

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
 Edition Quotidienne.  
 POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
 POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25  
 Les abonnements se paient par chèques ou mandats.

**Le Numéro**



**Cinq Sous**

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
 Edition Hebdomadaire.  
 POUR LES ETATS-UNIS... \$2.00 \$1.00 \$0.50 \$0.25  
 POUR L'ETRANGER... \$2.50 \$1.25 \$0.62 \$0.31  
 Les abonnements se paient par chèques ou mandats.

# L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans.

**POLITIQUE, LITTÉRATURE**

**PRO ARIS ET FOCIS**

**SCIENCES, ARTS.**

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 18 JANVIER 1902.

Fondé le 1er Septembre 1827

**NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED.**  
 323 rue de Chartres, N. O.  
 Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.  
 ACCEPTED FOR MAILING AS SECOND CLASS MATTER.  
 OFFICE DES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE FONT AU PRINX RENDIT DE 10 CENTES LA LIGNE. VOIR LE ACTEUR PAGE.

**DEPECHE**  
 Télégraphiques  
 TRANSMISES A L'ABEILLE

**SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE**  
 Service Spécial  
 DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

**Nouvelles Étrangères.**

**Retours officiels.**  
 Paris, France, 17 janvier.—Les retours officiels qui viennent d'être publiés font voir que les importations en France en 1901 étaient évaluées à 4,714,548,000 francs, contre 4,697,802,900 francs en 1900; le total des exportations était de 4,166,165,000 francs contre 4,108,689,000 francs en 1900.  
 Le chemin de fer d'Anatolie.  
 Constantinople, Turquie, 17 janvier.—Un traité approuvant la convention finale pour la construction d'un chemin de fer allemand en Anatolie vient d'être promulgué. Une garantie de 17,000 francs par kilomètre est promise.  
 La ligne sera poussée jusqu'au golfe Persique, mais le projet de la

**WILD CHERRY BITTERS DU DR. HARTER.**  
 Vous en Avez Besoin  
 Pour garder votre estomac en bon état.  
 Pour stimuler votre foie paresseux.  
 Pour exciter l'action lente de vos intestins.  
 Pour digérer votre cerveau, Pour vous égayé, Pour dissiper la tristesse et rendre la vie attrayante.  
 Un stimulant salubre et un tonique apéritif agréable à prendre.  
 Fait seulement par le Dr. Harter's Medicine Co., Dayton, Ohio.  
 Établi en 1855.  
 Son Age est sa Garantie.  
 En Vente Partout.

faire aboutir à Koweit est abandonné par des considérations politiques.  
 Quand cette ligne sera terminée elle mettra l'Inde à huit jours environ de Londres et ouvrira un nouveau grenier international. Elle placera aussi une partie considérable de l'Asie Mineure sous l'influence de l'Allemagne.  
 Cette concession à l'Allemagne contrarie fortement le plan d'extension du chemin de fer sibérien dans la direction de l'Inde.

**Procès du Dr Krause.**  
 Londres, 17 janvier.—Le procès du Dr Krause, ancien gouverneur de Johannesburg, accusé d'avoir poussé Cornelius Broekman, appartenant au ministère public, à assassiner Douglas Foster, un avocat anglais de l'état-major de Lord Roberts, a commencé aujourd'hui à Old Bailey.  
 Si le prisonnier et ses amis avaient été soupçonnés du projet de causer une explosion de dynamite en cour les précautions contre l'admission de personnes non autorisées n'auraient pas pu être plus rigoureuses. Tous ceux qui se présentaient étaient soigneusement examinés et requis de produire une carte d'entrée.  
 Le prisonnier s'est déclaré non coupable et le solliciteur général, M. Edward Henry Carson, a détaillé les faits déjà attestés à la cour de police.  
 Broekman, qui le Dr Krause accuse d'avoir incité au meurtre de Foster, a été exécuté par les Anglais au sud de l'Afrique.

**Nouvelles Américaines**  
 Voler identifié.  
 Chicago, 17 janvier.—Théodore H. Manners, arrêté à la Nouvelle-Orléans, est positivement identifié à Chicago, dit la "Chronique", comme le valet de Paul G. Theobald de New York.  
 C'est un fugitif accusé d'avoir volé pour \$30,000 de bijoux à la femme de son maître. L'identification a été faite par le Dr Louis G. Witherspoon, de 1002 rue West Madison, qui a déclaré le prisonnier le fils d'un prêteur sur gage de cette ville.  
 Le Dr Witherspoon dit que les photographies du valet qui a disparu avec une fortune en diamants représentent sans aucun doute l'homme qu'il connaît sous le nom de Manners.  
 "Manners m'a toujours dit, ajoute le Dr Witherspoon, qu'il était le fils du président d'une grande maison d'importation et d'exportation de fruits et qu'il remplissait les fonctions d'agent, allant voir les agents européens de cette maison."

**Saisie de propriétés.**  
 Cincinnati, Ohio, 17 janvier.—Un procès en saisie de propriétés a été intenté aujourd'hui à St-Louis par A. A. Taquis, un banquier de Paris, à Mlle Evans, de St-Louis, une tante de la duchesse de Manchester, pour une dette de 2900 francs.  
 Cette dette provient d'un billet à ordre signé le 4 mars 1898 et resté impayé. Les propriétés de Mlle Evans ont été saisies.  
 On dit que l'argent obtenu sur le billet à ordre a servi à couvrir des dépenses faites à l'occasion du mariage de la duc de Manchester et de Mlle Zimmerman.  
 A cette époque Mlle Evans était à Paris avec sa nièce.

**Bandits en suite.**  
 Oklahoma City, Oklahoma, 17 janvier.—Les bandits qui ont tué le shérif et le député shérif du comté de Cando et qu'on croyait cerclés la nuit dernière et vingt milles au sud d'Asadarko, ont réussi à s'échapper à la faveur des ténèbres, car on n'a trouvé aucune trace d'eux ce matin.  
 Application d'épiderme sain sur des brûlures.  
 Chicago, 17 janvier.—Dans une heure de temps le Dr. Dorsey Hecht a, devant des étudiants à l'Hôpital des gradués, coupé des lambeaux d'épiderme des bras et

jambe de quinze jeunes femmes et en a couvert la figure livide et brûlée de Mlle Helen Peck, une jeune fille de seize ans qui a été terriblement brûlée par une explosion de gasoline.  
**L'accroissement des églises aux Etats-Unis.**  
 New York, 17 janvier.—Des statistiques sur l'extension des églises aux Etats-Unis en 1901 comparées par ordre dénommatif à celles de 1890 ont été complétées par le Rév. Dr H. K. Carroll, qui était chargé des statistiques religieuses dans le recensement des Etats-Unis en 1890.  
 A la fin de 1900 il y avait 27,360,610 membres appartenant à toutes les églises aux Etats-Unis, d'après les chiffres du Dr Carroll, et 25,000,567 à la fin de 1901, un accroissement de 730,027 ou 2.87 pour cent, lequel est plus considérable que l'accroissement de la population qui a été de 2.18 pour cent par an de 1890 à 1900. Les catholiques sont en tête de la liste, ayant une communauté de 9,188,741 membres qui représente un gain de 468,088.  
 Le Dr Carroll considère pourtant les chiffres de la communauté catholique romaine trop élevés, représentant plutôt, croit-il, l'accroissement de plusieurs années dans une grande partie des diocèses.  
 L'augmentation de 2 pour cent dans l'église Protestante Episcopale est considérée par le Dr Carroll trop élevée.  
 Les disciples du Christ dont les membres sont presque entièrement au centre de l'Océan, ont presque doublé depuis 1890.  
 L'accroissement total des Luthériens pendant la dernière année a été de 36,011, dont la plupart appartenant à des dénominations indépendantes, celui de l'Iowa seul en ayant 21,000, alors que d'autres en ont beaucoup perdus.  
 De sa propre religion, celle des Méthodistes, il dit qu'avec une confraternité totale de 2,762,591, les Méthodistes n'ont augmenté que médiocrement au nord.  
 Le Dr Carroll est sous l'impression qu'il y a 300,000 Mormons dans l'Utah et les environs, et il est persuadé que 65,000 personnes ont été converties l'année dernière par 1,400 missionnaires à l'est.  
 Il y a douze sectes de Presbytériens.

**LE LANCEMENT**  
 —DU—  
 Yacht de l'empereur Guillaume.  
 Washington, 17 janvier.—William Wallace Downey, un associé de la maison qui construit le yacht de l'empereur Guillaume, est allé aujourd'hui à la Maison Blanche.  
 Après avoir discuté avec le président Roosevelt les détails du lancement, M. Downey s'est rendu au département d'état où il s'est entretenu des détails du programme avec le sous-secrétaire Hill, l'amiral Evans et l'amiral Crowninshield.  
 Le lancement aura lieu le 25 février à dix heures 30 du matin.  
 Le Président Roosevelt a exprimé la grande satisfaction que lui cause la décision de l'empereur Guillaume d'envoyer son frère, le prince Henri de Prusse, comme son représentant personnel à la cérémonie, et il a examiné longuement, dans tous les détails, les arrangements faits pour la réception du prince et le lancement.  
 Deux plans sont pris en considération pour le voyage du Président et de ceux qui l'accompagneront à l'île Shooter, où le yacht est construit.  
 D'après l'un le Président reconstruirait le prince Henri à la Batterie, à New York, d'où ils iraient ensemble à l'île Shooter, qui est à neuf milles de distance, sur un navire du gouvernement des Etats-Unis.  
 D'après l'autre le train présidentiel irait par la ligne de Baltimore et Ohio jusqu'à la baie de Newark, où les voyageurs s'embarqueraient sur des bâtiments de la compagnie de construction.  
 Le chantier n'est qu'à trois quarts de mille de la langue jetée de la baie de Newark.  
 Le contre-amiral Evans sera l'at-

taché spécial du prince Henri et aura la direction de la démonstration navale.  
 Il a pris des mesures pour que l'escadre d'escorte rencontre le vapeur Kronprinz Wilhelm à Tompkinsville. A ce point le prince Henri s'embarquera sur le Hohenzollern et la parade navale commencera.  
 A la commission sénatoriale du canal interocéanique.  
 Washington, 17 janvier.—M. Morgan, président de la commission sénatoriale de canal interocéanique, a fait aujourd'hui à cette commission un court rapport sur le résultat de ses investigations au sujet de la proposition de la compagnie du Canal de Panama.  
 M. Morgan a dit qu'il avait vu le Président et l'amiral Walker, président de la commission du canal isthmique, et appris que M. Roosevelt a exposé à la commission la nécessité d'un prompt rapport.  
 M. Morgan a ajouté que l'amiral Walker lui avait dit que conformément à ses instructions la commission serait probablement prête à soumettre un rapport samedi soir.  
 M. Morgan a appris officiellement que le gouvernement français n'avait fait aucune proposition aux Etats-Unis à propos du Canal de Panama et qu'on n'avait rien reçu à cet égard du gouvernement colombien.  
 Un sous-comité comprenant les sénateurs Harris, Kittridge et Foster a été nommé pour recevoir les déclarations au sujet des diverses routes proposées.  
**Le voyage du prince Henri en Amérique.**  
 New York, 17 janvier.—Le comte Von Söckendorf, maréchal de la cour qui accompagnera le prince Henri en Amérique, écrit ici à un ami américain que le prince et les membres de sa suite se réunissent

**C. LAZARD & CO., L'td.**  
 LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE  
**VETEMENTS CONFECTIONNES,**  
 d'Articles de toilette et de Chapeaux  
 Le magasin est ouvert tous les jours jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.  
 604 et 606 RUE DU CANAL.  
 Ter nov.—Dim Mar Jeu Sam

**LE LANCEMENT**  
 —DU—  
 Yacht de l'empereur Guillaume.  
 Washington, 17 janvier.—William Wallace Downey, un associé de la maison qui construit le yacht de l'empereur Guillaume, est allé aujourd'hui à la Maison Blanche.  
 Après avoir discuté avec le président Roosevelt les détails du lancement, M. Downey s'est rendu au département d'état où il s'est entretenu des détails du programme avec le sous-secrétaire Hill, l'amiral Evans et l'amiral Crowninshield.  
 Le lancement aura lieu le 25 février à dix heures 30 du matin.  
 Le Président Roosevelt a exprimé la grande satisfaction que lui cause la décision de l'empereur Guillaume d'envoyer son frère, le prince Henri de Prusse, comme son représentant personnel à la cérémonie, et il a examiné longuement, dans tous les détails, les arrangements faits pour la réception du prince et le lancement.  
 Deux plans sont pris en considération pour le voyage du Président et de ceux qui l'accompagneront à l'île Shooter, où le yacht est construit.  
 D'après l'un le Président reconstruirait le prince Henri à la Batterie, à New York, d'où ils iraient ensemble à l'île Shooter, qui est à neuf milles de distance, sur un navire du gouvernement des Etats-Unis.  
 D'après l'autre le train présidentiel irait par la ligne de Baltimore et Ohio jusqu'à la baie de Newark, où les voyageurs s'embarqueraient sur des bâtiments de la compagnie de construction.  
 Le chantier n'est qu'à trois quarts de mille de la langue jetée de la baie de Newark.  
 Le contre-amiral Evans sera l'at-

**UNE TORTUE-MONSTRE.**  
 La plus grosse des tortues du genre carnivore a été capturée dans une prairie du sud du Texas. Elle pesait cent cinquante-cinq livres. Elle avait cinq pieds quatre pouces de long. La longueur de sa carapace était de trente pouces.  
 On peut se faire une idée de la grosseur extraordinaire de cette tortue par l'histoire naturelle qui dit qu'en moyenne les tortues de ce genre atteignent un poids de vingt à trente livres.

**MEUBLES**  
 Nattes, Tapis, Stores, Fourneaux, Miroirs, etc.  
 Nous achetons nos marchandises par charrettes et nous les vendons aux prix des manufacturiers.  
**MAGASIN DE MEUBLES DE C. N. MAESTRI & CIE.,**  
 —LIMITE—  
 Le Grand Magasin—RUES NORD REMPARTS ET DOUANE.

**Note du Vénézuéla à la Grande-Bretagne.**  
 Caracas, 16 janvier, 1902.  
 Ministre d'Etat, Londres.  
 Le navire anglais Ban Righ, armé en guerre, est hostile au Vénézuéla.  
 "Ministre des affaires étrangères."  
 Le ministre de la guerre d'Angleterre n'a pas répondu à cette note.  
 Les officiers du cuirassé anglais actuellement à La Guayra, port de mer de Caracas, considèrent le Ban Righ, maintenant appelé le Libertador par les innombrables Vénézuéliens, un vaisseau corsaire et révolutionnaire et ils ne veulent pas traverser ses mouvements parce qu'il n'a jusqu'ici commis aucun acte de piraterie contre les pays étrangers, dit le correspondant du "Herald" à Washington.

**ETAT DE SITUATION**  
 —DE LA—  
**Compagnie d'Assurances MARCHANDS,**  
 De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année terminée le 31 décembre 1901	
Primes reçues	\$42,321 29
Sur risques de Vénézuéla	3,053 90
A ajouter	\$46,375 19
Moins terminée de 1900	26,939 45
	\$19,435 74
A déduire non terminée 1901	
Total des primes	\$17,596 29
A payer	
Indemnités	\$1,506 51
Sur risques de Vénézuéla	8,282 40
Profits et pertes	114 00
	9,902 91
Revenu total	
Primes	\$17,596 29
Intérêts de fonds payés	\$0,152 20
Sur risques de Vénézuéla	542 35
	\$18,290 84
Fonds des risques payés	
Primes remboursées	\$9,895 65
Primes non payées	2,785 42
Primes et honoraires	8,167 48
Commissions	4,520 57
Commissions	1,984 50
Dépenses générales et salaires	15,182 75
Reserve pour payer réassurances	435 02
Compte des dépenses des Fraternités	2,259 69
	\$42,014 32
Moins réservé pour pertes non payées et non ajustées	
	4,959 68
	\$10,559 77
Moins Dividendes de juin 1900	
	3,090 00
Moins dividendes de janvier 1902	
	3,000 00
	6,090 00
Profit net	
	4,529 77
<b>ACTIF.</b>	
Billets à recevoir	\$ 2,353 48
Billets acceptés	14,457 64
Individuels	9,371 15
Comptes en main	5,530 89
Primes non payées	92,000 00
6 actions French Open Assurance Ltd. au pair	600 00
7 actions de la Prudential Assurance Co. Ltd.	784 00
50 actions de la Citizens Bank of La. à 1.00	5,000 00
27 bonds à primes à 2 1/2 %	9,483 30
10,000 Caddo Lease Bonds, 6 pour cent, à 1.14	11,400 00
10,000 Caddo Lease Bonds, 5 pour cent, à 1.17	11,700 00
	\$163,989 45
<b>PASSIF.</b>	
Fonds capital	\$100,000 00
Primes non acquies	19,714 99
Reserve pour pertes non payées	4,959 68
ajustées	4,959 08
Dividendes non payés	879 78
Reserve pour payer la réassurance	435 02
Dividendes payés le 6 janvier 1902	3,000 00
	\$124,998 85
Surplus	\$5,000 61
	\$163,989 45

**Vapeur coulé**  
 A l'entrée du port de Ludington.  
 Ludington, Michigan, 17 janvier.—Le vapeur numéro 3 de la compagnie de chemin de fer de Pere Marquette s'est jeté sur la barre ce matin devant le port au moment où il essayait d'entrer par un vent violent soufflant du sud-ouest, et il a coulé dans neuf pieds d'eau.  
 Les neuf passagers et les trente hommes de l'équipage ont été sauvés par l'équipe de sauvetage qui a fait usage du canon porte-amarré. L'accident est arrivé avant le jour. Les passagers et les hommes de l'équipage ont été radement réveillés par une succession de chocs au moment où le bâtiment a rebondi sur la barre.  
 Les hommes du poste de sauvetage ont promptement répondu aux signaux de détresse et avec le canon porte-amarré ils ont envoyé un câble au navire. Au jour ce câble de deux cents pieds reliait le bâtiment naufragé au quai et le va-et-vient était prêt à fonctionner.  
 C'est par cette voie que les neuf passagers, dont quatre femmes, et les trente marins ont été sauvés en deux heures. Les hautees vagues passaient par-dessus le va-et-vient et les naufragés arrivaient trompés à terre.  
 La cargaison du vapeur comprend 25,000 boîtes d'orge et 200 tonnes de marchandises diverses.  
 Les fonctionnaires de la compagnie espèrent sauver le bâtiment et la cargaison, mais il est en grand danger d'être mis en pièces.

**RESTAURANT ET HOTEL**  
 —DE—  
**LA LOUISIANE,**  
 (Ancien Wagonway)  
 Hallé à l'angle de la rue de Chartres et de la rue de la Louisiane, Nouvelle-Orléans.  
 L. BRASSARD & F. L. STATION  
 Propriétaires.  
 Les 400—2m