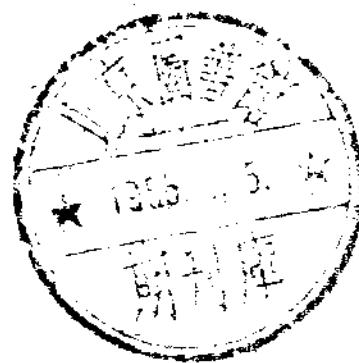


陸軍學會



軍事月報附錄

(第一集)

胡漢民題

閱者注意

附錄機密
慎重閱覽

一斯錄專登關於軍事秘密之件或重要問題

二斯錄每年出版若干次其命名曰軍事月報附錄第某集

三斯錄附送本會會員及同人三人以上介紹者以資研究其他概不贈送且不出售

四斯錄在京者則自携證書或同人介紹書向本部領取京外者則由各該支部長核報而後

送交

五斯錄軍事機關各省都督軍師旅長參謀如有公函索取者亦得酌量寄奉

六斯錄每期均編列號數取看此冊者應嚴謹轉閱不得遺失如有轉入他手洩漏機密者按

號查究

陸軍學會佈告

知已知彼百戰百勝空
戰精兵昭示史乘洎乎
近世惟武童文日感而筆
地久氣絕無而吐造取國
寧靜猶想放或含是靡
他領君斯作搜斷無邊
用兵龜不與圓壁是

張文題

題

敘

(錄一月報附)

顧君子同輯俄國軍事近況竟屬余訂正之并問敘於余余嘗謂今日欲鞏固民國基礎惟有與軍事同胞共勉兵學準備將來對強隣爭一戰之勝耳近來國內軍界同胞砥礪兵學奮起直追者實不多矣然兵學一道十年一變昨之以爲新者今已以爲舊况列強重要軍情均守秘密其散布於外者少矣吾國者非其陳腐即其淺陋之品閱者徒苦痛頭腦實際上毫無所得也顧君在福建陸軍學校時即蒐羅海內外兵學書籍甚富君腦特強博稽而能記予評莫不精同學中多戲呼君爲兵學專家者泊同入陸軍大學校君益肆力於兵學除海內外所有兵學書籍及攸關參照書莫不搜求外益以陸軍學會各方面之調查及中外秘密與不秘密之文報近見強隣驟驟凌迫日甚一日慨然謂余曰強隣恐不待我準備而將求與我開戰矣而今日民國對列強作戰大計畫第一當對強俄俄敗其他不足半也遂發箇笥備所存書籍文報斷自日俄戰役以後俄國軍事上一切編制教育及其改良立案并其平戰兩時用兵準備之概況條分縷述輯爲三編各系以君批判之意見此書經日俄戰役種種寃驗且又爲晚近兵學中最新之撰述其價值之高貴從而可知蓋顧君之意不僅爲國內軍界同胞兵學研究之資料并將供民國對俄作戰參考之用者余謬承屬託敬參閱一過不敢曰敘姑贊數言以爲是書之紹介

中華民國二年春月蘇南識於北京陸軍學會本部編輯處

●敘

590.5
392

(卷一
第)

● 組

11

俄國軍事近況

目錄

顧清選輯

蘇南訂正

第一編 一般軍事

緒論

第一章 軍事改革

第一節 改革之期間

第二節 改革之要項

第一 改革之目的及手續

第二 陸軍最高級權

第三 將校年齡

第四 進級之限制

第五 將校待遇

第六 下士待遇

第七 徵兵

● 目 錄

● 目 錄

第八 動員

第九 兵器被服

第十 編成配備之大要

第二章 新編制

第一節 大團隊之增加

第二節 步兵

第三節 騎兵

第四節 砲兵

第五節 技術隊

第六節 軍隊編成

第三章 配置

第四章 教育

第一節 將校

第二節 下士卒

第五章 國防經費

結論

第二編 極東兵力

緒論

第一章 兵力及配備

第一節 全兵力

第二節 沿黑龍軍管區

第三節 義古爾斯克軍管區

第四節 西部西伯利

第五節 中央亞細亞

第六節 東清鐵道守備隊

第二章 要塞及海軍

第一節 要塞

第二節 海軍

● 目 錄

第三章 軍需品及人馬之補充

第一節 糜秣

第二節 兵器被服人馬

第一 兵器

第二 被服

第三 人員

第四 馬匹

結論

第三編 西比利交通設備

緒論

第一章 黑龍鐵道

第二章 西比利大鐵道複線

第三章 西比利大鐵道輸送力

第四章 西比利水道

第一節 河川

第二節 河川輸送力

第三節 北冰洋

總論

結論

附圖

一俄軍管區略圖

二西比利交通圖

(集 一 第)

● 目 錄



六

俄國軍事近況

顧清選輯
蘇南訂正

第一編 一般軍事

緒論

日俄戰役之後。俄人因此戰役之經驗知昔日陸軍之編制多不盡善。西比利交通之設備又不完全。以此必不足以爭雄於極東。於是不顧其國內之擾亂。財政之困難。而於平和克復之翌年即着手痛加改革。次第遂行。日無止境。茲以一千九百十二年以前俄國軍事改革之情形。附加判論。以供隣邦兵備參考之一助云爾。

第一章 軍事改革

第一節 改革期間

俄國之著手於軍事改革也。其一般完整之期預定於一千九百十二年。雖關於此期限具體的年度計畫等尚未發表。但於戰役後。兵器材料及軍需品之整備並收納此等諸品所要之倉庫建築費在一千九百

● 俄國軍事近況

九年七月及十九百十年三月之勅令支出之額，合計一億三千萬。其繼續支出年度，至十九百十一年爲四個年後，又有三個年之繼續。至其改正諸條規，先關於各部隊，預爲試驗於十九百十二年前後，即行確定。而兵器、被服等之充實整備，亦約於十九百十二年頃，移用新計畫也。其他十九百七年所着手設置之倉庫及黑龍江河川艦隊之完整期，皆於十九百十二年爲限。至決定此期限之理由，固不明瞭。然俄國當局密察德日諸國於此次戰役之經驗計畫，整理而俄亦當從事改良，以取平均之勢，是亦其原因之一徵之諸種言論，即可知也。

夫此改革，自于九百六年（日俄戰爭結局之翌年）即行着手。目下殆自改變之境而入於完整之域矣。（俄國常例，對於諸般之業務，多用委員制度，在委員會調查決定之後，更諮詢各部團隊之意見，使之實施，然後行最終之決定。）例如屬於官制官規，以及國防教育之各部，悉已完畢。即屬於陸軍經理各節，其草案試行已竣，正在最終決定之中。夫其改革之詳情，雖不可得而知，然其改革之概況，則可得而論之矣。

第二節 改革之要項

第一 目的及手續

俄國爲統轄其莫大之陸軍，欲圖指揮權之統一，及諸事業之一致進行，故行軍制之改革，又對於統

轉地方機關以減少行政官(非戰鬪員)之目的而改正員定及編制等自餘各項歷年雖有修正但近時國軍異常增大國勢亦自然發達因之不免生諸種之缺點故於今次爲根本的修正特設委員會該委員會不僅以部隊之意見爲準繩并廣徵個人之主張以收集思廣益之利

第一 陸軍最高級權

軍令軍政軍學悉屬於陸軍大臣之下以斷行中央集權故關於軍事得述意見於皇帝者惟陸軍大臣一人而已因此得除去任免混雜進行遲滯之種種弊害然於一方面言之則附以陸軍大臣以職務上至大之責任對於遂行軍令又不免有多方之顧慮焉(日俄戰役直後其參謀總長離陸軍大臣而直接于皇帝近復使屬於陸軍大臣)

第二 將校年齡

嚴正設免黜條例且設有年齡定限所謂年齡定限者即至某年齡方得升其職又至某年齡即不得留其職是也故將校之中無老朽不堪與少年輕進之弊其年齡定限如左

軍團長 六十四與六十七歲

步兵師團長 六十與六十三歲

騎兵師團長 五十與六十一歲

旅團長 五十七與六十歲。

騎兵聯隊長 五十三與五十六歲。

步兵聯隊長 得留其職至五十八歲。

若依此規定則將校年齡較前為大視左列現時各將校之平均年齡從可知矣。

軍團司令官 平均年齡 五十八歲三個月。

步兵師團長 平均年齡 五十五歲四個月。

騎兵師團長 平均年齡 五十四歲七個月。

第四 進級之限制

官衛附將校之進級較隊附將校之進級稍難。因隊附勤務較官衛附勤務繁且重。故對於昔日青年將校熟習之官衛附勤務不可不設一防禦編也。此外又增加恩給施行新任者之津貼改良退職者之地。位且下級將校如中少尉等亦加薪俸於是將校益足令人羨慕從而預備將校之教育得求其完美。

第五 將校待遇

俄以淘汰老朽將校之目的改正恩給制度以圖將校之刷新然因有下級將校相率脫離現役之傾向故又有下列各條之改正。

- (1) 增加俸給之額。
 - (2) 增加服裝之津貼。
 - (3) 增加野衛行軍之補助金。
 - (4) 增加改正舍營地圖委住所各費。
 - (5) 增大受陸軍醫院療治之權利。
 - (6) 減除諸種之扣除金。
- 從來俄國之將校因出身之如何而進級有所差異。而將校枯互官動輒失其親睦而有互相攻擊之虞。自一千九百六年以來逐次改正考科規則在一般考科會議之決定以資深之順序進級又關上長官之進級方今並用拔擢停年多進法。改正賞勳率其勤務成績之特良者在其條件之下許拔擢進級。其他一般之成績良好者可行叙勳而增加比數。
- 昔日俄國全然不採用將校臨之制度今則不然。凡在俄國皇族之軍職者其待遇與在一般之軍職者絕殊故一班軍人多因希望皇族之軍職而不得致生怨恨今則漸趨於平等之待遇而少崎重崎輕之弊矣。

(第)

下士之補。元。昔由下士學校養成之。至于九十年方廢斯制。而使各部隊自行敎養。在步兵要塞砲兵。攻城砲兵。及輜重兵。於各聯大隊特別教育十個月之後。使任下士。而此特別教育以初年兵之新兵卒業後即行開始。至同年十二月終結後。即得任爲下士。其餘他種兵則得由服役一年後之兵卒中選任爲下士。

一

長期下士獎勵之方法。於服裝及待遇上。一時賜金一千。又受恩給年給九十八畩。并重其服役年數。每年許以三個月內之休暇。至於極東軍隊再役下士休暇之際。得以官費旅行所望之地點。

凡滿期下士。在昔時即得用爲諸官省之官吏。如體職時務。曹長得於民政部就職。是也。而今對於此等規定較前更擴其範圍。其他由試驗之結果。使入速成士官學校就學之制亦然。

戰時之特別補充法。特務曹長得進少尉之級。至復員之際。則編入預備役。然於戰爭之後。因其富於經驗。得補將校之缺員。仍留現役。并使合格者入速成士官學校學習。至於將校試驗及第者。使進級二等。大尉。又續加二十五年勤務者。得進級大尉或中佐。(俄之編制無少佐)

預備役將校之補充。由預備役下士與一年志願兵將校中選任之。而下士志願者之資。則已增加著大。

第七 徵兵

俄之徵兵。令日俄戰役前定爲四年兵役。(在乘馬兵五年兵役)後則改爲三年兵役。于九〇〇〇年更對哥薩克兵短縮一個年之服役年限。

第八 動員

在日俄戰役之際。關於動員之事件。頗現不良之結果。故於戰役之後。即行根本的改正。而於一千九百零一年四月行第一回之動員試驗。九月行第二回之動員試驗。證其改正條規之如何。至次年度即要求支出若干之特別經費。

第九 兵器被服

軍隊之武器被服裝具。實爲至大之進步。茲述之如左。

(1) 兵備器具材料。戰役中及戰役後。果行改良。如凡銃砲器具及其附屬品並輜重材料等。悉改塗茶褐色。即可證其注意之周密矣。

(2) 現已對各部隊徵集關於現用小銃各部缺點之意見。而定改正之計畫。

(3) 全部野戰砲兵。均換用于九〇〇二年式之速射野砲。(戰役中有一部使用此速射野砲具有

防楯)

(4) 山砲。改用千九百四年速射山砲。

(5) 曰砲大隊係以舊式十五珊知二十四米里舊砲裝備者近則在極東駐屯軍隊及在歐俄若干部隊加以十二珊二野戰榴彈砲之改裝此外於千九百十年並採用十二珊及十五珊口徑之野戰榴彈砲

(6) 攻守城砲亦換用新式火砲

(7) 改用機關銃之制式其性能大有進步

(8) 軍隊之被服用保護包之戰用被服更適於寢用

(9) 線列師團之步兵及狙擊兵換用新式之被囊

(10) 携行器具按戰役之經驗大增各部隊之攜行員數

(11) 步兵隊採用電話機并採用七可夫中佐行軍間使用電話機之意見

(12) 採用試驗可用之新式野戰鐵道材料及行軍廂廝車

(13) 軍用自動車隊現在彼得堡及莫斯科軍管區各已編成而自動車徵發令及編成志願自動車

隊之計畫亦已成立

(14) 無線電信既用於特別之部隊據最近之試驗在波羅的與黑海二千俄里間之交換通信者有成效海軍亦已規定採用(該電信機係伊整西多式)

(15) 空中飛行機既製有誘導氣球四個(他二個於法國購得者)其他於軍部之內外盛行飛行機之研究有種種發明及製成模型等案者而於飛行機亦有亞米利加及德文之說自外國製成者似有五六個又其研究之機關稱為教導氣球廠等於日本之輕氣球隊由昔日為行氣球之研究者及陸軍部中央工兵部所管之特別研究之委員會與官民有志者而成

又全俄國設有氣球俱樂部該俱樂部自全國募集義捐金以製飛行機及至戰時則供海陸軍之使用

其他於帝國大學及各地官私設立之專門大學設有飛行術之講義為學術上之研究總之於航空之方面努力熱心以求追及他陸軍諸強國之進步故有七個之空中船及多數之飛行機尙於近項更得二個之空中船而飛行機之數近來亦更著增加

第十 編成配備之大要

夫俄最重要之改革即軍隊之新編成及配備也而於一千九百九年開始着手從來俄國官憲關於軍事上之事項嚴禁報紙及雜誌之記載於此秘密之內遂行其大事業各部分之改良至近時始正式公布其要點如左

- 一、增大戰鬪部隊

- 二、備有充足之曲射炮及持荷機關。
- 三、國軍諸組織之統一。
- 四、適合於戰爭之要求。

第一章 新編制

增○大○戰○騎○部○隊○即○新○成○部○隊○及○擴○大○既○設○之○部○隊○以○成○立○之○也○昔○日○動○員○之○際○預○備○諸○隊○爲○要○塞○守○備○步○兵○隊○及○攻○守○城○砲○兵○等○之○基○幹○又○將○此○預○備○隊○編○入○新○編○成○部○隊○之○中○但○今○尚○存○有○騎○兵○補○充○隊○騎○炮○兵○補○充○隊○及○第○二○六○哥○薩○克○炮○兵○中○隊○之○預○備○隊○因○此○戰○鬥○部○隊○增○加○步○兵○百○七○十二○大○隊○野○戰○炮○兵○六○七○中○隊○重○砲○兵○七○大○隊○技○術○部○隊○約○二○九○中○隊○而○軍○隊○於○預○備○部○隊○之○解○散○無○何○等○之○所○失○蓋○於○動○員○之○際○此○種○預○備○機○關○甚○易○設○置○故○也○

第一節 增加之大團隊

近時所增加之大團隊如左。

(一) 歐俄。

(1) 軍團司令部，四個。

第二十三第二十四第二十五軍團及第三高加索軍團。

(2) 步兵師團七個。

第四十六第四十七第四十八第四十九第五十第五十一第五十二師團。但其中第五十一及第五十二師團係在千九百八年設立者。

(3) 狙擊兵旅團一個。

狙擊兵第三旅團。

(三) 亞細亞

(1) 軍團司令部二個。

第四第五西比利軍團。

(2) 狙擊兵師團二個。

第十第十一西比利狙擊兵師團。

近來歐俄有左之兵力。

(1) 軍團二十。

步兵師團五十九個。狙擊兵旅團十一個。哥薩克徒步旅團一個。

(2) 騎兵(及哥薩克)師團二十二個。

(3) 獨立騎兵旅團四個

總計其兵力如左。

步兵一千三十八大隊。

騎兵（哥薩克）六百四十二中隊半。

野戰炮兵四百九十七中隊。

重炮兵五十大隊。

技術隊二百零一大隊。

預備部隊附之將校無新編成之必要者。蓋歸於舊戰勳部隊之將校固當缺員之補充。其剩餘下士卒之分配法亦同。

第二節 步兵

獨立狙擊步兵共有三十三大隊改編爲二大隊編成之聯隊。因之統馳上較爲便利。

第三節 騎兵

騎兵之編制無十分之變更。唯於哥薩克騎兵一師團新設三個炮兵大隊。對於各軍團騎兵之配屬與昔日之情況頗有不同。不換若干之軍團有二個師團以上而於歐俄之六個軍團及西比利之二個軍

團。至今。日。一。般。尚。不。有。騎。兵。

第四節 砲兵

(錄 附 報 月 軍)

野戰炮兵編制之改正極大。蓋昔日之步兵師團有野戰炮兵中隊之數六至九中隊，炮數四十八至七十二。今則凡步兵一師團只有炮兵二大隊即六中隊也。（唯在奧國境之二師團及在亞細亞之八師團係在例外）而於此野砲兵二大隊之外更加以由二中隊編成之山砲大隊即第三大隊也。（西北利猶擊兵第十一師團有野戰砲兵六中隊，山砲一中隊，及野戰榴彈砲一中隊）其所溢出之野砲兵中隊即改設為歐俄野戰榴彈砲二十二個大隊至各野擊兵旅團則配屬三中隊（二十四門）編成之砲兵一大隊。唯多爾氣斯坦軍管之二旅團有從來二中隊編成之大隊又因攻城砲兵聯隊之解散新設重砲兵七個大隊而分屬於野戰軍將來攻城砲兵或由要塞砲兵編成亦意中事也。動員時可為彈藥總列編成之基幹大部分已經解散而其原因多半以此等基幹而混入於砲兵旅團及砲兵大隊之中也。

第五節 技術部隊

技術部隊無大更動。唯增設空中船隊及無線電信隊與自動車教導中隊是亦足人注意者。多爾氣斯坦之鐵道隊原為三大隊（編成一旅）今增加歐俄之鐵道隊五大隊而編成為二旅團。

第六節 軍團編成

軍團之平時編制著見更異在平時各兵師團配屬砲兵，旅團名祖擊兵，旅團配屬砲兵，一大隊騎兵，及哥薩克之名大團隊亦配屬以騎砲兵及哥薩克砲兵而軍團直轄之下亦加入以新設之重砲兵，祖擊兵，旅團及野戰榴彈砲大隊，其他大部分之技術隊及輜重等因此技術隊及輜重兵大隊從來與他之諸隊無直接之關係今雖增加亦仍直屬於軍團也。

如以上所述俄國編制之變更實可增進國軍之戰備且助成其內部之強固有莫大之效果似無可疑也。不知依此改革較諸昔日之全兵力實無何等之增進蓋因戰鬪部隊雖已增加而預備部隊則已廢止也以此代彼何差異之有焉然預備諸機關如要塞守備步兵隊，攻城礮兵並補充礮兵等動員之際至少尚可設有與從來同等之兵力由此部隊之增加亦或可稍大其戰鬪力耳俄國國防力之新建增設來日方長未可預料邇來如要塞礮兵及野戰重礮兵亦有改革之議飛行機隊及自動車隊又有添設之言真能實行與否雖不可知然其用意固自有在矣。

第二章 配置

因以上所述團隊之新設即生部隊配置上之變更而此之變更且不限於新設諸團隊之範圍尙屬於多數舊來之部隊（參看附圖第一）

歐俄中央及東部增加戰騎部隊而移於莫斯科軍管內者則第五軍團（步兵第七第八師團）及獨立騎兵第三旅團（以上昔日在哇爾西耶軍管內者）與步兵第四十六師團（此師團自今與榴彈兵第三師團編成爲第二十五軍團）是也。

又於從來不有一般戰騎部隊之嘵站軍管內以自壓伊爾哪軍管取第十六軍團司令部與步兵第十四十一師團（在紹伊爹布斯克者）及自哇爾西耶軍管取騎兵第五師團又添設之步兵第四十七及第四十八第四十九師團合之編成第十六軍團（步兵第四十一第四十五第四十七師團并騎兵第五師團）及第二十六軍團（步兵第四十八師團及第四十九師團之二部）

又於夫隱蘭萬塔加軍隊即在此地之第二十二軍團附與新設之步兵第五十師團及夫隱蘭萬獨立狙擊兵旅團（千九百九年所設立）

又以步兵第五十一師團及第五十二師團增加于高加索軍管因之置高加索第三軍團其他以同所在此軍管內所殘餘之諸隊編成高加索第三哥薩克騎兵師團。

哇爾西耶軍管所新編成之第三軍團則以昔日所有在之戰騎部隊而集成者也。至其若干之軍管中以哇爾西耶及紹伊爾哪軍管內諸諸隊之變更較之他軍管爲多是因其空虛之土地更不可不設置以部隊也故於斯噠夫之軍管移哥薩克騎兵一師團於墳國之境及魯煤泥了之。

(集)

一

(第)

國境至於俄領亞細亞之多爾欺斯坦軍管則無大變動惟在西比利三個軍管則不然如以海參威及哈八羅夫斯克之三個狙擊兵師團及新設之狙擊兵第十師團編成第廿西比利軍團及第五西比利軍團而移於黑龍江州沿濱州是增大俄國極東之兵力實不少也。

如前所述配屬變更之最要者即於莫斯科及噶站軍管增加軍隊是據俄國之輿論大旨謂自內治上所生之顧慮（因內亂之際若如昔日之僅有預備機關及補充機關而無戰鬪部隊則不足以資鎮壓故宜派遣戰鬪部隊於噶站軍管）及於將來各地方尙取補充之組織此係第一之原因至於國境之諸州著加波蘭人及猶太人意在就此以收其經濟利益是乃其第二之原因（因昔日軍隊之配備不能收此利益）然以吾人之眼光以觀察之恐尙有重大之原因在也何則曩者俄國之平時軍隊配備全以西方國境戰爭之顧慮爲區處之基礎故兵力大部分配置於西方之國境也至自日俄戰後乃知昔日于西方國境集結多數軍隊之誤謬遂改變區處于其中央諸州配置七個軍隊準備對諸方面之使用即戰略上之預備也一日有事依其必要得自由使用於各方面之戰場其利便顧不大耶故謂此爲俄軍變更配置之大原因烏乎不可

第四章 教育

第一節 將校

(一) 改正陸軍大學校條例專以養成參謀將校爲目的對于將校學員教以高等師兵之學術且高其入學試驗與教育課目之程度而對於隊附勤務之成績亦格外注意。

(二) 派遣步兵隊之將校于工兵隊步騎兵隊之將校于野戰礮兵隊使實習此等特科兵之作業及智識。

(三) 重視將校之射擊教育而其計畫凡步兵中隊長候補者必以其軍管區射擊練習所卒業者充之而于千九百十年遂次于各軍管區增設此所。

(四) 爲圖體育之發達於千九百十年設置中央體操劍術學校于聖彼得堡又設立體育會于各地于九百十年于彼得堡又設俄國瑞典體育共進會于各地方組合將校獵魚會各自以若干之捐金而時行射獵或捕魚其他于各種遊戲之所均定獎勵體育之制以起國人之趨向。

(五) 士官學校之教育科目全改爲于隊務上有直關實地者自千九百七年實施之擬于千九百十年決定其案後以求全之目的延期至千九百十一年方確行決定。

(六) 如前所述因除去將校出身相異之弊害有使速成士官學校與正規士官學校程度等一之計畫至于千九百十年大有進步同時于一方使將校教育課目同躋于近等之城。

(七) 對于將校言語獎勵有加故近來於近東及極東之語學肆力研究不遺餘力且在彼得堡外務部

所管轄之外國語學校及在浦潮文部所管轄之東洋語學校亦派遣將校學習並改昔日之制段預計于一千九百十一年以後當派遣于語學研究國以行學習

第二節 下士卒

(一) 以得良准士官之目的而計劃于各部隊設立准士官學校以養成之

(二) 重視步兵射擊教育于一千九百十年改正射擊教範增加每人所支給之彈藥而尤注重于戰斷射擊除各人射擊優等受賞品之外對于檢閱射擊成績優等之步兵部隊由皇帝親授以優等賞賜品至親授規則則已于一千九百十年寔行發布

(三) 為使軍隊之下士卒得耕農上之智識並使彼等去有害之消遣法而轉向農事之趣味且以于滿期之後使以新式農業之耕耘法傳播于其鄉里之目的乃于各聯隊設置農業場以使下士卒悉曉農事之方法

(四) 為使下士卒之普通智識之高尚而昔日每年人額僅十哥者今增至二十哥並設置下士卒所用之圖書室

(五) 為增進下士卒之精神教育而防邊社會主義之傳播乃用宗教範其身心各部隊之教會堂及寺院等許其增築及修飾

第四章 國防經費

政府爲國防軍之建設對議會提出大宗經費而議會承認之故軍備之大改革其軍事當局者未見有掣肘之處也蓋因俄國之臣民以今回戰爭之敗實爲不幸但依其經驗洞知陸軍之弱點故於敗績之後欲使復其充分之戰鬪力且爲維持其完全之實力勢不得對于經濟方面而有吝惜也爲整頓陸軍起見于千九百八年支出額爲十二億三千萬留于千九百九年支出額爲十三億二百萬留下九百十年支出額爲十二億三千八百萬留近一二年之支出額亦不相上下而今次爲陸軍及艦隊之新設對於議會各要求十五億萬留之巨額國民代表猶謂徵之國民愛國之趨向此大宗經費亦無不承認之理云

結論

如上所述俄國陸軍之改良其所以不惜資財不惜心力而毅然實行者以其多年積弊深入人心若不痛下針砭則將愈趨愈下終無良好之期隊附將校也以勤務爲兒戲不存忠實之心官衙幹部也以職業爲等閑毫無處理之念至於學校則學科腐敗正所學非所用而陸軍大學雖曾經一番改革然專事細部之記憶不能養成擴達活用之材是皆不可掩之事實也且將校屢欲得外部之行政官而當事者無防遏之策故千九百九年步兵隊中之將校其中少尉之缺員達二千人之數在其他之兵種其將校

之缺員達定員百分之十四乃至百分之十八至現役年齡短縮之結果以爲可多得下士之志願實行之後再得下士之志願者亦極寥寥因此等幹部之缺員而軍隊之教育自然有不能良好之結果且關係國軍制新舊期之効果尙未有所表示而聯隊于金鈔上之事跡往往有種種不正之行爲宣洩于外者然爾後俄軍之價值果可達于何等之程度再遇戰役有無增減固未可斷言也今將與俄國有密切

(集)

二

(集)

關係之德法兩國軍事界察俄軍之結果述之于左以供參考

法國軍事界最有能力者嘗謂今日之俄軍經最近之改革後結果極良所有實在効力及眞義較之戰役當時之俄軍不啻有天淵之隔加之俄國將校自經實戰之艱辛機上研究之材料益形豐富可得良好之教訓故其成功之佳良可不待言而喻此法軍事界明眼人所下之判決也

反之在德國軍事界多數有能力將校之觀察以俄國較近凡百之改革要皆係其枝葉之矯正而未及根本之改良故其判決之言曰俄軍之宿弊已深入膏肓雖軍制及諸般非莫大之改良皆表面之事跡而于根本上之流弊固不能加大斧鉞以改除之恐益不得良好効果惟其積弊已深欲由根本上改革在目下情形正不容易又德之一部分之將校其觀察之効果稍異于前之所述故其判決之言曰凡軍隊之真價值在將校與下士之性質與能力之如何以爲決定至下士應具備之性能不外聰明與服從正今于二者之中比較其輕重而擇其一則下士卒主要之性能在服從蓋因服從爲軍隊第一之天性

(錄 附 報 月 事 軍)

也。至俄國下士卒雖缺幾分之聰明而其服從之美德則非他國之所及。由此言之則俄軍又不可厚非矣。



● 第一編 一般軍事

一一一

第)

一

(集



第二編 極東兵備

緒論

俄人於日俄戰爭以後知東部西比利亞之軍隊不特兵力薄弱且編制亦不良動員時生種種之缺點故於戰爭結局之後即着手改良編制及配置

及一千九百十一年並合各獨立師團及狙擊兵旅團等加以若干之兵力編成爲五個軍團而分配於左之各軍管區

(1) 沿黑龍軍管區。

(2) 義爾古德斯克軍管區。

第一章 兵力及配置

第一節 全兵力

(一) 東部西比利亞五個軍團。

(二) 西部西比利亞獨立師團。

總計其全兵力如左。

步兵一百七十六大隊。

● 俄國軍事近況

騎兵四十三中隊。

砲兵百零四中隊。

工兵七大隊。

電信隊七大隊。

無線電信隊二中隊。

氣球隊三中隊。

鐵道隊二大隊。

此編制係戰時編成惟缺大行李輜重等故其平戰兩兵力之相差不大如左。

「平時」約二十萬二千餘。

「戰時」約二十五萬六千餘。

此外中央亞細亞有二軍團及軍團外之諸隊若干。總計全兵力如左。

步兵四十大隊。

騎兵四十八中隊。

砲兵三十六中隊。

工兵二大隊(七中隊而有電信隊二中隊)

電信隊一大隊。

技術隊(橋船及鐵路)十四中隊。

第二節 沿黑龍軍管區

此管區內配備左之三軍團。

第四軍團 沿海州。

第一軍團 主力在尼哥里斯克。一部在由尼哥里斯克至朝鮮道路各要點。(此一部意在監視朝

鮮國境也。其兵力爲步兵四團，騎兵二團，山砲二連。)

第五軍團 主力在哈八羅夫斯克。一部在逼拉俄西干斯克。又一部在尼哥拉幼斯克。(主力爲步兵一師，及所要砲兵一部爲步一旅，及所要砲兵，又一部爲步兵一團)此外又派步兵一團榴彈砲一營至第一軍團主力所在地。

第四軍團之編制如左。

步兵二師團 榴彈砲兵一大隊 工兵一大隊。

第一軍團之編制如左。

步兵二師團。騎兵一旅團。榴彈砲兵一大隊。架橋一大隊。工兵一大隊。重砲兵一大隊。
無線電一中隊。

第五軍團之編制如左。

步兵二師團。騎兵一聯隊。榴彈砲兵一大隊。架橋隊一大隊。鐵道一大隊。

第二節 義古爾斯克軍管區

此管區內配備左之二軍團。

第二軍團。一師主力在付達。一部在尼布楚。及與中國交界緊要地點。又一師主力在威爾夫拉烏
井斯克。一部在庫倫及與中國交界緊要地點。(近傳俄兵侵入庫倫買賣城哈克圖等

處者即此實則俄人兵力早已侵入特吾國人多不察耳。)

第三軍團。主力在義爾古德斯克。一部在由義爾古德斯克至亞开斯克之鐵路附近。所以求給養
之便也。

第二軍團之編制如左。

步兵二師團。哥薩克騎兵一旅團。榴彈砲兵一大隊。工兵一大隊。氣球一中隊。架橋一大隊。

第三軍團之編制如左。

步兵二師團。哥薩克騎兵一聯隊。榴彈砲兵一大隊。工兵一大隊。無線電信一中隊。

第四節 西部西比利亞

西部西比利亞獨立第十一師團。其兵配備于西部西比利鐵道沿線之地。即左之地區

多木斯克。歐逼。阿摹斯克

其編制如左。

步兵十二大隊。

砲兵一大隊。

山砲一中隊。

工兵一大隊。

第五節 中央亞細亞

有一軍團。如左。

第一軍團。主力配備於坦開馬。一部配備於威爾奴伊及雜丫爾開萬。其目標在於伊梨方面。又一部在安集延。其目標在於喀什噶爾方面。

第二軍團。主力配備於撒馬爾康道。其一部配備於阿斯哈八多。爲入阿富汗及波斯之先遣隊。

第一軍團之編制如左。

步兵二師團。騎兵一聯隊。榴彈砲兵一大隊。工兵一大隊。鐵道一大隊。

第二軍團之編制如左。

步兵二師團。哥騎兵一旅團。榴彈砲兵一大隊。工兵一大隊。氣球一中隊。

第六節 東清鉄道守備隊

俄人名此團隊曰後黑龍護境軍團守備隊。其兵力如左。

步兵六聯隊。共四十八中隊。

騎兵六聯隊。共三十六中隊。

砲兵四中隊。共十六門。

工兵一中隊。

其兵力分配之情況如左。

海拉爾。騎兵一聯隊。

布哈多。旗團司令部及步兵一聯隊。

扎蘭屯。步兵騎兵各一聯隊。

齊齊哈爾。砲兵二兵各一聯隊。

哈爾賓。軍團司令部。旅團司令部。步兵二聯隊。騎兵一聯隊。砲兵一中隊。

老哨滿。步兵一聯隊。砲兵一中隊。

長春。騎兵一聯隊。

一面城。旅團司令部。及步兵一聯隊。

掖河。騎兵一聯隊。砲兵一中隊。

穆陵。步兵一聯隊。

第二章 要塞及海軍

第一節 要塞

(一) 海參威。

第四軍團。

砲兵二旅團。

(二) 尼哥拉貢夫斯克。

步兵一聯隊。

● 俄國軍事近況

砲兵四中隊。

第二節 海軍

(二) 海參威。

巡洋艦二隻。(每隻約三千噸。)

水雷艇十八隻。

潛航艇十二隻。

驅逐艇三隻。

特務船若干。

(二) 尼哥拉貢夫斯克。

砲艦六隻。

(三) 黑龍江內。

河內砲艦十八隻。(大者配十五吋榴彈砲一門及小口徑砲若干。)

特務艦十二隻。

第二章 軍需品及人馬之補充

第一節 糧秣

俄之極東領土人烟稀少其所產之精秣只供本土之人之使用尚往往不足須俟滿洲輸入者以補之。至於獸類則以由蒙古輸入者補其不足俄人顧慮及此故於平時貯藏集中期間所使用之糧秣而設左之倉庫。

貝加爾湖以東。

一等倉庫六十。二等倉庫若干。

貝加爾湖以西。

一二等倉庫若干。

第二節 兵器被服人馬

第一 兵器

俄於極東兵器補充未有何等之設備。至於製造廠則只能製造小槍及砲彈。而其製造廠惟方之諸地有之。

義古爾斯克。

哈八羅夫斯克。

海參威。（海軍製造廠）

各軍團衛戍地設有砲兵倉庫存貯一切兵器以供戰時之用。至分遣一部兵之駐紮地則設有砲兵支庫。其餘須由本國輸送。

第一 被服

俄于極東未設被服製造機關惟設有存貯倉庫若存貯者用磬時須由本國補充。有貯倉庫在各軍團衛戍地設立之名曰被服倉庫。至分遣一部兵力之駐紮地則均設有被服支庫。

第二 人員

極東之人口與面積相比較極為鮮稀故定有特別權利以獎勵此地之人民。凡極東預備後備兵退伍者因特別重大事故可不重召集。且俄極東軍隊係戰時編制動員時不過補充輜重而已。

第四 馬匹

馬匹補充之地如左。

西部西比利亞。

中央亞細亞。

蒙古。

結論

俄極東兵力之配備。自吾人之觀察。有左之結果。

(一) 第一軍團(在尼哥里斯克)

此軍團與前進梯隊同。一可以防禦日軍之從韓國進入及沿海州上陸。二可以用於滿州原野。

(二) 第四軍團(守備海參威要塞)

此軍團對於沿海州城等即可用爲守備要塞。即在韓國及滿州作戰而因其移動性大。非他種要塞。守備隊可比故得自由向其目標點前進。

(三) 第五軍團

主力在哈八羅夫斯克。一旦有事利用烏蘇里鐵道或松花江之輸送可侵入滿州。其在逼拉俄西干斯克之一部即可由愛珲侵入。

(四) 第二軍團

● 俄國軍事近況

一旦有事可先侵入蒙古以掩護後續部隊之集中（其主力前方之各小部隊則如先遣支隊然）

(五) 第三軍團。

是軍團乃第二軍團之支援得續繼以侵入蒙古

以上西比利五軍團之使用法也但其配備社外交談判將破裂時或有變更故其使用之法未必悉依如前所判斷然其最初即得使用五軍團且使用法之大概無有更動則可斷言

(六) 中興亞細亞二軍團。

第一軍團。

一旦有事即可速進於伊犁。

第二軍團。

與第一軍團協同動作而由喀什噶爾方面侵入

俄人東侵之大目的在謀占勢力於太平洋故不以得海參威為足復經營冬季不冰之旅順幾致將其東侵之全力集注於滿洲方面日俄戰後其氣稍挫近時日俄協約之內容日仍不許其勢力膨脹於滿洲俄之勢力不能膨脹於滿洲則其西伯利大鐵路之一部即所謂東清鐵道者大半經過中國之黑龍江吉林省至戰時難保其安全而使本國與海參威之根據地永得連絡矣其欲

以○卡○爾○義○母○斯○鴉○爲○起○點○沿○黑○龍○江○(其○中○經○尼○布○楚○斯○多○禮○井○斯○克○雅○克○薩○伯○蘭○峨○維○申○等○處○)築○沿○黑○龍○鐵○路○與○海○哈○(自○海○參○威○至○哈○不○羅○夫○斯○克○)鐵○路○相○連○絡○者○意○在○斯○乎○然○而○俄○侵○略○之○野○心○故○未○嘗○稍○戢○也○不○得○志○於○滿○洲○乃○傾○力○於○蒙○古○不○得○志○於○蒙○古○又○將○肆○力○於○新○疆○即○得○志○於○蒙○古○仍○不○能○漠○然○於○新○疆○以○新○疆○接○近○俄○疆○而○又○爲○中○國○鞭○長○莫○及○者○也○觀○其○兵○力○之○配○備○可○了○然○矣○然○則○中○國○防○俄○豈○可○重○於○滿○洲○而○輕○於○蒙○古○耶○又○豈○可○重○於○滿○洲○蒙○古○而○輕○於○新○疆○乎○編○者○不○敏○敬○述○國○防○之○方○針○於○後○之○總○論○

總合以上而判斷之如左。

一○日○蒙○古○有○事○

後○貝○加○爾○之○二○軍○團○可○用○於○第○一○線○沿○黑○龍○洲○沿○海○州○之○三○軍○團○及○西○部○西○比○利○獨○立○師○團○可○用○於○第○二○線○

第二○線○

中○央○亞○細○亞○二○軍○團○或○可○用○於○第○二○線○或○用○於○伊○犁○方○面○均○未○可○知○

一○日○滿○洲○有○事○

第五○軍○團○可○先○行○侵○入○第○一○第○二○第○三○第○四○軍○團○及○西○部○西○比○利○獨○立○師○團○可○用○於○第○二○線○

中○央○亞○細○亞○軍○團○仍○得○用○於○第○二○線○或○用○於○伊○犁○方○面○

● 第二編 檢東兵備

三十六

由此觀之。俄國設有事於檢東。則其就近之兵力。爲七軍團及獨立一師團(合中國約十五師)。如得長久。之間。則其由本國輸送而來者。當不止此。



第二編 西比利交通設備

緒論

(錄 附 報 事 章)

俄人得西比利易俄人西視伯利輕而其對於西伯利之觀念不過以爲一下等殖民地之存在耳。因之曩昔之種種經營直爲達極東得一不裸港之目的之一經路軍事上尙無如何注意也。迨至日俄戰爭之後其觀念一變遂視西比利爲全俄重要之一部其存亡足可左右俄人勢力之強弱蓋有則可以之爲雄飛於太平洋之根據亡則不免困縮於一隅以故極力經營使西比利與本國有確實之連絡而開發其文明以爲邊疆之保彰所以內政之整頓方完極東之設施繼起進步之速足以驚人然欲此地文明開發必先於廣漠無人之野移殖多數之人民又爲實行移民之政策又宜以鐵道爲主務蓋鐵道已通則得與本國密切交通而遂行種種之方策也當其西伯利大鐵路未成時其超烏拉爾而移民西伯利者年不達十萬以上及西比利大鐵路完竣一年移民之數即達二十萬左右至日俄戰役以後以其政府極力獎勵之結果年達六七十萬現尙有漸次增加之勢夫移民與軍事之擴張有間接之關係固不可忽而鐵道與軍隊之輸送有直接之關係又可不注意耶茲以世人最注目之黑龍鐵道及西比利鐵道之複線計畫陳述其狀況如左。

按俄國自沃羅比斯克至海參威之鐵道有如左區分吾國人謂此鐵道爲西伯利鐵路與其西

部之名相混茲特加一大字以區別之。

西伯利大鐵道

〔後貝加爾鐵道〔西部綫「自撫略比斯克至歐莫斯克」
東報綫「自歐莫斯克至伊爾苦租克」
至日保伊又名爲迴湖綫〕〕

〔其中自伊爾苦租克

東清鐵道〔自噶爾伊摹噶以東〕

黑龍鐵道即後貝加爾鐵道與哈八羅夫斯克市連結之鐵道之一也最初計畫於一千九百十一年其終端驛斯喇等斯克與起點鉢姑羅夫斯克之間建築鐵道其後因諸種之關係及偵查之結果其鐵道之起點改由咧爾井斯克既於一千九百零七年九月行起工式將漸次建設矣然至一千九百十年會議議決之結果改其起點於姑鉛亞驛且由起點至哈八羅夫斯克市之全延長距離間同時敷設別由本綫鉛整丫河至逼拉俄暨西七鉛斯克敷設支綫以是俄政府以頭部區綫依然自姑鉛亞至烏利油摹間繼續實行工事其一方面對其餘之綫路行精密之踏查而其頭部之區綫既預定於一千九百十年竣工惟其路綫情況不良建築非易故至一千九百十一年尙無竣工之希望據最近之情報以其全綫分別爲東西之三部以雜丫林答以西之地區爲西部綫區含有前述頭部之綫區至烏利油摹以東之地區達給拉姑間之敷設費豫千九百十年六月之勅令使出七千六百萬留預定于一千九百十一年春間開始建築。

中央及東部線在一九零九年尚未有最終方向之確定。惟行若干之準備作業而已。據最近之調查，其計畫擬定各部之竣工期如左。

西部線區于一千九百十四年竣工。

東部線區于一千九百十六年竣工。

注意此線區之名稱仍同昔日之區分。

黑龍鐵道在俄國政府頗視為重要，當時世論囂囂亦不顧而實行之。原來俄國黑龍江水運即由政府支出巨額之補助金以行獎勵其用意足令人深長思矣。

右之線路在經濟上言不惟無益而且有損而其所以極力經營者誠以東清鐵道經由中國境內戰時不爭為中國人民所妨害即不然中國以挺進馬隊由東蒙突出施以節次之破壞則海參威勢成孤立與日俄戰時之旅順同其景況其不利又孰甚於此者。

第一章 西比利大鐵道複線計畫

日俄戰役以前世界軍事家之眼光以西比利大鐵道之素質不良及其設備之不完善無十分之輸送之力及至日俄戰爭之際忽於豫想之外呈莫大之効果此世界各國之所知也。至戰役終結之年（一千九百零五年）俄國當局者尙欲增大其輸送之効率計畫複線之敷設以於輸送力最小部分之阿井。

(集)

一

斯克至七噠爾挪七鉛斯克間及榜羅烏伊斯克至媽利他間先行着工至翌一千九百零六年爲顧慮遠送輸送之便宜起見而改築此二區之一部變更於雜媽至坡羅烏伊哪間其次又以行此改築必同時敷設複線爲有利故決定於一千九百零七年先於阿井斯克至伊爾租妨克間所欲敷設之鐵道着工事(第一期工事)觀於一千九百零九年七月所下工事費支出之敕令即可知矣而此第一期工事之竣工之預定期限爲一千九百十二年一千九百零九年阿井斯克至姑拉斯哪爾斯克之間既已開車他爾七哪驛附近亦見土工列車之運行其土工之進步可知一千九百十年雜媽至坡羅烏伊哪間之工事進步更著。

至其所計畫預定敷設之複線全與舊路分離唯於橋梁及停車場等與舊路路盤合而爲一斜度曲度均較前小最大限之傾斜爲千分之一(在昔日最大限之傾斜爲千分之十七)其最小限之曲半徑爲二百米達(在昔日最小曲半徑爲百五十米達)因之輸送効程之增大不俟言而可喻矣其餘之西比利鐵道及後貝加爾鐵道複線敷設之計畫即歐摹斯克至阿井斯克間及貝加爾至噶爾伊摹斯克噶爾間之複線敷設亦於一千九百零九年七月以勅令公布於俄都又於一千九百十年六月及七月對於此複線鐵道工費之支出及七右煤泥至歐摹斯克複線工事之經費乃發布其工事費支出之勅令故至今除貝加爾迴湖線之一地區以外其餘地區均係連絡二線之鐵道而其計畫爲自

歐俄貫通西比利亞以達極東唯西比利亞鐵道線中之歐摹斯克以西之地區計畫代用七右煤泥至歐摹斯克間以爲複線之設備尙未見工事費出支公公布之敕令

至迴湖線在一九百十年正爲複線敷設踏查施行之中

至鉢答伊鉢所預定鐵道之一部有欲採用迂迴貝加湖北方七他地區方向之說而其所述之理由有數種茲述之於左

(一)現在欲設貝加爾迴湖線其工事十分困難因該地係山地巉岩削壁在在須架設綫道及鑿開岩石

(二)貝加爾湖之迴湖線地區多地震往往有路盤陷落隧道龜裂之虞

(三)貝加湖之迴湖線近接於民國國境貿賣城一旦與民國有戰事此時有爲民國軍隊由庫倫突

出以破壞鐵道切斷交通之危險

(四)若不採用貝加爾湖地區之迴湖線可利用鉢答伊鉢鐵道此地區沿墳定鐵道之一帶土地平坦無隧道之必要工事容易着手

(五)用鉢答伊鉢鐵道則於烏伊龍摹河金擴之採掘及地方之開發甚爲有利

要之如上所述以觀察之此後三四年間西比利大鐵道之複線必完全竣工可斷言也今述俄人計畫

於此鐵道之開築及竣工期如左。

後貝加爾鐵道。

噶爾伊摹噶至坦貨伊間及伊爾姑租克至八伊噶爾間之鐵道。

自一千九百十一年春間工事着手而預定於一千九百十四年竣工。

貝加爾迴湖線。

八伊噶爾至坦貨伊間之鐵道。

一千九百十年正在方向踏查中而預定於一千九百十四年竣工。

西比利鐵道。

伊爾姑租克至阿井斯克間之鐵道。

於一千九百零七年以來即着手工事而預定於一千九百十二年竣工。

阿井斯克至歐摹斯克之鐵道。

原定於一千九百零九年開築後至一千九百十年方開始着手而預定其竣工期為一千九百

十四年。

歐摹斯克以西之鐵道。

以七石煤泥至歐摹斯克之綫。代用爲複綫之敷設。
七石煤泥至歐摹斯克鐵道。

決定一千九百十年敷設。既于同年內行工事區之區分而預定其竣工期爲一千九百十三年。

第二章 西比利大鐵道輸送力

俄人如以上所述預定西比利複線鐵道皆于一千九百十四年中一律竣工。而此複線鐵道于工事竣工以後其所預定之輸送力據秘報所云軍用列車除機關車及炭水車之外可連給五十車輛。其全重量爲三千六百布度。一晝夜可往復四十乃至四十八列車。至其通常之輸送力以牽引三十六輛之機關車一日可運轉十二乃至十六列車。又當極東戰爭時一日若運行三十四列車有給養二百萬軍隊之能力。此雖未足盡憑然據此以推算其輸送力則雖不中亦不遠矣。

西伯利大鐵道因日俄戰役中及其以後之漸次改良其全綫有一日得運轉二十軍用列車之說。今假此說爲確實則除地方使用經理使用及旅客郵便使用等計約六列車餘可供軍用者只十四列車。今想定俄國輸送一軍團須一百四十列車（通常一師團須六十列車）而行無間之輸送約以十日得輸送步兵二師團騎兵一師團及後方部隊全備所編成之一軍團。若以此比例而連續輸送則開始一個月可輸送三軍團及後約三個月可輸送九軍團。至後約六個月得以輸送十八個軍團即可。

輸送約我民國四十八師相當之兵力（俄係十六大隊一師團之編成其一師團約與民國一師團三分之四相當其一軍團與民國一師三分之八相當以下式計算即得與我四十八師相當。 $18 \times 5 = 90$ ）以與日俄戰役遼陽會戰之際於軍隊行動開始後第七個月約輸送三十萬之兵力（即約十六軍團）

兩相比較之則相去非同年而語矣

然按右之計算係不正規之計算必不能依此行極東兵力之輸送也蓋專輸送軍隊而不輸送軍需品則雖軍隊輸送甚多終至饑寒而不能戰故此輸送之同時尙須行其他各種軍需品及補充人馬之追送而不可不分割若干之輸送力因此集中速度對右之計算必當大減少可無疑也

今又假定一軍團每日所要之糧秣爲一萬布皮其現正一列車之搭載重量假定爲一萬五千布皮而對右述之十八個軍團則每日須十二列車（ $18 \times 1000 = 18000$ ）然每日軍用十四列車之中專以二列車使用人馬補充其他糧秣以外軍需品之追送殆超過輸送力之限度若北滿洲物資豐富足給養莫大之人黑苟得節約前記糧秣之追送而其實忍有不然蓋俄之勢力範圍僅在北滿洲之一部雖此地物資豐富而其所能徵集地方物資之數量必較昔日日俄戰役時爲少至其減少之數則二分之一或三分之一均未可知也俄人有鑑于此故自平時準備極東軍隊之保育于各軍團駐屯地常設糧秣倉庫注意其給養並于其他預想戰時便于補充之地設許多之倉庫貯藏許多之糧秣其數雖未可知然據

各方面之觀察其貯藏之數足可以供給集中期間之用至北滿洲地方之物資據俄人之調查所云則以足供極東軍隊之給養云。由是觀之將來鐵道復線竣工之後輸送效率陡增其極東兵力之集中必非昔比斯則吾人不可不注意者也。

第四章 西比利水道

第一節 河川

俄人之經營西比利之發展殆由有河川之力此世人之所知也在鐵道未通以前所恃以交通者以河流為主要及鉄道開設之後乃專以鐵道為交通之用而擲棄水路之大部分但觀日俄戰役之開始時其鐵道之能力究不得達所望之効程故俄于戰役間再採水路利用之手段即于一千九百零五年即實施水路之輸送焉。

從來自歐俄通極東之水路係自七右煤市出歐逼而出噎泥些伊運河以出噎泥些伊之水系經安壓拉河貝加爾湖及些能壓河至烏拉夫涅夫斯克而自此市由陸路達斯列等斯克市再出黑龍江水運以達海參威或出黑龍江口或至哈爾賓。

但此水路有左之缺點。

(二) 歐逼至噎泥些伊運河其計畫係小之規模故水量甚淺只可供小舟楫之交通不適于大汽船之航行

(二) 安壓拉河之中流有急湍故船之航行甚爲困難

(三) 于斯喇等斯克至烏噶爾夫掉井斯克之間須行陸路輸送而通過此地區之輸送力係後員加爾鐵道較西比利鐵道輸送力最小之部分

因爲避此等之障礙故自噎泥些伊河系而直出于嘶那之水系同時可縮短陸路輸送之距離及企圖一水路之開設蓋由此第二水路其水運長約七千七百俄里及陸路五百英里而自七右煤泥以到達黑龍江水系以此目的于一千九百零五年差遣委員實行偵察此外尙企圖自嚴逼至噎泥些伊運河之改修差遣技師偵察然此計畫及至戰役之終局未見十分施設不過其官衙及私人之間有種種水路開設案之調查研究而已近日因有西比利大鐵道複線計畫之實行故河川之計畫爲之放置

由前記之兩水路航行通過日數約須八九〇〇日而其可航行之時期一年間不過僅百四十餘日其餘則天氣寒冷河川凍冰不能航行茲以一年間之輸送力列述如左

第一節 河川輸送力

至烏噶爾夫井斯克市

人三萬。

貨物百六十萬布度。

至黑龍水系。

人二萬四千。

貨物百四十萬布度。

即不過及西比利鐵道之一百乃至一百七十列車分之輸送力僅足供地方住民需用品之運搬而已。在軍事上固無重大之影響然而又有不可忽者其故如下。

(一)一旦有事有得以西比利鐵道專供軍事用之利。

(二)河川運費低廉可供住民需用品之輸送而一旦有事時尤見其重要。

(三)總合一二則平戰兩時經濟上及軍事上有莫大之補助。

(四)將來此等水路之開設與地方之發展可成正比例。

因有此數者之原因故俄人亦未十分棄置之。

第二節 北冰洋航路

一名北海航路在十六世紀時世人即注意之至十七世紀英人及荷人均行探險俄人亦乘此以染其

指後至十八世紀。則航行之業。入于英俄兩國掌握。及至晚近。則專移于英國商會。當西比利鐵道數設之際。其建築材料之一部。係由本航路之輸送也。

而俄國政府于一千八百八十七年以來。許可于歐逼及噎泥些伊河口自由貿易。故貨物由本航路而輸入西比利內地者。不尠。當日俄戰爭之時。更對於溯航噎泥些河輸入西比利之貨物。免其關稅。故過

噶泥此三伊斯克市受領過量之物資

至一千九百零七年俄國政府全然禁止前記之自由貿易至一千九百零九年下議院更建議將此貿易開放之案當此北洋航路勃興之際俄政府於一千九百零七年於海軍部中設一北洋航路委員會希圖對昔日未行十分探險之自噎泥些伊河口以東之航路（即自他伊摹爾半島經白令海峽而出太平洋之航路）以行探險而自一千九百十一年亘一千九百十二年準備差遣一大探險隊出發而於一千九百零九年十月用二隻之碎冰船於噎泥些伊河口並該地準備石炭以備出航又於一千九百十一年度之預算探險費支出四十二萬留百

精論

俄西比利複線鐵道之經營至二三年後即能竣工加以水路之計畫及諸種之設備其輸送力更不可限量即以目前而論當軍事輸送時每日可開二十列車已有水路之補助其地方用之列車即可減少每日可開之二十列車可專爲軍事輸送者每日不下十五乃至十六列車則一軍團之輸送不過九日間可完畢除須留若干列車爲軍需品之運送外平均一軍團之輸送至多不過十三乃至十四日可得完畢

茲依目下之輸送而力判斷其集中之效程如左。

(一)極東部隊在開戰兩個月後可集中四個軍團。

(二)開戰五個月後合歐俄所來之部隊有十一至十二個軍團。

(三)開戰十個月後合計後續之部隊有十七至十八個軍團。

(四)開戰十三個月後合計後續之部隊有二十至二十一個軍團。

至若復綫落成後其預定一晝夜可開四十乃至四十八列車而其輸送效程雖不可得而知然假定以四十列車而論除地方使用列車外可專爲軍用者亦不下三十四列車則輸送一軍之兵力四日即可完畢即其效程較目下減少三分之二之日數開戰四五個月後便可輸送二十左右之軍團是其作戰之上之利便決非日俄戰役之當時可得一律觀之矣。

〔集

一

第)

● 第二編 西比利交通設備



總論

第一 俄可使用之兵力

據前所述觀之。俄國兵力其數雖比昔日無大差異。但已改編爲正規之軍隊。且軍隊之素質又日見佳良。較諸德日諸國雖仍不免。稍有遜色。然其戰鬪力日臻充足。則可斷言也。至其全國兵力。合計軍團三十七。獨立師團及獨立旅團各若干。再由其兵種上言之。則如左。

步兵一千六百六十九大隊。

騎兵一千五百三十九中隊。

砲兵七百中隊。

各兵種之比例。步砲之比。爲對於一千人之步兵大隊。約砲四門。步騎之比。爲對於一千人之步兵大隊。約一中隊強。(一)

更就其鐵道輸送力觀之。其集中期間所要之被服兵器糧秣。悉貯存於極東之倉庫。而在滿洲之物資。又可給養人三十萬馬五萬匹。其餘則須由本國輸送而來。西伯利大鐵道之輸送力。足可給養人百二十萬。則是合計滿洲可徵發之物資。實可給養百五十萬人也。若其複線已成之後。則其輸送力。可給養二百萬人以上。又無庸疑者矣。

● 戰國軍事近況

集中○効程亦隨複線之落成而增大○現下之輸送力自開始至十三個月以後可集中二十一軍團若復線成立後則四五月間可集中二十一軍團矣。

以上只就俄之寔在兵力及輸送力而判斷之也○若研究其戰時可使之兵力則如左

(一) 西境方面 俄德協約之後俄對此方面可不十分顧慮然亦不能將所有之兵力全使用於東方戰場必留若干之兵力以守備國境現今近東問題之關係俄人即不得不十分顧慮於墾國方面故此時遠東有事其得使用之兵力亦不過十軍團而已。

至近東問題解決後則遠東有事尙可不備大兵於西方國境然各獨立師團及獨立旅團亦必留置無疑。

(二) 波斯阿富汗方面 此方面有若干兵力則已足然其配備於中央亞細亞之二個軍團能否用於極東之戰場是一疑問也抑其用於伊犁之支戰場亦未可料。

(三) 遠東方面 如一日與中國有事作戰地境假定滿洲之原野而俄唯一命派之西比利大鐵道若民國由庫倫方面突出以斷絕其回湖線及貝加爾湖線則俄雖以極多之軍隊集中於作戰地境亦屬無用故除蒙古爲戰場外則貝加爾湖附近俄必留一二軍團以爲支作戰之用也。假定作戰地境在蒙古或伊犁方面而滿洲方面俄亦必配備一二軍團以行防守因中國軍隊可

切斷其與沿海州之交通而使陷於孤立之地。故也。

至沿海州與韓國接近之地。因俄與日爲世仇。設與中國有事。此方面不得不留若干之兵力以爲防備。日軍之侵入。

總合以上而判斷之。設俄與中國有事。俄人可使用之兵力。即不下三十乃至三十五軍團之間。

第二 作戰地境

將來中國與俄人作戰之地。大概如左。

(一) 伊犁方面。

(二) 蒙古方面。

(三) 滿州方面。

就上三地而比較之。如左。

(一) 伊犁方面。際中俄有事時。此方面爲作戰地之一部。固不能免。然主戰場必不在此。其理由如左。伊犁方面即爲俄國佔領。然距我首都遠。欲侵入我首都。(因我野戰軍亦在首都附近)。非行極大之距離。延長若干之歲月。不足以達其目的。而如延長歲月。則有左之不利。

(1) 外交之關係。現在兩國戰爭。其影響寔及于全世界。此人所同知也。若戰爭時期延長。必起

各國之干涉。

(2) 兵力之關係即使以三十乃至三十五軍團之兵力而向我首都前進則後方連絡線延長且在我國境內我國民必有敵愾之心即不得不留若干之兵力以防守是愈前進則兵力愈減少而我蓄强大之兵力以待之則彼終不免有殲滅之虞。

(3) 後方連絡綫之關係伊犁甘肅一帶物資缺少不能利用戰地物資為供給必須由後方輸送而于陸路輸送勢必不能給養如此強大之兵力故愈前進則愈為困難。

由此觀之俄主戰場必不在伊犁方面若以之為支作戰地則意中事蓋俄于戰勝將終局之時如占領此地則可得條約上之利益也。

(一) 蒙古方面即為俄人占領亦不足以制我國之生命蓋距我首都在三千里以上戈壁大沙漠橫亘其間沿道人烟稀少給養宿營行軍均不便利故不得為主戰之場僅得為支戰之地也其理由之大要同於伊犁方面。

現在俄人經營蒙古之目的如左。

(1) 占領蒙古以爲南下之根據地。

夫南滿洲方面已爲日人扼其出路故俄在此方面難以發展其勢力至於伊犁方面則距海太遠。

更與原來之目的相背無經營之理由是以於不得已之中而取蒙古爲南下之根據。

(2) 占領蒙古以掩護其西比利大鐵道。

蓋一旦于滿州與我作戰。其西比利大鐵道我必極力設法以遮斷之。是無疑也。且其鐵道經過我國內蒙古者危險尤甚。故必占領蒙古以爲確塞掩護也。

(三) 滿州方面此方面爲俄發展國勢之良好地區。物資豐富氣候平和適于作戰。故將未與俄作戰必以此方面爲主戰場有斷然者。

第三 我國對俄方策之概要

按對敵國之方略必以國是爲標準。今述伊國軍事近況即定對俄之方略。殆所謂就事論事乃對証下藥之舉非全盤打算之謀也。然敵之所攻即我之所防。我之所攻又未必敵之所防。說者謂中國國防宜分東北與西南兩大部。以東北爲守。以西南爲攻。亦未非至當之理也。今茲所述亦不過防勢之佈置而已耳。

甲 兵力之決定

依前所述俄可使用之兵力及主戰場方面之情況而決定我國戰時使用之兵力如左。

(一) 主戰場所用之兵力約八十五至九十師。(依俄一師團與我三分之四師相當而計算)(此外馬六

師及炮兵旅若干)

(二)國境守備設與俄作戰于滿州之原野時自須集全國兵力以資決勝但他方面亦宜留若干之守備如左。

安南緬甸方面 二師

西藏方面 一師

新疆方面 二師

蒙古方面 四師

(三)戰略預備大約須有十五師

合計 百零四師至百十四師

然因國家經濟之關係必不能同時並舉而所須取行之政策如左

(一)先整頓陸軍以資方禦又擴張海軍以謀遠攻

(二)平時編遣五十師團其餘則由預備軍補充

注意俄國爲世界陸軍最多之國以此爲標的以預定兵力然後極力訓練以日德之程度爲準繩則將來不論對於何國皆無兵力薄弱之憂

乙 兵力之配置

此五十師之兵力配置之地如左。

滿州五師。爲集中之掩護。

蒙古二師。開戰之初可突出以斷其貝加爾迴湖綫之鐵道。

黃河以北十五師。第一項集中之兵力。

長江及珠江流域二十八師。第二項集中之兵力。（但爲向西南取攻勢起見，長江上流及珠江流域之配置密度須較大。）

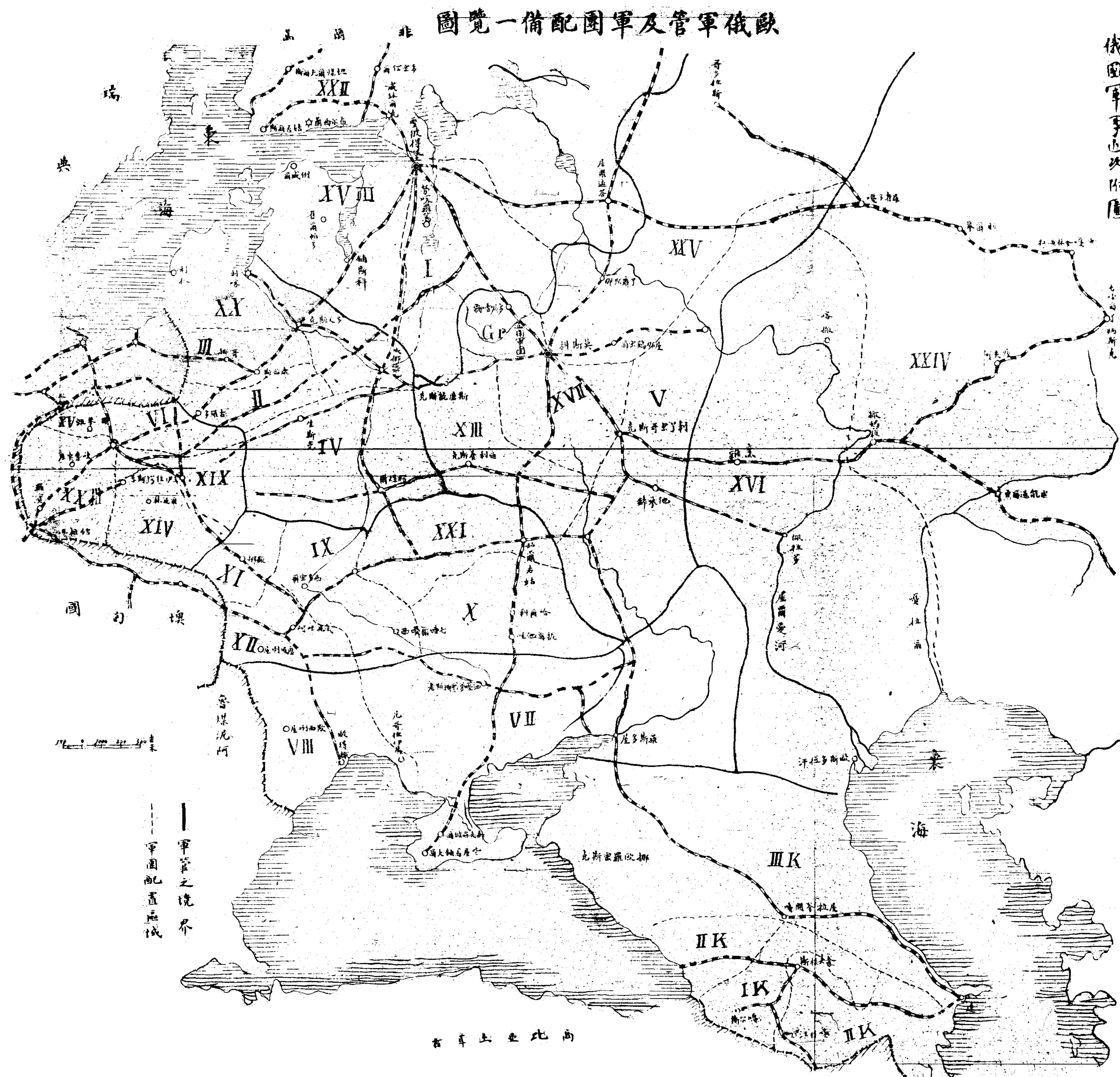
右之兵力配佈不過舉其大概言之。至其詳細之分配則歸於規劃管區之範圍茲不贅及。

丙 諸設備

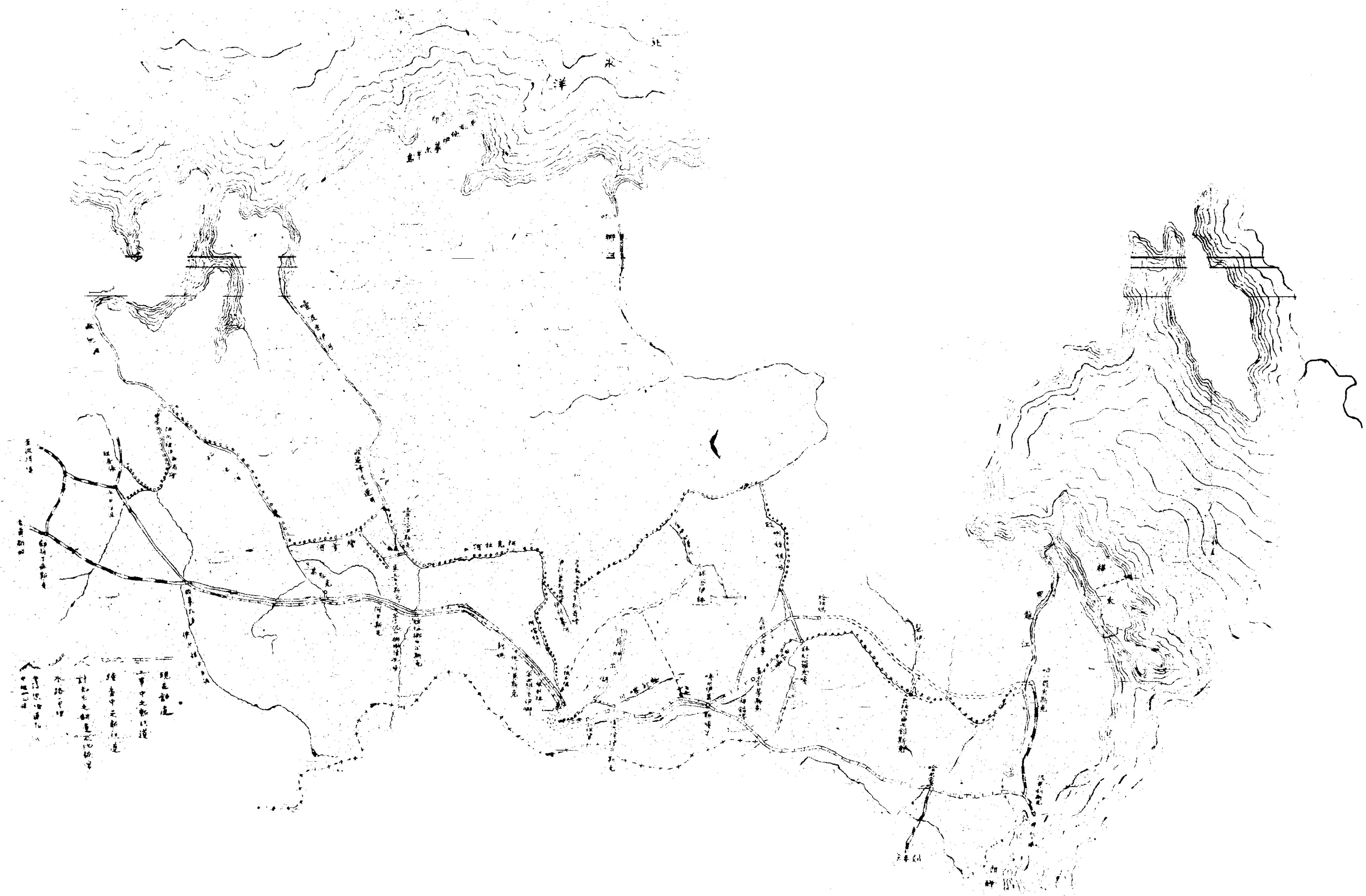
當整頓軍隊時同時必要進行者有二即交通網與要塞是也。否則兵力雖厚亦不得靈活運用。其結果卒與無兵力等。



俄國軍事區次附圖



西伯利鐵道水文路網圖



中華民國二年五月

日出版

翻印必究

編輯者 陸軍學會會員顧清選

校訂者 陸軍學會會員蘇南

印刷處 陸軍學會圖書館

藏版處 京北 陸軍學會本部

附錄第一集

秘字第

柳文

號

