

從黨對黨員的勸導約束談到

政黨是否侵害個人自由？

一黨員

民青兩黨爲了立委名額的爭執問題，對參加政府一事，到現在還不曾獲得圓滿的解決，這種堅持和爭執，是否合理合法，是否爲人民所同情，我們姑且暫不置論，但國民黨當局，高瞻遠矚，顧念大局，仍用勸導、約束等方式，希望當選同志，自動退讓，使能滿足民青兩黨所提出的最低限度的數額。一方面，國民黨爲了要使法案順利通過，政府願利組成，也曾利用勸導約束的方式，希望同志們儘量犧牲個人的自由，遵從黨的意見，因此，許多人以為國民黨當局對黨員的勸導、約束，命令爲專制、不民主的舉動，甚至連國民黨一部份同志，也作如此想法，除了口頭上發牢騷以外，還在報端著論反對，這種缺乏認識的言論，聽了實在令人驚訝。

我們知道憲法上的民主政治，其實是政黨政治，憲法第十四條規定「人民有集會結社之自由」，結黨的自由，自然也包括在內，結黨自由有二層意義，第一、張三李四結成政黨的行爲是自由的；第二、張三李四結成政黨後，他們的政黨活動是自由的，但是張三李四結成政黨後，是否侵害了張三李四個人的自由呢？

政黨對於黨員的個人自由和個人活動，是不免有某種限制的，如果說結黨有害於個人的政治自由，那又是沒有政治常識的話。譬如一個人獨自走路，當然逍遙自在了，但是他忽然遇見一條河，阻除去路，如果他結了伙伴一同走，他們就能夠運用多數人的力量，伐木搭橋，或編竹爲筏，渡過這條河。這不是結伴可以克服個人不能克服的阻力，也就是結黨可以增進個人自由的恰當比喻嗎？

問題如果發生，必發生在他們伐木編竹的時候，張三工作下去，李四却中途改悔，不願工作，甚至放棄渡河的初衷，這就會減少張三渡河的力量。一個政黨的結合，好比結伴遠行，大家既然已經啓程，就只有共同前進，逢山開路，遇水搭橋，達目的決不中止。今天大家中途走到河

邊，一班伙伴正在伐木搭橋，倘張三李四忽生厭惡，停止勞作，甚至妨礙伙伴們的工作，說「叫我搭橋便是獨裁」，或者說「叫我編筏便是專制」，這在政黨道德上是不容許的。他應當反省當初爲什麼要參加遠行？今日又爲什麼搭橋編筏？他當初就應當知道遠行一定要渡河，渡河一定要搭橋，今日如果搭橋怕累，涉水怕冷，那儘可折回舊路，又何必反而指摘黨要求他搭橋是獨裁專制，侵害他個人的政治自由？

結黨決不損害個人自由，但入黨後，爲了政黨活動，不能不限制個人活動，在政黨政治之下，沒有政黨活動，則個人活動是空虛貧乏的，即如在一個議會之下，法案的通過需要出席者過半數的同意，倘如張三李四結成多數黨，就有能力通過或否決一切法案，如若張三李四認定政黨是妨礙自由的，只憑自己的意見從事活動，他投票要否決，試問這是結成多數黨的自由大呢，還是個人活動自由大？何況他今日能出席議會，要不是黨員共同擁護他，或是憑着黨的關係，也許根本不會選他呢？所以一個黨員的自由，應該以所屬政黨的自由爲自由，一個黨員的前途，應該以所屬政黨的前途爲前途！

三民主義是革命主義，五十餘年來，國民黨推翻滿清、軍閥，抵抗日本侵略，今日正在爲國家獨立民族生存而和共匪作生死的鬥爭。這比遠行渡河更艱苦，黨對同志的要求、勸導、約束或命令，自然比民主國普通政黨爲高，我們不相信以個人自由爲理論根據而作解黨脫黨的企圖，會獲得同志們的贊同。

今天軍事政治經濟都需要改革，但應該在救國的前提下求改革，今日日本黨尤需要改造，但應在總裁領導下求改造，應站在黨中求黨的改造，以黨的改造爲軍事政治經濟改革的動力！國民黨始終是救國救民的黨，以個人自由而棄黨脫黨以至解黨者，沒有前途和希望可言！

國父哲學述要

青葉

四 民生哲學底人生論

一、人類之生活 人類從宇宙來，又生存於宇宙中。他運用其精神能力以認識其所處的自然環境，復運用方法以改變物品爲消費物品，於是具有求生存的行爲。這種行爲叫做生產，爲消費所必需。要消費就要生產。這在「建國大綱」第二條表示得很明白。生產後又須經過分配，纔能有消費可言。所以國父說：「我們要完全解決民生問題，不但要解決生產的問題，就是分配的問題也是同時注重的。」

（「民生主義」第三講）。民生問題在這裏即爲生產問題和分配問題。由此生出一切其他社會的現象來。所以「生產分配」二事，……「睇視之，其理似不高明深淵；熟審之，則社會萬象莫不包羅於其中也。」（「社會主義之派別與方法」）。

二、人類之行爲 解決民生問題需要行，非坐而言所能爲力。生是目的，行是方法。甚麼叫做行？行是表現於外而能客觀化的，爲物質與精神底統一活動。就其性質可分爲個人的行與社會的行。後者影響前者，也最爲重要。它又可分爲經濟、政治、軍事、教育、宗教、道德等等。就中政治的行可以干涉其他的行。所以國父底知難行易和總裁底力行哲學均注意政治。人由於行的創造歷史，復古、保守、改良、革命爲最關重要的四種。由於經濟的行改變自然，使「人爲的力量可以巧奪天工，所謂人事勝天。」（「民族主義」第二講）。行行造出人生。人類之能首出庶物，即在於此。

三、人類之互助 力行需要互助。國父主張先知先覺，後知後覺，不知不覺「三種人互相爲用，協力進行。」（「民生主義」第三講）。人類出現後的第一種力行爲民生，所以民生需要互助。「通功分勞」（「孫文學說」第二章），「合羣互助」（「全美同志聯歡大會祝詞」）。這

就有社會了。國父說：「社會國家者，互助之體也；道德仁義者，互助之用也。」互助包括利己利人，唯物唯心。所以互助論優於利己論和利他論。爭鬥亦為事實。但互助大於爭鬥。所以社會互助大於階級爭鬥。可以說「人類進化之主動力在於互助」確「以互助為原則」。「人類願此原則則昌，不願此原則則亡」。

五 民生哲學底認識論

一、認識能力與對象 互助需要認識，力行和民生需要認識。人有認識能力，即感官和思想。從其認識作用說，國父把它叫做聰明。「凡人之聰明，惟各因其得天之厚薄不同，稍生差別。」但力學和經驗可以影響它，使其「靈敏日廓」。力行有訓練認識能力的作用，民生亦然。人底認識能力隨生活而有不同。有認識能力還須有認識對象，國父以為此對象為事實而非文字。事

實為何？他說：「智之範圍，其廣，宜符之範圍，宜符之範圍。」但其被認識也，則由民生決定之。以認識能力接近認識對象，即為認識。「凡遇一事，以我之聰明，我之見識，能明白了解」。這是主觀與客觀底統一過程，即精神與物質底統一過程。

(中)

鐵路行車

(下四)

宋傳驥

第三章 號誌及標誌

第四節 號誌之類別

乙、手作號誌 Hand Signals 列車之停止，固應取決於固定號誌，然無固定號誌之處則如何？或固定號誌失其效用及損壞時應如何？故俾得固定號誌，非但不能策行車之安全，在運用上亦有失便利，為補救起見，遂有手作號誌之運用，當固定號誌失其效用或損壞時，尤恃手作號誌以濟其窮，故手作號誌在行車上，其重要與固定號誌不相上下，我國各鐵路對於手作號誌，雖各略有出人，在大體上言之，尚無多大差別，其功用，平時用以號令列車之停止，並於未設固定號誌之處，或固定號誌損壞時使用之。其表示方法，分旗燈與徒手兩種：

(1) 旗燈表示法 旗燈表示之方法甚多，主要者有下列各種：

(A) 除阻及列車停止號誌 除阻及列車停止號誌之表示方法，晝間綠旗搖起，紅旗展開，高舉不動，夜間紅光燈高舉。

(B) 注意號誌 注意號誌之表示方法，晝間綠色旗高舉並左右搖動。

(C) 平安及列車開行號誌 平安及列車開行號誌，其表示方法，晝間紅色旗搖起，綠色旗展開高舉不動。夜間綠光燈高舉。

(D) 顯示號誌並遮路號誌 顯示號誌並遮路號誌時，晝間向來車站立，一手執綠旗，一手遮路號誌，夜間向來車站立，一手執綠光燈，一手遮路號誌。

(E) 顯示號誌並接路號誌 顯示號誌並接路號誌時，晝間向來車站立，一手執綠色旗，一手接路號誌。夜間向來車站立，一手執綠光燈，一手接路號誌。

(F) 前進號誌 前進號誌，係通知司機離開號誌表示人處行駛。其表示方法，晝間綠色旗展開，伸臂上下搖動，行駛之快慢亦以搖動之快慢為標準。夜間用綠光燈，伸臂上下搖動，行駛之快慢亦以搖動之快慢為標準。

(G) 後退號誌 後退號誌，係通知司機向表示號誌人處行駛。其表

示方法，晝間將綠旗展開，伸臂左右搖動，行駛之快慢，以搖動之快慢為標準。夜間用綠光燈，其顯示方法，與晝間相同，得插置地上外，概須持於手中，站長，車長，與司機間，燈號誌之交換及其顯示之方式，當車長接奉站長之命，令司機開車時，將綠旗或綠燈舉於頭上，當列車出發時，車長通知司機開車，與站長及轉轍夫交換信號為止。進站列車，當經過該站最外迎面轍尖時，車長應舉綠旗或綠燈，繼續表示，及見站長顯示紅旗或紅燈，亦當換舉紅旗或紅燈，以通知司機停車。其過站不停之列車，當進站時，車長應於列車經過該站最外迎面轍尖時，平舉綠旗或綠燈，繼續表示至列車最後車輛通過最外迎面轍尖，與站長及轉轍夫，交換信號為止。

示方法，晝間將綠旗展開，伸臂左右搖動，行駛之快慢，以搖動之快慢為標準。夜間用綠光燈，其顯示方法，與晝間相同，得插置地上外，概須持於手中，站長，車長，與司機間，燈號誌之交換及其顯示之方式，當車長接奉站長之命，令司機開車時，將綠旗或綠燈舉於頭上，當列車出發時，車長通知司機開車，與站長及轉轍夫交換信號為止。進站列車，當經過該站最外迎面轍尖時，車長應舉綠旗或綠燈，繼續表示，及見站長顯示紅旗或紅燈，亦當換舉紅旗或紅燈，以通知司機停車。其過站不停之列車，當進站時，車長應於列車經過該站最外迎面轍尖時，平舉綠旗或綠燈，繼續表示至列車最後車輛通過最外迎面轍尖，與站長及轉轍夫，交換信號為止。

(2) 徒手表示 指揮列車之進止，除照上述各種固定號誌及各式旗燈表示以外，倘遇列車在中途發生事變或其他原因，臨時需用大量旗燈，而旗燈數量不足之時，或臨時甚至無一旗一燈在手，於此時也，如無其他補救辦法，則將無法以指揮列車之進止。又如站上各種固定號誌，全部或多數損壞，此種事情，雖不常有，但不可謂其必無，假令發生矣，自不得不思其他方法，以謀救濟於一時，於是徒手表示方法之規定。

徒手表示之方式有五 (A) 「除阻」之表示方式 (B) 「注意」之表示方式 (C) 「平安」之表示方式 (D) 調車前進之表示方式 (E) 調車後退之表示方式。

(A) 「除阻」之表示方式 徒手表示「除阻」之方式為以雙臂高舉不動。

(B) 「注意」之表示方式 「注意」之表示方式，為以單臂高舉，並左右搖動。

(C) 「平安」之表示方式 「平安」之表示方式，為以單臂平伸，並左右搖動。

(D) 調車前進之表示方式 調車前進之表示方式，為以一臂上下搖動，行駛之快慢，以搖動之快慢為標準。

(E) 調車後退之表示方式 調車後退之表示方式，為以一臂左右搖動，其行駛之快慢，以搖動之快慢為標準。

動，其行駛之快慢，以搖動之快慢為標準。

擴大 總理紀念週

各區黨部舉行辦法

本路特別黨部前為加強各區黨部訓練，經執行委會通過上海本部及各區應定期舉行擴大總理紀念週後，上海方面，已於上月起開始舉行，至各區黨部舉行辦法，亦經訂定令飭施行，茲將各區舉行辦法錄誌于下：

- 一、本部為加強各區黨部訓練起見，特訂定各區黨部舉行擴大總理紀念週辦法。
- 二、各區擴大總理紀念週，於每月之第三週星期一上午舉行為原則。其時間得由各該區黨部依據轄區內行車時刻，斟酌規定，並先期通知召集之。
- 三、各區擴大總理紀念週，由各該區之執行委員、候補執行委員、訓練小組人員、宣傳小組人員、所轄區分部分部指定之黨員至少一人參加，並由本部駐各該區之督導委員負責出席指導，各區黨部應先將舉行擴大總理紀念週之時間參加人員及輪值報告人員姓名，先行呈報本部及督導委員備查。
- 四、各區擴大總理紀念週主席，由各該區黨部之常務委員擔任，如常務委員因故請假時，得由其他執行委員擔任。
- 五、各區擴大總理紀念週程序規定如下：(一)紀念週開始，(二)主席就座，(三)全體唱頌，(四)唱黨歌，(五)向黨致敬。
- 六、各區擴大總理紀念週，應由該區黨部常務委員或執行委員，將該項致意見稿錄于下：

- 七、各區擴大總理紀念週，應由該區黨部常務委員或執行委員，將該項致意見稿錄于下：
- 八、各區擴大總理紀念週，應由該區黨部常務委員或執行委員，將該項致意見稿錄于下：
- 九、各區擴大總理紀念週，應由該區黨部常務委員或執行委員，將該項致意見稿錄于下：
- 十、各區擴大總理紀念週，應由該區黨部常務委員或執行委員，將該項致意見稿錄于下：
- 十一、各區擴大總理紀念週，應由該區黨部常務委員或執行委員，將該項致意見稿錄于下：

黨部去年工作報告

中央認為成績猶佳

本路特別黨部去年工作報告，業已呈報中央，經中央審核，業已數月。茲將該項報告，略述如下：

一、總計：去年工作，計完成各項任務，百分之九十五。其中：(一)訓練黨員，計完成百分之九十五。(二)宣傳工作，計完成百分之九十五。(三)組織工作，計完成百分之九十五。(四)紀律工作，計完成百分之九十五。(五)其他工作，計完成百分之九十五。

工會動態

本路工會接全國總工會電知：「各行車人員，應注意各區黨部訓練，並注意各區黨部訓練，並注意各區黨部訓練。」

本路工會接全國總工會電知：「各行車人員，應注意各區黨部訓練，並注意各區黨部訓練，並注意各區黨部訓練。」

三民主義講座第二十講 民主主義的特質

民主主義是近世民主主義中最進步最完全的一種主義，和近世的民主政治理想不同，和近世的所謂民主主義也不同，所以它有它的特質：

第一、民主主義，是民族主義和民生主義的民主主義，因為是民族主義的民主主義，所以不會成為虛偽的資產階級的民主主義。因為民主主義，不是虛偽的資產階級的民主主義，所以他在國內一切平民，在政治上，有平等的權利和地位；又因為民主主義，不是帝國主義，所以他在世界上，一切平民，在政治上，有平等的權利和地位。

歐美民主主義，表面上文字上是主張一切人類都是獨立自由平等的，然實際上在民主主義的眼光中，各自以為自己的民族是優秀的，別的民族都是劣等的，在政治上處處以自己的民族為優越的地位，別的民族立於從屬的地位。現在帝國主義的國家，對它所管轄的異民族殖民地，或整個不許其自主獨立，或部份的不承認殖民地，或部份的不承認殖民地。因此他們所謂獨立自由的原則，最大限度也不過適用於一民族內部的個人與個人之間，未適用於一民族與別民族之間，我們的民族主義，是以民族主義為界限的，民族主義主張一切民族平等的，所以民主主義主張一切人類無異於那一民族，在政治上都有平等的待遇。滿、蒙、回、藏、和漢族共同組成中華民國，所以滿、蒙、回、藏的人民，在政治上具有和漢族的人民平等的權利和地位，絕不以他們是異民族的人民，而與以不同的待遇。中華民國的政權，應該屬於中華民國全體人民，不能由任何一族所私有，用以壓迫國內少數民族，這和歐美的民主制度為一國內強大的民族所獨占，以壓迫國內別民族的不同。

其次，歐美的民主制度，有像希臘那樣的民主政治存在，當時學者主張民主政治應該立於平等原則，

米價超越二千萬

裝卸費請求調整

六月漲風，使物價狂上騰，食物及日用品，無不於十天之內，昂升一、二倍，厚梗薄稻，每石均出二千萬元大關，升斗小民，無以果腹，本路沿線常州、鎮江、無錫各大小城，先後發生搶米風潮，已見各報。本路各站裝卸工人以原定每噸十七萬元之裝卸費，係依米價每石七百萬元為標準，今米價上漲兩倍，裝卸費亟須調整，俾維生活，聞已由各承辦人聯名呈請路局辦理。惟本路員工六月份之生活，均以收入較五月份僅多三分之一，而支出增加一倍以上，無不叫苦連天，倘七月份生活指數再為行政院變賦法任意核減，真將索帶，枵腹從公矣。

江蘇鐵路

統一防護組織

江蘇鐵路公司行將復軌，所有該路蘇湖及南京兩防護團，擬另合併組織，並分佈沿線各站，藉資統一指揮，以利工作。進，九區黨部各幹部同志以防患好匪，保護治安，素無旁貸，決儘量參加工作。

南京員工組織

養魚生產社

南京員工養魚生產社自開始籌備以來，對於養魚生產，積極籌備，茲大部工作，已籌劃竣事，決於七月五日下午三時，在南京車站二

號證章一枚，王鎮麟遺失路局三七六九號證章一枚，余阿善遺失路局第三六〇八號證章一枚，胡天民遺失路局第四〇二一號證章一枚，周阿榮遺失路局運字第七九八一號服務證一枚，董成化遺失路局運字第七〇一〇號服務證、路局三七八〇號證章及二八三號工會證各一枚，傅增華遺失員工消費合作社第一二五〇號購物證一冊，陳靜遺失路局七一號證章一枚，曹振發遺失福利委會一七二號購物證一冊，除分別呈請補發外，特此聲明作廢。

黨員不繳黨費

停止應享權利

本路特別黨部頃奉中央執行委會代電稱：「查徵收黨費及黨員月捐，因黨員素未養成遵章繳納黨費之習慣，自辦理以來，成效未著，茲為謀加強黨費及黨員月捐之徵收起見，特規定凡黨員應繳之黨費，未經區分部黨員大會核准減免，有意規避不繳者，應即停止其應享之權利，除分行外，特此電達，仰即切實遵照并

遺失聲明

茲有詹桂寶遺失路局第二七一號證章一枚，潘溶遺失路局第五八九五號證章一枚，王希賢遺失路局第一二四七

三民主義研究班

參加人數激增

杭州工分會舉辦之三民主義研究班，於六月十六日舉行第四次研究會，除分會各支部幹事均出席外，七區各分部書記亦有十餘人參加，故出席者已激增至三十人，研討中心為「民族主義第三講」，該會并接連於十九日舉行第五次會議，特別黨部翁科長亦前往參加，情形至為良好。

（由第一版轉來）更屬虛無飄渺了！故亂期中，反共除奸者皆為吾友，當苦心團結，悉力共赴亂戰勝利之前程；造亂自利者皆為吾敵，當鳴鼓攻之，除小亂以成大亂。不然，自亂以成亂，仍欲侈言談亂，等子癡人說夢，將不待大亂來臨，而己自陷于崩潰之途，那才真是「為親者所痛，為仇者所快」的天下第一件憾事呢！所以我們一切為救亂！一切為救亂！一切為救亂！

（上接第六版）前每一個黨員，尤其是肩負交通重任的本路同志，都要認清時勢的嚴重，欲謀鐵路的安全和生活保障，必須先求黨務的健全和發展。他更提出今後的黨務工作應該以「苦心團結」為基礎，「曲線奮鬥」為方式，以加速達成「救國建國」為目的。我們知道：欲達到這個目的，先要加強訓練，但這不是單靠二科工作人員的努力所能完成的，必須要有各方面的齊心協力，共同向前才能收到理想的效果，我們在會議之後，就把這迫切的希望，寄托在本路每一位同志的身上。

科務會議紀要

應村

在過去幾個月，我們除了經常的工作外，大部份的時間，都致力於黨團員重新登記的整理、審查、造冊、統計等工作，現在已經全部結束，接著又將集中全力，加強黨務訓練，這工作無論在主動或客觀的要求上，都顯得更重要，假如把本路的許多同志比成一支軍隊，登記工作好像是一支軍隊的整編，登記工作好像是一支軍隊充實力量，成為革命陣綫上勇敢的戰士。

二科對於這一件行將開始的重要工作，既需要嚴密的計劃，更需要切實的執行，而且許多經常的事務也要檢討商議，於是在六月廿三日舉行了一次科務會議，內外勤同志全體參加，一共有十多人，李主任委員對這次會議非常重視，特抽暇來對工作同志訓話，他說：「目前本黨跨入劃時代的階段，雖世界局勢如此動盪，國內政治、經濟如此不景氣，然而全體同志如能一致努力，革命前途定會光明，本路之黨務亦然，因為我們不能只有願望而沒有靈魂，應該講求實際，現在本路環境雖甚良好，但我們也要居安思危，有充分的準備，因此無論如何困難，訓練工作必須加強推進。」他又說：「二科科務會議至為重要，因為各位都是負責實際工作的同志，應該承上啓下，而且還要將工作中所得的經驗及本路黨務實際需要，多多建議，所以每次科務會議，最好能提出一二件中心工作來詳加研究計劃，會後切實去執行，待下次會議時再來考核其成績，檢討其得失，這樣，不但是充實了會議的內容，而工作亦得切實推進。」主任委員這段簡短的話，因為切實誠懇，感動着每一個出席的人，的確，本路黨務工作，雖然在不斷的進展，但是革命的前途非常遠大，而本黨同志對於這時代這環境所應負的責任也是非常沉重，所以我們總感覺到工作沒有達到理想的境地，還需要更努力的推進，於是接下去就有幾位同志發表了許多感想

有的說：黨員的組織觀念太淡薄，黨員對黨對主義的認識不夠，有的說：黨務工作還不能充分表現活力，應該舉辦各種活動，有的說：高級人員與基層組織需要有更密切的接觸，這些都是從實際工作體念出來的，很值得珍視，尤其是總應歸同志，他以非常激昂的情緒，提出「嚴肅重於一切」的口號。徐朝佑同志對於目前黨務上存在

著的缺點，主張以漸進的改良方式，使之進步。呂嘉祺同志則感到黨務有些「少年老成」的樣子，希望以後的工作作風要顯得年青。在這次會議中，對於舉辦第二期幹部訓練問題，無論訓練的對象，時間，以及訓練方式訓練資料，更作了詳細而具體的討論，最後由翁科長結論：他覺得目

(以下轉入第五版)

長篇小說

車麟麟

武少偉

第一回

萍水相逢 雙鳥京道真比翼 家山何處 一虫猶是最可憐

素珍說到這裏，有悲不自勝的情狀，可是她雖然眼淚不斷落下，但終還沒有哭出聲來。這時王影卻也恨恨的道：「一輛破的共產黨，真是像條狗一樣的！同時王影卻也轉了個另外的念頭——什麼都沒有了一——那末素珍既然是孤零零的一個子，——一個子，王影想到這裏，似乎腦子裏突然閃過了一絲光明，更禁不住的開口說道：「周小姐，您真好苦啊！想不到您真是苦得這樣的！可是您一直以來，一個子的怎麼容易混過這許多日子哩！——素珍又是嘆了一口氣的說道：「唉！真是天曉得，不痛楚王先生！在這個世界裏，我們這樣的女子還有什麼好做呢！機關裏去當小職員，自然不比從前了，沒有辦法可以鑽進去；去做傭人嗎？而我自己過去又是這樣一個人，實在也是吃不消，好在在逃難出來，上海，跑跑揚州，或者去別的地方也去，就一直的混到如今了。——真是話不投機半句多，酒逢知己千杯少，這時素珍和王影兩個，雖然萍水相逢，初次論交，可是話匣子打開到這裏，却是愈談愈投機，在無形中，素珍和王影已成了很真誠的朋友，於是王影又拿出了煙盒子打火機，又把一枝紙煙遞給了素珍，把打火機開了湊上去，這時素珍却是很隨便的接了煙，吸着煙，只是笑了笑，也不再向王影道謝了。

第七次京滬車，原來是特別快！在今天，似乎更加開得快些，不知不覺的，已經停在南翔站。一饅頭要嚼，饅頭要嚼！——站販的叫賣聲，已嘈雜的從車窗傳進來，這時正當下午七點鐘，待車到上海了吃晚飯，巧巧適當，所以一般人這時大概不大買吃的！但是王影這時却又偏問素珍道：「周小姐，您阿喜歡吃些南翔饅頭？——素珍自然也和大家一樣的：「王先生，您要客氣了，馬上可以到上海，剛剛是吃晚飯的時候呀！——素珍頓頭吃下去，菜飯會吃不下了呢！——這要句話正是合着王影的希望了，王影也就笑嘻嘻的接上道：「周小姐，您的話很對！那末我們就到上海再吃罷！——接着王影更是一句道：「周小姐，我倒還沒有請教呢。您今晚到上海去住那一位朋友呀？——其實素珍在上海是沒有什麼朋友的！她來上海目的是買些貨，買到了，如時間還來得及的話，就當夜回鎮江也說不定。倘然是來不及了，或者是須要住一二天，自己一個人的話，總是找個小客棧。可是這時王影卻問的是：「王先生，對了，我是找朋友去的！我如今在上海有好幾位朋友呢！他們都好！——周小姐，住在那個界那的？——一個是姓張的，在銀行裏做事的，家住靜安寺路那面。她們都好，她們對我也都親熱，——我！我今天來上海，他們還不知道呢，知道了她們一定會來接我的！——素珍說得很認真，而且是很得意的！王影這時却也有些摸不著頭腦起來了。但是王影卻也問：「好在到北站是不會有人來接的，下車了我就請她同去吃晚飯，看她究竟怎樣再決定。——王影這時火氣也進入了車站了，於是大家就下車，王影自然就很細心的替素珍提了一隻旅行袋，更請素珍走在前面的，下車了，走過收票口，出得北站來，王影就很細心的替素珍提了一隻旅行袋，更請素珍走在前面的，下車了，走過收票口，出得

服務第一

南京

32532

上海

43137

杭州

1237

貴客如有貨物需要運輸：(一)接 送
 (二)代辦一切手續
 (三)負責運輸

請撥上列電話通知京滬區鐵路貨商服務所

貨運最可靠的代理人

便利第一

陸達貿易行

承攬鑄鋼業務啓事

本行現與國營
 某機廠訂立合
 約承銷該廠各
 項鑄鋼敬希京
 滬區鐵路沿綫
 各工廠委辦鑄
 件保證出品優
 良交貨迅速倘
 蒙
 惠顧無任歡迎

上海陸達貿易行謹啓

行址：

上海武進路五二七號

電話：四四四四七七

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

京滬線

上行

站名	54		52		4		76		72		86		6		8		78		84		74		82		88		58		80		56		10		12		16	
	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車		
上海北站	6.50	4.40	7.00	7.20	8.30	9.00	11.00	12.10	13.30	13.50	15.05	17.10	17.45	18.55	20.15	22.00	23.00	23.30																				
煙山	2.09	6.18		8.48		10.03	12.07	13.20		15.19	16.48	18.30	19.17	20.47	21.56	23.32																						0.53
蘇州	3.04	7.34	8.27	9.40	10.10	10.46	12.47	14.07	15.09	16.15	18.01	19.23	20.43	21.54	22.56	0.26	1.06	1.43																				
無錫	4.14	9.02	9.16	10.55	11.10	11.40	13.48	15.05	15.56		19.35	20.33	22.12	23.10	0.13	1.27	2.08	2.50																				
戚墅堰	5.12	10.30				12.31	14.41				20.33	21.18																										
常州	5.50	10.48	10.06			12.50	14.58				20.50	21.35																										
丹陽	7.01	12.34	11.06			13.53	16.00				17.41																											
鎮江西站	8.04	13.38	11.45			12.55	14.36	16.54			18.21																											
南京	10.50	15.45	18.15			15.10	16.10	18.55			19.50																											

下行

京滬線

站名	75		73		83		81		51		1		85		5		77		7		15		79		71		53		3		87		57		55		9		11		
	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車			
南京							4.40	8.00	8.35	9.00			11.00	12.50									14.10	16.25	17.25	17.50															
鎮江西站							6.40	9.24	11.00	10.27			12.53	14.34									16.23	17.49	19.35	19.57	22.05	23.50													
丹陽							7.40	10.03					11.11	13.50	15.28								17.36	18.28			20.56	22.50	1.01	2.00											
常州		6.10			8.25	9.06	11.01						12.11	15.01	16.48								19.02	19.20			22.11	0.05	2.23	3.20											
戚墅堰		6.25			8.40	9.32							12.33	15.30	17.12								19.26				22.36	1.55	3.33	4.19											
無錫	6.03	7.13			9.18	10.30	11.54						13.12	14.50	16.32	17.57	18.15	19.20	21.14	20.13							23.36														
蘇州	7.09	8.23	9.30	10.24	11.52	12.42							14.05	15.44	17.20	18.50	19.21	20.40	22.36	21.00							1.08	2.56	4.32	5.22											
煙山	8.20	9.38	10.40	11.23	14.04								15.03	16.30	18.14	19.35	20.15										2.50	4.09	5.28												
上海北站	10.15	11.30	11.55	12.40	16.25	14.15							16.05	17.40	19.25	20.45	21.35	21.55	1.45	2.30						4.15	5.40	6.30	7.50												

下行

滬杭線

上行

站名	27		23		21		61		67		25		1		41		43	
	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車
上海北站	0.15	6.30	8.00	8.20			13.00	16.00	16.20	19.00								
松江	1.24	7.30			9.58	11.16	14.04	17.03	17.46	20.17								
嘉興	2.48	9.00	10.02	11.40	13.25	15.21	18.16	19.23	21.38									
長安	4.06	10.31			13.18	15.54	16.44	19.33	21.01	23.06								
杭州	5.20	11.51	14.45	18.40	17.55	20.30	22.20	0.20										

站名	42		24		2		68		44		26		22		62		28	
	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車
杭州	4.30	6.30	8.00	8.30	11.20	14.00	16.00	16.20	18.50									
長安	5.48	7.24	8.54	10.27	12.26	15.02			17.40	20.05								
嘉興	7.21	8.37	10.04	12.45	13.58	16.11	17.47	19.14	21.31									
松江	8.58	10.03	11.21	16.04	15.43	17.39			20.56	22.58								
上海北站	10.50	11.15	12.30			17.15	18.50	20.05	22.40	0.10								

下行

淞滬支線

上行

站名	101		103		105		107		109		111		113	
	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車
上海北站	6.30	8.40	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00							
天通庵	6.39	8.49	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09							
江灣	6.48	8.58	11.18	13.54	15.54	17.54	20.19							
高境廟	7.01	9.11	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31							
何家灣	7.05	9.15	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35							

站名	102		104		106		108		110		112		114	
	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車	車次	等車
何家灣	7.35	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.05							
高境廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12							
江灣	7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23							
天通庵	8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.33							
上海北站	8.10	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.40							

問訊處：1. 上海北站 電話 42433
2. 南京下關站 電話 32125
3. 杭州站 電話 2716

服務所：1. 上海四川北路五六六號 電話 44149
2. 南京太平路二四號 電話 21280
3. 杭州城頭巷二七號 電話 1439