

Gündelik

Aydın Demiryolları

Sözbaşı: Mukavele. Sömürge: Müstemleke. Çeven: Muhit. Asıg: Menfaat. Bencilik: Hotbinlik. Konu: Mevzu. Bölge: Mmtaka. Önerdeşmek: Rakabet etmek. Kalıg: Miras. Olut: Emrivaki.

İngiliz şirketinin yetkin delegeleri ile konuşmalarını bitiren hükümet, Aydın demiryollarının satın alma sözleşmesini dün Kamutaydan geçirdi. Günün bir çok işleri içinde geçip giden bu önemli iş, üzerinde uzun boylu durulmağa ve incelemeğe değer bir iştir. Aydın demiryolları, Osmanlı imparatorluğunda Ruscuk - Varna demiryolundan sonra yapılmıştır. Şimdiki Türkiyedeki Demiryollarının en eskisidir. Türkiyenin en zengin topraklarının üstünden geçip giden bu yol teknik bakımdan da en eski bir yoldur. Vaktile Corc Stevensonun döşediği rayları ve yaptığı vagonları görmek için Londra müzesine gitmeğe lüzum yoktur. Bunun için, bir kerecik, Aydın demiryolu üzerinde kısa bir yolculuk etmek yeter. Bu yolculuk yazın dayanılmaz derecede korkunç olur. Denizliden Izmir'e yolculuk eden bir insan Izmir'e geldiği vakit toprakları temizlemek için 24 saat az gelir. Çünkü: bu demiryolunda tutulan sıyasa, ekonomik bakımdan da, Hindistan demiryolları gibi bir sömürge yolu idi. Halkın rahatça yolculuk etmesinden önce, yalnız sosyetenin asıgları göz önünde tutulmuştu. Demiryolları ekonomik sıyasalarını çevenin ekonomi düzenine göre kurduğu ve halkın asıglarına kendi asıgını uydurduğu halde bu demiryolu, bütün bu şartlara bakmaksızın, tahaf bir bencilikle yalnız kendi faydasını düşünür, başka asıgların buna göre düzenlenmesini isterdi. Bu demiryolundaki tarifeler ciddi değil, ancak alay gazetelerine konu olacak derecede gülünçtü. Meselâ; Dinar Izmir'e, Denizliden 150 kilometre kadar uzak olduğu için tarifesi daha yüksek olması gerekirken Kasaba demiryolu ile öndereşebilmek için Dinardan Izmir'e bir mal taşınması daha ucuz taşındı. Yurdun en zengin köşeleri olan bu bölgede yerli birçok buhranlar bu yolun kurduğu bu biçim tahaf tedbirlerden doğardı.

Büyük türk devriminden sonra bu sosyetenin anlamı kaybolmuştu. Çünkü, bu yol döşenirken, tıpkı Hindistan sosyetesine gibi çok özel amaçlarla işe başlanmıştı. Her gün bir köşesi göçen ihtiyar ve hasta imparatorluğun kalığına en iyi yerinde konmak için, bu, bir sembolden başka bir şey değildi. İmparatorluk bu demiryolunun imtiyazını en acemi şartlarla vermiş ve pek çok aldanmıştı. Fransızların Kasaba demiryolunu almak için gösterdikleri sabırsızlık, yeni bir sıyasa olutu karşısında kalmamak içindi. İhtiyar imparatorluk, onların düşündükleri gibi öldü, fakat türk ulusu hasta ve ihtiyar değildi. Yeni türk devletiyle bu kurum tabiatıyla karşılaşamazdı. Tecimevlerinin bile çalışmalarının buçlarını ulusun yüksek asıgları bakımından düşünen bir devletin içinde bu kurumun yeri yoktu. Çünkü, bu çeşit kurumlar hep devletçe satın alınmıştır. Dün, İnönü hükümetinin Çetinkaya'nın eliyle yıkılan

Fransız kabinesi düştü

Frankın değeri meselesinde önergesi kabul edilmediği için B. Flanden çekildi. Yeni kabine B. Buysonun başkanlığında bir ulusal birlik kabinesi olacağı sanılıyor.

Paris, 31 (A.A.) — Flanden kabinesi, üsnomal yetkiler projesinin parlamento tarafından oya konulmasında 151 oy ile azımlıkta kalmış ve çekilmesini vermiştir.



B. Flanden

Proje, 202 oya karşı 353 oy ile reddedilmiştir.

Kabine buhranının tezelden kotarılması bekleniyor. Başbakan-

lık için parlamento başkanı B. Buyson'un adı ileri sürülmektedir.

Paris, 31 (A.A.) — Parlamento başkanı B. Buyson, sabahın dörtüne kadar türlü grupların başkanları ile görüşmüştür. Buyson, saat 9 da Eliza sarayına gidecektir. Oranlandığına göre Cumurluk Başkanı, B. Buyson'a yeni kabineyi kurmak ödevini verecektir. B. Buyson'un birleşik sosyalistlerden Lui Maren'in cumuriyetçi birliğine kadar bütün grupları bir araya getirecek bir kabine kurmak isteğinde bulunduğu sanılmaktadır. B. Buyson, B. Pileri, B. Mandel, B. Eryo ve sosyalistlerin bir heyeti ile görüşmüştür. Sosyalist sayımlardan B. Fosar'ın iş bakanlığına getirileceği söylenmektedir. Yeni hükümetin bugün kurulacağı umuluyor.

B. Buyson kimdir?

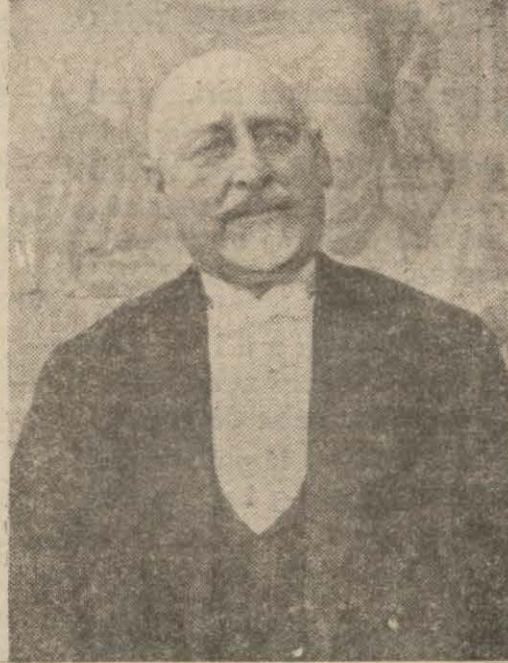
Paris, 31 (A.A.) — Yeni kabineyi kurması beklenen B. Buyson, Marsilya sayılvadır. Kendisi endüstriçi olup 61 yaşındadır. İlk defa 1909 da sayılv seçilmiştir. 1924 yılında yeniden seçildiği vakit sosyalist partisine girmiştir. 1927 yılında sayılvlar kurulu başkanlığına seçilmiş ve bu ödevinde çok sempati kazanmıştır. B. Buyson, 1933 yılında, sebebini bildirmeksizin, sosyalist partisinden çekilmiş ve sıyasa partilerin dışında kalmıştır.

Banka kasaları mühürlenmiş

Paris, 31 (A.A.) — Cumhuriyet müddeiumumisinin Paris'in bir veya birkaç bankasının kasa-

larını mühür altına almış olduğu haber verilmektedir.

Pöti Parizyen gazetesi, bu Bankalar arasında Tuminetçi bankasının adını vermektedir.



B. Buyson

Birçok telgraf yerlerinde borsa fiyatlarını bildiren telgraflar tutulmuştur.

(Sonu 5. inci sayıftada)

Yeni sayılvlar

Gaziantep, Kars, Tokat illeri boş olan sayılvlıkları için yapılan seçim bitmiş, Cumhuriyet Halk Partisi namzedleri olan Ali Hikmet Ayerdem, Fuad Köprülü, Sıdkı Bükre oybirliği ile seçilmişlerdir.

Dünkü spor günü

İstanbulda atletizm bayramı

İstanbul, 31 (A.A.) — Atletizm federasyonunun hazırladığı İstanbul atletizm bayramı bugün Taksim stadyomunda oldukça bir kalabalık önünde yapıldı. Her sene merakla seyredilen bu bayrama, üç yunan atletinin de girmesi

Sonu 6 inci sayıftada

bu kurum hasta imparatorluğun son çirkin işlerinden biriydi. Kasaba demiryolu rihtim sosyeteleri ve bu son kurum da yıkıldıktan sonra bir Avrupa yurdundan, başka Avrupa yurduna giden kapitallerin bağlı olduğu şartlar içinde memleketimize gelecek yabancı kapitali bizden her zaman tatlı yüz bulabilir.

Fakat, yalnız bir taraflı düşünün bu çeşit kurumlar, yurdumuzun çok çetin erkinlik havası içinde artık yaşayamaz. Hükümetin bu yolu satın alması, onun geçtiği bölge üstünde yaşayan yurdaşlar arasında eşsiz coşkunluklar uyandıracığında şüphe yoktur. Vekilliklerini taşımadığım halde korkmadan bütün bu insanlar adına, hükümete, içten gelen derin ve sıcak minnetlerini sunmak için dilmaç olabilirim.

Denizli sayılvı
NECİP ALI KÜÇÜKA

Yunanistanda seçim savaşı

Başbakan B. Çaldaris bir söylev vererek partisinin gördüğü büyük işleri anlattı

Atina, 31 (A.A.) — Atina Ajansı bildiriyor: Başbakan Bay Çaldaris, halk partisi kurağında seçim hakkında büyük bir söylev vermiştir. Kurağın yanındaki cadde ve sokaklar 100 bine yakın bir halk yığınyla dolmuştu. Söylev

bunlara radyo ile ışıttırılmıştır. Başbakanın hükümet üyeleri ve hükümetin Atina aydaları ile beraber görünmesi ardi arası kesilmiyen coşkun alkışlarla karşılanmıştır. Bu söylev radyo ile Yunanistanın her tarafına yayılmıştır.

Bay Çaldaris söylevinin başlangıcında hükümetin iş başına geldiğinin ilk iki yılı içinde yaptıklarından bahsetmiş, dış tecim denkleşmesinde görülen yeğremi önemle kaydeylemiş, endüstriyel üretim art-

Sonu 6 inci sayıftada

Hava Lokarnosu

Londra, Paris, Berlin ve Roma arasında bir hava anlaşması yapmak için görüşmeler yakında başlıyor

Londra, 31 (A.A.) — Paris, Londra, Roma ve Berlin arasında bir hava lokarnosu hakkında görüşülere yakında başlanacaktır. Bu görüşülerin konusu şu olacaktır.

1 — Bu paktın, 3-2 tarihli bildiride düşünülen doğu paktını, Tuna anlaşması ve Versay anlaşmasının beşinci kısmının yerine geçecek olan silâhların azaltılması meselesinden ayrı olup olmyacağı.

2 — Paktın, Fransa, İngiltere, Almanya ve İtalya tarafından ö-

nergenen projeler esasına göre şekli. Alman büyük elçisi dış bakanlığına önermelerini verdiği zaman bunların Paris ve Roma'ya bildirilmediğini, çünkü fransız planının Berlin'e bildirilmemiş olduğunu söylemiştir. Dış Bakanlığının önergenin Paris'e bildirilmesinde ısrar ettiği söylenmektedir.

Yakında bu yolda bir girgi yapılacak ve ilgili hükümetler bundan sonra görüşüye başlayabileceklerdir.

Dünkü at yarışları

Umulmayan sonuçlar verdi

Dün ilkbahar at yarışlarının dördüncü günü idi. Havanın bozuk oluşu seyirci sayısını azaltmıştır. Buna karşılık koşular çok güzel oldu. Başbakan, Tüze ve İç Bakanları ile C. H. P. Genel sekreteri yarış yerinde idiler.

(Sonu 2 inci sayıftada)



Dünkü koşulardan iki görey

Kılavuz için dersler

- 23 -

Bu dersde başka bir deneme yapmak istiyoruz. Bilmediğiniz kelimeleri, cümleler içinde,, kullanacağız. Osmanlıcalarını en sonra yazacağız. Osmanlıcalarına bakmadan, bu kelimelerin, bildiğiniz köklerine göre,, ne anlamlara geleceğini siz tasımlayınız. Göreceksiniz ki kılavuzu ezberlemek ihtiyacında değilsiniz. Kökler, bildiğiniz köklerdir. Yalnız türkçenin kelime yapış usullerini bilmek lâzımdır.

"Hava tehlikesini bilenler,, kurumuna üye olmak, bütün yurddaşlar için savsanmaz bir düşer ge olmuştur.

Bu misaldeki "savsanzmaz,, kelimesinin "ihmal edilmez,, demek olduğunu daha önce yazmıştık. Acaba "düşer ge,, ne demektir? Bu "ge,, eki ne yapıyor? "Teklif,, karşılığı aldığımız "önerge,, "takrir,, karşılığı kullandığımız "dilerge,, hep böyle yapılmış kelimelerdir. "Düşer ge,, demek "düşen şey,, osmanlıca ile, "terettüp eden şey,, yani "vecibe,, demektir.

Romanın gazetenizde otuz bölüm kadar olacaktır. Halk arasında a y ı r g a sokarak, bugünkü birliği bozmağa kalkışanlar, politikacı değil, yurd karalarıdır. Anadolunun y ü z ö l ç e' si ne tuttuğunu söyler misiniz?

Cumuriyetin asıl güvenci, a y d ı n ve uyanık kafalı bir gençliktir.

Bu gençliğin başlıca a y ı r m a ç' larından biri, yurd işlerine özverimdir.

Biz seçkinler için başka, halk için başka bir dil istemiyoruz. Eskiden halk: "— cıgara kullanır mısınız?,, Sözde seçkinler ise: "— cıgara istimal buyurur musunuz?,, derlerdi. Biz seçkinliğin a y ı r m a ç' ı kültür yüksekliği olduğu fikrindeyiz.

Atatürk, devrim yürüyüşünde hedefe b ü k s ü l yollarından dolayarak değil, d o s d o ğ r u gitmeği sever. Devrim prensiplerinde ö r t ü n konuşan Kamâlist değildir.

Daha dün Ankarada idim. Böyle bir şey konuşulduğunu duymadım. Onun için, bu haberin b e l g i' n' liğinde şüphe ediyorum.

İşte kelime karşılıkları:
Düşer ge = Vecibe.
Bölem, Ayrığa = Tefrika (Biri gazete tefrikası, ötekî nifak anlamına).
Yüzölçe = Mesahai sathiyeh.
Aydm = Münevver.
Ayrım = Farika.
Seckin = Güzide.
Büksül = Muveç.
Örkün = Mübhem.
Belgin = Mevsuk.

Bu genç kızım t a y' ını dediğiniz kadar güzel bulmuyorum.

T a y l a n delikanlı, genç kızların gözü üstünde kalarak, uzaklaştı, gitti.

Atatürk e ş s i z, dir.

Çantanızın eşini bulamadım, fakat b e n z e r i' ni bir mağazada gördüm.

Bu iki kız, biri ötekinden güçlülükle ayrılabilir kadar, b e n z e ş' dirler.

İki esvap arasında bu kadar b e n z e ş l i k hoşuma gitmez.

Kamâlizm ile faşizm arasında sizin bahsettiğiniz b e n z e ş i k l i ğ i' ni ben bir türlü bulamıyorum.

Sanatta b e n z e t i c i l i k değil, özgünlük aranır. Para b e n z e t l i y e n l e r, ağır ceza görür.

Kahve, iyi bir u y a t ı ç' dir.

İlk d a n ı ş ı t kurulu toplandığı zaman, Moskovada idim.

Dost sırrını d i l e v e r m e k en büyük ayıplardandır.

Bu gizli haberi kim a ç ı ğ a v u r d u ?

Siyasada g i z a ç m a k, çoğun bilerek yapılır.

Öyle zamanlar olur ki, küçük bir g i z a ç ı, memleket için ağır bir s ı n a t doğurur.

Bütün u m a y' larımın birer söndüğünü gördüm.

"A l p a y düşe geliyor: Osmanlı imparatorluğu bilmiyerek, Büyük Britanya imparatorluğu gibi görerek ve hesaphyarak....."

"Işıklar ş a v d ı, kuşlar şakıdı. Ben senin bakışını, senin sesini bekliyorum.,,"

Türkçe ş u v a ğ, arabça şua'adan daha güzel değil midir?

Kelimelerimizin karşılıkları şunlardır:

Tay = Endam.
Taylan = Endam mevzun sahibi.
Eş = Nazir.
Benzer = Şebih.
Benzeş = Müşabih.
Benzeşlik = Müşabehet.
Benzet = Taklid.
Benzetlemek = Taklid etmek.
Uyatç = Münebbih.
Danışt = Şura.
Dile vermek, Açığa vurmak = Faşetmek.
Gizaçmak = İfşa etmek, ifşaatta bulunmak.
Gizaç = İfşa.
Sınat = Musibet.
Umay = Emel.
Alpay = Cihangir.
Şavmak = İnşia etmek.

Düşünüşler

Devrim gençliği

Yeni parti programı, türk gençliğinin, onu "temiz bir ahlak, yüksek bir yurd ve devrim aşkı içinde toplayacak ulusal bir örgüte,, bağlanacağını haber veriyor.

Harböncesinin, ulusçuluğu ve yurdculuğu hor gören, dünya - yurd fikrini yaymaya çalışan ülküyle beslenmiş olanlardan, arada, en hayal düşünlerini bile uykularından uyandıracak kadar korkunç ve kanlı hadiselerin geçmiş olmasına rağmen hâlâ bu ideale bağlı kalkanlar varsa, gençliğin böyle yurd ve devrim sevgisiyle yetiştirilmesi düşüncesine omuz silkebilirler. Unutmamalıyız ki memleket idare edenler, birkaç hayal hastasının keyfinden fazla büyük hakikatleri, dört duvar arasında tasarlanan değil, iş başında uzun denemelerle erişilen hakikatleri göz önünde tutmak zorundadırlar.

Kuvvetli bir ulusçuluk ve devrimcilik ülküsüyle yetişecek bir gençlik, ufukları kara bulutlarla kaplı dünyanın herhangi bir tarafından gelecek bir saldırıya karşı ulusal savga bakımından ne çetin ve sarsılmaz bir silah olacaktır. Ancak, gençliğe böyle bir eğitim verilmesinin, bundan başka ve onun kadar önemli ayrı bir faydası olacaktır ki üzerinde biraz daha fazla durmak istiyoruz.

Ülkü her şeyden önce bir hız, bir enerji kaynağıdır. Dinin, uğrunda seve seve can verilir kuvvette bir ideal olduğu devirlerde kısa zaman içinde islamlığın ne büyük işler görmüş olduğunu hepimiz biliriz. Bu ülkü ateşi soğumaya başladığı zaman, yerine bir yenisini koymadıkları içindir ki, islâm uluslar, ileri giden Avrupalardan seyirci kaldılar. Avrupa, eskimiş olan din sancığını, yeni ve alımlı ulusçuluk bayrağıyla değiştirmiş, milyonları taze bir inan ve aşkla yeni bir ülkünün peşinden koşturuyordu.

Esümiş olan silahı yenisiyle değiştirmek gerekliliğini çok geç anlayan Doğu bu savsasının acısını çok çekti ve hâlâ da çekmektedir.

Türk ulusu kurtuluş savaşı gibi bir tansığı, bu yeni silaha dört elle sarıldı. İçindir ki başardı. Ancak, harb bitikten sonra her iş bitmiş olmadığı için, aynı yurd ve ulus sevgisinin, bütün yurddaşların kalbinde her şeyin üstünde yer almakta evam etmesi lazımdır. Bugün, o kutsal ateşin, içimizde, hâlâ o kahramanlık ve destan günlerindeki hızı ile yanmakta olduğunu hangimiz iddia edebiliriz? Halbuki yurdunu yeni baştan yapmak ve yaratmak durumunda olan bir ulusuz. Gevşemek bizim için en büyük tehlikedir. Gergin ve enerjiyle dolu sinirleri ise, ancak bir ideale bütün varlığıyla bağlılığın mistisizmi ortaya çıkarabilir.

Ulusçuluk ve devrimcilik bugünkü Türkiye için anlamları birbirine kaynaşan kelimelerdir. Türk ulusunun büyümesi ve ilerlemesi için yol tektir: Yeni baştan kuruculuk, yani devrimcilik. Bunun içindir ki yarınki büyük Türkiyeyi kuracak türk gençlerinin damarlarına, bu, isimde çift fakat hakikatte tek ülkünün seromunu aşılacak en büyük ödevimizdir.

Bu aşkı yayıldığı, gövdede, bacaklara ileri doğru atılmak hızını, kollara yapıcılık ve yaratıcılık gücünü verecektir.

Parti Genel Sekreterinin de dediği gibi istenilen "yat deyince yatan, kalk deyince kalkan,, kukla-genc değildir. Ülküsüne dört elle sarılacak ve içten inanaç kafası işliyen gençtir. Biz, yurd için başarılması gereken büyük işleri ancak böyle bir candan inanışın hızından bekliyebiliriz.

Yurd sevgisini yaymak için her şey yapılmıyor muydu? diye soranlara hayır diyeceğiz. Her şey yapılmamıştır, yapılacak daha çok iş vardır.

Gerçi, kime yurdunu sevip sevmediğini sorsak alacağımız cevap müsbettir. Yalnız istenilen bu sevginin uğruna rahat ve hattâ can verilir bir aşk haline gelmesidir.

Fîiş haline gelmeyen bir yurdculuk kuru lâftan ibarettir.

Yaşar Nabi NAYIR

İÇ DUYUKLAR

Hava tehlikesini bilen üyeler

Başı birinci sayıfada

özverilik yolunu açan İsmet İnönü'nün coşturan hareketleri büyük bir ilgi ile karşılanmıştır. Şehrimizde de türk hava kurumuna hava tehlikesini bilenler üyesi yazmak için çalışmalar başlamıştır.

General Kâzım Dirig'in başkanlığı altında 3 haziranda C. H. Partisi başkanı ile bütün dayeler buyrumanları tecim ve sağlık odaları, baro ve işçiler birlikleri kurulları ilbaylık salonunda toplantıya çağırılmıştır.

Şehrimizdeki hava kurumu şubesine giderek hava tehlikesini bilen üye yazılan yurddaşların sayısı her gün biraz daha artmaktadır.

İç işler Bakanlığında hava tehlikesini bilen üye olanlar

Yönetgeç Vehbi Demirel 100 lira, Güvenlik İşleri Genel Direktörü Şükrü Sökmensüer 60, İnceleme Kurulu Başkanı İ. Sabri Çitak 60, Lokal yönetgeçler genel direktörü Naci Kıcıman 40, Türe danışmanı Ekrem Ergüven 40, Basın Genel Direktörü Vedat Nedim 60, Sağlık direktörü Edip Gürel 25, Seferberlik direktörü Fehmi Süherdem 25, Güvenlik işleri genel asdirektörü Feyyaz 25, İller yönetimi genel asdirektörü Halit Akalın 25, Lokal yönetgeçler genel asdirektörü Hüdai 25, Nüfus yönetgeçleri genel asdirektörü Hilmi Balcı 25, Türe asdanışmanı Cavit Ünver 25, İnceleme Ağah 25, İnceleme Muzaffer 25, İller yönetimi Ş. 2. direktörü Abidin 20, Ş. 3. direktörü Ahmet Fehmi 20, Ş. 2. direktörü Hilmi 20, Ş. 2. direktörü Akif 20, Ş. 3. direktörü Sabri 20, Genel güvenlik başispekeri Naci Aklan 25, genel güvenlik Ş. 2. direktörü Faik Köksal 20, genel güvenlik Ş. 4. direktörü Osman Sabri 20, genel güvenlik Ş. 5. direktörü Şükrü Yumak 20, Basın baş danışmanı Burhan Belge 40, Basın danışmanı Sadri Etem 30, Basın danışmanı Şekip 30, Basın danışmanı Emin 30, Basın danışmanı Gayyur 30, Basın danışmanı Selmin 30, Basın danışmanı Nazlı 30.

Bugünkü sayımızda geçen kılavuz kelimeleri

Ardıl = Halef
Aytaç = Hatib
Bağıdlanmak = Akdedilmek
Basın = Tazyik
Berkite = Müeyyide
Çekilim = İstifa
Deneç = Tecrübe
Dolan = Havalı
Durluk = İstikrar
Eğitim = Terbiye
Endüstriyel = Smaif
Erge = Maksad
Etki = Tesir
Görüüşü = Müzakere
Kamoy = Efkârı umumiye
Karşın = Rağmen
Kutsal = Kudsi
Ödek = Tazminat
Öden = Mükâfat
Ödev = Vazife
Örgüt = Teşkilât
Özgürlük = Serbesti
Savga = Müdafaa
Savsız = İhmal
Sıgım = Mülteci
Tasar = Tasavvur
Tansık = Harika
Üsnedi = İsnad
Üsnomal = Fevkalâd
Üretim = İstihsal
Yanı = Şikâyet
Yeğrim = Salâh
Yetki = Salâhiyet
Yönetim = İdare
Zorağ = Zaruret

Dünkü at yarışları

(Başı 1. ci sayıfada)

Koşulara saat 14,30 da başlandı.

Birinci koşu: Üç ve daha yukarı yaşta arıkan ingiliz at ve kısraklara özgü ve uzaklığı 2000 metre idi. B. Akifin Kazbadalyası hiç zorlamadan birinci B. Rüstemin Conku ikinci geldi.

İkinci koşu: 3 yaşındaki yarıkan ingiliz taylar için ve uzaklığı 1400 metre idi. Burada başlangıç işyarinın kötü işaret vermesi koşunun bütün güzelliğini kaçırdı. Bayrak düştüğü zaman atların bir sırada olması İzzim gelirken öndeki tayla arkadaki tay arasında en aşağı 30 metre ara vardı. Koşudan sonra bu işyar cokeylerin işaretten önce kaçmağa çalıştıklarını söylüyordu. Eğer cokey yolusuz hareket ederse cezalandırılır. Fakat yolsuzluğa yolsuzlukla karşılık verilmez. Ata binenden fazla koşudan fayda bekliyen at sahibidir. İşaret işyarinın at sahibini cezalandırmağa hakkı yoktur. Çok esaslı çalışan yarış ve ıslah komisyonunun koşularında bu gibi düşüklüklerin önüne geçeceğini umuyoruz.

Koşuyu sekiz tay üçe ayrılmış bir halde koşular. Önde rahat giden B. Salih'in Alemdar'ı birinci geldi. Semiramis ikinci Yüksel üçüncü oldu. Birge bahiste en çok Makbul üzerine oynanmıştı. Bu zavallı tay ancak dördüncü gelebildi.

Üçüncü koşu: Dört ve daha yukarı yaşta yarıkan ingiliz at ve kısraklara özgü 2200 metrelik koşu idi. B. Ahmet'in Yıldırım'ı taşıdığı 65 kiloya rağmen birinci geldi. İkinciliği kazandı Kap 56 kilo ile koştu. Yıldırımın önderleşleri dün en avantajlı koşularını koştukları halde Yıldırım geçemediler. Şimdi denen sonra da geçebileceklerini umuyoruz.

Dördüncü koşu: Arıkan ingiliz at ve kısraklar için ve uzaklığı 2400 metre idi. Bu koşu da B. Akifin Markiz'i ile Bekâr'ı, B. Ahmed'in Grandezası ve B. Bins'in Barç'ı koştu. Herkes koşudan önce ya Markiz, ya Grandezaya diyordu. Koşu başlar başlamaz Bekâr öne geçti. Dayanabildiği kadar Grandezaya ile beraber gitti. Bekâr kesildikten sonra yarışçı Markiz son virajda Grandezaya'yı bir af boyu kadar geçmişti. Tribünlerin önünde Grandezaya bu arayı kendinden yana çevirecek koşuyu kazandı. Fakat koşudan sonra topallamağa başlayan bu güzel kırağın bir daha aynı kuvvette koşacağını ummuyoruz.

Beşinci koşu: Yerli, yarıkan ve arıkan arap at ve kısraklar için handikaplı. Uzaklığı 2600 metre idi. Koşu on at arasında oldu. 48 kilo ile koşan B. Talat'ın Sarıkızı hiç umulmıyan bir koşu ile birinci geldi. B. Duran'ın Tufan'ı bir kafa ara ile ikinci B. Ridvan'ın Hakan'ı üçüncü oldu. En çok kazanacağı umulan Hakan ve Alderis'i idi. Fakat taşıdikları ağır kilolar beklenen koşularını koşmalarına engel oldu. Birge bahiste Sarı Kız'a oynayanlar 1 liraya karşı 51,70 lira aldılar.

Denizlide sebze bolluğu

Denizli, 31 (A.A.) — Bu yıl sebze boldur. Taze baklanın kilosuna bir, araka 4, bezelya 3, taze soğan 3, taze sarımsak 15 kuruşa satılmaktadır.

İspartada kuraklık

Isparta, 31 (A.A.) — Isparta ve dolayında kuraklık devam etmektedir. Her türlü ürünün yağmura ihtiyacı çok büyüktür. Bu yüzden yiyecek fiyatları yükselmektedir. İki gündür sıcaklık gölgede 30 u bulmaktadır.

Romanımızın bugünkü parçasında geçen kelimelerin osmanlıca karşılıkları:

İlke — İptidat
Çekilge — İnzivagah
Gezmen — Seyyah
Yazıt — Kitabe

Aydın demiryollarının satın alınması

Bayındırlık Bakanımızın Kamutaydaki önemli diyeti

Dünkü sayımızda Kamutay'da Aydın hattının satın alma kanun projesi görüşülürken Bayındırlık Bakanımızın hattın tarihçesini ve satın alınma şekli ve sebeplerini izah eden önemli diyetini bugün koyacağımızı yazmıştık Kamutayın sürekli alkışlarla karşıladığı ve oybirliğiyle kabul ettiği satın alma işini Bay Ali Çetin Kaya şöyle anlatmaktadır:

— Büyük Millet Meclisinin tasdikine sunduğumuz Aydın hattı ve şubelerinin satın alınmasına dair olan mukaveleye merbut kanun lâyihasının, maddelerine geçilmezden evvel, hattın nasıl inşa edildiğini ve imtiyazının esas şartlarının ne olduğunu, ve şimdiye kadar ne irat getirdiğini ve ne safhalar geçirdiğini biraz izah etmek lüzumunu hissettim. Onun için kürsüye çıktım:

Hattın imtiyazı 1856 senesinde Aydın Ottoman Railway adında bir İngiliz şirketine verilmiştir. Bilirsiniz ki bu 1856 senesi Kırım muharebesini müteakib Paris konferansının akdolduğu tarihtir. Ve bu konferansa Osmanlı devletinden dahi heyeti düveliyeye azası arasında bir aza da kabul edilmiştir. İzmir - Aydın hattı imtiyazından maada Tuna boyunda ufak bir hat ve bunlardan başka Rusluk — Varna hattının imtiyazı da verilmiş bulunuyordu. İşte İzmir - Aydın hattının imtiyazının bu tarihe tesadüf etmesi o zamanki bir siyasetin bir zarureti olarak Rus Çarlığına karşı İngilizlere yapılan bir taviz olduğuna hükmedilebilir.

Halbuki, iyi bilirsiniz ki o tarihlerde Osmanlı devletinin, devlet mefhumuna lâayık ne bir şekli idaresi, ne bir taksimatı mülkiye ve adliyesi ve ne de yeni usulde kanunları, yolları, köprüleri yoktu. İşte böyle bir vaziyette verilmiş olan bu imtiyazla beraber bir sıra istikrazlar ve israflar birbirini takib etmiş ve Osmanlı borçları adı altında bugün dahi nelimiz tarafından ödenmekte bulunmuştur. Bu suretle imtiyazı verilmiş olan bu hat, 75 senedenberi imtiyaz, hak ve sıfatını taşımakta olup nihayet imtiyazlı hatların belki kısmı bu hatın mukavelesine göre bu hat da Devlet Demiryolları hatları sırasına girip bulunuyor. Hattın imtiyazı 1856 tarihinde verilmiş olmakla beraber 1861 de işletmeye açılmıştır.

Hattın ilk önce Aydın'a kadar yapılması esas kabul edilmiştir. İmtiyaz müddeti 50 sene idi. Evvelâ yüzde 6 faizle 1.200.000 İngiliz lirası sermaye olarak konulmuştu. İşbu yüzde 6 faiz hükümet tarafından garanti edilmiş bulunuyordu. Hattın muhtelif tarihlerde, 1871 de Aydın'a, 1882 de Saray köyüne, 1888 de Dinar - Işıklı'ya kadar inşalarına devam olunduğu gibi 1906 tarihinde de Işıklı'ya kadar uzanması devam etmiş ve bu tarihe kadar daha birkaç mukavele yapılmıştı. 1888 mukavelesiyle Dinar - Işıklı'ya kadar hattın temdidine ve 1935 senesine kadar imtiyaz müddetinin artırılmasına mukabil faiz garantisinden ani tazminat esasından vazgeçilmesi temin olunmuştu.

1888 tarihine kadar faiz teminatı borcumuz 650.000 İngiliz lirasına baliğ oluyordu. İlk seneden itibaren az miktarlarda irad getirmekle başlayan hat 1888 tarihinden itibaren 1914 senesine kadar

Yıl	Miktar	Özellik
1888	91.200	Osmanlı altını
1889	159.000	" "
1890	189.900	" "
1891	152.600	" "
1892	203.770	" "
1893	206.881	" "
1894	184.600	" "
1895	150.500	" "
1896	100.100	" "
1897	239.500	" "
1898	196.500	" "
1899	103.200	" "
1900	126.500	" "
1901	198.000	" "
1902	219.800	" "

Yıl	Miktar	Özellik
1903	208.400	" "
1904	217.800	" "
1905	246.300	" "
1906	226.600	" "
1907	229.700	" "
1908	206.900	" "
1909	211.000	" "
1910	212.600	" "
1911	244.900	İngiliz lirası
1912	250.200	" "
1913	225.400	" "
1914	290.800	" "
1915	175.600	" "

(1914 ve 1915 senelerinde hattın umumî harb dolayısıyla hükümet tarafından işgal altında alınan hasılat).

Harbi umuminin çıkması üzerine hat tarafımızdan işgal edilerek mütarekeye kadar elimizde kalmış ve mütareke üzerine tekrar şirketin eline geçmiştir. Ve millî mücadele senelerinde kısmen bizim, kısmen de Yunanlıların ve İngilizlerin elinde kalmıştır.

Lozan konferansından daha sonra millî idare zamanında hattın vaziyeti ve şirket tarafından işletilmesinin neticesinde safi hasılatı aşağıdaki şekilde vaki olmuştur:

Yıl	Miktar	Özellik
		İngiliz lirası safi varidat
1922	111.300	
1923	175.100	
1924	128.000	
1925	146.700	
1926	164.700	
1927	198.700	
1928	176.400	
1929	199.800	
1930	132.400	
1931	150.000	
1932	114.600	
1933	61.400	
1934	115.000	

Hattın bu tarihe kadar olan vaziyetini izah ettikten sonra, satınalma hadisesine sevkeden sebepleri izah edeceğim:

1934 senesinde devletçe görülen lüzum üzerine Afyon — Antalya demiryolu hattının inşasına başlandı. Bunun üzerine şirket tarafından kendi hatlarına temas ederek geçeceği için itiraz vaki oldu ve tazminat istenildi. Biz de Cevaben Afyon — Antalya hattının bir şirket ve müessese tarafından değil, devlet tarafından yapılmakta olduğuna göre tazminatın varid olmadığı cevabında bulduk. Onun üzerine bu hususu yakından görüşebilmek üzere; mürâhhaslarının gönderilmesini istedik ve şirket Mister Adeane isminde şirket müdürlerinden bir zatı gönderdi. Mister Adeane sermayedarlardan olup şirketin meclisi idare reisi Lord Davis'in yakın akrabasından bir zatı. Ankarada kendisiyle temasa geldik. Ve Afyon — Antalya hattının devlet tarafından yapılması esasında mutabık kalmakla beraber kendilerinin zarardan sakınması için Aydın hattının şubeleriyle beraber hükümetimize yalnız Denizli kısmının değil, bütün hattı satabilemleri esasında anlaştık. Bunun üzerine Londradaki şirket meclisi idaresi kendisine salahiyet verdi ve bununla beraber müzakereye esaslı bir surette başlayabilmek için Londraya giderek talimat aldı ve geldi ve bir kâmunusani 1935 de iki tarafın hüsnü niyetle ve dostluk havası içinde başlamış olan müzakere bir mayısa kadar gene dostluk havası içinde devam etmiş ve aynı hava tarafeynin memnuniyetiyle lâyiha ile beraber huzurunuzda getirmiş olduğumuz satınalma mukavelesi imzalanmıştır.

Şimdi hattın bulunduğu vaziyeti ve ne kadar para ile mübayaa edeceğimizi ve muhtelif sebeplerle olan borcumuzu arzedeceğim-

Yıl	Miktar	Özellik
1— 1888 tarihli munzam mukaveleye göre tazminat bedeli	650.000	
2— İzmir - Aydın hattı kısmı (130 kilometre) 1856 tarihli mukavele mucibince	1.200.000	

Yıl	Miktar	Özellik
3— Aydın - Sarayköy ve Torbalı - Tire hatları için 1879 tarihli mukavele mucibince	650.000	
4— Seydiköy - Buca şubeleri için	18.750	
5— Sarayköy - Dinar ve Çatal-Ödemiş hatları için	871.750	
6— Dinar - Iğdır hatları için	435.700	
7— Sütlaç - Çivril, Koncalı - Denizli, Reşadiye - Söke hatları için	328.500	
8— 1927 tarihli itilafname mucibince 4 sene müddetle hattın tarafımızdan işgali ve zarar ve ziyân tazminatı	618.000	
9— 8 inci maddedeki tazminat ile bu tazminatın 1934 nihayetine kadar mukavelede kabul edilmiş esasa göre faizi	443.500	
	5.216.200	

İngiliz lirasıdır.

Şirketin Murahhasıyla müzakereye başlamadan evvel yukarıda zikredilen 5.216.200 İngiliz lirasından tazminat borcu olan miktar ile harbi umumî zarar ve ziyânın ait olan faizin bir defa müzakeresinden sarfınazar edilerek üç milyon beşyüzbin İngiliz lirası sermayelerini ortaya koymakla müzakereye başlanmıştır. Halbuki, biz bu 3.500.000 İngiliz lirasını da ödeyecek vaziyette değildik. Çünkü, hattın Devlet Demiryolları hatlarına intibak edebilmesi için bir milyon İngiliz lirası kadar bir paraya ihtiyacı olduğunu hattın keşfine gönderdiğimiz yüksek bir heyeti fenniyemiz tarafından bir raporla ifade ediliyordu. Aynı zamanda hattı satın aldığımızda senevi varidatıyla masrafını ve taksitlerini ödeyebilmek bizim için bir esasa ve bir zaruretti.

Şunu da ilâve etmek lâzımdır ki, hattın arazi, emlak, malzeme ve binaları ve sairesiyle beraber kıymeti hazırasının 25 milyon Türk lirası olduğu tahmin edilmekte idi. İşte bu esaslar üzerinde hâf-talarca müzakereler cereyan etti ve nihayet senevi mürettebat üzerinden kaç sene ne kadar faiz ve ne kadar sermaye istedikleri esasına avdet edildi. Hakkaten müzakerenin sonu bu noktaya avdet etmekte idi. Bunun üzerine şirket Murahhası tarafından hisse senedleri hariç tutularak obligasyonların miktarı 3.800.000 küsur İngiliz lirası olduğuna göre bu miktar para için senede 215.000 lira olmak üzere ve yüzde beş faiz esasına üzerine 40 sene ödenmek şartıyla bir sermaye talebediliyordu. Halbuki yu-

karda izah edildiği ve hile Cumuriyet idaresinin 13 senelik zamanında en müsaid senelerde dahi senede 215.000 lira alamamışlardır ve Devlet Demiryollarının günden güne inkişaf eden vaziyeti ve şirketin ağır mali vecibeleri karşısında gelecek senelerde mezkûr 13 sene zarfında alabildikleri parayı da almaları mümkün değildi. Binaenaleyh senevi istenecek para, gerek şirket ve gerekse bizim için en doğru rakam olmak üzere son 13 senenin safi hasılatının vasatı olan 145 - 150 bin aralarında bir meblağ olabilirdi. Ve nihayet evvelâ 168.000 daha sonra 150.000 ve daha sonra 147 bin İngiliz lirasına inmek suretiyle bir anlaşma esasına varılmış oldu. Bu mikdar için de şüphesiz her senenin amortismanı da dahil bulunmaktadır. Tav-villerin muamelesi dolayısıyla Londra'da ihtiyar edilecek masrafa iştirak şirketçe kabul edildiğine göre bu mikdar sermayeden iki bin küsur lira kadar bir meblağ da şirketçe tediyesi kabul edilmiştir.

Bir arkadaşımızın iddia ettiği faizin yüzde beş olması lehimize bir keyfiyet değildir. Bilakis bu 40 sene müddeti azalabilme imkânını verecek olan yüzde 7,5 faiz esasına menfaatimize daha uygun olmakla şirkete kabul ettirildi.

Hulâsa: bu taksit 40 sene ödenmek üzere yüzde 7,5 faizle 1.825.840 liralık itibarı bir sermaye demektir. Tediye esasına bu suretle tesbit edildikten sonra mukavele maddelerinin hazırlanmasına başlandı. Tarafımızdan alâkadar olan erkân ile, şirket tarafından 2 - 3 azadân mürekkebi bir komisyon uzun zaman çalıştı. Bu meyanda bütçe encümeninin muhterem nazbata muharriri Bay Sırrı Day'ın bulunduğunu bilhassa malî delerin tertibinde kıymetli hizmetlerinin sebkettini zikretmeği kendime bir borç bilirim.

Maddelerin tertibi nihayete gelinceye kadar şirket tarafından tediyeinin garantisiz hiç mevzuu bahsolmadı. Ve müret-tebatın karşılığında doğrudan doğruya yeni devletin, Cumhuriyet idaresinin şeref ve itibarına bırakıldı.

Arkadaşlar! bilirsiniz ki, Osmanlı borçları, geçen sene aldığımız İzmir - Kasaba hattı, İstanbul rihim borçlarına gümrük varidatımız karşılık gösterilmiştir. Ve bu borçlara karşı çıkarılan tav-villerde Osmanlı borçları meclisi idaresinin imzası da bulunmaktadır. Halbuki bizim yaptığımız bu mukavelede böyle bir teminat ortaya konulmadığına göre

çıkarılacak tavvillerde yalnız Maliye ve Kiliminin imzası bulunacaktır. Ve ilk defa olarak cihan piyasasında tedavül edecektir.

Bu hususta şirketin ve bilhassa onu müzakere eden Mister Adeane'nin millî varlığımıza gösterdiği itimat hususundaki dikkat ve nezaketini memnuniyetle zikretmeği bir vazife adederim. Deruhte ettiğimiz taksitler emniyet ve muvaffakiyetle hattın vaziyetini ödeyebileceğimize ve az zamanda hattı Devlet Demiryolları hatlarına intibak ettirebileceğimize emin olabilirsiniz.

Hattın izah ettiğim şekilde satın alınmış olması millî maksat ve menfaatlerimize tamamen muvafık olduğu kanaatindeyim. Ve maruzatım bundan ibaret. (Alkışlar.)

Mukaveleli malî muamelesi hususunda izahat arzu edildiği takdirde Bay Sırrı Day kardesimiz bunu maalmemnu-niye verebileceklerdir.

Her gün beş kelime

(Başı 1 inci sayıfada)

re'nin Avrupada yeni hiç bî-yüken altına girmeyeceğini söyledi.

- 1— Taahhüt etmek = 1 - Yükenmek, 2 - Üstlenmek
- 2— Nezarat = Gözet
- 3— Örnek: Üç suçlu, polis gözetti altına alınmıştır.
- 4— Malzeme = Gereç
- 5— Örnek: Şimdi en çok işleyen fabrikalar, harp gereçleri yapanlardır.

Not: Gazetemize gönderilecek yazılarda bu kelimelerin Osmanlıca kullanılmamasını rica ederiz.

Ankara Rodyosu

- 19,30 — Musiki:
De Beriot: Moderato
Schubert: Menuetto
Keman: Necdet Remzi Atak
Piyano: Ulvi Cemal Erkin
19,50 — Sporcu konuşuyor:
20,00 — Musiki:
Corelli Grave
" Sarabanda
Keman: Necdet Remzi Atak
Piyano: Ulvi Cemal Erkin
20,20 — Dans musikisi.
20,45 — Haberler.

On ikinci resim sergisi bugün açılıyor

Güzel Sanatlar Birliği resim şubasının Ankaradaki 12 inci sergisi bugün Sergi evinde sabah saat 11 de Kültür Bakanımız Bay Abidin Özmen'in bir söylevi ile açılacaktır.

Aşağıda sergiden bir kaç tabloyu görüyorsunuz. Soldan aşağı doğru: Vecihi, Süruri, Halil, Şevket, Ayetullah, Namık İsmail ve Feyhaman'ın eserleri.



Batıda fikir hareketleri

Bugünkü Arjantin bir bakış

"Revue de Paris," dergisinden:

Arjantin devleti nasıl kurdu.

Sonraları Arjantin adını alan Topraklarla Rio de la Plata ülkesi 1516 da, yani Orta Amerikadan yirmi iki yıl sonra bulunmuştur. Oradaki yerlilerin soysallık derecesi Peru, Meksika veya Bolıvy Hindlilerin ki kadar yüksek değildi. İspanyollar başlangıçta zengin görünmeyen bu ülkeye önem vermedilerse de sonraları işletmeye başladılar. O tarihlerde Arjantine getirdikleri ilk evcil hayvanlardan bu gün acunun en zengin hayvan yetiştirme ülkelerinden biri ortaya çıkmıştır.

İlk zamanlarda Arjantin, Peru ilbaylığına bağlı iken Brezilyada yerleşmiş olan Portegizlilerin bu ülkeye göz dikmeye başlamaları üzerine ayrıca bir ilbaylık haline konuldu. İki buçuk asır savsanan Arjantinde günün birinde yeni kurulum yapılmışa, tecim işleri düzeltilmeğe başlandı. Fakat aynı zamanda kurtuluş günü de yaklaşıyordu. Yüzlere yıldanberi ezilen halk, bütün acuna yayılan liberal fikirlere kulağını açmış bulunuyor ve en sonunda İspanyada başlayan savastan asırlanarak bütün güney Amerikasını kurtaracak olan devrim hareketine girişiyordu.

İspanya ile savasta olan İngilizler 1806 da Buenos Ayres önüne gelmişler ve bir tek silâh patlamadan şehri ellerine geçirmişlerdi. Fakat İspanyollar, çok geçmeden Buenos Ayres'i geri aldılar. İngiltere bir yıl sonra 11,000 kişilik bir ordu ile gene gelmiş ise de ikinci defa olarak koğulmuştur. Bu yüzden değerlerini anlıyabilen Arjantinliler İspanyollardan da kurtulmağa karar verdiler. Kurtuluş savası altı yıl sürdü.

Bugünkü Arjantin. —

19 uncu asrın başında, Arjantin nüfusu yarım milyonu geçmiyordu. Topraklarının büyüklüğü, öte taraftan iklimi, bu ülkeyi büyük göçmenlik akışlarına açık bulunduyordu.

Siyasal kavgalardan kurtulup biraz dinlenmeğe başlar başlamaz halk, çok çabuk arttı. Böylelikle 1870 de iki milyonu geçmeyen Arjantin nüfusu bugün 12 milyona çıkmış bulunuyor. Göçmenlik akışlarına gelince; ülkeye 300,000 kişi girdiği yıllar oldu. Bunların çoğu yerleşiyor, bir kısmı da işleri bittikten sonra gene gidiyorlardı. Fakat bugün durum değişmiştir. Artık dışardan kimse alınmıyor. Ülke içinde dışarıya doğru bir akın bile başlamıştır.

Arjantin anasal kanunu birleşik devletlerinkine benzer. Siyasal partiler türlü ideolojilere dayanmakla beraber daha ziyade şahsiyet partileridir. Başlıca siyasal fikirler bir taraftan az çok ileri demokratlar olan radikaller, öteki taraftan muhafazakârlar tarafından oruntanmaktadır.

Arjantin ekonomisi. —

Bugün bile Arjantin ekonomisi tarımla hayvancılığa dayanır. İspanyollar gününde başlayan hayvancılık 19 uncu asrın ortalarından sonra o kadar ilerledi ki, Arjantin, acunun en büyük hayvancılık ülkesi oldu.

Bugün Arjantin, ürettiği atın yalnız üçte birini dışarı gönderir. Yapılan hesaplara göre, nüfusu aynı ölçüde artacak olursa on yıl sonra bütün at üretimi ülke içinde yoğaltılacaktır.

Elliyıl önce ekmeğe yapmak için dışarıdan un getirmek zorunda olan Arjantin bugün en büyük tahıl ihracatçı ülkelerden biri olduğunu hatırlatırsak, yarım asır içinde ne kadar ileri gittiği kolaylıkla anlaşılır. Böyle olduğu halde bugün ekilen ve işlenen topraklar, ülkenin işlenebilecek ve ekilebilecek topraklarının ancak üçte biridir. Büyük tahıl bölgeleri Buenos - Ayres; Santa - Fe, Corduba ve Entra Rios illeridir. Buralarda tahıl, keten ve kaba yonca yetiştirilir, hayvancılık yapılır. Daha kuzeyde şeker kamışı, mısır, tütün, pamuk ve man-yoka üretilir.

Arjantin her şeyden önce bir tarım ülkesi olduğuna göre şehir nüfusunun önemsiz olduğu sanılabilir. Halbuki öyle değildir. Son istatistiklere göre, tarım ve hayvancılık işleri ile uğraşan kimseler, genel nüfusun ancak yüzde 25 ini bulmaktadır.

Ulusal endüstrinin ilerlemesi ve büyümesi, buhranın sonuçlarından biri sayılabilir. Savastan önce ürünleri bütün acunda en geniş çikrit bulan tarım ve hayvancılığını ilerletmek Arjantin daha işine geliyordu. Kendisine lâzım olan yapıldı eşyayı da Avrupa veya kuzey Amerikasından pek elverişli şartlarla getiriyordu. Halbuki savastan zamanında dışarıdan eşya getirmek için çekilen güçlük endüstriyel gelişimin başlıca sebeplerinden biri olmuştur. 1930 buhranı, bu gelişimi daha ziyade genişletti.

İşte bu güzeydedir ki iççilik, lâstikçilik gibi bir çok yeni endüstriler kuruldu. Bundan başka Arjantin önemli endüstrilerinden biri de soğuk hava endüstrisidir. Ondan sonra halkın giydiği eşyayı hazırlayan endüstri gelir ki bu, buhran sebebiyle çok ilerlemiştir. Arjantin de daha bir çok endüstri doğup gelişebilir. Fakat demir ve mağden kömürü bulunmadığı için "ağır endüstri," nin o memlekette doğması mümkün değildir. Arjantin de çıkan petrol, yoğaltılan miktarın yarısı kadardır.

Çıktarı pek önemli olmakla beraber üretiminin ancak yüzde onunu bulan birleşik devletlerin ve daha başka ülkelerin tersine olarak Arjantin, bir kaç yıl önceye kadar üretiminin yüzde 35 ini dışarıya gönderiyordu. Satıldığı malların fiyatı, satın aldığı mallar fiyatından daha çok düştüğü için buhrandan o nisbette zarar görmüştür.

Arjantinin dışı tecimi, kendi başına bütün cenup Amerikasının dışı teciminin yüzde 45 ini tutar. Çıktarı üçte ikisi toprak ürünleri, üçte biri de hayvancılık ürünleridir. Esas dışı tecimi kahve olan Brezilya, şeker olan Küba, nitrat ve bakır olan Şili, kalay olan Bolıvyanın tersine olarak Arjantinin gerek tarım, gerek hayvancılık alanlarında dışarıya türlü ürünler satabilmesi buhranın sonuçlarına karşı büyük ölçüde korunmasına yardım etmiştir. Öteki taraftan Arjantin, acunu besleyen başlıca ülkelerden olup acunsal çıkartı tecimine şu önemli nisbetlerle ortaklaşmaktadır:

Mısıra yüzde 65 ini (6 — 10 milyon ton). Buğdayın yüzde 20 sini (3,5 — 6,5 milyon ton). Ketenin yüzde 80 ini (1,5 — 2 milyon ton). Sığırtının yüzde 45 ini (350,000 ton).

İç tecime gelince, bunda da önemli bir kalkınma olmuş ve geçen yıl içinde borsa işleri yüzde 33 ve demiryolu gelirleri yüzde 10 nisbetinde yükselmiştir.

Arjantinde para işleri.

Arjantin ekonomik kalkınması gayet güzel tasarlanmış ve hazırlanmış bir genel plânla başarılabilmektedir ki bu plânın esaslı tedbirlerinden biri de iki yıldanberi 6,50 Fransız fransı tutan "piastre," değerinin düşürülmesi olmuştur. Hükümet, 1929 sonunda parasının altına değışme kabiliyetini kaldırmış ve paranın değeri 6,50 Fransız fransı etrafında durmuştur. Son zamanlarda alman tedbirlere göre paranın satış ve satın alışı fiyatlarından olmak üzere iki türlü kuru resmî, bir de kuru özgür vardır.

Piastre'nin arsulusal değeri bakımından altın paritesine nisbetle yüzde eli düşmüş olmasına karşı ülke içinde satın alma değeri buhrandan öncekinden yükselmiştir. Bu güzeydedir ki, halk, para değerinin düşmesinden zarar görmemiştir.

Paranın resmî altın karşılığı yüzde 47 ise de hakikatte daha çok yüksektir. Hatta altının bugünkü para ile olan hakikiğ nisbeti hesaba katılırsa

Yabancı postası

B. Flandenin uğradığı zorluklar

24 Mayıs 1935 tarihli Manchester Gardiyen gazetesi "B. Flanden'in uğradığı güçlükler," başlığı altında yazdığı bir baş betkede diyor ki:

Fransız Başbakanı B. Flanden, ve ulusal birlik kabinesi bu hafta içinde bir çok güçlüklerle karşılaşacaklardır. Bu güçlük, en çok finansal durumdan ileri gelmektedir.

Seksen milyona yaklaşan ve şimdiye kadar bir çok kabineleri devidmiş olan bir bütçe açığı karşısında, geçen yıl olduğu gibi, bir başarı gösterilemeyeceği şüphe ile düşünülecek bir meseledir.

Bu durum karşısında B. Flanden parlamentodan bir karar ve yetke alıp Fransız endüstrisini sarsırmayacak ucuz bir kredi ile işin önüne geçmek girisine baş vuruyor.

Başbakanın bu bütçe açığını kapatmak işini başarmakta olduğunu gösterir hiç bir belde yoktur. Bu ekonomik zorluk sadece bu açıktadır. Fransanın çıkartı teciminde azalma olduğu gibi işsizlik de artmış bulunmaktadır. Bundan başka frank da dışarıdan gelen bir etki ve baskı altında bulunuyor.

Bu duruma çare bulabilmek için ulusal sigorta akçasına el uzatmak önergesi kuvvetli bir ayrışla karşılanmaktadır.

Eski bir ekonomi politik profesörü olan bugünkü Fransız finans bakanı B. Jermen Marten'in Başbakan tarafından arka görerek bile bu işe bir çare bulacağı ve sena ile parlamentoyu alınacak tedbire oydaştırılabiliyor oydaştırılmayacağı pek belli değildir.

Bundan ayrı olarak B. Flandenin karşılaştığı bir takım başka güçlükler de vardır. Komünistlerin şarbaylık seçiminde ağır basmaları, Normandi gemisi tayfalarının grevi, sosyalist — komünistlerin elbirliği yapmaları ve birge bir yöney almaları, ayrışıklıkların Flanden kabinesine bir teviye hücum etmelerine sebep olmaktadır.

Eğer bu fırtınayı alt etmesi gerekiyorsa B. Flanden'in bütün kaynaklarından asırlanması gerekir.

bu karşılığın yüzde yüzü bulduğu söylenebilir.

Beklenmeyen hâdiseler çıkmaz, siyasi durumda kalkınma işini bozacak değişiklikler olmaz ve tarım ürünlerinin fiyatları esaslı olarak düşmezse Arjantin dört yıllık çabalama ve özveri ile buhranı alt etmeği değilse de ona uymağı başarmış sayılabilir ki, bu da buhranın pençesinden kurtulmak demektir.

Soysallık = Medeniyet
Önem = Ehmiyet
Evcil = Ehlî
Acun = Dünya
İlbaılık = Valilik
Savsamak = İhmal etmek
Kurum = Müessesce
Tecim = Ticaret
Asırlanmak = İstifade etmek
Güney = Cenup
Devrim = İhtilâli
Göçmenlik = Mubaceret
Durum = Vaziyet
Anasal kanun = Kanunu esasi
Oruntamak = "emsil etmek
Ürütüm, üretmek = İstihsal
Yoğaltım, yoğaltmak = İstihlak
Tahıl = Hububat
Çıktarı = İhracatçı (Exportation)
İl = Vilâyet
Kuzey = Şimal
Endüstri = Sanayi
Ürün = Mahsul
Gelişim = İnkisaf
Güney = Sayat
Çıkartı = İhracat
Ortaklaşmak = İştirak etmek
Genel = Umumi
Özgür = Serbest
Özveri = Fedakârlık

Maksim Gorki uçağı nasıl düştü?

Bilindiği gibi Maksim Gorki uçağı, düştüğü gün, yanında iki küçük uçak vardı ki bunlardan biri acıklı kazaya sebep olmuştur. Kazayı yakından görmüş olan öteki uçağın pilotu bu hâdiseyi şöyle anlatmaktadır:

"17 Mayıs günü, akşam saat beşte, Blaginle aynı zamanda havalanmak emrini aldım. Ben uçağıma bir sinema operatörü alacağımı, Blagin de, iki uçağın büyüklüğümü karşılaştırabilmek için, Maksim Gorki'nin yanında uçağaktı.

Hareket sırasında, Mikeef Blagin'in yanına gelerek kendisine dedi ki: — Akrobatlık yapayım deme ve uçağımın burnu dibine sokulma. Uzakta kal.

Blagin, — Beni çocuk mu sanıyorsun, diye cevap verdi. İşte on beş yıldan beridir ki uçuyorum.

İlk önce ben havalandım, arkamdan Blagin uçu. En sonra Maksim Gorki yerden ayrıldı. Ben dev uçağın soluna geçtim, Blagin de sağına.

İki değre çizdikten sonra Maksim Gorki sola döndü ve Aerodrom'a doğru yöneldi. Ben biraz yükseldim ve uçağın sol kanadının 50 metre kadar uzağına çıktım. Birdenbire ne göreyim sağ kanad yanında bulunan Blagin, yasağı karşı, sağa doğru bir tano (en güç akrobatiklerden biri) yapıyor ve eski haline döndüğü zaman Maksim Gorki'nin sağında epeyce uzaklaşmış bulunuyor. Sonra sol kanada geçiyor, ben biraz uzaklaşıyorum ve biraz daha yükseliyorum. Böyle yaparken Blagin belki sola doğru bir tano yapacağını düşünüyör ve ona yer açmak istiyorum. Blagin hızını artırıyor, ileri atılıyor ve yeni bir cambazlık yapıyor. Bu çok tehlikeliydi, çünkü bu hareket kendisini Maksim Gorkinin üzerine atıyordu. Gerçekten de hal böyle oldu. Blagin'in uçağı hız kaybetti ve Maksim Gorki'nin sol kanadına saplandı. Herhalde bir benzim hâznesine çarpmış olacak ki hemen bir kara duman bulutu fırlattı. Bu çarpışmada motör kanadın alt ve üst kaplamalarını yırttı ve çubukları kırıldı.

Çarpışma son derece şiddetli oldu. Maksim Gorki sağa eğildi, ve ben, motörlerinden biriyle Blagin'in uçağının parçalarının yere düştüğünü gördüm. Maksim Gorki, önceden alınmış hızla 10, 15 saniye daha ilerledi. Fakat sağa yatması gitgide arttı ve en sonra tepesi üstü düşmeğe başladı. Sağ kanadın bir kısmı, sonra başka parçaları ayrıldı. Uçak ağaçları sökerek, çatıları uçurarak yere yuvarlandı.

Ben hızımı azaltmış olarak kaza yerini üzerinden uçuyordum. Bu anda, sinema operatörü, korkudan deli gibi bir hale gelerek boğazına sarıldı, beni boğmağa ve geri çekmeğe çalışıyordu. Dümeni elimden kaçırdım ve uçağım döne döne düşmeğe başladı. Operatörün yüzüne bir yumruk indirdim. Kaza yerini üzerinde iki değre çizdikten sonra Aerodrom'a gelerek yere indim.

Çekoslovakya'daki almanlar

24 Mayıs 1935 tarihli Manchester Gardiyen gazetesi yazıyor:

Pazar günü Çekoslovakya'da yapılan bir oy vermede Alman azınlıkları arasında yat - nazilikten naziliğe doğru bir eğilim bulunduğunu göstermiştir.

Bu eğilim, Çek hükümetinin utkusunu eksiltecek değil, olsa olsa, Alman azlık partisinin bütün bütün arılanmasına yol açacaktır.

Bunun sebebi şudur: Önceleri Alman siyasasının ne olduğu açıkça anlaşılmuş değildi. Halbuki bugün bu siyasa, B. Hitler tarafından anlatılmış ve naziliğin büyük bir Almanya kurup dışarıda kalan Almanları da bir araya toplamağı amaç edindiği anlaşılmuştur. Bütün dışarı ve Almanyaya yakın ülkelerdeki Alman azlıkları, naziliğin günden güne kuvvetlendiğini görmekte ve Hitlerle bir kurtarıcı gözünü bakmaktadır.

Bunların yat - nazilikten naziliğe dönmelerine sebep de bu olabilir

Hava tehlikesini öğrenelim

Bir gelecek harbinin en karakteristik yüzü, sivil halkı ezerek savası bitirmek gayesile yapılmamıştır. Bu yolda harbetmeğe şimci "Modern muharebe tarzı," deniyor. Artık sivil halkın da harbeden ordular gibi, öldürülmesini, hücumu uğramasını beklemek ve bunu doğru bulmak lâzım geliyor.

Çünkü genel savas belirmiş: ki kara ordularına ezerek bir harbi bitirmek, çok uzun süren, insan ve paraca pahalıya mal olan bir iştir. Düsmancın kuvvet kaynaklarını harbi bitirmekle de de bellisizlik vardır. Kısa bir zamanda, zayıf düşeceği sanılan bir devletin, bin bir türlü iç ve dış sebeplerle, başarım umarak saldıran ve üstün olduğuna sanan devletten daha çok dayanıklı çıkması ve düşünülüyor gününü tersine olarak çabucak yıpranmaması ve böylelikle yenecek olanın yenilmesi mümkündür. Bu yol, harbin beyhude yere uzamasına, bellisiz bir sonuç uğrunda sayısız insanın kaybolmasına sebep olur.

Başka bir söyleyiş yoluyla gene denebilir ki, toprağa, yahud betona gömülmüş, az sayıya dayanan küçük bir savga ordusu ile en büyük kara ordularını durdurmakta güçlük yoktur. Bunlar, kara harbinde büyük sayıların, kapasite ile karşılanabileceğini ve kara ordularında arasında eninde so nunda bir denkleme ele geçirileceğini ve bunlardan dolayı da savas sonunun bellisizliğe boğulacağını ve başka bir savas yolu aramanın gerektiğini anlatıyor.

Güne ve dünyanın gidişine uyan en kısa söz şudur: Kara savasları ile harbi bitirmek metodu artık ihtiyarlanmış ve geride kalmıştır. Bundan dolayıdır ki, şimdi, orduların maddi ve manevi kuvvet kaynaklarını besleyen geridekileri, harbeden askerini çoluk çocuğunu, anasını, babasını, yani sivil halkı öldürerek harbi az bir zamanda bitirmek, gelecek savaslarına temel olmuştur. Bu da ancak hava yolu ile ve kuvvetli bir hava ordusu kullanılarak elde edilecektir. Bugün bütün ulusları korkutan, yurddışın uykusunu kaçıran hava tehlikesi, işte bu zorluğun çocugudur.

Havacılığın gelecek savaslarında en büyük rolleri oynayacağını ve yukarıda sayıp döktüğüm düşümlerinin doğru olduğunu göstermek için, burada, büyük harbin ileri gelen komutanlarından birkaçının bu yoldaki syzlerini kısaca hatırlatmakta fayda görüyoruz:

Mareşal Foş şu fikidedir: "Uçak, ulusal kurumun dayanağı baş silâh olacaktır."

Genel savasta Büyük Britanyada deniz birinci lordluğunu yapan Amiral Fişer: "Hava kuvvetleri, karada ve denizde harbin gidişine egemen olacaktır." İnanındadır.

Alman ordularının dimağı adını alan, bugün Çin ordusunu düzeltmeğe savasın General Fon Sekt şöyle söylüyor:

"Az sayıda, fakat yetişkin bir kara ordusu ile aynı zamanda kuvvetli bir hava ordusu yarımın harblarını bitirmek kudretinde olacaktır."

Bütün bunlardan anlaşılabilir ki, bir devletin kuvvetli sayılabilmesi için, her şeyden önce havada kuvvetli olması şarttır.

Ve gene bütün bunlardan kendi kendine meydana çıkıyor ki, bir gelecek savası kolayca vurulan hedefler halinde sivil halka hücumla başlıya cak ve sivil halkın başarım inanını yok ederek bitecektir. Buna karşı koya bilmek için havada kuvvetli olmak gerekiyor; düşmanı aynı silâhla karşılamak gerekiyor.

Top ve tüfekle düşman tayyarelerini durdurmak imkânsız denecek kadar güçtür. Bütün şehir ve kasabaların dört bir yanını top ve tüfekte çevirebilmek için, hiç bir devletin yetecek kadar bol parası yoktur.

Fakat buna karşılık pek hızlı olan uçaklarla, düşmanı geldiği, gittiği bulunduğu yeri öğrenerek tehlikeye

DIŞARDAN GELEN SON DUYUKLAR

Fransız kabinesi düştü

Baş birinci sayıta

B. Eryonun düşünceleri

Paris, 31 (A.A.) — Parlatentonun gece toplantısında bakanlardan B. Eryon, finansal bazı kontrollara işaret etmiştir.

B. Eryon, her şeyden önce spekülasyon karşı savaşmanın bir zorağ olduğundan bahsetmiş ve sayıtlardan kamoyu yatıştırmak için projeyi kabul etmeleri ricasında bulunmuştur.

Gazeteler ne diyor?

Paris, 31 (A.A.) — Bu sabahki gazeteler, Flandren kabinesinin düşmesini, hiçbir şaşkınlık ve bazıları en ufak bir sef bile göstermeksizin yazmaktadır.

Bazı gündelik gazeteler, B. Flandrenin görüşler sırasında kullanılması gereken en uygun ve doğru lisanı bulamamış olduğunu yazmaktadırlar. Sayıtlar, finans bakanının B. Flandrenin karşı içtem bir surette hareket etmiş olmasına rağmen başbakanın kendisini feda etmiş olmasına çıkmışlardır. B. Jermen Marten, çekilimini ayrı olarak vermiş olduğunu söylemektedir.

Pöti Jurnal, Flandren kabinesinin düşmesini bir başarı saymaktadır. Flandren ile B. Jermen Martenin frank kıymetinin indirilmesine karşı olmaları anlaşılabilir bir işittir.

Parlamentoda fırtınalı gün nasıl geçti?

Paris, 31 (A.A.) — Parlatentonun geceki toplantısı çok fırtınalı olmuştur. Kolu bir sargı içinde olan ve yadüşen bölgelere yetişmek çok kolaydır.

Yer silâhlarının tesirsizliğine karşı, gene uçaklarla, uçuş alanlarını, uçak fabrikalarını bombalıyarak düşmanın hava akınlarını durdurmak ve gerideki sivil halkı bombalıyarak düşmana pes dedirtmek işten bile değildir.

Hava tehlikesini bilmek, büyük bir hava ordusu yapmak zorağı candan duymak ve bundan başkaca, evinde ve kasabada korunma düzenleri kurmak anlamına alınmalıdır. Yurddas, ne kadar büyük bir tehlike karşısında bulduğunu iyice öğrenmek zorundadır.

Başbakan İsmet İnönü'nün, daha 1933 yılında Türkiye Havaçılık Kurumunun beşinci kuruluyunda haklı olarak dediği gibi: "Muvaffakiyetimiz buna bağlıdır., ulusun tehlikeyi olduğu gibi anlamasına bağlıdır.

Şakir Hazım GÖKMEK

ında doktoru bulunan başbakan da toplantıda hazır bulunmakta idi. B. Jermen Marten tarafından güdülen spekülasyon siyasasına hücum eden aytaçlardan sonra B. Flandren söz almış, gerek dışarda ve gerek içerde franga karşı yapılan hücumların esas olan şartlar hakkında uzun uzadıya izahlarda bulunmuştur.

Başbakan, finans işleri bakanının ünsmal yetkiler kanunundan yana ileri sürmüş olduğu sebepleri saymıştır.

Başbakan, spekülasyonculara karşı bulunduğunu belirttiikten sonra sayıtlar kurulunun bugün frank kıymetinin indirilmesinden yana veya karşı bir karar vermesi lazım geleceğini ilave etmiştir.

B. Flandren, hükümet tarafından istenilmekte olan ünsmal yetkilerin a-nasal kanuna aykırı olmadığını söylemiş, daha sonra finans işleri bakanı B. Jermen Martenin çekilimini vermiş olduğunu bildirmiştir. Halk ve orta sınıf frank kıymetinin düşme etkisini gördükten sonra güçlükle kazanmış olduğu parasının ve tutumunun fransız sayıtlarının alçakçasına hareketleri yüzünden bir kere daha kıymetten düşmesine katlanmayacaktır.

Başbakan, paranın tam bir surette durduğunun imkânlı görülmekte olduğu bir anda frank kıymetinin düşmesini amaç tutan son hareketin yapılmış olmasından dolayı yanında bulunmuş ve demiştir ki:

— Umarım ki Fransa finans ve para dayanıklılığının kuvvetini isbat edecektir. Fransaya karşı yapılan hücumlar — eğer bir kaç yıldanberi kendileri buhrandan zarar gören kimseler tarafından frank kıymetinin düşürülmesinden yana propaganda yapılmamış olsa idi — hiç şüphesiz başlamıyacaktı. İş başına geçmek isteyen bir grup frank kıymetinin indirilmesinin önüne geçilemeyeceği tezini kabul ettirmeye çalışmaktadır. Komünler seçimi sırasında kamoy bu yönünde işlenmiştir. Fransızlar fazla miktarda paraları olduğundan dolayı savaştan kaçmak istemedikleri sürece, spekülasyoncuların franga ve onun altın karşılığına hiç bir zaman ihtiyaçları olmayacaktır. Her şeyden önce franga olan güveni kurmak gerektir. Bu yapılmazsa durum tehlikeli ve felaketsel bir şekil alır. Para meselesi, sıkı bir şekilde hazne meselesine bağlıdır. Hükümet, finans bakanının spekülasyonun azaltılması ve milyonlarca altın frangın halkça geri alınması hareketine karşı gelmek için almış olduğu tedbirlerden sonra şimdi özgülüğü istemektedir. Kâğıd para karşılığının altın olarak ödenmesi prensipi hiçbir suretle bozulmayacaktır. Fakat ulusal döviz üzerinde kanunsuz bir

basınç yapmak için bu prensipin süslenmiş edilmesine katlanılmaz. Frank kıymetini düşürmek için uğraşanlar hakkında şiddetli ceza tedbirleri alınması önünden kaçılmaz bir zorağıdır. Eğer parlamento, frank kıymetinin indirilmesinden yana bir karar verecek olursa ben bu karara boyun eğmeyeceğim..

Başbakan bundan sonra bütçenin yönetiminde spekülasyon esasına dayanan bir siyasa güdülmüş olmakla kendisine çıkışmakta olan finans bakanının savgasma girişmiştir. B. Jermen Marten, ünsmal yetkiler projesini bozmamak için çekilimini vermiştir. Kendisine başbakan ardl olacaktır.

B. Flandren, bir diktatörlük rejimi kurmak tasarısında bulunduğu şekilde kendisine yapılan ünsmal yetkilerle karşı kendisini savgamıştır. Parlamentarizmin en azılı düşmanları, frangı kurtarmak için ünsmal yetkiler istemekte olan hükümete bu yetkileri vermekten kaçınan kimselerdir.

Başbakan demiştir ki:
— Ben, kendi payıma, rahattan başka bir şey istemiyorum. Bunun sebebi, yabancı memleketlerde hazırlanagelmekte olan şeyleri bilmekliğidir. Eğer başkanlığım altındaki hükümet, çalışmasına son verecek olursa ona ardl olacak olan hükümet, her türlü ünsmal yetkilere karşı frank kıymetinin indirilmesini kabul etmek zorağı karşısında kalacaktır.

Finans bakanı niçin çekildi?

Paris, 31 (A.A.) — Finans Bakanı B. Jermen Marten'in çekilmesine, kendisinin de söylediği gibi, görüşler sırasında kendisine karşı yapılan hücumlar sebep olmuştur. Başbakan ilkönce bu çekilimi kabul etmek istememiştir. Fakat bir çok guruplar bu çekilimin görüşüyü kolaylaştıracağını söyleyerek hücumlarını yenileştirmeleri üzerine çekilimi kabul zorunda kalmıştır.

B. Buyson kabineyi kuruyor

Paris, 31 (A.A.) — B. Buyson yeni kabinenin kurulması ödevini kabul etmiştir. Gazetelere en geniş bir birlik kabinesi kurmak niyetinde olduğunu söylemiştir.

Spekülasyoncular araştırılıyor

Paris, 31 (A.A.) — Borsa açılmıştır. Tümen ve sosyetesini bankasında araştırma yapılmıştır. Spekülasyon yapanların ko-

ulanmasına devam edileceği bildirilmektedir.

Ulusal birlik hükümeti

Paris, 31 (A.A.) — B. Buyson, parlamento ve senanın finans komisyonları başkanlarını kabul etmiştir. Demokrat birliği ile cumuriyet birliği bir ulusal birlik hükümetini tutmağa karar verdiklerini bildirmişlerdir.

Borsada

Paris, 31 (A.A.) — Borsa kuvvetlidir. Dün mecliste parlamento frankı değerlendirmeğe karşı yapılan diyeveler dolayısıyla fransız rantları iki puvana kadar yükselen bir kazanç kaydetmişlerdir.

Cumhurbaşkanı Fransa bankası direktörüyle görüştü

Paris, 31 (A.A.) — Cumhurbaşkanı, Fransa bankası direktörünü kabul ederek kendisiyle görüşmüştür. Fransa bankası direktörünün Cumhurbaşkanı tarafından çağırılmış olması her tarafa büyük bir ilgi uyandırmıştır. Ancak direktör, Cumhurbaşkanı yanından çıktiktan sonra bu çağırılmasının bugünkü durum ile hiç bir ilişkisi olmadığını söylemiştir.

B. Buyson kabineyi başaramazsa

Paris, 31 (A.A.) — Flandren kabinesinin çekilmesi üzerine ortaya çıkan buhranlı durum henüz aydınlanmış değildir.

B. Buyson'un kabineyi kurmağı başarabileceğinden şüphe ediliyor. B. Buyson da B. Flandren gibi geniş etki istediğinden kuvvetli bir dayanıklı karşılanmaktadır.

B. Buyson kabineyi kurmak -tan vaz geçerse Cumhurbaşkanı'nın bu işi B. Laval'e vereceği söylenmektedir.

Memel statüsü ve bir girgi

Paris, 31 (A.A.) — Gazeteler, B. Laval ile İngiliz ve Leh elçileri arasındaki görüşmelerin bir hava Lokarnosu yapılması ve memel statüsüne kefil olan devletlerin Litvanyaya karşı bir nota göndermeleri hakkında yapılmış olduğunu yazmaktadırlar.

Bu notada kefil devletler, memel statüsünün noktasına gözetilmesini isteyeceklerdir.

DAĞINIK DUYUKLAR:

İtalyan askerleri Afrika yolunda

Napoli, 31 (A.A.) — İtalya vapuru harb gereçleri ve 1100 topçu ile dün akşam da doğu Afrika'ya gitmiştir. Bu topçular ve gereç Gavinana tümenini tamamlayacaklardır. Gidenler, işyarlar ve halk tarafından alkışlanmıştır.

Mareşal Pilsudskinin kalbi

Varşova, 31 (A.A.) — Dün saat 23 trenine bağlanan özel bir vagonla Mareşal Pilsudski'nin kalbi Vilno'ya getirilmiştir. İç işleri bakanı ile bir çok generaler törende hazır bulunmak üzere Vilno'ya gelmişlerdir.

Belveder sarayında doktorlardan ve türecilerden bir komisyon Mareşalın dul karısı ile yakın ailesi, Cumhurbaşkanı, Başbakan, bir zok yüksek işyarlar ve generaler hazır olduğu halde Mareşalın kalbini özel saklağa koymuştur. Birinci kutu, Cumhurbaşkanı'nın mührü ile mühürlenmiştir. Bu kutu, gümüşten ikinci bir kutu içine konulduğu gibi benzerinin belgesi imza edilerek gene gümüş kutu içine konulmuştur.

Londrada özel bir plebisit

Londra, 31 (A.A.) — Uluslar cemiyeti İngiliz birliği tarafından tertib edilen "Barış plebisiti,, ne Londra halkından bir milyon 500 bin kişi girmiştir. Özel silâh teciminin yasak edilmesine verilen oyların 487,636 sı bu yaktan yana ve 37,364 ü de yasağa karşı çıkmıştır. Diğer taraftan "saldıran bir ulusa karşı süel tedbirler alınmalı mı, alınmamlı mı?,, Şeklinde bir soruya 86,664 kişi (hayır), ve 878,875 kişi de (evet) demiştir. Bundan başka 375,061 kişi yadsüel berkitelere taraftar olduklarını bildirmişlerdir.

Lord Robert Cesil, bu plebisit sonucunun hükümete, parlamento üyelerine ve kamuya bildirileceğini söylemiştir.

ULUS'un romanı

Tefrika: 86

San Michele'nin kitabı

Türkçeye çeviren: Nasuhi BAYDAR
Yazan: Aksel MUNT

Yardımcılarımdan hiç biri ne okuma, ne yazma bilmediği gibi, hepsi birbirine benzeyen köy evlerinden başka kurağlar yapılarında da çalışmamışlardı. Fakat Mastro Nikola, sayısız nesillerdenberi babası ve büyük babası gibi kemer yapmağı biliyordu. Bu evin, şimdiye kadar görmüş olduklarından büsbütün başka olacağı kafalarında belirmeğe başlamıştı. Bu işe herkes ilgili idi. Amma neye benzeyeceğini hiç kimse kestiremiyordu. Bize bu işte kılavuzluk üzere elimizde bulunan tek şey, bahçenin ak duvarı üzerine bir kömür parçası ile çizmiş olduğum ilke bir taslak idi. Ben resim yapmasını beceremem; plânımız da bir çocuk eli ile çizilmiş sanlırdı.

— "İşte bu benim evim,,; onlara anlattım, "kubbeli odalar kalm direklerle dayanacak ve bütün pencerelerde de, tabiiğ, küçük gotik direkler bulunacak. Kuvvetli kemerleri ile, şu gördüğünüz taraçadır. Onun kaç kemeri olacağını sonra kararlaştır-

racağız. Şu ise pergola'dır. Yüzün çok direği olacak ve altından geçilip küçük kiliseye gidilecektir. Şimdi, bu pergolanın ortasından geçen caddeye aldırış etmeyiniz. Onu oradan kaldıracam. Şurada, Kastello Barbarosa'ya giden bir başka pergola bulunacaktır.

Onun neye benzeyeceğini şimdilik pek kestiremem ama alacağı biçimin, tam vaktinde, aklıma geleceğini umuyorum. Şu bir iç avludur ki her tarafı beyaz mermerden olacak, ortasmda, her yana serinlik veren bir çeşme ve duvarlara oyulacak delikler içinde de Roma imparatorları başları bulunacaktır. Buraya, evin arkasına, bahçe duvarını yıkarak, Romadaki Latran gibi, bir çekilge kuracağız. İşte büyük bir taraça ki, siz, bütün kızlar, yaz akşamları gelip, burada tarantelle dansı yapacaksınız. Bahçenin üst yanına — tepeyi kazıp kaldırarak, güneşe ve yele açık, bir Yunan tiyatrosu kuracağız. Buna gelince: Bu da gene küçük kiliseye doğru giden, iki yan selvilerle gölgeli bir yol olacak; küçük kilisenin her halde çekilge odacıkları ve türlü boyalı camlarla bezemiş pencereleri olacaktır. Oramı kitap salonum haline getireceğim. Şu gördüğünüz, küçük kilisenin dört yanını kuşadacak gotik sıra direklerdir ki önünde, Napoli körfezini bakışları

altında bulunduracak olan, ve Tiber'in kendisinden bile eski ve kıp kırmızı granitten kocaman bir Sfenkes duracak. Onu nerede bulacağımı şimdilik bilmiyorum ama, istediğim azman bir yerden arayıp çıkaracağım inanıyorum.

Hepsi sevinç içinde idiler ve evin hemen bitmesini istiyorlardı. Mastro Nikola, çeşmelere lüzumlu suyun nereden geleceğini soruyordu.

Tabiiğdir ki adanın bütün suyunun geldiği gök yüzünden... Arzum, bütün Barbarosa dağını satın alarak orada yağmur sularını toplıyacak büyük bir sarnıç yapıp şimdi sıkıntı çekmekte bulunan köye de bol su vermektir. Bu da köylülerin bana göstermekte oldukları iyiliklerin pek küçük bir karşılığı olacaktır. Küçük çekilgenin plânını, bastonumun ucu ile kumlara çizerken ev, bugünkü hali ve ince direkleri, selvili küçük avlusu, ortasında dans eden zona'sı ile gözlerimin önüne geldi.

Roma paraları ile dolu toprak kavanozu bulduğum zaman hepsi pek heyecanlandılar; bütün köylüler, iki bin yıldanberi, Timbaryo'nun haznesini arıyorlardı.

Daha çok sonra, bu paraları yıkarken, aralarında ihtiyar imparatorun, o vakte kadar hiç görmemiş olduğum bir resmini taşı-

yan ve bugün basılmış gibi parıl parıl yanan altın parayı buldum.

Oradan biraz ileride — biri bugün elimde bulunan ve öteki, on yıl sonra, bir gezmen tarafından çalınan — atlı bir heykelin tunçtan yapıma iki çarğı bulduk.

Bütün bahçe, binlerce ve binlerce, renk renk, afrikano, pavanazetto, giallo antiko verde antiko, cifollino, alabastro denilen mermer parçaları ile dolu idi. Bu parçalar, bugün, büyük kapalı taraçanın, küçük kilisenin ve taraçalarından bir kaçının tabanına konmuştur.

Sonra, toprağı kazdıka çok güzel biçimde, akikden oyulma bir kâse, bir kaç kırık, bir takımı sağlam bir çok Yunan vazoları, ilk çağdan kalma sayısız kabir parçaları, onlarca Roma ve Yunan yazıtları ortaya çıkardık. Küçük kiliseye doğru giden yolun kenarına selviler diktığımız sırada, içinde bir erkek iskeleti bulunan bir lâhit bulduk. İskeletin ağzında bir Yunan parası vardı. Bunun kemikleri şimdi oldukları yerde ve başı da yazı masamın üzerindeydi.

(Sonu var)

Dünkü spor günü

Başı birinci sayıfada

müسابakalar için büyük bir ilgi uyandırmıştır.

Müسابakalar başlamadan önce kısa, fakat çok güzel bir tören yapıldı. Müsabakaya girecek atletler bir geçiş alayı yaptılar. Sonra erkinlik marşı ayakta dinlendi ve yüksek atlayıcı Haydar, konuklarımız yunanlılara "hoş geldiniz," dedi.

Atletler halka tanıtıldıktan sonra müسابakalar başladı. Alınan sonuçlar şunlardır:

100 metre: Bu koşuya girmesi beklenen Yunanistan ve Balkan şampiyonu Frangudis gelmemiştir. Bununla beraber Dikas, Kraifi küçük bir ayrımla da olsa, yendi. Derece 11. 5 - 10 dur. 3. üncü Hakır Ankara.

800 METRE — Bu koşu günün en önemli müسابakası idi. Koşuya yunanlı Balkan şampiyonu Yorgakopoulos'dan başka Ömer Besim ve Ziya da girmişlerdi. Beş senedenberi Yunanistan ve Balkan şampiyonluğunu elinde tutan bu atlet bugün de yenilmedi. Kötü bir çıkış yapan Ziya, sonunda koşuyu bırakarak kadar yoruldu. Sonucun, yunanlı 22. 4 - 10 ile birinci, Ömer Besim ikinci oldu.

GÜLLE = Veysi güllede yeni bir rekor kazandı. Eskiden 13.04 ile ateş İbrahim olan bu rekoru 13.44 ile kırdı ve birinci geldi. Yunanlı Silas ikinci, Ateş İbrahim üçüncü. (Kazanan rekorlar Türkiye rekoru değil, atletizm bayramlarının rekorudur.)

DİSK = Bu müسابakaya yunanlı Balkan şampiyonu Silas da girmiştir. Yunanlı 47.44 ile birinci, Veysi ikinci, Naili üçüncü geldiler.

110 METRE — Engelli koşu yunanlı Mandikas 16 saniye ile birinci, Sedat ikinci, Melih üçüncü oldular. Yunanlının bu koşuda kendini sıkma - dığı görülüyordu.

3 BİN METRE — Maksud dokuz dakika 50. 1-5 saniyede birinci, Galib ikinci, Remzi üçüncü geldiler.

Maksud bu derece ile yeni bir rekor kurmuştur.

CIRID — Karakaş, 50,36 (bu yeni bir rekordur.) Birinci Mahmud Nedim, ikinci Fikret, üçüncü geldiler.

400 METRE: Birinci Mandikas, 51. 9/10, ikinci üçüncü tobin.

200 METRE: Birinci Raif, ikinci Müfahham, üçüncü Naci.

ÜÇ ADIM: Birinci Pulyos 13. 11, ikinci Zeki, üçüncü Selim.

Çankaya General Eyüb kupasını kazandı

Dün Ankara gücü ile Ankara şampiyonu Çankaya arasında Ankara gücü başkanı General Eyüb'ün koyduğu kupa maçı oynanmıştır.

Kupa maçı, iki hafta önce oynanmış ve beraberlikle bitmiştir.

Bugünkü maçta Çankaya çok güzel ve üstün bir oyun göstermiş ve kupa maçını sıfıra karşı iki ile kazanmıştır.

Maçta; Tüze, Gümrük ve Tekit Bakanları ile General Eyüb ve kabalık bir halk yığını hazır bulunuyordu.

Maçın sonunda General Eyüb, Çankaya takımına başarı ve ilerleme dileği ile gençliğin spora önem vermesini isteyen kısa bir söylevden sonra kupa; Çankaya takımına vermiş ve bu tören halk tarafından alkışlanmıştır.

Çankaya takımının bugünkü oyunu ileri için büyük umudlar verecek kadar güzeldi.

Çukurovanın ilk arpa ürünü satıldı

Mersin, 30 (A.A.) — Çukurovanın ilk arpa ürünü, dün limanımızdan çıkarılmıştır. İtalya'ya gönderilen bu 90 tonluk yeni ürünün kilosu 3,5 kuruşa sıf olarak satılmıştır. İşkelede kurulan büfe - de çağrılılar ağırlanmış ve hükümetimizin sırayasını anlatan bir söylev verilmiştir. Kurdela kesildikten sonra liman sosyetesinin römörkor ve motörleriyle mavnalara yüklenen ürün vapura kadar götürülmüş ve çağrılılara vapurda da ayrıca bir şölen verilmiştir.

Yunanistanda seçim savaşı

Başı birinci sayıfada

miş olduğu, ulusal ekonomik üretim kaynaklarının kuvvetlendirilmiş bulunduğunu ve önemli yollar yapılmış olduğunu söylemiştir.

Bay Çaldaris, bundan sonra hükümetin işi sınıftan yana almış olduğu tedbirlerden, genel sağlık tedbirlerinden bahsetmiş, bir çok hastaneler ve sanatoryolar yapılmış olduğunu ilâve eylemiştir.

Başbakan Çaldaris, hükümetinin ilk on yıl içinde sınıflara verilmeye başlanan 4 milyar 600 milyon geçmiş olduğunu, halbuki Venizelos hükümeti zamanında 54 ay içinde ancak iki milyon verilmiş bulunduğunu söylemiştir. Aynı zamanda sınıfların borçlu buldukları otru karşılıklarının yüzde 40 ilâ yüzde 50 nispetinde indirilmiştir.

Dış sırayadan bahseden B. Çaldaris 1933 eylülünde türk - yunan paktının, 1934 de Balkan paktının bağdlanmış olduğunu ve bu antantların diğer Balkan devletleri ile olan dostluğu kuvvetlendirmiş ve dört devlet arasında bu anlaşmanın o devletlerin uluslararası alandaki otoritelerini artırmış olduğunu söylemiştir. Başbakan bundan sonra ekonomik işlerden, finansal işlerin düzenlenmesinden sosyal alanda yapılan örgütlerden bahsederek bütün bunların son azı hareketiyle durdurulduğunu ve bu azı yapanlar hakkındaki hükmü tarihin vereceğini ve bu hareketin memleketi türlü zararlara sokmuş bulunduğunu söylemiştir.

Şimdiki hal ve şartlar altında rejim meselesine işaret eden B. Çaldaris, bu meselenin pek ince olduğunu ve ulusun bu mesele hakkında oyunu vermeye çağrılacağını söylemiştir. Hükümet hiç bir demagoginin etkisi altında kalmayacak ve meseleyi plebisite gö-

Bibliyografya

Bizi Arza Bağlayan

"Bizi arza bağlayan", Osman Faruk imzasını taşıyan 54 sayfalık küçük bir şiir kitabıdır. İlk defa imzasile karşılaştığımız genc bir şairin 20 şiirini içinde toplayan bu kitab, bize, yazının ilerisi için umutlar verecek bir kalite taşıyor.

Bay Osman Faruk, gerçek, son neslin, yumuşak ifadeye ve anlamdan çok âhenge önem veren şairlerinden değildir. O, şiir telakkisi bakımından, daha önceki okullara bağlıdır ve eserinde "Yedi meşale,"nin getirdiği havadan izler seziliyor.

Bütün bu 20 şiir, hep aynı kuvvette ve güzellikte değildir. Bu, şairin, henüz ölçüsüne ve kendini tenkid hassasına yeter derecede sahip olmadığını bize gösterir. Ancak kıtalar arasında raslanan bazı parlayışlar, çok hoş gitmektedir. Meselâ şu bahar şiirindeki: Baharı görmek için çocukların en genci Bir delik açtı inde..

Çiçekli çantaisle bahar adlı dilenci Türküsünü söylerken çınar gölgelerinde

Mısralarından bir kendine özgü duyusu belirir seziliyor. Ancak ikinci kıtanın aynı kuvvette olmaması bu bağlayan lezzeti devam ettiremiyor.

Teşbihlerin ve sembollerin, Bay Osman Faruk'un yaptığı gibi, aşırı derecede kullanıldığı eyi sonuç vermiyor. Bu fazla arayıştan ve özenisten kaçınması

türmekten çekinmeyecektir.

Başbakanın sonra asbaşbakan General Kondilis Konstantin Çaldaris ve Atina Şarbayı Bay Kotzias söylevler vermişlerdir.

Halk gece geç vakte kadar hükümetten yana coşkun gösterişler yapmıştır.

ve sadelik içinde güzelliği araması sanatı için çok daha faydalı olacaktır

Atçılık ve Binicilik

Daha fazla bir tarım memleketi olan Türkiye'de hayvancılığa ve bu arada atçılığa ne kadar büyük bir önem verilmesi gerektiği apaçık ortadadır. Türkün en eski ve tarihî bir vassı olan binicilik osmanlı imparatorluğunun her şey gibi bu hususta da savsacılık etmesi yüzünden zaman geçtikçe gerilemişti. Türk atçılığına değer olduğu yer vermek için çalışmalar, ancak cumuriyet devrinde yeniden başlamıştır. Ancak artık atçılığımız eskisi gibi gelişmiş olmayacak, bugünkü medenilik düzeninin gerektirdiği bütün teknik şartlara ve bilgilere uygun olacaktır. Bu bakımdan modern atçılığın ve biniciliğin öğrenilmesini sağlayacak bir eserin lüzumu hissediliyordu. İst. Bayan Melahat Aksel'in yeni çıkan atçılık ve binicilik,, adlı kitabı bu ihtiyaç karşıyor. Böyle önemli ve değerli bir eserin bir türk kadını tarafından yazılmış olması da ayrıca kıvanca değer.

120 sayfalık olan ve çok güzel bir kâğıda tükül bir şekilde basılmış olan bu eserde gerek atçılığı ve gerek biniciliği ilgilleyen bütün teknik bilgiler verilmiş ve ayrıca bu bilgiler resimler ile de izah edilmiştir.

100 kuruşa satılan bu eser bütün at sevenleri hoşnud bırakacak bir tükelliktir.

İdare

İç Bakanlığı tarafından çıkarılan bu aylık derginin mayıs tarihli 86 no sayı çıkmıştır. Bu sayının resmî kısmında her zamanki gibi bütün Bakanlık haberleri ve özel kısmında da H. Şükürü Ardal'ın "İdarenin kaza mükabesi," Bay Naci Kıcınan'ın "Az zamanda nüfus iki kat çoğalan belediyeler neler yaparlar," Bay İbrahim Alı tarafından dilimize çevrilen "İdarî ve adlî otoriteler tefrikine aid prensipin müeyyeleri," ve Bay Ali Kemal'in "Romanyada amme memurlarına aid nazname adlı yazıları vardır.

Orman Çiftliği Fabrikasının Ankara Birası Zengin bir Gıdadır.

BÜYÜK

Tayyare Piyangosu

Binlerce kişinin yüzünü güldürdü
2 inci keşide 11 HAZİRAN 935 tedir

Büyük ikramiye 30,000 liradır

Ayrıca: 15.000, 12.000, 10.000 liralık ikramiyelerle
"20.000,, liralık bir mükâfat vardır.."

Nafia Bakanlığından

Haydarpaşada sıf teslim şartile 3096 lira muhammen bedelli 2 kalem poz malzemesi kapalı zarf usulü ile ek - siltmeye konulmuştur.

Eksiltme 16 Temmuz 935 salı günü saat 14,30 da Ankara Bakanlık Malzeme Müdürlüğünde yapılacaktır. Kliring şarttır.

İsteklilerin tekliflerini 292,95 liralık muvakkat teminat ve Ticaret odası vesikası ile birlikte 16 — 7 — 935 salı günü saat 13,30 a kadar Bakanlık malzeme Müdürlüğüne tevdi etmeleri lâzımdır.

İstekliiler bu husustaki şartnameleri parasız olarak Ankara Bakanlık Malzeme Müdürlüğünden alabilirler.
(1247) 1 — 2189

Son günahı

Mirna Lay — Clark Gable

Ankara Vilâyeti Defterdarlığından

İsmi	İşi	Vergisi Lira K.	İhbarname No.	Senesi
Halıcı Halil O. Salim muteahhid		160 39	10/57	931
Abdullah Avni Şevrole		573 06	10/51	"
Meşcizade Ali Kâmil elbiseci		63 80	10/58	"
A. Cevdet dışçı		218 82	10/64	"
Ramiz Elhamra bar		100 80	10/60	"
Mehmed Hilmi Tahan helva fabrikası		144 00	10/29	"
Antanya edrer halı ve kurçü		88 20	10/54	"
Osman ođlu Ali Osman kahveci		16 80	10/50	"
Ramdi Cevadeset müteahhid		688 83	10/66	"
Osmon ođlu Ali Osman kahveci		24 90	10/49	"
Tevfik Şevket dışçı		202 57	10/65	"
Yazıcı oğlu Mahmud komisyoncu		172 80	10/62	"
Makasdar Ali R. za billûriye		37 11	4/66	"
İlyas Remzi Elhamra bar		180	10/31	"
Ahmed Nazmi Merkez kahvesi		109 20	10/32	"
Mahir Şemseddin müteahhid		368 31	10/63	"
Abdürrahim aşçı		67 08	10/61	"
Mehmed İzmir oteli		432 00	10/68	"
Ali Faik Kahveci		63 75	19/ 8	932
Danilof müteahhid		106 42	19/63	931
Cevad ve Tevhid müteahhid		29 32	17/80	"
Emannül ve şeriki Foto		94 50	8/36	"
Hakrı oğlu İlyas kahveci		13 33	10/59	"
Çubukçu oğlu İsmail Hakrı dava vekili		90	10/33	"
Ali oğlu İsmail Ankara barı		120 00	10/36	"
Eskişehirli Halil Kars oteli		57 60	10/14	"
Mangal zade Bahri Kars oteli		259 20	19/90	"
Tevfik Şevket dışçı		450	10/ 7	"
Abdül ođlu Kerim mahallebicı		4 55	10/53	"

Adı ve işi yukarda yazılı kazanç vergisi mükelleflerin namına Kızılbey şubesinde tarhedilen vergileri kendilerinin ticarî ve zatî yuvaları aranmışsa da bulunamadığından tebliğ edilememiştir. Tebliğ yerine kaim olmak üzere keyfiyet ilan olunur. (1232) 1 — 2162

10
KAZANIRSAN
HARCA
2 BİRİKTİR
TÜRKİYE İŞ BANKASI

Kuruluş 1891 UYANIŞ Serveti fünün yerine çıkar
44 senedir durmadan çıkmakta olan bu haftalık resimli gazetesinin Ankara'da satış yeri A K B A Kitapevidir. Senelik abone 10 lira. Sayısı 20 kuruş.

Ankara Elektrik şirketinden: Ana ve babalara Dikkat

Çocuklarımızın hayatını korumak için elektrik hava hatlarının geçtiği yerlerde uçurtma uçurmalarına mani olunuz.

Tellere takılan uçurtmalar tehlikelidir, ve çocukları direklerle tırmanıp takılan uçurtmaları kurtarmağa teşvik etmek de, hayatlarını bu suretle tehlikeye sokmaktadır.

Çocuklarınıza bunları anlatınız, elektrik telleri bulunan yerlerde uçurtma uçurmalarına mani olunuz ve bu hallerin önüne her halde geçiniz.

İstatistik Umum Müdürlüğü Eksiltme Komisyonundan:

Umumi nüfus sayımında kullanılmak üzere her biri başka başka ebat ve evsafa bastırılacak olan 10 parça cetvel ve koçanlı evrak pazarlıkla eksiltmeye çıkarılmıştır. 950 lira baskı bedeli tahmin olunmuş olan bu cetvel ve evraka ait kâğıt daireden verilecektir. Nümuneler daireden görülür. Ve şartname parasız olarak komisyon kâtipliğinden istenebilir. Basılacak olan evrak ve cetveller İstanbul'da dairenin göstereceği yere teslim olunacaktır. Eksiltme 1935 haziranın 5 inci çarşamba günü daireye toplanacak olan komisyonda 14,5 da açılacaktır. İstekliler % 7,5 muvakkat teminat vesikalariyle müracaat etmeleri

HAVACILIK VE SPOR

Havacılık ve Spor, özel bir (Türk Kuşu) sayısı çıkarmıştır. Bu sayıda (Türk Kuşu) açılma törenine ait (25) resimle şu yazılar vardır.

3 Mayıs — Server Ziya Gürevin
Atatürk — Behçet Kemal Çağlar
Türk kuşu açılırken verilen söylevler
Türk kuşu üyelerle bir konuşma
Türk kuşu derslerine başlarken
Öğretmen Bay Anohin'le Romanof'un duygular.
Motörsüz uçuş ve önemi

Uçman — Ferid Ziya
Taliim uçuşları için basit bilgiler — F. Z.
Sporda, müsabaka idmanlarında yaş — Vildan Aşir
Güçlü

Yenilen erkek (hikâye) — Server Ziya Gürevin
Bin uçak ve on bin uçman — Şakir Hazım Gökmen
Türk kuşu için gazetelerimizin görüşleri

Bu zengin sayıyı bütün okurlarımız görmelidirler.
Havacılık ve Spor en zevkle okuyacağımız bir dergi dir.



İmar Müdürlüğünden:

Musa bey mahallesinde şehit Murat sokağında istimlak suretile müdüriyete intikal eden 246 ada 15 parsel numaralı ve 100 lira kıymeti muhammeneli hane 8 haziran cumartesi günü saat on beşte bilmüzeyde satılacağından taliplerin İmar Müdürlüğündeki komisyonuna müracaatları. (1199) 1—2104

Ankara Hukuk Fakültesinden:

Ankara Hukuk Fakültesi okuyucuları çamaşırlarının yıkanması eksiltmeye konmuştur. Oranan tutarı 2210 liradır. Eğreti tutak 165 lira 75 kuruştur. İsteklilerin 8-6-935 cumartesi günü saat 12 de eksiltmeye gelmeleri. (1147) 1—2011

Beypazarı Belediye Başkanlığından

Belediyemiz için açık eksiltme ile asfaltlı çelik su borusu satın alınacaktır.

4252 lira bedeli keşif olan 1436 metre çelik boru ve teferruatı 22/5/935 gününden itibaren tatil günleri hariç 15 gün müddetle eksiltmeye konmuştur. İhale günü 8-6-935 cumartesi günü saat 10 belediye dairesinde yapılacağından taliplerden fazla malmûat almak isteyenlerin esas şartnamesini istemeleri ilan olunur. 1—2081

İstatistik umum müdürlüğü eksiltme komisyonundan:

1936 senesinde yapılacak olan umumi nüfus sayımı için (15.000) adet 125 yapraklı ve (85000) adet 225 varaklı olmak üzere 16,5-24 ebadında (100000) adet nüfus sayım defterinin tab'ı kapalı zarf usulü ile eksiltmeye çıkarılmıştır.

Defterlerin kâğıdı dairece verilecektir. Basılacak olan defterlerin her birinin sayfaları birden itibaren sıra ile numaralı olacak ve her sahifenin bir tarafı cetvel ve diğer tarafı ince yazılı izahatı havi bulunacaktır. Bu bapdaki şartname daireden alınabilir ve nümüne dairede görülür. Baskıya aid muhammen bedel 7000 liradır. Eksiltme 1935 haziranın beşinci çarşamba günü umum müdürlük binasında toplanacak olan komisyonda saat 15,5 de açılacaktır.

İstekliler eksiltmenin açılmasından bir saat eveline kadar yüzde 7,5 muvakkat teminat vesikalariyle teklif mektuplarını komisyon reisliğine vermeleri lâzımdır. (943) 1—1638

Yüksek Ziraat Enstitüsü Rektörlüğünden:

Ankara Yüksek Ziraat Enstitüsünün 375-425 talebe ile 100-120 müstahdemininin 1 haziran 935 tarihinden 31 mayıs 936 tarihine kadar sabah, öğle, ve akşam yemekleri kapalı zarf usulü ile eksiltmeye konulmuş ve ihale günü verilen teklif fazla görüldüğünden tekrar 15 gün temdit edilmesine karar verilmiş olduğundan 11-6-935 salı günü saat 15 te ihalesi icra edileceğinden fazla malûmat almak isteyenlerin enstitü idare müdürlüğüne ve ihale günü de 5837 liralık teminatlarını enstitü veznesine yatırarak idare ve ihale komisyonuna müracaatları.

Manisa Cümhuriyet Müddei Umumiliğinden:

Manisa ceza evinin 935 bir senelik ikinci nevi ekmeği 20 mayıs 935 de 15 gün temdit ve kapalı zarf usulü ile münaşesaya konuldu. Şeraiti anlayacak taliplerin bedeli muhammeden yüzde 7,5 kuruş teminat akçesiyle müddei U. lik dairesine müracaatları ve 5 haziran 935 saat 15 de ihale edileceği ilân olunur. (1207) 1—2132

Ankara İnhisarlar

Başmüdürlüğünden:

1701 yedi bin yedi yüz bir lira 23 yirmi üç kuruş bedeli keşifle Ankara Orman çiftliğinde olbaddaki plân, proje ve fenni şartnamesi mucibince yeniden bir memur binası yapılması işi 17 - 5 - 935 cuma gününden itibaren yirmi gün müddetle açık eksiltmeye konulmuştur. İhale 6 - 6 - 935 perşembe günü saat 15 tedir.

Fenni evrakı 39 kuruş mukabilinde başmüdüriyette müteşekkil eksiltme komisyonundan alınacaktır. İsteklilerin muvakkat teminatları olan beş yüz yetmiş sekiz lirayı baş müdürlük veznesine nakden yatracaklardır.

2490 No. lu kanunun 4 üncü maddesinde yazılı kim-seler eksiltmeye giremeyeceklerdir. (1123) 1—1966

Adliye Vekâletinden:

Mahkemeler için 38 kaleme 15.600.000 matbua 30.400 koçan 7.500 defterin tap ve ciltlenmesi kapalı zarf usulü ile eksiltmeye konulmuştur. Tahmin bedeli 8700 liradır. Eksiltme 3 - 6 - 935 pazartesi günü Ankara Adliye Vekâleti Levazım Müdürlüğü odasında toplanan eksiltme komisyonunda saat 15 te yapılacaktır. Umumi ve hususi şartnameler Vekâlet Levazım Müdüriyetinde ve İstanbul'da Adliye Levazım memurluğundadır. Eksiltmeye iştirak edecek istekliler fazla malûmat almaları için her gün bu dairelere gelerek şartnameleri parasız ve imza mukabilinde alabilirler. Eksiltmeye girecek isteklilerin eksiltme günü saat 14 e kadar şartnamedeki sarahat dairesinde teklif mektuplarını ve bedeli muhammenin yüzde 7,5 ğu nisbetinde 653 liralık teminatlarını komisyon riyasetine vermeleri ilân olunur. (1073) 1—1872

Bayındır Belediyesinden:

Bayındır belediyesinin 935 mali senesi için ihtiyacı olan 30 tona yakın mazot "motorin", ile 240 tenekeye yakın ince ve kalın makine yağlarının satın alınması kapalı zarf ile eksiltmeye çıkarılmıştır. Eksiltme 25. 5. 935 ten 18. 6. 935 salı günü saat 15 e kadardır. İsteklilerin Bayındır belediyesine müracaat etmeleri ilân olunur. (1510/1222) 1—2152

Devlet Demiryolları ve Limanları Umum Müdürlüğü ilânları

ANKARA GAR BİNASI EKİLTİMESİ

Ankara istasyonunda yeni yapılacak gar binası ile garino binasının bütün tesisatı ile beraber inşası kapalı zarf usulü ile eksiltmeye konmuştur.

- 1 — Bu inşaatın keşif bedeli 789.309 lira 55 kuruştur.
- 2 — Bu iş için isteklilere verilecek evrak şunlardır:
 - A) Eksiltme şartnamesi
 - B) İnşaat projeleri ve sondaj keşimleri
 - C) Tesisat avan projeleri (kalorifer, sıhhi tesisat, elektrik, havagazı)
 - D) Fenni şartname
 - E) Keşif hulâsası
 - F) Tesisatlar şartnamesi
 - G) Taksimat cedvelleri
 - H) Mukavele projesi
 - I) Umumi şartname

İstekliler bu projeleri ve evrakı 39 lira 22 kuruş karşılığında devlet demiryollarının Ankara ve Haydarpaşa veznelerinden alabilirler.

3 — Eksiltme 20 haziran 935 tarihine gelen perşembe günü saat 16 da Ankara devlet demiryolları yol ve me-bani dairesi binasında toplanacak artırma ve eksiltme komisyonunda yapılacaktır.

4 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin aşağıda yazılı teminatı ve vesai ki aynı gün saat 15 se kadar komisyon reisliğine vermiş olmaları lâzımdır.

- A) 2490 No.lu kanunun 17 inci maddesine uygun 35322 lira 38 kuruşluk muvakkat teminat.
- B) 2490 No. lu kanunun tayin ettiği vesikalar
- C) Bu kanunun 4 üncü maddesi mucibince bu işe girmeye kanunî bir mani bulunmadığına dair beyanname.
- D) Şimdiye kadar asgarî 500.000 lira kıymetinde ve mimarî kıymet itibarıyla gar binası ayarında tek bir bina inşa etmiş olduğuna dair Nafra Bakanlığında musaddak ehliyet vesikası

5 — Teklif mektupları ihale günü saat 15 se kadar makbuz mukabilinde komisyon reisliğine verilecektir. Posta ile gönderilecek mektupların nihayet bu saate kadar komisyona gelmiş olması lâzımdır. (1108) 1 — 2012

ILAN

Muhammen bedeli 10440 lira olan ve 775 ton tamamile meşe, 385 tonu meşe, çam veya gürgen olabilecek ceman 1160 ton odun 17 — 6 — 1935 pazartesi günü saat 15,30 da kapalı zarf usulü ile Ankara idare binasında satın alınacaktır.

Bu işe girmek isteyenlerin (783) liralık muvakkat teminat ile kanunun tayin ettiği vesikalari keza kanu-

nun dördüncü maddesi mucibince işe girmeye kanunî manileri bulunmadığına dair beyannameyi habvi tekliflerini aynı gün saat 14,30 a kadar komisyon reisliğine vermeleri lâzımdır.

Buna dair şartnameler parasız olarak Ankara da malzeme dairesinden ve Haydarpaşada tesellüm ve sevik müdürlüğünden alınabilir.

1 — 2194

Askerî Fabrikalar Umum Müdürlüğü Satın Alma Komisyonu ilânları

MÜTEAHHİD NAM VE HESABINA 30 TON DEMİR CEVHERİ 15 TON MANGAN

Tahmin edilen bedeli (2700) lira olan yukarıda miktarı ve cinsi yazılı malzeme askerî fabrikalar umum müdürlüğü satın alma komisyonunca 16 haziran 935 tarihinde pazar günü saat 14 te açık eksiltme ile ihale edilecektir. Şartname parasız olarak komisyondan verilir. Taliplerin muvakkat teminat olan (212) lira (50) kuruş ve 2490 numaralı kanunun 2 ve 3 maddelerindeki vesai ke mezkûr gün ve saatte komisyona müracaatları (1234) 1 — 2163

MÜTEAHHİT NAM ve HESABINA 6 KALEM AMERİKAN AYNASI

Tahmin edilen bedeli (1650) lira olan yukarıda miktarı ve cinsi yazılı malzeme Askerî fabrikalar umum müdürlüğü satın alma komisyonunca 17 Haziran 1935 tarihinde pazartesi günü saat 14 de açık eksiltme, pazarlık, kapalı zarf ile ihale edilecektir. Şartname parasız olarak komisyondan verilir. Taliplerin muvakkat teminat olan (123) lira (75) kuruş ve 2490 numaralı kanunun 2 ve 3 üncü maddelerindeki vesai ke mezkûr gün ve saatte komisyona müracaatları. (1251) 1 — 2198

MÜTEAHHİT NAM VE HESABINA 25 TON LULECİ KILI

Tahmin edilen bedeli (750) lira olan yukarıda miktarı ve cinsi yazılı malzeme askerî fabrikalar umum müdürlüğü satın alma komisyonunca 15 haziran 935 tarihinde cumartesi günü saat 14 te açık eksiltme ile ihale edilecektir. Şartname parasız olarak komisyondan verilir. Taliplerin muvakkat teminat olan (56) lira (25) kuruş ve 2490 numaralı kanunun 2 ve 3. maddelerindeki vesai ke mezkûr gün ve saatte komisyona müracaatları. (1213) 1—2130

Kiralık ev veya Apartman

Yenişehirde 2-3 oda, banyo ve mutfaklı ufak bir ev veya apartman aranmaktadır. Azami kira ayda 45-50 lirayı geçmemelidir. Her gün saat 9-5 e kadar 2145 numaraya Necdet namına telefon edilmesi

ACELE SATILIK ARSA

Ankara Kavaklıdere'de Çankaya caddesi üzerinde Almanya sefarethanesi karşı sırasında 2240 arşın bir arsa ucuzca acele satılmaktadır.

İsteklilerin İstanbul 358 No. posta kutusuna müracaatları.

Şehir Bahçesinde

Bu akşamdan itibaren Türkiye'nin en yüksek okuyucusu deniz kıyı Eftalya ile değerli sanatkarlardan Kemani Sadi ve arkadaşları az bir zaman için şehir bahçesinde yeni eserlerini sayın halkımıza okuyacaklardır. 1 — 2167

Bursa Evkaf müdürlüğünden:

1 — Bursanın İsmetpaşa caddesinde vakfa aid 101, 103, 105, 107, 109 No. lı arsıya yapılacak otel ve garaj yapısı, 107 sayılı kapalı zarf ile eksiltmeye konulmuştur. Keşif bedeli 19079 lira 39 kuruştur.

2 — Bu işe ait şartname ve evrak şunlardır:

- A — Eksiltme şartnamesi,
B — Mukavele projesi,
C — Nafia işleri şeraiti umumiyesi,
D — Fenni şartname,
E — Keşif cetveli ve resim,

İstiyenler bu şartnamelerle evrakı 95 kuruş bedel mukabilinde Bursa Evkaf müdüriyetine İstanbul ve Ankara heyeti fenniyesinde alabilirler.

3 — Eksiltme 27 — 5 — 935 tarihinden 27 — 6 — 935 perşembe gününe kadar bir ay olup 27 — 6 — 935 günü saat 15 de Bursa Evkaf idaresinde eksiltme komisyonunda ihale yapılacaktır.

4 — Eksiltme kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

5 — Eksiltmeye girebilmek için 1431 lira muvakkat teminat vermesi. Bundan başka aşağıdaki vesikalari haiz olup göstermesi lâzımdır:

A — En aşağı 20 bin liralık yapı işi yaptığına dair Nafia baş mühendisliğinden tasdikli vesika ve mes'uliyetli fenniyeye için diplomalı mühendis veya mimar veya fen memuru göstermesi.

B — Artırma ve eksiltme kanununun 3 üncü maddesinin A ve B fıkrasında yazılı vasıfları haiz ise buna dair vesika.

6 — Teklif mektupları yukarıda üçüncü maddede yazılı saatten bir saat evveline kadar Bursa Evkaf Müdüriyetinde komisyona getirilerek makbuz mukabilinde eksiltme komisyonu reisine verilecektir. Posta ile gönderilecek mektupların nihayet üçüncü maddede yazılı saata kadar gelmiş olması ve dış zarfın mühür mumu ile iyice kapatılmış olması lâzımdır. Postada olacak gecikmeler kabul edilmez. (1237) 1 — 2192

Nafia Bakanlığın dan:

Haydarpaşada sıf teslim şartile 20250 lira muhammen bedelli 270 adet ray kaldırma aleti kapalı zarf usulü ile eksiltmeye konulmuştur.

Eksiltme 16 Temmuz 1935 salı günü saat 16 da Ankarada Bakanlık Malzeme Müdürlüğünde yapılacaktır. Kliring şarttır.

İsteklilerin tekliflerini 1518,75 liralık muvakkat teminat ve ticaret odası vesikası ile birlikte 16 — 7 — 935 salı günü saat 15 e kadar Bakanlık Malzeme Müdürlüğüne tevdi etmeleri lâzımdır.

İstekliler bu husustaki şartnameleri parasız olarak Ankarada Bakanlık Malzeme Müdürlüğünden alabilirler. (1221) 1 — 2195

Nafia Bakanlığın dan:

Haydarpaşada sıf teslim şartile 6313 lira muhammen bedelli 7 kalem poz malzemesi kapalı zarf usulü ile eksiltmeye konulmuştur.

Eksiltme 16 Temmuz 1935 salı günü saat 15 de Ankarada Bakanlık Malzeme müdürlüğünde yapılacaktır. Kliring şarttır.

İsteklilerin tekliflerini 473,48 liralık muvakkat teminat ve Ticaret odası vesikası ile birlikte 16 — 7 — 1935 salı günü saat 14 e kadar Bakanlık Malzeme Müdürlüğüne tevdi etmeleri lâzımdır.

İstekliler bu husustaki şartnameleri parasız olarak Ankarada Bakanlık Malzeme Müdürlüğünden alabilirler. (1238) 1 — 2191

Nafia Bakanlığın dan :

Haydarpaşada sıf teslim şartile muhammen bedeli 443 lira olan 400 adet tırfon anahtar ile 90 adet cebire bulunu anahtar pazarlıkla eksiltmeye konulmuştur.

Pazarlık 16 Temmuz 1935 salı günü saat 10,30 da Ankarada Bakanlık Malzeme müdürlüğünde yapılacaktır.

İsteklilerin 70,73 liralık muvakkat teminat ve ticaret odası vesikası ile birlikte aynı gün ve saatte komisyonunda bulunmaları lâzımdır.

Bu husustaki şartnameler Bakanlık Malzeme müdürlüğünden parasız alınabilir. (1248) 1 — 2197

Ayvalık belediye başkanlığın dan:

Ayvalık kasabasının su ihtiyacının temini için Belediye sınırları içinde artiziyen alâtı ile su aratılacaktır. Aramak isteginde olanlar sonuçta suyun bulunduğu, bulunmadığına göre tekliflerini 12 — 6 — 935 günlemesine kadar bildirmeleri ilân olunur. (1246) 1 — 2190

ILAN ŞARTLARI

Beher Sayfa	Santimi	Beher Sayfa	Santimi
2	300	3	200
4	150	5	100
6	80	7	40
8	25	kuruştur.	

1 — Hayır işlerine ve yeni çıkan kitablara aid ilânlardan % 15 tenzilat yapılır.

2 — Zayı ilân bedelleri mak. tu yüz otuz kuruştur.

3 — Tebrik, teşekkür, evlenme vefat ve katı alâka ilânlarından maktuan beş lira alınır.

ABONE ŞARTLARI

Müddet	Dahilde	Hariçte
Seneliği	17 Lira	30 Lira
6 Aylığı	9 "	16 "
3 Aylığı	5 "	9 "

Posta ücreti gönderilmeyen mektuplara cevap verilmez.

Saçları Dökülenler



Komojen Kanzuk Saç Eksiri

Saçların dökülmesine ve kepeklenmesine mâni olur. Komojen saçların köklerini kuvvetlendirir ve besler. Komojen saçların gıdasıdır. Tabii renklerini bozamaz, lâtif bir rayihası vardır. Komojen kanzuk saç eksiri maruf eczanelerde iriyat mağazalarında bulunur.

LİNİMANTOL KANZUK : ROMATİZMANIN KATI DEVASİDİR.

Ev aramıyor

Yenişehir veya Paşalar tepesinde dört ilâ altı odalı satılık evi olanların adres ve şartları Ankara posta kutusu 164. adresine bildirmeleri rica olunur. 1 — 2164

Kelepir eşya

Balıkpazarında Işıklar caddesinde köşe başındaki mobilya mağazamı tahliye etmek suretiel bırakacağım mevcut eşyayı ucuz fiatla satmakta olduğumu ilân ederim. 1 — 2182

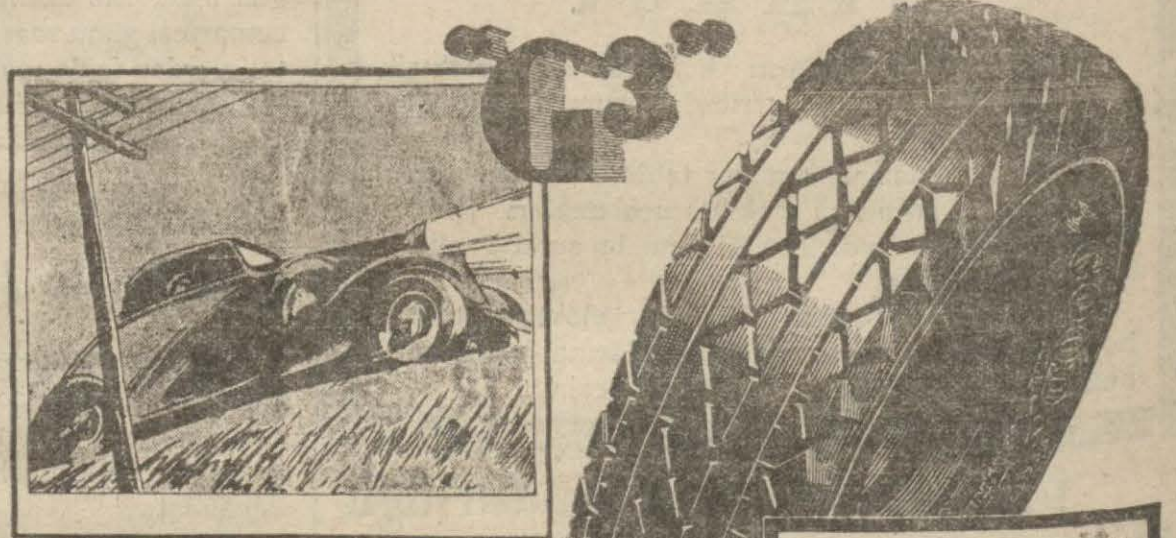
Doktor Ali Maruf Ünver

DERİ, FİRENGİ VE BELSOĞUKLUĞU HASTALIKLARI MÜTEHASSİSİ

Tabakhane caddesi başında Altın sokak No. 17 Hastaların her gün 9-13 ve 15-20 ye kadar kabul eder

İmtiyaz sahibi ve Başmu harriri Falih Rifki ATAY Umumi negriyatı idare eden Yazı İşleri Müdürü Nasuhi BAYDAR Çankırı caddesi civarında Ulus Basimevinde basılmıştır.

Tecrübe otomobillerinde işkence gören lâstik



43% DAHA UZUN AŞINMA ÖMRÜ

Yeni "G-3" lastiğinin taban kısmı daha düz ve daha geniştir. Üzerinde patinaja mukavim daha sık blokler vardır. Daha fazla çökme kuvveti... daha büyük emniyet.

Seksen kilometreye kadar sürat, sonra birden fren... Gece gündüz devam edeceksiniz; GOODYEAR tecrübe otomobilleri şoförlerine bu sıkrı talimat verilmisti.

Yeni süratli otomobillerde hep bir marka lastikler gayri tabii bir şekilde çabuk siliniyordu.

Goodyear, bu esrarengiz lastik aşınmasını bulmak için mücadele açtı.

Fabrika laboratuvarındaki muazzam zımpara çarhları, ve fabrikanın bütün tecrübe otomobilleri bu işle meşgul oldu.

Tecrübe otomobillerinde lastikler âdeta işkenceye tâbi tutulmuştu. Her otomobil üç şoförle 24 saat mütemediyen, durmadan tecrübeler devam ediyordu. Yüksek süratlerde giderken mütemedî anı durmalardan frenler sekiz saatta bir ayar edilmek lazımdı geliyordu.

Bu tecrübeler neticesinde Goodyear fazla sürat, anî frenlere göğüs gerebilen bir harika olan "G-3", lastiğini tekemmül ettirmiştir.

Yeni lastiğin % 43 daha uzun aşınma ömrü vardır. Bu lastik şimdiye kadar kullandıklarımızdan tamamen farklıdır. Taban kısmı daha düz, daha geniştir. Taban kısmında ötekilerden bir kiloya yakın fazla lastik vardır.

Yeni lastik daha emniyetli, daha mukavemetli, daha uzun ömürlüdür. Bez kısmı daha ağır işlere mahsus Goodyear Süperwist ipiklerinden mamuldür. Tel veya tırnak kısmı fevkalade takviye edilmiştir.

Goodyear "G-3", bugün yüksek süratli yeni otomobillerde iyi netice verecek yegâne lastiktir. Bu lastiği Goodyear lastik acentanızda bizzat tetkik ediniz. 1 — 219

GOODYEAR

Elâziz valiliğinden:

1 — Elâzizde yapılacak ilk mektep inşaatı 9—9—935 tarihine rastlayan pazar günü saat on beşe kadar kapalı azrfla eksiltmeye konulmuştur.

2 — Keşif bedeli 30974 lira 12 kuruş olup muvakkat teminat miktarı 2323 liradır.

3 — Bu işe ait şartnameler ve evrak şunlardır:

- A — Eksiltme şartnamesi
B — Mukavele projesi
C — Nafia işleri şeraiti umumiyesi
Ç — Tesviye türabiye şose kârgir inşaatı ait tenni şartname

D — Hususî Şartname

E — Devlet Demiryolları inşaat şartnamesi

F — Keşif cetveli

H — Silsilei fiat cetveli

L — Metraj cetveli

Y — Proje.

İstiyenler bu evrakın suretlerini baş mühendislikten (üç lira mukabilinde) alabilirler.

4 — Eksiltmeye girebilmek için ikinci maddede yazılı miktarda muvakkat teminat makbuzu ile şimdiye kadar devlete ait yirmi bin lira kıymetinde kârgir bina inşaatını muvaffakiyetle bitirdiğine dair baş mühendislik ten musaddak bir vesika göstermekle beraber inşaatın sonuna kadar yanında diplomalı mühendis veya mimar bulundurması şarttır.

5 — Eksiltme vilâyet daimî encümeninde yapılacaktır..

6 — Teklif varakaları birinci maddede yazılı saatin hitamına kadar daimî encümen reisliğine verilecektir. Posta ile gönderilecek mektuplar da nihayet mezkûr maddede yazılı saatin hitamına kadar gelmiş olması lâzımdır. Postada olan gecikmeler kabul edilemez.

7 — İsteklilerin Vilâyet Daimî Encümenine müracaat etmeleri ilân olunur. (1250) 1 — 2196

Millî Müdafaa Vekâleti Satınalma Komisyonu İlanları

(193) adet karisöri yaptırılmak üzere kapalı zarfla eksiltmeye konulmuştur. tahmini bedeli (53075) liradır. Şartname ve resim bedeline karşı Ş. IV. ten alınacaktır. İhalesi 18 — 6 935 salı günü saat on birde komisyonumuzda yapılacaktır. muvakkat teminatı 3903 lira 75 kuruştur. Eksiltmeye girecekler 2490 No. lı kanunun 2 ve 3 üncü maddelerile şartnamede istenen belgeleri teminat ve tekliflerle birlikte en geç olarak ihale günü saat ona kadar komisyon reisliğine vermiş bulunacaklardır. 1 — 2193 (1231)

ILAN

1 — Erzincan garnizonu için 100,000 kilo un kapalı zarfla eksiltmeye konulmuştur. İhalesi 19 Haziran 935 perşembe günü saat 15 dedir. İlk teminat 900 liradır. İsteklilerin kanunî tarifât dairesinde teklif mektuplarını ihale saatinden bir saat evvel Erzincanda Tümen satın alma KO. RS. ligine vermeleri (1252) 1 — 2199

SİNEMALAR

YENİ

BU GECE

Loretta Young ve Georges Arliss tarafından temsil edilen ROÇILD

Senenin en muhteşem filmi

Azat günleri kanununun bugünden itibaren başlaması münasebetile bugün saat 13 de Talebe matinesi ve pazar günü de saat

BUGÜN BU GECE

İki film birden
1 — CELUSKIN
hakiki seyahat filmi
2 — DEVRI ALEM

KULÜP

11 de Halk matinesi vardır. Bugünden itibaren tenzilâtı tarifemiz başlamıştır.