

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25  
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

**Le Numéro**  **Cinq Sous**

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Hebdomadaire.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$0.75 \$0.25  
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.00 \$0.35  
Les abonnements se soldent d'avance de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCE, ARTS

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLÉANS, JEUDI MATIN, 28 AVRIL 1904

Fondé le 1er Septembre 1827

**L'Abeille de la Nouvelle-Orléans**  
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED.  
BUREAU: 333 rue de Chartres, Notre Couff et Bienville  
Entered at the Post Office at New Orleans, as Second Class Matter.

**DÉPÊCHES**  
Télégraphiques  
**NOUVELLES**  
Américaines  
ET  
Etrangères.

**BULLETINS.**

**Port Arthur, 27 avril.**—La situation ici et dans les environs n'a pas changé.

**St Pétersbourg, 27 avril.**—6 h 25 du soir.—L'amiral n'a pas reçu confirmation du rapport annonçant le bombardement de Gen San, Corée.

**St Pétersbourg, 27 avril.**—6 h 27 du soir.—L'état-major général croit qu'une des colonnes japonaises qui ont essayé de traverser le Yalou à Turenchen a subi des pertes sérieuses dues au feu inattendu d'une batterie russe qui se trouvait sur la rive opposée du fleuve, et qui a détruit plusieurs pontons japonais.

L'état-major russe dit que les japonais ont essayé de traverser la rivière sur six ou sept différents points, et n'ont réussi que sur un seul.

On ne connaît pas d'autres détails.

**Paris, 27 avril.**—Une dépêche de St Pétersbourg au "Temps" dit: Les Japonais continuent à traverser le Yalou par petites escouades. La tactique des Russes semble être de ne pas s'opposer sérieusement à ces mouvements préliminaires.

L'état-major du ministère de la marine, accorde une certaine créance au rapport annonçant que l'escadre de Vladivostok a coulé deux transports japonais qui se dirigeaient vers l'île de Sakhalin. Le rapport n'est pas confirmé positivement.

**Londres, 27 avril.**—Une dépêche spéciale de Kobe, Japon, dit que plusieurs navires, que l'on croit russes, ont encore été signalés aujourd'hui au large de Won San (Gen San), Corée.

**Feu dans un entrepôt de dynamite.**

**Cronstadt, 25 avril.**—Le feu a pris hier dans un entrepôt contenant à peu près 700 tonnes de dynamite. On crut pendant un moment qu'une terrible explosion allait se produire, mais on a réussi heureusement à éteindre les flammes. Le dommage causé par le feu est insignifiant.

**J. Pierpont Morgan à Paris.**

**Paris, 27 avril.**—J. Pierpont Morgan est arrivé à Paris. On croit qu'il est venu pour arranger les diverses opérations de banque nécessitées pour le paiement de 40,000,000 de dollars à la compagnie du Canal de Panama.

**Exploitation de mines.**  
Séoul, Corée, 26 avril, 1 p. m.—Le steamer allemand "Amigo" est arrivé à Chemulpo avec des lingots des mines américaines de Un San. Il est annoncé que la Monnaie impériale japonaise à Osaka s'est engagée à fournir tous les mois le montant nécessaire pour l'exploitation des mines anglaises de Fun San, si le total des matières extraites des mines lui est garanti.

Les gages des ouvriers se montent à environ \$7,500 par mois. La Monnaie paiera, en valeur d'or, la différence qui existera entre les lingots tirés des mines et les montants avancés.

L'exploitation non interrompue des mines américaines de Un San et des mines anglaises de Fun San est assurée tant que les Japonais dominent.

**Interview de M. Boubnoff.**  
St-Petersbourg, 27 avril, 3 h 12 p. m.—M. Boubnoff, auquel on a décerné \$12,500 pour des améliorations apportées dans la construction des sous-marins, a dit dans une interview:

"Il y a moins de danger à gouverner un sous-marin qu'un torpilleur, et pendant une bataille, le premier bâtiment est plus sûr que tous les autres."

L'amiral Verkhovskiy a fait voir à l'impératrice une image miraculeuse de la Vierge sur laquelle les Russes comptent beaucoup pour remporter la victoire à Port-Arthur.

"Il a raconté à l'impératrice l'histoire de l'image qui représente la vierge telle qu'elle est apparue dans une vision à un marin, un vétérinaire du siège de Sébastopol. Deux mois après que la guerre actuelle eut éclaté, la vierge apparut au marin dans un rêve, et lui dit:

"De grands malheurs fondront sur Port Arthur jusqu'à ce que mon image y soit envoyée."

Après cela la victoire lui sera assurée."

Le matin fin un pèlerinage au grand monastère de Kieff et raconta son rêve aux dix mille pèlerins qui s'y trouvaient. Chacun d'eux lui donna cinq kopeks (2 1/2 cents) pour que son rêve pût se réaliser, mais les artistes qui peignirent l'image ne voulurent pas la faire payer.

L'icône fut finalement envoyée à l'amiral Verkhovskiy, le plus ancien amiral. Elle représente la vierge tenant une image du Christ, avec des archange de chaque côté, et Dieu le Père au-dessus disant: "Il ne peut y avoir qu'un troupeau et qu'un berger."

**Croiseur perdu.**  
Shanghai, 27 avril.—Le croiseur chinois Hai Tien, qui a échoué contre les rochers à Egrie Point, à soixante miles au sud-est de Shanghai, est perdu. Le croiseur américain New Orleans est allé à son secours aujourd'hui, mais ses efforts sont restés vains. L'équipage du Hai Tien a été sauvé et il n'y a eu aucune perte de vie.

**Opérations en perspective.**  
Port-Arthur, 27 avril.—Les heureux essais des torpilles à Port-Arthur sont regrettés. Le rapport n'est pas confirmé positivement.

**Procès de la Colombie.**  
Paris, 27 avril.—Le procès de la Colombie contre la Compagnie du canal de Panama, au sujet des 50,000 actions auxquelles prétend avoir droit la Colombie, a de nouveau été renvoyé à quinzaine.

## LA PRISE D'ILLIG.

**Londres, 27 avril.**—L'amiralauté a reçu un rapport officiel annonçant la prise d'Illig, sur la côte du Somaliland.

Illig était au pouvoir des Derviches. Trois marins ont été tués et six blessés, pendant l'attaque. Le combat qui s'est passé le 24 avril, fut livré à une distance très rapprochée.

Les Derviches ont défendu leurs saribas et leurs tours de pierre énergiquement, mais les marins anglais et un détachement du régiment de Hampshire, attaquèrent leurs retranchements avec une grande intrépidité et les forcèrent à prendre la fuite, leur faisant subir de fortes pertes.

Les pavillons, anglais et italien furent hissés côte à côte, et Illig passa aux mains d'une tribu qui entretient des relations amicales avec l'Italie.

**Le chemin de fer Transsibérien.**  
Londres, 28 avril.—Le correspondant du "Telegraph" à Irkoutsk, Sibérie, dit que hier les Japonais ont fait sauter une partie de la ligne du chemin de fer à Kharlar, mais que le dommage est insignifiant.

**La Commission du Canal.**  
New York, 27 avril.—Parmi les passagers arrivés aujourd'hui de Colon sur le steamer Yucatan se trouvaient les membres suivants de la commission du canal de Panama: l'amiral J. G. Walker, le Prof. W. H. Burr, le général G. W. Davis, C. E. Grunsky, le colonel F. J. Hecker, B. M. Harrod, le major F. M. Black, le colonel W. C. Gorgas, le capitaine C. E. Gillette, les Docteurs L. A. Lacarde, R. E. Ledbetter et J. W. Ross.

M. Grunsky a dit que les commissaires avaient accompli l'objet de leur mission, qui était l'inspection générale de la zone du canal. Le dernier commissaire, William Barclay Parsons, est revenu ici la semaine dernière.

**Testament de Chester Lyman.**  
Chicago, 27 avril.—Bien que les propriétés dont il dispose n'excèdent pas une valeur de \$7000, le testament du Dr J. Chester Lyman, qui est mort le 29 mars, est le plus long document qui ait jamais été enregistré à la cour du comté de Cook.

Il décrit minutieusement chaque article laissé par le testateur, son origine, son histoire et tout ce qui y a rapport.

Le Dr Lyman était un collectionneur et certains des souvenirs qu'il a laissés sont considérés précieux.

Une saucière de Washington évaluée à \$1000 est léguée au musée Field Columbian, ainsi qu'une statue péruvienne en bronze.

Une autre relique de valeur est une "canne faite d'un morceau de bois coupé dans la coque de la frégate américaine "Constitution" en 1833, quand le vieux navire est entré dans le port de Boston pour la première depuis la guerre de 1812.

Une autre canne taillée dans le bois du navire de guerre Kearsage en 1872 est laissée avec la première au Musée de l'Armée et de la Marine à Washington.

**Mort de Robert Cargo.**  
Atlanta, Ga, 27 avril.—Robert Cargo, le troisième base man de l'équipe de baseball d'Atlanta, de la Southern League, est mort aujourd'hui d'une pneumonie. La partie qui devait se jouer cette après-midi entre Atlanta et Nashville a été renvoyée.

Cargo a joué la saison dernière avec l'équipe de Nashville.

## Invention faite par un mendiant.

**New York, 27 avril.**—Les membres de la Société Charitable sont persuadés que Alexandre McKenzie, un mendiant de profession qui fut à une époque ingénieur électricien, a inventé le moyen de protéger le troisième rail sur les voies ferrées élevées et qu'il recevra le prix de \$100,000 offert par la Inter Borough Company pour cette invention.

Ils le croient si bien qu'ils ont remis le plan à un solliciteur de brevets et l'invention sera mise à l'épreuve aussitôt que le brevet aura été obtenu à Washington.

McKenzie qui est classé parmi les mendiants inoffensifs n'a qu'une jambe.

On le voit le plus souvent assis dans les rues, ses béquilles à côté de lui et son chapeau tendu pour une aumône.

Etant donné son talent de mécanicien, il trouvait toujours à l'exercer dans les ateliers de l'île où on l'envoyait lorsqu'il était arrêté, et il y était toujours bien accueilli.

Au cours de ses diverses périodes d'emprisonnement il perfectionna le modèle appelé à protéger le troisième rail, et se méfiant de tous ceux qui essayaient de l'examiner, il finit par faire appel à l'organisation de charité sus mentionnée, et les fonctionnaires se chargèrent de l'affaire.

Il s'est décidé à demander des secours.

**Profanation d'une tombe.**  
Hudson, N. Y., 27 avril.—Une enquête sur les actes de vandalisme commis sur la tombe du général Henry B. Livingston, qui est mort en 1808, porte les fonctionnaires à croire que le seul objet des malfaiteurs était de s'emparer de bijoux de grande valeur qui, d'après la tradition, avaient été enterrés avec Mme Mary Livingston, la femme du général morte en 1855. On ne croit pas que les coupables aient tenté d'emporter aucun des corps. Il n'y a pas encore eu d'arrestations, mais les officiers croient pouvoir éclaircir le mystère et punir les criminels.

Un seul cercueil métallique reste intact. Les autres, qui étaient en bois, paraissent être tombés en poussière avec leur contenu. On racontait dans les comités de la rivière depuis près d'un demi-siècle que des bijoux d'une valeur inestimable avaient été enterrés avec Mme Livingston sur son désir exprès et on a tout lieu de croire que ces histoires ont éveillé la convoitise de valeureux de profession.

**Navire anglais échoué.**  
Atlantic City, New Jersey, 27 avril.—Le navire anglais "Craignack" qui transportait une cargaison de sucre de Matanzas à Philadelphie, s'est échoué près de la station de sauvetage de sud Brigantine, aujourd'hui, pendant un violent orage du nord est.

On croit qu'il sera possible de le renflouer à la prochaine marée haute.

**Rapports satisfaisants.**  
St Pétersbourg, 27 avril, 3 h 12 p. m.—A cause des rapports de revers japonais, le passage du Yalou par les troupes japonaises n'a pas impressionné les Russes. Ces rapports plus persistants encore à midi ont produit une hausse à la bourse, mais jusqu'à présent ils n'ont pas été officiellement confirmés.

## EXPLOSION.

**Pittsburg, 27 avril.**—La locomotive No 2220 du chemin de fer de Baltimore et Ohio a sauté aujourd'hui en passant rue Dixième, à Braddock. Trois hommes ont été mortellement blessés, trois autres grièvement et cinq bâtiments ont été démolis. Deux de ces maisons ont pris feu et ont été détruites.

Après l'explosion la locomotive, qui allait à grande vitesse, a détalé et a été projetée à vingt-cinq pieds. Elle est tombée sur l'église Luthérienne-Polonaise de St-Paul, qu'elle a en partie démolie, pendant qu'un couvercle de cylindre pénétrait avec force dans un appareil frigorifique. La cause de l'explosion n'a pas encore été déterminée.

**Record de vitesse.**  
Mobile, Ala., 27 avril.—Le nouveau steamer allemand Bradford est arrivé de son premier voyage à travers l'Atlantique.

Il s'est arrêté à Bocas del Toro où il a pris une cargaison de bananes pour Mobile.

Le "Bradford" a battu le record de vitesse entre Bocas del Toro et Mobile en faisant le voyage en trois jours et vingt heures. Il a été construit à Copenhague, Danemark, pour la United Fruit Company. Il sera employé au transport des fruits entre les ports de l'Amérique Centrale et Mobile.

**Mort de Carroll Livingston.**  
New York, 27 avril.—Carroll Livingston, petit-fils du général Harry Livingston et de "Lady Mary" Livingston, et un descendant collatéral du chancelier qui fit prêter serment d'office au président Washington, est mort à sa résidence ici à l'âge de 71 ans. La nouvelle de la profanation de la tombe de ses ancêtres à Hudson a probablement hâté sa mort.

M. Livingston s'était retiré des affaires de banque depuis bien des années et consacrait beaucoup de temps aux sports dont il était un grand amateur. Il gagna plusieurs prix dans des tournois de chasse à tir en France et aux Etats-Unis.

**Inondation dans l'Illinois.**  
Belleville, Illinois, 27 avril.—On annonce que la ville de Capokia, Illinois, située à quelques milles au sud de Belleville, est entièrement sous l'eau. La plupart des habitants ont quitté leurs demeures. Toutes les écoles dans cette partie de la contrée sont fermées.

La rivière Okaw a débordé, et à New Athens, à vingt milles à l'est de Belleville, la situation est critique.

Des milliers d'acres de terre sont inondés.

Plusieurs habitants de la région avoisinant New Athens se sont enfilés devant l'inondation et se sont réfugiés à Belleville.

**Oraines oragées.**  
New York, 27 avril.—A cause des craintes qu'a le gouvernement chinois de violer la neutralité sans le savoir, il interprète avec tant d'exagération les règlements concernant la contrebande de guerre que le commerce légitime en souffre, dit le correspondant du "Herald" à Pékin.

Le gouvernement détient actuellement à Shanghai une cargaison américaine de plaques d'étain, de thé et de plomb.

Un ministre américain a protesté contre cette mesure au ministère des affaires étrangères.

## "LE PE-RU-NA A SAUVÉ MA VIE,"

Ecrite Mme W. McRoberts.



Mme W. McRoberts, Arco, Idaho, écrit: "J'ai trente ans et n'avais jamais eu d'enfant, mais depuis que j'ai commencé à prendre votre médicament j'ai accouché d'une petite fille qui pèse dix livres. Je suis plus forte que je me l'avais été depuis ma première jeunesse. Hier vous m'avez écrit votre médicament à jamais."—Mme L. M. Griffith.

Si vous ne devez pas de résultats prompts et satisfaisants de l'emploi du Peruna, écrivez ensuite au Dr. Hartman, votre condition, lui détaillant votre cas, et il se fera un plaisir de vous donner gratuitement le bénéfice de ses conseils.



"Je fais tout mon ménage et prends soin de mon bébé et je me sens si bien."

**Lettre D'Une Jeune Mère.**  
Mme W. McRoberts, écrit au Dr. Hartman de Delano, Miss., ce qui suit:  
Delano, Miss.  
Dr. S. B. Hartman, Columbus, Ohio:  
Cher Monsieur.—"Je me sens parfaitement guérie du catarrhe. J'ai suivi vos instructions et ai pris du Peruna et du Manalin. Le trois mars j'ai accouché d'une fille qui pèse dix livres, et nous sommes tous deux bien et heureuses. Je vous suis très reconnaissante à vous et au Peruna qui a sauvé ma vie. Je le recommande à tout le monde et ne puis en faire assez d'éloge."  
"Je vous envoie ma photographie et celle de mon bébé. Elle est si douce et si bonne,—c'est un bébé Peruna. Je jouis d'une si bonne santé à présent. Je fais tout mon ménage et prends soin de mon bébé et me sens si bien."  
"Il y a trois ou quatre de mes voisins qui prennent du Peruna à présent depuis qu'il m'a fait tant de bien. Ils étaient à bout de forces, et ils le trouvent excellent, il est si bon pour fortifier."—Mme W. McRoberts.

Adressez vos lettres: Dr. Hartman, President of The Hartman Sanitarium, Columbus, O.

## L'éducation 'ans les Etats du Sud

Birmingham, Alabama, 27 avril.—La première assemblée de la conférence pour l'éducation dans le sud, a été tenue ce matin.

La séance a été occupée par les rapports des délégués de la campagne, dans les Etats du Sud.

Un des faits caractéristiques est que le sentiment en faveur de taxes locales pour les écoles s'accroît sans cesse.

Les surveillants de l'éducation des Etats du Tennessee, du Sud Caroline, de l'Alabama, du Mississippi et de la Louisiane ont fait des rapports. Parmi les autres orateurs on cite: le Dr H. B. Frizzell, directeur de l'Institut de Hampton, Va.; le Dr Charles D. Dabney, président de l'Université du Tennessee et le Dr E. A. Alderman, président de l'Université Tulane, de la Nouvelle-Orléans. Cet après-midi les habitants de Birmingham ont offert aux visiteurs une réception à l'Hôtel Hillman. Le programme de ce soir sera réservé aux discours.

M. Walter H. Page, éditeur du "World's Work" parlera sur "Le bénéfice d'une bonne éducation."

On a organisé aujourd'hui un comité pour l'éducation dans l'Alabama, et la présidence en a été offerte à M. T. W. Hill, surveillant des écoles de l'Etat.

Le but de ce comité est de pousser au développement de l'éducation dans cet Etat.

## Mort de la Rév. Mère Granger.

Chicago, 27 avril.—La Rév. Mère Geneviève Granger, supérieure du couvent de la Mercœur Quarante-Neuvième et Avenue Evans, est morte à l'âge de 71 ans. Elle fut pendant trente et un ans la supérieure de ce couvent où elle entra à l'âge de quinze ans.

## Perte d'un moulin à riz.

Houston, Texas, 27 avril.—Le moulin à riz d'Abbeville, Lue, a été détruit par le feu ce matin. Les pertes qui se montent à \$70,000 sont partiellement assurées. La plus grande partie du riz a été sauvée.

## Nomination d'un directeur de poste.

Washington, 27 avril.—Le Président a envoyé au Sénat la nomination de C. E. Dodge, pour remplir les fonctions de directeur de poste à Port Arthur, Texas.

## INCENDIE.

Houston, Texas, 27 avril.—Neuf magasins de Josquin, Tex., sur le chemin de fer de Houston East and West Texas, ont brûlé aujourd'hui. Des assurances couvrent partiellement les pertes évaluées à \$50,000.

**Photographies de Première Communion.**  
Cabinet Manhattan 91 50 in dessous.  
Autre Dames-tous à Prix Réduits.  
HOWARD STEWART,  
923 rue de Canal, à côté de l'Opera House.  
28 avril—1m.

**Rôtie au Fromage** (Welsh Rarebit.) MATIÈRES:—Quatre onces de fromage, environ deux cuillères à soupe de bière (ale), sel, piment et moutarde à sec, une rôtie chaude.



# Lea & Perrins' Sauce

THE ORIGINAL WORCESTERSHIRE

Assaisonnement:—"First catch your rabbit." Ceci est fait, si, en brassant l'agréable mélange, vous y avez ajouté une cuillère à thé ou plus de Sauce LEA & PERRINS. Elle donne le coup de maître que les gourmets reconnaîtront avec délices.



JOHN DUNCAN'S SONS, Agents, NEW YORK.