

廿六年三月廿九日

平綏日報

張作霖題

辦事

手

續

要

敏

捷

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室編印

第三七百七十七號

二十六年二月二十五日(星期四)

本刊除星期日外按日發行

目 要

部 令 修正駐路警察署員司長警出差旅費暫行規則由

(未完)

業務通令 公布本年一月份貨物名稱等級修改增加表定自本

年三月一日起實行由

局 令 任免升調二件

公 牘 北平市財政局營業稅徵收處函：函達就職日期希

查照由

各處公告 車務處傳知：為准警署函改訂各次客車押車長警

及護路隊護車長兵人數傳仰知照由

會議錄 審查行車事變委員會第五次常務會議議決案

(未完)

專 載 美國最新之高速度客車 王羽儀 (三)

國立北平圖書館藏

命令

部令

鐵道部令 參字第八三號

令平綏鐵路管理局

茲修正鐵道部鐵道隊警總局，派駐國營鐵路警察署員司長警出差旅費暫行規則公布之。此令。

中華民國二十六年二月五日

鐵道部部长張嘉璈

修正鐵道部鐵道隊警總局派駐國營鐵路警察署員司長警出差旅費暫行規則

第一條 本規則依 中央修正國內出差旅費規則第一條及鐵道部鐵道隊警總局，派駐國有鐵路警察署經費坐支暫行辦法第七條各規則制定之。

第一條 本規則依 中央修正國內出差旅費規則第一條及鐵道部鐵道隊警總局，派駐國有鐵路警察署經費坐支暫行辦法第七條各規則制定之。

第二條 各路警察署員司長警，在本路或本路以外，因公出差調差之旅費及督動押車等膳費，悉依本規則附表之規定。

依附表規定之數目，如各警察署原定旅費不敷支應時，得酌擬減成辦法，呈請核定。

第三條 因公出差或調差至本路以外者，按照附表一，支給旅費，坐船期內，不得開支宿費，供膳費者不得開支膳費，但雜費，得按每日旅費額定數三分之一支給之。

第四條 員司長警在本路以內因公出差或調差，按照附表二，支給旅費。

第五條 外勤員司及長警在本路以內督動或押車，按照附表三四，支給督動或押車膳費，但在分段內之督動查崗，未逾四小時者，不得支給之。

第六條 凡出差調差或督動押車，在午後出發或午前返回，及未逾十二小時者，按照各附表之半數支給之。

第七條 凡舉行防空或集中訓練，及調防之員司長警，除舟車及特准膳費外，不得支領其他旅費。

第八條 旅費自出發之日起，至差竣之日止，除患病及必要事故之阻滯，仍按日計算外，其以私事休假，或延滯者，均不得支領。

第九條 凡出差調差或督動押車及其他因公事項，無論路內路外，而逾十五天者，自第十六天起，按各表規定

工務建設，宜樽節耐久，

第十條 出差事竣後，應於十五日以內依照各附表，將出差日期，內額支旅費，或舟車費等數目，登載出差旅費支出計算書（附書式），連同工作日記簿（附

鐵道部鐵道隊警總局派駐國有鐵路警察署內外員司警役出差旅費 附表一

等級	費別		附註
	舟車費	購宿雜費	
少將同等官	一等	大菜間	七元
上校同等官	二等	特別官艙	六元
中校同等官	二等	官艙	四元
少校同等官	二等	官艙	叁元五角
上尉同等官	二等	房艙	叁元
中尉同等官	二等	房艙	二元五角
少尉同等官	三等	房艙	二元
警班長	三等	統艙	一元
警兵夫役	三等	統艙	八角

簿式）呈報各該警察署長，核交會計股核發，並取具收據，附入該月經常費，單據粘存簿，呈送鐵道隊警總局，核轉 鐵道部核銷。

第十一條 本規則自公布之日施行。

使 用 公 物 要 節 省

鐵道部鐵道隊警總局派駐國有鐵路警察署內外員司警役出差旅費 附表二

等 級	費 別		附 註
	舟 車 費	膳 宿 雜 費	
少 將 同 等 官	火 車 一 等	大 菜 間	以 每 日 計 算
上 校 同 等 官	二 等	特 別 官 艙	
中 校 同 等 官	二 等	官 艙	
少 校 同 等 官	二 等	官 艙	
上 尉 同 等 官	二 等	房 艙	
中 尉 同 等 官	二 等	房 艙	
少 尉 同 等 官	三 等	房 艙	
警 班 長	三 等	統 艙	
警 兵 夫 役	三 等	統 艙	
		六 角	

鐵道部鐵道隊警總局派駐國有鐵路警察署內外員司督勤押車費 附表三

等 級	費 別		附 註
	督 勤 膳 費	押 車 膳 費	
上 校 同 等 官	每 日 二 元 六 角	計 算	

中校同等官	二元		
少校同等官	一元八角		
上尉同等官	一元六角	八角	
中尉同等官	一元四角	六角	
少尉同等官	一元二角	五角	

(未完)

業務通令

鐵道部業務通令 貨等類第一號

令平綏鐵路管理局

事由：公布本年一月份貨物名稱等級修改增加表，定自本年三月一日起實行由。

茲將本年一月份貨物名稱等級修改增加表一份共四頁隨令頒發，定自本年三月一日起實行，除分行外，仰即遵照辦理。此令。

附發本年一月份貨物名稱等級修改增加表一份(略)

中華民國二十六年二月六日

鐵道部部长 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

局令

平綏鐵路管理局令 第七三號

令西直門站二等站務司事郭振聲，挪用公款，應即撤職。

此令。

中華民國二十六年二月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第七四號

令門頭溝站站長歐陽賢等

門頭溝站站長歐陽賢，廣安門站站長閻述藻，着對調職務。閻述藻自調差之日起，改支月薪六十元；歐陽賢仍支原薪。此令。

中華民國二十六年二月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

努力招徠貨運

公 牘

北平市財政局營業稅徵收處函

第八號

事由：函達就職日期希查照由

案奉

北平市財政局二月八日第五四號委令內開：

「茲委任該員為本局營業稅徵收處副處長，此令。」
等因，奉此，家讓 遵於二月十六日到處視事，除呈報并分行外，相應函達，即希查照。

此致

平綏鐵路局

祝家讓

中華民國二十六年二月十九日

各 處 公 告

平綏鐵路車務處傳知

計文類第一號(一) 民國二十六年二月五日

事由：為准警署函改訂各次客車押車長警及護路隊

護車長兵人數傳仰知照由

案查本路護路隊護車暫行辦法，暨所附押護客車人數時
間表，前經於本年一月九日計文類第一號傳知在案。因本處
以三〇三四次掛車較一二等次車為少，押車長兵人數似嫌過
多，經函請警署酌予核減。茲准本月一日行字第五四號復函
略開：「當經本署將本路各次客車押車長警及護路隊護車長
兵，一律酌予核減，并規定自本年二月五日起實行。」等由
，附改訂各段隊押護客車長警人數表到處。合將該項清表隨
傳印發，仰各知照。

右傳知

車務各段長

各站長

各列車長，車守

附印「改訂各段隊押護客車長警人數表」

車務處處 長劉汝翼

車務處副處長劉煥品

改定各段隊押護客車長警人數表 自二十六年二月一日起實行

車次	各段押車人數		護路隊押車人數	
	警長	警士	北平大同間 班長隊兵	大同包頭間 班長隊兵
一 次	一	二	一	五
二 次	一	二	一	五
三〇三次	一	二	一	四
三〇四次	一	二	一	四
二十一 次	一	二	一	五
二十二 次	一	二	一	五

查二十一 次車係北平至張家口間

會議錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員會 會第五次常務會議議決案(續)

二十六年一月二十三日七五次車在永王莊，紅砂壩間脫鈎一案。

發事情形 據報：「一月二十三日十二點三十五分鐘，七五

次車駛至永王莊，紅砂壩間標碼一四九二六號處，忽有北車二〇〇二四號三十噸。蓬車後端鈎控自行竄出，鈎舌開張，聯結本路之四三六六號四十噸蓬車，立即脫離，前部重車八輛，後部重車十輛，脫鈎處適值上坡，是以所餘後部列車，行駛速度驟減，車守等發覺後，一面知會司機加速前進，一面率同鈎夫等探開，奈因坡度關係，緊閉無效，自行溜下，直至標碼一四七九六號處，始行停止，經引導機車退回，與後部車輛聯妥，囑司機慢行，并派鈎夫注意看守該二〇

遇 事 須 定

○二四號車鈎，防再竄出，於十三點鐘開行，停車二十五分鐘。」等情。

肇事原因 據該次車車守司機等第五九號電稱：「因該二〇

○二四號車後端鈎拴不良，自行竄出。」等情；并准警察署

第二〇四號抄呈：「據警察第四分段報稱，因該車鈎過短。

」等由；但據機五段報稱：「經查該車鈎鈎爪後端及前端，

均有電焊，鈎與鈎爪間之距離，尚無不合，惟鈎爪後端之電

焊地位，係與鈎銷接觸之平面因非十分光滑，車行顛簸，鈎

銷不免略為上跳，又值列車行於上坡，車鈎拉緊，其上跳時

，因接觸而不光滑，故不能落下，以致漸起而開鈎」等情。

員工功過 查此次事變，情形特殊，驗車匠等似無責任，因

鈎爪後端與鈎銷之接觸部分，係隱藏於鈎身之內，非拆卸不

能檢查，該驗車匠等擬請免于置議，又查脫鈎地點，適值上

坡，車守等處置得當，未曾釀成巨變，不無微勞，擬請車守

獎薪三日司機及瞭望司爐各獎辛二日，其後部出力之軛鈎夫

獎辛一日，以示鼓勵

預防方策 當送廠檢驗車輛時，應將車鈎詳細拆驗

議決案 請車務處分別查照員工功過及預防方策辦理。

專 載

美國最新之高速客車 (三) 王羽儀

此車建造用鋼，名為「一八——八」合金鋼，18-8 Alloy Steel 內含百分之十八之鉻 Chromium 與百分之八之鎳 NiCo。質輕柔而性剛，即在高熱度下，亦不變其力量。

(一) 聯太平洋 Union Pacific 鐵路之高速輕質車。

此車如第三圖，長凡二百〇四英尺，亦用車三輛組成，寬僅九英尺，而自軌面至車頂之高僅十一英尺，因種種設備

，多裝于車架之下，故全車重心，降至極低，全車重僅約八十噸，車之構造大部為鋁之合金 aluminum alloy 故甚輕也，其每小時之速率，可自九十以至一百十英里。

全車三輛，亦為連接式，其有車盤四，前車盤上之車輪

直徑為三十六英寸，每軸上有三百馬力馬達二具，其他三車

盤上之車輪直徑均為三十三英寸，車門及各窗關閉時，均極

嚴密，車內空氣之供給，特殊之設備，冷熱氣亦如之，車旁

踏板，隨車門閉歇而上下，車前首燈及汽笛，亦與尋常不同，

首燈有橫直二種強光，汽笛有高低二種聲音，高強笛聲在行駛

高速度時用之，經行城市及在車場，則用普通之低音汽笛。

以上二種車輛，均為美國最新製造者，開車輛建造之新

紀元，簡述如上，以為介紹，藉知最近車輛建造之新趨勢。

(圖從略)

(完)