

16 OCT 1937

# 平 安 日 報

冰  
炭  
不  
言  
，  
冷  
熱  
自  
明

張  
之  
三  
五  
題

第 五 百 五 十 一 號

二 十 六 年 十 月 五 日 (星 期 二)

本 刊 除 星 期 例 假 外 按 日 發 行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平安日刊編輯室編印

## 目 要

局 令 任 免 升 調 一 件

公 續 北 平 市 地 方 維 持 會 臨 時 財 政 總 監 理 處 函 ； 為 通 函

在 平 各 機 關 知 照 本 處 成 立 日 期 由

管 理 局 函 ； 謹 將 整 理 本 路 教 育 歸 併 本 市 扶 輪 兩 小

學 及 籌 備 開 學 情 形 呈 報 備 案 出

會 議 錄 訓 導 委 員 會 第 四 次 會 議 議 事 紀 錄 ( 完 )

平 門 支 綫 運 煤 狀 况 表

國 立 北 平 圖 書 館 藏

敏 捷 生 於 熟 練

# 命 令

## 局 令

平綏鐵路管理局令 第四三九號

令總務處事務課代理課員馮毅英等

總務處事務課代理課員馮毅英，司事韓秀生，張瑞祥，

總務處司事李學勝，久未到差，應予停薪。此令。

中華民國二十六年十月四日

局長 歐大慶  
副局長

## 公 牘

北平市地方維持會臨時財政總監理

處公函

發字第一四號 二十六年九月十五日

為函知事，案奉

北平市地方維持會常務委員會議決，組織北平市地方維持會臨時財政總監理處，並推定冷家驥為處長，呂志琴為副處長

，茲於九月六日正式成立，暫在府右街二十六號門牌官房內辦公，除呈報暨分函外，相應函請查照，此致

平綏鐵路管理局

## 平綏鐵路管理局呈

民國二十六年十月一日

事由：謹將整理本路教育歸併本市扶輪兩小學校及籌備開學情形呈報備案由

查本路自大慶 蒞任以來，對於各事，無不竭力整頓，茲將整理沿綫教育事宜，繕陳於下：

(一) 查本路沿綫扶輪小學，共計十所，均為教育鐵路員工子弟而設，所有經費向由本路撥給，並由本路監督管理，其在平市者，計有兩所，一為北平第二扶輪小學，在西直門內冰窖胡同，一為西直門扶輪小學，在西直門外車站附近，其他各校，皆以站名冠之，如南口，宣化，張家口等是。

(二) 西直門扶輪小學，因在城外，前於事變時，校具被劫一空，且員工眷屬，多已遷入城內，事實上已無法開學。茲經本局訓導委員會議決，將該校併入城內北平第二扶輪小學合併辦理。

(三) 北平第二扶輪小學之名稱，係按平漢鐵路所辦之北平

第一扶輪小學名義，順次排列，實際於本路並無連帶關係，况本路沿綫各扶輪小學，均冠以站名，並不以數目字區別，今兩學合併後，故將北平第二扶輪小學，更名爲平綏鐵路北平扶輪小學校，以正名稱。

(四) 兩校合併辦理後，已委派本局文書課課長龔英兼任校長，所有各校教職員，飭由該校長，慎選學識純正人員，聘請擔任，至教材一項，係依平市審定各小學課本爲標準，並由該校長，經向

鈞會文化組及本市社會局接洽採用，以端學生趨向。

(五) 該校開學事宜，業經本局訓導委員會議決，已令原來借駐該校教室之路警，即日設法騰讓；並通知各學生於於十月三日以前到校報到，定於五日開學。

(六) 由南口以西至包頭各扶輪小學，現因軍事阻隔，情況未明，所有各該校經費，擬發至七月底止，一俟本路車運恢復，當再統籌整理辦法。

以上所陳整理本路教育，歸併本市扶輪兩校，及更換校名，遷派校長，積極籌備開學各節，理合具文呈報  
鑒核備案，謹呈

北平市地方維持會

### 會議錄

#### 討論事項

一，主任委員提，審核上次訓練組組織暨員工訓練實施辦法一案，業經審核修改，特再提請。

#### 公決

議決：照審核原案修改通過。

二，主任委員提，審核調查組擬具調查表式，業經審核修改，特再提請。

#### 公決

議決：照審核原案修改通過。

三，會計處准總務處移送站委會，請發西直門各職工補習班津貼一案奉 批應如何改善之處，交訓委會核議，提請討論

#### 公決

議決：交各處署正副處署長秘書主任，及文書課長，審核改善辦法，由總務處長召集。

四，劉委員提議，車務見習所擬將日文課程鐘點增加，並將該所開辦經常各費酌予變更，以應需要案，提

精

思

生

智

慧

節 儉 樸 素 ， 人 之 美 德 ，

公 決

議 決：照 原 擬 通 過。

(完)

平 門 支 綫 運 煤 狀 况 表

平 門 支 綫 運 煤 狀 况 表 二 十 六 年 十 月 二 日

車 次	起 站	止 站	時 刻		掛 車 輛 數	噸 數	附 註
			開	到			
2	門 頭 溝	前 門	8.00	11.59	9	300	西直門卸2輛50噸 安定門1輛40噸 朝陽門3輛110噸 前門2輛80噸 東便門1輛20噸
4	"	西 直 門	15.51	17.00	6	200	西直門卸6輛200噸
6	"	朝 陽 門	10.45	13.34	12	350	西直門卸3輛110噸 安定門1輛20噸 朝陽門8輛220噸
8	"	"	21.10	0.16	9	290	西直門卸3輛100噸 東直門2輛70噸 朝陽門4輛120噸
本 日 運 煤 總 噸 數					1140噸	截至本日止累計噸數	38045噸

十 六 年 十 月 三 日

2	門 頭 溝	西 直 門	9.50	11.22	9	290	前門30噸 東便門260噸
4	"	朝 陽 門	16.10	21.06	11	290	德勝門40噸 安定門20噸 東直門50噸 朝陽門90噸 西直門90噸
6	"	前 門	10.45	15.18	8	280	安定門130噸 東直門40噸
8	"	"	21.20	0.42 (10月4日)	11	350	西直門130噸 前門220噸
1	天 津	石 泉 山	2.00	7.10	13	500	不景山電燈公司卸由前門附掛
10	門 頭 溝	西 直 門	13.30	14.40	5	140	安定門60噸 東直門20噸 朝陽門60噸
本 日 運 煤 總 噸 數					1850噸	截至本日止累計噸數	37895噸