

U.S. NAVY AT WAR

BY ADMIRAL ERNEST J. KING

全美艦隊總司令
兼海軍作戰部長

金氏海軍上將著

美國海軍概況







金氏海軍上將

美國為了在全球範圍擊敗軸心，不得不在此很短的時間內建設龐大的海軍。美國海軍艦隊和航空部隊在太平洋和大西洋和其他海洋上的豐功偉績，雖已散見於報章雜誌，但這些軍力如何造成，如何作戰，至今還沒有一部詳細的記載。金氏海軍上將是第二大戰期間美國海軍的最高統帥，他這一本給美國海軍部長的報告從擴軍，作戰，到與盟國海軍協同制勝，不但是最詳盡而且是最權威的一部文獻。美國大使館新聞處將全書譯成中文，希望藉此增進中國各界對美國海軍的一些認識。可惜原書中有很多照片圖表，因印刷條件之故，不能一併列出，至為敬憾。



目錄

致海軍部長函

序言

第一章 和平時期的海軍

歐洲戰爭開始以前
美國所受歐洲戰爭的影響

第二章 戰爭時期的海軍

戰鬥力量

軍備

人員

第三章 戰鬥行動

目錄





致海軍部長函

部長閣下：

我國自參戰以來，屢次海軍作戰，意義重大，而情況亦甚複雜；海軍建設，業已大加擴充；今特向閣下，作一報告，以明其進度。

提出這一報告之日期，適逢國會通過撥款建造美國海軍第一批主力艦隻——裝有四十四門砲之三帆巡洋艦憲法號，合衆國號，總統號以及吉塞皮卡號，與裝有三十六門砲之羣賢號及國會號——法案之第一百五十週年，至堪欣慰。

這一報告，包括截至一九四四年三月一日之一切戰鬥行動。理應予以公布。

全美艦隊總司令
兼海軍作戰部長

海軍上將爾尼斯特·金氏謹啓

(一九四四年三月二十七日)

597-952
867

47
44

74



國立中央圖書館協會
總行設於南京
分行設於上海
及各地

036260

72251 南京

序言

美國已從事世界規模的戰爭，已兩年有餘。美國的地理形勢，財富、資源以及工業發展，與必勝的戰志相結合，業已建立並提高我們的地位，成爲聯合國家中三強強國之一。我們既成爲主要列強之一，則在形成現代戰爭的一切政治、經濟以及軍事各種問題與各種工作方面，已與我們的同盟國家，建立深切的關係。同盟戰爭的行爲，從歷史上看來，很少有結果，也很少能夠協調。關於這一方面，聯合國家的記錄，在已往兩年當中，非但在成功的範圍方面，而且在所已完成的順利工作以及有效協同方面，均爲前所未見。美國既爲聯合國家之一員，在已往的兩年當中，於同盟局面之下從事戰爭，深爲榮幸。

戰爭，作爲一個民族的努力去看，全部軍事工作完全依賴於全民族在組織、生產、財政以及士氣方面之全力支持。我們的軍務所獲得的這種支持，已達到充分的程度。

美國海軍，在人力方面，也已獲得全民族的全力支持。正規海軍當中的全體人員，在和平時期，原已作爲戰爭時期大肆擴軍的核心，而現在只是全體官兵總數當中的一小部份。接受現役的人員中的百分之九十，登記入伍的人員中約百分之八十，都屬於海軍預備役。他們在較短期間內，業經順利地適應於現役。由於他們艱苦工作、由於他們的訓練，由於他們寶貴的意志，他們職務的貫徹，均甚優越，他們已成爲我們的勝利所不可缺少的了。

關於這次戰爭純粹軍事方面，有一個教訓，其重要性在一切其他教訓之上。這一個教訓即是：現代戰爭，如欲進行有效，三種軍事武裝——這三種武裝在陸上，在海上，從空中，已予美國以無上的貢獻——必須從事密切而有效的結合。這一篇報告，主要的是記載戰爭當中，關於海軍的部份，但海軍在這裏如不讚揚陸軍地面，空中和勤務部隊的英勇而有效的支援，則此舉雖非出諸故意，實有曲解事實之嫌，頗屬不當，蓋如無陸軍方面之援助，這一篇關於海軍成就的報告，必無法着筆。

在這篇報告所包括的時期裏，美國海軍像國家的全部軍事力量一樣，是互相支援的各份子所組成的一枝隊伍。艦隊，海岸防務，海軍陸戰隊，海防隊，海軍婦女輔助隊，海軍工程隊，都很光榮地克盡他們的任務。每一個人都獲得「幹得好」的個人的榮譽——但他們都是「美國海軍」的一份子。

五言

第一章 和平時期的海軍

歐洲戰爭開始以前

美國海軍的基本政策是：一保持海軍的實力及準備，以維護國家的各種政策及各種利益，並保護美國，以及它的大陸屬地及海外屬地。二在和平時期，世界上其他國家，有以戰爭加諸我國的推動力，它們是——或者一般以為是——力能勝任。我們國家安全所受的威脅，隨着它們的方量與態度，而有所改變。此時，對於這些威脅，往往很難作一番慎的估價，而我們的需要，也不易轉變為船艦、飛機以及業經受訓的人員。我們必須保有一枝海軍以維護國策和利益，以對抗潛伏的敵人，這是一件事；而決定何者是適於達成其目的海軍實力，何者則否，這是另一件事。

在第一次大戰以後的若干年間，我們的國策是十分明顯的，藉消滅戰爭原因而從事一切合理的努力，以保持世界和平，如其不成，則盡其全力立於戰爭圈外，同時也認為這些努力，將不免失敗。在若干年間，我們在可以預見的未來，捲入戰爭的危險似乎遙遙無期。而我們托天之福的地理形勢，又增加我們一層安全感。在這些情形之下，依據國民經濟之利益，輿論乃認為我國即使保持較

小的海軍，也可以太平無事。這一點，用人員的數目來表示，就是說我們平均只保有七千九百會選擇海軍爲終生事業的官佐以及十萬左右入伍的兵士。

對於海軍適當數量的這種謙沖觀念，自然加重了海軍方面的責任。這即是以曾受高度訓練的人員爲核心，作爲戰時擴軍的基礎，以此來保持其自身最高的作戰效能及物質之能。

二十年以來，我國海軍在其準備計劃上，是按照作戰程序，競爭訓練與考察，從事工作。這是世界其他國家海軍所不能比擬的。艦隊問題，戰術練習，與陸戰隊以及陸軍合作的水陸作戰、工程、交通，均完成於密切配合的每年作戰程序內。這一點，又爲岸上和海上的特殊活動所補充。這些活動，旨在訓練各個人能完成其本身任務，同時給他們以一般的經驗以爲當海軍作戰運用各種技術堅決前進時所必需。至於提高並保持海軍人員興趣的艦隻競爭，則以一年一度的寶有艦隊的演習，而登峯造極。其目的在給高級統帥人員，以接近這些戰時任務的經驗和戰術的訓練。

我們在和平時期的艱苦工作以及長時間的造艦思想與訓練工作，後來給我們很多益處。例如倘若只說海軍業已認識航空力量之重要，那是不夠的。美國海軍，經過一次一次的發展以後，非但在設計及裝備方面，而且在航艦及其他作戰技術方面——如俯衝轟炸——以及戰術運用方面，業已使得美國的航空，成爲其他國家海軍航空藉以判斷的標準，並以全力發展之。這種發展，已使航空成爲現代戰爭的必需條件。特別關於海軍航空，這裏不妨一述。我國海軍航空之能百戰百勝，完全是組織的結果，毫無疑義。這種組織是基於這種自信：航空作戰，應該由出身海軍飛行員的海軍軍官，計劃、指導與執行；在混合部隊裏面，海軍航空部隊應該有適當的代表參加指揮部和參謀機

艦型與構成

美國海軍受條約的限制所引起的後果，知者過多，故只須略加追述就夠了。一九二二年，在華盛頓軍備會議條款限制之下，主力艦及航空母艦所受之限制，其比率爲：美國爲五，大不列顛爲五，日本爲三。美國遵照這個條約，乃廢棄若干戰鬥艦。但條約允許美國將建築中之戰鬥巡洋艦，勒克星頓號及薩拉吐加號，改建爲航空母艦。這個其他的後果如何，姑置勿論，但上述一條之特別規定，對於美國是有利的。蓋上述兩艦，如果是戰鬥巡洋艦，現在已經棄置不用，而改爲航空母艦，則是我們艦隊當中有效的單位——薩拉吐加號現在仍是有效的艦隻。

一九二二年條約的關係國家，一九三〇年在倫敦集會，同意進一步限制海軍。這次是限制巡洋艦、驅逐艦以及潛水艇。由於這兩個條約所反映的當時世界情勢，由於我國決定保持美國海軍遠在條約所允許的實力之下，我們乃經過一個造艦的局部休假時期。這一點，使我們建造小型艦隻的程序，失去平衡。當此期間，除開巡洋艦而外，便沒有什麼戰鬥艦隻（既非戰鬥艦，亦非驅逐艦），編入艦隊，在建築中的也很少。所以，在艦型方面，美國海軍依然沒有進步，而有些型式，與廢棄不用者頗爲接近。不僅此也，海軍造艦科學方面，由於改善新計劃之機會的缺乏，而沒有進步。

我國未曾逐漸造艦，乃是一個錯誤。這個錯誤，希望將來不至重演。一切型式的艦隻因爲造艦休假期間的延長，又沒有在試驗及糾正錯誤的基礎上進行，於是我國的設計家便感到有許多困難，

這須若干年時間才能予以克服。

在一九二四年，又在一九二九年，我國巡洋艦的缺少，即使在和平的世界裏面，已瀕危險的程度，國會乃批准建造一批巡洋艦。樣撥款造艦的事，後來也一再實行，不但爲了巡洋艦，除戰鬥艦外，其他型式的艦隻也撥款建造，不過每次只爲了增建一種或兩種艦隻。

在一九三三年，批准建造兩艘航空母艦，又四艘巡洋艦、二十艘驅逐艦、四艘潛水艦以後，我國造艦程序，方真正增加。其他型式的逐漸進行的樣式，惟布魯克林級的巡洋艦，可能除外，因爲：它在艦隻設計以及武器方面，與以前的輕巡洋艦相當不同。這些巡洋艦，以六英寸大砲馳名。這種大砲，將裝置彈藥的迅速，與輕快以及堅固建築相結合，使它的砲火威力，遠過其他輕巡洋艦。這不僅在當時如此，即是現在，也是如此。

前年，法拉克特級驅逐艦八艘，業經下水。這些是一大套新式樣中的最初一批，每一級都曾經改良，直至最新的式樣於一九四三年完成。當時頗受重視的一九三三年的計劃，不僅用法拉古特的武裝於驅逐艦上，而且用爲較大艦隻兩側的砲位。因爲五英寸三十八口徑的兩用砲，在火力上，在可塑性上，在裝彈極端迅速上，業經證明爲同等口徑當中最優良的海軍高射砲。

一九三四年三月，國會批准將海軍擴張至條約所允許的限度，但未撥款建造。

一九三五年，爲預先更換按照條約規定的艦隻，乃開始設計在卡羅林納級的戰鬥艦。一九三七年完成之最初的设计，包括很多特徵，而在戰爭當中已證明是頗爲重要的，例如：增強防禦炸彈及砲火的裝甲，若干重要位置，加強局部防禦，裝置五英寸防空武器，防禦魚雷的適當設備，很高的

速率和可以迅速運動的舵機。南達科他級的建造計劃，於一九三八年完成；愛阿華級則於一九三九年完成。

六千噸阿特蘭他級巡洋艦，以防空砲火威力強大為特徵，是設計於一九三七年的。

一九三八年，預見到潛艇的威脅，根據經驗建造巡邏船隻的程序，業已開始。而建造摩托魚雷艇，在擴大造艦的整個時期內即已開始。

一九三八年，美國方面雖然致力於達到一種協定，其中包括限制軍備，並以此建立最低限度的世界和平，而其他國家則加速度擴張海軍。在那個時候，固然全世界各國大多數人民，均一致願望保持和平，而世界人民已有四分之一從事戰爭，一般公民則被驅出於家中，忍受轟炸的攻擊。總統目擊當時局勢，乃於其向國會致辭中建議：除一九三四年文生及特蘭謨法案應予更新外，並應擴張我國海軍實力百分之二十。國會於一九三八年五月，批准了這一建議的計劃，而在紙上給予美國以合理而適當的海軍實力。

所謂慕尼黑協定，曾迫使美國進一步修正自身的防禦。一九三九年導致歐洲戰爭爆發的舉件，不僅證實這些估計，而且要求在造艦上急起直進。為準備最新的造艦計劃，設計方面之擴大活動，乃開始於這個時候。戰爭已顯然是可能發生的了。

美國所受歐洲戰爭的影響

德國以政治的、經濟的、軍事的侵略推行其擴張政策的結果，造成對波蘭的入侵。因此，歐洲

戰爭乃爆發於一九三九年九月三日。當時美國的立場，雖然暫時並不明朗，然而，這一戰爭將影響美國到這樣的程度，使它為民族生存計，終不免捲入戰爭。

局部的緊急措施

歐戰既起，美國所採取的第一個步驟，是總統於一九三九年九月八日宣布局部的緊急措施。其直接影響，即以海軍而論，是確定批准以後入伍官兵為十九萬一千人，以代替十三萬一千四百八十五人，是批准退休海軍，海軍陸戰隊以及編入預備役的軍官、士兵及護士，必須再服現役。其他直接影響，是置辦物資及裝備，徵修軍用土地，都可以順利完成了海岸警備隊，一旦需要，由總統下令亦可編入海軍。在間接方面，由於局部緊急措施之實行，海軍當局乃有權與公司訂立合同，無須各則投標，此外為政府合同而工作的勞動時間之原有規定，也因而廢止了。

中立

一九三九年十月二日，美洲各共和國代表大會，召開於巴拿馬，一致決定：環繞南北美洲，除開加拿大外，建立一中立地帶，其平均距離為三百英里。根據這一決定的條款，交戰國的襲擊武器及潛水艇，必須禁止於靠近西半球地方作戰，正如在第一次世界戰爭中所從事者。促成這種決定的思想是：如是交戰國在這一區域內作戰，則美國及其拉丁美洲的諸鄰邦，就不免要捲入戰爭。美國海軍既是在這一廣大區域執行巡邏的唯一武力，則貫徹上述宣言的主要責任勢將落在美國身上，顯

然可知，而巡邏，事實上均是由美國海軍担任，那時有一百一十一艘業經退役的驅逐艦，又重行編隊，以使巡邏見效。

這時曾經有過一度激烈的辯論，有人根據不充分的理由主張我們應該放棄海洋自由的傳統政策。迨至一九三九年十一月，中立法制成為法律，美國船隻及公民均禁止進入交戰地帶，中立法又確立所謂現購自運的政策。按照這個政策，所有交戰國家必須自己運輸購自美國的貨物，並須在貨物離港之前付清貨價。同時，中立法又授權總統，禁止外國的商船及潛水艇使用美國的港口及領海——總統根據這一法案，外國潛艇若非遭受追逐，總統禁止其使用美國港口。總統並禁止使用美國的港口，以裝載人員及供應品於停泊於該港之交戰國商船。中立法的其他結果，則是以前所實施的法律，目的在於保持中立者繼續有效。其中並包含這些禁律，即禁止將我國武裝船隻移轉於交戰國家，並扣留武裝船隻或一種船隻，其建築目的雖然在於戰爭者。以扣留及許可停泊的時間而論，均記載於包括外國船隻使用美國港口的法律中。

擴張海軍

鑒於當前的局勢，我們關於海軍實力的需要，一九四〇年一月再度提出於國會。在那個時候，美國在戰爭中的地位尚未明瞭，不過，一方面由於我國重視國家安全，一方面由於侵略國家斷然破壞條約及公約——其間接結果，則是國際形勢迅速變轉——國會認為：美國的安全，將由美國自衛的能力來衡量。與此疑信參半的看法相併行的，是這種認識，即國際形勢極難預料。有很多敏銳的觀

察家判定，歐洲戰爭在一九三九年以內，不會爆發。而感覺美國可以置身於戰爭以外者，也有其人。按照海軍部的建議，以及細心考察世界情勢以後，國會批准，擴張我國戰鬥艦隻百分之十一，總統於一九四〇年六月十四日簽署而成法令。

當此時候，侵略國家壓迫許多歐洲國家。德國已經毀滅法蘭西，業經蹂躪荷蘭、比利時、挪威、丹麥以及波蘭，站立於英吉利海峽的海岸，擺出進攻不列顛之姿態。國會鑒於這種情勢之緊張，乃通過兩洋海軍法案。這個法案，總統於一九四〇年七月十九日簽署。我國海軍實力，經這個法案所認定，增加戰鬥艦隻一百三十二萬五千噸——為歷次批准擴張海軍中最大之一次。嗣後必要之款項乃源源撥到，於是我們保有與需要相平衡的海軍。

以驅逐艦交換海軍根據地

一九四〇年夏季，不列顛之戰還處於最初階段，而德國的潛艇攻勢，收效極大。在戰爭開始時，大不列顛在整個的海上消耗戰當中損失慘重——特別是在挪威戰役以及敦刻爾克撤退期間驅逐艦損失尤巨。大不列顛處於這種情勢之下，乃與美國締結協定。按照這個協定，美國以其業已不適於艦隊服務，但仍適宜於反潛艇任務之較舊驅逐艦中的五十艘交與英國，以之交換適宜於大西洋建立海軍並為美國防務所必需之根據地的使用權。附加在以驅逐艦交換根據地方面，並們並且「免費而無明題」，地獲得了租借紐芬蘭及百爾慕他的根據地的同樣權利。

這種根據地的獲得，乃使我國的海疆，在大西洋上，對着潛伏敵人的方向，向前推進數百英里

由於根據地的租期為九十九年，其戰略重要性加惠於美國，非但在目前，而且在促感此次交換的危機以後很長的時間以內。

美國所獲根據地，簡列於下：

位置 用途

安替古（英屬西印度） 海軍航空站（水上飛機根據地）

英屬圭亞那（南美） （同上）

牙買加（英屬西印度） （同上）

聖應西亞（英屬西印度） （同上）

百爾慕他（英屬西印度） （同上）

大易克士馬（巴哈馬） （同上）

紐芬蘭 海軍作戰根據地

特里尼達 海軍航空站（水上飛機根據地，飛機場）

海軍作戰根據地

海軍航空站（海上飛機根據地） 飛船根據地

無線電站

租借法案及其執行

所謂「租借法案」，是一九四一年三月十一日，由總統簽署的。這個法案的條款及主旨，均為衆所週知，這篇報告內已無須加以評述。我們當然不願意眼見以本國勞力及金錢所造成的物資，損失於運輸之中。我們唯一的初衷，在幫助不列顛，保護運輸物資在北美領海以內航行。

美國根據自己的決定，在一九四一年四月九日，與丹麥締結關於防禦格陵蘭的協定。就在這一天，美國海軍陸戰隊，實行登陸，以使其無從，為軸心所利用。海岸警衛艇，有一隊人也已上陸，從事有關於飛機場，水上飛機根據地，無線電台，氣象台以及關於航行方面之附屬設備。六月一日，格陵蘭巡邏隊之第一隊，業經組成，其中主要地包括海岸警衛船隻以及人員。

一九四一年五月二十七日，總統宣布全國無限制的緊急狀態。

一九四一年七月七日，美國海軍陸戰隊於非島登陸，接替駐防於那裏的英軍。

一九四一年八月十一日，在美艦奧古斯達號上，總統與英國首相發表聯合宣言，包含美英兩國共同利益的原則。

數月以來，為保證租借法案下貨物運輸的安全，我國海軍已經巡邏於護航路線附近的海面上，並廣播有關於襲擊者出現的情報。一九四一年九月四日，美艦——四烟凶驅逐艦，——格里爾號，運載郵件，旅客及貨物，前往冰島。當駛至冰島以南約一百七十五英里海面時，發現前面有潛艇一艘。這艘潛艇對它發射魚雷一枚，然後即行沉入水中，而格里爾號當即以深水炸彈實行反攻。該潛艇又發射另一魚雷，但未能命中，格里爾號則繼續駛至冰島。由於這一事件，美國海軍受命於總統，任何船隻，凡企圖干涉美國航運，或美國護送下之運輸者，一經發覺，得立予射擊。

美國新建驅逐艦克爾尼號，爲護送自冰島至北美運輸之若干船隻當中之一艘，十月十五日，爲魚雷擊中其中部。水手死七人，傷十一人。船雖重創，但仍能竭力駛至港口。

美國油船薩林納斯號，十月三十日，於紐芬蘭以東約七百英里的海面上，中魚雷兩枚。人員無死傷，而船也平安抵埠。

另一艘舊驅逐艦魯賓·詹姆士號，十月三十一日在同一地方中部中魚雷一枚，船分裂爲二。前部立即下沉。後部漂浮很久時間，使水手四十五人能夠到達甲板，放下救生艇逃生。在這一次沉沒事件當中，犧牲者一百人左右。

不論這種情勢在技術上如何，美國海軍係採取現實主義的立場。在十一月內，美國海軍進一步採取若干步驟，以便可以應付日益增高的緊急情勢。十一月一日，海岸衛隊編入美國海軍，大約在相同時間以內，海岸巡艇九艘讓與不列顛。十一月十七日，國會修正中立法第二條第三條以及第六條，准許美國商船武裝，並進入任何地方之交戰國港口。

歐洲戰事對於美國有頭等重要性的另一影響的，是日本於一九四〇年九月二十七日成爲軸心列強而締結之同盟。

日本的擴張政策，最後將與美國在太平洋上的利益發生衝突一事，原已在預料之中。上述可能性之承認，加上日本日益增強的海軍實力，已由它成爲一九二二年限制軍備條約之一員以及與此有關的後訂的若干條約所說明。

在一九二二年時，珍珠港及馬尼刺均爲已經設防的根據地，而關島則正在設防中。此外，美國

在太平洋上其他領土及屬地，沒有一處曾經設防。因此，當一九二二年條約的簽約國一致同意維持太平洋上若干島嶼防務之現狀時，關島的設防則停止進行。後來我們按照條約的條款，維持關島及柯里巖多爾的現狀，並限制我們在太平洋上的警戒措施僅實行於珍珠港及西部海岸若干根據地之加強。及至美國不再為條約所縛束以後，我們提議，在關島進行設防，但經國會激辯以後予以否決。

關於鞏固珍珠港以及西岸根據地的預見，業經無可測量地增加了美國在太平洋方面進行戰爭的能力。關島是否有充分強大的力量足以抵抗敵人的全力進攻，固然係一問題，不過我們似乎認為：只要我們有屬地於遠方，我們便必須準備加以防禦。

一九三五——三六年冬季，日本宣布不再為現有條約各條款所束縛，也不再參加進一步協商之時，關於日本政策及活動的趨勢，乃引起不快的感覺。所可惜的，日本這種行動的意義，當時並未為人所注意。

日本於一九三一年，以佔領滿洲而展開其侵略政策。這一點，繼之以在中國從事其他征服行動，並如我們後來所知道，以日本在國聯委任其代管太平洋上若干島嶼上，於直接破壞條約的條款以後，也積極設防起來。我國與日本在一九三一年——同一年間的全部歷史，國務院已用「白皮書」形式，於一九四三年二月二日發行出來。

日本繼續推行侵略，於一九四〇年進兵越南。美國於一九四一年會對日本這些及其他行動，提出抗議。正當美日舉行談話時，德國在蘇聯的攻勢，正順利前進。這一點，似乎影響日本，決定進攻珍珠港。

不管爲了什麼理由，總之，日本當它的代表還在華盛頓從事討論，佯欲覓取阻止戰爭的手段時，突於一九四一年十二月七日侵略，進攻珍珠港我國船隻。這一進攻，雖有數艘四十五噸的潛艇參加，而在事實上則爲空中襲擊。日本原來的目標，顯然是毀滅港中重型船隻以及陸海軍地面飛機，以免它們妨礙它這一進攻。地面輕快部隊以及工廠的損失，都是出乎意外。港中八艘戰鬥艦中，阿利桑納號業已毀壞，奧克拉荷馬號業已傾覆，其他三艘則受創過重沉沒。另外三艘，受損較輕。總共十九艘被擊中，其中有輕巡洋艦三艘，受損較輕。驅逐艦三艘被擊中，受創甚大（這三艘後來又修竣服役）。那天早上準備使用之海軍飛機二百零二架，空襲以後，只有五十二架可以起飛。人員的傷亡與物質的損失成正比例。海軍及海軍陸戰隊的損失，死亡官兵共二、一一七人，失蹤者九六〇人。

日本方面，由於高射砲火而損失的飛機六十架，也有若干架由於燃料缺乏，大概不能回到構成進攻部隊的航空母艦之上。

數小時以後，日本對菲律賓，發動同樣而損失輕微的進攻。（關於遠東情勢，這篇報告當另行敘述。）

翌日，我們宣布：「日本帝國政府，強迫加於美國的戰爭狀態，於此正式宣布存在」。十二月十一日，對德義發表同樣的宣言。

十一月。海軍部。...

國海軍。海軍部。...

海軍部。

海軍部。...

海軍部。...

海軍部。...

海軍部。...

海軍部。...

海軍部。...

海軍部。...

海軍部。...

第二章 戰爭時期的海軍

戰鬥力量

軍備

數年以來，世界外交情勢日益惡化，而歐洲自一九三九年九月以後，業已開始戰爭。因為這些原因，我國自一九三三年開始，即已不斷增強艦隊，然而我們從事充分準備以應付不可避免衝突之決定，大概是在「兩洋海軍法案」，於一九四〇年七月十九日，嗣成法律之時。在那個時候，我們必須考慮到不列顛的海權之可能消滅，英國自身遭遇威脅。它倘為德國所征服，即是皇家海軍之內根據地以及工業設備之喪失。這些，我們可以看出，在美國捲入戰爭之時，誠為非常確實的財產。

就總數而論，「兩洋海軍」的建設，即是說，擴張我國戰鬥噸位百分之七十。這一建設，即使由美國或其他國家所負擔，都是一次最大的造艦計劃。當一九三九年九月，戰爭在歐洲爆發時，海軍部曾建議，擴充私人船塢及海軍船塢的造艦設備。

。在許多事例裏面，尤其在海軍船塢裏面，擴充所增加之設備，可以用作修理，一如新建造者。

兩洋海軍案於一九四〇年七月十九日批准以後，擴充船塢設備的計劃，乃正式開始，並一直以加速度進行，到一九四三年初期為止。在擴張船塢最初時期，因為駁船、坦克、飛機以及各種陸軍及海軍設備之新程序，已經開始達到登峯造極之處，美國潛伏的工業製造的能力，不久便感荷負過重。由此看來，問題不只是擴張船塢，而且是擴張整個工業製造的能力，以應付海軍造艦計劃的需要了。

擴張一般工業以迎合這個造艦計劃的需要，是從生產基本原料的工廠開始。其次需要擴張的，是能夠製造新式軍艦的各組成部份——從寶石軸隊到巨大渦輪——的工廠。造艦計劃，至為複雜，幾乎直接間接影響美國工業的一切部門。政府曾鼓勵製造商，將這一工程讓與承包商——特別是讓與曾經製造非必需原料的工廠。例如，汽車製造商，接受生產極端複雜的旋轉儀維盤，而開石公司則承造拖曳機以及甲板絞盤。在造艦計劃的初期，在製造電力推進機方面尖銳的情勢，後來由建設一所佔地五十英畝的新工廠，而告解決。那個特殊工廠的建造至一九四二年五月方告開始，而在一九四二年底，第一個單位即已生產出來，完成並運出了，由此可見這整個完成之速。

這種海軍擴張的速度，對於軍事戰略，有一深刻的影響。由於這一事的結果，我們能夠攫取並掌握主動權，而非原先所預料，必須順利應付大西洋上潛水艇攻勢。前者是說明：我國在各地的軍事形勢，已大加改善；後者對於航運情勢，則大為有利。這種航運的情勢，在開戰最初數月當中，非常嚴重，而對於行將增加的海外軍隊的運動及與供應，威脅過劇。

兩洋海軍法案，一經通過以後，則新建造的相應的合同，乃告允准。而當時在建造中的戰鬥艦以及輔助艦隻，較諸全世界任何國家在同一時間以內所建造者為多。與此新建造同時，商船的改裝，也正在進行。其中最重要的，是護航的母艦。這種艦隻，事實後來證明，在大西洋對德國潛艇戰爭中，非常有效。這裏需要特別提起的，是商船的改裝在兩洋海軍法案實施以後，獲得了比建造新船更大的優先權。原來我們一向重視海上的飛機，認為一旦戰爭到來時，它們在海內戰爭中會佔決定地位。

關於當前的造艦計劃，最重要的是將設計的變更盡量減少，以免延宕時間。然而，凡足以增加軍事效能，或足以增強航員的保護的變更，並未因加速造艦而致放棄。另一種因素，在工業大步前進之時必須考慮的，就是戰略計劃的演進，以及作戰方式的不斷改善，促使工業轉移建設的要點，自一種型式到另一種型式。例如，當戰爭開始時，我國的航艦力量並不足以支持大量的消耗，所以當我國在珊瑚海、中途島、以及南太平洋損失四五艘航艦之時，我們就必需盡其全力，以推進這種型式艦隻的建造。珍珠港之役，我國戰鬥艦實力慘遭損失以後不久，當時我國戰鬥艦的建造，便取得最高的優先權。在戰爭的另一時間，當大西洋上潛艇戰爭的形勢成爲一個重要問題時，建造的重點，便放在護航的航空母艦以及驅逐艦方面。目前，造艦最主要的重點，是放在登陸艇方面，因爲我們在未來作戰中要大量使用它們。

飛機的生產是很自然地與一般建造計劃相配合的。由於改善各種機型所必需的發現及實驗，由於美國工業之大量生產的特質，我國飛機製造廠，經爲我們所需要的各種飛機擴張以及改裝以後，

我國空軍力量立以不可思議的速度，提高起來。在大量生產基礎上，改變計劃所引起的延宕，可以預期，而計劃改變中之微少的修正是必要的，這樣，我們的飛機型式，才能始終佔敵人的上風。最顯著的例子，是從格魯德曼的野貓式，到格魯德曼的黑貓式。

爲獲得恰恰平衡的海軍，戰鬥艦隻的建造，必須補充以巡邏艇、水雷艇、登陸艇以及其他各種輔助艦隻。美國全部，約五十五處造船塢，還有若干快艇製造廠，都參加了巡邏艇的建造計劃。

一個海洋國家，如果沒有適當的商船隊，便不能順利地從事戰爭。美國這個商船隊，當兩洋海軍案批准時，尙未具備。所以，我國航務委員會便開始了商船建造的巨大計劃，而與擴張海軍齊頭並進。而商船製造工業，也至大量擴充之時。不僅此也。完成巨大計劃必要原料的供應，由於其他不得不滿足的需要，又必須謹慎分配。海軍需要原料，建造船隻，製造廠以及裝備。而陸軍也需原料，以供軍用。平民的需要，也不可忽視。爲了統籌原料，總統下令組織戰時生產局。關於優先權，則由這個機關決定。

這一艱巨的工作，使海軍部方面數千項業務，與立有契約的造船商及製造商，發生關聯。這些業務，是一連串的，曾在限制可允許之利潤的法令基礎上，予以考慮，並爲一切契約交涉及重行交涉之計。

戰鬥艦

當這個計劃開始之時，在建造中的戰鬥艦，共有十艘。而在珍珠港遭受攻擊的時候，只有兩

艘——北卡羅林納號及華盛頓號，參加服役。嗣後又有六艘編隊。其中，爲南達科他號及其姊妹艦印第安納號、馬薩諸塞號、阿拉班馬號以及較大級的兩艘——衣阿華號及新澤西號。後一級之第三艘威士康平號，却在珍珠港被攻以後的兩年，一九四三年十二月七日下午。其速率、其火力、特別是防空火力、其機動性、其防護力，較諸過去的設計，均大爲進步。

航空母艦

航空母艦的建造，說明：海軍建造計劃最特殊形勢之一。海軍在一九四一年十二月七日的航艦實力，只有艦隻七艘，商船改裝之護航航艦一艘。若干艘新艾薩克斯級大航艦的合同，業經成立，其中數艘已着手建造。大批商船的改裝，在進行中。加強空中進攻力量，以及彌補一九四二年在太平洋上的損失的迫切需要，乃大量擴張第一線航艦的建造計劃。同時並進的，更大量擴張護航航艦的建造計劃，已在執行。至一九四三年底，參加海軍服役的各型航艦，在五十艘以上，此外，有一大批護航航艦，讓與英國。

這一顯著的造艦紀錄，使我們在僅僅一年之內，建造航艦實力，從一九四二年秋季的最低點——當時我國航艦部隊當中，僅有薩拉土加號、專業號、流浪者號三艘，進於顯然優勢的地位。各型新航艦一九四三年服役的迅速，影響到許多重要戰場上的海軍作戰。

艾薩克斯級若干艘以及大量較小航艦，提前數月完成，使用以後，有助於我國在西南太平洋作戰之成功。阻止大西洋上潛艇威脅，使我們能夠在中太平洋於年底以前，發動攻勢。

艾薩克斯級航艦大部分業經編隊。珍珠港被攻以後所批准的原先計劃之下現有艦隻以及輔助艦隻之建造，進步頗為可觀。獨立級的航空母艦，幾全部由巡洋艦改裝。這個工程，業已完成。這些艦隻，雖略小於艾薩克斯級的艦隻，但係第一線的航艦。現正計劃，以第三型航艦，補充上述兩種基本型式。這第三種，較上述兩種為大，排水量四萬五千噸，將來可以裝載比今日由航艦甲板起飛作戰的更大的轟炸機。其裝甲亦將比較小航艦加重，而中炸彈或魚雷時更不易毀壞。

海軍第一艘護航航艦，是一九四一年初，由商船買馬克買爾號改裝的長島號。由此船所獲經驗，證明成功時，大小適宜的改裝計劃，以航務委員會O-3型船身以及一批油船開始實施。一九四二年，這個計劃，由於迫切需要，乃大大擴張。

這種「Baby Flat-Tops」，有三種用途；作為護航的及潛艇的護送船；作為飛機運輸艦，將會經裝配的飛機運至戰略區域；作為戰鬥航艦，以補充艦隊的主要空中進攻力量。其巡洋的速度，雖低於我國第一線航艦，而這些輔助艦隻，能夠較快地改裝出來，而費用只有依得建造的航艦的一小部份。這些艦隻，已經證明，對於組成護航船以及不需要較大較快航艦完成的其他任務，有無上價值。

巡洋艦

巴爾蒂謨爾級重巡洋艦，現已有一批服役，是設計於一九四〇年七月十九日至一九四一年十二月七日期間。這些巡洋艦的強大，一般認為，不下於已有的重型巡洋艦，特別在最新技術的發展，

使其戰鬥的特質可能改良之時。克里夫蘭級的輕型巡洋艦（是改良的布魯克林級），業已准許代替巡洋艦計劃之一大部份。其設計，恰恰完成於擴軍計劃批准之前。大阿拉斯加級的設計，是條約限制被破壞而我國不再為艦型限制所束縛之時，開始一串研究的結果。

驅逐艦與驅逐艦護送船

夫里藏級的驅逐艦，設計之時，正值戰爭在歐洲爆發，而現已成爲新驅逐艦建造計劃的一大部份。這些新艦，與舊艦比較一下，艦身較大，而戰鬥力量亦大爲加強。運用同樣的技術，我國巡洋艦也能實行同樣的改良。

驅逐艦的生產，已獲高度的滿足，而按部就班地擴張並加速這一部份計劃，已有可能。雖然有些新的船塢從事製造驅逐艦，而其增加，由於建造驅逐艦有經驗的船塢，擴張業務的結果，而有可能。將一九四一年和一九四三年比較一下，可以看出驅逐艦生產速率的增加。一九四一年每月平均生產一·三三，一九四二年每月爲六·七五，一九四三年每月爲一〇·八三。一九四三年，爲一九四一年的八倍。

第一批驅逐護送船的合同，成立於一九四一年十一月。一九四一年一月，計劃加強；而當德國加緊生產潛艇時，我們也需要大量擴張。由於優先權，大造艦計劃的開始，爲之延宕，不過在一九四三年二月此級第一艘交付以後，在有關的十七個船塢里面，大量生產方法已有效果。其結果，是這種有用船隻之非常的產量。

潛艇

潛艇的建造，在服役條件之下，仍繼續從事實驗。由於這種有秩序的進步，主要問題，已在製造更多潛艇當中解決。這即是設備的擴張。十五年的期間，或更長的期間，美國具有製造潛艇設備及方法的船塢，只有三所。這即是新大陸之樸資茅斯和加里福尼亞的馬爾島南處的海軍船塢，以及康涅特格州方面格魯吞城的電船公司。

在擴張上述三處船塢以外，另有兩處船塢，已參加潛艇的生產。其中，一個是賓夕法尼亞州費城的克蘭普造船公司；另一個是威斯康辛州瑪尼托烏克城的瑪尼托烏克造船公司。在後一個船塢內的製造，是進一步實驗全部計劃當中的技巧。潛艇，是造於瑪尼托烏克，實驗於「大湖」，然後進入芝加哥的可以吸乾的運河，順密士失必河，至新奧爾良，並在這裏準備入海。

登陸艇

過去最重要的成就之一，是登陸艇的建造計劃。海軍於一九三六年雖曾以小登陸艇開始從事試驗，而當我國參加戰爭時，此項登陸艇，只有很少的幾千噸。一九四二年，十萬萬金元建造登陸艇的計劃，置於一切重大建造計劃之上。給予製造登陸艇的優先權，直到其所希望的數字，獲得滿足而後已。現存的公私船塢的業務，均具有這種負擔的一部份。若干新的船塢，業已建造成功。其中很多是在密士失必河流域。這裏，造橋公司以及原先沒有造船經驗的製鋼公司，都建立新的工廠並

已開工生產。在一九四二年下半年，登陸艇的生產，幾達二百五十萬噸，而一九四三年前半年則超過百萬噸的三分之二。

這種生產，包括船隻巨大的種類——從小橡皮艇，到長逾三百英尺的坦克登陸艇。在這序列之中，有只載運數人的小艇，有可容二百人的較大的船，有可以爬行於珊瑚礁上的拖船，有可以卸下坦克或其他車輛的小艇，有可以卸下大砲的小艇，有須發出緊密的支援砲火的小艇——事實上，在最困難作戰——在敵人海岸登陸——當中勝利所需一切型式的小艇。

飛機

航空，在戰爭中之重要性的自然結果，乃是飛機的數量，在海軍當中，大量增加。

在戰鬥中所得到的教訓，業已包含於戰鬥飛機的設計方面。新的海軍飛機，有較大的引擎，有較大的馬力，駕駛員及飛機本身的防禦都已加強，而火力較珍珠港事變時的型式，已大多加強。格魯門的野貓式機，與開戰第一年時的，已有不同，而現在已大部份代之以「強斯·福特」的海盜式以及惡貓式。這兩種戰鬥機，都是戰鬥中的產物。海盜式，在珍珠港事變以前，只是一種實驗的模型，而作為新型飛機大量生產以前，已有所改變。海盜式，由於速度及火力大為加強，一九四二年六月乃開始生產，同年底，乃大量運送至作戰前線。海盜式，無意中繼之以惡貓式。惡貓式，攜帶較多武器，而上升力亦大大提高。自一九四二年十一月以來，在生產方面以及一九四三年十一月以來，在編入艦隊服役方面，惡貓式已經形成海軍航空方面之強大的進攻力量。這兩種飛機，比較日

本所有任何一種均要優越。

道格拉斯之無畏式偵察機以及俯衝轟炸機，在美國參戰時服役，曾經順利的改進，而現在仍在
使用。在這一種類型方面，一種新型的飛機——寇蒂斯的惡潛水者式，現正準備用於作戰前線。這
種飛機，較前無畏式，載彈量大為提高，火力較強，速度較快。

海軍在珍珠港被攻以後，第十二月，批准新的魚雷轟炸機——格魯門的復仇者式——最後一次
試驗的模型。六個星期以後，這種飛機即開始離開生產線上。它在中途島之役，曾受遭受火的洗
禮，嗣後即逐漸代替道格拉斯之毀滅者式，而現在幾已成爲艦隊中一種全能的飛機。復仇者式，是
速度快，防禦強，而頑強的飛機。它能在海面上從事魚雷攻擊，也能對陸上目標，投擲炸彈。它自
從第一次服役以來，防禦武器以及輔助武器，均已改良，而引用其他改良的新的模型，正準備大量
生產。

在海軍航空方面，最重要的，莫過於長距離的偵察及巡邏。戰爭兩年以來，統一廠的卡塔林納
式的飛船，仍服現役，事實證明它，對於夜間轟炸巡邏、救生、及潛艇戰爭、乃至俯衝轟炸等等復
雜任務方面，均勝任愉快，珍珠港事變以來，卡塔林納式，已由馬丁廠的水手式所補充，水手式，
較大，而最善於應變。

海軍，日益提高陸上基地飛機之使用。倘與海上飛機比較一下，則這種飛機，速度較快，航程
較遠，而防禦力亦較大。可用的陸上基地由於日益增多，這種飛機便可以有效地用來從事遠海作戰
。它們優越的攻勢及守勢的力量，乃提高它們在反潛艇戰爭之中以及在戰鬥偵察攝影以及巡邏方面

的價值。

陸上基地的巡邏飛機，有兩種主要型式，現在海軍中服役。其一，是四引擎的統一廠的解放者式，另一是兩引擎的維加廠的冒險式。海軍，關於解放者式的意見，是最快、長距離偵察、搜索、追擊之最有用的飛機。具有較強的防禦武裝以及較大的攻勢力量的新的改變，即將適用。冒險式，是攜帶重量炸彈而武裝強大的飛機。事實，已經證明它，乃強大的武器，特別是在反潛艇戰爭中。其他兩種陸上基地的轟炸機——洛克赫德廠的赫德遜式以及道格拉斯廠的蹂躪式——已在海軍中從事一部份服役，而第三種——北美廠的密轍爾式，現在用於海岸航空隊。這三大廠的飛機，當戰爭時，海軍用於偵察的主要飛機，是福特、西彌爾斯基的翠鳥式。在這一方面，現在服役的較新的飛機，是寇蒂斯廠的海鷗式。

在空中運輸方面，自開戰已來，業已大加擴張。海軍航空運輸隊，現正在直接活動，或與私人航線訂立契約，有秩序的飛行，到全球各部份，已在七萬英里以上，以協助海軍遙遠的供應線。於是，標準型式的運輸機，業已使用。在一九四三年十二月，馬丁廠的馬斯式，世界最大的飛船，經過徹底的試驗，證明力能減運重量。從事長距離飛行，乃為海軍所接受。馬斯式的製造，在與海軍最優越的合約之下，現已進行。這種型式的第一批生產的飛機，最近作為運貨機，從事實際服役。

輔助艦隻

戰鬥船隻在數量上之大量增加，以及戰爭之全體性質，必須徵集同樣巨大的輔助艦隊。這些船

雙之獲得，係建造，改裝航務委員會標準的商船船殼，徵發以及改裝商船。航務委員會標準型式之大量的改裝，是在航務委員會指導下完成的。一九四三年內在輔助艦隻建造計劃之下所生產的最重要的船隻，大概是參加實際登陸作戰的船隻。其中包括：攻擊用的運輸艦，攻擊用的貨船，以及作為指揮部用的船隻。標準的修理用的船隻以及特殊型式的船隻之需要，一九四三年增加若干倍，是以新建及改裝去解決。

巡邏艇

巡邏船隻，如上所述，對於一種主要的平衡的海軍，殊屬需要。第一批巡邏艇，設計於戰爭以前，而完成於一九四二年春季，而在一九四三年內所完成者，在六百艘以上。摩托魚雷艇，曾用於若干戰場，是按照軍事需要的期間生產。「巡邏艇」的分類當中，包括：一百一十英尺的潛艇驅逐艦以及一三六英尺至一七三英尺的鋼船。極端注重這種型式，是在德國潛艇在大西洋沿岸以及加勒比海發動攻勢之前及期間。

人員

擴充的程序以及戰爭爆發以後繼起的需要，便使人員增加，其情形如下，軍官及士兵以及婦女後備隊在內，而後備軍官及護士不在內。

一九三九年九月八日 一九四一年十二月七日 一九四三年十二月三十一日

海軍

一二六、四一八

三二五、〇九五

二、二五二、六〇六

海軍陸戰隊

一九、七〇一

七〇、四二五

三九一、六二〇

海岸警衛隊

一〇、〇七九

二五、〇〇二

一七一、五一八

將大量的人員，組織起來，乃是一件艱巨的工作。固然，它們具有高度的知識，以及其他使美國戰鬥人員不弱於世界各地戰鬥人員的特點，而訓練則是更大的工作。

軍官的處理

在和平時期，海軍配備的人員，幾乎全部都是正規海軍的官佐。其絕大部份，都是美國海軍學院的軍業生。海軍，在數年以前，預見不會能夠盡量供給官佐，以應戰時之需，乃於全國各地各學院裏面，則辦海軍後備軍官訓練團。學生，在這種制度之下，有機會學習海軍科學的教程（其中包括夏季在海上的訓練），學業完成以後，便入海軍預備隊。當局部的緊急狀態宣布存在時，這些軍官便奉命服役，然而，當戰爭爆發時，海軍學院以及預備軍官訓練團的聯合供應，仍不足以解決迅速擴張海軍的需要。

因此，一九四二年的二月，海軍軍官處理的機關，遍立於全國各關鍵城市。數十萬後備軍官前來，並在這裏提出其資格。任用這些在表面上合格的軍官，經健康、性格、人格、教育適當考慮以後，再提交海軍部，俾作最後一次的致慮。按照這種程序，約七萬二千名軍官，直接從公民生活接受海軍的任命，以應付迫切的需要。

同時，設計訓練現役軍官的教育計劃，業已確定於全國很多學院裏面。航空幹部計劃（V—五）——主要的為體格上合格的高中學生及大學生——以及後來的海軍學院計劃（V—十二）——吸收政府正式認可的學院計劃（V—一）的大學肄業生以及後備海軍士官候補生計劃（V—七）的大學肄業生——都包括在上述計劃之內。目前，在全國二百四十一所學院內，在V—十二計劃下，共有六萬六千八百十五個學員。

從上面情形看來，可以看出高等學校的畢業生，現在是海軍青年軍官的主要來源。他們的訓練，本報告將另予敘述，不過，海軍預備軍官的各種計劃，已以巨量軍官供給艦隊。其中很多，已經表現出其能力以及在出海作戰之前接受教訓與訓練政策的智慧。正規海軍軍官，對於青年後備軍官在艦隊上執行機務的才幹，普遍地表示熱忱。

一般說來，軍官的安排，是與服役的需要，保持密切的關係。而醫務團、牙醫團、牧師團以及若干高度專門化的工兵方面，則為例外。由於職業學校的畢業生，是各種參謀團軍官的主要來源，而軍事需要與公民需要，必須保持平衡，我們目前大致在若干服役部門中的弱現役軍官的需要。

把正規海軍的增加，與海軍預備役的增加比較一下，便覺為數甚微。可是，海軍學院的生產額，由於縮短為三學年，由於增加任用的數目，已達到了最高峯。此外，一九四三年內，由於選拔業經登記人員，增加二〇、六五二個軍官。

業經登記人員的徵發

當一九三九年九月八日，總統宣布局部緊急狀態存在時，海軍人員力量的增加，是召集業已退休的軍官與人員，以服現役，並將一部份現役派給海軍預備隊中自願服役的人員。可是，海軍在一九四〇年六月，只略多於十六萬人，而在同年底，也只二十一萬五千人。遲到一九四一年六月，總數仍不足三十萬人，顯然，急速超過現有的數字，乃是一個迫切的需要。於是，我們乃採用各種手段，以刺激補充。海軍，憑藉這一點，到一九四一年十二月七日，力量達到二十九萬人。這就是說，海軍人員，在兩年以內增加一倍。

在珍珠港被襲以後，登記人員即時大量增加，至十二月底，約有四萬人同意從事海軍服役。可是，一九四一年十二月及一九四二年一月所經驗的重大的登記比率，在需要依然上升時，乃告下降。爲應付當前的形勢，採取補充大量所需人員的適當方法，我國已經擴大補充制度，乃由民間直接受任爲軍官的野戰部隊所加強。至一九四一年秋季，每月的增加額，相當於平時海軍實力的總數。

自十八歲至三十七歲的人員之自願登記，於一九四二年十二月五日，受命辦理，於一九四三年二月一日截止。在一九四三年二月一日，海軍人力的需要，是運用「服役選拔」制度的機構來供給。當此自動徵募的期間，已接受九十萬自願服役人員。自一九四三年二月一日以後，經過「服役選拔」機構而加入海軍者，數達七七九、七一三人。在同一期間，在上述年齡限度以內自願登記的人員，總數爲二十萬五千六百六十九人。

一九四三年六月一日，陸軍與海軍同意體力的標準，而較諸海軍過去所奉行的標準略低一籌。

不過仍然十分強壯，而對海上或陸上職務，均能勝任愉快。

訓練

嚴格說來，訓練乃是一種連續的過程。這個過程，起始於一個人加入海軍，而結束於它離開海軍。在和平時期，已經訓練的海軍人員，在相對數上，非常之高。然而，在戰爭時期，特別當我們經驗人員擴張之時（已如上述），曾經受訓的人員乃見重於世。如果說，我國在這次戰爭的勝利，將直接得力於部隊的訓練，也非過甚其辭。

我們當參加戰爭時，曾痛感新建船隻上曾受訓練人員的分散。因為，不能不承認：戰鬥正在進行的地方對於已受訓練人員的迫切需要以及大量擴軍與訓練計劃進行時的初期的延宕。當戰局好轉敵人攻勢被遏阻時，我們便能分派曾受訓練的人員，去訓練其他的人員。我們在當前作戰期間擴軍以及訓練的能力，正反映我們平時訓練及組織之正確。以此為建軍的基礎，並以此為全部訓練以推進的速度，則適當的業務，標準化的學程，天才的疏導，原來有關知識的全部利用，明確的教訓以及高度的體育，都成為戰時訓練的標準。

一般說來，海軍中新人員的初步訓練，是教導他們：海軍每個人員必須具備的知識（如對其他人員的關係，制服的穿着，服役的習慣以及在船上當心自己的方法）。第二步，包括教授的專門知識，並澈底授以那種專門知識的原則。第三步，是將它們編入組織當中，然後教導他們，盡量發揮其能力。

接受任命的人員

訓練軍官的全部問題，遠過於海軍當中各個人員的教育。第一步，是依照其能力而予以分級，然後必須分配以適當的職務。這一點，對於後備軍官尤然，他們在基本上必須是專門家，民為已沒有充分的時間，予以必要的教育及訓練，以使其對於一種以上的職務的調節，勝任愉快。

海軍後備軍官訓練營，作為V—1訓練計劃的一部份，如上所述，在全國各大學中業經建立起，而海軍科學的課程，包括操練以及夏季游弋，都列入已登記人員海軍學院生活當中。由於戰爭的迫近，這些學生的訓練，在大多數大學裏面，均已縮短為兩年半，事實上他們已從海軍大學訓練計劃（V—12）的一部份。

國會於一九三五年，批准海軍飛行幹部的訓練。這項法令，則內所謂V—15的訓練計劃所完成。這項計劃，歡迎體格合格的高中學生以及大學生。在業經採用的方法之下，關於候選人員，是否邀准加入V—15計劃的決定，操之於海軍航空幹部選拔局。這些選拔機關，由在教育上、在道德上、在生理上、在心理上、均屬合格的高級標準的人員所指導。訓練期間，除開已受大學訓練者外，對於十七歲的學生，需要十二個月至十五個月。在這個期間，六個月至八個月，是消磨於體育方面，以及飛行學校以前的地面學校科目的預備訓練。其餘的訓練，即是初級，中級以及高級飛行訓練。全部飛行課程，完成以後，一個飛行幹部，即任命為海軍預備隊的海軍少尉，或海軍陸戰隊預備隊的海軍少尉，然後奉命，作為駕駛員担任現役。

V—十二(海軍大學訓練)計劃，確立於一九四三年六月一日。其中本來包括海軍預備當中非現役的學生，來自公民生活當中的新學生，經過特殊選拔的青年人員。來自公民生活的新學生，包括經過選拔的高中學生等等，而他們具有滿足的教育資格，經過適當的考試能夠在心理上生理上潛能上確立其軍官資格者。然後，乃加入海軍，作為見習水兵，或則，作為美國海軍陸戰隊現役士兵，再後，分派到指定的大學裏面，學習海軍部規定的課程。

V—十二訓練，使海軍預備隊計劃的大部份特徵具體化。課程的進度，依據於訓練，除開醫官、牙醫官、工程專家、隨軍牧師，是從兩學期至六學期。全體學生，在最初兩學期裏面的學習課程，包括：數學、科學、英語、歷史、海軍組織以及一般海軍教條等等基本學院的作業。繼之以特殊範圍的專門化訓練，分派學生從事自己所選擇的範圍以及他們在其所選定的範圍內表現出的才能的特殊訓練。學生，在學院訓練滿意完成以後，就分派到海軍，海軍陸戰隊以及海軍警衛隊裏面，作進一步訓練；在訓練完成以後，如果合格，乃受任於適當的預備役裏面。

於是V—十二計劃，業已圓滿進行下去。這一點，允許美國最合格的青年，不管其財產來源，可以在廣泛的民主基礎之上，選拔出來；也允許表現出優越能力以及其他品質的最大希望之青年的教導及訓練，可以造成優秀的軍官。

學院訓練計劃與艦隊之間的聯繫，是海軍預備役候補生計劃。海軍學院畢業生，從事海上部隊之甲板上以及工程上的職務以前，送到六個預備役候補學校之一，受訓四個月。在第一個月的學習，順利完成以後，即奉派為預備役候補生；在其餘三個月緊張訓練以後，即受任為海軍預備隊的

海軍少尉。

四個預備役候補生學校，原先創立於哥倫比亞大學，西北大學，諾特里丹姆，以及海軍學院。這個計劃，已獲顯著的成就，而對於這種畢業生的需要，已大為增加，於是不久又創立兩個——一在康乃爾，一在紐約的普拉斯堡。其結果是：在任何一次，均約有九千人接受這種訓練計劃為學院訓練計劃以及預備役候補生計劃的聯合結果，在於滿足艦隊對於曾經徹底受訓的甲板上及機械上青年軍官的需要。

業經登記的人員

補充人員的訓練，在海軍人員所受的教導而外，包含他對於所接受訓練機會之充分瞭解。繼之以決定每一補充人員之能力的一串試驗。這些試驗，是以海軍當中職務的形式為基礎；除開類似甄別試驗等等試驗而外，還包括讀者能力，機械能力以及特殊工作的知識等等才幹之有系統的決定。這些試驗，經過個別詢問以後，再考察每個人的背景以及經歷，於是，每一個補充人員的特殊資歷，便可以審定。然後，這項報告，乃作成索引，記錄下來，並用以確定詳載人員特殊服役學校或最勝任的職務的項目。

所以，當補充人員研究海軍時，海軍也研究他們。這種制度的實例，是配合一批水手，到新戰鬥艦新澤西號上去。當這艘戰艦裝配完之時，一串的試驗，以及艦上每件工作需要的徹底研究，乃予以進行。例如，若干特殊的試驗，決定那些人最適宜於擔任接電話，那些人最宜於擔任夜間瞭

望或任砲隊隊長。結果，當全體水手都已登艦之時，每個人員都已分派最擅長的職位。

就永久的設備而論，我國有四個訓練站：羅得島的新港，佛吉尼亞的諾福克，易里諾也斯的大湖，加里福尼亞的聖地牙哥。我國現已加入戰爭，急速擴張這四個所，並建立新的訓練所，顯極需要。一九四二年十一月，這四個永久訓練所，業經擴張，而新的訓練營，也已建成；一在馬利蘭的班橋，一在紐約的桑普遜，一在衣達荷的法拉古特。

在海軍新進者所奉行的專業的原則方面的訓練，是進行於岸上及水上。補充人員，對於一種特殊的職務，表現出最大的才能時，乃送入特種服役學校，使他於服役於艦上以前，關於其專業才能，以獲得鞏固的根基。他如果希望做一個電機人員的助手，便可分派到電機學校裏去；如果希望做一個機械的助手，便可派到機械人員學校內去；如果希望做一軍需膳食人員，便可派到廚司及烤麵包學校內去；其他等等，可以類推。這種接受補充人員訓練的人員，約百分之三十二，是派到特種服役學校內去。

一種進一步的訓練形式，是用於二種專業工作業已熟練的人員，是將他們集合起來，訓練他們成爲一個工作單位。這即是所謂作戰訓練，除開這個名辭適用於航空訓練的特殊意義而外，這種訓練，大約如投彈部隊這一類特殊活動。這猶之乎，船隻服役以前的水手訓練。

當一個人上船以前，他發現他的訓練，只告開始。因爲他必須學習他以前所獲知識之運用的方法，以及學習將其職務的履行配入船隻上之組織的方法。這是作戰訓練的另一種形式——當然由海上部隊實行。這種訓練，是那個船隻分派作爲艦隊單位的初步。這不是說，船隻已受充分的訓練，

而是說！訓練已有充分的進步，足以使水手勝任外加的訓練以及適應戰時海外的作戰。最有效的船隻，以正確的訓練為背景，極近似曾經作戰的船隻。換言之，實際戰鬥，如果船隻已予準備，則為最好的訓練。

衛生

我軍海軍部隊內人員的衛生，普遍地都很優良。此外，戰鬥中傷亡的治療與預防，業已日益進步。

海軍當中的醫療團，非但與各地科學的進步，與時俱進，而且在許多方面，居於領導地位。迷藥、血漿、以及卞尼西林的應用，加上戰爭神經病的治療，大致說明：戰時醫藥之顯著的成就。可是，醫藥照顧的一切活動，已在不斷研究之中。

例如，潛艇必須作戰所處的條件，需特種食品、太陽燈、刺激疲勞的特殊照顧以及人員之慎重選擇。在飛行醫藥方面，也是同樣的情形。如氧氣的供給，加倍壓縮的治療，加速度內應力，空中疾病以及疲勞，都需要極密切的注意。在航空醫藥的情形當中，飛行外科醫生，自身應是海軍飛行員，也須瞭解一切航空問題。他們已有方法，使我國飛行人員，發揮其最高的效能。

海軍流動醫院，戰前不久才發展起來。這些都是設備完全的醫院，能夠應付需要醫藥照顧的任何情形。每一醫院裏有：醫療團、牙醫團、醫院團、護士團、供應團、民間工程團、隨軍牧師團等等，此外尚有已登記的非醫務人員——如電機人員、廚師以及麵包師。若干流動醫院，業已組織成

功，並已服役。其流動，一如其名。因為它們是在美國艦隊總司令命令之下，與船隻無殊。其職務，適如其所預期。這些流動醫院，業已證明，在一切戰場上有無上價值。

指出任何一切活動最爲特色，很少可能用飛機從前綫上撤退傷病人員的實施，隨處治療，業已估計出：治療效率，已經增加三分之一。這種實施，對於我國從事長期戰爭——如在所羅門羣島——的能力，有有益的影響是很顯然的。

非但醫藥方面，而且一般衛生方面，對於我國軍事效率，已有許多貢獻。在所羅門羣島治療疾病問題，防護衣服，救生船上人員的生存，飲水的澄清、發燒時之治療、戰地初步治療的記錄以及定期舉行的徹底的體格檢查，均進步方法當中的幾件。這些進步的方法，集合起來，已促成我國軍事效率，顯著地提高。

海軍陸戰隊

以前所作之統計，指明海軍陸戰隊人員的擴張。用戰鬥單位的術語說來，這個數字說明：地面部隊兩師半的實力以及七個防禦大隊，業已擴張爲五個師，十九個防禦大隊、若干部隊以及陸戰隊組織，若干服役單位；十二個航空隊，業已擴張到八十五個；艦隊的增加，與造艦計劃以俱進。美國海軍陸戰隊，在阿爾康中將領道之下，已順利應付歷史上最大一次的試驗。他將一大批未曾受訓的軍官及人員，編成一個有效的戰備單位——尤其是在組織上裝備上以及訓練上，以從事複雜的水陸作戰。這種水陸作戰，業經表現出太平洋戰爭的性質。

正在擴張中海軍陸戰中人員的訓練，必須分期進行。因為現有基地在營房，地面以及便利方面，均不適當。所有陸戰隊的基本訓練，是進行於南加羅林納州的巴里斯島以及加里福尼亞州的聖地牙哥兩處業已建成的補充所。地面以及航空人員，在分派到戰鬥單位以前，進一步的特殊訓練，主要的進行於北加羅林納州。李仁恩營、聖地牙哥附近的伊里奧特營，加里福尼亞州歐新賽德的鼓得頓營。這三個基地曾使用臨時的設備，直至其已經發展成，能夠從事水陸戰爭當中所需要一切基本技術及特殊技術的訓練中心。訓練的最後的階段，開始於分派人員於戰鬥單位當中，完成於這些部隊開到戰鬥區域。（海軍陸戰隊之個別訓練以及單位訓練的效果，第一次表現於開戰以後八個月的瓜達康納爾島及杜拉吉島。那第一次試驗，說明海軍陸戰隊的訓練方法是正確，而能於極短時間內造成戰鬥單位）。

擴張中海軍陸戰隊服役人員，最初係來自預備兵及昆梯利的海軍陸戰隊學校的軍學生；後來，則來自：包括海軍——十二計劃的海軍陸戰隊，從已經指定的各學院及各大學的畢業生當中選拔候選人，增加擢升階級的已經登記人員的數目。

海軍陸戰隊航空，與整個陸戰隊比較一下，已擴張到較大的程度，現已繼續專門化，以供給登陸作戰或地面作戰的軍隊，以空中支援。美國的訓練及組織，與優良的裝備，使得以有限的便宜迅速造成的機場上使用飛機，成為可能。陸戰隊航空隊，從中太平洋及南太平洋上前進根據地上，順利攻擊敵人的飛機，軍艦及航運其一般優越的成就，證明這種組織的正確。

海軍陸戰隊婦女預備隊，已於一九四二年十一月成立。其法定的力量，至一九四四年六月三十

日，接受官職的婦女一千人，已登記之婦女一萬八千人。至一九四三年十二月三十一日，這個組織中，有官佐六百零九人，登記之婦女一二、五九二人。她們全體，代替陸戰隊中的男子，使他們得以服役於戰鬥區域。關於維夫斯任務的履行，載於本報告涉及它們組織及訓練那二部份當中，同樣適用陸戰隊當中的婦女。

關於陸戰隊參加戰鬥的一節，將載於本報告第三部份當中。關於海軍的編制，以及海軍的訓練，亦將載於本報告第四部份當中。關於海軍的編制，亦將載於本報告第五部份當中。關於海軍的訓練，亦將載於本報告第六部份當中。

海岸警衛隊

海岸警衛隊，在海軍指揮之下，其任務包括和平時期的民防的作用，這種作用，到戰爭時期，則成爲軍事作用。海岸警衛隊的人員，對於海軍職責的履行，因其平時的作業，而作特別的規定。關於海岸警衛隊的船隻，海岸兵站以及人員所需用的撥款，這個組織是各行其是的。

海岸警衛隊，業已擴張。這主要地由於管理商船航運，管理起卸炸藥，保護航運港口以及水上陣綫的設備種種港務活動所引起之任務的需要。此外，海岸警衛隊的船隻以及海岸設備的完成，已增戰爭時期的力量。某種運輸艦以及其他海軍船隻——包括登陸艇——是由海岸警衛隊人員所駕駛。海灘巡邏隊——騎馬的——以及海岸瞭望站，都已建立起來。海岸警備隊，也從事管理

及應用海軍分區各根據地。並從事海岸內部原爲海軍人員所負責的巡邏活動，並配置哨兵及警犬於若干海軍岸防設備方面，以資警戒。

海岸警衛隊的航空隊，比以前增加兩倍，現在海軍司令的作戰統制之下。其任務，是護航，防

制酒館的巡邏以及救生。英國國境以外其他若干隊，則從事冰上偵察及空間海面救生的任務。海岸警衛隊航隊其他雜七雜八的任務，是空中測繪地圖以及核對美國海岸及陸地測量，與在大湖上協助水上偵察。

某種海岸警衛隊人員分派的職務，與他們平時所履行的職務，迥乎不同。這種分派，需要在規定等級時，有很多的改變。其結果是：分派人員担任新任務之廣泛的分額與重新訓練計劃。以海岸警衛隊婦女後備隊，代替海岸服役人員——軍官及已登記人員，已作為這個重新訓練計劃的一部份。約一萬名婦女後備隊——其職務的履行以及對於服役的價值，等於海軍陸戰隊的婦女後備隊——當這個組織所計劃的力量，達到的時候，即將接受任命並予以登記。

海岸警衛隊，由於建立海岸警衛隊預備隊，由於任命下士軍官以及登記人員從事臨時服役，乃達到目前的力量。海岸警衛隊現役人員，由直接任命具有特殊資歷——如對於防火及救火、警察防護、海事檢查，具有特殊知識——的個人，而完成另一種增加。

海岸警衛隊有一個特點，即是臨時預備隊，都是無償登記服役的軍官及人員。臨時預備隊的人員，當執行引水、保護港口、警衛工廠時，不論部分時間或全部時間，都具有完全的軍事身份。臨時預備隊的人員，目前約有七萬人，但預料也會減到五萬人。海岸警衛隊的輔助隊，是一個民間的組織，已經提供絕大的人力給臨時預備隊，其結果是在服軍役的人力方面，一種巨大的存儲。

海岸警衛隊，在革基海軍中將領導之下，在一切方面，業已完成輝煌的工作；而作為戰爭時期海軍的組成部份，業已表現出一種效率及勤性，而對於解決許多指定的問題，已具無上的價值。地

方防務的組織及處理，在戰爭最初幾日，特別顯著。

海蜂（海軍工程營）

在日本進攻珍珠港以前數月，我們業經將孤懸太平洋上若干前哨島嶼上的許多堡壘予以加強。當這些島嶼遭受日本人進攻時，這些建築，只有局部完成。而受僱於若干建築公司前往工作的公民，則與我們守軍一樣，同遭攻擊。

公民們在這種情形之下，是無力幫助軍隊的。因為他們既缺乏武器，又缺乏使用武器的知識。不僅此也，他們連一套軍服所給予他們的一點保護，都告缺乏。結果，海軍部乃決定建立并組織海軍工程營，非但為熟練的建築工人，而且同樣也是訓練有素的戰士。

一九四一年十二月二十八日，「海蜂」（海軍工程營）第一個分遣隊已獲認可，而一個補充運動，也告開始。其反應是直接的，而代表約六十種不同行業的有經驗的人，登記加入海軍，而軍級則相當於他們公民訓練的等級及型式。

這些人，在登記以後，即派入訓練營。在這裏，他們受緊張的軍事訓練課程，鍛鍊體格以及用服役方法從事一般的教育。而在兩棲作戰之可能利用方面，特加注意。「海蜂」在初期訓練以後，乃組成營。所以組成每個人單獨支持作戰的單位，並負擔任何種基地建築所分派的一部份。他們乃被派到前進基地從事裝備，並於派赴海外之前受外加的訓練。

「海蜂」的成就，已經成為戰爭的顯著特徵之一。在太平洋上，距離至為遼闊，而遠征基地的

建築，極為重要。「海蜂」在這裏所完成的工程，具有無上的價值。此外，「海蜂」實際上也參加每一次的兩棲作戰，攜帶裝備與第一批進攻部隊一同登陸，建立作戰所需的臨時根據地。

在所羅門羣島的戰役當中，「海蜂」曾表現出他們的能力，可以不管當地的氣候，將日軍掃蕩，修理舊機場，建築新機場。「海蜂」還有其他的特別任務，如架設浮橋，修理摩托車輛，裝卸貨船，以及在事實上必須要從事的各種工程。

「海蜂」的數目，目前略多於二十四萬人。其中，約有半數在海外各前哨上服役。若干艦隊的司令官，對於海軍工程營在各處所完成的工作，過去和現在，都備加稱讚。「海蜂」組成美國海軍一個無上價值的構成部份，不會再有疑義了。

海軍婦女後備隊

一九四二年初，當海軍人員極需擴充的時候，海軍部向國會建議，組織婦女預備隊，以爲海軍的主要部份。這個建議上所說明的目的，是使用婦女駐屯於海岸，而使男子得以從征，從事海上任務。這個建議通過以後，婦女後備隊，乃建立於一九四二年六月三十日。在一九四三年十一月，法令曾作若干修正。這個修正，規定婦女有資格享與男子同樣的各種津貼及利益。關於這個組織的構成，也有若干改變，這主要的是在晉級方面。

最初的計劃，是召集一千名佐及一萬名登記之婦女，並立即要求組織一個軍官訓練學校。這個學校，利用斯密斯及麥特荷爾約克兩個學院的設備，成立於馬薩諸塞州的北安普敦。同時，一個平

民訓練學校，成立於奧克哈瑞州的靜水。一個無線電人員訓練學校，成立於威斯康辛州的麥迪遜。一個倉庫管理員訓練學校，成立於印第安納州的白魯明登。在此時所推行的程序之下，所有的一婦女後備隊，於加入海軍以後，須立即進入其中任何一個學校。她們的訓練完成以後，就分派到美國大陸各地，以執行她們所能代替男子的任務。

所有軍官候選人，現已到北安普敦，接受教導訓練，然後在十六個專門訓練學校任何一個裏面，接受進一步的訓練。這些訓練，有關於交通，有關於供應，有關於氣體工程，有關於日本語，有關於無線電及電子學，有關於化學戰爭，有關於一般砲類，有關於攝影觀察，以及許多其他方面——如空中航行，空中射擊術，辨識船隻及飛機等等。

所有已登記的婦女後備隊，現都已進入紐約城恆得學院之一般教導學校，以接受基本訓練。在其他學校——現在共有十九所——進一步的訓練，是指定訓練她們所選定的特殊科目。這種訓練，現在是一種標準訓練的實踐。已登記的婦女，受訓成爲無線電報務員，需用品保管員，倉庫保管員，以代替各種飛行的人員以及其他如傘兵的男子等等。全部已登記的婦女當中，約四分之一現在從事海軍航空活動的職務。

一九四三年十二月三十一日，從事各種職務的婦女後備隊，已受任命的有六千四百九十六人，已登記的有四萬零三百九十一人。現在計劃，到一九四四年底，召集的十萬名婦女後備隊。

這個組織，一經着手，即告成功。這一部份由於婦女後備隊必須滿足原所同意的高度的標準，一部份由於她們向上力至爲旺盛。由於她們的才能。她們

的艱苦工作，她們的熱情，解放男子以從事海上職務，在許多情形裏面，尤其在辦公方面，由於效率增加，已告成功。其自然的結果，是把她們的價值注入海軍的團體精神。她們作為海軍的一部份，已獲各方的稱譽。此外，她們已成為全體海軍的激勵者。這一點，本人是樂於報告的。





第三章 戰鬥行動

一般情況

美國艦隊的組織

一九四一年二月一日，高度梯陣的海上指揮，係屬於三個總司令。一個指揮亞洲艦隊，一個指揮太平洋艦隊，一個指揮大西洋艦隊。明文規定，其中之一依據於環境的變化，擔任美國艦隊總司令，其主要目的在於統一指揮。在兩個或兩個以上的艦隊聯合作戰的時候，他就要協調它的行動。是在珍珠港被攻的時候，太平洋艦隊總司令，也即是美國艦隊總司令。

我國一經加入戰爭，爲了發揮指揮的目的，所有的海洋，均須看作一個區域。這是灼然可見的。其目的在於實現有效的協同，並適當地分配我國海軍力量。所以總統於一九四一年十二月二十日，變更這一組織，將美國艦隊總司令獨立起來，而站在其他三個總司令以外，並下令華盛頓海軍部里面美國艦隊總司令的總部。

一九四二年一月一日，史塔克海軍上將爲海軍作戰部長；金海軍上將爲美國艦隊總司令；哈特海軍上將爲亞洲艦隊總司令；尼米茲海軍上將，繼去年的季墨爾海軍上將，擔任太平洋艦隊總司令。

；英格索爾海軍中將（現為海軍上將）為大西洋艦隊總司令。

一九四二年三月，（與我接受任命同時）海軍作戰部長的職務，與美國艦隊總司令職務，合而為一。史塔克海軍上將在戰前的重要期間，對於海軍作戰部長頗能勝任愉快，現在則為美國歐洲海軍部隊的總司令。這個變動以後，海軍部組織的許多方面即加以調整，並在其他事情中，使海上部隊為協同計，所作之計算精密的支援，易於實行。除開亞洲艦隊已於一九四二年六月消滅以外，美國艦隊的基本組織以及支援活動，仍然未變。自一九四二年春季以後，直接處於美國艦隊總司令之下的獨立的指揮，業已確立。

每一艦隊的內部組織

在和平時期，為了標準化的目的，並為便利訓練及管理起見，我國海上部隊的活動，是依據戰艦的型式而組織的。每一艦隊，是按照其中的艦型（海岸基地的海軍飛機在內）再行劃分。分艦隊的司令，一般說來，低於艦隊總司令。「艦型指揮系統」，原來也是為了管理上的便利而設的。此一艦型移作彼用的艦隻及飛機，因為作戰之故得組成作戰的指揮系統。這即是所謂「特種混合艦隊」。

海上邊疆

一九四一年二月一日，若干海軍海岸邊疆，依據於地理位置，建立一個或一個以上的海軍區。

而海軍海岸邊疆部隊，是若干管理的以及特種任務的組織。這些部隊的司令官，在管理方面，對海軍部負責，在特種任務方面，則對海軍作戰部長負責。

海軍海岸邊疆的作戰部隊，一九四一年十二月二十日，置於全美艦隊總司令的指揮之下。

海軍海岸邊疆於一九四二年二月六日稱為海上邊疆，而海上邊疆的司令官，則對全美艦隊總司令負責。他們指揮下的那一部份，有艦隻，有飛機。這些作一適當的分配，以為海疆部隊，因為包括船隻與飛機的那一部份，係由海軍作戰部長分配而為地方防禦部隊，則他們便對海軍作戰部長負責。

「海軍海岸邊疆」名稱原先的變更，可能與「海岸邊疆」名稱，混為一談。「海上邊疆」成為「海岸邊疆」的一部份。而海岸邊疆，是按照地理上接合的疆界，劃分海岸。在這個疆界裏面，陸軍官佐以及海軍官佐，各自指揮他們的部隊以及活動。

在大陸美國，共有四處海上邊疆：東方包括大西洋海岸的邊疆；海灣包括墨西哥灣的邊疆；西方包括太平洋南部海岸的邊疆；西北方包括太平洋北部海岸的邊疆。

前進基地的單位

當戰爭初期的時候，海軍致力於大肆擴張其前進基地的系統。其中很多是戰鬥部隊收穫的結合。這些前進基地，依賴其情況，那即是說，不論是襲擊以後的收穫，或是前進以後的收穫，其建築的永久工程，在於適合當前的情勢。南太平洋及中太平洋方面，整個戰爭，乃是爭奪前進根據地的

戰鬥。在這些前進基地上面，我們可以確立供應港口，修船設備，登陸場所，並作為繼續進攻的屏障。

前進基地，從供應並修理少數官兵所操縱的巡邏魚雷艇之小單位起，到大基地——備有浮動乾船塢，鑄造廠，裝備齊全的機器廠，電力廠，而為數千名專家所管理。其中一部份是一般用途的基地，另一部份則有特殊用途。位於護航線末端的護航船隻的基地，則以燃料、食糧、軍火，以及修理設備，供給商船以及護航艦隻。休息站，則為海軍人員，自戰鬥區域歸來恢復疲勞之用。航空站，則以擴大的規模，以便利與設備供給航空母艦。

基地一旦築成，必須加以保持。海軍廣達全球的前進基地系統的供應，乃是一個極複雜而需要高度行政配合以及注意到極細微事情的問題。食料、服裝、燃料、軍火、積存備用的部份，用具以及各種特殊設備，均須足量，而在適宜時間內保持艦隊的戰鬥效率。

預見到困難重重，輸送供應品到前進基地的處理及分配，極為有效。新方法業已臨時制定，而縮短時間，簡化手續，遠輸供應品，業已設計出來。其他業經採用的方法，是郵遞請求目錄的系統。海軍的「職務上組成部份的目錄」，一經運用以後，就能請求一切必需品及裝備，送至任何型式的根據地——從最小的氣象觀測站，到裝備齊全的飛機場或海軍船塢。

當我國部隊前進的時候，若干新基地必須建立，而人員與物資的經濟，要求撥用舊基地上的人員及物資，才能大部份完成。那些舊基地，是當戰線擴張時，被遺留在後面的。這個過程，叫做「捲起後方區域」。

戰鬥效率

當珍珠港被攻擊的時候，大西洋艦隊，業經從事對軸心的潛艇作戰，而亞洲艦隊以及太平洋艦隊尚未從事戰鬥。所有艦隻散處各地的時候，從和平狀態到戰爭狀態的過渡，有許多及時的轉變。有些轉變，直至我國艦隊業已作戰時，還不能完成。例如，關於實際戰鬥中我國某種武器之使用，我們已從戰後所獲經驗當中，得益良多。如深水炸彈和魚雷與砲彈內的炸藥，我國部隊，已付諸實際試驗，而全體人員均已熟悉其控制及使用的方法。我們也從經驗當中，學會油漆並保護船隻的內部、煙幕、裝備的缺陷及改良等等事情，而新貢獻時時都有價值。一切經驗中之最有價值的，乃是空中戰鬥，兩棲作戰以及護送船隻等款作戰技術方面之收穫。

另一件值得重視的，是軍官以及士兵——尤其前者——對於主動地位的正確的運用。我們已花費許多歲月，訓練軍官自己去思索、判斷、決定、行動。——戰爭開始時，證明這一種政策已經收效。

戰爭，也是和平時期我們所實行的訓練方法——尤其軍官運用主動地位的方法——的真正試驗。主動地位，與指揮一起運用的時候，就是自由行動的意義，不過這不是暫時或偶然的自由行動的意義。這也不是忽視或不必要地違背標準的程序，貫徹或命令的意思。自由行動，不能到「獨立於一體——艦隊——其他組成部份以外的程度。這個意思是：一個人在教育、訓練、經驗、技巧、瞭解一切方面的才能，業已達到可以自行其是的自由行動。這即需要緊急的實行，以期即待完成者

即予完成，以作為有關係的整體之相互關係的一部份，極像鏈帶上之一環，或機器內一個齒輪。

換句話說，我國軍官，自己已有較高程度的自由權，過去曾受過這種教導，而現在正是如此。這些大多數軍官，完全瞭解，我國內平時到戰時狀態之自動性的轉變，但是，明定並強調戰時所預期的標準，是可以想到，非但在於證實他的瞭解，而且在於加如惠新進者，附屬部份如果不能正確運用主動權的原則，必需的而為分工之前提的分權制度，便不能實行。

預料到的危險

一個海軍司合作一明確的軍事決定的能力，是各種屬性結合的結果。個人的天才、資質，對於急變的反應、勇敢，以及職業知識，均足以使他的判斷練達而正確。我們會費多年時間，訓練獨自清楚地去思索，以期一旦付以作一決定的責任時，可以勝任愉快。

幾乎成爲一切指揮官日常責任的精神負擔之一，是預計在既定的行動過程當中的危險。這即是說，隨着配置部隊——像中途島之役以前，必須將部隊配置在那里——而引起的危險；一旦估量錯誤，則我軍在戰略上將處於極不利的地位；在策劃已久的作戰中——像一九四二年十一月十三、十四、十五三天瓜達康納爾之役——損失的危險；成功與失敗的危險，依據於政治條件之正確估計，北非登陸爲其中之一例。此外，尚有其他事例。

預計危險，並不是賭博的意思。這一點，不僅在於計算優劣。這沒有變成一種公式。這是各種因素的分析。這些因素，綜合指明：這對於我們有無重要關係，也非損害敵人或干擾其計劃所能補

備。用有步驟的推理，正確預計危險，是參加戰鬥每一海軍軍官，以及許多沒有參加戰鬥的軍官的責任。這裏樂於說的，是那種責任，非但已被同意，而且竭力求之，而有少數情形，也未完全卸除。

行軍兵站學

目前的戰爭，有解爲生產戰爭，也有叫機械戰爭。此外，就美國而論，這是行軍兵站學的戰爭。供應並支持全球各地我國部隊——陸軍在內——的方法和手段，自然是一巨大的問題，需要極小心細密的計劃。行軍兵站學問題，給予我國戰略決定了深刻的影響，本報告將另行敘述，但在所有沒有詳細致察那些問題的人們看來，遙遠的距離，尤其是太平洋上，並無充分的重要性。在全球戰爭中，在適當的時間，在適當的地點，取得適當的物資，而有適當的數量，不是一件容易的事情。陸軍軍隊的運輸以及租借的需要，因爲行軍需要的普通費用，業已加於航運上。各種情況的結合，已使航運成爲一個最重要的問題。這個問題的重要性，業已反映在造船工業以及商船方面。

當宣戰的時候，關於原料，曾作一直接的估計。因此，我們能夠知道，不管原料在下一年能夠生產多少，但是不夠用的。因此，我們以爲當務之急，乃是竭力盡量生產各種原料。又以爲隨戰爭的進步，我們的估計可以修改以適合我們的需要。爲經常保存，修理船隻及飛機所需的備用的部份以及原料的倉庫，業已建立於前進根據地，此外之供應品按正常程度輸送出去。

第三圖是關於軍火、人力對八條戰綫之關係，一九四二年四月時形勢的概略。從這一圖解裏面

可以看出：爲保持我們作戰部隊，與符合我們計劃作戰的方法相平衡，我們就必須從供給的來源，保持軍火與人力之繼續不斷的流動。供給量，自然是按照戰場的重要性，即是按照特殊戰場之緊急的程度。美國在軍火及人力，是有充分供應的唯一國家。這是樂於一提的。

當我們既經進入戰爭甫逾一年的時候，已可非常正確地預計對於物資的需要，至於控制運輸物資到作戰部隊裏的方法，屢有改善。

供給海上部隊所需要的物質，則需要不同的方法。例如備用的零件及物資，是能夠按照正常的程序處理的，可是，當分配戰鬥中損毀所需補救的部份——內有整套的抽水機，渦輪、汽鍋、汽輪發電機，舵機以及其他配件——時，將它們積貯在美國庫房內，並立即運至所需要的地點，非常便利。例如，一次，一艘已損毀的潛艇，停泊在一處遙遠的根據地內，亟待修復其主要的推動機關以及巨纜。在接獲其關於它的需要之通知以後三十六小時以內，一架運輸機載運九噸零件，前往那個前進根據地。

特 質

當各種海軍戰事業已經驗的時候，起始的戰爭，藉助未佔優勢的空中力量，必然達到這種程度：以多次兩棲作戰表現其特性——這種對日作戰的方法，已積有豐富的經驗。我們以前的結論，是這種型式的戰爭，自身需要一種技術，所有從事作戰的陸、海、空部隊，必須密切配合。這一點，業經證實。這種作戰，最緊急的時刻，是積極推動上述各種部隊之間的有效合作，並使全體人員瞭

解：他們所穿的制服，第一表示出他們是美國的軍隊，第二表示出他們是上述各種部隊特殊單位的分子。順利的兩棲作戰之必然決定，是統一指揮。所有參加的部隊，在這種指揮系統之下，那是在才能卓越的個人指揮之下，以進行不重視自己在我們武裝部隊中的地位的作戰。

敵人損失

這一篇報告的目的，如前所述，在於作一般的敘述，而不在於詳細敘述我國作戰的情況。日本既然沒有公佈它們的損失，則敵人沉沒的船隻以及損毀的飛機，即無正確的記錄。

戰略

歐洲戰爭爆發以後的兩年期間，各種事件的趨勢，說明戰爭最後將美國捲入，而在一切方面，乃成爲全球性的戰爭。日本日益增高的野蠻以及日本政策與美國政策之繼續衝突，與這種趨勢併行，不免使美國在最適當的時機進入戰爭。由於這種狀態，我們不得不將主要部份的海軍實力保留於太平洋上，雖然大西洋不利的地位亟需要海軍實力，亦不顧慮。所以，我們當時在戰略上係處於不利地位。在這種情形之下，假如我們被迫加入戰爭，只有不適當地應付兩洋方面的需要。

日本突然的奸詐攻擊，使我們遭遇重大損失。這一點，使我們當戰爭爆發時在戰略上所處的不利地位，遠過於所預期者。可是，如果我們未曾遭遇過重大損失，我國艦隊也不能向馬尼刺前進，如許多所設想者，而在馬尼刺解救身受重壓的部隊。那時這種行動，如果用一切可用的方法，予以

實行，予以支持，則將遭遇大難。

我國雖已有若干進步，有數個月並已增強兩半球的防務，然而，我國的部隊以及生產，尙未適當地擴張及發展，以使我們在任何戰場，採取全面攻勢。陸軍方面之地面部隊以及航空部隊與我國的航運，尙無運輸足量的力量至海外進行攻勢的準備。海軍，即使沒有在珍珠港所遭遇的損失，也不能單獨將戰爭帶給敵人。所以，我們，當兩棲戰爭的準備業已緊張的時候，不能不防禦兩洋。

我們在大西洋的戰略，是保持通到英國以及對歐洲敵人的未來根據地的交通綫，此外即是保證西半球的安全。對於大西洋的控制，德國潛艇及空軍，曾作有力的抗爭，而軸心之水面部隊，也形成一種無比的威脅。爲應付這種情勢，我們乃益力訓練人員，並運用船隻及飛機以便採取攻勢。一九四二年底，我們已準備與陸軍一同派軍開赴海外。

一九四三年之春，我們在大西洋上對德國潛艇的戰爭，已對我們有利，在那個區域，我們已完及進入攻勢。此外，我們已建立戰略上的設備，以運輸並支持我國陸軍的地面部隊與航空部隊至海外，並增援英國海軍部隊，以防禦德國水面部隊的突擊。與我國實力這樣的擴張及普遍增加同時發生的，是我國使用於太平洋上的部隊，已迅速建成。

當對日戰爭爆發的時候，我們願處於守勢地位，不過，當我們竭力作戰時，我們從事一切準備，以盡可能及時奪取主動地位，並發動攻勢作戰。爲了那個目的，我國艦隊，支持遍及太平洋上的盟國部隊作戰，以保持關鍵地位，並阻遏敵人的進一步侵入。

鑑於澳洲及南太平洋建設良好基地的缺乏，我們首要問題之一，是建立若干根據地，以作爲交

通綫之鋪索。所以在一九四二年初，在研究這種情勢以後，伊發特，伊斯四里吐散吐以及菲濟與新喀里登尼亞若干島嶼，便選為前進根據地，並大加拓展，以符合我們的目的。這些根據地之建立，業已經常用為燃料站及軍隊停住站，並用為物資及供應品的分配地點。這主要地使我國力能阻止日本進攻澳洲及新西蘭。如果沒有這些根據地，我們便有這樣的不利，敵人能否被阻止，殊成疑問。

到阿拉斯加，夏威夷、新西蘭、澳洲、以及其他中間地方的主要海空交通建成並加以保護之時，我國潛艇立刻在敵人領海內發動攻勢。正當這個時期，我國海空軍特種混合部隊，乃進攻敵人陣地，並毀滅敵人的海軍部隊——尤其是在珊瑚海以內及中途島以外。敵人順利地侵入阿留申羣島的西部。

珊瑚海及中途島之役，大大奪去敵人的主動地位，並延宕其進一步前進。我們第一次真正進攻作戰，乃是一九四二年八月瓜達康納爾之克服。這一戰役以後，繼之以普遍的攻勢。這個攻勢，由於普遍增強兩棲部隊及海軍部隊，而成為可能。這一點，在整個太平洋戰綫上，繼續獲得動力。一九四四年二月底，敵人，已從阿留申肅清，已由吉爾貝特羣島逐走，現正在各地被攻，而不得不採取守勢的延宕戰略。同時，我們在太平洋上的地位，業已增強。

所以，在二月底，我們已以強大的海軍，支持我國自開戰以來即發動攻勢的潛艇。其中有一部份，地面部隊及航空部隊，而非歐洲戰綫所需者。在大西洋上，形勢也是如此，海上的規定航路，是在我國控制之下，而我們也在那裏進行攻勢。



太平洋戰場

太平洋戰爭，可以分爲四個階段：

第一是守勢階段。當這個時候，我們差不多完全從事保護我國海岸及交通綫，以防敵人侵入。

第二是防禦攻勢階段。當這一階段，雖然我軍作戰，主要地是防禦性質，但我們已經採取某種攻勢手段。

第三是攻勢防禦階段。這個階段包括奪取主動地位以後的期間，但當這一期間，我們仍須用大部份部隊，以防禦我們的戰果。

第四是攻勢階段。當我們前進根據地不再受嚴重威脅，而我們能夠進攻我們所選擇的地點的時候，這個階段，乃告開始。

守勢

自珍珠港被攻以後，日軍乃從中太平洋撤退，除開佔領關島及威克島而外，暫時只對菲律賓及荷屬東印度，發動主力進攻。我國本身部隊的作戰，必須限於敵人前進的路上。關島，給容易侵佔了。我國在威克島上的部隊，經過索取敵人進攻部隊巨大通過稅之英勇抵抗以後，十二月底，方被克服。

我國在西太平洋的實力，除開麥克阿瑟將軍指揮之下菲律賓羣島各部隊而外，主要的只有亞洲艦隊，少數航空隊以及關島威克島陸戰隊成軍。弱小的亞洲艦隊，在哈特海軍上將指揮之下，內有重巡洋艦好斯敦號，輕巡洋艦大理石頭號，逾齡驅逐艦十三艘，潛艇約二十九艘，加塔林納式巡邏飛機兩隊，少數砲艦以及一批不能用於戰鬥的輔功艦隻。我國運用這種力量（加上輕巡洋艦波易斯號。這一艘，當接獲戰爭警告時，適在亞洲領海裏面），以延宕敵人的進攻，直至集合充分的力量，以從事真正的抵抗。以完全阻止敵人的前進而論，這一抗戰，是預先注定的，然而，這已在事實上致力於最後阻止日軍的進攻，參預這一抗戰的美國軍官及士兵之能力及勇氣，在海軍戰爭的歷史上，已寫著名的一章。

在一九四一年十一月下半月期間，日軍沿越南海岸前進指出危機接近的時候，哈特海軍上將，派遣輕巡洋艦大理石頭號以及八艘驅逐艦，至婆羅洲。而好斯敦號、波易斯號，以及驅逐艦供應艦黑鷹號，則派至南方海洋，以備作戰。所以，當十二月八日之夜，日本轟炸我方機場並毀滅麥克阿瑟將軍的飛機以後，仍泊於菲律賓領海內的潛水艇及魚雷艇，乃負起阻截敵人前進的任務。十二月十日，本來認為安全堪虞的加維特海軍船塢，實際上被一次空襲所破壞。這一次空襲，同時又擊毀潛艇海獅號以及驅逐艦皮里號。海獅號，是我方破壞的，以免為敵所獲。就在這一天，日軍實行在羣島上登陸，嗣後，一切由海路輸入有效數量的供應品的企圖，證明不得成功。然而，這裏必須指出，在十二月十日，約有二十萬噸同盟國船隻在馬尼刺灣，大部份都很好，有許多裝有價值的貨物。其中，只有一艘脫險，在我方水面部隊掩護，而南經蘇拉海及馬加撒海峽逃出。這是一件重要

的「幸免事件」。

陸軍，在巴丹半島及柯里幾多爾要塞陣地之堅持，不過是一時間問題。美國海軍少將，指揮當地海軍防禦部隊，於十二月二十六日，將其部隊調至柯里幾多爾。

哈特海軍上將，建立其總司令部於荷印。嗣後不久，英國陸軍的魏菲爾將軍，來到這一戰場，並担任最高指揮官，而哈特海軍上將，則成爲同盟國海軍部隊的司令官。哈特海軍上將來到爪哇爲止，格拉斯福海軍少將（現升海軍中將），原指揮南方各海的水面艦隻，並輔之以潘乃爾海軍少將及其他艦隊參謀人員。以亞洲艦隊而論，對日戰爭到了這個地步，是按照美國海軍部於敵對行動爆發以前所制定的計劃進行的。

日軍往菲律賓羣島及荷印從事進攻所採取的方法，是建築於其空中力量的週圍。日軍在一既定的根據地，建立其實力以後，便可以在下一次進攻的地點，克服一向處於劣勢的同盟國空軍的抵抗，繼之於施放濃厚烟幕以後，派遣兩棲部隊，實行登陸。一般地，距離太短，不允許我方海軍部隊當敵軍經過時予以攻擊。敵軍既經控制新的區域以後，則修復機場，集中部隊，準備下一次的進攻。這種戰術，對於菲律賓以及荷印的地理，至爲適應，尤其在被佔各島內部交通幾乎完全缺乏的情形中。

所以，一九四二年一月，日軍業經囊括菲律賓羣島。我方大部份實力，已移於荷印，因此，日軍乃顯然向此進攻。我們的潛艇及摩托魚雷艇，乃延宕敵人的前進，俾使我方部隊盡量獲得時間，以組織預期發生於爪哇海的水面戰爭。

爪哇海戰事

在這種情勢之下，哈特海軍上將，不得不計劃，沒有空中支援——除開以爪哇為基地之少數陸軍轟炸機以及少數戰鬥機——的全部作戰。我方F4U巡邏機，是不適用於所預期的那種型式的作戰。然而，在事實上，在敵人戰鬥機的面前，這只是它們的駕駛員之超羣的工作。這種工作，由於我們供應船隻相配合，乃使上述飛機之使用，成為可能。

十二月底，日軍正準備於民答那峨的達佛以及蘇拉羣島的約羅建立根據地。日軍從這幾個據點出發，向南進攻西里伯斯北部美端之美那多、婆羅洲東北部的塔拉古，以及不久又進攻基瑪（Kima）日軍顯然企圖，由摩鹿加海峽進攻安波普，甘達利以及馬加撒海峽。一月二十日，日軍似乎準備進攻婆羅洲東部海岸的峇厘巴板。二月十四日，日軍亦準備進攻西

哈特海軍上將，集合手邊幾艘艦隻（直至二月初英荷水面艦隻都用於護送軍隊至馬來亞為止），決定發動一次夜間魚雷攻擊。這一攻擊，是一月二十四日凌晨，由美國海軍中校（現為海軍上校）泰波特指揮之下的驅逐艦約翰D福特號、巴羅特號、保羅號、瓊斯號、波普號執行於峇厘巴板的遠程外圍（這次行動，正式稱為馬加撒海峽之役）。不管敵人所受的損失如何，而這次攻擊（我方巡邏洋艦及驅逐艦，與敵人在海上大戰的四個企圖之一），則已輝煌地執行，並於峇厘巴板，阻礙日方那一特殊部隊相當時間。然而，日方另一兩棲部隊，繼續向東前進，於新不列顛羣島，登陸拉布爾。於所羅門羣島，登陸布肯維爾。婆羅洲若干新的據點，已被敵人所佔，而在二月最初幾天當中，

日軍佔領安波音，並開始轟炸泗水以及其他爪哇的地點。

爲進一步阻止敵人的前進，一支擁有四艘巡洋艦七艘驅逐艦的進攻部隊，其中一半屬於荷蘭，一半屬於美國，在荷蘭海軍少將杜門統率之下，成立起來。日軍的大護航隊，正集合於峇厘巴板的時候，杜門從馬都拉海峽，進入爪哇海，而發動攻擊，可是，我們的部隊，已被日方飛機發現，而遭受長時間的轟炸攻擊，這一點，乃使我方的計劃，不能實行。在此一次攻擊當中，好斯敦號直接中一彈，損壞第三號砲塔，大理石頭號則被迫退至爪哇的南部海岸，以從事救急的修理。

日軍，於繼續這一攻勢之時，進攻蘇門答臘東南部的巨港，並進入邦加海峽。杜門少將的部隊，於干擾敵方行動之第二次努力當中，又爲敵軍飛機所迫而撤退。二月十四日，日軍在婆羅洲及西里伯斯，業已處於即將進攻峇厘及東部爪哇的地位，而在蘇門答臘的日本部隊，也在威脅爪哇。

戰局到了這一點，哈特海軍上將，爲符合先前所規定由荷蘭執行的協定起見，乃將同盟國海軍部隊的指揮權，移交荷蘭海軍少將黑爾夫里基，數日以後，魏菲爾將軍也擺脫其指揮職務，而離開這一區域。

我們的總部，由於在泗水逐日遭受轟炸，乃由泗水遷至爪哇南部海岸的特吉萊吉普。二月十九日，澳州北部海岸的達爾文港成爲猛烈空襲的目標，結果美機場貨倉，船塢和港內的每一隻船都給炸毀，包括驅逐艦皮利號在內。

敵軍，在峇厘的東南海岸登陸，並佔領島上的機場，杜門少將，便以其混合的部隊。於二月十九日至二十日夜間，在班杜恩海峽，進攻敵人。這一行動的結果是，荷蘭驅逐艦派亞特海恩號沉沒

，荷蘭巡洋艦爪哇號及特朗普號及我國驅逐艦司徒華號受損。敵人在這一戰當中的損失無法估計，但相信甚為可觀。

班杜恩海峽之戰相當令人興奮，然這一戰並未阻止日軍。日軍現已控制荷印北方的全部入口，並企圖進攻爪哇。為致力以戰鬥機援助我方的部隊，載有飛機及駕駛員的蘭萊號以及載有較多飛機的海巫號，乃開赴爪哇。蘭萊號，於二月二十六日，為敵方轟炸機所擊沉。而油船皮科斯號，約於同一時間和地點被擊沉。海巫號，平安到達特吉萊吉普，但已為時太晚。

杜門少將的特種混合部隊，有重巡洋艦兩艘，輕巡洋艦三艘，驅逐艦九艘，於二月二十七日在爪哇海離泗水不遠的地方，進攻敵方部隊。在部署陣地及聯合行動以後，特種混合部隊，由於若干原因，遭遇很多損失。英國驅逐艦易萊克特拉號及荷蘭驅逐艦康敦號，為之沉沒，英國巡洋艦易薩克特號受傷。那一夜以後，荷蘭巡洋艦底路透號及爪哇號，為魚雷及砲火擊沉。僅餘美國驅逐艦好斯敦號及皮爾斯號，於射完魚雷以後，退到港內，補充燃料。是以，好斯敦號及皮爾斯號，又退到唐迪昂普羅克。日軍雖曾遭受若干損失，但阻止我方進攻部隊，接近其護航隊則告成功。現在最迫急的問題，是救出爪哇海中我方尚存的艦隻，而爪哇海的出口，則為敵人所控制。

三月一日，好斯敦號及皮爾斯號，由荷蘭驅逐艦隨行，向同一方向前進，除開在巽他海峽作戰之簡略報告以外，自始即無消息。同盟國全部部隊當中，只有美國驅逐艦四艘，與巡邏於巴厘海峽的日驅逐艦一度小戰以後，開至澳洲。

二月二十八日，日軍在爪哇海岸北部登陸。由於爪哇島上沒有一個海港，可以作為我方水面的根據地，同盟國海軍統帥部乃告解體，而留在荷屬東印度之美國艦隊，則奉命開赴澳洲。這四艘美艦分之後，而愛德沙爾號及撒斯布里號兩艘，由途損失。其他一切艦艇，除爾德爾西維爾號外，其餘都逃走了。爪哇海上，由善盡其全力的軍官及士兵，時壓制優勢的敵隊所進行的英勇戰爭，就此結束了。爪哇問題，是出於新中興式尚存而變，而不劫而出口，則為端人洩其端。

襲擊日軍陣地

當遠東情勢日益惡化而且軍佔領各地的時候，我國太平洋艦隊在龍米茲海軍正將統率之下，發動這一戰爭當中之第一次攻勢作戰，他所選擇的目標是馬紹爾羣島的維爾特羣島。英國海軍艦長為襲擊這些羣島，乃將航艦企業號衣約克城號派雷巡洋艦吉斯特號，以及路易士維爾號安普敦號以及鹽湖城號，輕巡洋艦聖路易士號及驅逐艦中艘，編成一支部隊，由美國海軍的海軍中將派爾賽（現為海軍上將）統率。一九四二年三月二十日，這支部隊開始對馬紹爾島，馬里拉普島，魁

吉林島，羅伊島，耶魯特島，梅奈島，泰羅島，洛伊島以及古吉島島嶼，開始轟炸與砲擊，使它們遭受損失，其中有若干損失甚為慘重。敵人原來配在馬紹爾羣島的空軍，由於在珍珠港的成功，在這

一攻擊之前，實行撤退，十分可能。除開吉斯特號中一編以及企業號為彈升所擊傷而外，我國的艦隻，在全部作戰期間，無一受損，而人員損傷，也很輕微。

對於馬紹爾羣島及吉爾貝特島襲擊，非常成功。此外尚有幾次類似的作戰，則進行於以後數週。

中。以航艦勒克星敦號骨幹的特務艦隊，在美國海軍的海軍中將威爾遜·白朗統率之下，於二月二十日，企圖對新不列顛的拉布爾，發動空中及海面的聯合進攻。當逼近的時候，勒克星敦號，為敵方雙引擎轟炸機所發現。其中十六架為我方戰鬥機及高射砲所擊毀，五架為單座戰鬥機所擊毀。奇襲的因素既經喪失，而燃料也為高速度運動所減少，對拉布爾的進攻，沒有進行徹底。

二月二十四日，海爾賽上將，率領航艦企業號，巡洋艦兩艘，驅逐艦七艘，砲擊並轟炸已於去年十二月二十二日陷於敵手的威克島。島上敵人，遭受重大損失。這一戰，我方只損失飛機一架。數日以後，企業號的飛機，出發轟炸馬爾庫斯島，結果非常滿意，我方還只損失飛機一架。

海軍中將白朗，於三月十日，率領航艦勒克星敦號及約克城號及若干支援艦隻，襲擊敵人登陸甫經三日的新幾內亞兩個港口——薩拉摩及雷區。敵人很多艦隻及運輸船隻，非被擊沉，即被擊毀。這一次攻擊，在表面上看來，縱然沒有阻止敵人向澳大利亞推進，但已圓滿成功。我方損失很輕。

四月十八日，東京為陸軍飛機所轟炸。陸軍飛機係由航艦大黃蜂號起飛，而企業號的飛機，則用作作戰時的偵察機及戰鬥機。這一次襲擊，作為一次航艦作戰看來，乃是海軍史上空前未有的。在海軍史上，中型轟炸機，運過大洋，而在敵人海岸以外起飛，是第一次的。這些轟炸機，固然遭受損失，但這一次攻擊，頗足以激勵士氣。當時，由於巴丹半島的屈服以及遠東的情勢，士氣是向下跌落的。

珊瑚海

一九四二年四月中旬，日軍在新幾內亞，新不列顛羣島，所羅門羣島這一區域以內，業已建成一串根據地。這些根據地，使日軍處於威脅全部美拉尼西亞以及澳洲本身的地位。而日軍正經過準備展開攻勢的代管各地，向東南進軍。我方可用的部隊，當時已急望並準備一場戰役，不過，實力還不夠強大，只可對敵人主力集中的部隊，從事有效的防禦，而不適於進行攻勢作戰。

這一點應該指明：在五個月戰爭期間，幾乎每次對敵作戰，都說明空權在現代海軍戰爭中的重要性。我方最初在珍珠港及菲列濱的損失，是飛機攻擊的結果。而敵人在空中的優勢，是我國在遠東逆轉的決定因素之一。我方對日本佔領下太平洋各島之順利襲擊，雖然不具決定性質，是由航艦基地飛機所執行的。結果卓越，而價值不高。然而我們固然有理由相信，我方海軍飛機的大部份，設計優良，製造精美，敵我航艦部隊之間的戰爭，迄今尚未發生，從事此項比較，尚無所根據。

當日軍於五月三日開始佔領所羅門羣島中的夫羅里達島的時候，美國海軍的海軍少將（現為中將）夫里基率領航艦約克城號，三艘巡洋艦阿新吐里亞號，吉斯特號，保特蘭號以及驅逐艦六艘所組成的部隊，正巡弋於珊瑚海，乃向北航進，以截擊敵人的活動。五月四日早晨，在瓜達康納爾西南約一百英里的地帶，約克城號上出發的飛機，在杜拉吉島擊沉並毀敵艦一批，而自身僅損失飛機兩架。下午另一攻擊部隊又予以新的打擊，自身損失戰鬥機兩架。

夫里基少將的部隊，與其他同盟國部隊，於五月五日會師。其中，有一個巡洋艦明尼阿波里斯

號，新奧門號，阿斯吐里亞號，吉斯特號以及保特蘭號與驅逐艦五艘所組成的特務艦隊。在這一箇匯合的部隊里面，有兩個指揮官。一個是海軍少將（現爲海軍中將）金卡德，另一個是海軍少將史密士。另一個部隊，係澳洲重巡洋艦澳大利亞號以及輕巡洋艦何巴特號，加上美國重巡洋艦芝加哥號及兩艘驅逐艦所組成。這是由皇家海軍的海軍少將格萊斯所統率，與美國海軍的海軍少將（現爲海軍中將）費基所指揮的兩艘航艦勒克星敦號及四艘驅逐艦，聯合作戰。

六日下午，敵軍於俾斯麥羣島到新幾內亞這一區域，充分地集中，意圖向南，或對新幾內亞東南海岸的摩勒斯比港，從事兩棲作戰。當敵軍部隊，必須繞新幾內亞東南端航行的時候，夫里基少將，佈置一個攻擊部隊，於敵軍或者經過之道路的攻擊距離以內，其餘部隊則向北前進，以期發現敵軍隱藏的部隊。

七日早晨，我方部隊，與日本航艦翔鳳號接觸。日本這艘航艦，立即被勒克星敦以及約克城兩艘航艦上的飛機所擊沉。我方在攻擊中，只損失俯衝轟炸機一架，但同一天早晨，日本航艦飛機，擊沉我方油船尼歐旭號以及驅逐艦辛姆斯號。

次日早晨，我方部隊，與敵方兩艘航艦，四艘重巡洋艦，若干艘驅逐艦接觸。敵航艦一隻，爲我方航艦飛機所攻擊，並受重創。敵方飛機，如所預期，於一小時以後發動反攻。我方航艦約克城號及勒克星敦號均受創，而以後者尤重。這兩艘航艦及其所載之飛機，擊落之敵機，頗爲可觀，而自身的損失，比較起來則很小。可是甫至下午，勒克星敦號甲板上發生爆炸，使它無法操縱。於是，將它放棄，並下令我方一艘驅逐艦，予以擊沉。其人員幾全部獲救。

在海軍史上，水面艦隻並未互射一彈的第一次大規模作戰，就此結束。在這珊瑚海海戰中，我們雖然知感勒克星敦號之喪失，但日本之南進，已遭有效之遏阻。我方損失航艦一艘，油船一艘，驅逐艦一艘，飛機六十六架。這個數目，遠低於吾人所估計日軍的損失。我方人員，全部喪失五百四十三人。

防禦性的攻勢

中途島

珊瑚海之役，說明我方整個防禦的時期業已結束。繼之一度平靜，雙方都從事進一步作戰的準備。我方迫切的問題，是盡可能預料敵人的下一次所作行動。因為我方業已喪失與參加珊瑚海作戰的日本強大部隊的接觸。

日軍顯然不會長此不動的。我方若干重要的前哨，很自然地，成爲它們良好的目標。荷蘭港及中途島，給它們以成功——無論是襲擊，或是入侵——都是最好機會。況且，敵人對這些據點的作戰，如果計劃不能貫徹，也可以退却，不致有過大的損失或全部被殲。同時，我方必須考慮敵人在珊瑚海恢復行動的可能性。預計佈置部隊的危險，是一件很明顯的事情。這一點，如有錯誤，則損失至爲嚴重。

我方考慮到敵人不知道我方未曾參加珊瑚海作戰各部隊的所在，但大致曉得我方大部份有用的航艦及巡洋艦仍在南方各海的時候，預料日軍將在中太平洋和（或）北太平洋打擊我們，這是頗有

理由的。這種攻擊是很可能發生的，因為它在立刻的行動中很有成功的希望，同時因為一旦敵人遮斷我們的交通綫時，其向澳洲和南太平洋島嶼推進的企圖便比較容易成功。

我們的航艦及支援艦隻，按照我們對於這一情勢所作的最好的估計，由南太平洋撤來。約克城號臨時作一急速修理，而到中途島以西之偵察航線及巡邏航綫，業已建立好了。我方在中太平洋全部可用的部隊，內有航艦企業號，大黃蜂號，約克城號三艘。重巡洋艦七艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦十四艘以及潛水艇在二十艘上下。這共分成兩個特種混合部隊，一個由斯普魯恩斯海軍少將（現為海軍上將）統率——這個特種混合部隊中的巡洋艦，由海軍少將（現為海軍中將）金卡德所統率，另一個特種部隊，則由海軍少將夫里基統率。另一位指揮官史密斯海軍少將，則屬於第二個特種部隊。此外，尚有一隊海軍陸戰隊的航空隊，以中途島為基地，由夏威夷開來的陸軍轟炸機予以增強。六月三日的凌晨，我們發見敵軍部隊在中途島西南數百英里之地向東航進。在發現時，敵軍的組織未能判明，不過顯然是具有支援船隻的強大進攻部隊。下午，這一敵軍部隊，被陸軍航空隊斯維尼陸軍中校所統率的一大隊B-17空中堡壘所轟炸。攻擊的結果，未能確定，惟據報敵艦已有數艘中彈。四日早晨，我軍與敵方自西北向中途島航進的航艦接觸；於是，敵方兩艘航艦以及主力部隊，乃在同一地方的附近，被我方發現。敵機向中途島投彈雖未被阻止，然而日本的空中進攻部隊，已遭受烈火，而敵機受重大損失。同時，自中途島起飛的陸軍、海軍以及海軍陸戰隊之飛機，進攻敵方航艦，戰鬥艦以及其他艦隻，其航艦一艘遭受重創。一小隊魚雷機，企圖擊沉敵艦。這裏，我方航艦在此次作戰中，曾一顯身手。大黃蜂號上一隊魚雷機——即馳名的第八魚雷機

隊——沒有戰鬥機保護，也沒有俯衝轟炸機隨行，去攻擊敵人四艘航艦的一支部隊。這一隊飛機，全部被擊落，駕駛員只有一人生還，但，敵方若干航艦已中數彈。則一小時以後，企業號及約克城號上的魚雷機，繼往攻擊同前之航艦，也受重大之損失，但據攝影記錄，已有兩艘中彈。這兩次攻擊以後，企業號的俯衝轟炸機，壓制敵方兩艘航艦，而約克城號上的其他轟炸機，則打擊第三艘航艦，一艘巡洋艦，一艘戰鬥艦，敵方兩艘航艦，業已着火，完全不能行動。其第三艘則受創，後來為潛艇惱梯勒斯號所擊沉。

日本僅餘的一艘航艦上的飛機，仍然無損，向約克城號進攻。這一進攻部隊，雖已被消滅，但已擊中三彈。嗣後不久，敵人魚雷機又擊中兩枚魚雷。我方乃下令放棄約克城號。以此兩小時，企業號上的飛機，攻擊日方未損的那艘航艦，此艦一片大火，大黃蜂號上的飛機，及時趕到，敵航艦燃燒尤烈。於是，這批飛機乃可能集中轟炸附近的一艘戰鬥艦及一艘巡洋艦。這兩艘均中彈。

作戰到這一階段，我方顯已獲得制空權，而中途島的飛機，仍須加強結束時的接觸。陸軍飛行堡壘，攻擊敵方一艘重巡洋艦，而使煙火冲天。其他飛機則打擊一艘戰鬥艦，一艘已損的航艦，一艘驅逐艦。這一天的晚間，日軍完全退却。

企業號及大黃蜂號上的飛機，五日凌晨，對敵方一艘輕巡洋艦，從事無效的攻擊，但中途島的飛機却發現兩艘敵巡洋艦，使其一艘失却行動能力，而此兩艘敵艦，均中彈多枚。五日的視界頗為惡劣，不能從事進一步作戰。

大黃蜂號上的飛機，六月六日，發覺敵方包括兩艘重巡洋艦及三艘驅逐艦之一支部隊，並對兩

艘巡洋艦投中數彈。企業號的飛機，又來擊中數彈；晚間，大黃蜂號順利攻擊另外兩艘巡洋艦及一艘驅逐艦。在這同一天內，在挽救業經用繩拖曳的約克城號的努力當中，驅逐艦漢曼號，前往橫靠，以便救濟隊得以登上大船。當漢曼號正在靠攏時，約克城號中敵方潛艇發射的兩枚魚雷，漢曼號也中一枚。漢曼號在數分鐘內沉沒，約克城號也於次晨沉沒。

中途島之戰，是日本海軍在三百五十年以內第一次決定性的失敗。（註：一五九二年，朝鮮全羅左道水軍節度使李舜臣，大敗豐臣秀吉統率下之日本水軍於朝鮮海外）。不僅此也，這一仗結束了日本長時間的攻勢行動，並恢復太平洋上海權的均勢。日本對於夏威夷及美國西部海岸的威脅，業已自動解除，除開日軍業已登陸吉斯卡及阿圖兩島，阿留申區域仍在作戰而外，敵軍作戰，只限於南太平洋方面。所以，對這後一區域，我們已特別加以注意。

攻勢防禦一突。在二戰時，並要等三四主要戰役，其中有一戰役，其目的在於...

南太平洋歷次戰役
四具間...
所羅門羣島的登陸

自戰爭開始以來，保護我國通達澳大利亞及新西蘭的交通綫，顯然是當務之急。所以，當日軍對這個方向前進，就需要計劃並執行阻遏日軍的作戰行動。適在珊瑚海之役以前，在杜島的日軍，四月初，日軍會佔領杜拉吉島。一九四二年五月四日，適在珊瑚海之役以前，在杜島的日軍，

更爲我方航艦基地飛機所攻擊。七月間，敵方軍隊及工人登陸瓜達康納爾，並開始建築飛機場。陸上基地飛機如果由此起飛活動，則立即危害我方對新赫布里底羣島及新喀里多尼亞羣島。於是，將這個陣地上的日軍驅逐出去，益形必要。日軍在新幾內亞於七月下半個月開始進攻，與其在所羅門的突進部隊相呼應這一發展，益增我方立即行動的需要。

反攻作戰——我們第一次真正的攻勢運動，是在高姆萊海軍中將指導之下計劃完成。高姆萊，四月間受命爲南太平洋司令，設總部於新西蘭的奧克蘭。參加的部隊，有第一海軍陸戰師——由海軍陸戰團所增援，第一突擊大隊、第三防禦大隊，並獲得三個主要單位——其中有一個單位，爲夫里基海軍中將所統率的海軍部隊的支援。這些是諾易斯海軍少將之下的空中支援部隊，其中有：航艦三艘、新戰鬥艦一艘、重巡洋艦五艘、防空輕巡洋艦一艘、及一批驅逐艦；還有一支兩棲部隊由突爾納海軍少將（現爲海軍中將）所統率，其中有：六艘重巡洋艦（兩艘係澳洲籍）、一艘輕巡洋艦（澳籍）、若干驅逐艦、二十三艘運輸艦。第三特種混合部隊，由海軍少將（現爲海軍中將）麥克凱恩所統率，而由以新喀里多尼亞羣島，斐濟羣島及薩摩西羣島爲基地的各種型式的陸上基地的飛機所組成。這些飛機，與新幾內亞及澳大利亞麥克阿瑟將軍所統率的飛機，按照計劃密切合作。陸戰隊的各單位，在六月與七月之間，已在新西蘭組織成功，而由美國陸戰隊的陸軍少將（現爲陸軍中將）萬德里格里夫所統率。

全部的入侵部隊，在離開新西蘭以後，在與各戰鬥單位作有效的集合以後，乃從事一次走向目標的實際演習。登陸部隊，於八月七日早晨，出敵不意，在瓜達康納爾及杜拉吉兩島，實行登陸。

在瓜島，最初未遇什麼抵抗；而在杜島，日軍已築成避彈坑，當他們發射猛烈砲火時，我軍的進展延緩，犧牲重大。敵人在下午發動空中反攻，不過未有效果。

第四天下午，我方陸戰隊，完全控制杜拉吉島，並在瓜島佔領飛機場，進展頗為滿意。於是，作戰的直接目標，業已達到。我們的代價；運輸艦沉沒一艘，一艘驅逐艦受創不久沉沒，一艘驅逐艦受創，戰鬥機損失四十四架。我艦隊損失以及對來頭兩艘的損失，則非古古我遺員當中，古古量上。不用提薩伏島之戰。

我方，於七八兩日，業已擊退敵方的空襲，而只受輕微的損失，但這些攻擊，已大大延宕我方運輸艦及貨船的卸載工作。況且，敵方雖然損失頗重，但必然會再來攻擊我方船隻或者出動水面艦隻，或者出動聖太易斯拜爾島上基地的飛機。在這一緊急期間，我方航艦，必須從它們的掩護陣地撤退，一則由於燃料缺乏，二則由於日本空軍實力可觀，並有使用潛艇的可能，我們不能將我方的航艦，置於敵方潛艇之前。奎西號，文士風號，阿琪和里亞號，杜前陳號，重噸對面鳴武號，而奎西號，在這樣情勢之下，掩護部隊的巡洋艦，在克魯基萊海軍少將統率之下，採取一種夜間佈置，以保護瓜島與杜島之間的高域以及薩伏島兩邊的海峽。掩護海峽的北部集團，有巡洋艦文生尼斯號，奎西號，阿斯吐里亞號，而由驅逐艦黑爾姆號及威爾遜號掩護。南部集團，有澳洲巡洋艦坎伯拉號，芝加哥號，巴頓遜號及巴格萊號掩護。兩艘驅逐艦拉夫。塔波特號及藍色號，則配置於薩伏島不遠的地方。在八月八日的晚間，在突爾納海軍少將的旗艦，麥克萊號上，舉行一次會議。澳大

不列亞號上的克魯基萊海軍少將也曾參加。美軍少將西奧斯、麥克萊士、舉計一大會戰。海軍、敵方巡洋艦及驅逐艦之一部隊，於深夜一時四十五分被我方發覺，由西北方進入這一區域，並由敵機投下發光彈予以協助，以大砲及負雷對我方掩護部隊開火。這種突襲和日本砲火，在數分鐘之內使我方艦船蒙受嚴重的損失，其結果是我方極少有效的還擊。這一行動，於一時十五分停止。在這個時候，我軍部隊於包圍薩伏島以後，東北方面留下一個出路。在這三十分鐘內，奎西號、文生尼斯號，阿斯吐里亞號，坎伯刺號，重創後隨即沉沒，而芝加哥號、拉夫、塔波特號及巴頓遜號均受創。此種突襲，是我方失敗的直接原因，而為若干條件結合的結果。由於奪取並佔領瓜達康納爾島的急迫，計劃並未執行到通常徹底的水準。某種交通上的失敗，使當時情勢愈加惡化。在保持機警的程度上，疲勞是一個輔助因素。然而，一般說來，我方被奇襲了，因為我們缺乏經驗。已學得的教訓，不用說，已完全記錄下來。

這一巡洋艦戰鬥的直接結果，是敵軍未曾攻襲我們尚未卸下人員及供應品於瓜島海灘的運輸艦隊，而告退却。然而，四艘巡洋艦的損失以及後來航艦兩艘的損失，使我方在好幾月當中，在力量上處於劣勢。日軍並未利用這一機會，以優勢的力量從事於一次艦隊戰鬥。這大概因為我方損失之嚴重的程度，它們不知道，而我們也不讓它知道的原故。

瓜達康納爾島爭奪戰

瓜達康納爾島，除去影響其海面諸島，澳大利亞以及新西蘭的安全而外，本身並非特別重要；然自爲我方選作阻止敵人前進的地點以後，瓜島乃成爲現已成立的作戰前線的焦點。自我軍在瓜島登陸以後，當前的情勢，卽是島上地面部隊抵抗的情勢。每一地面部隊在供應及增援兩方面方面都依賴海軍，於是海戰乃不可避免，直至這一爭奪戰決定而後已。

日軍在薩伏島戰役以後，開始轟炸陸戰隊陣地，並使其鄰近的水域，幾乎難於白晝防守。夜間，日方水面部隊，幾乎可以隨意砲擊我方水上設備。可是，日方却不能自西部所羅門，獲得地面預備隊。

以海軍作戰而論，大約沉靜了十天。在這一期間，日軍猛烈反抗我方初期登陸者，於韓德森機場附近集合一切可用的增援部隊，立即進攻。結果是在台納魯河，發生一場夜戰。在這場一戰裏面，我方陸戰隊完全勝利。

所羅門東部的戰鬥

高姆萊海軍中將，於預料敵人進攻的行動時，曾在瓜達康納爾島的東南，集中兩批特種混合部隊。這些部隊，是以航艦薩拉吐加號及企業號爲中心，並有戰鬥艦北加羅林納號。明尼阿波里斯號。波特蘭號，新奧蘭號以及阿特蘭他號，和十一艘驅逐艦。八月二十三日早晨，敵軍一批運輸艦隊，在瓜島以北約二百五十英里的地方，爲我方一架偵察機所發現。

我方聯合部隊，於當日夜間，向北航進，而於次日早晨，與敵接觸。二十四日下午，薩拉吐加

號上的飛機，轟炸敵方一艘航艦，重創一艘巡洋艦及一艘驅逐艦。當這一攻擊正在推進時，敵方七架十五架的一個機羣，攻擊企業號以及護送它之艦隻。在護送艦隻方面，尤其是北加羅林納號上，雖然發射猛烈的高射砲火，但企業號已受重創。同日夜間，陸戰隊空中攻擊隊，自瓜島起飛，攻擊敵艦，重創敵驅逐艦兩艘以上，而次晨又重創敵運輸艦一艘。除開以上所述的攻擊，陸軍飛機，相信業已擊中巡洋艦，薩拉叶加號上的飛機，報告業已擊中敵方戰艦一艘，巡洋艦兩艘，陸戰隊飛機駕駛員報告，擊傷另一艘巡洋艦。由於這一行動的結果，日軍航艦的支援，幾已全被剝奪，而它水面艦隻，雖大部份依然未傷，但他們業已退出戰鬥。

自所羅門羣島東部的戰鬥以後，南太平洋方面，約有六週的期間，未曾發生大規模的行動。在這六個星期當中，必須開放通到瓜島的供應綫。在這裏的附進，日本的潛艇及空軍，非常活躍，零星的戰事，已發生多起。我方航艦瓦斯普號，驅逐艦奧比仁號，藍色號，科爾荷號，格里高里號，力特爾號及其他若干艦隻，均在這些小戰中受傷。日軍幾全在夜間作戰。這一點，當時稱為由布音爾

，法錫(Luna Kishi)到瓜島的「東京快車」，而敵空軍則夜以繼日地轟炸我陸戰隊陣地。在九月十三日，敵入地面軍隊，九月十三日，業已獲得增援，向韓德森機場發動另一次攻擊。這次戰事，雖只進行大約數小時，而我方陸戰隊，由於移轉陣地，並獲砲兵之支援，乃順利消滅敵進攻部隊的大部份。

我方的攻勢作戰雖然對敵人的地面軍隊，我方海軍部隊，雖為我方地面部隊，陸戰隊空軍所

支援，而敵人於九月底，實際上完全退至瓜島另一個地方。此外，更強的日本艦隊業經向北集中，而形勢又緊急起來，增援陸戰隊，即使在敵人海空軍優勢之前，已成當務之急。計劃下的增援部隊，包括陸軍中可用的份子（第一百六十四步兵團）。

易斯皮倫斯角的戰

當我方航艦飛機，在所羅門羣島北面，攻擊敵人航運，作為序幕以後，我方在這一區域的海軍部隊，乃分成三部份。第一部份是以航艦大黃蜂號為核心，向瓜島以西前進。第二部隊，向麻萊他島以東前進，其中包括新戰鬥艦華盛頓號。第三部隊，由斯各脫海軍少將統率，佈置於瓜島以南，以待戰局之發展。斯各脫統率的部隊，有重巡洋艦舊金山號及及鹽湖城號，輕巡洋艦波易斯號及海倫那號，驅逐艦布加南號，鄧肯號，法爾荷特號，拉飛號以及麥克卡拉號。

十月十一日下午，我方接獲報告，敵軍部隊在易斯爾島及新喬治亞島羣之間的一狹口處，向瓜島駛來。同時，韓德森機場，為七十五架左右之敵機所攻擊。所以斯各脫海軍少將，率領其部隊，向北前進，而於午夜之前，包圍瓜島西北端約兩小時。在午夜之前——開始接觸。

敵軍突被奇襲，未曾還擊者約有十分鐘之久。當此時也，我方巡洋艦獲一最佳之機會，以猛烈的砲火加諸敵軍。可是五分鐘以內，敵方有四處標目已被消滅，還有兩個目標，海倫那號及波易斯號不能作戰，而法倫荷特號，鄧肯號，布加南號，各發射魚雷一枚，擊中敵方若干巡洋艦。布加南號，又以砲火，擊毀敵方驅逐艦一艘，使敵方另一艘未能辯明艦型的艦隻着火。

當日軍開砲時，波易斯號發現它本身已與敵方一艘重巡洋艦作戰；敵艦雖然及時着火燃燒，而波易斯號也已受創。此次接觸，鹽湖城號中敵人輔助艦及驅逐艦多艘。戰鬥到這一階段，斯各脫海軍少將，乃停止開砲，從事調整隊形。由於大部份敵方目標已被消滅，繼之而來的，是短時間的沉寂。

鹽湖城號，海倫那號及舊金山號，重行開火，而獲得有效的結果。波易斯號之受創（着火），已被控制，又加入行動，與敵方一艘重巡洋艦及一艘未能辨識的艦隻作戰，可是，此次又受新創，乃被迫退却。本來掩護波易斯號的鹽湖城號，此時取得舊金山號的協助，集中砲火轟擊敵方一艘重巡洋艦，直至敵人退却而後已。

在這一戰鬥期間，鄧肯號受創之重，直至其不得不放棄的程度，而法倫荷特號也受創。舊金山號也被擊中，而波易斯號遭受重創，即使如此，我方仍是勝利者。這一部份內於奇襲及炸敵，一部份由於我方砲火準確。

嗣後若干日內，日軍不願在易斯皮倫斯角戰鬥中所受之挫敗，繼續向瓜達康納爾島進攻。敵人雖受重大損失，但已使其一批運輸艦得以通過，而將其另外一師全部登陸。我方的空中進攻，使這一師敵軍裝備甚少，口糧無幾，而支援砲火也很微弱。同時，我方陸戰隊的增援部隊，業經到達，而萬德格里夫將軍已能改善其陣地。他現獲得較強的空中支持，由「海蜂」所建築的新登陸地帶而益增效率，可是，當敵軍繼續砲擊時，他仍需強大海軍之支持，尤其當敵人沒有停止全面進攻的象

徵的時候。

敵人潛艇及飛機，重行擾亂我方交通。日方下一次行動，將由強大的水面部隊及空中部隊所支持，這是日益顯然的事。我方驅逐艦米里迪斯號於十月十五日沉沒，重巡洋艦吉斯特號，數日後當保衛交通線時亦敵方潛艇所擊傷，不過我方海軍部隊，已為新戰鬥艦南達科他號所增援。而已損的企業號又準備重行服役。此時，我方海軍分成兩部隊：一為華盛頓號集團，由麥氏海軍少將所統率，另一部份有航艦兩艘，戰鬥艦一艘，重巡洋艦三艘，防空輕巡洋艦三艘，驅逐艦十四艘，而由金卡德海軍少將（現為海軍中將）所統率。前一集團，由經過易斯皮倫斯角戰鬥後仍然存在的艦隻所增援，仍留於瓜島附近。其另一部則向西北移動入以對敵作戰。

在十月二十三至二十四日的夜間，日軍在馬康尼谷河之南，發動一次陸上攻擊，雖已遭受重創而撤退，而次日又繼續攻擊。在二十五日，潛入薩伏海峽的敵巡洋艦兩艘驅逐艦以砲火支持其陸上部隊。敵軍陸上的攻擊，也於十月二十五日至二十六日的夜間達到最高峯。在這時候，日本出動其海軍部隊，向瓜島前進。

聖大克盧斯羣島的戰鬥

十月二十六日凌晨，我方巡邏飛機，與三支敵方部隊接觸。其中一支，挾有航艦一艘。另一支，有戰鬥艦兩艘，重巡洋艦一艘，驅逐艦七艘。第三支，有航艦兩艘，為我方正在巡邏的飛機所攻擊，其中一艘命中數彈。

同時，我方航艦，也發動三度攻擊。一度是企業號，兩度是大黃蜂號。當正在進行時，企業號

攻擊機羣，進攻日方飛機。當此短時接戰時，我方飛機，被擊落若干架，嗣後即發現敵方挾有戰鬥艦的部隊，並投彈擊中其一艘。大黃蜂號第一度攻擊，曾達到敵方航艦集團，據報至少有千磅炸彈四枚擊中其一艘。大黃蜂號其他飛機，投擲魚雷三枚，擊中重巡洋艦一艘。大黃蜂號第二批機羣，發現敵方一個巡洋艦部隊，並炸中其兩艘重巡洋艦及一艘驅逐艦。

當我方飛機發動進攻的時候，我方航艦也正被敵方航艦飛機所攻擊。大黃蜂號，為敵方轟炸機投中一彈，並且起火。這架轟炸機的目的，在俯衝其煙囪。火焰沖天的汽油，佈滿信號橋。這是被另一枚炸彈所損毀。所起的火，燃燒約兩小時方熄，但當俯衝轟炸的攻擊正在進行時，敵人又展開魚雷攻擊，大黃蜂號又中兩枚，而機械動力及交通因之毀壞。魚雷攻擊以後，大黃蜂號又中彈三枚，經另一架自自飛機衝撞以後，火勢尤大。二十七架來攻的飛機當中，二十架為高射砲所擊落，但這一次攻擊，共經十一分鐘，以甲板起火多處，並以決定的一場，使大黃蜂號僵死於海上。我方受傷人員，立即由驅逐艦撤退出來，火勢燃燒約一小時半而告熄滅。大黃蜂號由北安普敦拖曳前行，下午又為敵方魚雷及俯衝轟炸機所攻擊，不得不予以放棄，而由我方自己加以擊沉。

適在午前，企業號為敵方二十四架俯衝轟炸機所攻擊。其中七架，為南達科他號所參加的高射砲火所擊落。嗣後不久，它兩度為敵方魚雷機所攻擊，又一度為敵人俯衝機所攻擊。

第一次俯衝轟炸的攻擊，企業號被擊中三次。當魚雷機從事第一次攻擊時，有一架對驅逐艦斯密斯號俯衝，使其着火，並爆炸飛機上的魚雷。可是斯密斯號，由於採取有效的手段，已控制火勢，並能駛返港口。當這一作戰期間，敵人俯衝轟炸機，擊中南達科他號一彈，炸傷指揮官該艦海軍

上校（現爲海軍少將），並重傷輕巡洋艦聖久恩號。

嗣後，敵方即無進一步的攻擊，而這兩個特種混合部隊，乃奉命各自撤退。在夜間，它們爲日方水面艦隊所追擊。日方水面艦隊，當知道其攻擊顯然沒有成功時，乃即轉回。

參加轟炸大黃蜂號及企鵝號的敵機，約在一百七十架至一百八十架之間。其中，有五十六架爲我方高射砲所擊落，約有同數爲我方飛機所擊落。我方損失：大黃蜂號一艘，驅逐艦波特爾號——當救濟我方一架飛機上的人員時，爲魚雷所擊中，以及七十四架飛機。這一役，我方未曾擊沉敵方艦隻，我方在太平洋上航艦實力現已降至危險的程度，但已獲部份的補償。敵方航艦有兩艘已不能用，而有四個航空集團，已被切成粉碎。

瓜島的戰鬥

於敵人全面進攻以後，在十月二十六日短時間內，我方能否扼守韓德森機場的問題，成敗未能預卜。雖然我方陸戰隊與陸軍部隊，發動一次反攻，恢復了原來的陣線；在這一攻擊中，敵方二千人被殺。萬德格里夫將軍從事兩翼進攻。敵人陸上部隊這次行動，除開小挫而外，已形成瓜島上面最後一次的嚴重威脅。

敵軍依然控制瓜島附近的水域，而兩週以來，我軍從事若干零星行動，以期擾亂敵方的制海權。我方潛艇攻擊敵方供應線，使其受重大損失；十月三十日，我方輕巡洋艦阿特蘭仙號及驅逐艦四艘，轟擊敵人在「克盧斯點」附近的陣地。次日，陸戰隊，藉助於海軍砲火，渡過馬康尼谷河，而

於十一月三日，已推進到「克盧斯點」以外的地方。日軍曾於十一月二日，於「高力點」之南陸一千五百人以及砲若干門。這批砲並未能予上述部隊以支援。在我方海軍部隊，轟擊灘頭，其倉庫及軍火以後，敵軍乃被驅退入森林，終於遭受殲滅。韓德森機場的我方飛機，於十一日使敵方一艘巡洋艦兩艘驅逐艦遭受重創，並擊落敵機一批。

在這個時候，日方必須潦然，他們的陣地，並沒有為它們夜間繼續不斷自鄰近島嶼上派來艇的登陸所改善，它們這些艦艇，曾受我方以杜拉吉為基地的魚雷艇所反復攻擊，沉驅逐艦一艘，登陸艇若干艘。敵方又在拉布爾及布恩區域，集中其水面部隊，到十一月十二日，估計有航艦，戰鬥艦四艘，重巡洋艦五艘，驅逐艦約三十艘以及充足的運輸艦，企圖作一決定性的入侵。對抗這一部隊，有新戰鬥艦兩艘，重巡洋艦四艘，輕巡洋艦一艘，防空輕巡洋艦三艘以及驅逐十二艘。已損的企業號，不擬參加作戰，而我方陸上基地的飛機，在數量上超過敵人。

我方在瓜島的軍隊，十一月六日，已獲得增援，但仍急需更多的供應品及增援部隊。在這種之下，海爾賽海軍中將（現為海軍上將），代替高姆萊海軍中將，擔任南太平洋的指揮官。為：我們必須掩護供應線，並反攻敵人意料之內的敵軍進攻，否則，我們在南太平洋的地位，端危險。在推行這個一般計劃時，突爾納將軍少將，奉命擔任供應工作，而卡萊漢及斯密士兩少將，則負責指導掩護部隊。此外，突爾納少將，則由金卡德少將所統率的特種混合部隊擔任工作。這個特種混合部隊，是以已損的企業號，華盛頓號以及南達科他號為核心。

十一月十一日的早晨，斯各脫特種混合部隊護送下的貨船中之三艘，到達瓜島，並開始在

加點」卸貨。這種裝載工作，爲四小時之空襲所阻，運輸艦齊林號受創，嗣後又受阻於兩小時之空襲。我方掩護飛機及高射砲，使來襲之兩批敵機，付出重大代價。我方護送艦隊，在斯各脫少將統率之下，退到「印狄斯賓西波海峽」，過了一夜。

在十二日早晨，載運供應品及增援部隊的船隻之第二分遣隊，在突爾納及卡萊漢兩少將統率之下，來到並與斯各脫少將部隊會師。卸載工作，立即開始。在前一日的下午，敵人曾發動一次空襲，但入我方空中抵抗，非常有效，敵方二十五架轟炸機及魚雷機當中，只逃走一架。可是，敵方已損飛機一架，對舊金山號撞去，引起若干小火，並殺死三十人。

同時，我方偵察機，業經發現敵方強大的部隊，分成三個集團，向瓜島駛來。突爾納少將，爲迎擊這批敵隊，乃分派警巡洋艦兩艘，輕巡洋艦一艘，防空輕巡洋艦兩艘，驅逐艦八艘，交與卡萊漢少將指揮，並撤退由三艘驅逐艦所護送的運輸艦及貨船。卡萊漢少將的計劃，是從事延宕性的戰鬥，以期金卡德少將所統率的戰鬥艦及航艦部隊，可以獲得時間去攔截僉信正在途中的登陸部隊。卡萊漢少將的部隊，於護送運輸集團脫離這一區域以後，甫過午夜，又行回頭，經稜果海峽，而去搜索薩伏島附近的水域。在「龍加點」附近，敵方艦隻三個集團，向西北前駛，而嗣後不久，又有第四個集團，向北航行。我方部隊，則爲一個單一的縱隊，以驅逐艦四艘爲先鋒，巡洋艦五艘爲中心，並以驅逐艦四艘殿後。當時，沒有月光，漆黑之夜，正難辨明敵方艦隻，幾不可能，而在這樣的黑夜內，我方艦隻，一彈尚未發之時，幾至相互撞撞。

當日方以探照燈照着我方艦隻時，戰鬥於焉開始，而雙方都是在近距離內開砲。互轟的直接結

果，我方頗佔上風。敵人在其右翼集團中的一艘艦隻，處於舊金山號的砲火之下，一分鐘內即告爆炸。敵方其他艦隻以及另一面之巡洋艦兩艘，則烈火熊熊。其他艦隻，都在起火，阿特蘭他號相信已擊沉。經其前面兩駛過的敵方驅逐一分隊中的一般。同時，阿特蘭他號，自身被擊中以後，仍使敵方一艘輕巡洋艦着火；在這個時候，又中魚雷一枚，而喪失一切能力。它的舵機，不能動彈。當它在兜圈子時，敵方一艘重巡洋艦對它猛轟，引起大火，並殺死斯各脫少將以及船上其他若干人員。

數分鐘以後，舊金山號發現它自身是與敵方中央集團當中的一艘戰鬥艦交鋒。除開舊金山號着火而外，敵方戰鬥艦，則為我方拉西號以及克斯號所攻擊。這兩艘雖受重創，但已以魚雷擊中敵戰鬥艦。拉西號在這一場當中，先中魚雷一枚，然後爆發。克斯號中敵方砲火也不能活動。

巴頓號也中魚雷一枚，幾至立即下沉。但奧巴農號接近敵戰鬥艦，以魚雷數枚擊中之。在這個時候，波特蘭號已擊毀敵方一艘驅逐艦，而自身也中魚雷，猶諾號於可能控制火勢以後，乃退出戰鬥。

舊金山號藉助於波特蘭號（它響應卡萊漢少將的播音：「我們需要一艘大艦」），集中火力轟擊敵戰鬥艦，同時海倫那號則與敵方對舊金山號砲擊的一艘巡洋艦作戰。在這個時候，敵方戰鬥艦之一，一砲擊毀舊金山號的艦橋，殺死卡萊漢少將，舊金山號指揮官楊上校以及許多其他軍官及人員。舊金山號仍繼續開砲，它在失去行動以前，他曾痛擊敵方一艘驅逐艦。

在戰鬥最初十五鐘內所受的損失，可以摘述如下：

克斯號中敵方砲火，失却行動，而僵死於水上；拉西號已沉沒；斯特里特號及其奧農號已受創

，阿特蘭他號起火燃燒；舊金山號及波特蘭號，被擊穿大洞。猶諾號，被迫不能行動；巴頓號已爆炸。海倫那號輕傷。只有阿倫。萊德號、孟森號及夫里基號，尙未受傷。

三艘未傷的驅逐艦，繼續以砲火及魚雷，從事攻擊，每艘都擊中敵方巡洋艦及驅逐艦，而孟森號又發射魚雷，擊中業經受損的敵戰鬥艦。然而孟森號在從來這些攻擊中，也已受創。傷勢使它不得不放棄；而斯德里特號也爲敵砲所創，不得不退却。這次戰鬥，經過二十四分鐘，是歷來海戰中最激烈的一次。這一場戰鬥結束於夫里基號以魚雷擊中敵方一艘重巡洋艦之時。在最後數分鐘內，日本零亂的部隊，曾相互開砲。

在砲火停止以後，海倫那號，舊金山號以及夫里基號，聯合起來駛出海灣，後來又與猶諾號，奧巴農號以及斯特萊特公會。次日早晨，日方戰鬥艦，在薩伏島西北慢慢地環行，而有一艘巡洋艦行於近旁，阿特蘭他號，已駛近海灘，但砲火已經耗盡。克斯號及孟森號均已着火，而阿倫·華德號則僵臥於水上。波特蘭，在薩伏島之南，發現敵方驅逐艦一艘，乃掉過頭來，加以擊沉。我方飛機，則阻止日方戰鬥艦砲擊阿倫，華德號。

克斯號及孟森號，最後下沉。阿蘭他號甲板上的情勢——不能控制的時候，也不得不於十三日下午沉沒。

適在十三日的午前，猶諾號於受傷以後，又爲敵方一艘潛艇所攻擊，幾至立即下沉，人員損失甚重。

十月十三日早晨，企業號上起飛一羣魚雷機，於發現敵方戰鬥艦以後，發射魚雷三枚。陸軍飛

機以及瓜島及易斯匹銳士散士上面陸上基地飛機，又來加以攻擊，約在晚間，敵戰鬥艦沉沒。

十四日早晨，敵方巡洋艦及驅逐艦之強大部隊，轟擊韓德勝機場。少數飛機被毀，而機場未傷。當我們魚雷艇前來攻擊時，敵艦亦停止轟擊。嗣後，韓德森機場的飛機（包括企業號上在那裏的飛機），起飛加以攻擊，擊中敵方重巡洋艦兩艘；其中一艘，又遭遇企業號上飛機第二次攻擊。其他飛機擊中敵方一艘輕巡洋艦，而企業號上其他的攻擊機羣，擊中第二艘敵方輕巡洋艦。

正如所預料，敵方一大運輸艦隊，以若干主力艦，巡洋艦以及驅逐艦為前衛，在瓜島以北發現。這顯然是一入侵的主力，並為戰鬥艦所護送，這一運輸艦集團，十四日全天，均處於我方部隊空中猛烈攻擊之下。結果，擊毀六艘，可能擊毀兩艘，擊傷四艘。已損的四艘，繼續行駛至瓜島，而在易斯匹倫斯角擱淺。我方損失甚微。又據報，敵方亦損失甚重。

李氏海軍少將，率領華盛頓號、南達科他號、以及企業號，在十四日黃昏之前，已不能駛到這一場作戰的地方。到達之後，他奉命從事搜索，其任務是攔截並擊毀敵方轟炸部隊以及運輸艦本身。在午夜之後不久，據報日方部隊在薩伏島以北，向西開動。華盛頓號首先與敵接觸，立刻向敵方先頭部隊開火。南達科他號亦開砲，以第三艘敵艦為目標。兩個目標都已消滅，大致業經沉沒。同時，前導我方戰鬥艦的驅逐艦，其中四艘，攻中敵方六艘至十艘之一艦羣，這一艦羣，為我戰鬥艦第二級砲所擊，業已起火。在這一場戰爭當中，我方普羅斯敦號，為敵砲所擊沉，班漢號為魚雷一枚所擊傷，同時瓦爾克號，為魚雷及砲彈所中擊。瓦爾克號乃被放棄，數分鐘中即行沉沒。所餘的驅逐艦格文號，受創後被迫退却。

華盛頓號發現新的目標，其中之一為戰鬥艦。華盛頓號及時發砲。南達科他號砲擊一艘已轉移
照燈的敵艦。敵方於還擊時，集會火力轟擊南達科他號。這次互擊的結果，是南達科他號擊毀
燈光，顯然沉燈光照耀着的艦隻的一艘，但其本身也被擊中，上層建築遭受重創。華盛頓號
且對其續砲。敵方戰鬥艦使其着火，並於重創其他敵艦以後，迫使敵艦退却。僉信敵人戰鬥艦，已在這
和另段中沉沒。

這一役業已停止，南達科他號及華盛頓號分開退却，於次晨重行結合，十一月十五日的黎明
，日艦四艘，擱淺於瓜島，為韓德森機場上飛機所轟炸，並為陸戰隊砲隊所轟擊。驅逐艦米德維
現在完全控制這一區域，然後從容開砲，加以毀。三日的戰鬥，以一場空戰為結束。這一場空
火。為原屬企業號而此次內韓德森機場起飛的飛機，與零式機十二架的決鬥。瓜達康納爾以空雷
瓜達康納爾的戰鬥，我曾受嚴重損失，但為我方之一決定性的勝利，我方在南所羅門羣島的
地，嗣後方不再受日方的嚴重威脅。除開「東京快車」，常常登陸少量供應品及增援部隊而外，
羅門羣島南部海空控制權，業已移到美國手中。

我方部隊，在瓜達康納爾島戰鬥以後，在島上繼續進攻，進擊森林中的日軍，逐漸將其驅逐
西部。第一陸戰隊師，逐漸撤退，而由陸軍部隊填防，十二月間，萬德格里夫將軍，將其指揮權
交與美國陸軍派基少將。

可是，在十一月底，日方另一解放瓜島的強有力的企圖，正在我方注視中。爲對抗這一行動，海爾賽上將，撥出一個部隊——內有重巡洋艦民尼波利里號、新奧蘭號、北安普敦號、派賽科拉號四艘，輕巡洋艦火魯奴奴號一艘以及驅逐艦四艘，歸萊特海軍少將統率。

塔薩法朗加（「龍加點」）的戰鬥

十一月三十日，萊特海軍少將，開到薩伏海峽的入口，在這裏，他與另外兩艘驅逐艦相會合。那天晚間，他的部隊，當經過海峽時，與敵艦七艘接觸，因於距離甚近，我方驅逐艦居前以魚雷開火。嗣後不久，全體艦隻，均已開火。

開火的直接結果，似乎對我方有決定的利益，但關於視察關係，我們不能看明敵艦路形的輪廓，此時暫時沉寂一下。

明尼波利斯號及新奧蘭號，及時對新的目標作戰。其中有一個目標已經爆炸。可是，正在這個時候，上述兩艦均被魚雷所擊中，而數分鐘以後，派賽科拉號及北安普敦號，亦均被魚雷所擊中，且後者受創之重，至不得不予以放棄。未曾受傷之艦，力求接近敵艦，但未能獲得接觸。

這一場戰爭的影響，是擊破日本增援的企圖，但犧牲重大。我方已損的巡洋艦三艘平安回到港口從事修理。

的戰鬥。

爾。一日在陸上，我方部隊逐漸壓縮並削弱敵人。在一九四三年一月，島上日方地面部隊，始終未獲適
當的支援，而處於極不利的地位。在這種情勢之下，敵人記着已經數週的事件，故其希望再作努力
以收固瓜島，並非沒有理由。日方有時間修理並改組其水面部隊，並更換其航艦集團，所以，當敵
方重巡洋艦去年一月間，泊於布恩及拉布爾，而空中活動加劇時，它們似乎準備進攻。可供海爾賽
上將使用以阻止這一進攻的艦隻，有新戰鬥艦三艘，舊戰鬥艦四艘，航艦兩艘，輔助航艦三艘，重
巡洋艦二艘，輕巡洋艦七艘，防空輕巡洋艦兩艘，驅逐艦數十艘——這一部隊，比這一區域過去任
何一個部隊強大多多。

一月二十七日，一個護航隊，離開新喀里多尼亞，向瓜島進發。一月二十九日，重巡洋艦芝加
哥號——護航隊中掩護部隊之一——被魚雷所擊中，而在夜間攻擊中為敵機所重創，次日下午又為
敵機所攻擊，其受創之重，於放棄後立即沉沒。驅逐艦拉法里特號，於掩護芝加哥號時，也為魚雷
所擊中。

護航隊，沒有受損，到達瓜島卸載後，於三十一日離去。次日，陸軍部隊於維爾蘇敵方地面兩部
隊後方登陸。我方兩艘驅逐艦尼古拉號及德海芬號，於掩護這一作戰中所使用的登陸艇作戰時，為
敵方俯衝轟炸機所攻擊；德海芬號被擊沉。

我方預判敵方將在島上發動另一攻擊，乃將部隊布置於瓜島的南部，而海爾賽上將及麥克阿瑟

東京對東一戰大論
第三章 戰鬥行期

上洋，預日新出派附，文部省式地東海軍部，以祖國門事島上諸島派附也。五一八此集一戰內，一

上將，逐日派出飛機，攻擊敵方在俾斯麥羣島及所羅門羣島北部的飛機場。在二月的第一週內，「東京快車」擴大範圍，而敵方撤退它所遺留於島上的少數軍隊，不久即被看出。在一九四三年二月七日至八日的夜間，適為我軍登陸所羅門後的六個月，敵人已完全撤退。在二月八日，瓜島上的我軍，原來正在從兩方面包圍敵軍，而今則已會師；所羅門羣島之第一次戰爭，除開偶然的掃蕩而外，已告結束。

新喬治亞及布肯維爾戰爭

(包括新幾內亞作戰在內)

日軍於一九四三年二月八日自瓜達康納爾島撤退，並不是說，日軍將全所羅門羣島撤退。相反的，它們竭力保持其在所羅門羣島及新幾內亞的陣地，倒有充分的證據。我方既已將敵軍驅出所羅門羣島的南部，下一個任務，即是將他們逐出所羅門羣島的北部。

敵方在所羅門羣島北部最重要的陣地，是建築於新喬治亞西南南岸「蒙達點」上的飛機場，但科龍班加拉島南部尖端維拉河口附近之第二個機場，是十二月下半個月開始建築的。這兩個機場，距瓜島兩百英里，形成對我方在島上陣地的威脅，所以，在一月、二月、五月期間，為我方由瓜島起飛的飛機所反復攻擊。此外，我方水面部隊，對敵方這些陣地，曾作一連珠式的砲擊。一月四日夜間，蒙達為我方巡洋艦及驅逐艦所組成的特種混合部隊所轟擊。科龍班加拉島上，維拉·斯坦摩爾區，一月二十三日至二十四日夜間，被砲擊。上述敵兩個機場，三月五日至六日以及五月十二日

用。

二月二十一日，我軍在瓜島西北六十英里之羅素羣島登陸，並立即開始建築強固的防禦工事。

日方派遣兩個護航隊，船隻共二十一艘，於三月一日經過俾斯麥海，企圖增援新喬治亞。這兩個護航隊，被我方發現以後，陸軍飛機及同盟國的飛機，在一連三天的攻擊當中，幾乎將它們完全覆滅了。

我方現正積極準備侵入新喬治亞，在若干時間以內，雖未發生驚人的海軍戰爭，但在南太平洋區域，若斷若續的作戰，仍很緊張。敵機雖受重大損失，但襲擊仍甚頻繁。當此空戰加劇的期間，我方已可經常應用在羅素羣島的空軍根據地。

太平洋上最劇烈空戰之一次，展開於瓜島上空。敵方飛機，估計為轟炸機六十架，戰鬥機六十架，而由略多於一百架的陸軍，陸戰隊，海軍三方飛行員所駕駛的戰鬥機，起飛迎戰。會敵的結果，敵機一百零七架被擊落，英國戰鬥機損失六架，登陸艇（坦克）以及貨船一艘受創。

六月二十日夜間，墨里爾海軍少將統率下之巡洋艦及驅逐艦會組的特種混合部隊，砲擊維拉，斯坦摩爾巴以及布肯維爾島東南端附近之布恩。蕭特蘭區，以為入侵新喬治亞島的序幕。在這一作戰進行以後，蒙達及維拉兩個飛機場，曾反復遭受轟炸。

六月三十日，我軍在所羅開羣島及新幾內亞之間的烏德拉克及特羅白里安德島羣，在新幾內亞

的那騷灣，從事出敵不意之登陸。這在事實上未遇抵抗。在同一天內，陸軍在倫多瓦港，陸戰隊在維魯港，同時實行登陸。兩組驅逐艦，掩護我軍在倫多瓦的登陸，並有效地使「蒙達點」的敵方陸上砲兵陣地，歸於沉寂。敵方飛機，攻擊我方運輸艦及驅逐艦，而為我方掩護戰鬥機所擊退，或為我方艦上高射砲所擊落，但我方運輸艦萊克考萊號被敵魚雷所擊沉。

七月二日及三日，我軍在新喬治亞以及凡加紐島至新喬治亞東南一帶實行登陸。

七月四日及五日的夜間，美國巡洋艦及驅逐艦合組的特種混合部隊，砲擊科龍班加拉及新喬治亞島上的敵軍陣地及敵方砲兵陣地，以支持在米安撓萊基的登陸。當這次砲擊的時候，驅逐艦強大號，為敵方魚雷及敵方海岸砲的砲彈所同時擊中而沉沒。在砲擊以後，及時又實行登陸，以期佔領易諾街及巴羅科爾島。

古拉灣第一次戰鬥

當「東京快車」入於夜間經過布臘克特海峽及古拉灣以供應並增援維拉等地的日軍時，美國海軍少將艾斯韋斯，統率巡洋艦及驅逐艦合組的特種混合部隊，奉派前經截擊敵軍。七月六日凌晨，艾斯韋斯部隊，與敵方兩個集團於古拉灣開始接觸。我方部隊，開放其毀滅效果的砲火，加諸敵方第一個集團，繼之以同等效果的砲火，加諸敵方第二個集團當中的艦隻。敵方火力，係以魚雷為主。敵方損失未能正確決定的時候，其驅逐艦大致有兩艘於這一役中沉沒。

我方巡洋艦海倫那號，在這一段中，為魚雷所中而告沉沒。艦上人員有若干在作戰地點獲救，

而其餘則到維拉拉維拉島獲救。

古拉灣第二次戰鬥

在新喬治亞戰爭的第二週，我方地面部隊鞏固其在倫多瓦，米安携萊基，維魯的陣地，並開始包圍蒙達機場。在這個時候，海軍繼續掩護陸軍地地部隊，並阻止敵軍增援其蒙達的防軍。

七月十二日，艾斯革斯少將麾下另一特種混合部隊，再度攔截「東京快車」。這一戰的結果，敵軍依然分成兩個集團，第一個集團胡亂射擊，有一艘巡洋艦，大約被我方擊沉。然而，其第二個集團，則重創我方部隊——巡洋艦聖路易斯號及火魯奴奴號，為魚雷所擊傷，驅逐艦格文號，着火後沉沒。而新西蘭巡洋艦林特爾號，當與敵方第一個集團作戰時，中魚雷一枚。

古拉灣這兩次作戰，犧牲甚大，但，敵方海軍作戰本來可以危害我軍在新喬治亞北部海岸登陸的威脅業經解除。此外，我軍已有效地阻止日軍，利用古拉灣海路，以供應並增援其在維拉及蒙達的守軍。

我方在新喬治亞的地面部隊，徐徐向蒙達合圍。蒙達也在我方海空的轟擊之下。同盟國飛機，又發動另一空中進攻，目標在於：拔萊爾、維拉、伏雲小灣、布恩、卡黑里飛機場、萊特蘭港。對蒙達最大的攻擊，是七月二十五日，投彈一百八十六噸。在蒙達戰爭三十七天當中，我方飛機擊毀之日本飛機，估計為三百五十架，而自身損失九十三架。

蒙達飛機場，是八月五日克服的。這幾乎恰恰是我軍第一次登陸瓜島的一年，而為侵入新喬治亞以後的六個星期。蒙達的陷落，將中部所羅門羣島的戰爭，推到最高峯，而北面八英里之巴羅科港，乃是日本在新喬治亞島上最後一個的強固據點。科龍班加拉島上的維拉，當「海蜂」及陸軍工程師重建蒙達飛機場跑道的時候，事實上已歸於「中立化」。

維拉灣的戰鬥

我方對於海道控制之迅速鞏固，敵方於六月及七月當中艦隻方面之重大損失，使日軍必須用駁船於夜間開到維拉·拉維拉，以接濟其在科龍班加拉的部隊。由於我方魚雷快艇在這一區域重創敵方駁船及登陸艇日軍乃於八月六日，以巡洋艦一艘驅逐艦三艘，護送裝備及軍隊，開進維拉·拉維拉島與科龍班加拉島之間的維拉海灣。這一行動，預計本欲接濟維拉島上的敵軍部隊，此刻却導致這一區域在一個月以內第三次水面戰爭。美國若干艘驅逐艦所組成的特種混合部隊，由蒙斯布魯吉海軍中校所統率，於午夜以前不久，奇襲敵軍部隊。交戰四十五分鐘，日方驅逐艦三艘，大致已經沉沒。我方部隊，沒有損失。

維拉拉維拉之入侵

維拉拉維拉島，位於科龍班加拉島西北約十四英里之處，現被選作中部所羅門羣島戰爭的次一目標。這一個島，雖未被日本所佔領，預料不致遭遇實力抵抗，但預準備抵抗敵方——飛機由北方

帶來的空襲。

八月十五日三個運輸艦集團，按照計劃，實行登陸。預料中敵方的空襲實現了，但並未嚴重防阻我方登陸，因為我方空軍中的援助，打破它們的攻擊。

八月十七日至十八日的作戰

八月十七日，據報敵方驅逐艦四艘以及一批駁船，自布肯維爾島向東南開駛。我方驅逐艦當中之四艘，由李安海軍上校所統率，在維拉灣以北，於夜間截擊並攻擊敵軍。我方部隊，對敵方驅逐艦及駁船，發射猛烈砲火，於是，敵軍停止行動。我方驅逐艦，無損失。

新喬治亞的戰爭，勝利地結束於巴羅科港八月二十五日之佔領。日軍企圖將其人員，經古拉灣撤至維拉，而它滿載軍隊的駁船，為我魚雷艇攻擊，並擊沉甚多，故損失頗重。巴羅科港既被我方佔領，則仍在日本守軍佔領之下的科龍班加拉島，現在處於控制新喬治亞直至東南以及維拉拉維拉直至西北的兩軍之間。八月二十七日佔領阿倫德爾所獲得的陣地，使我方可能砲擊維拉島上日本方面的設備。

敵人，由於空權的削弱，決定於九月間自維拉撤退。此次仍以駁船為撤退的工具，而損失甚大。至九月底，我方驅逐艦，攻擊這些駁船，使其受創奇重。過去直到這個時候，攻擊駁船，主要地都是用飛機及魚雷艇。敵方當科龍班加拉島撤退的期間，人員的損失頗重。這些慘重的損失，都是由於向北，特別是在布肯維爾島附近活動加劇的原故。

十月六日的作戰

十月六日夜間，包括三艘驅逐艦之一個特種混合部隊，由美國海軍上校瓦元爾所統率，在超易塞爾以南發現敵艦的優勢的部隊。敵軍分成兩個集團：一個似有輕巡洋艦一艘驅逐艦四艘，另一個有驅逐艦四艘。

我方驅逐艦，雖在數量上不及敵方，而仍向前接近，並以砲火及魚雷，實行攻擊。結果擊退敵方優勢部隊，而吉法里爾號則為魚雷擊中，終告沉沒。

敵方自科龍班加拉島及維拉拉維拉島撤退，十月六日完成。於是，中部所羅門羣島戰爭，告一結束。

布肯維爾島的戰爭

攻佔布肯維爾島及其南北各小島，開始於敵人自科龍班加島，撤退的三週以後，這個時候，我方空軍，逐日進攻，業已軟化卡黑利，巴萊爾，卡魯之敵方飛機場。

我軍，於十月二十六至二十七日，侵入寶庫羣島中之蒙諾島及斯透林島，並加以佔領。二十八日於超易塞爾島登陸，十一月一日於布肯維爾島登陸。在蒙諾島的登陸，是以魏金生海軍少將統率下的特種混合部隊之砲擊為先導。另一由米利爾海軍少將所統率的特種混合部隊，於轟擊布肯維爾

島上敵方在布卡及旁尼斯的陣地以後，及時實行登陸。米利爾少將的部隊，然後又開到布島南岸以外之萊特蘭羣島，轟擊賀古賽爾島。

在這個時候，萬德格里夫將軍（於巴里特少將逝世後，又回到這裏）統率下陸戰隊中了登陸部隊，在布肯維爾島西岸中途之奧古斯達皇后灣實行登陸。

十一月二日的戰鬥

十一月一日午前不久，敵方一個四艘巡洋艦及八艘驅逐艦所組成的特種混合部隊，在聖喬治亞海峽的南端，被我方發現，但伊米利爾少將攔截的企圖沒有成功，因為敵軍在會戰之前，即行退却。然而，次日早晨，敵方包括三個集團而每個集團有軍艦四艘的部隊，被我方發現，且被攻擊。敵軍在遭受重大損失以後，又行退却。我方只受輕傷，並未喪失艦隻。

次日，我方業已退入奧古斯達皇后灣的艦隻，為敵方飛機所攻擊，但損失不大。

十一月八日陸軍部隊，增援奧古斯達皇后灣的陸戰隊，而在鞏固我方灘頭陣地以後，即對島上敵軍採取攻勢。十一月八日，敵軍對我方杜布斯海軍少將統率下若干輕巡洋艦及驅逐艦組成的部隊，從事空中進攻。這一進攻擊獲成功。這裏，我方當運輸艦由布島撤退時，力能加以保護，不為敵軍所攻。

十一月十二日至十三日的夜間，米利爾少將的特種混合部隊，正掩護運輸向「土羅金那點」前

進時，爲敵方部隊所攻擊。

十一月十七日，我方另一運輸艦縱隊——經土羅金那時，又爲日本飛機所攻擊，驅逐運輸艦麥克克恩號被擊沉。

十一月二十五日的戰鬥

我方驅逐艦四艘，於十一月二十五日，巡邏於布卡及新愛爾蘭羣島南瑞聖喬治角之間的區域時，以魚雷及砲火，攻擊敵方優勢的部隊，使敵方遭受重大損失。我方艦隻無損。

當十二月一月間，美國陸上基地飛機，對於所羅門羣島北部日方全部陣地，痛加攻擊。結果，敵方在布卡——波尼斯若干區域內的飛機場，完全失其作用。同時，我方軍隊及供應品，繼續無阻地輸入奧大斯達皇后灣上土羅金那角上的根據地。

美國一個驅逐艦部隊，十二月二十日，砲擊北部布肯維爾島上日方集中部隊；一個巡洋艦及驅逐的特種混合部隊，二十三日砲擊布卡——波尼斯區域。二十七日，另一個部隊又轟擊吉他區域。

新幾內亞的作戰

在新幾內亞戰場上，與進攻中部所羅門羣島上日軍陣地同時，業已發動強有力的攻擊。同盟國軍隊，於六月二十九日至三十日夜間，在薩拉摩日軍根據地以南約十英里立那騷灣，順利登陸，並

向通達墨潘及科米斯敦的海岸推進。在登陸以後，海軍使用飛機及魚雷快艇，困擾敵軍登陸駁船，並阻止其增援部隊向海岸推進，以協助新攻勢。我方驅逐艦特種混合部隊，前來助戰以大砲轟擊敵方防禦工事及設備。

九月三日，我方兩棲部隊，準備進攻敵方在洪恩海灣區域的海軍及空軍各根據地，我方驅逐艦及較小船艇，順利將澳軍第九師以及其他部隊，在諾波伊附近登陸。嗣後數日，其他特種混合部隊，順利擊退敵方空襲，護送更多登陸艇，開到海灘。九月七至八日，砲擊萊伊附近的敵方陣地。九月十一日，盟軍克服薩拉摩，五日後又克服萊伊，於是我方部隊，又增加幾個新的根據地。

盟軍兩棲部隊之次一目標，是洪恩半島東端的芬斯其哈芬。九月二十二日早晨，驅逐艦及登陸艇組的特種混合部隊，向芬斯其哈芬北面約六英里的海灘前進，在短時間砲擊以後，使強大澳軍登陸。敵機空中進攻並未攻擊。十月二日，芬斯其哈芬，已被克服，而我方魚雷快艇，則擊沉一大批敵方裝載軍隊企圖退出該島的駁船。次日，我方驅逐艦海倫那號為魚雷所中沉沒之時，驅逐艦特種混合部隊，方受第一次損失。

盟軍於一九四四年一月一日，在新幾內亞海岸的賽多爾登陸。登陸時，擊遇抵抗，我方人員亦無死傷。

澳軍，自東方與美軍第三十二師，於二月十三日會師，洪恩半島的最後佔領，即告完成。

拉布爾

當我方部隊，控制所羅門羣島及新幾內亞之時，直接打擊拉布爾，已有可能。這一日本掌握的港口，是處於控制向南的整個區域的關鍵地位。

蕭曼海軍少將統率下的特種混合部隊，以航艦為核心，對拉布爾發動實力進攻。炸彈與魚雷，擊中港內碇泊的艦隻，結果，敵方若干重巡洋艦及驅逐艦，受創甚重。我機雖遭敵機的抵抗，但我方擊落敵機約二十五架，而自身則損失三架。這一批航艦基地飛機的攻擊，因日內又補充以解放式機的大編隊，拉布爾水上陣線，因之受嚴重損害。

一星期以後，我方對拉布爾，發動第二項連續的空中進攻。這一次，美方有兩個特種混合部隊從事作戰。蕭曼海軍少將麾下的艦隻，派出大編隊機羣，雖然天氣不佳，使這一次所加於敵方的損失，不及上次大，但泊於港外的日方數艘驅逐艦，已被擊中。蒙哥馬利海軍少將統率下的特種混合部隊，同日又派出大批機羣，進攻拉布爾的艦隻。據報，港內的巡洋艦及驅逐艦，遭受重創。我機擊落敵機二十四架，自身損失七架。

早至一九四三年十一月十一日，日軍曾對蒙哥馬利海軍少將統率下的若干艘航艦，發動空中進攻。我們艦隻，未受損失，敵機為我方飛機及高射砲，擊落五十架以上。這一戰我方損失三架。同

一日，我方解放我飛機另一機羣，進攻拉布爾。

在十二月最後十天期間，所羅門羣島及南太平洋各根據地的陸上基地的飛機，對拉布爾日方主要根據地，發動進攻。十二月二十五日，航艦特種混合部隊的飛機，進攻卡芬。卡芬是新愛爾蘭羣島北端，敵方另一重要根據地。據報，敵方一艘驅逐受傷，兩艘貨船及三艘駁船沉沒，其他若干水

上船隻受傷。我方特種混合部隊於撤退時，受敵機之猛烈進攻，但未受損。十二月二十八日，卡芬再度被攻擊。這次，我方所出動者為海岸基地飛機。

對於拉布爾的歷次攻擊，意義頗大，因為這些攻擊，毀損傷日方的軍艦（這些軍艦，始終是我方飛機的主要目標）。這些軍艦，為我方所阻，不能抵抗我方在北部所羅門羣島，新幾內亞或吉爾貝特羣島的攻勢。

一月一日，對卡芬另一航艦進攻，是由蕭曼海軍少將統率下一個特種混合部隊所發動的。這一部隊，並獲得李氏海軍少將所統率的戰鬥艦羣的支持。原來的目標，是敵方即將進港的兩艘巡洋艦及若干驅逐艦。最初的報告，對巡洋艦的攻擊很成功，上述兩艘，未被擊沉即已擱淺。一艘驅逐艦，已中重磅炸彈一枚，兩艘被炸。這兩艘驅逐艦後果如何，不得而知，但僉信俱已重創。敵機二三十架，來阻此這一進攻，十一架被擊落。我方損失戰鬥機兩架，轟炸機一架。

我方一個特種混合部隊，一月四日在卡芬口外，順利攻擊敵方兩艘驅逐艦。

一月八日，艾斯華斯海軍少將統率下之巡洋艦，砲擊蕭特蘭，自身毫無損失。

盟軍於二月十五日，在拉布爾以外一百二十英里的綠島登陸。在這一天內，我方兩個驅逐艦特種混合部隊，一個由辛浦森海軍上校統率，另一個由白克海軍上校統率，砲擊拉布爾及卡芬，而敵方的空襲，並未造成損害。登陸的特種混合部隊，由魏金生海軍少將統率，而進攻部隊，則是由美國軍隊及新西蘭軍隊所組成。艾斯華斯少將統率下巡洋艦驅逐艦組成的特種混合部隊，掩護我方進攻部隊之前進及撤退。費基海軍少將麾下之飛機特種混合部隊，以及巡洋艦驅逐艦組成的支援部隊

，特別是在這一次作戰中，是由米利爾海軍少將所統率。

海軍羣島的佔領

西南太平洋部隊中的兩棲部隊，二月二十九日，由費基特勒海軍少將所統率（其中包括第一騎兵師），在海軍羣島中的濟斯尼格羅斯，從事威力偵察。偵察的結果，獲知敵人實力，而撤退偵察部隊，海軍羣島立被佔領。掩護部隊，由美國海軍少將巴拜統率下的巡洋艦及驅逐艦。這是太平洋戰爭中麥克阿瑟將軍指揮下一次輝煌的進軍。

中太平洋戰爭

在中太平洋方面，在中途島一役以後，是美國海軍海涅上校統率下的小部隊，對於梅金島和吉爾貝特羣島所從事牽制性的襲擊。潛水艇惱體勒斯號及阿貢惱特號，於一九四二年八月十七日至十八日，將第二陸戰隊的襲擊大隊的軍官及士兵，送至梅金島。它們在這裏消滅日本的守軍，並大加破壞日軍的設備。

直至一九四三年八月底，當西南太平洋的盟軍部隊向日本在拉布爾及土魯克的根據地前進時，當阿留申羣島的部隊鞏固其陣地時，尼米茲海軍上將已組織太平洋艦隊的重要單位，以備對中太平洋上敵方的前哨陣地，發動連續的攻擊這些特種混合部隊，在克服敵軍防線西部邊緣上若干島嶼方面，在壓迫敵軍由北部所羅門羣島及新幾內亞撤退方面，已獲成功。此外，這些作戰，是訓練艦隊

中新的空中部隊及水面部隊之有價值的戰鬥。

吉爾貝特羣島的克服

吉爾貝特羣島，是橫臥於赤道上的羣珊瑚島，這一羣島，過去直至一九四一年十二月戰爭爆發時，原爲英國所有，戰爭既起，卽爲日軍所強佔。其地位，在戰略上意義甚大。因爲它在我方所有各島的南面與北面，在日本加羅林羣島及馬紹爾羣島上重要基地的正南與東面。所以，吉爾貝特羣島的克服，乃是對日本帝國實行一連續突進的必要部份。

在一九四三年八月、九月、十月、我方以航艦爲基地的飛機，進攻馬爾庫斯島，塔拉瓦島，阿派馬馬島以及威克島，以軟化日方在島上的設備，並使敵人揣測，我方下一次全面攻襲，將對這些地方發動。對威克島的攻擊特別有效，因爲空中進攻以外，並輔立以猛烈的砲擊，敵方飛機抵抗業被克服，而敵機在空中，在地上，俱受嚴重的損失。十月間以及十一月初，我方基地上的飛機，進攻吉爾貝特羣島上的日軍，也進攻馬紹爾羣島。日軍空襲易利斯羣島上我方建築，以示報復。

在十月及十一月間，太平洋艦隊中若干單位，撥歸美國海軍中將（現爲海中上將）斯普魯恩斯統率。他受任爲中太平洋部隊的司令官。斯普魯恩斯海軍中將，曾在中途島統率一支特種混合部隊，最近受任爲太平洋艦隊總司令的參謀長。突爾納海軍少將（現爲海軍中將），曾在所羅門羣島屢次戰爭中擔任指揮，而現在負責統率我方兩種部隊。美國陸戰隊少將斯密士（現爲中將），奉命統率登陸部隊。其他部隊，則歸黑爾海軍少將統率。全部部隊中，有戰鬥艦、巡洋艦、航空母艦、驅

逐艦、驅逐護航艦、運輸艦各若干艘、還有很多輔助艦隻及登陸艇及海岸基地的飛機，則由胡佛海軍少將所統率。

當十一月第二週期間，在布肯維爾島區域的作戰以及對拉布爾的攻擊正在進行時，斯普魯恩斯海軍中將所統率的部隊，向西航進。我方巡洋艦，十一月十九日砲擊塔拉瓦島，我方攻擊集團，十一月二十日，已到塔拉瓦島及梅金島的海外。

我方戰鬥艦及巡洋艦，對梅金島海岸發砲猛轟，以爲登陸開路。在那裏登陸的陸軍部隊，最初所遇抵抗甚微，後來日軍抵抗，雖很頑強，但結果決無多大疑問。梅金島的佔領，是十一月二十二日宣佈的。

對塔拉瓦島的進攻，已遇嚴重的抵抗。塔拉瓦曾嚴密設防，並由三千五百名日軍防守於拜西奧。拜西奧，是塔拉瓦島羣中一個主要的島。在進攻之前數週，我方曾反復由空中加以攻擊，而在進攻之前一天，又爲猛烈砲火所轟擊。固然，這些會使日方重砲歸於沉寂的進攻，已擊毀其地面上的的一切，已殺死大約一半的敵軍，但他們的地下室、小屋、以及防空室，仍有一部份未壞。

敵人能夠集中其部隊於可能實行的唯一海灘上。我方雖獲得空中及艦上之火力支持，但死傷仍重。這一次的戰鬥，許多人認爲是一切戰爭中最猛烈的一次。斯密士少將統率下第二陸戰師的人員以及協助其登陸的各海軍單位的人員，已表現優越的勇敢與幹練。這一次攻擊，約經過四天，結果，這一個島乃被佔領。

當進攻塔拉瓦島及梅金島期間，我方護航艦隊掩護之下的運輸艦，泊於此兩島海外卸載。艦隻

，在有些情形之下，是能夠駛進礁湖卸載的。在這一期間，敵方潛艇攻擊，展開於塔拉瓦島海外，作順利的戰鬥，我方護航航艦力士康號，在梅金島外，中魚雷沉沒。海軍少將墨林涅克斯、指揮官海軍上校威爾賽以及一大批軍官及人員，在此役喪失。敵人的空中攻擊，爲我方飛機所順利擊退。

我方特種混合部隊，於攻擊作戰完成以接，及撤退到它們南北兩方面的根據地。包納爾海軍少將以及蒙哥馬利海軍少將作統率的航艦特種混合部隊，於一九四三年十二月四日，攻擊馬紹爾羣島當中敵方若干空軍基地，而主要攻擊則對着瓜加林環礁。這裏，敵方的海軍艦隻，商船，飛機以及海岸設備，都爲魚雷及炸彈所重創。較輕的攻擊，則對烏潔島發動。李氏海軍少將統率下另一特種混合部隊，由吉爾貝特羣島向南開發，進攻納魯島。航艦飛機加以轟炸，而戰鬥艦則加以猛轟，引起大火，擊毀敵機一批。

在年底的時候，美國陸軍及海軍的陸上基地飛機，一再攻擊敵方在馬紹爾羣島及納魯島的根據地，曾創敵方船隻及海岸設備。敵人，對我方在吉爾貝特羣島上新獲得的基地，發動空中進攻，但我方未受嚴重損失。

在馬紹爾羣島的作戰

斯普魯恩斯海軍中將（現爲海軍上將）統率下的特種混合部隊，於一九四四年一月三十日，對馬紹爾羣島，發動極大規模的攻勢作戰。在這一天內，蕭曼海軍少將統率下的航艦，進攻瓜加林島，蒙哥馬利海軍少將統率下的航艦，進攻羅伊島，銳夫斯海軍少將統率下的航艦，進攻塔羅埃島，

金德爾海軍少將統率下的航艦。進攻烏潔島。此外，斯賓爾海軍少將統率下的巡洋艦，砲擊塔羅埃及烏潔島，而胡佛海軍少將統率下海岸基地的飛機，轟炸上述四個島以及米爾島及耶魯特島。

一月三十一日，銳夫斯島海軍少將統率下的航艦部隊，對瓜加林島重行攻擊。此島同時也為戰鬥艦所轟擊。塔羅埃島及烏潔島，為金德爾海軍少將統率下的航艦所攻擊，並為巡洋艦所砲擊。斯賓爾海軍少將統率下的部隊，協助轟擊烏潔島及馬羅萊普島。易拜伊島，為銳夫斯海少將統率下的航艦部隊所攻擊，安尼威吐克島，為肖曼海軍少將統率下的航艦所攻擊。米爾島，耶魯特島以及威克島，則為海岸基地飛機所轟炸。

在這一作戰中，斯普魯斯海軍中將統率下的其他部隊，有一聯合遠征軍——南翼攻擊集團，由突爾納海軍少將（現為海軍中將）所統率。防守部隊以及陸上基地飛機，則內海軍少將胡佛所統率。海軍少將黑爾，統率一個攻擊集團，而康諾萊海軍少將則統率另一個攻擊集團——北翼攻擊集團。遠征軍隊，由陸軍少將斯密士（現為陸軍中將），所統率。航艦特種混合部隊，由海軍少將米繼爾所統率。

一月三十一日，黑爾海軍少將統率下的部隊，進攻馬耶羅環礁，但發現那裏並無日軍。第二天，我軍即實行上岸，而加以佔領。

二月二日，我軍於羅伊島，那摩爾島以及瓜加林島，實行登陸。羅伊島被佔領，而敵人在那摩爾島上的抵抗，只限於在該島的北部。午後過半的時候，羅伊島以及摩爾島上一切有組織的抵抗，均被克服，第四陸戰師指揮官史密特陸軍少將，乃上岸指揮。在這兩個島上，我方陣亡不足一百人。

，受傷不足四百人。同時，四個較小的羣島，也被佔領。我軍——美國陸軍第七師，進攻日益增強的抵抗，進展頗速。

在瓜加林島之我軍於二月五日，加以佔領，全部環礁，八日完全入於我軍之掌握。

塔羅埃島，島潔島，耶魯特島，米爾島，波那普島，在本月其餘日子內，不時為我方所轟炸或砲擊。

二月十七日——十八日，斯普魯斯海軍中將統率下的部隊，對土魯克島，發動進攻。最初，由航艦基地飛機進攻，繼由戰鬥艦，巡洋艦以及驅逐艦進攻。敵方受創頗重，艦隻或沉或傷，飛機有被擊落，有在地面被擊毀。這一進攻，具有毀滅性的效果，特別令人滿意，因為一般認為：珍珠港被攻擊的血債，已獲部份的補償。

參加進攻土魯克的部隊，有米轍爾海軍少將統率下的航艦——銳夫斯及蒙哥馬利兩海軍少將，亦歸其指揮，杜布斯，威爾賽，金芬三海軍少將統率下的巡洋艦，胡斯福特、台維斯、韓生三海軍少將統率下的戰鬥艦。

黑爾海軍少將統率下的一個遠征特種混合部隊——進攻軍隊，由瓦森准將統率，於二月十七日，於安尼威吐克環礁登陸。這一個環礁，過去曾受我方一連數日的砲擊及轟炸。支援部隊中，有萊格斯台爾及金德爾二海軍少將統率下的航艦，奧登道夫及齊保德二海軍少將統率下的巡洋艦。

恩吉布島，二月十八日經猛烈轟炸及砲擊以後，已被佔領。海軍少將黑爾，二月二十日宣布克服安尼威吐克島，同時，戰前處於日人手中的馬紹爾羣島的控制權，現已轉入美國之手。馬紹爾羣

島的作戰，是由海軍中將（現為上將）斯普魯恩斯統率下的部隊所進行。其特點是計劃精密以及執行計劃時，極合機宜。全部作戰，是全體參加人員的榮譽，也是可以優良的參謀工作預期獲得的結果的著名的先例。

對馬里亞納羣島的襲擊

米轍爾海軍少將統率下的一個特種混合部隊，於二月二十二日（東經時間），出發進攻馬里亞納羣島中的塞經島及丁雷島。這一部隊，被敵方偵察機發現以後，即可敵方轟炸機及魚雷機所攻擊。我方特種混合部隊，未受損失，並擊落敵機一批，次日向預定目標發動攻擊。敵人在這一攻襲之下，若干艦隻或沉或傷。敵機約三十架被擊落，八十五架（或在此數以上）在地面上被擊毀。此外，又有一批小艇被擊毀。同時，我方飛機，又曾襲擊關島。

北太平洋戰爭

阿留申羣島，自從成為北美大陸到遠東的航空路線以來，在戰略上之價值，顯而易見。這一串羣島，扯裂一個戰場，和世界上任何羣島一樣。在這一羣島上面，不僅山脈綿綿岩石嶙峋，而且其東部的氣候，始終惡劣。霧終日不消，而且濃厚。暴風（當地稱為「韋林瓦斯」），與洶湧的海濤相結，使在這一區域的任何作戰，陷於困難，而無把握。白令海峽，習稱「暴風雨工廠」，因為，在冬季數月間，這裏所起的暴風雨，每週一二次，向東及東南行。

一九四二年五月，當我方預計，我方佈置部隊所包括的危險時，我們認為：阿留申羣島當中的荷蘭邊，可能成爲敵人的目標。於是，在這個區域作戰的特務部隊，業已組織成功，而由美國海軍的海軍少將齊巴德統率。在他指揮之下，有全部美國及加拿大陸軍部隊，以及海南部隊與空中部隊。

一九四二年六月三日，正當中途島戰爭開始的時候，荷蘭港爲日本高空轟炸機——大致係由航艦起飛——所攻擊。由於大雪瀰漫，敵方進攻部隊，不能立即發覺，所以，敵方的企圖，也頗費解。可是，在幾天之內，發現敵軍部隊，轉向西行，並於吉斯卡島及阿圖島實行登陸。它們在這兩個島上，乃構築工事。

在六月及七月之間，我方潛艇及飛機，不管氣候之惡劣，實行連續攻擊，以冀澈阻止日方主要增援部隊之到達。美國陸軍航空隊轟炸大隊以及皇家加拿大空軍各部隊，在這幾次作戰中，貢獻頗大，和它們在嗣後數月中作戰的貢獻一樣。

海軍少將斯密，率領一個巡洋艦驅逐艦部隊，於八月七日，砲擊吉斯卡島的海岸設備，可是，因爲視界惡劣，加諸敵方的損失，未能確知。可是，砲擊之後，說明：貼近日本佔領各島的空軍根據地，非常需要，於是我軍在八月底，佔領安德累諾夫羣島當中之阿達克島。一九四三年一月，我軍佔領阿姆基卡島，這裏距離吉斯卡島，大爲接近，在二月間，能夠由這裏起飛作戰。在這個時候，我方也曾盡力構築並裝備阿達克島上的根據地。在這個時候，吉斯卡島，幾乎逐日爲安德累諾夫羣島出動的飛機所攻擊。

由於氣候條件，由於我軍使用於其他戰場上，除開轟炸而外，除開上述的砲擊而外，直到一九四三年春季，對於日方佔領下的各島，未曾發動攻擊。

科曼得爾斯基羣島的戰鬥

在上述情形之下，遲至一九四三年三月，敵人方派遣一個小而防護嚴密的護航隊，前往接濟上述兩島的守軍。在三月二十六日的早晨，我方北太平洋部隊的一個單位，由海軍少將麥克摩里斯統率。在科曼多爾斯基半島以南約六十五英里之處，進攻前進中之敵軍部隊，敵軍中有重輕巡洋艦及若干驅逐艦以及貨船。我方部隊，雖然在數居上蓋於劣勢，但已為攻軍而接近敵艦。

嗣後的作戰，展開為我方巡洋艦鹽湖城號及里基麥德號對敵方若干巡洋艦之流動砲戰。我方驅逐艦，繼之發動魚雷攻擊，完成以後敵軍乃向西五百英里處之幌筵島方向退去。我方損失甚少，而死傷亦輕。敵方所受的損失，未能確知，而一個優勢的敵軍部隊，在作戰三小時半以後，接濟吉斯卡島及阿圖島日本守軍之舉，已受阻止。

阿圖島的克服

當四月期間，惡劣的天氣，使我方作戰大受阻礙，但四月下旬我方派一隊巡洋艦及驅逐艦砲擊阿圖島。

在這個時候，進攻阿圖島的計劃，已經完成，而一個有戰鬥艦，輔助航艦，驅逐艦，輔助艦，

運輸艦的部隊，歸洛克威海軍少將統率，而洛克威少將，則由金卡德海軍少將節制。在洛克威少將的部隊以外，有一個巡洋艦驅逐艦部隊，由金芬海軍少將統率，另一個由麥克摩里斯海軍少將統率。全部作戰，是由陸軍少將統率下的陸軍航空隊支持。這些軍隊，都已登上運輸艦。

我方軍隊，於五月十一日早晨，在阿圖島實行登陸，並向內地推進。下午，又在馬薩克灣，實行登陸。也在荷爾茲灣登陸。這幾處登陸，是由我方海軍部隊所掩護，而在繼起的激戰當中，各種海軍單位，用砲火支持以及空中掩護，協助陸軍部隊。敵方對我方海軍部隊的進攻，未收效果。「掃蕩」階級，於五月三十一日結束，阿圖島已為我所有。島上敵軍，實際上已被消滅。

吉斯卡島的佔領

在進攻阿圖島以後，即準備對吉斯卡島，從事同樣之進攻。在進攻之前，吉斯卡島在七月及八月期間，曾受嚴重的轟擊，而有許多情形，是由我方海軍部隊發砲轟擊。

當我方進攻部隊，於八月十五日，登陸吉斯卡島的時候，發現日軍已經藉重霧靄之掩護而撤退。於是阿留羣島的戰爭，宣告結束，而我方部隊，再及掌握全串的羣島。

（附註：巴克爾海軍少將統率下的特種混合部隊，砲擊幌筵島，雖與這裏所說的戰爭，沒有關係，但是實行於一九四四年二月四日。砲擊的結果，引起大火。這一次砲擊，是包括於這一報告的一部份，因為它發生於北太平洋。）

潛艇作戰

我方亞洲艦隊中之二十九艘潛艇，奉派於敵人控制下的水域內活動，於戰爭爆發時，立即採取攻勢。由於它們有活動的能力，亞洲艦隊的弱點，已獲部份之彌補。當我方方面而論，由菲律賓濱向南退却的時候，潛艇——在威爾基斯海軍上校（現為海軍少將）統率下——在延宕敵人前進方面，在予留於菲律賓濱島上我方部隊以間歇的接濟方面，已獲成功。當日軍經荷印前進，並進入所羅門羣島的時候，潛艇繼續截擊敵方交通線，此後，繼續攻擊敵人軍艦及商船，並獲有效的結果。

在戰爭開始的時候，威塞斯海軍少將，統率我方太平洋艦隊的潛艇。一九四二年五月代替他的英格里西海軍少將，於一九四三年一月飛機失事時逝世。自從那個時候以後，一般優越的作戰以及太平洋艦隊潛艇的管理，繼續歸洛克伍德海軍少將指揮。洛克伍德，以前曾統率西南太平洋的潛艇。克銳斯地海軍少將，則繼任為西南太平洋部隊中潛艇的指揮。

大西洋艦隊的潛艇，一九四二年春季以來，由海軍少將杜賓統率。大西洋上的潛艇作戰，曾有主要的準備及訓練，於每一個潛艇參加太平洋艦隊以後，於最少時間以內，便有效戰鬥成為可能一點，成績頗大。

日本，沒有適當的航運，不能堅持到底，遠不能接濟它在太平洋各島上的部隊。況且，日本的船塢，容量有限。所以，日本的航運，乃是我方潛艇的天然目標，而它們業已付出一筆巨大的過境

全部太平洋我方潛艇作戰，爲了安全上的理由，討論只能限於一般的事項。然而，海軍服役當中，沒有一個部門的行動，較此更爲有方。潛艇的指揮官，幹練，勇敢，而足智多謀。它們的水手，訓練有素，而效率高強。它們的士氣旺盛，而與潛艇作戰的成就，適成比例。我們潛艇，實際上，是一光輝的模範，而我們在設計，科學發展以及發現之一切特徵方面，業已保持到毫厘不爽的程度。

我方潛艇之機智幹練，在全部戰爭當中，已一再指明：日本人深知：太平洋上，沒有一部份，是可以免除潛艇攻擊的安全部份。當全部故事能夠記述的時候，這個故事行將成爲海軍戰爭編著史上最動人的一章。

大西洋戰場

一般概況

當戰爭爆發的時候，我國在大西洋之作戰，主要地是護送到英國，俄羅斯和近東各港口（也到西印度及南美各港口）的航運，以及訓練。與這些作戰，同時，倘若以德國，挪威以及法國各港口爲根據地的德國艦隊內的艦隻，出而攻擊我方航運，我方大西洋艦隊中之最大部隊，就必須能夠及時使用。爲保持同盟國實力之滿意分配，作爲免除德國海軍各單位的保證，我方若干艦隻，與英國

艦隊時時共同作戰。

根據對英國的協定，而在卡薩布蘭卡會議以及嗣後每一次會議上所強調的，保持英倫三島進行戰爭的能力，已經能為美國繼續不斷的義務。這一種義務，必需要保持海外交通線，作為供應必需接濟的必要條件，所以，租借航運之安全通過，以供必需品接濟我們自己的部隊以及護送軍隊運輸，才能成功。

這些海軍作戰的責任，非但要保障這些交通線，而且要保障大西洋上所有的交通線。這一點，則歸大西洋艦隊總司令海軍上將英格索爾處置。在敵方潛艇艦隊威脅（戰鬥必戰勝這一威脅所採取的方法，將另行敘述）之下，由於敵方其他艦隊之可能的攻擊，護航作戰特別重要。

在戰爭初起時，敵人企圖阻截我方交通線雖未成功，但異常重要。然而，我方由於採取適當的護航及其他方法，護航隊繼續通過。雖已繼續的護航作戰，由於我方竭力供給船隻及業經受訓人員，由於努力執行其職務，範圍不能估計太高。就這些作戰的效率而論，軍隊與物資海外的安全運輸，本身即足以說明。在戰事進行中，英國艦隊的直接支持，已經是在任何需要聯合努力的作戰當中，英國艦隊的另一活動。

此外，英格索爾海軍上將，負有用我國的海軍部隊，防禦西半球的責任。這一任務，乃使美國的海空軍，駐防於南北美洲及大西洋羣島之要點上。這種海空軍佈署的變更，可以由新的情勢來保證。南大西洋的部隊，是由英格索爾海軍中將所統率，總部設於巴西。這個部隊，致力於控制

南大西洋方面，已與巴西海軍部隊協同並密切聯合。

爲使通達蘇聯及英國的護航路線便利起見，爲給予我方龐大的水面部隊以根據地起見，對於冰島，乃大加利用。我們原來已在此地建立一個部隊根據地，以護送租借物資之航運。以五十艘驅逐艦交換來的英國根據地，現已經常使用，而且頗有價值。

大西洋艦隊的各單位，除開從事反潛艇戰爭以外的空襲而外，在大西洋上，未曾發生過緊張的戰鬥。可是，大西洋艦隊，作爲掩護及支援部隊看，曾協助我軍登陸北非以及後來登陸西西里及義大利的遠征，而當登陸北非的時候，大西洋上也曾發生若干次戰鬥。關於這幾次遠征的詳情，本報告將分別敘述。

爲在東部海岸訓練大量新服役的艦隻——這項訓練，一經完成，即報告美國大西洋艦隊總司令——一個訓練司令部，由海軍少將比阿萊主持，已經建立起來，作爲大西洋艦隊的一部隊。這個訓練司令部，當艦隻準備出海，並從事必須勝任艦隊指定任務的作戰訓練，就移交一切艦隻（潛艇除外）。除去這種作戰訓練而外，大西洋艦隊總司令，還須負責從事緊張的兩棲作戰的訓練。

由上看來，可以看出美國大西洋艦隊總司令，已有很多的責任。這種責任，對於各種作戰的成就，頗有貢獻。有些成就，是由大西洋艦隊所完成，這些，是由其他艦隊所完成。由於這種情勢，大西洋艦隊的實力及佈署，繼續有所變動。關於這一方面，其適應性以及調整狀態，對於整個海軍幫助極大。

大西洋潛艇戰爭

潛艇戰爭，特別是大西洋上潛艇戰爭的形勢，自戰爭開始以來，乃是一件頭等重要的事情。保持大洋上的交通，過去是，現在也是，一切戰爭計劃的基本因素。

聯合國家，在幾乎每一戰線交通線外邊作戰的時候，大部份依賴海上運輸。海外作戰的成功，登陸進攻，接濟國外軍隊，將作戰物資運交基本上從事陸地戰爭的蘇聯以及其同盟國，大部份有賴於航運，以及保持其運動的能力。航運的潛在力，在同盟國統帥部所已討論過的大部份問題裏面，已成為主要因素——往往是決定性的因素。

航運的主要威脅，乃是德方潛艇大艦隊。我們的敵人，已經在全世界使用潛艇，但最緊張的區域，還是大西洋。德國潛艇的大部份在這裏作戰。

今日的德國潛艇戰爭，是第一次大戰潛艇戰在邏輯上的發展。它那以飢餓逼迫英國投降的戰略幾乎成功。德國不能建立強大的水面部隊，以準備第二次世界大戰，乃在更大的規模之上，重演潛艇戰爭，為達這一目的，乃生產巨大規模的潛艇艦隊。這個水上海軍的基本使命，是切斷通往英倫三島的海道，敵方這水下部隊立即有力從事這一工作。

美國在正式進入戰爭以前，即已捲入潛艇戰爭當中，因為我方的船隻，在外大西洋航運路線上已被擊沉。我國，繼於一九四一年，採取協助皇家海軍保護我國航運的方法。這些方法之中，有五艘遠輪驅逐艦之讓與英國，以及一九四一年下半年，指派我國海軍艦隻，在已被威脅的外大西洋

路線上，護送我國商船航運。

艦艇的情勢，當一九四一年即將結束的時候，正趨於改善。在已受威脅的航路上之護航作戰，益加有效。美國的空軍，直接打擊潛艇，控制德國增強潛艇攻勢之海上空軍活動，已成爲有力的因素。然而，我國的策略，已趨緊張，而我們有一個時候，不能有效應付我國於一九四一年十二月七日加入戰爭以後情勢的變化。於是，我方整個的商船，乃成爲合法的目標，而在外大西洋航線上依然保持充分壓力的德國潛艇，已有充分的數目，進入未受毒害的廣大區域以內，從事劫掠。我們的困難是，我方這一部份大西洋艦隊，還未完全從事護航的時候，一經加入戰爭，即奉派保護軍隊運動，沒有適當的兵力以掩護新暴露於敵方可能活動之下的海軍運輸。

德國人，利用它們這一機會，並不過分敏。德國潛艇，擴張其作戰的範圍，到宣戰以後一月以上，方才進行。其第一次活動，是一九四二年一月，侵入我國沿海水域。對於這一點，我國已作準備，在東部海岸，集合來稀少的海岸反潛艇船隻以及飛機。其船隻之中，主要部份是海軍一九四〇年及一九四一年接收的快艇及各式各樣的小艇。海軍爲增強這一集團，乃加速徵集可用的並供給以能夠攜帶武器的漁船及遊艇。我國爲巡邏起見，乃使用一切可用的陸軍及海軍飛機。國內巡邏機隊的協助，至可感謝。這一個烏合的部隊，於瞭望以及已沉船之救生方面，用處很大。它在相當程度以內，亦可阻撓潛艇活動的自由。可是，一九四二年前幾個月，我方在沿海水域裏面，損失頗重。這一點充分證明：小艇的勇氣，並不能抵抗頑強如潛艇的敵人。

海軍，對於勇於出生入死的人員，善用一切可用方法之熱心自願的協助，深致謝意，然而，已

有較好的方法，而未曾讓他們效力，是因爲未曾建成適當型式的反潛艇部隊。潛艇追擊艇之建造，創議於戰爭以前，而實施於一九四二年初。英國與加拿大海軍，能夠指派若干反潛艇船隻，以與我國海岸部隊合作。大洋上的護航艦隻，調來增援海岸區域。這些方法，在一九四二年五月中旬可能建立一個海岸護航制度。反潛艇的航空，在品質上，在器材上，在人員訓練上，同時均有改善。陸軍航空隊，奮勇派出第一轟炸機隊服役。此第一轟炸機隊，曾受特別的訓練，最適於反潛艇的戰爭。

這些方法，首先應用於「東方海上邊疆」（其沿海水域，由加拿大起，到甲克遜維爾止），而這裏，已迅速感覺其影響。一九四二年五月中旬，由於最初的海岸護航制度——由「東方海上邊疆」司令官安得里斯海軍中將指揮——之建立，在「東方海上邊疆」主要的航速路線上，沉沒事件幾降到零，此後也是如此。當完全肅清這些航線不可能的時候——經常只有一二艘潛艇攻擊我方大西洋海岸——在這個區域以內，潛艇很久以前，即已不成爲一個嚴重的問題。

當「東方海上邊疆」業已「太熱」的時候，德國潛艇，即向更遠的地方擴展。海岸護航制度，也盡可能迅速擴展，在墨西哥灣——由「海灣海上邊疆」司令官考夫曼海軍少將指揮，在加勒比海——由「加勒比海海上邊疆」司令官胡佛海軍中將指揮，以及南美大西洋沿岸，以追擊敵人潛艇。敵方潛艇，一九四二年秋季，在特里尼達區域，從事最後一次的作戰。嗣後，海岸水域，即已相對安全了。

迎擊敵方潛艇於公海上，是個比較困難的問題。潛艇追擊艇，在沿海水域裏成績很好，而在大

洋上從事護航，則嫌太小。驅逐艦以在大洋上從事護航的各型艦隻，在生產時不能像小艇那樣迅速。勝任長距離巡邏用的飛機，數目不多，而航艦也不多。結果，大洋上的航運的保護，大感落後。然而，一九四二年底，這一問題開始可以控制，因為我國部隊慢慢增加，而後來也不斷有所改進。

大西洋上反潛艇戰爭，已經成爲一個緊密結合的國際戰爭。我國參戰的初期，因爲情勢的需要盡力去應付，乃成立一個龐大的混合部隊。英國與加拿大的艦隻，一度在我國沿海護航中作戰，而我國驅逐艦，則編入英國大西洋艦隊，有時遠至蘇聯北鄰的水域當中。當同盟國家的實力，在力量提高而在實力對比上已趨有利的時候，在一國實力佔優勢的地方，建立國家單獨負責的若干區域，已有可能。這一點，使管理與作戰的問題簡單化，但現在仍有若干地方，兩國或兩國以上的部隊，在單一的指揮下，共同作戰，而在展開許多同盟國的部隊時，始終是密切協同的。這一點，將來大概還是如此。

關於控制及保護航運問題方面，英國海軍部與美國艦隊總司令部——用美國配合大西洋上反潛艇戰爭之第十艦隊的形式——若干巨大組織之間，已經經常交換情報，這些巨大組織，也與美國戰時航運管理局以及英國相當的機關，保持密切的接觸。

反潛艇部隊——空中部隊及水面部隊——保護美國沿海各水道，加勒比海內，墨西哥灣內的航運。其指揮，由「海上邊疆司令官」執行。每一司令官，奉派擔任一個指定的區域。巴拿馬區域，不包括在這一指揮部之下。那裏的海岸海上邊疆司令官，由驅在巴拿馬的司令官指揮。

飛機及水面戰鬥艦隻，當密切協同作戰時，既然效率極高，則在反潛艇作戰當中，等於在其他海軍作戰當中，在每一區域，將空中部隊與水面部隊，結合於單一指揮之下，已成一種政策。

在大西洋上，在海岸區域以外，反潛艇部隊——空中部隊以及水面部隊——是英格蘭海軍上將統率下大西洋艦隊的一部份。英格蘭海軍上將艦隊當中有一個單位，是英格蘭海軍中將統率下的南大西洋艦隊。這個艦隊，是保障赤道以南沿岸水域以及南大西洋上美國全部領土之航運。英格蘭海軍中將統率之下，有效率頗高的巴西水面部隊與空中部隊。巴西極熱心參加我們潛艇獵夫隊。這個潛艇獵夫隊，偶然也轉移其砲口向水面襲擊艦以及敵人挑起的較大的戰鬥。

這裏，必須適當推崇荷蘭反潛艇艦隻的服役。它們，自美國進入戰爭以來，即加入美國海軍加勒比部隊作戰，而效率是堪效法。

反潛艇戰爭，本來是海軍的責任，但是按照聯合作戰的一般原則，陸軍與海軍各部隊，當需要時候，即用以共同對敵。於是就有許多事例，陸軍飛機加入潛艇的狩獵。陸軍航空隊的協助，極有價值，而在戰爭初起，海軍力量不足時，價值尤高。有一例，即陸軍航空隊反潛艇司令部於一九四二年春季成立。這個司令部，獲得使其人員成爲反潛艇專門人員所需的裝備及訓練。其在美國及國外作戰，是由拉爾遜陸軍准將（現爲少將）所指揮，直到一九四三年十一月，海軍已獲充分的裝備以接收上述司令部滿完成的任務時爲止。

本報告，在目前還不能詳細敘述反潛艇戰爭的情形。我對這一點深以爲憾。回憶我方反潛艇部隊許多交相稱譽的功績，頗引爲愉快。然而，如在目前作此回憶，則必危及未來作戰的成就。潛艇

戰爭，已是一種鬥智的戰爭。潛艇另一種秘密行動的武器，而德國作戰，十分自然，保持其秘密。保守我國攻擊方法的秘密，以免使敵人知道，也是同樣重要的。在反潛艇作戰之部隊方面，猶之乎潛艇本身，新計策與新戰術，經常是相互行動。我方勝利的一個重要的因素，是使敵人不知道我方目的行動以及未來行動的能力。使敵人不知道我方反潛艇的技術，也是一個重要的因素，不然，他們就要利用所獲知的，來對付我國的潛艇。

潛艇，尙未曾從海上驅逐出去，不過，潛艇的地位，已經由威脅縮為問題。

地中海戰場

在北非登陸

一九四二年七月，在參謀長聯合總部討論及研究以後數月，決定在北非實行登陸，並在那裏，使我國軍隊與德國軍隊作戰。這一行動在戰略上的重要性，後來甚為顯然。我國軍隊，輸送登陸北非以後，越西西里，而達義大利，並在義大利對敵方陸軍作戰。

入侵北非，是一件複雜的作戰行動。第一，由於法國在北非的軍隊與維琪政府之間，缺乏確定的關係，北非的政治形勢，需要極小心的外交上的處置。我們之利，是不受抵抗的登陸，所以，問題是說明法蘭西軍隊不作抵抗。然而，我們也不能利用任何機會，以洩露我們自己的計劃，所以，

應付法國當局，確須煞費苦心。當登陸時，法國軍隊最先抵抗，但在幾天之內，即同意停戰。

除開預備的困難，參預作戰的部隊，協議包括英美兩國的軍隊。不僅無邊，作戰的性質，是美國方面，必須有陸軍及海軍。指揮關係業已協議成功，而陸軍中將艾森豪威爾（現為陸軍上將），受任為同盟軍的總司令。他的主要的海軍屬下，是皇家海軍上將肯寧漢爵士。

協議的計劃，決定從三點進攻阿倫及阿爾及爾——都是地中海上兩個阿爾及爾海口，以及卡薩布蘭卡——在法屬摩洛哥大西洋海岸上。這裏，主要的只說美國海軍在這次作戰中所擔任的任務。

海軍少將（現為海軍中將）黑維特，統率奉派支持對卡港進攻之美國海軍——陸軍少將巴頓（現為陸軍中將）統率美國陸軍，從事這次進攻。黑維特少將，十月二十四日離開美國向海外行動時，並未發生意外。十一月七日部隊散開，三個進攻集團，金芬海軍少將統率下的掩護部隊以及空軍集團，各自向指定地點前進，以備上陸進攻。

法屬摩洛哥的作戰

法屬摩洛哥的作戰，是黑維特海軍少將統一指揮下美國軍隊所進行，直至巴頓將軍的總部建立於海岸並準備接收指揮權時為止。按照計劃，在卡港以北十四英里之費達拉，從事主要登陸，在卡港以北六十五英里之洛泰港以及卡港以南一百二十五英里之薩菲，從事輔助登陸。主要登陸的目標，是從陸地克服卡薩布蘭卡港。在洛泰港登陸之主要目標，是其附近的飛機場，而登陸薩菲的目標，是用直接進攻克服其港口，然後協助克服卡港。

十一月八日凌晨，在我國軍隊甫經登陸以後，海岸大砲，開火轟擊支持登陸費達拉的海軍部隊。這一天早晨我方奧古斯達號，布魯克林號以及隨行的驅逐艦，以海岸大砲陣地爲目標，施行轟擊。一到下午，費達拉點的海岸大砲，已被克服。

十一月八日，費達拉及卡薩布蘭卡之間，發生幾度海戰。甫經天明，八艘潛艇駛離卡港，三艘在碇泊處被擊沉。甫到午前，法國驅逐艦指揮艦兩艘以及驅逐艦五艘突圍而出，向費達拉前進。它們受阻而被迫退却。法馬輕巡洋艦普里瑪古特號，突出向洛港外法國驅逐艦連合。這一集團，向費達拉航進，立即爲我方奧古斯達號及布魯克林號以及若干掩護部隊的艦隻所攻擊。除開一艘運輸艦回港以外，所有法國艦隻，或被擊沉，或已擱淺。掩護部隊中之馬薩諸塞號，韋基他號，士斯卡羅沙號以及驅逐艦四艘，與艾爾漢克的海岸大砲，泊於港內的法國戰鬥艦吉恩巴特號，自卡港衝出香法國部隊，互相轟擊。

十一月十日，發生另一次戰鬥。追至午前，敵方艦隻在卡港以外展開陣形，對我方登岸軍隊開火，奧古斯達號及驅逐艦四艘正對卡港前進，而對敵方面艦隻作戰。奧古斯達號，處於這種陣的時，爲吉恩巴特號所擊中。奧古斯達號及隨行的驅逐艦，立即退却。

約在十一月八日至十日之間，吉恩巴特號在其碇泊處爲我方所擊沉，但是海水很淺，所以它能夠繼續開砲。

卡薩布蘭卡港法國部隊，既被消滅，在費展拉的登陸，順利完成。十一月十一日，運輸艦約瑟夫·黑維斯號，油船文諾斯基號，驅逐艦漢布里頓號，均中魚雷。黑維斯號，在一小時內沉沒，其

餘兩艘，後來拖到卡港修理。十一月十二日，運輸艦許士·斯各脫號以及愛德華·魯德爾吉號，均中魚雷，立即着火焚燒。所有這些攻擊，都是軸心潛艇所攻擊。

在薩菲的攻擊

攻擊薩菲，主要的是由驅逐艦白納多號以及科爾號所發動。這個攻擊，已獲得古維遜海軍少將統率下的掩護部隊——內有戰鬥艦紐約號，巡洋艦費城號以及驅逐艦沐文號——的支持。白納多號載運陸軍部隊，沐文號載運海軍人員，八日凌晨大胆進入港內，登陸軍隊未遇嚴重困難。

洛泰港口

在洛泰港登陸，比較沒有困難。頑強的抵抗，後來發生於奧德西波河口之處，而海岸大砲，十一月九日方歸沉寂。獲得海軍大砲以及海軍飛機支持的艦隻，有塔克薩斯號，薩瓦納號以及凱萊海軍少將統率下一批驅逐艦。

阿倫的作戰

在阿倫登陸陸軍掩護，是由英國海軍部隊擔任。可是，為便利克服阿倫起見，決定佔領阿倫以東約二十五英里之阿爾蘇港，一個小殘擊隊，由美國海軍上校安塞爾統率，大胆進行進攻，十一月八日凌晨，即將該港攻陷。

美國海軍少校狄凱統率下的小部隊，奉命協助英國海軍部隊。這個小部隊，與陸軍部隊結合，其登兩艘英艦——瓦爾奈號及哈特爾特號。這兩艘原來都是美國海岸警衛隊的巡邏艇。這兩艘，十一月一日凌晨，即進入港內，於被發現後擊沉。

阿爾及爾的作戰

奉派協助阿爾及爾登陸的海軍特種混合部隊當中，有四艘美國運輸艦組成的一個分隊。這些艦隻，從英國出發，必須照美國出發前往龐洛哥的部隊，同時到達阿爾及爾海岸。運輸艦湯姆斯·石頭號，十一月七日下午，為魚雷所擊中。於是，艦上軍隊，即在距阿爾及爾一百六十英里之處上登陸。在這一危險的旅程當中，損失一批登陸艇，此後，他們順利到達阿爾及爾的海岸，但那個時候，敵對行動已經停止。

運輸艦里茲城號，在十一月八日晚間，為德國飛機所攻擊，次日下午又被攻擊，然後為魚雷所擊沉。人員死傷甚輕。

十一月十一日，停戰談判既已成功，法方軍隊的抵抗乃告中止。然而，在這個時候，法屬摩洛哥東部海岸的海軍部隊，已組成一一海上邊疆，而由美國海軍少將好爾所指揮。班奈特海軍少將指揮下之海軍作戰根據地，已在阿倫建築成功。

美國參預這些作戰的海軍部隊，都是由大西洋艦隊中撥來。

西西里島登陸

一九四三年五月，德國部隊，已被逐出突尼西亞。那個時候，我方的戰鬥力量，使我們能夠制定一個具體計劃，在敵人領土上，對敵發動一大攻勢運動。西西里，乃當選為一直接的目標，而大規模的兩棲作戰，業已計劃成功。一般說來，作戰的第一部份，是由「船上到岸上」的運動。在這種運動當中，我方軍隊，先由運輸艦運至登陸的地點，然後登上小艇，以備實際登陸，其第二部份，是「岸上到岸上」的運動，即是軍隊，由上船的地點，直接運至登陸的海灘。

在西西里登陸，與在北非作戰一樣，是英美聯合進軍。艾森豪威爾上將，受命統率遠征軍，而海軍上將則受任統率一切參加的海軍部隊。在這個軍官之下，有三個特殊部隊，其中一個是（經常準備轉移指揮的）在黑維特海軍中將及巴頓陸軍中將統率之下。陸軍航空隊，是由斯巴茲陸軍准將（現為陸軍少將）所統率。按照業經協議的計劃，決定在西西里島上五處進行登陸。這些目標中的三處，是斯科格里梯、吉拉、里卡他。這些都在西西里島的南岸，同時為美國特種混合部隊所進攻。

這篇報告，主要的只說美國海軍部隊，在這次作戰中的活動。

為準備這次作戰，運輸艦，巡洋艦，驅逐艦都集中於阿倫及阿爾及爾，而登陸艇則集中於突尼斯及比塞大。關於這些佈置，也有若干例外。登陸斯科格里梯部隊之極大的艦隊，七月五日，離開阿倫，次日即與由阿爾及爾出發登陸吉拉部隊的艦隻會合。雷部隊通過突尼斯及比塞夫的時候，它

們又與小艇會合。

斯科格里梯

七月十日早晨，在斯科格里梯登陸。此次登陸，由我方海軍部隊所建立的海岸大砲及海難陣地砲擊爲前導，因爲義大利軍隊，當我方第一次攻擊時即放棄陣地，我方未遇若何抵抗。在斯科格里梯的登陸，是由「船上到岸上」以及「由岸上到岸上」的兩種作戰。當午前很早的時候，所有軍隊都已上了海灘。

格拉

在格拉的登陸，較諸在斯科格里梯的登陸，更是「岸上到岸上」的作戰。軍隊按照既定程序登陸。第一批登陸時，只遇輕微的抵抗，而第二批登陸時，則遇頑強抵抗，傷亡重大，直至我方輕巡洋艦薩凡那號及波易斯號的砲火使海岸大砲歸於沉寂時爲止。

里卡他

在里卡他的登陸，幾乎完全是「岸上到岸上」的行動，所有軍隊，實際上全係由小艇運輸。自遭遇較強的抵抗以後，所有的海灘，均於午前很早的時候，爲我方所克服，然後開始卸下供應品。在這次作戰當中，我方損失一艘驅逐艦瑪多克斯號及一艘掃雷艦森梯尼爾號。這兩艘，均係被炸彈

所擊沉。

在里卡他登陸完成以後，所有參加的部隊，遭遇敵方一連五日猛烈的空襲。在這三天當中，敵人也以坦克發動反攻，並佔領一處障地，能夠轟擊海灘及泊於附近的艦隻。當敵方坦克攻擊發展的時候，我方若干巡洋艦驅逐艦及駛進海岸並予以砲擊，以建立海灘上坦克防禦砲火。此刻，海軍砲火至為有效，當千鈞一髮的時候，將敵方坦克順利擊退。如果沒有海軍砲火的支持，如果有而無效，則我方登陸部隊也許要被驅入海中。

十三日，我方艦隻業已完成卸載的任務，離開這一區域。當我軍向內地推進並從登陸地點沿海岸推進的時候，這一推進，始終在我方海軍砲火掩護之下。七月十二日至十四日，我方若干巡洋艦及驅逐艦，會砲擊恩皮道克拉港以及阿格里根士。這一次砲擊，是七月十七日克服此兩城的因素之一。就海軍參預此次作戰而論，此次砲擊以後，繼之以短時間的沉寂——我方運輸艦隊第二分隊，業已到達——未到月底，我方部隊再度從事進攻。七月三十一日，生力軍又運到巴勒摩。這些運輸艦，泊於巴勒摩港時，為德國空軍所攻擊，但為我方驅逐艦作有效之防禦。

在八月整個當中，海軍支持陸上部隊的推進，以至於它們會師於墨西拿。海軍砲火毀滅岸防大砲、公路、橋樑以及其他目標，而一個巡洋艦驅逐艦的特種混合部隊，八月十七日，開始進攻義大利南部。

義大利登陸

在義大利登陸，是佔領西西里之邏輯上的結果。在西西里戰爭完成以後不入，英國部隊開始越過墨西拿海峽。爲協助這些部隊在義大利半島推進起見，英美在抵抗英軍之軸心軍隊後方相當距離之處，發動聯合進攻。我方聯合進攻所選擇的一般區域，是從壽西奧角至到保里卡斯特羅灣南部崎嶇之義大利沿岸部份，其中包括那不勒斯，該地以及薩勒諾幾個港口。選作發動進攻的特殊部份的海岸，是薩勒諾海灣，這裏有不少海灘，適於軍隊登陸。

使用於登陸的軍隊，雖然完全是英美兩國的軍隊，但掩護它們的海軍部隊，則是混合部隊。這個混合部隊，由黑維特海軍中將所統率，並分成兩部份——一部份以美國軍艦爲主體，一部份以英國軍艦爲主體。美國進攻部隊——即是南翼的進攻部隊，奉派掩護在薩勒諾的登陸。英國主要護航隊，集中於阿倫，英國部隊集中於的利波里、巴勒摩、突明尼以及比塞大，自九月五日以後，即不斷由集中地點駛出來。

登陸在九月九日早晨開始，雖已順利完成，但是即遭遇德軍的抵抗。德軍在我方登陸以後的第二天及第三天，不斷發動空中攻擊。敵人地面部隊的砲火，也很猛烈，超過已往所曾經驗者，其阻力之大遠過於吾人所預期者。然而，敵人雖然抵抗——其中曾有幾度反攻，有幾次如在里卡他，曾爲我方海軍艦隻的砲火所粉碎——但薩勒諾港口於十日被我方佔領，而十一日及十二日在薩勒諾附近激戰以後，巴的派格里亞也被攻陷。

十三日及十四日，敵人已奪回已爲我方所獲得的若干土地。可是，我方海軍部隊，繼續給以增援部隊及供應品，而同盟戰鬥艦，巡洋艦，驅逐艦等等艦隻，則砲轟敵方陣地。當這一作戰行將結束的期間，我方海軍部隊，確保供應品不斷運至各海灘，砲襲海岸目標，協助抵抗空襲，最後於十月一日，那不勒斯在砲轟之下爲我方佔領。

若干月以來，我方海軍部隊，繼續在地中海區域作戰，其主要任務，在供應這一戰場上我方軍隊並保持供應線的開放。

一九四四年一月二十一日，一個聯合部隊，在義大利之安濟奧登陸，並在這裏建立灘頭陣地。參加作戰的兩棲特種混合部隊，由洛利海軍少將統率。這一作戰的掩護砲火，是由若干巡洋艦及驅逐艦所供給。

第四章 羣策羣力的工作

海軍的

現代海軍戰爭在進行中，表現出數百年來各種戰鬥方法在科學上之深刻的研究與發展的時候，其複雜已為一般所承認。從歷史上看來，戰鬥的任何新方法，不論有無新武器，總要產生反抗的方法。這種反抗的方法，在減低其效果方面，往往成功。這一點，預料將來也是如此。就新戰法及武器而論，我國現正以一定速度前進。

海軍，也許與其他軍務不同，有賴於工程技巧及運用之高度的品質。所有我國的艦隻及飛機，設計並建築艦機的機關，以及運用並武裝艦機的裝備，不能沒有工程師及技術專家。吾美回率，必需之工程頭腦，教育設備，以及技術知識，已達無比的程度。

軍艦上每一技術人員，非但必須知道，通用機關當中專管部份的方法，而且必須知道，運用它。以使一艘艦隻在一個艦隊當中發揮最高效率的方法。需要羣策羣力的最好例子，莫過於一艘現代艦。例如在一艘潛艇裏面，每一個水手，每一個官佐，都直接影響全艇的操縱及運用，攻擊力及存。而在適當的時間，從事適當的工作，每個人都是相互依賴的。

一個單位，自我從事有效的作戰訓練以後，嗣後的問題即是訓練，與其他艦隻及飛機聯合作戰。

，以形成一架強有力而圓滑運用的機器。每一個單位，都應該知道，它在全隊中所佔的地位，而全隊必須接受裝備、指導、訓練並教授在世界各地從事作戰並獲勝的方法。

機動性，是基本的軍事品質之一。海軍當中的水面艦隻，潛艇以及空軍，有高度的機動性。所以我方作戰推進的速度，既已增加，則戰略時機及戰術時機，則是無上重要的問題。澈頭澈尾之「羣策羣力的工作」，是業經協同之進攻力量的基礎。這種「羣策羣力的工作」，會順利運用於過去一切作戰中，我們更加以信託，以從事未來更成功的作戰。

陸軍與海軍的合作

一九四二年二月，總統下令成立一個機關——美國參謀部——通常所謂「聯合參謀部」其機能，方是在戰略上控制我國在戰爭中的一切武裝部隊。美國參謀部的份子，是：美國陸軍及海軍總司令之參謀總長；美國陸軍參謀總長，美國艦隊總司令及海軍作戰部長；陸軍航空隊總司令。

美國參謀部，因為戰略計劃的有效合作，因為戰略計劃的執行，業已將陸軍與海軍，運用成一個統一的國家軍事力量。不備此也，陸軍與海軍，由於經常交換各種情報——關於作戰技術，關於新武器，關於戰略問題及戰術問題，已能獲得最大的利益。這個利益，非但可以相互獲取，並且可以獲自與戰爭行為有直接關係的一切其他機關。

為適合美國參謀部所採取的統一行動，業已制定關於聯合作戰中統一指揮的若干原則。某一戰場的最高統帥以及主要的部下，在上述原則之下，正當尊重官佐的職權及可能佔優勢之作戰的形式

，可以陸軍軍官擔任，亦可以海軍軍官擔任。例如，我國海上邊疆之統一指揮——一般的情形，也符合陸軍防禦的指揮——在若干條件之下，歸海軍軍官擔任。另一個例子，是艾森豪威爾上將，在北非作戰中所執行的統一指揮。還有一個例子，是尼米茲海軍上將，在太平洋所執行的統一指揮。我國軍隊裏面統一指揮的原則，由英國參謀部同意以後，業已擴張到不止一國軍隊的共同作戰當中。地中海戰場的作戰，即說明這種辦法收效之宏。

同盟各國的合作

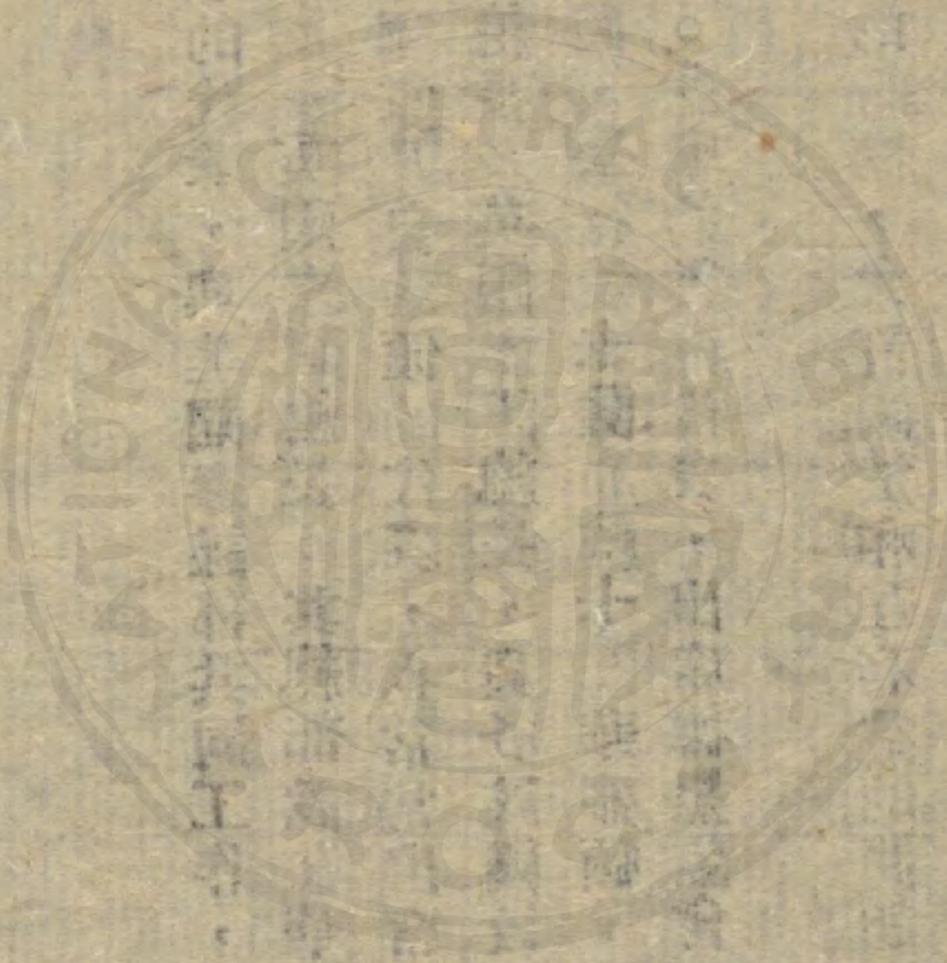
英國參謀部或其在華盛頓的代表，與美國參謀部共同工作，叫做混合參謀部。混合參謀部有美國參謀總長及英國參謀總長。其總部設在華盛頓，而戰爭之逐日的問題，都在他們不斷商討之下。其他同盟國家及自治領的代表，也常常出席華盛頓會議。

混合參謀部——美國參謀總長及英國參謀總長，與各該國政府的首腦，共同開會討論並決定全部的作戰行動。一九四三年期間，舉行於卡薩布蘭卡、華盛頓、魁北克、以及開羅德黑蘭之數度會議，業已達到遠為重要的協議。蘇聯的數位代表，出席德黑蘭會議，中國的幾位代表，出席開羅會議。

這幾次國際會議，有充分的時間，允許關於相互利益的問題澈底提出。這非但當場決定聯合作戰當中的戰略以及指揮關係，並且決定每一國家的義務。

除開以上所述，關於太平洋區域作戰的討論，因太平洋作戰會議之成立而成為可能。這個會議

，以美國總統為主席，而由美國、澳大利亞、加拿大、中國、荷蘭、紐西蘭、菲律賓聯邦以及聯合王國的代表組成。這個會議，能不足期舉行，只不過作為交換意見以及交換情報的工具。



此種不詳確之消息，係由某報記者自倫敦發來，其言謂：此種會議，將於明年六月間，在倫敦舉行。屆時，將由英國海軍大臣主持，並邀請各國海軍代表參加。此種會議之目的，在於交換各國海軍之最新發展情形，並就海軍之國際合作問題，進行廣泛之討論。據悉，此種會議之舉行，將有助於加強各國海軍之間之聯繫與合作，並為維護世界和平與穩定做出貢獻。

當此。故其。...

...

...

...

第五章 結論

當這簡報告作一結論的時候，追懷往事，戰爭今日之進展，殊令人滿意，而美國在這裏所盡的任務，亦令人引為榮幸。

我國軍隊，在歐洲戰場，業經參加將敵人驅出非洲的戰爭，並分坦西里之佔領及義大利之入侵。這一入侵的結果是義大利的投降。蘇聯的軍隊，以勢如破竹的攻勢，反擊德軍，已將它們驅回至波蘭及羅馬尼亞的疆界。大不列顛，業已成為對軸心心臟發動大規模空中攻勢的根據地。這種攻勢，使德國在此次戰爭當中最大的攻擊，不能蓄積力量。德國的潛艇艦隊，業已從一種威脅，降為一個問題。對德國的包圍，業已在望。

一九四四年三月一日以來，歐洲戰場的形勢，在軸心看來，愈加無望，而在我們看來，則勇氣倍增。

德意志附庸國家這一機構，日益動搖。意大利業已崩潰，而目前已成一戰場。在這一個戰場上，德軍二十師，正受嚴厲的磨礱。羅馬尼亞，保加利亞，匈牙利以及芬蘭，正在削弱過程當中。巴爾幹，現已燃起游擊戰爭的火焰。而其他被佔領國家，則枕戈待旦。

俄羅斯的軍隊，繼續前進，大規模入侵，正威脅西歐，與這一切同時，德國現正受科學化而無

情的轟炸。其規模之宏大及次數之增加，已經夷平其城市，摧毀其工廠。這不能不成為它最後崩潰的一個主要因素。

在太平洋戰場方面，日軍，在攻擊珍珠港以後，以動人的速度及力量，經菲律賓及荷印，而至所羅門羣島，而總方向則在澳洲及新西蘭。日軍，在這些順利的進攻以後，乃登陸於阿留申羣島，並攻擊中途島。然而，日軍之進攻，差不多突然被阻，其情形猶之乎它突然發動一樣。我方在所羅門羣島，在中太平洋，在北太平洋的一切成就，現在都是足堪記載的事實，而我國也護得時間，建立自身的軍力，並試驗我們的力量。我國的前哨陣地，兩年以前是從阿留申羣島當中之荷蘭港，到中途島，然後再到菲律賓羣島，薩摩亞羣島以及澳大利亞，現在則起於阿留申羣島尖端之阿圖島，向南擴展，經馬紹爾羣島，以迄俾斯麥羣島及新幾內亞。

兩棲作戰的技術，在戰爭的初期，日軍至為熟練。這種戰術，我們業已通過經驗，至為精通，並予改良。我國的陸軍與海軍，業已熟悉，作為一隊的戰鬥方法。我們業已知道，充分利用我們所有之一切的方法。但是，我們用不合用的工具，能夠盡力遂行任務，不再需要請示司令官。在爪哇海上，如過去所宣布，已遭多次失敗，而最後在所羅門羣島的戰爭中，則已倒轉過來。我國潛艇及飛機，現正日益深刻地切斷日本主要的航運，我國艦隊運動於中太平洋上，如入無人之境。

對日戰爭，日益有利。我國用連續的攻勢作戰，已將日軍從它在太平洋上進展到極度的若干據點上，繼續驅回。日軍之被驅去這些據點，對於我軍向日本前進，至為重要，但還不能完全表示我方陣地之改善。日軍保持其在海上以及在其前進區域作戰的能力，由於航運損失重大，困難日增。

這個時候，我國在太平洋上的力量，業已增強，因此我國可以進攻所謂日本版圖中間地帶之馬里亞納、卡羅林以及千島諸羣島。

日本帝國——島嶼及大陸——中的要塞，一天未爲我國所威脅或控制，則它一天不會直接被攻擊，像德國今天這樣。太平洋戰場，目前以及未來的情勢，對我國充滿希望的時候，而對日本則是黯淡和威脅。

無論在歐洲，抑是在太平洋，長遠的道路還在前面。然而，我們今日，已完全走上這些道路，我們爲統一，力量及經驗所加強，我們爲信心所灌注，我們決心向遠處前進，迅速達到勝利。

(完)

