

第三編 商埠及都市

第一章 概說

人口與市鎮的比例

直接支配農村交換經濟者爲市鎮，全浙七十五縣，共有市鎮一〇五〇處，各縣之人口與市鎮成正比例，人口愈衆市鎮亦愈多。人口在十萬以下者，每縣平均有市鎮七・三〇；在二十萬以下者，每縣平均市鎮爲七・八四；在三十萬以下者，每縣平均市鎮爲一三・九五；在四十萬以下者，每縣平均市鎮爲一四・〇〇；在五十萬以下者，每縣平均市鎮爲二九・一二；下表即指明其確數：

人口	一〇萬以下	二〇萬以下	三〇萬以下	四〇萬以下	五〇萬以下	五〇萬以上	總計
縣數	一三	一九	二〇	七	七	九	七五
市鎮數	九五	一四九	二七九	九八	一六七	二六二	一〇五〇
每縣平均鎮數	七・三〇	七・八四	一三・九五	一四・〇〇	二三・八五	二九・一二	一四

四大經濟區域

支配市鎮經濟而爲其土產與外貨進出之門戶者，則爲都市，浙江主要都市有三：一爲杭州，二爲寧波，三爲永嘉，嘉興、吳興、紹興、蘭谿則居其次。浙江之重要都市均以國際市場之上海爲總匯之樞紐，土產既運上海出口，外貨亦由上海購入。按照貨物聚散與進出之關係，浙江七十五

縣，大致可分為四經濟區域，各經濟區域之中心則為都市，各都市之經濟勢力範圍，大致如下：

（一）杭州經濟區域 杭州、餘杭、臨安、於潛、昌化、富陽、新登、分水、桐廬、建德、淳安

、遂安、蕭山、諸暨、浦江、義烏、東陽、金華、武義、永康、宣平。

附（一） 蘭谿、雲昌、湯溪、龍游、衢縣、常山、開化、江山。

附（二） 紹興、上虞、嵊縣、新昌。

（二）甯波經濟區域 鄞縣、慈谿、奉化、甯海、鎮海、餘姚。

附（一） 臨海、天台、仙居、黃巖、溫嶺。

（三）永嘉經濟區域 永嘉、樂清、玉環、瑞安、平陽、泰順、青田、麗水、縉雲、松陽、遂昌

、景甯、雲和、龍泉、慶元。

（四）嘉湖經濟區域（一） 嘉興、嘉善、平湖、桐鄉、崇德、海甯、海鹽。

（二） 吳興、長興、德清、武康、安吉、孝豐。

（五）其他縣 象山、定海、甯田。

此種區域之分割係根據交通路線及各縣農產輸出之銷售地點，分析而得，乃相對的分割而非絕對的分割。杭州區所包括之各縣，水道有錢塘江之聯貫，陸路有杭江鐵路及杭昌公路之接銜，因之各縣均得以杭州為貨物吐納之口岸；蘭谿相關各縣，大率先與蘭谿發生關係而後再由蘭谿與

杭州發生關係，紹興相關各縣亦如是，故仍附入杭州區範圍之內。甯波區所轄之縣，則以滬杭甬鐵路之甬曹段及鄞奉公路鄞鎮慈公路及海岸航線爲其主要之經脈；臨海相關各縣，其主要之水道交通爲靈江，匯聚之口岸爲海門，海門有與上海直接聯絡之處，亦有與甯波聯絡之區，故暫附入甯波區內。永嘉本浙江南埠一大口岸，以甌江之交通與各縣相互聯絡，爲十五縣之門戶，自成一經濟區域。至嘉湖區則水陸交通均稱便利，因與上海相距甚近。故雖有滬杭鐵路與京杭國道及苕溪運河之交通，而與杭州發生之經濟關係，反不如上海爲密，亦各成一區。此外則爲定海象山南田三縣，三縣居民類多業漁，魚之市場在上海，故與上海發生關係，反較甯波或溫州爲密切，象山南田二縣又以石浦爲其聯絡之中心。

杭州區相關之縣數最多，市鎮亦最多，但其每縣平均市鎮則不如嘉湖區，更不如甯波區；其每市鎮平均所佔面積及每市鎮平均所佔人口皆不如溫州區；可見杭區各縣之商業比溫州區爲分散。甯波區與溫州區比固屬分散，而與杭州區比，亦不如杭州區之集中。嘉湖區則介于杭州甯波兩區之間，茲將統計所得數字列表：

浙江省各縣市鎮及其市場表

縣數	面積(方里)	人口數	市鎮數	每縣平均市鎮	每市鎮所佔平均面積	每市鎮平均所佔人口
杭州經濟區域	二一八〇、〇〇四	四、三八七、四二四	二二〇	一〇・四七	三六三・六五	一九、四二八

附(一)	八	三四、三六九	一、四八〇、八九六	六五	八·一二	五二八·六三	二二、七八一
附(二)	四	一八、〇八一	二、一七八、九三四	一一九	二九·七五	一五一·九四	一八、三三五
小計	三三	一三三、四五四	八、〇四七、二五四	四〇四	一一·二四	三二七·八五	一九、九一八
甯波經濟區域	六	二四、八八八	二、五八六、七八三	一五〇	二五·〇〇	一六五·九二	一七、二四五
附(一)	五	二五、八四九	一、九四五、五六六	一一七	二三·四〇	二二〇·九三	一六、六二九
小計	一一	五〇、七三七	四、五三二、三四九	二六七	二四·二七	一九〇·〇二	一六、九七五
温州經濟區域	一五	八八、五四〇	三、七七五、七三〇	一七五	一一·六七	五〇五·九四	二一、五七六
小計	一五	八八、五四〇	三、七七五、七三〇	一七五	一一·六七	五〇五·九四	二一、五七六
嘉湖經濟區域	七	一一、八六九	一、八四四、六七七	八九	一二·七一	一三三·三六	二〇、七五〇
附(一)	六	一八、六五九	一、三二四、二七五	八六	一四·三三	二二二·七八	一五、三九九
小計	一三	三〇、五二八	三、一六八、九五二	一七五	一三·四六	一七四·四二	一八、一〇八
象山縣	一	三、二八八	二一〇、四〇二	一〇	一〇·〇〇	三二八·八〇	二一、〇四〇
定海縣	一	三、六九五	三八三、七三九	一三	一三·〇〇	一二一·五〇	三、六五四
南田縣	一	七三九	二一、九二二	六	六·〇〇	二八三·〇三	二九、五一八
共計	七五	三〇九、九八一	二〇、一四、三四八	二〇五〇			

* 杭州市不包括在內

浙江土產之出口與外貨之進口，惟杭州甯波溫州三處有統計可查，但三處之進口貨物，其銷路均非以該縣或市之本身為限，均有其相關各縣為分配市場，同時出口貨品，亦非各該縣或市之土產，而係吸引其相關各縣之土產出運外埠。故在計算每人所佔進出口額或出入超額，均須包括其各該相關之縣份，亦即其所聯絡之經濟區域。據二十年份統計，杭州區每人平均所佔進出口額及入超額比甯波永嘉二區為大，寧波則又比永嘉為大，茲將統計數字錄下：

浙江三處人民每年每人所佔進出口額及入超額（單位國幣元）

	相關各縣人口數	進口總值	出口總值	入超
杭州	八、五六六、二六六	一一〇、九二〇、三一二	五八、九二四、〇九三	五一、九九六、二一九
甯波	四、五三二、三四九	四七、三四四、〇〇〇	二一、五〇〇、七九八	二五、八四三、二〇二
永嘉	三、七七五、七三〇	一八、一一五、二〇九	八、一九七、四一五	九、九一七、七九四

上表數字係根據浙江杭州寧波永嘉三海關二十年份之報告及滬杭甬寧路二十年度杭州六站記載之進出口數字。合算而成，海關兩之核算則係以新定標準一·五五八元計算。據表，人口愈多則進出口額愈大。

杭州甯波永嘉三都市之工商業，其家數資本二方面，商業較佔優勢，而尤以寧波為甚。杭州之商業家數與工業為一〇〇與一七之比，資本為一〇〇與九三之比；寧波之商業家數與工業為一

〇〇與四八之比 資本爲一〇〇與三一之比；永嘉商業之家數與工業爲一〇〇與二九之比，資本爲一〇〇與六五之比。工業之家數少而資本集中，商業則資本金分散而家數較多。至三都市之工商業比較，則杭州居第一位，寧波居第二位，永嘉居第三位，詳見下表：

地別	商 業		工 業		三處商業之比較		三處工業之比較		三處工商業家數比較		三處工商業資本比較	
	家數	資本(元)	家數	資本(元)	家數	資本	家數	資本	商業	工業	商業	工業
杭州	1,092	1,856,675	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
甯波	956	1,856,675	87	100	79	100	87	100	87	100	87	100
永嘉	1,125	1,856,675	103	100	94	100	111	100	103	100	111	100

工業方面，三處機製工業與手工工業之比較，家數以手工工業爲多而資本則機器工業爲大，杭州機製工業與手工工業之家數爲一〇〇與七二之比，資本爲一〇〇與八五之比；寧波之家數爲一〇〇與一四九之比，資本爲一〇〇與一九之比；永嘉家數爲一〇〇與七二之比，資本爲一〇〇與六四之比。三處工業之比較，則機器手工杭州均佔優勢，以資本而論，甯波居其次而溫州居其三，但手工工業之家數永嘉較寧波爲多。機製工業之家數甯波亦佔第二位，詳表列后：

地別	機製工業		手工工業		家數百分比		投資百分比		三處家數比較		三處投資比較	
	家數	投資額(元)	家數	投資額(元)	機製	手工	機製	手工	機製	手工	機製	手工
杭州	100	1,856,675	100	1,856,675	100	100	100	100	100	100	100	100
甯波	149	1,856,675	100	1,856,675	149	100	149	100	149	100	149	100
永嘉	72	1,856,675	100	1,856,675	72	100	72	100	72	100	72	100

第三編 商埠及都市 第一章 概說

杭州	三天	九、七、五、八、〇、一、六、三、	六、三、六、六、	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
甯波	100	二、八、九、七、	一、〇、	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
永嘉	100	六、六、六、	一、〇、	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

第二章 杭州

一 沿革

杭州古稱荒服地；禹貢隸揚州；春秋屬越；戰國屬楚；秦置錢唐縣，屬會稽郡；漢為會稽西部都尉治；東漢屬吳郡；三國吳以後為錢唐鹽官二縣；陳置錢唐郡；隋開皇九年廢郡置杭州；大業三年為餘杭郡治，唐曰錢塘，為杭州治，天寶初曰餘杭郡。乾元初復曰杭州，景福二年移鉅海節度使來治，五代梁龍德二年析置錢江縣治，武林門內與錢塘，並為杭州治，後錢鏐置吳越國號為西府，石晉天福七年省縣入錢江縣，尋復，宋初因之，淳化五年改寧海軍節度，太平興國四年，改錢江為仁和，南宋改為臨安府。元十三年為兩浙都督府，十五年為杭州路治，明清為杭州府，治錢塘仁和兩縣，民國成立併仁和錢塘二縣為杭縣。

至市政之創辦，係發軔于辛亥革命以後，當時設有省會警察所，及省會工程局，掌理公安警捐衛生及馬路工程等事項，並在城西舊旗營一帶，拆除城垣，建築馬路，開闢新市場，于是市政略具雛形。至民國十六年，國軍底定浙江以後，五月間即成立杭州市政廳（後改為市政府），分設財政、工務、公安、教育、公用、衛生六局，掌理市財政、工務、公安教育、公用衛生、各項行

杭州市政
之沿革

政；並于廳內設總務科，另設市參事會，為諮詢及代議機關。劃定杭州所屬之城區，與西湖全部，東南沿海塘至錢塘江邊開口一帶，西至天竺雲棲，北至笕橋湖墅及拱宸橋為市區範圍。是年八月因市財政困難，裁撤財政、教育、公用、衛生四局，以公用事改歸工務局兼管，衛生改歸公安局辦理。後又于府內增設財政、教育、工商三科。十七年四月，財政科復擴充為局，同年七月，市組織法經國府公佈以後，至九月遂奉令改組市政府，將總務科改為秘書處，工商科改為社會科，並將市參事會取消。十八年三月，又增設土地衛生兩科，將公安局原有之衛生科裁撤，十九年四月，杭州市公安局改為浙江省公安局，直隸省政府。同年五月，市組織法經國府重行公布以後，依照市組織法分區原則，將全市劃分為十三區。二十年一月，為厲行緊縮起見，裁撤土地衛生兩科，以土地事項劃歸財政局管轄，衛生事項併入秘書處辦理。同年九月，財政工務改局為科，並將衛生科恢復。現時市政府組織，計有秘書處暨社會、財政、工務、教育、衛生五科。附屬機關有自來水廠、市立病院、市立殘廢院、及市立各教育機關。

二 氣候與地勢

杭州氣候，每年最高溫度為攝氏三八·九二度。最低則為〇·五五度。夏令酷暑，冬令奇寒，一年中高低相差頗大，雨量以夏季為最多，冬季為最少，每年最高雨量七月，最少則在十二月

中國實業誌（浙江省）

一〇（丙）

。茲錄民國二十年之統計如次：

月 份	最高溫度	最低溫度	平均溫度	平均雨量(公厘)	降雨日數
一 月	七·三四	〇·五五	三·九五	六〇·九	一五
二 月	六·〇〇	二·九〇	四·四五	一九九·二	一五
三 月	一五·一四	五·九七	一〇·五六	八六·六	一五
四 月	一三·六〇	九·四〇	一一·五〇	一七四·七	一五
五 月	二六·八〇	一八·八〇	二二·八〇	二六六·〇	一九
六 月	三〇·〇〇	二八·六六	二九·三三	一二九·六	一〇
七 月	三八·九二	二三·六五	三一·二九	三四八·四	一七
八 月	三三·五六	二四·七五	二九·六〇	一一八·六	一八
九 月	二六·五〇	一九·九六	二三·二二	二五二·〇	一二
十 月	二三·六二	一二·六二	一九·一二	八一·三	一六
十一 月	一七·三七	九二·〇	一三·二九	九七·七	一〇
十二 月	一〇·五六	二·七九	六·六八	四六·九	一四
全 年	二〇·七八	一四·四七	一七·六三	一八六一·九	一五三

杭州全年之風向。最多為東北風，最少為西南風，一月份內，北風較多，四月以後則多東風

風向

地勢

，六月間大半爲南風，七月以後則爲東風與東北風，至十二月間，則爲西北風與東北風。

面積

杭州爲浙江之省會，位於錢塘江下游北岸，當東經一二〇度八分，北緯三十度十四分。地勢西南高而東北低，西南山岳縱橫，爲天目山之餘脈，東北則平原沃野，運河南端終點在其北，錢江在其東，而西湖居其中，以山水而論，實爲名勝之處。市區東西相距二十六公里，南北相距三十公里，東北西南相距三十六公里，西北東南相距二十三公里，全市面積凡六百五十方里。

河流

河流首推錢塘江，由富陽流至市西南界溪口入境，經六和塔、閘口、江干第一碼頭、梹海塘入杭縣喬司區，長凡四十餘里，水深五丈四尺，面闊三里九分。次爲上塘河，自良山門承城河之水，北流至小蔡壩填入杭縣皋亭區。復次爲下塘河，自聖塘剛受西湖之水，北流至江漲橋西與餘杭塘河會合。再次爲運河，由北星橋受下塘河之水，北流至杜子橋入杭縣西鎮區。此外，則爲城河，由西湖發源，分爲貼沙河、上河、中河、下河、西河五支，皆由南向北流，略成平行線。

山脈

市內諸山，皆天目山之支脈，以天竺爲中心，東行有棋盤山、天馬山、南高峯、三台山。南行有白雲峯、獅子峯、五雲山；五雲山之東，又有大頭山、不慈山、玉皇山、青龍山、九隴山、南屏山、將台山、鳳凰山及入城之吳山。北行則有北高峯、扇子山、玉泉山、炮台山、秦亭山、老和山；由玉泉山東出爲仁和山、棲霞嶺、葛嶺寶石山，南分一峯插入湖心曰孤山。其中各山以白雲峯爲最高，凡四七一公尺。

三 人口與土地

杭州之人口，在唐貞觀時，已有十一萬人；五代中國大亂。獨吳越保障一方，晏然無事；北宋初年，杭州戶口，已增加一倍，南宋建都於此，人烟益臻稠密，據吳自牧夢梁錄，其時城內外居民不下數十萬戶，有百十萬人，蔚然成東南第一都會。後以迭遭大火，又繼之以兵燹，往昔繁盛，寢成影事。遜清初年，杭州人口僅只二十萬，咸同間，復經太平天國之亂，死者十之八，其留而未散者，僅數萬人耳，其後休養生息，漸復舊觀。民國以來，受社會環境影響，人民集中都市，杭州人口增加，但在民國十六年以前，無確實統計可據，難以臆斷其增加之速率，其十六年以後之統計如次：

年 份	人 口	數	逐年增加率（以十六年十月為基期）
十六年十月	三八〇、〇三一		一〇〇
十七年十二月	四五一、一四七		一一八
十八年十二月	四七四、二二八		一二五
十九年十二月		五〇六、九三〇	一三三
二十年十二月		五二二、五六九	一三七
二十一年六月		五二九、八六二	一三九
二十二年二月		五二四、〇一一	一三八

人口集中之結果，其表現於土地方面者，即為地價之飛漲。據民國十九年杭州市政府之土地價格統計，按行政區域分配，其最高之地價，每畝竟達四萬元。茲錄其統計如下：（價格單位元，土地單位畝）

地價

區	別坊數	地		最高平均	極低	最低平均	普通平均
		極高價格	極低				
舊城區	一三一	四〇,〇〇〇	三〇	八,九六九	三〇	二六九	一,三九五
第一區	六	四〇,〇〇〇	三〇〇	一五,三三三	三〇〇	五〇〇	一,五六七
第二區	五	八,〇〇〇	四〇	六,四〇〇	四〇	一七八	一,九六〇
第三區	六	一五,〇〇〇	五〇	一〇,六三三	五〇	二四二	一,六五〇
第四區	三	三〇,〇〇〇	一〇〇	五,三三三	一〇〇	三八五	二,二〇〇
第五區	九	四,三五〇	四五	二,九七〇	四五	一七九	五,一〇
第六區	六	八,〇〇〇	三〇	五,〇〇〇	三〇	一七二	七,四二
舊西湖區	三	一〇,〇〇〇	五	五,二二二	五	七	一,九七
第七區	三	一〇,〇〇〇	五	五,二二二	五	七	一,九七
舊江干區	四	一六,〇〇〇	四	九,七二二	四	九〇	一,二二三
第八區	四	一六,〇〇〇	四	九,七二二	四	九〇	一,二二三
保赤堡區	三	二,〇〇〇	一〇	一,三五二	一〇	二〇	七〇
第九區	三	二,〇〇〇	一〇	一,三五二	一〇	二〇	七〇
舊皋塘區	一〇	五,〇〇〇	五	六五二	五	一三	三六
第十區	七	五,〇〇〇	五	八八〇	五	一一	三五

第十一區	三	二〇〇	一一〇	一〇	一七	三三
舊湖墅區	七	八、〇〇〇	四、四〇〇	二〇	二二	二七五
第十二區	四	八、〇〇〇	五、〇〇〇	二〇	二〇	一九九
第十三區	三	八、〇〇〇	六、〇〇〇	二〇	二〇	三七三

據上列統計，即可知杭市之土地價格，以城區為最高，江干區次之，西湖區居其三，湖墅區居其四，而會堡泉塘兩區則更次之。此項地價之高低，與人口之疏密，有極大之關係，試再檢舉各區人口之多寡與土地面積作統計之比較如下：

區別	土地面積畝數	人口數	每百畝人口數
1. 城區	一九、六二七	三二五、七五六	一六五九人
2. 西湖區	七〇、一〇三	四八、一八九	六九人
3. 江干區	一三、九〇七	三七、〇〇二	二六六人
4. 會學區	二四、六四九	一六、七〇四	六八人
5. 泉塘區	一八四、三四〇	七三、九七〇	四〇人
6. 湖墅區	三八、七一二	二八、四二一	七三人
合計	三五一、三三八	五三三、〇四二	一五一一人

城區人口最密，土地價格亦最高，已由上列統計證明，但與商業之發達，與路政之改進亦有相當關係。如將杭市之地價，作歷史之攷察，查民國二年，政府將舊旗營地址，開闢為新市場，由官產處分別等級，定價標賣，當時規定各等級之地價，為（一）特等地每畝一千五百元，（二）一等地每畝一千元，（三）二等地每畝八百元，（四）三等地每畝六百元，（五）四等地每畝三百元。但

六年以後，照此項地價之規定，認買者尙不踴躍，賣去不及半數，因之減低標價，照七折計算。自此購者紛紛，至九年遂全數標賣。此後因市面興盛，地價飛漲，至十五年已增至八九倍，間有增至十倍以上者，自十五年以至今日，價亦有增無減，據十九年之統計，其第四區延齡路地價，最高每畝達三萬元。平海路亦八千元。推其原因，自不外乎人口密集，交通便利，原有房屋不敷居住，房租因而暴漲，遂爭相購買地產，建築市房住宅，故地價益見高漲，即從前列入三等之地。現已增到每畝五千元左右。

新市場而外，其他處地價之暴漲者，首推羊墳頭水漾橋及三元坊清河坊一帶之市屋基地，從前每畝價值三四千元者，現已漲至二三萬元不等，如第一區清河坊之最高地價，每畝達四萬元。又如同區之薦橋大街，西通新市場，東達城站，亦市場之中市中心，地價逐年增高，現者最高地價每畝值一萬五千元。此外鹽橋大街，忠清大街，爲下城市場之中心，近年地格增高，每畝亦漲至一萬元左右矣。

城區中部，近年市面發達最速者，首推新民路一帶，十二年間每畝地價值二千餘元，嗣後馬路開通，新建永甯橋後，遂爲直達城站之要道，向西可通新市場，沿街市房，逐漸建築，市面煥然一新。現在每畝地價最高者已暴漲至一萬元左右，最低者亦漲至七八千元，除市屋基地外，住宅基地（新市場住宅基地價格已見前述）亦因近年市內人口之劇增，地價逐年增高，尤以沿近馬

路交通便利者為最，大約較十年前增加一二倍不等。

城區以外之地，價格暴漲者，首推岳墳路，東山弄沿馬路一帶，從前不過造墳墓之用，五六年前，每畝地價，僅二三百元，自馬路築成後，西通靈隱，東達西湖，風景幽美，交通便利，杭滬紳商，紛紛購地，預備建築住宅別墅，年來地價暴漲，已增高至每畝三四千元不等，其他清波門外及湧金門外沿馬路一帶之地價，亦逐年增高，惟不如岳墳路東山弄一帶之甚。

江干沿塘一帶大街市屋基地，其價格之昂，幾與城內保佑坊清河橋相匹敵，如龍舌嘴海月樓塘上、美政橋街、閘口塘上等處，平均每畝地價在一萬元以上，尤以龍舌嘴為最高，有每畝二三萬元者，其地價昂貴之原因，實因地處滬杭鐵路之起點，南首沿江，北面近山，毫無拓展之餘地，而沿江船隻雲集，上江徽贛貨物，咸匯集於此，實為杭市南隅市場之中心。

此外湖墅之賣魚橋，東西珠兒潭，實為紙米市場之中心，地價亦較高，每畝亦幾達萬元。其他清泰望江候潮慶春艮山門外一帶，大都為田與農地，最高者每畝五六百元，最低亦百餘元，若瘠地及蕩地，每畝不過三四十元而已。其中惟艮山門外附郭一帶，稍有市面，其臨街市房屋基地最高者，每畝五六千元，清泰門外至總管廟臨街基地，每畝自五六百元至二千元不等。

四 交通

陸路交通

杭州位處錢塘江及運河之終點，言水運，有錢塘江輪舟寄泊江干，及運河小輪上下於嘉興、吳興及蘇州上海之間，爲內河航運之中心。言陸運，則有滬杭甬鐵路、杭江鐵路及京杭、杭平、杭餘、杭富、杭海等汽車路，爲全省陸運之樞紐。言郵電則有浙江郵務管理局，杭州市電報局，及市內電話與長途電話，茲分述如下：

滬杭路

1. 鐵路 首爲滬杭甬鐵路，全線總長凡三五四·九六公里，北通上海，東達寧波，惟曹娥江至杭一段，尙未築成。該路設有三十九站，每日通車數次，現有機車四十輛，客車一百五十輛，貨車四百四十一輛。其滬杭路一段，經過市區，分枝幹兩線，幹綫自閘口起至笕橋止，枝綫自艮山門起至拱宸橋止，市內分設閘口、南星橋城站、艮山門、笕橋、拱宸橋六站。

杭江路

次爲杭江鐵路，起點在杭州市隔江之西興江邊，經蕭山、諸暨、義烏、金華、蘭谿、湯溪、龍游、衢縣、江山，以達江西之玉山，全線長凡三五·一公里，現西興至蘭谿一段，業已通車，長凡一九七·八公里，分設二十站，有機車九輛，客車六十餘輛。待全路築成，可與滬杭甬路聯接爲浙東交通幹綫。

京杭國道

2. 公路 公路有京杭國道、滬杭公路、杭富路、杭餘路、杭塘路、杭瓶路及杭紹路。各路或由商辦，或由省辦均已通車。京杭國道在浙省者爲杭長路，起自杭州經彭公嶺、東壩、上柏、武康、三橋埠、吳興、以至長興之夾浦，共長一三七·一九公里，現有車四十三輛。次爲滬杭公路

滬杭公路

杭富路

杭餘路

杭塘路

杭紹路

之在浙境者，凡一三九·五公里，起自杭州經喬司、袁家埭、海泰、新倉、黃灣、澉浦、海鹽、乍浦，至金絲娘橋入江蘇境，由乍浦分一支線入平湖，故亦名杭平路。計有車一五輛。三為杭富路起自杭州武林門，經六和塔、高橋、富陽之善祥弄，長凡三八·五公里。四為杭餘路，通餘杭，經松木場、古蕩、留下、閑林埠等處，共長二八·二二公里，有車二十輛。五為杭塘線，起自杭州清泰門，經笕橋、喬司、臨平、超山、塘棲，共長四三·三九公里，有車輛五。六為杭紹路，分二段，在江左段者拱三段，在江右者為蕭紹段，全長凡六一·〇九公里，拱三段計九·二八公里，拱三段有車凡十六輛。此外市內有馬路六十八條，合計五四公里又六百四十七公尺。

3. 水道 水道可分為三：一為錢江水道，二為運河水道，三為苕溪水道，共有輪航並駛航線七條，航船航線七條，總計十四條，貫通蘇浙兩省，往來交通極為便利。茲將各航線情形列表于後：

水路交通

航線名稱	起訖地點	距離 程(里)	航行水道	交通狀況
杭桐線	杭州至桐廬	一四六	錢塘江	輪船及航船
杭漣線	杭州至漣水	一一七	錢塘江	輪船及航船
杭蘇線	杭州至蘇州	三二〇	運河及苕溪	輪船及航船
杭湖線	杭州至湖州	一八〇	運河及苕溪	輪船及航船

航線名稱	杭州至上海	四五〇	運河	輪船及航船
杭新線	杭州至新市	一〇八	運河	輪船及航船
杭塘線	杭州至塘棲	四五	運河	輪船及航船
杭瓶線	杭州至瓶罇	六六	苕溪	航船
杭餘線	杭州至餘杭	六七	餘杭塘河	航船

船戶與船夫

錢江航運共有輪船公司三家，輪船十六艘，運河及苕溪水道，共有輪船公司九家，輪船二十五艘。輪船而外，尚有內河船，內河船共有船戶一百四十七家。船一百四十七艘，船埠十一處，船夫五百七十二人。營業以運貨為主，間有搭客者極佔少數。航船路線及駛行日期，並無一定，悉視營業之便利而定。惟船埠則有一定，各船埠之船隻多寡不等，船隻之多者，輪流營業。據杭州關報告所載，歷年進出口之小輪與民船數及其載重噸數，如下表：

年 份	小輪與民船數		民 重	船 隻		共 重	噸
	隻	噸		隻	噸		
民國11	1,760	111,921	3,751	110,575	5,511	222,496	
12	1,652	104,117	4,441	130,185	6,093	234,292	
13	1,536	117,946	1,767	50,130	3,303	173,076	
14	1,473	107,154	1,630	50,935	3,103	155,089	
15	1,646	122,975	3,443	98,725	5,091	221,700	
16	1,092	103,259	3,439	110,003	4,531	213,284	
17	1,946	130,341	2,675	88,190	4,621	218,501	
18	2,194	133,105	2,188	65,125	4,382	198,230	
19	2,262	150,857	3,206	91,625	5,488	242,482	
20	1,304	104,892	899	21,605	2,313	126,467	

杭長線	杭州至長興	八一	苕溪	航船
杭蘭線	杭州至蘭谿	二九四	錢塘江	航船
杭嚴線	杭州至嚴州	四〇九	錢塘江	航船

杭深線	杭州至深度	六三〇	錢塘江	航船
杭衢線	杭州至衢州	四三〇	錢塘江	航船

郵電

4. 郵政 杭州郵政，設有管理局一所支局八所，村鎮郵櫃十處，信筒、信箱、信櫃，一百三十四處。郵路則分火車路、郵差路、汽車路、輪船路及民船路五種。滬杭火車每日五班，杭長汽車路每日二班，輪船路及民船路則視路程之長短船隻開駛之次數而定，大率每日一班或二班不等。郵差收信，每日三次。

郵政而外之遞信機關，則為民信局，市內共有七家，其遞信方法，大都自備民船分送各處，寄費較郵局為廉。最高寄費，亦僅郵局平信之半。民國二十年份遞入信件凡三、三四二、〇〇〇件，寄出凡三四九、二〇〇件。

5. 電報電話 杭州市電報局為交通部直轄機關，裝有莫爾斯發電機十部，韋斯登式收報快機一部，有電報線十三條，每年報費收入約六七萬元。

電話分長途電話及市內電話二種：市內電話創設較早，共設有支局五，共計用戶二、四〇一號，營業用戶為最多，佔百分之五三·〇三，住宅用戶次之，佔百分之二〇·四〇；機關用戶居其三，佔百分之一五·二八；其他用戶佔百分之一一·一六。自民國五年創設至今，用戶已增加二倍以上，計民國五年用戶為八二〇號，民國二十年為二、一四〇號，其指數為一〇〇與二六〇之比。長途電話創辦較遲，始於民國十八年間，當時通話地點較少，以後漸次遞增，至今有通話幹線七，分線十二，支線十六，桿綫路長共計三千八百三十四里，話綫長度共為五千零一十四里。

五 商業

杭州爲浙江之省會，當全省水陸交通之中心，商業繁盛冠于全省，其發展情形，已由上述人口增進及地價高漲一端，見其大概。但近年農村經濟衰落，全省貨物集散地之杭州，亦受其影響，市面漸趨蕭條，大有今昔之感。市內商場以城區一帶爲最繁盛，其中如湖濱路、清河坊、三元坊、蔞橋街、東街、城站一帶，街衢寬廣，商店栉比，爲全市精華。其次爲湖墅拱宸橋一帶，再次爲江干區，其餘笕橋等處，則不及上述三區之繁盛。全市商業可分爲八大類，其各類所包之各業，有如下表：

類別

1. 服飾類 絲綢業，布業，裘貨業，棉織巾襪業，綢花織錦業，絨線織紗業，衣莊業，服裝業，成衣業，帽業，鞋業，金銀珠寶飾業，鐘表眼鏡業，草蓆業，洗染繡補業，顏料業，棉花業。
2. 飲食類 米業，麵粉業，南北貨業，油業，醬菜，酒業，鮮肉業，火腿醃臘魚蟹菜，鴉鴨野味業，水作業，菜館業，飯店業，麵點業，糕糰業，燒餅饅頭業，茶食糖果業，水果業，茶葉業，茶館業，烟業。
3. 住用類 木料業，木器業，國件業，雕漆業，竹器漆器業，石灰磚瓦業，石料業，磁陶料器業，五金業，鐵器業，銅錫器業，白鐵器業，皮箱業，棕棚繩索業，槓漆業，漆料業，旅店業。
4. 燃料類 煤油業，煤業，焦炭業。
5. 醫藥衛生類 西藥業，中藥業，參燕業，鑲牙業，理髮業，浴堂業。

6. 教育文藝類 紙業，書報攤，文具業，刻字業，電刻業，核畫業，古玩業，照相業，樂器玩具業，花卉種籽業，百鳥業，遊藝業，廣告業。

7. 日用雜物類 洋廣貨業，化妝用品業，剃刀業，扇業，蒲包麻袋業，紙傘傘，板刷業，燈籠業，度量衡業，紙盒業，皮骨手車業，舊貨業，雜貨業，香煙紙炮業，漆具業，迷信用品業，綵結業。

8. 居間業 繭行業，青葉行業，絲行業，人造絲行業，轉運業，過塘行業，報關行業，山地貨畜畜魚行業，中人行業，牛行業。

上列八類商業，共計一〇二業，商店一〇、九一八家；總資本凡一〇、八一九、七八七元，民國二十年度全年營業額爲一一七、五九四、七〇八元。其中服飾類以絲綢業爲最大，計商店二〇三家，資本八五五、八〇〇元，營業額一三、三五一、六〇〇元，布業居其次。飲食類以米業爲最大，計商店二二二家，資本五〇四、四四〇元，營業額九、六六二、六七五元，南北貨業，烟業居其次。住用類以木料業爲最大，計商店九五家，資本一八四、八〇〇元，營業額五、八五三、三五〇元，旅店業之資本較木料業爲大，但營業額則次之，五金業之資本佔第三位，而營業額則佔第二位。燃料類之柴炭煤及煤油三業，全年營業額雖相差無幾，而柴炭業之家數與資本則超煤及煤油兩業之上。此外日用雜貨類之洋廣貨業及居間類之繭行業亦頗重要，洋廣貨業計商店一五二家，資本三一三、八六〇元，營業額二、九八一、六四〇元；繭行業繭行十七家，資本四四九、〇〇〇元，營業額八一七、一二〇元。最可注意者，爲居間類之絲行與人造絲行之比較，絲行四九家，資本五七、三〇〇元；人造絲行三三家，資本九、四〇〇元，營業額一、九八九、

六〇〇元。茲將各類商業之統計列下：

類 別	業 數	家 數	百分比	資本數(元)	百分比	二十年營業額(元)	百分比
服飾類	一七	一、六九四	一五·五	二、三三一、二九〇	二一·五	二八、〇七七、七八一	二三·九
飲食類	二〇	三、八七六	三五·四	三、七二八、七四三	三四·四	四九、三三九、七六二	四〇·二
住用類	一八	一、六五二	一五·一	一、四四一、二七二	一三·四	一一、五二七、六七〇	九·七
燃料類	三	三五三	三·三	二九三、九〇〇	二·七	三、一六三、七〇〇	二·七
醫藥衛生類	六	五八七	五·四	七五五、九四六	七·〇	四、六一〇、七三〇	三·九
文化教育類	一三	四一一	三·八	五九三、二八〇	五·五	七、三四四、二五〇	六·三
日用雜物類	一七	一、八四四	一六·九	八四三、七九一	七·八	六、九四三、二〇一	五·九
居所類	一〇	五〇二	四·六	八三、五六五	七·七	八、五八七、六一四	七·三
總 計	104	10,918	100.0	10,819,787	100.0	117,594,708	100.0

各業商店之組織，類多獨資經營，合資與公司佔少數，開設之年月，則以民國十七年以後開設者為最多，十七年以前民元以後開設者次之，民元以前開設者為數最少。就商幫而論，則紹興幫最佔優勢，杭州本地幫次之，甯波幫居其三。其餘外省及浙省他縣之商幫，均不及上述三幫之多。

至杭州進出口之統計，其數字之來源有二：一為杭州關之報告，二為鐵路各站之記載。當徵

路未通以前，貨物運輸，均以運河為主，凡蘇、滬、皖、贛、閩北各地之交通，取道杭州者，均經拱埠，故當時之杭州關，實為徵稅之中心機關，亦即貨物進出口之樞紐。迨後鐵路告成，一部份貨物由鐵路運輸。其由上海起沿滬杭路線各地及上江、紹興、蕭山往來之貨物，類皆經南星站轉運；浙省杭、嘉、湖、紹、金、衢、嚴各處及江西廣豐玉山、安徽徽州各縣之貨物，則多由關口站轉運；其餘城站、艮山、寬橋、拱埠等站，亦有貨物進出，但不如關口南星之盛。茲將民國二十年杭州之進出口貨值總數列表如次：

1. 由杭州關進出者（進口貨總值）		出口貨總值
單位：海關兩		
a. 國貨	四、〇九一、五二〇	一一、一〇九、八五七
b. 洋貨	三、三三二、四八四
2. 由鐵路各站進出者（單位：國幣元）		
a. 關口站	七二、六八三、二八〇	一六、五〇五、四七一

b. 南星站	一〇、六五六、四〇〇	三、八〇五、七〇〇
c. 城站	一四、六三二、一六〇	一〇、七二四、八〇〇
d. 拱埠站	八一五、五〇〇	七、六二七、〇七五
e. 寬橋站	四四九、三三六	二、五二二、二〇〇
f. 艮山站	一三七、〇三八	四二八、六九〇

按上表如以海關兩每兩合一元五角五分八計算，則民國二十年杭州之進口總值為一一〇、九二〇、三一二元，出口總值為五八、九二四、〇九三元，其入超為五一、九九六、二一九元。以杭州為浙江及其鄰省接近諸縣貨物之吐納口也。至進口之貨件，鐵路以火油、香烟、人造絲、棉紗、鹹魚及洋廣南北雜貨為大宗；出口貨以綢緞、茶葉、棉花等土產為大宗。杭州之進口，則洋

貨以糖及布疋，國貨以香烟、糧食、土菸爲大宗，出口之貨。以菸葉、絲綢等爲大宗。

浙省之金融事業，除寧、台、溫三屬各縣，以地域關係，自成系統外，其他如杭、嘉、湖、紹、金、衢、嚴、處所屬各縣，其金融之樞紐均在杭州。且安徽之徽州，江西之上饒各地，亦無不以杭州爲其金融之中心，故杭州之金融，實操有浙皖贛三省之商業勢力。統計杭州有銀行十六家，其中屬於分行者十一家，總行在杭而他處有分行者一家，有總行而無他處分行者四家，據估計，各行在杭之實力達三八、九一一、〇〇六元左右。次爲錢莊，杭州錢莊有大同行及小同行之別，市內計有大同行十七家，小同行二十三家行，均加入錢業公會，其未入公會之小錢莊，稱爲錢舖，亦稱兌換錢莊，計二十五家，合計全市共有大小錢莊六十五家，總計登記資本八三三、七〇〇元，至各莊填報之存款額，爲八、三七四、一〇〇元，合計實力爲九、二〇七、八〇〇元。

六 工業

機製業與
手工業

杭州工業分機製工業與手工業兩種。機製工業採用電力及汽力者有二十八業，即織綢廠業，棉織廠業、繅絲廠業、火柴廠業、自來水廠業、電燈廠業、軋石廠業、鋸木業、製革業、辦帶業、玻璃業、煉染業、鍍銀業、精煉染業、玻璃石粉業、鑄工廠業、造船廠業、製罐業、冰糖業、碾米業、麻辣醬業、人造冰廠業、煉乳廠業、桐油廠業、煤球廠業、梭子業、化粧粉業及印刷業

等，總計二二六家。總投資，為九、七二三、八一〇元，職工總數，計一〇、八一四人。其中以絲綢業為杭州之主要工業，近年來受世界經濟不景氣之影響，頗有衰落之現象。其依附于絲綢業而存在之各業，則有煉染業，及精煉染業、鐵工廠業、及梭子業等，因絲綢業之衰落亦同受其影響。茲將業別資本列舉于後：

各業資本
之分析

業別	家數	資本(元)	職工數
1. 蠶絲廠	一七	三三四、〇〇〇	一、九九三
2. 棉織廠	九	二、〇八一、〇〇〇	二、八九二
3. 綢絲廠	三	三六七、六六〇	九〇一
4. 火柴廠	一	五〇〇、〇〇〇	一、四九三
5. 自來水廠	一	二、五〇〇、〇〇〇	八六
6. 電燈廠	一	三、〇〇〇、〇〇〇	三〇八
7. 軋石廠	一	三〇、〇〇〇	一三〇
8. 鋸木業	二	五、〇〇〇	二二
9. 鐵工廠	一	二、三〇、四〇〇	五九五
10. 造船廠	六	二八、〇〇〇	一五〇
11. 製罐廠	一	二、〇〇〇	八
12. 糖廠	二	二六、〇〇〇	五一
13. 碾米廠	一〇五	一〇三、〇〇〇	五九二
14. 蕪菁業	四	二五、〇〇〇	二七
15. 人造冰廠	一	五、〇〇〇	八
16. 煉乳廠	一	七〇、〇〇〇	三二
17. 桐油廠	一	二〇、〇〇〇	五
18. 煤球廠	六	一八、二〇〇	三九
19. 製革業	四	一九、〇〇〇	六三
20. 綉帶業	四	一、六〇〇	二四
21. 玻璃業	二	七五、〇〇〇	一七五
22. 煉染業	一	二、六〇〇	一八
23. 精煉染業	二	三四、〇〇〇	二二

24 縫線業	八	六、三五〇	一〇三
25 玻璃石粉業	一	一三、〇〇〇	二九
26 梭子業	二	三四、〇〇〇	五九

27 化粧石粉業	一	五〇〇	六
28 印刷業	一八	一九七、五〇〇	七二
總計	二二六	九、七二三、八一〇	一〇、八一四

手工業共計三十五家，有針織業、毛巾業、絲線業、鞋帶業、棉頭繩業、石子業、石灰業、製革業、肥皂業、染坊業、洋燭業、製碱業、硝皮業、蓄電池業、錫箔業、冥洋業、水錫業、襪業、製冰業、蕪菜業、細木作業、油紙業、金銀箔業、布傘業、草帽業、剪刀業、梭子業、紗帶業、漿糊業、明角燈業、參皮紙業、烏金紙業、烟管銅業、印刷業、照相製版業等，總計一、六二三家，總資本額為八二三、七六六元，職工總額為四〇、六四六人。此外尚有營造一業，計三二三家，資本七九九、二三〇元，工人一三、五〇〇人。除營造業外，家數以細木作業為最多，次為錫箔業，資本以錫箔業為最多，次為染坊業。茲將手工業之統計列表於下：

業	別	家數	資本(元)	職工數
1. 針織業	一家	一六	四〇、六〇〇	一八二
2. 毛巾業		四	六、四〇〇	五九
3. 絲線業		二	二、五〇〇	五
4. 鞋帶業		一	七〇〇	六

5. 棉頭繩業	一	五〇〇	二
6. 石子業	一五	二、六八〇	八六
7. 石灰業	三	五、五〇〇	四〇
8. 製革業	二〇	三四、八〇〇	一五五
9. 肥皂業	六	三七、九〇〇	六九

10 染坊業	一〇七	六一、二八〇	六一〇	26 布傘業	五	五、七〇〇	四四
11 洋燭業	二	一〇、八〇〇	一五	27 草帽業	八	一〇、三〇〇	四七
12 製碱業	一	三、〇〇〇	一一	28 剪刀業	二二三	三、五〇〇	一一二
13 硝皮業	七	三、五〇〇	五五	29 梭子業	五	一、二五〇	八
14 鐵工業	七五	五二、八〇一	四四八	30 紗業	四	一、三〇〇	二三
15 蓄電池業	二	一、五〇〇	八	31 撥柄業	四	一、九〇〇	五
16 錫箔業	四三〇	四一八、〇〇〇、三四、七五〇	九三二	32 明角燈業	三	一、八〇〇	一一
17 冥洋業	一三二	一、〇〇〇	九三二	33 參皮紙業	三	一、〇〇〇	七
18 水錫業	一二	二一、〇〇〇	三六五	34 烏金紙業	一	一、五〇〇	五
19 機器業	一六	一三、〇〇〇	六〇	35 煙管銅口業	一	一、五〇〇	一〇
21 製冰業	五	一〇、三〇〇	三六	36 印刷業	五九	二七、七八五	二〇八
22 雜菜業	二	二、五〇〇	六	37 照相製版業	一一	一、七〇〇	八
23 細木作業	六〇〇	一〇、〇〇〇	二〇〇	38 營造業	三二三	七九九、二三〇	一三、五〇〇
24 油紙業	三〇	七、五〇〇	一五三	總計	一、九三三	一、六二二、九九六一	五四、一四六
25 金銀箔業	一五	三、七七〇	一〇四	營造業不在 內總計	一、六三三	八二三、七六六	四〇、六四六

杭州機製工業與手工工業之比較家數爲一〇〇與七二二之比，資本爲一〇〇與八五之比。手

工業家數較多，而資本較少。機製工業，則資本較多，而家數較少。

此外足堪注意之點，則為近年由商業演變而來之工業。例如織襪廠一業，從前本係販賣商業，近織廠日增。又如辦帶為綢業花板之附屬物，在未設廠以前，所用聯串花板辦帶皆係日貨，民國二年，始有承興廠與業公司設廠購機仿造，至十五年營業甚盛，共有九廠，全年營業額達五萬餘元，現因綢業失敗，以致影響該業現僅存四家。機製鞋帶，亦向用日貨，自九一八瀋陽事變發生，滬戰繼起後該貨來源斷絕，市面需要，供不應求，乃有製造工場之出現。此均為杭市之新興工業。

第三章 寧波

一 沿革

設市船司

寧波唐代稱明州，嗣後改稱四明，蓋以有四明山環繞故。宋太宗淳化三年，甬東設市船司，其後市船司廢而再興。查市船司之設立，係管理外僑並保護及監督內外商民之交易，迨南宋建都臨安，寧波遂與首府相接近，交通又便，故人口日見增加，而外人往來於此者亦日多，即如馬可波羅，亦曾在此居住。明末，倭寇爲害，掠人劫貨，海陸並行。至道光二十二年，與英國締訂南京條約，開上海廣州等五口爲商埠，寧波亦居其中之一。自是寧波遂爲中國南部一大商埠。

市政府之設立

民國九年，地方人士，曾組織市政籌備處，以拆城垣開道路爲務，其他則未遑顧及。自十六年二月國民革命軍底定浙江，遂設寧波臨時市政府，掌公安、工務、教育、勞動各行政；惟其時省局尙未大定，縣市界域職權，亦未劃分清楚。至七月一日寧波市政府始正式成立，以鄞縣城區及江東北負郭，與西南北三郊，凡一百二十七方里，四萬餘戶，二十一萬餘人口爲市行政區域。市政府行政分財政、工務、公安、土地、社會、衛生、教育各項。至二十年一月份因市府財政支絀，乃由浙江省政府決議撤消寧波市政府，仍併入縣行政範圍。此爲寧波市政府成立之經過。

二 地勢與人口

山嶺

甯波位置，當東經一百二十一度三十二分。北緯二十九度五十二分。南界奉化，西連餘姚，北接慈谿，東臨鎮海而臨大海。東西相距約一百六七十方里，南北約七十里，西南至西北爲最長約二百十餘里，面積爲四、一三五方里。地勢東南低而西北高，地形如展翹之蝴蝶，腹部爲奉化江，頭部卽縣城。山脈分東西兩部，自奉化縣折入起頂爲金峨山，分一支東北行，越馬嶺至西山而止。一支東行爲白巖山。自白巖山起，共分兩支，其一支越王家嶺，折而東北行，越銅壇嶺、瞻嶽嶺、支水嶺、獅子山起頂爲福泉山，又越筆架山、綠岩山、瞻崎嶺、蔡家山、天童嶺、大頭山起頂爲太白山。至此又分一支北行向鎮海縣，其餘脈，仍自太白山西北行，越育王嶺魚山嶺橫巖山至石禿山而止，爲鄞鎮交界。西部自餘姚縣殺羊嶺折入起頂爲四明山。自四明山起共分二支，其一支東行，至塔山，爲鄞奉交界。又一小支越大風嶺石笏山至上化山而上；其一支東北行，越分水嶺硤石嶺與餘姚交界，又越四分嶺石陳嶺潘嶼嶺至青木山而止，與慈谿交界。硤石嶺又分一小支東南行，越黃巖嶺嶺版漳嶺至錫山而止。

河川

河流，甬江由慈谿縣流入，至新江橋與鄞江合，又折而北爲大澗江，流入鎮海縣境。鄞江自奉化縣流入鄞南至東烏龍嶼前與甬江合。小澗江自立鄉嶼分後塘河之水，北行入鎮海縣境。鄞奉

橋水自奉化流入，至更樓橋與銅浦合。前塘河自道陳羅發源北行，至大石磧止，銅盆浦雲龍磧分前塘河之水，至更樓橋前，與鄞奉橋水合，一里與鄞江合，東中塘河自東錢湖過莫枝堰至橫石橋與前塘河合。西塘河自石淡嶺發源，曲折向東南行，至望京門。西中塘河自將軍山前分西塘河之水，至望春橋，與西塘河合。南塘河自仗錫嶺東北發源，東北行至長春門裏弄港，自惠明橋分南河之水。東北行至集士鎮與中西塘河合。新塘河自控湖橋與橫港分，至望春橋與西塘河合。後塘河自太白山發源至四明磧前與前塘河合。

氣候尚屬溫和，每年最高溫度為攝氏三十四度，最低為負九度。全年雨量五月為最多，九月次之，十二月及一月雨量最少，茲錄該縣二十年度雨量及氣候紀錄數字于後：

氣候

月份	降雨量(公厘)	最高溫度	最低溫度
一月	五四·五〇	二一·五	(一)九
二月	一五三·七〇	一八·〇	(一)一
三月	七五·七〇	二六·〇	一·〇
四月	一一五·四〇	二七·〇	八·〇
五月	二四七·五〇	二九·〇	一〇·〇
六月	八二·五〇	三三·〇	一六·〇

七月	一四七·〇〇	三四·〇	二一·〇
八月	一五五·〇〇	三四·〇	二〇·〇
九月	二〇四·三〇	三〇·〇	一六·〇
十月	一四·五〇	二九·〇	六·〇
十一月	一三六·三〇	二二·〇	六·〇
十二月	六九·四〇	一九·〇	(一)四·五

人口

全縣人口，據二十年份調查，計一七二、三五〇戶，七四一、二八〇人；內計男三三三、五八〇人，女四〇七、七〇〇人。其分配情形，則鄉得一二四、四一六戶，計四九七、一三一人，以鄉區三，八五七方里計之，計每方里一二九人弱。市得四八、一三四戶，計二四四、一五一一人，以市區一四九方里計之，合每方里一、六三四人弱。此尙就市區全面積而言，實則西南北三郊尙有農村在內，如僅就工商區而言，恐在二、〇〇〇人以上，其稠密之程度可以概見。市區人民多業工商，其勞動界工場工人，以舊家屬各縣及紹屬爲多，碼頭工人及幫工以溫台籍爲多，船夫則甯、紹、溫、台均有，商人則本籍人爲多數。

三 地價與房租

據土地登記結果，寧波舊市區土地共五六，一一三畝，其地價以第六七段爲最高，每畝地價估計七萬元。次爲第二段，最高者爲四萬元；復次則爲第十段，最高者亦二萬五千元；更次則爲第八及第四段。至地之區分配可約分住宅地及耕種地兩種，業主申報戶數，以住宅戶數爲多。茲將是項數字列下：（見鄞縣縣政府報告）

地段	地積(畝)		已登記地積(畝)		每畝最高地價(元)		每畝最低地價(元)		
	第一段	第二段	第一段	第二段	第一段	第二段	第一段	第二段	
第一段	五、九三七	一、九七二	二、〇〇〇	五三	第三段	一三、〇二六	一五、一四二	四、〇〇〇	二八
第二段		五、〇六〇	二、二三一	四〇、〇〇〇	第四段				

第四段	八、一〇九	三、〇一六	一、三、五〇〇	三〇
第五段	一一、五三六	三、六七〇	一、二、〇〇〇	三〇
第六段	五、九八二	三、七五三	七、〇〇〇	三五

第八段	一、八四三	一、四七四	一、六、〇〇〇	一四〇
第九段	一、五六八	二、二八二	一、二、〇〇〇	七〇
第十段	二、〇五二	一、五八九	二、五、〇〇〇	五〇〇

是項地價，比杭州為高，其每畝最高價格，據呈報數字，杭州為四萬元而寧波則為七萬元，其相差幾達一倍。地價漲高之最明顯結果，為房租價格之高漲，杭州市市房租金，每戶最高為四十元，而寧波則有達百元以上者，寧波市區市房及住房之租金，有如下之統計：

寧波市區房租按組統計表

租價分組	市 房				住 宅			
	戶數	估租總額	戶數	出租總額	戶數	估租總額	戶數	出租總額
1—10	1,534	6,773.88	3,589	15,805.72	3,198	14,115.00	4,798	21,302.60
11—20	238	3,634.89	535	8,481.41	354	5,306.20	531	7,959.30
21—50	428	16,231.73	205	7,815.27	127	3,840.16	180	5,760.24
51—100	50	3,368.57	174	11,943.13	13	803.58	19	1,205.82
100元以上	15	2,242.38	51	7,567.12	4	650.00	—	—
合 計	2,269	32,251.45	4,565	51,552.65	3,696	24,765.24	5,538	28,227.96

至耕地每畝價格，田最高每畝二百元，最低十五元；地最高一百二十元，最低三十元；山地最高四十元，最低十二元；蕩每畝最高二十元，最低五元。與其他浙省各縣相較大率無多大差異。

四 交通

寧波之交通極為便利。陸路有滬杭甬鐵路之甬曹段由寧波至紹興之曹娥江，經慈谿、餘姚、獨山、丈亭等處，近者祇須三十分鐘可到，遠者亦不過三四小時。渡曹娥江則可由紹曹紹蕭汽車路直達杭州。又有鄞奉公路通奉化，鄞鎮慈公路貫聯鎮海、慈谿二縣。水運方面有甬江通鎮海，鄞江通奉化，姚江通餘姚，支流四通，分達縣境四鄉。海運則上海、永嘉、海門、象山、定海等地，均有海輪來往，大者載重三千噸，小者亦千餘噸。縣內共有輪船公司四十五家，汽輪六十三艘，航行內河及外海各路，其航行路線及汽輪隻數有如下表：

水陸交通

航線	船數
寧波至岱山	一
寧波至定海	一
寧波至海門	一

寧波至上海	六
寧波至永嘉	五
寧波至海門	二
寧波至台州	一

寧波至鎮海	三
寧波至瑞安	三
寧波至黃巖	二
寧波至餘姚	二

寧波至奉化	一
縣內各處來往	三五
總計	六三

至各輪船公司之地點大率多集中江北外灘、外濠河、新河頭、大河頭一帶。輪船馬力之最大者，首推寧紹商輪公司之新寧紹計三千五百匹，次為招商局之新江天，凡六百匹。載重噸數，以新江天為最多，計三、六七五噸，次為寶華商輪公司之新寶華，計一、〇五四噸。船身最大亦為新寶華，計長二八九呎，闊三十一呎。茲將其詳表列下：

公司名稱	船名	起訖地點	噸數	各埠	公司所在地	行駛河流
三北公司	鎮北	寧波至岱山	鎮北	沈家門 贊陀	江北	
	鎮北	寧波至定海	鎮北	龍山 穿山	江北	
	三北	寧波至海門	鎮北	象山 石浦	外灘	
	寶興	寧波至上海	鎮北	普陀 吳淞	外灘	
寧紹商輪公司	新寧紹	寧波至上海	鎮北	普陀 吳淞	江北外灘	
	永寧	寧波至永嘉	鎮北	石浦 坎門	外灘	外海
永安商輪公司	永安	寧波至永嘉	鎮北	石浦 坎門	外灘	外海

寶華商輪公司	新寶華	寧波至永嘉	鎮海 定海 石浦 海門 坎門	江北外灘	
寧象商輪公司	寧象	寧波至寧海	鎮海 舟山	江北外灘	
象山商輪公司	新寧海	寧波至台州	鎮海 定海 象山 石浦	江北外灘	
招商局	新江天	寧波至上海	鎮海 普陀 吳淞	江北外灘	外海
寧海商輪公司	東海	寧波至永嘉	普陀 石浦 海門 黃巖 瑞安	江北外灘	
	南海	寧波至寧海	鎮海 定海 穿山 沈家門 岱山	江北外灘	
利涉商輪公司	鎮海	寧波至鎮海	梅墟 清水浦	新江橋境	
	坎昇	寧波至鎮海			
	橫浦	寧波至鎮海			
永川商輪公司	定海	寧波至頭安	鎮海 舟山 沈家門 普陀		
	永川	寧波至瑞安	鎮海 舟山 石浦 海門 坎門 永嘉	江北外灘	
	湖廣	寧波至瑞安	鎮海 舟山 石浦 黃巖		
太古公司	華北京	寧波至上海	鎮海 吳淞	江北外灘	
三發航業公司	聯益	寧波至黃巖	鎮海 舟山 象山		
本川商輪公司	順安	寧波至餘姚		江北外灘	餘姚江
新寧台商輪公司	新寧台	寧波至黃巖	鎮海 定海 石門 海門	江北外灘	

中國實業誌（浙江省）

三八（丙）

樓南汽船公司	樓南	莫澤河橫漲橋	限塘 樓社 北渡		南塘河
達興商船公司	鴻興	潭披至永嘉	錢海 定海 石浦 海門 坎門	濱江路	外海
河益商船公司	善昌	韓嶺市至莫枝壩	陶公山 下水	韓嶺市	東錢湖
小岱商輪局	小岱山	寧波至上海	鎮海 定海 沈家門 普陀	江北外灘	
公益商輪局	福茂	外灘河至銅盆浦	限塘 石碇廟 鐵頭	外灘河	鄞江
永安汽船局	泰順				
公記汽船局	寶餘	鎮海至奉化	清水浦 梅墟		
甬川輪船局	江利	外灘河至西場	石碇 陳婆渡	外灘河	鄞江
鄞奉實記輪船公司	甬川	外灘河至西場	江口 方橋 南渡	外灘河	鄞江
鴻慶鴻記輪船公司	鄞奉	外灘河至西場		外灘河	鄞江
迅速汽船公司	新鴻慶	外灘河至西場	江口斗篷橋	外灘河	鄞江
鄞南汽船公司	迅利	莫澤河至剡溪塔	限塘 樓社 東西場 上下王	前虞墟	南塘河
	鄞南二號	莫澤河至梅園山	黃古林 石馬塘 辰蛟弄	扒沙巷	南塘河
	鄞南四號	莫澤河至鄞江橋	限塘 北渡 定山橋		南塘河
豐和汽船公司	新鄞山	莫澤河至鄞江橋	限塘 北渡	扒沙巷	南塘河
	江甯	莫澤河至鄞江橋	限塘 樓社 北渡 定山橋		南塘河

南昌汽船公司	南安	新河頭至洪溪	姜村 甲村	新河頭	前塘河
	南昌	新河頭至橫溪 甲村	石根頭		前塘河
鄞南汽船公司	鄞溪	新河頭至橫溪	三橋 姜村 雲霞樓	新河頭	前塘河
	大通	新河頭至莫枝堰	潘火橋 泗港	新河頭	中塘河
永年商輪公司	大利	新河頭至莫枝堰	潘火橋 泗港	新河頭	中塘河
	東興	新河頭至莫枝堰	潘火橋 泗港	新河頭	中塘河
甯湖商輪公司	甯湖	新河頭至莫枝堰	潘火橋 泗港	鎮安橋	中塘河
	湖宵	新河頭至莫枝堰	潘火橋 泗港	鎮安橋	中塘河
鄞東汽船公司	鄞東	大河頭至東吳少白	盛整橋 五鄉樓 大滙山	大河橋	後塘河
	甬鎮	大河頭至長山橋	福明橋 羊橋 太平橋	大河橋	後塘河
凌波汽船公司	凌波	大河頭至東吳	盛整橋 五鄉樓 大滙山	大河橋	後塘河
	鄞安	大河頭至東吳	大滙山 五鄉樓 盛整橋	大河橋	後塘河
鄞溪汽船公司	甬安	大河頭至寶幢	盛整橋 五鄉樓 鄞山橋	大河橋	後塘河
	寶安	大河頭至寶幢	盛整橋 五鄉樓 鄞山橋	大河橋	後塘河
協仁汽船公司	西山	西門外至十三洞橋	高橋 西成橋 河盡埠頭	十三洞橋	後塘河
	甯安	西門外至十三洞橋	高橋 西成橋 河盡埠頭	十三洞橋	後塘河

第三編 商埠及都市 第三章 甯波

郵風汽船局	郵風一號	西門外至鳳香市	望春橋 集士港 橫街頭	鳳巖市	中塘河
	郵風二號	西門外至鳳香市	望春橋 集士港 橫街頭		中塘河
桃源汽船公司	桃源	西門外至橫街頭	望春橋 集士港 橫街頭	橫街頭	中塘河
	錢湖	韓嶺市至莫枝堰	陶公山 下水		東錢湖
錢湖汽船局	新錢湖	韓嶺市至莫枝堰	陶公山 下水	莫枝堰	東錢湖
					東錢湖
三福汽船公司		江北岸至梅墟			甬江
甬昌汽船公司	江澄	新河頭至桃江			
永利汽船局	新甯餘	寧波至餘姚	梅墟南渡		
定興汽油船		寧波至上海	鎮海普陀		

寧波進出之船隻，可分行海輪船，洋式帆船及民船三種；行海輪船之隻數及噸數自民國十一年以來，年有增加，每年進出隻數，二十年度爲一、八〇〇隻，載重二、九一一、九八一噸；洋式帆船二十年度爲六十一隻，載重九、一九八噸；民船進出隻數，似有減少之趨勢，二十年度一月至五月爲二、七一三隻，載重一、八八九、七七七担。茲將浙海關所載統計錄下：

年 份	行 海 輪 船		汽 式 帆 船		共 計		民 船	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸
民國11	1,279	2,134,819	167	20,539	1,446	2,155,358	13,977	7,897,531
12	1,347	2,315,109	128	16,254	1,475	2,331,363	12,019	7,727,093
13	1,378	2,328,336	55	14,309	1,473	2,342,645	10,994	7,234,385
14	1,305	2,154,033	118	17,362	1,423	2,171,395	7,177,751	7,177,751
15	1,418	2,340,574	127	20,249	1,545	2,360,823	10,562	7,040,341
16	1,632	2,843,770	98	14,987	1,730	2,858,757	9,427	6,538,820
17	1,600	2,920,818	129	19,920	1,729	2,940,738	8,009	5,572,255
18	1,505	2,818,333	112	17,583	1,676	2,835,916	9,559	6,025,172
19	1,622	2,817,103	80	12,124	1,702	2,829,227	7,741	4,825,314
20	1,800	2,911,981	61	9,198	1,861	2,921,179	2,713	1,888,777

*一月至五月

市內交通工具，有人力車，汽車尚不多，計縣內共有人力車行十六家，總計人力車一千六百七十七輛，在舊市區內行駛者凡一、五九〇輛，行駛四鄉者凡八七輛。

此外交通，有線及無線電報均通，有線電報局設在建船街，無線電報局設在開明街。郵政則在江北岸外馬路屠家弄設有總局一所，在日新街及鼓樓前均設有支局，并有村鎮郵櫃二十四所，寄信均每日一次一日可達。市區有四明電話局設在江心寺跟，資本二十五萬元，有最新磁石式電話機一、二〇〇號，舊式磁石式二〇〇號，市內用戶凡一、一〇〇戶。鄉村電話凡十六線，計長四百九十華里，各線所通地點及經過地點，有如下表：

鄞縣鄉村電話已成線路一覽表

第三編 高埠及都市 第三章 甯波

中國實業誌（浙江省）

線路名稱	裝設地點	電話號數	線路形式	里程	經過地點	備考
寧文線(一)	胡家墳 胡氏宗祠	二	單線	三五·〇里	銅盆浦，高塘橋，姜山，東林寺	二十年六月一日通話
寧文線(二)	胡家墳 存德堂藥舖	三	單線	三五·〇里	銅盆浦，高塘橋，姜山，東林寺	二十年六月一日通話
寧鳳線	鳳巖市 義興洋貨號	四	單線	四五·五里	段塘，石岐，樊址，橫溪橋，上王，前慶隆，屢蛟橋，夜夜紅。	二十年七月十五日通話
寧晏線	屢蛟橋 周順興南貨號	五	單線	三八·五里	段塘，石岐，樊址，橫溪橋，上王，前慶隆。	二十年七月十五日通話
寧寶線	寶隆 鄒溪輪船公司	六	單線	三四·〇里	中茅塘，福明橋，盛墊橋，新橋，五鄉寮。	二十年八月四日通話
寧姜線	姜家龍 鳳奇小學	七	單線	二一·〇里	中茅塘，福明橋，盛墊橋，新橋，五鄉寮。	二十年八月一日通話
寧梅線	梅墟 鄞縣公安局第六分局	八	單線	二四·五里	中茅塘，福明橋，盛墊橋，新橋，五鄉寮。	二十年八月一日通話
寧寶線	寶王 寶王寺	九	單線	三七·〇里	中茅塘，福明橋，盛墊橋，新橋，五鄉寮。	二十年十二月廿六日通話
寧潘線	潘火橋 蔡氏義莊	一〇	單線	九·〇里	白鶴橋，宋留橋，橫石橋。	二十年十二月廿三日通話
寧雅線	雅匯 淮陽針織會	一二	單線	一六·五里	白鶴橋，宋留橋，橫石橋，潘火橋，委美王村，高橋頭村。	二十年十二月廿三日通話
寧葉線	葉山村 郵縣公安局第六分局第一派出所	一三	單線	一〇·五里	白鶴橋，宋留橋，橫石橋，潘火橋。	二十年十二月廿三日通話
寧徐線	徐東埭 義和祥洋貨號	一四	單線	三五·〇里	銅盆浦，高塘橋，姜山，下廟。	二十年十二月廿四日通話
寧寶線	寶隆橋 坤和草帽行	一五	單線	七·〇里	望春橋，白龍王廟。	二十一年一月一日通話
寧集線	集士港 廣德小學	一六	單線	一四·〇里	望春橋，白龍王廟，下車任，祝壇橋。	二十年十二月廿七日通話
寧布線	布政里 布政里委員會	一七	單線	一二·五里	望春橋，白龍王廟，竹裏漕。	二十年十二月廿八日通話

五 工業

寧波之工業有機製工業與手工業之不同，機製工業係採用電力汽力以從事生產之工業，計有紗廠業、染織業、鈣粉業、榨油業、碾米業、玻璃業、造船業、機器業、電燈業、自來水業、罐頭品業、火柴業、電織業、翻砂業、烟業等十五業，共計一〇三家，投資總額為二、六一九、七〇〇元，職工五、五二七人，內中以碾米業家數為最多，計六九家，紗廠業投資為最大，計九〇〇、〇〇〇元，職工亦以紗廠為最多，計一、八六七人。各項工業，大率多係輕工業，所設造，船機器及翻砂等等，家數既多，投資亦微，蓋皆依附于他項工業之修理工場。茲據調查所得按業分別列表于下：

機器工業

名 稱	家 數	資本數(元)	職工數
1. 紗廠	一	九〇〇,〇〇〇	一,八六七
2. 染織	六	八三,〇〇〇	九一二
3. 麵粉業	二	一五四,〇〇〇	七八

名 稱	家 數	資本數(元)	職工數
4. 榨油業	一	一四〇,〇〇〇	一一九
5. 碾米業	六九	二八〇,〇〇〇	五九一
6. 玻璃業	二	四〇,〇〇〇	一七二
7. 造船業	一	七,〇〇〇	一八

8. 機器	七	三三、一〇〇	二四四
9. 電燈廠	一	七四七、五〇〇	八四
10 自來水	一	四七、七〇〇	九
11 罐頭食品	八	一〇二、六〇〇	七九五
12 火柴廠	一	六〇、〇〇〇	三五三

13 電機廠	一	四、〇〇〇	二二三
14 翻砂廠	一	八、八〇〇	一一二
15 煙廠	一	一一、〇〇〇	六〇
總計	一〇三	二、六一九、七〇〇	五、五二七

手工工業，有製漆業、糖果業、印刷業、燭皂業、銅錫業、鑲廠業、砂皮業、電池業、針織業、醬油精業、磨坊業、磨廠業、鋸木業、木器業、傘廠業等十五業。大率係用手工製造，或手工製造之成份比機器為大。例如印刷業，可用電力工作，但家波之印刷業，用電力者尚不多，鉛印石印，以人力手搖機佔多數，故亦列入手工工業之類，又如針織業及鋸木業等皆可用電力工作，但甯波該項工業，尚在手工製造時代，針織業之用引擎馬力者，現僅一家，雖織機為手搖機器，惟機器之動力，則為人力，故未列入機製工業內。據調查所得各項手工工業共計一五四家，總資本額，凡五一〇、七五〇元，職工總數為一、七五〇人。內中以銅錫業，針織業，木器業家數及資本為較大，惟製漆一業，在甯波已有攸久之歷史，著聞各處，為甯波之特產。茲將各業分別列表如下：

手工業

過賬制度

如將機製工業與手工工業加以比較，則家數以手工業佔多數，為一〇〇與一四九之比，資本以機製工業佔優勢，為一〇〇與一九之比。

六 金融

甯波亦為浙江金融重心之一，其金融事業之發達，實不亞於杭州，錢莊界之過賬制度，頗有歷史，在甯波及其毗鄰慈谿奉化鎮海餘姚各縣，有相當之勢力。過賬制度之起源，在遜清咸豐年

第三編 商埠及都市 第三章 甯波

四五 (丙)

名 稱	家 數	資本數(元)	職工數
1. 製漆業	一七	四五,七〇〇	一九八
2. 糖果糖	一	四,〇〇〇	一五
3. 印刷業	八	四六,五〇〇	一六六
4. 燭皂業	七	三七,二〇〇	一三六
5. 銅錫業	三八	一一七,一〇〇	一一七
6. 鑄造業	一	三,〇〇〇	一一
7. 砂皮業	一	八〇〇	一四
8. 電池業	三	二,四五〇	五五

9. 針織業	三二	一一九,一〇〇	三七六
10. 醬油糖業	一	二,〇〇〇	六
11. 磨坊業	一	二,〇〇〇	八
12. 膏版業	五	一,〇〇〇	二二九
13. 鋸木業	一	五,八〇〇	八
14. 木器業	三七	一一一,一〇〇	三九六
15. 傘廠業	一	三,〇〇〇	一五
總計	一五四	五一〇,七五〇	一七五〇

間，當時流行于市面之貨幣，除現銀外，厥惟銅錢，營金融業者亦多以錢為中心貨幣，鑄錢之銅，向多取給于雲南。迨洪揚難作，滇道阻絕，原料之供給缺乏，市上所有硬幣，不足以供需要，東南沿海商業，雷波實執其牛耳，錢荒之患特甚，為謀增加貨幣效用起見，過賬制度乃應運而生。此時錢莊已操金融之中樞，社會信用甚佳，與商業上及個人間，均有往來，於是各種款項之移轉，不必現幣交付，祇須委托錢莊，於其賬簿上轉載收付，即達其目的，恐慌乃解。嗣後錢荒平復，亦相沿成習，海禁開後，易錢為洋，仍相繼運用，沿至今日，已有八十餘年之久。

至金融業之現狀，計有銀行錢莊典當等三種。銀行共計七家，多數為上海大銀行之分行，有中國、交通、四明、聚業、中國通商及中國實業等六家，祇一家為廈門銀行之辦事處。上海之銀行，其於雷波未設分行者，多託錢莊以為代理，銀行之地址多集中于江北岸。據此次調查結果，各行二十一年度營業均有盈餘，最多一家計盈六萬餘元，最少一家為五千元，其餘則一萬元至五萬元不等。但銀行在雷波之勢力實不如錢莊之大，其所發行之鈔票，估計其流行數量常在六百萬元之譜。

雷波錢莊可分大同行小同行及現兌莊三種：計大同行三十七家，小同行三十家，現兌莊五十家。總計資本約三百六十萬元。凡資本金在六萬元以上者為大同行，有直接過賬之辦法其牌號有代表過賬之效能。資本金在六萬元以下者為小同行，小同行不能直接過賬，欲過賬則必須經大同

行轉接辦理。至現兌莊則較小同行爲更小矣。錢莊之信用，與其他各地之錢莊同樣負無限之責任。故於金融界佔有極大勢力。

錢莊以外之金融機關爲典當，甯波之典當共有二十四家，在舊市區者十六家，在鄉區者八家。合計資本共六十四萬四千元。該業從前向稱爲百業領袖之一，所謂錢行當商並重於世，惟時勢變易，每况愈下，去年因百物跌價，絲綢市面更見衰落，當業所收當之物以衣服爲大宗，滿期之貨，與收當時價值大不相同，以致貫頭跌價，去年統扯貫頭竟跌角半之巨，一般當業莫不大受影響。

寧波錢莊，向來勢力雄厚，滬漢各地均有往來。然其放賬多在上海，可見本埠商業之凋零狀況，此論雖無精確數字可資比較，惟就觀察所及，甯波本埠缺乏較大之工業及商業，以日用消費品爲多，足證其言之非爲無據。

七 商業

甯波爲通商口岸，二十年份進口總值達四千七百萬元，出口總值達二千一百萬元，以浙江三口岸比較，甯波實居其次，商業之繁盛自不待言。據二十年份甯波縣政府工商登記統計，縣商業總資本額爲九、九五、一、三六八元，復據甯波營業稅局徵信錄所載，二十年度各業總營業額爲四

七、八三六、八〇八元，但營業稅局對於營業額在五百元以下者並不抽稅，故是項營業額尚有過低傾向，茲據該縣縣府統計類列表于下。

類	別家數	%	資本數(元)	%	原統計分類項目
1. 服飾類	一、〇九六		二、〇八二、九三〇		紡織工業品業，服用販賣品業，金屬製品業，製鞋業
2. 飲食類	一、四〇三		二、六八九、八〇一		飲食品販賣業，水陸品販賣業，飲食業，畜產品業，農產品業。
3. 住用類	三三六		一、四三四、一九五		土石製品業，木草藤竹業，旅館業。
4. 燃料類	二二二		四二〇、〇〇五		林產品販賣業。
5. 醫藥衛生類	一一		三五、八五〇		漢藥業。
6. 文化教育類	五四		五四、〇五三		教育用品業，娛樂場所業。
7. 日用雜物類	七九五		一、七八一、四〇四		雜材製品業，雜貨業，物品貨業。
8. 工業原料類	二六六		二四六、六八二		化學工業品，鑛業品。
9. 居間類	一〇一		五二四、六六〇		運輸業，交易所業。
10 其他	一、〇六七		六八一、七八八		廢物業，廣告業，其他各業。
總計	五、三三一	一〇〇.〇〇〇	九、九五二、三六八	一〇〇.〇〇〇	

上表係根據甯波縣府之分類統計改製而成，原統計所列錢莊業，典當業，保險業，係特種商業性質，皆未列入在內，至營業稅局之統計，各業商店多詳營業額而不詳資本，據分類結果，如

下：

類別	家數	營業額
1. 服飾類	三七二	一三、八九九、七八五
2. 飲食類	八二一	一六、三六三、三五六
3. 住用類	二二六	二、五七九、一五〇
4. 燃料類	一四二	一、二八〇、七六四
5. 醫藥衛生類	二四一	二、四四一、八二〇
6. 文化教育類	八五	一、五三二、八〇〇
7. 日用雜物類	六六八	五、四八七、三五三
8. 工業原料類	八八	四、二一〇、七九〇
9. 其他	一九	四一、〇〇〇
共計	二、六六二	四七、八三六、八〇八

浙江各縣舊有商行之牙帖稅，向歸縣府雜稅處徵收，至民國二十一年始併入營業稅局，故二十年份營業稅局尚無此項稅收，故徵信錄上亦無此種記載，因之居間類之營業額亦無從查攷。其中醫藥衛生類及文化教育類之商店家數，縣府統計比營業稅局報告為少，其原因蓋由于縣府之分類未詳載其所含業數。

第四章 永嘉

一 概說

永嘉秦屬閩中郡，漢初稱爲東甌，晉時置永嘉郡，唐時稱爲温州，宋代以後則爲温州府治，至民國開元廢府改縣乃爲永嘉縣。地當甌江出海之口，爲甌江經流各縣之門戶，宋代已有外人來此貿易，孝宗隆興年間兩浙市舶分建五所，温州卽其中之一，元初亦有市舶司之設置，但自至元三十年後，將溫州市舶司併入慶元；是可見永嘉之爲通商口岸，由來已久。惟當時市舶司時設時廢，靡有一定，迨鴉片戰役以後，門戶開放，永嘉乃因光緒二年中英烟台條約之訂立而開爲商埠，自此遂爲浙南外來商品灌注之口岸。

疆域東界樂清，西連青田，南接瑞安，北毗仙居；以交通路線關係，玉環、平陽、泰順、麗水、縉雲、松陽、遂昌、景寧、雲和、龍泉、慶元等縣亦莫不以永嘉爲土產輸出與外貨進口之門戶。全縣面積爲一萬一千三百八十九方里，戶口凡十六萬二千七百三十六戶，計男三十八萬二千七百九十一人，女二十九萬五千五百八十五人，合計六十七萬八千三百七十六人；除女子外，農民約佔百分之六十，工約佔百分之十，商約百分之二十，其他約百分之十，環城女工頗多。

面積與人口

山脈與水

地勢控山憑海，當甌江出海之口，爲浙省東南一大商埠。總理實業計劃擬築商港於此，西南多山，地勢頗高，沿江一帶，地勢低下，時虞水患，險要則海道有寬大香三盤鳳凰山，陸路如楠溪箬鶴乘天長嶺，龍灣梅頭等處，皆爲本縣重要之區。大山皆發脈於雁蕩，在甌江之南者凡三支，北支自上戍至渚浦，沿東北行至縣城。環列九山，奇峯秀鬱，城中之華蓋積谷海坦松台及甌江中之孤嶼山等皆林木幽茂樓閣巍然，風景絕佳，稍南爲陽香西山，西南三溪岷岡及華亭諸山，皆其脈也；中支起桐嶺折而東爲吹臺慈湖諸山，至魚潭穿各峽重起而爲大羅山，磅礴數十里，至永場海邊而止；南支亦自桐嶺而分，東南行至瑞安縣城，其在江東北者則蜿蜒而達于黃巖青田縉雲等縣境，大水則甌江橫互全境，支流雜出，有雄溪碧溪郭溪等此外更有大小原二水，會永江而入大海。

土壤與天氣

土壤西南近山之區多黃土，竹木易生，沿江及濱海一帶則盡屬沙土，極適宜于稻麥豆菓甘蔗等植物。氣候屬于海洋性，夏無酷暑，冬不嚴寒，春秋溫和，尤爲宜人。溫度照華氏寒暑表，至高不過九十度，至低不下三十四度。雨量充足，春時霖雨霏霏，一雨有十餘日之久，七八月間時有颶風暴雨。霜則降於初冬止於季春，雪惟冬春間有之，而大雪絕少。

風俗與方言

風俗崇尚浮華，并好修飾，而婦女尤甚，濃粧麗服，比比皆然。故衣着物品之進口，佔重要地位。男子則善于詞訟，城中遊民頗多，充分表示其通商口岸之形態。西楠鄉民風犢悍，匪風頗

交通

熾，語言則純屬一種溫州方言，與普通話大不相同，外人多不易懂。

交通頗稱便利，輪舶來往絡繹不絕，據甌海關報告，民國二十年份出入船隻計行海輪船五百二十艘，載重二五三、七二四噸；洋式帆船七艘，載重八六八噸；民船自一月至六月半年間計四、一五三隻，載重二、一二二、八五〇担。海道南連閩粵及本省之瑞安平陽等處；東達日本台灣，北至京滬及本省之鄞台各屬海岸，湖江而上則與舊處州各屬相通。陸路則紹溫等公路已開工興築，將來汽車一通，可直達滬杭，環城馬路及鄉村土路亦經計劃開築矣。郵電亦稱靈便，全城電話相通並可直接瑞安，近更添置長途電話。本省各縣皆可直接通話，此外甌海通訊社等處，設有長短波無線電收音機，收聽國內外各處消息。

永嘉歷年各式船隻出入艘數及載重數量表

年 份	行 海 輪 船		洋 式 帆 船		共 計		民 船	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸
民國一一	一六一	九七、四八四	三〇九	三六、〇八〇	四七〇	一三三、五六四	六、八七五四	一九八、二八〇
民國一二	二八三	二〇二、九四七	三七四	四七、一五一	六五七	二五〇、〇九八	八、五七九四	四七〇、二〇〇
民國一三	二六二	一八八、九五五	二九〇	三六、六四五	五五二	二二五、六〇〇	六、一六二二	九九三、九〇〇
民國一四	二六七	一七五、二四四	二八四	三七、三三七	五五一	二一一、五八一	六、九六二三	四一二、四〇〇

民國一五	四二六	二〇六、七七五	一六二	二二、〇一五	五八八	二二八、七九六	五、八四五三、一八六、五〇〇
民國一六	五一九	二四六、五四一	一一三	一四、六二五	六三二	二六一、一三九	五、六〇八三、〇〇五、二〇〇
民國一七	五三五	二四九、一二〇	七四	九、八七七	六〇九	二五八、九九七	五、六四五二、八五六、七〇〇
民國一八	五一六	二四三、二四五	二六	三、八一二	五四二	五四七、〇五七	七、三四三三、七七二、二〇〇
民國一九	六六六	二九一、六六四	一七	二、一一五	六八三	二九三、七七九	七、〇四四二、八八六、二七〇
民國二〇	五二〇	二五三、七二四	七	八六八	五二七	二五四、五九二	四、一五三二、一一二、八五〇

* 自民國二十年六月一日起由海關進出口之民船在內

二 工業

永嘉機製工業，共有十三業，為棉織業、製造紗管業、印刷業、鐵器製造業、冰糖業、製冰業、修理機器業、電氣業、機器鋸板業、製造罐頭業、料器廠業、碾米業、翻砂業等，共計七十七家，總投資額為六五六、一七五元。其中以棉織業家數為最多，計十八家，資本額以電氣業為最大計三〇〇、〇〇〇元。茲將調查所得各業家數及資本額列表于下：

業 別	家數	資本額(元)
1. 棉織業	一八	一〇五、七〇〇
2. 製造紗管業	一	三、〇〇〇
3. 印刷業	一三	二五、〇〇〇

4. 機器製造業	一	三、五七五
5. 冰糖廠業	一	五、二〇〇
6. 製冰廠業	一	三〇、〇〇〇
7. 修理機器業	三	一、五〇〇
8. 電氣業	一	三〇〇、〇〇〇
9. 機器鑄板業	一五	八三、八〇〇

10 製造蠟燭業	二	六、一〇〇〇
11 料器廠業	二	一、〇〇〇
12 碾米業	一六	二五、四〇〇
13 翻砂業	三	一、〇〇〇
總計	七七	六五六、一七五

手工工業共有二十五家，有茶葉製造業、肥皂業、蠟燭業、金銀首飾業、中西成衣業、鍍白業、石業、繡貨業、染坊業、碗密業、鐵器業、水作業、衣箱業、油坊業、花邊業、藤線業、針織業、染色業、木作業、草織業、木板業、木竹器業、籐器業、硝皮業、傘業等，共計五五五家，總資本額為四四二、二七五元。就中以金銀首飾業資本為最大，計八一、〇〇〇元，傘業家數為最多計一〇七家。此外尚有建築業四十五家，全年營業額達八七、五三二元。茲將各業分別列表如下：

業別	家數	資本額(元)
1. 茶葉製造	七	二四、〇〇〇
2. 肥皂廠	一	四、〇〇〇

3. 蠟燭業	二九	三九、二〇〇
4. 金銀首飾	三五	八一、〇〇〇
5. 中西衣業	二六	八、六〇〇

6. 鐵白版	三	七、六〇〇
7. 石業業	一	五〇〇
8. 雜貨業	五	二、三五〇
9. 染坊業	一	六二五
10. 礦業業	一一	四、〇〇〇
11. 鐵器業	三八	九、九〇〇
12. 木作業	一五	三、五〇〇
13. 衣箱業	二二	二、九〇〇
14. 油坊業	三	一、五〇〇
15. 花邊業	六	四、五〇〇
16. 繭線	一〇	三、三〇〇

三 商業

永嘉商業以城區為最繁盛，永強、膺符、會昌次之，狀元橋、蒲州、梧埭等處又次之。全縣商業可分為十類，總計七十二業，商店二、一二七家，總資本額為一、六九三、五〇〇元；（居間業除外）總營業額為三九、一二二、六二八元。其中服飾類以綢布業為最大，凡七十七家，資本三九

17. 針織業	四八	二九、一〇〇
18. 染色業	一三	八、二五〇
19. 木作業	二	四〇〇
20. 草織業	三五	六八、一〇〇
21. 木板業	六	五、五〇〇
22. 木竹器業	八〇	二五、九五〇
23. 藤器業	一三	七、四〇〇
24. 硝皮業	二七	一六、〇〇〇
25. 傘業	〇七	五四、〇〇〇
總計	五五五	四四二、一七五

七、三〇〇元，營業額二五、九一〇、七九六元。飲食類以南北貨業為最大，凡一七七家，資本一七〇、五〇〇元，營業額三、三八五、六六三元。住用類，家數以木板垣業為最多，醫藥衛生類，以參藥業為最大，計九十五家，資本六三、五〇〇元，營業額一、〇〇七、一一六元。文化教育類以紙業為最大，計八十六家，資本六〇、五〇〇元，營業額一、四九〇、四五五元。日用雜物類以洋廣雜貨業為最大，計九十八家，資本七〇、二〇〇元，營業額凡一、一二三、九九四元。至工業原料類之各業家數、資本、營業額三者皆不如其餘各類。茲將各業商業之業數家數資本及營業額列表於下，其中住居間類之資本無以查明，按慣例，居間類係代客買賣性質，行家多不備資本，故行家多不填報。

類別	業數	家數	百分比	資本數(元)	百分比(居間業不在內)	二十年營業額(元)	百分比
服飾類	七	二五八	一·二二	四九一、五五〇	二九·〇	六、七三九、九七八	一七·二
飲食類	一五	八七〇	四五·六	五九七、三〇〇	三五·三	一〇、一一一、二五九	二五·九
住用類	一〇	二二六	一〇·一	二〇四、八〇〇	一三·一	一、三五四、三二〇	三·五
燃料類	一	一九	〇·九	六七、〇〇〇	〇·四	五四、六七三	〇·二
醫藥衛生類	六	一三七	六·四	一、二二三〇〇	六·六	一、三三三、九六四	三·五
文化教育類	五	一〇一	四·七	九四、五〇〇	五·六	一、五一四、六五五	三·八

日用雜物類	四	一四七	六·九	九五六五〇	五·七	一、二二三、二〇二	三·一
工業原料類	四	七七	三·六	八〇、七〇〇	四·五	七八〇、六一一	二·〇
居間類	一八	二九一	一三·六			一五、八一四、三六四	四〇、四
其他	二	一一	〇·五			一五五、六〇〇	〇·四
總計	七二	二、二二七	一〇〇、〇〇〇	一、六六三、五〇〇	一〇〇、〇〇〇	三九、一、二二、六二六	一〇〇、〇〇

至各類所包括之各業，服飾類計七業，飲食類計十五業，住用類計十業，燃料類計一業，醫藥衛生類計六業，文化教育類計五業，日用雜物類計四業，工業原料類計四業，居間類計十八業，其他類計二業，茲分別誌明如次：

1. 服飾類 綢布業、棉織業、估衣業、鞋業、帽業、眼鏡業、橡皮鞋業。

2. 飲食類 南北貨業、茶業、糕點業、山地貨業、鹽業、荳麥業、油業、牲畜業、糧食業、

蛋業、罐頭食物業、香煙業、水菓業、醬酒業、魚鱗業。

3. 住用類 磚瓦業、灰業、茶漆業、銅錫器業、磁陶器業、木板垣業、五金業、鐵業、竹垣業、電料業。

4. 燃料類 柴炭業。

5. 醫藥衛生類 西藥業、參燕業、鑲牙業、浴堂業、理髮業、藥材業。

6. 文化教育類 紙業、照相業、書業、美術品業、留聲機器業。

7. 日用雜物類 洋廣貨業、洋廣雜貨業、香燭紙炮業、租賃物品業。

8. 工業原料類 紗線業、花紗業、毛竹業、顏料業。

9. 居間類 木行業、花紗行業、魚行業、海運業、報關業、牲畜行業、山貨行業、糧食行業、

、水果行業、南北貨行業、什貨行業、毛竹行業、炭柴板行業、茶葉過塘行業、紙過塘行業、海蜇過塘行業、油行業、煙葉行業。

10 其他類 肥田粉業、解坊業。

商販道路，東至江海，水路直達；南至瑞安，水陸計程七十里；西至青田，計程八十里；惟北至柘溪，西北至西溪，山路蜿蜒，崎嶇難行。至商貨運價，約分水陸二種，陸路之運脚，較水路為昂，若貨到地，則各貨有指定之班夫，價格較低，市面錢幣以銀元為本位，其原洋、坤洋、規洋，均有折扣。

商埠可分三種：一為外海之通埠，二為內江之通埠，三為內地之通埠。如朔門外甌海招商局碼頭，輪船往來，由甌而滬而津，區域甚大，交通甚便，即為外海通埠。如東門外新寶華碼頭，化魚港永川碼頭，船船往來，由甌而坎門而海門，交通次之，即為內江之商埠。又如東門至坍溪，西門至西溪，小南門至瑞安，各碼頭小輪舢板，可以往來，但交通不遠，即為內地之商埠。

商帮在通商口岸初闢時代，對外貿易大部操在閩帮之手，次爲甯帮，而台帮又次之。本地帮因交通不便，少肯出外經商，僅在本地有一部份勢力，因是福建台灣方面貿易額居大多數，卽山東方面之貿易亦係閩人經營，甯台兩帮則均在江北，如南通、仙女廟及甯波、台州等地。運出以茶葉木板，紙等爲大宗，運入以棉花北貨等爲主要貨品。當時之貿易大都以貨易貨，數額甚微。近年船舶日增，交通便利，本地帮出外經營者日衆，本地帮經商手腕，殊較客帮靈敏活潑，以致客帮勢力逐漸衰落，尤以閩帮爲甚，對外貿易之中心，亦轉移於上海，故近來進出口貿易之興衰及市價漲落均仰首於上海矣。

第五章 紹興

一 概況

境界

紹興古荒服地，禹東巡會諸侯于塗山，名其山曰會稽。秦置會稽山陰縣，宋元明清隸紹興府，民國廢府治，併山會兩縣爲紹興縣。疆域，東至曹江中流上虞界，西至錢清江蕭山界，南至南棗溪口之中流嵇縣界，北至瓜渚村海止。全縣面積凡五、七、七、四、方里。地勢西南多山，東北瀕海。全縣十區之中，就地理上之位置而言，第一二三八十等五區爲平原，阡陌相連，四五六區爲山地，七九兩區則憑江臨海，爲瀕海之區。

河流

河流最長者爲運河，一名官河，自曹娥江起流，經縣城至西境西小江入蕭山至西興止，橫互二百華里，與蕭山縣毗連，最寬之處約四丈，最窄之處約二丈餘，通行民船及小汽輪。縣之西南有臨浦江，長七十華里，最寬處約三丈，縣之東有曹娥江，長一百二十華里，最寬處有三十丈，帆船汽輪往來不絕。湖沼則鑑湖在城南，分東鑑西鑑，東西各二十餘里；西有青田湖，芝塘湖，臘石湖；東有賀家湖，康家湖；南有篔簹湖，北有狹獠湖，辰瀟湖，銅盤湖；周圍或三十里十餘里五六里不等。舟楫處處可通，交通便利，其中鑑湖之水，堪製佳酒，故紹興酒能著名于世。

山脈有臥龍山、亭山、雲門山、玉山、若耶山、豐山、剡石山等，岩少土多宜于栽種竹木，故會稽東南竹箭，稱爲美品。土壤，水田較肥，栽種晚稻、小麥、油菜等項，最爲相宜。山田粗瘠，宜種早稻，水田約佔十分之六，山田約佔十分之四，山地精粗參半，細者可種茶樹毛竹，粗者可種松樹雜樹雜木。

氣候全年溫度最高爲華氏九十至九十五度，最低爲二十至二十五度。濕度最高爲九十，最低爲七五。至風霜雨雪於農業上有關係者，夏季多風，稻多癘殺；秋際風潮，棉花大損；霜雪過多，則油菜小麥有礙；至水旱偏災，旱則山田受害，水田尚可灌救，水則受害較深，僅恃三江等閘，以爲宜洩。

交通方面，自輪船汽車開通以後，較之往昔，更爲便利。東自曹娥起至紹城有紹曹汽車路，自紹城至西興止有紹蕭路，兩路聯運，汽車由城區至西興一時三十分即可到達，由城至曹娥，則一小時即能到達。至輪船方面，自紹城至曹娥，自紹城至西興日有開班，每小時行駛可二十華里。民船裝運貨物，往來內河者絡繹不絕。

無論水道陸路，在交通上東至曹娥，渡江即可通甯波，西至西興，過錢塘江即至杭州。但赴甯波需時較久，至杭州則爲時較短，故雖介於兩較大都市之間而與甯波所發生之經濟關係，不如杭州之甚。與紹興連帶發生經濟關係之縣，有上虞、嵊縣、新昌等。

田地

全縣田地山蕩畝數總額據浙省財政所統計爲二、二五五、六一一，內計田一、〇七五、四八九畝；地九、七九八、九八九畝。山一、〇〇三、五九四畝；蕩七八、五三九畝。年征地丁銀十三萬三千六百二十五兩，米一萬六千六百六十五石六斗有另。但此係糧田數額與實際數額尚有出入，據紹縣土地陳報整理結果，田地山蕩總數爲一九、〇二三、一三九畝。其詳細統計如下：

區別	私				有		公有
	田	地	山	蕩	統計		
第一區	一、二八八、八八八	二四〇、六三三	〇、六七七	一、六、六六	七、七、四七	二、六、九六一	
第二區	一、二八八、八八八	四、〇七	六、六、六六	六、三三	一、六、六六	一、四、七、五	
第三區	六、六、六六	一、六、六六	三、三、三三	七、五、四	一、一、〇、一〇	一、七、五、三	
第四區	四、〇、七、九	一、二、九、五	三、三、三三	五、三、三	六、〇、七、九	三、三、三三	
第五區	五、三、三三	三、三、三三	三、三、三三	六、〇、六	八、九、五、七	三、三、三三	
第六區	一、二、九、五	三、三、三三	三、三、三三	五、三、三	六、〇、七、九	一、五、七、七	
第七區	四、六、五、九	九、八、〇	七、六、六八	二、四、八七	一、三、三、八八	三、四、六、八	
第八區	一、三、三、三三	一、三、三、三三	三、三、三三	四、六、〇	三、三、三三	二、四、二、九	
第九區	一、三、三、三三	一、三、三、三三	一、〇、〇	三、三、三三	三、三、三三	三、三、三三	
第十區	一、三、三、三三	三、三、三三	七、七	三、三、三三	一、三、三、三三	六、九、七、五	

總計	一	七,七七〇,〇〇〇	一	五,五〇〇,〇〇〇	一	七,四九九,〇〇〇	一	九,〇〇〇,〇〇〇	一	三,九九七,五
----	---	-----------	---	-----------	---	-----------	---	-----------	---	---------

地價

田價上田每畝一百五六十元，中田每畝百元左右，下田每畝五六百元，地價高下懸殊，每畝自三四十元至千元不等，茶山每畝自數十元至百元不等，竹山每畝約二三十元，柴山每畝十餘元，魚蕩每畝約二三十元，菱蕩每畝約十元左右。

每年收益租息，上田每畝收穀五六百斤，租息約二百二十斤，中田每畝四五百斤，租息一百七十斤，下田每畝二三百斤，租息一百一十斤。地有優劣，故每畝收益租息多寡不等，無從估計確數，茶山每畝租息五元至十五元，竹山十餘元，柴山七八元，魚蕩約十元左右，菱蕩二三元。

糧食

紹興人口衆多，五穀出產雖豐，尚不能自給，即在十足豐年時，亦僅及全年需要額之半，若遇荒年，則二三折不等，每年不敷之米由米商向產米區域分別採辦，採辦之地，本省爲金蘭建桐四縣，外省蘇皖，國外爲暹羅，運進之米穀年約二百萬担左右。

戶口

全縣戶口計二五一、五八五戶，共計一、二二五、四五八人，內男六四九、六七〇人，女五七五、六八八人。以全面積五、七七四方里分配，計每方里人口密度爲二一六人。全縣分爲十區，計三〇一鄉，四四鎮，八、八五三閭，四六、八〇八鄰。其各區之分配，可如下表所示：

區別	面積(方里)	鄉數	鎮數	閭數	鄰數	戶數	區公所所在地
----	--------	----	----	----	----	----	--------

第一區	一五一	一四	一八	一、三六六	六、七九〇	三五、五〇六	城區
第二區	五八八	二二	二	八二〇	四、〇七一	二〇、七九五	皋埠
第三區	三二七	二五	二	六二七	三、一二一	一五、七五二	東關
第四區	四一五	二六	一	三七七	一、八七〇	九、二八四	馮浦
第五區	七六七	三四	五	七二一	三、四八七	一五、五二六	平水
第六區	八六三	三六	二	九五二	四、七九五	二五、〇五八	歸門外
第七區	四二二	二六	二	四〇五	一、九九七	一〇、六五八	臨浦
第八區	七三一	四一	四	一、四一九	七、〇二五	三九、〇四五	柯橋
第九區	一、一四七	三三	五	一、八六七	九、六三七	四八、五九五	下坊橋
第十區	三六四	三三	三	八二〇	四、〇五八	二一、三六六	孫端
總計	五、七七四	三〇一	四四	八、八五三	四六、八〇八	二五一、五八五	

二 工業

機製工業

紹興爲一手工業絕對佔主要力之地，機製工業惟鈣粉、碾米、電燈、機廠四業，共計十二家，總投資爲四八九、四〇〇元，職工共六六三人，四業之中尤以電燈廠佔主要地位。機製工業之家數與手工業爲一〇〇與五六六之比，資本則爲一〇〇與一九〇之比。杭州甯波永嘉三處，皆機

手工業

製工業之資本較手工業為大而家數則較少，紹興則機製工業之家數既遠不如手工業家數之多，資本亦不能與手工業比，此為紹興與通商口岸不同之點。機製工業之各業數字有如下表：

業別	家數	資本(元)	職工數
1. 麵粉業	一	五,〇〇〇	二〇
2. 碾米業	三	六,四〇〇	二九

3. 電燈業	一	四四九,五〇〇	六一
4. 襪廠業	七	二八,五〇〇	五五三
總計	一二	四八九,四〇〇	六六三

紹興之手工業共有三十九種：雕刻業、漆器業、金銀首飾業、刺繡業、裝花茶、毛皮精製業、成衣業、製帽業、製鞋業、織帶絞繩業、製傘業、製扇業、磨麪業、打米業、製茶業、豆腐業、點心店業、鹹貨業、石灰業、磚瓦業、筆墨文具業、造紙業、紙器業、染坊業、油漆業、蠟燭業、鹹皂業、木板木料業、木器木作業、人力車獨輪車製造業、木梳製造業、竹器製造業、鐵器銅錫器製造業、印刷業、棉織業、皂燭業、油車業、錫箔業、酒坊業等。就中以酒坊業家數為最多，紹興為產酒名處，自屬當然現象。茲將各業家數資本及職工人數列表于下：

業別	家數	資本(元)	職工人數
1. 彫刻業	八	八〇〇	三八
2. 漆器業	一二	五〇〇〇	一一〇
3. 金銀首飾	五〇	六〇,〇〇〇	三五〇

4. 刺繡業	四	一,〇〇〇	五〇
5. 製花茶	五	一,〇〇〇	三〇
6. 毛皮精製業	八	二,〇〇〇	六〇
7. 成衣業	三〇	二,〇〇〇	一,二〇〇

23 紙卷業	五〇〇	三〇〇、〇〇〇	二、五〇〇
22 造紙業	五	〇〇〇〇	五〇
21 筆墨文具業	七	〇、四〇〇	八〇
20 磚瓦業	十一	七五、〇〇〇	二八四
19 石灰業	一一	一、〇〇〇	一三〇
18 織貨業	一六〇	一、〇〇〇	七三九
17 點心店業	一、二四三	二、五〇〇	五、〇九五
16 豆腐業	一五、一〇〇	一八、〇〇〇	四、一六六
15 製茶業	一一	四九、〇〇〇	四五〇
14 打米業	一五	〇〇、〇〇〇	五五
13 磨麵業	一三三	五三、〇〇〇	七五六
12 製扇業	一一	三、〇〇〇	一一二
11 製傘業	二〇	一、〇〇〇	六四
10 織帶絞纜業	二二	一、四〇〇	七五
9. 製鞋業	一〇〇	三〇、〇〇〇	七〇〇
8. 製帽業	八〇	二〇、〇〇〇	五二二

24 染坊業	五〇	一〇、〇〇〇	五五〇
23 油漆業	六〇	三、〇〇〇	四〇〇
26 蠟燭業	八〇	二四、〇〇〇	六四〇
27 蠟皂業	三	五、〇〇〇	四〇
28 木板木料	一四	七〇、〇〇〇	四四八
29 木器木作	三〇	六〇、〇〇〇	三九〇
30 人力水獨輪車製造	一二	三〇、〇〇〇	五五〇
31 木梳製造	八	八、〇〇〇	五〇
32 竹器製造	七〇	一〇、〇〇〇	一、〇〇〇
33 撥路銅絲器製造	三〇	三、〇〇〇	二四〇
34 印刷業	四	二、〇〇〇	一二四
35 棉織業	五	二、〇〇〇	四〇六
36 毛織業	二	二六、〇〇〇	三六
37 油氈業	六	一、〇〇〇	三〇〇
38 錫箔業	一〇六	三五、三〇〇	二、一六七
39 酒坊業	〇、三〇		

總計

六、七九八

九二六、九〇〇、二四、九〇七

酒坊業除外
總計

四、七六八

九二六、九〇〇、二四、九〇七

三 商業

紹興商業向以絲茶爲重，前清道咸年間，五口通商，初許互市，當時洋莊絲茶通銷，販售獲利，商人因是起家者甚多。自光緒丙子洋莊絲茶失敗，不能復振，商業因之衰落，現在出洋之茶葉惟平水綠茶較著而已。

商業區
商業最繁盛之處爲城區大江橋至青道橋，其次爲大路、斜橋、東街、大雲橋、北海橋、昌安西郭偏門等處。城外市鎮，東鄉距城七十里，有東園鎮，二十里有皋埠鎮。西鄉距城三十里有柯橋鎮。西北距城四十里有安昌鎮。東南距城三十里有平水市。他如曹娥、漓渚、華舍、下方橋、孫端、馬山、斗門、道墟、哈陸、陶堰、樊江等處，商業均稱繁盛。

交易習慣
商業交易之習慣，有先洋後貨者，有先貨後洋者，有洋貨兩交者。例如定織綢緞或定做衣服及定製食品，則以先洋後貨行之。其南北雜貨，藥材等物批發于商店設櫃售賣者則以先貨後洋行之。酒類、油類、香烟米麥等類則以洋貨兩交行之。先洋後貨者，先付款而後交貨，先貨後洋者，先交貨而後付款，洋貨兩交者，一面付款，一面交貨，當時兩說。

運輸
至商人運貨，以火車未通，各貨多以船運，運值不昂，惟較火車遲鈍耳。市面鈔幣，照杭匯

市價爲漲落。紹邑係劃洋碼頭，有時現洋缺乏，升水甚大，商人赴境外辦貨，均用現洋，受虧不少。

紹興之進口貨有煤油、煤、豬、羊、鷄、鴨、鵝、米、布、紗、各種藥材、洋廣雜貨、五金、海味、點銅、水菓、電料、木料、糖、香煙等。出口貨有錫箔、紹酒、茶葉、腐乳、鮮鹵、菜油、大綢、紡綢、綢子、官紗等。茲將該縣商會報告各項進出口之數字錄后：

進口貨

- 一、煤油 三萬六千聽。
- 二、煤 五十四萬噸。
- 三、豬 一萬七千一百隻。
- 四、羊 三萬九千四百隻。
- 五、鷄 十萬〇三千隻。
- 六、鴨 四萬四千隻。
- 七、鵝 七萬六千隻。
- 八、米 一百三十二萬石。
- 九、布 十七萬一千四百三十疋。

一〇、紗 十萬包。

一一、各種藥材 約五百餘種。(細品自一斤起至百斤止，粗品自百斤起至數千斤止)。

一二、洋廣雜貨 約三千餘箱五千餘件。

一三、五金 約五千箱十萬件。

一四、海味 約一萬箱十餘萬件。

一五、鮮貨 六七百萬磅。

一六、點銅 二萬條一百二十五萬斤。

一七、爐鍋 二百五十萬斤。

一八、水菓 梨十萬斤，夏門泡三萬個，香蕉五十萬斤，橘三十萬斤，蘋果五萬斤，石榴二

萬斤，蔗一百萬把，佛手一百箱，生薑二萬斤。

一九、電料 電池一萬五千個，花線一百圈，線五千只，皮線一千五百圈，燈頭五千個瓷螺

夾釘木盤二萬件，瓷嘴灣頭十萬件。

二〇、木料 松一萬八千枝，杉五十萬枝，雜木二萬枝，松板三萬六千丈。

二一、糖 五十萬擔。

二二、香烟 天橋一萬二千箱，好運道二百箱，大聯珠三百箱，燈美一萬二千箱，美麗一百

箱，金鼠三百箱，金字塔三百箱，前門一百箱。

出口貨

- 一、錫箔 三百二十萬塊。
- 二、紹酒 一百〇八萬罇。
- 三、茶葉 十二萬担。
- 四、腐乳 十三萬罇。
- 五、鮮繭 六萬五千斤。
- 六、菜油 八千担。
- 七、大綢 五萬五千疋。
- 八、紡綢 三萬疋。
- 九、緞子 九萬七千疋。
- 一〇、官紗 一萬三千疋。

商業組織

商業組織，設有縣商會，縣商會外，又有錢業公會、南貨業公會、米業公會、當典業公會、提莊業公會、瓷陶業公會、洋廣業公會、線業公會、布業公會、藥業公會、衣業公會、茶漆業公會、銅錫業公會、油業公會、煤油業公會、紙棧業公會、醬園業公會、雜貨業公會、茶食業公會

、墾業公會、生綢業公會、油燭業公會、木器業公會、箔莊業公會、紙店業公會、鮮肉業公會、綢緞業公會、捲菸業公會、首飾業公會、箔舖業公會、棉業公會、木業公會、水果業公會、西顏料業公會、煤炭業公會、絲業公會等。

四 物產

紹興物產，畜產品有牛、豬、羊三種，以豬為多，羊為次，牛再次。家禽分雞、鴨、鵝三種，雞最多，鴨次之，鵝又次之；雞鴨之副產品則有雞蛋與鴨蛋。農產物以稻麥豆為主，山芋、芝麻、白菜、蘿蔔、芋艿、花生及油菜子亦皆有出產。水果則有桃、杏、梅、楊梅、枇杷、西瓜、栗子、柿子、橘子、李子等。茲列表如下

名稱	全年產量	總值(元)	縣內銷量	外銷量	縣外主要銷地
牛	二、五八〇隻	一九三、五〇〇	三、〇〇〇隻		不足由新昌縣輸
豬	八、一七〇隻	二二四、二五〇	二五、二〇〇隻		不足一七、〇三〇隻由蘭谿輸入
羊	三、四四〇隻	一二〇、四〇〇	四二、八四〇隻		其中不足由海鹽海鹽交界之海北發來
雞	一二九、五〇〇隻	九三、〇三〇	二二二、二〇〇隻		不敷之數均台州輸來
鴨	三三、〇〇〇隻	一九、八〇〇	七七、四〇〇隻		不敷之數均由餘姚江蘇江北輸來

中國實業誌（浙江省）

七二（丙）

鷄	三一、三八〇隻	三一、三八〇	一〇七、五〇〇隻			不敷之數均由餘統發來
雞蛋	一、〇四〇、〇〇〇個	二二〇、九二〇	七、〇二八、〇〇〇個			杭州
鴨蛋	四、二〇〇、〇〇〇個	八四、〇〇〇	二、九四〇、〇〇〇個			杭州
梗稻	二、二二二、五〇〇担					
糯稻	六〇五、五〇〇担					
稱稻	一、三二九、一〇八担					
大麥	一五四、七〇〇担	七三四、八二五	一五四、七〇〇担			
小麥	三六九、二〇〇担	二、〇三〇、六〇〇	三六九、二〇〇担			
大豆	一、二四八担	七、四八八	一、二四八担			
蠶豆	二四〇、〇〇〇担	一、四四〇、〇〇〇	二四〇、〇〇〇担			
黑豆	一六、八〇〇担	一四二、八〇〇	一六、八〇〇担			
赤豆	二四担	二四〇	二四担			
甘藷	六九五、〇〇〇担	四八六、五〇〇	六九五、〇〇〇担			
玉蜀黍	二八、九一〇担	一三〇、〇九五	二八、九一〇担			
高粱	一、六一〇担	六、四四〇	一、六一〇担			
油菜子	一八七、二〇〇担	一、四九七、六〇〇	一八七、二〇〇担			

第三編 高埠及都市 第五章 紹興

花生	七、五〇〇担	六〇、〇〇〇	七、五〇〇担		
李子	二七八担	一、三九〇	二七八担		
橘子	三担	一六	三担		
柿子	三九六担	三九六	三九六担		
梨子	五〇〇担	三、五〇〇	五〇〇担		
西瓜	六〇、〇〇〇担	一八〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇担		
枇杷	二四〇担	一、五三六	二四〇担		
楊梅	一四、二二〇担	二二七、五二〇	一四、二二〇担		
桃子	四六八担	一、二二四	四六八担		
杏子	四担	一八	四担		
桃子	三、〇〇〇担	六、〇〇〇	三、〇〇〇担		
荷	一、一六三担	三、四八九	一、一六三担		
芋乃	四、八〇〇担	一四、四〇〇	四、八〇〇担		
蘿蔔	六二、五〇〇担	六二、五〇〇	六二、五〇〇担		
白菜	五〇〇、〇〇〇担	一五〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇担		
芝蔴	二四八担	二、九七六	二四八担		

第六章 吳興

一 一般概況

沿革

吳興禹貢揚州之域，商季句吳地；春秋屬吳，後屬越；戰國屬楚；春申君於此置菰城縣；秦改爲烏程，屬會稽郡；漢因之，後漢永建四年屬吳郡；三國吳寶鼎元年爲吳興郡治；晉分東境置東遷縣；宋以後因之；隋開皇九年省東遷入烏程，廢吳興郡，以縣屬蘇州仁壽中爲湖州治，大業初，州廢屬吳郡；唐復爲湖州治；五代因之；宋太平興國四年，析置歸安，烏程二縣，同治府城。寶慶元年，屬安吉州，元至元十三年爲湖州路；明爲湖州府治，清因之；民國廢府併縣，改名吳興，爲吳興縣治。

位置

山嶺

吳興位在浙江之北，東界桐鄉及江蘇之吳江縣，南界崇德德清及武康三縣，西連長興安吉，北濱太湖，隔湖與江蘇之吳縣爲鄰。地勢平坦，惟西南多山，去縣城迤西一百五十五里，與武康交界中有莫干山脈分兩岐支，一向東南行四十里，迄德清縣城，一向東北行約百里，迄吳興城南峴山。縣之西北十八里有弁山，廣約百里，直接長興縣界，而鳳凰山則在山之盡處。縣西白鶴山，縣北小梅山均與長興縣接壤。小雷山在太湖中，去岸二十里，與江蘇吳縣分界。其他如埭溪嶺

河流

之梅峯山：耀武關之莫干嶺，均爲吳興著名山嶺，路徑崎嶇行人甚少。

河流水道甚多；一爲霽溪，俗稱南塘；由德清縣自錢家潭市入境，經南商林市菱湖鎮、荻港鎮、袁家匯市、過錢山漾、碧浪湖、由南水門入城過月河江子誦駱駝橋由臨湖水門出城。出城卽爲東苕溪，經流毘山渡、稍家灘、打鐵兜、由大錢口入太湖；其支流有西塘河、山塘溪、莊嶺溪、妙苕港、呂山塘河、北塘河、裏塘河、吳興塘河、九里塘河、沙林塘河、楊堡塘河、思溪、思溪橫港，長超港、柴金塘河，潞村港埭溪，金山溪、東林港及澆港廿五條。次爲西苕溪，由長興縣自日山渡入境，經流圓通橋、塘口橋、雷水橋、三里亭、由西水門入縣城至江子誦與東苕溪匯合；支流有四安塘河、小梅港、橫港、及澆港十三條。其三爲運河，俗稱東塘；經流會龍橋八里店昇山市，巖舍塘橋、舊館市、東遷、南潯鎮至極樂寺入江蘇吳江縣。其支流有溇溪、中塘河、新興港、善連港、花溪、含山塘河，及六里塘河，其四爲瀾溪塘河、自桐鄉縣界由秋家橋東入境，經流南新橋，德輿橋烏鎮北市至分水墩與桐鄉及吳江分界；其支流有白米塘河、中塘河、雙林塘河，及薛塘河。全境河港交錯，輪帆四達，交通至便。

氣候

氣候四時寒暖尙屬勻調，最高溫度約攝氏九十度，最低約三十度。惟近年來冬令少雪，夏季常患多雨，居民易罹溼溫之病，并有大水之災。

土地

全縣面積爲五、五三五方里，據陸軍測量局測定全縣田畝共有二、六四九、一九四畝，而據浙

省財政廳之報告全縣田畝，合田地山蕩四類僅一、五七六、一六七畝。在清丈未辦完竣以前，前項數字似屬可靠。田土肥沃，估計壤土佔百分之九四·五，粘土佔百分之五，砂土僅百分之〇·五。栽種桑樹及稻麥等項頗稱合宜；山土肥壯；培植竹木，惟居民專事蠶桑，造林一項，絕少注意，故材木出產甚少。未墾荒地，雖不多見，而蓮山一帶，廢棄者亦有之。據報告，熟地佔百分之八十，未開之荒山白地佔百分之二十。

水利

境內河脈可分爲二：一爲南條，二爲西條。南條原出天目山之陽，經餘杭、臨安、達吳興爲苕溪；西條源出天目山之陰，經孝豐安吉達吳興爲霅溪，兩水匯于碧浪湖，北流入太湖，故太湖爲蓄洩之藪。當兩水匯合時，受南來諸水衝阻，速率頓失，泥沙下沉，最易淤塞，而濱湖三十六澗港，又爲太湖受水之門戶，澗港一塞，全邑之水必致泛濫，橫行四境，農田均遭其害。是以疏通水利治本之策，當以疏通澗港及碧浪湖菜花澗爲最要，現下碧浪湖淤塞日甚，夏季雨量一多，山水傾洩，輒致水患。欲謀水利農田非亟疏通不可。

交通

交通以水道爲主，輪帆四達，江浙往還，至爲迅捷。計輪隻通行之地，可有下列數線：

一、湖錫線 由吳興至無錫，經吳興之大錢鎮，爲吳興通京滬路第一安全航線，每月往來三十次。

二、湖申線 由吳興至上海，經吳興之舊館南潯二鎮，爲通滬貨運要道，每月十五次。

三、湖杭線 由吳興至杭州，經縣境袁家匯、荻港、菱湖三鎮，爲京杭國道未通以前之通杭第一要道，每月往來三十次。

四、湖長線 由吳興至長興，經縣內響水橋、八字橋、塘口等鎮，爲通長之要道，每月來往三十次。

五、嘉湖線 由吳興至嘉興，經該縣雙林烏鎮，爲通嘉興接滬杭路之要道，每月來往十五次。

至民船往來，多係貨船，每月往來次數，均無一定。水路交通以外卽爲陸路交通，以京杭國道爲主，長途汽車往來經吳興縣之埭溪鎮、青山鎮、施家橋、吳興城、楊家埠、李家巷等處。每日上行車共二十一次。惟汽車運費較昂，貨運往來，現尙無利用汽車者。

電報局有二處：一在縣城，一在南潯，通有線電報。復有長途電話局三所，一在城區，一在南潯，一在雙林，全年總營業額爲二萬六千元。

郵政有二等甲級郵局二所，二等乙級郵局三所，三等乙級郵局一所。分設湖州、南潯、菱湖、雙林；有村櫃九，分設書館、鈕店橋、天平橋、妙喜鎮、胥倉橋、驥村、後林、吳家港、戴山。郵寄日程每日一班，一天可達。此外遞信方法，尙有民信局之組織。

人口

全縣戶口，總計一六四、六六〇戶，有男三八四、四六八人，女二八五、一二二人，共六六九、

五八九人。其職業分配農為最多，佔十分之六，工商次之，佔十分之三，學界最少，佔十分之一。

二 工業

吳興工業向以絲綢為最盛，其歷史由來甚久，但昔日多係手工製品，而近年來則一部份改用電機，工廠工業因之出現，在各種工業中，廠數之多，佔第一位。次為絲廠，其發展亦不過近年事，以設備較費而規模亦較大，故廠數雖少而投資總額，則超綢廠工業之上。此外依附綢廠業而成立之工業則為鐵工廠與鋼扣廠，鋼扣廠所出之鋼扣，為綢廠一部份之機件，固不待言，而鐵工廠之業務，除修理輪船及碾米廠小件機器外，修理及配置綢廠機件，實為重要之工作。與綢業無關之工業則為碾米廠，以廠數論實佔第二位，但投資不多，總計工廠一三家，平均每廠資本僅二千八百五十四元。最後則為電汽廠，電廠在吳興實與工業發生相當之關係，除供給該縣縣城之電燈外，其每年供給各項工廠所用之電計八十一萬度，佔全年供電總量百分之四三·七三。茲將各業情形統計示表如下：

業別	家數	總資本(元)	平均每廠資本(元)	職工總數	每廠平均職工數
織綢廠	二五	二五九,五〇〇	一〇,二八三	一,七三六	七五

初爲絲業全盛時期，光緒甲申後至宣統末爲絲業凋落時期，民元至民十五爲綢業革新時期，十六年至今爲絲綢衰落時期。

上表統計，已知吳興工業之大概，再進則爲各種情形之分述。

絲廠	五	三五八、〇〇〇	七一、六〇〇	二〇、六二二	四二二
蠶工廠	五	一三、五〇〇	二、七〇〇	七七	一五
綢扣廠	二	四、〇〇〇	二、〇〇〇	一六	八
蠟米廠	一三	三七、一〇〇	二、八五四	一九二	一五
電汽廠	一	六〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	八六	八六

洪楊以前，織綢之家稱爲機戶，當時機戶皆散處西北鄉，設莊收買綢疋者，皆在城西北隅，今三元洞府尚有碑石記載可尋。經洪楊一劫，城市皆墟，村民蕩析離居，救死不遑，綢之生產，中斷數年。亂平以後，人民漸次歸里，重整農桑，當時多數以絲出運，由廣東轉口出洋，絲業甚盛。湖城菱湖南潯諸鎮之以絲業起家者，不計其數，出產年約三萬包。惟其時湖地產絲，條紋勻細，而綢機原料則趨重肥料，故本地之絲專供出口，用戶所需反取給于蘇皖等地。當時湖綢出品多以肥絲打成緊線而織，煉熟後綢起縐紋，故稱爲縐紗。間有平線織成運銷廣東者，謂之洋綢。

綢盛絲衰
時期

年出約十萬疋，貨值十餘萬元。此為絲業全盛時期。

自光緒甲申而後，輪船盛行，外人在滬設立機器繅絲廠，深以內地之絲，條紋不勻，斷頭太多為憾，絲銷漸見衰落，機械原料間有就地取材者，而綢質漸見良好，兩至廣幫，北至京津幫，製衣者，皆歡迎湖縐，湖縐之銷路，因之日廣，其時出品，平地狹幅為多數，份量自三十兩至三十五六兩，門面闊狹，自足尺五至二尺，每疋長短，皆五丈左右。用貨以京津幫為最放寬，即今相傳為津幫六九是也。長江各幫用貨較次。凡國內之設肆及製衣者莫不知湖縐之為衣料上選，統計每年產綢約二十餘萬疋，貨值在三百萬元左右。但絲則因廠絲發現以後，銷場已不及二萬包。故自甲申至宣統末年，可稱為綢盛絲衰時期。

綢業革新
時期

光復時，各地軍興。盛傳改裝易服，絲綢業起莫大恐慌，莊號倒閉，不計其數。時適有日本進口之「野鷄葛」，光澤較國產綢貨為亮，盛行市上，湖縐以物質相類，大受影響。時浙省政府銳意提倡實業，深知綢緞為浙省特產，乃專設機械傳習科于工校，令杭嘉湖紹四舊府屬原有產綢區域，派員輪流至省學習，改良製綢。本地亦設習藝所，特備機械科，令就近工人入所傳習。不數年，城鄉機架，幾乎無處非籠頭提花，出品一新，機數陡增，新出品名曰華絲葛，即寓抵制野鷄葛之意。此外尚有紗羅等出品，亦係改良綢，其出數不及華絲葛之多，故人但知有華絲葛耳。時正洋莊絲銷大衰之際，昔之機戶皆用肥絲，改良後則悉用細絲，故湖地之絲銷，亦隨時勢而轉移。

絲綢衰落
時期

。昔之從事洋莊者均一變而為用貨生意，機用原料，亦不復往蘇皖採購。故自民元以迄民十五，此十餘年間，吳興產綢額，極多時增至六十萬疋，且門面加闊，疋頭加長，份量加重，價值幾及二十萬元之譜，此為綢業革新時期，亦即綢業全盛時期。

但延至近十年間，滬上織綢廠紛紛設立，滬產滬銷，且無綢捐，湖綢以種類物質相同，遂大受影響。民國十六年以後，一方面工潮澎湃，他方面人造絲織品及交織品充斥市場，湖綢以天然絲為原料，質雖堅韌而光則遜之，不能迎合社會心理，於是銷路大受打擊，乃致一落千丈。絲廠方面亦以近年來絲價低落，出口銳減，紛紛停廠，此為絲綢衰落時期。

鐵工廠

吳興之所謂鐵工廠，均以修理機件為主要業務，並無何種出品。修理以縣內綢廠機件為最多，碾米廠次之，輪船為最少，因輪船大件之修理皆求之上海工廠之故。該業各廠之使用馬達者，實始自民國十一年，當年僅一家而已，以後逐漸增加，因需要而進展，至今共有五家，規模均不甚大，大率設有車床鉗床兩部份，合計五家所備之車床，共十三架。原料以生鐵熟鐵為主，均購自上海，生鐵以採用英貨及印度鐵為多，國貨甚少，熟鐵則以英德貨佔重要地位，尤以英貨為甚。修理工作上半年較多，下半年較少。全年營業總額歷時有五六萬元之譜，去年因綢業遲鈍，因之營業清淡，營業額總計不及三四萬元。

鋼扣廠

鋼扣廠之發達，係依附于綢業，因鋼扣之用途，為綢廠機件之一部份。縣內現有鋼扣廠二家

，一為中華，創立于民國十六年，一為明揚，開設于民國二十一年，所用原料為鋼片，悉採瑞士貨，每年需用三千奇羅。製造鋼機第一步用機器將鋼片分段并扎成扣，第二步為上錫，第三步為擦，擦潔後即完成工作。二廠合計每年出鋼扣四千支，每支平均七元，總值二萬八千元。營業時季亦以上半年為旺，下半年為淡。現下綢廠營業蕭條，此業亦因之不振。

碾米廠

吳興碾米廠之設立，雖在民國十六七年以前，但至民國十七八年始行發達。當時共有十六家，現已閉息三家，尚存十三家，使用馬達者四家，使用引擎者九家，每年碾米可百三四十萬石，計熟米八十萬石，糯米二十萬石，粳米二十萬石，秈米十五萬石，共值在千萬元以上。米之來源，不外宜興、長興、安吉、孝豐、泗安、梅溪、廣德、無錫，及吳興本縣。但碾米廠所碾之米，多係代客機碾，博取工資，計石取費自一角八分至二角不等。

電燈廠

吳興電氣公司設立于吳興城內，為股份有限公司，成立于民國三年，民國十五年間曾經一度改組，現下資本六十萬元，有蒸汽引擎三部馬力九百匹，柴油引擎馬力一千六百匹，發電機六部，房屋八幢，佔地十四畝餘。全年用煤二千噸，柴油七百噸；發電一百八十五萬二千度，供給燈戶一百另四萬度，工廠八十一萬度，農業二千度。

三 商業

吳興商業以城區爲中心，南潯次之，其餘菱湖、雙林等市鎮，亦甚發達。計全縣共有較大之市鎮二十六處，商店六千六百五十五家，全年總營業額達一千萬元以上。

商業素以絲織爲大宗，絲分細肥兩種，細絲以輯里產爲最著名，城鎮設行場，對客買落，復加揀選，運至南潯，繅成經絲由申售給洋商。當極盛時，全縣每年銷數竟達三萬包，惟近四十年來，城中每年售出，不過二千餘包，南潯約計五千包，菱湖三千包，雙林三千包，其他各處約千包，全縣統計，每年售出一萬四千包左右。肥絲產自菱湖及德清新市塘棲等處，銷行江浙各省，爲織綢之原料，每年售出在七千包以上，湖縐則各縐莊購白城鄉各機戶，極盛時各莊銷數約六十萬疋；此外綾、羅、紗、縠、縮綢、綿兜及冬夏綢疋合計銷數約二百萬元。自上海之絲廠與而吳興輯里絲銷數漸減，南潯經絲，因條分不及廠絲之勻細，不合洋商口胃，輯里之產，遂爲抑沒。肥絲銷額，亦因此而逐漸減少，揆其原因，實由塘棲等處連年添設繭行，鄉人售繭者多，縐絲者少，售繭多則繭衣行片，皆連帶而去，非特出絲不多，卽綿綢、棉兜等物，亦因之減少，而綢縠疋頭，復因洋貨充斥，銷路銳減，湖縐莊號，較昔雖多，銷額反少于前，彼盛此衰，相爲倚伏。至湖筆本爲著名土產，但因用者漸少，產額未見其多，以致銷數皆不及從前，商業衰微，可以想見。

此外出口貨品，有麻布、絨綾、鳥羽扇、絲吐、竹、茶葉、玫瑰花、湖羊等類爲大宗。經吳

進口貨

興而出口運他處者，有各地所產之毛竹、茶葉、柴炭、玫瑰花等，運銷蘇州上海兩埠亦頗不少。進口之貨品，則有米、麥、茶、糖、港布、洋紗、烟片、藥材、褚席、黃豆、豆餅、紗織、粗布、葛布、羽綢、醃臘、蔗、香煙、本國紙、油、鹽、洋布、麪粉、煤油、鮮豬、顏料、錫箔、外國紙、木料、皮鞋、緞帽、皮貨、洋廣貨、杭線、徽嚴漆、桐油、煤鐵等類。此種進口貨品，皆係銷售吳興境內，外埠運銷內地者，並無假道吳興。茲將加入商會各業家數及資本總額與使用人數列表如下，以示吳興商業之大概。

業別	家數	總資本額(元)	每家平均資本(元)	使用人數
絲行業	一四	一四、八〇〇	一、〇五七	九〇
用絲業	七四	三三、三二〇	四三四	二一八
綢緞業	五一	七四、一〇〇	一、四五三	三六二
綉布店業	一七	二四九、五〇〇	一四、六七七	二五八
繭行業	一〇五			
南貨業	二一	六七、二八〇	三、一九四	一七二
茶食業	一一	九、四〇〇	八五四	五九
醃腊業	二二	一四、八三〇	六四五	一一一
米行業	二六	九四、八〇〇	三、六四六	二七一

油米醬油業	一一八	一三〇、〇四〇	一、一〇二	五八九
燭業	一一	一四、七〇〇	一、三三六	八〇
煤業	一五	一一、九〇〇	七九三	四三
捲菸業	五〇	一五、〇五〇	三〇一	四三
京廣洋貨業	五七	七六、九〇〇	一、三四九	四〇四
藥業	三九	一四九、二五〇	三、八二七	三一二
金銀首飾業	一二	二六、一〇〇	二、一七五	五八
估衣業	八〇	五八、〇〇〇	七二五	一九〇
典業	一一	四三〇、五〇〇	三九、一三六	一三七
錢業	八	一五二、〇〇〇	一九、〇〇〇	
銀行	二			

錢業本有十九家，計總資本二〇三、〇〇〇元，但自民國二十至二十一年間絲綢業失敗，各錢莊大受影響，紛紛倒閉，二年間收歇者，共十一家，吳興商業蕭條之景像於此可見。此外中國銀行吳興分行，設立于民國三年，每年營業總額達三千五百萬元，內放款數為七十萬元。二十二年間又有浙江地方銀行之分行成立，除存放款匯兌外并營儲蓄，其總行資本總額為三百萬元。

商販道路

商販道路，東由兩潯至江蘇之震澤而達上海，南通德清杭州，西走安吉孝豐，北抵湖濱而達蘇常，其間支港相通，一葦可達，商賈往來，絡繹於途，計湖申、湖杭等線，共有輪船公司二十家，汽輪四十七艘，航船一百二十五艘，快船六艘，民船三四百艘，客船划船為數甚多，祇因往來不定，難查得其確數。縣境東南之嘉興，又通有滬杭鐵路，故江浙往返更為便利。惟西走安吉孝豐，間有水陸兼行者。至運輸貨物，多用船隻，祇本城鎮內運送，則用人力。

錢市及商業習慣

市面錢幣，兌價漲落，春季由布業主之，冬季由南貨業主之，自中國銀行，於此發行鈔票後，民間稱便。但錢莊帳款進出，均用現銀，手續雖繁，信用穩固。各店肆貿易，現金欠帳，平日通行。欠帳以端午中秋年終三節結算，以年終為大結束。除夕通宵收取，達於天明，始得休息。各業中如有倒閉事項，由商會處分判斷。平時銷售貨物，同業議定價格，互相遵守，雖有參差，無甚上下。至批發各貨，照原價格加運費，由各經理直接交易，並無掙客說合。惟絲縐等貨，代客買賣，中取佣銀，主顧由申蘇杭來者為多。輪運船隻約分三種，城鎮則僱專船，間有由班輪者，鄉區則由航船寄運者為多。

商業組織

商業組織，城區設有商會，菱湖雙林各設分事務所，此外另有典業、錢業、紗羅業、絲業、絲綢業、肥絲業、縐布業、米業、衣業、藥業、酒業、南貨業、木業等同業公會，各舉代表置理其事。

四 物產

吳興物產，農產物以稻爲主要，有秈、熟、糯、粳，早晚之別，以晚稻爲最多數。豆類爲附屬品，有黃豆、蠶豆、赤豆、菜豆等種。畜產品有牛、豬、羊及家禽雞、鴨、與鷄鴨之副產雞蛋、鴨蛋。水果類產品則有梅、杏、李、柿、櫻桃、栗子、橘子、石榴等。其他如大小麥、山芋、芝麻、白菜、蘿蔔、芋艿等品亦皆有出產，茲將各項物產之每年產量列表如下：

名稱	全年產量	總值(元)	縣內銷量	縣外銷量	縣外主要行銷地點
牛	一、二四〇隻	一〇二、四〇〇	一、二四〇隻		
豬	七、五三〇隻	一五〇、六〇〇	七、五三〇隻		
羊	一五、八〇〇隻	一五八、〇〇〇	一五、八〇〇隻		
鴿	四八〇、〇〇〇隻	三四六、〇〇〇	二五〇、〇〇〇隻	二三〇、〇〇〇隻	上海
鴨	三〇〇、〇〇〇隻	一五〇、〇〇〇	一三〇、〇〇〇隻	一七〇、〇〇〇隻	上海
鷄蛋	一五、〇〇〇、〇〇〇個	三〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇個	八、〇〇〇、〇〇〇個	上海
鴨蛋	一、〇五〇、〇〇〇個	二一〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇個	八、〇〇〇、〇〇〇個	上海
梗稻	二、〇四〇、〇〇〇担				
糯稻	五一、四二八担				

粉稻	八七二、八五七担				
小麥	七八、二三九担	三九、一九·五	七八、二三九		
大豆	四七、二四〇担	二七三、八四〇	四七、二四〇担		
蠶豆	一九〇、七七六担	一、四一一、五四二·四	一九〇、七七六担		
豌豆	一一七五〇担	一二九、二五〇	一一、七五〇担		
赤豆	八二八担	八、二八〇	八二八担		
芝麻	一五〇担	一、九五〇	一五〇担		
油菜子	三、八四〇担	二七、八八〇	三、八四〇担		
甘藷	一六、二〇〇担	九、十二〇	一六、二〇〇担		
白菜	一、〇〇〇担	一、〇〇〇	一、〇〇〇担		
苜蓿	一二〇、〇〇〇担	七二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇担		江蘇
蘿蔔	四〇〇、〇〇〇担	二八〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇担		廣興
芋艿	一四七、四一二担	四四二、二三六	一四七、四一二担		
花生	三、八四〇担	四二、二四〇	三、八四〇担		
柿子	五〇担	五〇〇	五〇担		
柿子	七五〇担	四、五〇〇	七五〇担		

第三編 商埠及都市 第六章 吳興

杏子	八〇担	八〇〇	八〇担		
桃子	三〇、〇〇担	二一〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇担		
李子	二五〇担	二、〇〇〇	二五〇担		
柿子	三〇〇担	一、五〇〇	三〇〇担		
櫻桃	一六〇担	三、二〇〇	一六〇担		
栗子	四、〇〇担	四〇、〇〇〇	一、〇〇〇担	三、〇〇〇担	上
石榴	一〇〇担	六〇〇	一〇〇担		海

第七章 嘉興

一 概況

沿革

嘉興初爲長水縣，據李本吳越戰地，東漢始改嘉興縣，明析嘉境西北爲秀水，清因之，民國初合併，改爲嘉禾縣，因與湘省縣名相同，又改稱嘉興縣。疆域東至白馬堰及鍾埭鎮與平湖縣交界；東北至三店與嘉善縣交界，西北至濮院鎮及陡門與桐鄉交界；南至沈蕩鎮王道關與海鹽縣交界；西南至王店區施公廟橋與海寧縣交界；北至王江涇區與江蘇吳江縣交界。在滬杭鐵路未通以前，因嘉興爲運河交通必經之地，與嘉善、海鹽、崇德、平湖、桐鄉、海甯、各縣聯成浙江北部一經濟區域，鐵路開通以後，商業分散各處，貨運來往，過而不留，商業地位雖不如從前，但仍不失其爲進出之門戶。

境界

面積

據浙江民政廳報告，嘉興全縣面積凡三、一九六方里，內計平地三、〇一七方里，合一、六二九、一五二畝；道路一五方里，合八、一〇〇畝；河湖一六四方里，合八八、五五八畝。但據財政廳統計，全縣有田一、一三三、八六二畝，地一五〇、七三三畝；山七〇畝，蕩二八、八五一畝；其田地山三項合計爲一、二八四、六六五畝，與民政廳平地面積相差二八、八五一畝，此蓋由于地多

糧少之故。

氣候溫和，最高溫度在華氏九十八度，最低二十二度。所最患者為久雨，因縣境低窪，平時灌溉甚便，一逢澇雨，農田即被淹沒，易成災歉。

地勢係屬平原，東南高而西北低，境內祇二小山：一為胥山，高僅十五丈，一為爰山，高僅二丈，所佔面積甚微。土壤以粘土為最多，佔十分七，壤土次之佔十分之二，砂土最少僅十分之一，土質潤細，最宜于稻，而桑麥等作物次之。

河流最大者為運河，北通蘇州，西南經桐鄉崇德兩縣以抵杭州；次為平湖塘，東聯平湖；三為海鹽塘，東南入海鹽；四為嘉善塘，東北通嘉善；五為長水塘，南達海鹽。諸河除嘉善塘外，均有汽輪民船通行，聯絡各縣，使嘉興處于各縣商貨吐納口岸之地位。總計航線有五，分列如下：

航線名稱	通航地點	航行河道	通航船隻
嘉平線	嘉興到平湖	平湖塘	輪船 民船 航船
嘉嘉線	嘉興到蘇州	運河	輪船 民船 航船

嘉海線	嘉興到海鹽	海鹽塘	輪船 航船
嘉善線	嘉興到嘉善 <td>嘉善塘</td> <td>輪船 航船</td>	嘉善塘	輪船 航船
嘉甯線	嘉興到海甯 <td>長水塘</td> <td>汽輪 帆船</td>	長水塘	汽輪 帆船

滬杭鐵路經過嘉興縣城及縣境七星橋、王店鎮三處，縣城設大站，其餘兩鎮各設小站，火車開行，每日來往數次，使嘉興及其相連各縣直接與滬杭接銜，溝通商業經濟路線。惟因鐵路運輸

取費較昂，故商貨來往仍多取道水運。城內有電報局，通有線電，全年收報，商報佔多數。信件往來則有郵政局與民信局，境內計有郵局四所村鎮郵櫃十一處，郵件遞送，每日數班，滬杭郵件，一日可達，四鄉傳遞亦不出一二日，是故交通極稱便利。

人口

嘉興人口據十七年嘉興縣政府第一期調查結果，總計全縣十萬另二百十七戶，計男二十五萬一千一百九十二人，女十萬八千一百零九人，男外出一萬七千七百十五人，女外出三千六百十五人；但據二十年份調查則為九萬六千八百另七戶，計男二十三萬一千五百三十一人，女十九萬另十八人，共計四十二萬一千五百四十九人。人口密度計每方里一百三十二人。

二 工業

絲廠

嘉興工業之發達者莫如絲廠，民國十一年，杭州緯成公司，以嘉興產繭豐富，因在嘉興設立裕嘉分廠。資本三百萬元，職員一〇〇人男工四五二名，女工一、〇五三名，絲車百部，織機百拾，引擎馬力二百匹，年出生絲二百擔，紡絲四百擔，織綢二千餘疋，運滬銷售。十五年又有厚生及秀倫兩絲廠成立。厚生資本十萬元，職員三十六人，男工二十五名，女工三五〇名，童工一五〇名，絲車二〇〇部，蒸汽引擎馬力二十四，每日用煤六噸，年出絲四百擔，運銷歐美。秀倫資本四萬元，職員廿一人，男工二十三名，女工二五七名，童工八十四名，織絲車一三二部，引

整馬力六匹，日用煤三噸餘，年出生絲一百八十擔，行銷美法兩國。又有福興絲廠（即前禾興）開設北門杉青橋。但民國二十年因絲價跌落影響，均各停廠。

染織廠僅嘉禾一廠，創設于民國元年，最初以手織木機四十架開始，至民國六年逐漸擴充至二百餘架，當時又有謙益布廠設立，機數較多，計分手織機二百餘架及腳踏鐵機百架左右，在此時期內，因日貨尚未充塞市場，嘉興布廠業最爲發達。民國十二年江浙戰爭發生，謙益布廠于三年停辦，嘉禾布廠則于此時增加股本，增設電力織機部，至民國十七年，復招股改組，資本增至十萬元，現有職員一二四人，男工四十名，女工五二六名，工場六大間，佔地八畝，出品有條格漂布，條格絨布，各種線呢嗶嘰，各種中山呢，及毯布平布等，行銷江浙兩省各縣鎮及鄰省大埠，尤以上海常州兩地爲多。全年銷量價值達三十萬元以上。

手工布廠

次爲手工布廠，規模無染織廠之大，嘉興共有二家，一爲辛康布廠，一爲許大美布廠，資本凡七千元，布機六十四架，職工一百十三人，每年用線三十八件，紗二十二件，均購自上海，年出線呢二千二百疋，氈布一千四百疋，行銷嘉湖兩屬各縣。

銅錫器

銅錫器爲嘉興出色之產品，銷路亦甚大。其主要之出品爲腳爐係供給冬天取煖之用，在光緒年間最爲發達。迨後歐東風漸，取煖多用火爐，故營業漸次衰落，至今存在者凡恆義、陳萬豐、義昌三家，資本共計一萬八千元，職員三十七人，工人一百四十四人，每年所出腳爐計重九百担

碾米廠

，雜件一百担，銷售浙江西部各縣及江蘇上海常州等地。

碾米廠共有八家，最早創立之廠為南成廠，成立於民國十四年，八家資本合計七千二百元，碾米機惟廣豐廠有二架，餘均一架，職工約五十餘人。嘉興為產米之區，碾米廠之設立，自屬適應社會需要之建樹，故營業頗不惡。

造紙業

造紙廠有民豐一家，資本五〇〇、〇〇〇元，職工四二九人，原名禾豐，創設於民國十三年，因受同業傾軋，資本週轉不靈，於十四年宣告停業，十八年冬售與民豐，出品本以黃服為主，現因市場需要供過於求，於二十年開始改良製造白版。原料則為稻草、廢紙、破布等。

皂燭業

皂燭業亦僅鴛湖一家，係手工製造，開設於民國十三年，資本三千元，職工十名，每年出皂燭約五千箱，分銷江浙兩省及嘉湖舊屬各縣，銷值可二萬餘元。

電燈廠

電燈廠共有六家，以縣城之永明電燈公司為最大，次為新陸鎮之振新電氣公司，再次為王店之耀明及新筓之星明，其次新豐鎮有明豐，王江涇有涇明，共計六家。

至各業之統計有如下列：

廠名	家數	資本數(元)	職工數
1. 染織廠	一	一〇〇、〇〇〇	六九〇
2. 手工布廠	二	七、〇〇〇	一一三

3. 肥皂廠	一	三、〇〇〇	一〇
4. 銅鑄業	三	一八、〇〇〇	一八七
5. 碾米業	八	七、二〇〇	五六

6. 造紙業	一	五〇〇,〇〇〇	四二九
7. 電燈廠	六	一六三,〇〇〇	五二

共計	二二二	七九八,二〇〇	一,五三七
----	-----	---------	-------

三 商業

嘉興商業素稱繁盛，自前清咸豐同治年間。羅兵燹後，市面頓衰。近來內港小輪，滬杭鐵路水陸通行甚便，商務似可發達。但從前集中一處，現則分散各處，如王店鎮、新塍鎮、油車港、新塍鎮、新豐鎮、王江涇、鍾埭鎮等地，均有相當營業。又如風橋、徐賢埭、徐婆寺、石佛寺等均為鄉村市集。東柵口、南堰、塘匯，均為附郭市集。入境貨如洋布、洋紗、洋廣雜貨、藥材、蘇緞、顏料、南北貨、醃腊、紅白糖、皮貨、磁器、黃豆、裹餅、菸漆、桐油等為大宗；出境貨則以絲、繭、米、豆、菜子等為大宗；至經過者則有茶葉、紙、竹、木等貨。各項商業，本地人居多，寧紹徽蘇等幫次之，商界之人，坐買居多數。百貨由滬杭各埠及出產地運銷。運價由火車裝運者依照轉運公司定價；由船裝運者，按貨計值。錢幣視滬市價為低昂，團體，在城有縣商會，新塍有鎮商會，另有興業公會、米業、繭業、錢業、醃臘業、顏料業、酒業、肉業等各公所，均依習慣自相集合。

除零售商店外，專營行販買賣或代客買賣之商行，在嘉興商界頗有勢力，計全縣有自營買賣商行

之商行四〇六家，代客買賣之商行一二三家，其中以農產品之運銷佔多數，而農產品之運銷尤以糧食為大宗。據調查所得，嘉興商行可分為十九類，糧食類係包括陸陳，米、麥、豆等商品及油餅、麻等兼營品在內。水菓係包括瓜、菱等。菜蔬則包括生薑、山茹、茭白、蒜頭等。八鮮係指魚、螺、蜆等。其餘均按照其性質相同之商品，惟在各鎮內，商業分業未細，有磚瓦與柴草兼營者，有牛皮毛骨與雞蛋兼營者，有棗與柴菜兼營者，則皆視其主要營業而歸類。茲將各類商行分別統計如次：

商 行 類 別	自 營 買 賣 者		代 客 買 賣 者
	家 數	資本數(元)	
1. 糧食(陸陳)	一〇七	二,〇一七,五八〇	二七
2. 南北貨	七	四〇,〇〇〇	
3. 山地貨	七	一六八,六〇〇	
4. 燒酒、糖、麵、糟酒	六	二五,五〇〇	
5. 八鮮	三七	二二七,七〇〇	一
6. 菜蔬	三三	三八,九四〇	二
7. 水菓	七	四〇,四〇〇	六
			一,三〇〇

嘉興爲產米之區，故米產之貿易，卽爲該縣主要之商業。嘉興米業市場，大都散佈在境內各街要市鎮，其中中街弄、塘匯鎮、南堰、東柵口及五龍橋爲城區主要地點；新豐鎮、餘賢鎮、新篁鎮、新塍鎮、濮院鎮、王店鎮及江溇鎮，則爲四鄉農家銷米之處。縣內水陸交通，頗爲便利，

第三編 商埠及都市 第七章 嘉興

九七 (丙)

8. 鷄鴨	四	一七,五〇〇		
9. 牛、羊、豬	三〇	一四七,六〇〇	五	三,二五〇
10 雞蛋、皮毛牛骨、油吐	二二	三九,九,五〇〇	三	一,三〇〇
11 柴炭、樹、醬料	一七	六三,四〇〇	三	八〇〇
12 桑葉	二九	三五,〇〇〇	五五	七,八二〇
13 紙、箔、筭	五	九,〇〇〇		
14 肥料	四三	四六,二九〇	二〇	六,四八〇
15 皮貨	二	五五,〇〇〇		
16 絲及絲貨	一七	一六六,五〇〇		
17 磚瓦、石灰	二四	四五,〇五一		
18 蓆衣、草蓆、麻棕	五	二一,五〇〇		
19 雜類(穀、硝坊、柴、柴、舊料)	四	二一,三〇〇	一	一五〇
總計	四〇六	三,五二五,八六一	一二三	四五,九九七

米行

故嘉興米產得暢銷于嘉善、松江、上海、平湖、海鹽、盛澤、桐鄉、吳興、崇德、杭州等處。

經營米業之商店爲米行。又稱陸陳行，是類米行，多係自買自賣性質，由農家裝米來行銷售，米行即付價收買囤積，專待杭州、硤石、菱湖等地米客來買，與代客買賣，專收佣金之米行，根本不同。米行須向縣政府或營業稅局領取牙帖，牙帖以一年爲限，過期另換新帖。其買賣物品可分米豆麥三種：米有本地出產之早熟品六十日米、八十日米、一百日米、江三早米、洋尖米、洋秈米、早光先米、早白哥米、及晚熟品晚稻米、糯稻米、太湖青米、黑大種米、蒸穀米、暹光秈米、紅米等。此外又有外來之客地貨如長興之蒸谷米，湖州之百哥米，地浦秈，平湖之河灘米，及安徽之蘇秈稻，蕪湖米，江蘇之洋秈米，大椒米，上海轉口而來之洋毛米等；但嘉興米行銷售之客米爲數極少，不及本米百分之一。黃豆有五月白、六月白、大扁青、八月白、黑大豆各種；大豆有本地青，牛蹄青二種；蠶豆有本地寒豆、細蠶豆、衢州蠶豆數種；菜豆有早菜豆、晚菜豆二種。紅豆則僅紅赤豆一種。以上均爲本地豆，至客地豆則有南京之大赤皮、大黃皮，無錫之無錫豆，江陰之江陰豆等。至于麥類，則大麥、小麥、蕎麥、裸麥均有，農民之售于米行者以大麥爲最多。

進米手續

米行進米手續有直接間接兩種：直接進米爲由農民船運赴市之米，由米行按米質估定價格，起岸過斛，付價買進。間接進米則爲同行轉薦之米船，例如甲米行攬得數船鄰米，除自己需要外

，將其餘轉薦于鄰行而依甲米行之評價購進是。

米行售米之手續，可有兩三種，一為屯米候客，二為包樣兜售，三為拋盤售米。屯米候客為最普通之方法，即由外埠來客，赴行購米運銷外埠。包樣兜售則為米糧囤儲太多銷路滯屯之時，由行家遣派夥計攜帶貨樣，至商鋪住戶兜售之方法，夥計至各處兜銷，如有銷路，即將米樣留下，預收定洋，限期交貨，交貨時再清米價。至拋盤售米，則多在本地米價低落之時，米行遣派夥計攜帶米樣，赴破石菱湖等處投行兜銷，成交以後即付定洋并約定日期由買主自行備船至嘉興裝運。

米業交易時期，自舊曆六月二十三日起即有新米出售，至七月二十日左近即形旺盛，至八月初則本客兩荷多在收穫最盛時期，米行交易亦最忙碌。十二月初至次年二月底止，米行交易稍形冷淡，二月以後，營業又旺盛，因此時農家糧食，正當青黃不接之際，須向米行購米，故米行營業即形旺盛。每年米價之漲落，則秋季為最低，推其原因不外秋季為新穀登場之時，農家有穀出糶，供給較多，價即相對低落。

米行對農戶進米，多係現款交易，並無記帳拖欠短少之事。米行之資本除自備外，則為向錢莊借貸，借貸之利率因米市忙閒而有差異，閒時月利百分之一。二，忙時則高至百分之一。八或二。〇不等。米行首次向錢莊借貸，須具殷實商舖担保，俟有相當信用，每日直接向錢莊提款數

千數萬亦無不可。至米行向錢莊之存款，其最低月利為百分之〇・五至百分之〇・六，最高為百分之二，普通多為百分之一・四至百分之一・五。

四 物產

嘉興農產物以稻、麥、豆、為大宗，菜蔬瓜果次之。據此次調查所得，年出秈稻凡一、三四、〇〇担，粳稻凡八一九、〇〇〇担，糯稻凡二五二、〇〇〇担，小麥一、五六〇、〇〇〇担，大豆六四、〇〇〇担。牲畜以羊為最多，凡二八〇、〇〇〇隻，牛次之凡三五、〇〇〇隻，豬又次之，凡二〇、〇〇〇隻。家禽以鷄為多，鴨為次，凡三二〇、〇〇〇隻，雞蛋鴨蛋年產一、七六〇、〇〇〇個。水菓產量不多，僅桃子梅子二種稍有出產，餘均寥寥無幾。茲列表于下：

物產名稱	全年產量	總值 (元)	縣內銷量	縣外銷量	行銷外地主要地點
牛	二五、〇〇〇隻	二、八〇〇、〇〇〇	三五、〇〇〇隻		行縣
豬	二〇、〇〇〇隻	一六〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇隻	一〇、〇〇〇隻	杭州
羊	二八〇、〇〇〇隻	一、一二〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇隻	一九〇、〇〇〇隻	上海崇德
雞	三〇〇、〇〇〇隻	三〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇隻	一〇〇、〇〇〇隻	上海杭州

第三編 商埠及都市 第七章 嘉興

鴨	二〇、〇〇〇隻	一六、〇〇〇	二〇、〇〇〇隻			
鴨蛋	一、四〇〇、〇〇〇個	二九、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇個	八〇〇、〇〇〇個	上海	
鴨蛋	三六〇、〇〇〇個	七、二〇〇	三六〇、〇〇〇個			
縷稻	一、一七〇、〇〇〇担					
糯稻	三六〇、〇〇〇担					
秈稻	一、六二〇、〇〇〇担					
小麥	一五、六〇〇担	九三、六〇〇	一五、六〇〇担			
大豆	六四、〇〇〇担	二二〇、四〇〇	二五、六〇〇担	三八、四〇〇担	杭州	
蠶豆	三〇八、〇六〇担	一、一〇八、〇一六	一三八、六二七担	一六九、四三三担	杭州	
油菜子	六四、〇〇〇担	三八四、〇〇〇	六四、〇〇〇担			
玉蜀黍	五、〇〇〇担	二〇、〇〇〇	二、〇〇〇担	三、〇〇〇担	硤石湖壑	
高粱	四、四六〇担	一二、三八〇	四、四六〇担			
白米	九、〇〇〇担	九、〇〇〇	九、〇〇〇担			
蘿蔔	九、〇〇〇担	九、〇〇〇	九、〇〇〇担			
桃子	八四〇担	八、四〇〇	六〇担	七八〇担	上海	
柿子	一、五〇〇担	四、五〇〇	一、五〇〇担			

第八章 蘭谿

一 概況

沿革

蘭谿於禹貢時爲揚州之域，春秋戰國時屬越地，秦爲會稽郡烏傷縣地。後漢末爲長山縣地，隋爲東陽郡金華縣地。唐咸亨五年，析金華西界，置蘭谿縣，隸婺川。五代及宋因之。元至元十三年，屬婺州路，元貞元年，升蘭谿州，明洪武二年，復爲縣屬金華府，清因之，民國元年，廢府爲蘭谿縣治，今仍稱蘭谿縣，以其交通便利，商業繁盛，隱然爲舊金華府屬八縣之冠焉。

位置

蘭谿疆域：東界金華竹馬館，爲杭江鐵路金蘭分界站；南接湯溪赤井橋，西南鄰龍游埠，西毗壽昌檀村，西北連建德白雁岐，南北界浦江橫木。

山川

山脈自金華入邑界，突起高峯，名玉壺山，爲金蘭兩縣治之祖山。西南爲金盆山，又西爲大雲山，延袤數里，是謂蘭陰，山多蘭，故名。南自湯溪大巖迤邐而來，至南住山戢然而止。西則支脈南北分行，山谷深繞。北爲焦峯山，山東南瀾浦江，北與建德界也。

河流一，名蘭谿。其源有二：一曰婺港，又名金華港，自金華臨江入界，西北流，納黃烟溪、雙溪、沙溪諸水，經曹家埠後，有洞溪、古溪、楊溪入之。一曰衢港，自龍游胡鎮入界，東北

氣候及土壤

流，游埠溪自西來注，經石峯灘，會永昌溪，又東北受清湖湖灘之水，與蔡港匯合於蘭陰山下，如穀紋，又名激水。連二港既會，北納沙溪、虎溪、乾溪、香溪、大梅溪，至建德合於新安江，入錢塘經杭縣入海。

蘭谿地處上江，氣候較城稍溫，華氏最高九十八度，最低三十六度。因氣候溫和，發育較速，是以作物以早中兩稻爲最多，風霜雪無甚關係。惟遇連日霖雨，則溪水陡漲，若半月不雨，則又需水孔殷。

土壤分砂土、礫土、壤土三種，炒礫土約各占十分之二，壤土約佔十分之六。砂礫土瘠而粗，宜種雜糧；壤土肥而精，宜種穀麥。

二 面積及人口

面積及田畝

全縣面積計六千三百方里，但此僅係約數，該縣尙未舉辦土地清丈；故確數不得而知。其中平原計佔四千五百方里，山區一千五百方里，水區三百方里。

至於田畝數目，歷年稍有出入，茲將民元以來每隔五年之變遷狀況列表於后（以舊制畝爲單位）：

年份	田	地	山	荒	蕩	總數
民國元年	五四三,一〇〇	一一一,九二〇	二七三,二〇〇	五六,九一六	四三,二二二	一,〇三二,三七八
民國五年	五四五,三一〇	一一二,一五四	二七五,四〇〇	五六,一二〇	四三,二二三	一,〇三二,二〇六
民國十年	五四八,六二一	一一三,二二六	二七七,八〇〇	五五,七一〇	四三,二二〇	一,〇三七,八七七
民國十五年	五五五,八七二	一一八,八一〇	二八一,二一〇	五三,四六〇	四三,二二〇	一,〇二,五七二
民國二十年	五五五,四六七	一一八,二二一	二八八,八〇〇	五二,三三〇	四三,〇三七	五,〇五七,八五五

人口

人口據民國二十年度調查，男凡一五四、一五二口，女凡一、一三、六九六口，合計二六七、八四八口，平均每方華里密度四二·五。人口集中於域內，計達十三萬以上。業農者佔十之五，業商者佔十之三，業其他者佔十之二。

三 交通

水路

蘭谿居浙省錢塘江之上游，當婺衢兩港之會；下游與徽江匯合，同入富春江，直流錢塘江。自蘭至杭計長三百六十華里，水漲時深三四丈，水落時數尺至丈餘，普通計深二丈，寬五十餘丈。水面多灘，僅通木船，每小時可行十里，每月往來七八次。蘭谿商業之所以繁盛者，全賴此江也，自杭江鐵路成後，凡百貨物，昔由水路裝運者，今則由鐵路裝載，直趨杭州。願商業上之實

際情形則相反：一因鐵路運貨價格，較民船水脚昂貴，二因商人習於水運，以故蘭谿仍得維持其原有地位。

陸路交通有二：一為鐵路，一為公路。杭州鐵路起自杭州江干，訖至浙贛交界之江山止，現已築至蘭谿，自杭州對江西興起，經蕭山、臨浦、諸暨、浦江、義烏、金華而達蘭谿，計長二百公里，費時十小時。將來由金華至江山段築成後，金蘭段將作支線。公路之已成者名曰衢蘭公路。自衢縣大南門起，經雙溪、龍游、羅埠（湯溪縣境）而達蘭谿馬公嘴止，全長七十二公里，寬三公尺。壽蘭公路自壽昌之檀村起，迄蘭谿之西鎮止，尙未築成。

四 商業

蘭谿為三省通衢，鐵路既通，商販改道。差幸地處衢嚴二府之中，皖贛閩各省與浙接壤處所，又以取道蘭谿為便，尙不致有一落千丈之勢。市鎮如東鄉之板橋，南鄉之萬壇，西鄉之游埠、上戴、厚仁市、永昌、女埠、甘溪、殿山，北鄉之大塘、洲上，皆頗著名。商人負販約分四路。經衢縣、常山赴贛為一路，經衢縣、江山赴閩為一路，經建德、淳安赴皖為一路，經建德、桐廬、富陽或金華、義烏、諸暨、臨浦、蕭山赴杭為一路。

茲將每年之重要進出口貨列表於下：

進	出口	進	出口
名稱	數量	名稱	數量
鹽	三、〇〇〇、〇〇〇斤	秈米	三〇〇、〇〇〇担
糖	六、五〇〇包	活猪	四〇〇、〇〇〇頭
布	一〇〇、〇〇〇疋	火腿	一〇〇、〇〇〇隻
柴	二、五〇〇、〇〇〇擔	雞蛋	一〇〇、〇〇〇萬
煤油	一〇〇、〇〇〇聽	蜜棗	三、〇〇〇桶

麵粉	一、二〇〇〇包	柏油	四、〇〇〇担
藥材	五、〇〇〇件	豆	五〇〇、〇〇〇担
紙張	一、二〇〇〇件	雞蛋	三〇〇、〇〇〇萬
雜貨	四〇〇、〇〇〇件		
紙煙	四、〇〇〇箱		
茶	二、二〇〇担		
綢緞	一、二〇〇〇疋		

商業組織

商業組織，除縣商會外，游埠、永昌、諸葛三鎮又有鎮商會。縣商會包括下列各同業公會：
 錢業、綢布業、參業、油業、米業、南貨業、山貨業、鹽業、醃腊火腿業、絲襪業、廣貨業、夏布山貨業、煤油業、衣業、鐵業、桂圓業、茶漆業、紙業、木業、首飾業、酒業、水果業、銅錫五金電料業、飯業、鈔票業、桑作業、磨乾業、餅業、藥業等。

營業狀況

據營業稅局報告，蘭谿全縣二十年度各業營業狀況如下：

業名	家數	營業額(元)
首飾業	一二	三八、三八〇
印刷文具業	七	一四〇、六〇〇

業名	家數	營業額(元)
冰糖業	四	一九、八〇〇
洋燭業	一	八、〇〇〇
炮坊業	一四	一四、六〇〇

縫紉業	四三	二、一六八、九〇〇
染炭業	二五	一〇九、八五〇
醬園業	一六	三九八、六〇〇
綢夏布業	二七	二、〇一七、四〇〇
火腿臘腸業	一四	五四五、三〇〇
南北桂圓業	三二	一、〇四〇、四五〇
糖坊業	五	三〇、〇〇〇
鮮果罐頭業	四	一七、一七〇
茶漆業	一〇	六七、六〇〇
水作業	三九	四三、六〇〇
水菓業	三四	一〇一、六六〇
榨業	二九	三、五〇〇
估衣業	一三	二五、一一〇
衣箱業	三	一一、一〇〇
鞋業	一九	三六、五〇〇
磁陶料器業	一一	一八一、六五〇

油行業	一五	二、七八八、三〇〇
洋廣業	一八	一四〇、七〇〇
雜貨業	七	二〇、七〇〇
棉織絲線業	三一	三七五、〇五〇
化妝品業	三	一二、九〇〇
參燕業	七	三七八、五〇〇
西藥業	四	二九、八〇〇
中藥業	二七	五五二、〇六〇
紙業	一三	三七七、六六〇
木行業	一五	一〇九、八二〇
電料業	二	四六、五〇〇
鋼鐵鑄造業	二〇	二二四、六〇〇
租賃業	七	一〇〇、八〇〇
山貨業	二一	八五九、四三〇
洋油燭皂業	一三	七二六、八七〇
鬃毛業		一、二〇〇

糕點業	六二	五三、七八〇
交通業	三	九、五〇〇
雨傘業	三	六、五〇〇
顏料業	六	一五五、八〇〇
香紙燭炮業	一七	三七、六五〇
照相業	二	三、七〇〇
鑲牙業	一	一、〇〇〇
鐘表眼鏡業	二	九、〇〇〇
竹木行業	一一	三二、四〇〇

草蓆業	三	三二、四〇〇
繩索業	七	二、〇〇〇
麵粉業	五	二四、八〇〇
電氣業	三	二四、〇〇〇
蛋膳業	五	一三、五〇〇
漆作業	五	二、〇〇〇
裝池業	五	二、〇〇〇
蜜批業		四三、七七〇

蘭谿商業交易，俱憑信用，行家與店家，賣主與買客，初次交易概付現款，積久則家行賣主送貨摺於店家買客，進貨憑摺登記，先貨後款，賬定端午、中秋、及年關三節歸清。

五 金融

蘭谿銀行僅有二家，即中國銀行與浙江地方銀行是，規模極小，營業亦不甚發達。商號與錢莊往來居多，因銀行透支，數目甚小，且須保人，故較大之行號，不願多所往來，此亦銀行在蘭不易發展之原因也。

錢莊共有十四家，名稱如下：

名稱	地址	資本數(元)	名稱	地址	資本數(元)
德茂	鎮	一一、〇〇〇	瑞亨	全上	一一、〇〇〇
寶泰	全前	一一、〇〇〇	源亨	水門	一一、〇〇〇
豫泰	鎮	一一、〇〇〇	谷通源	南門	一一、〇〇〇

長源	南門	一一、〇〇〇	萬亨	全上	一一、〇〇〇
同亨元	聚星	八、〇〇〇	義源	探花	一〇、〇〇〇
鴻裕	探花	一〇、〇〇〇	聚亨	忠錫	九、六〇〇
泰亨	鎮	一一、八〇〇	義和	城外	一一、〇〇〇

開設者有甯紹帶及本帶，各莊帳面最多者約六七十萬，總數達四百萬元之譜。本地出入，一律以銀元為主，故無平砵行用。放款全憑信用，利息長期約為一分二厘。直接匯兌地點為紹興、寧波、上海、杭州、蘇州等處。匯進款項，年約七八百萬元，大都申票及杭票。本地通行之紙幣，以中國銀行交通銀行所發行之鈔票為最多。中國銀行在當地既設分行，對於收發，處理適當，且便於兌現，故中行鈔票，較之現洋，亦無稍異。其他滬埠銀行之鈔票，則不盡通行無阻也。現洋運甯，均由杭州僱船，派警押送，途中向不保險。

本縣為上江與大江之金融中心。嚴、衢、金三府各縣。大都仰求蘭谿之頭櫃。民十一及民十八兩年發生大水災，市面極其蕭條，十五十六兩年則較佳，近年來平平而已。

六 物產

蘭谿物產，畜產有豬、牛、羊三種；農產有稻、麥、豆、芝麻、白菜、蘿蔔、芋艿、花生、油菜子等；水果有桃子、楊梅、枇杷、梅子、梨子、棗子、柿子、石榴、李子、蓮子、西瓜等；家禽則有雞、鴨，及其副產鷄蛋鴨蛋等。至各項物產之全年產量、價值以及其縣內外銷量，可如下表：

名稱	全年產量	總值(元)	縣內銷量	縣外銷量	縣外主要行銷地點
牛	九、四〇〇隻	七〇五、〇〇〇	一、九〇〇隻	七、五〇〇隻	縣外主要行銷地點 桐廬、壽昌、新登、臨海、黃岩、仙居、天臺、三門、樂清、瑞安、平陽、泰順、文成、龍泉、慶元、景寧、雲和、松陽、遂昌、龍泉、慶元、景寧、雲和、松陽、遂昌
豬	一八〇、〇〇〇隻	四、五〇〇、〇〇〇	一四〇、〇〇〇隻	四〇、〇〇〇隻	杭州
羊	四、〇〇〇隻	一八〇、〇〇〇	四、〇〇〇隻		
鴨	四八〇、〇〇〇隻	二八八、〇〇〇	四八〇、〇〇〇隻		
鷄	六〇、〇〇〇隻	四二、〇〇〇	六〇、〇〇〇隻		
鷄蛋	八、〇〇〇、〇〇〇個	一六〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇個	四、〇〇〇、〇〇〇個	上海、蘇州
鴨蛋	三、〇〇〇、〇〇〇個	六〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇個	一、〇〇〇、〇〇〇個	上海、蘇州
糯稻	七〇八、五八八担				
糯稻	一四九、三〇七担				
秈稻	七二二、二二三担				
大麥	一九〇、七〇〇担	七六二、八〇〇	一九〇、七〇〇担		

小麥	一二二、六七〇担	七一〇、四一六	一二二、六七〇担	
大豆	八三、五七〇担	四五八、六三五	八三、五七〇担	
蠶豆	九、六〇〇担	三八、四〇〇	九、六〇〇担	
菜豆	三、八〇三担	二六、六二一	三、八〇三担	
油菜子	六四、〇〇〇担	三二〇、〇〇〇	六四、〇〇〇担	
玉蜀黍	九三、〇〇〇担	二、九七六、〇〇〇	九三、〇〇〇担	
高粱	一六、五〇〇担	四九、五〇〇	一六、五〇〇担	
蓮子	四〇〇担	一八、〇〇〇	一五〇担	二五〇担
花生	四、〇〇〇担	三二、〇〇〇	四、〇〇〇担	
白菜	八八、九四〇担	六二、二五八	八八、九四〇担	
蘿蔔	九九五、三八〇担	一、四九三、〇七〇	九九五、三八〇担	
芋艿	一、六、〇〇〇担	一二六、〇〇〇	一二六、〇〇〇担	
筍	五、〇〇〇担	四〇、〇〇〇	五、〇〇〇担	
桃子	一、八〇〇担	七、二〇〇	一、八〇〇担	
楊梅	六、一〇〇担	二一、三五〇	二、〇〇〇担	四、一〇〇担
枇杷	一、五〇〇担	六、七五〇	一、五〇〇担	

第三編 商埠及都市 第八章 蘭鈴

中國實業誌（浙江省）

一一二（丙）

梅子	一、二〇〇担	三、六〇〇	一、二〇〇担	
西瓜	六〇〇担	一、八〇〇	六〇〇	
梨子	一、二〇〇担	二、二〇〇	一、二〇〇担	
棗子	二、〇〇〇担	四、〇〇〇	五〇〇担	一、五〇〇担
柿子	一五担	四五	一五担	
石榴	一〇〇〇担	四、〇〇〇	一〇〇〇担	
李子	一、〇〇〇担	二、〇〇〇	一、〇〇〇担	