

平五年二月廿七日

# 平綏日報

張作霖題

車站應有

第十七號

二十五年二月二十四日

本報除星期日外按日發行

完善之設備

平綏日報編輯部

## 目 次

- 部 令 令知路局員工數額薪工以圖整頓仰遵照。  
業務通告 茲抄示二十三年一月起至二十四年六月止之各路  
行車事變情況，並摘示各項事變之防範辦法，仰  
遵照由。 (未完)
- 局 令 規定南口張家口兩機廠員工星期休假辦法  
人事變遷 三件
- 公 牘 仰嗣後向平漢路南陽站寄運貨物時務須詢明確實  
到達站點以免錯誤  
嗣後各站員工請領本人免費及優待票券時務須將  
假條同時寄處仰切實遵辦
- 各處公告 特價每噸三元七角收費仰遵辦並將減價後運量  
每三個月具報一次以憑查核
- 通 告 總務處通知  
遺失服務證通告  
消費合作社預備社決算報告
- 專 載 鐵路統計淺說 (未完)  
平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告 (未完)

國立北平圖書館藏



# 部令

## 鐵道部訓令總字第七六一號

令平級鐵路管理局

事由：令知路局員工數額薪工以圖整頓仰遵照

本部前以各該路員工數額與薪工各費開支，漫無限制，每致入不敷出，為圖整頓起見，故有下列各令之飭遵：

一、二十一年七月十六日以總字第一三三六號訓令通飭，自該年八月份起，各該路每月簽發各員司薪俸津貼公費房租，或類似上述名目等費，凡在三十級以上之薪給，及凡津貼公費房租等有一項在拾元以上者，應以呈報本部核准者為限。其有未經呈報本部核准者，該局長委員長暨該路總稽核不得簽署支給、違者以瀆職論。又各該路嗣後對於鐵道部直轄國有鐵路行政權限，務須切實遵守。

一、同年十二月三日以總字第三一六三號訓令通飭，各該路對於員工致績加薪，務須遵照 國民政府頒布鐵路員工服務條例獎懲辦法，及本部頒布國有鐵路職員薪給章程進叙

程序，切實奉行，凡以前之普通加薪，或竟不呈報之惡例，均須革除，

一、二十二年六月十二日以總字第五四四九號訓令通飭，嗣後無論何人有支領交際費應酬費，或類似此項名目等費，其有未經呈部核准者，務須遵照二十一年七月十六日本部總字第一三三六號訓令辦理，不得簽發，違者按照第一三三六號令以瀆職議處。

一、同年十二月二十日以總字第七八一五號訓令通飭，嗣後員工薪工各費開支，務須在核定預算範圍以內為限，其有超出預算規定，在未呈部核准以前，不論何級員司，或工警伙役，均不得任意增添，各該特派註路總稽核，遇有超出預算數額以外情事，應拒絕簽署。

一、二十三年一月二十六日以總字第八一八零號訓令通飭，員工薪工各費數額，應以每處原列預算為標準，除因特殊情形，他處員工薪工費尚有餘額，可資為某一處流用時，應由局會先行呈部核准外，不得任意通融。

一、同年十月十八日以計字第一一五一二號訓令通飭，嗣後如非路線展擴，或現有人員出缺，一概不得再行增派，編列年度概算，以現有員工為估計標準，不得預留空額，預備增加薪工費用，應以不得超過實支總數百分之三為原則。

一，二十四年三月三十日以總字第一零三六號訓令通飭，各該路應按月填報職員動態彙報表，並遵照附發填報該表例言辦理，同年十月十五日以總字第三六六五號訓令通飭，補充填報上項彙報表辦法，應行注意之點，（一）何人遺缺欄，應將原任人員職名註明，（二）備考欄，應將原任人員離職日期，離職事由，及其薪費等，一一註明，（三）補缺人員，應以一年以內所出之缺為限，其遠在一年以前者，概不得再行派補。

至每月應呈報之職員動態彙報表，限次月十五日以前呈部，員工薪工統計月報表限次月二十日以前呈部，經先後令飭各在案。

以上各令通飭以來，各該路局會，尚能切實遵行，力糾前弊，近恐日久漸生，奉行漸懈，合行重申前令，其各遵照。此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年二月十一日

### 業務通令

鐵道部業務通令 行車類第五號

令平綏鐵路管理局

事由：茲抄示二十三年一月起至二十四年六月止之各路

行車事變情況，并摘示各項事變之防範辦法，仰遵照由。

查二十三年一月起至二十四年六月止，一載半中，各路發生行車事變共計六，七八七次。內計二十三年上半年二，二〇一次，下半年二，三二八次，二十四年上半年二，二五八次。茲將各期事變詳細情形，列表如左：

計彙表

種類	次數
撞車	二四
出軌	一八二
脫鈎	七一
失火	一二
燒軸	五〇四
車輛逸走	二
機車損壞	五四三
輾傷人命	三〇七
輾斃人命	二六七
軌壞轍尖	二七

積 極 開

開 貨 源

損壞車鈎	一五一
撞壞柵門	一五
其他	九六
總計	二·二〇一

(未完)

# 局 令

## 平綏鐵路管理局訓令

事由 規定南口張家口兩機廠員工星期休假辦法

令機務處

查星期休息，原為調節工作而設。本路南口張家口兩機廠，向例須兩星期休假一日，以致員工異常辛勞，嗣後每星期日，准予休息，以示體恤，仰各該員工等於工作期間，務格外努力，以期增加效率。合亟令仰轉飭遵照。此令。

局 長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年二月廿一日

## 平綏鐵路管理局訓令

令 專員徐相 專員張彬  
秘書王光如

案奉

鐵道部本年二月十五日總字第八六三號訓令開：「本部專員派在該路辦事徐相，着調在平漢鐵路管理局會計處辦事。遺缺以該路秘書張彬調充，仍在該路辦事，叙支月薪二百八十五元，不支津貼，薪由該路支給，遷遺秘書一缺，茲派王光如補充，叙支月薪二百四十元，津貼六十元。除分令外，合行令仰知照。」等因，奉此，合行令仰知照，此令。

局 長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月二十二日

## 平綏鐵路管理局訓令

令部派專員吳 夏

案奉

鐵道部本年二月十五日總字第八六零號訓令開：「本部專員派該路辦事黃麟圖另有任用，着即免職。遺缺派吳夏接充，仍在該路辦事。月薪叁百肆拾元，由該路支給。除分令外，仰即知照。」等因。奉此。合行令仰遵照。此令。

局 長張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年二月二十二日

## 平綏鐵路管理局令

大同站副站長 王振鐸  
令 綏遠副站長 賈守仁

大同站副站長王振鐸着升充大同車輛調度所試用調度員，綏遠站副站長賈守仁着調充大同站副站長，仍各支原薪。此令。

局長 張維藩  
副局長 殷宗林

中華民國二十五年二月二十二日



## 平綏鐵路管理局車務處函

管貨字第五三七號 民國二十五年二月十日

事由：仰嗣後向平漢路南陽站寄運貨物時務須詢明確實到達站點以免錯誤

案准平漢路車務處二月五日管字第二五三號抄函略開：  
「查本路之南陽站，位於河南省之中北部，鄭州車站之北，距鄭州九公里。至河南南陽府，則位於河南省之南部，本路路線並不經過該地，若至該地之貨物，其經由本路者，須至許州，再由汽車轉達。相應函請貴處轉

飭各站，嗣後再有貨商向該站起運時，務請詢明到達確實站點，俾免錯誤」。

等由；合行函仰轉飭遵照，為要。（下略）

## 平綏鐵路管理局車務處函

計人字第六〇八號

民國廿五年二月十四日

事由：嗣後各站員工請領本人免費及優待票券時務須將假條同時寄處仰切實遵辦

查各站員工請領本人免費乘車証及外路優待券，須將請假條及請領憑單同時呈核，始得照發，業經二十三年十一月十三日普字第三十號傳單飭遵在案。乃近查各段員工請領本人票券憑單仍多有未附假條，或將請領憑單及假條先後分呈情事，殊與定章不合，

嗣後凡有各站員工請領本人免費及優待票券時，務須將假條同時寄處，如係事前呈處核准給假者，並須在請領憑單「附註」欄內註明「某月某日呈奉核准給假幾日」字樣，以憑核辦，而利稽核，仰切實遵照辦理為要。（下略）

## 各處公告

## 平綏鐵路管理局車務處傳單

遇 事 須 定

營貨字第十二號 民國二十五年二月十一日

本路口泉出口煨炭自三月一日起減按晉煤出口

事由：特價每噸三元七角收費傳仰遵辦並將減價後運量每三個月具報一次以憑查核。

為傳知事：查本路口泉出口煨炭特價，每噸按六元一角五分收費一案，業經上年三月七日營貨字第三三號傳單飭遵在案

現為獎勵煨炭輸出起見，經由局呈奉鐵道部二月四日業字第一四八一號指令開：

「該路口泉煨炭，既據稱非減按三元七角收費，不能起運等情，該項煨炭應准按照該路晉煤出口特價每噸三元七角收費，自三月一日起實行，試辦一年。仰即遵照。至該項煨炭於減低運價之後，運量成績如何，並仰每三個月具報一次，以憑查核」。

等因：合行傳知，仰即遵照辦理，並仰第四車務段長轉飭口泉站長將該項煨炭運費自三月一日起每三個月具報一次，以憑轉呈。為要。此傳。

車務處處長劉汝翼

通 告

總 務 處 通 知

為通知事：查本局員工證章，均已發齊，擬自本月二十四日（星期一）起實行查禁，凡無證章者，非經傳達，不准擅入，除飭崗警遵辦外，相應通知 貴處轉飭所屬知照。

（下略）

遺失服務證通告

工七分段綏遠站飛班小工梁德山，將所佩綏乙字二四六號服務證遺失，除照章辦理外，合刊布聲明作廢。

消費合作社預備社決算報告

平綏鐵路員工消費合作社預備社

營業費月報表

民國二十四年十二月份

科 目	銀 數
益八一 薪金	五〇二·六四
益八二 膳 費	五一〇·八二
益八三 差 費	三〇·三一
益八四 印 刷 費	五·五六
益八五 包裝運送費	一一三·四七
益八六 文 具 費	三六·〇九
益八七 電燈電話費	三九·一二
益八八 爐 火 費	一〇九·七八
益八九 修 繕 費	二七二·六七
益八十 雜 費	一五五·七〇
共 計	一·七七六·一六

## 本路要聞

### 車務處飭各段站交遞車輛應切實遵照(改進填報履歷夾辦法)，不得疏忽遲延。

本局車務處以准機務處函開「改進交遞車輛履歷手續及填報辦法，前經貴處及本處於上年十月二十四日會函通飭車機各段及總局大同兩調度所，按照改進四項辦法辦理在案，茲據報稱「列車加掛車輛及組織列車車輛時，站方常未按照規定於半小時前通知，以致臨時檢驗車輛不及，零件情形無法稽攷，」查核所稱尚屬實情，茲將上項改進辦法第一第三兩項節錄於下「(一)列車進站時，車守將履歷夾直接遞給驗車匠對照查驗，驗畢將履歷夾交還站長，出站時站長將履歷夾交給驗車匠驗畢，由該匠轉交車守。(二)由車務處飭知車輛調度所組織列車務於規定開行時刻半小時以前完成，(三)即希查照飭屬照辦以利工作，」等由。當即通函各段站及調度所，切實遵行，不得延忽，以便檢驗。

## 專載

### 鐵路統計淺說

(續)

劉汝翼

#### (五)貨車盈虧報告

觀察貨車作業之效率，除應用上述四種統計外，復可用貨車盈虧報告，以考查車輛是否應增加或減少，鐵路減少車輛，每因貨商之反對，不易實行，至增加貨車，亦有時因公眾之要求，在可能範圍內，不得不勉徇所請。惟車輛過多或過少，均非良好之現相，以前者每致有車而無貨，後者每致有貨而無車也。故車輛之增減，須細查其盈虧情形，以定政策。

(未完)

### 平綏鐵路工務部份二十四年份各種

#### 改進成績報告

(續十二)

工務處編

#### 修建張家口機廠

張家口機廠設備簡陋，近年以來，已不足應付修車之需要，且以面積狹小，並無相連餘地，可資擴充，惟該廠迤北，有西北汽車處舊址一所，因即利用建築修車房一座，工牌房一間，並就原有之舊包車房，改作油漆房，另添建片石圍牆七百五十尺，以資防護，該項工程，自上年秋間動工，本年業已完成，工料用款共二萬六千餘元，

(未完)

工  
事  
建  
設  
宜  
博  
節  
耐  
久

# 本路客車時刻表

民國二十四年八月一日實行

303次 平包 通車	1次 平包 快車	71次 豐振 區間車	73次 同豐 區間車	75次 同豐 區間車	77次 綏包 區間車	站名	304次 平包 通車	2次 平包 快車	72次 豐振 區間車	47次 同豐 區間車	76次 同豐 區間車	78次 綏包 區間車
17.00	7.00					正陽門▲	7.57	19.45				
		10.40				豐台			16.44			
17.52	8.02	11.42				西直門	7.20	18.53	16.06			
19.15	9.24	13.19				南口	5.56	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				青龍橋	4.47	16.17	12.50			
21.03	12.04	15.27				康莊	4.04	15.33	12.06			
23.30	14.38	18.37				宣化縣	1.27	12.46	8.41			
0.37	15.52	19.45	6.00			張家口	0.33	11.45	7.30	22.11		
5.51	21.45		13.12	7.50		大同縣	19.18	5.45		14.50	19.54	
7.10	23.08			9.51		豐台	17.57	4.08			18.22	
9.15	1.43			13.14		平地泉	16.05	1.36			14.35	
14.20	7.17			19.30	8.40	綏遠城	10.56	20.04			8.00	21.52
17.51	11.31				14.16	包頭▲	7.15	18.35				16.10

## 豐台門頭溝間

## 大同口泉間

83次 豐台 區間車	81次 豐台 區間車	站名	西直門 至 各站公里	82次 豐台 區間車	84次 豐台 區間車	98次 同泉 區間車	91次 同泉 區間車	站名	大同 至 各站公里	92次 同泉 區間車	94次 同泉 區間車
14.30	7.00	豐台	14.83	13.27	20.50						
15.30	8.10	西直門		12.50	20.10	15.20	7.45	大同縣		11.05	18.40
17.04	9.50	門頭溝	25.96	10.30	18.00	16.35	9.00	口泉	19.81	10.00	17.35

## 聯運路客車時刻表

5次 平津 特快	3次 平榆 特快	1次 平潘 特快	305次 平浦 特快	301次 平滬 通車	北寧津浦及京滬 各路大站時刻	302次 平滬 通車	306次 平浦 特快	2次 平潘 特快	4次 平榆 特快	6次 平津 特快
17.10		21.15	20.00	15.35	▲北平▲	10.00	23.15	9.25	18.25	11.38
	10.00	21.40	20.26	16.00	豐台	9.36	22.50	8.22	18.03	
19.10	11.44	23.42	22.24	17.51	天津總站	7.45	20.54	6.56	16.10	9.40
19.18	12.05	24.00	23.00	18.20	天津東站	7.35	20.45	6.45	16.00	9.30
			6.45	20.45	浦口	1.40	16.20			
				24.00	南京	22.55				
				7.40	上海	16.00				
	18.00				山海關				10.00	
		16.45			▲滬陽鐵路▲			13.38		