

# 湘桂月刊

中華民國二十九年六月廿五日 星期三  
 中國國民黨湘桂鐵路特別黨部編印

## 短評 人力與國力

發言

現代的國際戰爭，是兩國國力的總比賽。在戰爭當中，國力一面消耗，一面充實。後戰爭乃能持久，惟能持久，乃為最後勝利的保證。

武力，經濟力，教育力，為現代國力的表現，一句話，都是人力去充實。無產物質生產的生產，或精神上的生產，均以人力為重大之生產要素。

一社會能克盡人力，其社會之經濟力必強，一個人能克盡人力，其個人之生計，必不至於匱乏，推而至於一國，個個人都能克盡人力，以舉生產，則國力必隨之充實。

美國總統羅斯福曾誡其國人，謂：希冀工作少，不盡人力而致巨富者過多，是自毀爾之且毀國，而應拋棄不勞而獲之一念，求安全之報酬於忠實工作之中，此言不但可以糾正美國國民之妄想，而亦可借以減緩中國之時弊。

爾勞動神聖，百族之恆言，養尊處優，吾華之風尚，大好男兒，往往因體不勤，甘為社會之寄生蟲。充此不盡人力之習染，於是農桑畝畝以充墾，工商業其行業以求差使，士業其所學以謀官吏，守者物價高漲，惟薪水階級痛苦，向之以充當公務人員為榮，薄工農商生產事業而不為者，當能改變其觀念。

今欲持久沈誠，打倒日寇，必須克盡人力，充實國力，如人力不盡，則生產要素之資本與土地，徒為橫門安設寄生蟲之憑藉，而一切生產計劃將無由實現。

一世界各國之強盛，莫不由運用無限的人力，以征服自然，蘇聯先後五年計劃，是強健與運動，均以人力埋頭苦幹，使盡力充實，而有今日之強盛，吾人當此國家遭逢空前外患之時，更應思吾早絕之精神，努力工作，增進筋骨，因知勉行，操心危慮，在個人可以增智

德而長才，在國家因每個國民工作勤勞之德和，克算抗戰之國力。總裁常以苦幹快幹為幹習示吾人。從前無為一掃，推之於勤則諸致

逸則天亡，曾文正公謂人一日所著之衣，勞勞人越之，鬼神許之，以為彼能自食其力也。

願予之民取所歸不與所能者三復斯言。

### 本期要目

- 人力與國力..... 發言
- 認識生命與保衛生..... 素禮
- 在前後的湘桂路..... 恩元
- 鐵路建築時期工程
- 問題的檢討..... 何惠
- 一月來大事概述..... 十..... 紹才



## 論著

## 認識生命和保衛生命

秉禮

△六月十日在本路夏令衛生運動大會演講詞▽

本路舉行夏令衛生運動，從今天開始。主席梁兄弟把夏令衛生運動的意義，向各位報告，兄弟以為「衛生」是一個專門問題，要聽專家來給我們研究，設計，指導，而且實際上關於衛生如何設施？如何實行？尤其關於夏令特有而易於發生的許多疾病，如何預防？如何處置？專刊上都有專家給我們指導，局裏也有詳盡辦法規定，我們只要切實遵照實行，夏令衛生的問題，已經解決了。所以關於這方面我們不用着再來多說。

不過，這個問題，儘管有專家在設計指導，當局也有詳盡的計劃和規定，然而一般人對這個問題，却是非常忽略。甚至還有人受到了這些病菌的襲擊和侵害，祇知道求神拜佛，以冀倖免，真是可笑而又可憐！所以每當病菌最易活躍；惡疾最易滋生；人類的生命，遭受最大威脅的夏令，舉行一個普遍的運動，引起大家的注意，再集合大家的力量，共同努力，這是非常必要的。因此我也乘這機會，提出幾個根本認識上的問題，以供大家參攷，並且希冀各位指教。

衛生的正真意義，在一般民衆當中，還缺乏一個明確的觀念，我常常聽得一般民衆這樣說：「衛生是有錢人才能夠講究」。這一個觀念，把衛生看做漂亮的裝飾品，當然錯誤！病菌對於人類生命的襲擊，它是不分貧富貴賤的，只認病進一經侵入身體，無論貧富貴賤，皆不能倖免於危險！所以對於衛生，只能說是有錢人處處稍佔便宜，不能說是有錢才能講究衛生。

衛生二字照字面的解釋就是保衛生命。一個人必然具有生的慾望，和生的要求，換言之，就是每個人都要維持生命，並且要延續生命。然而吾人在生命的過程中，外來的襲擊和危害，隨時對吾人的生命發生了嚴重的威脅。偶一不慎，生命的持續就會發生問題，可以說，吾人生與死之間，所隔者幾希！我們平常隨便的過活下去，並不覺得怎樣，但是一經加以研究，你便可以知道一個微細到使我們肉眼不能看見的細菌，他會致我們於死命，這不能不使我們害怕起來！在這裏我們舉一個很恰當的譬比：就是一架敵機投下若干炸彈，會使我們許多人血塗橫飛，慘遭斃命。同時一隻蒼蠅和蚊

子也會向我們播下一些細菌，也會使我們立刻死亡枕藉，而且會無窮盡無止境的漫延起來。兩相比較，我覺得敵總投彈，是有形的和有限的殺傷，可是蠅蚊的散播細菌，却是無形和無限的傳染，這比敵總的投彈，危險何止百倍！所以我們防範有形的敵人容易，而防範這無形的敵人，却是非常的困難！

在古代——或者應該說是在科學還沒有十分發達以前人類為保持生命，能夠有辦法團結起來和對敵鬥爭，和異類鬥爭，但沒有辦法和病菌鬥爭。因此人類死於病患的數量，非常驚人，尤其是對傳染病則更束手無策。這真是人類的最大威脅。現在科學發達，醫學昌明，但是在我們國家裏面，一般國民知識較差，因此我們對於這個威脅，還不能夠完全解除。所以還得需要我們特別努力，需要每個人從認識他自己生命所處的危險的境地，隨時以最大的注意，來解救自己，保護自己的生命。

三、

由許多生命的個體的總匯，構成了我們偉大的民族，由幾十年的鬥爭歷史的持續，造成了我們光輝的國家。但是目前我們的國家民族，遭受了空前的危難！所以致此，由乎最大的還是我們自己弱不振，我們很顯赫地得出來，我們人口的數量和質量低降的傾向，真日俱增，因此「東亞病夫」，遂成了我們不可抗拒的定論。舉一個統計來看：世界各國每年每千人之死亡率，荷蘭不足十人，英美的為十二人，法國十五人，日本十七人，中國則為三十人。完全國人民

平均壽命統計：美國為六十七歲，英國為五十九歲，法國為五十五歲；日本為四十三歲，但中國則僅及三十歲。由這統計告訴我們，中國人死亡率超過人家三四倍，而平均的壽命又非常短促，實在令人觸目驚心！這樣長久下去，就是別人不來亡我們，也會自己滅亡，所以日本竟敢發動這次的侵略戰，在他的心目中實在輕視我們。

但是出乎預料，戰爭支持了三年，而且我們却在戰爭的鍛鍊中，一天比一天的堅強起來。勝利已在目前，可是愈接近勝利，我們的工作愈更艱苦，今後的努力，當是千百倍於往昔。今後努力的工作愈多，但是人才是主要條件，有人力才能便用物力，無遺思力，則後天近一區，前方需要兵目的補充，後方各生產部門，需要工人。這些問題得到適當的解決，一面抗戰一面建國的使命，才能完成。

目前的在佔領地區大肆屠殺我國壯丁，更用飛機到後方各城市屠殺平民，其目的就在減少我們的人力。然而這是不足為慮的。最可怕的還是疫病疾病，因為它會無形地對我們國多民族的人力，作無窮盡的侵蝕，這對抗戰力量的減少，是無可補救的。

四、

總之，個人的生命與國家民族的生命，是關連的，由保衛個人的生命，至保衛國家民族的生命，是人人應盡的天職。抗戰建國需要人力，而人力的增減，可以影響到國力的消長，我們寧這一點上增進福利的花費。所以每個人應從自我做起，由個人的衛生，請求到公共的衛生，不僅消極的防止

瘟疫對吾人生命的危害，而且整個個人鍛鍊成鋼筋鐵骨，才足以擔當大任，做一番事業。因為有健康的身體，才能做偉大的事業，何況抗戰建國這一個空前的偉大的使命，正待我堅苦的持久的努力呢。

## 在前線的湘桂鐵路

因為職務的關係，要到湘桂前綫走一輪，好容易在重慶等着飛機，上了機僅僅三個鐘頭就飛到了桂林，當夜就到湘桂鐵路的桂林南站，搭車去衡陽，後來再由衡陽到柳州，再回桂林。

綠油油的藍鋼車，玫瑰紅的呢毯，這是在平澗通車，及平澗特別快車內，常常看見並用過的，想不到在比較前線的湘桂路上，又碰到牠們了。在包房裏，坐在軟綿綿的彈簧沙發椅上，玻璃管的電燈，亮晶晶的電扇，管教你精神一振。不相信這是在抗戰前線的鐵路上，是在洪荒初開的湘桂鐵路上。

不但是設備這樣完美，就是車上餐茶販賣等等的整齊清潔，管教你不相信，這條最近完成的小弟弟鐵路，管理得這樣好的。我吃了二十幾年的鐵路飯，新路舊路看得多了，湘桂完成未久，怎麼能有這麼好的成績，我進一步的調查調查，發現牠的優點更多了。

原來這條鐵路是在抗戰後第三個月才興工的，當時戰線拖得很长，交通受着阻滯，築路的材料沒有法子運來，環境是夠艱苦的。但從當時的軍用與國防的觀點來看，進行上是

目前已屆夏令，夏令病菌，比任何時候易於活躍。惡劣的疾病易於滋生，我們要講求衛生，必更注意夏令衛生，我今天所說都是一老生常談，不過藉此促起大家注意而已。

(完)

鄒恩元

不容稍懈的，晝間夜間都在趕着工，當然這條路建築時的艱困苦，是以前各鐵路所沒有的。

不到一年，三百六十公里長的鐵路，居然通車了。建築上是必很簡陋，當然要在通車後，慢慢的修養，陸續的設備，來充實牠的機構。但在來不及充實一切的時候，碰到軍事吃緊，各大都市相繼淪陷，軍事運輸，難民運輸，蜂擁而來，以一條粗具規模的路線，吐納這樣無秩序的大量運輸，不用說這條路的改善上，是成問題了，正所謂「先天已經不足，後天又復失調」了，湘桂路就在這樣的環境下成長着，直到現在。

誰都認為這條路在那一方面，都不會及得舊路的，「耳聞不如目見」事實告訴我們，那種想像全是錯誤的，我記這次見到的一切，分別來談談：

可以分開來談，我先講總務方面的事，總務方面最麻煩的就是文書。過去的各鐵路，在文書方面，不曉得經過了多少次的改善，成績總覺得不能滿意，湘桂路對於文書處理手續，檔案處理辦法，盡力使牠迅速便利，尤其是轉錄文件，採用傳單格式，簽呈採用錄批辦法，節省人力物力不少，

都是配合着抗戰期間節約的原則來做的。

其次如人事方面，擬訂員額薪額為固定的，因為在過去舊路，對於用人漫無限制，輕而易舉的安插一大批人，等到當局換了人，首先就裁人。又隨隨便便的下個命令「自某某年某月某日起所派各員一律裁撤」，往往不能一一列舉，後來秩序稍佳，當局對於員額，很少有規定數目，來自己限制自己的，湘桂路一開始，當局就注意到這些事了，所以人事的基礎已打好，另外如人事表格的訂定，不但可以節省公文，更可以一目了然。

再其次如事務方面，厲行節約，很有成績，例如使用藥糊消費量極大，市價對要數角錢一瓶，而且購買很難，於是大批收集空瓶，自行製造，每瓶僅祇一分錢就夠了。其他如臘燭肥皂印油等，現力想「自給」辦法，尚或托沿線工廠代製，全是依照經濟原則而做的。

再次為醫務，對於診療所的設備，一天天的增加，救護工作也相當改善，如對於客車車輛的消毒，是以前舊路所不常見到的。

再次談談員工福利，也有種種辦法，如合作社消費車運送書籍體育會國劇社等，去掉他們顧家等的憂慮，而堅強他們愛鐵路的心理；員工與鐵路，休戚與共；沒有過去那樣視公家為傳舍的不良習慣，如值得提出來的，是籌措基金，救濟員工災禍，——是在局章與財力限制以外的，一種對於員工及其家屬的一種互助救濟良法。

現在購到工務方面的事；因為建築時期，希求迅速完成

，因此就免不了有「因陋就簡」的毛病，到營業以後，對於養路方面注重改良與加固，努力支持，以求永遠的安全，在工款與材料都感缺乏的條件下，一面費力節省，一面適應需要，加緊與築，這種應付，頗不容易。其他額外工作，如建築存車棧，存放各路撤退時運存之大批車輛，保全路產甚鉅，工程當局，從來沒有延誤過。至於橋梁路線誌房屋等設備，均有分期修築或改善的計劃，工作的切實與努力，更值得嘉許。

現在再談到車務方面，第一樁要事，就是培養初級員工，因為在開始通車時，行車人員，非常缺乏，所以加緊訓練員工，成績相當好，直到現在車務的訓練班，尚在繼續着。其次對於新工物料之支出，很嚴格執行預決算，以往各路，只有會計處是執行預決算的。而用料處，一向是不理會，現在用料處自己嚴格注意了，這是開各路的新紀錄。

其次如推進行車工作，對於軍事運輸，搶救材料運輸等，從來沒有延遲或耽誤過，至於營業方面，客運貨運辦理得都很適宜，就是餐茶販賣等，也是辦得很得法，對於裝卸採用自辦裝卸金剛，一掃從前國有各鐵路包辦裝卸的流弊。再如電務方面，電報電話電燈全部設備的很完善。至於保存的收報底稿，凡超過規定年限的，均利用印製作各種日用表格，使每月一萬數千份的廢物，能夠利用，可以節省很多的公費。

現在再談到機務，這方面的設備，都是由戰區撤回各路機具物料來雜湊而成的。奇怪的是輪的工作效率，還而很高

，例如衡陽機廠，在去年五月份就紀錄着「大修機車月可三輛」現時應當更進了一步，這比較以前衡陽，大修機車一輛，約需一月或半月，不可同日而語了，還有澧江工作，每月大約要有客車貨車三四百輛，機車七八輛通過，少有過危險的。

現在再談到會計，也有許多問題，值得介紹，如資產負債金預算制度，以控制現金，免得到每個年度完了時，超過預算——這實在是一種登入為出過日子的好方法。并且隨時派人到各站去查賬，督促他們報銷，以免積壓，更認真真的檢查站賬，辦理各種統計，又如直接按名發薪，內外員工同時開支，避免許多流弊與不平。此外如實施站款劃撥辦法，並準備擴大起來，代替員工匯款，在各站也可隨兌，不獨可以增進便利，而且減少站款匯繳的週折。至於籌辦財產目錄賬簿，這關係更大，因為過去遺略，大多是借款修築的，工程會計，多半操在外人手裏，對其目的，無法造成，會計則

## 鐵路工程時期材料供應問題的檢討

### 六 廠務

本節所論之廠務，係包括整個材料廠所應辦事務而言。其主要事務為處理材料之收發及保管，料帳之登記，全廠人事之管理，週轉金之支付記帳及總銷等項。換言之，廠所也就是直接辦理材料供應的執行機關。

在鐵路工程時期，成千累萬的材料，要支配費用，保管得法，求其鉅細不遺，供應無缺，確是一件很煩雜的工作。

例，又僅僅對於機車車輛定有折舊，其他如橋梁軌道房屋機具向無折舊的規定。而每年資本項下改良擴充的費用，則逐年增加，所以財產價值，亦逐年增高，已失去真相，到後往往自己不能明瞭實在的價值是多少，湘桂路一起首，就注意到這事，所以湘桂路的會計，比舊路亦進步得多了。

上面述的是各部門的約略報告，我們硬追究牠為什麼有這樣好的成績？多半由於人事的協同，感情都非常融洽。縱橫的各方面，都能通力合作，另外領導人的關係，實在是最主要的原因。你試看黨部與路局及線區司令部所謂黨政軍三方面合作的精神，再比一比其他舊路的情形，你可明白這一個小弟弟，後來居上的原因了。

但是湘桂路當局，並不以此為滿足，他們總覺得有許多缺點，讓他們一天天地改善得更進步，更良好，才可以副國人的期望。

## 的檢討

何 惠

一般人認為主持廠務是一件費力不討好的事，這不過是表面上看到它的麻煩複雜，不容易辦好罷了。至若它的內幕究竟是如何困難？這恐怕非身歷其境者，不能知其底蘊？試略舉數點如下，以見一斑。

(一) 開始建築一條鐵路，用人非常之多，而辦理材料事務所需之員工，亦為數不少。故當組織之始，任用員工，有向他路調用者，有新委派的，其中經驗豐富辦事得力者，固亦有之，而缺乏學識甚至初次到路完全門外漢者，亦所不

免。加之我國各路辦事習慣上，手續上，顯不一致，同時又有一部分新進者參雜其間，形成一種烏合，此實勿容諱言。如此而期望其成績，無異緣木求魚。以故一面工作，一面仍須隨時指示訓導，使管料員工人才感覺缺乏也。

(二) 工程時期，辦事以迅速為前提，不能拘泥於手續。有時僅憑一紙便條，一張電報或電話，亦須發料，甚至於收料手續尚未辦竣，即須提前發料者，稍有疏略，即易於發生錯誤。再則工程時代，無預備之用料預算，領用材料漫無限制，因之領發不免有多寡不均之勢，難免發生糾紛。語云「工欲善其事，必先利其器」，所謂器者，實包括材料而言，材料為一切工程之命脈，故用料處對於領用材料，莫不以捷足先登為快，多有派人到廠坐索者，同時又因無預算，見料即領，管料者亦無法拒絕，應付頗覺周張。廠務原本紛紜，環境又如此惡劣，此辦事上應付之困難情形也。

(三) 運發材料，因趕工關係，大半屬於急料，十九須派人押送工地。發送時開附送料單，送請收料人簽收，作為臨時收據，以憑換取正式手續（料十四領料單）。押送材料時，明明材料數量絲毫之差，而收料人故意簽少，使其本身所管材料之數量稍有裕餘，以為他日短絀之時抵補，若遇精明之押運夫，固可當面點數，不為所困，但稍需弱者，即無法與之較量，聽其擺佈而已。需料時急如星火，即至料已到手，對於初辦領料手續，則多借諸不理，或者因經手人公出，而不符要領，甚至有強詞奪理，拒絕補給正式手續者。（有某機關確實領到該項材料并經簽收有據，竟藉口該料資

為某處應用係代領性質，不予補給手續，）此又辦事棘手之情形也。

(四) 工程用料浩繁，事務複雜，非有相當額數之員工，不足以資應付。然而事實上對於廠員名額，規定太少，廠長或主任之下，設置事務員二三人及司事數人而已。如是在工作百忙之中，或有員司不敷分配之苦，在無辦法之中，只得借重料夫，權任其事。雖然料夫之中，固不乏佼佼者，但一般而論，知識上似嫌不夠，再則以料夫名義，辦員司之事務，名份既屬不正，責任上亦發生問題。在老路上，材料廠事務較有條理，而員司名額則有二三十九乃至四五十人。新路材料事務，缺少條理，工作只多不少，而員司名額只有數人乃至十二三人而已。以此例彼，欲求辦事成績良好，實不可能。此員司名額感不敷分配也。

(五) 各路設立材料廠，多於主管之下，分設「收發」、「帳務」、「事務」等三股，系統既明，各有專責，組織乃得健全。新路料廠之員司名額，規定既少，職責又混淆不清，雖然如此，但實際上所辦者仍不出上述三股事務之範圍，而形成非徹底分工，又不能合作。因之管理上指揮上，難得有規律的、有系統的正確辦法。各項事務，既無規律，如是辦事上不相為謀，各行各是，一旦發生責任問題，則又互相推諉，因職權之不分，整個廠務，事無大小，悉由廠主管指揮辦理，結果是應接不暇，而有不可避免之紛亂現象。此組織上尚待加以調整也。

綜上述各點，吾人對於廠務之困難情形，已略知其大

概，茲就管見所及，提出應行注意事項，提要說明如下：

(一) 管料員工之選用——管料不是一個簡單的事，這是大家公認的，對於管理材料應有之知識，欲完全瞭解，也是不大容易。現代科學之進步，日新月異，關於材料之製造技巧上運用上，也隨之變遷演進，因此材料知識，可以說是學之不盡。工程時期，辦理材料事務，以迅捷為前提，對於管料員工之人選，在實質上當然以聰明伶俐者為上選，以學歷來講，管料夫役至少要高小畢業，員司最低限度要初中畢業乃至高中畢業，以云經驗，則須愈豐富愈好。如果學歷太差，就是想加以指導和訓練，似乎是冥玩不靈，無從入手。再說我國因工乘不發達，鐵路材料大半均係舶來，故其名稱，說明、圖樣、有時非參照洋文，不能明瞭。洋文固可不用，却不能不略知一二，譬如說某種材料名稱係譯音或是譯意，可是意義尚欠明瞭，或是容易誤會，但是一種參照洋文名稱，可以判明即係為某項用途之某種材料，這是幫助我們決疑的地方。至於如何能辨別材料品質之優劣，明瞭材料的用途及其使用方法，都是非有相當學識和經驗，是不夠運用的。所以選用管料員工，要擇其較有學識者。在人才難得的時侯，也要注意到他們的學歷，俾能調導成為有用之才。

(二) 確定內部之組織——欲求廠務之管理得法，首須確定其組織。蓋組織為管理之基礎，事業之成敗，繫於組織之良窳者，十居八九。完善之組織，能使責任分明管理有條而有效。反之如組織不健全，而能收良好成績者，未之有也。新路廠務之繁雜，材料收發之忙碌，連帶之帳務及其他人事管理一切事務，無一不是複雜繁多，較之已成鐵路之廠務，祇多不少。是間有數的幾個員司，怎能應付這千頭萬緒的事務？這是感覺到不少不敷分配的一點。工程期間，材料特多，因地點所限及防空關係，不能不分存於許多倉庫，管理上困難增多，同時因無明白規定之組織系統，權限上即發生問題，如是料務帳務及其他一切事務，即缺少聯繫，不相為謀，隔閡過多，事務進行上所受之影響，何可勝計？為劃分權限，以明責任，前期增進工作效能計，似宜於廠之下，分置收發、帳務、事務等三組，各設主任一人，以專責成，并指揮相當數之員司，分別辦理材料收發、保管、調撥、料帳登記、帳單審核，及其他文書收發、擬稿、繕寫、複對、管卷、登記、人事管理、備用金支付保管、其他事務。如是名正言順，指揮可以便利，專事之進展，得以有條不紊矣。

(三) 管料工作之分配——組織既確定矣，對於管料工作尤須作均勻之分配，勿使勞逸不均，以培養其工作精神，就以往事實經驗所得，深覺各類材料，最低限度亦須分配作五部份來管理。茲將劃分範圍列明如下，以供參考。由材料編號①—⑤，即燃料、油及棉絲、金類及合金、繫結物、繩索及繩、石棉皮革及橡皮品、燈及配件、化學品及漆擦藥料、傢俱及裝設品等九項，歸一管理單位。材料編號⑥—⑩，即機車鍋爐及配件、機車構架及配件、汽笛運動及機關動作配件、普通機件、機車特別機件、煤水車及配件、車身底架及配件、客車配件、牽引機關軌鈎緩衝器及其他、行動機關、司報機關、氣缸及氣壓號誌材料、輪船材料、固定式鍋爐



及配件、汽鍋附件、原動機及配件、發電機及配件、蒸汽設備、電壁及附件、變壓器分油器及減流器、電動機及附件等三十一項，為又一管理單位。材料編號50-1-67，即電報電話材料，無線電、鐘及配件、機車專用電料、客車專用電料、傳電電力應用材料、電學測驗器、普通電料、機械工具、輕便器具、手工用具、磨擦用品類、試驗所設備、翻砂用品等十三項，為又一管理單位。材料編號2-1-25，即鋼軌及附件、轉軸器及軌岔、軌枕、鋼質結構、雜項軌道材料、汽車搖車手推車腳踏車、建築設備儀器及附件、連鎖及號誌材料等八項，為又一管理單位。編號0-1-28，即圻工及屋頂材料，大小木料及木椿、小五金、建築暖氣通氣及鉛工用具、管及配件、油漆、車站器具、糧食需要品、醫藥及衛生材料、路警用械彈、文具、廢料及空桶類等十二項，為又一管理單位。以一人有限之體力精神，管理全部，實不可能。如按上述劃分辦法，分配數人管理，則責任分明，辦事上自可減少紛亂也。(按工程師的：機件較少，故第二單位分配料名較多，實無妨礙也。)

(四) 運輸管料之知識——管理材料的工作，在過去除非另有目標，向來是不為人重視，以為是任何人都可做得來的，這當然是未注意到工作的成績。若是要嚴格的講起來，一個標準管料人員，非具有一部份工程機械及其他與材料有關的學識，是不能應付一切的。最近幾年以來，關於鐵路材料事務，已較前被人重視，因此材料知識，也隨時代的需要，而必須約略講求一點。記得在本路工程期間，曾向部廠

接到大批綹紋水管，(Amco pipe) 原是瓦片式一塊一塊的瓦籠白鐵，需用扣釘，羊眉鑄或是公母螺絲，把牠們拼起來繫結成功為管子。綹紋管共分兩種，一種是雙合式綹紋管，(Nestle Chivertis)，一種是多片式綹紋管，(Multi-Piece)。雙合式綹紋管有16", 23", 33", 48", 60" 等大小之分別，上下兩塊配合起來，所以名為雙合，它的鑲成，有如砌牆疊磚的方式，在配成管子時，兩端必須用較短之管片，方能使其上下相齊，因此分為「上」Top (即置於上面之一塊)，「下」Bottom (即置於下面之一塊)，「上進」Top intake, 「上出」Top Outlet, (均為補齊水管進口或出口方面上部缺少部份之短片)。「下進」Bottom intake, 「下出」Bottom Outlet, (即為補齊水管進口或出水方面下部缺少部份之短片)。各片的配合，是以扣釘及羊眉銷繫結成功的。多片式綹紋管有60", 75", 90", 120", 等等大小之尺碼，是用幾塊配合成管形，故名為多片式，裝配時一塊對齊一塊，用白鐵公母螺絲繫結而成。原來這批材料是為某路訂購的，後來撥本路應用，可是承售的行家，即說轉撥到本路，即由香港派人來衡，送給一本關於配用的圖解，並當面解釋用法。由上面所說看來，深覺得外國負責任的精神是可佩服而值得我們效法的。同時因為有了圖解，所以接到用料處的通知，需用某種綹紋管若干長，我們能夠照圖解發用，不至於錯誤。假使該外商不派人來解釋，或是沒有圖解，豈不是又要請教工程師來代配的一種麻煩，否則勉強湊合發出去，或許要不合適用而誤及工需？這是此

較簡單的材料，倘且如此，那末比較複雜而重要的還很多，豈不是更要注意，而研究其用途及配用的知識嗎？他如各圖度量衡制度之識別，比較，運用等等也是管料應有之知識。譬如說何謂木尺（板尺）簡稱B.M.F. (Board Measure)，是計算木料的一個單位，等於十二吋見方一吋厚。一公噸等於多少重量？就是一千公斤，等於我國二千市斤，等於二二〇四，六磅。關於鐵板，黃銅板，紫銅板，重量計算方法，祇要記準了一分厚一呎見方的鐵板是五磅，一分厚一呎見方的黃銅板是五磅半，一分厚一呎見方的紫銅板是六磅重，就可推算到任何厚薄各種尺寸之鐵板黃銅板紫銅板的整個重量。一分厚的紅紙柏，每張約重十六磅。二分厚的白紙柏，每張約重祇有八磅。兩種紙柏每張面積均約四十英寸見方。一分長三分和的鐵釘，每一百隻有四·九磅重。一分長的洋釘，它的直徑等於BWG16(Birmingham Wire Gauge)每桶約重一百磅，合四五，三六公斤，每一百只約〇·〇七八一磅，每桶約有一二八二八隻。這些情形，不過是舉幾個例說說，都可以在五金手冊裏看得到，管料人員朝斯夕斯，熟能生巧，經驗多一點，自然可以記料一部份，長時運用，當能漸趨純熟了。至於新進的員司，就當隨時予以指示，灌輸一些關於管料的知識，這也是主管者不可少的措施。

(甲)收料方面——(一)收料手續——(1)凡收入本廠自購材料，應以訂購單或合同為根據，收入退閱材料應以退料機關所開之退料單(料十二)為根據，撥到材料，應以撥到材料機關開附之發料單為根據。(2)收料時應注意是否

與訂購單，合同，等單據所載之材料名稱、質地、尺碼、牌號、單位、數量相符？不符者剔退。如屬相符，即由管料員簽收，并在發票上加蓋驗收人及主管人圖章，送材料課核付料款。(3)材料經驗收後，即由管料員填收料便條，交倉庫根據點明收存，經倉庫點驗相符，即將收料便條送管料員，一面并將收入數量登入存料牌(料十)。(4)管料員收到倉庫簽回之收料便條後，即根據製造收料日報，列明收料日期，材料來源，單據號數。材料名稱及說明。單位、數量，附註、等項，本單其填同式四份，除留一份存根外，二份送課(探辦股一份，帳務股一份)一份送本廠料帳室登帳。

(二)收料時應行注意事項——(一)收料時，如果各種材料俱是由商家交到廠中，那末自可認真點驗，又當別論。但在工程期間，在海口及其他各大商埠，均設有購運所，辦理採購及運輸，因此驗收的手續，已經由購運所辦訖，不過是轉運到廠，由廠再辦一個等於接收手續而已，充其量僅僅是點一點數目對不對，至於材料質地如何？是否合用？根本就無法過問。商行直接交貨，由廠驗收者，有裝箱單(Shipping List)可供核對，因為單內註明了箱號及某號箱內所裝何料及其數量，故而不大懂得材料的人，祇要照裝箱單按箱號查對內容，也就很容易辨認明白，而逐漸增長些經驗。但是經過了一番轉運手續，對於材料的交付，就不能像商家那樣明白，某次竟發現現在送料單上填寫機器一箱，而不知明明名稱及件數，這倒把收料員難住了，決不能依樣畫葫蘆，也照樣件一箱登帳？一定要將機器名稱和件數查點明白，

更正後才能入帳。所以購運所收入時要把名稱數量弄清楚，轉運出來時仍舊是要填寫得清楚。

(二)假使轉運到路之材料，第一步只能到廠屬之某倉庫，(如本路建築時期，材料先到衡江車，然後成存或轉送廠，)那末收帳時，就發生小小的問題，究竟是應該於材料到達倉庫時就收帳入帳，或是等材料完全由庫送廠後，才算收帳入帳呢？這當然是材料到達倉庫時，即算收帳并且入帳，等到材料由庫送廠時，祇能算是減去庫料的存數，增加廠存數量。如果沒有規定的辦法，就很容易誤會，倉庫進料時收一筆帳，材料由倉庫轉送到廠時又收一筆帳，變成重複了。

所以宜於規定一個收料入帳的辦法，凡是外來材料，頭一步到某處(直接到廠或是倉庫)時，即作為收到新料器具日報并登帳，其他由庫送料至廠或是各庫間調撥材料，均屬內轉，僅備是廠庫間或庫與庫間存料數字之一增一減，與整個存數，并無影響，祇可填具調撥日報登記備查而已。

(三)一種材料而有兩個名稱或兩個以上者很多，例如法蘭水管(Flange pipe)是譯音，摺邊水管是譯意，實係一樣東西，鍍錫瓦爾鐵板(Galvanized Cornsteeled Iron plate)與浪紋白鐵板，也是一樣東西，這是舉個淺近的例子，其他類此情形者正多，收料時，不能因名稱不同，而歸到兩個帳簿，此其一。材料應用的單位非常之多，例如油類有時「介命」計，有時以「公斤」計，有時以「磅」計，甚至於按「桶」或「聽」計。五金有按「磅」算，有按「公斤」算，有按「担」算者，單位儘管不一致，收料入帳時當可劃一，不能因

不一，而將同樣材料，分列幾個帳簿。(比做說人家查問廠裏存了多少柴油如果答復他存了二千磅三千公斤一千介命另外一百聽五介命小聽這樣似乎不大好聽罷)，所以名稱和單位，應設法使之統一。登記料牌，務以墨筆書寫端正，不得任意塗改，每次收發登記後，管料人并須蓋章，以明責任。

管料員不應僅持存料牌為己足，尤應另立存料發配表置於身旁，作為本人之參攷，必要可與倉庫料牌核對，以資佐證，而免疏漏。收入材料，應將數量或是尺碼登記明白，例如，備配明紫銅塊一百塊是不夠的，最好是將每個重量記明，否則也應將每塊重量記明，然後才能說共有多少塊。鐵料以配公斤數為佳，但能記明它的對徑和長度，然後再記根數，也可以估計它的總重量。如果僅記四分元鐵一百根是不夠的，一則是因為沒有說明長度，就不好計算它的重量，二則是萬一以很短的四分元鐵將長的換去，也無從辨別，這不是容易發生流弊嗎？他如材料質地之好壞，牌號之正偽，收料時均應詳細記明。以杜一切流弊。諸如此類的應該注意的事情很多，限於篇幅，不能暢述，謹此提供數點，以概其餘。

(乙)發料方面——(一)發料手續——一般發料，須根據用料處開送之領料單(料十四)辦理。惟在工程時期，因工程緊急，大半都是急料，不及辦領料手續，僅憑一張電報或是一個電話，就要發料，免致誤工，這是特別情形。

(一)根據領料單(料十四)發料者，須查看領單填寫是否齊全？領料人已否蓋章？主管人是否審核？如手續完備，即填寫發料便條，送由倉庫照發。材料出庫時，須令收料

單位人在收料單上蓋章，以作發料之憑據。倉庫發出材料後，即在發料便條上加蓋「發訖」戳記，簽還管料員，同時將將發出日期，單據號數，數量，在存料牌上登記。

(二)根據函電或電話發料者，即填發料便條交倉庫配料一面即填送料單，開明日期，發送某處，料名，單位，數量，將材料點交押運夫，點訖無誤，即由押運夫在本單存根上簽字，押送用料處簽收，事畢後須將用料處蓋章簽收之送料單呈管料員銷差。

(三)所有送料單之存根，及經由收料處蓋章簽收之一份，均應指定專人妥慎保存，每屆月終須檢出派人持赴用料機關，換取正式手續。(能隨時補換正式手續更好，)補得正式手續後，即對照在送料單存根上附註欄內註明領料單號，并加蓋「手續辦訖」戳記。管料員應注意加以檢查校對，以免疏漏，而昭鄭重。

(四)發出材料，如係售料性質，應取得由處課核准之售料單為根據。其造報入帳等手續，與其他收料發料相同。如係撥借發出之材料，須根據處課核准之證明文件辦理，發料時仍須取得收料者出具蓋有官章私章之收據。此項文件及收據須妥慎保存，月終備文彙送材料課請求，補辦調撥轉帳或作為售料等項應有之手續。

(二)簽收問題——工程期間，一方面因為事務繁忙，一方面因為求簡捷，對於手續，多無暇講求。以送料單簽發之材料，雖則蓋有簽收人之圖章，但固有不不知為何許人？或是在簽收者的地位，隨便簽一名字，甚至於用鉛筆任意潦

草寫幾個字。雖然押運夫可以要求收料人辦得正式一點，可押運夫知識較為簡單，又焉能與之較量對與不對，或是應該不應該呢？因為如此，所以在簽補正式手續的時候，就發生了責任問題和種種的糾紛。故用料處宜指定專人辦理料務，並將印鑑送有關供給材料之機關，備簽收時可以校對，以示慎重，而免糾紛。

(三)押運問題——押送材料，當然要以裝棚車為穩妥，釘沉時，棚車較少，而運送之材料，又以釘道材料為多，通常所用者全為平車，零星材料，大半是用卡車循公路運送。以卡車發送之材料，以一輛押運夫照料，尚無問題。至若火車裝運之材料，往往一輛押運夫押送五六車或整列車，而新路因路基關係，極易發生出軌事變，或是因體力不足，所押全部車輛，不能同時到達目的地，斯時押運夫即有顧此失彼之勢。這個問題，就要請釘道運輸隊(釘道時期管理行車的機關)注意，設法將留置中途之料車提前掛送，以免發生失竊情事，同時押運夫可以等候點交，不致稽延過久。料廠方面，似可於車輛多時，加派運夫一人，俾發生事故時，可以分途照顧。押送材料時，收料人每多故意挑剔，則則料單與實送材料數量絲毫無差，而收料者任意少簽，使其所管材料得有盈餘，以備將來發現短細之補償，不問發料方面之困難，這是管料人員之通病，故派道押運夫宜擇其精明得力者任之，俾能隨機應變，當面點驗，不致為所蒙蔽，而得順利進行也。

(四)發料出帳問題——發料時，如有領料車，編造簽

料日報，以憑登帳，當然沒有問題。可是因為送料的關係，發出的數量，與對方簽收的數量，不能絕對相符，因此就發生了問題。究竟是發料時，就造報入帳呢？還是等料單簽收回來，再造報入帳呢？假使不等簽收回就入帳，那末萬一簽收之數量與發出之數量不符時，又待怎樣辦呢？如果等發料單簽回，再入帳時，又要發生時期及發料次序紊亂的問題，因為送料至遠的地方，連辦應有手續，或許要十日半月方可回廠，如果等候發料單再入帳，豈不要將一切帳目都擱置了。否則，發料日期及先後次序不是要紊亂了嗎？解決這個問題，答案是發出材料時，即須造報出帳，至如以後簽收與發出數量發生不符時，就應該查究是怎樣的？是押運夫遺落了？是運料途中發生事故遺失了？或是押運夫遺失了？如果是出於押運夫的過失因而少數，那當然照章責令賠償，如果是遺失了不可避免的損失，當然可申敘理由呈報損失消帳，這是不違背章程的。若是因忙迫而致錯誤，也可以按照實際情形，加以調教，料帳則例裏規定有一「調整通知單」(料十九)。就是為這類的用途。

(五)裝車問題——開始裝一料車，勿論為火車卡車，首須明瞭該車之載重力，次則計算全部準備發出材料之重量，以爲適當之分配，注意不要超過車輛之載重力，以免損及車輛，發生危險，反之如裝載過少，則又免慮車輛而不經濟矣。裝車要顧及安全，更須減少材料的損失。例如以卡車裝運工字梁，假使不繫結堅牢，即難免長途顛簸，發生重大危險，必須預先準備特製之木夾板兩副，公母螺絲八隻，將工字梁繫牢繫結穩妥，則可保障安全矣。又如脆弱材料(有如玻璃之類)裝車時，應蓋以木箱，墊以稻草或橡皮之類，使其能有彈性，減少顛簸時之損失。裝車時應注意適當之配重，例如裝運鋼軌材料，須於平車之兩端，墊以枕木，

將鋼軌(軌面朝上)排置其上，排滿後，並將軌外之兩根用道釘釘牢，以後再繼續覆蓋一層(鋼軌形狀，是軌面窄而下面寬，故平排位置時，上面即有相當空隙，覆蓋時軌面朝下，適將空隙處填補，又能夠彼此牽牢，如是完成第一層裝置)。裝第二層時，仍以枕木墊底，照上述情形裝載，裝畢時，以魚尾板，螺絲，道釘，附裝其上。每四十噸平車一輛，可裝釘道材料半公厘。茲將每公里需用釘道材料數量及其重量列表如下：

材料名稱	尺 寸 及 說 明	單 位	每單位重量 (公斤)	每公里需要	
				數量	噸位
鋼 軌	每公尺35 公斤12公尺長	根	420	163	70.56
魚尾板	720×90×20 公 厘	塊	10.5	385	3.53
螺 絲	20公厘徑 109公厘長 每袋96只	只袋	0.58 50	672 7	0.35
道 釘	16公厘徑 150公厘長 每袋160只	只袋	0.3 50	5440 84	1.70

註：上表所列係按京漢鋼軌及配件計算

其他各式各類之材料，於裝運時，均應算出其重量數量，為適當之配合。此外並應注意裝車須使重力平衡，以策安全。一般裝車偏於一邊或是偏於一端，使其他一端或其他一端太空，致重力不平衡時，即容易發生熱軸事變。又如兩車掛連一起，裝車時，應察看車鈞是否合度，如發現兩鈞連接處不多，即應通知車務方面設法倒換。（通常兩車鈞至少須掛着有五對之高，否則即須倒掛合適。）

（丙）材料保管——（一）存料——材料除收入發出外，尚有大部分存貯備發者，此項存料，應加意妥善保管，勿容遺失，不宜損壞。為達成此種目的，必須有相當之設備，如建立倉庫，以利保管。何種材料宜於乾燥？（如洋灰之類），何種宜於較為潮潤？（如橡皮品之類），何者宜於散置？（如油布之宜於散，蓋宜有起火可能），何者不宜平放而宜直立？（如玻璃）、何者不宜露天存放？（除笨重物件外，凡零星材料及不宜受風雨者，均不應露天存放），何者不宜與他料混存一處？（如易燃品及其他爆炸危險品），他如裝套物料不宜散置多處，以免散失，影響配發應用也。（如道岔及其應有之配件，水鶴及其零件）。諸如此類情事，皆對於存料，應有之注意也。

（二）倉庫——倉庫為保存材料應有之設備，所以防盜竊避風雨也。工程時期，全力均注於工程之進展，對於修建倉庫，可謂無暇顧及。故多租用民房，或由材料課自行招標搭蓋臨時廠房，因陋就簡，勉強應付，實則多不合於存料。似宜於開辦鐵路之初，即應籌建相當數較為合用之倉庫，以利

保管。倉庫四週宜稍留餘基，一則備必要時能以擴充，一則便防火警，並將所有餘基，圍以院牆，或暫用刺鐵絲作臨時圍欄，以維秩序，而防宵小。倉庫存料，宜視材料之性質，分類作個別之存儲，以免混亂，如洋灰倉庫，油料倉庫，五金倉庫，電料倉庫，雜項零料倉庫，工具庫，機件庫，等等，使其較有規律也。庫內存料，則又當視材料之體質，或立料架，或墊以地板，為適宜之佈置，凡此等等，皆管庫員司，應有之計較也。

（三）露天存放——凡體質笨重，倉庫未便容留，而風雨不能為害者，皆小不便竊取之等材料，皆可露天存放。（如樑，轉車盤，大地磅，銅板樁，工字梁，鋼軌，大方木等）絕對不能經風雨摧殘者，零星易於散失者，及其他較貴重物料，均不能露天存放。但在工程時期，每當材料湧到時，庫容之滿，在此不得已情形之下，祇得權為臨時露天存放。如工程期間，每到一批麻袋，動輒數十萬條，常以庫滿不能容納，祇得暫置露天，如遇連雨，即有霉爛之虞，同時又因無棚布設備，故當時不無損失。為適應必要之需用，似宜定製多數棚布，備急迫時，地下墊以枕木，上覆棚布，俾短期之存放，得以補救，不致受損。此項棚布，於鐵路建築完成之後，仍可移作車務運輸營業之用，并非無益之消耗。

（四）看守——工程期間，倉庫設備，既屬簡陋，而材料露天散地存放，又為不可避免之事實，因之對看守上，自宜加意辦理，以謀補救。日間來自昭彰，看守尚易為力，夜

間則防範較難，事實如此，勿庸多贅。防範之道，不外請求多派警力，以維秩序，同時廠方多派更夫，相輔進行，則意外自可減少。廠庫附近通路，宜設置崗位，以資警戒，必要時禁止通行（深夜時），更夫則實行分班不斷後巡，切實盡看守之職，嚴厲執行，則盜竊之風，必能漸期肅清也。

(五)門禁——廠庫之材料，除注意防外來之盜竊外，尤須防範監守之自盜，如是門禁宜嚴，以防走漏。在管理時期，廠庫房屋設備佈置較為週密，門禁森嚴，尙易辦到。如出庫材，準備裝車時，事前須由管料員填「裝車證」，寫明(1)領料處所(2)領料單號數(3)材料名稱(4)單位(5)數量(6)車號等項，呈送主管查章後，方得根據配料出庫裝車。如係當地用料，毋須裝車運送者，發料時由管料員照填裝車證辦法填「出門證」，呈廠主管查章後，附同出廠材料，交由守門警士驗明相符後，方得出廠。但在工程時期，一

則因廠庫設備欠週，圍牆籬笆，均付缺如，四處俱是出路，二則因庫房多而散處各處，原難加以統制，事實上對於「裝車證」「出門證」，根本不大適用。故此祇好在管理上從嚴督察對出入廠庫之材料，勤加檢點。一方面對於關係人員私生活及行動上品性上隨時加以注意，作事前之防範，以謀補救可也。

(六)消防——存放材料之倉庫，為防受火災之連累，宜與一般民房鑄戶隔絕。在積極方面，廠庫內外及接近處，施行禁止吸煙，及燃點易於引起火患之燈火。在消極方面，廠庫內外，設備相當數量之滅火器或其他救火器具，并置多數水桶或水缸，滿盛清水，以防萬一。一面訓練員工淺識消防知識，備必要時得以維護廠庫安全，并可為社會公安之援助，亦不可不注意也。

### 本路舉行夏令衛生運動紀事

本路特別黨部遵照中央社會部中央宣傳部指示，會同本路管理局，錄區司令部，舉行本路夏令衛生運動。自六月十日迄十六日全路舉行夏令衛生運動宣傳週。六月十七日附掛公事車出發全路視察清潔防疫保健等項衛生工作，並製印標語十三種每種一百五十份。告員工旅客書及小傳單四種各三千份，衛生運動特刊一千份，分發全路散發並張貼。除特刊訂有成本外，茲將衛生運動辦法，及宣傳隊之組織情形，與宣傳品，分誌於次：

#### 本路舉行本夏令衛生運動辦法

一、自六月十日迄十五日，全路一致舉行夏令衛生運動宣傳週，其工作分配如次：  
 星期一——六月十日衡陽，冷水灘，全州，桂林四處舉行總理紀念週時，同時舉行夏令衛生運動宣傳大會。  
 星期二——六月十一日宣傳隊赴綢廠車房宣傳，  
 星期三——六月十二日宣傳隊赴員工子女學校宣傳。( )

東站材料廠)

星期四——六月十三日宣傳隊向車站碼頭旅客宣傳。

星期五——六月十四日全路機關各段房廠站舉行大掃除。

星期六——六月十五日全路舉行清潔檢查。

二、負責之機關：衡陽站由特別黨部會同路局線區司令部及青年團第二分團辦理，冷水灘、全州、桂林分別由黨部各籌備處或區分會同該站上各單位所屬機關辦理，柳州由路局駐柳辦事處會同車站司令部辦理。

三、宣傳隊之組織：在衡陽者，由本路黨部、路局、線區司令部、青年團第二分團各派六人至十人組織之，分爲四隊，每隊指定領隊一人負責，冷水桂林柳州由各該負責機關會同組織隊數與人數可斟酌實際情形自行決定之。

四、宣傳品之製印：分傳單、標語、小冊由黨部負責編撰，每種印五千份，印刷費由路局撥給，此項宣傳品須於六月九日寄到各處。

五、大掃除所屬需用之器具由各該機關或段站廠房自行準備。

六、所有各處之宣傳隊，於舉行全路清潔檢查之日，即作爲清潔檢查就地舉行檢查，檢查之對象爲本路各機關及其所屬之單位部份。

七、應注意事項：本屆夏令衛生運動宣傳，應同時注意禁絕鴉片宣傳。

八、夏令衛生運動期間：自本辦法開始至八月底止，所有在

此時期內之防疫注射及保健工作，由路局衛生科負責辦理。

### 爲舉行夏令衛生運動告員工旅客書

各位員工：各位旅客：

國家處於非常時期，我們人類的生活，臨到夏天，也是一個非常時期。因爲一切傳染病的細菌，及傳染病的蟲類都在這個時候繁殖，危害人身的健康。我們「衛國」，要抵抗倭寇的侵略，我們「衛生」就防禦疾病的侵襲。所以本路擴大舉行夏令衛生運動宣傳，喚起各位注意。

夏令最可怕的是急性傳染病，如霍亂，在民國二十一年流行到二十二行省，去年僅湖南一省流行到二十餘縣。其他如痢疾，傷寒，瘧疾，腦膜炎，更是各地每年夏令常發現的疾病。無病時怎樣去預防，有病時怎樣去診治，本會另印有各種小傳單等散發，這還認病請求衛生的重要意義爲諸位告

一個國家的強弱與這一個國家種族的強弱，有連帶的關係。強國必先強種，強種必先講求衛生。我們以四萬萬五千萬人的國家，數十年來被六千萬人的倭寇，欺凌到這樣的地步，這固然是由於敵人一貫的侵略政策，表現出來的野蠻行動，而我國民從前不講求衛生多數沒有強健的身體，由人力影響到國力，也是一個很大的原因。

外國人爲什麼笑我們中國人爲東亞病夫？就是因爲我們中國人多不講求衛生。不但鄉村的勞動界多缺乏衛生常識，



就是城市裏的知識份子，也有許多隨隨便便不把衛生兩字放在心目中。由於不講衛生的結果，世界各國的人口死亡率，要算中國最高。據戰前的統計，世界各國每年每千人之死亡率，荷蘭不足十人，英美各十二人，法國十五人，日本十七人，而中國則多至三十人，又各國人民壽年平均統計，美國為六十七歲，英國則為五十九歲，法國為五十五歲，日本亦達四十三歲，而中國則僅及三十歲。根據這一個數字統計，就可以知道我們民族的體格壽命，是何等的落後。總理在民族主義裏面，以近百年來各國人口激增，而我國人口一向號稱四萬萬，不能與各國競進，引為隱憂。所以於建國大綱中，有關於衛生設備的規定。於民生主義第四講，及孫文學說裏，對於衛生科學知識，均有詳細的遺教。近年以來，政府對於衛生事業的設施，亦在積極進行，現在後方各交通線設有衛生站，充實醫藥設備，為難民及開發交通之勞工隨時治病，各省市縣均設有衛生診療機關，在鐵路方面，關於警務及衛生設施，更力求完善，這都是政府注意民族健康的表現。

但是國民如不講求衛生，注意衛生，光靠政府有好衛生設施，則衛生運動的功效，仍不能收到普遍美滿的效果。例如隨地吐痰，隨意於井旁河邊傾倒糞便，此為吾國民一種極壞的習慣，而其結果往往為肺癆及一切瘧疾傳染的媒介。這種壞習慣，在夏天更應切實糾正，防止傳染病之蔓延。

鐵路為國家的大動脈，鐵路員工及旅客，能夠從整齊清潔做起，努力推行衛生工作，宣傳衛生常識，其影響於環境

，有益於民族健康，必非淺鮮。我們不但自己要講求衛生，還要教導他人講求衛生，不但是家庭要講求衛生，還要注意於交通上以及社會上的公共衛生。我們要知道「衛國」要從「衛生」做起。總裁提倡新生活，首重整齊清潔。英將喬治有句名言：「三等體格國民的，造不起頭等的國家」。希特勒青年教育政策認為：「一個缺乏學問而身體健全有魄力有堅強意志的人，對於國家，較一文弱之天才更為有用」。墨索里尼的口號是：「與其為馴羊而活百年，毋寧為狂獅而活一日」。這些銅鑄般的句子，真是值得我們的警惕，要從根救起我們的國家，永遠打倒日本強盜，我們就要厲行衛生運動。講求「衛生」即是「衛國」。願與諸位共勉之。

### 要預防霍亂

#### 趕快打預防針！

1. 霍亂是夏天頂厲害的一種急性腸胃傳染病。
2. 害這種病的人，會上吐下瀉，手脚冰冷，抽筋及虛脫的，在幾個鐘頭之內，就能送命。
3. 預防的方法，是不吃未煮熟的，或給蒼蠅吃過的東西，及不喝生水，頂好的預防，還是打預防針。現在本路買到一大批這種預防針。
4. 現在本路買到一大批這種預防針，給本路員工眷屬及沿線民衆免費注射。
5. 注射地點：衡陽，冷水灘，全縣，桂林，黃冕，柳江本路各診療所。

時間：由五月二十日起，每逢星期二五下午二時半至三時半

沿線各小站，另派護士前往注射，地點及時間請向站長詢問。

湘桂鐵路夏令衛生運動大會印發

### 水的消毒（滅菌）簡法（請貼廚房）

(一) 煮沸法，為普通常用的方法，而亦最簡便，最切用的方法，尋常病原菌經煮沸數分鐘之久，即可死滅，不過這種法子，僅限於飲料水方面，多用則燃料所費不貲。

(二) 藥物消毒法：殺滅水中細菌，比較價廉物美，當以漂白粉，法將藥品的溶液投入水中，可以達消毒之目的，因為漂白粉含有綠氣，這種氣體，殺菌力強，所以就利用牠。

查漂白粉裏面所含有綠氣，多少不定，市上出售有兩種：一種是化學上用的，含百分之三十至三十五；還有一種含百分之二十至二十五，這是工業上用的，用來作水消毒劑，最好用前頭一種。

漂白粉溶液調製法：製成百分之三溶液，即可以用，法先秤一定量的藥粉，放入有色瓶中，初加少量的水攪和，再加足所需要之量，將瓶塞好，搖振之後，靜置一天或一晝夜，使之全溶，（若急用，則稍加溫熱，綠氣便易溶），沉澱倒瓶底的石灰，用濾紙濾過，或傾倒，取上層的澄清液，裝在有色玻璃瓶中，保存在黑暗處備

用。

消毒藥水加入分量：要看水量而定，大約是這樣，一加器水至多加入百分之三消毒液（一公撮（c.c.）以我國多數人家，拿火油桶，作担水具而言，每担水若有七加器，則須加 $7 \times 3 = 21$ ）；倘若加入井裏面的則依照井的口徑，及水深來計算，例如：口徑三尺，水深九尺，可加消毒藥水 $3 \times 3 \times 9 = 81$ 公撮，同等口徑而水深一丈，則需要 $3 \times 3 \times 10 = 90$ 公撮藥水加入注水中，須攪轉一下，經過一小時之後，方可應用。

消毒藥水加入次數：每天兩回，午前六七時，及午後七八時各一次；必要時，午後一二時，多加一次；加入井中的，也是一樣。

湘桂鐵路夏令衛生運動大會印發

### 怎樣預防可怕的瘧疾？

瘧疾是一種蚊子傳染來的病，俗語叫做「打擺子」這種病在我們鐵路沿線流行很廣。患得重的可以致命。傳染這種病的蚊子，叫做瘧蚊，他的樣子和普通蚊子不同，翅膀上有像花的斑點，所以又有人叫他做「花蚊子」，他停在人皮膚上面或牆上面，兩個後腿一直往上翹，遠遠的看去，好像一根釘子斜插在皮膚上或牆上一樣，不是像普通蚊子那樣平伏着的姿勢，他頂喜歡停留的地方，是潮溼及不乾淨的陰溝，池塘，糞坑，及草堆。乾淨或通風的地方他是不去的。

瘧疾有三種，第一種叫做「三日瘧」就是每三天要發冷



病疾	天花	猩紅熱	白喉	流行性腦脊髓膜炎	斑疹傷寒	瘧疾	鼠疫	流行性感胃	麻疹	百日咳	癩病(癩風)	狂犬病
飲料(被糞便所污染者)、食料(蔬菜)、器具、衣服、蠅、與病人接觸。	直接接觸、及接觸被病者所污染之器具等。	直接接觸、及接觸被病者所污染之器具及唾液飛沫。	唾沫、器具(食具)。	唾飛。	蚤、虱、臭虫咬刺作媒介。	蚊刺。	病人排泄物(糞便)或痰膿汗血液(病人用具、蚤之刺人唾液及蚊咬液飛沫、藍菌動物(鼠)作媒介。	唾液飛沫、病人用具。	直接接觸、間接由病者分泌物污染之器具。	直接接觸、唾沫、鼻液飛沫、病人污染之物件。	直接接觸、及病人用具(衣服手巾等)。	癩狂之獸類(犬、馬、牛等)咬傷、與病者之接觸。
隔離、病人排泄物及用具須消毒、勿食生水、洗滌過之瓜果、飲食須潔淨、勿飲未沸之水、糞渣食殘、病者方愈不可任廚犬、注射防疫針、注意帶菌者。	隔離、病者衣服用具須徹底消毒、每兩星期種牛痘一次、嬰兒生後三個月即種牛痘。	隔離、病人在服用其病嚴重消毒(注意：病者所脫之皮膚最易傳染)注射防疫針。	隔離、勿接觸病人用具、書籍、食具、玩具、防疫注射、注意帶菌者。	隔離、病者所用之物件(手帕)及排泄物、均須消毒、注射防疫針、注意帶菌者。	隔離、保持清潔、衣服被褥宜常換洗、室內空氣流通、撲滅蚤、虱、臭虫。	疏通溝、填水窪、懸掛蚊帳、撲滅孳子、蚊虫、服金雞納糖每星期一至兩公分(請參考防疫法)。	隔離、病人用具須消毒、撲滅鼠類、注射防疫針。	病人手帕未經消毒不可取用、實行運動、鍛鍊身體。	隔離、病人用具須消毒。此症專犯小兒須注意。	隔離、此症專犯小兒、當流行時少到公共場所、不可與病者接觸、注射防疫針。	隔離、戒宿娼、病人用具須消毒。	被疑似之狂犬咬後、須即受預防接種注射、捕殺狂犬。

湘桂鐵路夏令衛生運動大會印發

# 一月來時事概述

編者

## 一、國內大事

(一) 政治方面：經濟部擬訂三年建設計劃，其內容首重工業之開發，次及貿易商務，中外交農四聯總處為促進政府訂頒大計劃之完成起見，決予以巨額投資，其投資方式，關於工業部份者，將由四聯直接放款，而農業與貿易部份，則將由四聯撥款交各主管機關辦理。

又經濟部以現款人對我進行經濟侵略，將其貨品向我內地傾銷，應即加緊查察工作，嚴行杜遏，特電各省府通飭所屬各地主管官署，依法嚴厲執行查禁。財政部經濟部及有關機關為鼓勵告急救貨，並求劃金分配之適當，特擬定救救救貨及劃金分配辦法，業經行政院常會通過。軍辦法係以劃金三政，救濟負傷將士，二成應勞動線將士，二成救濟難民，三成應勞動線，另二成應勞動調查人員，其餘二成則平均分配於救濟傷兵，慰勞將士及救濟難民。所有經濟部依法指定查禁之救貨，絕對不得購用。

敵在荷蘭南洋一帶，不惜用出種種卑劣手段，諷刺我僑胞，奪取僑區，最近中央當局有鑒及此，為保障僑胞安全，便利僑胞起見，特由外交部海外部僑委會等三機關，會同中華郵政儲金匯業局，派幹員將新加坡檳榔嶼馬尼刺吉隆坡等四地之「批業」，(即專為勞工儲蓄辦理匯款之經手人)從新組織，將匯兌手續予以簡捷便利，并由郵政儲金匯業局及

中國等銀行，在新加坡香港汕頭廈門等集匯地點，辦理轉匯，滄陷區亦可設法發取。

中蘇航空線已由哈密通至阿拉木圖，茲悉阿拉木圖至莫斯科一段，復定於六月一日起開航。

我國駐蘇聯大使邵力子偕夫人於五月二十九日晨七時乘歐亞機飛蘇州轉蘇聯新，六月七日抵莫斯科，十一日向蘇聯最高蘇維埃主席加里寧呈遞國書。

國民大會代表選舉總事務所，為湘北、江蘇、湖南、浙江、山東、安徽、江西、西康、四川、南京、貴州、南京、陝西、福建、廣西、河南、青海、綏遠、甘肅、察哈爾、寧夏、青島等二十二省市區選舉舉報辦理，並經該所覆核完畢，已將各該省選及候補代表名冊，呈請國府備案。

蔣委員長為整頓戰時紀綱，以促進抗戰效能起見，特兩度委員分區設戰區軍風紀巡察團，設置以來，收效甚大，近又將各巡團組織及職權擴大，嗣後各團如發現執行職隊組織條例第四條規定現行罪狀，得指揮憲兵或執法隊予以當場處決，事後呈報軍委會。

國府六月一日公佈非常時期人民團體組織綱領，(一)一切人民團體均應以抗戰建國為共同目的，在奉行三民主義，擁護國民政府，服從最高統帥之原則下，為鞏固民族利益而奮鬥。(二)人民團體之組織，應以適合戰時需要為前提

「每至團體均宜盡其職守之義務，對於政府所定之義務，應依法遵守，不得有違，應努力促進實現。」(一)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(二)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(三)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(四)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(五)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(六)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(七)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(八)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(九)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(十)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(十一)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(十二)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(十三)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(十四)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。(十五)各種人民團體之組織，應以民主集權之精神。

「查禁鴉片情形不能依照本綱領組織人民團體者，得呈請政府另定組織辦法。」

「古三禁烟紀念日，將委員長特頒發詞，以六年禁烟訂制，今年為最後之一年，吾人在後之禁烟工作，最為艱難，第一，禁種禁銷，每年仍應集由黨政軍所有力量，嚴厲禁種，一粒發現，不論任何原因，均將種戶槍決，并罪及其鄰保之人鄰里，同時尤應對鴉片特種禁於禁禁之區域，不惜任何犧牲，必須全力剷除。第二，治癮應用禁刑治法，凡有運售鴉片毒品及開設煙館者，一經查獲，決依照法律執行處決無赦。第三，對於偷吸鴉片者，如期滿再有查獲不必再行給與勸戒，即一律罰以長時期之勞役，強使以體力抵抗，自然戒除，如係屢戒不悛，無可寬恕者，即不必姑息，均與極刑，用昭網戒。第四，此後施禁工作，其重要關鍵，必須寄于保甲之內，無論緝運管收，均應獎勵保甲檢舉發給獎金，同時依照防奸防匪辦法，使其聯保切結，如有隱匿不報，則一家發覺，有犯禁行為，聯保各家，一體聯坐受罰。第五，對於淪陷區域收復之後，凡該地軍政軍人員，必須注意散入所遺留之毒物，積極查禁，并勸告民衆自動舉發自動消滅，以期徹底根除，免責蔓延他處。第六，各省禁烟期滿，所有繼續禁辦法，應即配合黨政軍人員擴大宣傳，深入民間，經久不斷，比諸六年計劃進程中，尤應加倍發奮，務期犯者知所警覺悔改，俾明政府愛民之厚意，其他人民，亦皆知戒癮之決心，共圖徹底除毒之大功。」

(二)軍事方面：由鄂北襄陽一帶潰退之敵，勢益窮蹙

我軍將湖陽鎮，楊家塘等處殘敵肅清。六月二日克復襄陽，殘敵逃擊，我軍在唐果鎮城家集等處共獲敵三千餘，獲馬千餘匹，敵為掩飾傷敗，復糾集殘餘于五月三十一日晚，在宜城、襄陽間渡河，分路竄犯襄陽宜城兩津，經我奮勇痛擊，襄陽當即克復，犯兩津之敵，亦被擊向東南潰逃。六月四日晨，漢宜兩正面敵軍亦分數路強渡，我軍乘敵半渡，猛烈痛擊，斃敵無算，我各路太軍會合西征擊擊，向敵心腹鄂直搗，尤足使漢口之敵根本動搖。六月八日我軍迫近襄河河堤，完全佔領東荆河西岸之各渡口，嚴密控制東荆河，監視兩岸敵之行動，我軍已居絕對優勢，殘敵不難全部殲滅。

湘北之敵，月來經我分路掃蕩，死傷奇重，我軍曾兩度攻入羊樓司火車站，並分攻米山，焚毀茶庵嶺敵汽車站，五日晚，擊潰黃土墩附近遺逃之敵，斃敵三百餘，在岳陽附近擊毀敵汽車戰車多輛，并斃敵隊長以下二百餘，而長安驛、冷水鋪等處，敵遺逃被破壞，斃敵尤多，總計先後斃敵千餘。

湘北由彭澤及都昌境內之匪風向我進犯之敵，經我擊潰後，狼狽回竄，我軍分路緊追，一路進攻黃市港，塢塢橋，直搗彭澤城圍之黃土嶺，另一路攻克馬湖橋，蔡家嶺，敵增援匪犯流芳市，復經我擊潰，二日我某部進襲瑞昌，斃敵旅團長袁九江警備司令壽堂高英少將以下數百名，同日敵一部向新蔡南老道頭進犯，被我擊退，敵死傷甚衆，都陽湖東岸殘敵，經我擊潰後，已回竄至湖口附近，八日我軍向萬壽宮以東地處進擊，實地掃蕩要據點多處，并向牛行攻擊，我

另部圍攻大舉武寧，將郊外之敵，完全殲滅，并一度衝入安義以南之宋埠。

粵南從化方面，我軍以雷露萬鈞之力向敵攻取。先後將大芬坳，芬水坳，金雞腦，石榴花，頂鴨洞，石嶺圩，風門塢，風火嶺，蜈蚣山等處克復，五月二十六日一舉克復良口，斃敵無算，敵聯隊長山本二郎亦當場擊斃，敵為挽救全部覆滅計，陸續向良口以南增援反撲。我為誘敵計，誘敵至牛背脊及良口西北山崗地區，六月一日起，我軍施以包圍陣勢，分路進擊，先後克復芙蓉頂，望到底，黃牛山，石嶺圩等重要據點，四日克復雞籠崗，進抵街口，計斃敵達六千以上，殘敵潰不成軍，同時由增城北犯源潭之敵，亦經擊潰，刻增城以北已無敵蹤，花縣三日斃我克復，新鶴路方面，我軍三日攻克陸胸，古井，龍波等處，斃敵數百，俘獲偽華南軍總司令方正華，大隊長莫福，翌日經顧問及敵偽官兵二十餘，奪獲平射砲四門，迫擊砲二門，步機槍無數。

粵西南敵步騎砲聯合兵兩萬餘，自五月中旬以來，北向鄉軍進犯，當經我軍在南北五屏馬壁峪及三官路一帶迎頭痛擊，血戰七晝夜，至十八日，斃敵三千餘人，敵遂不支，紛紛南潰鄉軍即告克復。粵東南我軍自二十日起以排山倒海之勢，全線出擊管城陽城外圍各據點，先後被我攻克，敵師團長前田治被我擊傷斃命，我正向城垣圍攻，形勢一觸，不難殲滅。

此外，經我軍攻克包頭以南柴壩及昭君墳兩地。濟南敵反震份子，將市內敵彈藥庫二所，縱火焚毀，敵損失存百

萬以上。五月二十日我神勇空軍在葉作上空擊落敵機七架，又二十八日我空軍炸毀安慶附近敵汽車千餘輛，斃敵甚多，同日在淞滬線外擊敵重轟炸機兩架，二十九日又擊落敵重轟炸機一架，六月七日敵機襲川，又被我空軍在遂寧附近擊落敵重轟炸機一架，擊傷多架，斃敵駕駛員及空曹昂部公職等九名，又二日我空軍大編隊飛至鄂西宣統北明正店敵家廟一帶，向被包圍之敵空軍部隊及裝載輜重之汽車等，投下巨彈如雨，焚燒燬滅，收斃敵機之戰果。

(三)本路方面：召開區分部執委聯席會議。本路特別黨部第一段籌備處於五月三十日下午，假路局禮堂召開該段範圍內各區分部執委第一次聯席會議，出席執委劉運等二十八人，由劉指導員善夫主席，除各項工作報告外，決議各案如下：(一)第二區分部書記宋玉海提議，甲，如何提高黨員對本黨認識，決議：建議上級黨部舉辦關於本黨黨義論文或演講競賽，並核給獎品，以資獎勵。乙，如何使黨員熱烈參加革命紀念集會案，決議：建議上級黨部凡 總理紀念週暨革命紀念集會飭各區分部應督促所屬全體參加，並設法充實各種集會內容，致請名師演講，以提高各同志之興趣。丙，加緊訓練黨員工作案，決議：建議上級上級黨部 總理遺教或總教旨論劃分節目，編定研究綱領或頒發通俗問答討論題目及書籍，以便各同志研究，並將研究結果報告小組會議。(二)第一區分部執委楊祖德提議，區分部召開黨員大會時應如何報告工作案，決議：建議上級黨部通令各區分部於開黨員大會時，書記組織宣傳均須依次報告工作。(三)第十

區分部執委唐文彬提議，甲，如何規定在各員工子女小學之精神講話教材案，決議：建議上級黨部規定精神講話教材範圍，分發各組任同志並飭將每次所講題目暨內容呈報上級黨部。乙，如何規定小組會議討論大綱案，決議：建議上級黨部轉請中央請儘量頒發普通性之討論大綱，以資研究。(四)第四區分部書記趙國棟提議，巡迴書籍如何辦理案，決議：建議上級黨部儘量購置通俗書籍舉辦巡迴書箱在各區分部輪流巡迴，以便各同志均可得以閱覽。

又第二段籌備處於五月二十九日下午在冷水灘該處召集十三至十七各區分部執委，六月九日下午在全縣機關召集二十八十九兩區分部執委，六月十日上午在全縣機關召集二十至二十四各區分部執委，舉行談話會，出席各區分部執委全體人數，由劉指導員職主席，報告最近時局情勢及宣傳要點，繼而討論各區分部工作進行事宜，並討論中央頒發之一黨員對黨魂黨德黨史黨紀應有之認識一討論綱要，各執委對本黨俱有深刻之認識，情緒極為興奮云。

本路抗敵後援會，為推動全路抗敵後援工作，於各大站組織分會，已誌本刊第二期，該會頃又組織成立桂林站抗援分會及冷水灘抗援分會，桂林站抗援分會推定賀冠軍，朱國鼎，程貴，田亞英，朱冲天，朱光炬，熊大慶，陸家修，向又基，葉茂文，鄭成亨等十二人為委員，并推賀冠軍，朱國鼎，鄭成亨三人為常務委員，熊大慶兼任總幹事。冷水灘抗援分會推定該站各部份主管為委員，并推定黨部第二段籌備處，路局駐冷水灘辦事處，車站司令部三主管為常務委員，楊樹



極爲艱難事，並計劃日薪工作以慰勞傷病官兵，檢查仇貨，協助運輸，輸送難民等項爲中心工作。

又該會六月三日開第四次委員會，到委員有志仁，高禮安，沈恩壽，徐芳田，周善夫，由周委員善夫主席，除報告案八件外，決議要案二件（一）決議在本會事務費項下撥國幣一千元，禮製在逆天婦雕像，地點在法林北站馬路旁，設計請路局專門工程師辦理。（二）決議，本會事務費項下撥款六百元，作夏節慰勞沿後傷兵之用，并由各分會負責辦理。又衛陽分會撥款百元交衛陽縣人民抗敵後援會爲夏節慰軍代金。

本路爲新建築之路，籌辦職工教育，爲當務之急，茲本路職工教育委員會已於六月八日正式成立，委員人選現已決定者，路局由石局長志仁，黨部由周委員善夫兼任，交通部派孫委員，中央社會部派彭利人，任該會委員，亦均已到路就職，并於是日開第一次委員會，決議起草工作計劃，編造預算，并決定設總務教育講習三級，股長及職員等均已決定，現已開始辦公，關於職工學校之設立，擬先開辦四校云。

「六三」禁煙紀念大會，本路特別黨部會同路局線區司令部於是日上午八時在路局禮堂與總理紀念週及國民月會合併舉行，到二百餘人，由石局長志仁主席，領進行禮如儀，并宣讀國民公約及誓詞，由職工教育委員會彭委員利人報告「六三」禁煙紀念意義，首述百年來煙毒爲禍之烈，及禁煙毒化救濟陷區情形，繼述總理拒毒遺教及總裁禁煙政

策，謂今天總理紀念週國民月會與「六三」禁煙紀念大會併舉行，意義至爲重大，今年完成禁煙政策爲建國之重要工作云云，詞畢，呼口號散會。

舉行夏令衛生運動宣傳週。本路特別黨部路局線區司令部，以時常夏令，爲一切疾病細菌繁殖之時，危害人身健康，非常重大，特發動全路一致舉行夏令衛生運動宣傳週（夏令衛生運動辦法見本刊轉載）於六月十日上午八時，在路局禮堂聯合舉行。總理紀念週，同時舉行夏令衛生運動宣傳大會，由周委員善夫主席，演進行禮如儀，報告本路舉行夏令衛生運動工作日程及其意義，繼由職工教育委員會委員，乘演講關於衛生方面的科學知識以及總理指示衛生的遺教，詞畢散會。衛西站亦同時舉行夏令衛生運動宣傳大會，特別黨部派楊股長出席講演，會場情形，亦甚熱烈。宣傳隊之組織，依照該項辦法之規定，在新陽者，由本路特別黨部總務處司令部青年團第二分團各派六人至十人組織之，分爲四隊，每隊指定領隊一人負責，第一隊隊長門顯會，隊員魏方城，袁是琦，歐陽華，徐少臣，第二隊隊長鄭行白，隊員張國銘，劉季傑，張守川，史壽洛，第三隊隊長莊洪漢，隊員趙懷林，董燃嘉，陶劍如，高孝鋒，陳季剛，第四隊隊長沈嶽岩，隊員黃其軒，高春游，鄭慶如，劉大功，羅應承。所有各處之宣傳隊，均於六月十五日宣傳完畢，即出發上路舉行清潔檢查，出發人員特別黨部派楊股長隨同，路局派門顯會，莊洪漢，黃潤卿，曹良錫，安錫爵，楊德民，蘇區司令部派黃克白，青年團派張保全等九員，定六月十七日

上午九時乘專車出發，由衛至柳，遂站檢查，并將砲發記載，評定等第，藉以促進全路員工對於衛生事項之徹底實行，約滿時旬日，始能完畢返衛。

本路員工操守廉潔，迭獲局方嘉獎，計有車備安開來李浦濱拾物不昧，并拒收失主酬金。衡西站調車夫郝玉福及車務第四段事務員趙鴻藻拒收賄賂，均已分別獎賞，又路局材料課陸深長逸志，於節節時有白地市大利煤礦公司劉姓商人遺人送禮至寓，陸課長以係干例禁，即予嚴辭拒却，旋又致送法幣五十元，陸課長以該商此種舉動，實屬侮辱人格，非常痛恨，即將該款呈請局長處置，全部沒收，轉贈本路抗援會專充慰勞傷兵之用，本路上下同仁，廉介如此，實堪矜式云。

### 二、國際要聞

自德軍突破馬布支至卡里海間之馬奇諾防線後，即領兵分向西北及東兩進，狀如扇形，目前正毀滅法國之防線，戰局極端嚴重，但此時德軍所突破之防線，尚非真正之馬奇諾防線，而為延長至比利時國境之一段而已，道比王利與波德三批，因察於德軍之猛進而止，動搖抗戰信念，於五月二十七日暫降德後，於是比境之英法軍隊，失去援助力起見，分途撤退，德軍乘戰勝餘威，進展異常神速，一方面逼近英海峽，一方面進窺巴黎。同盟軍在佛蘭德斯之突圍，以及敦刻爾克之決戰，最引人之注意。合衆社巴黎三十

一日電：卜里沃將軍之部隊，已衝出佛蘭德斯之重圍，向海峽急進。法軍總司令部四日晚發表戰報，同盟軍依預料為計劃，自敦刻爾克港撤退，已順利完畢，撤退成績，至為良好，此皆賴海軍中將亞勃利亞爾及法軍守軍防守有方，指揮有方，有以致之，北路聯軍，實力完盡，隨時準備，重新作戰。

一日英國東南海岸，積有大批英派遺軍源源開回，為數約在數萬人，同日英陸軍部宣佈，遠征軍退却，結果甚佳，留德北部英軍數量減少，英德征軍總司令戈爾特亦奉命退却，四日英首相邱吉爾在下院報告戰況，謂此次海軍用以退却之船艦，約一千艘，計連同遠征隊三十三萬五千人。因此西線聯軍兵力空虛，大都各為本土防守，德軍先以迅雷不及掩耳之手段，奪取荷之阿姆斯特丹，海牙及鹿特丹，再以雷震萬鈞之勢，攻克法之布倫加萊，且乘勝攻陷比之根特以迄布魯日，更以佛蘭德斯之雄勇進據英法比三國交界之敦刻爾克，沿海要塞，相繼進入德軍掌握，據中立國之軍事當局稱，德方於敦刻爾克之役出動之飛機，至少達九百架，或達一千五百架，亦未可知。

索姆河方面，自德軍進入亞眠，直抵豐昆後，索姆河陣線，即無存不在威脅之中，法報公開承認西北部軍事之失敗。五月廿日聯軍總司令甘末林之免職，繼之以魏剛出馬，原為防衛巴黎之重大關鍵。六月四日德軍沿巴黎東北六十五哩艾斯納河大舉增援，其目的在直趨法國之中途，五日德軍已開始在海岸與拉安間進攻，其右翼全線，於破曉時進佔索姆

河維軍，建設地點，東自阿貝菲爾起，迄亞威，貝維納，艾斯納而至瓦新河，此顯為德軍實現史利芬計劃之第二步，即以色當為右翼之樞紐，向南推進，同日德統帥公告，今德軍沿一廣闊之前線，與法軍猛攻，已在數點擊破索姆河與艾斯河及瓦斯連河，並於該兩水道以後，突破魏剛防線，該役德軍配轟炸機一千架，坦克車二千二百五十輛，摩托車一萬五千輛，步兵四十師，為開戰來最大之攻勢。索姆河以後以至巴黎，地勢甚為平坦，已成最可憂慮，法關於倉卒中又告故細，除雷諾總總自兼外長，總並第不參加新閣外，震動甚微，其目的不過集中軍政大權於總理一身，以應付此空前嚴重之局面，魏剛將軍親自指揮全部法國戰爭，一面向索姆河艾斯納河流域魏剛防線之法軍，親授機宜，一面注視東部之馬奇諾防線及南部阿爾卑斯山脈之工事準備，以防美法兩國參戰於萬一，同時對近東之同盟軍亦親自指揮，擬就一新魏剛計劃，改機戰，戰線繼續向東擴展，迨於阿爾貢城一帶。十日德軍推進阿爾貢區，抵達盧昂，魏剛總司令振臂疾呼，法軍已至最後關頭，局勢之嚴重，由此可見一斑。同時同盟軍又在納維克與哈爾斯特德撤退，據軍向德投降，英海軍業已失却北海之控制權，同盟軍勢銳減，巴黎宣告入於防禦狀態，法政府各機關，及各國駐法外交使節，均紛紛撤退，十日下午四時三十分，魏外長齊亞諾分別遞交英法大使義大利對英法宣戰書，正式宣佈，自六月十一日起，雙方進入戰爭狀態，至是兩敵亦捲入戰爭漩渦矣！義王愛妾威根一世，任命墨索里尼首相，為特級上將，兼海陸空三軍最高河

令，義軍三百萬出動，聯軍積極封鎖地中海，南非義島移黨步兵，攻入法屬馬利蘭，南非聯邦總理史末賽亦向義宣戰。義軍進攻之路線，其最可能之處，將為突尼斯，科西嘉尼亞，及直布羅陀港等，因之，法國腹背受創，兼陸軍已消耗過鉅，甚難挽回頹勢，法政府遂遷移至羅亞河沿岸波爾多，十二日德軍渡過馬恩河，並沿索姆河月魯魯城向凡爾登進攻，法軍奉命向蘭斯城撤退，十四日德軍已正式開入巴黎，按德軍攻克巴黎此係第四次矣！

德軍向法比採取閃電戰爭後，美國人士之情緒紊亂異常，蓋英法之戰敗，純粹勢力之膨脹，美國之前途為一般人所引以為懼者也，戰是之故，美與視同盟國之同情較前增加，且均擁護羅斯福總統「非參戰之援助同盟國政策」，完全孤立之主張，已漸失勢，此實為客觀之趨勢，再不容美國之忽視，日前羅斯福總統向國會提出緊急國防計劃，追加預算，所需經費為十一萬八千二百萬美元，（陸軍經費為五萬四千六百萬美元，海軍經費為二萬五千萬美元，空軍經費為二萬萬美元，又陸軍訂購各種軍需經費一萬八千六百萬美元）。並準備每年製造飛機五萬架，及此後尚有臨時追加預算之可能。連合原有之預算，陸軍經費擴充至十六萬二千三百二十五萬美元，海軍經費擴充至十四萬七千三百萬美元，（空軍經費已分配於海陸軍經費之內），共計約達三十萬萬元之數，如此龐大之國防經費計劃，由總統提出後，參眾兩院即分別迅速無異議通過，實為歷來情形所未有。查此次陸海軍經費所追加者，約佔原預算三分之一強。尤以每年製造五萬架

飛機之大計劃，不僅是華國軍備預算上空前之舉，而且是任何列強所望塵莫及。由此可見美國何等重視歐局之發展與本國之安全！

同時，美國之精兵強軍，一方面固然是援助英法，與維護大西洋上之安全，予西方納粹以間接之打擊；但另一方面亦即是維護遠東權益，與確保美國在太平洋上之地位，以及英法荷等國在亞洲之殖民地，向東方強盜——日本，提出嚴重之警告。中日事變以還，美日在太平洋利害之衝突，日益加深，美國之整軍經武三年如一日，洵乎歐局險象環生，暴多。之心益切，欲乘荷蘭之危，藉圖奪取荷屬東印度羣島寇於，亦法傾全力自衛不暇他顧之際，倭寇對越南及香港等英之屬時思染指，暴日既不自量力，英法等國固須有預防意適當。要，而美國在太平洋上之責任，當然亦較平時為重。是南外必顯總統六月一日再函國會，請再撥國防經費，俾其便，日斯五十萬萬美元，並表，美洲有捲入世界戰爭之可能海三能建參院未經過任何辯論已通過文生海軍法案，增加美艦軍日美百分之十一。傳當局立誓令於夏威夷，菲律賓，巴拿馬及實力黎谷等處，實行特下云戒，以防第五縱隊之活動總對於波日之陰謀，尤加倍注別意。

**本會代收救汪勤好連鎖捐名單遺補：**

本會前代收救汪勤好連鎖捐，前後共收二百四十六元三七，均經彙呈中央核收，該捐現已奉令停收，前經登載本刊各佈之數，倘有胡克傑，魏炳，屈義旬，胡維藩，楊鼎銘，

公志剛等君各捐一元，許德山，陳錦文等君各捐五角，共計李元瀛登，（款已彙解）特此補告。

**本會廿九年二月份經費收支報告表**

科目	經費支出	附註
委員生活費	四一四、〇〇	
職員生活費	六六八、〇〇	
工友生活費	八四、〇〇	
文具	七九、六〇	
郵電	二一、六九	
購置	一三、五〇	
消耗	五〇、〇四	
雜支	八九、九〇	
假活動費	一〇三二、〇〇	
勞動服務費	一、八〇	
其他活動費	一六〇、〇八	
動支節餘	三七九、〇〇	
合計	二九九三、六一	

  

上月結存	3238.07
本月收入	3300.00
本月支出	2993.61
總計結存	3544.46

本會廿九年三月份經費收支報告表

科目	經費支出	附註
委員生活費	四一四、〇〇	
職員生活費	六一三、三五	
工友生活費	八四、〇〇	
文具	三九、〇四	
郵電	四一、〇七	
購置	二八、三〇	
消耗	五四、五六	
雜支	九六、八〇	
股活動費	一〇三二、〇〇	
黨義宣傳	五五、〇〇	
其他活動費	三六九、二〇	
奉調受訓人員旅費	三三三、九〇	
勤支節餘	六四二、七九	
合計	三八〇四、〇一	
上月結存	3544.46	
本月收入	3200.00	
本月支出	3804.01	
總計結存	3040.45	

第五縱隊是什麼？

燕凡

自歐戰發生以來，戰爭所用的武器，戰鬥上所用的技術，都有新奇的發明。還有最驚人的新名詞就是「第五縱隊」。究竟「第五縱隊」是個什麼東西呢？這裏提出來作一個簡單的解釋。

原來在一九三六至一九三九年間，西班牙內戰進行的時候，佛郎哥曾帶領了四個縱隊向馬德里進攻，同時，他一面暗中組織了一個「第五縱隊」，在馬德里內應，乘機起事。於是「第五縱隊」的聲名，就漸漸在國際上被人們注意起來了。

這一次歐洲大戰，德國就使用這一個陰謀組織，去加速敵方的崩潰。譬如對挪作戰時，就因為用了吉斯林為內應，而很快的奪取了奧斯陸，進攻荷蘭時，也以該黨的丹森保和德塞脫為內援，而加速了他侵略的勝利。現在用飛機跳傘部隊去敵人後方起事，更使一切堅固堡壘失其效果，所以歐洲各國，聽到「第五縱隊」就深懷危懼，因為這是一種可怕的陰謀組織。