L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat de la Louisiane et de la Nouvelle-Orléans.

Imprimé par

Vol. I, No. 61. JEUDI MATIN, 9 MARS 1837. Prix $10 par an.

Le bill pour incorporer la Banque de Bâton-Rouge a été adopté à la majorité de 3 voix.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS AU LAC PONTCHARTRAIN.

Nous avons vu avec le plus grand plaisir que le bill pour incorporer la compagnie du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans au lac Pontchartrain a été adopté par la législature. Nous espérons que le gouverneur ne tardera pas à le signer, afin que les travaux puissent commencer sans délai. Nous ne doutons pas que les actions ne soient bientôt souscrites, et que la compagnie ne soit en état de commencer les travaux dans le courant de l'été prochain. Nous espérons aussi que le chemin de fer sera terminé avant la fin de l'année 1838. Nous ne pouvons nous empêcher de penser que la compagnie ne fera bien de commencer les travaux à la Nouvelle-Orléans, et de les continuer jusqu'au lac, afin que les actionnaires puissent jouir des bénéfices que leur donnera la route à mesure qu'elle avancera. Nous ne doutons pas que le chemin de fer ne soit très-productif, et nous sommes persuadés que les actionnaires ne regretteront pas leur argent.

Nous avons appris avec plaisir que le bill pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Carrollton