

Départ de l'ambassadeur mexicain.

Washington, 16 juin.—Senor De Azpiroz, l'ambassadeur mexicain, est parti d'ici aujourd'hui pour Alinghurst, N. J., où il passera l'été.

CHEMINS DE FER.

Boues d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE. Part mail tous les jours... 7:15 a.m. Express tous les jours... 8:15 p.m. Limité tous les jours... 8:15 p.m. Coast train, tous les jours... 8:50 a.m. Dimanche excursion... 9:20 p.m.

DEPART.

Part mail tous les jours... 8:15 p.m. Express tous les jours... 7:00 a.m. Limité tous les jours... 9:25 a.m. Coast train, tous les jours, excepté dimanche... 4:00 p.m. Dimanche excursion... 7:40 a.m.

QUEEN & CRESCENT

ROUTE.

ARRIVEE. No 1 Limited... 8:45 a.m. No 2 Pac. American special... 8:10 p.m. No 3 local... 4:30 p.m. No 7 points Est Louisiane... 8:30 a.m. Excursion du dimanche... 7:05 p.m.

DEPART.

No 6 local... 6:30 a.m. No 4 Pac. American special... 9:10 a.m. No 5 points Est Louisiane... 4:30 p.m. No 2 limited... 7:30 p.m. Excursion du dimanche... 7:40 a.m.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE. No 8 Chicago limited... 8:30 p.m. No 1 fast mail... 10:25 a.m. No 3 Cincinnati mail... 10:25 a.m. No 1 Louisville mail... 11:30 a.m. No 5 Northern Express... 7:50 a.m. No 31 McComb Acad... 9:40 a.m. No 37 Dimanche excursion... 9:40 p.m.

DEPART.

No 4 Chicago limited... 9:15 a.m. No 24 local mail... 6:30 a.m. No 4 Cincinnati & Louisville... 9:15 a.m. No 2 mail... 8:15 p.m. No 6 Northern Express... 6:30 p.m. No 2 Louisville mail... 8:15 p.m. No 32 McComb Acad... 8:30 p.m. No 36 Dimanche excursion... 7:20 a.m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE. Memphis express... 8:15 a.m. Vicksburg express... 9:30 a.m. Bayou Sara Accommodation... 9:30 p.m. Dimanche Excursion... 9:30 p.m.

DEPART.

Memphis express... 4:00 p.m. Vicksburg express... 7:00 a.m. Bayou Sara Accommodation... 4:10 p.m. Dimanche Excursion... 8:00 a.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

PANY.

ARRIVEE. Local... 11:30 a.m. N. O. and Houston... 5:45 p.m. Pacific Coast Express... 8:00 a.m. Sunset Limited... 6:45 p.m.

DEPART.

Local... 3:40 p.m. N. O. and Houston... 9:15 a.m. Pacific Coast Express... 9:00 p.m. Sunset Limited... 11:55 a.m.

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.

Fort Worth and Hot Springs on press... 7:30 a.m. Local... 9:15 a.m. California express... 7:45 p.m.

DEPART.

California express... 8:30 a.m. Local... 3:15 p.m. Fort Worth and Hot Springs express... 6:20 p.m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE.

R. R.

ARRIVEE.

Alger... 7:35 p.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi.

DEPART.

Alger... 9:55 a.m. Samedi et dimanche seulement. Tous les jours excepté dimanche.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche. De Beaur et Shell Beach... 9:10 a.m. Dimanche seulement.

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche. Pour Beaur et Shell Beach... 4:10 p.m. Dimanche seulement.

Le désastre.

SUITE.

connaissables et qu'il n'a pas été possible d'identifier.

Le maire McClellan a ordonné aujourd'hui que tous les drapeaux sur les édifices publics soient mis en berne.

Le maire a reçu une quantité de télégrammes de condoléances ainsi que des offres de secours.

Parmi ces télégrammes il y en avait un de Sir Thomas Lipton, exprimant sa profonde sympathie et offrant 1,000 dollars pour le fonds de secours.

Plusieurs entrepreneurs de pompes funèbres ont offert d'enterrer gratuitement les victimes appartenant à des familles nécessiteuses.

Une compagnie de crémation a offert d'incinérer les victimes gratuitement.

Le nombre des cadavres qui ont été déposés à la morgue est de 499 dont 300 ont été identifiés.

Les rues conduisant à la morgue étaient pleines de monde et la police éprouvait de grandes difficultés pour ouvrir un passage à la longue file de cercueils.

Des plongeurs ont été occupés toute la journée à faire des recherches dans la coque submergée du bateau.

Deux plongeurs ont ramené à la surface les corps de deux petites filles, deux sœurs, étroitement enlacées et une femme, que l'on suppose être la mère, ayant une main crispée à la robe de l'une des enfants.

Les plongeurs ont fait tous leurs efforts pour fouiller chaque partie du vapeur submergé, mais ils ont dû renoncer à opérer des recherches dans certains endroits où des pièces de bois et des machineries formaient un enchevêtrement impraticable.

Il est probable que plusieurs victimes qui se trouvent sous ces débris ne pourront pas être retirées.

L'enquête du coroner pour établir les responsabilités du désastre commencera lundi prochain.

Télégrammes de condoléances.

Washington, 16 juin.—Les télégrammes suivants ont été échangés entre M. Loubet, président de la République Française et le président Roosevelt au sujet du désastre du général Slocum :

"Profondément ému par l'effroyable catastrophe du 'Général Slocum' j'ai à cœur d'adresser à votre Excellence mes sincères condoléances et de faire part aux familles des victimes de l'expression de ma profonde sympathie."

EMILE LOUBET.

Le président Roosevelt a répondu :

"J'apprécie profondément l'amitié et la sympathie qui ont inspiré le télégramme de condoléances de votre Excellence et je vous prie d'accepter mes sincères remerciements au nom des familles affligées et au nom du peuple des Etats-Unis."

THEODORE ROOSEVELT.

—Chicago, 16 juin.—M. Harrison, maire de Chicago, a envoyé au maire McClellan le télégramme suivant :

"Honorable George B. McClellan, maire de la ville de New York. Chicago envoie à New York sa plus profonde sympathie à l'occasion de l'effroyable calamité qui l'a frappée."

"Notre récente catastrophe nous fait sentir plus profondément le deuil dans lequel votre ville est plongée."

"Nous sommes à vos ordres si vous avez besoin d'assistance."

"Sincèrement à vous."

"CARTER H. HARRISON, Maire de Chicago."

Les concurrents américains.

Cambridge, Mass., 16 juin.—Les représentants de Harvard et de Yale qui se mesurent avec les athlètes d'Oxford et de Cambridge à Londres, le 20 juillet, ont été choisis, à l'exception de ceux qui prendront part à la course d'un quart de mille et au concours du jet du marteau.

Les concurrents américains désignés jusqu'ici sont :

Pour la course de 100 yards : Schick, Harvard, Torrey, Yale.

Pour la course d'un demi-mille : Young, Harvard, Parsons, Yale.

Pour la course d'un mille : Olcott, Yale.

Pour la course de deux miles : King, Harvard; Colneil, Harvard.

Pour le saut en hauteur : Murphy, Harvard; Victor, Yale.

Pour le saut en longueur : Hayes, Harvard; Sheffield, Yale.

L'affaire Perdicaris

Washington, 16 juin.—Le département d'Etat a reçu de M. Gummer, consul à Tanger, le télégramme suivant :

Comme je vous l'ai rapporté hier, Rasouli a posé de nouvelles conditions. J'ai été informé aujourd'hui par le ministre marocain des affaires étrangères, qu'un des cheiks dont l'arrestation avait été demandée par Rasouli, a été emprisonné.

Cu courrier a été expédié ce matin à Rasouli, lui annonçant que les nouvelles conditions qu'il a posées seraient accordées par le gouvernement marocain si les captifs étaient remis en liberté.

Maladie de l'ex-gouverneur Nash.

Columbus, O., 16 juin.—L'ex-gouverneur Nash est très sérieusement malade à sa résidence en cette ville. Il souffre d'une affection cardiaque. Il a passé une assez bonne nuit, mais ses amis sont très alarmés de son état. De l'avis d'un de ses médecins ses chances de rétablissement sont très faibles.

DERNIERE HEURE.

EMPLOI ABUSIF

Drapeau Japonais.

Etrange fatalité.

Eastport, N. Y., 16 juin.—Quatre personnes ont été frappées de paralysie à Eastport dans l'espace de quarante-huit heures. De ces quatre personnes trois appartenaient à la même famille.

Mme. William Gordon a été la première atteinte lundi après midi, et elle est morte au bout d'une heure. M. Gordon était au bord du soir, quand lui aussi a eu une attaque de paralysie dont il a peu de chances de se remettre.

Mardi matin, Mme Edgar F. Howell ensevelissait Mme Gordon pour quand elle est tombée sans connaissance à côté de la morte.

Isaac Gordon, qui réside à Pat-choque et s'était rendu à Eastport hier matin pour rendre ses derniers devoirs à sa mère et voir son père qui est toujours inconscient, a été mortellement frappé de paralysie en rentrant chez lui. Mme Howell est la seule des trois qui puisse se rétablir.

Les résidents d'Eastport et des villages voisins ont été tellement frappés de cette étrange coïncidence que nombre d'entre eux ont eu peur d'assister aux funérailles de Mme Gordon.

DFPECHE

Général Kouropatkine

A L'EMPEREUR NICOLAS.

St-Petersbourg, 16 juin.—L'empereur a reçu la dépêche suivante datée du 15 juin, du général Kouropatkine :

Un engagement a eu lieu le 14 juin à Wafangtjen, au nord de Port Arthur, avec des troupes japonaises comprenant au moins deux divisions.

Le colonel Koastounow, commandant du premier régiment des fusiliers de la Sibirie Orientale, et le sous-lieutenant Dragosiaf Nadochinsky, adjudant de ce régiment, sont au nombre des tués.

Les blessés comprennent le major général Gerngross, qui est resté sur le champ de bataille, et le capitaine Krinsky, de l'état-major général.

Vingt officiers, dont les noms ne sont pas encore connus ont été tués ou blessés, sans compter 311 soldats.

Le premier régiment des carabiniers sibériens a perdu sur ce nombre douze officiers et 200 hommes, et la première brigade d'artillerie 6 officiers et 50 hommes.

La nuit suivante tout a été tranquille jusqu'à deux heures du matin, quand la fusillade a commencé sur notre flanc droit et sur la ligne de nos avant-postes, mais le feu s'est de suite ralenti.

A 5:30 du matin, l'artillerie japonaise a attaqué le flanc gauche de notre armée.

Peu de temps auparavant notre cavalerie avait découvert sur notre droite, vers le sud de Wan-Chou, la présence de forces ennemies considérables.

"L'infanterie japonaise a ouvert le feu sur notre cavalerie qui occupait les hauteurs entre Tfan Chou et Lin Chou à la lumière d'une forêt. Vers 6 heures 30 les troupes ennemies, comprenant un régiment d'infanterie et un régi-

ment d'artillerie nous ont attaqué. La fusillade sur notre flanc gauche est devenue en même temps plus violente. A 6:30 le général Baron Stakelberg s'est rendu avec une partie de ses troupes du côté d'où venait l'attaque, il a contourné le flanc droit de l'ennemi vers Wafangtjen et Hunchou et a dirigé l'autre partie de ses forces contre le front de l'ennemi.

Vers dix heures du matin une brigade d'infanterie et de la cavalerie et une batterie d'artillerie de l'ennemi attaquaient notre flanc droit, repoussant nos détachements de cavalerie et s'avançant à travers Hunchou en contournant notre position à droite.

Le général Stakelberg, à 10:30 du soir, a fait avancer ses réserves pour arrêter ce mouvement.

D'après les informations qui nous sont parvenues l'ennemi a reçu de grands renforts dans la matinée du 15 juin, et comme le corps d'armée principal des Japonais est composée de plus de trois divisions.

La dépêche est interrompue à ce passage.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans 16 juin 1904

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

L'échelle à 8 heures A. M.

NAVIGATION FLUVIALE

Départs de bateaux à vapeur.

VENDREDI, 17 JUN 1904

Bas du Deuve—ROVERCLEVELAND à 5 P.M. Madisonville—NEW CAMELIA, 6 47 P.M.

SAMEDI, 18 JUN 1904.

LISTE DES NAVIRES EN MER.

THAMES.

NEW YORK.

NEW ORLEANS.

CONSULAT DE FRANCE.

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, 624 rue Gravier au haut de la Banque des Citoyens.

Des renseignements sont demandés en ce qui concerne les noms suivants. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consul.

Liste de publications.

POUR JUN 1904.

Bernadon, Henri; Benfert, Christophe; Boyer, Julien; Léon, Jean; Jougnot, Emmanuelle; Chabry, Marie; Thibault, Paul; Jean; Le; Joseph; B. B.;

Ferry; Lacombe, Jean M. et; Duber, Jean; B. J.;

Massé, Félix; Guillaumet, Marie; Paul; Maréchal, Maurice; Pégot, Léon; Jules; Gaudin, Emile; Ludo, Jean; Maréchal, Jean; Remondet, Joseph; Gaudin, François; Pierre; Schiess, Ferdinand; Huet, veuve; Auzias; Lacombe, Jean; Lam; V. et; Félix;

LETTRES.

Des sous-Verve; Aitche; de; Jacques; Jean; B. T.;

Tour; Jean; Signe; la; Coquel.

Liverpool, 16 juin.—Coton spot—demande calme. Prix 10 points plus bas.

American middling fair 6 7/8; good middling 6 5/8; middling 6 4/8; low middling 6 3/4; good ordinary 6 2/0, ordinary 6d.

Ventes 5,000 balles dent 300 pour la spéculation et l'exportation y compris 4,500 balles coton américain.

Kecettes 3,000 balles, 100 américaines.

Futures—faciles à l'ouverture et stables à la clôture.

American middling g. o. c. Juin 6 3/8; juillet et août 6 1/4; août et septembre 5 9/8; septembre et octobre 5 5/8; octobre et novembre 5 3/8; novembre et décembre 5 2/4; décembre et janvier 5 2/1; janvier et février 5 2/0; février et mars 5 2/0.

New York, 16 juin.—Coton spot—calme, 10 points plus bas à la clôture.

Middling uplands 12.00; middling gulf 12 25.

Ventes 20 balles.

Futures stables à la clôture. Juin 11 1/8; juillet 11 28; août 10 86; septembre 9 99; octobre 9 57; novembre 9 53; décembre 9 58; janvier 9 54.

NAVIGATION FLUVIALE

Départs de bateaux à vapeur.

VENDREDI, 17 JUN 1904

Bas du Deuve—ROVERCLEVELAND à 5 P.M. Madisonville—NEW CAMELIA, 6 47 P.M.

SAMEDI, 18 JUN 1904.

LISTE DES NAVIRES EN MER.

THAMES.

NEW YORK.

NEW ORLEANS.

CONSULAT DE FRANCE.

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, 624 rue Gravier au haut de la Banque des Citoyens.

Des renseignements sont demandés en ce qui concerne les noms suivants. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consul.

Liste de publications.

POUR JUN 1904.

Bernadon, Henri; Benfert, Christophe; Boyer, Julien; Léon, Jean; Jougnot, Emmanuelle; Chabry, Marie; Thibault, Paul; Jean; Le; Joseph; B. B.;

Ferry; Lacombe, Jean M. et; Duber, Jean; B. J.;

Massé, Félix; Guillaumet, Marie; Paul; Maréchal, Maurice; Pégot, Léon; Jules; Gaudin, Emile; Ludo, Jean; Maréchal, Jean; Remondet, Joseph; Gaudin, François; Pierre; Schiess, Ferdinand; Huet, veuve; Auzias; Lacombe, Jean; Lam; V. et; Félix;

LETTRES.

Des sous-Verve; Aitche; de; Jacques; Jean; B. T.;

Tour; Jean; Signe; la; Coquel.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

INCORPORÉE EN 1865.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCESSORS OF THE COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

NEW YORK No 322, vieux No 68 rue Royal.

Capital... 1,000,000

Reserve... 1,125,000

CHAS. D. FOUCHER, Secrétaire.

CHAS. D. FOUCHER, Secrétaire.