海軍，又無商輪，自然受擴充美國市場以外。不過美國認為是中日兩國沒有正式宣戰，不能認為戰爭狀態存在。故不使用中立法；美國人民亦以同樣中國之故，也不願促政府實施中立法。但一九三七年十一月，日本宣佈封鎖中國海岸，弄得神經過敏的美國孤立派感到驚惶萬分，他們認為日本會施行潛艇與轟炸政策，更督促美總統下令：「禁止

政府船舶運送軍火至中日雙方，私人船舶運輸者聽便，但所有危險，須自行負責」。這不曾變相的「現購自選」政策，結果日本由美國獲得了大量的軍火，支持了四年來的對華戰爭，而中國祇得到美國的道義譴責與同情，物資雖有援助，但為數極少。所以第三次中立法，正如前二次中立法一樣，又是幫助了侵略國家。

現行中立法與歐戰 一九三九年五月，第三次中立法第二條「現購自選」的規定滿期，這時歐局正十分緊張，遠東戰爭亦甚劇烈。過去中立法實施的成績，流弊甚多，因此其修改或廢止，自為世人所矚目。羅總統曾向新聞界發表表示：「在過去三年間，中立法對於促進和平，毫無裨益，反之却促進了戰爭的威脅。」這實是一針見血之論。無奈當時孤立派氣焰高丈，羅總統的話自然不生效力。同年九月初歐戰爆發，總統於四日宣佈中立，二十日召集兩院領袖談話，二十一日召開特別會議，閉幕時總統發表演說，認為美國要避免捲入戰爭遊

滿，必須廢止中立法，回復國際中立法的原則，或修改中立法，取消軍火禁運的規定。修改中立法廢止中立法，自當易於實現，加之隨着戰局的進展，中立法修改的要求也更爲迫迫而普遍。因此十月二十七日，參院通過羅德門的新中立法案，十一月二日衆院也予以通過，三日舉行兩院聯席會議，宣佈中立法，四日經總統簽字，正式生效。全於共二十餘條，茲譯其大意於後：

第一條，總統因國事或爲其某外國國業已有戰爭狀態存在時，總統應即指明孰爲交戰國家。准此種被指明之交戰國家，得因戰局之轉移，隨時變更。

第二條，美國任何船艦，不得運送任何貨物或原料至被指定之國家，（有版權之海報資料得除外）。此等貨物或原料之出口，必須事先將其所有權轉移於外國政府或其代表。下列各運輸，不受本條之限制：（一），美國船舶在美國邊境之水上運輸及邊境陸上運輸；（二），關於郵政，載客，貨物或原料（除公法禁止者外）

之船舶或飛機向北緯三十五度以南之西半球任何港口運輸，向北緯三十五度以北西經六十六度以西之西半球任何港口運輸；向太平洋，印度洋（包括中國海，達斯曼海 Darsan Sea），孟加拉灣，阿拉伯灣，及其附屬海水之港口運輸。

第三條，美國公民，船舶，飛機不得前往或經過指定之交戰區。

第四條，徵調傷兵之船及紅十字會人員，不受第二條之限制。

第五條，美國公民不得搭乘已指明之交戰國之船舶。

第六條，美國任何商船，除總統認爲必要，可攜帶少數軍器軍火外，不得武裝從事國外貿易。

第七條，不得對交戰國政府，或股東，公司，會社，社團及自然人貸款。

第八條，不得爲交戰政府，機關或其代理募集捐款

，但爲 藥及救濟難民衣食之用者，不在此限。

第九條，美洲共和國與美洲以外之國家作戰，而非與美洲以外之國家合作從事戰爭者，不適用本法。但第十二條則爲例外。

第十條，禁止任何美國船隻供給交與國海軍以燃料，消息，人力等。

第十一條，總統有權發佈公告，禁止外國行經武裝船隻駛入或離開美國港口或領水，但依總統與國際局勢之判斷，得隨時變更之。

第十二條，設立全國軍火統制局，以國務卿爲主席，財政部長，陸軍部長，海軍部長，商務部長爲委員，監督軍火生產及銷售事宜。

第十三條，總統得隨時公佈與本法不相違背之規則，以便利本法各條之實施。

第十四條，禁止外國船舶及在外國管轄權下之船舶懸掛美國國旗或使用表示爲美國船舶之符號或標記。

第十五條，規定違反本法各條之罰則。

第十六條，規定本法各條語之定義。

第十七條，本法各條均具有獨立性，如某一條對於某團體或某環境不用時，其餘各條不受影響；該條對於其他團體或其他環境之不用不受影響。

其餘三條，因不重要，從略。

現行中立法與第三次（一九三一年）中立法比較，有幾條顯著的改進：第一、本法係適用於國際間之戰爭，不再適用於他國的內戰。（見第一條，因西班牙內戰業已結束。）第二、軍火禁運被取消了，屬於軍火及軍械的出口，與其他商品一樣，同樣地適用「現購自運」原則。（見第二條），這自然是為了便利英法向美國購買軍火原料。第三、「現購自運」的原則，不適用於太平洋及印度洋區域，（見第二條）。第四，嚴禁對交戰國貸款，即普通商業借貸與短期貸款亦不得除外，（見第七條）。這條的目的，顯然是不願再踏上次大戰的

覆轍。記得上次大戰時，美國貸予交戰國巨額戰債，大都未見償還，自然是損失甚重。而當時協約國欠美國軍火商與銀行家之債款尤多，美商唯恐協約國戰敗，因而竭力贊助美國參戰，這個教訓，美國朝野尤其是孤立派萬萬忘不了。第五、就大體上言，現行中立法並未放棄國際公法下美國國家及人民所應得之權利與利益，這就使現行中立法尚規定為合格。

一、修改的原因和經過

納粹內閣戰時，美國朝野，現行中立法以立之初，歐戰爆發不久，美國輿論對英法自然同情，對德國也並不特別憎惡，加之孤立派之氣極高漲，故中立法所表現的，大體上仍反映了當時的窠臼，以局中中立避免參戰為第一原則。自從一九四〇年四月九日丹挪被侵，直至六月下旬法國正式停戰，這兩個多月的時光，純粹的閃電戰激怒了歐洲的半壁江山，同時也激怒了美國人民

「世外桃源」的美夢，則美輿論再也不能坐視了。同年七月中旬，美國舉行民意測驗，贊成擴大援英者佔百分之五十以上，認為援英物資已足者，不足百分之十一。同時羅斯福在佛吉尼亞大學發表演說，決採取兩大行動：一、即努力援助，二、即以一美國物資給予暴力助敵人，這是羅斯福公開宣佈其援英物資援助民主國第一。九月間美政府聯合海峽見聞化，美海防協定，英美海軍協定與英海軍文先成立。九月二十七日，德美日三國公報在柏林簽字，其中第三款規定：「一、締約國之一種海軍力量捲入歐戰或中日爭端之國家攻擊時，締約國應提供每一種援助，經濟，以九軍海軍之方法，並一援助。二、其後繼續是美國，自然也就幫了美。援助中英海軍決心，十一月五日美國之選，羅斯福就職演說第三十大總統，在十二月二十九日，羅斯福正式就職之前夕，發表了一篇富有歷史價值的一篇演說「中論」必對美之威脅，與美國援中英海軍之必要，

最後的建議是：「美國必須成爲民主國的大兵工廠」。

軍火租借法與中立法 一九四一年正月十日，羅斯福向參眾兩院提出著名軍火租借法案，這法案在國會經過兩月的劇烈爭辯，卒於三月初旬經修正後獲得通過。三月十二日，兩院通過總統要求的十萬萬美元的巨款，以實施租借法的規定。十月兩院復通過五十九萬八千五百萬元的租借法案，以援助中英兩國。租借法的通過，無形中修改了中立法第七條與十一條的全文及第二條的一半。第七條規定美國不得對交戰國政府及人民團體貸款的，現在不貸而貸額的軍需品，不是等於貸款嗎？第十一條規定禁止外國潛艇及武裝艦隻入或離開美國港口的，現在租借法不僅允許英國艦隻駛入美國港口，並且可代英國修理或裝備。第二條規定的物資的出口以「現貨自運」爲原則的，現在「自運」雖尚保留，「現購」却失效了。

必須修改的第二條及第六條 但是，租借法雖已實

海軍雜誌

轉載

美國爲什麼修改中立法？

三一

施，但援助民主國的問題並不能完全解決。物資雖有，運輸很成問題。這次大戰開始時，英國商輪的數目已較上次爲少，且在納粹大規模的潛艇封鎖之下，損失的數目也頗可觀。至於美國，由於中立法第二條規定美輪不得載運物資至交戰國，所以美輪至多祇聽將物資送其某指定地點，再由英輪接運。因此美國援英的物資，實際上到達英國的，據一般估計，不及百分之六十。而且，自本年五月下旬起，納粹對於美輪之襲擊已與英輪一視同仁，五月二十一日美商輪羅賓程爾號在巴西海外九十五英里處被德魚雷擊沉；八月十七日美商輪薩里卡冰島附近被魚雷擊沉；九月四日，美商輪式爾遜號在克瑞爾號在冰島附近被德潛艇擊沉；九月七日，美商輪航海號在紅海遭不明國籍之飛機投彈擊沉；九月十一日，巴拿馬商輪蒙大維號於冰島途中被擊沉；九月十九日，美商輪美其號在冰島附近被擊沉；九月二十七日，美商輪德爾號於荷印起程途中被魚雷擊沉；十月十六

日，美輪只設號在冰島海外被擊沉；十月十七日，美輪
運德克爾尼特在冰島以西被擊傷；二十一日，美油輪西
廣號在歐英途中被擊沉；三十日，美驅逐艦羅朋詹姆斯
號在冰島以西被擊沉。這種駭人聽聞的潛艇政策，如果
聽任其繼續下去，不但援助民主國的運輸問題無法解決
，而美國傳統的「海洋自由」與「國際貿易」政策，勢
將成爲具文，對於美國利益的損失，何等重大。美國甘
被納粹封鎖在兩半球嗎？當然不會。那麼現行中立法第
二條及第六條的修改，是必要的。因爲必須這樣，才能
使援助民主國的神聖任務，得以貫徹遠處；而美輪被擊
沉的損害，也可以減輕不少。

此次修正案之提出 自九月十九日美輪美星號慘被
擊沉後，羅總統即表示，彼擬要求國會修正或廢止中立
法，俾懸掛美國國旗之商輪得以武裝。二十七日，美海
長諾克斯在「國際商務週刊」上撰文，呼籲廢止中立法
，以便週密保護美國大洋商務之三條主要航綫，即（一）

（一）歐歐之大西洋航綫，（二）至南美西岸之南航綫，（三）駛往澳洲、荷印、印度之橫渡太平洋航綫。十月一
日，羅總統及赫爾國務卿邀集國會中各領袖會商，傅爾
氏已擬就修改中立法之草案。同日海長諾克斯亦宣稱
，謂「護航」已不適用，應採「保護」三字。諾氏並建
議：英輪合作至少一百年，以便「產生一有效之國際法
制度」。另據九月間舉行之民意測驗，贊成美輪載貨因
赴歐區援英者佔百分之四十六，反對者佔百分之四十，
未置可否者佔百分之十四。比較四月間之贊成人數增加
百分之十六（按四月間贊成美輪駛入歐區者不足百分之
三十），對於武裝商輪的民意測驗，贊成者佔百分之五
十三。（四月間測驗之結果，反對者佔三分之二）贊成
總統一遇見即對「政策者，佔百分之六十九。可見美國
人民對總統現行政策之熱烈擁護。十月七日，總統召兩
院領袖在白金宮會商。傅席表示彼主張修改中立法，俾商
輪武裝及駛入歐區，閉會歷四小時四十分之久，未有若

何決定，當於八日下午十時繼續開會。此次會議，歷時甚久而未有決定，可見國會中反對派之勢力仍甚堅強。

十月九日，總統毅然向國會正式提出修改中立法之咨文，要求國會准許國輪實行武裝，咨文語調，沉哀而堅決：「吾人決不聽任若特勤航行海上。懸掛美國國旗之船隻，亦決不任其受敵艦之攻擊或他種威脅。而自置於危險於海上」。國會允准美艦開入戰區一節，總統亦申其希望，「吾人輪船，美輪船在友邦海域以內，即等於鼓勵侵略者於海上」。這是總統在國會中第一次不願讓之宣言，國會遂為深望國會中對於修改中立法第一條之贊成；而且，一九一七年政府曾向國會提出相同請願，當時參議員九十六人中只有七十五人贊成，二卒因孤立派參議員阻撓而擱置方法，及在國會中，應以過去之經驗，參議員們亦不能不加其考慮。

國會中反對派之經過 自總統向國會咨文後，廢止中立法第六條及建議廢止第二條後，參議員大會主席康

納利及參院外委會主席白魯姆即分別向兩院正式提出法案。參院外委會於十月十三日開會，國務卿赫爾，陸長

史汀生，海長諾克斯均蒞會發表意見，由論武裝商船為自衛之必要措施。參院外委會及議事委員會討論此案時，反對言論甚少，一其共和黨議員費德及丁肯曾表示反對。當於十五日通過，並決定於十六日提交眾院大會審議，大會辯論限於十六日全日及十七日一個小時。十七日辯論激烈，贊成修改第六條者多引最新發生之一克爾曼號一事為例；孤立派議員則舉出一九一七年武裝商輪案以資反證。歷時二十一日即對德宣戰之史實為嚴鑒。贊成派實力雄厚，反對派孤掌難鳴，結果武裝商輪案以三百五十九票對一百三十八票之壓倒多數在眾院通過。隨即送交參院審議。

參院外委會自十月二十一日起即就中立法問題展開熱烈論戰，其中反對派與反對派之實力似相等，政府派議員希爾斥「中立」為時代過去之幻夢，主張美輪迅即

武裝；反對派對洛，則反對此議，謂美為武裝，必引起

不測之禍。參院民選黨議員奈奈納利，與共和黨

議員如奧斯汀、勃里奇等均贊成政府要求，謂中立法修

正係提出，而此種黨之見，若被國民立法機關所採，

不僅使美海軍武裝，且至國會中立法。但中立法

修正案，其內容之性質。二十一日，參院外委會就

衆院通過之案，而討論，果有秘密報告，亦曾定於

二十四日下午三時，結束，孤立派議員如奈奈納利曾表

反對。同日，參院外委會，院外委會亦曾討論，要求

限制美武裝對德案，否則美海軍，倘有失之遲遲之虞。

對於禁止美輪駛入敵區規定，若爾希與歐戰廢止，惟未

就此特別申論。二十五日，參院一委會卒以十二票對十

一票，通過衆院所通過之武裝商輪案，除此以外，并接

受總統之建議，將中立法第二條禁止美輪駛往交戰國

津埠之規定，予以廢止，該案動議者為參院民主黨領袖

巴克萊，通過以後，參院即加攻擊，認為等於建議宣

戰。

十月二十七日為美國海軍日，正美紛紛沉沒國會

會議未已的時候，總統發表震動世界的演說，謂希特勒

主義必遭覆滅，美之海洋自由原則必須維護，一美國

商船若被武裝，以抵抗海上之鱗尾蛇。美輪必

須與美海軍物運往友邦之港埠。而美海軍亦必須

予以保護。演說頗多激烈堅強，其性質之嚴重，

真不亞於宣戰書。海長諾克斯亦發表演說，謂美國行動

已非中立，中立法應予全部廢止。這兩篇演說，對於國

會中修改中立的通過，自有重大之影響。

參院自十月二十七日開始辯論修正中立法問題，二

十九日為辯論最激烈之一日，孤立派參議員奈奈納利，據

海軍作戰部長史塔克報告關於克爾尼號事件，係美艦首

先退還德方潛艇，然後潛艇乃開火，可見美艦首先向潛

艇挑釁。外委會主席奈納利即起立與奈奈論，並向奈奈

挑釁，詢其是否敢於聲明美國首先對德開火。海長諾克

斯即將克耐尼號事件詳爲開釋，謂該艦曾於被攻前施放水底炸彈，以保護商輪，克耐尼號之得以不沉，幸賴艦長事前出此一着。三十日開會時，辯論仍烈，民主黨議員湯姆斯，指斥孤立派所稱武裝商輪定可引起戰爭一說，殊非事實。馮氏稱：一今日世界戰爭，決非意外事件所可引起，例如過去日本曾故意攻擊吾國砲艦兩艘，但吾人並未以此爲戰爭口實，德國亦曾襲擊我國船隻，吾人亦未以此爲戰爭口實，可見戰爭與否，其端仍操諸我。

一參院共和黨議員奧斯汀，史密爾及哥爾奈三人，在該黨領袖威爾遜支持之下，均贊成全部廢止中立法。三十一日，羅明魯姆號被擊沉消息傳到華府，國會輿論沸騰，多士對德復仇，而參院中贊成修改中立法者亦因之激增，孤立派議員諾里斯亦宣佈投贊成票。中立法修正案，進行乃益趨順利。十一月七日，參院大會經十二日之辯論，卒以五十票對三十七票通過中立法修正案，允許商輪武裝，並可駛入交戰。港灣及戰區。通過後，即將全案移送衆院覆議。衆院亦於十一月十三日以二百十二票對一百九十四票將全案通過。

五 中立法修正以後

中立法第二條及第六條既經修正，則美國中立法事實上等於全部廢止，因月前東縛美總統行動者僅此兩條，餘均不甚重要。

商輪武裝案通過以後，據海長諾克斯表示，海軍當局即可在商輪上裝設武器，并派有訓練之人員上輪服務。美國商輪共計一千二百艘，預計六個月內即可全部武裝完竣。美輪上擬裝三吋至五吋口徑之大砲，每艘砲手十二人，一切準備，早告完成。預料美輪武裝以後，德潛艇必然改變戰略，即潛沉入海中，利用魚雷攻擊，不致再浮起運用砲擊。至於德襲之德機，亦必被迫高飛，如此則炸中之可能性，自必隨之減少。中立法第二條修正後，美輪開入戰區之禁令被解除，則今後美輪可駛進

貨物直駛利物浦，並爾不守海，而援助英蘇之物資，更將較前大為增加。

就中國方面言，中立法修正對於中國絕對有利，因今後美輪可載運大量物資援華，且暴日之任何威脅。

中立法修正，美對德戰的可能性已較前增加，但不論認為美德兩國立即宣戰。就美國言，此時對德宣戰，對德無損，對美無利。因為美國決不能派遣大量陸軍至歐洲參戰，祇要英蘇兩國能繼續支持，美國亦無派軍參戰之必要。而且，與希特勒訂有同盟之遠東日寇難保不因美德開戰而在太平洋掀起浪花，以拊美國之背，這

是美國不能不考慮的，就德國言，當此大軍深陷蘇聯泥潭之際，亦不必對美宣戰，多添一個敵人，除非目的在索規美國實力，誘致暴日在東方發難。但是，慣於狡機取巧狡賴成性的日寇，希特勒是否因之發生信賴，大是問題；暴日是否言絲毫不顧自己的國力，完全將牛鼻子給希特勒牽着走，也大是問題。所以就大勢看，美國今後多半是執行中立法修正案，增加對中、英、蘇等民主國家軍火物資的援助，達到不戰而勝納粹的目的。至於大西洋上美論與德潛艇的衝突，自然繼續進行，甚或加劇，但就美德關係的現階段言，暫時還不會達到兩國正式宣戰的程度。(完)

如何擊敗日本

國際宣傳處譯

Donald W. Mitchell 作，見八月三十日美國民族週刊

一九二二年美日兩國代表在華盛頓簽訂海軍縮減條約的時候，兩國好戰份子都很失望。據美國海軍人士的看法，美國在西太平洋缺乏海軍根據地，要在遠東對抗海軍實力相當於美國實力百分之六十的日本，恐不易獲得決定的勝利。日本則認為日本的艦隊較小，與美國前哨站的距離甚遠，在美國領海上完全不能採取攻勢。萬一兩國開戰，雙方皆須經過七千哩廣漠的海面。

不過這是一九二一年的情形。在那時候起，局勢已變生了許多的變化。美日兩國在太平洋中部都增加了海軍根據地。蘇姆納爾距離和效力都增加了好幾倍。驅逐艦消耗和從前等量的燃料。但航行的哩數却增加了。海上加油的方法亦已改良。他國的牽制也沒有了。最近英

美兩國竟不用書面的形式聯盟起來，美軍隨時可以使用英國的根據地。

就海軍的原則而言，距離根據地愈遠，艦隊的效力愈小。東太平洋方面，美國的海軍實力在巴拿馬運河區，夏威夷，及阿留申等而所形成的三角地帶之內，顯然佔居優勢。此三角形地帶中，運河區及夏威夷兩處乃是世界上六個著名共同防區之一。太平洋沿岸的防禦不大緊固。但阿留申及阿拉斯加兩處已在改進。有人建議奪取科科利島及加拉巴哥羣島為根據地，這很有道理。南美西岸，離日本根據地更遠，故相當的安全。在這一帶，我們有內海航線，且已決定在薩摩亞設防，故無須在大陸及海島上增設根據地。

惟史前一面的形勢似不甚佳。夏威夷以西，美國誠有許多前哨的島嶼，有的已部設防，有的在最近已完。成空軍根據地及潛艇根據地。夏威夷之西，自南至北，有中途島、約翰孫島、豪蘭島、坎吞島，及薩摩亞島。更西則有韋克珊瑚島。太平洋的極西則有阿留申島，離日本僅一千三百哩；且有菲律賓羣島，離日本極南之台灣根據地約二百哩。不過這些島都沒有供給大規模作戰的設備。其在東面的各島，係賴夏威夷的軍力保護。韋克島至夏威夷的距離與至本各大據點的距離均等；且因美國艦隊的優勢，大概相當安全。但在韋克島以西作戰，美國艦隊或會遇到困難，日本根據凡爾賽條約奪自德國的加羅林羣島及馬歇爾羣島上的札柳克島（Jaluit），蓬納普島（Ponape），特魯克島（Truk），帕勞島，雅浦島及舍旁島（Saipan），（舍旁離關島很近）皆曾設防。這些小島雖非十二分的強固，但很能供潛艇及飛機作根據地；且各島位置皆在關島，菲律賓及夏威夷二處間

交通線上。就軍略上言，美國若果戰敵國這些根據地絲毫不得原狀的放在那裏，那麼派遣艦隊到菲律賓，實在很不合理。

美國要保衛自己的利益，就得進擊日本。美國的橡皮、錫、銅、奎寧，及其他重要國防原料皆自東南亞洲輸入。美國的國策早應設法另外設法覓成此類物品的來源，至少應該設法製造代替品，但美國並未考慮及此，故英屬各地及荷屬東印度遂為美國所最關切的地帶。此外尚有菲律賓羣島，這是國防上最易受攻擊的部分。佔有這些島嶼，無論是否合理，是否有經濟的價值，就國防的意義言，確很必要。我們的亞洲艦隊，現在大概有兩艘巡洋艦，十三艘驅逐艦，外加潛艇及飛機。以這樣的力量，恐不足以抵抗猛烈的襲擊。

日本海軍界人士時常承認，美日一旦開戰，美國艦隊必將在日本領海作戰。日本建造海軍全以守勢為根據，他們的艦隻都是預備在內海和中國海作戰而造。日本

缺乏根據地及補助艦，不能在美國領海採取攻勢，故其攻擊力量僅限於奪取菲島及關島。日本若用海軍，夏威夷或美西沿岸的舉動，必定失敗。阿留申及阿新加皆已增防，進攻這兩個地方是得不償失的；而且兩方與美國的距離較日本為近，雖然佔領了，亦不易守。那麼日本唯一的作戰方式就只有襲擊太平洋上的美國商輪，破壞美國的產業，但美國重要的商業航路，都和日本距離很遠，航程遠而危險多。日本最大的潛艇在美國沿岸僅能增加百分之十的巡航能力。日本只有十六艘大潛艇，幾艘航空母艦和十二艘大巡洋艦有充足的續航力，可以駛入美國領海，襲擊艦隻。不過最近新近完成的新補珍戰艦很適於這種用途。

現在讓我們再看看美國方面的情形。倘若喪失荷屬東印度的橡皮，錫，及其他物品的供給，當然形勢很嚴重；但是我們若切斷日本的油、鐵、銅、鉛、鋅，及棉花等港口物，一定會給日本一個致命的打擊，日可本

能獲炸我們沿海各城市，但是我們若果轟炸日本人煙稠密的城市，他們的損失一定比我們更大。美國可充海上襲擊的艦隻很多，都駐泊在離日本目標很近的地方。日本足供襲擊的目標很多，很易進襲。

美國雖能予日本以一些打擊，惟美國海軍若不關入日本領海，封鎖日本各種主要原料的來源，太平洋戰爭美國就不能獲勝。在封鎖見效，削弱日本作戰力量以前，在進行上述工作的過程中，我們很有希望與日本海軍較量一下實力。因此，我們太平洋上的戰略就是；我們怎樣妥善應付這種實力的較量？

美國艦隊隔上太平洋，有三條大路可走。第一條起自阿留申羣島南面，與通東方之大路綫相隔不遠。這條路綫，日本國境，改經過的海面都有佈雷可能，很有受潛艇襲擊的危險，亦可被海岸上的飛機出動轟炸。第二條路在更南的一面，最近亞洲沿岸之處，這裏有一串連接的小島，多為日本屬地。我們的海軍若欲經這條路

總到遠東，我們必須改善若干防禦點，將其改爲根據地，然後繼續西進。同時，敵人常時可以利用轟炸機，水雷，及魚雷來襲擊我們的艦隻，隨時可以大舉進。第三條路是與英國成立諒解，借用英國根據地，特別是借用新加坡。此路循着南太平洋，經過薩摩亞·紐西蘭·澳大利亞及荷屬東印度。

英國在遠東的弱點是缺乏艦隻，美國的弱點是缺乏根據地。以美國的實力借用英國根據地作戰，一定勢不可當。海軍當局對於此種戰略已有週密的計劃。美國艦隊駐在新加坡比較容易封鎖日本。如果日本以進攻菲律賓及南洋各地來報復美國的封鎖，我們又可以佔根據地毗近。初，我們在此，無需用好多的海軍實力，因爲受敵人潛艇及飛機襲擊的損失較少。海軍當局最近運送潛艇零件至英國根據地香港，同時於太平洋艦隊中若干與此種戰略不關重要的支隊調至大西洋，就看出當局有採取這個戰略的決心。理論說，這是具有決定性的

戰爭，其與否，必須視實戰如何而定。

目前最大的問題是：美國海軍渡洋遠征是否能夠戰勝？在主力艦方面，我們現在仍佔優勢。一九四〇年初我們的太平洋艦隊和日本一樣共有十個支隊，但不能單靠數量的比較，因爲我們主力艦的砲火較日艦強大白分之五十，裝甲亦遠勝日本。日本有四艘戰鬥巡洋艦裝甲很薄，比不裝甲強不了多少。今年年底日本可以增加兩艘或三艘新艦，對抗我們的華盛頓號及北加羅林號。即此增加了兩艘，日本的實力依然不及我們。

至於巡洋艦，驅逐艦，以及其他補助主力艦的船隻，日本在數量上至少暫時可佔優勢，特別是因爲美國這類艦隻多調至大西洋。但較戰鬥力而言，美國各型艦隻皆優於外國艦隻。我們的海軍機，即令不將那兩艘時而至此時而至此的航空母艦計算在內，數量上依然可與日本相等。至飛機的設計人員的訓練，及其他方面，則皆優於日本。日本海軍人員及陸軍人員，士氣很高，但

在技術（特別是飛行技術）方面，日本航空員尚夠不上美國的標準。日本後方的軍火工廠亦遠不及美國。據可靠的報告，日本的砲術，亟待改良之處甚多。艦隊的編制（多數艦隻保存不用，僅將一部分經雙編隊）尚不足作有效的戰爭。據海軍專家的估計，如數量相等的海軍作戰，無論如何總是美國獲勝的。

不過，我們萬一必須集中海軍實力於大西洋，我們對付日本的力量必大為削弱。因為我們的海軍目前尚無在兩洋同時採取攻勢的力量。我們若在大西洋對付德國，在太平洋就得採取守勢。在那種情形之下，我們只好

用潛艇、長距離轟炸機等武器與日本週旋，而集中艦隊於大西洋。我們這種單薄的力量或能保衛美國本部以及阿拉新加和夏威夷，但是一定會失去我們的前哨各島及太平洋上的貿易。而且因為主力集中於大西洋日本可以自由襲擊南洋英荷屬地，此舉若稍有成就，我們就會失去在新加坡作戰的便利。這樣一來，我們不得不經過日本各島嶼。在那一條很危險的路。美國很明白這種形勢，他們依然很反對移調太平洋任何型艦隻到大西洋去充巡邏之用。

亞爾干日爾——戰時蘇聯的咽喉

段叔良

假如把今天的蘇聯比作一個人體，那末，亞爾干日爾（Archangetsk 或 Archangelsk）就是他的咽喉。而臨着白海正如一張大口，背後的莫亞（由莫斯科到亞爾干日爾）鐵路成了他的食道。英美各國的物資，不斷地由北冰洋送到口裏，立刻吞下喉去，再經食道送至全身。蘇聯今天之所以能夠增強其「生活力」以抵抗「病魔」的入侵，咽喉之真實在「小」。

亞爾干日爾為蘇聯北方的大城，瀕白海土味拿灣，當北土味拿河之出口，又為莫亞鐵路的終點。它的建港歷史也是一件很有趣味的事。一五五三年英船三艘，想在此方覓直通中國之捷徑，駛入北冰洋後兩船失一艇，雖抵北味拿河口遇救，船主旋下莫斯科，備受歡迎。歸後復奉英政府命令赴俄，請求訂立通商條約。英俄通商

即自此開始。俄方伊凡第四末年，並建立亞爾干尼口港，於是冰洋中，乃有與西歐交通之途徑。

北土味拿河有二源：一為蘇利納河，一為維支達河，二水匯流於科特拉斯。科特拉斯為蘇聯北部的航空中心，蘇聯北部森林地帶所產的木材，大都由此循北土味拿河運至亞爾干日爾出口，這是亞爾干日爾對內陸交通的第一條路線。惟因北土味拿河冰期甚長，故其重要性還不及莫亞鐵道綫。莫亞鐵道是俄羅斯平原中部以北一帶地方，黑麥、小麥等穀物輸出，以及農具和工業品輸入的主要路線。在莫斯科以北的雅羅斯拉夫和倭羅達格兩城，均與東西向的鐵道相連接，所以即使莫斯科一旦淪入敵手，由亞爾干日爾進出口的物資尚可繞道莫斯科以東，分運各地。這是亞爾干日爾對內陸交通的第二條

路線。至於第三綫，那就是由北海出發利用史達林運河，通過阿尼加湖與拉多加湖而至列寧格勒的水道。這條水道溝通了白海與波羅的海，可是現在已失去作用了。

亞爾干日爾的海外交通，自然是取道北冰洋。這條航綫的閉關，主要的是爲了軍事的意義，在著名的一北極的征服以後，才算完全成功。蘇聯在第一次五年計劃中便決定從事於北極探險工作，第二次五年計劃時成績顯著，破冰船不斷地在北極試航，密網似的研究汽也設立起來了。一九三三年所謂「著名的切留斯克探險」，在橫斷北冰洋的航行史上創下了新的一頁。於是蘇聯設立北方海路總局專理北冰洋的航運。一九三六年北冰洋航綫宣告成功了。現在亞爾干日爾的海外航綫主要的有四條：第一綫由白海出北冰洋繞喀寧半島的喀寧角，東至伯紹拉河口，更東經喀拉海峽以至亞俄北冰洋沿岸各城，第二綫由白海繞摩爾曼海岸西北行，至可拉半島的摩爾曼斯克。這兩條都只是蘇聯北方的沿岸航綫而已。

更重要的是第三綫；由白海繞摩爾曼斯克海岸，更前至挪威北角，南下挪威海以至英國或大西洋。由亞爾干日爾至英格蘭東岸的赫爾（Hull）全長一九二六海里。這是英美援蘇的一條要道。尤其重要的是第四綫，即自美國東岸各港口，現在係由波士頓出口經大西洋、冰島、以至亞爾干日爾。冰島與白海緯度略同，距離亦甚近，由此至亞爾干日爾並不遠於阿拉斯加至海參崴。今年七月八日英美軍在冰島登陸以後，這是一條較爲安全直接的道路現在蘇聯已設法使亞爾干日爾終年不凍，美國也像是準備放棄了海參崴綫而把全部物資經由這一條路綫運至亞爾干日爾。我們今天說亞爾干日爾是蘇聯的咽喉，確是絲毫沒有誇張。

但是亞爾干日爾爲什麼能取得如此的地位呢？這並非由於它地理環境的優越或交通條件的完美。亞爾干日爾地當東經四十一度弱，北緯六十四度強，距北極圈很近，這是一個冰天雪地的寒冷地區。它已在北半球五

生長綫以北，不但五穀不能生長，在植物分布上說，此地屬於苔原帶，連樹木也沒有，祇有在夏季才可以見到低級的苔蘚植物，至於動物則僅有耐寒的馴鹿類而已。出產既極不豐，人口亦甚稀少。面前原是一片冰塊漂流的海洋，交通條件也並不理想。

亞爾干日爾之所以取得如此重要的地位，完全是戰局發展的結果。蘇聯本有三條主要出海路線，即由列寧格勒出波羅的海，由敖德薩出黑海和由海參崴出太平洋。但目前波羅的海沿岸相繼淪陷，列寧格勒亦在包圍之

中，波羅的海綫已經閉塞了。自從德軍佔領希臘控制愛琴海以後，黑海與地中海之交通已感受脅，何況今日敖德薩已經陷落，亞速海岸的盧斯多夫也在德國威脅之下呢？最近日本內閣改組，北進氣味日漲，美蘇雙方爲了預防日本的突然侵襲，又決定放棄海參崴綫。這樣一來，上述三條主要出海孔道都行封閉了。時至今日，英美物資援蘇唯一的是經由北冰洋入白海，而白海岸上的亞爾干日爾便成了蘇聯的咽喉。

（十月二十五日於小溫泉）

世界海軍要聞

三十年十月份目錄

英國

亞歷山大演說英海軍撥款情況

海空軍在地中海之戰績

艦隊航空隊之戰績

大西洋護航艦隊與美艦合作後防禦力增強

護航實力日在增強

英倫方面注意日本海軍之實力

海軍在兩洋各地設防之情況

海軍之實力

諾克斯談美商輪半年內可全部武裝

赫爾在國會主張廢止中立法禁止武裝商輪條款

諾克斯發表海軍統制海外通訊

海軍不擬公開宣佈擊沉德潛艇事

海軍再以軍艦一部讓英

格林斯萊德警告美勿忽視太平洋戰爭潛伏危機

揚子江艦隊砲艦在吳淞口外演習

赫爾斥納粹擊沉懷特號之行為

驅逐艦克爾尼號被魚雷擊中

商輪里赫及冒險兩號續被擊沉

最大油船西鷹號被擊沉沒

驅逐艦羅朋詹姆斯號被擊沉沒

美國

羅斯福於海軍日演說美海軍準備隨時作戰

衆院通過武裝商輪案

諾克斯謂美日衝突一觸即發

史塔克報告撥款武裝英海軍根據地

海軍雜誌 世界海軍要聞

施德霖論大西洋之戰弛緩

海軍飛機將於明年大量供英

海部統制太平洋航運

飛機母艦黃蜂號編隊服役

航委會宣佈物資運蘇改由亞爾干日爾港起卸

造船之統計

德國

德方對於美艦羅朋詹姆新號事件之表示

蘇俄

波羅的海艦隊之戰果

法國

海部宣佈運輸艦兩艘被英潛艇擊沉

荷蘭

荷印海軍定期演習

日本

敵海軍省宣佈海軍將領之調動

敵艦艇在長江中游觸我水雷沉沒

敵艦在長江中游被我砲兵擊沉

敵海相誇稱海軍完成準備

平井公開演講美日難免一戰

潛艇伊號第六十一失事沉沒

東條內閣新海相島田繁太郎之略歷

國際

冰島英美駐軍決抵抗德國侵略

各國海軍片聞

英國

●亞歷山大演說英海軍援蘇情況

路透社倫敦二十六日電 海相亞歷山大昨晚演說稱：英國已以海軍裝備若干，供給蘇聯。英國海軍並已迭次攻擊德方運輸輪，阻止其調兵攻蘇，前後凡十四次。關於蘇聯在莫斯科會議中對英要求之物資，規定十月份交貨者，已照數安全交足。蘇聯決不致失敗，同盟國之勝利，亦取決於此。若干迂腐之評論家及軍略家，主張英蘇兩國宜各顧其利，實則所有同盟國家，現已有一共同之前途矣。

◎海空軍在地中海之戰績

路透社倫敦二十四日電 海軍部公報：意大利武裝商輪運洋鐵一艘，在地中海中部被英國潛艇擊沉。該船為熱那亞式之巡洋艦，排水量為五千四百零三噸。

路透社倫敦二十五日電 地中海英海空軍在八九月

內，共擊沉敵方船隻三十八艘。

合衆社倫敦二十五日電 英國地中海艦隊總司令肯甯漢頓在旗艦上接見記者謂：意大利已損失潛艇百分之三十三。九月份內，自意國各港開出之軸心船隻中，被英國潛艇及空軍擊沉者，達百分之三十。

◎艦隊航空隊之戰績

路透社倫敦三日電 英國海軍高級軍官今日在此間發表艦隊航空隊之戰績稱：英艦隊航空隊共計擊沉或擊毀敵軍艦四十艘，商輪四十四艘並擊落敵機約二百架。此項成績充分證明吾人對於魚雷及英海軍飛機主要兵器之信念為不誤，英艦隊擊沉敵艦俾斯麥號，利多里奧號及其他軍艦之成功可為明證。該軍官敘述空中觀測員之工作至為優良，謂吾人每次遇及意大利艦隊時，觀測員已將敵艦確數及佈置預先報告，故得應歷在目也。

◎西洋護航艦隊與美艦合作後防禦力增強

合衆社倫敦二十五日電 據此間可靠之觀察家稱：

自大西洋方面英國之護航艦隊與美國之巡邏艦隊通力合作以後，防禦力已大爲增強。德方雖同時策動襲擊艦及潛水艇集中攻擊。肆行活動，但其所獲效果，尙不及一年前少數潛艇所給損害之成績。聞德現往往於大西洋方面：集中巡邏艦三四艘及潛水艇三四十艘，同時實行攻擊。反之，在一年以前，攻擊英倫之德國潛艇，總數僅八九艘，並用以退急空軍之任務。現英方已能於危險區域集中巡邏艦三四艘，專以偵伺德方潛艇及襲擊艦之活動，故德方潛艇之損失數字，必呈突增之勢，蓋可斷言。美國大西洋艦隊亦已奉有「遇見即擊」之命令，故德艦艇欲在百餘大洋洋活動，必更困難。雖然，此非謂大西洋之戰已告勝利結束。此後數月，或不免仍有困難發生，因德國潛艇及襲擊艦既實行集中攻擊之策略，必偵伺機會，以全力打擊護航商船隊云。

●護航實力日在增強

國際社倫敦二十二日電 軍方訊：德海空軍日來加緊襲擊冰島歐非各地海上之船隻，英方護航實力已大爲增強。美國供給之驅逐艦，港防巡艇，貢獻甚大。

路透社倫敦二十二日電 據此間今日宣稱：大西洋戰爭仍在進行，但英國護航艦隊之襲擊，此等危險洋面，英國護航實力日在增強之中。迨至德國潛艇或襲擊艦最後一艘被擊沉，此戰爭始見勝利。美國海軍所予之援助，極爲宏大云。

●英倫方面注意日本海軍之實力

路透社倫敦二十二日電 東條內閣組成後，各方之注意力乃集中於遠東，而最引人注意者，即一旦戰事爆發時，日本海軍之實力究竟如何。路透社外交記者謂：日本在抗拒外力進攻方面，尙稱不弱，惟其經濟封鎖，則無力抗拒。經濟封鎖幾可斷絕日本之全部供給。至以日本海軍實力而論，據報最近統計：日方擁有新式戰鬥艦十艘，八吋砲巡洋艦十一艘，六吋砲巡洋艦六艘，驅

逐艦六十四艘，潛水艇八十六艘。自新加坡至橫濱日海軍根據之距離為三千哩。

美國

●羅斯福於海軍日演說美海軍準備隨時作戰

合衆社華盛頓二十七日電 二十七日爲美國海軍日，總統羅斯福特向全國發表演說稱：吾人希望可以避免開火，但事實上現已開火，且何方首先射擊，歷史上已有正確之記載。雖然，此後最重要之事，厥惟何方能發最後之一槍耳。余現有德國所製之地圖一幅，圖詳示希特勒改組南美之計劃。柏林之地理專家，已公然改訂各國之界線，將南美劃爲五個附庸國，並將整個大陸置於納粹統治之下。巴拿馬共和國及吾人之生命綫巴拿馬運河，竟亦入於他國國家之列。事實上，美國已遭受攻擊。美國海軍中已有勇士十一人爲納粹所殘害，美輪被

擊沉者，數不在少。九月四日有美國驅逐艦一艘被擊，九月十七日復有一艘中彈。希特勒之攻擊目的，在恫嚇美國人民，驅逐美國於公海以外。希特勒判斷美國情緒之陷於錯誤，並非以此爲第一次，現美國之情緒，業已高漲矣。美國之國策，倘爲恐懼射擊之心理所支配，則美國或美國所有姊妹國之船隻，勢須一律遲滯於港內，美國海軍勢須惟希特勒之命令是從，蟄伏於希特勒所隨意劃定之戰區以外。凡此觀點，吾人自必加以反對，蓋海洋自由之原則，涉及美國自身之利益，美國之自尊，以及美國之自信，夙爲美國政府所信奉之基本政策，過去如此，今日亦然也。

美政府現獲有納粹之詳細計劃，揆其內容，直欲取消今日所有之宗教信仰，無論爲基督教、天主教、回教、佛教等等，一律在取消之列。教會之財產，應由德國一律實行沒收，凡十字架及其他宗教信仰之標誌，悉在禁止之列，教士一律驅入集中營。今日卽有無數勇敢之

教士、徒信賴希特勒以外之上帝，致被囚於集中營內

，備受虐待之苦……納粹計劃建立一國際性之納粹教會，由納粹政府所派之爪牙分別主持其事……「我的奮鬥」中所載者，當強迫實行作為新的聖經。十字架廢除以後，準備改用卍字標誌，卍字與軍刀，而鐵血之神當代仁愛之上帝而為人類之主宰。納粹之陰謀，不僅限於南美，且及於美國。納粹之報紙及廣播電台，曾強調奪理，力駁本人所諄諄以告諸君之真理。凡堅稱希特勒之計劃不致危及美國者，則納粹多加以喝采。納粹並利用此種言論，以證明美國內部之未能團結。納粹備有名單一紙，上列有德國心目中之美國英雄，所幸人數尚不多，而賤名亦未列入，此本人所引以為慰者也。納粹征服世界之野心，必可以加以阻遏，前途必然不出吾人之預料，蓋可斷言。美國已明白說明，決以全力摧毀希特勒主義，吾人倘能協力擊退希特勒主義，即可協力建立一新的和平，庶幾全世界善良之民，悉可享受繁榮與

安全，自由及信仰。

美國正逐日製造大批軍火，供給前綫作戰之戰士，此為我人當前最大之任務……美國國民已立下決心，務必將物資運達抵抗希特勒之國家。希特勒為公開打擊美國之決心起見，乃擊沉美輪，戕害美水兵，余茲鄭重聲明，美國決不就此默爾而息，美國政府已命令海軍「遇見即擊」。美國之重大決心，可由此見之，而參眾兩院修正中立法之議，乃實質上正視現實之舉動。美國商輪必須實行武裝，以抵抗海上之響尾蛇……美輪必須能以美貨物運往友邦之港埠……而美國海軍亦必須加以保護。美國之海軍，夙守其一貫之傳統，即「管他有没有魚雷，加緊向前開」，是以美國必能以物資運往抵抗希特勒之國家，蓋可斷言也。美國之國防生產，決不聽任少數祇圖發橫財之實業家及危害勞工及國家利益之少數勞工領袖，加以阻撓。美國海軍已準備隨時作戰，欲抵抗侵略者必須不斷加強海軍之實力。預料希特勒

蟄伏堅守之日，即爲希特勒開始崩潰之時，蓋希特勒式之獨裁者，欲求免於覆亡，必須不斷勝利，不斷實行新的征伐，始克濟事。蘇聯續需吾人之援助，美國並準備繼續援助英國，美國軍隊之裝備，以及對於中英蘇之援助等重大任務之實行，悉有賴於美國之國防生產，吾人有此重大之任務，實不敢稍存弛懈，不敢失敗，亦決不致失敗。

今日之世界，已有急劇之變化，人類共守之原則，已爲秘密警察（格殺打撲）之份子所撕毀，美國人民，欲適應此新的環境，自屬不易。……說者或謂吾人已習於安樂，因而陷於絕地，希特勒治下之民衆，夙受斯巴達式兇暴之訓練，美國人民自無法與之抗衡。……實則美國爲一大國，美國爲善能克服困難之國家。……美國之歷史，即爲正視困難與克服困難之歷史。……舉凡洶湧不測之大海也，荒野之森林也，廣漠無際之沙漠也，原野也，洪水也，旱災也，與夫外國暴君之統治，本

國內部之衝突，社會與經濟方面棘手之問題等等可謂，一而足，但吾美國終於一一克服此無數之困難，爲人類歷史上最強大最自由之國家。今日吾人又遭遇最新最重大之困難，乃已再準備應付一切。吾人已準備保衛祖國，信賴祖先之遺訓，發動上蒼所賦予之實力，全力執行吾人之天職。美國陸軍亦能不負責任之傳統，但傳統並不能擊落俯衝轟炸機，並不能擊毀坦克車，是以吾人務必以必需之裝備與武器供給全國之戰士。吾人所予戰士之裝備與武裝，不僅應以精良爲原則，抑且須較全世界任何國家之軍隊爲精良，吾人正爲此而戮力以赴云。

●衆院通過武裝商輪案

國際社華盛頓十五日電 衆院外委會茲通過政府所提商輪武裝法案，旋由議事委員會決定於明日送請大會審議。據外委會主席白魯姆稱：美國商輪擬於本案通過以後，立即實行武裝，一方面防止潛艇之攻擊，一方面裝置高射砲。美國商輪共一千二百艘，至於實行武裝者

估若干，尚無所知。

合衆社華盛頓十七日電 衆院已於昨發日德兩國聲中通過武裝商輪法案，送請參院審議。海軍當局已準備於參院通過，並經總統簽署以後，立即開始武裝商輪。衆院辯論時，多引克爾尼號事件爲例。孤立派議員則稱：一九一七年武裝商輪案通過以後，歷時僅二十一日即對德宣戰。衆院通過本案之票數爲二百五十九對一百三十八票。

●諾克斯謂美日衝突一觸即發

合衆社華盛頓二十四日電 海長諾克斯在瓦火工人授獎典禮席上發表演說，謂遠東局勢已緊張至於極點，余不信日本有意放棄其擴張計劃，預料其結果必致對美發生衝突，而衝突之爆發也，爲時必極倉卒，隨時均有此可能。海長繼稱：欲由海參崴一綫運輸物資赴蘇，極爲困難，此乃由於日本方面之局勢所致。至於伊朗一綫，有關方面雖正考慮加寬波斯灣至黑海方面之鐵路

，但此綫究失之過長，亞爾干日爾一綫雖有被德機襲擊之虞，但比較上價值最大云。

路透社華盛頓二十五日電 二十七日爲美國海軍日，海長諾克斯在陸海軍雜誌發表簡短之紀念論文，其中描寫遠東爲「一觸即發，聲震海洋之大火藥庫」。諾氏稱：民主國家一致祈求蘇聯之軍力能繼續支撐，反抗侵略者，軸心之軍力，不僅爲對東非及大西洋彼岸之西非沿海區之威脅，甚或印度與新加坡亦將爲軸心之第一目標。海長最後稱：有艦現正在美國海面巡邏，並奉令一遇軸心船隻時，即予射擊。

●史塔克報告撥款武裝英海軍根據地

合衆社華盛頓二十二日電 海軍參謀長史塔克，在參院支付委員會之審查會內，就軍火租借法案提出報告謂：海軍當局曾撥用款項，購買英海軍根據地四處所需之設備，並擬撥用一千萬元，供給冰島英方海軍根據地之需要。海軍另需五千萬，用途尚未確定。戰局日有

變化，因此需要之性質如何，不難想起。舉例言之，假定英國決定須大規模擴充紅海及蘇聯遠東方面之設備，或需要飛機場之設備，則此款即可作購買此等設備之用。

●海軍在兩洋各地設防之情況

合衆社華盛頓二十九日電 海長諾克斯頃答記者詢問稱：日本在太平洋各島進行軍事設施事，日本極端保守秘密，但美國海軍對此略有所知。又關於美國在太平洋區域設防事，未聞日方提出交涉之說。按海軍當局日前宣佈，大西洋，東加勒比海，太平洋各地海空軍根據地之建造工程，正照預定計劃順利進行中。上述根據地共達七十九處，構成一大規模之連鎖。各地工程之大小不一，或可供飛機一隊之用，或可供飛機數千架之用，悉視各地情形而定。以一九三九年而論，則上述區域中，有大規模設施者，僅六處而已云云。記者爲此叩詢海長，因而涉及日本在太平洋各島進行軍事設備之事。

●海軍之實力

哈瓦斯社紐約二十七日電 據麻州海軍根據地司令在波士頓所發表之演說詞，美國海軍員額在一九三九年時，共有十二萬一千名，去年增至十七萬名，迄至上月，已增至二十九萬二千名，預定在一九四七年，可達五十六萬八千名。艦艇隻數，今年四月已有戰鬥艦十五艘，在建造中者十七艘；飛機母艦六艘，在建造中者十二艘；巡洋艦二十七艘，在建造中者五十四艘；驅逐艦一百六十四艘，在建造中者二百艘；潛水艇一百零七艘，在建造中七十八艘，且自本年四月以來，更有軍艦多艘完成。至以海軍航空隊而論，一年前僅有航空隊員三千名，飛機二千二百五十架，現有隊員四千五百名，飛機四千五百架。按之預定計劃，共當造成一萬五千架。

合衆社底特律二十七日電 海長諾克斯頃於海軍日發表演說稱：（上略）美國海軍現擁有軍艦三百四十六艘，在建造或計劃中者，又有三百五十艘以上。以十月

一吋為標準而論，美國空軍實力達四千五百三十五架之多，建造中者復達五千八百三十二架。根據地，海軍站及其他海防設備之建築，現在順利進行中，阿拉斯加，西太平洋及大西洋，加勒比海上，俱正進行建造工程之中。凡此工程俱已進至滿意之階段，美國海軍已可憑藉任何根據地發動軍事行動矣。

●諾克斯談美商輪半年內可全部武裝

合衆社華盛頓十五日電 海長諾克斯茲接見記者稱：一俟商船武裝案通過以後，海軍當局即可在商輪上裝置武器，並派遣有訓練之人員上輪服務。一切準備悉已完成，六個月內即可全部實行武裝。預料美輪武裝以後，德國潛艇必將改變戰略，即沉入海中，利用魚雷攻擊，不再浮起運用炮擊。至於來襲之德機，亦必被追高飛，如此則炸中之可能性，亦隨之減少。美輪上均裝有三吋至五吋口徑之砲，每艘砲手十二人。打擊潛艇之方法已經較前改良，英方前曾消滅大批潛艇，惟未即宣佈，

余甚以英方之措置為是。

●赫爾在國會主張廢止中立法禁止武裝商輪條款

哈瓦斯社華盛頓十三日電 衆院外交委員會今日開會討論中立法修正問題時，會中赫爾國務卿出席提供意見，其言有曰：國際局勢因德國企圖用武力征服世界，而日益危急，美國對此局勢，不能置若罔聞。德國以全國之軍事力量，從事於征服，其規模之大，為人類歷史上所罕見。其尤甚者，厥為德國潛艇襲擊無防禦之輪船，事前既不發預告，亦不設法保證水手之安全。美國現行中立法第六條，竟禁止武裝本國商輪，致使美國商船在海面遭遇暴力時，即無以自衛。故今主將將該條加以修正，俾便美國商船均能武裝。現在現行中立法通過成立之際，美國初無放棄合法自衛權利之意，時至今日，吾人既已遭遇危機，當前問題不在如何逃避，而在如何保衛自身，以反擊威脅美國暨整個西半球之任何敵

對行動。目下世界各國，均因遭遇空前危機，世界之空前暴行而惶惶不安，德國政府無往而不欲恐嚇吾國，迫使吾人放棄弱國西半球之合法防務。要之，修正現行中立法之舉，實屬重要，吾人已遭遇空前危機，吾人不能再受現行中立法之束縛。希特勒侵略英國果能成功，以取得海洋控制權，則其危機勢將迫近我國門矣。

●諾克斯發表海軍統制海外通訊

國務院發言人十五日電 海軍部長諾克斯茲稱：海軍統制委員會之計劃，雖在進行中，但短期間或仍不擬實行檢查制度。目下凡國內新聞之發表，以及新聞廣播等，並未實行檢查制度。目下實行之辦法，純屬自動扣留消息性質，其在國家緊急狀態之中，所有對外電訊，自應於檢查後方始放行，以防本國之陸海空軍以及經濟機密洩漏至敵人非友好國家。此為國家安全計，自有絕對之必要。海軍為國防之第一線，故負檢查海底電線及廣播之責云。

●海軍不擬公開宣佈德潛艇底蘊

合衆社華盛頓二十九日電 海長諾克斯向記者稱：美國海軍此後或擬採取英國之政策，如遇有擊沉德國潛艇之時，不擬公開宣佈。又現有種種跡象，可知德國潛艇或將利用達喀爾一帶為根據地，實行活動，或即將在達喀爾一帶活動。惟此非謂德潛艇現正利用達喀爾本港為根據地，而開始活動也。又英國作戰已久，但外間殊未見其方若何宣傳其擊沉潛艇之數字，蓋以英國必已擊沉大批德國潛艇，蓋不勝言也。此後倘有與德方擊沉衝突之事，仍擬發表。又外傳有德潛艇三艘擊沉之說，海長未予論列。

●海軍再以其艦

合衆社華盛頓十六日電 海長諾克斯宣佈：美國已依照軍火租借法之規定，將逾數艘重行編入服役之潛艇兩艘亦與英國。

合衆社華盛頓十七日電 非官方訊：英國曾要求美

國，於北大西洋及地中海戰事激化時，能再以軍艦一部讓英云。

●格林斯泰德警告美勿忽視太平洋戰事潛伏危機

合衆社薩克拉克門托二十一日電 海軍少將格林斯泰德發表演說，警告美國決不應忽視太平洋戰爭之潛伏危機。謂美國海軍現正在該地帶保衛重要運輸之安全通航線。在目前不穩定之局勢下，吾人實無法預測將來可發生何種行動。猶憶一八九四年日本海軍於對中國宣戰之前一週，即已開始敵對行為，而一九零四年一月日俄之戰時，日魚雷艇擊旅順港口之蘇輪，爲時僅在日本政府批准停止對蘇談判之決議案以後數小時。日本一旦決定使用武力，則必在事先秘密進行準備，遠在第一次世界大戰，使吾人熟悉軍事檢查以前，日本對此已頗爲熟練。

●揚子江艦隊砲艦在吳淞口外演習

中央社香港七日電 滬訊：美國揚子江艦隊砲艦呂

宋號。歐湖號及威克號，日前在吳淞口外三角洲舉行演習，由司令格拉斯福少將指揮。揮歷時四晝夜。歐湖號及呂宋號八日已返滬，威克號則暫上過海。

●赫爾斥納粹粹艦劫掠特號之行為

合衆社華盛頓四日電 赫爾國務卿頃在招待記者席上，斥責擊沉特號之行為，謂爲非法海盜及故意威脅之行為，與美國全國維持公法之計劃有關。該輪是否懸巴拿馬旗幟，或是在英國指揮之下，並無若何差異。鑒於德國之企圖征服世界，國際法適用於地方區域性戰爭之通常概念，亦不能適用，但自衛法必須引用之。美國尤應負責推行援助英國之政策，不能一任援英之貨物沉沒而袖手旁觀。國務卿以前各次美輪遭遇攻擊事談話，足示懷特號事件，已較以前各次美輪遭遇攻擊事，更引起美政府之重視。赫爾又稱：擊沉特號之舉，顯爲驅逐吾人至大西洋以外計劃之一部，亦即統治世界計劃之一部，凡運輸美國物資之輪船，每被擊沉一艘，

則美則援英攻德，亦即受其影響，美國必須自衛以反法。

● 驅逐艦克爾尼號被魚雷擊中

合衆社紐約十七日電 美驅逐艦克爾尼號（一、六三〇噸），在冰島以西三百五十海里處被魚雷擊中，艦上人員無死傷，該艦已鼓其餘力，駛往最近之港口。按該艦甫於去年下水，由丹尼斯少校任艦長。

合衆社海德公園十七日電 羅斯福總統語新聞記者，驅逐艦克爾尼號中雷之地點，即在美國巡邏區之內。

國際社華盛頓二十日電 海軍部宣佈：克爾尼號被潛艇（無疑爲德國潛艇）施放魚雷擊時，有十一人失蹤，十人受傷，失蹤者料已喪生。克爾尼號現已鼓其餘力，開入基港。海軍部之佈告中，未說明該艦曾否與該艇作戰，其受損程度亦未提及。海軍作此項宣佈後，各方反德情緒高漲，政府領袖要求報復，並徹底廢止中立

● 古倫里及冒險兩號被擊沉

國際社華盛頓二十二日電 羅斯福總統宣佈里赫號事件後數分鐘，國務院即宣佈另有美輪冒險號一艘被擊沉於冰島海外。此事發生於十六日晚，船上人員共三十二人，其中十七人已在雷克雅未克登陸，其餘人員下落如何，尙未明瞭。冒險號原爲丹麥輪，現爲美人所佔，此次懸掛巴拿馬國旗，於九月二十二日自紐約開出，上載有銅鋼等貨物。

路透社華盛頓二十二日電 現悉又有美國商輪兩艘被擊沉。美總統羅斯福昨日接見記者時稱：美商貨輪里赫號，十九晚九時被擊沉於非洲突出地帶之南端海外。另據航業界訊：懸掛巴拿馬旗幟之美輪冒險號亦在巴拿馬開往英倫途中被擊沉。又據總統稱：里赫號船上人員多少，尙無所知，迄今爲止，已有一批人員經救生船撈起，另有救生船兩艘失蹤，現在尋覓中。總統以肯定

之語詞謂：赫爾圖芬卿前日所稱攻擊美輪之舉為「海盜之行爲」一語，可謂適當無比。羅氏最後指出里赫說事與美商航有關，蓋里赫說被擊沉時，原懸美旗也。該輪沉沒時間為十九日夜十一時，地點約在北緯八度西經十四度。據該輪脫險者談：輪上人員尚無死者，惟有數人於魚雷爆炸時受傷。

◎最近油船西德被擊沉沒

合衆社華盛頓二十三日電 航務委員會頃證實世界最大油輪西德號已告沉沒，但拒絕就此多加論列，而在技術上言，此為英輪也，該輪三人為美國人。據稱：該輪首次被英劍擊沉，當時懸掛英旗，在英國護航艦隊保護之下，駛往英國。另訊：該輪為巴拿馬運輪公司財產，巴拿馬運輪公司則為新澤西美孚公司在國外之附屬機關。又航界界訊：西德號倘與冒險號同行駛英，則被擊沉之時當為上星期四（十七日），擊沉地點在冰島外五百哩。

◎羅遜艦被擊沉沒

合衆社華盛頓三十一日電 海軍部公佈：美國驅逐艦羅遜號於三十日晚在冰島以西海上執行護航任務時，中魚雷沉沒，詳情尚未公佈。

合衆社華盛頓三十一日電 海軍當局稱：羅遜號被擊沉時，艦上官兵有無死傷，尚無所知。羅遜號為舊式驅逐艦，建造於上次世界大戰結束之時，一九二〇年九月二十四日編隊服役，排水量一千一百九十噸，身長三百十四呎，艦上載有四吋砲四尊，並裝有高射砲。該艦通常載官兵一百二十人，其中有軍官六人。自羅斯福總統下令海軍倘發現有納粹突擊艦或潛艇開入美方防禦區域，應「遇見即擊」以來，此為美艦被擊沉之第一艘。美國驅逐艦在北大西洋遭潛艇之襲擊，則以此為第三艘。克瑞爾號被擊於九月四日，克爾尼號被擊於十月十六日。

合衆社華盛頓三十一日電 羅遜號被擊沉之水手，

已有四十四艘獲救。海軍部稱：其餘水手性命如何，尚無所悉。

●施德霖論大西洋之戰弛緩

合衆社紐約七日電 合衆社海軍評論記者施德霖少將稱：大西洋之戰似已較前弛緩，七月至九月間之同盟國航輪損失，平均每月爲十六萬噸，而三月至六月間之每月平均損失，則達四十七萬二千噸。希特勒深知欲爭取大西洋戰爭之勝利，必須加緊擊沉同盟國船隻，以餓斃英國，因之希特勒必須增加潛水艇之生產，以便在航線上活動。惟大西洋上之美國巡邏艦隊，使英國輪船損失漸趨減少，希特勒必將調其潛艇在美國巡邏範圍以外之區域從事活動。德國一旦決定進攻西葡兩國，並逼迫維琪政府割讓其海外殖民地時，即將先行攻佔達喀爾。亞速爾羣島、開普維維島以及加那利羣島，果爾，德方當可利用各該島嶼爲大型潛水艇之活動基地，一面利用小型潛艇襲擊運送物資駛英之船隻。

●海軍飛機將於明年大量供英

合衆社華盛頓八日電 海軍參謀長史塔克上將透露消息：美國海軍在目前軍火租借法規定之下，並未以海軍飛機供英，但自明年一月一日起，將有無數海軍飛機供英，其後更將日益增加。

●海軍統制太平洋航運

合衆社舊金山十七日電 據估計：美輪百艘現正遵照海軍命令前往遠東一友好一之港灣，其中似有大批油輪。航運界人士稱：海軍部之命令，使「美國距離對日作戰更進一步」云。據海軍部之命令，並非想「何種輪船應受命令之支配」，海軍又指出此項命令並非美輪今後不能繼續航行，而是「必須受命」。總之，美國商輪之行動，應隨時聽命海軍部之需要，而聽候海軍當局之指示，海軍當局將隨時加以解釋或修改。

合衆社舊金山八日電 海關當局宣佈：本港船隻

之出港單，一律須經海軍當局之批准，此事財部已有命令云云。故舊金山之航業，事實上已由海軍當局實行監督。

●飛機母艦黃蜂號編隊服役

合衆社諾福克港二十日電 美國海軍第七艘飛機母艦黃蜂號今日在此編隊服役，海長諾克斯親臨致詞。

哈瓦斯社諾福克港二十日電 美國新造飛機母艦黃蜂號今日落成，編入艦隊。海長諾克斯曾到場致詞稱：世界和平繫於海空兩軍聯合實力，黃蜂號實乃美國決定儘力維護人類自由之一種保證云。按該艦排水量二萬噸，可載飛機百餘架，備有飛行甲板兩層。

●航委會宣佈物資運蘇改由亞爾干日爾港起卸

合衆社華盛頓二十二日電 航務委員會頃宣佈：決自十月二十八日起，物資運蘇放棄取道海峽一綫，改由亞爾干日爾（白海沿岸）運蘇。此乃由於協助蘇聯國

防之物資數量上益見增加所致。此後美國援蘇物資，決自波士頓起運，以便充分利用各港之設備，而免裝運物資過於擁擠。又官方稱：若干方面所傳，此舉乃對日之讓步一節，並非事實。據消息靈通方面稱：航委會之決定使用亞爾干日爾，原因爲海參崴油庫之儲藏已達飽和點。且自海參崴運往蘇聯前綫，鐵道運輸上感覺困難。目下海參崴港內已發現冰塊，航委會有感於此，乃決定放棄由海參崴一綫運輸物資。此外因亞爾干日爾一綫較爲直接，交貨亦較迅速。亞爾干日爾港原爲冰凍港，故過去認爲未便加以利用，現蘇聯方面已能設法使該港入口處終年不凍，航委會乃決定利用亞爾干日爾云。

國際社華盛頓二十三日電 航務委員會已開始將太平洋上船隻調往大西洋，準備以波士頓爲運輸物資至亞爾干日爾之主要港埠。此事足以表示美國準備放棄海峽一綫爲運輸物資赴蘇之路綫，僅抽類爲例外。又國務院堅決否認放棄海參崴蘇蘇綫一舉係對日實行姑息。據

等。此事與美日關係毫不相干云。

◎造船之統計

哈瓦斯社紐約十二日電 據航運局統計，截至本月一日止，各國在建造中之船隻，共有一千零十一艘，計五萬二千七百九十四萬二千零九十噸。去年同期，僅有五萬二千二十九艘，計一百五十五萬一千八百九十五噸。十年前之今日，則僅有二百七十九艘，計一百零四萬四千五百八十噸云。

路透社華盛頓二十二日電 美國航務委員會主席蘭特今日對記者稱：美國之造船業已趕上同盟國輪船被擊沉之數額，同盟國被擊沉之船隻，一年間共六百萬噸，現美方之造船業亦已趕上此數，並極力使之超過云。

哈瓦斯社華盛頓二十二日電 航務委員會頃宣佈：該會即當開工建造小型輪船二百六十三艘，用以補充英國輪船損失及發展美國航運。至前擬建造大船一千二百艘計劃，現仍照常進行。

哈瓦斯社舊金山二十四日電 美國航務委員會主席蘭特海軍少將頃談稱：美國造船業之出產量，不久即可超過軸心國擊沉商船之噸位。蓋明年度美國可建造新船六百五十萬噸，而自歐戰爆發以迄今日之兩年中，英美輪船之損失，合計不過八百萬噸。

德國

◎德方對於美艦羅朋詹姆新號事件之表示

合衆社柏林三十一日電 關於羅朋詹姆新號事件，權威當局頃稱：依照國際公法之規定，商輪被航空艦隊擊沉之艦隊，故實則該航之軍艦，德方即可實行攻擊。關於羅朋詹姆新號事件，德國政府尚未接獲報告。但另有報告一則，謂德方擊沉商輪六艘，驅逐艦一艘及巡艇兩艘，此所謂驅逐艦或即指羅朋詹姆新號亦屬可能。德方稱：關於克爾尼號及羅朋詹姆新號事件，美國海

軍部之聲明內悉謂發生於晚間，須知入晚後驅逐艦究屬何國所有，即無法判明，德國潛艇在實行襲擊以前，自不克待查明該艦究為英國或美國之艦。

合衆社柏林三十一日電 德威當局頃評論羅朋詹姆斯號事件稱：倘美艦係在保護英國護航隊之時被擊，則此舉自有正當理由。

蘇俄

波羅的海艦隊之戰果

塔斯社列寧格勒二十五日電 紅旗波羅的海艦隊，對德國侵略軍作戰中表現至為卓異。過去數週內，波羅的海水兵作戰之戰果如次：計擊毀敵方軍艦約五十艘，包括芬蘭戰鬥艦一艘，德國科隆級巡洋艦一艘及其他德運輸艦與補助艦一百五十八艘，敵機約三百五十架。

法國

海部宣佈運輸艦兩艘被英潛艇擊沉

哈瓦斯社維琪六日電 海軍部頃宣佈：法國運輸艦高蒂埃號，排水量八千噸，自希臘薩羅尼加港駛返本國，於本月四日在愛琴海被英潛艇擊沉。乘客及大部水手獲救。僅三名難民，十八人失蹤。另有運輸艦伊恩號，在地中海被英潛艇擊沉。英商船水陸擊沉。

荷屬

荷印海軍之演習

中央社據荷印海軍部廣播東京二十三日電 外務省接獲荷印政府之通知，荷印海軍定本月二十八日至三十一日舉行演習。所有船隻，一律禁止駛入爪哇海面之下述區域，即自東經一百十三度十五秒迄一百十三度五秒間之界限，以及自南緯五度五十秒迄六度十秒間之界限。

日本

敵海軍省宣佈海軍將領之調動

合衆社東京十五日電 海軍省宣佈：海軍人員有大

變動，金澤正確已被任爲橫須賀鎮守府參謀長。

中央社據同盟社廣播東京十八日電 海軍省宣佈下

列任命案：(一)前海相及川古志郎任軍事參議官。(

二)平田昇海軍中將，繼島田繁太郎爲橫須賀鎮守府司令長官。

●敵艦艇在長江中游觸我水雷沉沒

中央社桂林二十八日電 九月杪至本月初，我軍在

長江中流水上游擊，所收戰果如下：計九月二十九日敵

中型運輸艦一艘，拖汽艇兩艘上駛，觸雷炸沉。十月一

日上午一時三十分，在黃湖附近敵巡江汽艇一艘，觸雷

沉沒。同日上午四時，在前江口新州附近，敵巡江汽艇

一艘，觸雷炸沉。四日上午，在都陽湖口屏山附近，敵

艇一艘，載兵四十餘人，觸雷炸沉，所載敵兵全數斃命

。八日下午，敵中型運輸艦兩艘，滿載敵兵，由沙慶上

駛，至馬當附近，觸雷沉沒。計旬日間炸沉敵運輸艦三

艘，汽艇五艘，敵在長江運輸大受威脅。

中央社浮梁二十八日電 敵軍艦一艘，於二十四日

晨，駛至湖口江面，觸我水雷，當即沉沒，艦上員兵悉

數淹斃。

●敵艦在長江中游被我砲兵擊沉

中央社皖南某地二日電 敵上行運輸艦一艘滿載軍

需品，上月二十九日晚八時行抵京流附近江面，被我砲

兵擊中沉沒。

中央社屯溪四日電 一日上午四時許，敵中型運輸

艦一艘上駛前江口(安慶附近)附近江面，爲我游動砲

兵擊沉，所載軍需品，悉沉水底。

中央社屯溪二十六日電 十六日，有敵運輸艦一艘

，在彭澤附近孤山江面被擊沉。二十二日，又有敵運

輸艦一艘，在安慶以東荊港附近江面被我砲兵猛轟，

尾部重創，有下沉模樣。

●敵海相誇稱海軍完成準備

中央社據同盟社廣播東京二十日電 海相島田繁太郎

十九日下午五時向全國發表簡短之廣播演說謂日本海軍已完成一切準備，不僅擬解決「中國事件」，且擬應付當前局勢中之任何變化。尚擬海軍能全力合作，國民並願協同政府克服一切困難，則日本之地位為絕對不可動搖，本人決戮力於職守云。

◎三友又公開演說海軍備戰第一線

中央社據同盟社廣播東京十六日電：海軍省新開班長平井大佐昨在東京公開演說海軍形勢，向國人提出警告，謂政府雖已盡種種之努力，但日美關係已迫近最後之十字路口。帝國之命運，已屆千鈞一髮之際。今日已為日本青年負起重大任務之時。日本海軍已完成一切必要之準備，以應付最惡化之場合。日本海軍之實力，益趨雄厚。一旦美國要求蘇聯報告其對蘇之援助，則對日必有嚴重之影響，惟蘇聯似欲避免與日為敵。此外美國海軍倘在冰島及英倫各島附近實行護航制度，亦足以影響美日關係。一旦美日發生衝突，美方勢必設法

破壞日本之商業，並出動飛機轟炸日本。美國將要求蘇聯報告其對蘇之援助，若然，則途途如何，殊難預料。

美國海軍實力，尚未強大至於可以兩洋同時作戰之地步，故美國正在大規模擴充海軍實力之中，日本海軍之實力，經四年中日戰爭以後，事實上並未較前減弱。美日之間，或難免一戰，日本海軍已為此準備最惡劣之場合。現一切必要之準備均已完成，帝國海軍正躍躍欲試云。

◎潛艇伊號第六十一失事沉沒

合衆社東京三日電：海軍省宣佈：潛水艇伊號第六十一昨夜在九州海面演習時，與水面船隻相撞沉沒，一部水手獲救，當局現正設法打撈沉艇。

中央社據同盟社廣播東京十三日電：海軍省公佈：潛艇一艘（二、一〇〇噸），二日在九州海外與另一軍艦互撞沉沒，艦上人員撈救無着，現已放棄打撈工作，至於沉沒之潛艇，可即擊撈起云。

●東條內閣新海相島田繁太郎之略歷

中央社十九日訊 日本東條內閣之新海相島田繁太郎，生於一八八三年九月，爲東京府士族島田命周之子，前係滿洲陸軍中將筑紫熊七之婿，一九〇四年畢業海軍兵學校，任海軍少尉，後又畢業海軍大學校。歷任駐意大使館海軍武官，練習艦隊參謀，軍令部參謀，日向艦隊艦長，海軍大學校教官，第七潛水艦隊司令，多摩比敷等艦隊艦長，第二艦隊參謀長，第一艦隊參謀長，兼聯合艦隊參謀長，海軍潛水學校校長。一戰變遷一極佳，一九三二年「一二八」時，在野村三郎部下任第三艦隊參謀長，調任軍令部次長，一九三四年升中將，一九三七年八月，調任第二艦隊司令長官，一九三八年十一月，升任吳鎮守府司令長官。旋任中國海軍日本艦隊司令，去年十二月晉級海軍大將，本年九月晉陞爲任橫濱鎮守府司令長官。

海軍雜誌

世界海軍要聞

國際

●冰島英美駐軍決抵抗德國侵略

合衆社雷克雅未克七日電 冰島英美駐軍當局，時準備抵抗德國之海上或空中侵略。其軍隊之實力與部署，爲一秘密，但統帥部則引克里特一役爲訓。當局擬不惜任何犧牲，保衛該島。因荷該島小守，德國即可取得瀕及艇空軍根據地，攻擊北大西洋之護航隊，則大西洋戰爭，即將宣告失敗云。

●各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦九日電 英外相艾登八日在下院答覆議員詢問時稱：英政府相信土耳其政府必能遵守有關海峽協定條約義務。外傳保國會由意方獲得消息甚多，並要求准其駛經海峽，此事已提請土耳其政府注意，土方否認保國會提出上述要求。

合衆社倫敦九日電 海軍部公佈：擊沉德方巨型潛

艇一艘。

路透社新加坡十三日電 於督姆斯茲在立法局內宣佈：一千萬元之造船計劃正進行中，所造者有掃雷艇等，用以供給英國及印度兩方面之海軍。

合衆社倫敦十四日電 英籍一艘，數日前在開往直布羅陀途中曾沉沒，船上乘客九十人及水手七十一人悉數獲救。

國際社倫敦十五日電 澳海軍宣佈：是日兩海外大堡及基斯島島長西之入口海峽佈置水雷。

路透社倫敦二十日電 英空軍十七日曾炸毀丁及西里亞艦隊，共擊沉意方四艘，另有二艘受損。

路透社倫敦二十四日電 海軍部公佈：驅逐艦勃勞華特號，日前在大西洋北部護航途中，曾敵方魚雷擊沉，此為美國所護驅逐艦被擊沉之第二艘。

路透社倫敦二十五日電 空軍部公佈：英空軍二十四日在挪威海外擊中敵方供應輪一艘。

哈瓦斯社倫敦三十一日電 此間海軍界人士頃談稱：美驅逐艦羅朋姆斯號，三十日在冰島附近海面被德艇擊穿，可見德方已明白宣佈潛艇戰爭。

▲美國 路透社華盛頓二日電 海長諾克斯一日宣佈：「護航」一辭已不復適用，本人願以「保護」一辭。

合衆社紐約菲爾二日電 軍需局長勃倫特海軍部官員在此間新兵工廠成立典禮上演說謂：美國與德國家之軍艦，何時將一決雌雄，難以預斷，我艦日本命美洲海上肅清敵艦。

合衆社紐約三日電 軍需局長勃倫特海軍少將在此間美國海軍預備役官員畢業典禮席上發表演說，謂美國準備武裝商船，方使國家增加生產，以實現為民主國之兵工廠之使命。渠一再聲稱民主主義與極權主義不能並存。

合衆社紐約三日電 美國大使館宣佈：美油

輪機特號九月二十七於吉馬西印度洋開普敦途中，在巴西伯南布哥口外以東四十五哩地方，被魚雷擊沉，該地位於美中立巡邏區以內。

國際社紐約六日電 哥倫比亞廣播公司接獲羅馬對南美之西班牙語廣播稱：懷特號係被德艦施放魚雷擊沉。據稱：該輪載運英，夫懸美國國旗，故其商品較其旗幟尤值寶貴。芬爾斯稱保護任何旗幟下之美國貨物一節，其違反國際法實屬彰明昭著云。

合衆社華盛頓七日電 阿拉斯加駐美代表戴維，力促美國即與蘇聯談判陸軍海軍共同使用太平洋島嶼之權利。據稱：此事對吾人維持海上自由極屬重要，自今羣島與阿格爾島皆為保護北太平洋對蘇交通之軍路要地云。

合衆社華盛頓八日電 據估計：美國為英製造之軍用設備及物資約有百分之七十五可於必要時改為美國軍隊之用。魚雷等武器在美國雖不通用，但三吋及五吋口

徑之大砲，則宜於美國海軍之用。海軍軍需部長布蘭第少將謂：海軍要求七百九十二萬七千五百萬元為美國海軍軍需之用，但詳情尚未提交小組委員會，此事正由海軍參謀長考慮中云。

國際社華盛頓十一日電 海軍部宣佈俘獲挪輪一艘，並破獲德在格林蘭所設之秘密無線電台，該電台係受德秘密警察之指揮。

合衆社華盛頓十四日電 海軍部宣佈：現續有英艦兩艘，即飛機母艦狂怒號及巡洋砲艦波利安瑟斯號開抵費城及查理士敦。

路透社華盛頓十六日電 參院外交委員會委員潑貝爾今日對記者宣稱：美國應使日本無法動作，並毀滅日本，意大利與法國之海軍，此在準備對希特勒之戰爭上，實為必要。

合衆社華盛頓十七日電 北大西洋之美巡邏隊已奉命在冰島附近海面出動，搜索擊傷克爾尼號之潛艇，一

經發現，即予射擊。國會獲查該艦被擊消息後，立即發出「報復」之呼聲。衆院通過武裝商輪案時，其情緒之緊張，一如上次大戰。

路透社華盛頓十八日電 美海軍部宣佈：截至本月一日止，美國海軍擁有在役之潛水艇一百十三艘。

哈瓦斯社華盛頓十八日電 民主黨參議員貝爾本日談稱：余擬向參院外委會提議，將現行中立法第二條，即禁止美國商船駛往交戰國港口及戰爭區域一項條約取消。美國人民及參眾兩院議員，對於修正中立法究抱何種態度，可於衆院大多以議員贊成武裝商船一事見之云。

路透社紐約十八日電 紐約商報載權威人士息：航務委員會已悄然通知紐約數家輪船公司負責當局，謂陸海軍或將隨時緊急徵召所有可使用之船隻，服務於菲島之運輸。

合衆社華盛頓二十日電 國務卿赫爾十九日發表談

話，斥希特勒爲暴徒，謂克爾尼號事件爲希特勒企圖控制海洋之一明證。記者詢以是否擬爲此事對德抗議，赫爾稱：對國際法徒抗議無益，希特勒企圖以暴力控制大西洋之大部，凡不如其意之國家，希氏悉欲一舉消滅之以爲快。

國際社哈爾濱路茲二十日電 海長諾克斯頃在飛機母艦黃蜂號編隊典禮上演說，謂克爾尼號上迄今有士兵十一人失蹤，失蹤之士兵已盡其最大之犧牲，庶幾美國以及大洋彼岸之國家，可以確保其自由。同人等今於第一批美國海軍官兵殉難以後，在此舉行黃蜂號編隊典禮，應益加奮勉。

合衆社樸資茅斯二十日電 本年度第五艘潛艇赫多克號今日在此下水。

哈瓦斯社華盛頓二十日電 巴拿馬新任駐美公使加第亞今日訪副國務卿威爾斯，旋向新聞記者談稱：巴拿馬準備以海空軍根據地租與美國，俾可共同保衛西半球。

。 費邊社華盛頓二十一日電 羅斯福總統稱：目前之
情勢，使人憶及第一次大戰時英國駐阿根廷大使所稱「澈
底釋放不帶蹤跡」之一語。里赫號被擊沉之時間，適在

海軍部宣佈里赫號被擊沉消息之時，里赫號為戰事發生
後第九艘沉沒之美輪。總統對記者發表其個人之感想，
說：中武裝商輪之必要。照目前情形而論，甚至美國與
古巴商船運貨之貨輪亦須武裝，公海之上既有危險，府
自無人能海輪。總統相信里赫號係被德國潛艇擊沉。

合衆社華盛頓二十二日電 羅斯福總統二十一日接
見記者時，暗示美加聯絡計劃，附：美國海軍可以使用
加拿大哈里法克斯港之辦法，惟總統否認美國業已負責
該港之防務。

合衆社紐約二十二日電 驅逐艦事利斯脫爾號，今
日編隊服役。安德魯海軍少將在編隊典禮上演說謂：吾
人前途有重大之責任。吾人必須維護海上自由之原則。

在實戰之時，軍艦之命運往往繫於一二人之手，大測
驗之日業已不遠云云。按海軍當局正建造驅逐艦一批，
計十三艘，布利斯脫爾號即為其中之一，排水量一千七
百噸，為克爾尼號之姊妹艦。

國際社華盛頓二十二日電 據政府當局在參院支付
委員會審查會內報告：政府擬於六十萬萬元軍火租借新
撥款案內，續造威力強大之護航艦五十艘，以便加緊實
行護航。此外並擬製造大批水上戰鬥機。

合衆社馬尼刺二十三日電 美國亞洲艦隊總司令哈
特上將今日在扶輪會表演說，略謂：美國苟為爭取海
上之控制權而捲入戰事，則本人相信美國不致久受其累
。惟西太平洋發生戰爭時，則菲律賓之最困難問題，當
為海上運輸問題。吾人應自行準備，以應付此種局勢。

哈瓦新華盛頓二十三日電 外界盛傳美國與冰島
間之海上交通及運輸，將由美國單獨保障其安全。此項
消息，海軍部既未否認，亦不證實。

國際社紐約二十三日電 被美當局沒收之德國巨艦郵輪諾曼號，或即將改裝成美國海軍之巨艦飛機母艦。據專家估計，改裝工程，六個月即可完成。此說若經核准，則諾曼號當為美國海軍中最大最速之飛機母艦。

國際社華盛頓二十四日電 國務卿赫爾頃稱：關於羅賓遜號事件，美方對德所提要求，德國迄未答覆。

合衆社華盛頓二十四日電 海軍參謀長史塔克，頃在陸海軍委員會發表論文稱：美國海軍必須準備應付任何一國，或任何數國之聯合力量，而不論其所受之威脅係來自太平洋抑或大西洋，甚或太平洋兩洋也。

合衆社華盛頓二十五日電 厄瓜多爾外交部發言人稱：厄政府給予美國巡邏厄海岸加拉巴格羣島之便利，以爲美洲防禦之一步驟。華府國務院發言人稱：關於此事，並無所悉。

哈瓦斯社巴爾的摩港二十五日電 美航務委員會

所提建議計劃，主張建造三百十二艘，其第五艘貨船加洛福號，已於今日在巴爾的摩下水。自明年一月一日起至三月底止每月可有新船一艘下水。

路透社新澤西州凱納二十六日電 美國第三艘巡洋艦傑諾號，二十五日在比下水。由安德魯魯海軍少將主持下水典禮。該艦爲六千噸級最新式巡洋艦。

哈瓦斯社紐約二十六日電 勃洛克林海軍造船廠昨夜發生大火，運油船一艘，船塢兩處，碼頭一處被毀，幸無傷亡，起火原因不明。

合衆社馬尼刺二十六日電 據消息：美國亞洲憲隊中若干艘隻已抵星洲。此次美艦之訪問星洲，海軍當局事前並未宣佈。

合衆社華盛頓二十六日電 羅斯福總統頃在發表「全面國防」演說之前夕，致函海長諾克斯謂：海軍已準備向美國以及彼強暴之勢力充分證明其足以擔當國防第一綫之任務，欲求全面國防之實現，海軍之任務尤鉅。

余知海軍必深知與陸軍及數千萬平民自衛隊密切合作之必要。兩洋海軍計劃之進展，已較預定者更迅速，殊可欣慰云。

合衆社芝加哥二十七日電 二十七日爲海軍日，海軍參謀長史塔克特特表演說稱：美國今日所受之威脅，較歷代爲嚴重，美國一切制度及生活方式之存在，與一切美洲國家及世界非侵略國家之生存有密切關係。美海軍鑒於國外之教訓，已完成一切準備，以應付未來之時日。將來之情形如何，非吾人今日所能預料。

國際社檀香山二十七日電 美太平洋艦隊總司令季墨爾稱：美海軍現正竭全力使海軍人員及海軍防綫適於隨時隨地在任何情形下作戰，以保護美國利益云。

合衆社馬尼刺二十七日電 美國亞洲艦隊總司令哈特，頃於海軍日向記者談：遠東局勢並非不能繼續維持和平，但美國海軍不應鬆懈，菲島防務，已有迅速之進步。又第十六海軍區代理指揮官雷氏海軍上校，頃代表

哈特對美廣播，謂倘巨變來臨，亞洲艦隊之官兵，深信必能應付裕如。又此間原循例於海軍日允許各界參觀港內美艦及卡維特海軍根據地之海軍船塢，今年則爲例外。

路透社紐約二十七日電 紐約州勃洛克林之羅賓船塢修理公司，今日有工人六千人，因加薪事實行罷工。該公司規模素稱偉大，現有船隻十四艘亟待修理，其中有英輪若干，勢必因此擱起。按該公司與航務委員會訂有合同，承修受創後駛入紐約之英國商輪。

▲意國 合衆社羅馬二十七日電 據官方公報稱：二十六日英意在地中海曾發生海戰，參加是役之英艦，計有巡洋艦與驅逐艦各兩艘，其中巡洋艦一艘被意方魚雷擊中。

▲德國 國際社柏林十七日電 官方稱：美國驅逐艦克爾尼號被潛艇攻擊事，並無新聞。

路透社柏林二十一日電 德統帥部特別公報稱：波

羅的海內之島島（一種透哥島）已獲德方佔領，俘獲守軍三千人。防禦大砲六尊被毀。從此波羅的海上所有各島，已悉入德方之掌握中。

國際社倫敦二十八日電 每日論壇報伊新丹堡訊：德軍在波蘭波羅的海海岸，舉行侵英演習，俾參加演習者有駁船數千艘。

▲蘇俄 合衆社莫斯科三日電 據消息報載稱：過去數日內，里河灣之艾平海峽，蘇德曾發生海戰。九月二十九日阿塞爾島之蘇聯砲兵，擊退德艦五艘，其中一艘重傷，另有德機十架被擊落。

合衆社倫敦三日電 每日郵報斯德哥爾摩訊：蘇海軍陸戰隊在列寧格勒附近沿海地區某地登陸，經激戰後，獲得堅強據點。

塔斯社莫斯科四日電 蘇聯情報部三日晚間公報：北方艦隊軍艦擊毀德潛艇一艘。

路透社倫敦五日電 蘇方於四日夜發表公報稱：德

方近復有運糧艦三艘，在波羅的海被擊沉。

塔斯社莫斯科七日電 蘇聯情報部六日晚間發表公報稱：巴倫支海中德運輸艦被擊沉一艘。

合衆社莫斯科十三日電 蘇海軍陸戰隊已在列寧格勒附近英湖沿岸登陸，展開大規模行動，威脅德軍。

合衆社莫斯科十三日電 敖德薩訊：蘇艦隊傳又擊退羅馬尼亞之新攻勢。

合衆社倫敦二十四日電 衆信蘇聯之一萬二千噸新破冰船三艘史達林號，莫洛托夫號及奧桑尼基茲號，可使亞爾干日爾港在冰凍時能以通達。其他較小之破冰船數艘，亦可用以執行此種任務。

▲葡萄牙 哈瓦社里斯本十三日電 官方頃宣佈：葡萄牙貨船柯蒂利爾號（二千零四十四噸），裝載錫炭及各種罐頭食物，駛往美國。十二日在大西洋被德機一架擊見。旋有潛艇一艘聞訊駛至，艇長即令該貨輪停航，並即上船調查貨單，謂有擊沉之必要，乃通告乘客

六人及水手三十六人於半小時內，分乘救生船兩艘逃命，繼乃開砲發射，將該貨船擊沉。

▲日本 中央社恩施十四日電 今晨我某地砲兵向岳陽附近江面敵艦猛烈射擊結果，擊沉敵艦一艘。

中央社據同盟社廣濟東京十六日電 英文廣知時報今日社評稱：美國商輪倘實行武裝，必致惹起海上射擊

戰。

合衆社東京二十四日電 內閣情報局發言人石井今晨接見外籍記者，論及美國放棄海參崴路線時稱：凡由蘇輪運往海參崴之鍊精汽油而爲美國對日所禁運者，日本仍將表示異議云。

中華民國三十年十二月出版

版權所有 不許轉載

定價表			
郵票代洋十足通用	全年	半年	零售
	十二	六	一
	十元	五元	一元
	掛號	辦理	國外
	照加	按章	郵章
			郵費

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開重慶民生書局

青重慶民生書局

新重慶民生書局

重慶民族路二一六號

