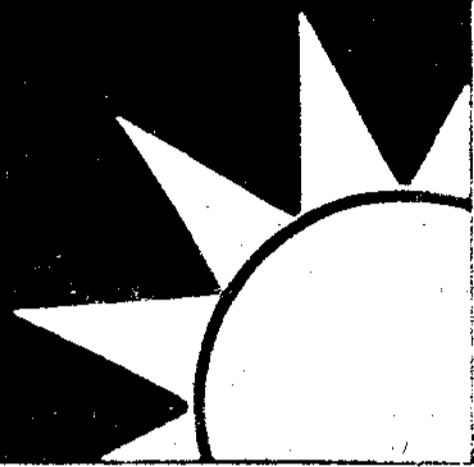


中華民國二十一年六月二十日

鐵路月刊 南潯線



第十卷第四五六期合編



中華全國鐵路協會啓事

逕啓者本會第二十一年定期大會已改期九月在京舉行凡本會會員如有宏謀卓見務請提出議案於八月三十一日以前送寄南京金川門十號本會以便列入議程共同討論是爲至盼

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

南海鐵路月刊 第十卷 第四五六期合編

目錄

插圖

張協理玉照 傅協理玉照

論著

所謂滿鐵平行線問題……………張恪惟

部令

鐵道部訓令運輸振品免費自四月一日起展限三個月仰遵照辦理由

鐵道部訓令湘鄂路員司舞弊一案准如該路所擬辦法通飭各路永不錄用由

鐵道部訓令補價票增印檢查表以杜流弊由

鐵道部訓令紙煙捲運費仍照前令辦理由

鐵道部訓令公布路警管理局組織大綱由

鐵道部訓令奉 院令轉行文件屬於普通事項均登公報不另行文由

鐵道部訓令奉 院令抄發航空器輸入條例軍用運輸護照規則轉飭知照由

鐵道部訓令路警管理局成立關於警務文件應仍呈部由

鐵道部訓令本部職工教育委員會成立仰知照由

鐵道部訓令奉 院令修正工人儲蓄法條文仰知照由

鐵道部訓令公布路警管理局及各路警察署組織規程由

鐵道部訓令公布防疫章程由

鐵道部訓令規定各處呈部公文由

鐵道部訓令運輸平糶糧米減價期滿不再展緩由

鐵道部訓令長期記賬乘車證仰遵照由

鐵道部訓令修正路警管理局條文仰知照由

局 令

令總務車務兩處行車人員及兵警在服務時間須着制服由

令各處准鐵道部參事廳函知法規編纂委員會裁撤關於會務向本廳接洽分令知照由

令各處社修改員工診病規則仰知照由

令總務處准鐵道部路警管理局電知設局辦事由

令各處社員工家屬乘車須詳註直系家屬及人數由

令各處嗣後各該處填發員工乘車條據須彙齊送交會計處彙編由
令各處社准參事廳函知警察署規程附正誤單仰知照由
令各處社七月一日起恢復快車由

法 規

路警管理局組織大綱

工人儲蓄暫行辦法

追繳欠款辦法

鐵道年鑑編纂委員會規程

鐵道部職工教育委員會組織大綱

修正路警管理局組織大綱

鐵路防疫章程

警察署暫行組織章程

民事訴訟法施行法

路警管理局辦事規則

路警管理局職員薪給等級表

鐵路職工教育實施人員服務通則

中央委員記賬長期乘車證及乘車憑單使用條例

鐵道部優待學術團體年會會員乘車辦法

路警管理局處理公文辦法

航空器件輸入條例

軍用運輸護照規則施行細則第三第六兩條修正條文

警察署暫行組織規程

南潯鐵路員工診病規則

南潯鐵路員司佩帶證章規則

公 牘

電賀新任正太鐵路王局長就職由

函覆上海救濟聯合會本路員工已自動捐款由

函賀新任道清鐵路范局長就職由

函九江德安永修新建縣政府奉 部抄發鐵道用地徵免賦稅章程請查照由

電賀新任業務司俞司長就職由

函賀湘鄂路屠局長就職由

會議紀錄 二則

工作報告

鐵道部南甯鐵路管理局二十一年三四五月份工作報告

關於總務事項 三四五月份工作

關於工務事項 三四五月份工作 苗圃工作表

關於車務事項 三四五月份工作

關於機務事項 三四五月份工作 修理機車表

關於會計事項 三四五月份工作 貨物運輸月報單 本路材料月報單 營業進款旬報表 現金出納旬報表 貨物統計月報單 政府用品月報單

鐵道鱗爪

鐵道部提倡國產洋灰軌枕

杭江路借款可成立

隴海路購地築港築路

李石曾張靜江籌建蕪乍輕便鐵道

鐵道部通令各路設立運送包裹代辦所

目錄
六
膠濟路之近況

鐵道部令各省建廳注意養路

鐵道部整理各路賬務材料

龔建廳長修築輕磅鐵道計劃

報告

工務處修復被水冲毀南段路軌及鋼橋之經過

附錄

四一二清黨紀念告同胞書

五五紀念告同胞書

五一八陳英士殉國紀念告同胞書

五九國恥紀念告同胞書

總理廣州蒙難十週年紀念告同胞書

插

圖

前協理傅國俊



字子清江西金谿人
清曾任湖南源江縣
知縣民國銀行總理
民國十三年七月選
舉為本路協理次年
一月兼代總理十月
卸去兼職十五年六
月復兼代總理八月
改選連任協理

前協理張肇達



字苾亭江西奉新縣
人北京交通部僉事
民國十年八月選為
協理民國十二年二
月蔡總理病故兼代
總理次年七月改選
後協理熊元鎰辭職
以次多數遞補為協
理十五年八月改選
連任協理

論

著



◎所謂滿鐵平行線問題

張恪惟

平行線！平行線！是日本反對我國在東北自建鐵路橫蠻的理由，是日本強加我國在東北自築路的罪。日俄戰後，徐世昌爲東三省總督，整理東三省善後事宜，頗有刷新氣象，一九〇七年，徐世昌擬築由新民屯經洮南和齊齊哈爾以至瑗瑯的鐵路，因與英國波林公司訂新法，（自新民屯至法庫門）鐵路契約，日本極力反對，謂該路與南滿路平行，與東三省善後條約祕密議定書發生衝突，事遂作罷。一九二七年北甯鐵路爲擴充營業計，由該路大虎山（原名打虎山，後改今名）站經彰武至通遼築一支線，日本又提抗議，亦以該路與南滿鐵路平行爲口實，且幾度要求中國拆除，本年初日本提出的鐵路協商事件，亦有平行線問題一項，故今後的中日交涉，平行線問題，亦爲一重要事項，然所謂東三省善後條約祕密議定書與該問題的性質，究竟若何？

據稱一九〇五年中日東三省善後條約附有祕密議定書一件，共計一十六項，其中第三項載「中國政府爲保護南滿洲鐵路利益計，允在收回上項鐵路以前，不在該路附近，

建築任何幹線，與該線平行，亦不建築任何支線以妨害該線之利益。一是年中日東三省善後會議的結果，只訂有兩件正式條約，一為正約，一為附約，此為各國周知的，若所謂議定書，不過是日本提出一些屬於過分的事項，雖會經討論，載在會議紀錄上，因未得中國同意，所以未列入正約或附約，自無效力。乃日本援引該項議定書，以阻新法鐵路之建築，英國竟令波林公司失敗，豈英政府承認該項紀錄具有法律上的效力嗎？這不過是因為當時英日係同盟國家，日本既然反對，英自不便進行，那末，英國讓步的原因，還在同盟的契約，而不在該項議定書，實際上這項議定書，日本迄未正式宣佈，當新法鐵路問題爭執正烈的時候，日本不發表牠，以證是非；到一九二〇年新銀行團組織的時候，日本也未發表牠，使新銀行團投資時加以注意；乃至於華盛頓會議議決各國公布其一切現行有效的條約，日本仍未將該項議定書提出問世。照法律眼光看來，日本為華盛頓會議中的一員，自有服從議決案的義務，凡不發表的條約，不啻自認其失效。該項議定書，既一度打銷日本不欲建築的新法鐵路，對於日本為有大利的條約，日本何以不肯發表，聽其失去法律上的地位呢？可見該項議定書，不過討論的紀錄，而無法律上的效力。在華盛頓會議後，該議定書的存在與否，已為無關緊要的問題，因為該書已根本失效，日本不能再援引以為抗議的張本了。然而北甯路築打通支路，日本仍以平行線為辭，一再抗議，實未免過於滑稽罷！查平行線的一詞，國際法上，無決定的通則，牠的

定義，究竟應以什麼東西做標準，誰也不能答復，試打開各國地圖，只要鐵路交通相當發達，我們到處可以找出平行線，英國自倫敦到愛丁堡的兩條鐵路，不是平行線嗎？中間再插進自倫敦到里昂的一條鐵路，成爲川字形，劃成兩個平行線，相距都不到四十公里，比利時從布魯塞爾到列日的一條路，與從查凡爾斯到賣士特利支的一條路，不是完全平行嗎？牠們的距離還不到三十公里。日本的東海道線與中央線，不也是平行嗎？甚至於我國的平漢線，與津浦線，不也是平行嗎？新法鐵路與南滿鐵路的距離，最寬處約有五十餘公里，最狹處也有三十餘公里，日本認爲係平行線：大通線與南滿鐵路的距離，最寬處將近二百公里，窄的地方，也有一百二十公里左右，日本人也認爲平行線，抗議建築，要求拆除，推而廣之，那就無線不可以稱之爲平行，無線不在日人反對之列了。

東北臨海的港口，係自安東起，安東以東，爲朝鮮陸地，安東以西，有大連與營口，大連爲日人佔有，安東營口均有日本鐵路，營口且於嚴冬時期，結冰封口，自非適宜的吞吐港，大連旅順的租期，以及安奉鐵路，均於一九二三年即已滿期，理應交回我國，乃日本硬要求延長九十九年，佔爲己有，我欲開發地方富源，勢必有系統的建築鐵路，即不得不以出口港爲樞要的敷設鐵路，營口以東，我既不能插足，退讓到葫蘆島地方，實有不得已的苦衷，以葫蘆島爲中心的建築鐵路，東欲深入吉林，西欲深入黑龍江，

若距離百餘公里的大通線，也算平行，也遭反對，那就無法修路，無法籍日人的口了，欲使日人不反對，只有絕對不建築鐵路，只有絕對不想開發地方富源，我國不能建設，不能開發地方，不是受日人的冷笑，遭世界的唾罵？今一着手，便取罪咎，那叫我們究竟怎樣呢？

日本不顧一切的反對平行線，是說因為平行線妨礙南滿鐵路的利益！就是說平行線要平分南滿鐵路的運輸，但我要問，何以日本也自有平行線？何以英比各國不避諱平行線呢？而且英比各國的平行線，距離且近至三四十公里呢？須知經濟的發達，與鐵路的疏密，有絕不可分離的關係，英比兩國的上述平行線內，固然不能再插入路線，但我東北的鐵路，尙大有發達的餘地，添一鐵路，即可開闢許多富源，增大許多移殖力，鐵路運輸，自然劇增，安見有妨於已成的鐵路呢？這個道理極明白，日人不是不懂，日的反對平行線，就是不准中國自己建設，開發地方，要留待他來建設，他求開發便是了！那末，日人的反對平行線，實係掠奪關係。日人說：「國際方面，不了解滿洲問題」，這恐怕是真的罷。不過事到如今，東北的壽命，已大體決定，談這些問題，還有什麼用處，徒作歷史的資料罷了！但却可提醒我們，苟不力圖自衛，與日本是絕對無理可講的，固不限於所謂滿鐵平行線問題而已。

部

令



鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

為令遵事案奉

行政院第七八零號訓令內開為令行事案據賑務委員會呈稱呈為請事案查本會前請將各省請運賑品免費免稅一案自本年一月一日起展限三個月業奉令准在案現查截至三月底止限期即行屆滿伏查上年水災浩大沿河圩堤潰決無餘現時春耕在即所有潰決圩堤正在趕辦工賑各災區又值青黃不接賑品運輸尤關重要擬請鈞院將各省請運賑品免費免稅一案自四月一日起續行展限三個月分飭財鐵交三部遵辦以利賑運本會仍當遵照定章隨時稽核以資慎重所有擬請將運輸賑品免費免稅再行展期三個月緣由理合具文呈請鑒核施行等情據此經提出本院第十四次會議決議准予展限三個月除指令並分行外合行令仰該部遵照辦理此令等因奉此除分令外合亟令仰該局遵照辦理此令

中華民國二十一年三月廿五日

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事案據湘鄂鐵路管理局呈略稱本路車隊長錢秉善檢查課課員茅樹仁顏景雲印票司事張元吉趙李橋站長詹同倫通湘門站長紀鑿奎蒲圻站副站長吳桂林徐家棚站司事楊傳寬等互相勾結偽造本路重號客票私售圖利經派員嚴訊屬實實爲路界之蠹擬請將錢秉善張元吉詹同倫三人卽予撤職連同在逃之顏景雲紀鑿奎吳桂林楊傳寬一併呈請通飭永不錄用並將各該員存薪一律充公茅樹仁爲此案主犯斷難聽其逃逸逍遙事外擬請轉呈通緝俟查獲另案辦理並將該員寓內封存什物變賣及所存欠薪一律充公是否有當伏乞鑒核等情查湘鄂路車會兩處員司偽造重號客票私售圖利損害國家財產破壞鐵路紀綱殊堪痛恨除指令路局遵照所擬處分辦理並通飭各路永不敘用外合行令仰該路遵照不得復用此令

附名單另發

中華民國二十一年三月十七日

部長顧孟餘

部長汪兆銘

正主任曾仲鳴

副主任陳耀祖

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事案查站帳式(一·九)補價票原係紙條形式者十八年十月第一屆統一鐵路會計統計委員會大會議決改用三聯空白格式用複寫紙一次填寫經本部於是年十二月第二九六一號通飭各路俟分條格式用罄遵照改用二十年第二屆統一鐵路會計統計委員會大會時京滬滬枕甬路局提出三聯複寫式補價票施行以後流弊滋生請仍恢復舊制分條格式案經通過本部於二十年十月業字第一一三五號訓令通飭各路自二十一年一月一日起一律改用在案茲查該分條式補價票發售時上半截交與旅客收執下半截隨同票款繳局查賬員到站因無票根可查易予售票員司以取巧之機用特參照本路條紙票(站賬一·二)辦法於每本補價票(站賬一·九)最末頁添印檢查表一紙由售票員司於每次售票時按照格式依號記載俾查賬員到站索閱覈核待每本補價票售罄以後即時將此表簽字蓋章繳交發售站長存站備查以杜流弊除分令外合行檢發檢查表樣張令仰遵照辦理爲要此令

附檢查表樣張一紙(登法規欄)

中華民國二十一年四月六日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

為令遵事查部定鐵路運輸之紙煙捲優等普通區別之標準以運商繳納統稅憑單為鑒別經以業字第一七一六號暨業字第一八四五號訓令通飭遵辦在案查該項統稅稅率現經財政部統稅署改為兩級第一級完稅九十五元第二級完稅五十五元前次之第三級取銷併入第二級增稅十六元惟紙煙捲運費性質不同無庸依照同時變更除分令外合行令仰遵照前令區別標準繼續辦理此令

中華民國二十一年四月九日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

茲制定鐵道部直轄路警管理局組織大綱公布之此令（登法規欄）

中華民國二十一年四月二十日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令行事查本部凡奉

行政院令轉行文件其性質不關重要者前爲減省手續及時間起見均酌量刊登本部鐵道公報不另行文其效力實與令文相等歷經辦理有案現奉

院令轉行之件較多自應訂立標準以資區別茲經規定嗣後此項轉行通令除係性質緊急或專屬於路務行政者應用令文分飭外其性次要或屬於普通行政事項則均送登公報不另行文除分令外仰卽按期查閱本部公報並隨時注意轉行遵照爲要此令
中華民國二十一年四月二十七日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事案奉

行政院訓令開爲令行事奉國民政府洛字第二八號訓令開爲令飭事查航空器件輸入條例業經製定明令公布其與該條有關民政府軍用運輸護照規則施行細則第三條第四項及第六條第十二項並卽刪除將原條文修正公布各在案亟應通飭分別知照施行除分行外合卽抄發條

部令

六

例及修正條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條例及修正條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因計抄發航空器件輸入條例一份修正軍用運輸護照規則施行細則條文一份奉此除分令外合亟抄發航空器件輸入條例及修正軍用運輸護照規則施行細則條文各一份令仰該路局知照並轉飭所屬一體知照此令

抄發航空器件條例一份修正軍用運輸護照規則施行細則條文一份(登法規欄)

中華民國二十一年四月二十八日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

為令行事案據本部路警管理局局長朱暉日呈稱職等奉令組織路警管理局所有籌備情形業經呈報在案現已擇定本京獅子橋梅溪山莊內設局辦事並於五月一日組織成立理合呈報察核俯賜備案並轉飭各路局知照等情除分行外合亟令仰知照再該路嗣後關於警務文件應仍照舊呈部由部轉行該局辦理併仰遵照此令

中華民國二十一年五月九日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令行事案據本部職工教育委員會委員長鄧飛黃呈稱本會奉令組織業已籌備就緒五月二日在樓子巷本會開始正式辦公理合備文呈報鑒核備案等情除分行外合亟令仰該路知照此令

中華民國二十一年五月九日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事案奉

行政院第一六九六號訓令開爲令知事查工人儲蓄暫行辦法第五條第二項及第二十九條條文業經本院修正公布亟應通飭施行除呈報並分令外合行抄發修正條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合抄發修正條文令仰知照此令

附抄發修正條文一件

中華民國二十一年六月三日

部長顧孟餘

行政院令第 號

部 令

八

茲修正工人儲蓄暫行辦法第五條第二項及第二十九條條文公布之此令

計開修正條文

第五條第二項 主管官署在市為市政府在縣為縣政府但在軍用工廠以軍政部所轄各署為

主管官署並應轉呈軍政部備案

第二十九條 各主管官署得依照本辦法擬訂施行細則呈由實業部核准施行但在軍用工

廠應經軍政部核准施行

鐵道部令

令南潯鐵路管理局

茲制定鐵道部直轄路警管理局派駐國有各路警察署暫行組織規程公布之此令

附抄件一份附表一件(登法規欄)

中華民國二十一年六月四日

部長顧孟餘

鐵道部令

令南潯鐵路管理局

茲制定鐵路防疫章程公布之此令(登法規欄)

中華民國二十一年六月四日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事本部爲便利核辦各路呈部公文增進工作效能起見關於各路呈部文件曾經規定辦法數項業先後令行在案目前各路仍多未遵照辦理茲特再行申告并加補充如次（一）凡呈文聲敘該案會奉部令者應將本部令文種類年月日暨號數詳細敘明（二）凡呈文聲敘曾經呈部有案者須將呈文之年月日及號數一併敘明（三）凡呈文內附送洋文函件或洋文材料名稱等須附譯中文（四）凡呈文內一文不得兼敘兩事以上各節統仰分別遵照辦理除分令外此令
中華民國二十一年六月十日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事案查運輸平糶糧米減價辦法前經本部呈奉行政院令准自三月十日起展期三個月並於業字第三八一號令飭各路遵照迨至六月九日施行期滿復經本部以擬不再展延呈請

行政院鑒核各在案茲奉

行政院第一五五零號指令內開呈悉准予備案已呈報

國民政府鑒核并令知內政部救濟水災委員會振務委員會各省市府矣仰即知照此令等因奉此除分令外合函仰該路知照此令

中華民國二十一年六月廿一日

部長顧孟餘

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查中央委員長期記賬乘車證乘車憑單及使用條例經奉

行政院核准飭令製送並由中央常務委員准予備案各在案現此項乘車證乘車憑單及條例已經印就除分別粘貼相片加蓋部戳部印函送中央執行委員會祕書處轉發應用外合將是項乘車證乘車憑單樣章及條例隨令附發仰即轉飭各站一體知照爲要此令

附中委長期記賬乘車證乘車憑單及使用條例各一份(登法規欄)

中華民國二十一年六月十三日

部長顧孟餘

鐵道部令

令南海鐵路管理局

茲修正鐵道部直轄路警管理局組織大綱第三條公布之此令

修正路警管理局組織大綱條文

第三條第二款訓練處改為保安處

中華民國二十一年六月十五日

部長顧孟餘





局

命

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

總務處
車務處
令



為令知事近查行車人員及兵警多有服裝不整或不挂證章符號者殊屬不合嗣後凡行車人員及護路兵警在服務時間務須着用制服制帽佩挂證章符號以資識別而壯觀瞻除分令總務處外仰即轉飭遵照為要此令

中華民國二十一年四月八日

局長 范致遠

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令各處

為令知事准

鐵道部參事廳函開逕啟者本部鐵道法規編訂委員會經於本年一月奉令裁撤所有法規編訂

局 令
事宜歸併本廳辦理嗣後如有關於該會事務請向本廳接洽爲荷等因准此除分令外合亟令仰該處即便知照此令

中華民國二十一年四月八日

局 長范致遠

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處社

爲通令事案據總務處轉庶務課呈稱竊職奉諭將活水醫院停止送診改向廣州醫院及加向南昌醫院訂立合約等因業經先後遵辦並呈報在案惟查本局員工診病條例現因更換醫院已間有不適用者職擬將該項條例稍加修改以符實際是否有當理合將擬修員工診病規則抄具一份呈請轉呈核示施行等情附修改員工診病規則一份到局除指令准予施行外合亟檢附規則通令仰各處社即便轉飭所屬各員工知照此令

附修改員工診病規則一份(登法規欄)

中華民國二十一年五月四日

局 長范致遠

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令總務處

爲令知事案准

南 鐵道部路警管理局朱局長江電開暉日等現奉鐵道部令委爲鐵道部路警管理局局長副局長
潯 遵卽擇定南京獅子橋梅溪山莊設局辦事并於五月一日組織成立相應電請查照等由准此合
函令仰該處卽便轉飭警務課知照此令

中華民國二十一年五月四日

局 長范致遠

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處社

刊 爲通令事查本路員工家屬乘車向用便條殊難稽考嗣後員工家屬乘車除每半年次數每次人數及乘車等級應依照員工乘車暫行辦法第五條之規定外着仍填用員工乘車條據惟須在姓名項下詳註係本人何項直系家屬及人數以備查考倘有冒濫情事員工本人與各該主管人員應受連帶處分合函令仰該處社卽便轉飭所屬一體知照此令

中華民國二十一年五月十四日

局 長范致遠

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處

爲令遵事嗣後各該處每月填發員工及員工家屬乘車條據應於月終按照存根將全月乘車人名事由日期次數等級起訖站名詳細列表於次月五日以前送會計處彙編統計呈局備查除分令外合亟令仰該處即便遵照此令

中華民國二十一年五月十四日

局 長范致遠

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令工會

爲令遵事查本路現時營業不旺減開車次凡屬本局員工均應體會時艱力圖節縮以符維護營業之本旨嗣後凡因公乘車者課長祕書以上方准按照舊章分別乘坐頭二等客車課員及與課員同級以下之各員工概應乘坐三等其非因公出差而未領有正式乘車條據者均須購票乘車如違卽予以相當之處分除分令外合亟令仰該會即便轉行通飭各工友遵照此令

中華民國二十一年五月廿六日

局長范致遠

鐵道部南海鐵路管理局訓令

令各處社

爲令知事案准

鐵道部參事廳函開查本部直轄路警管理局派駐國有各路警察署暫行組織規程業於六月四日公布在案現查該規程間有繕寫脫誤之處亟應更正茲特附奉正誤單一紙即希查照爲荷等

因准此除分令外合亟抄發原單令仰該處社即便轉飭查照更正爲要此令

附抄發正誤單一紙（登法規欄）

中華民國二十一年六月十五日

局長范致遠

鐵道部南海鐵路管理局通令

令各處社

局 令

局令

爲令行事查本路前因市况蕭條行旅稀少爲適應運輸擡節路帑起見曾自五月十日起暫停快車在案茲因時局稍定客貨運輸漸有起色爰訂自七月一日起仍將九南間快車恢復以利行旅至行車時刻照舊表辦理除呈報並佈告外合亟通令各該處社即便知照並轉飭知照此令

六

中華民國二十一年六月廿三日

局長范致遠



法
規



◎鐵道部直轄路警管理局組織大綱

民國二十一年四月二十日部令公布

第一條 鐵道部直轄路警管理局直屬於鐵道部受鐵道部之指揮監督掌理全國國有鐵路警察行政事宜

第二條 國有各鐵路警務課直接受路警管理局之指揮監督但仍兼受各該路主管長官之指揮監督

第三條 路警管理局對於所屬職員之處分或命令認為違背法令妨害公益或侵越權限時得呈報鐵道部變更停止或撤銷之

第四條 路警管理局設左列各處

- 一·總務處
- 二·訓練處
- 三·督察處

前項各處因事務上之必要得分科辦事其職掌規則另定之

第五條 路警管理局設局長一人承部長之命管理國有各路警察行政事宜並指揮監督各路警察及護路隊設副局長二人輔佐局長襄理鐵路警察行政事務均由鐵道部部長派充之

第六條 路警管理局設祕書一人承局長副局長之命辦理祕書事務設處長三人科長若干人承局長副局長之命分掌各處科事務均由鐵道部部長派充之設科員督察電務員若干人承局長之命辦理各處科事務由局長遴委呈報鐵道部備案
路警管理局因事務上之必要得酌用雇員

第七條 本大綱如有未盡事宜得隨時增改之

第八條 本大綱自公布日施行

◎工人儲蓄暫行辦法

第一條 在工廠工人儲蓄法規未公布以前工廠法第二十八條及工會法第十五條之儲蓄事項依本辦法之規定

第二條 工人儲蓄事項由工廠或工會附設工人儲蓄會辦理之但無論何方已成立工人儲蓄會時他方不得再設

第三條 工人儲蓄會不得以營利為目的

第四條 工人儲蓄會得免納一切國稅或地方稅

第五條 工人儲蓄會之設立應由發起之工廠或工會連同發起之工人十人以上擬具章程呈

請主管官署核准並轉呈實業部備案

主管官署在市爲市政府在縣爲縣政府

第六條 工人儲蓄會章程應載明左列各事項

一、工廠或工會之名稱及所在地

二、儲金之種類

三、管理委員及監察委員額數及選任解任之規定

四、會議之規定

第七條 主管官署得隨時檢查工人儲蓄會之簿冊遇有不合法或不確實時應糾正之

第八條 凡工廠之工人均應加入工人儲蓄會

第九條 工廠依工廠法應給予工人之津貼及撫卹不得從工人儲蓄金內扣除工人亦不得藉口

儲蓄要求工廠增加工資

第十條 加入工人儲蓄會之工人均爲工人儲蓄會會員

第十一條 會員大會每年舉行一次

第十二條 工人儲蓄會設管理委員及監察委員

第十三條 管理委員九人至十五人其中三分之一由工廠選派三分之二由會員大會選舉管理

委員得互選三人為常務委員執行日常事務

第十四條 監察委員三人至五人由會員大會選舉

第十五條 執行委員任期二年監察委員任期一年得連選連任均為無給職

第十六條 管理委員之職權如左

一·關於儲金辦法之議決事項

二·關於儲金利息之規定事項

三·關於審查會員請領儲金之用途事項

四·關於簽發儲金支票事項

五·關於儲金收支報告並公布事項

六·關於會員大會之召集事項

七·關於其他執行事項

第十七條 管理委員每月至少開會一次

第十八條 監察委員之職權如左

一·關於審核管理委員之會計事項

二·關於糾正工人儲蓄不合法之行動事項

三·關於監察管理委員之管理事項

第十九條 監察委員各得單獨行使職權遇必要時得以全體監察委員之同意召集會員大會

第二十條 每屆會員大會開會時管理委員應將一年內之收支賬目及存貯情形造具詳細表冊

於開會前三十日送經監察委員審核後報告會員大會

第二十一條 儲蓄分左列兩種

一·強制儲蓄 分工資為若干等級依其等及在不妨害最低生活之範圍內酌定儲

金數額凡入會之工人均應如數儲蓄

二·自由儲蓄 由工人自動儲蓄凡滿一元者均得存儲並得自行指定用途

第二十二條 儲金存儲工廠者應由該工廠取具確實之擔保品工廠破產時應將工人儲金本利全

數先行發還不受破產之拘束

第二十三條 儲金不存工廠者由管理委員選擇殷實銀行存儲

第二十四條 強制儲蓄之儲金由工廠於每月發給工資時會同管理委員核扣之

第二十五條 工人儲蓄會應備存摺發給工人於儲入或支出時憑摺登記

第二十六條 強制儲金非遇左列情事之一不得支取

一·本人婚嫁或子女婚嫁

二·直系親屬之喪葬費

三·家遭重大之災變

四·本人或妻室生產

五·本人傷病甚重

六·本人失業或身故

七·本人年老不能工作

因前項各款支取儲金時須有相當證明

第廿條 工人儲蓄會所需經費應由工廠負擔

第廿一條 各地方主管官署得依本辦法擬訂施行細則呈由實業部核准施行

第廿條 本辦法自公布日施行

◎追繳欠款辦法

一·凡欠款各員現正取保繳款或查封家產有切實追繳辦法者擬仍由廳繼續嚴追不列欠款冊

二·凡踪跡不明之欠款各員未經會算交代先行離縣者即將該項人員姓名籍貫及欠款數目分別列榜登報限於兩個月內清繳並呈請

省政府分別呈咨中央各機關及各省市轉飭所屬機關查明轉飭遵辦如有用原名或化名

在各機關任職者立予停職勒追不遵繳者停止任用並分行原籍縣分查封家產抵償欠款
三·凡籍隸本省欠款各員除按第二項辦法辦理外仍由廳令飭原籍縣分查明勒令取保清繳
四·逾限仍不清繳而逃匿者呈請

省政府轉呈

國民政府通緝歸案究辦

◎鐵道年鑑編纂委員會規程

二十一年四月二十九日部令公布

第一條 鐵道部爲一切事業上之統計及比較編印鐵道年鑑每年修訂一次特設鐵道年鑑編纂委員會

第二條 本會設委員長一人委員四人委員長委員均由部長指派

第三條 委員長兼任本書總裁並由委員長在各委員中指定專任委員一人爲本書編纂主任
第四條 本會爲編輯譯流繕校印刷等事務上之需要得置編纂三人至五人事務員書記員各若干人

第五條 編纂事務書記等員由委員長遴選呈請部長派充之除編纂外其他各職員先在本部各職員中調用

第六條 本部各司及附屬機關遇本會調查所需材料及詢問疑義時須設法供給並詳爲答復

第七條 本會因編纂之需要關於繪製圖表等得商請部中技術人員幫同辦理

第八條 本會需用參考書籍得酌量購置

第九條 本書體例及編纂辦法由編纂主任與編纂員商擬後呈請總裁鑒定遇有重要問題得

召集委員會會議決定

第十條 本會辦事細則另定之

第十一條 本規程有修正之必要時得召集臨時會議議決呈請部長核准修正之

第十二條 本規程自公布日施行

◎鐵道部職工教育委員會組織大綱

民國二十一年五月六日部令公布

第一條 本部為增進鐵路職工智識技能及工作效率起見設立職工教育委員會

第二條 本會設總務教育調查編輯四股

第三條 各股職掌如左

(甲)總務股

一·關於文書事項

二·關於開會事項

三·關於會計事項

- 四・關於庶務事項
- 五・不屬於其他各股事項

(乙)教育股

- 一・關於學校之設計籌備指導考核事項
- 二・關於師資事項
- 三・關於教授事項
- 四・關於訓育事項
- 五・關於圖書館影戲活劇講演事項
- 六・其他屬於教育股事項

(丙)調查股

- 一・關於調查事項
- 二・關於統計事項
- 三・其他屬於調查股事項

(丁)編輯股

- 一・關於教材事項
- 二・關於出版及宣傳品事項

三・其他屬於編輯股事項

第四條 本會設委員長一人委員六人祕書一人主任四人幹事十一人助理幹事十人錄事三人

第五條 委員長委員由部長派充主任由委員兼任祕書幹事及助理幹事由委員長遴員呈請部長委任錄事由委員長委充但祕書得由委員長兼任之

第六條 委員長處理本會常務執行一切決議案

祕書承委員長之命核擬文稿分配文件掌理會議紀錄並辦理各種指定之事項
各股主任承委員長之命分掌各股事務

幹事與助理幹事承委員長之命受本股主任之指揮分理各股事務
錄事承上官之命辦理繕校事務

第七條 本會遇有特種事務得隨時指定人員或組織特種委員會辦理之

第八條 本會常會每星期一次討論進行方針決定一切會務開會時以委員長為主席遇必要時得由委員長召集臨時會

第九條 本會經常費及辦理職工教育各項特別費用由本會編定預算呈請部長核發

第十條 本會除重要事件及重要決議案應呈請部長核定以部令執行外其尋常事件均由委員長以本會名義行之

第十二條 本會辦事細則及各項規章另訂之

第十三條 本大綱自公布日施行如有未盡事宜得由委員長提出修正呈請部長核定之

◎修正鐵道部直轄路警管理局組織大綱

民國二十一年五月十三日
公布

第一條 鐵道部直轄路警管理局直屬於鐵道部受鐵道部之指揮監督掌理全國國有鐵路警察行政事宜

第二條 國有各鐵路警務機關真接受路警管理局之節制調遣及訓練監督並受各該路主管長官之指揮監督

第三條 路警管理局設左列各處

一·總務處

二·訓練處

三·督察處

前項各處因事務上之必要得分科辦事其職掌規則另定之

第四條 路警管理局設局長一人承部長之命管理國有各路警察行政事宜並指揮監督各路警察及護路隊設副局長二人輔佐局長襄理鐵路警察行政事務均由鐵道部部長派充之

第五條 路警管理局設秘書主任一人秘書二人承局長副局長之命處理秘書事務設處長三人承局長副局長之命主持各該處事務科長六人承上官之命分掌各科事務均由鐵道部長派充之設科員二十四人督察員二十六人事務員十二人至十八人承上官之命分任各處科事務由局長遴員呈請鐵道部長核准委派之
設雇員八人至十二人承上官之命分任繕寫及其他事務由局長雇用呈報鐵道部備案

第六條 本大綱如有未盡事宜得隨時增改之

第七條 本大綱自公布日施行

◎鐵路防疫章程

二十一年六月四日部令公布

第一條 鐵路施行防疫事項悉依照本章程辦理之

第二條 鐵路防疫事項遇必要時得商請地方機關及地方醫院協助辦理

第三條 左列各症均為法定傳染病

一·傷寒或副傷寒

二·斑疹傷寒

三·赤痢

四·天花

五·鼠疫

六·霍亂

七·白喉

八·流行性腦脊髓膜炎

九·猩紅熱

前項以外之傳染病有認為施行預防之必要時得由各該路高級醫務衛生機關臨時指定之

第四條

鐵路沿綫區域或其附近發生傳染病時鐵路醫官或檢疫人員對於該路各車站各員工公寓及各列車中之旅客得隨時檢驗如驗得有傳染病之嫌疑者有施行隔離之權

第五條

凡與患傳染病者同車受有傳染之嫌疑者鐵路醫官或檢疫人員應施以相當之防疫方法遇必要時得令移居傳染病室施行隔離消毒其隔離日期依左列定之

一·白喉 三日

二·霍亂 五日

三·鼠疫 三日

四·猩紅熱 十二日

五·流行性腦脊髓膜炎 十二日

六·斑疹傷寒 十四日

七·傷寒或副傷寒 十五日

八·赤痢 四日

九·天花 十四日

第六條 各路鐵路醫院均應酌設傳染病室或隔離室

前項病室未設置前之醫院如遇傳染病發生時得將該病人轉送地方衛生機關或特約醫院之隔離室內隔離之

第七條 當傳染病流行或有蔓延之虞時鐵路高級衛生醫務機關得就原有醫院及診療所設

置臨時檢疫所並得指派檢疫員或醫官負責辦理各項檢查預防疫病事宜

第八條 凡遇鐵路沿綫區域及其附近發生急性性流行病經醫官驗明證實時該段各車站即認

爲有疫車站宜立即停止售票各列車亦不得停靠該段各車站

第九條 車輛發現因傳染病猝然致死之屍體時醫官或檢驗人員應即令將該車輛卸下封閉

立行消毒

第十條 患傳染病者或因傳染病而致死之屍體非經醫官或檢疫人員之許可不得任意動移

第十二條 鐵路高級醫務衛生機關認爲傳染病預防上之必要時得施行左列各款事項之全部

或一部

- 一·一切員工集合事項得臨時限制或禁止之
 - 二·患傳染病人之衣履被服及一切能傳播細菌之物件得限制或禁止其使用必要時並得焚毀之
 - 三·凡能為傳染病菌媒介之飲食物或病死禽獸等肉等禁止其販賣授受並得廢棄之
 - 四·鐵路之處課段站廠所及其他員工聚集之處暨員工家屬住居之處於必要時得由高級衛生醫務機關責成各院所施以預防方法及消毒
 - 五·凡檢查疫源之發自飲用井水或自來水時醫官及檢疫人員得將水源封閉禁止汲用另由他處設法給水
 - 六·凡疫癘之由蚊蠅鼠類傳遞者得預先或臨時設法撲滅之
- 第十三條 凡患傳染病之人或與傳染病人有接觸關係者均應服從醫官或檢疫員之指揮若無正當理由不得拒絕
- 第十四條 對於傳染病致死之屍體須於二十四小時內成殮
- 第十五條 本章程如有未盡事宜得隨時修正之
- 第十六條 本章程自公布之日施行

鐵道部直轄路警管理局派駐國有各路警察署暫行組

織規程

二十一年六月四日
部令公布

第一條 鐵道部路警管理局為管理全國國有鐵路警察行政依組織大綱第二條之規定在各

路分設警察署辦理全綫警察事宜

第二條 各警察署按駐在路之名稱定名為鐵道部直轄路警管理局派駐某某鐵路警察署

第三條 各警察署設署長一人承鐵道部路警管理局之命綜理全署事務並指揮監督所屬各

段隊所員司長警

署長兼受所駐路局局長或委員會之指揮監督各警察署按事務之需要得設副署長

一人輔助署長處理事務

第四條 各警察署設署員檢事員事務員稽查員承長官之命分任事務

警察署得酌用司事書記

第五條 署長副署長由鐵道部任免月薪在三十級以上之職員由路警管理局呈部核准任免

三十級以下者在定額以內遇有應行委派裁撤或更換時得由路警管理局分別任免

隨時呈報鐵道部備案

警察署員司名額及薪級按駐在路等級依附表定之

第六條 鐵路警察署依事務之繁簡得酌置左列各股或歸併辦理之

- 一·事務股
- 二·防務股
- 三·行政股
- 四·司法股

第七條 各警察署辦事規則暨分股規則由路警管理局擬訂呈請鐵道部核准施行

第八條 各警察署對於路警管理局及駐在路為局長或委員會之公文均用呈對於所屬警察所護路隊教練所及員司有所指揮均用命

第九條 各警察署及所屬各隊所經費每月按各路原定預算範圍編制預算呈由路警管理局審核轉呈鐵道部核飭各路局撥解給發月終並將計算書呈路警管理局彙轉鐵道部備核

第十條 本規程自公布日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之
警務署員司名額薪級等級表

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 職 | 別 | 等 | 別 | 薪 | 級 | 員 | 額 | 備 | 攷 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

◎民事訴訟法施行法

第一條 本法稱新法者謂民事訴訟法稱舊法者暫准援用之民事訴訟條例或修正民事訴訟

| 司事 | 稽查員 | 事務員 | 檢察員 | 署員 | 副署長 | 署長 |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 |
| 三十九級至四十四級 | 三十七級至四十四級 | 三十六級至四十四級 | 二十四級至三十四級 | 二十四級至三十八級 | 二十六級至二十九級 | 十九級至二十六級 |
| 二四六 四六 | 二四四 | 二二四 四六八 | | 二六 六八 | | |
| 五五五 五五 | 六七八 五五五 | 七八〇 五五五 | 一六八 六八〇 | 一六七八 六六六 | 二二〇 六八一 | 二四〇 一八一 |

海 關

律

第二條 新法施行前繫屬之訴訟事件其法院依新法有管轄權者應有管轄權其依新法無管轄權而依舊法有管轄權者仍有管轄權

第三條 訴訟行為新法定有期間者其期間之進行自新法施行日起算但新法施行前依舊法定定期間已進行者其期間依舊法之所定

第四條 新法施行前繫屬之訴訟事件原告依舊法無供訴訟擔保之義務者不得依新法命供擔保

第五條 新法施行前所為行為依舊法應科罰鍰而未經裁判者以依新法得科罰鍰者為限依新法科罰

第六條 新法施行前依舊法為公示送達並選任特別代理人者關於該事項仍依舊法之規定

第七條 新法施行前依舊法所為之缺席判決得依舊法聲明窒礙

第八條 新法施行前繫屬之證書訴訟事件仍依舊法終結之但繫屬於第一審者自新法施行日起視為繫屬於通常訴訟程序

第九條 新法施行前對於訴訟上之和解已提起再審之訴者仍依舊法終結之

第十條 新法施行前以請求之原因為正當之中間判決仍得依舊法提起上訴

第十一條 新法施行前經第一審或第二審法院依舊法以不屬於受訴法院之管轄為駁斥之判

決者如上訴法院依新法認該法院無管轄權時應以判決將該事件移送於有管轄權之法院認該法院有管轄權時應將該事件發回

第十三條 新法施行前繫屬之訴訟事件除本法有規定外依新法所定程序終結之

第十四條 本法自民事訴訟法施行之日施行

◎鐵道部直轄路警管理局辦事規則

第一章 通則

第一條 本規則依據本局組織大綱第三條之規定訂定之

第二條 本局各處室除依照鐵道部另有特別規定外悉依本規則辦理

第三條 本局依據組織大綱規定設置總務保安督察三處並為便於處理機要事務起見增設

秘書室所有局內組織系統及職員名額依另表之規定

第二章 權限及責任

第四條 局長綜理局務對於本局及直屬各機關全體員警有指揮調遣監督之權

副局長輔助局長處理局務遇局長有事故時得代其職權

處長秉承局長副局長之命處理各該處事務對於該管員司並有指揮監督之權

秘書承局長副局長之命辦理機要文電及局務會議紀錄事項

第五條 本局如有特別事件發生或其事項須嚴守秘密時得由局長副局長臨時分配各處室或指派專員辦理

第六條 本局各處主管事務有互相關聯者應由主管處長會商辦理如彼此意見不同時應呈明局長副局長核定其各處所屬有以上情形由處長決定之

第七條 局長副局長處長對於應辦文件核定辦法分交主管各處科承辦擬稿如有疑難及陳述意見時須呈明局長副局長處長辦理其未核定辦法之文件須隨時秉承主管人員酌定辦法遇重要或疑難事項得分別陳候局長副局長處長裁奪辦理

第八條 本局發行文件須由局長副局長署名蓋章各處發行文件由處長署名蓋章

第九條 本局各處所擬稿件承辦人員應署名負責如係二人以上合擬者應共同連署其各處會辦稿件由各該處長連署並註明何處主稿再行送核

第十條 本局各處室人員對於緊急事務或文件應隨到隨辦不得延擱次要者亦不得延至二日以上如有特別情形不能依限辦理者應將理由陳明主管人員轉呈局長副局長核奪

第十一條 本局各職員對於機密事件及未經公布之公文均有嚴守秘密之義務

第三章 事務之分配

第十二條 秘書室掌左列各事項

一、關於機密公文編電之撰譯及保管事項

一、關於審核文稿事項

一、關於一切路警規章之審訂事項

一、關於編譯文件及發行刊物事項

一、關於局務會議紀錄及編製議案事項

一、關於局長副局長交辦事項

第十三條 總務處設左列各科

文書科

事務科

會計科

第十四條 總務處文書科掌左列事項

一、關於公文函電之撰擬及繕校事項

一、關於文件之收發分配及保管事項

一、關於承轉局令及通告事項

一、關於典守印信及謄譯電報事項

一、關於本局及所屬各機關員警任免升降調補之登記事項

第十五條

總務處事務科掌左列事項

- 一、關於本局及所屬各機關員警之考成及懲獎撫卹事項

- 一、關於本局辦公應用物品採購收發及保管事項

- 一、關於本局及所屬各機關服裝軍械之登記事項

- 一、關於本局夫役功過勳怠及支配服務事項

- 一、關於本局房屋之修繕及清潔衛生事項

- 一、關於請發乘車證及領發符號證章事項

- 一、關於本局一切庶務事項

- 一、關於不屬各科事項

第十六條

總務處會計科掌左列事項

- 一、關於本局經費預算決算之編造事項

- 一、關於本局所屬各機關經費預算決算及薪餉旅費差費之審核考查事項

- 一、關於本局款項之收支保管登記事項

- 一、關於各項之支出單據保管及編報事項

- 一、關於本局員役薪餉及旅費差費之核發事此

第十七條

保安處設左列各科

注 規

二四

訓練科

檢事科

防務科

第十六條

保安處訓練科掌左列事項

一·關於黨義之研究事項

一·關於各路警察人員培育事項

一·關於各路警察編制之規劃及改善事項

一·關於各路警察訓練及檢閱事項

一·關於各路消防設備之整理及訓練事項

一·關於各路衛生警察之計劃及訓練事項

第十七條

保安處檢事科掌左列事項

一·關於各路警察機關處理違警案件事項

一·關於各路緝獲匪犯並私運違禁物品及拍賣無主物品之處理事項

一·關於盜竊各路站廠院所存置材料煤炭貨物及沿綫道釘之偵緝事項

一·關於反動煽惑潛跡勾引之偵查事項

一·關於奉令偵緝事項

第二十條 保安處防務科掌左列事項

- 一、關於保衛各路路綫車站路產路料及客貨員工事項
- 一、關於規劃保衛行車及維持秩序事項
- 一、關於各路沿綫發生匪共之處理事項
- 一、關於路警之調遣駐紮事項
- 一、關於支配路警押護客貨列車事項

第二十一條 督察處爲辦事便利起見設內勤外勤兩組就督察員中指定二人爲主任

第二十二條 督察處內勤組掌左列事項

- 一、關於本處文書之撰擬及整理各種報告與彙報事項
- 一、關於規定督察服務外勤之班次及輪值事項
- 一、關於本處出差人員旅費之核算及請領事項
- 一、關於本處人員差假及考勤事項
- 一、關於本處一切文件之繕校及保管事項
- 一、關於本處電報收發及翻譯事項
- 一、關於奉令交辦事項

第二十三條 督察處外勤組掌左列事項

- 一、關於考查各路警察教育管理及駐站護廠護軍各勤務事項
- 一、關於考查各路警察駐地治安秩序衛生消防及沿綫駐軍事項
- 一、關於考查各路警察處理違警事項
- 一、關於考查各路警察之軍械服裝及給養事項
- 一、關於軍紀風紀及一切內外勤事項
- 一、關於其他一切警察行政事項
- 一、關於奉令查辦事項

第四章 文件之處理

第廿四條 凡文件到局由文書科收發員摘由編號注明收文年月日時於總收文簿內送呈文書科長分別至要次要尋常三稱標明主管各處室登記呈閱簿呈由該管處長轉呈局長副局長批閱再用送文簿抄由編號分送主管各處室承辦但機要文件得由局長或副局長直接交擴稿人員承辦

第廿五條 凡收到文件書面註有機密或局長副局長親啟字樣收發人員不得擅自開拆應即編號呈送局長或副局長親閱

第廿六條 各處室管理收發人員收到文件應於送文簿內加蓋某處室圖章並填收受月日時刻再登入本處室收文簿內分別填載本處室收文號數總收文簿號數來處種類附件案

第七條

由等項後即呈送本處室主管人員核閱隨即分發所屬各員擬辦各承辦人員於分到文件後分別審查應辦應存除應存者即行歸檔外其應辦之件須即擬稿呈主管人員核轉判行但局長或副局長交辦之件擬稿人員應直接呈局長或副局長判行

第八條

各處承辦稿件統送祕書室核閱彙呈局長副局長判行
局長副局長判行後稿件統發回承辦處室主稿人員交由收發員於繕校簿內登記種類案由附件判行日期交繕日期轉交司事繕寫校對無誤並送監印員用印後仍遷收發員編號封發繕寫及校對監印人員均須於繕校簿內蓋章並填繕寫校對及用印日期

第九條

收發員應置總發文簿登記發文號數發送日期發往何處案由種類附件各項以便查考

第十條

用印文件有須請蓋局長副局長小官章或名章者應先呈送請蓋章再行用印

第十一條

各處室承辦之稿件繕發後由收發人員彙呈文書科長覆閱後即行歸檔

第十二條

案已完全辦結管卷員接到卷宗後應即依序整理裝用底面妥為綫釘不用摺疊形式每有騎縫須蓋本局鈐記卷籤應標明事由類別號數歸檔日期歸檔總簿號數並某樹

某層某格字樣

第五章 會議

第三條 局長爲徵集意見整飭局務或遇特別事故得開會議

第四條 會議以局長副局長處長祕書各科長組成之其他職員經局長指派亦得與議

第五條 會議每星期一舉行一次如遇特別事故局長得隨時召集之

第六條 會議提案應於每星期六日以前送交祕書室列入議事程序

第七條 各處遇有必要情形徵集意見得開處務會議由處長召集之

第六章 勤務

第八條 本局辦公時間照鐵道部規定所有員司須按時到局不得遲到早退

第九條 本局人員每日到局辦公時應於考勤簿上親筆簽到註明到局鐘點

第十條 本局職員不遵法定鐘點到局經各處主管人員屢戒不悛者陳明局長副局長核辦

第十一條 辦公時間非因公預約之來賓不得延見

第十二條 本局職員因病不得已事故不能到局辦公須照請假規則辦理本局員司請假規則另

定之

第十三條 各種例假均照政府頒佈放假日期表行之但必要時得臨時召集辦公

第七章 附則

第十四條 本局各處室辦事細則另定之

第十五條 本局會議規則另定之

第四條 本規則有未盡事宜得隨時修改之
 第五條 本規則自公布之日施行

◎鐵道部路警管理局職員薪給等級表

| 職別 | 比照路局 | 薪 | 級 |
|-----|------|-------------|---|
| 局長 | 局長 | 四百五十元至六百元 | |
| 副局長 | 副局長 | 三百六十元至五百元 | |
| 祕書 | 祕書 | 二百元至三百六十元 | |
| 處長 | 處長 | 三百元至四百五十元 | |
| 科長 | 課長 | 二百四十元至三百六十元 | |
| 科員 | 課員 | 五十元至一百八十元 | |
| 督察員 | 課員 | 五十元至一百八十元 | |
| 事務員 | 車長 | 五十元至一百元 | |
| 司事 | 司事 | 三十五元至五十元 | |

◎鐵路職工教育實施人員服務通則

二十一年六月十一日
本部指令核准施行

第一章 總則

第一條 本通則依據本部實施鐵路職工教育計劃綱要第十七十八二十四各條訂定之

第二條 本通則適用於鐵路職工學校及職工教育館之服務人員

第二章 任免

第三條 職工學校校長職工教育館館長及職教員由職工教育委員會任免並呈部備案

第四條 各級職工學校及職工教育之職教員任用標準如左

(甲)職工識字學校之職教員以人格高尚服膺黨義具有左列資格之一者為合格

一·省市縣立或已立案之私立高級中學師範科或舊制師範本科畢業者

二·省市縣立或已立案之私立初級中學或舊制師範講習所畢業曾任初級小學教職二年以上者

三·曾在初級小學校担任教職員或辦理民衆學校五年以上者

(乙)職工公民學校之職教員以人格高尚服膺黨義並具有左列資格之一者為合格

一·國立省立或已立案之私立大學或專科學校畢業者

二·省市縣立或已立案之高級中學師範科或舊制師範本科畢業曾任高級小

學以上學校或民衆學校職教員一年以上者
三·曾在高級小學以上學校擔任職教員五年以上或辦理民衆學校確有經驗成績昭著者

(丙)職工教育館之職員應以人格高尚服膺黨義並具有左列資格之一者爲合格

一·國立省立或已立案之私立大學或專科學校畢業曾辦社會教育一年以上者

二·省市縣立或已立案之私立高級中學或舊制師範本科畢業曾辦社會教育三年以上者

三·曾辦社會教育事宜五年以上確有經驗成績昭著者

第三章 服務

第五條 職工學校及職工教育館之職教員非因疾病婚喪及確有其他不得已事故不得請假

第六條 凡職工學校之校長或職工教育館之館長因不得已事故請假在一星期以上者須先

將請假理由及代理人呈報職工教育委員會核准後始得離職

第七條 凡職工學校及職工教育館之職教員在工作時間因特別事故臨時請假須託人代授

或代理並須經該校長館長之核准如在一星期以上者須書面陳明請假理由及代理

人由該校長館長呈報職工教育委員會備案

第八條 各校館之職教員每學年請假至多不得過兩週但因特別事故經職工教育委員會核准者不在此限

第九條 各校館之職教員在服務地點對於各該地路局規章及行政不得藉端妨害或違反但因教育行政上遇有與路局規章或行政衝突之點須事先由各該校長館長具情呈報職工教育委員會轉呈部長審核處理之

第四章 考績

第十條 職工教育實施人員之考績於每學期終了行之

第十一條 職工教育實施人員考績之標準依其職務之種類分別訂定之

第十二條 各校館職教員之考績除由職工教育委員會派人視查外各該校館之校長或館長應就各該校館之職教員平素服務之實況按照表列項目逐一詳細填註密封彙送職工教育委員會審核

各校長及館長之考績由職工教育委員會之視查員就視查所得按照表列項目填報委員會審核

第十三條 考績報告書表經職工教育委員會審核後認為有獎懲之必要者呈報部長分別獎懲之

第五章 獎勵

第十四條 職工教育實施人員之獎勵方法如左

- 一・獎狀
- 二・記功
- 三・加薪

第十五條 有左列各款之一者給予獎狀

- 一・忠於職務勞績卓著者
- 二・對於職工教育有貢獻者

第十六條 有左列各款之一者記功

- 一・受獎狀二次以上者
- 二・一學期內未請假者
- 三・服務二年以上辦事勤慎不辭勞瘁者

第十七條 有左列各款之一者加薪

- 一・記功三次者
- 二・辦理職工教育格外出力經視查員報確有成績爲

第六章 懲戒

第十八條 職工教育實施人員如有反動行爲煽惑職工藉端聚衆罷工怠工或聚衆要挾擾害治

第十九條 安除解職外按其首從送法院懲辦
職工教育實施人員除有特別情節應依照本通則第十八條之規定處分外其懲戒方

法如左

- 一·申誠
- 二·記過
- 三·解職

第二十條 有左列各款之一者申誠

- 一·工作不力服務不忠實者
- 二·校務或館務不見進步者

第二十一條 有左列各款之一者記過

- 一·廢弛校務館務或曠誤學生課業者
- 二·對於校舍館所器具圖書保管不周者
- 三·校風敗壞毫無成績者

第二十二條 有左列各款之一者解職

- 一·違背黨義及規章者
- 二·操守不謹怠於工作者

三・侵蝕公款者

四・學力淺薄不能勝任職務者

五・記過滿三次者

第七章 待遇

第三條

職工教育實施人員於服務期內發生疾病經醫生證明者得送入鐵路醫院治療在治療期內第一月應給全薪第二月給半薪第三月停薪

第四條

職工教育實施人員服務每滿三年得照原薪給予酬勞金一個月但曾被懲戒者不在此限

第五條

職工教育實施人員服務至二十五年以上而年齡已達六十歲者准予退休每月照最後之月薪發給半數至身故日止

第六條

職工教育實施人員之待遇得援用本部鐵路員工服務條例第六章之原則斟酌情形辦理之

第八章 附則

第七條

本通則之各種實施細則另定之

第八條

本通則自部長核准之日施行

更 正

國有各路警察署暫行組織規程正誤單(原文載二百六十六期公報)

(一)第八條內「警察所」係「警察段」之誤

(二)第九條「各警察署及所屬各」字下漏「段」字

(三)附表標題「警務署」係「警察署」之誤又表內檢事官之「官」字應作「員」字

車首補票檢查表

| 日期 | 票號 | 車次 | 補由何站 至何站 | 等級 | 票款 | 罰款 |
|----|----|----|-------------|----|----|----|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 合計 | | | | | | |

注
規

附
註

三六

簽字蓋章

站長

車首

◎中央委員記賬長期乘車證及乘車憑單使用條例

- 一 各中央委員因公經行國有各路由鐵道部製送記賬乘車證及乘車憑單持用之
- 二 此項乘車證須貼本人像片
- 三 凡持用人於乘車時應將此證連同已簽名蓋章之全張憑單交站長驗明由站長將憑單正張收存以憑記賬將憑單副張及乘車證交回持用人應用
- 四 此項乘車證連同乘車憑單副張應於查票時一併交給驗看如無乘車證或乘車憑單副張者均應補收全價
- 五 此項乘車證限帶僕從二人准座三等於憑單上填明人數分別記賬此項乘車證由鐵道部製成呈送中央黨部以備領取
- 六 此項乘車憑單副張由持用人用畢後繳交中央黨部轉送鐵道部核銷
- 七 此項乘車證行經兩路上者應每路填寫憑單照第三條辦理
- 八 此項乘車證准帶行李免費重量與普通客車同逾暈照章核收運費
- 九 此項乘車證及乘車憑單使用期限以半年為限期滿時應將乘車證送回鐵道部核銷換發新證乘車憑單每張以使用一次為限
- 十 此項乘車證係優待中央委員起見由 行政院飭令鐵道部製送凡政府人員均不得援例

請發

注 規

十二 本條例得隨時由鐵道部修改呈 行政院備案

中華民國二十一年六月十八日

部長顧孟餘

◎鐵道部優待學術團體年會會員乘車辦法

- 一·本部為學術團體舉行年會赴會會員往返乘車起訖站點不同特訂辦法以示優待
- 二·前項所稱學術團體以曾經教育部或省市政府立案之學術會社為限其他私人團體不得援例請求優待
- 三·各學術團體舉行年會時應將開會日期地點及赴會人員姓名年齡籍貫經行鐵路起訖站點乘車等級往返日期開列清單並檢同該學術團體赴會人員乘車證明書樣張各六十份先期呈由教育部或省市政府核轉本部以憑核減票價並分發經行各路局飭站驗收憑證核收票價換給車票
- 四·赴會會員乘車票價比照團體旅行減價乘車辦法辦理其各項附損加價應照章繳納
- 五·赴會會員以本人為限如隨帶眷屬僕從應照章購票
- 六·凡持優待乘車票祇准乘各路普通客車其特別快車及京滬路星期六及星期日各次客車均不適用
- 七·如需用臥車床位應照章繳納床位費之全價
- 八·隨帶行李以路局所規定免費重量為限逾額照章繳納全價
- 九·本辦法如有未盡事宜得隨時修正之

赴 會 員 乘 車 證 明 書 式 樣

正 面 後 面

| | | |
|------------|----------|-------|
| 社會 社員姓名 | 社會 社員 | 乘車證明書 |
| 經行鐵路起訖站點由 | 路 | 站至 |
| 乘車等級 | 等 | 站 |
| 票價折扣 | 折 | |
| 單程 來回 | | |
| 有效期間自 | 日起至 | 日止 |
| 中華民國 | 年 | 月 |
| | 日 | |
| | 社會 蓋章 | |

注 意

- 一、此項證明書限用一次每次祇限一人如隨帶僕從應照章購票並不得轉借他人每路須各備一張
- 二、此項證明書交由經行鐵路起站站长驗明換購減價票
- 三、此項證明書祇適用於各路普通客車所有臥舖票價及其他附捐等均照章收費
- 四、此項證明書准帶行李重量與普通客車同逾章核收運費
- 五、持用此項證明書應遵守各經行鐵路普通規章辦理

注 意

◎路警管理局處理公文辦法

- (一)關於各路路警章制之編訂審核應由參事廳主辦以保持法令之統一如路警局對於各路警務章制提議編訂或修改亦得簽具意見連同條文呈部核辦關於財務應分兩項一關於該局本身財務事項可由該局主稿一關於各路警務行政費事項應由該局主稿送由會計長財務司會簽或由局先擬意見分別送由主管司處核辦如認為與各廳司會處主管有關者仍應分送會簽
- (二)警務人員之任免事項應照本部公布之國有各路警務署暫行組織規程第五條辦理凡屬於直接任免及呈請任免備案各稿件統由總務司主辦除直接任免一項可送路警局會章外其呈請任免備案兩項既由路警局呈部均無庸會章
- (三)對於各路警務頒行之法規部令均應由部名義行之其尋常事項得由局對於各路警務機關以該局名義行之
- (四)關於前交通部路警總局卷宗統交路警管理局保管其他各項新舊路警管理局如需用時可隨時填單向總務司文書科掌卷股調取用畢送還
- (五)路警管理局成立後凡以本部名義所行之公文由局承辦者其原卷仍以由部掌管為原則惟因便利起見可以於呈閱稿件時連同附稿一份送部正稿如有修改即由主任秘書隨時將副稿改正並蓋章負責送還路警局存案至正稿及來文均於辦畢後由部歸檔

(六) 凡用部名義發行之文件均應由部繕發其用局名義者得由局繕發

(七) 路警局各項發文與本部主管各廳司職掌有關者應先行會章再呈閱由路警管理局於發文稿面上註明其急行之件得先呈閱隨後補行會簽

◎航空器零件輸入條例

第一條 凡航空器或其配件及航空器下附裝之機件儀器等項(以下統稱航空器零件)輸入國境者須遵守本條例之規定

前項器零件分爲四類舉例如左

一·航空器及其專用配件附件

(甲)各種航空器

(乙)航空器專用之器零件如發動機發電機航空燈螺旋槳落地輪浮筒各種航空儀等及其配件附件

二·航空器特用之器零件如空中攝影機氣象觀測儀布露器無線電機等及其附件

三·航空安全上設備之專用器零件如保險傘航空衣帽衛生帶救濟藥品箱等

四·航空器製造廠及航空場之特用或專用器零件如製造廠用爲航空器製造或試驗或修理之特種機器及工具等航空燈塔繫留柱風向標識等又上項場廠之專用

第二條

材料如鋼鉛等金屬類各種油料木料布料等

國民政府所屬機關及中華民國人民或團體依中華民國法律設立之公司購運航空器輸入國境時應於事前備具聲請書開明左列事項資送軍政部轉發航空署審核

1. 購運者名稱或姓名有代理人者其代理人

2. 購運理由

3. 用途及使用區域

4. 各器件之名稱種類數量及價值

5. 各器件之圖式說明

6. 製造廠名稱及其所在地

7. 製造之年月

軍政部對於前項各款之事項認為所開有不詳盡時得交原聲請人補具說明
本條所稱國民政府所屬機關係指國民政府所屬各部各委員會各省市政府各司令部各督辦公署各總指揮部及其所屬機關部隊而言

第三條

審核航空器應注意左列事項

1. 該器件之採購是否必要

2. 該器件之購造是否精良

3. 該器件是否適合於所需要之用途

4. 該器件是否適合其他關於航空技術之必要條件

軍政部對於前項各款於必要時得以部令分別訂定標準

第四條

凡與外商或與本國商人訂立合同購航空器件應於聲請時將合同草案附送審核該項合同無論是否簽定須經核准後方能認為有效

第五條

航空器件之輸入聲請書經核准後應由軍政部給與核准書
前項核准書內應注明經核准之器件名稱種類及數量等

第六條

購運者於航空器件訂購手續完畢啟運入國之時應開明左列各項附同前條核准書繕本送請軍政部發給准許入口護照

1. 輸入器件名稱種類數量(須與核准書相符)及價值

2. 寄貨人及收貨人之姓名或名稱

3. 載經某公司某船或某路火車

4. 預定起卸港口

5. 預定到達港口日期

所發護照之有效期間自填發日起以三個月為限但輸入之航空器件若係為軍用者其有效期間應照修正國民政府軍用運輸護照規則第十二條辦理

第七條

軍政部對前項各款所報認為有疑義時得令補具說明或否准發給護照
經理航空器件之外商人輸入航空器件儘以充作樣品而不為表演以外之飛航使用
者得同時為第二條及第六條之聲請

未在中國註冊之外商為前項之聲請時應由該管使領照送外交部轉送軍政部其核
准書及護照發交之手續亦同

充作樣品之航空器件一經輸入後其陳設地點應隨時報告於軍政部非經特許不得
出售或輸出

充作樣品之航空器件經特許輸出時應由軍政部發給護照其器件之名稱種類數量
及價值應於護照內記明之

第八條

凡經核准輸入之航空器件運達港口時應由購置人或其代理人將護照及原核准書
連同貨單提單送交稅關查驗

稅關查驗航空器件應於核准書及護照互相核對

第九條

輸入航空器件經查獲有左列情事之一者概作違禁品物論

1. 無核准書及護照逕行輸入者
2. 器件與核准書及護照不符(其不符之部份)
3. 充作樣品之航空器件私行轉讓移作別用者

第十條 在本條例未公布以前業已訂購之航空器件未經請領護照或已領有國民政府或其

他機關之護照者得由購運者或其他代理人逕依本條例第七條之規定開具理由並繳同原照送請軍政部補發或換發護照除充作樣品者外其用途使用區域應由軍政部以命令限制之

國民政府軍用運輸護照規則施行細則第三條第四款及軍政部臨時軍械進口辦法第一項關於飛機之規定自本條例施行日起廢止

第十一條 本條例自公布之日施行

●國民政府軍用運輸護照規則施行細則第三第六兩條

修正條文

第三條 發給運輸護照規則第二條第二項之區分如左

- (一)軍用陣營器材
- (二)軍用橋梁工作器材
- (三)軍用電信電話電燈器材
- (四)軍用汽車及機件並附屬品
- (五)軍用車輛及其他軍用器材

第六條 運輸護照之限量如左

注 規

- (一) 槍枝 每照以一百枝為限
- (二) 槍彈 每照以一萬粒為限
- (三) 炮及機關槍 每照以六門為限
- (四) 炮彈 每照以三百粒為限
- (五) 器械刀矛等 每照以二百件為限
- (六) 火藥爆藥等 每照以二千觔為限
- (七) 銅火帽導火綫 每照以二千個或二千尺為限
- (八) 白鉛紫銅 每照以五千觔為限
- (九) 硫磺綠酸鉀 每照以五千觔為限
- (十) 硝鎊水磺鎊水 每照以二千觔為限
- (十一) 鋼鐵(非用以製造械彈者不在此限) 每照以五千噸為限
- (十二) 製造軍械彈藥機器 每照以製造一種械或彈之機器一全副為限
- (十三) 米 每照以五百包為限
- (十四) 麵粉 每照以一千五百包裝為限
- (十五) 被服裝具 每照以一萬件為限

(六)軍用衛生材料或軍用教育器 每照以價值一萬元爲限

●鐵道部直轄路警管理局派駐國有各路警察署暫行組

織規程

第一條 鐵道部路警管理局爲管理全國國有鐵路警察行政依組織大綱第二條之規定在各路分設警察署辦理全綫警察事宜

第二條 各警察署按駐在路之名稱定名爲鐵道部直轄路警管理局派駐某某鐵路警察署

第三條 各警察署設署長一人承鐵道長路警管理局之命綜理全署事務並指揮監督所屬各段隊所員司長警

署長兼受所駐路局局長或委員會之指揮監督各警察署按事務之需要得設副署長一人輔助署長處理事務

第四條 各警察署設署員檢事員事務員稽查員承長官之命分任事務警察署得酌用司事書記

第五條 署長副署長由鐵道部任免月薪在三十級以上之職員由路警管理局呈部核准任免三十級以下者在定額以內遇有應行委派裁撤或更換時得由路警管理局分別任免隨時呈報鐵道部備案

●南潯鐵路員工診病規則

第一條 本路為體恤員工起見特向九江法國廣州兩醫院及省城南昌醫院訂立送診規約以

法 規

四九

| 司 事 | 稽 查 員 | 事 務 員 | 檢 事 員 | 署 員 | 副 署 長 | 署 長 |
|---|---|---|--|--|--|---|
| 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 | 三二一 等等等 |
| 四三三 十九十八 級級 至至 四四 十十 級級 | 三三三 十七十五 級級 至至 四四 十十 級級 | 三三三 十六十三 級級 至至 四四 十十 級級 | 二二二 十四十二 級級 至至 三三 十八十 級級 | 二二二 十四十三 級級 至至 三三 十八八 級級 | 二二二 十六十二 級級 至至 二二 十九九 級級 | 十九九 十六十二 級級 至至 二二 十九六 級級 |
| 二四六 四六八 | 二四四 | 二二四 四六八 | | 二六六 六八四 | | |
| 五五六 〇五〇 五五〇〇 | 六七八 五五五 五五五〇〇 | 七八〇 〇五〇 五五五〇〇 | 一一二 六八〇 〇〇〇 六八〇〇〇 | 一一一 六七八 〇〇〇 六六六〇〇 | 二二三 〇四〇 〇〇〇 一八一〇〇 | 二三四 〇〇〇 一八一〇〇 三百六十元 二四〇〇〇 |

便員工遇有疾病得送醫院診治但患花柳病者不在此例

第二條 凡九站至永站員工患病者規定在九江法國廣州兩醫院診治涂站至省站員工患病者規定在南昌醫院診治

第三條 凡患病員工無論住院或門診須將病症呈報各主管長官領取請發診病證憑單再由本人持單送交庶務課醫藥室換給視病證（惟在南昌醫院診治者須由南昌各段主管處核給視病證）方得免費入院診病但以員工本人為限倘有假借情事當即呈報管理局嚴懲

第四條 施醫門診各種視病證係依照各主管所給請發視病證憑單內之種類填給惟各主管於發給請發視病證憑單時須嚴密視察該員工病象之輕重不得隨便填給以免濫發致有虛糜公款之弊

第五條 凡赴診員工均須遵照所發視病證種類及各醫院通例就醫不得自由更改否則一切費用全歸本人自備

第六條 發給視病證時間九江每日以八時起至十二時止南昌以下午二時起至四時止為限如遇特別危急病症復經局長核准者得隨時發給

第七條 凡診病者除治病必需之藥費由公家支給外如服滋補藥劑概由本人自備

第八條 凡患下列各種病症經局長批准者方得住院或有醫生證明非住院不可者亦得准其

住院

(一) 危險症

(二) 傳染症

(三) 重傷症

第九條 凡住院者規定工人每日住院費爲五角至七角五分職員每日住院費爲一元至一元

三角五分由公家支給倘欲住規定以上者其用費由本人自備

第十條 凡因病住院在一個月以內者其用費全數由公家支給一個月以上至兩個月者其用

費公家担任半數兩個月以上者其用費概由本人自備

第十一條 凡危急病症經醫生證明必須施用注射者至多以三次爲限超過三次以外者其注射

費由本人自備但因公受傷者不在此限

第十二條 九江廣州法國兩醫院每月醫藥費由庶務課醫藥室直接結算報銷南昌醫院每月醫

藥費由車務第二段段長負責結算將清單收據等彙齊送交庶務課報銷

第十三條 本規則自公布日實行如有未盡事宜得隨時呈請修改之

國有各路警察署所暫行組織規程正誤單

(一) 第八條「警察所」係「警察段」之誤

(二) 第九條「各警察署及所屬各」字下漏「一段」字

(一)附表標題「警務署」係「警察署」之誤又表內檢事官之「官」字應作「員」字

◎鐵道部南潯鐵路管理局員司佩帶證章規則

第一條 本局製定證章一種正面列有華文局名字樣背面刊有號數分發本局各員司佩用

第二條 此項證章由總務處庶務課收發保管

第三條 此項證章專資識別之用各員司不得以此冀圖免費乘車

第四條 此項證章應由各該主管按照該處現有員司門具姓名清冊分別請領

第五條 新委員司應隨時由隸屬之主管開單請領

第六條 凡本局員司每日供職時均應佩帶

第七條 各員司領帶之證章須加意保存倘有遺失時得請求補發但須依照左列規定辦理

(一)由本人陳明主管申述遺失情由

(二)罰薪百分之十

(三)由本人在南昌及九江報館登報三天

第八條 凡遺失證章二次者依照前條加罰百分之十餘類推

第九條 前項所罰薪金應由總務處函知會計處在該員薪水項下扣除

第十條 各員司之證章不得轉借他人及借本局員司名義向人敲詐等情如有此種行為一經

查覺立即撤懲

第十二條 員司遺失證章必須隨時報告如有隱匿不報至被外人拾得發生事端者概由本人負責

責外照本章第七條加倍處罰

第十三條 凡員司去職時應將原領之證章繳回各該主管轉呈管理局註銷否則扣發該員薪金

第十四條 庶務課應備員司證章底冊載明姓名號數職務其有補發及註銷號數者應隨時分別

登記以憑查核

第十五條 因天災事變等不可抗力遺失證章者不適用第七條第二項之規定但遺失者須提出

相當之證據

第十六條 本規則如有未盡事宜得由局令修改之

第十七條 本規則自公布日施行

第十卷第四五六期合編

接
覽



五
四

公

牘

鐵道部南潯鐵路管理局電

正太鐵路管理局王局長勛鑒展誦支電並准大函欣悉新命榮膺晉長路政縮遐陬而接軫電掣西陲仰大雅之扶輪風馳北轍鴻儀在望燕賀彌虔特電奉覆敬頌任禧南潯鐵路管理局局長范致遠叩印

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕覆者接准

大函略謂救護受傷戰士及營救難民因經濟維艱工作時感困難附捐冊一本至希代為徵募等因准此仰見

熱忱救國無任欽佩但本路員工業已自動捐款逕寄十九路軍照收未便再募相應檢同原冊隨函奉還

貴會請煩

警收為荷此致



上海救濟聯合會

附還捐冊一本

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國二十一年四月二十九日

鐵道部南潯鐵路管理局賀函

逕復者接准

大函欣悉

榮命新膺晉長道清路政鵲報傳來懽欣靡既從此中原綰轂看雷電之疾馳遙瞻
大雅扶輪喜車書之統一

鴻儀在望燕賀彌虔相應函復維希

察照並頌

任禧此致

道清鐵道管理局局長范

南潯鐵路管理局局長范致遠

中華民國二十一年五月四日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕啟者案查本局於二十年十月七日奉

鐵道部會同

內政部財字第八二七號訓令內開爲令遵事查鐵路用地徵免賦稅辦法向係沿用前清光緒三十四年郵傳部同度支部奏定原案辦理今昔情形不同實行頗多窒礙現經會同擬訂新章呈奉

行政院第二五六一號指令開呈及附件均悉經提出本院第二十九次國務會議決議修正通過轉呈

國民政府備案抄發修正章程一份仰即會同以部令公布等因奉此除將鐵路用地徵免賦稅章程遵照修正會同以部令公布並分別咨令外合將該項修正章程會令抄發仰即遵照此令等因計抄發鐵路用地徵免賦稅章程一份奉此查本路全線收用土地係屬在九江(前德化縣)德安永修(即前建昌縣)新建等四縣管轄本局於十八年二月間奉

鐵道部令接管本路關於屬在

貴縣府管轄路地賦稅歷年照數繳納給串在案茲奉

部令應即遵章辦理惟查本路向有內外各債負累累路綫既短收入素來不旺原屬入不敷出之路近年因共匪盤踞贛省內地營業既受損失而剿匪軍運記帳佔營業統計三分之一加之去秋大水爲災繼以瀋滬事起時局影響客貨運輸更益減少本路現雖力事撙節而維持行車所需

之煤油材料尙虞不足其困難情形尤爲前此所未有現值

大部會令公布鐵路用地徵免賦稅章程之時本路爲贛省門戶軍運交通所關且經濟素稱不裕所有本路路地賦稅應請援照章程一切觸免以資維持庶於本路財力能減少一分之開支卽爲贛省交通謀伸張一分之發展茲經飭據本局工務會計兩處遵照章程規定根據本路路地契據分別縣屬將原業主戶名土地座落地名及面積長寬畝數造具清冊呈送前來除分函外相應所屬路地清冊連同函送

貴縣政府清煩查照遵照鐵路用地徵免賦稅章程經查勘明確報請

江西省政府轉咨

財政
內政部會轉核免本路路地一切賦稅以資維持而利交通至緝公誼此致
鐵道

九江
德安
永修
新建
縣政府

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國二十一年五月十四日

鐵道部南潯鐵路管理局賀電

南京鐵道部業務司俞司長勛鑒捧讀銑電欣悉簡命新頒榮膺司篆資擘劃以承宣政策賴籌維而發展交通從茲大雅扶輪完成路網佇看全球軫統一書翹企鴻儀良殷雀頌謹伸賀悃敬祝勛釐南潯鐵路管理局局長范致遠叩

中華民國二十一年五月十九日

鐵道部南潯鐵路管理局賀函

逕復者頃准

大函欣悉

台端新命榮膺晉長湘鄂路政鵲報傳來懽怍靡既

樹宏猷於江漢咸飲綰轂長才

建偉績於瀟湘共仰扶輪大雅

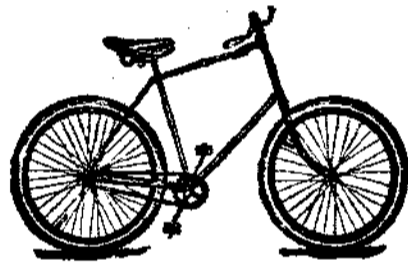
鴻儀在望燕賀彌虔相應函復惟希

察照此致

粵漢鐵路湘鄂段管理局局長屠

中華民國二十一年六月二日

公 報



南潯鐵路管理局局長范致遠

六

會議紀錄



鐵道部南粵鐵路管理局總務處第三十七次警務會議紀錄

地點 管理局會議廳

時間 二十一年四月一日

出席人員 朱應會 蕭厚謙 假龔 鑑代 趙善輔 蔡盤珍 馬文斌 鄭文緯

主席 朱應會 紀錄 龔 鑑

開會如儀

南 粵 鐵 路 月 刊

甲·報告事項

宣讀第三十六次決議案

乙·討論事項

警務課長蕭厚謙提議各段處理違警案件如核與違警法情罪相符即按照各條罰辦具報不必

請示以致稽延而增人民時間上之痛苦案

決議 如係屬違警法範圍以內之案件情罪確屬相符者得遵照違警法條文處理

南新警務長馬文斌提議南站柵欄多已倒壞請從速修理以維秩序案

決議 呈局指令工務處辦理

徐德警務長鄭文緯提議

(1) 每日車到站請轉飭掃車夫將頭二三等客車內各廁所關鎖以重衛生案

決議 呈局轉令車務處切實辦理

(2) 擬請修理崗亭以禦風雨而利工作案

決議 由該段查明崗亭數目及應修情形所需價目開單呈候核奪

鐵道部南潯鐵路管理局總務處第卅八次警務會議紀錄

地點 管理局會議廳

時間 五月二日

出席人員 朱應會 蕭厚謙 丘匯宗 蔡盤珍 趙善輔 鄭文緯 馬文斌

主席 朱應會 紀錄 丘匯宗

開會如儀

甲·報告事項

主席報告 部頒警察日記乃一種緊要工作近來檢閱各段呈來日記多有請人替寫者似此情況各巡警尙有不能寫字者混合其中巡警寫字早經本處訓令訓練員負責教授並曾示以相當期限務使人人能寫日記迄今尙復如此殊屬不合須知教練員固負有專責各段警務

宣讀第三十七次議決案

長亦應切實監督若訓練以後仍不堪教授者不妨淘汰嗣後由各段將各警練字成績呈來
由本席面試以杜假冒護路隊士兵其性質與警察大致相同亦限於本月十五日起施行十
五日以前務須呈繳字跡前來以憑查考云

乙·討論事項

警務課長蕭厚謙提議教授學科時宜參加違警罰法是否有當請公決案

決議 由處令教練員施行

護路隊長蔡盤珍臨時動議現時天氣漸熱本隊宜增置洗澡盆數個及房間一個以便各士兵洗
澡案

決議 呈 局請每排各發一個

鐵道部南潯鐵路管理局總務處第卅九次警務會議紀錄

地點 管理局會議廳

時間 六月十日

出席人員 朱應會 蕭厚謙 丘匯宗 馬文職 鄭文緯 趙善輔 范及民 蔡盤珍
楊慕農

主席 朱應會 紀錄 丘匯宗

開會如儀

甲·報告事項

主席報告 近來 鐵道部設立一路警管理局對於各路警察及護路隊負管理訓練之專責其組織設局長一人副局長二人總務處長一人訓練處長一人督察處長一人將來各路亦派署長前往署長之等級一等局九級至十六級二等局十二級至十九級三等局十六級至二十二級惟所派之署長仍受各路管理局長或委員長之節制似此情形將來管理之完善訓練之改良定獲臻臻日上可爲預料云

宣讀第三十八次議決案

乙·討論事項

警務課長蕭厚謙提議各段槍枝每月宜擦數次其擦槍油布應規定若干以便應用案

決議 每星期擦一次每枝槍發布六寸油半瓶每槍十枝沙紙一張呈 局核奪

警務課教練范及民提議創設路警訓練所案

護路隊長蔡盤珍提議籌辦軍警訓練所案

警務課員丘匯宗提議改良巡警訓練案

三案歸併討論

決議 由該員等會同擬就軍警訓練所各項辦法規則課程預算經費呈 局核奪

涂德段警務長鄭文緯提議

(一)擬請馬九涂德南新各段設置垃圾桶以防污穢而重衛生案

決議 大站四個中站二個小站一個除九江站不需外由各站會同各站長查明數目由總務處函知車務處會同呈 局核辦

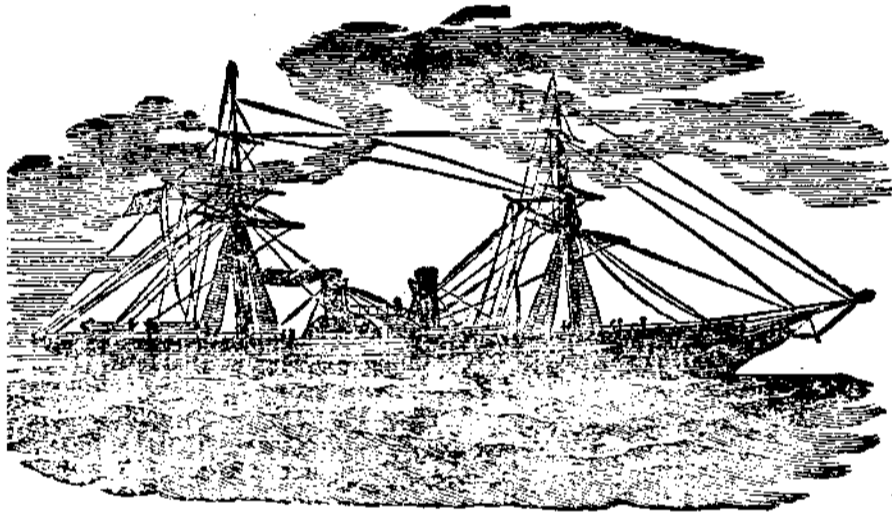
(二)擬請暑天列車護車警攜帶藥袋救濟旅客行旅安全案

決議 呈局核奪惟所帶之藥須將施用數目及受藥之人名病症男女老幼消耗多少詳列日記簿內按日查考一面隨時派人查察庶免濫用之弊

南新段警務長趙善輔提議南昌站站台周圍木柵自過大軍之後至今未曾修理到處皆可進出兼之附近住戶圍站而居每逢售票時警少而洞多實屬防不勝防雖經管理局令行工務處加添鐵絲網至今未曾動修擬請

管理局再行令知工務處事關站台設備請提前修理是否有當請公決案
決議 呈局轉令工務處迅速修理





工作報告

●鐵道部南潯鐵路管理局二十一年三月份工作報告



○關於總務事項

(二)文書

| 案卷種類 | 件 | 數 | 附 | 記 |
|------|---|----|---|---|
| 任免案卷 | 七 | 十三 | 件 | |
| 法規案卷 | 六 | 件 | | |
| 經濟案卷 | 四 | 十五 | 件 | |
| 教育案卷 | 五 | 件 | | |
| 勞工案卷 | 十 | 一 | 件 | |
| 建築案卷 | 三 | 十八 | 件 | |
| 業務案卷 | 四 | 十五 | 件 | |

| | | |
|--------|-----|---|
| 黨務案卷 | 六 | 件 |
| 國務案卷 | 二十 | 件 |
| 雜務案卷 | 二十八 | 件 |
| 民業鐵路案卷 | 二 | 件 |
| 汽車路案卷 | 五 | 件 |
| 圖表書籍案卷 | 二十九 | 件 |

二·查禁反動 奉 鐵道部令以赤匪設計險惡行動詭詐利用時機搗亂秩序仰嚴密查禁以遏亂萌等因業已通令各警務段切實防範

三·懲治盜竊 奉 鐵道部令以准司法行政部咨對於盜賊竊取道釘採用刑法第一百九十八條之規定已通飭各省高等法院轉飭所屬遵照等因已分令各警務段知照

四·委任特務 委任劉映為警務課特務員月支薪金四十元當經飭令到差並通飭各警務段予以協助

五·整理日記 前為考核長警服務狀況及其成績優劣起見遵照 部頒鐵道警察服務規則各發日記一本飭令隨時紀錄乃日久玩生任意擱置殊屬有虧職

責特派文書課員潘鳳林鄭江南兩人負責糾正以資整理

六·考核功過 查南新段二等警王翼勤慎努力著提升一等馬九段一等警張龍與二等警周金山等查獲偷運雜貨著各記功一次又巡長鄧必端與巡警桂子祥等查獲偷運火柴著各記功一次馬九段巡警陳少山不聽指揮著即開革又巡警劉廷桂李佐卿備警伍子益不假私出均著記大過一次南新段巡警湯保善胡坤山臨班不到有意偷安著記大過一次并各罰辛二天

七·送懲人犯 據特務員查獲鄉民熊煥生熊聾子二名在橋下挖取木樁行同盜竊着送南昌地方法院訊辦又據馬九段查獲竊煤犯魏本順著送九江公安局究辦

八·私貨充公 本月查獲未購貨票之松柴兩起均著送交合作社變賣充公除分令外仰警務課轉飭知照

九·科處罰金 查陶伙子竊取車油著處罰五元謝福喜張林云妨礙公安著各處罰三元黃大順竊取車油處罰三元敖熊氏竊取枕木處罰二元均飭繳交會計處核收備案

十·購發各道房工人油布雨衣 本局前據工務處呈請製發各道房工人油布雨衣業於上月間向本市萬義順號定購共計一百一十件現已全數製就發交工務處轉發領用

十一·定購護路隊士兵軍服及皮鞋 現因天氣和暖本路護路隊士兵軍服急需製備業據該隊隊長呈請到局當經飭課辦理又該隊士兵前領皮鞋亦因着日久均告破爛特派員赴

省向魏振興號定購

②關於工務事項

(一)設計

- 一·印繪本路橋梁表 因原有之表各橋地點均係英里現改增公里
 - 一·撰擬修理九江車站雨棚說明書 規定作法以便施工有所標準
 - 一·勘估新做庶務課隔牆工程 因分隔房間以便辦公
 - 一·勘估修理八十二號橋工程 因橋北端燕翅等破壞故派員勘估以備修理
 - 一·勘估南昌車庫工程 因破壞故派員勘估以備修理
 - 一·勘估新做會計處窗戶鐵欄工程 因先事預防故加設鐵欄
 - 一·驗收新做南昌煤渣路工程 因工竣故派員驗收
 - 一·勘估修理德安車站陰溝工程 因破壞故派員勘估以備修理
 - 一·撰擬修理南昌車庫說明書 規定作法以便施工有所標準
 - 一·勘估南昌九江護路隊住屋工程 因破壞故派員勘估以備修理
 - 一·印繪德安馬迴嶺車站平面圖 因原有各圖比例不一
- (二)工程
- 一·監造南昌車站煤渣路

一·監修沿線各橋及燕翅河底

一·監造南昌車站陰溝

一·監造會計處窗戶鐵欄

一·監修德安車站水溝

一·監修八十二號橋

一·監修南昌工務段辦公室及各道房

(三)文書

一·製二十年全年度所用各種材料一覽表 每月用去各種材料多少逐月共計即可明瞭全年

(四)地畝

一·丈量江西公路處租借餘地 公路處因無處安置材料故臨時借用

一·函催各轉運棧照章換取新租證 因廿一年從新頒佈餘地出租規則

(三)關於車務事項

一·注重貨物運輸 查貨物運輸爲本路營業之基本亦即收入之大宗亟應從嚴稽考以資整飭經令車務處轉飭各站嗣後無論零整貨物於發站裝車及着站卸車時均應由各該站長及副站長負責稽查隨時抽驗覆磅具報備核不得疏忽以昭慎重

二·嚴防押車弊竇 查押運行李貨物工人不免私帶貨物及價借證章等違章情事若不嚴加

整頓實不足以肅路規而維收入車務處有見及此特製附相片之證章於本月二十五日分發各該押運工人佩帶自即日起該工人等即憑此證章隨車押運以免冒混而杜流弊如無此項證章或相片不符各該站長車長應即隨時呈報以憑懲處

三、嚴禁員工家屬混濫乘車 查本路前所製發員工乘車條據原為員工本人因公乘車而設近查有在該項條據上附注帶家屬幾人字樣即行帶領多人乘車其中不無冒濫情弊自應嚴禁以肅路規經即令飭全體員工嗣後家屬乘車應按照員工乘車暫行辦法第五條之規定注明親屬系統及人數簽呈各該主管處長核准轉請車務處長簽印放行違則關係員工及驗票員司均受相當處分為預防重疊使用起見並經規定該項條據使用有效期間通令一律遵照

④關於機務事項

一、清查工人證章

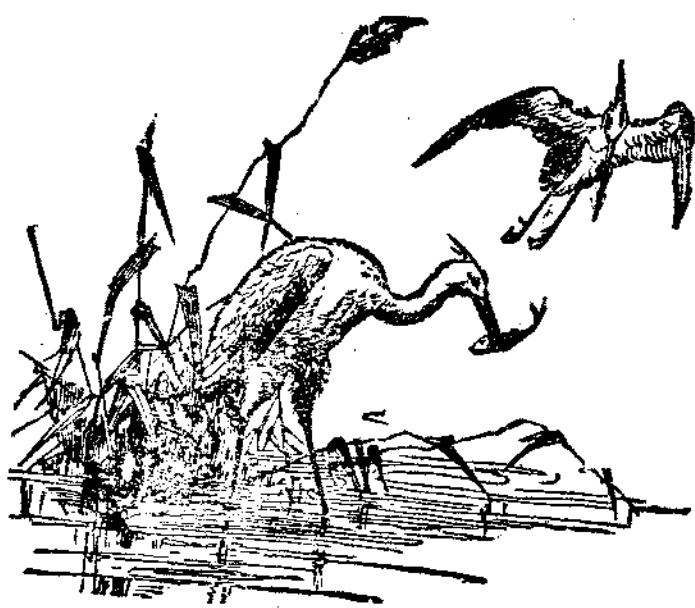
該處工人證章向有專冊以備查考證章之遺失補發或移轉均隨時按冊登記邇來工人中失落證章常因希圖免罰匿不呈報致生種種事端爰特派員澈查舉凡遺失未報及號數不符者均依照現行章程罰辦並預定每半年清查一次昭慎重而杜弊端

二、餘站抽水機裝置竣工

該處前為便利機車上水起見由部代購最新式離心抽水機及柴油機各一部於年初運到

嗣即着手裝置本月初間裝設完竣實用以來效能頗高機車上水時間較前爲少而行車時刻有亦常少延誤





南潯鐵路機務處民國廿一年三月份修理機車報告表

| 機車 號數 | 修 理 情 形 | 機車 號數 | 修 理 情 形 |
|----------|--|----------|---|
| 一 | 二十年十一月七日進廠大修 | 六 | 漲管子捻裂子填板根換時呢 研水泵瓦隆加墊換油虛管堵眼 |
| 二 | 二十年十一月六日進廠大修 | 七 | 加墊換開瓦洗迴風瓦隆緊螺絲 添帶眼換開瓦加墊研水泵心子漲管子 |
| 三 | 二十年二月十七日進廠大修 | 八 | 堵絲帶眼研瓦隆換大板根研瓦隆 漲管子加墊堵眼換管子洗開瓦 堵盤箱蓋及脚踏板并銷子板根洗開把漲管子捻帶 |
| 四 | 換開瓦填板根洗迴風瓦隆換墊 緊用子瓦及斜銷子填正洗門板根 修進水瓦隆換開瓦填水裂板根 換司機棚窗戶玻璃配油盒蓋 緊開瓦修瓦隆配螺絲換堵 洗開瓦及瓦隆配螺絲填板根換墊 換油棉紗油芝麻配頂螺絲換墊 洗開把及迴風瓦隆 | 九 | 加水泵瓦隆墊 換開瓦漲管子捻絲帶填板根加墊 研鍋皮瓦隆修皮絲敷配螺絲 漲管子捻絲帶洗開把及迴風瓦隆 換大板根加墊緊螺絲及喇叭銷子 修水泵節筒換板根修時呢 捻裂子漲管子換銅套 緊螺絲加墊 |
| 五 | 填板根緊托飯螺絲換水管及開瓦 緊小開換墊洗開瓦及瓦隆刮瓦換棉紗 填板根換墊換開瓦緊斜銷 修除水時呢填水泵心子換鉛墊 洗油虛管配螺絲緊斜銷換墊 配螺絲修時呢加用子瓦銼十字頭小瓦 緊大軸斜銷及沙管卡子 研水泵心子換膠皮管堵絲帶眼 | 十 | 填板根緊斜銷套絲扣 換叫水瓦隆及正汽墊料 填正汽板根修油虛 配銷子修瓦隆 配螺絲填板根 修瓦隆換墊 填正汽門板根修汽笛 修瓦隆緊碰頭蓋 填板根洗瓦隆及開把 緊斜銷子 |
| 六 | 換大瓦銼軸修汽笛換開瓦及大板根 緊十字頭小瓦螺絲來水管子加墊 換大板根洗開瓦漲管子堵眼換墊 換板根緊小瓦加墊換螺絲 換板根及銷子加墊換保險螺絲 加墊緊銷子漲管子緊螺絲 漲管子研瓦隆換板根緊瓦隆緊小瓦 換盤箱蓋換墊換大板根研瓦隆 換開瓦加墊捻裂子漲管子 堵絲帶眼配螺絲 | | |

南潯鐵路機務處民國廿一年三月份修理竣工車輛報告表

| 類別 | 車號 | 進廠日期 | 損壞狀況 | 預估工數 | 修理情形 | 實修工數 | 出廠日期 | 附記 |
|-----|-----|-------------|---------------|------|--|------|------|-----------------------------------|
| 鐵棚 | 320 | 3,11 | 燒軸 | 25 | 修軸項換軸視修車門及滑輪墊 | 25 | 3,27 | |
| 同 | 303 | 3,10 | 燒軸 | 20 | 修軸項換軸視修車門及滑輪 | 21 | 同 | |
| 同 | 43 | 同 | 燒軸 | 25 | 修軸項換軸視修車門及滑輪 | 25 | 3,31 | |
| 同 | 83 | 1,4 | 燒軸車身車架損壞 | 104 | 修軸項換軸視修車門及滑輪 | 104 | 3,24 | |
| 同 | 402 | 2,26 | 燒軸 | 20 | 修軸項換軸視修車門及滑輪 | 20 | 3,26 | |
| 同 | 404 | 3,19 | 燒軸 | 20 | 修軸項換軸視修車門及滑輪 | 22 | 3,25 | |
| 同 | 326 | 3,1 | 車廂地板破爛 | | 換木板二塊上柏油 | 4 | 3,4 | |
| 同 | 61 | 2,12 | 車身朽爛車架損壞 | 160 | 補車架配車門修車架墊車門及滑輪 | 119 | 同 | |
| 同 | 72 | 2,1 | 車身車架均有損壞 | 110 | 修車身車架補車門及滑輪 | 80 | 3,4 | |
| 同 | 56 | 同 | 車架台側壁破裂車頂銹孔洞漏 | 85 | 力修側壁及銹孔換車架釘釘裝張 | 92 | 3,4 | |
| 同 | 84 | 1,26 | 車壁上銹車架車門損壞 | 85 | 修車壁裝車門及滑輪墊釘上油 | 82 | 3,4 | |
| 同 | 47 | 20 10,5 | 車壁破爛車架軸箱軸均損壞 | 150 | 高改三一二號 | 178 | 3,19 | |
| 同 | 403 | 21 3,16 | 剷壁梯卸頂走板 | | 剷壁梯卸車頂走板改釘鍵梯桿 | 19 | 3,25 | 壁梯常有人以此上車 希圖免乘車廢此發 生危險 奉令剷卸 |
| 同 | 405 | 同 | 同右 | | 同右 | 19 | 同 | |
| 同 | 416 | 3,4 | 同右 | | 同右 | 19 | 3,7 | |
| 鐵平 | 144 | 2,27 | 車壁上銹車鈎低矮 | 45 | 墊鈎上油改爲三一七號 | 47 | 3,19 | |
| 公事車 | 103 | 225 | 奉令飭製憲兵辦公室 | 30 | 就原公事房分隔二間修換鈎墊 | 31 | 3,2 | |
| 同 | 4 | 3,9 | 同右 | 20 | 在原公事室房前加裝一間 | 16,5 | 3,23 | |
| 同 | 144 | 2,29 | 燒軸車底引張拉條工字脚碰歪 | 32 | 修軸項換軸視修車門及滑輪 | 35 | 3,17 | |
| 小三等 | 15 | 20 11,23 | 全部朽爛甚重車架軸輪損壞 | 550 | 改裝油盤車頂全部外壁換新 木板新刷所置鐵長形便具裝 木條高背客椅加開窗口四只內 上灰油外上金漆改爲一八四號 | 601 | 3,31 | |

南潯鐵路機務處民國廿一年三月份修理未竣車輛報告表

| 類別 | 車號 | 進廠日期 | 損壞狀況 | 預估工數 | 修理情形 | 附註 |
|-----|-----|---------|------------------|------|---------------------|----------|
| 大等 | 5 | 197,3 | 車廂車架全部朽爛損壞 | 2500 | 車廂新造車架修配 | 本月因工不敷停工 |
| 同 | 3 | 206,8 | 同右 | 2100 | 同右 | |
| 小三等 | 11 | 198,22 | 車廂完全破毀車架損壞軸箱軸輪破裂 | 1500 | 新造車廂修車架鑄軸箱配新輪 | 尚未開工 |
| 同 | 19 | 213,25 | 車廂朽爛甚劇車架損壞 | 650 | 改裝車頂換新車皮配車架及坐椅上漆改號 | |
| 木棚 | 114 | 2012,14 | 全部破爛損壞甚重 | 650 | 擬改爲三十噸鐵棚車 | 本月停工 |
| 同 | 111 | 191,4 | 除車底鐵架外餘無存在 | 1600 | 擬就此底改爲小三等客車 | 計劃已定尙未開工 |
| 同 | 101 | 2010,26 | 車頂車身極朽爛鈎箱鈎身損壞 | 360 | 全部大修 | 尙未開工 |
| 同 | 112 | 213,20 | 車頂銹瓦破漏車底邊樑中斷 | 400 | 換邊樑查換車皮全換車頂銹瓦上油改號 | |
| 鐵棚 | 75 | 205,8 | 車身破爛甚重鐵板多朽壞 | 320 | 改裝鐵板車頂重換車身鐵板配車架上油改號 | 本月停工 |
| 同 | 51 | 203,3 | 車皮破爛車架裂斷軸襯削薄 | 150 | 全部大修上油改號 | |
| 鐵平 | 128 | 204,11 | 全部破爛損壞 | 400 | 換車身鐵板改車門配軸箱軸輪上油改號 | |
| 同 | 123 | 211,4 | 同右 | 450 | 同右 | |
| 同 | 149 | 3,11 | 車身車架車底均損壞 | 96 | 修車身車架補車底配車門上油改號 | |
| 同 | 147 | 3,10 | 車底車架在九站出軌碰傷 | 150 | 修配損壞機件上油改號 | |

⑤關於會計事項

(甲)已辦事宜

●三月份收支狀況

三月份收入共計洋一十五萬五千八百七十五元七角二分

(說明)一收客運洋五萬三千零五十元零六角九分

一收貨運洋六萬一千六百十六元七角正

一收雜項洋一千九百一十元零一角四分

一收其他洋二萬元正

一收借入洋一萬九千二百九十八元一角九分

一上月結透洋一萬六千零六十八元一角二分

三月份支出共計洋一十二萬七千九百九十一元八角二分

一營業支出洋一十二萬三千四百四十九元一角一分

一其他支出洋四千五百四十二元七角一分

以上收支相抵結存洋一萬一千八百一十五元七角八分

●照式製填各部隊機關請派車輛月報表

案查本局前准

駐贛特派綏靖主任公署交通處函送所屬各部隊機關請派車船月報表格式請查照填送所有關於本年二月份各部隊機關請派本路車輛數目業經照式製填月報表函送

查照

③編送一兩月份由本路運出食米統計表

案查本局准

駐贛特派綏靖主任公署交通處函請經將本年一兩月份各部隊機關商號由本路運出食米數目分別編列統計表先後函送

查照

④解繳二十年十二月份全路職員所得捐

案查二十年十一月份全路職員所得捐業經解繳核收并經發回收據在案所二十年十二月份全路職員所得捐現已收齊共計銀圓一百九十五元三角一分照數·列詳細捐表并照數劃立中央銀行九江支行匯票函繳

中國國民黨中央執行委員會秘書處會計科查照核收並請發回收據以便備案

⑤匯寄違警罰法釋義價款

本局向 義進編譯社購違警罰法釋義五十本共計價款銀圓二十二元五角業經照數劃立中央銀行九江支行匯票函寄請 查照核收見覆

●令飭遵照規定抽照二十一年度概算數填註分預算細單
案奉

鈞部南京辦事處令規定分預算四種按照說明自二十一年度起就預算之設施計劃詳細填造分預算細單其有關於_工機_車務三處製辦者業經分別令飭

抽照前編二十一年度概算詳細填註分預算細單以便彙案呈
部審核

●編造二十年統計表及路事紀要報告

案查本路二十年份帳目業經完竣亟應編造二十年份會計統計年報其有

關於_工機_車三處統計表及路事紀要報告業由會計處分別函請編造送交以便

彙編年報



中華國有鐵路

南 潯 綫

民國二十一年三月上旬現金出納旬報表

| | | | | 簡稱 | 小數 | 共計 |
|----|----|------------|---|----|-----------|-----------|
| 上旬 | 現金 | 結透 | 透 | 透 | | 19,068.12 |
| 本旬 | 本旬 | 收入 | 收 | 收 | | 66,017.88 |
| | | 客運 | A | A | 19,320.77 | |
| | | 貨運 | B | B | 15,885.55 | |
| | | 附捐 | C | C | | |
| | | 雜項 | D | D | 198.68 | |
| | | 其他 | E | E | 20,000.00 | |
| | | 借入 | F | F | 10,612.88 | |
| | | 合計 | | | | 49,949.76 |
| 減去 | 本營 | 本旬 | 付 | 付 | 47,580.67 | 48,720.67 |
| | 資產 | 業支 | G | G | | |
| | 歲計 | 產支 | H | H | | |
| | 其他 | 計支 | I | I | | |
| | 其現 | 他支 | J | J | 1,140.00 | |
| | 金結 | 金結 | 餘 | 餘 | | 1,229.09 |
| 本旬 | 各江 | 餘行 | 行 | 行 | | |
| 現金 | 江中 | 行民 | | | | |
| 九九 | 江中 | 中央 | | | 38.01 | |
| | | 銀行 | | | 1,191.08 | |
| | | 銀行 | 透 | 透 | | |
| | | 銀行 | 課 | 課 | | |
| | | 課合 | | | | 1,229.09 |
| | | 計 | | | | |
| | | 不能作為現金提用各款 | | | | |
| | | 合計 | 懸 | 懸 | | |

會計處

中華民國二十一年三月十八日

會計處長

局長

中華國有鐵路

南潯綫

民國二十一年三月中旬現金出納旬報表

| | | 簡稱 | 小數 | 共計 |
|------------|--------|----|-----------|-----------|
| 上旬 | 現金結餘 | 收入 | | 1,229.09 |
| | | 客運 | 15,491.07 | 35,548.37 |
| | | 貨運 | 19,375.60 | |
| | | 附捐 | | |
| | | 雜項 | 530.85 | |
| | | 其他 | | |
| 借入 | 150.85 | | | |
| 本旬 | 現金支出 | 營業 | 9,826.74 | 36,777.46 |
| | | 資產 | | 11,513.62 |
| | | 歲計 | | |
| | | 其他 | 1,686.88 | |
| | | 結餘 | | 25,263.84 |
| | | 類別 | | |
| 本現 | 各江中 | 行 | 38.01 | 25,263.84 |
| | | 民 | 25,225.83 | |
| | | 銀 | | |
| | | 行 | | |
| | | 行 | | |
| | | 行 | | |
| 九江 | 各銀行 | 透 | | 25,263.84 |
| | | 支 | | |
| | | 行 | | |
| | | 行 | | |
| | | 行 | | |
| | | 行 | | |
| 九江 | 各銀行 | 存 | | 25,263.84 |
| | | 款 | | |
| | | 行 | | |
| | | 行 | | |
| | | 行 | | |
| | | 行 | | |
| 九江 | 各銀行 | 課 | | 25,263.84 |
| | | 合 | | |
| | | 計 | | |
| | | 計 | | |
| | | 計 | | |
| | | 計 | | |
| 不能作為現金提用各款 | | | | |
| 合計 | | 懸 | | |

會計處

中華民國二十一年三月廿五日

會計處長

局長

中華國有鐵路

南 潯 棧

民國二十一年三月下旬現金出納旬報表

| | | 簡稱 | 小數 | 共計 |
|--------------|-------------|------|-----------|-----------|
| 上旬現金結餘 | 本旬收入運運捐項其他入 | 存收 A | | 25,293.84 |
| | | B | 18,238.85 | 54,309.47 |
| | | C | 26,355.55 | |
| | | D | | |
| | | E | 1,180.61 | |
| | | F | 8,534.46 | |
| 減去本營資產其他 | 本旬業務計其他 | 付 G | | 79,573.31 |
| | | H | 66,041.70 | 67,757.53 |
| | | I | | |
| | | J | 1,715.83 | |
| 本旬各 | 現結銀裕中 | 行 | | 11,815.78 |
| | | 透 | | |
| 出納 | 課合 | 行 | 38.01 | |
| | | 透 | 11,777.77 | |
| | | 課 | | 11,815.78 |
| 不能作為現金提用各款合計 | | 憑 | | |

會計處

中華民國二十一年三月卅一日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年三月一日至三月十日止計通車路程一二八公里

| 別 類 | 客 車 | | 貨 車 | | 雜 項 | 進款總數 | 列 車 經 行 里 | | |
|-------------|----------------------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------|--------|--------|
| | 搭客人數 | 合 計 | 公噸數 | 合 計 | | | 客 車 | 貨 車 | 總 數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 本旬共計 | 10,953 | 21,913.33 | 7,937 | 18,918.62 | 915.35 | 41,747.30 | 3,722 | 2,631 | 6,353 |
| 每通車 公里均計 | 85 | 170.72 | 62 | 147.39 | 7.13 | 325.24 | 29 | 20 | 49 |
| 至是日止 總 計 | 67,296 | 129,626.94 | 40,602 | 93,246.80 | 1,246.95 | 224,120.69 | 27,930 | 19,058 | 46,988 |
| 上 年 本旬共計 | 8,746 | 47,467.10 | 2,083 | 4,655.25 | 57.43 | 52,179.78 | 9,065 | 1,754 | 10,819 |
| 每通車 公里均計 | 68 | 369.81 | 16 | 36.27 | .45 | 406.53 | 71 | 14 | 85 |
| 至是日止 總 計 | 65,666 $\frac{1}{2}$ | 192,876.69 | 55,241 | 127,950.88 | 7,796.23 | 328,623.80 | 37,730 | 26,299 | 64,029 |

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十一年三月十四日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年三月十一日至三月二十日止計通車路程一二八公里

| 別 類 | 客 車 | | 貨 車 | | 雜 項 | 進款總數 | 列 車 經 行 里 | | |
|-------------|----------------------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------|--------|--------|
| | 搭客人數 | 合 計 | 公噸數 | 合 計 | | | 客 車 | 貨 車 | 總 數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 本旬共計 | 9,403 $\frac{1}{2}$ | 17,814.42 | 8,224 | 19,703.60 | 73.70 | 37,593.72 | 2,695 | 3,080 | 5,775 |
| 每通車 公里均計 | 73 | 138.79 | 64 | 153.51 | .59 | 292.89 | 21 | 24 | 45 |
| 至是日止 總 計 | 76,699 $\frac{1}{2}$ | 147,441.36 | 48,826 | 112,950.40 | 1,322.65 | 261,714.41 | 30,625 | 22,138 | 52,763 |
| 上 年 本旬共計 | 12,162 $\frac{1}{2}$ | 57,055.04 | 1,294 | 2,511.07 | 999.15 | 60,565.26 | 8,463 | 1,789 | 10,252 |
| 每通車 公里均計 | 95 | 414.52 | 10 | 19.56 | 7.78 | 471.86 | 66 | 14 | 80 |
| 至是日止 總 計 | 77,829 | 249,931.73 | 56,535 | 130,461.95 | 8,795.33 | 389,189.06 | 46,193 | 28,088 | 74,281 |

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十一年三月二十四日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年三月廿一日至三月卅一日止計通車路程一二八公里

| 別 類 | 客 車 | | 貨 車 | | 雜 項 | 進款總數 | 列 車 經 行 里 | | |
|-------------|----------------------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------|--------|--------|
| | 搭客人數 | 合 計 | 公 噸 數 | 合 計 | | | 客 車 | 貨 車 | 總 數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 本旬共計 | 10,443 $\frac{1}{2}$ | 20,117.40 | 9,898 | 21,739.80 | 73.25 | 41,930.45 | 3,745 | 3,426 | 7,171 |
| 每通車 公里勻計 | 81 | 156.73 | 77 | 169.37 | .57 | 326.67 | 29 | 27 | 56 |
| 至是日止 總 計 | 87,143 | 167,558.76 | 58,724 | 134,690.20 | 1,395.90 | 303,644.86 | 34,370 | 25,564 | 59,934 |
| 上 年 本旬共計 | 13,355 $\frac{1}{2}$ | 31,033.83 | 8,510 | 23,050.75 | 81.00 | 54,165.58 | 5,451 | 5,691 | 11,142 |
| 每通車 公里勻計 | 104 | 241.78 | 66 | 179.58 | .63 | 421.99 | 42 | 44 | 86 |
| 至是日止 總 計 | 91,184 $\frac{1}{2}$ | 280,965.56 | 65,045 | 153,512.70 | 8,876.38 | 443,354.64 | 51,644 | 33,779 | 85,423 |

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十一年四月四日

會計處長 局長

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

礦產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|--------|--------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| A-1 | 6 | 160 | 160 | 301.50 | 20,480 | 128 |
| A-6 | 2 | 15 | 15 | 53.80 | 586 | 39 |
| 共計 | 2 | 15 | 15 | 53.80 | 586 | 39 |
| ■ | 6 | 160 | 160 | 301.50 | 20,480 | 128 |
| 統計 | | 175 | 175 | 355.30 | 21,066 | 120 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

表(1)

第(11)

貨物運輸統計月報單

南 濟 鐵 路

民 國 二 十 一 年 二 月 份

農 產 品 (1)

| 貨物類別 號數 | 運價 等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|---------|--------|-------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| B-1 | 5 | 1,004 | 1,004 | 2,069.75 | 112,920 | 112 |
| B-2 | 2 | 1 | 1 | 7.35 | 128 | 128 |
| | 3 | 1 | 1 | 1.25 | 26 | 26 |
| | 4 | 3 | 3 | 11.60 | 336 | 112 |
| B-4 | 2 | 4 | 4 | 22.50 | 335 | 84 |
| | 4 | 1 | 1 | 2.85 | 75 | 75 |
| | 5 | 3 | 3 | 11.20 | 337 | 112 |
| B-7 | 4 | 32 | 32 | 74.25 | 4,062 | 127 |
| B-9 | 4 | 54 | 54 | 158.35 | 6,779 | 126 |
| B-10 | 3 | 1 | 1 | 4.60 | 106 | 106 |
| B-11 | 2 | 7 | 7 | 46.20 | 876 | 125 |
| B-12 | 3 | 252 | 252 | 857.45 | 31,775 | 126 |
| B-14 | 2 | 1 | 1 | .85 | 15 | 15 |
| 共 計 | 2 | 13 | 13 | 76.90 | 1,354 | 104 |
| | 3 | 254 | 254 | 863.80 | 31,907 | 126 |
| | 4 | 90 | 90 | 247.05 | 11,252 | 126 |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

農產品(2)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|-------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| 共計 | 5 | 1,007 | 1,007 | 2,080.95 | 113,257 | 112 |
| 統計 | | 1,364 | 1,364 | 3,268.20 | 157,770 | 116 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

表(三)

表(四)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

林產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價 等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|---------|--------|------|--------|--------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| C-2 | 3 | 2 | 2 | 8.65 | 202 | 101 |
| | 4 | 17 | 17 | 65.50 | 1,833 | 108 |
| C-3 | 2 | 1 | 1 | 6.80 | 128 | 128 |
| | 4 | 76 | 76 | 175.85 | 6,597 | 87 |
| | 5 | 267 | 267 | 278.15 | 8,296 | 31 |
| C-4 | 5 | 49 | 49 | 80.05 | 2,601 | 53 |
| 共計 | 2 | 1 | 1 | 6.80 | 128 | 128 |
| | 3 | 2 | 2 | 8.65 | 202 | 101 |
| | 4 | 93 | 93 | 241.35 | 8,430 | 91 |
| | 5 | 316 | 316 | 358.20 | 10,897 | 34 |
| 統計 | | 412 | 412 | 615.00 | 19,657 | 48 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

獸產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|--------|-------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| D-1 | 專價 | 1 | 1 | 1.25 | 8 | 8 |
| D-2 | 2 | 1 | 1 | .50 | 5 | 5 |
| Ⅱ | 3 | 8 | 8 | 42.70 | 1,015 | 127 |
| D-3 | 4 | 2 | 2 | 5.80 | 136 | 68 |
| D-5 | 2 | 1 | 1 | 1.65 | 31 | 31 |
| Ⅱ | 3 | 29 | 29 | 155.65 | 3,712 | 128 |
| Ⅱ | 4 | 1 | 1 | 3.55 | 115 | 115 |
| 共計 | 2 | 2 | 2 | 2.15 | 36 | 18 |
| Ⅱ | 3 | 37 | 37 | 198.35 | 4,727 | 128 |
| Ⅱ | 4 | 3 | 3 | 9.35 | 251 | 84 |
| Ⅱ | 專價 | 1 | 1 | 1.25 | 8 | 8 |
| 統計 | | 43 | 43 | 211.10 | 5,022 | 117 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

表(五)

表(長)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

工藝品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價 等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|---------|--------|-------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-1 | 5 | 3 | 3 | 10.25 | 269 | 90 |
| E-2 | 2 | 1 | 1 | .70 | 11 | 11 |
| ■ | 4 | 11 | 11 | 32.75 | 1,312 | 119 |
| E-3 | 3 | 1 | 1 | 4.20 | 97 | 97 |
| ■ | 4 | 1 | 1 | 4.25 | 115 | 115 |
| ■ | 5 | 1 | 1 | 1.05 | 21 | 21 |
| E-4 | 2 | 1 | 1 | 5.80 | 105 | 105 |
| ■ | 4 | 1 | 1 | 1.60 | 51 | 51 |
| E-5 | 3 | 1 | 1 | 3.35 | 80 | 80 |
| ■ | 4 | 3 | 3 | 13.10 | 384 | 128 |
| E-6 | 2 | 1 | 1 | 5.15 | 90 | 90 |
| ■ | 3 | 2,686 | 2,686 | 8,272.20 | 340,513 | 127 |
| ■ | 4 | 584 | 584 | 1,343.85 | 74,097 | 127 |
| E-7 | 2 | 177 | 177 | 763.10 | 22,656 | 128 |
| ■ | 3 | 77 | 77 | 341.45 | 9,856 | 128 |
| ■ | 4 | 342 | 342 | 822.75 | 43,776 | 128 |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

工藝品(2)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|--------|--------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-7 | 5 | 6 | 6 | 23.20 | 768 | 128 |
| E-8 | 3 | 31 | 31 | 165.10 | 3,968 | 128 |
| | 4 | 2 | 2 | 7.70 | 256 | 128 |
| E-9 | 2 | 2 | 2 | 8.15 | 109 | 55 |
| | 3 | 3 | 3 | 10.15 | 219 | 73 |
| E-13 | 2 | 34 | 34 | 141.70 | 4,310 | 127 |
| | 3 | 1 | 1 | .50 | 8 | 8 |
| E-19 | 2 | 1 | 1 | 1.65 | 32 | 32 |
| E-20 | 2 | 33 | 33 | 137.80 | 4,224 | 128 |
| | 4 | 2 | 2 | 8.60 | 256 | 128 |
| E-21 | 1 | 1 | 1 | 6.40 | 97 | 97 |
| | 5 | 1 | 1 | 2.00 | 32 | 32 |
| E-23 | 3 | 4 | 4 | 13.90 | 461 | 115 |
| E-24 | 2 | 101 | 101 | 397.05 | 12,928 | 128 |
| E-25 | 2 | 4 | 4 | 24.95 | 474 | 119 |
| | 4 | 33 | 33 | 77.90 | 4,164 | 126 |

第(廿)

表(六)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

工藝品(3)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|-------|-----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-26 | 4 | 4 | 4 | 16.45 | 512 | 128 |
| | 5 | 1 | 1 | .50 | 5 | 5 |
| E-28 | 專價 | 1 | 1 | 2.50 | 6 | 6 |
| E-29 | 1 | 24 | 24 | 196.80 | 2,997 | 125 |
| | 2 | 210 | 210 | 1,431.25 | 30,312 | 126 |
| | 3 | 33 | 38 | 131.35 | 4,579 | 121 |
| | 4 | 156 | 156 | 450.85 | 19,835 | 127 |
| | 5 | 61 | 61 | 219.35 | 7,683 | 126 |
| | 專價 | 1 | 1 | 8.25 | 26 | 26 |
| 共計 | 1 | 25 | 25 | 203.20 | 3,094 | 124 |
| | 2 | 595 | 595 | 2,917.30 | 75,251 | 126 |
| | 3 | 2,842 | 2,842 | 8,942.20 | 359,781 | 127 |
| | 4 | 1,139 | 1,139 | 2,779.80 | 144,758 | 127 |
| | 5 | 73 | 73 | 256.35 | 8,778 | 120 |
| | 專價 | 2 | 2 | 10.85 | 32 | 16 |
| 統計 | | 4,676 | 4,676 | 15,109.70 | 591,694 | 127 |

貨物統計摘要月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

| 輸送等別 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------|--------|-------|-----------|---------|------|
| | 由本路起運者 | 所載總數 | | | |
| 一等運價 | 25 | 25 | 203.20 | 3,094 | 124 |
| 二等運價 | 626 | 626 | 3,056.95 | 77,355 | 124 |
| 三等運價 | 3,135 | 3,135 | 10,012.50 | 396,617 | 127 |
| 四等運價 | 1,325 | 1,325 | 3,277.55 | 164,691 | 124 |
| 五等運價 | 1,396 | 1,396 | 2,695.50 | 132,932 | 95 |
| 六等運價 | 160 | 160 | 301.50 | 20,480 | 128 |
| 專價載運 | 3 | 3 | 12.10 | 40 | 13 |
| 共計 | 6,670 | 6,670 | 19,559.30 | 795,209 | 119 |

民國二十一年 月 日

會計處長

第(九)

第(十)

政府用品運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年二月份

| 貨物類別 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|--------|--------|-------|----------|---------|------|
| | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| 甲. 礦產品 | | | | | |
| 乙. 農產品 | 1,468 | 1,468 | 1,830.95 | 151,141 | 103 |
| 丙. 林產品 | 5 | 5 | 5.65 | 237 | 47 |
| 丁. 獸產品 | 2 | 2 | 19.35 | 192 | 96 |
| 戊. 工藝品 | 3,235 | 3,235 | 8,077.95 | 400,562 | 124 |
| 共計 | 4,710 | 4,710 | 7,933.90 | 552,132 | 117 |

民國 年 月 日

會計處長

本路材料運輸統計月報單

南 海 鐵 路

民 國 二 十 一 年 二 月 份

| 貨 物 類 別 | 公 噸 數 | | 進 款 | 延 噸 公 里 | 平 均 行 程 |
|-----------|--------|-------|----------|---------|---------|
| | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| ⊖ 建築材料 | | | | | |
| 甲. 礦 產 品 | 512 | 512 | 301.05 | 26,189 | 51 |
| 乙. 農 產 品 | | | | | |
| 丙. 林 產 品 | 74 | 74 | 66.95 | 6,487 | 87 |
| 丁. 獸 產 品 | | | | | |
| 戊. 工 藝 品 | | | | | |
| ⊖ 營業需用之材料 | | | | | |
| 甲. 礦 產 品 | | | | | |
| 乙. 農 產 品 | 70 | 70 | 72.50 | 8,960 | 123 |
| 丙. 林 產 品 | 252 | 252 | 175.20 | 13,751 | 55 |
| 丁. 獸 產 品 | | | | | |
| 戊. 工 藝 品 | 31 | 31 | 46.75 | 3,904 | 126 |
| ⊖ 機務處用煤 | 470 | 470 | 442.75 | 60,160 | 128 |
| 總 計 | 1,409 | 1,409 | 1,105.20 | 119,401 | 85 |

民 國 年 月 日

會 計 處 長

第(十一)

◎四月份工作報告

○關於總務事項

(一)文書

| 案卷種類 | 件數 | 附記 |
|------|------|----|
| 任免案卷 | 八十件 | |
| 法規案卷 | 十件 | |
| 經濟案卷 | 五十四件 | |
| 教育案卷 | 七件 | |
| 勞工案卷 | 二十件 | |
| 建築案卷 | 四十七件 | |
| 業務案卷 | 六十四件 | |
| 國務案卷 | 三十九件 | |
| 雜務案卷 | 十六件 | |

工作報告

| | | |
|--------|-----|---|
| 黨務案卷 | 九 | 件 |
| 民業鐵路案卷 | 二 | 件 |
| 汽車路案卷 | 無 | |
| 圖表書籍案卷 | 三十四 | 件 |

(二)嚴禁反動 奉 省整委會令禁反動印刷宣傳文件當即通令各段認真辦理

(三)協捕逃犯 准第二監獄函請協緝逃犯袁飛鵬已通令所屬嚴密協緝

(四)呈報費用 遵奉 部電將本路各段員警及護路隊每月費用數目列表呈報

(五)預防火警 通令各段注意往來竊商凡掛牌之行籃內勿置放洋火火爐等項本路工人於

裝車工作時嚴禁口啣香煙違者立予重懲

(六)懲辦竊犯 南新段查獲偷油賊熊吳氏四名拘留三天涂德段查獲偷油賊潘友發送往九

江公安局辦理

(七)私貨充公 據特務員程學瀛查獲松柴八件木炭十簍馬九段呈送松柴二件均送合作社

公拍賣

(八)私處罰金 涂德段處罰拾取生煤形似偷竊小孩黃庚生萬素貞二名各罰洋二元苟家喜

侮辱工人罰洋六元張盛興收買贓物罰洋二十五元余仕提童修德搶上容車各罰洋一元

馬九段查獲丁程凱收買贓賍罰洋四元王細炎以石擊傷司火罰洋二元

(九)考核功過 巡警李芳柏錯寫日記記過一次高玉田戴進榮不假私出各記常過二次廖家瑞行為失檢罰薪五天高玉田臨到長官訓話時不假私出罰薪半月喻桂林辦事疏忽罰薪半月宋子珍拾物不昧記大功一次胡坤山唐匡一楊得貴錯寫日記各記過一次

(十)長警調補 范教練員呈報考試備警范欽榮楊得貴等准分別遞補南新段二等警南新警務長馬文斌呈報南站鄧斌與馬站楊春山對調喻桂林與駐樂站胡坤山對調孔錦春與過渡所李仲儀對調楊得貴與過渡所劉清模對調

(十一)提收購委會購交冷氣工具一箱 本局前據機務處呈請購辦冷氣工具當經函請購委會代向上海怡和公司購辦茲准購委會函告該冷氣工具業已購得輪運到滬經即飭課派員提交機務處驗收領用

(十二)購辦枕木 查本路沿綫枕木腐壞甚多雖陸續購辦抽換仍不足以應需要茲據公裕木廠報稱辦到枕木一批當即飭課派員會同工會兩處派員前往沿綫各處驗收計硬枕木二千二百二十三根軟枕木一百零九根又岔道木五十五根業已發交工務處具領抽換

(十三)購發護路隊士兵軍軍衣帽及皮鞋 本局護路隊呈請購辦士兵軍軍衣帽及皮鞋當即飭課分別訂購現均告工竣已發交該隊分發領用

○關於工務事項

(一) 工程

- 一、監修第八十一號橋 因燕翅河底損壞
- 一、監修沿綫各小橋 因燕翅河底損壞
- 一、監修南昌機車庫 因屋面及水棍溜筒損壞
- 一、監修九江站雨棚柱及水棍溜筒 因均有損壞
- 一、監修涂站天橋 因原有油漆剝落

(二) 設計

- 一、造修理九江南昌護路士兵住房工料預算 因破壞屋漏
- 一、代華洋義賑會摹印揚子江附近圩堤圖
- 一、造九站二三樓粉刷工料預算及說明書 因原有污穢
- 一、造修理涂家埠站屋及辦事所工料預算 因有多處損壞
- 一、勘估修理本路苗圃房屋 因有多處損壞故派員勘估以備修理
- 一、重行計劃料庫課材料廠 因前計劃價值太昂故用地縮小重行計劃

(三) 文書

- 一、造報三月份員工假單月報
- 一、造報三月份鐵工工作報告

(四)地畝

一・造具沿綫田地租金總額表

一・抄錄全路地產契據清冊

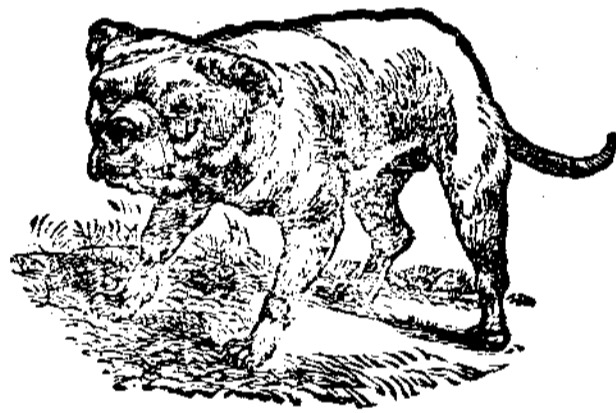
(五)材料

一・編造三月份材料報告

一・收發各段及工程材料

一・驗收沿途各站枕木及監督事務班雜務全鐵工工報





工務處文牘課廿一年四月份苗圃工作報告表(1)

| 日期 | 人數 | 地點 | 樹名 | 工作種類 | 工作成份 | 氣候 | 備考 |
|----|-----|--------|-----------------|-------------|------------|----|----|
| 1 | 13 | 苗圃 | | 造苗床 | 12床 | 晴 | |
| 2 | " " | " " | 白蠟苦楝 | 播種子 | 7床 | " | |
| 3 | " " | " " | 梧桐 棕欖桐花 | " " " | 8床 | " | |
| 4 | " " | " " | 側柏 泡桐 欽實楓 | " " " | 7床 | " | |
| 5 | " " | " " | 白檀青樟 杉樹 | " " " | 4床 | " | |
| 6 | " " | 馬站路線苗圃 | | 造苗床 | 6床 | " | |
| 7 | 11 | 同上 | | " " " | 4床 | 陰 | |
| " | 2 | 至沙河苗圃 | 洋槐 | 掘苗 | 45株 | " | |
| 8 | 8 | 至南昌過渡所 | " " | 栽植 訂設樹木架 | 15株 5個 | " | |
| " | 2 | 至沙河苗圃 | " " | 掘苗 | 45株 | " | |
| " | 3 | 苗圃 | 側柏 | 移植 | 224株 | " | |
| 9 | 8 | 至南昌過渡所 | 洋槐 | 栽植 釘護樹木架 | 20株 10個 | 雨 | |
| " | 5 | 馬站路線苗圃 | 側柏 | 移植 | 424株 | " | |

工務處長

文牘課長

工務處文牘課廿一年四月份苗圃工作報告表⁽²⁾

| 日期 | 人數 | 地點 | 樹名 | 工作種類 | 工作成份 | 氣候 | 備考 |
|----|----|--------|------|-------|------|----|----|
| 10 | 8 | 至南昌過渡所 | | 釘護樹木架 | 15個 | 陰 | |
| ” | 5 | 馬站路線苗圃 | 側柏 | 移植 | 485株 | ” | |
| 11 | 13 | 同上 | | 造苗床 | 4床 | 雨 | |
| 12 | 6 | 至九江站 | 女貞洋槐 | 補植 | 35株 | 晴 | |
| ” | 7 | 馬站路線苗圃 | 側柏 | 移植 | 194株 | ” | |
| 13 | 6 | 至九江站 | 女貞 | 補植 | 72株 | ” | |
| ” | 7 | 馬站路線苗圃 | 側柏 | 移植 | 186株 | ” | |
| 14 | 6 | 至九江站 | 梧桐 | 補植 | 35株 | ” | |
| ” | 7 | 馬站路線苗圃 | 側柏 | 移植 | 187株 | ” | |
| 15 | 8 | 至德安站 | 女貞 | 補植 | 214株 | ” | |
| ” | 5 | 苗圃 | | 造苗床 | 6床 | ” | |
| 16 | 13 | 馬站路線苗圃 | 梧桐 | 移植 | 446株 | ” | |
| 17 | ” | 苗圃 | 女貞 | ” | 345株 | 陰 | |

工務處長

文牘課長

工務處文牘課廿一年四月份苗圃工作報告表⁽³⁾

| 日期 | 人數 | 地點 | 樹名 | 工作種類 | 工作成份 | 氣候 | 備考 |
|-----|-----|--------|------|------|------|----|----|
| 18 | 13 | 馬站路線苗圃 | | 造苗床 | 5床 | 晴 | |
| 19 | ” ” | 同上 | 烏柏子 | 移植 | 245床 | ” | |
| 20 | ” ” | 苗圃 | 女貞 | ” ” | 454床 | ” | |
| 21 | ” ” | ” ” | 女貞 | ” ” | 364株 | ” | |
| 22 | ” ” | ” ” | | 除草 | 5床 | ” | |
| 23 | ” ” | ” ” | 白果梧桐 | ” ” | 32床 | 陰 | |
| 24 | ” ” | ” ” | 白楊女貞 | ” ” | 34床 | ” | |
| 25 | ” ” | ” ” | | 除畦溝草 | 15畦 | ” | |
| 26 | 11 | ” ” | | 除草 | 5床 | ” | |
| ” ” | 2 | 至德安站 | | 剪生籬 | | ” | |
| 27 | 12 | 苗圃 | | 除草 | 7床 | ” | |
| ” ” | 1 | 至樂化站 | | 剪生籬 | | ” | |
| 28 | 12 | 苗圃 | | 除草 | 9床 | ” | |

工務處長

文牘課長

工務處文牘課廿一年四月份苗圃工作報告表⁽⁴⁾

| 日 期 | 人 數 | 地 點 | 樹 名 | 工 作 種 類 | 工 作 成 份 | 氣 候 | 備 考 |
|-----|-----|-------|-----|---------|---------|-----|-----|
| 28 | 1 | 至新祺周站 | | 剪生籬 | | 陰 | |
| 29 | 12 | 苗 圃 | | 除 草 | 2床 | 雨 | |
| " " | 1 | 至涂站 | | 剪生籬 | | " | |
| 30 | 12 | 苗 圃 | | 除 草 | 9床 | 晴 | |
| " " | 1 | 至涂站 | | 剪生籬 | | " | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

工 務 處 長

文 牘 課 長

③ 關於車務事項

(一) 嚴防貨車失慎 查貨車失火撲救匪易若不預事防範必至路商兩受其害本局有見及此特令行車務處轉告客商凡易燃燒之物宜慎加裝置掛牌之行李勿置洋火火爐等件至本路工人於裝車工作時尤應嚴禁口啣香煙違者立予重懲以免發生燃燒情事

(二) 慎重車上補票 查本路兩段車上補票旅客連近日間有未經收回繳送會計處者於稽核上殊為不便特由車務處令飭各車長及各站檢查員司認真負責收回繳送該處勿使遺失以便稽核

(三) 限制裝卸工人乘車 查本路裝卸工人向多藉口押運貨物或調派工作希圖免費乘車若不嚴加取締實不足以杜冒濫而肅路規現經車務處訂定押運及裝卸工人乘車辦法三條通令所屬段站遵照

(四) 振運免費遵令展期 此案係奉鈞部南京辦事處業字第三六一號訓令以奉行政院令運輸振品免費免稅一案准自本年四月一日起續行展限三個月令仰遵辦等因令行下局遵即轉令車務處飭屬遵辦

④ 關於機務事項

編輯二十年份統計年報機務紀要

部令飭本路編輯二十年統計年報藉規一年中行政設施之情況違即飭處將一切設施詳為縷述惟該年內所預定之計劃因受軍事水災影響未盡實現故綜合全年事蹟殊少若何之成績因僅擇其重要可記者編敘報告

九號機車大修出廠

查九號機車於本年一月進廠大修預計約需兩個月出廠嗣將該車內部拆卸所有鍋爐等部份損壞過甚不獲如期竣工故延至本月方始出廠當經派員試駛並拖掛貨車由九之南沿途查視機件均未發生故障現已飭交機務第二段接收使用矣

擬定二十一年份機務興革事項及整理計劃

遵奉

部令為實現改良鐵路營業計劃以促進國民經濟之發達飭各路積極整頓並即根據上年客運貨運及各項附屬營業狀況將本年應興應革事項及整理營業計劃隨時呈報核奪等因爰將本年應興應革整理事項如添購機車改良給水設備裝設氣閘改良車頂及規定煤勛標準等擬具計劃呈部核示

南潯鐵路機務處民國廿一年四月份修理機車報告表

| 機車 號數 | 修 理 情 形 | 機車 號數 | 修 理 情 形 |
|----------|---|----------|---------------------------------------|
| 一 | 二十年十一月七日進廠大修 | | 換管子緊螺絲填板根加墊換板根 |
| 二 | 二十年十一月十六日進廠大修 | | 漲管子換瓦拉條研瓦隆漲管子捻絲帶 |
| 三 | 二十年二月十七日進廠大修 | | 堵絲帶眼換墊堵眼漲管子 |
| 四 | 換大軸托板及水櫃架子螺絲換開瓦加墊緊螺絲換 開瓦配生鐵立柱條拉條填板根洗油盅管鍋心換鍋 堵 | 八 | 配絲帶裝軸瓦 漲管子及兩幫絲帶堵眼配管子 換膠皮管及斜銷并板根 |
| | 緊尾子瓦填板根換鉛墊 | | 換管子及拉條加墊填板根換弓鐵開瓦 |
| | 修錯汽及汽餅洗開把及風開 | | 漲管子換板根及瓦隆堵眼緊瓦 |
| | 填板根換鍋堵套鍋堵眼加墊 | | 緊小瓦上螺絲漲管子換堵研水泵心子 |
| 五 | 換墊洗油盅銹銅瓦及三子瓦 修市子瓦及油盅瓦隆填板根 | | 緊斜銷換墊修沙管子 |
| | 填板根換鉛墊及汽笛管墊料 | | 堵眼換簧及弓子瓦板根 |
| | 修水泵心子十字頭小瓦緊用子瓦填板根配螺絲填 板根換鉛墊修水泵心子換墊 | 九 | 換墊換板根緊螺絲 |
| 六 | 換大銅瓦及月牙銷子扁担簧 | | 本月二十一日出廠 |
| | 漲管子捻絲帶眼換板根研水瓦隆刮瓦加墊換板 根斜銷子換簧緊小瓦 | | 換墊配銷子修水泵心子緊螺絲 |
| | 修沙箱管子緊小瓦換銷子換簧 | | 換板根緊螺絲修瓦隆 |
| | 換過水管子堵絲帶眼配螺絲 | | 換開瓦修軸瓦及進水瓦隆 |
| | 配水架拉套研水瓦隆及口嘴子 | | |
| | 換瓦刮瓦挂五金換螺絲堵眼 | | |
| | 研瓦隆換管堵眼填板根換填 | | |
| | 洗風架加墊洗瓦隆修水泵加墊 | | |
| 七 | 換哈喇銷子漲管子研瓦隆換瓦 | | |
| | 堵眼銼瓦換墊填板根緊銷子 | | |
| | 漲管子捻絲帶填板根緊瓦 | | |

南潯鐵路機務處民國廿一年四月份修理竣工車輛報告表

| 別類 | 號 | 期日 | 廠進 | 損壞狀況 | 數工估預 | 修理情形 | 數工修實 | 期日 | 廠出 | 附註 |
|----|-----------|------|----|----------------------|------|-------------------------|-------|------|----|-----|
| 行李 | 142 | 4,23 | 同 | 車門損壞 | 4 | 換吊挂及門把掌 | 4 | 4,25 | | |
| 二等 | 12 | 4,1 | 同前 | 車廂車架各部稍有損壞 | 100 | 各部小修上車頂油卸燈突改裝頭等房門改裝日式便器 | 6 | 同 | | |
| 同 | 2,13 | 4,20 | 同 | 同前 | 6 | 同前 | 30 | 4,21 | | |
| 同 | 38,61,49, | 同 | 同 | 同前 | 5 | 滿裝挂衣鉤每座兩個 | 6 | 4,7 | | 在九站 |
| 大 | 32 | 4,7 | 同 | 同前 | 10 | 修配 | 9 | 4,22 | | |
| 三等 | 37 | 4,21 | 同 | 同前 | 50 | 配吊簧杆地板 | 50,5 | 4,27 | | |
| 同 | 151 | 4,9 | 同 | 同前 | 96 | 整頓鈎上油改爲22號 | 78 | 4,6 | | |
| 同 | 149 | 3,11 | 同 | 同前 | 150 | 全部小修墊挽鈎上油改爲22號 | 113,5 | 4,12 | | |
| 同 | 147 | 3,10 | 同 | 同前 | 10 | 修軸項換軸襯 | 12 | 4,18 | | 在德站 |
| 鐵平 | 122 | 4,16 | 同前 | 燒軸 | 19 | 同前 | 19 | 4,19 | | |
| 同 | 404 | 4,19 | 同前 | 同前 | 19 | 同前 | 19 | 4,27 | | |
| 同 | 417 | 4,22 | 同前 | 同前 | 19 | 同前 | 19 | 4,27 | | |
| 同 | 413 | 4,22 | 同前 | 同前 | 19 | 同前 | 19 | 4,27 | | |
| 同 | 412 | 同 | 同前 | 同前 | 19 | 同前 | 19 | 4,18 | | |
| 同 | 418 | 4,13 | 同前 | 同前 | 19 | 同前 | 19 | 同 | | |
| 同 | 410 | 4,1 | 同前 | 卸除車頂制動交通裝置 | 19 | 卸車頂交通裝置補鉚釘空孔 | 19 | 同 | | |
| 同 | 405 | 4,2 | 同前 | 車壁油漆被燒剝落 | 35 | 全部上油 | 30 | 4,12 | | |
| 同 | 62 | 4,25 | 同前 | 車架盤簧壓斷 | 6 | 配換 | 6 | 4,26 | | |
| 同 | 89 | 4,2 | 同前 | 車壁車門車架軸鈎均有損壞 | 70 | 各部小修上油改爲22號 | 64 | 4,16 | | |
| 同 | 327 | 4,14 | 同前 | 第三軸右軸廂後壁磨裂疊板簧強弱不均 | 10 | 配換軸廂掉裝疊板簧 | 11 | 4,22 | | |
| 鐵棚 | 51 | 3,3 | 同前 | 車架方台側樑破裂裂車壁銹爛軸襯磨薄鈎損壞 | 150 | 補車壁及側樑配換軸襯修車鈎上油改爲22號 | 126 | 3,6 | | |

南潯鐵路機務處民國廿一年四月份修理未竣車輛報告表

| 同 | 同 | 同 | 同 | 鐵棚 | 同 | 鐵平 | 同 | 同 | 同 | 木棚 | 同 | 小三等 | 同 | 大三等 | 別類 |
|---------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------------------|------------|--------------|--------------|------------|----------------|-----------|------------|------|
| 401 | 406 | 87 | 80 | 75 | 123 | 128 | 112 | 114 | 101 | 111 | 19 | 11 | 3 | 5 | 號車 |
| 4,27 | 2,22 | 4,14 | 21 4,12 | 20 5,8 | 21 1,4 | 20 4,11 | 21 3,21 | 同 12,14 | 20 10,26 | 19 1,4 | 21 3,25 | 19 3,22 | 20 6,8 | 19 7,3 | 期日廠進 |
| 損壞狀況 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 修理情形 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 附註 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 卸車頂交通裝置 | 車壁上銹 | 燒軸車架車身稍有損壞 | 同前 | 同前 | 同前 | 全部破爛損壞 | 破漏 車身鐵架銹折車底邊樑壓斷車頂 | 車身車架全部破爛 | 車身車底破爛鈎箱鈎身損壞 | 只存車底樑架 | 車廂朽爛 | 車廂全毀車架損壞軸輪軸箱破裂 | 同前 | 車廂車架全部朽爛損壞 | |
| 19 | 60 | 80 | 360 | 320 | 450 | 400 | 400 | 650 | 360 | 1600 | 650 | 1500 | 2100 | 2500 | 數工估預 |
| 鏟落卸補 | 刮銹上油鏟銹車頂交通裝置 | 全部小修改號 | 同前 | 全部大修改用鐵板車頂 | 同前 | 車身新造車架修配 | 全部大部修 | 擬改爲三十噸鐵棚車 | 全部大修 | 計劃改造爲新式小三等客車 | 全部大修改用油毛蓋頂 | 車廂新造車架軸箱軸輪製配 | 同前 | 車廂新造車架修配 | |
| | | | | | | 同 | 同 | 本月停工 | 尙未開工 | | | 尙未開工 | | | |

⑤關於會計事項

(甲)已辦事宜

(一)四月份收支狀況

四月份收入共計洋九萬陸千七百五十二元八角八分

一收客運洋四萬八千三百三十一元九角六分

一收貨運洋四萬零二百三十八元八角五分

一收雜項洋二千二百七十六元一角八分

一收其他洋五千九百零五元八角九分

上月結存一萬一千八百一十五元七角八分

四月份支出共計洋一十一萬四千八百四十九元二角五分

一營業支出洋九萬八千三百四十九元三角二分

一其他支出洋一萬六千四百九十九元九角三分

以上收支相抵結透洋六千二百八十九元零五角九分

(二)匯繳 中華全國鐵路協會月刊廣告費

(說明)本路認繳 中華全國鐵路協會月刊廣告費每月三十元自二十年

六月份至十二月份止七個月份廣告費計銀圓二百一十元照數劃立中央

銀行九江支行匯票備函匯繳

(三) 解繳二十一年一二兩月份全路職員所得捐

(說明) 案查二十一年十二月份全路職員所得捐業經解繳核收並經發回收據在案所有二十一年一二兩月份全路職員所得捐經先後收齊計一月份捐款銀圓一百九十七元六角九分二月份捐款銀圓一百九十九元二角二分均即分別照數填列詳細捐表并劃立中央銀行九江支行匯票函繳
中國國民黨中央執行委員會秘書處會計科查照核收

(四) 照式製填各部隊機關請派車輛月報表

(說明) 案查本局前准

駐贛特派綏靖主任公署交通處函送各部隊機關請派車船月報表格式請查照填送等因業經按月造送在案所有關於本年三月份各部隊機關請派本路車輛數目業經照式製填月報表函送

(五) 續解購辦枕木價款

(說明) 案查本局前呈奉

鐵道部核准由購料委員會代本路購辦枕木五千根因解存價款不足業經續解銀圓五千元照劃匯票呈
部審核發交購料委員會核收轉付購辦枕木價款

中華國有鐵路

南 潯 綫

民國二十一年四月上旬現金出納旬報表

| | | | | 簡稱 | 小數 | 共計 |
|------------|----|----|----|----|-----------|-----------|
| 上旬 | 現金 | 結收 | 餘入 | 存收 | | 11,815.78 |
| | | | | A | 15,334.58 | 34,416.19 |
| | | | | B | 18,570.95 | |
| | | | | C | | |
| 旬 | 本 | 旬 | 運運 | D | 510.66 | |
| | | | | E | | |
| | | | | F | | |
| | | | | 合計 | | 46,231.97 |
| 減去 | 本 | 營 | 出 | 付 | | 35,849.12 |
| | | | | G | 26,824.57 | |
| | | | | H | | |
| | | | | I | | |
| 本 | 現 | 金 | 結 | J | 9,024.55 | |
| | | | | 餘 | | 10,382.85 |
| | | | | 行 | | |
| | | | | 行 | | |
| 各 | 銀 | 行 | 透 | 行 | 10,344.84 | |
| | | | | 行 | 38.01 | |
| | | | | 行 | | |
| | | | | 行 | | |
| 出納 | 課 | 合 | 計 | 行 | | 10,382.85 |
| | | | | 行 | | |
| 不能作為現金提用各款 | | | | | | |
| 合計 | | | | 懸 | | |

會計處

中華民國二十一年四月十三日

會計處長

局長

中華國有鐵路

南潯棧

民國二十一年四月中旬現金出納旬報表

| | | 簡稱 | 小數 | 共計 |
|--|--|----|-----------|-----------|
| 上旬現金 本旬 | 結收 客運 貨附 雜項 其他 借入 | 存入 | | 10,382.85 |
| | | A | 17,682.05 | 32,895.50 |
| | | B | 8,552.85 | |
| | | C | | |
| | | D | 763.21 | |
| | | E | 5,897.39 | |
| 本旬營業 本營資產 歲其他 其現結 本旬各 銀裕 各銀 中 出納 不能作為現金 各款 | 合計 支出 出出 出出 出餘 別類 款行 行行 行行 支行 行行 行款 計計 計計 | 付 | | 43,278.35 |
| | | G | 47,814.48 | 49,547.88 |
| | | H | | |
| | | I | 1,733.40 | |
| 本旬各 銀裕 各銀 中 出納 不能作為現金 各款 | 合計 銀行 | J | | 6,269.53 |
| | | 餘 | | |
| | | 行 | 38.01 | |
| 本旬各 銀裕 各銀 中 出納 不能作為現金 各款 | 合計 透 | 透 | 6,307.53 | |
| | | 課 | | 6,269.53 |
| 本旬各 銀裕 各銀 中 出納 不能作為現金 各款 | 合計 透 | 透 | | |
| | | 懸 | | |

會計處
中華民國二十一年四月廿三日

會計處長 局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 棧

民 國 二 十 一 年 四 月 下 旬 現 金 出 納 旬 報 表

| | 簡 稱 | 小 數 | 共 計 |
|---------------------------------|-----|-----------|-----------|
| 上 旬 現 金 結 餘 | 透 收 | | 6,269.53 |
| 本 旬 本 收 客 貨 附 雜 其 他 入 | A | 15,315.33 | 29,441.19 |
| | B | 13,115.05 | |
| | C | | |
| | D | 1,002.31 | |
| | E | | |
| | F | 8.50 | |
| 減 去 本 旬 業 務 支 出 | 付 出 | | 23,171.66 |
| 本 營 資 產 其 他 金 結 餘 行 存 銀 行 支 行 款 | G | 23,710.27 | 29,452.25 |
| 本 旬 現 金 各 銀 行 透 行 行 支 行 行 款 | H | | |
| | I | 5,741.98 | |
| | J | | |
| | 透 行 | | 6,280.59 |
| | 透 行 | | |
| | 透 行 | 6,280.59 | |
| | 透 行 | | |
| | 透 行 | | 6,280.59 |
| 不 能 作 為 現 金 提 用 各 款 合 計 | 懸 | | |

會 計 處

中 華 民 國 二 十 一 年 五 月 三 日

會 計 處 長

局 長

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年四月一日至四月十日止計通車路程一二八公里

| 別 類 | 客 車 | | 貨 車 | | 雜 項 | 進款總數 | 列 車 經 行 里 | | |
|-------------|-----------------------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------|--------|--------|
| | 搭客人數 | 合 計 | 公 噸 數 | 合 計 | | | 客 車 | 貨 車 | 總 數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 本旬共計 | 18,989 $\frac{1}{2}$ | 21,524.34 | 4,974 | 15,829.07 | 1,239.62 | 38,593.03 | 4,130 | 1,669 | 5,799 |
| 每通車 公里均計 | 148 | 167.70 | 39 | 123.32 | 9.66 | 300.68 | 32 | 13 | 45 |
| 至是日止 總 計 | 106,132 $\frac{1}{2}$ | 189,083.10 | 63,698 | 150,519.27 | 2,635.52 | 342,237.89 | 38,500 | 27,233 | 65,733 |
| 上 年 本旬共計 | 12,510 | 22,216.58 | 7,814 | 19,579.69 | 81.11 | 41,877.38 | 3,422 | 4,966 | 8,388 |
| 每通車 公里均計 | 97 | 173.08 | 61 | 152.54 | 63 | 326.25 | 26 | 38 | 64 |
| 至是日止 總 計 | 103,694 $\frac{1}{2}$ | 303,182.14 | 72,859 | 173,092.39 | 8,957.49 | 485,232.02 | 55,066 | 38,745 | 93,811 |

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十一年四月十四日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年四月十一日至四月二十日計通車路程一二八公里

| 別 類 | 客 車 | | 貨 車 | | 雜 項 | 進款總數 | 列 車 經 行 里 | | |
|---------------------|-----------------------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------|--------|---------|
| | 沿客人數 | 合 計 | 公 噸 數 | 合 計 | | | 客 車 | 貨 車 | 總 數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | 9,343 | 18,175.31 | 6,143 | 13,347.10 | 72.80 | 31,595.21 | 3,679 | 1,968 | 5,647 |
| 本旬去 每通車 公里 | 73 | 141.60 | 48 | 103.98 | .57 | 246.15 | 29 | 15 | 44 |
| 至是 總計 | 115,475 $\frac{1}{2}$ | 207,258.41 | 69,841 | 163,866.37 | 2,708.32 | 373,833.10 | 42,179 | 29,201 | 71,380 |
| 上 本旬 每通 公里 | 10,962 92,628 | 17,486.69 | 7,544 | 20,273.60 | 67.05 | 37,827.34 | 3,679 | 5,305 | 8,984 |
| 至是 總計 | 85 | 136.23 | 59 | 157.95 | .52 | 294.70 | 29 | 41 | 70 |
| 至是 總計 | 207,284 $\frac{1}{2}$ | 320,668.53 | 80,403 | 193,365.99 | 9,024.54 | 523,059 | 56,745 | 44,050 | 102,795 |

會 計 處 天 雨 日 及 夜

二十一年四月二十四日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年四月廿一日至四月卅日止計通車路程一二八公里

| 別 類 | 客 車 | | 貨 車 | | 雜 項 | 進款總數 | 列 車 經 行 里 | | |
|-------------|-----------------------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------|--------|---------|
| | 搭客人數 | 合 計 | 公噸數 | 合 計 | | | 客 車 | 貨 車 | 總 數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | | | | | | | | | |
| 本旬共計 | 8,150 | 15,983.84 | 4,285 | 10,086.50 | 72.80 | 26,143.14 | 4,663 | 1,754 | 6,417 |
| 每通車 公里均計 | 63 | 124.53 | 33 | 78.58 | .57 | 203.68 | 36 | 14 | 50 |
| 至是日 總計 | 123,625 $\frac{1}{2}$ | 223,242.25 | 74,126 | 173,952.87 | 2,781.12 | 399,976.24 | 46,842 | 30,955 | 77,797 |
| 上 年 | | | | | | | | | |
| 本旬共計 | 9,118 $\frac{1}{2}$ | 16,999.92 | 6,735 | 17,061.30 | 59.90 | 34,121.12 | 3,506 | 4,407 | 7,913 |
| 每通車 公里均計 | 71 | 132.44 | 52 | 132.92 | .47 | 265.83 | 27 | 34 | 61 |
| 至是日 總計 | 216,403 | 337,668.75 | 87,138 | 210,427.29 | 9,084.44 | 557,180.48 | 62,251 | 48,457 | 110,708 |

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十一年五月四日

會計處長 局長

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

礦產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|--------|--------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| A-1 | 6 | 126 | 126 | 208,85 | 12,122 | 96 |
| A-3 | 5 | 1 | 1 | 1,05 | 21 | 21 |
| I | 6 | 1 | 1 | .50 | 64 | 64 |
| A-6 | 2 | 56 | 56 | 224,65 | 4,921 | 88 |
| II | 3 | 7 | 7 | 25,00 | 356 | 51 |
| 共計 | 2 | 56 | 56 | 224,65 | 4,921 | 88 |
| II | 3 | 7 | 7 | 25,00 | 356 | 51 |
| II | 5 | 1 | 1 | 1,05 | 21 | 21 |
| I | 6 | 127 | 127 | 209,35 | 12,186 | 96 |
| 統計 | | 191 | 191 | 460,05 | 17,484 | 92 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

表(1)

幣(11)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

農產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|--------|-----------|-----------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| B-1 | 2 | 1 | 1 | 2.00 | 31 | 31 |
| | 5 | 10,008 | 10,008 | 20,187.80 | 1,178,610 | 118 |
| | 6 | 8 | 8 | 19.00 | 420 | 53 |
| B-2 | 2 | 6 | 6 | 37.55 | 707 | 118 |
| | 3 | 1 | 1 | 3.40 | 66 | 66 |
| | 4 | 3 | 3 | 13.80 | 384 | 128 |
| B-4 | 2 | 18 | 18 | 123.35 | 2,143 | 119 |
| | 4 | 14 | 14 | 57.05 | 1,762 | 126 |
| | 5 | 1 | 1 | 4.95 | 128 | 128 |
| B-7 | 2 | 1 | 1 | 2.15 | 41 | 41 |
| | 4 | 106 | 106 | 298.80 | 13,234 | 125 |
| B-9 | 4 | 259 | 259 | 596.85 | 38,079 | 128 |
| B-10 | 3 | 34 | 34 | 112.90 | 4,321 | 127 |
| | 5 | 1 | 1 | 2.75 | 90 | 90 |
| B-12 | 3 | 1,045 | 1,045 | 3,486.20 | 133,503 | 128 |
| B-13 | 5 | 1 | 1 | .85 | 29 | 29 |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

農產品(2).

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|--------|-----------|-----------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| B-14 | 2 | 2 | 2 | 15.40 | 256 | 128 |
| 共計 | 2 | 28 | 28 | 180.45 | 3,178 | 114 |
| 0 | 3 | 1,080 | 1,080 | 3,602.50 | 137,890 | 128 |
| 0 | 4 | 382 | 382 | 966.50 | 48,459 | 127 |
| 0 | 5 | 10,011 | 10,011 | 20,196.35 | 1,178,857 | 118 |
| 0 | 6 | 8 | 8 | 19.00 | 420 | 53 |
| 統計 | | 11,509 | 11,509 | 24,964.80 | 1,368,804 | 119 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

表(11)

表(四)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

林產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|-------|----------|--------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| C-1 | 3 | 1 | 1 | 1.45 | 19 | 19 |
| C-2 | 3 | 1 | 1 | .50 | 5 | 5 |
| | 4 | 68 | 68 | 160.10 | 7,372 | 108 |
| C-3 | 2 | 35 | 35 | 191.15 | 4,480 | 128 |
| | 4 | 461 | 461 | 952.05 | 37,730 | 82 |
| | 5 | 555 | 555 | 566.75 | 18,282 | 33 |
| C-4 | 5 | 133 | 133 | 193.80 | 7,026 | 53 |
| 共計 | 2 | 35 | 35 | 191.15 | 4,480 | 128 |
| | 3 | 2 | 2 | 1.95 | 24 | 12 |
| | 4 | 529 | 529 | 1,112.15 | 25,102 | 85 |
| | 5 | 688 | 688 | 780.55 | 25,308 | 37 |
| 統計 | | 1,254 | 1,254 | 2,065.80 | 74,914 | 60 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

獸產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|--------|-------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| D-1 | 專價 | 1 | 1 | 1.25 | 4 | 4 |
| D-2 | 2 | 1 | 1 | 4.45 | 69 | 69 |
| | 3 | 1 | 1 | 4.50 | 103 | 103 |
| D-3 | 3 | 1 | 1 | 8.50 | 128 | 128 |
| | 4 | 2 | 2 | 7.35 | 148 | 74 |
| D-4 | 2 | 1 | 1 | 1.35 | 23 | 23 |
| D-5 | 2 | 3 | 3 | 8.15 | 328 | 109 |
| | 3 | 33 | 33 | 168.65 | 3,943 | 119 |
| | 4 | 5 | 5 | 18.45 | 596 | 119 |
| | 5 | 1 | 1 | 2.15 | 61 | 61 |
| | 6 | 1 | 1 | 1.15 | 16 | 16 |
| 共計 | 2 | 5 | 5 | 13.95 | 420 | 84 |
| | 3 | 35 | 35 | 181.65 | 4,174 | 119 |
| | 4 | 7 | 7 | 25.80 | 744 | 106 |
| | 5 | 1 | 1 | 2.15 | 61 | 61 |
| | 6 | 1 | 1 | 1.15 | 16 | 16 |

表(五)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

工藝品 (1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|-------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-1 | 2 | 33 | 33 | 139.60 | 4,224 | 128 |
| ■ | 4 | 1 | 1 | .50 | 8 | 8 |
| E-2 | 2 | 8 | 8 | 55.55 | 1,024 | 128 |
| ■ | 3 | 2 | 2 | 5.50 | 63 | 32 |
| ■ | 4 | 43 | 43 | 114.70 | 5,228 | 122 |
| E-3 | 3 | 1 | 1 | .55 | 13 | 13 |
| ■ | 4 | 1 | 1 | 2.75 | 78 | 78 |
| ■ | 5 | 3 | 3 | 10.45 | 336 | 112 |
| E-4 | 2 | 1 | 1 | 4.20 | 73 | 73 |
| ■ | 3 | 1 | 1 | 1.70 | 33 | 33 |
| ■ | 4 | 1 | 1 | 2.70 | 85 | 85 |
| E-5 | 3 | 1 | 1 | .50 | 8 | 8 |
| ■ | 5 | 14 | 14 | 49.30 | 1,755 | 125 |
| E-6 | 2 | 12 | 12 | 76.35 | 1,398 | 117 |
| ■ | 3 | 1,699 | 1,699 | 5,347.20 | 212,527 | 125 |
| ■ | 4 | 507 | 507 | 1,180.00 | 62,659 | 124 |

幣(元)

表(六)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

工藝品(2)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|-------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-7 | 1 | 1 | 1 | 5.95 | 85 | 85 |
| | 2 | 797 | 797 | 3,420.20 | 101,985 | 128 |
| | 3 | 289 | 289 | 831.70 | 36,992 | 128 |
| | 4 | 1,392 | 1,392 | 3,184.20 | 178,146 | 128 |
| | 5 | 12 | 12 | 42.75 | 1,340 | 112 |
| | 專價 | 1 | 1 | 21.75 | 128 | 128 |
| E-8 | 2 | 1 | 1 | 8.45 | 128 | 128 |
| | 3 | 17 | 17 | 89.50 | 2,127 | 125 |
| | 4 | 58 | 58 | 176.20 | 7,374 | 127 |
| E-9 | 2 | 7 | 7 | 46.80 | 841 | 120 |
| | 3 | 7 | 7 | 27.05 | 522 | 75 |
| E-10 | 2 | 1 | 1 | 2.90 | 38 | 38 |
| E-13 | 2 | 3 | 3 | 18.05 | 334 | 111 |
| E-19 | 2 | 1 | 1 | 1.90 | 31 | 31 |
| E-20 | 2 | 41 | 41 | 160.80 | 5,229 | 128 |
| | 3 | 1 | 1 | 1.90 | 31 | 31 |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

工藝品(3)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-20 | 4 | 32 | 32 | 77.05 | 4,084 | 128 |
| E-21 | 1 | 8 | 8 | 69.15 | 1,024 | 128 |
| ■ | 2 | 1 | 1 | 10.10 | 128 | 128 |
| | 5 | 1 | 1 | 4.55 | 99 | 99 |
| | 專價 | 1 | 1 | 1.25 | 7 | 7 |
| E-23 | 3 | 3 | 3 | 15.70 | 339 | 113 |
| E-24 | 2 | 156 | 156 | 626.80 | 19,968 | 128 |
| E-25 | 2 | 14 | 14 | 93.70 | 1,752 | 125 |
| | 4 | 42 | 42 | 116.25 | 5,376 | 128 |
| E-26 | 4 | 132 | 132 | 318.75 | 16,867 | 128 |
| E-27 | 4 | 72 | 72 | 229.30 | 9,202 | 128 |
| E-29 | 1 | 29 | 29 | 237.35 | 3,588 | 124 |
| ■ | 2 | 835 | 835 | 4,354.90 | 105,890 | 127 |
| | 3 | 14 | 14 | 68.90 | 1,736 | 124 |
| ■ | 4 | 139 | 139 | 457.35 | 17,477 | 126 |
| | 5 | 351 | 351 | 1,213.10 | 44,830 | 128 |

貨物統計摘要月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

| 輸送等別 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------|--------|--------|-----------|-----------|------|
| | 由本路起運者 | 所載總數 | | | |
| 一等運價 | 38 | 38 | 312.45 | 4,697 | 142 |
| 二等運價 | 2,035 | 2,035 | 9,630.50 | 256,042 | 126 |
| 三等運價 | 3,159 | 3,159 | 10,201.30 | 396,835 | 126 |
| 四等運價 | 3,338 | 3,338 | 7,964.20 | 400,889 | 120 |
| 五等運價 | 11,082 | 11,082 | 22,280.25 | 1,252,607 | 113 |
| 六等運價 | 136 | 136 | 229.50 | 12,622 | 93 |
| 專價載運 | 4 | 4 | 25.75 | 141 | 35 |
| 共計 | 19,792 | 19,792 | 50,643.95 | 2,323,833 | 117 |

民國二十一年 月 日

會計處長

第(十)號

政府用品運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年三月份

| 貨物類別 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|--------|--------|-------|----------|---------|------|
| | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| 甲. 礦產品 | | | | | |
| 乙. 農產品 | 590 | 590 | 879.55 | 29,550 | 50 |
| 丙. 林產品 | | | | | |
| 丁. 獸產品 | | | | | |
| 戊. 工藝品 | 4,806 | 4,806 | 7,568.05 | 590,224 | 123 |
| 共計 | 5,396 | 5,396 | 7,947.60 | 619,774 | 115 |

民國 年 月 日

會計處長

本路材料運輸統計月報單

南 海 鐵 路

民 國 二 十 一 年 三 月 份

| 貨 物 類 別 | 公 噸 數 | | 進 款 | 延 噸 公 里 | 平 均 行 程 |
|-----------|--------|-------|----------|---------|---------|
| | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| ⊖ 建築材料 | | | | | |
| 甲. 礦 產 品 | 570 | 579 | 380.75 | 36,783 | 65 |
| 乙. 農 產 品 | | | | | |
| 丙. 林 產 品 | 350 | 350 | 203.75 | 13,524 | 39 |
| 丁. 獸 產 品 | | | | | |
| 戊. 工 藝 品 | 30 | 30 | 46.00 | 3,840 | 128 |
| ⊖ 營業需用之材料 | | | | | |
| 甲. 礦 產 品 | 120 | 120 | 113.00 | 15,360 | 128 |
| 乙. 農 產 品 | | | | | |
| 丙. 林 產 品 | 720 | 720 | 247.25 | 41,128 | 57 |
| 丁. 獸 產 品 | | | | | |
| 戊. 工 藝 品 | | | | | |
| ⊖ 機務處用煤 | 530 | 530 | 499.25 | 67,840 | 128 |
| 總 計 | 2,320 | 2,320 | 1,490.00 | 178,476 | 77 |

民 國 年 月 日

會 計 處 長

第(十)號

(十四)

載運旅客統計月報單

南浦鐵路

民國二十一年四月份

| 旅客類別 | 旅客人數 | | 進款 | 延人公里 | 每旅客 平均行程 | 平均進款 | |
|-----------------------------|--------|--------|-----------|-----------|-------------|------|------------|
| | 由本路起運者 | 所運總數 | | | | 每一旅客 | 每一延人 公里 |
| 普通 頭二三 四等 | 65 | 65 | 534.70 | 8,237 | 127 | 8.23 | 6.49 |
| | 241 | 241 | 1,225.55 | 29,973 | 124 | 5.09 | 4.09 |
| | 26,731 | 26,731 | 41,516.90 | 2,170,922 | 81 | 1.55 | 1.91 |
| 合計 | 27,037 | 27,037 | 43,277.15 | 2,209,132 | 82 | 1.60 | 1.95 |
| 政府(各等) 民軍 | 6,201 | 6,201 | 6,974.55 | 746,732 | 120 | 1.12 | .93 |
| 政府合計 | 6,201 | 6,201 | 6,974.55 | 746,732 | 120 | 1.12 | .93 |
| 優待(各等) 遊覽(各等) 定期票(各等) | 126 | 126 | 177.95 | 16,128 | 128 | 1.41 | 1.10 |
| | 200 | 200 | 292.05 | 15,069 | 75 | 1.31 | 1.73 |
| 共計 | 33,564 | 33,564 | 50,691.70 | 2,987,061 | 89 | 1.51 | 1.69 |

民國二十一年四月十日

會計處長

◎五月份工作報告

⊖關於總務事項

(一)文書

| 案卷種類 | 件數 | 附記 |
|------|------|----|
| 任免案卷 | 六十件 | |
| 法規案卷 | 十二件 | |
| 經濟案卷 | 四十一件 | |
| 教育案卷 | 五件 | |
| 勞工案卷 | 二十三件 | |
| 建築案卷 | 四十二件 | |
| 業務案卷 | 八十三件 | |
| 黨務案卷 | 十件 | |
| 國務案卷 | 三十八件 | |

工作報告

| | |
|--------|------|
| 雜務案卷 | 二十件 |
| 民業鐵路案卷 | 四件 |
| 汽車路案卷 | 一件 |
| 圖表書籍案卷 | 三十八件 |

(二)呈報課程 遵奉 部電將本路巡警教練情況及課目經費期限班次電呈報部

(三)考究衛生 奉 部令飭撲滅蚊蠅及擬具夏令衛生方法廣事宣傳遵將現時所擬之夏令衛生及撲滅蚊蠅之各種方法切實辦理

(四)添置軍品 添置子彈帶十五根刺刀皮插十一個發交南新段應用

(五)考察巡警 本路各段巡警多有老年服務者殊於工作有礙現已通令各段造具年齡清冊具報旋奉指派楊課員慕農會同范教練及民往各站實地考驗以憑將來整理之基

(六)科處罰金 南段工有裘應皋擅取香煙侮辱巡警罰洋五元涂德段江昌懷在路綫放牛踏壞路綫有礙行車罰洋四元王細炎以石擊傷司火罰洋二元丁程凱收買賊贓罰洋四元

(七)私貨充公 鄧特務員查獲羅漢倫運木炭一担洋釘一包又食米五斗又查獲三五號茶飯車偷帶食米又查獲煙劄二十把又查獲食米一斛又查獲柴十二件炭二担米五斗又查獲工人帶米一袋又查獲木炭醫油等件程特務員查獲柴炭均交合作社充公

(八)懲辦竊犯 北段更夫拿獲偷米賊李芝發送往九江公安局處罰徐德段工頭劉福生查獲偷拔道訂女犯及私買道釘人犯送法庭辦理

(九)呈繳款項 王細炎以石擊傷司火罰洋二元丁程凱收買賊贓罰洋四元工友裘應皋擅取香煙侮辱巡警罰洋五元江昌懷放牛踏壞路線有碍行車罰洋四元馬九段繳來三月份糞洋拾元錢十六吊概行繳交會計處核收

(十)考核功過 沙河巡警朱東文與鄰居陳啟發口角罰餉三天沈孝炎辦事疏忽罰餉半月劉廷柱與合作社工人口角罰餉二天趙雲卿私帶柴炭不聽教訓罰餉半月涂段巡警舒繼唐忠於職守不受賄賂記功一次南新段巡警楊世齡查貨靈敏記功一次萬美成拿獲羅漢奮不顧身因公受傷記大功一次馬九段巡警孫洞芝不聽巡長指揮記過二次

(十一)調補員警 馬九段警務長趙善輔以南新段警務長馬文斌對調涂德段李德山與馬九段蔡志安對調馬九段丁金山與南新段范欽榮對調馬九段徐紹六請假以孫宇清遞補高日牛請假以備警伍子益升補遞遺備警一缺以投效生黃鶴珊升補特務員程學調警務課服務

(十二)驗收部購洋松枕木五千五百根 本局前因沿綫枕木腐壞甚多內地採購時日常覺迂緩特呈奉

鈞部核准飭由購委會訂購美國合發公司洋松枕木五千五百根茲准函告該項枕木業

經輪運到潯當即飭課派員會同工會兩處派員前往江岸驗收發交工務處分別抽挨
(十三) 驗收過渡所大躉船 本路過渡所大躉船年久失修船身腐爛據車務處呈請大修業與
南昌胡嗣耀船廠訂立合約限期完工茲已修理告竣當即飭課派員會同過渡所驗收下
水駛使

○關於工務事項

一 設計

- 一 計劃南昌站貨物月台 該站向無貨物月台於上下貨物殊感不便擬添築一座以利運輸
- 一 計劃老貨棧改料庫課庫房 老貨棧現已破壞且地處低窪潮濕大甚擬利用舊牆加高數尺以作料庫課庫房之用
- 一 驗收油漆漆站天橋工程 因已完工故派員驗收
- 一 造九站小便所圍牆工料預算 因原無圍牆於觀瞻有礙故擬新做一列以避行人
- 一 繪本省出品陳列櫥圖及造預算 因擬收集本省重要出品陳列車站以作本省出品宣傳
- 一 勘估修理南浚兩站月台欄杆 因有多處損壞
- 一 驗收九站二三樓粉刷工程 因已完工故派員驗收
- 二 文書
 - 一 造報四月份員工假單月報
 - 一 造報四月份鐵工工作月報
 - 一 造報工作效率季報表
- 三 材料
 - 一 驗收九江岸洋松枕木其他各種歲修材料事務

- 一、收發歲修及工程材料繕寫關於材料表格單據等事
- 一、監督屬於事務股鐵工房工作及事務班一切雜務工作等事
- 一、編製二十年全年度所用材料總報告表
- 四 地畝
- 一、會同江西公路處劃勘贛湘綫地界
- 一、清理南昌彭榮錫堂界址
- 五 工程
- 一、監修永站房屋面 因屋面及內牆稍有損壞
- 一、監修九站雨棚及水棍溜筒 因均有損壞
- 一、監修涂站及辦事所 屋房因損壞
- 一、監刷九站二三樓牆壁 因原牆污穢
- 一、監造運動場圍牆 因原無圍牆防閑不易故新做圍牆一列以便隔別
- 一、監造馬站廁所 因原有廁所倒塌

③ 關於車務事項

- (一) 注重夏令衛生 遵奉

鈞部南京辦事處總字第六零七號訓令以天津杭州等地時疫相繼發生各路局應轉飭主管處課擬具夏令衛生簡要方法印送員工藉事宣傳對於沿線各站與車中所售之不潔飲

食及剖開之瓜果亦應飭同查禁等因遵卽令行車務處翻印鐵道部衛生季刊第三期所載之撲滅蚊蠅辦法分送所屬員工藉廣宣傳並規定車站上衛生方法令飭切實遵辦以資防範

(二)變更員工乘車辦法 本路現因營業不旺自本月十日起停開快車所有員工自應體會時艱力圖節省以符維護營業之本旨經令所屬嗣後凡因公乘車者除課長祕書以上仍准按照舊章分別乘坐頭二等客車外其餘課員及與課員同級以下者概須乘坐三等客車其非因公出差而又未領得正式條據者均須購票乘車違則予以相當處分

(三)限制員工家屬乘車 查本路員工家屬乘車向係書具條據送經車務處長核准簽蓋卽行持用殊難稽考爲示限制以資整頓起見經令所屬嗣後員工家屬乘法除每半年次數每次人數及乘車等級應依照員工乘車暫行辦法第五條辦理外着仍填用員工乘車條據惟須在姓名項下詳註係本人何項直系家屬及人數以備查考倘有冒濫情事員工本人與各該主管人員應受連帶處分

(四)改良茶飯車 查本路茶飯車辦理尙欠完善亟須改良以利車務除令車務處將承辦願約詳加修訂以謀根本整理外並令趁舊承辦人承辦期滿之時另行招商辦理務使日臻完善以求旅客之滿意而助業務之發展

④關於機務事項

一·編製二十一年度預算及分預算細單

部令重行規定各路預算自二十一年度起應詳細附造分預算細單以便稽核爰根據二十一年度概算編就二十一年度預算並按照預算設施計劃編造資本支出預算材料預算及員工額數薪工預算等細單交會計處彙編轉呈

二·增進機廠修理工作效率

本路前以各號機車鍋爐大都損壞非謀速修不能為濟特將廠存之空氣壓縮機空氣存儲缸及空氣象皮管等件加以修理從新裝置並修整空氣壓縮錘鑽擬定說明數條令飭機廠遵照使用工作以來效率邁進嗣以入廠機車日益增多該項工具乃有不能應付之勢爰又於今春添購錘鑽各一具頃經購辦來潯不日使用將來機廠鍋爐修理程效自較前益為增進

三·擲節塗站水泵房燃料消耗

本路塗站水泵房原置有立式鍋爐及華式打水機各一具每月約需煤炭十四五噸計值洋二百五六十元消耗之鉅至可驚異爰謀改良設備以便減少消耗特於去歲呈部購辦柴油引擎及離心式抽水機各一具於今春安裝使用兩月以來關於延誤機車上水情事決未曾有至於燃料一項較前尤為節省每月僅需火力柴油一桶潤機油一聽計值洋二十七元餘約抵前時消耗之十分一擲節支出不為不鉅也



南粵鐵路機務處民國廿一年五月份修理機車報告表

| 機車 號數 | 修 理 情 形 | 機車 號數 | 修 理 情 形 |
|----------|------------------|----------|------------------|
| 一 | 二十年十一月七日進廠大修 | 八 | 配螺帽堵眼緊螺絲 |
| 二 | 二十年十一月十六日進廠大修 | 九 | 修水泵嘴子填板根洗風扇 |
| 三 | 二十年二月十七日進廠大修 | | 緊斜銷換墊修甩子瓦 |
| 四 | 修風泵進汽瓦隆緊卸子螺絲 | | 修水泵嘴子換墊修油盒及銅瓦 |
| | 刮銅瓦及甩子瓦連杆銅套加墊 | | 捻銷釘填板根修水泵心子 |
| | 修銅瓦填板根吹風管墊料 | | 換墊緊甩子瓦填板根 |
| | 換墊緊卸子修瓦隆換墊及堵 | 十 | 洗開把填板根配銷子 |
| | 換開瓦及芝蔴油緊螺絲修瓦隆 | | 換墊配螺絲 |
| | 換墊緊托板螺絲 | | 換墊緊結箍及螺絲 |
| 五 | 換開瓦及油心修瓦隆及甩子瓦 | | 緊甩子瓦配釘絲帶 |
| | 換墊及板根卸釘鏗瓦換油心 | | 洗大小軸換油棉紗 |
| | 配螺絲緊小瓦換螺絲緊甩子瓦 | | 加墊 |
| | 堵眼換板根洗瓦隆緊斜銷子 | | |
| | 緊螺絲研磚吸換開瓦研瓦隆 | | |
| | 緊銷子配螺絲換銅瓦及開瓦 | | |
| | 堵眼配螺帽換板根及甩子瓦 | | |
| 六 | 堵眼卸瓦隆換墊修保險拉條 | | |
| | 研瓦隆換板根緊螺絲及開瓦甩子瓦 | | |
| | 螺絲換開瓦堵眼換板根 | | |
| | 換墊對兩邊銅套瓦 | | |
| 七 | 二十一年五月六日進廠大修 | | |
| 八 | 緊銷子研瓦隆堵眼 | | |
| | 漲管子緊小瓦換墊 | | |
| | 換板根堵眼換螺絲 | | |
| | 換滑板床子及開瓦 | | |
| | 換箍洗瓦隆堵眼 | | |
| | 漲管子堵眼緊銷子挫銅瓦小瓦 | | |
| | 配螺帽堵眼換板根 | | |
| | 漲管子研瓦隆換墊及銷子 | | |

南潯鐵路機務處民國廿一年五月份修理未竣車輛報告表

| 類別 | 號 | 期日 | 廠進 | 損壞情形 | 修理情形 | 附註 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-------|----------------|-------------|--------------------|------|-----|-----|-----|----|------|-----|------|------|--|
| 大等 | 5 | 19 | 7,3 | 車廂全部朽爛車架損壞 | 車身新造車架修配 | | | | | | | | | | | |
| 小三等 | 19 | 21 | 8,25 | 車廂損壞車架稍損壞 | 全部大修改車門及窗式樣 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 11 | 19 | 8,22 | 全部朽爛損壞 | 車身客座新造車架修配 | | | | | | | | | | | |
| 行李車 | 21 | 5,19 | 143 | 車門車架軸襯損壞 | 修車門車架換軸襯 | | | | | | | | | | | |
| 木棚 | 101 | 20 | 10,27 | 車頂車身破漏車架軸輪軸損壞 | 全部大修 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 114 | 20 | 12,14 | 車身全部朽爛車架損壞 | 擬改爲三十噸鐵棚車 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 112 | 21 | 3,21 | 同右 | 全部大修 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 111 | 19 | 1,24 | 只有車底架其他完全毀沒 | 擬改爲小三等客車 | | | | | | | | | | | |
| 鐵棚 | 80 | 21 | 4,12 | 車頂破爛車壁鏽爛車架損壞 | 全部大修 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 56 | 5,26 | 5,26 | 同右 | 同右 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 74 | 5,30 | 5,26 | 車壁破爛車架損壞 | 補車壁修車門裝配車架 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 59 | 5,30 | 5,30 | 車頂破漏車壁車底鏽爛車架損壞 | 修車架換軸襯 | 此車損壞甚重因工匠不敷故暫行小修駛用 | | | | | | | | | | |
| 鐵平 | 129 | 5,26 | 5,26 | 車身破爛車架損壞 | 全部大修 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 153 | 514 | | 車身上鏽車架損壞 | 修車架上油改號 | | | | | | | | | | | |
| 同 | 65 | 285 | 48 | 200 | 360 | 360 | 1600 | 400 | 650 | 360 | 92 | 1500 | 650 | 2500 | 數工估預 | |

⑤關於會計事項

(甲)已辦事宜

(一)五月份收支狀況

五月份收入共計洋一十萬零八千九百八十九元二角三分

(說明)一收客運洋五萬一千四百四十二元一角九分

一收貨運洋四萬零一百零五元四角正

一收雜項洋六千五百五十七元零九分

一收其他洋一萬零八百八十四元五角五分

一上月結透洋六千二百八十元零五角九分

五月份支出共計洋一十萬零一千零四十七元零六分

一營業支出洋八萬六千零七十一元八角一分

一其他支出洋一萬四千九百七十五元二角五分

以上收支相抵結存洋一千六百六十一元五角八分

(二)解繳補足代購枕木價內透支墊款

(說明)案查本局准

鐵道部購料委員會函為現准

本部會計長辦公處函以發合公司承辦南潯路美松枕木除解存料欸付該項枕木價欸之外透支一百一十除元轉知查照解還歸墊等由當經本處劃匯銀圓二百元照立中央銀行九江支行匯票除爲補足代購枕木價內透支之欸外餘數暫存容後結算檢同匯票呈解

鈞部鑒核轉發核收

(三)匯繳南京市私立新民小學經常費捐欸

(說明)本局認捐 南京市私立新民小學每月經常費歷經繳付在案茲將關於二十一年一二三三個月份經常費捐欸共計銀圓一百八十元照數劃立匯票函寄新民小學核收見復

(四)遵照報告最近財政狀況并附具各表

(說明)奉遵

鈞部第七一一號訓令將本路最近財政狀況歷因贛省內地頻年匪患上年水災及瀋滬事件相繼發生本路受以上各種影響致運輸異常停滯收入短少經濟困難達於極點爲維持現狀計祇得將他項開支可緩者緩之專儲爲行車用費不獨帶欠煤油材料各商號欸項即員工薪資亦積欠兩月未發各情形縷陳具報並遵造五月份營業進欸周欸預算表負債種類及到期債欸本息內外債表呈請

鑒核

(五)解繳二十一年三月份全路職員所得捐

(說明)案查二十一年二月份全路職員所得捐業經解繳核收並經發回收據在案所有二十一年三月份全路職員所得捐經已收齊共計銀圓一百九十八元六角七分照數填列詳細捐表并劃立中央銀行九江支行匯票函繳

中國國民黨中央執行委員會祕書處會計科查照核收并請發回收據以便備案

(六)遵照補送二十一年度材料及員工額數薪工預算細單

(說明)奉遵

鈞部南京辦事處會字第二零五號訓令補行造送二十一年度材料預算細單員工額數薪工預算細單呈請

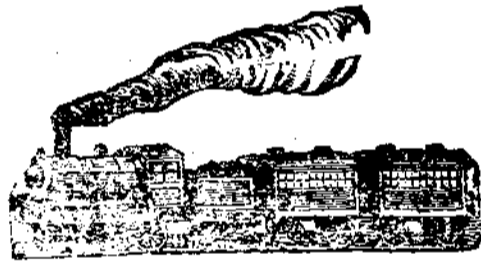
鑒核

(七)遵照檢送最近三年會計統計年報

(說明)案查本局准

鈞部總務司函以據交通大學呈部來文請飭知所屬各司科處及各路局將現有各種規章書報圖表統計會議紀錄專刊及月報等先行寄交管理學院二份以後如有出版刊物亦請陸續照寄俾可隨時參閱等語奉

部長批照寄等因轉函即希查照辦理並請逕寄該校等因轉令照辦等因奉此遵將本路最近三年(十七年)(十八年)(十九年)會計統計年報各檢二份呈請
鑒核彙轉



中華國有鐵路

南潯綫

民國二十一年五月上旬現金出納旬報表

| | | 簡稱 | 小數 | 共計 |
|------------|--------|----------|-----------|-----------|
| 上旬現金結透 | 本旬收入 | 透收 | | 6,280.59 |
| | | A | 16,113.59 | 29,408.98 |
| | | B | 12,260.65 | |
| | | C | | |
| | | D | 947.65 | |
| E | 87.09 | | | |
| 減去 | 本營資產其他 | 付 | | 23,128.39 |
| | | G | 12,972.40 | 18,723.40 |
| | | H | | |
| | | I | 751.00 | |
| | | J | | |
| 餘 | | 9,404.99 | | |
| 本現 | 旬金各 | 行 | 9,404.99 | |
| | | 透 | | |
| 出納 | 各銀行 | 課 | | 9,404.99 |
| | | 懸 | | |
| 不能作為現金提用各款 | | | | |
| 合計 | | | | |

會計處

中華民國二十一年五月十日

會計處長

局長

中華國有鐵路

南潯綫

民國二十一年五月中旬現金出納旬報表

| | | | 簡稱 | 小數 | 共計 |
|--------|------|----|----|-----------|-----------|
| 上旬現金結餘 | 本旬收入 | 客運 | 存收 | | 9,404.99 |
| | | | A | 16,744.42 | 44,036.43 |
| | | | B | 12,563.65 | |
| | | | C | | |
| | | | D | 4,746.60 | |
| | | | E | 9,981.76 | |
| 本旬營業 | 支 | 出 | 付 | | 53,441.42 |
| | | | G | 47,289.21 | 60,943.46 |
| | | | H | | |
| | | | I | | |
| | | | J | 13,654.25 | |
| | | | 餘 | | 7,502.04 |
| 本旬各 | 銀行 | 存款 | 行 | | |
| | | | 透 | | |
| | | | 課 | | |
| | | | 透 | 7,502.04 | |
| | | | | | 7,502.04 |
| | | | | | |
| 合計 | | | 歷 | | |

會計處

中華民國二十一年五月廿日

會計處長

局長

中華國有鐵路

南 潯 綫

民國二十一年五月下旬現金出納旬報表

| | | 簡稱 | 小數 | 共計 |
|--------------|-----------|----|-----------|-----------|
| 上旬 | 現本 | 透收 | | 7,502.04 |
| | | A | 18,584.18 | 35,543.82 |
| | | B | 15,281.10 | |
| | | C | | |
| | | D | 862.84 | |
| | | E | | |
| F | 815.70 | | | |
| 減去 | 本營資歲其現結銀中 | 付 | | 28,041.78 |
| | | G | 25,810.20 | 26,380.20 |
| | | H | | |
| | | I | | |
| J | 570.00 | | | |
| 本現 | 各 | 餘 | | 1,661.58 |
| | | 行 | | |
| 不能作為現金提用各款合計 | 各 | 行 | 1,661.58 | |
| | | 透 | | |
| | | 課 | | 1,661.58 |
| | | 懸 | | |

會計處

中華民國二十一年五月卅一日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年五月一日至五月十日止計通車路程一二八公里

| 別 類 | 客 車 | | 貨 車 | | 雜 項 | 進款總數 | 列 車 經 行 里 | | |
|-------------|-----------------------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------|--------|---------|
| | 搭客人數 | 合 計 | 公噸數 | 合 計 | | | 客 車 | 貨 車 | 總 數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | | | | | | | | | |
| 本旬共計 | 32,664 | 25,656.13 | 6,527 | 15,430.93 | 1,421.49 | 42,508.55 | 3,551 | 2,314 | 5,865 |
| 每通車 公里均計 | 254 | 199.89 | 51 | 120.22 | 11.07 | 331.18 | 28 | 18 | 46 |
| 至是日止 總計 | 156,289 $\frac{1}{2}$ | 248,898.38 | 80,653 | 189,383.80 | 4,202.61 | 442,484.79 | 50,393 | 33,269 | 83,662 |
| 上 年 | | | | | | | | | |
| 本旬共計 | 9,885 $\frac{1}{2}$ | 28,162.80 | 5,459 | 13,143.36 | 75.00 | 41,381.16 | 3,679 | 3,252 | 6,931 |
| 每通車 公里均計 | 77 | 219.41 | 43 | 102.40 | .58 | 322.39 | 29 | 25 | 54 |
| 至是日止 總計 | 226,288 $\frac{1}{2}$ | 365,831.55 | 92,597 | 223,570.65 | 9,159.44 | 598,561.64 | 65,930 | 51,709 | 117,639 |

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十一年五月十四日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年五月十一日至五月二十日止計通車路程一二八公里

| 別 類 | 客 車 | | 貨 車 | | 雜 項 | 進款總數 | 列 車 經 行 里 | | |
|-------------|-----------------------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------|--------|---------|
| | 搭客人數 | 合 計 | 公 噸 數 | 合 計 | | | 客 車 | 貨 車 | 總 數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 本旬共計 | 9,340 | 18,050.30 | 6,316 | 14,181.10 | 77.75 | 32,309.15 | 2,695 | 2,612 | 5,307 |
| 每通車 公里均計 | 73 | 140.63 | 49 | 110.48 | .61 | 251.72 | 21 | 20 | 41 |
| 至是日止 總 計 | 165,629 $\frac{1}{2}$ | 266,948.68 | 86,969 | 203,564.90 | 4,280.36 | 474,793.94 | 53,088 | 35,881 | 88,969 |
| 上 年 本旬共計 | 11,722 $\frac{1}{2}$ | 24,334.54 | 4,304 | 12,080.00 | 67.80 | 36,482.34 | 4,087 | 2,277 | 6,364 |
| 每通車 公里均計 | 91 | 189.59 | 34 | 94.11 | .53 | 284.23 | 32 | 18 | 50 |
| 至是日止 總 計 | 238,011 | 390,166.09 | 96,901 | 235,650.65 | 9,227.24 | 635,043.08 | 70,017 | 58,936 | 124,003 |

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十一年五月二十四日

會計處長

局長

中華國有鐵路
南潯綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年五月廿一日至五月卅一日止計通車路程一二八公里

| 別類 | 客車 | | 貨車 | | 雜項 | 進款總數 | 列車經行里 | | |
|-------------|-----------------------|------------|---------|------------|----------|------------|--------|--------|---------|
| | 搭客人數 | 合計 | 公噸數 | 合計 | | | 客車 | 貨車 | 總數 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本年 本旬共計 | 2,962 | 19,209.96 | 10,663 | 18,090.35 | 82.50 | 37,332.81 | 3,080 | 3,424 | 6,504 |
| 每通車 公里均計 | 78 | 149.66 | 83 | 140.94 | .64 | 291.24 | 24 | 27 | 51 |
| 至是日止 總計 | 175,591 $\frac{1}{2}$ | 286,158.64 | 97,632 | 221,655.25 | 4,362.86 | 512,176.75 | 56,168 | 39,305 | 95,473 |
| 上年 本旬共計 | 31,037 | 56,570.38 | 3,760 | 10,606.90 | 69.55 | 67,246.83 | 10,454 | 2,514 | 12,968 |
| 每通車 公里均計 | 242 | 440.75 | 29 | 82.64 | .54 | 523.93 | 81 | 20 | 101 |
| 至是日止 總計 | 269,048 | 446,736.47 | 100,861 | 246,257.55 | 9,296.79 | 702,290.81 | 80,471 | 56,500 | 136,971 |

會計處 天雨 日及 夜

民國二十一年六月四日

會計處長

局長

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

礦產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|--------|-------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| A-1 | 6 | 1 | 1 | 1.00 | 17 | 17 |
| A-3 | 5 | 1 | 1 | 1.55 | 54 | 54 |
| II | 6 | 2 | 2 | 1.95 | 34 | 17 |
| A-4 | 4 | 30 | 30 | 67.50 | 3,840 | 128 |
| A-6 | 2 | 10 | 10 | 38.35 | 770 | 77 |
| A-7 | 5 | 3 | 3 | 8.70 | 225 | 75 |
| 共計 | 2 | 10 | 10 | 38.35 | 770 | 77 |
| II | 4 | 30 | 30 | 67.50 | 3,840 | 128 |
| II | 5 | 4 | 4 | 10.25 | 279 | 70 |
| II | 6 | 3 | 3 | 2.95 | 51 | 17 |
| 統計 | | 47 | 47 | 119.05 | 4,940 | 105 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

表(1)

幣(1)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

農產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價 等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|---------|--------|-------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| B-1 | 2 | 1 | 1 | 2.85 | 50 | 50 |
| | 5 | 3,074 | 3,074 | 6,453.90 | 344,594 | 112 |
| | 6 | 6 | 6 | 15.90 | 347 | 58 |
| B-2 | 2 | 3 | 3 | 21.35 | 384 | 128 |
| | 3 | 1 | 1 | 5.10 | 121 | 121 |
| | 4 | 8 | 8 | 31.60 | 946 | 118 |
| B-3 | 3 | 1 | 1 | .60 | 16 | 16 |
| B-4 | 2 | 29 | 29 | 194.55 | 3,527 | 122 |
| | 4 | 12 | 12 | 50.25 | 1,534 | 128 |
| | 5 | 1 | 1 | 2.20 | 55 | 55 |
| B-7 | 4 | 74 | 74 | 210.60 | 8,645 | 117 |
| B-8 | 5 | 11 | 11 | 22.00 | 408 | 37 |
| B-9 | 2 | 1 | 1 | 1.35 | 26 | 26 |
| | 4 | 9 | 9 | 36.15 | 1,152 | 128 |
| B-10 | 3 | 3 | 3 | 15.75 | 369 | 123 |
| B-11 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | 26 | 26 |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

農產品(2)

| 貨物類別 號數 | 運價 等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|---------|--------|-------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| B-12 | 3 | 756 | 756 | 2,806.35 | 96,377 | 128 |
| B-13 | 3 | 2 | 2 | 7.50 | 125 | 63 |
| I | 5 | 2 | 2 | 8.25 | 256 | 128 |
| B-14 | 2 | 1 | 1 | 4.05 | 74 | 74 |
| 共計 | 2 | 36 | 36 | 225.65 | 4,087 | 114 |
| II | 3 | 760 | 760 | 2,835.30 | 97,008 | 128 |
| II | 4 | 103 | 103 | 328.60 | 12,277 | 119 |
| I | 5 | 3,038 | 3,038 | 6,486.35 | 345,313 | 112 |
| II | 6 | 6 | 6 | 15.90 | 347 | 58 |
| 統計 | | 3,993 | 3,993 | 9,891.80 | 459,032 | 115 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

表(11)

報(四)

貨物運輸統計月報單

南津鐵路

民國二十一年四月份

林產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價 等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|---------|--------|-------|----------|--------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| C-2 | 3 | 1 | 1 | 8.30 | 128 | 128 |
| | 4 | 8 | 8 | 29.35 | 835 | 104 |
| C-3 | 2 | 8 | 8 | 53.25 | 983 | 123 |
| I | 4 | 412 | 412 | 853.45 | 29,528 | 72 |
| I | 5 | 647 | 647 | 703.30 | 21,788 | 34 |
| C-4 | 5 | 374 | 374 | 465.10 | 15,985 | 43 |
| 共計 | 2 | 8 | 8 | 53.25 | 983 | 123 |
| | 3 | 1 | 1 | 8.30 | 128 | 128 |
| | 4 | 420 | 420 | 882.80 | 30,363 | 72 |
| | 5 | 1,021 | 1,021 | 1,168.40 | 37,773 | 37 |
| 統計 | | 1,450 | 1,450 | 2,112.75 | 69,247 | 48 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

獸產品(1)

| 貨物類別 號數 | 運價 等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|---------|--------|------|--------|-------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| D-2 | 2 | 5 | 5 | 35.85 | 640 | 128 |
| | 3 | 13 | 13 | 72.80 | 1,664 | 128 |
| D-3 | 1 | 1 | 1 | 1.65 | 26 | 26 |
| | 3 | 1 | 1 | 5.85 | 118 | 118 |
| | 4 | 31 | 31 | 70.35 | 3,917 | 126 |
| | 5 | 1 | 1 | 1.50 | 37 | 37 |
| D-4 | 2 | 1 | 1 | 2.40 | 40 | 40 |
| D-5 | 2 | 2 | 2 | 13.10 | 246 | 123 |
| | 3 | 11 | 11 | 61.20 | 1,408 | 128 |
| | 4 | 5 | 5 | 19.00 | 593 | 119 |
| | 5 | 3 | 3 | 11.45 | 384 | 128 |
| 共計 | 1 | 1 | 1 | 1.65 | 26 | 26 |
| | 2 | 8 | 8 | 51.35 | 926 | 116 |
| | 3 | 25 | 25 | 139.85 | 3,190 | 128 |
| | 4 | 36 | 36 | 89.35 | 4,510 | 125 |
| | 5 | 4 | 4 | 12.95 | 421 | 105 |

表(五)

貨物運輸統計月報單

南 海 鐵 路

民 國 二 十 一 年 四 月 份

工 藝 品 (1)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|--------|-------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-1 | 2 | 4 | 4 | 25.65 | 476 | 119 |
| | 3 | 2 | 2 | 14.10 | 256 | 128 |
| | 4 | 3 | 3 | 9.10 | 225 | 75 |
| | 5 | 2 | 2 | 7.00 | 173 | 87 |
| E-2 | 2 | 39 | 39 | 177.90 | 4,977 | 128 |
| | 3 | 11 | 11 | 63.50 | 1,408 | 128 |
| | 4 | 9 | 9 | 44.65 | 793 | 88 |
| E-3 | 3 | 1 | 1 | 2.15 | 42 | 42 |
| | 4 | 61 | 61 | 190.35 | 7,808 | 128 |
| | 5 | 1 | 1 | 2.85 | 81 | 81 |
| | 6 | 1 | 1 | 2.75 | 92 | 92 |
| E-4 | 2 | 31 | 31 | 124.10 | 3,968 | 128 |
| | 3 | 1 | 1 | 1.55 | 28 | 28 |
| | 4 | 1 | 1 | 2.00 | 45 | 45 |
| E-5 | 2 | 31 | 31 | 121.45 | 3,936 | 127 |
| | 3 | 2 | 2 | 11.80 | 256 | 128 |

幣(元)

參(六)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

工藝品(2)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|-------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-5 | 5 | 15 | 15 | 53.35 | 1,883 | 126 |
| E-6 | 1 | 1 | 1 | .50 | 6 | 6 |
| | 2 | 8 | 8 | 56.80 | 1,024 | 128 |
| | 3 | 893 | 893 | 2,993.65 | 110,681 | 124 |
| | 4 | 403 | 403 | 982.20 | 51,454 | 128 |
| E-7 | 1 | 2 | 2 | 19.30 | 256 | 128 |
| | 2 | 208 | 208 | 981.25 | 26,600 | 128 |
| | 3 | 266 | 266 | 1,025.85 | 33,863 | 127 |
| | 4 | 1,097 | 1,097 | 2,666.25 | 140,416 | 128 |
| | 5 | 3 | 3 | 11.10 | 258 | 86 |
| | 專價 | 1 | 1 | 24.65 | 128 | 128 |
| E-8 | 2 | 2 | 2 | 15.85 | 256 | 128 |
| | 3 | 7 | 7 | 39.50 | 893 | 128 |
| | 4 | 72 | 72 | 232.80 | 9,098 | 124 |
| E-9 | 2 | 5 | 5 | 34.20 | 640 | 128 |
| | 3 | 2 | 2 | 13.90 | 256 | 128 |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

工藝品(3)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|--------|--------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-10 | 2 | 5 | 5 | 31.55 | 588 | 118 |
| ■ | 4 | 1 | 1 | 1.65 | 44 | 44 |
| E-13 | 2 | 7 | 7 | 59.10 | 896 | 128 |
| E-17 | 5 | 2 | 2 | 7.75 | 256 | 128 |
| E-19 | 2 | 1 | 1 | .50 | 6 | 6 |
| E-20 | 2 | 3 | 3 | 22.25 | 384 | 128 |
| ■ | 3 | 1 | 1 | 5.25 | 105 | 105 |
| ■ | 4 | 4 | 4 | 15.60 | 484 | 121 |
| E-21 | 1 | 13 | 13 | 110.75 | 1,656 | 127 |
| ■ | 2 | 1 | 1 | 5.65 | 107 | 107 |
| ■ | 3 | 1 | 1 | 6.55 | 128 | 128 |
| ■ | 5 | 1 | 1 | 2.95 | 63 | 63 |
| ■ | 專價 | 1 | 1 | 18.15 | 128 | 128 |
| E-23 | 3 | 12 | 12 | 64.05 | 1,482 | 124 |
| E-24 | 2 | 162 | 162 | 716.40 | 20,687 | 128 |
| ■ | 3 | 40 | 40 | 122.50 | 5,120 | 128 |

表(九)

表(十)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

工藝品(4)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|------|----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| E-25 | 2 | 19 | 19 | 129.70 | 2,407 | 127 |
| | 4 | 23 | 23 | 90.70 | 2,903 | 126 |
| E-26 | 2 | 2 | 2 | 15.60 | 256 | 128 |
| | 3 | 32 | 32 | 129.65 | 4,096 | 128 |
| | 4 | 46 | 46 | 134.20 | 5,888 | 128 |
| E-27 | 1 | 7 | 7 | 59.10 | 896 | 128 |
| | 4 | 57 | 57 | 221.50 | 7,296 | 128 |
| E-23 | 3 | 1 | 1 | 4.75 | 94 | 94 |
| | 專價 | 1 | 1 | 3.25 | 12 | 12 |
| E-29 | 1 | 248 | 248 | 2,040.70 | 31,536 | 127 |
| | 2 | 815 | 815 | 3,598.90 | 104,256 | 128 |
| | 3 | 20 | 20 | 102.40 | 2,282 | 114 |
| | 4 | 229 | 229 | 655.90 | 28,842 | 126 |
| | 5 | 62 | 62 | 220.65 | 7,674 | 124 |
| | 專價 | 1 | 1 | 22.50 | 72 | 72 |
| 共計 | 1 | 271 | 271 | 2,230.35 | 34,350 | 127 |

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

工藝品(5)

| 貨物類別 號數 | 運價等 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------------|-----|--------|-------|-----------|---------|------|
| | | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| 共計 | 2 | 1,343 | 1,343 | 6,116.85 | 171,464 | 128 |
| | 3 | 1,292 | 1,292 | 4,601.15 | 160,990 | 125 |
| | 4 | 2,006 | 2,006 | 5,246.90 | 255,296 | 127 |
| | 5 | 86 | 86 | 305.65 | 10,388 | 121 |
| | 6 | 1 | 1 | 2.75 | 92 | 92 |
| | 專價 | 4 | 4 | 68.55 | 340 | 85 |
| 統計 | | 5,003 | 5,003 | 18,752.20 | 632,920 | 127 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

貨物統計摘要月報單

南甯鐵路

民國二十一年四月份

| 輸送等別 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|------|--------|--------|-----------|-----------|------|
| | 由本路起運者 | 所載總數 | | | |
| 一等運價 | 272 | 272 | 2,232.00 | 34,376 | 126 |
| 二等運價 | 1,405 | 1,405 | 6,485.45 | 178,230 | 127 |
| 三等運價 | 2,078 | 2,078 | 7,584.60 | 261,316 | 126 |
| 四等運價 | 2,595 | 2,595 | 6,615.15 | 306,286 | 118 |
| 五等運價 | 4,203 | 4,203 | 7,983.60 | 394,174 | 94 |
| 六等運價 | 10 | 10 | 21.60 | 490 | 49 |
| 專價載運 | 4 | 4 | 68.55 | 340 | 85 |
| 共計 | 10,567 | 10,567 | 80,990.95 | 1,175,212 | 111 |

民國二十一年 月 日

會計處長

政府用品運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十一年四月份

| 貨物類別 | 公噸數 | | 進款 | 延噸公里 | 平均行程 |
|--------|--------|-------|----------|---------|------|
| | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| 甲. 礦產品 | 30 | 30 | 56.50 | 3,840 | 128 |
| 乙. 農產品 | 548 | 548 | 479.20 | 46,070 | 84 |
| 丙. 林產品 | 32 | 32 | 18.15 | 1,202 | 38 |
| 丁. 獸產品 | | | | | |
| 戊. 工藝品 | 1,711 | 1,711 | 3,380.85 | 193,920 | 113 |
| 共計 | 2,321 | 2,321 | 3,930.70 | 245,041 | 106 |

民國 年 月 日

會計處長

終(十川)

表(十區)

本路材料運輸統計月報單

南 海 鐵 路

民 國 二 十 一 年 四 月 份

| 貨 物 類 別 | 公 噸 數 | | 進 款 | 延 噸 公 里 | 平 均 行 程 |
|-----------|--------|-------|----------|---------|---------|
| | 由本路起運者 | 所運總數 | | | |
| ⊖ 建築材料 | | | | | |
| 甲. 礦 產 品 | 690 | 690 | 638.25 | 78,205 | 113 |
| 乙. 農 產 品 | | | | | |
| 丙. 林 產 品 | 350 | 350 | 219.50 | 14,775 | 42 |
| 丁. 獸 產 品 | | | | | |
| 戊. 工 藝 品 | 30 | 30 | 25.75 | 3,840 | 123 |
| ⊖ 營業需用之材料 | | | | | |
| 甲. 礦 產 品 | | | | | |
| 乙. 農 產 品 | 57 | 57 | 63.80 | 7,232 | 127 |
| 丙. 林 產 品 | 230 | 230 | 165.00 | 12,123 | 53 |
| 丁. 獸 產 品 | | | | | |
| 戊. 工 藝 品 | 1 | 1 | 1.10 | 92 | 92 |
| ⊖ 機務處用煤 | 750 | 750 | 706.75 | 96,000 | 128 |
| 總 計 | 2,108 | 2,108 | 1,820.15 | 212,267 | 101 |

民 國 年 月 日

會 計 處 長

載運旅客統計月報單

南洋鐵路

民國二十一年五月份

| 旅客類別 | 旅客人數 | | 進款 | 延人公里 | 每旅客 平均行程 | 平均進款 | |
|-----------------------------|--------|--------|-----------|-----------|-------------|------|------------|
| | 由本路起運者 | 所運總數 | | | | 每一旅客 | 每一延人 公里 |
| 普通 頭二三 四等 | 76 | 76 | 557.65 | 9,728 | 128 | 7.34 | 5.73 |
| | 442 | 442 | 2,051.75 | 55,058 | 125 | 4.64 | 3.72 |
| | 26,262 | 26,262 | 41,704.30 | 2,259,659 | 86 | 1.59 | 1.84 |
| 合計 | 26,780 | 26,780 | 44,313.70 | 2,324,345 | 87 | 1.65 | 1.90 |
| 政府(各等) 軍事 | 2,730 | 2,730 | 3,220.35 | 345,198 | 126 | 1.18 | .93 |
| 政府合計 | 2,730 | 2,730 | 3,220.35 | 345,198 | 126 | 1.18 | .93 |
| 優待(各等) 遊覽(各等) 定期票(各等) | 355 | 355 | 431.05 | 40,471 | 114 | 1.21 | 1.06 |
| | 220 | 220 | 260.25 | 16,114 | 73 | 1.18 | 1.61 |
| 共計 | 30,085 | 30,085 | 48,225.35 | 2,726,128 | 91 | 1.60 | 1.76 |

民國 年 月 日

會計處長

(十用)

鐵道鱗爪



◎鐵道部提倡國產洋灰軌枕

鐵路所用軌枕，爲數甚巨，查木鐵等質，購自外洋，惟有洋灰軌枕，所用原料，除一部份鋼件外，皆屬國產，鐵部以此項國產，允宜設法提倡應用，藉塞漏卮，特由鐵道技術標準審訂委員會設計洋灰軌枕甲乙丙三式及華式四種，從事實驗，以爲提倡，但其大小鋼條之布置，襯墊之剛柔，配件之式樣，墊塞材料之種類成分，以及重量價格等項，均關重要，必須經過大規模實地試驗，積年累月，確見成效，方能擇允，定爲標準，特將研究所得，設計各式，令由津浦路籌備材料，按式製造，在該路南北兩段，分期舉行，實地試驗，在試驗期間，所有製造試驗及報告等項手續，隨時飭由該路工務處逕向鐵道技術標準審訂委員會接洽，以便就近考察而資選擇，並聞試驗所需大宗洋灰，業經商啟新洋灰公司同意義務捐助若干云。

◎杭江路借款可成立

浙江杭江鐵路局，爲繼續興築未完路綫起見，特呈請鐵道部函請管理中庚庚款董事會借

款二十萬，(約國幣八十萬)，以期早日完成全綫，而利交通，中英會據函後，當即提出，五日在上海召開董事會討論，議決照原則通過，茲悉該會刻正與鐵道部商訂合同辦法，其借期為五年，年息五厘，以浙江建設廳特稅為担保，一俟合同辦法商就正式簽字後，即可交款云。

●隴海路購地築港築路

經鐵道部呈准行政院

依據株韶段購地成案

隴海鐵路沿綫物產多賴海運輸出，海港建築關係綦重，該路勘定之西連島海港，以軍事迭興，未克建設，而暫設之大浦碼頭，又以近年臨洪河上游，年久失修，日漸淤塞，船隻擱淺，影響運輸，茲該路當局擬於老窰地方建築臨時碼頭，藉維現狀，並展築新浦至老窰路綫，以求海陸之便利而供貨物之吐納，業經詳細計劃，測勘繪具圖表，呈部核示，經鐵道部派員履勘研求結果，以此項工程實有及時舉行之必要，惟收用土地徵收法，則輾轉行文，不免耽延時日，昨特呈請行政院，准於依據十八年八月鐵道部完成粵漢鐵路案關於株韶段購地成案，照內政部意見一面通知地方官署公布給價一面履行法定手續雙方並進之先例，特准隴海鐵路收購新浦老窰間地畝，以利工事而便運輸云。

●李石曾張靜江籌建燕乍輕便鐵路

中委李煜瀛張人傑等近發起籌備商辦蕪乍輕便鐵道公司，向鐵道部呈擬籌集商股建築由蕪湖至乍浦狹軌輕便鐵路，該部以籌集商股築路，發展交通，具徵熱忱，所請依照民業鐵路法第二十八條規定，建築狹軌輕便鐵道，自可照准，惟查該公司所擬路線，自蕪湖至灣沚一段土基橋丁，業經造竣，該路完成後，將來政府得隨時收買改造，故該路土基橋墩坡度灣道等項，應儘可能範圍遵照國有鐵路標準及規則修築，如材料設備不合於國有鐵路建築標準，以致不能繼續適用者，將來政府自未便一併收買，聞鐵道部除批示照准外，並聲明上述各點云。

◎鐵道部通令各路設立運送包裹代辦所

鐵道部以包裹運輸原為鐵路營業項目之一，前以郵局利用收費低廉，手續簡便，大批吸收，以致鐵路包裹營業一落千丈，損失甚鉅，現除咨請交通部改訂鐵路運輸郵件運費外，並分令各路局設立運送包裹代辦所，先在各大城市開辦，負責運送，或委託各地中國旅行社代收亦可，並飭收費務期適當，手續力求簡便，辦理力求週到，俾包裹營業得日趨發展，並將原有包裹運輸情形詳細籌議，各項收費過稅等辦法一併核擬呈復，以憑核辦云。

◎膠濟路之近况

膠濟鐵路運輸，素以煤類為大宗，自上海事件發生後，聞北廠家，被燬無遺，而外人所

主辦之輪船及各種工廠，均採用開灤之煤，致煤業衰落，而運輸亦受極大之影響，平日為大宗進口日貨雖多，但國人拒用日貨之後，銷路亦告減少，至我國出口品之花生等件，今年亦告稀少，以至本路營業狀況，衰落達於極點，不過尚不至於虧蝕，至該路發行贖路公債，在民國十一年，向日政府借債四千萬元，年息六釐，每年分兩季歸還二百四十萬，十五年還清，在去年之七月一日，本為還款之期，其時適日金飛漲，我國幣一百元，祇購日金四十三元，余為免除此無謂損失起見，經向日方磋商，始允先還七十萬，但此七十萬亦將我國幣一百二十萬存入銀行生息，另由正金銀行劃款代付，其餘五十萬元，在今春三月間日金低落至每百元能買七十餘元始行撥還，兩方相抵，該路可盈四十餘萬元，現在該路路產，已達六千餘萬，在五年以後，可有七千餘萬，故贖路公債，在現時發行六千萬，即將路產作抵，在五年之後，日金能低落與我國幣一樣時，祇發四千萬已足，公債銷路前途定可樂觀云。

◎鐵道部令各省建廳注意養路保護路基

鐵道部仿照河南省公路局養路辦法，將重要公路按經過縣分割分區域，由地方民團團勇及自治區丁每十里分配一人，以資守護，此項辦法，既不增加省款，又不加重地方負擔，飭由各縣分別施行，至現有公家汽車營業各路，另擬預算設置養路隊，亦按每十里一名，用資保護，而免摧殘，一面注重道旁植樹，俾增美觀，而固路基等由，鐵部以事關

養路要政，已分令各省建設廳遵照辦理云。

◎鐵道部整理各路賬務材料

鐵道部以各路自軍興以後，會計賬目結報遲延，考核整理，乃失根據，而各路購買材料，爲鐵路支出之大宗，如何利用存料以節路帑，亦一極可注意之點，查近年各路對於原有存料不加利用，購買不合，復時存儲，積時既久，腐蝕堪虞，損耗路帑，莫此爲甚，茲爲整頓清理起見，擬於鐵路總賬站賬材料賬機廠賬建築賬五類賬目確有經驗特長者，及對於各項材料，具有學識經驗者，每類選派數人，組織賬務材料調查整理團，巡查各路賬務管理之良窳，酌採各路優良之點，考查遲延結報之癥結所在，並調查材料之採購與管理，點查存料之數量與種類，然後擬定賬務材料切實糾正改善利用辦法，務使於指導整理後，各路樹立良善基礎，訂定切實辦法，以重公帑而資整頓云。

◎江西建設廳長龔學遂

修築贛湘贛粵贛浙三省輕磅鐵道計劃

江西建設廳長龔學遂於六月(廿七日)將關於修贛湘，贛粵，贛浙，三省輕磅鐵道計劃及今後進行方針，在省政府報告特摘要誌之，以供閱者，所有龔氏與當局商定先築京綫南段，其所謂京湘綫者，係由南京經蕪湖，徽州，景德鎮，南昌，以達萍鄉，接株萍鐵路

而至湖南，此綫在軍事上，政治上，經濟上，均有莫大之價值，但因全綫甚長，需款過鉅，故決定先修南昌至萍鄉一段，用六十磅鋼軌，需洋二千餘萬元，其次福昌綫，此綫由福州經延平，光澤，黎州，南城，臨川，以達南昌，爲福建海口直通中原唯一之鐵路，對於鞏固國防，發展產業，也有莫大之價值，用六十磅鋼軌，需洋六千餘萬元，再次贛浙綫，由南昌經進賢，東鄉，貴溪，上饒，至玉山，與杭江鐵路脚接，用卅五磅鋼軌，需洋一千餘萬元，現在杭江鐵路，已由杭州錢塘江對岸，築至蘭溪，通車一百公里，距贛境尙有一百五十里，正在繼續展伸，雖屬輕磅鐵路，成績很好，此綫爲南昌通上海之捷徑，在國防上經濟上的價值，亦很重要，至於贛粵綫，原擬修築輕磅鐵道，嗣經研究，乃改爲國道，由中央酌予補助，因爲京湘綫南段和粵漢綫完成後，南昌便可繞道萍鄉，直達廣東河口，且贛粵綫贛河而上，水運相當便利，若能將贛河上游疏濬，小火輪可終年行駛贛南昌間，而贛南農礦產品，可由水運輸出，順流而下，運費必廉，將來贛粵國道完成，旅客用汽車運送，貨物由拖船裝載，亦覺方便，俟百數十年後，產業非常發達，再籌築贛粵鐵道也不爲遲，仍照公路處預定方針進行，這是本省築路計劃大概的情形，至於這一條路的建築經費，將近一萬萬元，很難籌措，將謂利用外資，但外資是否會被我們利用，成一問題，將謂招集內股，但此時是否能招到如許股本，也成問題，這兩個問題，都難解決，所以鐵道部主張指定俄意庚款爲基金，計俄庚款除教育等費外

，尚餘九千餘萬元、意庚款尚餘四千餘萬元，均經中央政治會議議決撥充修築鐵道之用，目前我國應該修築的鐵道很多，可是沒有那省交通，有贛閩湘粵浙五省交通的重要，因為這五省交通不便，則無法肅清邊區的土匪，這五省邊區的土匪不肅清，則東南半壁，不能高枕無憂，且動輒影響大局，中央有見及此，故對於修築贛湘，贛閩，贛浙，這三條鐵路特別重視，不過俄意庚款，應如何籌措，尚待中央酌定，此次汪院長到廬山，學遂曾晉謁，叩詢此事，汪院長謂中央財政委員會，正在討論具體辦法，這三條路，中央總得設法及早建築，這是築路經費籌措大概情形，原來贛湘，贛閩，贛浙，三綫，已經次第修築公路，爲什麼要改築鐵路呢，有人說，美國農產發達，公路最多，德國工業發達，鐵路最多，我國是個農業國，與其築鐵路不如築公路，此說究竟如何，我覺得他們雖然如此，在我國情形，却不盡然，我國現在修築公路，在經濟上可分三期，第一期，派工派款，還要不給現價的收用土地，人民不免感覺痛苦，第二期，購車買油，這筆鉅款，盡被外商和買辦階級賺去，對外貿易，不免虧損，第三期，製造汽車工廠，陸續由本國人設立，陝西，甘肅，新疆一帶的汽油鑛，也逐漸由本國人開採，自給自足，挽回利權，但那時能否和美國一般用汽車裝運農產品，要看那時經濟狀況而定，此時尚難逆料，因此，想藉公路馬上發展農業，未免過於奢望，外國農村恐慌，爲的是生產過剩，我國農村搖動，却爲的生產銳減，俗語云「三山六水一分田」我國的田現在還未及一分

，據專家統計，我國可耕之田，約百分之二十七，其中已耕者約百分之七，未墾者約百分之廿，而百分之七耕地中種鴉片的，被水冲壞的，被匪妨害的，又不知要佔多少，農業生產，本來落後，再加上鴉片和荒蕪，怎末不會生產銳減呢，所以近年外國糧食源源而來，素以農業之國自傲的中華民族，到此只有羞恥而已，不但羞恥，並且是大大的危機，欲謀立國，非竭力增加農業生產不可，公路既不能馬上促農村到繁盛的地步，爲何現在急急築路，豈非勞民傷財捨本求末麼，這又不然，因爲要繁盛農村，必先安定農村：要安定農村：必先肅清匪患：公路幫助剿匪，確乎奏效很大？本來鐵路也可幫助剿匪，不過費錢多需時久，不如公路可以比較少的經費，在很短的時間：築很長的路綫亦可以：現在修築公路，完全爲的是幫助剿匪：反轉來說：離開幫剿匪目的以外：去修築公路：便無多大的意義……利則取其大：害則權其小：修築公路：也是按照這個原則：假使匪患蔓延：勢必鬧到國破家亡：不儘對外貿易受損：人民暫受痛苦而已：所以明知公路不能馬上促進農業發達也得去幹：但是公路逐漸展長：便覺到大量運輸不易：因此接上就有敷設鐵道的計劃：論別修築鐵道：除了正式鐵路外爲經費上打算，又有輕便鐵道，輕磅鐵道，窄軌鐵路各種如果百年大計，當然以正式鐵路爲宜，萬一因爲經濟困難，暫修輕磅鐵路亦可，至於輕便鐵路只適於數十里內的農礦產品之運輸：如鄱樂煤礦輕便鐵路之例：窄軌鐵路：我國除正太滇越兩路外：沒有第三條：此後築路：實在不宜再築

窄軌：本省建築鐵路，是否利用公路為路基，也值得我們研究，如果利用公路，那末，現在的便利未免可惜，若不利用公路，將來鐵路完成後，與公路成平行綫，公路營業，勢必虧累，權其利害，還是以利用公路為原則，不過須候鐵道部派員實地查勘，方能決定云。





報

告



●工務處修復被水冲毀南段路軌及鋼橋之經過

本路工務處第二段所轄四十九哩路軌及八十一號鋼橋被水冲毀經最短期間修復照常通車所有經過情形茲彙集報告如下

1 肇事日期 二十年七月二十七日夜十時許

2 冲毀路綫長度及其坐落 冲毀長度為二千四百四十五 自四十八哩七十四鎖半起（由九江算來）至四十九哩三十一鎖半止

3 冲毀橋梁長度及其坐落 第八十一號鋼橋板梁式長三十四 四十九哩九鎖處

4 肇事原因 二十年七月二十五二十六二十七連續大雨山洪暴發涂河及楊柳津河水勢驟漲二十七夜十時許永涂站間路綫近旁大小土隄先後倒破四十餘處大水直薄道台兩旁水位西高而東低其差約四呎四十九哩三十九鎖處有往北三百分之一下坡路以是西邊之水悉集此間超過道台奔騰而東該處路綫及八十一號鋼橋遂被冲毀無法挽救矣（參看藍圖）

5 水道情形及當時洪水位 涂永間為建昌七邑水匯之地當漲水時楊柳津河下流被涂河漲水所阻遂轉向四十九哩路隄低處冲去勢不可當洪水位高過該處軌條面約三呎許（參看

(藍圖)

6 冲毀情形 路綫自四十八哩七十四鎖起至四十九哩三十二鎖止道台土方冲低三四呎不等决口三處第一决口長一百二十一呎深十呎第二决口長一百二十八呎深十呎第三决口長十呎深六呎鋼軌及枕木翻倒道台下八十一號鋼橋北端東移橋身翻成側面橋座墊板冲去一塊永站二三綫南頭轍叉冲翻東移數十呎

7 臨時搬渡辦法 於各决口暫時安設跳板跳架北來列車開至永修站南來列車開至四十九哩四十八鎖處中間步行五十四鎖

8 修復工程 七月二十九日大水退去道台現出當調工務第二段自二十一道房至三十道房全體工友自三十一道房至四十道房各派四名及第三第四飛班全班前來工作一部份在滄南九十號橋頭取土一部份在永站取土用鐵平車裝載機車運送初時計劃先填道心土方以便鋪道八月二日奉

管理局冬電轉奉

建設廳電令開該段冲毀路基限三日內修復等因仰該段長以全部力量日夜趕工負責剋日修復爲要以是因限期緊逼遂致改變方針將道撥百餘工友專司鋪枕釘道並採用南北頭對進方式以期迅速完成另雇臨時工補土方其第一第二兩决口在限期內填土不及乃於第一决口搭枕木垛兩座第二决口搭枕木垛四座均用鋼軌扣成便橋八十一號橋將兩頭洋灰

土壩鑿開若干用絞機將鋼橋放復原狀計自八月一日正式開工五日鋪枕釘軌等工程告成是日依限通車八日各道房工友調回全日組織隨飛十一名專司做道工作仍繼續雇臨時工土八月二十五日第一第二兩決口便橋撤銷決口土方填滿全日永站二三岔綫修復完成至九月三日始將土方告竣全部工事遂告一段落矣

9 工料用費支出總數

○工務處發來材料

鋼軌15磅 100根

魚尾螺絲450個

魚尾夾板85副

道釘324個

石碓150方

片石187方

竹扁提90條

竹土箕70擔

小棕繩50根

杉木80根

三

常枕木一千二百四十根

麻布袋88個

洋鎬柄8根

二、二段購辦材料

鋼絲洋一元

竹子繩共洋一元

三寸洋釘二斤洋六角

小棕繩五十根
*餘麻繩共洋二元九角五分

麻繩並大小鋼絲共洋四元

共洋九元五角五分

三、工友加工項下

辛洋六百五十元另八角八分

四、填土臨時雇工項下

四千三百七十九工，辛洋二千六百二十七元四角

五、器具項下

菜碗飯碗共洋四元八角

菜刀三把洋一元

水桶一擔洋一元

木鍋蓋三塊洋一元五角

水杓筷子洋四角

大鍋三口洋九元

鍋鏟三把洋三角

筷子洋一角

提燈兩盞洋二元八角

美孚小燈兩盞洋七角

以上共洋二十一元六角五分

六雜費項下

監工王岐山過水雇划子洋一元

司機伙食洋七元五角六分

洋油二瓶洋十元另九角三分

茶葉頭十一斤洋二元七角

信紙套賬簿筆共洋八角三分

書夾毛邊紙洋七角

急痧神藥水100瓶洋八元

82橋決口及藍永祿雇用划子洋十三元

修整八十一號機匠火食洋二元

租汽燈並雇汽燈匠洋十一元八角

招待總司令部陳慰南先生及本路蔡謝兩稽查洋七元三角八分

修復通車招待坂田顧問及機工車各處長課長段長菜飯洋九元六角

天孫錦照相洋三十五元二角

鋸平車板雇工洋三元六角

做慢車牌二塊洋三元六角

夜間卸石礮洋燭二元二角四分

以上共洋一百二十元零八分

總共(除工務處發來材料)

10 負責修理之員工

指導者工程課長兼代工務處長楊永泉

督修者工務第二段段長魯承楓

往來調度兼司賬目工務員洪策

八十一號橋北頭監工藍永祿

八十一號橋南頭監工王歧山

協助監工第三飛班工頭劉振德

鋪軌釘道領班二十七道房工頭蕭廷柱

填土領班二十五道房工頭藍永祿

運輸材料二十八道房工頭劉世臣

管理材料傢具唐慎亮曹子鈞

11 將來改進辦法 查該部份路線民國十五年曾經肇事本年已屬二次矣推其主要原因實由於四十九哩三十九鎖處往北有三分之一下坡路所致蓋永涂一帶地勢平坦建昌七邑之水匯集此間淪至永洪位本屬相等今南高而北低水必趨流低處以尋出路勢使然也故改進之法(一)加高堤身擬從永站四十九哩三十九鎖較低之堤一律加高與南頭接成平綫(二)加長81號橋樑該鋼橋徑長祇三十呎不夠洩水擬再加長一半此兩種工程雖大然得永免後患一勞永逸否則每逢大水必有冲毀之虞修復既不勝其煩耗費更屬不貲也



附
錄



南 潯 路 鐵 月 刊

中國國民黨江西省直屬南潯路區整委會

爲「四一二」清黨紀念告同胞同志書

辛亥以還，我國政權，落於假革命之手，以致封建軍閥，割據地盤，賣國殃民，各樹私人之勢力；更不惜與帝國主義者，狼狽爲奸，互相勾結，以致內亂頻仍，外患迭起，民生痛苦，日益增加，國際地位，日見低落。幸賴 總理孫中山先生，蒿目時艱，毅然決然，以救國救民爲己任，於十三年改組本黨，並爲聯合革命戰綫，集中革命力量起見，准許中國共產黨徒，以個人資格，加入本黨。蓋欲以三民主義，感化共產黨徒，使其改頭換面從事於國民革命之工作。當時共產黨徒，亦曾聲明共產主義，不適用於中國，願服從本黨紀律，遵守本黨決議案，共同致力於國民革命。此爲本黨容共之目的，及其經過之情形也。

詎意共產黨徒，加入本黨後，陽奉陰違。在黨內，虛構派別，離間忠實同志；在黨外，煽惑民衆，欺騙農工，無所不用其極。至十五年，見我北伐軍，下武漢，克南昌，

勢如破竹，恐本黨領導國民革命，將告成功，使其不能再事誘惑民衆，把持黨務，故力謀顛覆本黨，阻撓北伐，以遂其奪取本黨政權之野心。但本黨爲完成國民革命計，爲維持黨國前途計，爲保護農工利益計，遂於十六年四月十二日，在各地同時舉行清黨。不數月，共禍即熄，北伐得以成功，黨國基礎，從此益固。故「四一二」清黨紀念，實爲國家民族存亡關頭之唯一重要紀念。

自清黨以後，共產黨徒，已成爲殺人放火之赤寇，湘鄂贛閩等省，無一不受其荼毒，而以吾贛爲尤甚。赤匪所到之處，淫擄焚殺，較前更烈，甚至分化忠實同志，撼搖黨國基礎，非特本黨前途之危險，即國家民族，亦將滅亡無日矣。故吾人欲保衛國家民族之安全，不得不繼續「四一二」清黨精神，肅清殘餘赤匪。

現在亦匪尙待肅清，而日本帝國主義者，竟以武力侵佔我東北，擾亂我東南，冀牽制我剿赤之工作，而永陷我國於萬劫不復之境，以遂其侵略壓迫之野心。故吾人欲保障民族之生存，與領土之完整，尤不得不繼續「四一二」清黨精神，抵抗暴日之侵略。

總之，勦赤抗日弭迺爲消弭目前內憂外患之治標辦法，至於努力建設整理教育種種治本方法，更宜積極進行。否則目前之大難雖去，難免內憂外患之再起。故吾人今日紀念清黨運動，應舉國上下，一致團結，共赴國難，先治標，後治本，黨國前途，庶乎有

秀。

中國國民黨江西省直屬南潯鐵路區黨務整理委員會

爲「五五」紀念告同胞同志書

親愛的同胞們，
革命的同志們，

今天——五月五日——是革命政府十一週年紀念日，也是總理第二次就任大總統的紀念日。這個紀念日，雖然是一十一度的光臨，可是每次的紀念，都有他的時代性，都有他的重大意義。我們觀察目前國家的情形，內憂外患，相繼而來，環境之惡劣，較之民十以前爲尤甚。故今年紀念「五五」，比前幾年紀念「五五」，其意義更加重大了。

當民國十年的時候，北軍閥，曹錕吳佩孚等，與陳炯明互相勾結，狼狽爲奸。他們想摧殘本黨，以樹其封建勢力，一面忘唱南陳北吳的謬論；一面慫恿徐世昌，召開南北和會，陰謀推翻以護法相號召的非常國會，并借聯省自治的招牌，以達到他們割據的慾望。同時，各帝國主義者，因歐戰時，損失甚鉅，窮困不堪，於是欲奪取我國的利益，以彌補他們的損失；並豢養我國的軍閥，爲他們的走狗，希圖撲滅本黨革命勢力，以遂其共管中國野心。在此國家多難的時候，若不成立革命政府，集中革命力量，則內無以消滅軍閥的勢力，而解除人民的痛苦，外無以反抗帝國主義的侵略，而增高國際的

南 潯 鐵 路 月 刊

地位。故總理毅然決然，於民國十年五月五日，受非常國會之推戴，就任非常大總統，成立革命政府於廣州。因此，本黨革命力量，日趨擴張，不數年，轉變了各帝國主義者的視聽，打倒了各帝國主義者的走狗——軍閥，得有現在全國統一的基礎，訓政建設的新局面。這樣看來，五月五日，實為中華民國復興的紀念日，值得我們熱烈的紀念。

我們紀念「五五」，迄今已歷十一年頭了。在這十一年當中，本黨依照總理革命方略，殫精竭慮，對內力求國家社會之建設，以期三民主義之實現，對外力謀不平等條約之廢除，以達自由平等之目的，現在革命事業，也可說蒸蒸日上。不意日本帝國主義者，自去年「九一八」以後，竟以武力侵佔我東省，轟炸我瀋滬，更唆使東北叛逆，在東北組織偽滿洲政府，魚肉人民。同時，萬惡赤匪，又乘國軍討逆抗日的時候，以為千載一時的機會，殺人放火，更加厲害了。因為這個緣故，以致本黨所期成的一切建設事業，已陷於停頓之狀態，舉國和平的局面，又轉入軍事倥偬的時期了。談到這裏，真是令人痛心疾首呀。

同胞們，同志們，我們在這險象環生的時候，來舉行「五五」紀念，應當效法總理大無畏的精神，擁護本黨政府，一面抵抗暴日的武力侵略，收復一切失地；一面討逆剿匪，解除人民痛苦。能夠這樣，黨國前途，才可轉危為安，三民主義，才能完全實現，我們今天紀念「五五」，也不失其真正的意義。

口 號

- 一·「五五」是革命政府成立紀念日。
- 二·「五五」是 總理就任非常大總統的紀念日。
- 三·紀念「五五」要效法 總理革命的精神。
- 四·紀念「五五」要擁護政府共赴國難。
- 五·打倒日本帝國主義。
- 六·收復東北失地。
- 七·討伐東北叛逆。
- 八·剿滅萬惡赤匪。
- 九·國民革命成功萬歲。
- 十·中國國民黨萬歲。

中國國民黨江西省直屬 南潯路黨務整理委員會

爲「五一八」陳英士先生殉國紀念告同胞同志書

陳英士先生，浙江吳興人，是 總理的忠實信徒，他在二十歲的時候，就開始做革命的實際工作，後留學日本即加入同會，自戊申年回國後，他對於革命工作更努力，故

每次的革命運動，都有他的功績，而尤以辛亥年終在滬高舉義旗響影武漢組織聯軍，收復南京諸役爲最彪炳，至民國三年，袁世凱，叛跡已著，陳先生迺贊助 總理改組國民黨爲中華革命黨在領導本黨同志，力謀討袁，因此袁逆，恨之入骨，遂於民國五年五月十八日，買兇刺殺陳先生於上海，這是本黨的不幸，也是中華民族最大的損失。

陳先生殉國，至今已歷十六週年了，每年的今日，我們曾經一度一度的舉行紀念，每次的紀念，都有其重大意義，和價值的存在，我們今天舉行紀念，不但貼幾張標語，呼幾句口號，就算了事，應當依照下列各點，努力實行，那才不失今天開會的真正意義。

(一)效法陳英士先生改過從善的美德當宋教仁被袁賊世凱謀殺的時候，陳先生主張以法律解決，不贊成總理先發制人，超兵聲討，結果，袁賊不但不服法律裁判，並且調兵南下，卒致第二革命之失敗，於是英士先生，非常抱憾，以爲前次不聽總理之言爲失計，從次痛改前非，深信總理是唯一的先知先覺，他說，「我所以服從中山先生者，決不盲從。因爲我現已經實在認清楚中國有世界眼光，有建設計劃，有堅忍不拔之精神的，除了中山先生以外，再沒有第二人，」這種改過從善的美德，我們應當奉爲圭臬，永作爲模範的，(二)效法陳英士先生舍生取義的精神，當辛亥三月，廣州失敗的時候，滿清政府，在嚴密搜查之中，陳先生竟冒險至廣州，探聽軍情，救護許多同志，至是年九月間，陳先生又率領同志，佔領上海克南京，於是革命勢力，賴以擴張，滿清政府，根本

動搖，而中華民國，始得成立，從此可見陳先生之有於革命是很偉大的，我們今天紀念陳先生，該本着陳先生這種舍生取義的精神，繼續努力求國民革命之成功，（三）效法陳先生不妥協的革命精神，當南京政府成立的時候，清廷曾派代表南下議和，陳先生極力反對，他主張乘此機會，澈底肅清帝制餘孽，以免其死灰復燃，惟當時多數同志，溺於苟且的和平，以致不能堅持他的主張，因為這個緣故他就毅然決然，辭卸袁閣工商總長，並解除滬軍都督之職，這種不妥協的革命精神，非但當時同志中沒有第二個，即現在本黨亦不可多得，我們如果要澈底革命，須效法陳先生這種不妥協的精神不可。

同胞們同志們，我們環顧目前國家的情形，內遭赤匪的蹂躪，外受暴日的壓迫，處此一切惡劣勢力，內外夾攻的時候，我們要效法陳英士先生舍生取義的精神，誓與日本帝國主義者，作殊死戰，以雪我們的奇恥大辱，並要效法陳先生不妥協的革命情形，澈底撲滅殘餘赤匪，而解除人民痛苦，更應效法陳先生改過從善的美德，檢閱自己過去的工作，有無之錯誤，如有錯誤，更須懺悔改過，以免一誤再誤。能夠這樣，三民主義才能實現，國民革命，才得成功。我們今日紀念「五一八」，也不算辜負了。

口 號

1. 陳先生精神不死

2. 陳先生是總理的忠實信徒

3. 繼續陳英士先生舍生取義的精神
4. 效法陳英士先生改過從善的美德
5. 紀念陳英士先生要努力共赴國難
6. 紀念陳英士先生要剷除一切反動勢力
7. 中國國民黨萬歲
8. 中華民族萬歲

中國國民黨江西省直屬南潯路區黨務整理委員會

爲「五九」國恥紀念告同胞同志書

同胞們，同志們，「五九」國恥的起因是怎麼樣呢？就是民國四年，日本帝國主義者，乘歐戰方酣，列強無暇東顧的時候，迺單獨向着我國侵略，提出二十一條件，強迫袁世凱承認。當時，袁逆想達其做皇帝的迷夢，遂不得不獻媚於日本帝國主義者，竟於是年五月九日，把二十一條賣身契，祕密簽字，這「賣身契」，雖爲着我全國同胞，一致否認，未能一一實現，然而日本帝國主義者，執着這種契約，終久是要伺隙而動，非完全達到目的，他們斷不肯罷休的。

自「四」以後，日本帝國主義者，更處心積慮，侵佔我國的土地，屠殺我國的人民，

造成種種的新慘劇例如十四年的上海慘案，十七年的濟南慘案去年的萬案韓案以及最近擾我滬滬佔我東北，這都是日本帝國主義者給予我們的新恥辱若不多記不勝紀念不勝念了。但是這些慘劇雖係日本帝國主義者所演成然而大半都由於國內軍閥和一班賣國求榮的叛逆所招致，因為日本帝國主義者以我國軍閥叛逆為工具，軍閥叛逆，又以日本帝國主義者為護符，同惡相濟，無所不為，現在國內軍閥，業已先後打倒，而東北叛逆，與日本帝國主義者，仍互相利用，狼狽為奸如果我們再不努力，大張撻伐不但將來的國恥還要增多，而亡國滅種的慘禍，也在我們的目前了。

同志們。同胞們，我們在這危險萬狀，國亡無日的時候，來舉行「五九」國恥紀念，第一要擁護本黨政府，抵抗暴日的武力侵略，使國內叛逆，無以憑藉，第二要擁護本黨政府，討伐東北叛逆，以消滅日本帝國主義者的工具，第三要提倡國貨發展國內工商業，以杜絕帝國主義者的經濟侵略，第四要完成革命建設，以造成三民主義的新中國。能夠這樣，一切不平等條約自然可以廢除，一切奇恥大辱也一定能夠洗滌了。同胞們同志們，有志者事竟成，希望大家努力呢。（口號列後）

1. 力謀自強

2. 誓雪國恥

3. 抵抗暴日侵略

4. 廢除一切不平等條約
5. 討伐賣國求榮的東北叛逆
6. 努力建設
7. 提倡國貨
8. 國民革命成功萬歲
9. 中國國民黨萬歲
10. 中華民國萬歲

中國國民黨江西省直屬南潯鐵路區黨務整理委員會

爲 總理廣州蒙難十週年紀念告同胞同志書

親愛的同胞們，
革命的同志們，

今天是 總理廣州蒙難十週年紀念日，我們瞻前顧後，覺得革命大業，尙未完全成功，我們今後的使命，更加重大 所以今天紀念 總理廣州蒙難，我們應當效法 總理舍生取義的革命精神，繼續努力；安內攘外，以便完成 總理未竟之志，而慰 總理在天之靈。

當十一年四月奉直戰爭的時候，總理欲乘機北伐，期將分崩離析的民國，復歸於和平統一。嗣以湘省趙恆惕，不允假道，遂改道北伐，移大本營於韶關，回師廣東，向江西進發。詎意掌握粵桂軍權的陳炯明，不但不設法幫助總理，反與直系勾結，阻撓北伐，俟總理回抵廣州時，即提出辭職，逃往惠州。總理見其叛跡已著，迺免其總司令及省長兼內總務長等職，（惟念其前勞仍留陸軍總長之職）以示警懲而使其懺悔改過。但陳逆豺狼成性，冥頑如故，非特不能悔過，並嗾使其走狗葉舉等，於十一年六月十六日，舉兵圍攻廣州總統府，意欲謀害總理使中國的革命事業，中途墮落，而他們也就可以永久維持其本身利益，以遂其割劇地盤的野心。好在事前總理的秘書林直勉等，已得陳逆叛變的消息，強扶總理出府，始得脫險。後避居永豐軍艦，復被陳逆迭次攻襲，均未得逞。是年八月，總理以北伐回師討逆失敗，知堅守無益，遂離粵赴滬。本黨同志，更因而奮起，至十月，三軍誓師，廣西起義，果將陳逆驅走，迎總理回廣州。從此，總理深感當時，本黨紀律廢弛，組織鬆懈，故於十三年改組本黨，後來本黨基礎，日臻鞏固，革命勢力，得有長足的進展，卒能完成北伐，而拓開全國統一的新局面，故六月十六日，是總理廣州蒙難的紀念日，也是本黨復興的偉大紀念日。

我們知道陳炯明，假革命之名，追隨總理，並非爲主義爲民衆爲黨國而革命，而是藉革命路徑，去做土皇帝，去佔據地盤。總理說：「陳炯明在廣州造反，他爲什麼要

那樣做呢？……就是因為他要做皇帝，先要消滅極端與皇帝不相容之革命軍，他才有辦法……陳炯明是為要做皇帝而來附和革命的，所以想做皇帝之心，至今未死。由此可知陳逆此次叛變，實想實現其割劇自私的封建大慾之迷夢。然他敢於如此狂悖者，是因為中國數千年來的封建勢力，有以成之；國際帝國主義者，亦有意製造中國內亂，而做他們的靠背。這樣看來，陳炯明之叛變，並非陳逆一人想做土皇帝而已，並可代表中國封建勢力，和國際帝國主義者，整個的向本黨進攻，整個的撲滅本黨革命勢力，所以陳逆炯明，變成封建餘孽的代表，一切反革命的先導，和國際帝國主義者的工具了。

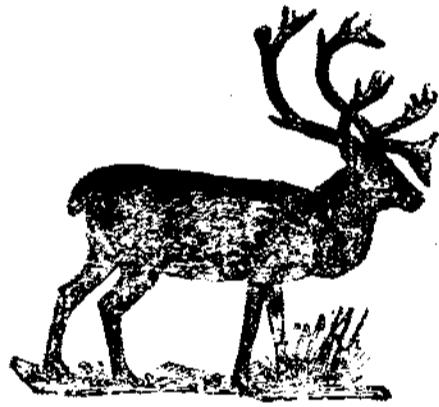
我們觀察國家的現狀，環境之險惡，較之總理廣州蒙難時為尤甚，因為十年前的今日，本黨敵人，只有陳炯明，及北洋軍閥；而今日黨國的大敵，除萬惡赤匪外，又有日本帝國主義者，過去的敵人，因為有總理偉大的革命精神，故能次第打倒。但現在赤禍蔓延，日甚一日，暴日侵略，有加無已，故吾人今日紀念總理廣州蒙難，應效法總理這種大無畏的精神，向着一切內外敵人，積極奮鬥，自然無攻不克，無敵不摧了。

口號

(一) 六月十六日是總理廣州蒙難的紀念日。

(二) 效法總理犧牲奮鬥的精神。

- (三) 打破目前嚴重的國難。
- (四) 擁護中央鞏固統一。
- (五) 嚴密本黨的組織。
- (六) 國民革命成功萬歲。
- (七) 中國國民黨萬歲。
- (八) 中華民國萬歲。





附徵稿條例

- ①字數 不拘多寡 不限門類 以能關切交通者為最佳
- ②格式 來稿體裁不拘 但請以普通文格紙繕寫清楚 並加圈點 依照本報行格繕寫者尤佳
- ③時限 陽歷本月十號以前為每期集稿之截止過期移刊下月
- ④報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期或數期

中華民國二十一年七月十五日印行

九江龍開河

編輯處：南潯鐵路局編輯室

發行處：南潯鐵路局圖書室

印刷處：南昌合羣印刷公司

△地點 六眼井三十四號
△電話 第三百五十三號

| 廣告費 | 報費 | | |
|-----|-------|--------|-------|
| | 計期每 | 郵費 | 全年十二冊 |
| 三 | 四分之一頁 | 國內及日本 | 二元四角 |
| 五 | 半頁 | 外國港澳 | 一元二角 |
| 八 | 全頁 | 全年一角二分 | 六角 |
| 元 | 全頁 | 全年四角八分 | 三月三冊 |
| 元 | 全頁 | 每冊單寄四分 | |

以上報費 廣告費俱以大洋計算 先期繳納

南 潯 鐵 路 客 車 時 刻 表

◁ 訂 改 日 一 月 十 年 九 十 國 民 華 中 ▷

| 輪 渡 | 省 城 | 站 名 | | | | | | | | | | 讀 法 |
|------------|--------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|------------------------|
| | | 南 昌 | 樂 化 | 新 祺 周 | 涂 家 埠 | 永 修 | 德 安 | 馬 迴 嶺 | 黃 老 門 | 沙 河 | 九 江 | |
| 一等客車客船十三點開 | 一等客車客船八點三十分開 | 九點三十分開 | 不停(九點五十分開) | 不停(十點三十分開) | 不停(十點三十分開) | 不停(十點三十分開) | 不停(十點三十分開) | 不停(十點三十分開) | 不停(十點三十分開) | 不停(十點三十分開) | 十四點十二分到 | 九江至南昌自右而左 南昌至九江自左而右 |
| | | 十二點十七分到 | 不停(十二點五十分開) | 不停(十二點五十分開) | 不停(十二點五十分開) | 不停(十二點五十分開) | 不停(十二點五十分開) | 不停(十二點五十分開) | 不停(十二點五十分開) | 不停(十二點五十分開) | 八點開 | |
| 二等客車客船十三點開 | 二等客車客船八點三十分開 | 十四點開 | 十四點三十分開 | 十四點三十分開 | 十四點三十分開 | 十四點三十分開 | 十四點三十分開 | 十四點三十分開 | 十四點三十分開 | 十四點三十分開 | 十九點十七分到 | 九江至南昌自右而左 南昌至九江自左而右 |
| | | 十七點二十一分到 | 十六點五十分到 | 十六點五十分到 | 十六點五十分到 | 十六點五十分到 | 十六點五十分到 | 十六點五十分到 | 十六點五十分到 | 十六點五十分到 | 十二點五十分到 | |

注 意

本路實行二十四小時制例如下午
一時即為十三時餘類推