



蘇聯眼中中的日戰爭

徐 謁 夫 譯

中華民國廿六年十月三十日

# 蘇聯眼中的中日戰爭

定價每冊八分

版權  
所有  
不准  
翻印

輯譯人 徐 褐 夫  
發行人 朱 昭 生  
經售處 全國各大書店

## 輯譯前記

全面抗戰正在開展着。誰是戰友，誰是死敵，我們要加以深切辨別；敵人的力量如何，我們的力量又如何，尤其要予以正確估計。與其濫用名詞，專作噱語，寫那千萬言的『必亡論』或『必勝論』，倒不如老老實實介紹幾篇益友的言論，看我們和敵人有些什麼優點和缺點，以及要怎樣發揮自己的優點去攻擊敵人的缺點，自然同時也要極力補救自己的缺點，不要被敵人當作攻擊的目標，這纔是兵法所謂『知己知彼，百戰百勝』。

譯者把蘇聯報紙上幾篇論文（雖不免舉一漏百，却也費了一番選擇）輯譯成這小冊，雖是『述而不作』，然而爲着救濟目前知識饑荒，輸入精神食糧也是必要的，倘能得到讀者支持，以後還要把這工作繼續下去。

徐褐夫

目 錄

輯譯前記

- (一) 日本侵略中國的各階段
- (二) 中國的進步
- (三) 日本的泥脚
- (四) 中日實力的估計

## 日本侵略中國的各階段

日本帝國主義最初出現于中國舞台，是在前一世紀的八十年代。當初屢次企圖獲取台灣及『和平』侵入高麗，都因為列強的反對而遭失敗。以後日本就轉而採取軍事滅亡中國領土的途徑。

第一個成爲日本掠奪政策的犧牲品的，就是中國南海的琉球島。在一八七九年被日本佔去。

在以後的十五年間，日本曾作對華戰爭的積極準備。全國都努力武裝，造成了大隊海軍和現代陸軍。在中日關係史上，這時期是充滿了無數次的『事件』。這都使我們想起現時日本軍閥所製造的『事件』。

最後，日本已經充分準備，就沒有任何警告，也沒有宣布戰爭，侵入了中國領

士開始對華作戰。

擊破了滿清時代的中國以後，日本就強迫戰敗的敵人賠償大批的戰費，割讓台灣，把中國許多商埠開爲外國商業市場。

日本帝國主義就開始與沙俄帝國主義作尖銳的長期的鬥爭，沙俄是在滿洲和高麗的一個主要競爭者，日本則早欲滅亡滿洲和高麗。一九〇二年與英結成同盟，使日本易于進行鬥爭，引起了一九〇四—〇五年的日俄戰爭，這戰爭也是事前沒有宣戰而由日本帝國主義開始的。

參加協約國方面的日本，認爲世界帝國主義大戰是奪取中國的千載一時的機會，雖然中國也已經參加協約國方面作戰。日本奪取德國在華的租借地，煤鐵豐富且爲華北門戶的膠州灣，並奪取德國在太平洋上的各島。用外交的陰謀，收買中國的執政者，軍事的示威，提供苛刻的借款，日本就強迫北京執政的親日

派接受『二十一條』使日本帝國主義在華的獨佔權合法化。日本帝國主義想取得長江流域的鐵路租借權，得到華北煤業和鐵礦的統制權，統制山東的棉田。成爲滿洲和膠州灣的全權主人翁，把自己的間諜和偵探散佈于全中國。

這事引起了反日運動的高漲，引起了抵制日貨的風潮，曾使日本遭受重大經濟損失，日本帝國主義不得不放棄『二十一條』。有一部分條件是與列強衝突的，也引起了它們的抗議和反對。

後來在一九二二年的華盛頓會議上，受着美國的高壓，美國恐怕日本帝國主義在華再圖進展，自然也怕它在太平洋上逞強，日本就放棄了英日同盟，並解脫了山東。可是日本帝國主義沒有放棄它奪取中國的計劃。它用較緩慢的速度更持重更謹慎地實現那些計劃。

正在這個時期就出現田中大將（當時首相）向日本天皇提出的著名奏



書裏面詳細解述滅亡中國，並把中國變爲對北（進攻外蒙與蘇聯）和對南（侵犯英美在太平洋上的殖民地 and 利益）戰爭的屠場的長遠計劃。

在中國民族解放運動高漲的時期（一九二五—二七年間）日本帝國主義就加強侵略活動。日本實行分裂中國和蠶食中國領土的政策。它挑撥內戰，陰謀破壞中國統一，引起許多「事件」（一九二七年的漢口事件，一九二八年的濟南事件等等）造成派遣武裝力量到中國各地（山東、漢口、上海、南京、廣州）的口實。

一九三一年日本軍閥製造著名的「奉天事件」馬上就佔領遼甯，調遣大批軍隊到滿洲，開始是佔領南滿，以後就佔據北滿，把中國的政府和軍隊都趕出來。在滿洲領土上造成所謂「獨立國」——滿洲偽國。

爲着強迫中國承認偽國和摧殘中國民衆中增長着的抗日力量，日本帝國

主義在一九三二年開始了侵犯上海的大規模的軍事行動。可是，受上海勞動者支持的十九路軍，曾予日本軍閥以極猛烈的抵抗，使日人沒有達到目的就悄悄退兵了。日本帝國主義所製造的日本軍火『所向無敵』的鬼話，已被上海戰爭打得粉碎了。

日本侵略的中心於是轉向華北。在一九三三年到一九三五年期間，日本軍閥奪去了熱河全省和察哈爾的一部分，在察哈爾和綏遠的許多縣區，利用自己的走狗，建立着若干『自治政府』。力圖利用所謂滿蒙軍，由日本軍官指揮，並且由日本軍火局供給軍械，想假手這種軍隊奪取內蒙。可是，受着全民族擁護的中國軍隊，曾予掠奪者以強有力的抵抗，而日本軍閥也就曳尾而退。

一九三七年七月七日，已經開始掠奪華北。奪取了北平和天津一帶以後，日本帝國主義就開展瘋狂進攻內蒙，並侵犯上海。同時它還侵襲華南和華中的一

切區域。

在這次戰爭中，日本帝國主義正遭受着中國軍隊和中國人民的空前勇猛的抗戰，中國現正開展着驅逐日寇和收回失地的強大運動。

## 中國的進步

### (一) 對外貿易

十年以前，外國資產階級的報紙慣用中國對外貿易的增加來測量中國的發展。可是最近幾年特別顯明表現了這個標準完全是不可靠的。例如一九三一年的時候，中國遭受了空前的饑荒，水災和日本侵略滿洲的苦難，中國的對外貿易曾經達到了最高的限度，差不多合三十萬萬元。現在中國經濟狀況有些改進，

對外貿易將近減少了一半。

在現時中國的條件下，對外貿易範圍縮小一事決不能認為是不好現象。外國商品輸入減少，局部地如少輸入食糧（一九三一年曾輸入米、麥、麵粉及其他農產品，計達數萬萬元），本國工業發揚滋長，國內農業少為世界市場努力勞作，使一九三一年已達一萬萬元的入超減少成了四成。

## （二）收回海關

中國政府至少在形式上已經收回海關自主權（提高關稅事實上還遭帝國主義各國阻礙，尤其是被日本阻礙。）數十年來，中國從未能徵收輸入品價值百分之五以上的關稅。一九三四年的關稅平均已達百分之二十五，雖然，中國還沒有脫離半殖民地的狀態。中國海關收入增加了，一九三六年中國已收得三二

五、〇〇〇、〇〇〇元，而且據上海英國商會會長所舉的正式統計所載，因為日本在華北走私中國的結果，損失了海關五〇、〇〇〇、〇〇〇元。所有海關收入（除滿洲海關以外）都歸南京政府，並且除抵償外債的數目以外，完全由南京政府支配。

### （三）財政刷新

就此必須指出中國財政方面的進步。這裏有銀貨流通的統一（實行法幣，曾得英國援助的實行幣制改革，整理貨幣的發行，雖然預算至今還有虧空，然已實行國家預算法規，與中國大資產階級密切合作的財政方略成功的證據，就是內債順利發行和攤銷）到一九三七年一月一日止內債已超過二十萬萬元，外債的調整，從國外取得輸入品及鐵路用品的信用貸款。

#### (四) 工業發展

最近十年以來，中國的工業也已經發展，雖然在這方面應該說還沒有絕大的轉變。一九三三年九月間，政府曾經宣布過工業建設的四年計劃。曾將重工業的建設列為國家事業，而輕工業的建設則列為私人資本事業。曾經決定將工業集中在長江流域。曾經規定新建設費用四〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。

然而中國仍舊沒有大規模的五金工業。鐵、鋼、機器、鐵路設備仍舊從國外輸入。當局有利用英德兩國資本在南京和廣州附近設立若干製鐵和鍊鋼工廠的計劃，然而這些計劃還沒有實現。建立五金工業的最大阻礙就是長江流域的鐵鑛大半已被日本資本奪去了，鐵鑛主要是為日本輸入而經營。

中國一位著名的經濟學者F. 侯教授不久以前演講時說：

『中國原有蘊蓄量不多的鐵礦，百分之八十二都屬於日本財閥，每年的出產也大半都輸往日本了。』

連手工業的生產一併計算，中國煤礦的採掘還與從前水準差不多，不過二千萬噸。在煤礦工業中起着超越作用的是英國的幾家大公司，這些公司都在華北，在河北和河南兩省。雖然中國是一個礦產最富的國家，而在世界市場上有重大意義的，僅僅有中國的鎢、銻，其次就是錫。中國廣大的液體富源，也和中國的煤油蘊藏一樣，事實上還沒有開發。

中國政府（局部地與私人資本合作）曾經建立了許多工業，例如，常熟的機械工廠，六合的硫酸工廠，上每的酒精工廠，溫州的造紙工廠都是。並且已經開始在安徽開發新的煤區（皖南煤礦），以供給長江下游的燃料。可是，所有這些公司都是中等的規模，而且從國防的觀點上看來，它們都大半佈置得不適當。

另一方面，中國的輕工業也在繼續發展着。紡織工業中的錠子數目，已經超過五百萬了，大規模毛織工業也出現了，糧食工業仍在繼續增進。可是在這些部門中，外資的支配作用沒有減小，甚至在紡織工業中反而擴大。日人把青島變成日本紡織業的最大中心，而天津所有中國工廠差不多都在近幾年轉入了日本資本家的手中。

電力的生產也隨同輕工業的增長和各城市的增長而平行地擴大了。各電站的電力（包括公用的和工業的在內）將達一百萬啓羅瓦特。而發動力的生產約為二十五萬啓羅瓦特。這些電站的四分之三都分佈在八個大城市裏面。全國所有電站大半（而且有幾個最大的）都屬於外國資本。

對於中國小規模工業的增長是不應忽視的，如無數糧食的，化學的，機械的，陶鑄的，紡織的，工廠（這種小工廠單在上海一處就有幾千家，）使幾十萬的工



人，都靠此營生。

### (五) 農業改良

現在的農業比五年以前日本帝國主義第一次侵犯上海的時候較好。最近兩年沒有過大的災荒，沒有過大的水災，雖然有些區域也遭了天災。一九三六年的收成是很好的，並且它的總值已比前年超過三十萬萬元。

是的，政府沒有實行土地改革，然而在農業方面已經採取各種國家經濟方案，例如，修理河道，津貼農事試驗場，獎勵農村合作都是。在這工程中，政府曾廣泛利用國聯的技術顧問，至少在某一方面已經有很大的結果。這就是修理河道，這是預防水災的最重要的方法。據實業部的報告，近幾年來修理長江河道已費二三、〇〇〇、〇〇〇元，淮河費二〇、〇〇〇、〇〇〇元，黃河和運河費一〇

、〇〇〇、〇〇〇元。既然工程大半都是當地人進行的，曾僱用農民數十萬，而這工程就提高了政府機關的威信。

### (六) 鐵路建設

然而中國政府得到了最大成績的是在鐵路建設方面，這建設的規模並不比日人在滿洲（固然日人有別的目的）所進行的大規模鐵路建設落後。

中國所建築的鐵路不是完全合乎現代要求的水準的。其中有些是狹軌的或輕便的鐵路，還有一些是車廂購置不甚充足。然而近幾年所築的鐵路長約四千里。

中國的鐵路建設是劃了一個時代，因為經過一個世紀的四分之一的停頓以後，這建設是第一次大規模地進行着。這些工程裏面應該列為第一位的，就是

一九三六年秋間完工的粵漢鐵路。在中國歷史上第一次造成了首尾啣接的鐵路幹線，（是的還沒有橋樑通過長江。）這條鐵路貫通了中國南北，大部分是深入中國內地，離海岸有五百里到七百公里。這從國防的觀點上看來是有不少便利的。

應該列在第二位的，就是已建築的兩條橫亘的幹線。其中一條大半是一九一六年築成的，以隴海路著名，自西而東把華北聯絡起來。近幾年把這路延長到海邊了。這裏建築了一個海港——連雲港。這條路西面也延長到了甘肅省邊。

另一條橫亘的幹線，開始于中國最重要的一個近海城市杭州，往西進展，貫通浙江、江西和湖南數省。現在它直通貴州，以貴陽城為終點。

其他的許多鐵路，主要都建築在浙江、江蘇和安徽等省，就是建築在政府權力最堅固的長江下游幾省。這些鐵路裏面值得說明的有兩條，一條由杭州到甯

波（有一道兩層橋，長達一公里以上，通過錢塘江，計值五、〇〇〇、〇〇〇元，另一條就是蘇嘉路（由蘇州到嘉興），不經過上海，把南京與杭州聯絡起來。這條路在現時恰巧有很大的意義。

在山西也正建築着鐵路，最後還在遼遠的四川要開始鐵路的建築。

所有鐵路差不多都是與外資合作建築起來的，第一就是與英國資本合作，英國把所得庚子賠款的大半都投在鐵路建設方面。然而德國和法國的資本也都參加在鐵路建設裏面。

中國政府已經宣布，它想在最近五年以內還要建築八千公里的鐵路。

### （七）公路建設

最近幾年公路的建設也採取了很大的規模。全國經濟委員會在這方面起

了主要的作用，在它的領導下近城的汽車路網線已經伸張了一萬二千里。這些公路大半都是土路或平穩的石子路。柏油路是在幾個大城市和近郊纔有的。這些公路的經濟意義現在還不很大，因為它們主要不在載貨，而在行駛載客的公共汽車，而且因為中國現在還只有五萬輛左右的汽車。可是，外國觀察家都早已指出這些新公路的軍事和政治意義。

### （八）統一過程

交通和聯絡工具的發展，無疑地推動了民族意識的增長和中國統一的成。例如，中國他省就不再把四川當作神秘的無關的省區。在這個世紀的初期，要從宜昌坐民船循長江而上到四川的要埠重慶，就得四星期的工夫。輪船四天就可以到了，而飛機把這路徑縮短到不要四小時。雖然還有困難，然而可以坐汽車

旅行全中國。今年春季曾舉行十七輛汽車的競走，從南京出發到中國西南山角——雲南。蔣介石常到全國各處檢閱軍隊，常從這一個邊區到另一個邊區，這種事是從前中國執政者沒有聽到過的。上海、南京和蘇州的軍事、政治和師範學校招收着各省出來的學生。

電話、無線電、航空、鐵路和公路已經把靠近南京的十省聯絡一氣。中國的五百座城市都有公共的電話網團結着。若干中心城市正在發揚滋長；一九三二年曾被日人破壞的上海近郊的江灣鎮，已經成長為中國一大『行政區域』。南京已經面目一新，而且正在蓬勃生長着，廣州和青島都已經現代化。

中國的工人不能不以自己親手造成的這些美妙的新城市而誇耀，而且中國人民對於那些危害他們生存自由和也們勞動結果的外來侵略者，將會給以充分的回擊。

## 日本的泥脚

最近五年，日本軍閥曾作『大戰』準備。我們屢次說過，日本軍閥認為海島帝國，已經完全準備實現已死的田中奏書裏面所擬的著名『積極政策』。

問題全靠預算，靠國家資源。雖然所有政府的和社會的要人（軍閥也已經瞭然）都懂得，準備大戰是需要極大的款項，需要全國資源的非常緊張，然而全國已經破產，軍閥的要求却還有加無已。

結果，全國遭遇了軍事費用開支狂暴增加的事實。日本出版界不願作數字上的對比，而這種對比却是極明顯的。

### （一）軍費的增加

按照一九三〇——三一年度的預算，陸軍省已支用二〇〇、八〇〇、〇〇〇圓，而海軍省則已支二四二、〇〇〇、〇〇〇圓。經過兩年以後，在一九三二——三三年度，陸軍就已經耗費三七三、六〇〇〇、〇〇〇圓，而海軍則爲三一二、八〇〇、〇〇〇圓。一九三四——三五年度，陸軍開支已增加到四五三、七〇〇、〇〇〇圓，而海軍也增加到四八九、一〇〇、〇〇〇圓。最後在去年一九三六——三七年度，陸海兩省的開支已超過十萬萬圓了。『軍閥的產兒』只是帶來了不斷增加的開支，沒有得到所望的『滿洲國』的幸福。

這些開支大半都用在『滿洲國』。例如單是按照陸軍省一筆主要預算，今年滿洲就要耗費日本人民三〇〇、〇〇〇、〇〇〇圓。南洋羣島上化費的就比較少得多。這是因爲東京的執政者流都已經拿定大陸戰爭的方針，因此滿洲須成主要的陣地。



已經開始的一九三七——三八年度預算，無論在絕對數字以及在百分比例上，軍事開支各項已經繼續增加。軍費已由一、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇圓增加到一、四一〇、〇〇〇、〇〇〇圓，佔全部預算百分之五十一。在去年完成『改良陸軍軍備三年計劃』以後，又出現早在候補的『六年計劃』。這計劃需要一百五十萬萬圓以上的開支，而前屆『三年計劃』還不過三五〇、〇〇〇、〇〇〇圓左右。

下一年度的預算前途更不能使人安靜。在六月底的時候，就是還沒有發生蘆溝橋『事件』以後的事變，深知陸海兩省事態的同盟社就傳出消息，說陸軍省的要求將達十萬萬圓，而海軍省的要求則遠超八萬萬圓以上。換句話說，軍人所要求的差不多比國庫的經常收入要多兩倍。

同時陸軍省還擬定了『軍事工業發展五年計劃』，需款一三、〇〇〇、

〇〇〇、〇〇〇圓，其中五十萬萬圓由國家開支，而其餘八十萬萬圓則另圖補救。

## (二) 全國戰爭化

『五年計劃』『六年計劃』和不知若干年的海軍計劃，在平時就會使全國生活轉入戰時狀態中。這些計劃在工業上財政上農業上都留下了痕跡，使它們服務于『大戰』準備。三種計劃裏面最大的，固然是那一百三十萬萬圓的軍事工業『五年計劃』，這計劃的唯一任務在供給陸軍，要在物質技術設備上（多少倍呢！）能彌補陸軍的缺陷，並且由此準備實現日本帝國主義者大規模擬定的掠奪計劃。日本報界對於這個計劃特別不願傳佈。然『汎太平洋』通訊社不願掩飾，說——

『它（這計劃）只是牽涉與國防有關係的一些部門——鐵、鋼、銅、鉛、煤、電力、曹達、汽車和飛機。其中有些部門的生產量應該擴充到三倍。』

### （三）軍備的製造

上述那些部門的生產，日本軍閥想把它們做到什麼程度，關於這件事可以根據一點來判斷，一九三七年的日本工業大概能供給陸軍坦克車一千七百五十輛，飛機三千五百架，曳重機一千五百具。我們不在這裏來談日本工業的質量如何，據最有權威的英美觀察家一致的估計，日本生產品的質地是很不完善的，而且最重要的一點，就是在製造方面趕不上英美和其他先進國的技術水準。大家都知道，日本飛機製造業和引擎製造業的生產大半還是用外國舊式的樣本，主要是德國樣本。大家也知道，日本的汽機曳重機的製造是不必重視的，因為我

們認為普通規模的製造都還沒有。

#### (四) 趕造飛機

『五年計劃』形式上還沒有經日本政府批准施行，陸軍當局已經首先特別努力開展飛機和引擎工業。稍大的飛機引擎工廠數目在日本還不多。它們不能與美國那些最大的一律的企業相比。名古屋的飛機工廠是三菱財閥的，不久以前公佈的資本為五百萬圓。長島的各廠（是三井會社的）共有資本八百萬圓。其他許多企業都是小資本的。

每個新工廠的資本假定為二千萬到一萬萬圓，例如根據『日本工業』的統計，已成立的帝國飛機引擎會社。資本為一萬萬圓，這會社與德國有了技術援助的條約關係。它的主腦是退職的海軍中將米原。在小田原正建築着一個新的

飛機製造廠，資本爲二千萬圓。這廠與意國有技術援助的條約關係。它的主腦是退職的大將上田，小方，渡邊等人。

這樣注重飛機工業，把形式上退職的陸海軍大將調到這方面——決不是偶然的現象。軍部很知道空軍所起的作用。然而他們也知道現在的日本空軍有最大的缺陷。現在可憐的空軍質地，不能用轟炸中國沒有設防的城市來證明。上海方面空戰的結果，日人在十五天之內損失了飛機六十多架，大半都是轟炸機，不能說日本空軍的質地好。

### (五) 杉山的幻夢

這不是柏拉圖式的幻想。本年用在空軍上的約有四萬萬圓。下年單是陸軍就要用三萬萬圓，與海軍合計起來，開支總數要超過五萬萬圓。

這種空軍將有何種效用，這是另一回事。恰巧在這點上發生許多重大的疑問。

主要作戰原料的現狀，超過了緊張的程度。日本現在要輸入消費量百分之七十的鐵，輸入煤油和鋁合消費量百分之九十。雖然因近四年的輸入和國內增加生產，鋼已增加百分之一百另二，鐵已增到百分之八十九，然而國內幾個月都沒有民用的鋼鐵。鐵料輸入比一九三二年已增百分之一百五十五，廢鐵和成鋼的輸入已增百分之一百四十六。我們這裏所說的是國內作戰原料的儲蓄，是爲着戰爭一旦爆發而『五年計劃』還未完成時用的。

所以軍部把日本經濟狀況，首先是把供給軍事需要的工業部門，引進瘋狂的狀態，這是不必奇怪的。因爲這正是告訴他們一種無情的真理，就是說『日本的強大』好像那大肚皮底下一雙泥脚。

## (六) 軍閥的昏亂

無疑的，對華事件把軍部的景囊都弄亂了。雖然東京還在強辯，說日本不是對中國作戰，只是從事『討伐』以開導華人走上正路，『走上親日的道路』——『大戰』已經爆發，爆發在非日本軍閥所計劃的地方，爆發在非日本軍閥所準備的時候。對華事件，就是『大戰』。在華北參戰的日本陸軍不下二十萬人，在上海作戰的也在七萬左右。平時日本的陸軍為三十四萬人。如果計算日本經常駐紮滿洲境內的軍隊約有六萬人，一直到現在還駐紮在那裏，那末就不能不做出一個結論，就是日本對華作戰已調用平時陸軍的大半。極同情日本冒險行動的『柏林交易所日報』的消息，在這裏對照一下是很有意義的，它說在八月初間，日本軍事當局就已經由『在鄉軍人會』動員了大批後備軍，並已

着手編製戰時師團。

(七) 現金夠用嗎

對華冒險行動的費用，表明着這冒險行動的真正範圍。七八月間政府已支出五二七、〇〇〇、〇〇〇圓的對華戰費。現在這數目顯然已經用完了。日本國會的緊急會議，通過了新的軍費二、〇二二、〇〇〇、〇〇〇圓，擬算這筆軍費應該夠用到一九三八年一月以前。『泰晤士報』的東京通訊員計算，這軍費合計為一五〇、〇〇〇、〇〇〇英鎊，而一九〇四年的日俄戰爭，日本共用不過一〇六、〇〇〇、〇〇〇英鎊。

九月四日的『泰晤士報』社論中說過——

『東京認為這筆軍費足以敷衍這次衝突的用度，因為正在希望中國的



抗戰失敗。這種失敗應該保證日本速戰速決。然而這觀點除了說是極樂觀以外，還有什麼可說。

以爲日本不能支持目的有限和常態進行的戰爭，或許是錯誤的吧。然而預言現在日本引起的戰爭正是目的有限和常態進行的戰爭，這也同樣是危險的。中國是一個人口衆多的大國。它的領袖們現在可以得到全國的支持。這是以以前不能想到的。即使中國軍隊有破敗，不一定會成中央政府的投降或崩潰。

另一方面，日本已經受着束縛的軍事行動，顯然會使它的財政受着比從前更大的負擔。日本的目的是沒有一定的，而且是不明顯的。戰爭的牽延會使日本參謀本部失算。」

對於『泰晤士報』這種估計，是用不着加以任何補充的。從今以後，難道「

柏林交易所日報』還能使誰相信日本一切都很好。大家都知道，日本的資源比『柏林交易所日報』所說的要差得遠。不久以前巴黎『旁觀者』的紀載說『平時陸軍的現代軍備是夠用的，然而日本陸軍的礮隊是不很發達的。』一旦成立戰時若干師團，軍需的缺乏就會全盤暴露。

日本軍部已經知道這點。他們想用日本人民和國庫的額外負擔爲代價，來『處理非常時期。』對華『大戰』一定會證明，泥腳在現代是不能用爲進行大規模武裝衝突的支柱的，縱使它的敵人還是剛達到統一的國家。

## 中日實力的估計

軍事行動的範圍，調入華北的軍隊數目，日本第一艦隊的主力調至中國領海，都是使人斷言上海的軍事行動，不是一樁臨時『事件』，而是日本的侵略大

肆開展的一個階段。

國際報界討論遠東事變的發展時，對於中日戰爭中雙方所能調動的實力及雙方的機械武器加以估計，總而言之，就是對於凡屬『軍事力量』概念中所包括的一切加以估計，這並不是偶然的。

## (一) 中國的軍力

關於中國陸軍實力的估計，在美國人所辦週刊『密勒氏評論』（上海出版）上，曾有亨遜所著的一篇論文加以討論。作者說，在一九三七年春季以前，中國的武裝實力為一、八四七、〇〇〇人。在這數目中，有直接服從南京政府的軍隊一、一五〇、〇〇〇人，山東軍隊五三、〇〇〇人，冀察軍隊六二、〇〇〇人，陝西軍隊八五、〇〇〇人，東北軍隊一五〇、〇〇〇人，四川軍隊一三一

、〇〇〇人。

亨遜估計有訓練而能立即打擊日人的軍隊，計有直屬中央的軍隊二〇〇〇、〇〇〇人，有中國紅軍的全部實力，有廣西軍隊五四、〇〇〇人。

亨遜根據研究中國士兵戰鬥力有年的美國著名軍事專家的意見，說『只要有所為而戰，』無疑地中國的戰士是極堅毅而勇敢的，能刻苦耐勞的。然而中國的士兵也和其他各國兵士一樣，是需要軍官的。

『在一九二七年以前，軍官在內戰中喊着『兄弟們，前進呀！』凡是分析最近十年的軍事行動，其中包括一九二八年在濟南，一九三二年在上海，一九三三年在長城一帶的對日抗戰，就會看到每次戰役中軍官是上前的，士兵是跟着他們走的。據司勞的統計，在第一二兩次圍剿中國紅軍的時候（一九三一年與一九三二年），紅軍曾損失軍官百分之五十，因為軍官總是上前的。甚

至在設法保留有經驗軍官以後，紅軍在後來幾次戰役中也損失了指揮人才百分之二十五。

自一九二八年起，有一萬到一萬五千人曾受中央陸軍大學直轄軍官學校的三年教育。雖因款項不足許多訓練軍官幹部的計劃沒有實現，倘謂十年教訓以後，中國紅軍沒有造成能和日本角力的軍官，這話是不對的。

中國現有三五〇、〇〇〇人的陸軍，軍械齊備，紀律嚴明，有大批軍官指揮，這樣軍官都是沒有滿三十歲的，都是有戰略知識的。這種陸軍事實上無限的後備人才支持着，這些人才雖然作戰的訓練還不夠，然而具備着特別的勇敢，耐勞和靈巧等美質。中國陸軍在它有把握抵抗外敵的時候，它是勇往直前的。』——亨遜說。

巴黎『旁觀者』的軍事評論家加特列瑪，對於中國陸軍的優秀隊伍也給

以很高的評價。加特列瑪指出軍人很高的戰鬥力時，說南京政府最近十年的活動都在技術上充實陸軍和空軍。曾由歐美輸入大批自動機槍，坦克車，鐵甲車，飛機，已經利用這些器械造成了極有力的軍隊的核心。因複雜器械的輸入而改組的部隊的作戰訓練也佔極高的水準。

中國軍事當局能在開展軍事行動的區域集中多少軍隊呢？這問題是合理的，因為雖然中國鐵路運輸上有相當進步，顯然運輸不能完全保證所有動員陸軍。『曼切斯特衛報』認為南京政府可以迅速集中的陸軍數目為五〇〇、〇〇〇人。該報又說：

『無論中國軍事當局的作戰計劃如何，它會馬上用大批獨立隊伍轉取游擊行動，在因地制宜打擊侵略者。無論如何，游擊戰術對於中國陸軍是最好的戰術。與日本陸軍正面衝突，中國人只有因日本空軍和砲兵的優越而受損

失。如果日人把大批軍隊調入華北，他們或許能奪取任何一點。然而他會陷到現時在滿洲已成的狀態。別動隊會截斷日本的交通和後方。如果日人須駐五師團在滿洲，那末他們須駐更多的軍隊于華北，因為華北鐵路運輸較劣。所以問題就在日本現時能否調出這種規模的軍隊作戰。」

## (二) 日本的軍力

在新冒險行動中日本可調的軍隊數目問題，決不是日本那些專發勝利報告的大將們所謂的次要問題。一月來不斷派遣援軍一事，證實着倫敦『晨郵報』所傳動員在鄉軍人今日已達極大數目的消息。

據英國報界的統計，局部地根據『每日電訊』的統計，日本正規軍十七步兵師團，現有五師團在滿洲。此外，滿洲還集中有日本護路軍六千人。蘆溝橋『事

件』以前，華北已有日軍八千人。到七月二十五日的時候，日人已開始調遣步兵二師團到華北，而且在這以後，該處活動的日軍仍在源源增援。

據我們上面說過的加特列瑪的意見，日本陸軍的弱點，就是它的技術設備的陳舊。加特列瑪指出，許多日本軍隊裏面，至今還保留一九〇五年時的特質設備。當日本實行各種『改良日本軍備』的計劃時，曾從國外購買各種軍備的式樣，這些式樣又在日本試驗機關長期試驗。因日本軍事當局要求之故，這些式樣已經加以改變，而後纔用于軍備。等這事情辦好又要許多時間，而軍事技術已經向前發展了。據加特列瑪的意見，日本的新器械，如果拿來和其他各國的成績比較，並不是最好的技術，然而就是這種器械吧，日本軍事當局也不能在『大戰』情況下把所有陸軍武裝起來。

『曼切斯特衛報』指出，現時對華侵略，日本沒有九師團至十師團的步兵，



須關東軍全部合作，並須大批海軍。換句話說，日本須把平時所有陸軍全部調出與中國作戰。該報又補充地說：

『日本是否有充分的軍隊足以分出這種規模的遠征軍，這事是極可疑的。』

日本參謀本部在作這種需要軍力大批開出的勾當以前，應該一再考慮纔是。』

日本今天能作『大戰』麼？關心遠東現狀的各國政界都在討論着這個問題。不久以前倫敦出版的亞特利所著的『日本的泥腳』一書，對這問題曾以『不能』二字堅決地加以答覆。亞特利說，日本一受到外來的打擊時，馬上就會崩潰。

『雖然軍隊極需要食糧，單是食糧還不配作戰。日本沒有供給工業的食

糧，如煤、鐵和煤油等是。日本沒有充分的食糧，沒有原料。它沒有外國投資能使它易于國外購買缺乏的東西。它的工業系統薄弱，因為整個的重工業，尤其是機器製造業，都不甚發展。它的大部分的生產品都是從手工業的作坊出來的，機器數目很少，勞動的耗費很大。

同時農民、工人和中等階層的貧民所處的狀態，把日本弄成一個天厭人怒的國家。隨時都有爆裂的可能。日本人民的極端貧乏，除少數富翁以外，各階級的革命情緒，無疑地都會引起社會革命，只要日本受到一次外來的嚴重打擊，或日本陷入牽延的和巨值的戰爭，甚至或者只要對日本採用經濟制裁。

日本至今能夠堵住爆裂的縫口，這是應該歸功軍事的成功，英美的態度和以掠奪他國土地結束貧困與饑餓的憧憬。任何嚴重的打擊都能打開這縫口。日本會在這打擊下沒落，並且會沉溺在怒潮中。」

在這高明作家的分析下，就象『曼切斯特衛報』的勸告所說一樣，侵略成性的日本軍閥實在應該『一再考慮』。