

陳元柱著

瓊崖寶葉問題

劉健平題

以因
因地之利
因
吾國

余漢謀題

天有時地有氣材
有美工有巧合此
四者然後可以為良

擇編考工記事類

程天固



像肖柱元陳者著

瓊崖農村的四大特產



椰 樹



膠 樹



檳 榔



啡 咖

篇頭話

這本小作品實愧與各界人士相見，深怕見笑大方的；惟因南洋僑胞催促再三，便從其盛意吧；故際茲高唱開發瓊崖聲浪當中，而竟然呱呱出世了。

回憶廿五年十二月間，全國經濟委員會宋常務委員子文余總司令漢謀陳司令策及曾市長養甫等諸公飛瓊時，作者適奉國民經濟建設運動委員會廣東省分會委充第九行政區實業調查專員，本年一月間任務完竣，除已將各種調查表與許多像片和標本呈繳暨呈報農工情況及開發瓊崖意見並曾在「廣東經濟建設月刊」發表外，而在南洋的僑胞們，尙未知國人如何開發瓊崖實業？辱承函詢，答不勝答，故彼力促將鄙人在瓊調查所得及開發意見；本年二月間彙編成冊，俾其參考。

這次鄙人踏遍全島，所以日記很多，計約有二萬餘言，並映照瓊崖黎苗俸歧等民族與農村特產及各港港口等像片和各種調查表也很多，惟因沒時間整理及出版費的關係，故刪出不印。其他如崖瓊國防，治安，衛生，教育，商業，地方行政，及拓發東西沙羣

島諸端，祇因本冊的內容乃專討論瓊崖農工及交通等問題，且側重於農村生產的建設，故對上列諸端，便語焉不詳，希望讀者見諒！惟容調查工作日記出版時，都托盤編印出來，再與各界人士相見吧。

末了，這本拙著，因作者正在百忙當中，只費二個禮拜時間，倉匆成篇，計有三萬餘言，實恐錯誤的地方尚多，所以很希望有心研究瓊崖問題的同志們，隨時指教和批評。蒙吳主席余總司令劉廳長程次長張委員唐運使吳院長及李旅長分別題詞和做序，以增本冊無限的光榮，也實令著者感謝無量！本冊原定於三月間出版，惟因封面，懇請吳主席題寫，並託省府參議李大超學兄就近代催，迄五月二十日承李參議稱：「主席已經寫好，容覓着後，當即送印。」如此，故未使再行催促，祇因該印務局屢促本冊裝釘，不能懸版久待，迫得往謁行營第二廳劉廳長健羣氏，懇其題寫封面，以資裝釘；詎吳主席所寫的封面，忽在裝釘當中送來付印，這是本冊有兩個封面的原因，特此述明。

張序

我們的同學陳元柱君先幾年投筆從軍，現在或許是討厭兵革了；經過調查瓊崖實業後，覺得從經濟建設有興趣，遂作成這本書。陳君爲瓊州人，此次調查日期雖促，或許所說的極有根據吧。

先說瓊崖交通上一點，我完全與陳君意見相同。在此瓊州農村極少生產之秋，所有公路如整理得好，已夠爲交通與輸運上之便利了。沿海岸，如有貨物，則組織「汽船網」，也足以爲水路上之需求了。故與其投千數百萬元建築一小圈截之鐵路，反不如將此款，移爲投資於農村生產事業，及整頓公路與水路之運輸。因有鐵路而無貨物，無異於死的鐵路。若說這個爲國防之用，究也不是切要之圖。瓊之國防，最要的有軍艦，有砲台，有轟炸飛機；尤其是在沿海作有系統之破壞工作，於敵上岸不能防守時，便把所有的，自己破壞得乾乾淨淨，免資敵用。尤最要的，在內地，在五指山吧，於平時屯紮大軍

，作有系統之軍事與國民經濟之建設。這些才是根本的國防政策。至於一條短鐵路，幾處好碼頭，做好了，不但無補益於國防，待敵人到時，恐被所利用，得以便利打入內地了！

瓊之地肥，瓊之天熱，瓊之人民少而荒地多，瓊有許多特產，瓊之礦產甚富，五指山木材又多，瓊有鳥糞肥料，這些都當出全力去開發的，待到百物輻湊之後，公路與汽車不能盡備之時，然後開築鐵路尙未遲。就今日說，既不能同時投資於農林礦產，又投資於鐵路商埠，則不如聚全部資源於開發農村，如資本不足，則利用有系統的徵工制度，切切實實，利用衆多的人力，舉凡農，林，礦，畜牧，水道，衛生，公共建築等事，均在專長的工程師指導之下，硬幹一年二年三四五年，定見百物豐收，地方富裕，這纔是根本的救濟農村復興經濟之方法。

然則，在瓊設立實業區，直屬於省政府，全權付托於專門實業家，力避混入於官僚辦實業之惡氣習，實是一種重要之行政方法。

張競生序於廿六年四月廣州

唐序

瓊崖爲南中國天然的人工的生產力最豐富肥沃的所在，可以說是一個尙未開發的無上寶庫了。但本着 總理所說的行之匪艱知之維艱的老話來說，那末，現在我們的瓊崖人民，廣東人民，推而至於全中國人民，都應該知道要亟須從事建設的，這就是對於知之維艱的學說第一重關鍵，已經打破，祇要向行的方面再下工夫吧！全國經濟委員會宋委員長子文等，主張由政府撥款，開發瓊崖，這種聲浪早已喧騰耳鼓，想不久的將來，將見諸次第推行，已可無疑義。但關於建設的程序與步驟，有主張先從交通上的建設，再計及農村上的建設，有主張先從農村上的建設，同時進行交通上的建設，萬一限于財力未足以應付，還要有所周章的時候，那就由農村的建設，以次及于交通工業等建設，主張不一，議論紛歧，負開發瓊崖重任的衮衮諸公，也就費不了要稍加考量罷。

國民經濟建設運動委員會廣東分會第九行政區實業調查專員陳元柱君，原籍瓊州，

對於開發瓊崖這一樁事，曾經專心致志的實地考查，著成「瓊崖實業問題」一書，掣給兄弟參閱，併囑為之序，自慚諳陋，迭促難辭，祇管涉獵一過，妄加饒舌罷了。

我讀完陳君原著稿本之後，感覺他能夠苦心孤詣經過長久的時間，為如許精密之調查，查得瓊崖交通農業工業諸種建設的現狀，及宜分先後緩急的措施次序，敘述瓊崖應該怎樣建設？生產應該怎樣扶植？不啻如爾雅所說「東南之美，有會稽之竹箭；西南之美，有華山之金石」一般，歷歷落落的如數家珍，可算是已盡調查發揮的能事，但我二十年來，所幹莫非國內的鹽政，鹽勛也雖是國內生產物之一，併且是瓊崖區三亞港也有這種鹽勛的生產，祇能夠于鹽勛的生產，言其崖略，查文獻通考引元豐九域志有云，宋時三亞港已為海南鹽柵，降至元明清季，幾不可考，迨至民國四年，始復設了三亞場署，從此可知道二千餘年前，瓊崖已早有鹽的生產，延至今日，還沒談得到開發改善呢！即此已可概其餘了。

要之農村上的建設，因為瓊崖當前的急務，而交通上的建設，工業上的建設，也要

同時舉辦，兼籌並顧，這是希望肩負建設新瓊崖的責任者，願以陳君的意見為意見，斯不但是瓊崖二百餘萬人民蒙其幸福，南中國的門戶屏蔽，也能逐漸建設起來。

廿六，四，十二，唐萱。

吳序

自九一八之役以還，國難日深，民生日蹙，於是講求中國民族復興國家富強之說，如雲而起。摘其大端，不外乎政治建設，經濟建設與文化建設，此予民國十六年春，流寓法京，著書述巴黎高等教育，已詳悉言之。十載以還，神州板蕩，建設之議，乃成首要。吾友陳元柱先生，海南故籍，宦學有年，於瓊崖山川氣候，農林產物，綜合分析，研幾極深，以其所得，撰爲瓊崖實業問題一書，注意農村建設，旁及交通道路，軍事國防，皆原本事實，不爲空論。方今省政更新，開發瓊崖之說，正當路所熱心倡議，而陳君是書，適於此時問世，則其足資當局討論，而備建設之參考。視彼空山著書，無補於當務之急者，其得失相去，爲何如哉？因陳君之請，爲識數語於其端，以資注心瓊崖建設問題者考覽焉，

平遠吳康敬軒，謹敘於廣州國立中山大學研究院。廿六、四、廿。

李序

陳君元柱積學能文，前年被聘爲敝縣縣立中學教席，課餘之暇，輯成台山歌謠集，流行甚廣，邑人皆耳陳君之名。比年來，陳君對於實業問題，極感興趣，因是悉心研究，如何增加生產，以爲解決社會問題之參考，其熱心服務社會有如此。去年冬間赴瓊作實地之考察，精密之探求，閱時二月，走遍全島，瓊崖固陳君家鄉，地方熟悉，故其調查所得，比之走馬看花者，不可同日而語。考察既竣，編成專書名曰「瓊崖實業問題」，舉凡漁、鹽、礦、植、畜牧、土宜、道路、交通、金融、莫不有極精微之記載，詳確之調查統計，全書數萬言，皆以學理爲根據，以事實作參考，至爲詳審。際茲開發瓊崖之聲浪，高唱入雲，而又爲國人矚目之時，考察者絡繹於途，陳君編輯是書，適於此時完成，藉供國人參考，投資實業者，人手一冊，無異航行者之得南針，其益裨豈淺鮮哉。愚近奉命戍守海南，而欲使地方鞏固，人民安居樂業，有期于發展實業者甚殷且切，他

日苟力所能及，常竭其棉薄，以爲有志於開發瓊崖者之一助，此愚所以樂爲之序，以公於世焉。

台山李江序於海南嘉積防次

瓊崖實業問題目錄

甲、副篇

- 一、篇頭話
- 二、余總司令漢謀題詞
- 三、程次長天固題詞
- 四、著者肖像
- 五、樹膠椰樹咖啡檳榔相片
- 六、張委員競生序
- 七、唐運使萱序
- 八、吳院長康序
- 九、李旅長江序

乙、正篇

- 一、導言
- 二、瓊崖交通上建設的意見
- 三、瓊崖農村上建設的意見
- 四、瓊崖工業上建設的意見
- 五、建設新瓊崖的徐波
- 六、結論

瓊崖實業問題

陳元柱著

一、導言

孫總理著實業計劃有說：「海南固又甚富，而未開發之地也。」由這可見瓊崖物產蘊藏，尙未拓發，殊屬可惜！查瓊島孤懸海外，氣候適宜，位於東經一百十一度二分三十秒至一百零八度三十六秒，及北緯十八度九分至二十度二分之間，依照陸軍測量全島面積計有九萬七千一百九十八方里，荒山荒地面積除樂東白沙保亭三縣以外總共九百餘萬畝，人口總計有二百一十九萬四千六百四十五人；以藥材而言：椰玉、金雞納、益智；以油類而言：椰子油，海棠油，山柚油；以農村特產而言：樹膠，檳榔、咖啡、椰子；這乃瓊崖所獨有，而國內各地所無。論其形勢，西接安南，北隔雷州，東望菲列濱，南控南洋羣島，西人嘗評其與台灣兩島爲吾國的兩眼，其於國防上和經濟上已居很重要的

位置了。所以民國元年間，陳治安先生曾經呈請中央將該島改為海南省；陳銘樞先生掌粵時，擬改為特別區；伍梯雲先生為瓊崖行政官時，亦經組織瓊崖實業調查團體；其他如實業部建設廳農林局瓊崖實業局及前第一集團軍總司令部曾經先後派員調查；最近還有調查統計局第九行政區專員公署南洋瓊崖實業視察團仲凱農工學校視察團瓊崖黎苗觀光團及上海實業視察團先後抵瓊調查，迄今私人或公共團體抵瓊調查如雨後春筍，指不勝屈；惟以余個人觀察，瓊崖民衆對調查工作，尙未切實明瞭，因而糊報亂說，核與事實距離很遠，蓋人民自稱政府要增加稅收，故有這舉；否則被民衆責備藉開瓊崖實業的美名，而去做官發財的。余記得在儋縣那大調查樹膠時，據某經理說：「瓊崖實業發達與否？不靠政府獎勵和提倡，惟希望政府不破壞及摧殘，則全瓊實業可以開花了。」這位經理所說的話，未免不客氣，令吾致疑；其後由各方面調查，該經理所說的，似是不錯；因為各縣政府自行其政，苛捐雜稅，層出不窮，足以阻礙實業發展的最大原因。故民國廿三年全國財政會議宣言說：「苛捐雜稅，最爲擾民。」馬札亞爾的中國農村經濟

研究上有說：「關於各省捐稅的剝奪，竟可寫出一大冊專書，而且就是一大冊專書，還不得對於民衆剝削的一切情形完全描寫淨盡。」其他方面過去的政府派員調查，並沒有協助人民建設生產事業的表現，還要增加其痛苦，怎能使人民信仰政府呢？也可見歷來所說開發瓊崖的，不過口頭上空談，怎有事實來證明？或說過去的政府，係屬全國尚未統一以前的政府，故說得翻天覆地而不行的。現在政令已經統一而很知道苛捐雜稅最爲擾民，業經次第實行取消苛捐雜稅了；也同時下決心協助人民從事國民經濟上建設了；在這建設國民經濟聲浪當中，建設新瓊崖論調重舊彈着。余不揣固陋，於去年十一月間忽奉國民經濟建設運動委員會廣東省分會委爲第九行政區實業調查專員，在未出發瓊島以前，曾經晤及中央委員陳策先生請其指示一切，並談及可否將瓊崖改爲實業模範區？以資切實計劃開發，頗得其同意；特還說：「十二月二日（廿五年十二月）候宋常務委員子文返瓊時，可在海口討論這個問題，現在歡迎會中，（即在廣州中山紀念堂歡迎宋子文先生大會）沒有時間去討論的。」余因具領調查表問題不決，故延於十二月五日

始抵海口市，四日早宋子文余漢謀曾養甫陳策等委員已經飛省了，對於改實業模範區問題，因這就擱而不討論。今先討論建設新瓊崖聲浪高唱入雲當中，有兩個很大主張：

一、先從交通上建設，然後由外界投資，始從農村上建設。

一、先從農村上建設，同時還從交通上建設；如限於財力，便先從農村上建設，然後從交通上及工業上次第建設。

以上兩個主張，各有各的相當理由；惟後說乃限於開發瓊崖的財力且根據瓊崖農工痛苦的環境和其交通的現狀為立場，故主張建設農村為開發瓊崖聲浪中的唯一急務，茲分別縷述，希望有心開發瓊崖者參考。

二、瓊崖交通上建設的意見

查瓊崖現在的汽車交通分為東西兩路：西路自瓊山屬海口，可通澄邁臨高儋縣那大南辰和盛，經白沙縣屬雅星炳那，而達昌江縣城與新街及感恩縣屬北黎。東路自海口市

可通文昌定安瓊東樂會萬寧陵水等縣，經三亞港而達崖縣縣城。除達感恩樂東保亭白沙等四縣縣城的公路及自北黎經感城佛羅黃流九所而達崖縣城的環海公路路基已建惟橋樑不造故沒通車外，其餘十二縣縣城及其所屬的大市鎮皆有車路，四通八達；然查附近汽車路的荒地現尙未開發，由這個事實來證明，可見交通便利，其促實業上發展的力量頗微。現將交通便利的縣份荒地縷述：如瓊山縣屬三門坡，北沖坡，馬鞍山坡，林海坡，嘉樂坡，水會坡，元滿坡，水頭坡，番打坡等荒地面積共約一萬畝；定安縣屬金鷄嶺坡，紅毛坡，番塞坡，十萬坡，鳳坡，堯坡，嶺門坡等荒地面積共約二百二十萬五千畝；文昌縣屬兩坡，白延坡，大昌坡，寶興坡，升粟坡，膠庭坡，錦山坡，潭山坡，抱塘坡，同平坡等荒地面積共約三萬畝；瓊東縣屬大路坡，高結坡，龍山坡，馬嶺，馬坡，深洞坡，禁山坡等荒地面積共約五十一萬八千畝；樂會縣屬新市坡，陽江坡，打奏嶺，大鼓坡，二鼓坡，三鼓坡，中原坡，椰子寨坡等荒地面積共約二十萬五千畝；澄邁縣大雲坡，福山坡，黃竹坡，楓樹坡，西山峯坡，興中坡等荒地面積共約一百四拾九萬畝；臨

高縣屬鷄鳴崗，瀾洋坡，毗耶坡，和羅坡，按山坡等荒地面積共約一百二十拾萬畝；儋縣屬光村坡，螞蝗坡，大屯坡，銀村坡，峨門坡，騎牛塘坡，茅地坡等荒地面積共約一百零三萬三千畝；崖縣屬三亞坡，馬嶺坡，南山坡，油甘坡，鸞哥坡，九所坡，長芝坡，多澗坡，得下坡，嶺後坡等荒地面積共約二十拾萬畝；陵水縣屬棍人坡，天寧坡，石山坡，英州坡，烏牙洞坡，長山肚，大溪坡，下坡，陵陽坡等荒地面積共約五十三萬四千畝；萬寧縣屬車坑港坡，挖銀坡，中興坡，南橋坡，興隆坡，（聞現劃入保亭縣屬）等荒地面積共約一萬七千畝；昌江縣屬神山坡，海尾坡，大風車坡等荒地面積共約六萬畝；以上拾二縣的荒地共計七百四拾八萬五千畝，瓊崖失業人數又多，因何不從事開發呢？究其現在的原因並不是交通問題，就是資本問題；（瓊崖附近公路的荒地大多數是很適宜種植的，而且也有人力，惟沒有財力，故不能開發地利。）如外界欲投資開發瓊崖，也已有機會向交通便利附近的上列荒地去種植，可是投資的事若晨星。故有人主張把建築鐵路巨資來設立農工銀行去貸借民衆，同時政府下一個總動員命令來監督及指導民衆開

礦墾荒種植和振興漁鹽等業，先行建設農村，就是鞏固國民經濟的基礎；候農產豐富時，然後收集前所貸借的資本去建築鐵路，尙屬不遲。況查瓊崖自民國拾四年間通行汽車以後，其初有汽車六百餘輛，今只存其半數，計自通車至今，利權外溢約達一千六百萬以上，（如購買車輛車油及車機件等）試問瓊崖內地實業自通行汽車以後，其發展程度又如何？余敢說：「這十二年來，瓊崖實業上收入，決不能抵補這個外溢巨款罷。」瓊崖農村凋蔽原因雖多，這也使農村破產原因之一；因為瓊崖汽車公路的建設，似已形成消費上建設的事業呢！前說主張建築環海鐵路就是國防建設。試問東北都有鐵路，其國防又如何？又試問把一千萬元（假定數目）去建築鐵路，可否建築鐵路網？已有很大的問題；退一步而說：即能建築環海鐵路，也要用相當時間才能建築完竣；蓋國人做事，多不堅持到底，例如瓊崖環海汽車公路，建築已閱十年尙未完竣。況於建築鐵路嗎？更退一步而說：環海鐵路已經在最短時間築成，瓊崖假設有數萬軍隊駐防，一旦全島邊境告急，遣將調兵自火車運輸，朝發午至，連三接四，前進衝鋒。可是瓊島孤海懸外，中國現

在的軍艦已不比於敵人，而敵人把砲艦政策來封鎖瓊島，則在瓊孤軍無援，怎能久與掙扎？況國防建設並不完全在於建築鐵路，除建築鐵路以外，還要製造軍艦及飛機，建築砲台及無線電台，開闢軍港及飛機場等事業，和其他種種建設直接或間接有與國防密切關係的，也算是國防建設。如這樣窮苦的中國，那有最大的款項去製造軍艦？就把建築海南島砲台而說：瓊島港灣甚多，如擇其深的港口建築規模較小的砲台，至少須要一筆很大的款項；如甲港建築砲台，敵人則由乙港登岸；因為瓊崖四面環海，無論何處都可駛小艇登岸的！如果開闢榆林為軍港，因其港口很直且短，須應挖通三亞港，也要用最的工程和用很巨的款項，現在國家既沒錢製造軍艦，怎能有錢開闢軍港及建築瓊島沿海一帶砲台呢？作者並不是反對國家建設國防，閱者別要誤會；惟國家目下尚沒巨資去建設以上所列的國防事業，或雖有資去建設國防，也不過小規模的建設，然在小規模建設國防當中，也不可建設瓊崖農村，因為建設瓊崖農村也就是建設國防之一種。（看請瓊崖農村上建設的意見），或說不把三千萬元來建築鐵路，則軍事上行動及貨物上運輸殊

覺不便。倘以三千萬元建築鐵路不如把數十萬元來完成環海汽車公路，對於財力上及時間上皆極經濟，其軍事上行動及貨物上運輸收效差不多一樣，以很少的資本去完成汽車公路，其收效與用很大資本建築鐵路亦頗相同，何樂而不爲？或還說：以汽車運輸不能運備最多數量。現在瓊崖只有三百餘輛汽車，際茲農村尙未建設完備時候，因這，貨物和旅客來往很少，操汽車業的已叫苦連天！如鐵路通車，怎有貨物能夠火車輸備？倘瓊崖邊境告急，也可把三百餘輛汽車來運輸，每輛車平均備十人，計三百餘輛汽車，可備三千餘人，每次運備三千餘士兵上前線衝鋒，也不算少了。或還說：建設瓊崖汽車公路網，則利權外溢更大。鄙意在我國沒製造車油以前，自應建築很好的汽車公路，將其所有汽車悉改燃炭機器，也能塞漏卮於萬一。現在主張交通建設的，還擬把五百萬元來挖某港，以利交通，其說固佳；惟在這窮貧的國家，而且又在物產現是落後的瓊崖，認開挖商港不是建設新瓊崖的急務；果認海口港交通確沒便利，則可以遷移商港；現有人觀察商港很好的地點，西路莫如儋縣的洋浦，東路莫如崖縣的榆林，（查北海事件發生

時，有日艦三隻均在洋浦船碇。榆林係軍港形勢，但未開軍港以前，可作商港用。）倘商港遷洋浦或榆林，似沒用巨款來挖港，船船均可來往，交通也覺利便，何必把巨資去挖某港？不如把挖港的巨款來貸借農民，協助民衆建設生產事業，這乃是國民經濟建設的根本問題。或說鐵路不通，地方永不治安。今試把現今瓊崖治安上的事實來證明，感恩保亭白沙是汽車路尚不通行的縣份，其治安很好；匪患最熾的，就是交通很利便和軍隊駐防很多的文昌定安兩縣，足見建築鐵路與否？與肅清匪患似無關係；要知道人們爲匪，多係飢寒交迫，而起盜心，倘政府貸款民衆從事種植畜牧，救濟失業工人，於是人人有工做，人人也有飯吃，不怕地方不治安，政府何必顧慮匪患？或還說：政府建築鐵路要立心決意虧本十年，令民衆容易發展實業，則彼得益很大，而政府候十年後，方能抽收利益。試問政府建築鐵路幾時方能竣工？假設把二年光陰建完鐵路，又以虧本十年來總計，便要十二年的光陰了；在這十二年當中，瓊崖鐵路管理局開銷若干元？三千萬元利息又若干元？余怕建築鐵路雖算容易完成，管理鐵路極不容易呢！既立心十年虧

本，何不把建築鐵路資本去貸農民，至低限度都可將上列附近汽車路的荒地種植，候七八年後，農民種植各物已經長大，也可以清還本利於政府，那時政府才建築鐵路，便是一舉兩得的事，亦何樂而不爲？以上所說的話，係與某要人所討論的。現余歸納主張前說的理由因交通梗塞，則各種生產建設，決無由發展，並且 孫總理實業計劃上，對於交通建設，亦有所指示其原則。證於美國開發西部，要組織聯合太平洋和中央太平洋鐵路公司；日本開發北海道要建設由千宮至札幌間及由旭川至釧路間等鐵路。可是瓊崖陸路交通的現狀，如上文所述，假設建築環海鐵路，不如建築黎境的十字鐵路，因環海各港可以利用電輪交通，更因環海鐵路與環海汽車公路平行，現在農產尙未充足的瓊崖，其結果必似寧陽鐵路公司與其平行汽車公路，互相競爭利益，或致兩虎俱敗。況預算欲完成一千七百餘華里的環海鐵路，每里以二萬七百五十元計，約共需建築及設備費四千六百七十五萬餘元。上面的預算，係根據民十四年中國鐵路統計所載中國國有鐵路每華里建築及設備價值表：廣九路六三、八六八元，回洮鐵路二六、二三〇元；至瓊崖鐵路

每華里的建築及設備費，約以三萬五千元計，除測量，土地，路基，橋樑及築路辦公費等，應占百分之三十五，因敷設於環海公路面上節省外，其餘車輛，機械，道軌及車站等，應占百分之六十五，故計每華里約需二萬七五百元。假設拘於財力，而高談建築環海鐵路，實怕畫虎不成，反類狗呢！或說：「現已測量環海鐵路路線，定於不日興工，民國廿八年完竣。」如果事實，不計其是否在建設新瓊崖的急務？而吾國又增加一條鐵路，當然很好。然而君不記得廣汕鐵路的故事嗎？試問現在廣汕鐵路已經完成？抑還未興工建築呢？說到海運問題，雖不是建設新瓊崖聲浪中的急務，也似是很重要的問題。查日本佔據台灣後，計經營高雄港，先後共撥建港費一千七百餘萬元，經營基隆港預算總額為二千一百二十二萬元，打狗港預算總額為一千七百五十一萬七千元。由這可見海路交通的重要。然瓊崖現在的海路交通以海口三亞為中心點，在海口港則有英法日三國商輪，或自北海經海口而往來香港的，或自汕頭經香港海口而往來南洋的。在三亞港則有商輪鐵輪來往廣州的，也有電輪來往清瀾港的。其他還有帆船來往各港的指不勝屈

。開鹽輪電輪和其他帆船因貨物及搭客稀少的關係，而賺錢的極少。至於外輪抽收瓊崖農村貨脚奇重，例如此次仲凱農工學校瓊崖視察團攜帶椰子五十餘枚，計值國幣一元五毫，由海口乘搭海澄輪返香港時，該船船主勒繳椰脚港幣二元，彼等竟然願將椰子拋落海洋裡去。又如各旅客攜帶三四隻文昌雞，也被勒繳每隻鷄脚港幣一毫。由這亦可見海路交通，不是專要挖開或遷移港口，且還要自己製造商輪，使其連脚便宜而成本減輕的。孫總理有說：「海口港面，必須改良。」故主張前說的，擬把巨資開挖。如不拘於財力，既建設農材，也建設交通，雙管齊下，樣樣都要建設起來，當然很好。惟在這貧窮的中國，待其建設的事業，實是千端萬緒的；而且又在農村尚未發達的瓊崖，故認交通建設容遲一步，不如先行農村建設，以資鞏固民生基礎，假設農村建設，尤拘於財力，實要將該島改爲實業模範區，以求其行政劃一，施行有系統的徵工兵工及犯工等政策，並採納張競生先生所主張發行民庫證券，由實業督辦公署貸借證券於民衆種植牧畜，而他年民衆也把證券還於政府。同時政府可以集中各種植及畜牧場的工人，按日施行壯

丁訓練，以養成其尙武精神，而增地方自衛的力量。這批壯丁已分佈全島各鄉，或當瓊島邊境告急，彼等也可執干戈而衛社稷；此種辦法，就是寓兵於農，較於徵兵制度爲普及，然其收效或較徵兵制度亦爲卓著，既能協助防軍捍衛國土，也算是鞏固國防工作之一種。

總括而說：如先圖交通上建設，不先圖農村交通上建設，便算是捨本求末，倒果爲因；國人果下最大決心拓發瓊崖，倘有相當資本，一面要從農村上建設，一面要從交通上建設，則本末兼顧；如因出力所限而先建築鐵路及開挖商港，不顧及農村上建設，這非智者所爲。

三、瓊崖農村上建設的意見

瓊州府誌有說：「南方地氣暑熱，一歲三熟，冬種春熟，春種夏熟，秋種冬熟，今惟瓊郡則然。」可見核與瓊人現在耕種稻田的事實，似諸不符；因爲瓊人耕種多是兩造

，而耕種三造的很少。把全瓊糧米而說：估計瓊山縣年產穀五〇〇、〇〇〇担；文昌縣年產穀九〇三、八〇〇担；瓊東縣年產穀三〇〇、〇〇〇担；樂會縣年產穀一八〇、〇〇〇担；萬寧縣年產穀九〇〇、〇〇〇担；崖縣年產穀一二〇、〇〇〇担；感恩縣年產穀一五、〇六九担；昌江縣年產穀一一〇、〇〇〇担；儋縣年產穀二五〇、〇〇〇担；臨高縣年產穀一二、六〇〇担；澄邁縣年產穀六〇〇、〇〇〇担；定安縣年產穀六〇〇、〇〇〇担；陵水縣年產穀與定安縣相等，計上列產穀數量可達至五、〇九一、四六九担，也可得白米三、〇五四、八六一担，加白沙縣年產米三五〇、〇〇〇担；保亭縣年產米五〇〇、〇〇〇担；樂東縣年產米五五〇、〇〇〇担；統計全瓊每年產米有四、四五四、八六一担；（以上統計的係屬約數。）若供給全瓊人口二百一十九萬四千六百四十五人，每人每年平均食米二担，則僅消耗四、三八九、二九〇担而已，因何反仰給於外米每年平均在三十萬担以上？（據海關報告）假設瓊島一旦戰事爆發，敵人施以砲艦政策封鎖港口，瓊崖內地米糧已成很大問題，雖有沿海堅固砲台，銳利槍械及善戰將士，

怎能枵腹作戰據險固守？欲鞏固國防，不可不先行建設農村而增加糧食，這就是救國救民的要途。查全瓊各縣錢糧抽收奇重，把瓊山一縣而說：該縣錢糧原額不過數萬元，逐年增加稅則，和附加征收，現每年已至三十萬元，其餘各縣由這類推可知，致使農民耕作上的收入，實不敷供給錢糧，或則坐視其田荒蕪，或則因水災旱災匪災風災以致田荒而無資開墾，故應減輕錢糧，乃是救濟瓊崖農村的急務。又瓊崖各縣縣政府雖有倉庫設立，其儲穀數量極少，甚至把儲穀款項，移作別用，須知漢之平倉，隋之義倉，宋之社倉，其目的就是調劑糧食。以上所說，不過是治標的。現把治本方面來說：查瓊島稻種已有一百種以上，應在瓊崖設立稻種試驗場，以資實地試驗，始能令民衆種植，這也是增加糧食的唯一方法。余在瓊崖調查糧食時，迭據農民說：「前年建設廳令發東莞白稻種來種植，不知因何結穀數量很稀？」由這可見稻種試驗場的設立，刻不容緩的。至於瓊人耕種的缺點，以余個人調查所得約有數端：一、插秧距離太密。二、品種混雜，同在一塊田中有多至數種的。三、鮮施肥料，如施肥的便把山草或牛骨焚灰，尙未識應用

化學上肥料，或限於財力而沒資購買化學肥料的。四、耕種器具，墨守舊法，如能改良爲電耕機電收穫機電抽水機更佳；惟據崖縣及文昌縣農民異口同聲都說：「廣東省農林局所製的犁，耕種收効甚佳，惟拘於財力，農民不能購用，況於電氣機器嗎？」現在其最重要而且很緊急的，尤其是水利問題，不是交通問題吧！瓊崖地勢好似一個龜殼，中間高，四圍低，水的集中點，便在五指山，分爲幾條江河傾瀉而流出大海，不近河流的稻田時鬧旱災，若遇大雨淋漓，則水泛濫爲害，故水的分佈，極不平均；欲建設瓊崖農村和增加糧食，不可不振興水利。查該島荒山荒地固是很多，而荒田也復不少，如文昌縣屬冠南沿海一帶荒田約有十餘萬畝，樂會萬寧兩縣交界也有很多荒田，各縣各鄉皆有荒田的，其致荒原因，如上所述，人民既乏力墾荒，各縣市皆有防軍，防軍可否替民衆疏水墾荒？以資協助農民生產，則大家均受直接間接互助的利益，也能夠收軍民合作之效。查崖縣城至保亭縣的汽車公路，倘把一萬元來建築橋樑，便能通車，政府既未能完成環海公路，怎能有力去建築鐵路？況現聞建築鐵路計劃，已經草定，把三千萬元建築

鐵路，東路由海口經嘉積築到三亞港，西路由海口經馬鼻港那大市築至海頭港，而成半月形的鐵路，則白沙保亭感恩樂東等縣城既沒汽車可達，也沒火車可到，交通依舊梗塞，實恐漢境十三縣雖開米荒，而樂東縣多港峒李亞洪也依舊焚穀，（查李亞洪係李德裕公後裔，因其無屋儲穀，及運輸不便，每年必將穀焚燒，其焚燒數量約有百餘担。）這乃應築成崖樂公路，以資調劑其糧食的。上面所說，乃是糧食中最主要的米穀。至蕃薯乃是什糧中的一種，依瓊崖國民日報登載各縣種薯面積及年產數量抄錄如下：瓊山四〇、〇〇〇畝，產量一八〇、〇〇〇担；儋縣三〇、〇〇〇畝，產量二〇〇、〇〇〇担；崖縣五〇、〇〇〇畝，產量三五〇、〇〇〇担；澄邁一五、〇〇〇畝，產量一八〇、〇〇〇担；陵水二五、〇〇〇畝，產量一八〇、〇〇〇担；樂會四〇、〇〇〇畝，產量三〇〇、〇〇〇担；瓊東三二、〇〇〇畝，產量一五〇、〇〇〇担；感恩六五、〇〇〇畝，產量四五〇、〇〇〇担；昌江六〇、〇〇〇畝，產量四〇〇、〇〇〇担；文昌二三、〇〇〇畝，產量二一〇、〇〇〇担；臨高二六、〇〇〇畝，產量二〇〇、〇〇〇担；安

定二三、〇〇〇畝，產量二〇〇、〇〇〇担；萬寧三五、〇〇〇畝，產量二〇〇、〇〇〇担；除昌江感恩兩縣年可出口蕃薯乾三萬餘担外，其餘各縣蕃薯，只能自給。據陵水縣某鄉長說：「計陵水全縣米糧，僅能自給，惟鄉民多食用蕃薯，以資減約，而將所存的米穀發售，故有米穀出口。」由此可見蕃薯乃是什糧中最重要東西。查瓊島各縣各鄉早出，皆利種薯，除種蕃薯以外，還種甜薯紅薯大薯等類，尙未識種馬鈴薯，如得政府切實指導，或將蕃薯粉製成酒精，擴充種薯面積，則瓊崖薯類出口，必佔重要位置。花生及其他豆類也是瓊島最宜種植的東西，惟瓊人種豆及施肥都欠研究，故其收穫成績不好；余在瓊崖各縣調查豆類時，迭據種豆鄉民說：「前年廣東農林局改良豆種，撥下黑豆綠豆及番豆（即落花生）豆種，由各縣政府分發各區，由各區區長轉發各鄉種植；可是官吏領發手續，殊費相當時間，以致豆種多半發霉腐爛，而且鄉民具領豆種時，也非適宜種豆期間，故經種植後，均不得良好成績，現昌江縣政府及其他縣府尙存許多豆種，置一間空房中腐爛着。」這段話就是政府改良瓊崖豆種的結果，希望有心開發瓊崖

的人們，把來作參考吧。

查該島內部，本多原隰，除適宜耕植以外，極宜畜牧，例如白沙、保亭、樂東等縣黎境，崗嶺起伏，水草豐富，誠是天然的和很大的畜牧場。這次深入黎境調查，於道途中，迭見數百成羣的牛，牛頸必帶木鐸，吃草其間，牛的種類，除水牛（純黑色）黃牛以外，還有一種黃白色或白黑色參差的牛，可惜余非是研究飼牛專家，這種牛的血統，殊難臆斷。說到黎人飼牛的方法，悉聽天然；彼等以牛多少而分其貧富，富者有牛成千隻，貧者亦有三五頭。前年統計全瓊十三縣戶口共有三八五、三〇六戶；現已加入白沙縣四萬二千九百戶，保亭縣六萬一千三百戶，樂東縣五萬六千二百戶，（上係與縣府估計的數目）總共全瓊戶口五四五、七六〇戶，每戶每年平均約有牛猪各二隻，則全島牛猪計約各有一、〇九一、四一二隻；據民國二十四年份海關瓊崖出口貿易統計，全瓊牛出口八、四四一頭，值三三〇、一五五元；猪出口六四、一六六隻，值一、二〇〇、六六九元，由此可見該島農村以牛猪爲出口大宗。查各縣人民畜牧，並無常識，例如道次自

嘉積往樂會縣城，沿百泉河而上，樂會縣各鄉牛患瘟而死的，鄉人悉投於河中，該河水且係沿河鄉村的飲料，經數日以後，死牛腹破，臭氣冲天，不但對於公共衛生上妨礙，且使牛疫也易於傳播。又如瓊人飼養豬牛雞鴨等類，很少建舍，則使其自由棲身，對人類衛生既有阻礙，該畜物的本身亦無保護。以上兩點，希望畜牧者致意。他如擇種問題，乃是牧畜最要緊的事。以鷄而說：瓊崖鷄的血統混雜，故大小顏色不一而足，無所謂純種的。以後如欲賣肉便養文昌及土種黃腳雞，如若賣卵便飼美國力行鷄。鴨便養北京種鴨，較南洋種番鴨為佳，不使嘉積市鴨專美了。豬便養約西亞純種，否則養文昌種豬，因為其背頗直而闊，似較良好的種子。豬牛出口，以白沙保亭樂東為最多，儋縣臨高澄邁及其他各縣次之，查每隻牛自白沙縣屬新市，經定安屬嶺門龍塘仙溝船崖而達海口市，沿途繳納苛捐雜稅共計國幣三元。其他如猴子乾鹿腳筋鹿角鹿茸水魚豬雞鵝鴨及一切的農村副業和農村特產由這市到那市都要繳納苛捐雜稅的，如不能澈底取消苛細，或減輕稅收，便不能保護畜牧事業，也不能使畜牧事業日蒸月上的。除這以外，還要設

立畜疫療治所，以資醫治。瓊崖的荔枝海棠和其野生植物很多，實係極良的養蜂場所，倘盡量飼養意大利種的蜜蜂，則農村必增其收入。又如感恩昌江兩縣飼羊很多，惟該縣民衆迷信鬼神，宰羊奉祭，故少出口；瓊崖的羊最好吃的，莫如萬寧東山，因其山草豐富，故其羊肥味美，實是全島著名的佳肴，可惜每年產量甚稀，倘利用東山爲牧羊場所，盡量飼養，使其出口增加，決與北京羊並駕齊驅。至於養鴿各縣皆有，惟以感恩縣爲最盛，故該縣以鴿蛋湯爲著名佳菜，可是出口數量極少。又如鸚鵡畫眉鷓鴣等鳥，白沙保亭樂東等縣出口甚富，每年運銷香港廣州的亦復不少，這乃是農村副業之一。總括而說：全瓊農村副產即以牛豬爲出口大宗，每年共計約有七萬二千六百零七隻，計值一百五十三萬零八百二十四元，（以上係據海關報告而統計）假設集中全瓊出口的豬牛亦不過七萬餘頭，把火車來運輸則不用數日間已運儼淨盡了。（火車不是專運儼牛豬，而牛豬亦不同時出口，以上所說，係假設的話。）由這可見在瓊崖農村上建設尙未完備以前，建築環海鐵路似不是建設新瓊崖的急務。

查瓊島木材分爲二種：曰天然林。曰人工林。現把天然林分佈而說：如保亭縣屬五指山有四十萬畝，七指山九曲嶺共有三十萬畝，大小吊羅山有十萬畝，（喬木比五指山更多）鐵砧嶺有一萬五千畝。崖縣屬洋琳嶺有二萬畝，玳瑁嶺有二萬畝，抱蘊嶺有六千畝，南山嶺有四萬畝，打蘊嶺有十萬畝，報媽嶺有二萬畝，迴風嶺有十萬畝。白沙縣屬白沙嶺有十一萬畝，紅茂嶺有八萬畝，土藤嶺有三萬畝。感恩縣屬義鳩嶺有六萬畝，報恩山有五萬畝。昌江縣屬三柴嶺有三萬畝，西方嶺有一萬畝。其他尚有喬木灌木混合的山林，澄邁縣屬白石嶺有八千畝。臨高縣屬三脚嶺有四千畝。萬寧縣屬興隆有七萬畝。定安縣屬石壁有八萬畝。以上共計約有一百六十五萬三千畝。其木材種類如天料、石柱、大包密、花梨、青皮、苦枳、坡羅、胭脂、山海棠、竹葉崧、坡榴、坡酸、果槁、鷄針、雷格、香楠、香桂、青綠、黃翠、山蕉、鴛哥等類。其用途或作棺木，或作建造品。每畝以二十株計算，大約大小喬木灌木共有三千萬枝以上，每枝平均約值國幣一元五毫，總計約值四千五百萬元以上。至於人工林，其最著的如椰林、苦梓林、海棠林、栝

榔林、樹膠林、菠羅密林、荔枝林、因其零星種植分佈全島；然該島森林如上述的豐富，兩應圖其保護和採伐的良法，才不辜負「天富良材」。西人福絡氏說道：「無木之荒，等於無粟。」可見林木於國民經濟所具的重要性。該島號稱多林，尙且仰給他人，據瓊海關報告每年輸入外材的價值統計一七〇、三六八兩以上，這乃因交通不便，黎山木材不能輸出，也因採伐的常說：「樂東水，三亞鬼；病是定，死是命！」的語套，故諸多裹足不前。余因責任心驅使，冒險跑到七指山去看看，一面吞吃發冷丸，一面記得宋代李德裕公詩說道：「一去一萬里，千去不千還，瓊州在何處？生度鬼門關！」於途中正吟時而沉思間，忽聽着鋸木聲，便跑入深林中詢問採伐情形，據其稱採伐森林，要向黎頭租山，我們（採伐木材者自稱）在這經營林木，惟聽工金而已。其運輸木材，多由牛車；近河流的，則用管流筏流及水修羅等三種運法；在山頂的木材，便利用地形修鑿傾斜而運輸了。倘欲採伐木材，則建築十字形的輕便鐵路或汽車路，還是必要的事；假設鐵路完成，盡行採伐全島木材發售，大約都可抵等建築鐵路的資本於萬一。惟建築十字形的

鐵路，工程浩大，費資亦多，實怕國家不把這樣很大款項來建設瓊崖交通事業。故如欲把三千萬元先行建築西經那大至海頭東經嘉積而至三亞的鐵路，實不如把三千萬元貸借民衆，先行建設農村。又作者這次深入白沙保亭樂東等縣黎山調查，目擊黎苗同胞縱火燒林，使小的枯槁而至於死，大的葉黃亦不能再行長發，還使該處土地變爲乾燥，異日必成不毛的地方，欲保護森林及地質肥沃起見，不得不嚴禁民衆縱火焚林，這乃刻不容緩的。各黎山森林既准民衆自由採伐，亦應飭其隨時隨地造林，否則採伐者多，造林者無，而他年怎有林採伐？這又希望於有心開發瓊崖們三致意吧。

說到瓊崖造林問題，就是救國富民的很大問題。因在中國各地不能生長且爲軍用上和醫用上的東西，獨瓊崖才能種植的。例如樹膠的用途在軍事上如軍用橡皮；交通上如車輪、車胎、電線；醫學上如樹膠管及治療器械；工業上如電器工場的樹膠地板；其他如機械用品，文房用具，兒童玩物，及防水膠鞋膠水等類，皆佔工業上很重要位置。況且現在戰爭上的必需品，就是煤鐵和樹膠三種，煤鐵兩宗，國中內地各處都有，但是樹

膠一項，要讓瓊崖專有了。試回想歐洲大戰時，德國因樹膠缺乏，其飛機汽車和電氣事業很受打擊，終成德國戰敗的一個最大原因。其後美國深知樹膠的重要，不願受英國壟斷，故岌岌在於菲列濱，南美洲，南非洲各處，播種樹膠，其種植費用竟較南洋羣島高出數倍，亦所不惜！蓋彼預備異日向外交戰，樹膠來源不致缺乏的。我國若在太平洋有戰事的時候，必因樹膠一項，與瓊崖發生很重大的關係，這是可以預言的。日人原田三也在日本世界知識雜誌上稱：籌備一百萬元，在定安樂會陵水等處種植樹膠，則十年後，可執瓊崖樹膠的牛耳。由這可見某國垂涎瓊島的野心，也甚注重於此。查全瓊荒地計約九百萬畝，其能種植樹膠的以三成計算，已得二百七十萬畝，把南洋各埠膠園種法為比例，每華畝可植二十三株，二百七十萬畝共計可植六千二百一十萬株，每畝樹膠種子 and 六年間培養人工及其他費用約需國幣三百元，計二百七十萬畝約用國幣八百一十萬元；候六年以後，膠樹長大可以開割，依照通常割膠平均計算，每樹每年可得膠四磅至六磅，每年割膠八個月，約計可得二百三十餘萬担，利息既這樣浩大，關於軍事上及交通

上建設又那樣重要，國家怎麼不把政治力量去播植樹膠？或說：國營省營事業，皆屬虧本；例如前第一集團軍總司令部在四方山設立軍墾區，開闢種植，已費三十餘萬元，現估計在四方山的農業作品，約值三萬元以下，核其虧本既這樣多，不久的將來，瓊崖軍墾區怕要關門大吉了。瓊崖可植樹膠的荒地既多，失業人數亦復不少，其不能種植樹膠的很大原因，也就是缺乏資本問題，如政府設立農工銀行貸款其種植樹膠，則人民既有財力，始能利用地力來生產，在這建設新瓊崖聲浪當中，余很焚香祝禱欲開發瓊崖者注意這點。（查瓊人多數將自己荒島拋開，便跑到南洋羣島傭工，經營外土，殊屬可惜！）日人加藤至德氏說道：「人類之進化，始由石器時代，以至銅器時代，而至今日之鐵器時代，將來文明愈進步，後鐵器時代而興起者，勢將為樹膠時代矣。」由這亦可見樹膠在文明世界中的真正價值。查大戟科赫維亞種的樹膠樹，係屬熱帶地方的經濟植物，原生於南美巴西地方，一八七六年，英人 Sir Henry Wickham 伴入巴西的亞馬遜河流域研究熱帶植物為名，採集該項經濟植物種子七萬枚，貯藏船底，因當時巴西政府嚴禁樹膠

種子出口，故抵巴拉港，得該港英國領事幹旋，自稱爲英國皇家植物園熱帶植物標本採集的，卒獲出港，運回倫敦，在皇家植物園溫室，秧成苗種二千六百二十五株，內以二千株運往錫蘭，其餘分發爪哇，東西印度等處。一八七七年只把二十二株發來新加坡栽種，致成今日馬來羣島每年產膠達到五十萬噸以上，英國政府年收樹膠出口稅亦復不少，因其種子由巴拉出口，故南洋通稱爲巴拉樹膠樹。瓊島的栽植樹膠，並不是由政府所派的經濟植物研究專家運來種植，只由作者家父儲英及何麟書等於宣統二年間運回巴拉樹膠種，試植於文昌同平坡和定安縣屬落河溝地方，惟種植定安的，長成三千三百株。至民四年，試行採膠，因氣候土質，均屬適宜，故品質優良。自何氏試植成功後，於是引起一般人士的注意。把全島現有的樹膠園而說：據余所知的，如瓊山縣有膠園二家，計植樹膠六百餘株；文昌縣有四家，計植樹膠七千餘株；瓊東縣有一家，計植樹膠八百餘株；萬寧縣有四家，計植樹膠一萬零三百株；儋縣有五家，計植樹膠四萬八千二百株；安定縣有十七家，計植樹膠二萬九千四百株；樂會縣有十八家，計植樹膠六萬四千九

百株；以上總計全島有膠園五十家，共植樹膠已達一十六萬一千株，照普通栽種法產膠量計算，每年每株可產膠四磅至六磅，只以四磅來計算，全島每年現可產膠六十四萬四千磅，伸為四千八百三十担，惟據海關報告廿五年份全年計輸出樹膠一、〇一〇担，核與上列生產數量，相差很遠。又據瓊崖實業局調查全島大小樹膠園共四十九家，樹膠共計二十一萬七千餘株，占面積一〇、五七五畝。李覺君估計全島樹膠林面積約二萬畝，膠樹約一十六萬餘株。雖其確實數目，未能統計，大約全島現在共有膠樹一十六萬株以上，把一十六萬株膠樹的產量計算，也不止出口膠片一、〇一〇担；約因於年齡未夠開割時期的，或因種植時不事選擇優種及移植密度失宜的，或因被風災毀傷及虫咬害的，或因割膠技術不精致傷其樹的。例如儋縣那大僑植公司初種樹膠五萬株，成長者僅二萬株；易通公司初種八千餘株，現僅存二千餘株；其他樹膠園也可類推而知道的。欲圖補救方法，應選擇優種。（如植種子應植兩顆，以防一顆不長發，倘兩顆均發，應選擇其優種的。）移植密度得宜，（每株距離以十六華尺至二十尺為佳，不宜密度。）膠園四

園須要造林禦風，以資保護膠樹，其他如要預防膠樹病害及野火蔓延，並嚴禁人畜傷害；割膠手術要精巧，製膠方法要研究，這足使膠業日蒸月上的。余在那大天任膠園調查時，據其經理說道：自廿六年份起政府要抽收膠片出口稅等語。查前年由瓊崖實業局曾經呈准豁免樹膠出口稅，因何至今又有抽稅消息？或是豁免樹膠出口稅時間已過嗎？政府既欲民衆廣植樹膠，要利用關稅壁壘政策，似應永遠豁免其出口稅。其他方面務使樹膠種植事業，達到科學化，合理化，經濟化的發展，亟應設立樹膠苗圃，以資試驗秧種時期；設立樹膠模範繁殖場，以供種植樹膠的參觀；還要設立樹膠產品陳列所，以獎優良的出品；也要組織樹膠合作事業，以團結力量，共謀同業的利益；如這推廣瓊崖樹膠的種植，固為發展我國橡膠原料的生產，也挽回年溢鉅額的漏卮。除種植樹膠以外，還要種植行軍應用的金雞納和高根樹及製造軍艦的柚木，這就是建設新瓊崖聲浪中的一種急務，也似算是國防建設的基礎。

查椰子為該島農村固有的特產，也是出口主要的物品。其用途很廣，自樹幹樹葉而

至椰布椰壳椰肉椰汁，無一物不有用：椰根在醫藥上為收斂劑，其纖維可編籠。椰幹土人用為柱樑，薪材，製桶，及造船筏；倘加工琢磨，也可製造手杖槍柄櫃箱等的好原料；高齡椰材，異常堅牢，極耐海水，堪為橋樑的。椰葉土人用以編蓆，又可葺屋；小葉的中肋強韌，富彈性，可製牙籤，烏籠，捕魚器具等用。椰葉柄基部的褐毛可為椰子酒及椰子油的濾過器，而且為刀傷止血，亦屬有效。椰樹花梗常未開花以前，若切斷了，便流出多量糖液，墨西哥說Pulque，非列濱說Tubao，印度說Toddy，該液可供醫藥上的秘結劑，也可釀造椰子酒；在錫蘭馬來地方把該液來蒸溜製成濃酒，其名曰Attack，此外還可發酵，可為麵包的酵母。果皮能製成掃帚，刷墊，纜索；錫蘭馬來地方，用以燻製橡膠，或供燃料，園藝家用以植蘭，也能作接木連苗包裹用。果內殼可製匙、漏斗、碗、杯、茶壺、水煙筒、煙盒、菓盒、水杓、橡膠操集器、小刀柄、及其他玩具等用；野蠻土人將果殼切為小片，製成裝飾品；台灣及粵人用以製弦胴；因該內殼燃燒發煙甚少，且又熱火，實是良好的燃料；燒焚成炭，為縫業及鍛冶業所常用；也能製造炭畫

上的炭墨和墨汁；殼灰含鉀素約 60%，實為石鹼製造的好原料；近來殺人毒氣戰爭日烈，防毒的面具，利用這樣的活性炭素製造，頗引軍事家的注意。椰肉可製蜜餞餅食，也可搾油以供炒菜及工業上應用；印度黑奴用以塗頭髮或身體；又能製成椰子牛酪，不僅滋養較動物性牛酪豐富，且不含病菌，又容易消化，故人樂用；如插其肉，把布絞其汁，混于咖啡或茶中，可代牛乳。椰水甘而帶酸，飲後覺得心快神愉。椰布可以作鞋底墊及包裹椰肉搾油之用。把全島椰子產量而說：西路各縣產量很少，東路各縣產量極富，其中尤以文昌崖縣為最盛，陵水樂會次之。文昌縣屬清瀾東郊煌墩等地，所植椰子，任意叢生，無異一天然野林；實乏人工整理，故其果實不如崖縣的碩肥。崖縣屬三亞榆林簾橋等地，所植椰樹，距離得宜，除草管理，多合理性，且能利用株間距離隙地，皆種豆科植物，以為副業。查全島沿海一帶，其土壤均能種植椰樹，尤其是東路各縣為最合宜，瓊島居民對於椰子造林的知識，因其栽培歷史既久，經驗也算豐富，其對於選種，育苗，擇地，和其種植深淺，距離，施肥，管理等工作，亦頗有相當的知識。把選地來

設：除沿海富有石灰質砂土或壤土外，其他如離海較遠的地方，尙知水分困乏，地勢平坦，而排水佳良爲選地的必要條件。至於品種的選擇，亦頗注意；查該島椰種可分爲二：一曰青椰，一曰黃椰，惟要傳菲列濱椰種來瓊廣植，較瓊州椰種爲佳，因菲列濱椰種產果多且碩大，而肉又厚；瓊種椰樹普通種五六年後，開始產果，候二十年後，平均每年每株產五十個，果小肉薄，實不如菲列濱種三十個椰子。或說：「在瓊崖沿海種植幾株椰樹，沒知道因怎麼都是葉黃而枯槁的！」大家要知道椰子屬甜品，椰根也含甜質，如在一小片荒土只植二三株椰樹，地下的螞蟻聞甜味而來咬害其根，那末，椰樹怎不枯黃？如欲植椰，應種植成千成萬，還施以食鹽或石灰爲肥料，也是預防螞蟻咬害的唯一方法。每當嚴冬的時候，間在椰園中把雜草燃燒，使其無形中飽受煖氣，則產量也必增加。除此以外，尤應預防黑虫咬害椰心和芽腐病；並收割椰布時，也應注意開刀，（每年割椰布一次）以資保護。把全島現有的椰子面積而說：文昌清瀾港兩岸約有三十方里，合共椰樹約二千餘萬株；其分佈文昌溪沿岸及各鄉的殊難估計。崖縣屬三亞及榆林港現

有椰樹的面積約一千七百畝，共計椰樹約二萬七千株，其餘籐橋樂會縣屬百泉河沿岸及陵水縣與其他縣的種椰面積，也難估計。然據李覺君估計全島椰林面積不下一萬五千畝，由這也可見椰林分佈的一斑。至於該島椰子出口每年約二百餘萬枚，椰油約數百担，椰布約一百車，椰纜約六十餘車，椰壳玩品也有多少。余在崖縣屬籐橋進入椰園調查及映椰樹時，忽見商人携一隻鸚鵡，觸景而記着宋初盧多遜有詩說道：「珠崖風景水南村，山下人家林下門，鸚鵡巢時椰結子，鷓鴣啼處竹生孫，魚鹽家給無墟市，禾黍年登有酒樽，遠客杖藜來往熟，卻疑身世在桃源。」這詩乃是描寫瓊崖農村的生活，同時也見得椰樹結子的時間。又在文昌縣清瀾港調查椰子時，據種椰者說：「政府只要抽收椰稅，對於保護或獎勵椰業則無，實阻椰業發達的最大原因。」椰的用途既如上述的浩大，政府應切實保護椰業；並限令年內悉將沿海荒地種植，且應設立椰業工廠，一面把椰肉來榨油，（榨花生油海棠油山柚油芝麻油爲副）一面把椰壳以機器力來製成地氈，可以供全國的需要。（製造椰刷繩索及其他玩器爲副）更進一步，把果內殼焚炭以化學方法

來製殺人防毒器，這就是救國富民的要途，也是建設新瓊崖聲浪中的一種急務。

復查該島咖啡也係農村主要特產之一。把現有咖啡分佈的地點而說：如文昌縣屬蓬萊鎮瑞南陽等市，瓊東與定安交界的石壁附近，定安縣屬嶺門，儋縣屬那大，樂會縣屬第五區，萬寧縣屬興隆尖嶺等處，計全瓊現有咖啡園十四家，共植咖啡三萬餘株，每年產量尙不足供給全瓊的需要。這次調查各咖啡園的成績，以嶺門那大的爲最劣，興隆樂會南陽的爲頗好，因嶺門居全島中心點，也是很高崗的地方，早霧迷濛，寒風颯颯，怎能種植咖啡？那大地偏全島西北部，時屆冬季，冷氣襲人，如種咖啡，也非所宜。海南栽植咖啡，普通於清明前後，其品種皆採自南洋羣島，考全島現植的咖啡有三種：曰 C. Excelsa 種，曰 Robusta 種，曰 Arabica 種，尤以 C. Excelsa 種爲最普遍。Arabica 種咖啡，爲一常綠嬌貴的灌木，抵抗葉銹病及「林美圖」虫的能力很弱。Robusta 種咖啡，爲非洲原產，其品質雖遜于他種，但抵抗葉銹病力較強。查各種咖啡於種植三年後，開始結果，五年後每畝可有六十斤至七十斤的收穫，每株咖啡的壽命約在二十五至三十年

之間。查椰樹及樹膠的壽命，平均約在六十至一百年之間，而咖啡收穫利益較早一點，其壽命也較椰子樹膠短得多。瓊人種植咖啡深淺及其密度，皆欠研究；剪枝施肥，亦不注意，至於咖啡的炭黴病黑腐病葉銹病及根病等症，彼怎能知道？余在嶺門據種咖啡者說道：「前二年本園咖啡青葱可愛，今年不知因何枯黃到這樣！」故把以上的話縷細寫出來，希望有心種植咖啡者作為參考。

再查該島檳榔亦是主要出口特產之一，各縣皆有栽植，惟以定安崖縣萬寧為最盛，樂會陵水儋縣澄邁次之，所造的檳榔林，皆畫成塊狀，每塊林地約五十畝至一百畝，沒有大規模的作業。現估計全島檳榔林面積約有八千畝。定安縣屬龍塘帝門等處所種檳榔，係利用番薯園或甘蔗園旁邊來種植。萬寧縣屬長安牛漏及興隆南橋等處，檳榔林最大的，亦不過一百畝，其土人尚不識利用每株距離地種植番薯花生為副業。考其品質則以樂會縣屬白石嶺所產的為最好，萬寧縣產次之，最劣的為崖縣產，其價亦較廉。製乾的俗人稱為椰玉，可作藥品，而能供給全國應用的。計全島每年出口總額約值二十餘萬

元，即在瓊崖內地消費的，爲數亦大，只把萬寧縣全屬而說：據該縣商會主席稱：每年吃用檳榔已有六萬餘元，（每一仙可買檳榔兩口，彼等飯後必吃。）除瓊山文昌瓊東樂會等四縣很少吃用外，其餘各縣可以類推，以萬寧縣爲標準，每年每縣吃用檳榔平均以五萬元計算，則十二縣吃用檳榔已有六十萬元；連上出口總額二十餘萬元，一應統共全島檳榔生產約值八十餘萬元，其數亦不可謂不鉅。余在萬寧縣城據種檳榔者說道：「把三百元資本，租地來種檳榔，可種一萬株，候六年後，地主收利一年，便交種者永遠收管，每年可出利息一千元。」如此一本萬利的生意，尙乏人經營，是何故呢？把現在汽車路交通情形而說：檳榔業不發達，決不是因交通問題，就是因各縣政府，自行其政，巧立稅收，苛細已極，或使其所應的除稅收外，所存無幾。復因該島農村經濟崩潰，怎有餘資種植他業？或因地方不靖，雖有資也裹足不前。又因土豪劣紳把持鄉政，亦是阻礙實業的發展，例如萬寧縣屬某檳榔園因其年間獲息頗豐，以致被某土豪垂涎已久；適逢該土豪在縣府內握權，乃與某縣長狼狽爲奸，加以共產黨罪名，拘押該檳榔園園主，結

果賣園於某土豪，便行出獄，由這可見污官貪吏土豪劣紳不肅清，也不能切實保護生產事業的。

以上所說，不過是瓊崖的固有特產，如樹膠，椰子，咖啡，檳榔，因氣候上關係，惟海南所能栽植的。除此種特產以外，還有海棠樹山柚樹也是瓊崖獨能種植的東西，而且很容易播種的。查全島現有的海棠和山柚皆係野生，不是人工種植，產量以文昌瓊東瓊山爲最多，樂會定安次之。該項植物的仁核都可榨油，海棠油可供點燈用，也可爲製皂的原料，如把化學方法來化合，又可作機油，現每担值國幣一十七元。山柚油可供婦女抹髮用，也可以炒菜的，現計每担值國幣一百元。以余個人估計全島海棠林面積約有五萬餘畝，山柚林的面積便不能估計了。

却說瓊島土蔗普通約有四種：曰竹蔗，曰黃皮蔗，曰紅皮蔗，曰牛蹄蔗。竹蔗爲細小的糖蔗，黃皮與紅皮兩種，多供果用，黎區獨有牛蹄蔗一種，莖粗大而堅，狀類野生。甘蔗的分佈已及全島，惟以崖縣定安儋縣澄邁爲最多，瓊山陵水臨高次之，文昌瓊東

樂會萬輩復次之，感恩昌江及黎區三縣更少。查該島農民栽植甘蔗，普通於播種十閱月後收穫，島南部土地肥沃，連栽三載，不從新換種的；收穫時，爲節省人工起見，先縱火焚燒蔗葉，然後刈取榨汁煮糖，致使蔗莖焦黑，既損將來成糖的色澤，復耗去不少原有的糖量。至於種蔗方法，諸多失當，距離過密，耕犁不深，施肥、灌溉、培土、剝葉等工作，也欠研究；如植蔗過久的地方，也間有施行輪耕法的。近年來瓊崖糖業已有勃興現象，外洋蔗種傳入瓊崖的亦屬不少，余參觀那大有利礦植場，現已栽植菲列賓爪哇等蔗種計有五十餘類，據其經理說：「瓊土極利菲列濱種。」瓊崖蔗種正在試驗改良當中，不知那一種糖量既多，糖質亦佳。又據農家說：「外國蔗種糖量固是增加，但糖質不如瓊州蔗種所製的香甜。」作者非研究農業專家，不敢臆斷，不過將所調查中的見聞寫出來，以供大家參考吧。其他如瓊崖農村特產的柚楠香、天蠶絲、香柴、艾粉等類，均有出產，計每年總額約值二十餘萬元。農村副業的鹿茸、鹿角、木耳、猴乾、及其他山貨，計白沙保亭樂東等三縣出產爲數也屬不少。棉花亦係瓊崖重要出口之一，據海

關民國二十四年報告：這年棉花出口六、三二六担，計值四六、一九五元等語；查各縣並無大規模種植棉花公司，不過零星種植，或採自野生，每年已有六千餘担出口，如政府實行推廣種植，則出口量必逐年增加。現聞上海永安公司已在白沙縣屬新市購買土地二百萬畝，預備種植棉花，如有這樣的種植公司，瓊崖棉花的前途，很有希望。桐樹也是瓊崖適宜種植之一，瓊山儋縣定安等三縣，皆有種植桐樹公司，惟該業初始開創，出產量很少。這次余在崖縣三亞港據某商人稱：「瓊崖各縣深山中有一種植物土名稱屢藤，俗人常把該物投擲於河中，以資醉暈魚類，而採捕的；近來某國暗派瓊人向民衆收買，運往南洋星嘉坡交貨，後被英人知覺，把該物化驗，可作殺人毒氣的。」如這消息果係屬實，很希望國人格外致意。查荔枝龍眼菠蘿及菠蘿蜜，皆為瓊崖適宜種植的菓實。惟荔枝品質較廣州的劣，瓊山定安生產甚盛；龍眼品質亦屬不佳，文昌安定瓊山生產極多；每年荔枝乾出口有四五百担至七八百担之間，龍眼肉亦有出口，估計兩物出口總額約值十萬元。如欲圖補救方法，須要選擇樹種，惟瓊人以其利息較遲，故栽種的很少，

現所有的荔枝及龍眼樹，多係天然生長的。菠蘿以文昌生產極富，多係南洋種，除供本地吃用外，其果實盈量很多，可以設立小型工廠，以製罐頭，而資銷售遠處；如欲菠蘿業發達，則設立罐頭工廠，刻不容緩的。菠蘿蜜以文昌定安瓊山生產為最富，因其生息亦頗遲，栽種的很稀，故不足道。杜果樹亦為瓊崖適宜種植的東西，然各處栽植的不多，惟崖縣感恩昌江三縣生產極為豐富，每年那三縣杜果乾出口，總額約值數萬元，該物用途較狹，故其銷路不廣。余在感恩縣據植杜果農民說道：「杜果開花時，如遇天蓋厚霧，則結果極少。」這乃沒法子可以挽救的，不過寫出來以供農林家的研究。煙草也係瓊島適宜種植的東西，民國以前，除黎境略有栽植外，各地均罕見；自民國以後，由華僑輸入菲列濱日本及古巴煙種從事栽植，間亦由內地輸入中國煙種，逐漸推廣。然而因於灌溉施肥，均屬失宜，以致失敗。現儋縣臨高澄邁等縣尚有種植，因其葉硬骨多，不能切成煙絲，只把其捲成圈形，以資吸吃。其補救方法，須要栽植距離適宜，植後澆水除草施肥，及摘去頂芽，剪裁病葉，皆要研究。益智為藥用植物，崖瓊各縣栽植的甚衆

，近因其價低廉，農人多改種別物，故其生產量較前五年少。茶也為該島適宜栽種的植物，五指山的雲霧茶，水滿峒的水滿茶，皆係天然生產，因採取茶葉的，沒有保護森林的常識；故屢毀傷其樹，這乃應改良其採法，以資保護；黎境各山實係天然種植茶葉的場所，如以福建浙江或各處茶種推廣種植，則茶的產量必多。儋縣感恩昌江等三縣每年瓜子生產總額約值二十餘萬元，三縣之中尤以昌感兩縣生產瓜子為最富，據昌江縣採辦瓜子商家說道：「昌感兩縣的瓜子，其銷售方法，係由小資本家貸款包辦，並且種瓜的已與小資本家借款，因利上加利，雖還到民國三十餘年，尙不能還清這筆款項。」由這可見國人既欲瓊崖農村復興，不得不以解除農民的痛苦為最先決問題，欲解除其痛苦，不得不設立農民銀行，以輕利貸款，使其有相當的財力，才能夠利用其自己力量去開闢地利而建設新瓊崖。前月作者曾與第九區行政督察專員黃強先牛面談建設新瓊崖的步驟，彼稱先從交通上建設，才能够開發瓊崖。當時作者與彼研究而說道：先從交通上建設，固是妙法，惟應有整個的計劃，同時也不得不先從農村上建設，如欲從農村上建設，

不得不貸款民衆。某遠道：「宋常務委員澄瓊時，彼已面囑某行經理，籌備設立農工貸款所，迄今不知因何沒能實現？」由這可見宋常務委員極很關心農民，如各省各處都設立農工貸款所，則宋常務委員不但能使農村復興，且是全國農民的唯一救星。瓊人很希望在未築成瓊崖鐵路以前，瓊崖農工銀行或貸款所從速籌備成立，以資協助農民生產爲最先決問題。不然，悉聽資本家從中壟斷操縱依舊，其勢必迫農民不得不賣地於資本家，繼則使農民而爲資本家的佃奴，最後因瓊崖社會日繁華，生活程度日提高，瓊崖農民雖爲資本家的佃奴，也不能維持其生活，弄得富者愈富，貧者愈貧，或因此發生勞資糾紛問題，或因此挺而走險，夥匪劫殺，結果同歸於盡。這也不得不替瓊崖二百餘萬民衆焚香禱祝有心開發瓊崖者三致意吧！

瓊崖四面臨海，海岸線很長，可想而知。現據郵務地圖計自海口沿海岸東行經文昌瓊東樂會萬寧陵水而至崖縣共有八百五十餘里；又由海口沿海岸西行經澄邁臨高儋縣昌江感恩而至崖縣亦共有八百五十餘里；兩路合計有一千七百餘里，加以海岸港灣凹凸路

程總在二千里以上，實爲吾國漁鹽很好的根據地。先把瓊崖漁業來說：全島大小漁船約四千三百餘艘，漁民約有四萬餘人，每年漁獲物總值約三百餘萬元。查漁業可分爲四種：曰流網漁業，曰刺網漁業，曰投網漁業，曰釣船漁業，各地捕魚方法，墨守陳舊，普通多在夜間從事，每年以春夏兩季爲旺月，因天氣較佳，魚產較豐。如由鶯哥海至瓊島西南角海面捕漁，則有紅青白三種流，捕黑鮪的漁船，皆向紅青兩流海面從事捕取的。全瓊產魚以榆林三亞兩港爲最富，新英港，新盈港，新村港，鶯哥海次之，清瀾博鰲海頭新街后安更次之；港灣既如此之多，誠是粵省最優良的實驗漁區；無論那一個港灣真是：「一簇晴嵐接海霞，水南風景最堪誇，上籬薯芋春添蔓，繞屋檳榔夏放花，犍犬入山多豕鹿，小舟橫渡捉魚蝦，雖是絕島窮荒地？猶有幽人學士家。」的景象，讀這段古詩，雖不到瓊島，也可知道其農村生活的一斑。又把 孫總理實業計劃來看，彼主張南部廣東及海南島海岸，應建四漁業港：曰汕尾，曰西江口，曰安海，曰榆林港，於是榆林港不但爲天然的軍港，且爲漁業很好的港。其主要漁產如紅魚，烏魚，青甘魚，西刀

魚，石斑魚，西魚，黃花魚，烏賊魚，魷魚，鮑魚，蟹蝦等類。全島產魚海面以西南兩部，較優於東北部，因為東北部，海面狹窄，潮流較急，故魚產不若西南部豐富。然而漁場雖是良好，終不能使瓊崖漁業繁盛，因怎麼呢？因於缺乏測觀氣象台，也無礁石標誌及其他災害救護的設備；又因安南政府侵越航權，時常限制瓊崖漁船出航漁區；並且日本漁船常到瓊屬海面上侵略，瓊崖漁民不敢過問；他如技術不精，採運不便，本省漁業用噶管理暫行細則第四八九及十一等條，亦亟應修改，以利漁業；某縣政府乘採紅魚漁船避風之危，抽收其苛細；小資本家重利貸款，敲刮無微不至；（每一百元每月利息八元）這是使瓊崖漁村不振的最大原因。欲圖補救方法，須要設立漁民貸款所，有時集中漁民而訓練，利用其作海防上的偵探，以資協助國防的一切；並指導漁民組織各種合作社，取締苛捐雜稅，減輕漁業用鹽稅率，設備預防漁船災害的建設，改良捕魚的方法，切實向法日兩國爭回漁業的航權，這乃是救濟漁民而使漁業復興的要途。除此以外，還要設立罐頭小型工廠，以資製造鮑魚烏魚等類罐頭；並以製造菠蘿及牛肉罐頭為副。

還將其所採捕的小蝦，把機器力研末製入罇中，決能與中山縣的蝦汁並駕齊驅。

查沿海各縣產鹽分爲二種：一曰生鹽，一曰熟鹽，但熟鹽產量很少，因不能久貯，僅供全瓊內地食用，其運銷遠處的，就是生鹽。現計崖縣年產鹽約四〇、二〇八、〇〇〇斤；臨高縣年產鹽約一、九七九、八〇〇；儋縣年產鹽約四三四、〇〇〇斤；陵水縣年產鹽約二、八〇〇、〇〇〇斤；文昌縣年產鹽約二、二〇〇、〇〇〇斤；萬寧縣年產鹽約二、三四〇、〇〇〇斤；環東縣年產鹽約一、一一〇、〇〇〇斤；瓊山縣年產鹽約二五二、〇〇〇斤；昌江感恩兩縣年產鹽共約一七、八六四、六〇〇斤；上等鹽田每畝年產鹽約三百担，中等的年產鹽約二百五十担至二百八十担；下等的年產鹽約一百八十担至二百四十担；全瓊每年生鹽出口計值一百六十餘萬元以上。（現每担值八毫，鹽稅在外。）其製鹽時間，以四五六三個月爲旺月，十一十二正三個月爲弱月。製法分爲鹽田曬鹽法，漏水煮鹽法，煮生鹽法，沙漏曬鹽法，曬水煮鹽法。至於生鹽成分最高的，就是陵水，文昌次之，崖縣又次之，熟鹽成分最高的也是陵水，臨高次之，萬寧又次之。

。該島食鹽，除在該島食用外，其餘多運往廣州，轉銷於廣西梧州及湘省南部，惟近日湖南省政府推銷淮鹽，粵鹽雖運銷於湘的，亦復限制，故銷路日滯，以致瓊鹽堆積於倉中，有如山邱。欲改進瓊崖鹽務，須先找一個推銷場，同時從鹽本身上改良，如修改鹽田的構造，研究製鹽的良法，（因鹽是海中礦，每含有不潔成分，致呈黃色。）以求品質佳美。還希望政府採納日人擴充台灣鹽田的辦法，撥借補助金，獎勵製鹽，建築儲鹽屋，而劃一鹽價，復施行專賣制度，於是海南島鹽業當然發達，決不讓台灣專美的。除此以外，又要設立小規模的瓊崖精鹽製造廠，可將過剩的食鹽來精工巧製，便能運銷遠處，這也是建設新瓊崖聲浪中的一種急務。

總理有說道：「鑛業爲物質文明與經濟進步之最大主因……除有關基本工業之少數鑛產外，應一概獎勵民營，尤應歡迎外資，同時禁止地方人員及特殊勢力把持鑛權，與民爭利。」可是瓊崖鑛產蘊藏甚富，其沒開發的原因雖多，要之民營便乏資本，而且特殊勢力也間有把持鑛權的。例如儋縣那大的錫砂鑛區，皆屬特殊勢力秘密領取，以致業

主與採鑛公司屢生糾紛。又如崖縣屬鐵鑛現已被顯要人員把持，如此上下交爭利，結果也是阻碍鑛務上進行。政府既沒資本開鑛，應設法利用外資為援助，或借貸國際材料機器；惟如欲利用外資或借貸外國機器開闢煤鐵兩項鑛產，一面當留存為本國應用，一面當阻止吾國煤鐵事業抵押於外人，而外資均在平等互惠原則之下去開發瓊崖實業，同時也去開發中國實業，才不辜負國際共同發展中國實業的意義。却說瓊崖鐵鑛分佈的地點：如文昌縣屬湖尾村，經實地查勘，產量很富；樂會縣屬黃光田，係菱鐵鑛，採驗成分畧佳；保亭縣屬喃勢峒，也係菱鐵鑛，曾經勘驗，成分既佳，產量亦富；五指山南托溪牛鼻灣等處皆有黃鐵鑛，已經採驗質良；定安縣屬南牛嶺及加邪嶺鑛質頗佳，惟該縣日晒嶺的鐵鑛，係屬傳閉的；瓊東縣屬下水村附近的，成分稍差；澄邁縣屬西岸及石壁等嶺均有之；臨高縣屬高山嶺有赤鐵鑛；崖縣屬田督嶺的鐵鑛，經採驗成分頗富，其餘紅頭，鐵缸，鐵爐等嶺，皆係傳聞所得的，還有長枕嶺鐵金兩項鑛產，亦皆豐富。煤鑛及煤油分佈的地點：如瓊山縣屬甲子嶺，文昌縣屬七星嶺，崖縣屬榆林港，澄邁縣屬石鼓

嶺，隴縣屬那宋嶺。錫砂分佈的地點：如隴恩縣屬麻姑嶺，陵水縣屬新峯嶺，隴縣屬瓦屋，西坊，那大附近及西田等處。鉛鑛分佈的地點：如崖縣屬七公及灣廳等嶺，昌江縣屬石祿山，樂東縣屬峨溝嶺，保亭縣屬仕塔嶺及烏牙峒等處。金鑛分佈的地點：如白沙縣屬紅毛峒，瓊山縣屬紅茂嶺及天長湖，陵水縣屬猴子嶺，崖縣屬九所村及瑯琊嶺，隴恩縣屬雜望嶺，昌江縣屬樂梅嶺，隴縣屬白泡，臨高縣屬馮家山，定安縣屬合根嶺，南嶺，啓托嶺及毛西舖附近羅溪等處。硫磺分佈的地點：如文昌縣古城村，瓊東縣孟里村，樂會縣分界市附近及嘉濂溪，萬寧縣興隆市附近，陵水縣必喃嶺及沸水溪等處，崖縣九所村附近，感恩縣佛陀嶺。石墨分佈的地點：如瓊東縣白梨坡，土瓜，牛厭，墩尾及東尖等嶺，定安縣南閩市附近等處。其他如銅雲母片錳鑛的產量，亦很豐富。鐵鑛與硫磺係國防上軍用品，限於政府開採；金鑛開採，施工艱難；鉛鑛質輕量稀，少有人過問，現只有李某等雖在樂東縣屬峨溝嶺開採鉛鑛，開工僅閱月餘，未知成績如何？惟錫鑛開採，日見蓬勃，隴縣屬那大市組織公司開採錫砂的計有十三家，資本總額有二十六

萬元，男女工人約有一千餘名，其挖錫工程因環境所限，不用新式機器，均假人力，每月平均可採錫砂三百二十五担，以現在價值計算共值五千三百五十五元。際茲瓊崖農村破產，得各鑛工場收容一幫失業人，同時增加一批現金，向農村去活動，調劑金融，殊屬佳事！如政府切實指導及獎勵民營，同時人民又有財力發展鑛務，或由政府貸借國際材料機器轉借人民，以資開鑛，則異日瓊崖鑛產出口，可佔我國最重要的地位，乃將來之驕子，可以預言。

除上述各節以外，還有瓊崖荒地問題，自宋常務委員及百粵執政諸公飛瓊以後，瓊崖荒地，聲價十倍。例如保亭縣屬荒地，向無人過問；近有閩商把國幣五百元購買一弓的荒土，（一弓即一區，一區中有許多鄉村市鎮，除各鄉地基及現有耕地外，其餘荒山荒地均係買主耕管。）該縣只有十二弓半的土地，計欲購買該縣全屬荒地，只需國幣六千餘元。進一步而說：如欲購買全島十六縣的荒山荒地，估計其價值，亦不過需要二百萬元以下；（因澳境各縣的荒地較黎境貴昂的）換句話來說，即把二百萬以下的款項而

購買瓊州全島。甚至爲瓊崖公務人員的有少數亦利令智昏，而與資本家合作起來，競爭購買荒地，指劃鑛區，預備他年突發大財的。或有把行政官資格竟作賣買土地的中人，從中漁利，似屬違法！孫總理實業計劃上說道：「土地應由國家收買，以防專占投機之家，置土地於無用，而遺害於社會，國家所得土地，應均爲農莊，長期貸諸移民。」可見土地應由國家收買，決不許投機家及特殊階級購買而專占的。廣東省政府黃主席也深知其中弊端，下車未久，便提出整理土地這個問題，如欲整理瓊崖土地，拓發實業，似非改瓊崖爲廣東省中的實業模範區則不可，因有這個最負責主管機關，才能夠有最精密的整個計劃。現據報載及聽人家傳說：中英法美四國的經濟上和利益上互相提携，已經首肯投資開發瓊崖，德意兩國將繼而起，惟某國野心勃勃，亦不肯放棄權利，欲實現其華南侵略政策，不得不秘密收買中國人先入其籍貫，然後發給巨款在瓊崖購買荒地，預備太平洋中不太平的時候，便出頭無理胡鬧的。甚至從中挑撥造謠，而使吾國國際孤立，實現其所謂的共管政策，所以瓊崖處這種情況之下，他年必由經濟上問題，而轉入

國際上很重要的問題。或說今所謂瓊崖的經濟建設，即是國防建設，中外經濟的提攜，也是國防上外交上的提攜，假設我們既沒力量保守瓊島，不得不靠外交手段而利用國際力量來共同保守的。大家要記着十數年前英欲投資開發東北，後因事不成，以致東北現已被某國圖吞去，倘英投資開發東北，則得其實力協助，也不致喪失呢！然而藉外力防賊，賊雖不敢輕犯，惟外力要有相當條件，始肯切實協助的！否則彼與賊合作起來，更是糟糕！故希望執政諸公先行慎密考慮，防禍於未然，安邦於未危，這乃真是整個和很詳密計劃中建設的新瓊崖。不然，他年或變為國際瓜分之下的海南，或變為好似西北所謂自治政府之下的瓊崖，好不危險！欲免某國投資收買國人混購瓊崖荒地，不得不整理土地，同時也不得不貸款農民，使其所有權的土地造成「農業天國」及「無上寶藏」，以免其將荒地出賣而生種種弊端的。現把余所知各縣荒地地質來說：文昌縣的荒地土壤多帶黃色的砂質粘土，瘠燥，適宜於棕櫚科的種植，樂會縣的荒地，或為黃色砂壤，或為粗砂質土，適于熱帶植物的種植，其中以椰子寮坡荒地極宜種植椰子及檳榔；瓊東縣的

荒地土質帶半砂質粘土，適于造林，尤宜種植海棠樹；萬寧縣的荒地多宜農耕，因其土質爲砂壤，而又肥美的原故；陵水縣的荒地，砂土肥美，色頗灰黑，或爲黃色壤土，農作造林各有其半；崖縣的荒地土質灰黑且肥美，多適于農耕；感恩縣的荒地土質與崖縣同，亦多宜農業，還宜種植海棠樹；樂東縣的荒地土質灰黃或灰黑，皆極肥美，多適于農耕，尤適種植樹膠咖啡等植物；昌江縣的荒地爲黃色土，可造林；儋縣的地，爲黃色土，亦多宜造林，惟荒地坡所佔有的荒地二〇、〇〇〇畝，爲灰色沙土，故宜農作；臨高縣的荒地爲黃色或紅色粘土，均宜造林；定安縣荒地全爲黃色土壤，最適種棕櫚科植物；瓊山縣荒地多爲黃色土，皆宜造林，也極適種海棠樹；澄邁縣荒地有紅色砂土的，頗宜農作，有黃色土壤的，宜於造林；白沙縣的荒山宜於畜牧及造林，荒地土質多係赤色，亦宜農耕；保亭縣荒地土質多係赤黃色，宜於造林；上述全島荒地土壤已明，如下令強迫其接口每年每人種樹乙株，限期貸款墾荒耕植清楚，則瓊島真是「滿地黃金」吧。

前駐京美國公使芮恩施氏復 孫總理函有說：「現在最大出產之土地，而又爲中國急迫

之需要者，是爲農業；中國之人口，幾百分之八十爲農，中國之大問題，在使人民衣食豐足，故改良農業，開闢新地，整頓灌溉，以保護工人，獎勵畜牧，發展棉業，改良絲茶，及改良中國種子等事業，尚須注意者甚多，若從此開始，亦可導中國於繁盛，或可使我國人民投資於各項事業，若舍此不顧，欲保證實業之發達，蓋亦難矣。」按於建國大綱上臚列衣食住行四大需要，「行」的建設列居在後，「食」的建設列居在先，故政府先要與人民協力共謀其農業發展，以足民食。蔣委員長所指示國民經濟建設的八條要項，也把振興農業，鼓勵墾牧，開發鑛產列爲在先，其餘的列居在後，由這也可見農村建設，就是救國富民的最先決問題，也是生產建設和其他各種建設事業的基礎。

三、瓊崖工業上建設的意見

查該島工業非常幼稚，除日用必需工業外，很少有其他種化學工業的。觀夫瓊山文昌萬寧的織布，並無大規模工廠，不過視爲農村副業之一種。把紡織方面來說：文昌屬

大昌新橋蛟塘等市附近各鄉婦女。以菠蘿葉刮去表皮，浸于水中，梳去葉肉，紡其纖維質，屢浸屢晒，色漸雪白，然後運去拖羅市出售，由該市附近婦女收買織布。保亭縣黎婦也會紡棉花來繡衣裙，其工頗精。又各縣沿海鄉村婦女多係紡麻織綢。文昌清瀾港一帶居民會把椰壳搥擊，然後紡成細繩，再把許多細繩製成纜索，可供帆船的應用。製肥皂業的，惟以海口嘉積便民等市有之，也不足供給全瓊的需要。製革工業，以海口市而言，計有十一家，所製的皮革，多是鞋底，屐帶，箱皮及噫皮等材料，然其品質欠佳，殊難與輸入品競銷；其他各縣亦間有很小規模的製皮廠，然皆係粗製熟皮而已；查該島年輸出牛皮約有四千担，既有如此豐富原料，倘能改良製革方法，則該項工業必有很大的希望。至於全瓊各縣切烟絲工業，皆是極小規模，其原料多自高州運來，實不足道。竹類製造品以瓊東屬爲最發達，瓊山文昌次之，現把瓊東縣製各種竹器而說：計有二百餘家，其製造種類如糞箕穀桶，及笠等東西。其他如瓊山海口市製造豬籠的，計有四十餘人，每日可製一百個，因各縣的豬由這裏出口，該市人民乃乘機圖習此業，僅足糊口

的。餘類製造品以樂會爲最發達，崖縣萬寧次之，現只把樂會縣製各種藤器而說：計有三百餘家，其製造品類如小手摺，大藤箱，小藤箱及枕頭等類。查全島竹藤產量很富，倘指導民衆從事製造各種品物，改良技術，加以美化，則該兩項手工業前途，也很有希望的。織草蓆業，瓊山有三百二十家。製草帽業，僅海口市有數家。製草包業，以澄邁瓊山文昌定安爲最盛，惟其工皆屬粗劣，故銷路短絀的。製造交通器具以牛車輪爲最重要，如定安感恩昌江等縣居民，皆採伐天然木材而製造的。至於木器業裁縫業及鞋履業漢境十三縣皆有，然技藝較精的，僅海口嘉積而已。磚瓦及石灰兩業，除白沙保亭樂東等三縣外，而磚瓦業以定安樂會瓊山爲最盛，文昌崖縣次之。石灰業則在沿海各縣自由採取貝壳及珊瑚石燒灰而成，惟定安縣屬不靠海，故石灰較沿海各縣價昂的。五金器具工業，除黎境三縣外，各縣都有，惟以海口市最爲著名，該市計有鐵器工廠十二家，用機器居其多數，皆可製造鐵床及各種用具之銅錫器廠共有十四家，所製器具以酒瓶，面盆，銅鍋及銅挾爲最多；金銀裝飾業計有二十一家，其手工較各縣市美好。印刷工業在

海口府城計有十五家。製冰及汽水工業只在海口各有一家。製椰壳玩器工業在海口計有十一家，而各縣皆無。以上所述，不過該島工業的近況，其改進方法很多，非短篇簡牘所能詳述的。現只將改良蔴布，米機，釀造，陶器，油及糖等工業的意見，分別縷述其大概。

却說瓊島各縣紡織粗布，以瓊山文昌爲最盛，計在瓊山府城及海口兩處粗布織造業共有二十三家，資本額計有二十萬元，女工約有四千二百名，男工一百四十五名，童工一千名。又有織毛巾業共七家，資本額計有五千元，男工二十六名，女工五百二十三名。每一工人有土製木機乙架，每天每人織布快的三丈，慢的二丈，平均每天只得工金二角五分。至於改良方法，不過以新式機器來紡織，工作不但快速，而且符合美術化，亦易於銷流；惟織布原料多係舶來品，織法既屬陳舊，故出品價雖高昂，然尙不能供給全瓊的需要。查該島每年布類輸入計值一百數十萬元，毛巾輸入計值三萬四千餘元，其入口數量如此宏大，殊令人可驚！說到紡織蔴布即以文昌爲著名，查該縣抱羅市附近各鄉

居民從前紡織菠蘿麻布的，約有八千人。其紡織法，先用菠蘿葉刨去外二面，便得中間麻片，再用手工梳去其鱗，把其細絲織成長條，用米糊抽成堅固麻線，然後織成麻布，每疋長三丈八寸八分，運銷於上海台灣高麗及南洋羣島等處，每年銷售數量約值三十九萬元。惟近來社會日趨摩登，亦因英日兩國增加其入口稅，以致該項麻布銷路日滯，操該業的也已改習別種工作，撫今追昔，可歎也夫！然而這項織品原料，純係本地出產，不得不圖其改良方法，而使該基本工業復興，以塞漏卮，茲述改良的簡略意見如下：

一、曉諭推廣種植瓊種菠蘿 查近來瓊崖農民，皆貪菠蘿菓實利息，而種植外國種菠蘿，因該種菓實肥大，氣味美甜，價值且高昂的；瓊種菠蘿菓小味酸，價雖廉，而人不喜吃的。把菠蘿的成分來說：每畝地能種菠蘿二千五百株，瓊種菠蘿葉每百斤能刨淨麻五斤，砂撈越種菠蘿每百斤葉能刨淨麻三斤八兩二厘，西班牙種菠蘿每百斤葉能刨淨麻三斤七兩五厘，巴黎種菠蘿每百斤葉能刨淨麻三斤一兩三厘，每斤麻片梳去其鱗，僅存

淨絲十四兩，計十四兩蘇絲可織二疋布，上等的每疋值一元六毫，中等值一元四毫，下等值一元二毫，每人每日平均只得工金一毫，故織布的只視為農村副業。如上文所列菠蘿麻的成分，以瓊種菠蘿為最高，故應曉諭民衆推廣種植，而求蘇量增加。

二、提倡購用蘇布 查該項工業衰落，非因價值貴昂，實因國人日趨摩登，喜用舶來品，故要政府設實提倡購用蘇布，乃為復興該業的急務。

三、改良織布機 查該項織機皆係舊式，機面廣度，約有尺許，所織的布幅，寬不及尺，對於裁剪上，頗覺不合。織法既守陳舊，織布行緯亦當然遲慢，計每小時只能織八九寸，對於時間上亦極不經濟。如能改用新式織機，不但布幅寬廣，且工作亦速。布幅既寬，易於裁剪，人樂購用；行緯迅速，織工減少，則物美而價更廉，何患該項蘇布不銷流？

四、增加式樣 查該布原色，皆係潔白，無條紋及別種顏色，須要精工巧製，增加式樣，以求美術化，而合人意。又該布質細而薄，故不適合裁製西服，如能精工研究織

製一種質厚的蔴葛布，則穿着西服的，亦來光顧，也何患該項蔴布不銷流？

五、豁免稅收 查該布出口稅及內地苛捐，非常繁重，該業衰落原因，雖有種種，而苛捐雜稅，亦爲主因，在高麗台灣南洋等處銷售的，則被外國征收入口稅很重，以致銷流數量逐年減少，現爲復興該項基本工業起見，似應豁免出口稅及內地雜捐，以資獎勵。

上述簡單改良的方法，皆限於環境及很小紡織工業情形而擬定的，如能切實施行，則波羅蔴布，可與蘇浙緞綢並駕馳驅。

又查該島澄邁縣計有碾米機兩架，皆係上海製造，每架十四馬力。瓊東縣亦有兩架，一則英國造，係熱頭機，十五匹馬力；一則中國造，係風油機，二十五匹馬力。陵水縣有乙架係冷頭機，德國製造，十二匹馬力。定安縣有三架，一則德國道施廠造，係冷頭機，十六匹馬力；其餘兩架均係廣州製造。一則有三十四匹馬力，一則有十五匹馬力。文昌縣有二架。萬寧縣有一架。儋縣有水力碾米機三架。其馬力差不多一樣，計全瓊共

有米機十五架。各米機多係替農民碾米，每担米有收工資二毫二分的，也有收工資二毫八分的，惟儋縣水力碾米機每担米只收工資二十銅仙，其待遇工人，較各處良佳。上述不過瓊崖碾米機的近況，至於改良方法，鄙意擬利用河流而推廣水力碾米機，以免向外購買油渣機油等類，而塞利權外溢。又水機抽收工資既屬便宜，農民亦樂把米磨碾，生意既旺，賺利亦多。或將現有燒用油渣的米機，改爲燒炭器具，也能塞漏卮於萬一。

復查該島十六縣皆無釀造工廠，在於鄉村的係自釀自用，在於城市的雖有釀酒發售，惟其規模很小，或則一月間釀十次八次，或則兼營別業，其釀酒時間並無定期，視於其所的釀酒，是否銷售殆盡而定？現只擇規模較大的而說：瓊山海口市操釀酒業的計有七家，崖縣藤橋市共有二十二家。其釀酒方法，皆墨守陳舊，先煮熟紅赤米後，乃取酒餅混合，裝入缸中，約放數天，始用火釀發，使其水蒸氣遇冷而成酒，此酒俗稱白酒。如把薏米釀的，便稱爲薏米酒，全瓊中以藤橋的最爲著名，而藤橋市具有「魚鹽家給無墟市禾黍年登有酒樽」的情況。把全瓊用酒數量來說：白酒足以自給，惟瓊人喜飲外來

的酒，因本地酒味薄欠香，以致釀酒業不甚發達。欲圖補救方法，須要酒本身改良，加以他種良芽菓類，或加以補益物品，並應以白米釀酒。蓋以白米釀造，則脂肪蛋白等質減少，醱酵時甘油脂肪酸之生成亦少，故酒質優良。其次釀酒用水，瓊人素不研究，水須清冽透澈，而含有適量礦物的爲佳，紹興酒所以馳名中外，因其具有優良的水質，瓊人釀酒如注意上述數點，則酒必美，銷路必廣的。余在藤橋市調查經濟狀況時，看着滿街排列海味，乃記得這市以薏米酒爲馳名，於是酒肴皆有，何妨在百忙之中痛飲一場，當時據釀薏米酒者說：「釀酒並無賺錢，有時且要虧本，蓋以酒招黎人光顧，以資經營另種生意，且能將所餘剩酒舖餵豬，或可抵補釀酒虧本之數。」以上的話可把作釀酒者的生活寫照。然除釀酒之外，還有釀造醬醋的，惟規模較釀酒更小，故沒記述的價值。

該島陶業，非常幼稚，惟以瓊山龍塘的較各處最著，定安次之，崖縣萬寧更次之。計龍塘操陶業的共有一百四十家，工人八百三十二名，其製各種陶器土壤計有三種：曰

白粘土，曰黑粘土，曰黃粘土。白粘土可製各種盤和酒罇，經火焚燒變為黃色黑粘土；可製坡器，經火焚燒變為白色；黃粘土與黑粘土混合，而製成各種陶器，然其工既欠精巧，故銷路日細，計廿五年份出產共值四萬餘元，較前年約減三萬元，其原因亦因北海梅棗等處陶器輸入銷售，物美價廉，故瓊島陶業大受打擊的。如欲圖補救方法，須要陶器的本身改良，上色及製器極要精工研究，焚燒陶器的火力須要平均，該處製器土質，既較北海良好，如精工巧製，則陶器決不讓北海專美的。其餘定安萬寧崖縣的陶業，因其規模較小，故不足道。

却說該島油類工業約分為四種：曰花生油，曰椰子油，曰山柚油，曰海棠油。其榨油方法，先把上列各類植物的肉核炒熟，始分別置於篾圈中，然後放於各油槽內，以人力槌擊出油。計全島花生油年有數千担，每担花生可榨得二十五斤油。椰子油年有三千五百担，每百個椰子可榨得十八斤油。每担山柚核可榨得十五斤油。每担海棠核可榨得二十四斤油。除花生油各處皆有外，其山柚海棠及椰子等油惟瓊崖所獨有，其用途如上

文各節所述，故不贅言。惟椰油出產最多的，以文昌爲冠，陵水次之。海棠油出產則以瓊東文昌爲最多，瓊山次之。該島榨油原料，既如上述的豐富，考其榨油器具，皆墨守陳舊，把舊法榨油，只得半數。現僅把花生來說：含油量百分之四十餘，核與以手工榨油，只得百分之二十五，計所差的尚有二十分；又以油質而言，混濁不清，久藏變色，此皆榨油時不去皮殼所致。至於副產品的花生麵，含滋養料很富，本可利用製造餅乾及美味的牛油花生羔，因土人沿用舊法，麵中常含砂泥及殼皮等東西，故只把來餵豬或作肥料。倘設立小型榨油工廠，採用新式機器，不但油量增加，油質精美；且所剩的花生麵，皆可製爲食品。其餘的油類亦可以類推，可見該工廠的設立，實爲瓊崖生產建設上不可缺的。

再查該島蔗糖以崖縣澄縣定安澄邁爲最多，陵水瓊山次之，全島蔗田約有九萬畝以上，計年產蔗糖共有三十六萬担，（每畝蔗田僅以製糖四担計）歷來的產額，以廿五年份爲最多，價值亦最高，實破空前的紀錄。其製糖方法，墨守舊例，或以一千斤竹蔗能榨

得一担糖，或以一千二百斤至一千三百斤竹蔗能榨得一担糖的，一畝田既能得糖四担至五担之間，較諸爪哇台灣每畝能得糖十餘担，相差很遠，又查土糖工粗色赤，致洋糖輸入該島的年達三萬餘担，欲塞漏卮於萬一，應速增加洋糖入口稅，並設立製造白糖工廠，將其所有赤砂糖及黑片糖精工巧製，足以抵制洋糖的輸入。除此以外，還要設立糖業貸款所，以資救濟農民，而推廣其種植場的。余在儋縣那大及崖縣藤橋調查糖業時，據農民都說道：「小資本家當春初必貸款於種蔗者，每一百元按月利息五元至八元不等，以年尾收穫蔗糖為抵押品。」由這可見農民種蔗榨糖，小資本家還去榨農民，結果糖業愈興，則小資本家愈肆壟斷手段，其直接亦影響於推廣種植，此乃應設立貸款所，是救濟農民，也是使瓊崖糖業日蒸月上的。

前面所說的，不過係改良麻布及米機等工業的管見。現以瓊崖環境所需要的工廠，簡括申述：除上文所述應設立精糖，榨油，罐頭，精鹽，製革，釀造，菠蘿麻布及椰類製造工廠外，還應設立鋸木，酒精，紡棉及製紙等工廠，以應其環境的需要。上列所擬

設立的各種工廠，皆以該島原料能自給爲原則，至各廠的設計預算及詳細計劃，容後另文補說。

五、建設新瓊崖的餘波

記得民國十一年間，吳敬恆先生對作者說道：「瓊島是皇帝的廁所。」在未拓發以前，瓊崖不過是中國的荒島，當專制時代，也可算是皇帝的廁所。然自海禁大開以後，中外要人都注意到皇帝廁所裏去——瓊島。余很希望這個皇帝廁所，將來要變爲日人後藤元宏氏著海南島一書所稱的最大寶庫，萬不可變爲世界上最公共的廁所吧。

考上文各節所說，不過是建設新廁所的一部份，除交通及農工業外，其餘還有國防和教育的建設及金融的改良，尙未論及。把余個人所見而簡單來說：瓊崖金融，異常淆亂，白沙保亭樂東等縣，皆使用白銀，故瓊崖的硬幣，都堆積於黎境；漢境各縣普通使用的，都以國幣爲單位，而市面所常見的，如中央大洋紙，海口大洋紙，廣東法幣，叻

坡紙，安南西貢及香港等紙幣，因此，以致國幣價值，高低無常，直接足以影響商業很大，故劃一幣制，不但是瓊崖的急務，亦是全國的最先決問題。瓊崖的教育，缺點很多，非本文所能詳述，只簡括而說：應普及教育，以資化黎，而掃文盲；尤應從速設立瓊崖農工及水產學校，以養成民衆有職業的技能。至於國防建設，何港灣能建設炮台及軍港？何處能建設飛機場及無線電台？又何處能建設貯藏軍火倉庫和其他種種？事關秘密，不能討論，况本冊係討論以上所說兩個很大主張爲出發點，故再申論如上各節。

此外還有餘波，就是建設東西沙羣島問題。查該兩島不但烏糞肥料及其他物產豐富，且係華南國防最前防線，也實係瓊島及粵省的屏障。前年法國欲奪西沙羣島，以爲安南門戶；日本也欲奪東沙羣島，以控制英法美；後經我國屢次極力交涉，始休其念。惟該兩島至今仍是皇帝廁所中的廁所，更屬可惜！然在這建設新瓊島聲浪中高唱入雲及國防緊急萬分當中，亟應注意於此，或將該兩島改爲縣份，而實施移民政策，以資墾荒；或將全國犯人押往那裏，實行犯工政策，而從事開闢，以資生產。末了，余此次雖踏遍

瓊崖十六縣，親身切實調查，頗知其經濟狀況的全豹，惟自知學淺識薄，豈敢獻蕞蘩？有心開發瓊崖實業者，勿以吾言爲河漢。

六、結 論

瓊崖因天富獨厚，不但是百粵國民經濟建設中的很好場所，且是全國國民經濟建設中的很好區域，故談實業救國，而建設新廣東或模範省的，靡不以瓊崖建設爲焦點。惟欲建設新瓊崖，似應將該島改爲廣東模範省中實業模範區，設立督辦公署主持行政，而資劃一，以農村生產建設爲中心工作，其他種建設事業爲副。又若欲求建設上詳密的計劃，按部就班的步驟，須要明瞭全島現在一切的狀況與其農工的痛苦，和視察瓊崖將來生產的力量在那裏？及其過去侈談開發瓊崖失敗或雖言而不行的原因，根據其現在的環境而擬定整個拓發的計劃，才不至瞎馬迷途，計劃失當。不然，往瓊視察實業的，而僅在海口吃燒豬，嘉積鴨，文昌鷄及和樂蟹等東西，雖算其乘汽車，前往二三縣兜兜風，

好似跑馬看花的，於是乃放言高論，如何計劃建設新瓊崖？如何計劃開發其實業？如此，便算是很精密和很整頓的計劃嗎？然則拓發瓊崖，即是欲充裕國民經濟爲目的，而國民經濟的基礎、似築在農村上，際茲測量瓊崖環海鐵路當中，不得不替農民大聲疾呼，希望國人注意於農村建設吧。總括而說：上文所討論兩個主張，除交通農村同時建設無討論之必要外，其餘移港、挖港、建築環海或卜字形的鐵路，或先完成環海汽車公路，並製造商輪，及工業上與農村上建設等事業，如拘於財力，究其爭執點皆在於建設先後的問題，並不是不要建設的，故希望執政諸公召集熟識瓊崖情形者，及經濟實業軍事外交政治等專家，詳密研究建設的步驟，具體的辦法，度其財力，衡其緩急；量其利益，定其先後；如此，才能夠取分工合作及整個計劃之效。大家都要知道現在的國家，好似窮苦的家庭，內虛外侮，相逼而來，假設窮苦人們只有了一塊錢，食衣住行及建築禦侮的工作，都靠了這塊錢去應付一切。惟要靠其自己詳密計劃，急所應急的。以上所舉的例子，不過希望國人以很少的財力，去應付目前急務而做很大的事情，且能得到

瓊崖實業問題

七〇

很良好的結果，這乃算是救國富民唯一急圖的要道，——到底須要先行建設農村，就是「足食足兵」的問題，希望國人起來共同研究或採擇施行吧。

