L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE, 29 NOVEMBRE 1891.

THÉATRE DE L'OPERA.

Que si vous visitiez les grandes villes du Nord vous verriez que là on conserve pour la matinée le même prix que celui de la soirée. Et cependant Dieu sait que celui-ci est des plus modérés; à vrai dire nous ne connaissons aucun grand centre des Etats-Unis où l'on puisse, à aussi bon compte, se donner le plaisir d'entendre une troupe lyrique véritablement digne de ce nom.

Or telle est la nôtre; si nous ne nous rabaissons à lui adresser des éloges surmenés, et de nature à lui nuire auprès de la partie saine du public, nous aimons à reconnaître non seulement qu'elle abonde en éléments fort appréciables, précieux; qu'elle est tout ce qu'on pouvait attendre en présence de nos ressources limitées; mais encore qu'elle est en son ensemble, très bonne sous le rapport de la tête de troupe et cela en parlant dans un sens absolu.

Pareille composition—qualité et quantité—impose un budget assez lourd, et qui, nous en jugeons bien, doit se chiffrer mensuellement dans les $24,000 ou 25,000, et cependant le tarif de ces dernières années n'a pas varié et toujours le prix du matin est inférieur à celui du soir; ce qui n'a pas de raison d'être, si l'on y réfléchit. En effet à quelqu'heure que s'allume la rampe, le cachet est le même pour l'artiste et c'est là un item d'une multiplicité infinie.

Oui, si touffu que soit le personnel de M. Maugé, il est tels artistes qui, au cours du mois, grossiront de 50 0/0 leurs appointements. Le fait pourra se présenter surtout quand nous entrerons dans la période des bénéfices; ce qui ne peut tarder car la chaîne en est longue, trop longue peut être.

Donc nulle autre part on ne fait même avantage qu'ici au public de la matinée. Et remarquez le, cette saison spécialement on lui réserve les fins morceaux. *La Juive, les Huguenots, le Trouvère*, et voilà qu'aujourd'hui c'est *l'Africaine*.

Du reste la foule n'a jamais manqué de répondre au bon vouloir de la direction, et nous nous trompons fort, ou la réponse d'aujourd'hui sera plus chaleureuse que jamais.

En effet, *l'Africaine*, l'un des chefs-d'œuvre du maître qui, à Paris, ne procède que par chefs d'œuvre était vivement attendue. Attente qui n'a pas été trompée, loin de là; et telle a été l'exécution dans sa généralité, telle a été l'impression—malgré certaines taches instrumentistes et chanteurs—que depuis deux jours on assiège le contrôle pour s'inscrire sur la feuille de location.

Bien peu de vides y restent et ceux qui tiennent essentiellement à un siège seront prudents en se rendant au guichet dès la première heure; car, à ce guichet là, ce n'est point comme on nous l'annonce pour le paradis, et les derniers venus ne sont pas les élus. Mais bah! nous savons que le nombre des vaillants est grand toujours; l'encourageante et très significative bordure des auditeurs debout ne manquera pas.

Très engageante aussi la distribution de l'*Africaine*; la voici :

Vasco de Gama	M. Verhées
Sélika	Mlle Marguerite Baux
Nelusko	M. Guillemot
Inès	Mlle Priolland
L'amiral	M. Bordeneuve
Dom Alvar	M. Jahn
Le Grand Inquisiteur	M. Dulin
Le Grand Brahmine	M. Roy

Au 4me acte grand divertissement : *Marche Indienne*, réglée par M. Rongier et exécutée par les danseuses, tout le corps de ballet et un peloton, fort intéressant d'ailleurs, de petits réservistes, passés au noir pour l'occasion.

Le soir, reprise des *Dragons de Villars*, poème fort joliment mené tout plein d'intérêt, et bijou musical. L'œuvre la plus saillante d'Aimé Maillart dont le talent s'acheminait ainsi vers le grand opéra, quand la mort est venue l'arracher si vite, si cruellement à cet Art où il était entré brillamment.

Dans cet ouvrage on pourra apprécier le fort sympathique M. Guillemot sous une physionomie nouvelle. Il est chargé du rôle de Bellamy. Les autres rôles seront tenus par Mmes Vallier, Maës; MM. Rouzamond, Moreau, Florentin.

Ces trois actes seront suivis de la pièce bien connue : *le Sourd ou l'Auberge pleine*, trois actes aussi, d'après la comédie-vaudeville de Desforges, et si spirituellement mis en partition par Adolphe Adam, ce charmant fantaisiste qui, nous ne pouvons l'oublier, gagea, dans un cercle d'intimes, qu'il mettrait en musique une séance de la Chambre des Députés, d'un bout à l'autre, et gagna bel et bien son pari, s'il vous plait.

Pour ce, il fallait avoir, comme lui, de l'esprit à revendre. C'était—dans une autre donnée—un tour de force autrement difficile encore que celui qui fut imposé par *l'Africaine* à Meyerbeer: traduire par le chant et l'orchestre la séance du Conseil au premier acte.

Nous vous recommandons *le Sourd* comme une franque, excellemment réussie, et qui, malgré son grand âge, saura trouver le chemin de votre rire.

Vous y retrouverez MM. Moreau, Grivel, Lemière; Mmes Vallier, Maës, Conti.

A l'étude *le Prophète, Sigurd, le Bal Masqué*: Meyerbeer, Reyer, Verdi.

Quoi que d'aucuns en puissent penser, c'est bonne fortune pour un critique de se trouver en présence d'un ouvrage et d'une interprétation qui lui permettent de donner avec raison, dans son appréciation, la plus large part aux louanges. Tel a été le cas pour les *Huguenots*, sur lesquels le rideau vient de tomber. Très heureux de le constater par ces quelques mots, nous éprouverons plus de plaisir encore, quand nous en viendrons, un autre jour, aux détails.

Théâtre St-Charles.

La semaine qui s'ouvre aujourd'hui, commence avec une troupe nouvelle et une œuvre nouvelle; de toutes deux on dit grand bien. La pièce est une comédie : *Uncle Hiram* et les artistes viennent d'un théâtre de New York, si nous ne nous trompons; et sur tout leur tradition y est un succès. L'engagement actuel est d'une semaine.

Académie de Musique.

L'Académie de Musique restera fermée toute la semaine prochaine, à cause de la désorganisation et la faillite de la troupe de Mlle Eastlake, qui devait débuter aujourd'hui.

Ce théâtre rouvrira ses portes dimanche prochain, 6 décembre, avec *M. Barnes de New York*, drame qui a obtenu partout un grand succès, et que le public de la Nouvelle-Orléans a applaudi l'année dernière.

Grand Opera House.

C'est aujourd'hui qu'a lieu la reprise de *Little Tycoon*, dont la vogue se soutient depuis longtemps sur toutes les scènes qui comptent aux Etats Unis. On nous assure que jamais l'ouvrage n'a été aussi soigneusement exécuté. On en pourra juger, car il va tenir l'affiche toute cette semaine, soirées et matinées.

Musique.—Nous devons à la maison Grunewald l'envoi suivant : *German Volkslied*, transcription pour piano par Mme M. Samuel et *l'Adieu*, poésie d'Armand Sylvestre, musique de Benjamin Godard.

—Nos remerciments à M. P. Werlein de qui nous tenons les trois morceaux très populaires dont voici les titres: *Feuillet d'album*, fantaisie pour piano, par Henri Van Gael; *Dream after the Ball, Rêve après le Bal*: scherzo pour piano, Ed Bronstet; *J'ai dit à mon cœur*, chanson, paroles d'Alfred de Musset, musique d'Emile Durand.

Le Sirop de Ducongé.—Ce remède bien connu et d'une valeur réelle pour la toux, les rhumes et le croup est aussi populaire que jamais. Il est infaillible et est aussi suave, aussi agréable au palais que l'ambroisie des dieux. En vente chez tous les pharmaciens, $1 00 la bouteille.

A propos de la censure, qui va revenir à l'ordre du jour de la chambre française, un journal rappelle le veto opposé à ces mots d'un vaudeville: *foule d'imbéciles*

—Pourquoi? demandait l'auteur.

—Faites donc l'innocent! lui répondit la commission d'examen. Croyez vous que nous ne voyions pas que vous avez voulu appeler le ministre des beaux-arts : *imbécile*?

Ce ministre était Achille *Fould*.

Le Charivari cite un autre haut fait de la même commission.

Dans un vaudeville un personnage disait :

—*J'ai toujours plusieurs cordes à mon arc.*

La danseuse, bondissement d'un censeur.

—Monsieur, nous ne laisserons point passer une phrase semblable.

—Qu'y voyez-vous donc?

—Ce que vous y voyez vous-même. *Des cordes à monarque!* vous poussez au régicide!

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans 29 novembre 1891.—Indication pour la Louisiane—Temps décidément plus froid et beau.

Température du 28 novembre 1891. Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	58	15
Midi	74	23
3 P. M.	76	24
6 P. M.	68	20

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Henry Fuchs à Mlle Marguerite Fuchels.
Francis Arroyo à Mlle Agnes Raymer.
Emerson F. Thompson à Mlle Sarah Gilbert.
James O. Pickens à Mlle Ruth Fitzpatrick.
Michael Felder, Jr. à Mlle Mary Reid.
Auguste Lafontaine à Mlle Augustine Frank.
Thomas Carvey à Mlle Annie Finnin.
Eugène Garcia à Mlle Marie Sarrasin.
George Thedy à Mlle Elizabeth Hecker.

Naissances.

Mme Charles Bioule, un garçon.
Mme Jean A. Mancin, une fille.
Mme John Sommali, un garçon.
Mme Oliver M. White, un garçon.
Mme Alfred Dutu, un garçon.
Mme Paul A. Lobre, un garçon.
Mme Théodore Broussette, un garçon.
Mme Joseph Bellott, un garçon.
Mme Jean Lacroute, un garçon.
Mme John C Jenkins, une fille.
Mme Daniel D. Golden, un garçon.
Mme Lawrence Pasit, une fille.
Mme William Wetekamp, un garçon.

Décès.

Lilly Jones, 8 mois, rue Upperline, près Tchoupitoulas.
Frank Cottam, 27 ans, paroisse Ste-Marie.
John N. Wicks, 60 ans, 434 1/2 rue Chippewa.
Thos O. Dyer, 58 ans, 166 rue Philip.
Mme Fannie Case, 61 ans, 172 rue Constantinople.
Gaetna Montelsone, 11 mois, coin Urquhart et Marigny.
Margaret C. Kaufman, 6 mois, coin St-Bernard et Claiborne.
Adelaide Robertson, 92 ans, Asile de la Sainte Famille.
Walter D. Biggan, 32 ans, Infirmerie Touro.
Veuve Anne Garran, 77 ans, Asile des Petites Sœurs des Pauvres.
Green Webster, 49 ans, Alger.
Rosa Conway, 25 ans, 121 rue Peters.
Alvan Lincoln, 74 ans, Infirmerie Touro.
Henry A. Mitchell, 35 ans, 501 rue Sud Franklin.
Mme Mary H. Lobdell, 46 ans, 943 rue Carondelet.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations :

B. Johnson et als à H. C. Green deux terrains bornés par les rues Tulane, Broad, Gravier et Dorgenois, $310.

People's Homestead Association à H. Callery deux terrains bornés par les rues Magasins, Camp, Josephine et Jackson, $5,200.

Veuve et héritiers de J. Fuchs à P. Koebel un terrain borné par les rues Dauphine, Bourgogne, France et Mazant, $550.

Citizen's Bank à H. C. Miller un terrain borné par les rues Nord Peters, Congress, Elmire et Chartres, $200.

A. Claude à Mme J. Connell un terrain borné par les rues Louisiane, Long, Breslau et Delachaise, $110.

Ventes.—Ventes effectuées hier à la Bourse des Encanteurs :

Par Mason, Denis et Keraughan.

1. Un lot de terre, coin des rues Prytanée et Marengo, $2,000.
2. Un lot de terre rue Prytanée entre Marengo et Milan, $2,000.
3. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,500.
4. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,500.
5. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,250.
6. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,250.
7. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,350.
8. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,350.
9. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,450.
10. Un lot de terre coin des rues Prytanée et Milan, $1,450.
11. Un lot de terre rue Milan entre Perrier et Prytanée, $1,200.
12. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,200.
13. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,200.
14. Un lot de terre rue Perrier entre Milan et Marengo, $1,150.
15. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,150.
16. Un lot de terre rue Marengo entre Prytanée et Perrier, $1,400.
17. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,250.
18. Un lot de terre mêmes rues que le précédent, $1,250.

Par J. V. Geardais.

Un ilet de terre sur le chemin de Gentilly, $1,685.

(A la Bourse St-Charles.)

Par Spear & Escomer.

1. Trois lots de valeur dans le 5me district faisant face aux rues Newton, Homer et Jackson, entre Monroe et Franklin, $555.
2. Un joli cottage, No. 71 rue Franklin, $725.
3. Dix lots de terre de grande valeur dans le 5me district, anciennement Alger, bornés par les rues Peter, Verret, Atlantic et Alix, $6,540.

Cour Civile de District.—J. Vincent contre E. Sweeney, pour $119.

La succession de Léopold Baquié est ouverte.

L'Etat ex-rel. T. S. Salter contre Geo. Guinault, pour obtenir l'annulation d'une inscription hypothécaire.

M. Schwartz & Cie contre James Kelley, pour $834 32.

Mme Sophie Hayem contre Henry Block & frères, en recouvrement de $2,500 avec intérêts à courir du 15 novembre 1891.

New Orleans Levee Board.—Le New Orleans Levee Board a tenu une réunion au cours de laquelle il a été décidé que l'ancienne levée sera coupée pour permettre le transport des matériaux nécessaires à la construction de la nouvelle qui est déjà commencée.

A la requête du major Harrod, M. Thomas a été choisi comme inspecteur des travaux.

Les offres reçues pour la démolition des immeubles qui se trouvent en deçà de l'alignement, seront décachetées le 1er décembre à 2 heures P. M.

Un congé de trois semaines a été accordé à M. F. Dreyfous.

Tramways électriques.—Par suite de la nécessité absolue que les habitants de Carrollton ont d'un système de communication plus rapide entre ce faubourg populeux et la Nouvelle-Orléans, ils ont décidé de faire les démarches nécessaires pour obtenir la réalisation de la promesse qui leur a été faite plusieurs fois déjà, la substitution de la traction électrique à la traction animale.

M. Hernandes, le président de la compagnie de chars de Carrollton était tout dernièrement sur le point d'adopter le Overhead system qui fonctionne d'une façon satisfaisante dans plusieurs grandes villes du Nord, lorsqu'il a reçu avis d'Edison, de retarder de quelques semaines la mise à exécution de son projet. Le grand inventeur devait dans cet intervalle, mettre la dernière main à un moteur d'un nouveau système, infiniment supérieur sous tous les rapports, à ceux employés jusqu'ici. Le moteur est aujourd'hui achevé, et son essai a donné les résultats les plus satisfaisants.

A cette nouvelle, M. Hernandes qui a hâte de commencer les transformations, a parlé de ses intentions à nos conseillers municipaux qui paraissent assez peu disposés à lui accorder l'autorisation nécessaire.

C'est précisément cette attitude du Conseil qui a déterminé les habitants de Carrollton à prendre en main la défense de leurs intérêts, et ils ont tenu hier soir à cet effet, rue Carondelet une réunion à la suite de laquelle, après avoir décidé que l'adoption de la traction électrique était indispensable sur la ligne de l'avenue St-Charles, ils ont nommé un comité chargé de persuader au conseil que le changement projeté est le vœu unanime de tous les habitants du haut de la ville qui font usage des tramways de Carrollton.

Ce comité se compose de MM. W. P. Curtis, C. Sproule, R. G. Eyrich, A. W. Moffat, E. K. Hint, S. Hendeim, W. C. Shephard, A. O. Possou, W. Girault et M. F. Randolph.

Brûlures.—Hier soir à 6 heures 30, Katie Reed, une négresse de 72 ans, demeurant rue Galennie, No 84, s'est brûlée à la hanche droite, ses vêtements ayant pris feu à un fourneau qu'elle allumait.

Au Base Ball Park—L'annonce de la fête qui devait avoir lieu hier, au Base Ball Park, au bénéfice du fonds du tombeau Hennessey, y avait attiré pas mal de monde.

Des courses et des exercices athlétiques par John Thompson, le fameux hercule, composaient le programme.

Les courses ont commencé à 2 h. 30.

Les juges étaient MM. L. H. Winterhalter, G. L. Sneed et M. V. Hanlard.

Timer—A. Renaud.

Starter—Geo. W. Vandervort.

Chas. Donnaud, maître de cérémonies.

La première course a été gagnée par le jeune J. C. Wickliffe en 1:10".

La deuxième par R. Vandervort en 1:40"; R. Duffy, second.

La troisième par M. Dodd en 1:59".

La quatrième dont le prix était une cravache donnée par Smith & Boullemet, a été gagnée par J. Clarke en 1:22".

La course de vélocipèdes a été gagnée par S. Levy; Gus Thomas, second.

John Thompson, un nègre d'Indianapolis, Ind., qui est en tournée dans le Sud pour donner des exhibitions d'exercices athlétiques, a beaucoup intéressé l'assistance.

Monté sur deux chaises, il a soulevé entre ses dents, à l'aide d'une courroie en cuir, un baril plein d'eau, pesant 525 livres, tandis qu'il portait sur son dos un autre nègre pesant 180 livres.

Prenant ensuite une barre de fer de trois-quarts de pouce de diamètre, il l'a placée par le milieu dans sa mâchoire et deux nègres—un à chaque extrémité—s'y sont suspendus pour la tordre.

Il a tordu, en la frappant sur son bras, une barre de trois-huitièmes de pouce qu'il a redressée de la même façon.

Enfin il a soulevé entre ses dents par le barreau postérieur et inférieur, une chaise sur laquelle était assis un homme pesant 180 livres, qu'il a promené ainsi pendant plus d'une minute.

Après le tournoi dont le vainqueur a été M. R. Vandervoort qui a gagné la médaille d'or, on a procédé au tirage de la tombola.

Le 1er lot, un vêtement complet, a été gagné par Edwin Kermon, âgé de 11 ans.

2me lot : une voiture à chèvre, et harnais, gagnés par J. C. Wickliffe.

3me lot : une poupée, gagnée par Annette Prottini.

4me lot : une poupée gagnée par Camille Viguerie.

5me lot : une boîte de mouchoirs de poche, gagnée par W. Brodley.

6me lot : une boîte de cigares, gagnée par J. C. Wickliffe.

Aujourd'hui, répétition du même programme auquel seront joints quelques nouveaux exercices du nègre John Thompson.

On commencera à 2 heures.

Prix d'entrée, 25 cents; enfants, 10 cents.

Arrestation. — Les détectives Flotte et Dale ont arrêté hier dans la paroisse St-Bernard, un nommé Fernand Lange, accusé du vol d'une selle et d'un cheval, par M. McLaughlin, qui habite coin Richard et Annonciation. Le délit a été commis le 24 novembre, coin Poydras et Front.

Il avait volé aussi un cheval et un buggy, le 25, en face le bureau de la compagnie des eaux, le 27 un cheval et un buggy appartenant à Mr. R. Forrestier, et hier matin à 11 h. un autre cheval et un buggy, stationnant en face le No 88 de la rue Baronne et appartenant à M. J. S. Anderson.

Le prisonnier a été incarcéré au poste du 1er précinct sous une accusation de vol portée contre lui par M. Duffy.

Le prisonnier avait vendu le produit de ses vols pour $135 à M. S. H. Lebeau, un petit planteur de la paroisse St Bernard.

Le feu.—Hier soir à 8 heures le feu a pris à un wagon à bestiaux de la compagnie Southern Pacific, lequel contenait deux chevaux de courses l'un évalué $5,000, l'autre d'une valeur de $600.

Le premier est mort brûlé le second a été asphyxié par la flamme. Ils étaient envoyés à M. D. W. Kelley, au Texas.

Le wagon a été endommagé pour $100.

Abus de confiance.—Les détectives Flood et Littleton ont arrêté, hier, à 2 heures, un nommé E. C. Walt alias Clarence Clark, sous l'accusation d'avoir donné au propriétaire du restaurant de la Louisiane, en paiement d'une note, un faux chèque de $75 sur la Park National Bank de New York.

Le chèque ayant été envoyé à New York, il a été répondu par télégraphe qu'il n'y avait aucun argent au crédit de la personne qui avait signé le chèque.

On a trouvé sur Walts plusieurs chèques en son nom d'une autre banque, et 75c.

On a arrêté aussi comme complice Thos. Placker qui avait été vu en compagnie de Walls. On a trouvé sur lui plusieurs chèques de la Park National Bank de New York et un billet de banque de $1.

Le canal Melpomène.—Le maire, le trésorier, le contrôleur et l'entrepreneur des travaux de couverture des canaux Melpomène et Camp ont eu un entretien, hier dans l'après-midi, au sujet du paiement des dits travaux. Il a été décidé que l'argent du fonds de réserve serait consacré annuellement à l'amortissement de la dette de $300,000 que la ville a contractée en signant le contrat pour les travaux en question.

Mort—Theo Hays, le petit garçon qui, le 24, à 3 h. 30 P. M., avait été renversé par un camion, coin Quatrième et Rousseau, est mort hier soir chez ses parents, rue Rousseau No 244 1/2.

Menus faits.—Geo. Meitzler, qui habite rue Roman, à son intersection avec le Vieux Bassin, a annoncé à la police qu'il avait trouvé une embarcation chavirée dans le lac Maurepas. Il pense qu'elle appartient au gardien du phare du lac Borgne. C'est la même embarcation dont la présence a été signalée dans le lac il y a trois jours.

—Hy W. Turner, le nègre accusé d'assassinat commis dans la paroisse Plaquemines, a été reconnu par le député shérif de cette paroisse.

—Le club qui s'intitule "Coterie Garman Club" donnera sa première fête cette année dans les beaux salons de la famille H. L. Kernion. C'est demain soir, croyons-nous qu'elle aura lieu et c'est à Mlle Anna Olivier que revient le mérite de l'avoir organisée. Les salons de la famille Kernion sont de ceux où l'on aime à se rencontrer; l'accueil y est toujours si cordial, si distingué.

Agence—On lira plus loin une annonce de M. A. O Possou, où il dit avoir établi son bureau au No 8 de l'Allée Commerciale. M. Possou s'occupe d'agences; il représente à la Nouvelle Orléans des propriétaires fonciers domiciliés partout hors d'ici. l'étranger de même qu'il est le chargé d'affaires de plusieurs compagnies d'assurances. Tous les intérêts qui lui seront confiés seront entourés de ses soins personnels. Il sollicite des affaires en ville et dans les campagnes.

Le Rénovateur des Cheveux de Hall est recommandé officiellement et sans réserve par l'essayeur de l'Etat du Massachusetts.

—"The play's the thing" a écrit Shakespeare, un rhume, voilà la chose dit le malade qui lui fait regretter d'avoir jamais vu le jour. Nous nous étonnons de toussez, de perdre le sommeil. Et cependant si nous prenons une bouteille de vieux et sûr Sirop Ducongé, nous ne tousserons plus.

L'enfant terrible.—Les souffrances de l'enfant sont prévenues et la santé et le repos de la mère sont assurés en faisant usage de sirop de dentition Delabarre lorsque l'enfant fait les dents. Quelques gouttes frottées sur les gencives amènent invariablement du soulagement, 60 cents pour 200 doses.

Z.... porte à la boutonnière un ruban de dimensions exagérées.

—Qu'est-ce que c'est que ce ruban que porte Z....? demande quelqu'un.

—C'est celui de la médaille de la Société des Sauveteurs.

—Il en fait donc partie?

—Oui. Il y a eu un incendie près de chez lui et.... *il s'est sauvé.*

On présente à Calino, à la fin du repas, un rince-bouche en cristal rose.

—Oh! oh! fait Calino; ces objets sont ravissants.

—Mon Dieu! répond la maîtresse de la maison; on n'y trempe que le bout des doigts......

—Oh! ils sont délicieux! Non seulement j'en voudrais de pareils pour les mains, mais encore pour les pieds.

DR PRICE'S Cream Baking Powder.

En consommation dans des millions de familles, La première de toutes depuis 40 ans

LE MARCHÉ FRANÇAIS — ET — SES ENVIRONS

La Nouvelle Orléans, au point de vue de l'étendue du terrain, des ressources industrielles, manufacturières et autres n'est, assurément, pas la première des villes américaines; quiconque affirmerait le contraire amènerait le sourire aux lèvres des bien renseignés, des statisticiens qui, croyons-nous, lui assignent la douzième place dans l'Union.

Mais, si disposé que l'on soit à reconnaître son infériorité relative, on ne saurait, en s'affranchissant de toute idée préconçue, lui méconnaître certains avantages, ne pas la proclamer l'une des villes les plus cosmopolites, les plus hospitalières dont puissent s'enorgueillir les Américains : " vérité au delà comme en deçà des Pyrénées."

Bien loin de nous toute intention de faire ici un plaidoyer *pro domo sua* à la Cicéron; pas de patriotes qui se soit emparé de nos bleus. Nous avons à nous occuper d'un coin seulement de la cité du Croissant, non de la cité elle-même; et, d'ailleurs, l'exiguïté des lignes auxquelles nous devons nous restreindre aujourd'hui ne nous permettrait pas de convenablement traiter pareil sujet, en eussions-nous le loisir.

D'où que nous vienne l'étranger, un de ses plus vifs désirs est de visiter la partie française de la ville, le second *district* qui, pour ainsi parler, fut le berceau de la Nouvelle Orléans, le seul où elle ait encore conservé son caractère original, sa physionomie primitive, *district* où se parlent toutes les langues : l'espagnol, le français, l'anglais, l'italien.. et depuis quelque temps le chinois. C'est donc ce quartier là qui offre le plus d'attrait au voyageur, venu ici en observateur, qui veut étudier nos us et coutumes.

Quel curieux spectacle c'était, il y a quelques années encore, vous en souvient-il? cette foule qui, le dimanche, se pressait sur le marché français : hommes, femmes, enfants, la boutonnière ou le corsage fleuri, se promenant sous les immenses arcades s'étendant de la rue Ste-Anne à la rue des Ursulines.

Ici le boucher, le traditionnel tablier blanc à la ceinture avec ses inévitables mauvaises, dépeçant ses immenses quartiers de bœuf; plus loin la fruitière étalant en cônes ou en pyramides ses pêches, ses poires; plus loin encore les tables abondamment pourvues de légumes de tous genres.

Et comme il arrivait souvent que cette immense capharnaüm débordait, alors le trop plein de la foule se répandait un peu partout dans les environs; et de nombreuses petites industries s'y exerçaient à l'envi.

Les sons discordants d'un orchestre boiteux se faisant entendre, vite les badauds se groupaient autour d'un véhicule quelconque : c'était un charlatan, arracheur de dents ou diseur de bonne aventure qui, sous les traits d'un sorcier, vous débitait son boniment d'abord et vous vendait ensuite sa marchandise, une panacée. Voilà ce qu'était le marché français de la Nouvelle-Orléans autrefois, et ce qui explique le caractère de curiosité qu'il présentait aux étrangers.

Mais n'allez pas croire que ce caractère se soit complètement perdu dans les temps. Certes, le lot du dimanche a beaucoup fait pour l'amoindrir; mais il en reste encore assez pour allécher, pour divertir les foules.

Tout en se livrant à une délicieuse promenade sur le marché et dans ses quartiers avoisinants, les gens du pays trouvent encore moyen d'ajouter l'utile à l'agréable, car c'est bien souvent là que se font les meilleurs achats de tous genres.

Une myriade de noms se présentent à notre plume pour les signaler à votre attention, si au jour il vous prend fantaisie de vous approvisionner, de faire des achats sur le marché ou dans ses environs; ce sont tous des noms de commerçants, d'industriels recommandables: Bartholomew & Cie., C. E. Sarrazin frères, H. T. Onen, F. W. Volckmann, Jos. Wagner, Geo. Wagner, M. Lion, & Cie, J. Senac, Raoul Bonnot, Ph. H. Gemming, Desportes & Gonzales, Geo. Gemming, P. E. Sabuqué, J. J. Garcin, Basile Barès, J. B. Cassanova, G. Dupuy, Jas. Scallen, V. Biri, John Toseo & frère, Abramovich & Petrovich, Eureka Furniture Store, St Ann Shoe Store, Shaw's Coffee Depot *e tutti quanti.*

Ces messieurs, ces établissements exercent les industries, les genres d'affaires les plus divers, et tous, si vous les honorez de votre patronage, vous donneront pleine et entière satisfaction.

POLITIQUE.

Il nous faut chaque jour ajouter de nouveaux chiffres au tableau publié la veille :

Nous répéterons que la convention chargée de désigner le candidat démocrate pour les fonctions de Gouverneur de la Louisiane, se composera de 686 délégués. M. McEnery a reçu jusqu'ici, aux élections primaires, 282 votes. Il lui faudrait encore 61 voix pour être élu au premier scrutin.

La paroisse Ste-Marie donne 14 voix, mais les deux factions qui la partagent sont profondément divisées, et les champions de McEnery accusent ceux d'Adams de manœuvres déloyales. nous saurons demain, lundi, le résultat du vote.

Trois paroisses ont voté hier, samedi, mais nous ignorons encore comment se sont partagés les suffrages : les chiffres seront dans nos colonnes quand les dépêches particulières de quelques une de nos confrères.

Pour être désigné candidat par la Convention il faut 343 voix. Le nombre des délégués élus jusqu'à ce moment est de 458, dont 282, représentant la paroisse Est Feliciana, n'ont pas reçu de mandat, si ce n'est celui de ne pas se rallier à Adams: ils peuvent après cela voter pour le candidat qui leur plaira. Il reste à élire 228 délégués.

Voici le tableau tel que nous avons pu l'arrêter hier soir :

M'ENERY.		ADAMS.	
Orléans	139	Ascension	14
Caldwell	3	Avoyelles	15
Concordia	21	D. Soto	9
East Baton Rouge	10	Natchitoches	17
Lafourche	18	Rapides	23
Madison	15	Plaquemines	10
Ouachita	13	Calhoun	15
Pointe Coupée	10	Bossier	11
Terrebonne	13	Ouachita	7
Tensas	23	Jackson	5
St James	8	Red River	5
St John	4	Sabine	6
Catahoula	3	Vernon	20
St-Charles	3		
Acadia	8		185
		ANTI-ADAMS.	
	282	East Feliciana	11

Le World's Fair.—Le Sud peut se vanter, sans préjudice, d'avoir plus que sa part du world's fair. La beauté reconnue des Dames du Sud est due en grande partie à l'usage du " Creole Female Tonic," l'ami et le favori des Dames, et une guérison certaine de toutes les maladies de femmes.

Stimulez les facultés, activez la circulation, purifiez le sang, par l'emploi de la Salsepareille d'Ayer.

Guérison certaine de l'ivrognerie sans que l'ivrogne s'en doute, d'après la nouvelle méthode d'un célèbre médecin français. Voir ou écrire au Dr A. B. de Villeneuve, Homœopathe, 68 rue Nord Remparts. Consultations de 2 à 4 heures P. M.

Goutran félicite Dubrisard.

—Vous, au moins, vous êtes un homme d'esprit. Je sais que vous n'aimez pas votre femme, mais, cependant, vous n'en dites jamais de mal.

—Je vous crois!...... Personne n'aurait envie de me l'enlever.

Un jeune auteur se présente dans un bureau de rédaction pour offrir un roman.

—Est-il bon? lui demande le rédacteur en chef.

—Vous allez en juger: mon héros se poignarde, sa maîtresse meurt par strangulation, son père s'asphyxie, et moi, au dernier feuilleton, je me brûle la cervelle!

Petites rigolades :

Les vitres de ma fenêtre sont tellement minces, que le jour passe au travers.

Les miroitiers sont des gens très phaudes; en toute saison, leurs magasins sont encombrés de glaces.

On parlait, dans un salon politique, des poursuites contre Mgr Gouthe-Soulard :

—Vous comprenez, disait-on, le ministère commençait par en avoir assez.

—Oui, ajouta un jeune député, c'était la Gouthe qui fait déborder le vase.

De M. La Gaffe :

—Charmant bal, madame la comtesse; je ne lui trouve qu'un défaut : je n'y ai pas vu une seule jolie femme.

Petit dialogue du boulevard :

—Mais non, je ne suis pas misanthrope! seulement, je n'aime pas les imbéciles.

—Pas égoïste, alors?

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

FRANCE.

La France et les insurgés mongols.

Paris, 28 novembre—Le journal le *Temps*, commentant l'insurrection des Mongols, dit que quelles que soient les décisions des autres puissances, la France ne peut pas abandonner et n'abandonnera pas ses intérêts en Orient.

La même feuille écrit qu'elle espère que la diplomatie chinoise ne réussira pas à semer parmi les puissances un sentiment de discorde qui pourrait affecter leur action diplomatique.

Le comité des chemins de fer de la Chambre des Députés.

Paris, 28 novembre—Le comité des chemins de fer de la Chambre des Députés a approuvé un bill pour étendre les chemins de fer dans le sud de l'Algérie jusqu'à Tunis.

On croit que cette extension de chemins de fer fournira des moyens effectifs pour soumettre les tribus qui harassent la frontière.

Nouvelles de la République Argentine.

Paris, 28 novembre.—Une dépêche de Buenos Ayres dit que le ministre de la guerre de la République Argentine avait donné l'ordre d'arrêter 20 officiers qu'on soupçonnait de tramer une révolution, mais ceux-ci ont immédiatement établi leur innocence et ont été mis en liberté.

Banquet offert au ministre des finances russe.

Paris, 28 November.—Les directeurs du Crédit Foncier ont offert un dîner hier soir à M. Visnegradsky, ministre des finances en Russie, qui visite actuellement Paris.

Parmi les invités figuraient M. Rouvier, ministre des finances en France, et un grand nombre de personnages marquants dans le monde financier français.

L'ex-roi Milan.

Paris, 28 novembre.—Un grand nombre de bruits ont circulé relativement à la récente renonciation par l'ex roi Milan, de tous ses droits légaux en Servie et sa position dans l'armée serbe, mais il s'agit de savoir si tous ces bruits ont un semblant de vérité.

Le journal *La Paix* publie aujourd'hui un fait qui indique s'il est vrai, que la rumeur qui dit que l'ex roi Milan s'est décidé à abdiquer afin de ne pas être ennuyé des affaires de l'état et de pouvoir passer son temps à Paris, est sans fondement. Par les termes de son abdication en faveur de son fils Alexandre, actuellement le jeune souverain de la Servie, il a été prévu qu'en cas de mort du roi Alexandre, Milan remonterait sur le trône de Servie.

Par la renonciation à ses droits légaux en Servie après avoir reçu du gouvernement serbe pour cela, une forte somme d'argent, ce qui est littéralement une vente de son droit de naissance, Milan a abandonné tous ses droits au trône.

Le journal la *Paix* dit que le Shah de Perse a nommé Milan commandant de la cavalerie persane.

La même feuille ajoute que l'ex-roi Milan se rendra sous peu à Teheran, capitale de la Perse, pour organiser toute la cavalerie du Shah.

Funérailles du Comte de Lytton, ambassadeur d'Angleterre à Paris.

Paris, 28 novembre.—Les funérailles de l'Hon. Edward Bulwer Lytton, comte de Lytton, ambassadeur d'Angleterre à Paris, qui est mort subitement en cette ville, mardi dernier, ont eu lieu aujourd'hui à l'église anglicane.

Les cérémonies étaient très imposantes et une foule considérable y assistait.

Parmi ceux qui étaient présents en dehors de la famille du défunt homme d'État et auteur, figuraient un grand nombre de ses amis personnels qui occupent un rang élevé dans le monde littéraire; tous les membres du corps diplomatique actuellement à Paris et un grand nombre de sénateurs français.

Cette foule était venue rendre un dernier hommage d'estime à celui qui avait été depuis si longtemps un favori dans le monde politique, social, littéraire, et artistique de la capitale française.

Des centaines de personnes furent obligées de rester à l'extérieur de l'église tant la foule était grande, et elles se contentèrent de se découvrir en signe de respect, pour celui qui n'est plus, au moment où le corps passait devant elles.

Le célèbre peintre français M. Léon Bonnat vient d'achever un portrait du comte qui a été placé à la tête du cercueil dans l'église.

Après le service funèbre à l'église le corps a été transporté à la gare du chemin de fer en route pour l'Angleterre où il sera inhumé.

Le cortège funèbre est allé de l'église à la gare et sur tout le parcours de la route étaient échelonnés 3,500 soldats qui avaient été détachés à cet effet par le gouvernement français.

Cinq personnes sont allées à l'ambassade anglaise et ont déposé leurs cartes comme marque de respect pour le défunt ambassadeur.

Paris, 28 novembre—L'Hon. Whitelaw Reid, ministre des Etats-Unis en France, a envoyé une superbe couronne qui a été déposée sur le cercueil.

M. Reid a assisté au service funèbre. Tous les ministres d'Etat étaient aussi présents.

Le président Carnot était représenté par le général Brugère. Dans le cortège funèbre on remarquait la princesse Mathilde et le prince de Monaco.

Un grand nombre de membres de l'aristocratie anglaise, quelques-uns en séjour à Paris, assistaient aux obsèques à l'église.

Dans le cortège aussi étaient la comtesse de Lytton et ses cinq enfants; le vicomte Knebwith, l'Hon. Neville Stephen, l'Hon. Elizabeth Edith et autres.

Accident.

Londres, 28 novembre.—Une dépêche de Shields rapporte qu'un triste accident a eu lieu dans ce port et que trois personnes ont été tuées. Plusieurs ouvriers à bord d'une chaloupe à vapeur traversaient la rivière Tyne quand un steamer à passagers a heurté la dite chaloupe et l'a brisée par morceaux. L'avant du steamer a frappé trois ouvriers et les autres ont été tués sur le coup. Les autres ont été précipités à l'eau, mais ils ont été recueillis par des embarcations dans le voisinage.

Incendie d'un navire américain en mer.

Londres, 28 novembre—Une dépêche a été reçue de Valparaiso en cette ville disant que le navire américain *Rappahannock*, capitaine Dickerson, qui est parti de Liverpool le 20 juillet pour San Francisco, a brûlé en mer.

La dépêche ajoute, que l'équipage du *Rappahannock* a débarqué à l'île Juan Fernandez, à environ 400 milles de la côte du Chili, et a été subséquemment transporté à Valparaiso.

Le *Rappahannock* était un navire de 3,054 tonnes, et a été construit à Bath, Maine, en 1890.

Le correspondant du Times à Shanghai.

Londres, 28 nov.—Le *Times* publie ce matin une dépêche de son correspondant à Shanghai, qui confirme les rapports que les troubles en Chine ne sont pas seulement basés sur un sentiment anti-étranger entretenu par quelques uns des indigènes.

Ce n'est qu'une phase de la question. La principale raison pour le mécontentement qui règne dans plusieurs districts de la Chine, provient du fait, que les indigènes du pays croient que le moment est venu de renverser la dynastie, Manchu, et de rétablir la dynastie indigène qui a été renversée en 1644.

Les dernières dépêches de la Chine annoncent que nombre de prêtres et de chrétiens indigènes ont été tués et les missions chrétiennes brûlées et pillées.

Le gouvernement a mis la responsabilité de ces outrages sur des bandes de voleurs mongols, mais la dépêche du *Times* aujourd'hui démontre que les troubles ne sont pas dus à l'incursion des dits mongols.

Le mouvement est bien plus sérieux et l'objectif de celui-ci n'est autre, que de chasser l'empereur actuel du pouvoir, et de mettre un souverain indigène chinois sur le trône.

Le même correspondant ajoute, que les rebelles ont déjà capturé la ville de Chaoyang dans la province de Lea Tong ou Shing King Tqoria.

Ils gagnent rapidement des accessions dans leurs rangs, ont déjà une armée formidable et marchent sur la capitale Pékin.

Les forces impériales sont prêtes à les recevoir et l'on croit qu'un combat désespéré sera bientôt livré.

La nouvelle que les rebelles sont en route pour attaquer Pékin, a causé une grande excitation dans cette ville.

Le Steamer La Bourgogne.

Londres, 28 novembre.—Le steamer *La Bourgogne* a passé les îles Lisard en route pour le Havre.

Mort de sir James Corry.

Londres, 28 novembre. Sir James Corry membre de la Chambre des Communes pour la division centrale d'Armagh, est mort.

La grippe au Danemark.

Londres, 28 novembre—La grippe se propage rapidement au Danemark.

Mobilisation des troupes russes.

Londres, 28 novembre—Une dépêche de St-Sebastopol au *Standard* dit que le gouvernement russe se prépare à mobiliser les troupes en 1892.

Nouvelles berlinoises.

Berlin, 28 novembre—L'Hon. William Walter Phelps, ministre des Etats-Unis, a intercédé avec succès auprès de M. Miquel, ministre des finances en Allemagne, en faveur des compagnies d'assurances.

Il a obtenu une réduction des demandes du gouvernement, avec la perspective d'obtenir le rappel de la loi.

M. Phelps a appelé l'attention du ministre sur le fait, qu'on permet aux compagnies d'assurances allemandes contre l'incendie, qui opèrent sur une grande échelle aux Etats Unis de transiger leurs affaires, en déposant une certaine somme comme garantie.

Les compagnies d'assurances américaines sur la vie en Allemagne, sont prêtes à accepter un semblable arrangement.

Le ministre Phelps a assisté le jour d'actions de grâces à trois célébrations.

Les fiançailles du Dr. Vissman, l'aide favori du Prof Virchow avec Mlle Grace Marsh, de New York, sont annoncées. Le Dr. Vissman est natif du Kentucky.

Une dépêche reçue aujourd'hui de Rio Janeiro annonce que le ministre d'Allemagne au Brésil a eu jeudi une conférence avec le ministre des affaires étrangères brésilien, relativement aux négociations d'un traité commercial entre les deux pays.

La conférence, ajoute la dépêche, a eu un résultat favorable.

—Mardi de la semaine prochaine, le roi de Danemark rendra visite incognito à l'empereur à Potsdam.

—Un comité a été formé à Rome dont sont membres MM. Cavalotti, Swinburne, Gladstone, Amici, Bonhi et Menotti Garibaldi pour ériger un monument à Percy Shelby, le célèbre poète anglais, qui s'est noyé en 1823.

Le monument sera érigé à Viareggio, Italie, sur la mer Méditerranée où le corps du poète a été trouvé sur la plage.

—Le Pape examine en ce moment une masse de manuscrits datant du douzième au dix-huitième siècle et qui ont été achetés récemment de la collection Borghèse.

Quelques uns de ces manuscrits sont d'un grand intérêt historique, incluant un grand nombre de lettres du roi Henri VIII au Vatican et aussi de la reine Elizabeth.

Sa Sainteté désire acheter tous les manuscrits de cette collection, mais les modes anglais et berlinois en possèdent plusieurs.

M. Giers.

Berlin, 28 novembre—M. de Giers, ministre des affaires étrangères en Russie, dans une allocution prononcée à un banquet donné en son honneur en cette ville a dit, qu'il était anxieux de se retirer de la vie publique, mais que le czar désirait le voir maintenir son portefeuille de ministre des affaires étrangères.

Le chancelier Von Caprivi

Berlin, 28 novembre.—Plusieurs journaux aujourd'hui publient de longs articles sur le discours prononcé hier par le chancelier Von Caprivi au Reichstag, au cours duquel après avoir parlé des relations entre la France et la Russie et l'Allemagne et la Russie, et le désir universel pour la paix, il a fait une allusion significative à l'efficacité de l'armée allemande. La *North German Gazette* dit que le discours du chancelier aura un effet convaincant sur le Parlement.

La même feuille déclare que ce discours ranimera la confiance sur la situation générale les affaires internationales et stimulera la prospérité en Allemagne.

La *Vossische Zeitung* publie un article écrit dans le même sens. Il déclare que les paroles du chancelier auront pour effet, de dissiper toute anxiété qu'on peut avoir contre les relations militaires ou économiques de l'Allemagne.

La nation, ajoute la même feuille, applaudira cordialement toutes mesures prises par le monarque ou le gouvernement, calculées pour le maintien de la paix.

Le Czar et le Sultan.

Constantinople, 28 novembre. — La Porte a récemment envoyé Saad Pacha, un des aides de camp du sultan en mission spéciale auprès du Czar.

Il a accompli sa mission et est en route pour cette ville. Il est porteur d'une lettre autographe du Czar au Sultan, dans laquelle est donnée l'assurance à celui ci qu'il n'entretient que des sentiments les plus amicaux à son égard.

La famine en Russie.

St-Pétersbourg.—La famille impériale est partie de la Crimée pour revenir ici.

Une foule de paysans en guenilles et affamés attendaient aux stations la long de la route pour présenter des pétitions au Czar implorant des secours.

Les gendarmes ne peuvent pas réussir à empêcher le peuple de s'assembler.

Des nouvelles reçues de quelques-unes des provinces frappées par la famine disent que les paysans enterrent le foin et la paille de leurs propriétaires.

Odessa, 28 novembre.—Les dernières nouvelles reçues de Saratoff et Kasan annoncent que la famine et le typhus augmentent. Cinq mille chevaux et 8000 têtes de bétail ont été tués à Varanesh dans un mois.

Londres, 28 novembre—Le correspondant du *Standard* à Moscou écrit, que le gouvernement russe voit maintenant le désavantage si non la folie de donner des millions pour secourir les districts frappés par la famine avant que l'hiver ne soit bien commencé.

La réalisation de ce manque de prévoyance, dit-il, a résulté des efforts pour restreindre et régler les contributions de secours, mais il considère qu'il est maintenant trop tard pour recourir à la restriction, et que cela aura seulement pour effet que d'exciter les paysans affamés à la révolte.

La France et le Maroc.

Tanger, 28 novembre.—A une assemblée de diverses tribus dans le oasis de Touat dont la possession est disputée par la France et le Maroc, il a été décidé d'accepter la protection du Maroc, afin d'assurer l'indépendance des tribus et de les sauver de l'agression française.

Mort de M. Berg.

Copenhague, 28 novembre—M. Berg, chef du parti radical au Danemark, est mort d'une maladie de cœur.

M. Crispi

Rome, 28 novembre.—M. Crispi écrit ses mémoires pour être publiés après sa mort.

Les Mexicains et les journaux américains.

Mexico, 28 novembre—Dans certains cercles à Mexico on est outré au sujet d'attaques publiées dans certains journaux américains contre la République mexicaine et contre la mise en circulation aux Etats-Unis de bruits de mouvements révolutionnaires au Mexique.

Le gouverneur de la province de Rio Grande do Sul.

Buenos Ayres, 28 novembre—Une dépêche spéciale de Rio, annonce que le gouvernement a lancé un décret réintégrant le gouverneur de la province de Rio Grande do Sul dans ses fonctions.

Nouvelle ligne de steamers

Quebec, 28 novembre.—Sir George Baden Powell un des commissaires anglais dans le différend relatif à la mer Behring, s'occupe à établir une ligne de steamers rapides transatlantiques canadienne.

Il a vu le premier ministre Abbott et les membres du cabinet à ce sujet et a visité Quebec et les docks.

L'intention actuelle de M. Powell est, d'établir un service de la ligne entre Liverpool et Quebec, avant l'ouverture du World's Fair à Chicago, et de rivaliser avec les chemins de fer américains pour une partie des passagers.

On rapporte que le subside du gouvernement sera porté à $1,000,000 par an pour un service effectif.

L'extradition d'un chinois pour détournement de fonds.

Ottawa, Ont., 28 novembre—Le gouvernement a accordé un warrant pour l'extradition de Wong Yuen, un chinois, qui est actuellement en prison à Victoria pour avoir détourné la somme de $20,000.

Le prisonnier a fréquemment offert $5000 aux fonctionnaires de la prison pour aider à son évasion.

Jubilé d'or de l'Archevêque Kendrick.

St-Louis, Mo., 28 novembre—Les décorations de la vieille cathédrale où aura lieu la partie la plus solennelle de la cérémonie pour le jubilé d'or de l'archevêque Kendrick, sont terminées, et à la célébration demain de la messe pontificale, l'édifice sera admirablement paré.

Le cardinal Gibbons sera présent à la cérémonie.

Dans chaque train qui arrive se trouvent un grand nombre de membres du clergé et de laïques qui viennent prendre part à la célébration et faire honneur à un des fils les plus fidèles de l'église catholique.

Une preuve de la haute estime dont jouit le vénérable prélat parmi les hauts fonctionnaires de l'église, est démontrée par le fait, que le Pape a envoyé Monseigneur O'Bryan à St-Louis et l'a chargé de le représenter à la cérémonie et de remettre un présent de la part du Vatican à l'archevêque Kendrick.

Une autre preuve de cette estime pour celui-ci, est l'arrivée déjà en cette ville de centaines d'ecclésiastiques et un grand nombre d'autres qui ont signifié leur intention d'être présents et qui sont attendus demain. Parmi les personnes arrivées hier soir sont : les archevêques Janssens, de la Nouvelle-Orléans; Gross, de Portland, Oregon, et Cannon O'Hanlon, de Dublin, Irlande.

Les prélats distingués suivants sont arrivés ce matin: l'archevêque Corrigan, de New York; l'évêque Hatz, de Denver; l'archevêque Ireland, de St Paul et l'archevêque Riordan, de San Francisco; le Rév. N. A. Gallagher, évêque du diocèse de Galveston est attendu demain matin.

Lorsque l'archevêque Ryan, de Philadelphie, est arrivé hier soir, il a été l'objet d'une ovation de la part de ses anciens paroissiens de St-James et du Rév. évêque Brady, vicaire général.

WASHINGTON.

Le secrétaire Blaine.

Washington, D. C., 28 novembre—Le Secrétaire Blaine est attendu ce soir de Philadelphie à Washington.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.	Départ.
Memphis and Kansas City Fast Train 8.10am	Memphis and Kansas City Fast Train 5.00pm
Vicksburg Ex 5 35 pm	Vicksburg Ex 8.10 am
Baton Rouge accommodation 10 09am	Baton Rouge accommodation 3.45pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 2 Fast Mail 7.45am	No 4 Fast Ex 7.45 am
No 7 Coast Acc. 9.05 am	No 8 Lim. Ex 7.30 pm
No 1 Lim. Ex 4.45pm	No 8 Coast Acc. 3.45 pm
No 3 Fast Ex 7.20 pm	No 2 Fast Mail 8.25 pm

ILLINOIS CENTRAL.

Passenger 7.20pm	Passenger 7.00am
Chicago and St Louis mail 8.25am	Chicago and St. Louis mail 6.00pm
Chic. limited 7.30pm	Chic. limited 12.01pm
M. & K. C. ex. 8.25am	M. & K. C. ex. 6.00pm
Accommodation 9.15am	Accommodation 5.00pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 52 California Express 7.00pm	No 51 California Express 9.15am
Local 10.05am	Local 3.50pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Mexico Express 7.20pm	Mexico Express 9.00am
California Ex 11:20am	California Ex 5.00pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited 2 30 pm	No 6 Fastline 8.45 am
No 5 Fastline 7.00 am	No 2 Limited 5.00 pm

EAST LOUISIANA RAILROAD.

Dimanche.

No 9 7:45 pm	No 10 8:10 am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 7 8:30 am	No 8 3.30 pm

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte la Hache 9.00 am	Pte la Hache 7.00 am
4.35 pm	3:00 pm
Shell Beach 3.40 pm	Shell Beach 10.00 am

Dimanche

Shell Beach 8:00 am	Shell Beach 7.00 am
Pte la Hache 8:10 pm	Pte la Hache 4.00 pm

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.

Alger 9.00 am	Alger 4:20 pm

Tous les jours le dimanche excepté.

Alger 5.45 pm	Alger 8.00 am

Dimanche seulement.

Alger 7.05 pm	Alger 8.00 am

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les données que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats Unis le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis heure de Washington. (75me méridien) qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien).

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E. U. préposé au bureau.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

LUNDI, 30 NOVEMBRE 1891.

Bayou Goula—BELLE OF THE COAST, à 12 m
Donaldsonville—ST JOHN, à 12 m
Port Barrow—G. W. SENTELL, à 12 m
Donaldsonville—LA FOURCHE, à 12 m
Bayou Sara—PAUL TULANE, à 5 p m
Bas du fleuve—ALVIN, à 11 a m

MARDI, 1er DECEMBRE 1891.

Donaldsonville—WHISPER, à 12 m
Plaquemine—BELLE OF THE COAST, à 5 p m
Donaldsonville—ASSUMPTION, à 12 m
Donaldsonville—ALICE LEBLANC, à 12 m
Vicksburg—LAURA LEE, à 5 p m
Pearl River—S. R. POITEVENT, à 5 p m

Fleuve et rivières

Memphis, 29 nov.—Le fleuve a 6 pieds 3 pouces et monte. Temps froid et couvert. Pas d'arrivages ni de départs.

Cairo, 29 nov.—Le fleuve a 13 pieds 1 pouce et monte. Temps couvert et froid. Arrivés, Cherokee de Memphis à 8 a m; Jay Gould de St Louis à 11 a m. Départ Cherokee pour St Louis à 7 a m.

Louisville, 28 novembre.—La rivière monte—9 pieds 10 pouces dans le canal; 7 pieds 6 pouces aux chutes. Temps clair et agréable.

Les Passes.

Port Eads 28 novembre, 6 p m—Vent du nord ouest. Arrivés à 8 hier soir, steamship anglais Tiverton, capitaine Whitehead, de Galveston; à 9 a m steamship Seneca, capitaine Stevens de New York; à 7 a m steamship norvégien Nor, capitaine New, de Savannah, sur lest; à 9:40 a m, steamship anglais Main, hors de service, capitaine Brown, de Hambourg, via Key West à la remorque du towboat Keyser; barque italienne Stefano-Repetto, capitaine Lorenzo, de St Pierre, Martinique; à 12:45 p m, steamship anglais Daylight, capitaine Phillips, de Hambourg, via Swansea; à 2:30 a m, steamship anglais Brookfield, capitaine Moffatt, de New York; à 6:30 p m, steamship Aransas, capitaine Staples, de la Havane, via Key West.

Départs, steamships Alderly pour Havre; Morgan City et El Sa pour New York; Tecuba pour Liverpool; Seneca pour Newport News; Grecian pour Bluefields; Grecian Prince pour Hambourg et Chickfade pour Liverpool via Norfolk.

Marchés.

Paris, 28 nov.—Les rentes 3 pour cent 95 francs 42c.

Londres, 28 nov., 2 p. m.—Consols à la clôture 95 3/10 au comptant et 95 liq. à terme.

BULLETIN MARITIME.

SAMEDI 28 NOVEMBRE 1891.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (ang) Topase, Gray, Liverpool.
Steamship (ang) Sicily, Hollingsworth, Liverpool via Dunkerque.
Steamship (ang) Balcarres, Brooks, Harrison, Liverpool, via Norfolk, Va.
Steamship (am) Chalmette, Pervy, New York.
Steamship (ang) Jessica, Hallesy, Rochefort, France.
Steamship (ang) Milton, Dixon, Liverpool, via Norfolk, Va.
Steamship (am) Morgan, Birney, Galveston.
Steamship (ang) Emir, Robson, Havre, via Norfolk, Va.
Steamship (am) Aransas, Staples, Havane, via Key West, etc.

ARRIVÉS.

Barque (ital) Stefano Repetto, Lorenzo, St-Pierre, Martinique, sur lest.
Steamship (am) Seneca, Stevens, New York.
Steamship (ang) Tiverton, Whitehead, Galveston.
Steamship (ang) Main, Brown, Hambourg, via Key West, Fla. (ayant perdu son hélice.
Steamship (norv) Hatteberg, Savannah, Ga, sur lest.
Steamship (ang) Daylight, Phillip, Hambourg, via Swansea.
Steamship (ang) Brookfield, Moffet, New York.

BATEAUX A VAPEUR

Assumption Dodd, Donaldsonville.
Danube, Sullivan, Donaldsonville.
Joe Webre, Hotard, Bayou Batafaria.
Paul Tulane, Libano, Bayou Sara.
W H Cherry, Cerath, Bayou Goula.
Alice Leblanc, LeBlanc, Donaldsonville.
Florine, Parkins, Springfield.
Henry Lowrey, Long, St Louis avec 6 barges.
Goelette F M Pippo, ——, Covington.

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—par steamship Topaze—3350 balles coton 690 douves en chêne et cargaison en transit pour Belfast.

DUNKERQUE—par steamship Sicily—3150 balles coton......Pour Liverpool—20,000 boisseaux blé en grenier et cargaison en transit.

LIVERPOOL VIA NORFOLK, VIE—par steamship Balcarres—2197 balles coton 15,000 boisseaux blé en grenier 4544 sacs farine graine coton 4357 sacs tourteaux farine graine coton.

ROCHEFORT, FRANCE—par steamship Jessica—105 000 boisseaux blé en grenier 6005 sacs à grain.

LIVERPOOL VIA NORFOLK, VIE—par steamship Milton—6400 balles coton 516 sacs tourteaux 3600 douves en chêne.

HAVRE VIA NORFOLK, VIE—par steamship Emir—10,442 balles coton.

IMPORTATIONS.

BLUEFIELDS—par steamship Agnes—9000 régimes figues bananes 55 sacs cocos.

Arrivages de produits.

DONALDSONVILLE—par steamer Assumption—247 boucauts sucre 1089 barils sucre 492 barils mélasse et fret assorti.

DONALDSONVILLE—par steamer Danube—30 boucauts sucre 670 barils sucre 112 barils mélasse et fret assorti.

BAYOU BARATARIA—par steamer Joe Webre—500 sacs riz brut et fret assorti.

BAYOU SARA—par steamer Paul Tulane—170 balles coton 165 sacs graine coton 251 boucauts sucre 1710 barils sucre 1110 barils mélasse et fret assorti.

DONALDSONVILLE—par steamer Whisper—65 boucauts sucre 1962 barils sucre 545 barils mélasse et fret assorti.

DONALDSONVILLE—par steamer Alice Le Blanc—827 barils sucre 197 barils mélasse et fret assorti.

SPRINGFIELD—par steamer Florine—35 balles coton.

ST-LOUIS—par towboat Henry Lowrey et 6 barges—150.558 boisseaux blé en grenier et fret assorti.

COVINGTON—par goélette F M Pippo 44 balles coton.

Par les chemins de fer.

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—26 boucauts sucre 105 barils sucre 24 barils mélasse 11 sacs cotes en graines et fret assorti.

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE RR.—311 barils sucre 616 sacs riz brut et fret assorti.

SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY—1710 balles coton 112 boucauts sucre 6191 barils sucre 711 barils mélasse 11 demi barils mélasse 695 sacs riz brut 105 barils riz et fret assorti.

LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD—2432 balles coton 2 wagons graine coton 2392 sacs farine graine coton 140 sacs tourteaux 44 boucauts sucre 1025 barils sucre 227 barils mélasse et fret assorti.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—2695 balles coton 5 wagons graine coton 5080 sacs farine graine coton 819 barils sucre 38 boucauts sucre 135 barils mélasse et fret assorti.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—885 balles coton et fret assorti.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.—1809 sacs tourteaux et fret assorti.

N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—2441 balles coton 1 wagons graine coton et fret assorti.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom.	Destination	Mouillage
Agnes	Bluefields	1er dist. 15
Balcarres Brook	Liverpool	4e dist. 43
Cruells	Hambourg	Gretna
Chalmette	New York	Alger
City of Dallas	Puerto Cortes	3e dist. 20
Counsellor	Liverpool	2e dist. 10
Dunsley	U K or Continent	Elevator
Dryden	Liverpool	1er dist. 21
Ernesto	Liverpool	Southport
Essir	Havre	4e dist. 44
Empire	Russie	rue 3e
Electrician	Liverpool	rue Iris
Emiliano	Liverpool	1er dist. 27
Goldsworthy	En réparation	3e dist. 21
Gloucester City	Liverpool	1er dist. 20
Hudson	New York	2e dist. 8
Haytian	Liverpool	Southport
Isleworth	Havre	4e dist. 47
Imirani	Havre	rue 4e
Inventor	Liverpool	3e dist. 31
Ixeldune	Rotterdam	Gretna
Jamaica	U K or Continent	Elevator
Jos. Otari, Jr	Truxillo	1er dist. 14
Knight Commander	Liverpool	Southport
Maple Branch	Brême	Southport
Marcus	Brême	4e dist. 41
Milton	Liverpool	1er dist. 21
Natfield	Liverpool	4e dist. 47
Norge	Brême	3e dist. 27
Ozenholme	Havre	rue 3e
Pereira	Russie	rue 3e
Pro II	Barcelone	4e dist. 41
Pascal	Liverpool	1er dist. 21
Palentino	Liverpool	3e dist. 28
Petunia	U K or Continent	Elevator
Ponce de Leon	Barcelone	de dist
Regina	Brême	1er dist. 20
Roman Prince	Russie	rue 2e
Sommerhill	Brême	1er dist. 27
S Pizzati	Truxillo	Alger
Sicily	Dunkerque	4e dist. 45
Sir Garnet Wolseley	Anvers	rue 7e
Texan	Liverpool	1er dist. 37
Topaze	Liverpool	4e dist. 43
Valesia	Hambourg	Gretna
Wanderer	Liverpool	Southport
	NAVIRES.	
Cora	Havre	1er dist. 32
City of Montreal	Laid up	1er dist. 32
Riverside	Laid up	1er dist. 32
	BARQUES.	
Christina Redman	Baltimore	1er dist. 27
Carmelita Rocco	Marseille	Gretna
Levi S Andrews	Boston	3e dist. 27
Unione	Lisbonne	rue 6e
	GOELETTES.	
Bella Sara		2e dist. 16
Cefalu	Ruatan	2e dist. 16
C W Jones		6e dist
Eugenia		rue 6e
Lillian Hyatt		6e dist
Susie M Plummer	Dunkerque	1er dist. 33
Santo Oteri	Ruatan	1er dist. 15
Wm J Lermond		1er dist. 13

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship El Mar, Mason......parti 23 nov
Steamship Knickerbocker, Halsey......parti 25 nov
Steamship Brookfield, Moffat......parti 20 nov
Steamship El Monte, Quick......parti 25 nov
Steamship New-York, Parker......parti 26 nov
Steamship Hudson, Kemble......parti 24 nov
Steamship El Paso, Quick......parti 28 nov

ROCKPORT, MASS.

Goelette Anna E Kranz, Lombard......partie 8 nov

NEWPORT.

Steamship Reddam......parti 10 nov

LIVERPOOL.

Steamship Explorer, Jones......parti 8 oct
Steamship Mexican, King......parti 22 oct
Steamship Professor, Platt......parti 5 nov
Steamship Wm Cliff, Winder......parti 21 oct
Steamship Darien, Lawson......parti 5 nov
Steamship Black Prince, Davies......parti 7 nov
Steamship Costa Rican, Alexander......parti 7 nov
Steamship Chancellor, Ranney......parti 15 nov
Steamship Floridian, Saudry......parti 14 nov
Steamship Discoverer, Ashbred......parti 21 nov
Steamship Cuban......parti 20 nov
Steamship Grecian......parti 22 nov

PORTLAND, ANG.

Steamship Brazilian, Whyte......parti 12 nov

SHIELDS ANG.

Steamship County, Russell......parti 29 oct
Steamship Straits of Gibraltar, Coull......parti 15 nov

BLYTH.

Steamship Cape Corrientes......parti 8 nov

HULL ANG.

Steamship Knight Errant......parti 7 nov
Steamship Cedar Branch......parti 23 nov

GREENOCK

Steamship Stalheim, Iteusso......parti 17 nov

BARRY.

Steamship Cyrene......parti 18 nov

SWANSEA

Steamship Cotenga, Weiss......parti 5 nov
Steamship Eri King, Cocker......parti 20 nov

LONDRES.

Steamship Brazilian......parti 9 nov
Steamship European, James......parti 19 nov

HAMBOURG.

Steamship Main, Brown......parti 10 oct

BRÊME.

Steamship European, James......parti 12 nov
Steamship Rheig......parti 16 nov

ROUEN

Steamship Parkgate, Ramsdale......parti 7 nov

HAVRE

Steamship Paris, Chevalier......parti 3 oct
Steamship Marseille, Mollière......parti 6 nov

ANVERS

Steamship Paris, Chevalier......parti 1er oct
Barque Alfa, Melfeno......partie 22 oct
Steamship Marseille, Molière......parti 31 oct

BORDEAUX

Steamship Havre, Gandillo......parti 18 oct

ROCHEFORT.

Steamship Oaklands, Moore......parti 2 nov

ST-VINCENT, CAP DE VERDE.

Steamship Driffield, Hallett......parti 20 nov

GÊNES.

Steamship Po......parti 31 oct
Barque Navigatore, DiGenar......partie 7 nov

MARSEILLE.

Barque Rosalia, Gargollo......parti 10 oct

AMSTERDAM.

Navire Stephan, Kohlman......parti 18 oct

POINT DE GRAVE.

Steamship Paris, Chevalier......parti 10 oct

PALERME

Steamship Po......parti 13 nov

CUXHAVEN.

Steamship Daylight......parti 1er nov
Navire Hamilton, Fish......parti 21 nov

VIGO.

Barque San Luigi, Carere......parti 19 oct

ASCENSION

Barque Vesuvio, Longobardo......partie 21 nov

PENARTH.

Steamship Blue Jacket, Paul......parti 15 oct
Steamship Latona......parti 6 nov

RIO DE JANEIRO.

Steamship Ballarden......parti 7 nov

LEÇONS DE FRANÇAIS.

PAR EMILE SERRES.

Bachelier ès lettres de l'Université de France, ex-rédacteur en chef du Franco-Louisianais de la Nouvelle-Orléans, de l'Indépendant de New York, de Trait d'Union de Mexico.

M. Emile Serres, ex-chef comptable de l'Opéra Français pendant les quatre saisons de l'exploitation Maugé, sollicite des tenues de livres ou des comptabilités, soit en Anglais soit en Français. Ecrire 120 Hospital street.

Etat Trimestriel —DE LA—

Banque des Citoyens De la Louisiane,

DEPARTEMENT DE BANQUE.

A la clôture des affaires, le 31 octobre 1891.

ACTIF.

Propriétés foncières	$125,116 07	
Bons et actions	46,411 48	
Dettes suspendues	57,502 03	
Prêts et escomptes	233,013 23	—$472,643 21
Prêts sur demande	143,273 04	
Change étranger et du pays	10,009 56	
Chèques du Clearing-House, circulation et numéraire	272,115 05	—437,998 24
Total		$910,641 45

PASSIF.

Capital actions	$380,200 00	
Profits non divisés	46,761 49	—$426,961 49
Dû aux déposants		483,679 96
Total		$910,641 45

Je jure solennellement que l'état ci-dessus est correct, au mieux de ma connaissance et croyance.

A. A. LELONG, Caissier.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. }

Juré et signé sous serment pardevant moi, ce 31me jour d'octobre 1891.

EDGAR GRIMA, Notaire.

Nous, les soussignés, comité nommé pour examiner l'argent comptant dans les coffres de la banque, avons examiné et trouvé celui-ci correct—soit, Deux cent soixante-douze mille cent quinze 05-100 dollars.

R. LAROUSSINI,
JE LOMBARD,
EDWIN T. MERRICK, JR.,
ERNEST FRAGST,
M. C. BOUCHER.

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 12 octobre 1891.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées.

MARDIS, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDIS, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Retour quittant Madisonville.

LUNDIS, à l'arrivée du train de 5:30 A. M.
MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 A. M.
VENDREDIS, à l'arrivée du train de 6 A. M.

Si l'eau et le temps le permettent.

Excursions tous les dimanches par le train de 9 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agents,
11 oct— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 28 novembre
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 5 décembre
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 12 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine......$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe......$60

Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Prix, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent général à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

M. J. A. BUISSON, coin Bourbon et Toulouse, est autorisé à vendre des billets de passage.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivants: KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Partant lundi, 30 novembre, à 6 P. M. le steamer

SENECA, Capt. Stevens

arrive de son quai au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/8 P. 0/0

Passage—Cabine......$40
Entrepont......20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
6mai—1 an   Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express. 9:00 a m	San Antonio Express. 7:20 p m
California Ex. à exe daily. 5.00 p m	California Ex. press, daily. 7 30 p m

Char-dortoirs entre New Orleans et San Francisco par Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans et San Antonio and New Orleans Express. Superbes Chars Buffet entre la Nlle-Orléans et Houston sur le train partant à 9:00 a. m.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager,
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager,
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Queen and Crescent Route,

la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada. New-York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	Fast Line.	Limited Express
Part de la N. Orléans	8.45 a.m.	5.00 p.m.
Arrive à la N Orléans	7.40 a m.	8.30 p m.
Arrive à Meridian	4.00 p.m.	9.05 p m.
Arrive à Akron	7.16 p.m.	11:35 p.m.
Arrive à Birmingham	10 20 p m.	2.15 a.m.
Arrive à Attalla	12 47 a.m.	4.13 a.m.
Arrive à Chattanooga	2.50 a.m.	7.00 a.m.
Arrive à Burgin	1.29 p. m.	2.45 p m.
Arrive à Lexington	2.40 p.m.	3.45 p.m
Arrive à Cincinnati	6.00 p.m.	6.30 p.m

Bureau des tickets à la N. O., 34 rue Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
C. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Agent, New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.

La Santé c'est la Fortune.

Le traitement par le Dr E. C. West pour nerfs et du cerveau est un spécifique garanti pour l'Hystérie, les étourdissements, les convulsions, les accès, la névralgie nerveuse, les maux de tête, la prostration nerveuse causée par l'alcool ou le tabac, les insomnies, la prostration mentale, le ramollissement du cerveau résultant en insanité et conduisant à la misère, à la débilité, à la mort, la vieillesse prématurée, la stérilité, la perte de puissance chez les deux sexes, les pertes involontaires et la spermatorrhée causées par un excès de travail du cerveau, un abus de ses forces. Chaque boîte contient le traitement d'un mois, $1 la boîte, ou six boîtes pour $5.00, envoyées par la malle affranchies sur le reçu du prix.

NOUS GARANTISSONS QUE SIX BOITES

Guérissent tout cas. Pour chaque commande de six boîtes reçue par nous accompagnée de $5 00, nous enverrons à l'acquéreur notre garantie écrite de lui rendre son argent si le traitement n'opère pas la cure. Les garanties ne seront données que par

E. TUMA, pharmacien, seul agent, No 11 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, Lne.
1er oct—1an—Vet

CONSULAT DE FRANCE —A— LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, RUE ROYALE, 31.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er NOVEMBRE 1891.

A l'avenir la présente publication n'aura lieu que le DIMANCHE.

Liste de publication.

Blanchard, Charles; Bonnecaze, Bernard; Berdinet, Jean Eugène; Cazes, Maurice (époux); Collange, Benoit Jean; De Nugent, Jacques; Dupont, Henriette; Fontcade, Guillaume; Larrieu, Paul; Lurier, Albert; Pecher, Eugène, Léon, Oscar; Rival, Benedict, Henri; Richard, Georges, Emile, Eugène; Saillant, Joseph; Saverne, Antoine; Thévenin, Jacques Marie; Yement ou Vemonti (époux); Vayson, Ernest.

LETTRES :

Barandon, Henri; Gardennelx, Joseph; Delattre; Mathieu, Alfred; Rousset, Georges.

N. B.—Afin d'éviter des retards dans la transmission des documents, j'invite les personnes qui ont à soumettre à mon visa des actes établis en Louisiane, en dehors de la ville de la Nouvelle-Orléans à les faire certifier, préalablement, par M. le secrétaire d'Etat de l'Etat de la Louisiane.

Le Gérant du Consulat de France,
Signé: G. MEYRIER.

NICHOLAS J. HOEY, ENCANTEUR.

Propriétés foncières, Stocks, Bons, Habitations, etc.

No 175 rue Commune.

Une attention personnelle particulière sera donnée à toutes les procédures judiciaires.
1er nov—1an

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

L. DERMIGNY,

126 West 25th street, New York.

Dépôt général de journaux français. Même prix qu'en France.

Le Petit Journal, le Petit Parisien, la Lanterne, 1 cent le No; leurs *Suppléments* illustrés, la *Mode Nationale* illustrée, 2 cents le No; le *Journal illustré, la Vie Populaire, le Petit Journal pour rire*, 3 cents le No, le *Journal Amusant* 8 cents le No, etc., etc.—Envoi par la poste affranchissement en plus.

Remise aux marchands.

La librairie se charge de procurer à ses clients tous livres ou publications françaises.

9 sout 1an

Aux Architectes et Ingénieurs.—La compagnie "People's Slaughter House & Refrigerating" offre une prime de $1,000 pour un plan (devis) complet avec spécifications et estimations pour l'érection d'Abattoirs modernes avec Réfrigérateur et Enclos pour bestiaux, servant à l'abattage de bestiaux, moutons et porcs pour la consommation de la ville—un drainage et une ventilation parfaits. Le système sanitaire le plus perfectionné est requis. Le site choisi est situé dans la paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane. La compagnie se réserve le droit de refuser l'un quelconque ou tous les plans.

Les plans seront reçus jusqu'au 19 décembre 1891 inclusivement. Pour de plus amples renseignements, s'adresser au bureau de la Campagnie, 182 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

PIERRE LANAUX, président.
LOUIS T. DUGAZON, secrétaire, 182 rue Gravier.
1er nov—1 m

BUREAUX :

NOUVELLE-ORLÉANS
LUNDI, 30 ...

LES MÉMOIRES DU ... DE MOL...

(Extrait du ...)

Nous avons laissé, hier, ... devant Paris et fort impatient ... tous les jours ... qu'il rencontre. ... le gouvernement de la ... longue cette résistance pour ... voir et retarder le moment ... décisions. Que ces "stiques" ... fut dans leur patriotique ... pour même par. En tout ... prendre son parti ... 1870, il écrit à son frère

" On ne saurait ... avoir ... tout à fait libres—les ... France ait jamais ... toires que nous occupons, sans armistice et sans ... aucune sorte. Au point ... taire et général, ou ... voir étaclir, sur ... qu'une ... pour se rendre ... populaire ... en état de protéger un ... de vue patriotique est ... comptons prouver ... une savante et bien ... mopolite et le ... s'en consoler, ... guerre provoquée ... tez donc, messieurs, en ligne ... nue, de grande ... complte. Une ... romancier allemand) ... lier qui court de tous ... secours et saint aux ... tant à peine on ... enfant, parce que ... des nationales et ... nent le rôle fatal. ... ses habitants savent ... attendre et ne se ... ville ouverte comme ... ... combat sans espoir ... cruauté pure. ... ces pour ne pas ... qu'à s'en louer. A ... procurer du charbon ... un empêchement et ... Champagne ...

" Ici, à Versailles, ... ques sont ouvertes, les ... sur le marché et les ... font la terre avec ... avant postes passés, ... maisons abandonnées, ... tes, de palais en ... abattues. C'est qu'on ... tant s'en faut; il y ... les mener au combat; ... vient plus farouche et ... paix; ... traité qui n'assure ... l'Allemagne, ... vrai dire, tout dépend ... du Reichstag seront ... quand la question ...

" Je prie Gnate Moltke) de ne pas ... venir des filettes; ... ment le nécessaire, ... mies et mis de côté ... aux jeunes ... vons donc plus de vieux...."

Sans doute, pour ... tions, M. Adolphe de ... étaient allés chercher ... ver berlinois: c'est à ... adressée la lettre ... de Versailles, 7 ...

" Cher Adolphe, d'hui, des ... carte postale de ... battus tous les ... huit heures de repos ... farel au bivouac. ... " La division de ... dissement souffert ... mière moitié de ... dit dans une ... tiée à la ... dans la 15e et la ... nous, 60,000 ... nôtres étaient ... avancer. ... sur le Mans on ... toute apparence, ... train de ... troupes au camp de ... pas l'y chercher. ... blablement près de ... dont toutes les ...

" Hier, les ... une énorme ... de leurs ... les poules ... qu'elles vont ... sans nous ... par une force ... forts. Ils ont ... mais au point ... Nord Est, notre ... dès les premières ... tenant les ... curiosité.

" ... avant postes ... distance.

" Hier, ... 300 obus du plus ... soltat a été ... lier à faire du ... but ne soit tout ... horrible guerre ... On espère ... de Paris. ... volontiers à des MM. les Parisiens, ... ences. En réalité, ... tiques au point de ... De trois côtés, ... vants:

Bon Moltke, ... Fais plutôt

" On devrait, ... vêtir une place ... mée! Sébastopol ... mois, le premier hommes et le bombarder Paris, les forts. ... négligeons rien j'attends mieux