



do eminente historiador e poeta
Sr. João Ribeiro,
Off
Sepulchro de Barroalho



DIARIO DE UM SOLDADO

33-1-4

PARA A HISTORIA DE PERNAMBUCO

I

DIARIO DE UM SOLDADO

DA

Companhia das Indias Occidentaes

(1629-1632)

POR

AMBROSIO RICHSHOFFER

TRADUZIDO DO RARISSIMO ORIGINAL ALLEMÃO E ANNOTADO

POR

ALFREDO DE CARVALHO

DO INSTITUTO ARCHEOLOGICO E GEOGRAPHICO
PERNAMBUCANO

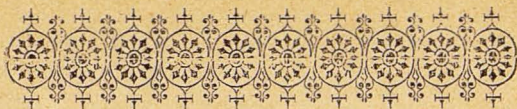
RECIFE

TYPOGRAPHIA A VAPOR DE LAEMMERT & COMP.

1897

*« Reimprimamos os nossos chronistas; publicuemos os nossos
« numerosos ineditos; revolvamos os archivos; estudemos os moni-
« mentos, as leis, os usos, as crenças, os livros, herdados de avoengos.»*

ALEXANDRE HERCULANO.



NOTICIA BIBLIOGRAPHICA

O curioso livrinho cuja traducção hoje publicamos foi impresso pela primeira vez, em allemão, pelo editor Josias Städeln, de Strasburgo, em 1677, com o titulo de „*Descripção de Viagem ao Brazil e ás Indias Occidentaes,*”(1) e é actualmente de extrema raridade.

O seu author, Ambrosio Richshoffer, nascido em Strasburgo a 15 de Fevereiro de 1612, attrahido como muitos outros jovens de seu tempo, pela curiosidade de ver paizes extranhos e impellido talvez ainda por outras circumstancias, deixou a sua terra natal em 1629 e fez-se alistar, em Amsterdam, pela Companhia das Indias Occidentaes, para tomar parte na expedição. que esta armou contra o Brazil, sob o commando do general Hendrik Corneliszoon Loncq e de Diederik van Waerdenburch.

(1) Ambrosij Richshoffers Brassilianisch - und West Indianische Reise Beschreibung. Strassburg. Bey Josias Städeln. A.º 1677, 8º, 182 pp., 5 pp. inn. Titulo gravado. Allem.

Embarcado com a sua companhia no navio *De Salamander*, supportou todos os desconfortos e privações da longa viagem de oito mezes que gastou a frota para chegar á costa do Brazil, e durante a qual 12 0/0 da equipagem pereceu victima do escorbuto, da dysenteria e de outras enfermidades.

Fazendo parte das tropas de desembarque, achou-se em todos os combates que asseguraram aos hollandezes a posse de Olinda e do Recife, e assistio aos innumeross assaltos levados pelos nossos ás fortificações dos invasores, nos dous primeiros annos da conquista.

Como nenhum outro escriptor d'aquella epocha, Richshoffer nos descreve a milindrosa situação a que estiveram reduzidas as forças da Companhia, encurraladas no ambito das fortificações, e não podendo aventurar-se um só passo fora dellas sem serem logo acommettidas pelas nossas companhias de emboscadas e arrastadas a mortíferas escaramuças. Com a carencia de viveres avolumaram-se as deserções, e appareceram trahidores entre os proprios commensaes do general Waerdenburch. O processo e execução de um d'elles — o brabantino Verdunc — nos são narrados com toda a horrivel minudencia de detalhes.

E' egualmente circumstanciada a narrativa do infructifero assedio da fortaleza de Cabedello, em Dezembro de 1631, assim como das depredações effectuadas no Rio Grande do Norte, em Rio Formoso e Porto Calvo, em principios do anno seguinte.

Até 1632 elle esteve no Brazil, e, em começo do mez de Abril d'este anno, foi designado, depois de alcançar o posto de sargento, para tomar parte na expedição que o Conselho Politico enviou ás Antilhas, sob o almirante

Marten Thyszoon, com o fim de combater os hespanhóes. Depois de haver visitado a maior parte d'aquellas ilhas, Richshoffer regressou á Hollanda em fins do mesmo anno, e deixou o serviço da Companhia.

« A narração que elle nos deu depois de suas viagens, « diz Trömel, (1) está cheia d'esta ingenuidade que caracteriza as relações dos viajantes da Idade-Média, « que mesmo por esta simplicidade nos forneceram materiaes excellentes para a historia geographica d'aquelle « tempo. »

Escripto em fórma de diario o livro de Richshoffer, pelo seu estylo descurado e pela sua caprichosa orthographia, revela-nos o seu author mais habituado ao manejo da espada que ao da penna.

Fastidioso em alguns pontos, nos quaes tem a monotonia de um livro de bordo, em geral a sua leitura deleita e interessa pela abundancia de anedoctas, episodios singulares e factos typicos que bem nos patenteiam a crueza dos costumes e habitos militares da epocha, e sobre tudo o espirito de gananciosa rapinagem, e o baixo mercantilismo sem escrupulos que presidia á celebre Companhia das Indias Occidentaes, cujo dominio ainda hoje mal avisados patriotas lamentam não se tenha perpetuado entre nós.

Quanto ao seu valor documentario, basta referirmos que o Visconde de Porto-Seguro, unico dos nossos historiadores que conheceu o diario do strasburguez, tece-lhe encomios, e considera-o de subida utilidade nas « varias omissões de Albuquerque, nos dous primeiros « annos das *Memorias Diarias*.» (2)

(1) Paul Trömel. Bibliothèque Américaine. Leipzig 1861. pag. 109.

(2) Historia das Lutas com os Hollandezes no Brazil. Lisbôa, 1872. pag. XXII.

Traduzindo-o, esforçamo-nos, tanto quanto nos permittia a diversidade dos idiomas, por conservar as peculiaridades do original, limitando-nos a corrigir a orthographia dos nomes proprios e geographicos que n'elle se acham todos errados. Egualmente pensamos evitar trabalho aos estudiosos da nossa historia, convertendo para o calendario Gregoriano as datas nas quaes Richshoffer servio-se do Juliano.

Nas notas procuramos esclarecer as passagens susceptiveis de interpretações erroneas, valendo-nos para isto de quantos historiadores se têm occupado d'aquelle periodo, e especialmente dos authores contemporaneos dos successos como Duarte de Albuquerque, Laet e Baers.

Que os amadores das couzas patrias não julguem ociosa a publicação deste curioso documento de uma das mais agitadas phases de nossa historia, e terei por bem pago o meu trabalho.

Recife, 18 de Novembro de 1896.

O TRADUCTOR.

BENEVOLO LEITOR

Desde a epocha em que a omnipotencia de Deus, pelo sabio entendimento e inexcedivel esforço de pessôas corajosas e animosas, entre toda a sorte de perigos, revelou e descobrio a todo o universo as regiões desconhecidas e as maravilhosas creaturas ignoradas, por tanto tempo, pelos nossos antepassados, têm sido impressas e dadas á luz numerosas descripções completas de longas viagens ás Indias Orientaes e Occidentaes, pouco ou nada restando a acrescentar-se-lhes.

Tinha eu, pois, justo motivo para esquivar-me á publicação do presente Diarjo ou Descripção de Viagem que, nem pela elegancia do estylo, variedade dos successos, amplidão ou descripção circumstanciada das terras e ilhas, pode approximar-se das outras, e continuar a conserval-a, como já ha longos annos o faço, apenas como recordação memoravel para mim e os meus.

Mas, as infinitas obras do milagroso Creador não podem ser jamais assaz louvadas, e talvez neste livri-

nho, produzido, não por frivola vaidade, mas simplesmente para louvar ainda que mesquinamente a grande clemencia de Deus para commigo, se encontre um ou outro factó digno de reparo.

Anima-me a segura esperança de que esta minha intenção por ninguem será mal apreciada, tanto mais que ninguem pode vituperar-me por haver eu, em verdes annos, decidido-me a emprehender algo de singular apoz o louvavel e raro exemplo do meu fallecido avô, Ambrosio Trauschen, que foi mercador n'esta Cidade Livre do Santo Imperio de Strassburgo, Intendente do Arsenal e Membro do Excellentissimo Grande Conselho, e que, impellido pelo glorioso desejo de esforçar-se, entrou ainda bem joven ao serviço de Veneza, e, no anno de 1571, expôz corajosamente a sua vida na celeberrima batalha naval pelejada victoriosamente pela mencionada Republica e os seus Alliados, sob o muito illustre commando do Duque João da Austria, contra o inimigo hereditario da Christandade, e na qual recebeu gloriosa ferida produzida por duas ballas de mosquete, na parte grossa da coxa, e que realizou uma viagem a Tunis, na Africa, em cuja fortaleza colheu bôa preza de ducados turcos e bellas antiguidades.

Infelizmente o meu procedimento teve por lamentavel consequencia ser imitado pelo meu fallecido irmão Daniel, que morreu, no Brazil, de morte natural no mesmo quartel em que eu estive alojado.

O benevolo leitor queira, pois, acolher com complacencia esta minha bem intencionada obra e d'ella tirar proveito.



Em fins de 1628 resolvi, com alguns bons camaradas adiante mencionados, emprehen-
der uma viagem á India Oriental, e achando-nos, seis mezes mais tarde, na Feira da Paschoa de Francfort partimos para realisa-la.

Anno
1629
Abril.

Desejo de viajar.

Descendo o Rheno chegamos em paz a Amsterdam, não sem termos, durante o caminho, corrido grande perigo de côrpo e vida, por cauza das guarnições hespanholas que ainda existiam em varios lugares. A nossa intenção era seguirmos para a India Oriental, mas, como não se nos offerecesse occasião para fazê-lo, e a Companhia das Indias Occidentaes estivésse recrutando fortemente, fiz-me alistar junto com o meu camarada Felipe de Haus, por oito florins hollandezes mensaes, um shilling de arrhas e outro tanto de meio-soldo diario até sermos passados em revista.

Chegada á Hollanda.

Serviço militar.

Soldo mensal e meio soldo.

Anno
1629
Maio.

Juramento so-
lemne.

A 21 reuniram-se todos os soldados alistados na Casa das Indias Occidentaes, onde primeiramente verificamos praça, e depois prestamos o juramento solemne de, em caso de abordagem e de preferencia a render-nos ao inimigo, lançarmos fôgo ao paiol da polvora, afim de ambos os navios vôarem pelos ares.

Em seguida cada um recebeu dous mezes de soldo adiantado afim de aprestar-se para a viagem, e depois desfilamos pela cidade de Amsterdam, com as bandeiras desfraldadas.

N'esta occasião coube-me a honra de conduzir a bandeira da nossa companhia até os transportes; não que o merecêsse, mas, porque d'entre todos era o mais vistosamente trajado, e levava ao lado uma espada prateada e no chapéo bellas plumas de côres de laranja, branca e azul.

Os trajes mais honrados que a pessoa.

A 25 fomos conduzidos para Vohlwick, onde, em presença do muito nobre, severo e esforçado Sr. Coronel Diederik van Waerdenburch e varios Srs. Commissarios da Companhia das Indias Occidentaes, fizemos exercicio e fomos passados em revista. Em seguida foram entregues as patentes, e cada

Revista passada em frente á cidade.

companhia prestou juramento aos seus officiaes e ás novas bandeiras.

Meus camaradas e eu ficamos na companhia do Sr. Capitão Marten Petersen Day; eu, porem, tive que conduzir em vez da bandeira um mosquete. Demos varias salvas e fomos novamente conduzidos para os transportes, depois de nos havermos regalado com pão, queijo, manteiga, arenques frescos e cerveja, do que mais tarde sentimos grande falta.

Vieram, porem, a bordo alguns compatriotas nossos, que trouxeram um bom vinho de França e beberam comnôscos á despedida. Quando se retiraram nós lhes disparamos em honra repetidas vezes os nossos mosquetes, até perdê-los de vista.

A 30 todos os soldados alistados foram conduzidos nos transportes para Texel, e alli embarcados nos grandes navios de guerra. A nossa companhia, forte de 184 homens, foi dividida por dous navios, ficando 100 homens no *Fama* e 84 no *De Salamander*, entre os quaes eu e os meus camaradas.

Era este um bello navio inteiramente novo, com trez toldas ou cobertas, na media

Anno
1629
Maio.

Os soberbos
são humilhados.

Compatriotas
despedem-se a-
mavelmente de
nós.

Os soldados são
embarcados em
Texel.

Armamento do
nosso navio.

Anno e na inferior das quaes estavam postadas
 1629 38 peças de artilharia, inclusive seis meios-
 Maio. canhões de bronze.

Ficamos ancorados alli todo o tempo até que o nosso navio ficasse bem provido de viveres e munições, que diariamente nos eram enviados de Amsterdam em transportes bem carregados.

Partimos de
 Texel em nome
 de Deus.

A 23 levantamos, em nome de Deus, a nossa ancora e sahimos de Texel para o mar pelo chamado *Buraco Hespanhol*, com a ajuda de Deus e o auxilio dos marinheiros. Na occasião da partida eramos treze navios, incluindo dous da carreira da Guiné e um mercante. Tivemos um fortissimo vento S. O., a ponto de um dos nossos hyates (chamado *Staten Landt*) soffrer avarias, soltando-se n'elle um canhão e sendo levado pelo vento outravez para junto de Texel. Como o mar estivesse muito agitado e fizésse o navio jogar muito, a maioria da tripolação, tanto marinheiros como soldados, estiveram durante varios dias enjoados, não podendo muitos ingerir nem conservar no estomago alimento algum.

A maioria da
 tripolação fica
 enjoadada.

Durante os dias 24 e 25 tivemos ventos contrarios e calmarias, e pela tarde d'este

ultimo avistamos *Kueckers Thuen*; juntaram-se-nos mais quatro navios de guerra holandezes.

Na tarde de 26 avistamos 5 velas, que á noite no quarto da prima, approximaram-se de nós. Chamados á falla responderam serem navios mercantes holandezes, pelo que os deixamos passar.

Na manhã de 28 velejamos entre a Inglaterra e a França, e passamos por dous navios de guerra inglezes, aos quaes fizemos as honras devidas amainando as velas. Pescamos n'este dia muitas cavallas e vimos grande quantidade de outros peixes chamados golfinhos.

A 29, no quarto d'alva, devisamos a so-tavento 5 navios que passaram rapidamente por diante de nós. Como os nossos marinheiros suspeitassem que eram de Dunkerque, dirigimo-nos sobre elles. Um dos nossos navios, *De Swarte Leeuwe*,⁽¹⁾ porem, que lhes fallára communicou-nos serem navios bem carregados da Companhia das Indias Orientaes, trazendo já nove mezes de viagem.

Na manhã de 30 tivemos calmaria e por

Anno
1629
Junho.

Quatro navios
de guerra.

O quarto da
prima.

Amainar velas
ante os navios
reaes.

Cavalla egual
á truta. Golfinho m.^{to} maior.

Bom peixe.

Navios bem car-
regados das In-
dias Orientaes.

(1) O Leão Negro.

Anno 1629
Junho. isto lançamos o ferro; ao meio-dia soprou um bom vento N. O. pelo que içamos a ancora e fizemos de vela. Pescamos alem dos peixes já mencionados muitas espadas.

Espadas são bons peixes.

Julho. Na tarde de 2 juntou-se-nos o navio *Hollandia*, no qual embarcára o Sr. Thomas Sickes, que provisoriamente occupava entre nós o posto de almirante.

O substituto do Sr. Almirante.

Passamos um navio desconhecido.

A 3 avistamos a bombordo a costa e a noite, quando já era bastante escuro, descobrimos no meio da nossa frota um navio desconhecido. Chamado á falla respondeu ser bom amigo de Amsterdam; os nossos, porem, suspeitaram-no de ser de Dunkerque, mas, não o sabendo ao certo, tivemos que deixal-o passar em segurança.

Dartmouth.

Ao romper do dia 4 avistamos a bombordo 3 navios, que nos fugiram desapparecendo em breve no horisonte. A' tarde lobrigamos Dartmouth.

Um navio avariado.

Durante os dias 5, 6 e 7 bordejamos ao longo da costa da Inglaterra, e no ultimo encontramos um navio que soffrêra bastante avarias, tendo perdido o mastro da ré e a verga d'avante.

O mar é fundo no Canal.

A 8 soprou novamente um bom vento, e ao meio-dia lançamos o prumo achando

com 70 braças fundo de areia ; á tarde avistamos 6 velas, a bombordo ; nos dirigimos sobre ellas que, porem, não procuraram evitar-nos, ficando toda a noite de conserva commôscos.

Anno
1629
Julho.

Na manhã de 9 amainamos as velas da gavea e esperamos os mencionados 6 navios ; eram inglezes, 3 dos quaes se destinavam ao Estreito e 3 á ilha de S. Christovão.

Seis navios inglezes da carreira do Estreito e de S. Christovão.

A 10 lançamos de novo o prumo não achando fundo a varias centenas de braças, e, sendo a agua muito azul, julgamos já ter passado o Canal e acharmo-nos no Mar de Hespanha, o qual é insondavel na extensão de muitas milhas, o que, tendo sido mandado examinar pela rainha Izabel da Inglaterra, foi verificado.

O Mar de Hespanha é insondavel.

Nesta data, começou no nosso navio, a distribuição, pelos tripolantes, de viveres e bebidas por porções, ou, como costumavam chamar — rações —, e da seguinte maneira. Cada tripolante recebia por semana $4\frac{1}{2}$ libras de biscoito, $\frac{1}{2}$ libra de manteiga e um pouco de vinagre. Oito homens collocavam-se juntos para comer em volta de um fardo ou meza, das quaes, porem, não havia uma

Anno 1629
 Julho. só a bordo, e para isto nos serviamos do convez, sem termos toalhas e muito menos guardanapos. Tinhamos por semana dous dias de carne e um de toucinho para o jantar, junto com um prato redondo de favas, $\frac{1}{2}$ libra para cada um; isto era aos Domingos, Terças e Quintas-feiras. Nos demais dias davam-nos um prato de aveia mondada, ou cevada ou ervilhas, e algumas vezes bacalhau, porem, de tudo tão pouco que dous homens com bom appetite teriam devorado as rações dos oito.

Diariamente tinhamos uma medida d'agua, a maior parte das vezes fétida, e cada tripolante recebia trez grandes queijos flamengos para toda a viagem. O nosso camarada Felipe de Haus deu a Spies e a mim os seus trez queijos, por não poder comêl-os, devorou, porem, as nossas 18 libras de biscoito, enquanto estivemos doentes (do que se terá noticia ulterior a 15 de Julho).

No dia 11 o Sr. Thomas Sickes, que commandava em lugar do Sr. Almirante, fez içar uma bandeira branca para signal que todos os capitães fôsem a bordo da sua náó. O que tendo feito, cada um rece-

O que significa
 bandeira bran-
 ca.

beu ordens escriptas, e em seguida nos Anno
afastamos d'elle com o nosso navio e trez 1629
hyates. Julho.

A 12 pelo meio-dia dispararam um tiro a bordo do hyate *Amersfoort* e desferraram as velas; n'esta occasião lobrigamos um navio desconhecido que alcançara o referido hyate. Soubemos ser um flibusteiro inglez. A' tarde o Sr. Almirante juntou-se-nos novamente.

Flibusteiro in-
glez.

A 13 nos afastamos de novo dos outros; vimos muitos golfinhos e á tarde terra a bombordo.

Vemos muitos
peixes e terra.

A 14 nos reunimos novamente e ao pôr do sol avistamos o cabo Rocca. Levamos a prôa contra elle e durante a noite deixamos o navio derivar ao longo de terra.

Cabo Rocca.

Na manhã de 15 os nossos navios avizinharam-se tanto do mencionado cabo, que podemos ver o rio e porto de Lisbôa, em Portugal, o qual estava cheio de navios, a ponto dos mastros formarem como uma floresta secca. Nós despejamos os canhões sobre elles na esperança de provocar alguns para fóra. Responderam-nos em grande numero com as peças grossas, conservando-se, porem, seguramente ancorados, pelo que

Rio e porto de
Lisbôa, em Por-
tugal.

Anno nos afastamos da costa e fizemo-nos ao
1629 largo.

Julho.

Os nossos na-
vios dividem-se
em duas parti-
das.

Fortes dôres de
cabeça entre a
nossa tripola-
ção.

A' tarde o Sr. Almirante chamou nova-
mente a bordo todos os capitães, depois do
que nos dividimos ao anoitecer. O navio
Hollandia e o *Fama*, junto com trez hyates,
tomaram rumo das ilhas Canarias, e nós
com outros trez o das ilhas Flamengas, (1)
afim de cruzarmos em busca de navios ini-
migos. N'esta epocha soffremos eu e os
meus camaradas, assim como muitos outros
no nosso navio, de fortes dôres de cabeça.
Esta molestia foi attribuida a estarem as
madeiras e cordagens ainda novas e forte-
mente alcatroadas, o que produz um cheiro
muito insalubre. Porem o bom Deus res-
tituiu-nos a saúde depois de algumas san-
grias.

Vemos as pri-
meiras tartaru-
gas.

Durante os dias 16, 17, 18 e 19 nos di-
rigimos para O., tendo um bello tempo e
bom vento. Avistamos então pela primeira
vez duas tartarugas bastante grandes.

A 20, 21 e 22 continuamos com o mes-
mo rumo, havendo, porem, completa cal-
maria. Vimos de novo duas tartarugas, pelo
que um dos nossos marinheiros nadou para

(1) O archipelago dos Açôres.

ellas e pegou uma, enquanto que a outra Anno
afundou-se como se fôra um pedaço de 1629
chumbo. Ellas são, porem, pegadas no Julho.
mar da forma seguinte: alguem nada de
manso para ellas e as vira rapidamente;
quando deitadas sobre o casco não podem
voltar-se e ainda menos mergulhar.

Como se pegam as tartarugas.

A 23 avistamos a pequena distancia uma
grande baleia, que expellia agua a conside-
ravel altura em um jacto bastante grosso.
De todos os navios lançaram ao mar barricas
vazias para que com ellas brincasse, e nos
afastamos. Deparamos, porem, com outros
peixes, chamados dourados (que sem du-
vida são caçados pela baleia) junto ao bôjo
do nosso navio, dos quaes, dentro de meia
hora, pescamos uns vinte. São compridos
de tres pés e muito saborosos.

Vemos uma grande baleia.

Pescamos muitos peixes chamados dourados.

A 24, vendo a bombordo uma vela, içamos
os nossos cutelos para caçal-a; porem co-
meçando a chover e a escurecer perdemol-a
de vista. Si era hespanhola (como o nosso
Capitão, que vio-a pelo oculo, a considerou
sempre) foi-lhe grande felicidade o máu
tempo.

Um navio hespanhol nos escapou.

Na madrugada de 25 avistamos a pri-
meira das ilhas Flamengas, chamada Santa
Ilha de Santa Maria.

Anno Maria, a qual é habitada por gente hes-
1629 panhola.

Julho. N'esta região vimos peixes que vôavam
aos bandos; eram do tamanho de arenques,
tendo na frente junto á cabeça compridas
barbatanas. Não podem, porem, vôar a
maior distancia que a de um bom tiro de
mosquete, emquanto as barbatanas estão
molhadas; logo que estas seccam não po-
dem ir mais longe. Assim muitos cahiram
sobre o nosso navio e alli ficaram. Os
dourados atraz mencionados são seus ini-
migos: perseguem-os e devoram-nos.

Muitos milha-
res de peixes
voadores.

Ilha de S. Mi-
guel.

A 26 avistamos á nossa direita a outra
das ilhas Flamengas, chamada S. Miguel.
Amainamos as nossas velas e, deixando S.^{ta}
Maria a estibórdo, pairamos durante a noite.

A 27 desferramos de novo as velas e fize-
mos prôa para terra, na direcção de S. S. O.

Navios da nos-
sa frota trazem
aviso do Sr. Ge-
neral.

Na manhã de 28, antes do almoço, avis-
tamos duas velas, abaixo de S. Miguel,
que vinham ao nosso encontro. Pertenciam
á nossa frota e eram *De Swarte Leeuwe* e
Den Ouwevaer. (1)

Os seus capitães viéram a bordo do nosso
navio e nos participaram que haviam partido

(1) A Cegonha.

de Goeree, a 27 do passado, com o nosso Anno
 General Hendrik Corneliszoon Loncq, de 1629
 quem receberam ordem de se dirigirem para Julho.
 as ilhas Flamengas, e alli cruzarem a procura de navios inimigos. Em cumprimento do que deram caça a dous hamburguezes e a um navio hespanhol até debaixo dos fortes da cidade de S. Miguel.

Na madrugada de 29 encontramos uma Caça de uma barca hespanhola.
 barca hespanhola, abaixo da referida ilha, que navegava proxima á terra. Nós a perseguimos tanto quanto nos permittia o calado dos nossos grandes navios, e atiramos valentemente sobre ella com os canhões, sem conseguirmos que amainasse as ve!as.

Os do forte e dos trez navios acima mencionados faziam fôgo forte sobre nós no intuito de afastarem-nos da mesma barca. Não obstante tanto nos approximamos d'ella que finalmente correu sobre um escôlho e encalhou. A barca hespanh.^a encalha.

Percebendo isto os hespanhões do forte e da cidade sahiram aos bandos, a pé e a cavallo, e salvaram a maioria dos tripolantes, muitos dos quaes vimos depois na praia em camiza. Pouco depois mostrou-se no mar um outro navio, pelo que nos afasta- A tripolação é salva.
Um outro navio nos escapa.

Anno 1629
mos de terra e caçamol-o até perdel-o de
vista ao anoitecer.

Julho. A 30 e 31 bordejamos em frente a S. Miguel, e avistamos de novo uma vela á qual demos caça durante todo o dia e a noite. Na manhã seguinte dous dos nossos hyates — *Den Ourwevaer* e *De Brack* — navegaram sobre ella e verificaram ser um flibusteiro inglez e não um navio inimigo.

Um flibusteiro
inglez.

Carracas hespanholas são os maiores navios.

Comtudo trouxeram-nos a bordo o Capitão, o qual sendo perguntado porque fugia assim de nós, respondeu que tendo, com outros navios inglezes, avistado abaixo da ilha Terceira uma carraca hespanhola (que são os maiores navios que ha, nos quaes podem embarcar mais de mil homens) alli ancorada, julgou que fossemos navios de guerra hespanhóes encarregados de combodial-a. Disse-nos tambem que o Capitão Kleudter, de Amsterdam, com muito pouca gente, saqueiára e queimára uma cidade ao rei de Hespanha. Presenteou o nosso Capitão com um cabrito selvagem e partio.

Agôsto. A 2 e 3 seguimos com rumo para a ilha Terceira, e vimos á tarde o Pico Flamengo (1) e a ilha de S. Felipe.

Pico Flamengo.

(1) O Pico dos Açôres.

A 4 e 5 foi tal a calmaria que tivemos que deixar o nosso navio pairar abaixo do Pico Flamengo.

Anno
1629
Agôsto.

A 6 resolveram os capitães seguir para as ilhas Canarias, por se acharem nos navios muitos tripolantes doentes e atacados de escorbuto, que é uma molestia maligna da qual morreram muitos, que serão mencionados.

O escorbuto é uma molestia maligna.

A 7 chegou-se a nós o flibusteiro acima referido e á noite ainda um outro.

Dous flibusteiros inglezes.

A 8 juntou-se-nos um navio mercante hollandez que fôra ás referidas ilhas carregar vinho das Canarias. Nosso Capitão e o mercador foram a bordo d'elle, e o patrão do navio presenteou-os com um pequeno barril do mesmo vinho, do qual foi destribuido um pouco pelos doentes, alem de muitas laranjas e romães (que são do tamanho de um punho, têm a casca completamente côr de purpura, e são muito agradaveis ao paladar).

Um navio mercante hollandez nos presentêa.

Os marinheiros, porem, que estiveram a bordo do navio mercante embriagaram-se por tal forma que foi preciso içal-os a bordo com cordas, e o vinho forte quasi lhes paralisou o coração.

O vinho das Canarias é agradável e forte.

Anno
1629
Agôsto.

Morre o primeiro no nosso navio.

Cerimonias funebres a bordo.

O mar é um grande sepulchro.

Na madrugada de 9 morreu no nosso navio um soldado, de nome Hans Linckhosz, o qual tinha gritado toda a noite: «Hans Linckhosz não está aqui!»—«Hans Linckhosz não está aqui!» Porem a morte não se deixou despedir, e assim teve elle que ser o primeiro, em nosso navio, cujo enterro se fez, segundo o costume maritimo, do modo seguinte: A' tarde foi elle cozido em uma vela, trazido para a coberta superior e encostado ao mastro grande enquanto fazia-se a oração ordinaria. Depois varias pessoas pegaram-no pela cabeça e pelos pés, contaram—um, dous, trez—e o lançaram por cima da amurada ao mar, onde sem duvida será devorado pelos peixes e não pelas cobras e vermes. O sepulchro era tão grande, amplo e fundo que, ainda mesmo do nosso mais alto cêsto de mastro, não o poderíamos abarcar com a vista. Deus Omnipotente concêda-lhe uma alegre ressurreição.

A 10 tivemos calmaria, e os carpinteiros occuparam-se em limpar o navio exteriormente.

Nos dias 11, 12, 13, 14, e 15 navegamos com rumo O. S. O., e neste ultimo avistamos finalmente das ilhas Canarias a

chamada Palmas. Deixamol-a a estibórdo e velejamos adiante.

Na manhã de 16 avistamos a ilha Pequena Canaria, com o pico das Canarias, que é um monte muito alto cujo cimo, em tempo claro, póde ser visto do mar a 60 milhas de distancia, principalmente em Julho e Agosto.

Ao anoitecer os hespanhóes ascenderam fogueiras, em varios pontos em terra, afim de darem a perceber aos habitantes da ilha a existencia de navios inimigos nas vizinhanças; nós, porem, viramos de bórdo e levamos a prôa para o largo.

A 17 e 18 bordejamos afim de dobrar a Pequena Canaria. A' tarde lobrigamos diversos navios de guerra, que suppozemos fizessem parte do comboio da carraca hespanhola de que nos déra noticia o flibusteiro inglez, a 1 dô corrente. Em consequencia aprestamo-nos para combater; desembaraçamos as peças de tudo, e foram escalados para ellas os artilheiros e serventes.

Os soldados, com os seus mosquetes, foram postados na coberta superior.

Arriaram-se as bandeiras ordinarias sendo

Anno
1629
Agôsto.

Ilha Pequena
Canaria.

O Pico das
Canarias é m.^{to}
alto.

Fogueiras dos
hespanhóes.

Lobrigamos
navios de guer-
ra que conside-
ramos hespa-
nhóes.

Aprestos para
combater.

Anno 1629
Agosto.

çadas bandeiras de sangue, ⁽¹⁾ e cobertas as amuradas e os cêstos dos mastros com pannos vermelhos. Comquanto apenas contássemos 6 navios, havíamos resolvido ir ao encontro dos hespanhões, pelo que os consideravamos á distancia, em virtude das bandeiras vermelhas que traziam. Quando, porem, chegamos mais proximos d'elles reconhecemos serem 8 navios nossos, que, com o nosso Sr. General, durante a noite se tinham reunido á frota, e os preparativos para lucta transformaram-se em tiros de alegria e salvas de regosijo. Em seguida o Sr. General fez vir a bórdo da sua náu todos os capitães e informou-se si havíamos encontrado o Sr. Almirante, que passára-se do seu navio para o hyate *Amersfoort* e, junto com o *Swol*, afastára-se d'elle para procurar-nos. Tinha ordem de voltar dentro de trez dias, e como já fossem decorridos oito temia-se que lhe tivésse acontecido alguma desgraça.

Chega á frota o nosso Sr. General.

O Sr. Almirante perdido.

Procura do Sr. Almirante.

A 19 o Sr. General reunio novamente a bordo da sua náu, todos os capitães, e em

(1) Os hollandezes costumavam provocar o inimigo a combate desfraldando uma bandeira vermelha, em cujo centro estava pintado um braço nú sustentando um alfange. Moreau. *Histoire des derniers troubles des Hollandais au Brésil*. Paris, 1651, pag. 73.

seguida nos dividimos em duas partidas afim de procurarmos o Sr. Almirante.

Chegamos á vista da ilha Grande Canaria que é a mais fertil das ilhas Canarias, e d'onde Sua Magestade El-Rei de Hespanha recebe o melhor vinho.

A 20 e 21 continuamos a procura do Sr. Almirante com mais dous hyates. Encontramol-o finalmente a 22 abaixo da referida ilha. Como tivéssemos derivado muito entre as duas ilhas a ponto de não podermos bordejar para voltar a reunirmo-nos ao Sr. General, o Sr. Almirante resolveu fazer de prôa para a de S. Vicente, por nos ser o vento propicio. Ficamos, porem, ainda o outro dia em frente á terra.

A 24 nos afastamos novamente de terra e tivémos um vento forte. Quando começou a clarêar bem o dia vimos que uma barca hespanhola navegava justamente entre nós. O Sr. Almirante, que estava mais perto d'ella, fez-lhe logo varios tiros de canhão; a barca longe de amainar as velas correu d'elle diante do vento. Nós estavamos com o nosso navio a sotavento. Como o Sr. Almirante percebêsse que a barca era muito veleira e cobiçasse a honra de conquistar

Anno 1629
Agôsto.

Ilha Grande Canaria.

Achamos o Sr. Almirante.

O Sr. Almirante é infeliz.

Anno
1629
Agôsto.

Fazemos fogo
constante com
canhões e mos-
quetas.

A barca é
vencida pelos
tiros.

Os hespanhões
prisioneiros
com mulheres e
filhos.

a primeira preza, fez tambem largar todas as velas. Refrescando o vento atirou ao mar o mastro grande junto com as vergas e os marinheiros que estavam no cêsto. Em vista d'este accidente o capitão hespanhol recobrou a esperança de escapar aos demais navios, e, como depois nos disse, principalmente ao nosso que era o maior. Avizinhamo-nos, porem, tanto d'elle que com palanquetas fizemos-lhe em pedaços a vela da mezena e as cordagens, não obstante o que içaram nova vela e amarraram como poderam os cabos. Nós proseguimos despedaçando-lhe as cordagens com palanquetas e balas de mosquete, até que finalmene o nosso artilheiro acertou-lhe no mastro da mezena e metteu-lhe uma bala abaixo da linha d'agua. Então elles amainaram as velas e gritaram: *Bueno quartel!* — o que quer dizer: — bom quartel. Como agitassem os chapéos fazendo signaes de que iam ao fundo, o nosso Capitão mandou arriar o bote e dirigio-se, com o nosso mercador, soldados e marinheiros, para a barca. Repararam primeiro as avarias, e trouxeram para o nosso navio o patrão (que era um valente homem, de bôa apparencia, e tinha

só um braço, lhe havendo sido o outro arrebatado por um tiro disparado de um navio hollandez ao qual conseguira escapar) junto com os principaes senhores, cinco mulheres e duas creanças. Referiram elles que haviam partido de Hespanha com D. Frederico (1) e muitos outros navios; o vento fresco os afastára da sua frota e durante a noite encontraram-se entre a nossa. Contaram tambem que o nosso Sr. General, com os seus oito navios, achára-se entre a referida forte armada hespanhola, mas que conseguira atravessal-a com pequenas perdas. Na barca aprisionada achou-se, não só grande quantidade de vinho de Hespanha e azeite, como tambem meias de sêda, toda a sorte de objectos preciosos, prata e dinheiro, o que tudo foi calculado em tonelada e meia de ouro. Fizemos caminho para a ilha de S. Vicente, com rumo de S. O. e O. S. O.

Anno
1629
Agôsto.

Frota hespanhola.

O Sr. General bate-se atravez d'ella.

Valor da barca aprisionada.

Durante os dias 25, 26, 27 e 28 guardamos o mesmo rumo, e ao meio-dia d'este ultimo avistamos uma das ilhas do Sal, chamada Santo Antonio, que deixamos a

Ilha de Santo Antonio.

(1) D. Fadrique de Toledo Osorio.

Anno 1629
 Agôsto. estibórdo. Estivemos toda a noite em calma deixando o navio derivar.

Os hepanhões
 tramam uma
 perfidia.

A 29 trouxemos da barca para nosso navio mais hespanhões que foram postos a ferros. Motivou este nosso procedimento o sabermos que elles estavam dispóstos a incendiar a barca e salvarem-se para a terra no bote pequeno. Teriam executado facilmente este plano, pois, os nossos marinheiros e soldados, que os guardavam, amavam demasiadamente o vinho de Hepanha, e uma vez que os embriagassem poderiam cortar-lhes os pescoços. Temendo, porem, que o seu patrão e os outros tivessem que pagar o crime, amedrontaram-se e assim foi descoberta a machinação.

A 30 e 31 bordejamos em frente á ilha de S. Vicente, não podendo entrar no porto por cauza do vento contrario. Collocamos na barca uma verga nova pára que podésse seguir-nos melhor.

Setembro. A 1 continuamos bordejando ainda, e tivemos que rebocar a barca. Recebemos meio quartilho de vinho.

Meio quartilho
 é um oitavo de
 canada.

5 navios no
 porto de S. Vi-
 cente.

A 2 avistamos no porto de S. Vicente 5 navios com bandeiras hollandezas, sendo

quatro da Zelandia e *De Swarte Ruyter* (1) Anno
de Amsterdam. Varios capitães e marinheiros 1629
d'elles viéram a bordo e referiram que Setembro.
já havia cinco semanas que alli nos esperavam. Não podendo entrar para onde elles estavam por cauza do vento contrario, navegamos para um outro sitio onde lançamos ferro.

A 3 varios dos nossos soldados e marinheiros foram escalados para irem á terra pegar alguns cabritos. Sendo estes animaes muito bravios não conseguiram pegar um só, e dirigiram-se para os navios acima referidos com o fim de saberem de alguma novidade. N'elles lhes contaram que o capitão do hyate *Overijssel* e varios soldados tinham sido mortos quando, com o Sr. General, bateram-se atravez da frota hespanhola.

A 4 e 5 pescamos tantos peixes chamados raias, quantos a tripolação quiz comer. Foram tambem enviados a terra soldados e marinheiros afim de pegarem tartarugas, das quaes trouxeram para bordo um bote cheio.

Tartarugas
em gr.^o quantidade.

Entre ellas havia uma tão grande e velha que, com trez de nós em cima, ainda se ar-

Uma tartaruga
extraordinariamente grande.

(1) O Cavalleiro Negro.

Anno
1629
Setembro.

rastava. A' tarde veio o Sr. Almirante ter comnosco em uma pinaça e avisou-nos que o Sr. General com 10 navios tinha entrado na outra bahia; em vista d'isto içamos a ancora e fizemos de vela, bordejando toda a noite com claro luar.

Chegam 3 navios hollandezes com um francez.

A 6 alcançamos com grande esforço e trabalho os navios acima referidos. A' tarde chegaram os navios *De Trouw*, ⁽¹⁾ e *Groeninghen*, e o hyate *Staten Landt*, trazendo um navio francez, no qual havia quatro pequenas peças e estava carregado de cal e pedras. A gente que o tripolava fugio em um bote para a ilha de Porto Santo.

Chega o Sr. Vice-Almirante.

A 7 entraram tambem no porto o nosso Vice-almirante e o navio *Enchuyssen*, com os quaes prefizemos o numero de 28 velas.

A' 8 e 9 ficamos ainda a bordo dos navios e no dia 10 foram postos em terra os Srs. Officiaes e soldados, para alli, no lugar da nossa reunião, fazerem um acampamento e procederem a exercicios, até que se reunisse toda a armada. Os carpinteiros dos navios começaram tambem a construcção de varias pinaças.

(1) A Lealdade.

No dia 11 foi encontrado na praia do porto o cadaver de um homem que, estando pescando, se afogára.

Durante os dias 12, 13, 14, 15, 16 e 17 cada companhia construiu as suas barracas, todas bem alinhadas formando ruas, e feitas com ramos verdes e cobertas com taboas e gramma, tudo o que tínhamos que ir buscar, em uma grande floresta, á distancia de mais ou menos uma hora do acampamento.

A 18 o Sr. General enviou dous hyates á ilha de Sant'Antonio afim de trocarem fructas para refresco com os bandidos que alli moram.

Voltaram á tarde referindo que ainda era demasiado cêdo para colhel-as, porem, que, um mez mais tarde, nos proveriam d'ellas; contaram tambem que um navio da carreira das Indias Orientaes se perdera junto áquella ilha.

A 19 fez-se entre a nossa tripolação a partilha do saque dá barca hespanhola, mas, como andassem n'ella muito irregularmente, coube-me apenas, pelo meu trabalho, panno de linho para um par de calças e umas meias. A' tarde o Sr. General

Anno
1629
Setembro.

Um soldado afogado.

Edificam-se barracas de folhagem para o nosso acampamento.

Bandidos na Ilha de Santo Antonio.

Ruim preza.

Anno mandou de novo 2 hyates á ilha já mencio-
1629 nada.
Setembro.

Morre 1 quar-
tel - mestre do
navio.

A 20 voltaram os referidos dous hyates sem nada haverem conseguido, e á noite morreu no navio um dos nossos quartel-mestres, sendo sepultado em terra; foi o segundo no nosso navio.

O nosso Capi-
tão festeja o
dia da feira.

A 21 e 22 estivemos parados; a 23, porem, como fôsse o dia da feira de Amsterdam o nosso Capitão Peter Franz, d'aquella cidade, mandou matar um grande e gordo porco, que tinhamos trazido da Hollanda, e banqueteu-se com varios convidados, destribuindo o resto aos marinheiros. Aos soldados, porem, não deu um só bocado, pois, era inimigo declarado dos mesmos, chamando-os constantemente de cães.

A barca hes-
panhola é es-
vaziada.

Nos dias 24 e 25 o Sr. General mandou retirar da barca hespanhola e conduzir para o seu navio as mercadorias e o mais n'ella existente. Ao esvaziar-se a barca achou-se, entre os madeiramentos e taboas, ouro e joias no valor de cinco mil ducados, que os hespanhões haviam occultado na esperança de que mais tarde lhes restituirmos o navio. O que foi encontrado em fazendas de

linho, lã e sêda foi vendido em terra por Anno
baixo preço. 1629

A 26, 27, 28 e 29 continuamos a explorar a ilha, e encontramos, a algumas horas de distancia do nosso acampamento, varias casinhas, junto ás quaes havia um poço d'agua e jaziam muitos ossos de cabritos selvagens, do que concluimos facilmente que alli residiam bandidos mais habeis do que nós na monteria. Setembro.

Casinhas de bandidos.

A 30 e a 1 mandou de novo o Sr. General dous hyates, chamados *De Leeuw* e *De Havik*, (1) á ilha a miudo mencionada, que trouxeram alguns limões e laranjas. Outubro.

Refrescos p.^o os doentes.

Nos dias 2, 3, 4 e 5 foram mandados á floresta soldados e marinheiros para cortar a lenha de que necessitavamos.

A 6, 7, 8, 9 e 10 continuamos diariamente, nos intervallos dos exercicios d'armas e outras occupações do officio, com a pescaria, retirando do mar toda casta de especies curiosas.

Pesca de toda casta de bellas e curiosas especies de peixes.

Entre outros citarei o peixe papagaio, de tão bellas e variadas côres que parece pintado; outros eram completamente chatos, com a bocca torcida, e ainda outros de tão ex-

(1) *O Açor.*

Anno 1629
 Outubro. quisitas formas, que se não podem bem descrever todas.

Durante os dias 11, 12 e 13 esperamos mais navios da Hollanda, e a 14 appareceu uma vela a grande distancia de terra, que logo ganhou o alto mar. Immediatamente sahiram-lhe ao encalço o hyate *Swol* e duas pinaças. Como, porem, tivésse um grande avanço não poderam alcançal-a. Suppozeram que fosse um espião hespanhol, que vinha saber com quantos navios estavamos no porto.

Um espião
 hespanhol.

Pedaços do
 navio naufragado.

A 15 foi enviado á ilha de Sant'Antonio o hyate *De Meermine* (1), para recolher os restos do navio que alli naufragára. Trouxe no dia seguinte varios objectos ainda muito aproveitaveis.

A 17 e 18 voltou o mesmo hyate á referida ilha e trouxe grande quantidade de limões e laranjas, que a 19 foram distribuidos pela tripolação, cabendo cinco a cada um. Mas os limões não eram maiores que um ovo pequeno, tinham uma casca muito delgada e estavam cheios de succo.

Ilha de Santa
 Luzia.

Cabritos e
 cabras selvagens.

A 20 e 22 foram enviados dous hyates, o acima mencionado e *De Swaluve* (2), á

(1) *A Sereia.* (2) *A Andorinha.*

ilha de Santa Luzia, situada atraz da de S. Vicente, com o fim de alli pegarem alguns cabritos ou cabras selvagens.

Anno
1629
Outubro.

Regressaram a 24 e referiram terem visto muitos d'elles, mas, estando o mar muito agitado junto aos rochedos, não poderam desembarcar para matal-os a tiro, tendo assim que dar-lhes quartel.

A 25, 26 e 27 o Sr. General mandou buscar refrescos na ilha acima referida, e a 28 fez distribuir a cada um trez limões e uma laranja.

Nova destribuição de refrescos.

Na tarde de 29 chegou o hyate *De Eendracht* (1) de Ver, cujos soldados foram, a 1, transportados para terra; entre elles achava-se o nosso compatriota o Sr. Sargento Seelinger. Participaram-nos que Bois-le-Duc e Wesel tinham sido tomadas pelos hollandezes, em regosijo do que demos muitas salvas de alegria.

Nov'bro.

Um hyate da Hollanda traz boas noticias.

A 2 afogou-se, quando pescava, um outro soldado, sendo o corpo encontrado na praia. Morreu tambem o dispenseiro do nosso navio, de nome Cornelius Jansen; foi o terceiro.

Um afogado.

Morre o terceiro do nosso navio.

De 3 até 10 encontramos, nas nossas ex-

(1) *A União.*

Anno 1629
Nov'bro. plorações pela ilha, aqui e alli, nos montes e nos valles, muitas figueiras bravas, cujas fructas, do tamanho de pêras, eram dôces como mel, mais estavam quasi todas bichadas.

Nos dias 11, 12 e 13 correu, no nosso acampamento, o boato de que os francezes tencionavam envenenar a agua dos poços, da qual bebiamos diariamente e tiravamos para cosinhar.

Em consequencia foram presos varios d'elles, não se lhes achando, porém, culpa. Apenas, por occasião de tirarem agua, disseram que por aquelle meio se poderia exterminar todo o exercito, o que ouvindo um hollandez, que não comprehendia bem a sua lingua, propalou como si elles realmente pretendessem executal-o. Por este motivo a gente d'essa nação tornou-se assaz suspeita entre nós e bastante odiada por todos. Tambem afogou-se, quando pescava, um soldado da nossa companhia, de nome Carol Winckelhoff, de Stralsund, o qual era um homem muito pacifico e temente a Deus; foi o quarto da nossa tripolação que perdemos.

Francezes bastante suspeitos no exercito.

Morre o 4.º da nossa tripolação.

Nosso navio é descarregado.

Nos dias 14, 15 e 16 fizeram-se prepa-

rativos para descarregar o nosso navio ; ao Anno
que deu-se começo a 17. Não só toda a 1629
grossa artilharia e munições, como tambem Nov'bro.
os viveres foram transportados para terra,
afim de podêr-se deitar o navio sobre o flanco
e calafetal-o, pois, desde que sahimos de Texel,
fazia tanta agua que, durante todo o tempo,
tivemos que dar ás bombas sem cessar.

A 20 entraram dous hyates — *Den Eenhoarn* (1) e *Voghel Phœnix* (2) — que tinham partido a 11 de Outubro, de Texel, onde achava-se Dirk Simonszoon com varios navios promptos para seguil-os brevemente.

Chegam dous hyates da Hollanda.

A 24, estando completamente vazio, o nosso navio foi deitado sobre um flanco, e achou-se que, quando o reconstruiram, esqueceram de metter um grande prego embaixo junto á quilha. Feito o concerto não tivemos mais que dar á bomba de dia e de noite.

Nosso navio é concertado.

A 25 entrou no porto o hyate *De Otter* (3), que referio têr-se afastado dos outros navios, no Mar do Norte, em consequencia de uma tempestade, que fez-lhe em pedaços as amuradas.

O hyate *De Otter* é infeliz.

(1) *O Unicornio.* (2) *O Passaro Phœnix.* (3) *A Vibora.*

Anno 1629
Nov'bro. A 26 começou-se a transportar para o nosso navio as peças e collocar tudo em seus antigos lugares, o que (Mercê de Deus) fez-se sem prejuizos.

Estraga-se, o
nosso melhor
mantimento.

O nosso biscoito, porém, com o ar que apanhou, encheu-se de pequenos vermes e bezouros vermelhos, comquanto antes fôsse tão duro como vidro e bastante saborôso.

O navio *Swol*. A 27 entrou no porto o navio chamado *Swol*, no qual veio Dirk Simonszoon, acima referido, que com o hyate *De Otter* foi afastado dos outros navios por uma tempestade; trazia desfraldada no alto do mastro uma grande bandeira.

Um navio in-
glez com ses-
senta mulheres.

A 28 entrou no porto um grande e bello navio, trazendo bandeira ingleza. N'elle achava-se um Governador, em viagem para a Virginia, o qual veio a terra com muita gente e sessenta mulheres. Prestamos-lhes muitas honras com salvas e de outras formas, e foram tambem esplendidamente tratados a bordo dos navios. Chegou um dos nossos navios—'t *Wapen van Nassau* (1)—que na altura das Ilhas apartára-se dos outros.

*Hei Wapen van
Nassau.*

(1) *As Armas de Nassau.*

A 29 chegou o nosso Sr. Coronel, com quatro navios: *De Geele Sonne* ⁽¹⁾, em que vinha embarcado, *De Vergulde Valck*, ⁽²⁾ *De Fortuyn* ⁽³⁾ e *De Halve Maen* ⁽⁴⁾, no qual veio tambem o filho do Sr. Magistrado de Berstedt, Hugo Wirich, um experimentado cavalheiro e capitão.

Anno
1629
Nov'bro.
Nosso Coronel
com quatro na-
vios.
O Sr. Capitão
de Berstedt.

A 30 foram desembarcados os soldados recémchegados, e n'esta occasião recebemos devidamente o Sr. Coronel, não só com varias salvas de mosquetes, como com disparos da artilharia dos navios.

Damos fortes
salvas.

A 1 chegou tambem felizmente o navio chamado *Tertholen*.

Dez'bro.
Tertholen.

A 3 entrou no porto o navio *Omlandia*, no qual veio um nosso compatriota.

Omlandia.

A 4 chegou tambem o hyate de Rotterdam, chamado *De Oragnien Boom* ⁽⁵⁾; em quanto que o navio inglez levantou o ferro, despedindo-se amavelmente de nós com varias salvas; seguiu para a Virginia. Deus lhe dê feliz viagem.

Oragnien Boom.

O inglez des-
pede-se.

A 5 entraram mais dous navios—*Campen*, de Amsterdam, *De Leeuw* ⁽⁶⁾, da Zelandia.

Campen.

De Leuw.

(1) *O Sol Amarello*. (2) *O Falcão Dourado*. (3) *A Fortuna*. (4) *A Meio Lua*. (5) *Laranjeira*. (6) *O Leão*.

Anno 1629 A 7 chegou o hyate — *Muyden* — de Amsterdam.

Dez'bro.

Chegam 3 navios.

A 8, 9 e 10 chegaram mais tres navios: *De Neptunus*, de Delft; '*t Post-Paerdt* (1), da Zelandia e '*t Gallionik*, (2) de Amsterdam.

A 11 chegaram novamente tres navios: o galeão hespanhol da Zelandia, chamado *Mittelburg*, *De Eendracht*, e o hyate *Den David*, ambos de Dortrecht.

Entram dous hyates.

A 12 e 13 entraram no porto dous hyates: *De Jonge Mauritius* (3), de Memmlick, e *De Salm* (4), de Dortrecht.

A tiramos ao alvo.

A 14 e 15, depois de nos havermos bem exercitado, os Srs. Officiaes offereceram varios premios para o tiro ao alvo. Cada soldado tinha que disparar no alvo tres tiros, em rapida successão, devendo carregar o mosquete andando. Muito poucos conseguiram acertar duas vezes.

Os soldados são novamente embarcados.

A 16 e 17 foram retirados todos os soldados da ilha de S. Vicente, e cada companhia foi transportada para os seus navios, afim de podermos partir. Da nossa tripulação tivemos que ceder cinco homens para *De Halve Maen*.

(1) *O Cavallo da Posta*. (2) *O Pequeno Galleão*. (3) *O Joven Mauricio*. (4) *O Salmão*.

A 18 chegou — *Het Wapen van Hoorn* (1); Anno
 morreu tambem um marinheiro do nosso 1629
 navio, chamado Hans Simonsen; foi o 5.º Dez'bro.

A 19 consagramos o dia a orações pu-
 blicas a bordo de toda a frota. Chega 't Wa-
 pen van Hoorn.
 Morre o 5.º
 Consagramos
 1 dia a orações
 publicas.
 Morre o 6.º

A 20 morreu mais um marinheiro do
 nosso navio, de nome Adrian Carels, de
 Haarlem; foi o sexto.

A 21 foram embarcados 10 homens e um
 grumete do nosso navio na pinaça, cons-
 truida pelos carpinteiros de bordo na ilha
 de S. Vicente. Chegou tambem mais um
 navio: *'t Groen Wijf* (2) — de Enchuysen. 't Groen Wijf.

A 22 morreu o nosso Tenente, chamado
 Hermann Koch, de Hattnen, para o qual
 fez-se um caixão funebre, e foi sepultado
 na mencionada ilha, fazendo-lhe a compa-
 nhia as honras devidas; foi o septimo. Morre o nosso
 Tenente. Foi o
 septimo.

Durante os dias 23, 24 e 25 nos con-
 servamos ainda parados esperando mais na-
 vios, porem, como não chegassem, levanta-
 mos, a 26, as nossas ancoras, em nome de
 Deus, e fizemos de vela com os navios
 adiante mencionados e as 13 pinaças aqui
 construidas. O hyate *De Salm* foi deixado

(1) *As Armas de Hoorn.* (2) *A Mulher Verde.*

Anno 1629 no porto afim de esperar o resto dos navios.

Dez'bro.

A maioria dos hespanhóes é posta em liberdade.

No entretanto pozemos em terra os hespanhóes que tinham vindo na barca, a miudo mencionada, com excepção de um homem, duas mulheres e tres creanças que ficaram no nosso navio. Seguimos para S. O. com vento E.

Descripção da ilha de São Vicente.

Sobre a ilha de S. Vicente, tantas vezes mencionada, ha ainda alguma cousa que referir. A mesma é uma ruim terra arenosa, na qual só crescem bem hervas dam-ninhas, entre outras a coloquintida amarga. Ha muitas cobras e bicharia e tambem uma quantidade extraordinariamente consideravel de tartarugas, que á noite sahem do mar para a terra, onde fazem grandes buracos na areia. Enterram depois seus ovos (que formam como que bolas redondas e cõriaceas, são cobertas de uma pelle resistente como o pergaminho, e jazem juntos aos duzentos) nos mencionados buracos, onde são incubados pelo grande calôr do sol. A carne das velhas é tão gorda que d'ella se pode derreter azeite de peixe, o que não obstou que comessemos muito d'ella e bebessemos a agua salôbre. Isto, junto com os figos

Coloquintidas.

As tartarugas põem muitos ovos.

dôces e outras comidas pouco saudaveis, Anno
 motivou que a desynteria grassasse com vio- 1629
 lencia no exercito. D'ella morreu muita Dez'bro.
 gente, e muitos filhos queridos das suas mães
 tiveram que despedir-se da vida durante os
 3 mezes que nos demoramos n'aquella ilha.
 Alem d'isto, como já referimos atraz, exis-
 tem em S. Vicente extranhas especies de
 peixes, e tambem varios grandes caranguei-
 jos, que pescamos com o anzol; são cabel-
 ludos no ventre e nos pés, muito setino-
 sos, e de côres vermelha e de camurça;
 têm grandes tenazes, uma das quaes é ca-
 paz de abarcar um quartilho.

Grandes e
 bellos caran-
 gueijos.

Existem ainda alli muitas outras creatu-
 ras maravilhosas, que se não podem des-
 crever todas, nas quaes, porem, observa-se
 e reconhece-se com gratidão a sabedoria e
 omnipotencia de Deus.

Nomes dos navios; de que lugares foram
 enviados; e quantas peças havia em cada
 um.

	PEÇAS
<i>Amsterdam</i> , navio do Sr. General. . .	54
<i>Den Hollandschen Thuyt</i> (1), do Sr. Al- mirante.	38

(1) O Jardim Holandez.

Anno	<i>De Salamander</i> , um navio completa-	
1629	mente novo	38
Dez'bro.	<i>De Fame</i> , um bello e grande navio .	38
	<i>Hollandia</i> , um velho navio grande .	34
	<i>De Provintie van Uytrecht</i> , um bello	
	e bom navio	30
	<i>Amersfoort</i> , um bom navio	28
	<i>De Vergulde Valck</i>	26
	<i>Overijssel</i>	26
	<i>De Swarte Leeuwe</i>	24
	<i>De Geele Sonne</i>	24
	<i>Swol</i>	24
22 navios bem equipados de Amsterdam.	<i>Campen</i>	20
	<i>'t Gallionik</i>	20
	<i>De Swarten Ruyter</i> , um hyate. . .	14
	<i>Muyden</i>	14
	<i>De Brack</i>	14
	<i>De Halve Maen</i>	14
	<i>De Voghel Phœnix</i>	12
	<i>De Fortuyn</i>	10
	<i>Den Eenhoorn</i>	10
	e o hyate <i>De Otter</i>	10

PEÇAS

		Anno
<i>De Princesse Amelia</i> , navio do Sr.		1629
Vice-Almirante	38	Dez'bro.
<i>Tertholen</i> , um bello navio	28	10 navios bem equipados da Zelandia.
<i>Domburg</i>	22	
<i>De Gulde Sonne</i> (1).	20	
<i>De Gulde Leeuwe</i> (2)	20	
<i>De Leeuwin</i> (3)	18	
<i>De Eendracht</i> , de Ver.	14	
<i>'t Post-Paerdt</i>	14	
<i>Mittelburg</i>	12	
<i>De Meerminne</i>	8	
	<hr/>	
	184	
<i>Groeninghen</i>	32	
<i>Omlandia</i>	28	
<i>Graef Ernest</i>	26	8 navios bem equipados de Groeninghen.
<i>Het Wapen van Nassau</i>	26	
<i>De Vos</i> (4)	14	
<i>Staadten-Landt</i>	12	
<i>De Havik</i>	10	
<i>De Swaluwe</i>	10	
	<hr/>	
	158	

(1) O Sol de Ouro. (2) O Leão de Ouro. (3) A Leão. (4) A Rapôsa.

		PEÇAS
Anno	<i>S. Peter</i>	30
1629	<i>Enchuyzen</i>	28
Dez'bro.	<i>'t Groen-Wijf</i>	16
3 bons navios de Enchuyzen.		74
	<i>De Neptunus</i>	26
	<i>De Leeuwe</i>	16
3 navios de Delft.	<i>De Swaen</i> (1)	24
		66
3 navios de Dortrecht.	<i>De Eendracht</i> , de Dortrecht.	20
	<i>De Salm</i>	16
	<i>Den David</i>	14
		50
2 navios de Rotterdam.	<i>Uytrecht</i> , navio do Sr. Piloto, que á noite navega na frente da frota, con- duzindo tres luzes, nas escotilhas da pôpa.	36
	<i>De Oragnien-boom</i>	14
		50
2 navios de Hoorn.	<i>Het Wapen van Hoorn</i>	14
	<i>Den Ouwewaer</i>	12
		26

(1) O Cysne.

<i>De Fonje Mauritius</i> , de Memmlick	16	Anno
A barca ou fragata hespanhola.	10	1629
Embarcação presa franceza	4	Dez'bro.
	—	1 navio de Memmlick.
	30	2 navios apresados.

Em somma, a frota ou armada, compunha-se dos 56 ⁽¹⁾ navios acima enumerados e de 13 pinças, constando a equipagem de sete mil duzentos e oitenta homens, entre os quaes 3500 soldados. De artilheria grossa havia 1160 peças, entre canhões e meios-canhões; a maioria dos menores era de ferro. Havia ainda grande quantidade de polvora, balas e tudo o mais necessario á execução da nossa empreza, e proprio para o sustento das tripulações.

Somma dos navios, das equipagens, artilheria, munições e viveres.

A 27 falleceu o nosso tambor, chamado Gerhard Joris, o qual pouco antes de morrer estava coberto de piolhos, que quasi o devoravam. Apezar de o metterem, inteiramente nú, dentro de uma tina d'agua do mar, esfregarem-lhe fóra a bicharia com uma vassoura, e vestirem-lhe uma camisa limpa, logo encheu-se outra vez d'elles, e não só inchou extraordinariamente como fi-

O nosso tambor morre miseravelm.^{te}; foi o oitavo.

(1) 52 navios e 13 pinças (*sloops*): Netscher. — *Les Hollandais au Brésil*. Haya, 1853, pag. 42.

Anno 1629
 Dez'bro.
 Castigo Div.º

cou cégo. N'isto percebemos claramente o castigo Divino, porque o mesmo tambor, desde a sua mocidade, levou sempre vida desregrada, maltratou os seus paes, e, segundo affirmaram alguns, até os espancou. Foi este o oitavo que morreu no nosso navio.

Morre o nono.

A 28 morreu no nosso navio um arcabuzeiro, de nome Steffan van Boos; continuamos com o mesmo tempo e vento. N'este dia nos deram apenas um terço da ração de vinagre.

Morre o decimo.

Nos dias 29 e 30 fizemos caminho do S. L.; a 31, porem, tivemos calmaria. Esgotou-se tambem a nossa provisão de manteiga, pelo que começamos a receber em vez d'ella azeite hespanhol para a comida. No mesmo falleceu um soldado da nossa companhia, chamado Jost Sandersen; foi o decimo.

Aguard.te p.ª a conservação da saúde.

A 31 o Sr. General fez içar o signal chamando a bordo do seu navio todos os Capitães. Foi então dada a ordem de distribuir-se, pela manhã e á noite, um pouco de aguardente pelas equipagens, e tambem de cada Capitão fornecer uma lista dos seus doentes Estes eram em tal numero que até

nós soldados fomos escalados para governar o leme. Anno

1630

Janeiro.

Vemos de novo uma grande baleia.

A 1 continuamos como d'antes, porem, com tempo chuvoso. *De Leeuwe*, da Zelandia, teve a verga grande partida em pedaços, em consequencia de arfar fortemente com o mar. Ao anoitecer avistamos uma grande baleia.

Durante os dias 2, 3 e 4 tivemos calmarias e aguaceiros; tambem trovejou e relampeou fortemente.

Trovões e relampagos.

A 5 morreu mais um arcabuzeiro, de nome Hans Fromb, de Hamburgo; este foi o decimo primeiro.

Morre o decimo primeiro.

A 6 e 7 estivemos completamente parados, de forma que, de todos os navios, muitos tripolantes lançaram-se ao mar, sem comtudo se afastarem muito dos navios. O meu camarada Spiessen e eu os imitamos, e assim, no mais profundo mar dos Oceanos, nadamos e brincamos uns com os outros. Pairavamos sob a Linha Equinocial onde, não só experimentamos grande calôr e outros incommodos, como tambem soffremos de uma sêde intoleravel, o que nem tudo se pode descrever. Veio tambem a bordo o nosso Capitão com o alféres bus-

Nadadores de todos os navios no grande Oceano.

Anno 1630
Janeiro.
Promoção de
2 officiaes.

Tempo varia-
vel.

Tubarões:
grandes e ter-
riveis peixes de
rapina.

E' um peixe
m.to grosseiro e
indigesto.

car o Sargento, e juntos dirigiram-se para o navio *De Fame*, do Sr. Coronel, onde o Alféres foi promovido a Tenente e o Sargento a Alféres.

Nos dias 8, 9 e 10 o tempo conservou-se ainda variavel; na tarde d'este ultimo, porem, soprando um vento fresco de S. E. fizemos caminho de S. O.

A 11, 12 e 13 continuou o vento contrario e o tempo chuvôso; vimos muitos tubarões e golfinhos. Pescamos um tubarão maior do que um homem. E' um terrivel peixe de rapina, que causa grandes estragos; porem não pode alcançar cousa alguma acima d'elle, sendo preciso para conseguil-o deitar-se de costas, porque a parte superior da cabeça é muito longa e a bocca está muito em baixo; tem dentes tão grandes e afiados que pode decepar o braço ou a perna a um homem. Por este motivo é preciso pegal-o com correntes de ferro e grandes anzóes, nos quaes se collocam pedaços de carne. Içamol-o com grande trabalho para bórdo e matamol-o a machadadas, servindo depois de alimento á tripolação. E', porem, um peixe muito grosseiro.

Morreu tambem um nosso servente de

artilheiro, chamado Cornelius Hubert, de Haarlem; foi o decimo segundo no nosso navio.

Anno
1630
Janeiro.

Morre o 12.º

A 14, 15 e 16 tivemos vento fresco e navegamos com rumo E. N. E. e E. Durante a noute extraviaram-se da frota trez navios, isto é: *Uytrecht*, *Hollandia* e *De Valck*.

Extraviam-se
3 navios.

No dia 17 morreu um nosso marinheiro, de escorbuto, comquanto no mais estivesse completamente são. Chamava-se Peter Petersen, era de Haarlem, e foi o decimo terceiro.

Morre o decimo
terceiro.

Esta ruim molestia grassou, principalmente no nosso navio, com tal intensidade que a poucos poupou. Foi causa d'isto estarem os nossos viveres todos corrompidos, principalmente o biscoito, (ou pão cozido duas vezes) que tendo estado exposto ao ar, quando descarregamos o navio em S. Vicente, encheu-se de vermes, pequenos bezouros, e perdeu não só o sabôr como a força nutritiva.

A causa d'esta
molestia.

A 18, 19 e 20 fizemos caminho de S. O. com vento fresco de N. E. Avistamos novamente uma grande baleia e muitos golfinhos. Um dos nossos artilheiros fizeu um dos maiores d'elles, chegando o arpão

Avistamos outra vez uma
grande baleia.



Anno
1630
Janeiro.

Os golfinhos
são difficéis de
pegar.

a curvar-se, mas, não conseguiu retiral-o d'agua, e o peixe nadou embora apezar do sangue lhe jorrar das costas em um jacto da grossura de um braço. Vimos muitas vezes d'estes peixes; tem de 8 a 9 pés de comprido e nas costas duas barbatanas que parecem cornos. Saltam a miudo fóra d'agua como cabritos, e d'estes saltos os navegantes experimentados tiram os seus agouros. Quando são vistos juntos com uma grande baleia é signal de tempestade e vento fresco.

Vemos muitos
passaros.

A 21 levamos a prôa contra S. S. O. com um forte vento N. E. Vimos muitos passaros a que chamam gaivotas.

A 22 fizemos caminho de S. O. e S. S. O., havendo calmarias e aguaceiros.

Morrem o de-
cimo quarto e
quinto.

A 23 navegamos com rumo de S. S. O. com o mesmo tempo. Ao meio-dia morreu um soldado, de nome Friderich Fries, que foi o decimo quarto, e á tarde um anspeçada chamado Christian Münchhausen, que foi o decimo quinto. Apanhamos um forte temporal de E. e fizemos caminho de S. E.

Passamos a
Linha.

A 24 navegamos com rumo de S. S. E. e S. E. tendo bom vento N. E. com o qual e com o auxilio de Deus passamos a Li-

na Equinocial. Vimos tambem muitos cachalótes—em bom allemão: *Tückköpfe* (1)—que são uns grandes peixes monstruosos, cujo nome indica bem o seu formato, pois, são muito grossos e redondos, e têm as cabeças muito volumosas, e em cima d'ellas dous orificios por onde expellem agua a grande altura; quando o sol dá de cheio n'elles, parecem repuxos artificiaes.

A 25 tivemos calmaria, á noite, no primeiro quarto, apanhamos um temporal de E. com aguaceiros; proseguimos com o mesmo rumo.

A 26 morreu um dos nossos quartel-mestres, chamado Peter Jacobs, o qual foi o decimo septimo.

A 27 fizemos caminho de S. S. O. com bom vento S. E. e bello tempo; á noute, porem, no primeiro quarto, morreu o decimo oitavo, que foi um soldado de nome Jacob Claussen.

A 28 conservamos o mesmo rumo; vimos muitos peixes vôadores e pescamos alguns dourados.

A 29, com bom vento e bello tempo, fizemos caminho de S. O.

Anno
1630

Fevereiro.
Cachalótes
são grandes
peixes mon-
struosos.

O 16.º e o 17.º
pagam a sua
divida á natu-
reza.

Fallece o 18.º

Vemos nova-
mente peixes
vôadores.

(1) Antes — *Dickköpfe* — isto é: cabeças-grossas.

Anno 1630
Janeiro. A 30 voltaram as calmarias e aguaceiros. O Sr. General fez içar a bandeira chamando a bordo todos os Capitães, e então cada um entregou-lhe uma relação tanto

Relação dos mortos e doentes.

dos fallecidos como dos doentes de seu navio, pelas quaes verificou-se que, desde que a frota deixou a ilha de São Vicente, tinham morrido mais de duzentos, e mais de mil e duzentos jazem enfermos. A tarde soprou um forte vento S. E. e durante a noute apanhamos um furacão que obrigou-nos a colher as velas; faziamos caminho de S. O.

Furacão.

A 31 continuou o vento forte, e á noute, no primeiro quarto, morreu um soldado de nome Jann van Essels.

Morre o 19.º

Fevereiro. A 1 voltou o bom vento e o bello tempo; navegamos com rumo de S. O. Chegamos á altura de 7º 17' alem da Linha Equinocial.

Fisgamos peixes.

Avistamos a terra do Brazil.

A 2 corremos diante do vento levando a prôa contra O. Fazia bello tempo. Vimos muitos peixes, fisgando com arpões doze dourados. Pouco mais ou menos ás 3 horas da tarde avistamos a terra firme do Brazil, na altura de Pernambuco. Levamos, porem, a prôa para o mar e seguimos com rumo de E. S. E. perdendo de vista a terra.

A 3 approamos novamente para terra, e em seguida o Sr. General fez içar a bandeira e disparar um tiro afim de reunir o Conselho de Guerra. No primeiro quarto da noite avistamos em terra tantas fogueiras que era impossivel contal-as.

Anno
1630
Fevereiro.

Reune'-se o
Conselho de
Guerra.

Fogueiras do
inimigo.

A 4 viramos no bordo do S. e fizemos caminho do S. E. O Sr. General reunio novo Conselho de Guerra, e bordejamos todo o dia ao longo da costa. Avistamos trez velas a estibordo que se approximaram rapidamente de nós e eram o hyate *Muyden*, o navio do Piloto e *De Vergulde Valck*, que a 16 de Janeiro se tinha extraviado da frota.

Bordejamos
ao longo da
costa.

A 5 seguimos com rumo de E. N. E., e, deixando o territorio de Pernambuco a bom-bordo, approamos para a ilha de Fernando.

Ilha de Fer-
nando.

A 6 fizemos caminho de E. S. E. com bom vento e bello tempo.

A 7 navegamos com rumo de N. E. Pela manhã, depois do almoço, avistamos terra e para ella nos dirigimos. Ao pôr do sol, porem, levantando-se um temporal, fizemos ao largo. A' noite morreu um soldado nosso, de nome Peter Menck; foi o vigessimimo.

Temporal.

Morre o vi-
gessimimo.

A 8 nos apartamos novamente de terra,

Anno 1630. seguindo para o S. A' tarde falleceu o nosso
 Fevereiro. carpinteiro, Claus Durckesen, que foi o vi-
 gessimo primeiro, e pela meia-noite um
 Morrem o 21.º arcabuzeiro, de nome Dirck Martens, que
 e o 22.º foi o vigessimo segundo.

A 9 o Sr. General fez ainda uma vez
 içar a bandeira e disparar um tiro para reu-
 nir novo Conselho de Guerra. Ao pôr do
 sol morreu mais um dos nossos soldados,
 Morre o 23.º chamado Jacob Heydenreich, que foi o vi-
 e ultimo. gessimo terceiro e ultimo. De sorte que
 antes do começo da empreza já haviamos
 perdido cerca de uma oitava parte da tri-
 polação. Deus os tenha em sua gloria.

A 10 fiz mos o mesmo caminho com bom
 vento e bello tempo.

No dia 11 o Sr. General, depois de, pela
 São abertas ultima vez, reunir Conselho de Guerra, en-
 as cartas de tregou a cada patrão de navio uma carta,
 prego. na qual estava escripto o objecto da nossa
 empreza ao Brazil.

Abertas estas, fez-se a relação dos que es-
 tavão são e capazes de combater, sendo,
 no dia seguinte levada ao Sr. General. Este
 expedio ordem para que os soldados pre-
 parassem suas armas, enchendo bem as bol-
 sas com polvora, balas e morrões. Todos

os artilheiros e arcabuzeiros tiveram que dis-
parar as peças, limpá-las e carregá-las de
novo, pondo de promptidão as palanquetas,
carcazes, cruzêtas, balas ardentes, granadas,
cercos alcatroados e todos os demais acces-
sorios de combate. Eguualmente aprestamos
os navios para a lucta, cobrindo as amura-
das com pannos vermelhos, içando no alto
dos mastros longos galhardetes, e na haste
da bandeira de cada navio as flammulas de
sangue ou de combate (nas quaes se vê
um braço com uma espada). Os enfermos
que, como já disse, eram em grande nu-
mero, ficaram com estes preparativos muito
mal providos e acomodados. Ao pôr do
sol o hyate *De Otter* trouxe uma presa car-
regada com 150 pipas de vinho de Hespanha.

A 13 o mesmo hyate apresou outra fra-
gata hespanhola, carregada com farinha, na
qual achavam-se duzentos mouros (1) trazi-
dos da Angola para serem vendidos como
escravos.

A 14 avistamos de novo o Brazil e o
territorio de Pernambuco, e o Sr. General
mandou içar a bandeira de sangue, para si-
gnal de que os navios se preparassem para

Anno
1630
Fevereiro.

Preparativos
para combater
em terra e no
mar.

E' trazido um
navio com vi-
nho de Hespá-
nha.

Uma fragata
hespanh.^a com
farinha e mou-
ros.

(1) O author assim denomina os negros.

Anno 1630
 Fevereiro. combater. A' tarde consagrou-se uma hora á oração geral e em seguida todos os soldados foram transportados para 16 navios.

Avistamos a cidade de Olinda e 2 fortes.

O Sr. General bombardeia o forte.

O Sr. Coronel desembarca com 2800 homens.

A 15 chegamos tão proximo á costa que, não só distinguimos perfeitamente a cidade de Olinda, de Pernambuco, como vimos os dous fortes junto á aldeia *Povo*,⁽¹⁾ um dos quaes, situado na praia é chamado S. Jorge⁽²⁾, emquanto que outro que está sobre o rochedo ou recife tem o nome de Forte do Mar⁽³⁾. Ao pôr do sol o Sr. General dispoz 30 navios em meia lua ou circulo em volta do mencionado forte, e começou a batel-o com a artilharia grossa, não tardando a resposta do inimigo, como adiante referirei. No entretanto o Sr. Coronel bordejava, com os 16 navios em que estavam os soldados, acima da cidade. A' tarde, porem, foram desembarcados d'elles 2101 soldados e 699 marinheiros, junto com duas pequenas peças que atiravam balas de 3 libras. Acampamos durante a noite junto á praia, havendo diversos alarmes, não só por

(1) O actual bairro do Recife.

(2) Segundo o Visconde de Porto-Seguro, achava-se com pouca differença no local em que está hoje a igreja do Pilar.

(3) Tambem chamado da Lage e de S. Francisco da Barra, e depois do Picão, estando hoje transformado em posto aduaneiro.

causa do inimigo, como de uns mosquitos que havia nos mattos e que brilhavam como mechas accesas.

Anno
1630
Fevereiro.

Estando de sentinella esta noute, de 9 a 10 horas, completei o meu 18.º anniversario natalicio, de sorte que ainda bem joven já me achava mettido na fileira. Em seguida dou uma breve narração do meu nascimento e do curso da minha vida, tanto quanto julguei proprio fazel-o aqui.

No anno de 1612, a 15 de Fevereiro, entre as 9 e 10 horas da noute, nasci eu, Ambrosio Richsshoffer, em Strassburgo, Cidade Livre do Santo Imperio, de paes religiosos e respeitaveis, chamados Daniel Richsshoffer, burguez e negociante notavel e D. Catharina Richsshoffer, nascida Trausch, os quaes, logo apoz o meu nascimento, e para minha eterna salvação e bem estar, me conduziram ao Santo Baptismo, pelo que fui incluido na Igreja Christã e recebido no seio da Misericordia Divina.

Meu nascim.to

Santo Baptismo.

Meu avô, do lado do meu querido pae, foi o respeitavel e sabio Sr. Jacobus Richsshoffer, burguez e provedor das barreiras, do que possuia contracto, que, por sua morte, passou a seus filhos, Johann Richsshoffer,

Avô do lado paterno.

Contracto das barreiras.

- Anno 1630
Fevereiro. o picador, e meu querido pae. Do lado da minha querida mãe foi o Sr. Ambrosio Trausch, já fallecido, o meu muito respeitado e querido avô. O leitor affectuoso e benevolo desejaria talvez saber tambem até aonde se estendem as antiquissimas proles dos Richsshoffer e dos Trausch, e quem foram todos elles. A esta pergunta responderei cabalmente em duas palavras:—Elles foram e ainda são—pó e cinzas, como bem nos ensina o santo patriarcha Abrahão, no primeiro livro de Moysés, capitulo 18, do versiculo 23 até o fim. Cêdo os meus bons paes desvelaram-se por ensinar-me o cathicismo, a religião e as letras, mantendo-me um preceptor domestico e um mestre da lingua franceza.
- Avô do lado materno.
- O homem é pó e cinzas.
- Educação.
- Viagens. No anno de 1627, pela Feira de S. João, segui a cavallo, atravez da Lorena, para Sedan, em companhia de Mons.^r Moïse Grandidier, em cuja casa devia hospedar-me durante um anno afim de aprender a lingua.
- No anno de 1628 parti, em Maio, para Paris, onde demorei-me apenas quinze dias, por haver pouco o que vêr em consequencia do rei achar-se no assedio de Rochella.
- Em Junho do mesmo anno regressei de

Sedan para casa por ordem de meu querido pae. Anno 1630

Fevereiro.

Em Janeiro de 1629 entrei ao serviço do Sr. Nicolas Schotten, negociante em Nüremberg, mas, por varios motivos, despedi-me d'elle na Feira da Paschôa de Frankfurt.

Viagem a Nüremberg.

Depois segui viagem por Mayença e Colonia, descendo o Rheno até Amsterdam, d'onde parti para o Brazil e Indias Occidentaes.

Continuação das minhas viagens.

No anno de 1633, por occasião de serem levantadas 8 companhias de tropas novas, o rei Luiz XIII, fez-me seu sargento.

No anno de 1637 fui apresentado á companhia como Tenente de Arcabuzeiros, pelo Sr. Capitão commandante da praça, o fallecido Sr. Leffer, de muito honrada memoria.

Patente de Official.

Em 1651 fui eleito Capitão pela Muito Honrada Corporação dos Fabricantes de Espelhos, mas, em 1665, por certos motivos resignei este cargo. Volto agora ao assumpto anterior.

Na manhã de 16 de Fevereiro de 1630 o Sr. Coronel mandou afastar da costa e voltar para os navios todos os botes e lanchas que nos haviam conduzido para terra,

E' cortado o caminho para a fuga.

Anno 1630
Fevereiro.

Vanguarda.

Batalha.

Rectaguarda.

A marcha completa.

Pequenas escaramuças.

afim de que ninguem fôsse tentado a fugir. Depois que cada um se encommendou a Deus na sua prece da manhã, as forças foram divididas em trez corpos. A vanguarda, na qual se achava o muito nobre e severo Sr. Diederik van Waerdenburch, e que como Coronel alli esteve constantemente, era conduzida e commandada pelo Sr. Tenente-Coronel Adolph van der Elst; o corpo de batalha seguia sob as ordens do Sr. Tenente-Coronel Hartman Godfrid van Steyn-Callenfels, e a rectaguarda tinha como commandante o Sr. Major Honcx Fouques. (1) N'esta ordem marchamos, ao longo da praia ou margem do mar, contra a cidade d'Olinda, que distinguimos perfeitamente, situada em cima do monte; tinhamos, porem, até lá duas horas de caminho desde o lugar, ao Norte, onde havíamos desembarcado. Durante o trajecto houve varias pequenas escaramuças, apresentando-se o inimigo a pé e a cavallo, não obstando, porem, que nos approximassemos cada vez mais, até que chegamos ao Rio Dôce, um pequeno

(1) Este nome encontra-se escripto com muito variada orthographia. Nas *Memorias Diarias* lê-se *Honox Foucques*. Baers escreve: *Baron de Foulcke Hounckes*.— *Olinda, gheleyen int' Landt van Brasil*.— Amsterdam, 1630, pag. 16.

ribeiro, atravez do qual tinhamos que passar. Anno 1630

Fevereiro.

Neste passo encontramos a primeira e mais forte resistencia, pois alli achavam-se para mais de 1800 homens, a cavallo e a pé, atraz de um parapeito. Em consequencia travou-se uma violenta peleja, ficando de ambos os lados muitos no terreno e não menos feridos. Apoz longo batalhar conseguimos expulsar os inimigos da sua vantajosa posição. Na retirada reuniram-se-lhes tropas frescas, mas nós avançamos sobre elles com tal resolução, e os acoçamos por tal forma com o constante escaramuçar que deitaram a fugir. Parte d'elles ganhou os matôs, e parte foi postar-se, proximo á cidade, nos flancos e atraz de uma trincheira em uma apertada passagem. De novo os acommettemos com tamanho impeto que de ambos os lados foi grande a mortandade.

O 1.º passo e resistencia.

Violenta peleja.

Expulsamos o inimigo da sua vantajosa posição.

Do mesmo modo assaltamos á viva força o Convento dos Jesuitas (1), levando a ferro e fogo quantos ouzaram resistir-nos. Em seguida fizemos fluctuar da torre e das janelas a fóra as nossas bandeiras. Vendo

O Convento dos Jesuitas.

(1) Era defendido pelo Capitão Salvador Azevedo, apenas com 22 soldados.

Anno 1630
Fevereiro.

isto os do outro lado da cidade, nos dous fortes de pedra e na trincheira situados na praia, e percebendo que, não só a nossa rectaguarda marchava resolutamente sobre elles, como tambem do lado do Sul desembarcavam novas tropas que o Sr. General mandava como soccorro, não se demoraram em resistir-nos, e, depois de dispararem algumas peças, fugiram abandonando tudo. O mesmo fizeram os burguezes da cidade, que dias antes haviam occultado na floresta as melhores alfaias, comquanto isto lhes tivesse sido prohibido, sob pena de morte, pelo Governador hespanhol, afim de que, procurando guardar os seus bens, o auxiliassem mais fielmente na defeza da cidade. Como, porem, lhe desobedecessem, temendo mais aos hollandezes que a elle, fez incendiar os seus armazens na aldeia *Povo*, onde foram destruidas pelas chamas quinze (1) mil caixas de assucar, afóra consideravel quantidade de tabaco brasileiro e de vinho de Hespanha, para enor-

O nosso soccorro.

O inimigo abandona os seus fortes e tambem a cidade.

Ordem prejudicial do Governador hespanhol.

(1) José de Vasconcellos, baseando-se não sabemos em que testemunho, diz que foram apenas 2000. « *Datas Celebres do Brazil.*» Pernambuco, 1872, pag. 100. Entretanto Baers dá tambem 15000.— *Op. cit.* pag. 24. Nas « *Memorias Diarias*, pag. 13, o prejuizo é calculado em 4000000 de cruzados, e Laet avaliou-o em 2000000 de ducados.— *Jaerlyck Verhael.* Leyde, 1636, pag. 188.

me damno da Companhia das Indias Occidentaes. Em seguida o Governador evacuou a praça, entregando aos seus officiaes o commando dos fortes. D'esta forma conquistamos, com o auxilio de Deus, felizmente a cidade, sem perdermos mais de sessenta homens, ainda que muitos centos ficassem feridos; o inimigo, porem, perdeu seguramente trez ou quatro tantos. Nós ficamos, na maior parte, durante a noute, no Convento dos Jesuitas, mantendo bôa guarda. Muitos, porem, que se encheram de vinho de Hespanha, ficaram deitados nas ruas e casas como brutos irrationaes, dando motivo a continuos rebates falsos, de modo que até o romper do dia pouco podemos descançar. Não obstante estivéssemos todos muito fatigados do constante pelejar e do intoleravel calôr, de prompto nos restauramos com o delicioso vinho de Hespanha e refrescamos com limões, laranjas e assucar.

A 17 distribuiram-se, para todas as companhias, aquartelamentos na cidade, cabendo a alguns de nós um bom alojamento, onde encontramos um barril de vinho de Hespanha e toda a sorte de viveres.

Tomamos ao nosso serviço dous mou-

Anno
1630
Fevereiro.

Conquista final da cidade de Olinda.

Alojamo-nos no Convento dos Jesuitas.

Embriaguez.

Rebates falsos.

Tomamos 2 mouros como escravos para nos servir.

Anno 1630
Fevereiro.

ros, os quaes colhiam muitas bôas e bonitas fructas (principalmente côcos) tirando-as ainda das mais altas arvores e trazendo-as para o nosso quartel, com o que de novo nos regalamos ficando mais refrescados.

Elles trazem muitas fructas para o quartel.

Ataque por mar.

Durante os dias 18 e 19 o Sr. General continuou bombardeando os fortes; fez seguir dous navios para a entrada do porto para reconhecerem si era possivel penetrar n'elle com hyates ou outras embarcações. Em seguida ordenou que 6 navios, que deviam bater continuamente o grande forte de S. Jorge, seguidos de 12 hyates, bordejassem com as velas pequenas até poderem, em tempo e occasião propria, entrar no porto e alli fundear.

Para este fim foram embarcadas nos mencionados hyates duas companhias com 223 homens e 350 marinheiros. O inimigo, porém, percebendo a nossa intenção, metteu a pique na entrada do porto varios navios carregados com assucar e fumo, os quaes, quando o assucar se dissolveu, fluctuaram até ficarem em secco. Por este motivo os nossos foram obrigados a retirarem-se, tendo soffrido avarias.

Navios e homens são damnificados.

O Sr. General, com os demais navios grandes, teve que fazer-se ao largo durante a noute e collocar-se fóra do alcance dos tiros dos fortes; estando muitos dos navios tão varados de balas que se podia vêr atravez dos dous costados, e perdendo muitos tripolantes cabeças, braços e pernas: tão nutrido foi o canhoneio. Devido ao movimento das vagas, em constante agitação nas visinhanças dos fortes, os artilheiros de bordo não poderam fazer tiros certos; cauzaram comtudo consideravel damno ao inimigo.

Anno
1630
Fevereiro.

A 20 reunio-se o Conselho de Guerra, e ao pôr do sol foram escalados de cada companhia de 20 a 30 homens (entre os quaes os meus camaradas e eu) que seguindo, á noute, sob o commando do Sr. Tenente-Coronel Steyn-Callenfels, approximaram-se do forte de S. Jorge e o acometteram com mascula bravura, na mais completa escuridão. Durou duas horas o assalto; como, porem, as escadas que levavamos fôsem demasiado curtas e não alcançassem os parapeitos, tivemos que retirar-nos com perda de vinte e tantos mortos e egual numero de feridos. Entre estes achava-se o sargento Seelinger,

Assaltamos o forte com perda de gente.

Anno 1630
Fevereiro. meu patricio, que teve o artêlho atravessado por um pedaço de prego de ferro.

A 21 e nos quatro dias seguintes levantamos, em varios pontos da cidade e nas entradas das ruas, parapeitos, e fizemos muitos cestões e fachinas. N'esta occasião o Sr. Major de Berstedt perguntou ao Sr. Coronel quem elle julgava que fôsse eu, que alli via carregando fachina, ao que este respondeu que não me conhecia. Dizendo-lhe o Sr. Major que eu era o joven Richshoffer, um seu patricio, perguntou o Sr. Coronel si eu era filho do picador. E, sendo-lhe respondido que o era de seu irmão o negociante, deu logo ordem para que eu fosse incluído na nobreza da companhia e partilhasse da meza do Sr. Tenente.

O forte é atacado de melhor modo.

A 26 foram novamente enviados contra o mencionado forte 500 homens sob as ordens do Sr. Tenente-Coronel van der Elst, que chegaram até bem perto da fortificação inimiga, e, durante a noute, fizeram approxes completos á distancia de apenas um bom tiro de mosquete.

Começou-se tambem a construcção de uma bateria que, no outro dia, em presença do Sr. Coronel, e na seguinte noute, com o au-

xilio do Sr. Major Honcx, ficou inteiramente concluída. Anno 1630

A 28 o Sr. General fez transportar para terra tres meios-canhões, que foram logo postos na bateria e bateram violentamente o forte tanto durante este dia como o seguinte, abrindo-lhe uma grande brecha, que os seus defensores procuraram reparar com um sacco de lã. Fevereiro.

Batemos o forte de São Jorge.

A 1 e 2 continuamos batendo vivamente os dous fortes com as mencionadas tres peças, conseguindo incendiar o sacco de lã com balas ardentes. Os inimigos esforçaram-se por alcançar-nos, mas, como extivéssemos bem cobertos e resguardados por cestões, pouco damno nos cauzaram. Março.

Mais ou menos ás 9 horas arriaram no forte de S. Jorge a bandeira vermelha e içaram uma branca, vindo o Capitão (1) ter com o nosso Sr. Coronel afim de concluirem sobre as bases da capitulação. Começamos a parlamentar.

Logo depois foi o outro forte ou Forte do Mar intimado a render-se, por um tambôr, em nome dos Srs. General e Coronel. O forte do Mar é intimado. Pedio ainda tres dias de prazo, porem, teve

(1) Gil Correia de Castello Branco junto com o interprete Antonio Gonçalves de Oliveira, lê-se nas *Memorias Diarias*; entretanto Richshoffer parece indicar Antonio de Lima.

Anno 1630
Março. que render-se juntamente com o de S. Jorge, enviando então o seu Tenente, que com o mencionado Capitão, ajudou a concluir o accordo abaixo transcripto.

Introdução
do Accôrdo.

Somma dos Artigos do Accordo entre o Sr. General Hendrik Corneliszoon Lonçq, Sr. Diedrik van Waerdenburch, Coronel, e os demais Srs. do Conselho Secreto da Armada, actualmente no Brazil, na cidade de Olinda e territorio de Pernambuco, ao serviço dos Srs. Estados Geraes Privilegiados ou Provincias Unidas, e do Principe de Orange, seu Governador, e sob as ordens da Companhia das Indias Occidentaes, de um lado, e Manuel Pacheco de Aguiar, Major do Forte do Mar, junto com o seu Tenente Pedro Barboza, e tambem Antonio de Lima, Capitão do Forte de S. Jorge, ao serviço Real da Hespanha, de outro lado.

O prim.º ar-
tigo.

Primeiro: deverão os officiaes hespanhóes acima mencionados render e entregar, aos Srs. General e Coronel, os dous fortes, com toda a artilharia existente e demais petrechos bellicos, como alli se acham actualmente.

O segundo.

Segundo: deverão, após á capitulação, sahir com todos os soldados que lhes são

subordinados, com as armas ordinarias, sem bandeiras nem morrões accesos, sendo conduzidos em barcas para o outro lado do rio, onde serão postos em terra firme; podendo dirigir-se para onde bem lhes conviér.

Anno
1630
Março.

Terceiro: deve ficar como refem, no nosso acampamento, o Capitão Antonio de Lima, até voltarem as barcas que forem conduzir as tropas hespanholas; devendo este tambem prestar juramento de que a chalupa, que o transportar para junto dos seus, e os marinheiros que a tripolarem regressarão sem serem molestados.

O terc.º artigo.

Quarto e ultimo: jurarão os officiaes e soldados hespanhóes, por occasião da retirada, que, dentro do prazo de 6 mezes, não pegarão em armas contra os Estados Geraes, Principe de Orange e Companhia das Indias Occidentaes.

Quarto e ultimo artigo.

Dada no acampamento hollandez em frente ao Forte de S. Jorge, aos 2 de Março do Anno de Nosso Senhor Jesus Christo de 1630.

Assignada por :

Hendrik Corneliszoon Loncq, General.

Diedrik van Waerdenburch, Coronel.

Conclusão.

Anno *Manuel Pacheco de Aguiar*, Major.
 1630 *Antonio de Lima*, Capitão.
 Março. *Pedro Barboza*, Tenente.
 As assignaturas.

LISTA DAS MUNIÇÕES ENCONTRADAS NA CIDADE
 DE OLINDA DE PERNAMBUCO, NOS DOUS FOR-
 TES DE PEDRA DA PRAIA.

Peças. 8 peças de ferro, que lançavam balas de
 4 libras.

600 libras de polvora, nos mencionados
 fortes.

Polvra. 3000 libras de dita, no Convento dos Je-
 suitas.

1000 libras de dita, na Alfandega, tudo
 em barris.

Morrões. 2000 libras de morrões, em parte avaria-
 dos.

Uma partida de ballas de ferro, de 20
 n'uma libra.

Balas. Varios barris com balas de mosquete, de
 12 n'uma libra.

Piques. Uma grande quantidade de piques hes-
 panhóes.

Dous barris de enxofre, e uma partida de pás não calçadas. Anno 1630

Março.
Enxofre.

Muito poucas mercadorias foram encontradas na cidade, constando apenas de pouco mais ou menos cem caixas de assucar, um numero consideravel de pipas, que são tonneis, com vinho de Hespanha, alguns moveis e outros objectos de menor valia.

Pás não calçadas.

Assucar e vinho de Hespanha.

Os primeiros que entraram no Convento dos Jesuitas fizeram bôa presa, cabendo-lhes, entre outras cousas, muitas peças hespanholas de oito reaes, começando logo alegremente o jogo de dados.

A melhor presa no Convento dos Jesuitas.

Entre canhões e outros objectos foi encontrado o seguinte no forte de S. Jorge:

24 peças de ferro, que lançavam balas de 5 e 10 libras, e uma partida de balas para as mesmas.

Peças de ferro e balas.

4000 libras de polvora, grossa e fina.

Polvora.

30 libras de balas de mosquete, de 10 n'uma libra.

Um canhão de bronze, que lançava balas de 8 libras.

Peça de bronze.

Uma partida de granadas de mão e balas ardentes.

Granadas.

Anno 1630 Duas pipas de vinho de Hespanha ou um tonnel.

Março.

Vinho de Hespanha.

Uma caixa de assucar, e muitos potes grandes, que são jarros de barro, contendo mais ou menos um quarto de pipa, cheios d'agua dôce.

Assucar e agua dôce.

No Forte do Mar foi achado o seguinte:

Bellas e grandes peças de bronze.

15 peças de bronze, com as armas de Felippe II e III, reis de Hespanha, e algumas com armas de Portugal; lançavam balas de 10, 15 e 20 libras.

Uma colubrina damnific.^a

Uma colubrina de bronze, de 10 libras, damnificada.

Balas razas.

Numero consideravel de balas razas.

Metralha e morrões.

Uma grande partida de metralhas cheias para as peças. 60 libras de morrões.

Provisões.

Muitos potes de pedra, pequenos e grandes, cheios de vinho de Hespanha, vinagre e agua.

Sete saccos e 4 caixas com farinha, assim como um pouco de carne e peixe salgado.

A 3 o Sr. Coronel enviou o Sr. Tenente Coronel Steyn-Callenfels, com varias companhias de tropa, á ilha de Antonio Vaz, situada em frente ao Recife ou aldeia *Povo*, do outro lado do rio chamado Beberibe.

Occupamos a ilha de Antonio Vaz.

Foi encontrada completamente vazia, pois os habitantes a tinham abandonado refugiando-se, com os seus haveres, para junto dos outros na floresta. Em vista d'isto o mencionado Sr. Tenente Coronel deixou occupado o Convento ⁽¹⁾ alli existente e regressou com resto da tropa. No mesmo dia foi desembaraçada a entrada do porto entre os dous fortes, sendo alli collocadas duas boias, entrando em seguida todos os navios, hyates e pinaças. Era um sitio muito commodo, não só para os navios ancorarem e alli se conservarem, como tambem para carregal-os e reparal-os.

Anno 1630
Março.
O convento é occupado por tropas.

Assim, graças á protecção Divina, no espaço de quinze dias, tomamos e conquistamos todas as praças fortes e levamos a termo esta victoria, pelo que devemos render graças e louvores ao Altissimo.

Soli Deo Gloria.

A 4 e 5 postaram-se sentinellas e pintaram-se forcas nas casas e adegas, em que ainda havia vinho de Hespanha. Apezar d'isto trez soldados ouzaram penetrar em uma adega, d'onde retiraram alguns potes com vinho; a sentinella calou-se e bebeu com elles. Sendo descobertos foram sub-

O vinho de Hespanha é aqui perigoso de procurar.

(1) Era o S. Francisco edificado em 1606.

Anno
1630
Março.

E' melhor jogar xadrez, do que jogar á forca sobre um tambôr.

mettidos a Conselho de Guerra, e; no dia seguinte, todos os quatro, dentro de um circulo de soldados, tiveram que jogar á sorte sobre um tambôr, afim de vêr-se qual seria enforcado.

Como a sorte cahisse sobre o que estivera de sentinella, não obstante ser elle um bello mancebo, cujo nome eu naturalmente deixo de mencionar, por ser filho de paes respeitaveis e abastados em Leipzig (Deus tenha piedade de suas almas), e que todo o regimento intercedêsse em seu favor, nada lhe aproveitou.

Foi então condemnado á morte, e, para escarmento de outros demasiadamente amantes do vinho de Hespanha, enforcado; os outros tres foram violentamente açoitados sobre um alto poste de pedra.

Durante os dias 7, 8 e 9 esperamos ansiosamente mais navios com noticias da Hollanda, chegando, a 10, nove d'elles em que vieram tres commissarios (1) da Companhia das Indias Occidentaes, junto com muitos soldados, (2) que foram recebidos com salvas de canhões e mosquetes e grande jubilo

Chegam 9 navios, com tropas frescas, da Hollanda.

(1) Eram: Johann de Bruyne, Philips Serooskerken e Horatio Calendrini.

(2) 665 ás ordens do Tenente-Coronel Alexander Seton.

por parte das tropas. Na mesma data fez Anno
de vela o hyate *De Brack*, afim de levar á 1630
Hollanda a bôa nova da conquista das pra- Março.
ças, e da feliz chegada destes navios.

Nos dias 11, 12 e 13 o inimigo matou- O inimigo
nos alguns homens que se haviam adian- mata-nos va-
tado de mais pelo matto a dentro, em rios homens.
consequencia do que o Sr. General ordenou
quê varias companhias (entre as quaes a
nossa) se dirigissem para alli. Depois de
termos marchado um pedaço de caminho,
fizemos alto em um prado (1) afim de des-
cançar, quando fomos completamente cer-
cados pelo inimigo e accomettidos com tal
violencia que as balas e flexas choviam de
todos os lados. N'esta emergencia foram Muita gente
de grande valor para os Srs. Officiaes as ferida por ba-
las.
bolsas dos cintos, pois, não só no Sr. Ma-
jor de Berstedt, como no nosso Capitão e
em varios outros, muitas flexas n'ellas res-
valaram. Tendo feito prisioneiros um bra-
ziliense (2) e um portuguez, retrocedemos
procurando alcançar o caminho da cidade. Fazemos 2
prisioneiros.

A 21 os dous prisioneiros foram enfor-

(1) Nas vizinhanças de Agua-Fria.

(2) *Brasilianer*, assim denominavam os hollandezes aos indios, especialmente aos *Petiguares*.

Anno
1630
Março.

Os 2 prisioneiros são enforcados em uma arvore.

cados em uma arvore, em cima do monte junto ao convento, em frente á cidade, em cujo sitio o inimigo se mostrava e demonstrava-se constantemente. Motivou esta punição o modo deshumano porque os brazilienses ou selvagens tratam os nossos, assassinando-os e mutilando-lhes atrocmente os cadaveres, e tambem o facto de não darem os portuguezes e hespanhóes facilmente quartel.

Os mortos não precisam de vestidos.

Ruim presa.

Na referida peleja de 14 arranquei, a um hespanhol morto, que parecia não ter sido nenhum soldado ordinario ou mosqueteiro, um bonito par de calças de linho, que desciam-lhe até os artelhos. Estavam bastante manchadas de sangue, o que não horrorizou-me, pois tirei-lh'as fóra. Eram orna-das de rendas na abertura e nas boccas, e todas cozidas duas vezes e pospontadas com sêda branca, e tão compridas que iam-me até os sapatos, poupando-me assim uzar um par de meias de linho.

Si foi eu ou algum dos meus camaradas quem o matou n'aquella escaramuça, não sei. Deus o saberá, e conceder-lhe-ha, como a todos os soldados mortos valentemente ás mãos do inimigo, um fim bema-

venturado e uma feliz resurreição: Amen. Anno
Amen.

1630

Março.
Seguem oito
navios p.^a uma
empresa.

A 23 o Sr. Coronel ordenou que 8 dos
nossos navios ⁽¹⁾ fossem á ilha de S. Helena
espreitar a passagem de duas naus hespa-
nholas.

O navio *De Salamander* devia ser a almi-
ranta desta frota.

A 25 o Sr. General seguindo a cavallo
da aldeia *Povo* para a cidade, foi atacado
pelo inimigo, ⁽²⁾ sendo exterminado o piquete
que o acompanhava, que aliás era dema-
siado fraco. O Sr. General, porem, reti-
rou-se com o cavallo ferido por duas flexas,
e, sendo logo soccorrido, pôz-se a salvo.

De 26 até o ultimo do mez trabalhamos
para melhorar as condições de defeza da ci-
dade, e procuramos arregimentar e armar
os mouros. Não conseguindo habitual-os
ao manejo das nossas armas, deixamol-os
com os seus arcos, flexas e porrêtes, com
os quaes são de uma agilidade impossivel
de descrever-se. Lançam-se ao chão logo
que se faz fogo sobre elles e, no proximo
instante, levantam-se e disparam as suas

(1) Sob o commando do Vice-Almirante Joos van Trappen, cha-
mado Banckers.

(2) Os indios de Antonio Felippe Camarão.

Anno 1630
Abril.

Uma acção
tyrannica.

flexas, que as vezes produzem ferimentos tão perigosos como ás balas de mosquête. No dia 11 tendo os inimigos aprisionado um dos nossos, o conduziram vendado para as suas trincheiras, onde, mostrando-lhe uma mina, disseram-lhé que si alli fôssemos nos fariam vôar pelos ares.

Em seguida deceparam-lhe ambas as mãos, e o conduziram, outra vez vendado, até a alguma distancia da trincheira, d'onde conseguiu, no dia seguinte, chegar á cidade fraco e exangue.

Pequena es-
caramuça.

A 13 escaramuçamos com os contrarios, em baixo junto ao monte, mas, como não mostrassem firmeza, foram poucos os feridós de ambos os lados.

Chegam 5
navios com
pessoas de dis-
tincção.

Nos dias 15 e 16 chegaram da Hollanda mais 5 navios com soldados e provisões. N'elles vieram tambem tres Commissarios da Companhia das Indias Occidentaes, com mulheres e filhos, sendo segundo o costume esplendidamente acolhidos e bemvindos.

Tres france-
zes são metti-
dos na prisão.

Na noute de 20 foram presos outra vez trez francezes que se tinham passado para o inimigo, sendo logo mettidos na prisão com ferros nos pés e nas mãos.

A 22 foram submettidos a Conselho de

Guerra, sendo o cabeça condemnado á força. Anno
Primeiro cortaram-lhe dous dedos e prega- 1630
ram-lhe ás costas uma bandeirinha branca, Abril.
e foi então enforcado. Com as suas quatro
trancinhas pretas, que trazia dos dous lados
da cabeça, trançadas com fitas de sêda de
côr, apresentava um aspecto ridiculo ainda
que lastimoso.

Um d'elles é
enforcado com
singulares ce-
remônias.

A 24 partiram d'aqui para a Hollanda 4
navios nossos carregados com assucar. Seguem para
a Hollanda 4
navios.

A 26 estivemos em armas e alerta toda
a noute, por correr o boato de que o ini-
migo recebera reforços e estava resolvido a
atacar a cidade com todas as forças. Boato falso.

A 29 (1) o inimigo matou-nos, na ilha
de Antonio Vaz, 110 homens, que estavam
trabalhando no matto a cortar lenha. O inim.º ma-
ta-nos 110 ho-
mens.

A 30 chegaram tres navios com viveres
e munições, nos quaes veio uma compa-
nhia de soldados, forte de cento e cinquenta
homens. Chegam tres
navios.

A 4 chegou mais um navio com egual Maio.
carregamento, trazendo a noticia de que D.

(1) Esta data combina com a das *Memorias Diarias*. A acção deu-se junto ás cacimbas de Ambrosio Machado; commandava a nossa gente o Capitão Francisco Gomes de Mello. O numero de mortos parece exagerado, pois Duarte de Albuquerque menciona apenas 62.

Anno Frederico, o general hespanhol, tomára a
 1630 ilha de S. Christovão e matára todos os
 Maio. francezes que alli estavam, dando, porem,
 quartel aos inglezes.

Novas noti-
 cias.

A 5 foram enviados ás Indias Occidentaes
 oito dos nossos navios (1).

O nosso Sr.
 General.

A 6 o Sr. General despedio-se amigavel-
 mente do Sr. Coronel e demais officiaes,
 que banquêteou esplendidamente, e, no dia
 seguinte partio para a aldeia *Povo*, acom-
 panhado dos mencionados officiaes superio-
 res e de uma forte escolta. Todos os sol-
 dados tiveram que pegar em armas, e, de-
 pois de dispararem-se os canhões, deu-se
 em todos os lugares tres salvas.

Em sua hon-
 ra são dispa-
 rados canhões
 e mosquetes.

Chegam tres
 navios.

Na noute de 8 chegaram mais dous na-
 vios.

Soldados hol-
 landezes são
 tratados de
 modo christão
 pelo Rei de
 Hespanha.

A 9 chegou um navio trazendo os sol-
 dados que tinham embarcado no navio *De
 Roode Leeuw* (2) o qual durante uma tem-
 pestade naufragára na costa da Hespanha.
 A maioria da tripolação foi salva e levada
 á presença de Sua Magestade El-Rei de
 Hespanha.

Referiram os soldados que lhes foi dado a

(1) Sob o commando de Dirk Ruyter.

(2) O *Leão Vermelho*.

cada um 1 sacco de pão e meio escudo, para que tomassem o caminho de Rochella, d'onde se dirigiram para a Hollanda.

Anno
1630
Maio.

A 10 o nosso Sr. General fez de vela com 10 navios, e, em sua honra se dispararam novamente todos os canhões dos fortes e dos navios fundeados no porto, dando tambem os mosqueteiros tres salvas.

No dia 11 mais um francez tentou passar-se para o inimigo; sendo apanhado pela nossa gente fez-se-lhe, na cidade, logo processo como aos outros atraz mencionados.

Um francez
é enforcado.

A 14 (1) foram mortos tres homens da nossa companhia que tinham ido ao matto buscar fructas. Os inimigos apresentaram-se egualmente em algumas das ruas abertas e deshabitadas da cidade, onde encontrando um dos nossos mouros, cortaram-lhe a lingua, quebraram-lhe um braço e fizeram-lhe diversos ferimentos na cabeça.

3 dos nossos
são mortos pelo
inimigo.

Um mouro
muito mal tra-
tado.

A 15 quiz o nosso Sr. Almirante (2) dirigir-se da cidade para a aldeia *Povo*, pelo que deu-lhe o Sr. Coronel uma escolta bas-

A nossa es-
colta é atacada
pelo inimigo.

(1) Nas *Memorias Diarias* este facto tem a data de 11, que o Barão do Rio Branco corrigio para 14. *Ephemerides Brazileiras*. Rio de Janeiro, 1892, pag. 73.

(2) Pieter Andrianszoon Ita e não o Almirante Loncq, como se lê na *Historia das Lutas*, pag. 66, nota 2.

Anno 1630
Maio. tante forte (1). Chegando, porem, ao meio do caminho foram surprehendidos por uma forte chuva, que molhando aos mosqueteiros as armas e morrões impossibilitou-os de usal-as. O inimigo (2), que estava emboscado no matto e na maioria armado de arcos e flexas, percebendo isto deu sobre elles com cruel furia. Como os lanceiros não sustentassem o choque, os demais tiveram que acompanhal-os na fuga.

São soccorridos, porem já tarde.

30 homens são assassinados pelos selvagens.

O Sr. Almirante é salvo.

Da cidade sahimos logo a soccorrel-os e repellimos o inimigo para o outro lado do rio, porem, o maior damno já tinha acontecido. Quando chegamos ao sitio da pelleja encontramos trinta mortos deitados em uma fileira, uns junto aos outros, perto da praia. Muitos d'entre elles tinham as cabeças cortadas; outros os membros cortados e mettidos nas boccas, e ainda outros tinham debaixo das cabeças grandes porretes de madeira, constituindo o todo um espectaculo lastimavel. O Sr. Almirante voltou para a cidade com os restantes, dos quaes muitos estavam feridos por flexadas. N'esta occa-

(1) Constava de 90 homens.

(2) Commandado pelo Capitão João Mendes Flores.

sião teve elle que passar pelo mesmo transe Anno
que pouco antes o Sr. General. 1630

A 17 formou-se uma companhia de mouros, aos quaes forneceu-se arcos e flexas, escudos, espadas e grandes porrêtes de madeira rija, semelhantes na forma aos esgravatadores de ouvidos da Bohemia, e outras armas analogas. Elles devem servir-nos, não só em occasiões como a acima referida, como para irem diariamente buscar fructas na floresta para refresco dos feridos.

A 23 a nossa companhia foi mudada da cidade para a aldeia *Povo*, onde nos deram pessimos alojamentos. Justamente n'esta occasião eu achava-me doente de febre, pelo que não pude marchar, sendo transportado com outros doentes e feridos em uma chaluça. No entretanto a minha caixa, que havia ficado no nosso antigo quartel, foi arrombada por um ladrão, que roubou-me um bello fato, com alamares de prata da largura de um dêdo, e muitos outros objectos, assim como toda a minha roupa branca, que eu tinha tão bôa e bonita, como nenhum em toda a companhia, e mesmo, posso dizê-lo sem orgulho, em todo o regimento. Quando trouxeram a bagagem, recebi a mi-

Maio.

Forma-se
uma comp.^a de
mouros.

Mudamos de
quartel.

Doente e rou-
bado por um
ladrão.

Anno 1630
Maio. nha caixa vazia, restando-me apenas o que trouxera na chalupa, podendo-se então dizer de mim: Pobre soldado!

O inimigo assalta a ilha de Antonio Vaz.

Muitos mortos no somno.

Acção varonil do Sr. Major Schuep.

Um cruel selvagem e antropophago.

Na madrugada de 24 ⁽¹⁾ os inimigos atacaram a ilha de Antonio Vaz com tão furiosa resolução que, não só transpuzeram a trincheira, e retiraram do reparo uma pequena peça de ferro, como também entraram nas casas e mataram a diversos nas suas camas, fugindo a maior parte para o lado do rio. Comtudo, graças aos actos de valor do Sr. Major Schuep, que desceu do seu alojamento, e reuniu e animou os soldados apavorados, os assaltantes foram repellidos com grandes perdas, como verificamos, ao romper do dia, pelos muitos mortos encontrados d'entro e fóra das trincheiras. Entre elles achou-se um selvagem que fóra de extraordinaria corpulencia e força, tendo uma fortissima dentadura com duas ordens de dentes em cima e em baixo. D'elle cortaram diversas tiras de pelle e o carrasco derreteu bastante sêbo.

(1) Esta data acha-se egualmente no officio de Waerdenburch de 27 de Julho. Nas *Memorias Diarias* se diz que tivéra lugar a 24 de Março. Si assim fóra o mesmo Waerdenburch houvéra tido occasião de dar conta d'este ataque no officio de 8 de Abril ou de 14 de Maio. Que elle foi em Maio se deduz tambem de uma relação dada por Silvestre Manso em 14 de Agosto de 1630. — *Historia das Lutas*, pag. 67, nota.

De 25 até o ultimo do mez guarneceram-se melhor os parapeitos com pallissadas, collocando-se em varios pontos muitas estrellas com pontas de ferro, e de noite estrépes dentro e em frente aos approxes ou fóssos.

Nos dias 1, 2 e 3 passaram-se novamente diversos para o inimigo.

A 14 ⁽¹⁾ os inimigos assaltaram o forte de pedra, ⁽²⁾ chegando alguns a entrar pelas canhonheiras. Foram, porem repellidos com perdas de varios homens, que arrastaram para o matto, achando-se os rastos de sangue. Em compensação feriram com as suas ruins flexas a 16 dos da guarnição.

A 15 elles ouzaram atacar a cidade, mas, tiveram que retirar-se vergonhosamente com grandes perdas.

Nos dias 16 e seguinte começou-se a construcção de uma trincheira em frente ao forte, na qual trabalhou-se activamente.

A 23 chegou aqui um navio da Hollanda trazendo a noticia de que o hyate *De Brack*, partido d'aqui no dia 10 de Março, che-

Anno
1630
Maio.

Guardamos
melhor os quar-
teis.

Junho.
Desertores.

O inimigo a-
taca o forte de
pedra.

Atacam a ci-
dade.

Um navio traz
novas noticias
de Amsterdam.

(1) Nas *Memorias Diarias* este ataque traz a data de 13.

(2) Era o forte adiante do de S. Jorge que já estava em construcção pelos nossos, com o nome de Diogo Paes, e que o inimigo, reformando-o, veio a chamar de *Bruyn*.

Anno 1630
Junho. gára felizmente a Amsterdam em 26 de Abril, dando a bôa nova da conquista d'estes lugares, pelo que houve alli e em outras partes muitos fogos de alegria e formidaveis salvas.

30 pessôas morrem afogadas de uma só vez. A 30 aconteceu uma grande desgraça; no meio do rio, chamado Beberibe, entre o Recife e Antonio Vaz, estando a maré cheia, virou um bote com 30 pessôas que todas se afogaram. O outro rio, entre o convento e a terra firme, chama-se Capibaribe em lingua hespanhola.

Julho. De 5 a 10 passaram-se muitos dos nossos para o inimigo. Estas deserções são Desertores. Causa das deserções. motivadas pela falta de viveres de que soffremos. As mais das vezes as rações de pão ou provisões distribuidas para oito dias mal chegam para dous, sendo até devorados cães, gatos e ratos. Assim achamo-nos na alternativa de ou expulsarmos o inimigo da sua vantajosa posição ou morrermos de fome.

A fome é um máo hoteleiro e pessimo cozinheiro. Um ataque á trinch.ª nova. Nos dias 11 e seguintes proseguimos trabalhando activamente na nova trincheira; na noute de 18 o inimigo deu-nos um violento assalto, não conseguindo, Deus seja louvado, mais do que ferir a alguns dos

nossos, com flexas, em quanto que muitos dos seus foram mortos e feridos.

A 20 foram lidos publicamente, na parada, os nomes de todos os que se teem passado para o inimigo, sendo os ditos nomes pregados na forca. Os desertores são na maioria francezes, de sorte que os d'esta nacionalidade estão sendo muito suspeitos e odiados entre nós.

Ne 21 a 28 esperamos com anciedade mais navios da Hollanda, e como muitos dos nossos soldados estivessem invalidos a ponto de não poderem mais prestar serviços, a 29 fez de vela um hyate no qual foram enviados para a patria.

A 31 chegaram, graças a Deus, novamente dous navios, de nomes *Gellerlandt* e *Bruin Visch*, os quaes, ainda que bem carregados de viveres, trouxeram apenas 55 soldados.

A 2 veio á cidade um braziliense que referio estar o seu Capitão, com trezentos homens, inclinado a devotar-se aos hollandezes. Foi muito bem tratado, sendo-lhe offerecido tudo o que havia de bom. Partio no dia seguinte promettendo voltar dentro de quatro dias e trazer outros comsigo.

Anno
1630
Julho.

Os nomes dos desertores são pregados na forca.

Os sold.^{os} invalidos são enviados para a patria.

Chegam dous navios.

Agôsto.

Um braziliense vem á cidade.

Anno 1630
Agôsto. A 8 viéram novamente á cidade dous brazilienses fazendo igual offercimento; foram acolhidos da mesma forma e deixados partir outra vez. Mostram bôa vontade em passarem-se para o nosso lado, mas, certamente receiam confiar-se nos porque os hollandezes, na entrega da cidade de São Salvador na Bahia de Todos os Santos, esqueceram de incluil-os no accordo, resultando serem cruelmente tyrannisados pelos hespanhóes.

2 navios e 1 hyate.

A 13 e 17 chegaram aqui dous navios e um hyate da Hollanda, que viéram bem carregados de viveres e munições, mas, trouxeram poucos soldados.

6 navios que sahiram em vão á aventura.

A 19 voltaram os 6 navios que haviam partido para a Bahia á aventura, sem que tivessem conseguido cousa alguma; lastimam os seus capitães não terem encontrado um só navio do inimigo.

E' enviado 1 hyate para a ilha de Fernando.

A 20 o Sr. Almirante mandou para a ilha de Fernando o hyate *Bruin Visch*, no qual foram embarcados varios mouros que devem ajudar as tropas hollandezas, que alli se acham com dous canhões, a construir o acampamento.

Durante o resto do mez nada occorreu

de notavel; continuamos fortificando todos os pontos. Quasi diariamente tinhamos pequenas escaramuças com o inimigo nas proximidades da cidade.

Anno
1630
Setembro.

No dia 11 chegou aqui um hyate da Zelandia bem carregado. N'esta noute tambem o inimigo incendiou duas chalupas, preparadas com pêz, enxofre e outras materias, que fez derivar com a corrente do rio para cima dos nossos navios fundeados no porto. Como, porem, em tempo as percebêssemos sobre o rio, as impellimos para outro caminho, de sorte que nenhum damno nos causaram.

Um infructifero estratagemma do inimigo.

A 20 chegaram mais dous navios da Hollanda e da Zelandia, trazendo viveres, munições e 64 soldados.

A 23 seguimos bastante fortes para o matto em frente á trincheira nova, para cortar fachinas. Marchando para diante encontramos uma casa (1) que incendiamos; no regresso fomos perseguidos pelo inimigo, resultando ficarem de ambos os lados muitos mortos e feridos.

Uma pequena escaramuça.

(1) Pertencia a Francisco do Rego e estava situada junto ás Salinas (Sant'Amario hoje) em frente á fortaleza do Brum, servindo de atalaia aos nossos para observarem os movimentos do inimigo.

Anno 1630
Setembro. A 30 chegou aqui uma charrúa, procedente da Hollanda, trazendo entre outros quarenta soldados, que foram entregues ao Sr. Capitão Ruessen para reforço da sua companhia.

Chega uma pequena charrúa.

Outubro. Em compensação a 2 fez de vela o hyate *Overijssel* carregado com pau-brazil e sinos, e conduzindo 120 soldados que não podiam mais prestar serviços, especialmente os que de noite ficavam cegos. Suspeitou-se, porém, que em muitos este achaque fôsse simulado, mas, verificou-se que pondo-se

Um hyate carregado segue para a patria.

Cégos durante a noite.

lhes uma vela accesa diante dos olhos abertos estes não se moviam, ainda mesmo quando a chamma lhes tostava as sobrançelhas; para o que não havia, pois, remedio.

Traça-se a planta de uma nova trinch.^a

A 7 traçou-se a planta de uma fortificação na ilha de Antonio Vaz, que foi denominada: *Trots den duivel* (1).

E' despach.º um hyate.

A 8 foi despachado para a Hollanda mais um hyate, chamado *De Leeuwin*, carregado com toda a casta de objectos. Deus dê-lhe felicidade e bom vento.

E' melhor morar na patria.

A 23 o Sr. Commissario Bruyne e o Sr. *Pensionario* fizeram as suas despedidas aqui

(1) *Desaño ao Diabo*; foi o primeiro nome dado á fortaleza das Cinco Pontas.

e embarcaram-se. Em honra d'elles foram disparados tres vezes os canhões e mosquêtes. Ao pôr do sol partiram egualmente 11 navios que vão cruzar no mar, em frente á Bahia, em busca de embarcações hespanholas.

A 24 sahimos de novo em frente á trincheira para cortar fachinas. Quando, porrem, chegamos do outro lado do rio o inimigo, que achava-se atraz de um parapeito, recebeu-nos com tão certa descarga que logo cahiram varios mortos e muitos ficaram feridos. Apesar d'isto galgamos o parapeito e puzemol-o em fuga, aprisionando um que estava ferido nas costas. N'esta mesma acção o meu camarada Spiessen foi ferido, na retirada, por um tiro nas costas, não o varando a bala por ter batido em um estojo de prata em que trazia o seu talisman.

A 25 principiou-se a construcção da trincheira—*Trots den duivel*—onde levantou-se um reducto de madeira e duas baterias, em que foram collocadas quatro peças de campanha. O corpo da guarda foi cercado por uma estacada pregada em forma de cruz, com pregos de ferro e revestida com pran-

Anno
1630
Outubro.

Causa.

Batemo-nos
diariamente
com o inimigo.

Preparativos
p.^a outra trin-
cheira.

Anno
1630
Outubro.

chões de alto a baixo. Durante a noite ficava n'elle de guarda uma companhia, e de dia trabalhavam na trincheira 20 homens de cada companhia.

Uma embaixada p.^a a Hollanda.

A 27 partiram d'aqui mais dous navios, *De Swarte Ruyter* e *Arca Noë*, com os quaes seguio o Sr. Capitão Rembach, enviado á Hollanda pelos generaes, como embaixador junto ao Principe de Orange. Deve regressar dentro de seis mezes. Deus conceda-lhe felicidade e bom tempo, util realisação do negocio e um alegre regresso.

O inimigo apanh.^o de surpresa é posto em fuga para a floresta.

Na noite de 29 o inimigo tentou um golpe de mão sobre a mencionada trincheira. Sahindo os nossos escopeteiros á reconhecimento deram de surpresa sobre elle, fazendo-lhe valentemente fogo e tocando alegremente as trombêtas, e nós nas baterias fizemos rufar os tambores. Isto causou ao inimigo (que entretanto era bastante forte) um tal panico que retirou-se rapidamente para a floresta, abandonando muitos mortos, 15 mosquêtes, boldriés e morrões que, ao amanhecer encontramos junto da trincheira.

Chegam tres navios bem carregados.

A 31 entraram no porto dous hyates, chamados *Pernambuco* e *Curae*, junto com um navio mercante, trazendo, além de 80

soldados e víveres, também carrinhos de mão, pallissadas, pranchões e toda a sorte de materiaes proprios para entrincheiramentos e edificações.

A 17 chegou aqui uma charrúa, chamada *Enchuysen*, trazendo ampla provisão de víveres e 50 soldados.

Na noute de 19, entre 8 e 9 horas, assistimos a um eclipse lunar.

A 28, quando pretendiamos ir cortar fachinas, fomos presentidos pelo inimigo, que nos atacou fortemente, ferindo-nos dous homens; em compensação matamos-lhe diversos, que na retirada arrastaram comsigo (1).

A 30 regressou a charrúa que partira á aventura, trázendo uma preza hespanhola, na qual havia apenas 15 pessôas, estando no mais bem provida de sal, cebôlas e alho.

A 4 chegou aqui, vindo de Groeningen, um navio carregado, trazendo 40 soldados.

A 5 regressou o Sr. Almirante Walbeck, que tinha ido cruzar em frente á Bahia, com 6 navios em busca do inimigo. Nas vizinhanças do cabo de Sant'Agostinho apre-sou 5 caravelas hespanholas, quatro das

Anno
1630
Outubro.

Nov'bro.
Mais uma
charrúa.

Pequena es-
caramuça.

A charrúa
traz uma ruim
presa.

Dez'bro.

O Sr. Almi-
rante faz presa
de 5 caravelas
hespanhólas.

(1) Esta escaramuça teve lugar no campo das Salinas.



Anno 1630
Dez'bro. quaes descarregou e incendiou, e trouxe para aqui a quinta carregada com assucar e fumo. Os hespanhões que se achavam n'estas embarcações escaparam para terra procurando salvação na fuga.

O inimigo assalta em vão a cidade.

A 9 o inimigo deu novamente um impetuoso assalto á cidade, o qual durou cerca de tres horas. Ferio a tres dos nossos, mas, em paga soffreu bastante, como verificamos ao amanhecer pelas armas achadas e o muito sangue que havia por toda a parte.

Chega uma barca.

A 14 aportou aqui uma pequena barca, de nome *Zuikerbrood*,⁽¹⁾ vindo da Hollanda, com carregamento de farinha e biscoito.

Recebo cartas de Strassburgo.

A 15 chegaram 3 navios com provisões, nos quaes vieram 80 soldados. Por elles recebi duas cartas de meus queridos paes e irmão, em Strassburgo, com data de 15 de Agôsto.

Dous grandes navios com viveres e tropa.

A 18 chegaram novamente dous navios: a vice-almiranta do Sr. General Pater, um bello e grande navio armado de 42 peças grossas e conduzindo 150 soldados, e *De Olifant* ⁽²⁾ com 130 soldados.

(1) *Pão de Assucar.*

(2) *O Elephante.*

A 20 foi enforcado um soldado que tinha penetrado em um armazem onde apenas encontrou uns bacalhás velhos e roídos.

Anno
1630
Dez'bro.

E' enforcado um soldado.

A 21 embarcou o Sr. Tenente Coronel van der Elst, e em sua honra os soldados estiveram em armas, e em todos os lugares deram-se salvas de mosquetes e artilharia grossa.

Embarca o Sr. Tenente-Coronel van der Elst.

A 23 partiram d'aqui ao mesmo tempo dous navios, que tinham carregado assucar e fumo.

A 26 passou-se para nosso lado um mouro do inimigo, que referio haver entre a nossa gente um trahidor, que diariamente vae ter com os nossos adversarios na floresta, e lhes dá noticia da força que guarnece todos os postos, dos navios que chegam da patria, e quantos soldados, viveres e munições trazem.

Um mouro descobre-nos trahição.

A 1 chegou da Hollanda um navio trazendo, alem de toda sorte de objectos, 50 soldados.

1631
Janeiro.

Um navio com 50 sold.ºs

A 2, quando cortavamos fachinas para as trincheiras, os nossos escopeteiros escaramuçaram com o inimigo, matando-lhe dous homens e ferindo diversos. A' tarde chegou um navio trazendo o Sr. Capitão Carmillon

Pequena escaramuça.

Chega outro navio.

Anno
1631
Janeiro.

Feliz ardil de
guerra.

e 40 soldados. De noute, pelas 11 horas, foram escaladas duas companhias com os escopeteiros e 200 mosqueteiros, que, antes do amanhecer, se foram postar silenciosamente de ambos os lados do váu (por onde o inimigo costumava atravessar o rio para nos atacar) um pouco pelo matto a dentro. Ao romper do dia sahiram os trabalhadores seguidos de uma fraca escolta, marchando todos vagarosamente e apparentando segurança. Logo que o inimigo os percebeu não demorou-se em passar o rio aos magotes e com grande alarido cahio sobre elles.

Cortamos a
retirada ao ini-
migo.

Uzamos de
jus Tallionis
p.^a com elles.

Um bello pre-
sente de nari-
zes e orelhas
de picaros.

Nós da escolta, porem, nos retiramos e os trabalhadores deitaram a fugir até têl-os attrahido bem para fóra d'agua e feito esgotar as munições. Então as nossas tropas, anteriormente mencionadas, os accommetteram por todos os lados, cortaram-lhes a retirada e mataram quantos encontraram. Tratamos especialmente os brazilienses como elles costumam fazer com os nossos. De modo que, junto com grande numero de armas, arcos e flexas, diversos levaram para o quartel muitos narizes e orelhas espetadas nas espadas. Assim o meu Sr. Major de Berstedt, como heroico cavalheiro que era, offe-

receu ao Sr. Coronel a sua espada cheia, Anno 1631
até metade da lamina, de narizes e orelhas, Janeiro.
e ainda outros fizeram-lhe egual presente.
Em vista d'isto o governador hespanhol, Sr. O que é justo
d'Albuquerque, enviou-nos um tambor com para um deve
o ser tambem
para o outro.

o pedido de, de ambos os lados, serem os mortos enterrados segundo o costume de guerra, sem soffrerem mutilações. Foi deferida a sua petição com a condição, porem, de que os brazilienses tambem fossem por elle obrigados a isto.

A 4 foi despachada para as Indias Occidentaes a pequena barca, chamada *Zuikerbrood*, afim de carregar na ilha de S. Martinho, sendo, no dia immediato, seguida pelos tres navios de provisões.

Partem quatro navios p.^a as Indias Occidentaes.

A 6 sahio uma forte escolta da nossa gente, em procura de refrescos para os doentes. Tendo chegado a alguma distancia por dentro do matto, foi acommettida de surpresa (1) pelo inimigo, que alli estava emboscado com tres tropas e poz muitos em fuga. A maioria, porem, pelejou com tal denodo e por tanto tempo que, chegando

No matto deve-se reconhecer bem.

(1) Esta surpresa teve lugar no sitio denominado das Olarias, hoje conhecido com o nome de Santa. distante de Olinda uma legua, e muito abundante em cajueiros. A nossa gente era commandada pelo Capitão Pedro Teixeira Franco.

Anno socorro da cidade, conseguiu repellir os
 1631 inimigos. N'este encontro elles desforram-
 Janeiro. se de nós, comtudo, não soffreram pouco,
 pois, percebeu-se que arrastavam muitos
 mortos (1) e que não eram poucos os feridos.

Perdemos va-
 lentes officiaes
 e bons solda-
 dos.

Do nosso lado egualmente foram muitos
 os feridos, e para mais de 40 (2) mortos
 ficaram no campo da peleja. Entre estes
 achavam-se o Sr. Capitão Ruess, varios al-
 féres e sargentos, que todos foram trazidos
 para a cidade e sepultados com as devidas
 honras militares.

O gato traz
 comida para o
 rato faminto.

A 7 chegou da Hollanda o navio cha-
 mado *De Kat*, bem carregado com viveres.

Uma ruim
 presa.

A 11 regressou um navio que estivera
 cruzando, trazendo uma pequena caravela
 hespanhola, na qual havia apenas 84 caixas
 de assucar.

Chega o na-
 vio *Amersfoort*.

A 14 chegou aqui o navio *Amersfoort*,
 trazendo toda a sorte de viveres e 50 sol-
 dados.

A 15 e 16 passaram-se do inimigo para
 o nosso lado dous brazilienses.

(1) Nas *Memorias Diarias* lê-se que esta acção custou-nos sómente
 «o ser ferido o alféres Domingos de Farias, por uma hallabardada
 «que um sargento lhe descarregou».

(2) Na mesma obra diz-se que foram degollados sem resistencia
 160 dos contrarios, entre os quaes um capitão inglez, e aprisiona-
 dos dous.

A 17 voltou mais um cruzeiro, trazendo uma barca hespanhola, carregada com muitas armas e provisões, destinadas ao inimigo. Cerca de 100 soldados hespanhóes que estavam a bordo lançaram-se ao mar e alcançaram a nado a terra que ficava proxima.

Anno 1631
Janeiro.

E' tomada
uma barca hes-
panhola.

A 22 o brabantino Verdunc foi mettido na prisão com ferros nas mãos e nos pés. Elle residia aqui em Olinda, entre os portuguezes, porem, quando tomamos a cidade ficou comnôscos, apparentando amizade e offerecendo-se para tudo. Tornou-se querido de todos, especialmente do Sr. Coronel, em cuja companhia sahia constantemente e de cuja mesa partilhava. A sua prisão foi motivada por ter o braziliense, que passou-se para nós no dia 15, reconhecido o seu mouro, e referido que elle o enviava de tres em tres dias com cartas ao Sr. de Albuquerque, communicando-lhe todos os nossos planos, e revelando-lhe tudo o que se passava ou lhe era confiado.

O traidorVer-
dunc é preso e
posto a ferros.

A 24 chegaram novamente dous navios com provisões, nos quaes vieram 90 soldados, que; porem, nada sabiam da nova frota.

Chegam dous
navios.

A 27 entraram dous navios da Hollanda,

Anno 1631
Janeiro.
Chegam dous navios que trazem boa nova.

trazendo 100 soldados com os respectivos officiaes; referiram que a frota sahira antes d'elles, mas não podiam saber o numero de velas porque partiram de varios lugares.

Fevereiro.

Nos dias 28, 29 e 30 o inimigo fer'o varios dos nossos, quando trabalhavam na meia-lua, que se está levantando em frente á trincheira. Estava emboscado dentro do matto, do outro lado do rio, emquanto que os nossos ficavam descobertos na praia.

Preparativos para a terceira trincheira.

O inimigo ataca violentamente o reducto de madeira.

A 1 nos transportamos em forte numero, com vigas, pranchões e palissadas para a pequena ilha (1), em frente á de Antonio Vaz. Alli levantou-se um reducto de madeira, com tres baterias, bem guarnecido em redor com palissadas duplas. A 1 hora da tarde o inimigo o atacou violentamente, atirando tantas balas e flexas que nos ferio 10 homens e matou um. Pretendiam expulsar-nos d'alli, mas foram obrigados a retirarem-se com perda de muita gente e sem nada haverem conseguido. Foram-se silenciosamente sem rufos de tambores nem exclamações de jubilo.

(1) Era na ponta de terra chamada d'Asséca. Deram ao forte que depois ali construíram o nome de *Waerdenburch*. D'elle não existem nem vestígios. Segundo o Visconde de Porto-Seguro o seu local deve estar coberto d'agua em frente á fundição do Star.—*Historia das Lutas*, pag. 69.

Durante os dias 2, 3 e 4 os contrarios continuaram tiroteando de dentro do matto sobre a nossa gente que ia ou vinha.

Anno
1631
Fevereiro.

A 5 fincaram-se as estacas para a nova fortificação, na pequena ilha, junto ao reduto de madeira, que com o auxilio de Deus ficará uma bella trincheira, com tres bastiões. (1)

Fincam-se as estacas.

Na noute de 11 os nossos escopeteiros foram até debaixo das obras do inimigo, regressando, porem, sem nada terem conseguido.

A 12 encetamos, em nome de Deus, o trabalho na nova trincheira, da qual coube á companhia do Sr. Major de Berstedt (em que sirvo) a construcção de 16 braças. Durante a noute chegou o navio chamado *De Jaeger*, (2) trazendo 80 soldados. Esperava já encontrar a frota aqui fundeada pois partira antes d'elles.

Começa-se a construcção da trincheira.

Chega o navio *De Jaeger*.

A 13 celebrou-se o casamento da filha do Sr. Strauskircher com um Commissario da Companhia das Indias Occidentaes.

O 1.º casamento.

A 14 chegou mais um navio carregado com viveres.

(1) O forte de Waerdenburch ou das Trez Pontas.

(2) O *Caçador*.

Anno 1631 Na manhã de 15 regressou um dos nos-
 Fevereiro. sos navios que sahira á aventura, trazendo
 1 official su- prisioneiro um pirata francez.

1 official su-
 perior é morto.
 1 pirata fran-
 cez.

O navio in-
 glez traz noti-
 cias frescas.

A 16 entraram no porto dous navios sendo
 um inglez. Trazem noticia de que D. Fre-
 derico partira da Hespanha, com 64 velas,
 não se sabendo si pretende vir aqui. Refe-
 riram tambem que sua Magestade o Rei da
 Inglaterra mándára equipar 100 navios, e
 que em Bleney estavam 11 promptos para
 seguirem a mencionada frota hespanhola.

Festejamos
 victoria com
 fogueiras e ti-
 ros.

A's 9 horas da noute de 17 festejamos aqui
 victoria, com fogueiras e tiros, por ter decor-
 rido 1 anno que, com o auxilio de Deus, con-
 quistamos estes sitios e os temos conservado.

1 braziliense
 e um mouro
 passam-se para
 o nosso lado e
 trazem boa no-
 ticia.

A 19 passou-se para o nosso lado um
 braziliense do inimigo.

A 20 veio igualmente um mouro, que re-
 ferio terem sido mortos e feridos 25 dos
 inimigos, no ataque que deram a 1 do cor-
 rente, ao reducto de madeira. Entre os
 mortos achou-se o irmão do governador⁽¹⁾,
 que durante a escaramuça 2 mouros trans-
 portaram em uma rede, pelo que se retira-
 ram tão tristes e silenciosos.

Na madrugada de 23, sahindo a nossa

(1) Foi o Capitão Antonio Vianna e não um irmão do Governador.

gente para cortar juncos, os escopeteiros penetraram em umas das obras do inimigo, não encontrando senão uma caixa com polvora e balas, algumas redes e potes cheios de deliciosas bebidas.

A 28 passaram-se para o nosso lado dous mouros com arcos e flexas. Em compensação a 8 desertou um dos nossos.

Ao amanhecer de 9 os portuguezes gritaram-nos, das suas fortificações para a meia-lua, que fossêmos para onde estavam afim de vêrmos o nosso desertor enforcado em uma arvore.

A 13 passou-se para o nosso lado um braziliense. De noute sahio uma partida de escopeteiros, que receberam pão e queijo para varios dias. Guarda-se segredo sobre o que vão executar.

A 16 procedeu-se aqui á revista geral.

A 19 passou-se novamente um mouro do inimigo para o nosso lado.

A's 4 horas da madrugada de 20 regressou a partida de escopeteiros que sahira; conseguiu apenas aprisionar dous portuguezes, que estavam de sentinella junto á casa incendiada, em frente á trincheira.

Anno
1631

Fevereiro.
Ruim presa
e bom tratamento.

Vêm 2 mouros.

Março.
Desertor.

A nossa partida traz dous prisioneiros.

Anno 1631
 Março. A 22 veio têr comnôscô, junto á trincheira *Trots den duivel* ou *Vijfhuck* (1), um portuguez que desertou estando de sentinella.

Chega 1 desertor portuguez.

Soldados invalidos são enviados para a patria.

A 24 foi enviado para a patria o hyate *Den Eenhoorn* conduzindo soldados invalidos que não podem mais prestar serviços.

A 26 foram embarcados duas companhias de escopeteiros em um navio e duas chalupas, que tomaram rumo do cabo de Santo Agostinho.

Nossos escopeteiros sahem para uma empresa; conseguem, porem, muito pouco.

Regressaram a 28 referindo haverem estado um pouco abaixo do cabo, e penetrado em varias casas nas quaes pouco encontraram, porque os portuguezes, logo que os viram appproximar-se, fugiram para a floresta, levando todos os seus haveres. Em vista d'isto puzeram fogo ás casas e trouxeram prisioneiro para aqui a um velho monje.

Chegam 4 navios; tres trazem más noticias, porem o quarto boas.

A 30 entraram ao porto 4 navios, sendo tres cruzeiros, um dos quaes sem bandeira, por haver uma bala levado a cabeça ao seu capitão, em um combate que tiveram com varios navios hespanhóes em frente á Bahia.

O outro era uma charrúa vinda da Hollanda, com carregamento de pranchões e

(1) Cinco-Pontas.

outros materiaes, e trazendo a noticia de Anno
que o nobre Sr. General Pater fizera de 1631
vela com 5 navios, quatro semanas antes Março.
d'ella, sendo seguido por 7 navios com provisões. Referiram mais os da charrúa terem encontrado, proximo a estas costas, um hyate do Sr. General, com cujo Capitão fallaram; disse-lhes este que o mesmo deveria chegar aqui dentro de poucos dias.

A 31 veio ter connôco mais um mouro do inimigo, e na occasião em que se postavam sentinellas dobradas appareceu, em frente ao *Vijfluck*, um joven braziliense que foi trazido para a trincheira por 4 mosqueteiros. Perguntado como fôra parar alli, referio que o seu senhor passára com cinco portuguezes, por junto da nossa fortificação, e lhe ordenára que regressasse para o seu quartel, mas, que se transviára e viéra ter em frente á nossa trincheira.

A 1 o nosso Sr. Governador e Coronel pôz em liberdade o velho portuguez (depois de haver-lhe mostrado as nossas fortificações, artilharia e provisões) e mandou-o com diversas cartas para a sua gente. Com elle conversei muitas vezes, graças ao pouco de latim que aprendi, na cella do convento

Um mouro deserta do inimigo.

Transvia-se 1 joven braziliense.

O v.º monje é posto em liberdade sem resgate.

Anno 1631
Abril. que me servia de bom alojamento. Contee-
lhe da minha patria, e especialmente da
cidade *Argentina* (1) e do seu bello templo
famôso em todo mundo, admirando-se elle
muito—como um velho religioso quasi in-
fantil que era—de que eu tão joven, me
houvésse aventurado até estas terras.

Um navio traz
noticia do Sr.
General Pater.

A 2 entrou no porto um navio vindo da
Hollanda trazendo 45 soldados. Estes re-
feriram terem sabido na Inglaterra, que o
Sr. General Pater, partira d'alli oito dias
antes d'elles.

O trahidor
Verdunc é pos-
to a tratos.

A 3 foi posto a tratos o brabantino, que
fôra encarcerado em Janeiro ultimo, em vista
do testemunho do mencionado velho monje,
que sabendo do seu procedimento o revelou
ao Sr. Governador. O que o trahidor con-
fessou será narrado adiante.

Nega no dia
seguinte outra
vez tudo.

A 4 o trahidor foi novamente torturado
porque negou tudo o que na véspera confes-
sára e referira no pôtro.

A 5 vieram ter conmnôsko dous jovens bra-
zilienses, que atravessaram o rio em uma
embarcação, feita de varios pedaços de ma-
deira como uma balsa.

(1) Strasburgo.

Na madrugada de 6, o trahidor Verdunc atirou-se por um pequeno buraco (causando a muitos admiração, como um homem tão grande e gordo pôde passar por elle) sobre umas lages que havia junto á prisão, com o proposito de quebrar o pescoço. Soffreu apenas um pequeno buraco na cabeça, sendo em seguida ainda mais severamente torturado e melhor guardado. Ao pôr do sol chegaram tres navios da Hollanda, bem carregados com provisões, trazendo 50 soldados.

A 10 morreu o referido trahidor na propria hora, em que devia sahir para o supplicio. Pelo que foi transportado por quatro mouros para a frente do alojamento do Sr. Fiscal, onde foi lida a sua sentença. Dizia esta que, por occasião da tomada da cidade, elle passára-se para o nosso lado com apparencias de amizade, tendo, porem, antes promettido ao governador hespanhol e ao religioso, de quem recebêra o Santissimo Sacramento, avisal-os de tudo:—da força das nossas tropas, como estavam postadas as nossas guardas em todos os lugares, onde melhor se poderia tentar um assalto, da quantidade da artilharia, munições

Anno
1631
Abril.

O trahidor Verdunc tenta quebrar o pescoço.

Chegam tres navios da Hollanda.

O trahidor morre na prisão.

Sua perfida intenção e indignas communições.

Anno
1631
Abril.

Intenção fi-
nal do trahidor.

A sentença é
execut.^a no ca-
daver.

e viveres, não só existentes, como os que nos traziam os navios da Hollanda; da força com que sahiam as nossas escoltas e partida. Mantinha para este fim um mouro pelo qual enviava cartas ao Sr. de Albuquerque. Pretendia tambem envenenar o Sr. Governador na bebida e pôr fôgo á polvora. Emfim a sua hedionda intenção era exterminar-nos a todos, no que, graças a Deus, falhou. Terminada a leitura da sentença, foi por ordem do Sr. Governador, arrastado por duas cordas, pelos quatro mouros, para o lugar da execução. Alli, em virtude da condemnação, foi estrangulado, sendo-lhe cortados dous dêdos e a cabeça. Em seguida foi esquartejado; collocaram a cabeça em um alto poste no hornaveque do forte de *Bruyn*, e um quarto junto ao *Vijfluck* ou *Trots den duivel*; o outro foi pendurado em uma forca diante da trincheira nova «*Kyk in de pot*» (isto é: Olha para o porto) (1). Os outros dous foram mandados para Olinda, devendo um ser pendurado da mesma forma no monte e o ultimo no lugar em que

(1) Era o reducto de madeira levantado na ponta d'Assêca, onde depois construíram os hollandezes o forte *Waerdenburch* ou das Tres Pontas. Mais tarde levantaram em Afogados outro reducto de igual nome. A traducção de Richshoffer é erronea, pois, esta phrase significa litteralmente: "olha para dentro do pote."

a nossa gente foi batida a 3 de Janeiro Anno
ultimo.

1631

Abril.

A's 9 horas da noute de 12, quando ia deitar-me no alojamento do meu Sr. Major, ao apagar a lampada cahio, por grande infelicidade, o pavio accêso dentro da cartucheira do meu boldrié, que estava pendurado junto ao meu colchão, não só incendiando os cartuchos como disparando o meu mosquete. Em consequencia do ruido tocou-se logo rebate no nosso quartel, porem, o meu Sr. Major occultou tudo, de sorte que escapei sem ser castigado, mas não sem muitas queimaduras nos pés, camisa e tronco.

Um accidente
produz alarma
no nosso quar-
tel.

A 14 entrou no porto o nobre Sr. General Pater com 5 navios, chamados: *Prins Willem*, em que vinha embarcado; *Uytrecht*; *De Windhond*, *De Raaf*, (1) e uma charrúa trazendo bastantes provisões e soldados.

Chega o Sr.
General Pater
com 5 navios.

Em sua recepção todos os navios no porto e os fortes dispararam tres tiros de canhão, sendo respondidos de egual forma, pelos navios chegados.

A 15 o Sr. General transportou-se para terra sendo muito amavelmente recebido pelo

O Sr. General
Pater é um a-
migo dos sol-
dados.

(1) *O Galgo.* (2) *O Côrvo.*

Anno 1631
Abril. Sr. Governador e muitos officiaes superiores. Depois foi acompanhado ao forte de S. Jorge e á trincheira de *Bruyn*, dando-se-lhe em honra por toda a parte tres salvas com os canhões e mosquetes, com grande jubilo dos soldados que elle sempre preferio aos marinheiros.

A 16 o Sr. General dirigio-se d'aqui para a ilha de Antonio Vaz, onde jantou com o Sr. Governador, indo em seguida passeiar no *Vijfluck*, e visitando tambem o hornaveque e o convento. Novamente dispararam-se os canhões das fortificações e os mosqueteiros deram tres salvas.

Um portuguez vem á cidade.

Na tarde de 19 veio á cidade um portuguez do inimigo, que foi immediatamente mandado em uma chalupa ao Sr. Governador. O que elle referio se saberá mais tarde.

Doze companhias são embarcadas para tomarem um porto e forte.

A 22 (1) foram embarcadas doze companhias, sob o commando do Sr. Tenente-Coronel Steyn-Callenfels, afim de patrulharem o forte e porto de Itamaracá, obstando que alli entrem navios hespanhóes conduzindo soccorros para o inimigo. E' uma

(1) De Abril e não de Maio como se lê á pag. 72 da *Historia das Lutas*.

paragem muito aprazível situada a pequena distancia ao Norte de Olinda.

A 24 entraram aqui mais dous navios — *De Otter* e *De Voghel Phœnix*, trazendo não só soldados como bôa provisão de viveres.

A 30, antes do meio-dia, regressou com uma chalupa, o Sr. Capitão Schkoppe, e referio que as nossas tropas haviam desembarcado e occupado o porto de Itamaracá e se tinham entrincheirado em frente ao forte. A' tarde, depois de ter recebido ordens do Sr. General e Governador, foi de novo despachado para Itamaracá.

A 2, chegou de Itamaracá o proprio Sr. Tenente-Coronel Steyn-Callenfels, participando ao Sr. Governador que o mencionado forte não podia guardar o porto, tornando-se para isto necessaria a construcção de trincheiras dos lados e de um hornaveque, afim de poder-se enfiar-o em todas as direcções.

A 5, vieram ter comnosco, junto ao *Vijfhuck*, dous jovens mouros do inimigo.

Pela meia-noute de 7, quando a maré estava mais alta e não se receiava perigo algum, tres brazilienses approximaram-se tanto de uma das nossas sentinellas per-

Anno
1631

Abril.

2 navios da
Hollanda.

Noticias de
Itamaracá.

Maió.

Ulterior noticia sobre o forte.

Os brazilienses acommettem uma sentinella perdida.

Anno 1631
 Maio. didas, que bem poderiam têl-a assassinado. Como, porem, preferissem aprisional-a ella defendeu-se tão bem com a sua espada e gritou tanto, que da trincheira sahiram varios mosqueteiros a soccorrêl-a, vendo-se os brazilienses obrigados a deixal-a e fugirem. Justamente n'este lugar deixou o cabo de mandar render-me por mais de uma hora; si eu me queixasse elle teria certamente perdido o seu posto. D'ahi em diante, porem, deixou-me folgar e poupou-me muitas vezes.

As sentinellas perdidas correm grande perigo.

Um sargento é aprisionado pelo inimigo.

A 8 um dos nossos sargentos, sahindo da trincheira *Vijfluck* a passarinhar, adiantou-se demasiado rio acima, pelo que diversos portuguezes cortaram-lhe a retirada e o levaram prisioneiro.

Chega 1 navio.

A 11 chegou aqui um navio chamado *Griffioen*, de Hoorn, trazendo provisões e 50 soldados.

O navio *Amsterdam* volta pela segunda vez bem carregado e guardado.

A 13 entrou no porto o navio *Amsterdam*, bem carregado com toda a sorte de objectos necessarios, e no qual veio uma forte companhia de soldados, sob o commando do Sr. Capitão Larivière, que, entre todos os demais officiaes e soldados, teve a honra de trazer para esta terra o rheumatismo. No dia seguinte os soldados fo-

ram desembarcados; eram todos bonitos rapazes e, queira Deus, supportem melhor o clima que as outras tropas novas que até agora têm chegado. Muitos morrem por não poderem se habituar a esta terra quente e a pessima agua meia salgada.

A 16 fugio para Olinda um joven portuguez, que foi logo enviado em uma chalupa para o Sr. Governador, aqui, sendo rigorosamente interrogado sobre o motivo que o levou a assim proceder.

A 18 chegou outra vez aqui o navio *Hollandia*, carregado com viveres. N'elle veio o Sr. Capitão Golster com 100 homens. No dia seguinte a companhia foi posta em terra e aquartelada.

A 21 voltou da patria o navio *De Halve Maen* bem carregado com victualhas.

Na madrugada de 22 o sargento Hackmann atravessou o rio com 25 escopeteiros, e expulsou o inimigo da sua fortificação, junto á casa branca, defronte da trincheira de *Bruyn*, fazendo-lhe tambem um prisioneiro (1) que lhe fugio outra vez. No entanto os contrarios reuniram-se e reforça-

Anno
1631

Junho.

As tropas novas não podem acostumar-se a estas terras.

Um rapaz deserta do inimigo.

O navio *Hollandia* volta tambem.

De Halve Maen volta igualmente.

Nossos escopeteiros expulsam o inimigo da sua fortificação.

(1) Foi o Capitão Domingos Corrêa.

Anno
1631
Maio.

Uma pequena mas forte escaramuça.

ram-se por tal forma que cortaram aos nossos escopeteiros o passo para as Tres Pontas ou trincheira *Kyk in de pot*, obrigando-os a abrirem caminho pelejando e procurarem atravessar o rio em direcção á trincheira de *Bruyn*. Comquanto d'ella sahisse gente a soccorrel-os ficaram no terreno da acção o sargento (que como valente soldado já matára a diversos) e mais tres, sendo feridos quatro. Os restantes referiram que em compensação fizeram ao inimigo dez mortos que ficaram estendidos em frente á sua fortificação, sem contar os que foram feridos.

Chegam dous navios.

A 25 chegaram mais dous navios, sendo um mercante e o outro uma charrúa; trouxeram algumas provisões e 30 soldados.

Como sentinella perdida aprende-se a ser valente.

Na noute de 26 o inimigo atacou novamente uma nossa sentinella perdida, a qual tendo uma pistola disparou-a sobre os agressores e retirou-se para a trincheira; sahimos, porem não encontramos mais ninguem.

Chegam duas charrúas e um navio.

A 29 entraram no porto duas charrúas com viveres, nas quaes viéram um tenente, um sargento e 51 soldados. No dia seguinte chegou outro navio que, comquanto

bem carregado com viveres e munições, só trouxe pouca tropa.

A 31 entrou no porto o navio *Dortrecht* no qual veio o capitão da companhia a que pertencem os 51 soldados acima mencionados. Trouxe mais 104, tendo assim uma bella companhia de 155 homens; a quantos ficará em breve reduzido só o Altissimo o sabe! No dia seguinte desertou para o nosso lado um portuguez, que antes fizera com outro fôgo sobre nós, mas, depois lançára fóra a sua arma e atravessára o rio. Assegurou que o inimigo, com os mouros e brazilienses que o acompanham, ainda está forte de 6000 homens, e tem viveres e munições em abundancia.

A 4 voltou de novo o navio *Prins Mauritius*, que em caminho, junto ao cabo de Sant'Agostinho apresou um navio hespanhol, trazendo-o para aqui. A seu bordo encontrou-se 150 caixas com assucar e outros tantos rôlos de tabaco brasileiro.

A 5 chegaram aqui dous navios mercantes de Amsterdam, carregados com provisões. Entrou tambem o hyate *Amersfoort*, o qual encontrando perto da Bahia um navio hespanhol, que tentou defender-se, o metteu a

Anno
1631

Maio.
O navio *Dortrecht* traz tropas novas.

1 portuguez
deserta para o
nosso lado.

Junho.

1 navio hespanhol é mettido a pique.

Anno 1631
Junho. pique; trazia 10 peças de artilharia e 300 pipas ou 150 tonneis de vinho de Hespanha. O capitão e todos os tripolantes foram salvos e trazidos prisioneiros para aqui; assim como muitas cartas achadas com elles foram entregues junto com o capitão hespanhol ao Sr. Governador.

Um desertor. A 6 passou-se mais um braziliense do inimigo para o nosso lado.

O Sr. Capitão Rembach é duplamente feliz.

A 7 aportou-se a *Arca Noë*, na qual o Sr. Capitão Rembach partira para a Hollanda, em 27 de Outubro do anno passado. Elle não só executou perfeitamente tudo de que fôra encarregado, como tambem trouxe uma presa hespanhola que seguia para a Angola a negociar escravos; estava bem carregada de vinho de Hespanha e mercadorias.

O *Donderkloot* traz uma boa presa.

A 10 entrou um navio da Hollanda chamado *De Donderkloot*, (1) que tem este nome porque durante uma tempestade foi atravessado de cima até a quilha por um raio. Trouxe 90 soldados e um pequeno navio hespanhol carregado com 150 pipas de delicioso vinho.

Portuguezes depositam cartas em frente á trincheira.

A 14 viêram á praia dous portuguezes que mostraram aos da trincheira de *Bruyn*

(1) O *Corisco*.

uma carta, e, depositando-a na areia, disseram-lhes adeus e atravessaram de novo o rio; á tarde fizéram o mesmo. Em vista d'isto o Sr. Capitão Day sahio com alguns mosqueteiros a buscar as cartas e entregou-as ao Sr. Governador. O tempo revelará o seu conteúdo.

Anno
1631
Junho.

A 16 tres companhias foram se emboscar no matto, não conseguindo mais do que aprisionar um portuguez e um braziliense completamente nú, que trouxeram para o nosso quartel, onde cada um pode-lhe ver de graça o bragueiro.

Um par desigual é trazido ao quartel.

A 21 o navio *De Voghel Struis* (1), ao sahir do porto bateu em um rochedo junto ao Forte do Mar, e naufragou, salvando-se apenas a tripolação.

1 navio naufraga.

Na noute de 22 o Sr. Capitão Pierre le Grand foi enviado á cidade com a sua companhia, e postou-se de emboscada dentro do matto perto dos pequenos fortes de pedra. Ao romper do dia veio o inimigo pela praia afim de retirar do mar algumas das mercadorias naufragadas. Então o mencionado Sr. Capitão cahio sobre elle matando-

O inimigo pretende apanhar os seus despojos.

(2) *O Avestruz.*

Anno 1631
 Junho. Ihe dous homens e aprisionando um portuguez e um braziliense. Os restantes salvaram-se na maior parte pelo rio, excepto dous que lançaram-se ao mar e se afogaram. Perderam, pois, seis homens e muitos foram feridos na fuga, emquanto que do nosso lado nem um só foi, ainda que de leve, offendido.

Leva, porem, pancada e é apanhado.

Dous se afo-gam.

Gente escalada de todas as companhias.

Na noute de 27 foram escalados 15 homens de cada companhia, para o que escolheu-me tambem o meu Sr. Major, consolando-me com dizer que haveria ou bôa presa a ganhar ou pancadaria grossa a dar. Refiro sem vaidade que não me senti atemorizado, muito pelo contrario pareceu-me que ia dançar em algum casamento. Quando se reuniram todos os soldados, cada um com a sua arma e bem provido de polvora e balas, pensamos ir combater o inimigo na floresta. Fomos, porem, embarcados em chalupas e transportados para o porto onde nos distribuiram por 6 navios, indo os da minha companhia junto com varios outros para o navio do nobre Sr. General Pater.

Vou para o navio do Sr. General Pater — *Prins Willem.*

Na manhã seguinte, bem cêdo, feitas as preces, fizemos de vela; logo que ganhámos o mar largo o Sr. General fez içar a

bandeira, e, vindo a bordo todos os capitães, revelou-lhes o plano da empresa.

Na tarde anterior chegára um hyate, cujo patrão referio ter visto duas carracas hespanholas, bem carregadas e guarnecidas com bastante gente, as quas devemos perseguir e atacar do modo seguinte :

O Sr. General pretende collocar-se com o seu navio a estibórdo do mais forte dos do inimigo, um outro dos nossos deve postar-se-lhe a bombordo e um terceiro junto á pôpa, de modo a ficarmos debaixo dos seus canhões e ao mesmo tempo usarmos os nossos com melhor vantagem. Os nossos tres outros navios devem acommetter de egual modo a outra carraca, e todos disparar valentemente a artilharia grossa, assim como os mosquetes dos cêstos e castellos e fazer tudo o que for necessario (o que quer dizer abordar e saltar no navio contrario) até conseguir conquistal-o. Com esta perspectiva todos alegraram-se muito na esperanza de, obtida bôa presa, podem mais depressa voltar para a patria. Logo ordenou o Sr. General uma bôa medida, mandando que nos 6 navios se postassem vigias, não só nos mais altos cêstos dos

Anno
1631

Junho.

É revelado
um novo plano.

Como se deve
atacar as gran-
des carracas
hespanholas.

Não ha falta
de animosa re-
solução.

Esperança de
bôa presa.

Bôas perspe-
ctivas.

Anno 1631
Junho. 100 reaes
uma bôa mo-
lhadura.

mastros, mas ainda acima, junto ás flam-
mulas, com a promessa de que o primeiro
que avistasse e dêsse signal das carracas
hespanholas receberia cem reaes em peças
de oito. Seguimos assim á aventura sem,
porem, encontrarmos durante este mez nem
amigos nem inimigos.

Julho.

Ilha de Fer-
nando.
Guiné e Ser-
ra Leôa.

Nuvens bran-
cas enganam
no mar.

No mez seguinte avistamos, pela segunda
vez, a ilha de Fernando e approximamo-nos
da costa da Guiné e da Serra Leôa, sem
que durante todo este tempo encontrasse-
mos quér um quér outro navio. Muitas
vezes os vigias gritaram—Velas! Velas!—
mas, quando nos adiantavamos na direcção
indicada verificava-se termos sido enganados
por uma nuvem branca que ao longe bem
simulava um navio velejando. Em vista
d'isto dirigimo-nos novamente para Pernam-
buco, em cujo porto entramos, mercê de
Deus, no dia 13 de Agôsto.

Agôsto.

Voltamos ou-
tra vez p.^a Per-
nambuco.

No dia seguinte fomos logo postos em
terra — comtudo fortes de muitos mil mais
do que quando partimos — (1) com o que
todos muito se alegraram por voltarem aos
seus alojamentos e vestirem roupa limpa.

(1) Allusão manifesta aos insectos parasitas de que deviam vir
che'os.

Em seguida procurei o meu Sr. Major, que recebeu-me muito amavelmente, e perguntou-me gracejando si eu queria dividir com elle a minha presa. Respondi-lhe estar prompto a dar-lhe não só uma centesima parte mas toda a somma, porquanto durante sete semanas não mudei de roupa, e dormi sobre o duro convez entre os canhões, prestando-me então o meu chapéo cinzento de Bréda bons serviços como travesseiro. Qanto ao mais, tenho a dizer que, segundo o costume de bordo, fomos pessimamente alimentados, pelo que dou graças ao Altissimo por me haver trazido com saúde outra vez para terra.

Tendo indagado de uns e outros conhecidos, especialmente dos meus camaradas, o que de notavel aqui havia occorrido durante a minha ausencia, foi-me referido que a nossa gente atacára uma das fortificações do inimigo, expulsando-o d'ella com perda de 20 mortos, 6 prisioneiros e muitos feridos. Os nossos soffreram pequeno damno, não tendo que lastimar nenhum morto (1).

A 3 foram transportadas varias compa-

Anno
1631
Agôsto.

O que peguei
não tenho mais,
o que não peguei
tenho ainda.

Duro leito
porem bom
somno.

O que aconteceu
emquanto estive
ausente.

(1) Foi o ataque dirigido, em 10 de Julho, pelo Tenente Coronel Steyn-Callemfels contra o posto dos Afogados, e repellido pelo Capitão Francisco Gomes de Mello.

Anno 1631
Setembro.
O nobre Sr. General Pater sahe novamente com 16 navios.

nhias, nomeadamente as do Srs. Major Schutte, Capitães Schkoppe, Bach e Hillings, para os grandes navios e embarcadas em 16 d'elles. No dia seguinte ⁽¹⁾ o nobre Sr. General Pater fez de vela com elles. O que agora pretende executar o tempo o revelará. Deus lhe dê felicidade, saúde e bom vento.

Um desertor falla de novas trahições.

Na noute de 15 veio um portuguez ao ruducto de madeira, permanecendo deitado junto á pallissada até o romper do dia. Consta que declarou existirem entre nós ainda trahidores, que por meio de cartas (que são collocadas em lugar seguro) noticiam e communicam tudo ao Governador hespanhol, como tambem o fazia o brabantino Verdunc.

Bôa e má noticia.

A 17 chegou aqui um navio da Hollanda trazendo noticia de que o Principe de Orange impuzera contribuições de guerra a Flandres, e que os imperiaes haviam tomado Magdeburgo.

Heroica resolução do nobre Sr. General Pater.

A 22 entraram no porto diversos navios da frota do Sr. General Pater. Por elles soubemos que o mesmo General encon-

(2) Todos os authores concordam em designar o dia 31 de Agôsto como o da partida da esquadra de Pater.

trando com os seus 16 navios, no Grande Oceano, a armada hespanhola forte de 54 (1) velas, tomára immediatamente a varonil resolução de bater-se. Para este fim abor- dou com o seu navio (2) a almiranta (3) hespanhola, a qual soffreu tão forte canho- neio que desprendeuse d'elle e foi a pique. Em compensação o navio do nosso Sr. Ge- neral incendiou-se e foi ao fundo, salvando- se apenas, dos 250 homens da tripolação, quatro soldados e dous marinheiros, e pe- recendo o esforçado heróe Sr. General Pa- ter. Não obstante ter morrido o chefe o nosso Sr. Vice-almirante (4) portou-se como um valente guerreiro, mettendo a pique a vice-almiranta (5) hespanhola e aprisionando o navio (6) do capitão de mar. Os demais fizeram o que melhor poderam, menos os quatro capitães dos navios chamados *Dortrecht*, *Groeningen*, *Amersfoort* e *Memmlik*, que não se bateram lealmente nem secun- daram os outros. Ainda assim os navios

Anno 1631

Setembro.

Causa-lhe a perda de sua vida e da de sua gente.

O Sr. Vice-Almirante portou-se como um guerreiro.

Quatro capi- tães portam-se deslealmente.

(1) A esquadra de Oquendo tinha apenas 17 galeões capazes de combater. As 36 velas restantes eram navios mercantes e peque- nos transportes.

(2) *Prins Willem*. (3) *Santiago*.

(4) Marten Thyszoon.

(5) *Santo Antonio de Padua*, do Vice-almirante Francisco de Val- lecilla, que morreu no combate.

(6) *Buenaventura*.

Anno
1631
Sep'bro.

Os nossos navios regres-
sam.

Trazem os feridos do com-
bate.

Perda do nos-
so lado em gen-
te e navios.

hespanhóes afastaram-se dos nossos sem
ouzares atacal-os ou perseguil-os, e os
nossos dirigiram-se para aqui onde chega-
ram a 24 do corrente. Acham-se na maio-
ria muito avariados, trazem muitos feridos
que perderam pernas e braços. O meu ca-
marada e patricio Felipe de Haussen con-
tou-me que era tamanho o ruido produzido
pela grossa artilharia e mosquetaria que
parecia querer o céo precipitar-se no mar.
O que é facilmente crível, pois, do nosso
lado perdemos 500 homens, e dous navios—
o do Sr. General chamado *Prins Willem* e
Provintie van Uytrecht, que foram consumi-
dos pelas chammas. Do lado dos hespanhóes
morreram mais de 1500 homens, foram ao
fundo tres navios (1). Um grande e bello
galeão (2) aprisionado pelo Vice-almirante e
trazido para aqui, estava tão damnificado
pelas balas que se podia ver atravez dos
dous costados. Os navios estavam por den-
tro e por fóra tão salpicados de carne hu-
mana, miolos e sangue, que foi preciso ras-
pal-os com vassouras; o que foi horrivel de
vêr-se.

(1) Que foram: *Santo Antonio de Padua*, *S. João Baptista* e *Nossa Senhora dos Prazeres Menor*.

(2) *Buenaventura*.

Ver-se-ha qual será a recompensa dos Anno
quatro capitães que não combateram leal- 1631
mente. Eu, na minha humilde posição, Sep'bro.

A 30 veio á cidade um braziliense, sendo Vem á cidade
até alli acompanhado por varios outros. um braziliense.

A 1 dous mouros do inimigo dirigiram- Outubro.
se em suas canôas para o navio do Sr. Al-
mirante fundeado no porto.

Dous mouros
dirigem-se ao
navio do Sr. Al-
mirante.

A 3 viéram novamente dous brazilienses Dous brazi-
do inimigo para o nosso lado, tendo atra- lienses.
vessado o rio em suas canôas.

A 4 sahio a partidas o Sr. Capitão Clop- 1 portuguez
penburg com varios escopeteiros, e regres- prisioneiro.

A 14 o Sr. Capitão Day aprisionou na Canôas: bo-
praia um braziliense. Pouco depois vieram tes dos selva-
ter comnôsko cinco d'elles com as suas can- gens.
ôas, que são feitas de um só tronco de
arvore cavado, e armadas com muitos re-
mos como as galeras; 20. 30 e mesmo mais
homens podem navegar n'ellas de uma ilha
para outra.

A 20 chegou aqui o navio *Omlandia*, de
Groeningen, trazendo toda a sorte de vive-
res, porem, nenhum soldado. Na mesma

Anno 1631
 Outubro. data desertou para o inimigo, na ausencia do meu Sr. Major, o seu criado de nome Conrad Eberhard.

O criado do Sr. Major deserta.

A 21 chegou mais um navio da Hollanda carregado com provisões.

Sou enviado para Itamaracá pelo meu Sr. Tenente.

A 23 fui despachado pelo meu Sr. Tenente para Itamaracá, afim de não só participar ao Sr. Major de Berstedt a deserção do seu criado, como tambem receber ordens relativas á companhia; demorei-me oito dias alli na trincheira. Estava guardada por tres companhias, e tem quatro baluartes com 11 peças; é em redor cercada de palissada e tem um hornaveque. Em frente á trincheira foi arcabuzado um soldado que arrancára da espada para o seu official e não quiz obedecêr-lhe. N'esta ocasião foi igualmente ferido um dos que faziam parte do pelotão de execução, ricochetando uma bala no poste e vindo penetrar-lhe na côxa, onde ficou enterrada.

A justiça militar faz curto processo.

A 31 fui despachado pelo Sr. Major, e dir'gi-me em uma chalupa para o nosso quartel, onde dei verbalmente conta da minha commissão ao Sr. Tenente, por não saber este lêr nem escrever.

Sou despachado da ilha de Itamaracá.

Nov'bro. A 16 chegou aqui um navio de Delft,

chamado *De Goude Leeuw*, pelo qual recebi uma carta do meu querido pae em Strasburgo.

A 17 começou-se a demolição dos edificios da cidade de Olinda de Pernambuco, transportando-se mais tarde para o *Povo* o material aproveitavel.

A 24 a nossa gente que alli se achava retirou-se para a aldeia *Povo* ou Recife, destruindo antes tudo o que foi possivel e pondo fôgo á cidade em diversos pontos. Esta resolução foi motivada pelo facto de ser a cidade toda montanhosa e desigualmente edificada, sendo difficil de fortificar e exigir uma forte guarnição, que podiamos empregar melhor aqui e em outros pontos.

A 28 embarcamos com 13 companhias sob o commando dos Srs. Tenente-Coronel Steyn-Callenfels e Major Berstedt.

A 2 fizemos de vela com 19 navios, chegando em seguida, a 5, diante da Parahyba, onde ancoramos, e descendo sem demora para as chalupas desembarcamos na praia a meio tiro de canhão da trincheira inimiga. Os hespanhóes, que estavam atraz de um parapeito, nos receberam com uma salva ferindo muitos e matando a diversos nos na-

Anno
1631
Nov'bro.

Recebo uma carta de Strasburgo.

A cidade de Olinda é demolida e incendiada.

Partimos com 19 navios e 13 companhias p.^a a Parahyba.

Dez'bro.

Somos amavelmente recebidos.

Anno
1631
Dez'bro.

vios. Um dos contrarios ferio com um só tiro a tres dos nossos, do que immediatamente recebeu a paga, pois o nosso sargento cortou-lhe a retirada e de um só golpe decepou-lhe a cabeça tão lizamente que o proprio carrasco não o faria melhor.

Os demais deitaram a fugir e retiraram-se para o reducto (1) e intrincheiramentos. Em seguida as nossas forças foram dispostas em batalha (formando a minha companhia com varias outras a vanguarda) e commandadas ao assalto das posições inimigas. Logo ao começar a marcha dous da nossa tropa, apenas tres filas adiante de mim, foram alcançados por uma bala rasa que arrancou-lhe as carnes das côxas. Não obstante, proseguimos avançando, animados pelo nosso Tenente, até chegarmos tão perto do inimigo que poderíamos bem fallar-lhe, e tiro-teamos com elle, até que cada um disparou tres tiros, quando fomos rendidos. Os canos dos mosquetes estavam tão aquecidos pelo sol e pelo constante fôgo que quasi era impossivel carregar-os mais. No entretanto foram feitos os approxes, levantados

Nossa comp.^a
vae na van-
guarda.

Dous mal fe-
ridos por uma
bala rasa.

O primeiro e
mais forte en-
contro.

(1) O forte do Cabedello cuja construcção ainda não estava ul-
mada.

os parapeitos, e perto da praia demarcou-se e formou-se um acampamento. Ao anoitecer postaram-se sentinellas avançadas e perdidas, e durante quasi toda a noite tivemos alarmas.

No dia seguinte, 6, estivemos occupados, não só com a construcção das nossas barracas e pôr o acampamento em melhor estado de defeza, como no levantamento de uma bateria contra a trincheira, que começamos a bater com tres meios canhões. Mas o artilheiro inimigo (tão perito em seu officio que não errava facilmente o que podia vêr e alcançar) respondeu-nos de modo tal, que logo demolio o reparo debaixo de uma peça e acertou com uma bala na bocca da outra, sendo preciso conduzir duas novas para a bateria. Continuamos então a jogar fortemente contra a trincheira, no que proseguimos durante tres dias. No entretanto sahimos do acampamento com numerosas partidas contra o inimigo, sustentando com elle renhidas escaramuças, nas quaes, de ambos os lados, foram mortos muitos valerosos officiaes e soldados e outros perigosamente feridos. Varios prisioneiros que fizemos, declararam unanimemente que, não só os con-

Anno 1631
Dez'bro.
Fazem-se approxes e parapeitos.

Forma-se o acampamento.

Batemos a trincheira.
O inimigo tem um bom artilheiro.

Sahimos com fortes partidas contra o inimigo.

Anno 1631
 Dez'bro.
 Declaração unanime dos prisioneiros.

trarios ainda se achavam bastante fortes na trincheira e n'õ reducto, como esperavam certamente receber soccorro dentro de poucos dias. Em vista d'isto resolvemos acometter com todas as forças a sua posição, o que fizemos na tarde de 9. Chegamos até debaixo dos canhões e com as escadas ás estacadas, porem o inimigo defendeu-se tão briosamente, dentro e fóra da trincheira, e do reducto fizeram-nos atravez do rio tão mortifero fôgo com os canhões que fomos obrigados a retirar-nos.

A perda é grande de ambos os lados.

Recebo o meu quinhão sobre im olho.

Novamente ficaram de ambos os lados muitos mortos e feridos. No espaço d'estes primeiros cinco dias cada companhia teve, entre mortos e feridos, 30 e mais homens, subindo o total da nossa perda a mais de 500 soldados. Tive tambem o meu quinhão, recebendo logo no dia seguinte, um ferimento, acima do olho direito. Achando-me com varios da nossa companhia no matto, em frente ao acampamento, e tendo o inimigo se apresentado em um pequeno prado do outro lado do rio, eu disse aos que estavam ao meu lado que convinha apoiarmos os canos dos nossos mosquetes nos ramos dos arbustos afim de podermos

fazer melhor pontaria, e deixarmos os adversarios atirarem primeiro. Mal terminava estas palavras quando cahi para frente com o meu mosquete, parecendo-me que me acertára na cabeça um grande tijolo, e ouvi alguém dizer:— Então, strasburguez, Deus te console! Apanhaste o teu quinhão!— Quando voltei a mim e puz-me em pé, o que fallára muito se admirou, pois julgava-me morto. Extrahio-me então da testa um pedaço de pau, que a bala arrancára de um galho e fizéra penetrar-me alli, correndo-me o sangue em abundancia pelo rôsto e todo o corpo. O meu camarada Hans Carol Spiessen, sabendo que eu estava ferido e pensando egualmente que morto, quiz ajudar a transportar-me. Em caminho quasi lhe acontece uma grande desgraça, pois uma bala rasa veio bater á distancia apenas de um passo d'elle, voando-lhe a areia por cima da cabeça. Ainda assim acompanhou-me até á praia, d'onde fui conduzido com outros feridos, para um navio e alli pensado. Porem não me demorei muito a bórdo, voltando logo para terra, com o chapéo sobre o lado esquerdo. Pouco depois tirei a atadura. Graças e louvores

Anno
1631
Dez'bro.

Recobro os
sentidos, com-
quanto já fôsse
julgado morto.

Hans Carol
Spiessen ex-
põem-se por
minha causa a
perigo.

Lealdade de
camarada.

Anno 1631 eternos ao Altissimo por não haver logo alli posto fim á minha vida.

Dez'bro.

Volto em breve para terra.

Um marinheiro prisioneiro liberta-se com um alto salto.

Episodios singulares.

Uma sopa com assucar é melhor que misturada com sangue.

Temos de ambos os lados muitos que enterrar.

Durante o assalto um marinheiro hollandez, que achava-se prisioneiro na trincheira, aventurou-se a trepar no parapeito, onde, armado de um me'o-chuço, fingio bater-se valentemente contra nós. Mas, aproveitando-se de sua vantagem, pulou por cima da estacada e correu velozmente para o nosso acampamento, onde, com grande admiração nossa, chegou são e salvo. Além d'este aconteceram outros episodios singulares, dos quaes apenas mencionarei um que foi filho do accaso. Dous camaradas tinham preparado na sua barraca uma sôpa de vinho de Hespanha e biscoito, e altercavam dizendo um ter posto n'ella mais biscoito que o outro. No meio d'esta disputa, voou uma bala rasa da trincheira atravez da barraca e arrancou a este a cabeça, que foi cahir dentro da gamella. O outro disse então: «Agora podes tomar a sôpa toda; eu não a quero mais.»

A 10 tivemos de ambos os lados tanto que fazer com enterrar os mortos que quasi suspenderam-se o canhoneio e escaramuças.

Como tambem comprehendêssemos que,

com tão pouca gente, nada de importancia conseguiríamos n'este sitio, tomaram os Srs. Conselheiros de Guerra, e principalmente os Srs. Tenente-Coronel e Major, a seguinte deliberação :

Anno
1631
Dez'bro.

Ao anoutecer jogou-se de novo fortemente com a artilharia contra a trincheira, e fez-se rebate falso como si ainda uma vez a quizessemos accommetter. Quando a escuridão tornou-se completa untaram-se bem com azeite os réparos das peças que foram de novo transportadas para os navios. Em seguida os Srs. Officiaes jogaram a dados a ordem em que as companhias deviam ser conduzidas para bórdo nas chalupas. Como o nosso Sr. Major fôsse infeliz, coube á nossa companhia ser a ultima e portanto a que ficava exposta ao maior perigo.

O principio da retirada.

Os Srs. officiaes jogam pela preferencia.

Nossa companhia é a ultima de todas.

Antes da retirada, porem, e até a meia-noute, usou-se de toda a sorte de estratagemas e tocou-se varios rebates falsos. Em fim collocamos muitos morrões accessos em paus fendidos nos parapeitos, baterias e acampamento, como si toda a tropa estivesse em armas. No entretanto, nos apresamos por embarcar nos navios, e durante esta noute dormimos em segurança e me-

Ardis de Guerra.

Pomo-nos todos a salvo.

Anno 1631 lhoh sobre as duas taboas do convez do que
 sobre a areia, nas barracas em terra.

Dez'bro.

O inimigo dá-
 nos bons-dias.

Ao amanhecer do dia seguinte, o inimigo
 começou a fazer fôgo com as peças da trin-
 cheira; como nós lhe respondessemos dos
 navios e não da bateria, alguns temerarios
 apresentaram-se diante das nossas obras e
 atiraram para dentro d'ellas. Não vendo
 sentinella alguma, transpuzeram as mesmas
 e viéram aos magotes ao acampamento que
 incendiaram. Puzeram-se então a gritar com
 todas as forças: — *Flamminco Cornudo* (1) !
 ao que nós respondiamos: — *Spaniola Cor-
 nudo* (2) ! Assim nos despedimos amavel-
 mente uns dos outros.

O inimigo in-
 cendeia o nos-
 so acampamen-
 to.

Voltamos aos
 nossos antigos
 quartéis.

Nova expe-
 dição com 19
 companhias e
 14 navios.

A 12 fizemos de vela e a 14 chegamos
 de novo ao porto de Pernambuco e aos
 nossos antigos quartéis. Depois de algum
 descanso partimos outra vez, a 21, sob o
 commando dos Srs. Tenente-Coronel Steyn-
 Callenfels e Major Berstedt, fortes de 19
 companhias, em 14 navios, e chegamos, a
 27, em frente ao Rio Grande. Como não
 podessemos saltar bem junto ao forte (3),
 (d'onde nos receberam desagradavelmente
 com tiros de canhões), fomos desembarcados:

(1) (2) Textual. (3) Fortaleza dos Reis Magos.

um pouco abaixo d'elle, (1) e alli passamos Anno
a noute, sahindo varias partidas em reco- 1631
nhecimento, tanto contra o forte como em Dez'bro.
todas as outras direcções.

A 28 seguimos adiante e capturamos para
mais de 40 cabeças de gado e 13 pórcos. Cozinhamos e
Foi então um matar, cozinhar e assar que, assamos duran-
durante tres dias, consumimos mais carne te tres dias.
fresca do que no decurso de todo o anno an-
terior.

A 13 marchamos mais pela terra a den- Encontramos
tro, chegando a umas casas perto das quaes uma grande
encontramos cerca de duas mil cabeças de boiada meio
gado. Como fossem de natureza muito bra- selvagem.
via, e os tiros ainda mais os espantassem,
poucos teriamos pegado vivos si um cabo
da nossa companhia (que fôra outr'ora mer-
cador de gado) não conduzisse com cordas
a varios bezerros, a cujos berros acudiram
grande numero de bois, dos quaes ainda
conseguimos levar para os navios 245, fóra
os que foram mórtos e comidos. Como os pe-
gamos.
Numero dos q'
foram trans-
portados para
os navios.

Passamos ainda um ou dous dias em terra Ha aqui ruins
nos divertindo, e comemos bastante carne pastos.
fresca que, comquanto fosse saborosa, era,
porem, muito magra. Provém isto de, em

(1) Na enseada de Domingos Martins.

Anno 1632
Janeiro. toda esta terra do Brazil, se encontrarem poucas pastagens, por ser o sólo ou de areia ou pantanôso.

Embarcamos
e fazemos de
vela.

A 2 embarcamos de novo, e, fazendo de véla a 4, chegamos a 9 no porto de Pernambuco, voltando aos nossos aquartelamentos antigos. O gado trazido foi dividido pelas companhias, e a maior parte morto para os doentes.

Nova expedi-
ção ao Rio For-
moso.

A 15 partimos d'aqui, sob o commando do Sr. Governador e dos officiaes anteriormente mencionados, fortes de 13 companhias em 19 navios.

Logo no dia seguinte fomos postos em terra perto do Rio Formôso. Assim que o inimigo nos avistou, fugio, entregando ás chammas uma casa em que havia 200 caixas com assucar do qual pouco aproveitamos. Passamos alli a noute, consumindo e destruindo o que o inimigo deixára.

Partimos pe-
la madrugada.

Na madrugada de 17, seguimos, marchando ao longo da costa; encontramos varias casas e fizemos alguns prisioneiros, dous dos quaes conservamos comnôso. Estes nos guiaram, durante quatro horas, por montes e valles, e atravez de varios pequenos rios, pelo interior do paiz, até chegar-

mos a um engenho de assucar. Junto a elle havia ainda diversos armazens e outras casas, que tinham sido abandonadas pelos seus habitantes tão apressadamente que não poderam levar comsigo a menor cousa, conseguindo apenas pôrem-se a salvo no matto e outeiro proximos. D'isto tivemos prova encontrando sobre uma caixa de assucar (das quaes havia cerca de duas mil em varios lugares) o póte de tinta, o pincel e a marca do mercador, meia começada. Perto d'alli havia tambem um armazem, com muitas pipas e barris cheios de vinho de Hespanha, com que muito nos alegramos e fortalecemos, apezar do inimigo, reforçado no outeiro, atirar tão cerradamente com flexas e balas que a muitos amargou o vinho e o assucar. Vendo o nosso Sr. Governador que era impossivel transportar para os navios ainda que parte d'esta grande presa, permittio que cada um enchêsse de assucar o seu bernal e de vinho de Hespanha as cabaças, e levasse comsigo o que pudesse carregar junto com o mosquête. Em seguida deu ordem de incendiar em varios pontos o engenho e os armazens, e, quando tudo achou-se em chammas, não sendo pos-

Anno
1632
Janeiro.

O inimigo
salva apenas a
vida.

Farto-me de
assucar e vinho
de Hespanha.

Com assucar
e vinho de Hes-
panha passa-se
bem o tempo.

O Sr. Gover-
nador dá boas
mas tambem ri-
gorosas ordens.

Anno 1632 sivel mais extinguil-as ou salvar do fôgo a menor cousa, nos retiramos em bôa ordem.

Janeiro.

Passamos a noute em um valle profundo e escuro.

Surprehendendo-nos a noute em caminho, não podemos alcançar a praia e voltar aos navios, pelo que acampamos em um valle muito profundo. O inimigo, que nos seguia de perto, alarmou-nos diversas vezes de sorte que pouco podemos descansar ou dormir.

Partimos e embarcamos.

Ao amanhecer do dia 18, partimos de novo; marchamos para os nossos navios, embarcamos e fizemos de vela.

Chegamos ao rio de Porto Calvo.

Ao anoutecer do dia 20, devisamos uma caravela hespanhola, no rio, junto a Porto-Calvo. Dirigimo-nos para ella com varios botes cheios de tropa, e, chegados á distancia de um tiro de mosquête, demos-lhe uma salva. Como não nos respondessem nem de bordo nem de terra nos approximamos e penetramos no navio, encontrando apenas peixe salgado que descarregamos. Em seguida pozemos-lhe fôgo, pois, estando encalhado, de pouco nos poderia servir.

Achamos peixe salgado.

Desembarcamos de novo.

A 21 desembarcamos n'este logar com algumas companhias e chegamos a diversas casas, nas quaes pouco encontramos, a não serem limões, laranjas e algum milho.

A 22 penetramos ainda um bom pedaço pelo interior do paiz, e vimos muitos arbutos cheios de lâ que pareciam cobertos de neve. Encontramos tambem uma boiada, da qual pegamos 42 cabeças; os bois mortos a tiro foram carneados e de novo nos fartamos de carne fresca.

Anno
1632
Janeiro.

Pegamos 42
bois.

Fartamo-nos
de novo de carne
fresca.

Embarcamos.

Em seguida embarcamos, e, fazendo de vela no dia immediato, chegamos felizmente, em 26, a Pernambuco. Comquanto pequenos fôsem os resultados da expedição acima descripta, causamos ao inimigo grandes prejuizos, queimando-lhe varias casas, muito assucar e o engenho. Trouxemos tambem grande quantidade de cannas, cujo succo chupavamos durante a marcha. D'ellas se expreme e fabrica o assucar da maneira seguinte: Em primeiro lugar são as referidas cannas cortadas pelos mouros. Em seguida arrancam-se-lhes as folhas.

Cannas em
vez de bebida.

Curta descripção do modo porque é fabricado o assucar.

Em terceiro são as cannas expremidas nos engenhos e o succo é recolhido em grandes bacias.

Em quarto é o succo limpo ao fôgo em grandes caldeiras.

Em quinto é tirado das caldeiras e posto em grandes potes de barro.

Anno 1632 Janeiro. Então, em sexto lugar, deixam-no solidificar-se n'elles, para depois soccal-o em caixas de 4 a 5 quintaes de peso, e assim transportal-o para os navios.

Para este transporte são empregados os mouros escravos em vez de cavallos.

Os mouros são tratados como cavallos.

Alguns mercadores possuem 20, 30 e mais escravos nos quaes queimam, na testa e no peito, um signal para podel-os distinguir uns dos outros, pois, são pretos não só de noute como as vaccas ⁽¹⁾, mas tambem de dia claro.

E' necessario tratal-os com rigor e deshumanidade.

Torna-se sobretudo digno de admiração o facto de não poder-se collocar estes escravos sob as ordens de um christão, para leval-os ao trabalho, porque este seria demasiado benevolo e condescendente para com elles. Pelo contrario, é sempre escolhido para dirigil-os aquelle considerado pelos companheiros como o mais cruel e tyrannico, que então os trata com deshumanidade capaz de condôer uma pedra. E' este, porem, o unico meio de fazêl-os trabalhar com afinco e conseguir que se portem bem.

(1) Allusão ao proverbio allemão : «*Bei Nacht sind alle Kühe schwarz*» que equivale ao nosso: «*A' noute todos os gatos são pardos.*»

A 2 foram enviadas para Itamaracá 13 Anno
 companhias para alli cortarem lenha e ma- 1632
 deiras de construcção, as quaes seguio, no Fevereiro.
 dia immediato, o Sr. Major Cray com a
 sua companhia em chalupas. 14 compa-
 nhias de lenha-
 dores.

A 14 seguio para alli o nosso Sr. Gover-
 nador em pessôa.

A 17 fez de vela o flibusteiro anterior-
 mente mencionado, com o qual evadio-se o
 Capitão Kuch, que estava preso no forte.

Um capitão
 preso evade-se

A 18 seguiram, sob o commando do Sr.
 Capitão Baron e do Camareiro, cerca de 300
 doentes para a ilha de Fernando, afim de
 alli se refrescarem.

Os doentes
 são mandados
 para a ilha de
 Fernando.

N'esta mesma noute o sargento da com-
 panhia do Sr. Capitão Klappenburg, de
 nome Hans Weber, querendo apaziguar uma
 rixa, foi morto por um soldado da com-
 panhia do Sr. Major Schkoppe.

A 28 foi o referido soldado executado
 pelo cutello. Pela manhã chegou nova-
 mente aqui o hyate chamado *De Eenhoorn*
 trazendo aviso de que brevemente partirão
 da Hollanda varios navios conduzindo para
 aqui tropas frescas, afim de renderem as
 velhas que em breve completarão o praso
 de tres annos de seu engajamento. Não

Um sargento
 é assassinado.
 O assassino é
 degolado.

Bôa noticia.

Anno
1632
Fevereiro.

Roga-se ás
tropas para que
continuem a
servir.

A's mesmas
são feitas gran-
des offeras.

sendo possível obrigarem - nos a ficar mais tempo, nos rogaram amavelmente que continuássemos a servir, promettendo aos que quizéssem ficar não só soldo dobrado, como postos de officiaes. Assim o meu Sr. Major prometteu-me (o que refiro sem vaidade) a primeira vaga de alféres que se dêsse na sua companhia.

Muito poucos, porem, acceitaram a offerta e todos mostraram grande desejo de voltar para a patria. Si, porem, eu tivésse de ducados as vezes que arrependi-me de não ter ficado no paiz, até que o meu Sr. Major voltásse para a Hollanda, seria hoje mais rico que todos os mercadores aqui em Strasburgo. Assim, porem, o Senhor (que tudo faz para o bem) quiz que fôsse.

Arrependi-me,
porem tarde.

Março.

De Brack traz
uma caravela
hespanhola.

No dia 11 chegou de novo felizmente aqui o hyate chamado *De Brack*, trazendo como presa uma caravela hespanhola carregada com 260 caixas de assucar e muitos rôlos de tabaco. Em compensação fez de vela o Sr. Governador, com 14 companhias em 19 navios, para o cabo de Santo Agostinho.

O Sr. Gover-
nador ordena
uma nova ex-
pedição.

A 14 voltou o Sr. Governador com 12 navios deixando os outros 7 atraz com

ordem de seguirem para o Rio Formoso, Anno
afim de alli esperarem os navios hespanhóes. 1632
Março.

A 20 chegaram aqui os mencionados sete navios, e trouxeram duas caravelas hespanholas bem carregadas com assucar, que aprisionaram no rio perto do Rio Formoso. Trazem 2 caravelas hespanholas.

A 21 chegaram aqui duas charrúas da Hollanda, trazendo bastante provisões, mas só 34 soldados.

A 23 bateram-se na praia dous francezes em duello, sendo morto um d'elles; o ferimento, que foi abaixo do peito esquerdo, não era maior que o produzido por uma sangria. Um francez é morto em duello.

A 31 foram presos os quatro capitães dos navios: *Dortrecht*, *Groeningen*, *Amersfoort* e *Memmlik*, que não se bateram lealmente no combate naval havido entre o nobre General Pater, de muito respeitavel memoria, e os hespanhóes, como anteriormente relatamos. Não desejo partilhar da recompensa que lhes caberá. E' preferivel morrer lealmente em frente do inimigo do que nas mãos do algoz.

A 1 foi embarcado o Sr. Capitão Fries Abril. com a sua companhia, em dous navios de nomes *Donderkloot* e *De Goude Leeuwe*, de Groeningen, afim de seguirem para as Indias Occidentaes. São estas as primeiras Partem as primeiras tropas velhas.

Anno 1632
Abril. tropas velhas que partem, ás quaes (querendo o Altissimo) nós tambem em breve seguiremos.

Revista dos veteranos.

A 2 passou-se revista afim de verificar-se quantos dos veteranos ainda existiam, dando-se-lhes as respectivas baixas. Assim recebi eu tambem o meu passaporte legal, a 5, do meu muito nobre e severo Sr. Major von Berstedt, o qual reza, palavra por palavra o seguinte :

Copia do meu passaporte.

« Eu Hugo Wierich von Berstedt, Sargento-Major ao serviço da Companhia Geral Privilegiada das Indias, sob os auspícios dos Muito Poderosos Estados Geraes, S. A. o Principe de Orange e os Srs. Comissarios da referida Companhia, e sob as ordens do muito illustre, severo e valeroso cavalheiro Diederik van Waerdenburch, Coronel e Prefeito das tropas no Brazil, Governador de Pernambuco e das fortalezas vizinhas etc., etc.

Sirvo sob o Sr. Major von Berstedt ao todo 33 mezes como anspeçada e sargento.

« Faço saber a todos que o portador d'este, o nobre e valeroso Ambrosio Richshoffer, de Strasburgo, conservou - se e servio na minha companhia, como anspeçada, durante trinta mezes, tanto em terra como no mar, e, como no decurso d'este tempo,

« se portou como convem a um soldado Anno
 « honrado, foi por mim promovido ao posto 1632
 « de sargento, que occupou lealmente por Abril.
 « tres mezes, e que tambem durante todo
 « o tempo anteriormente mencionado, em
 « expedições, rondas, sentinellas, de dia e
 « de noute, diante do inimigo, em todas as
 « occasiões que as necessidades da guerra o
 « exigiram, ou lhe foi ordenado pelos seus
 « superiores officiaes, comportou-se sempre
 « de modo a contentar-me e satisfazer-me.

« Como, porem, tenha expirado o seu O meu Sr.
 « tempo de serviço, e deva, por ordem dos Major von Ber-
 « Srs. Commissarios, dirigir-se para um outro stedt deixa-me
 « sitio, rogou-me o mesmo Ambrosio Richs- partir mau gra-
 « hoffer, para sua segurança o seu passa- do seu.
 « porte e cedula, a cujo justo pedido não
 « posso recusar-me.

« Assim rogo a todos, quaesquer que
 « sejam as suas dignidades ou posições, de
 « deixarem em toda parte, em terra e no
 « mar, passar e repassar livremente, com
 « segurança e sem embargo o referido Am-
 « brosio Richshoffer, e se interessarem pelo
 « seu bem estar. O mesmo comprometto-me
 « a fazer a todo e qualquer de accôrdo com
 « a sua posição.

Recommendation official.

Anno 1632 « Dado em Antonio Vaz, sellado com o
 Abril. « meu sello (1) de nobre, e assignado com
 « o meu proprio punho, em 5 de Abril do
 Data. « anno de 1632.



Hugo Wierich von Berstedt.

Os veteranos
 são tirados do
 purgatorio p.^a
 o inferno.

No dia 11 partimos para as Indias Occidentaes com 10 navios (nos quaes foram embarcados os veteranos) sob o commando dos Srs. Almirante Marten Thyszoon e Major Cray. Entre elles havia 4 navios carregados com assucar, que eram *Arca Noë*, tendo a bórdo o Sr. Tenente-Coronel Steyn Callenfels, *Het Wapen van Delft*, *De Faeger*, da Zelandia e o navio chamado *Pater*, os quaes devem dirigir-se para a Hollanda. Meu velho camarada Hans Carol Spiessen e eu achamo-nos de novo juntos no navio *Amsterdam*, o que foi um singular destino

Grande calor
 nas Indias Oc-
 cidentaes.

(1) A cêra hespanhola do sello derreteu-se e estragou-se por tal forma, durante a minha viagem ás Indias Occidentaes, que, quando aqui chegou felizmente o meu Sr. Major teve que sellal-o novamente. D'isto pode-se facilmente inferir qual o quasi intoleravel calor que faz n'aquelles paizes.

(Nota do Author.)

de Deus, pois, antes estivemos em terra
 muitas vezes a 60 milhas de distancia um
 do outro. Era este um grande navio, como
 se pode ver na lista anterior, com 54 peças
 de grossa artilharia. Seguimos rumo E. N.
 E. com bom vento e bello tempo.

Anno
 1632
 Abril.

Meu camara-
 da e eu acha-
 mo-nos ma-
 ravilhosamente
 juntos.

A 13 o Sr. Almirante fez içar a bandeira,
 indo a bórdo todos os capitães. O Sr.
 Tenente-Coronel, porem, junto com os pa-
 trões dos quatro navios acima mencionados,
 despedio-se amavelmente de nós, sendo sau-
 dados com salvas dos canhões e mosquetes
 de todos os navios. Elles tomaram rumo
 da Hollanda, nós, porem, fizemos caminho
 de N. E. Deus dê a todos felicidade e
 bom vento.

4 navios se-
 param-se de
 nós.

A 14 tivemos bom vento e bello tempo,
 e seguimos para N. O.

A 15 o tempo e o vento estiveram tão
 variaveis que tivemos que mudar de rumo
 quatro vezes.

O tempo de
 Abril tambem é
 notado n'estas
 paragens.

A 16 tivemos outravez um bom vento N.
 E. e navegar os para N. O.

A 17 apanhamos calmaria e aguaceiros e
 fizemos caminho de N. E.

Ora bom tem-
 po, ora agua-
 ceiros.

No dia seguinte continuou o mesmo
 tempo.

- Anno 1632 e levamos a prôa contra N. O.
- Abril. A 19 voltaram o bello tempo e bom vento
Em compensação a 20 tivemos máu tempo ; fizemos caminho de O. N. O.
- Borrasca. A 21 navegamos com rumo de N. N. O. ;
comquanto chovêsse, soprou vento favoravel.
Durante a noute sobreveio uma forte borrasca com violenta ventania que durou toda ella.
- A 22 voltou o bom vento ; fizemos caminho de N. O.
- Tempo variavel. A 23 e 24 tivemos de novo ventos contrarios ; navegamos com rumo de O. N. O.
- A 25 apanhamos vento forte e aguaceiros ; fizemos caminho de N. O.
- Calmaria. A 26 foi tal a calmaria que deixamos o nosso navio derivar.
- A 27 voltou um bom vento N. pelo que navegamos com rumo de O. N. O.
- A 28 e no dia seguinte, continuando o mesmo vento conservamos o rumo anterior.
- Novas ordens. A 30 o Sr. Almirante fez de novo içar a bandeira e indo a bórdo todos os capitães, receberam novas ordens, segundo ás quaes devem d'oravante dirigir-se.
- Maió. A 1 fizemos caminho de N. O. com mau

vento; passamos tambem a Linha Equinoxial, sendo esta á terceira vez que, mercê de Deus, eu atravesso felizmente são.

A 2 apanhamos vento forte e aguaceiros; navegamos com rumo de N. E.

A 3, 4 e 5 tivemos de novo bom vento e fizemos caminho de N. O.

De 6 até 10 conservou-se o vento soprando do N. E., com o qual navegamos para N. N. O.

A 11 o Sr. Almirante fez içar a bandeira e reunio a bordo todos os capitães, resolvendo-se, após Conselho de Guerra, seguirmos vagarosamente para O.

A 12 e 13 tivemos novamente bello tempo e bom vento; fizemos caminho de S. S. O.

Na noute de 14, no terceiro quarto, desprendeuse do navio o nosso bote ou canôa, pelo que viramos de bórdo e disparamos um canhão. Durante quatro horas navegamos contra estibórdo, e em seguida mudamos de rumo. Quando o dia clareou avistamos o bote fluctuando no mar.

A 15 avistamos a ilha de Barbados; n'esta occasião nos apartamos do Sr. Almirante com os navios—*De Hollandsche Thuyu, Dort-*

Anno
1632
Maio.

Passo 3 vezes a Linha.

O Sr. Almirante reúne o Conselho de Guerra.

O nosso bote desprende-se do navio.

Avistamos a ilha de Barbados.

Anno *recht, Groeningen, Omlandia* e o hyate *Per-*
 1632 *nambuco*, e levamos as prôas contra O.

Maio.

Ilhas de S.^{ta}
 Lucia e Martini-
 ca.

Ao anoutecer do dia 16 avistamos as duas ilhas de Santa Lucia e Martinica.

A 17 navegamos com rumo de N. O. para as duas ilhas, e entramos ao anoutecer com grande trabalho no porto de Santa Lucia. Fizemos alguns disparos com as peças grossas, afim de atemorisar os selvagens. Em seguida içamos uma bandeira branca e largamos a ancora. Logo viéram á praia varias centenas de homens e mulheres, moços e velhos, todos completamente nús, o que constituia o mais singular espectáculo. Veio tambem ao nosso navio uma canôa com 8 selvagens, que subiram a bórdo trazendo toda a sorte de magnificas fructas para trocar, como fôssem ananazes, bananas e batatas, e algumas gallinhas, pelo que lhes demos umas mercadorias velhas.

Os selvagens d'esta ilha vêm a bordo e trazem toda a sorte de deliciosas fructas.

Enchemos aqui os barris com agua fresca.

A 18 o Sr. Capitão foi a terra só com 12 homens; encontramos um bello e fresco rio d'agua dôce, com a qual enchemos os barris vazios do nosso navio. Penetrando um pouco pelo interior da ilha ouvimos uma horrivel celeuma e latidos de peque-

nos cães com que os selvagens caçam porcos. D'estes, elles trouxeram a bórdo dous (que não eram grandes) e os offereceram ao Sr. Vice - Almirante que em troca presentou - os com algumas bugigangas. Esta ilha é apenas habitada por poucos selvagens, que nada cultivam e sustentam-se de peixes e raizes, principalmente de plantas silvestres.

O porto offerece excellente e profundo ancoradouro ; não obstante á noute fizemos de vela, seguindo rumo de N. O.

A 19 avistamos á nossa direita a ilha de Martinica para a qual nos dirigimos, fundeando ao anoutecer. No dia seguinte levantamos de novo o ferro e nos approximos mais de terra. Logo viéram, como na ilha anteriormente mencionada, selvagens de ambos os sexos, moços e velhos, a admirar por entre as arvores da praia, os nossos navios e a nossa gente, dirigindo-se alguns em duas canôas ao navio do Sr. Vice-Almirante. Levantamos ainda uma vez o ferro e entramos em uma outra bahia maior e mais commoda.

Na madrugada de 21 o Sr. Capitão e o mercador tomaram um bote, levando oito

Anno
1632
Maio.

Os selvagens
confiam em
Deus e na na-
tureza.

Os habitan-
tes da ilha de
Martinica vêem
egualmente
trocar commô-
co.

Anno
1632

Maio.

Dirigem-se
no nosso bote
para uma ou-
tra bahia.

Trazem-nos
papagaios,
iguanas, galli-
nhas e pão de
mandioca.

Lingua dos
selvagens e
seus feios ges-
tos.

Vivem ainda
em estado de
innocencia.

dos nossos, armados de escopêtas, e dirigi-ram-se á volta do cabo para uma outra bahia onde moravam muitos selvagens. Estes trouxeram-nos a bórdo não só fructas, das anteriormente mencionadas, como tam-
bem papagaios, iguanas, gallinhas e bôlos de mandiôca (que são usados por elles com o pão e feitos de raizes, parecendo-se muito com os de aveia). Em troca demos-lhes facas, anzóes, dedaes e outras bugigangas.

D'estes selvagens entraram cinco homens robustos no nosso bote, e examinaram atten-
tamente as nossas escopêtas. Afim de agrada-los disparamos alguns tiros, e mostra-
mos-lhes como se carrega o cano e enga-tilha a arma. Ninguem, porem, podia fallar-lhes, ou entedel-os quando entre si conversavam á sua singular maneira, indi-
cando com os dêdos os objectos, ora gri-tando em altas vozes, ora murmurando baixinho junto ao ouvido, sem o menor pudor fazendo gestos obscenos, e tomando tão extraordinarias attitudes que mal podia-
mos conter o riso, o que aliás era rigoro-samente prohibido. Estes nos indicaram ainda uma quarta bahia mais distante onde egualmente negociamos com outros.

Em regresso surpreendeu-nos a noute, de sorte que não podemos alcançar o nosso navio e tivemos que pernoitar com o bote em uma enseada. Alli os selvagens trouxeram-nos tres gallinhas cozidas com batatas e em paga receberam do Sr. Capitão e mercador algumas das ninharias já mencionadas. N'esta occasião obtive por 40 pregos, 4 ananazes e 124 bananas. Estivemos toda a noute de alerta e com as armas engatilhadas, pois não ha que confiar nos selvagens. Não obstante eu teria ousado acompanhal-os á terra, com o meu camarada, afim de vêr como elles se occupam dos mistéres caseiros, mas o nosso Sr. Capitão, por graves motivos, não permittio-nos fazel-o.

Na madrugada de 22 sahimos d'esta enseada em direcção ao nosso navio; em caminho trocamos ainda mais objectos com os habitantes d'esta ilha, trazendo assim para bórdo 20 gallinhas, 40 mamãos, 18 ananazes, 600 bananas e cajús, um sacco com batatas, um bacorinho, um papagaio velho e um novo e varios bôlos de mandioca.

N'esta ilha de Martinica vive um povo bastante bom e ingenuo, e a terra é muito

Anno
1632

Maio.
Nos atrazamos.

Os selvagens
presenteam
o nosso capitão.

Faço uma
bôa troca.

Não se deve
confiar nos sel-
vagens.

Somma dos
refrescos que
trouxemos.

Anno 1632
 Maio. fertil. As fructas anteriormente menciona-
 das são tão delicadas e saborosas como si
 contivéssem assucar e especiarias. A' noute
 erguemos a ancora e levamos a prôa para
 a ilha de S. Domingos.

Breve descri-
 ção do povo e
 da ilha.

Chegamos á
 ilha de S. Do-
 mingos com
 cujos selva-
 gens trocamos.

Ao anoutecer do dia 23 pozemo-nos á
 capa no porto da ilha de S. Domingos.
 Viéram logo muitos selvagens em suas ca-
 nôas a todos os navios. Os homens su-
 biam a bórdo, mas as mulheres conserva-
 vam-se sentadas nas canôas segurando os
 filhos. Trouxeram, como os de Martinica,
 toda a sorte de fructas, de modo que tro-
 quei com um rapaz uma faca velha por
 cem cajús.

Faço duas
 boas trocas.

A 24 viéram novamente a bórdo varias
 canôas; troquei então trinta pregos por ses-
 senta bananas.

Encontramos
 aqui um bello
 rio de agua
 dôce.

A 25 começamos a encher os nossos bar-
 ris vazios com agua fresca, de um bello e
 grande rio de agua dôce que havia n'esta
 ilha, perto da praia.

Avistamos um
 navio extranho
 e desconhecido.

A 26 avistamos ao largo um navio extra-
 nho; immediatamente o hyate *Pernambuco*
 levantou a ancora e sahio-lhe ao encalço.
 Como se partisse o cabo da nossa ancora
 fizemos de vela e entramos em uma outra

bahia. A' noute chegamos ao porto onde se nos juntaram duas charrúas hollandezas.

A 27 começamos a cortar lenha, sendo entretanto prohibido continuar a traficar com os selvagens. Em compensação levantou-se na praia uma barraca onde os mercadores deviam negociar com elles, e depois dividir as fructas pelos navios segundo o numero de tripolantes.

A 28 foram enviados de todos os navios soldados completamente armados para protecção dos lenhadores. Aventurei-me então a entrar com o meu camarada nas cabanas dos selvagens; elle trocou por um pente onze ananazes, e eu obtive por uma faca 36 bananas extraordinariamente grandes.

A 29 fui á terra e dirigi-me com alguns outros para as cabanas dos selvagens; estes, porem, tinham-se refugiado na floresta, pelo que cortamos-lhes as cannas de assucar e carregamos tudo o que encontramos. A causa d'este nosso procedimento foi terem elles mostrado-se mais hostis que os da ilha de Martinica; voltamos outra vez para bórdo e fizemos de vela.

A 30 avistamos varias ilhas e dirigimo-nos para uma d'ellas de nome Guadelupe,

Anno
1632
Maio.

Cortamos lenha.

Levanta-se uma barraca.

O meu camarada e eu, traficamos com os selvagens nas suas cabanas.

Saqueiamos as casas dos selvagens.

Cortamos-lhes cannas de assucar.

Avistamos diversas ilhas.

Anno
1632
Maio. em cujo porto entramos á tarde, indo á terra 20 dos nossos, armados de escopêtas, em companhia do mercador. Entraram nas cabanas dos selvagens, não encontrando nenhum d'elles, e só poucas fructas pelo que voltaram para o navio.

O Sr. Major perde-se com os seus soldados.

Meu camarada Spiessen acha-se em grande perigo.

E', porem, salvo, pelo Sr. Major.

Fazemos novamente de vela.

No dia seguinte foi egualmente á terra o Sr. Major Cray, e perdeu-se na floresta com os soldados que o acompanhavam. O mesmo aconteceu ao meu camarada Hans Carol Spiessen, que, perseguindo papagaios e corvos selvagens, não conseguiu mais sahir da floresta e alcançar a praia e o bote. Disparou então um tiro e respondendo-lhe a gente do Sr. Major Cray de egual forma, seguiu na direcção dos tiros até encontral-a, escapando assim a um grande perigo. Agora não o deixarão mais ficar em terra, porque tambem outros estiveram perdidos com o Sr. Major, e si estivesse só elle não teria escapado. Conseguiram afinal sahir da floresta e voltar aos navios. A' noute levantamos o ferro e levamos a prôa contra a ilha de S. Martinho; navegamos com rumo de N. N. O.

Junho. A 1 avistamos a bombórdo cinco ilhas, que eram: Montserrate, Redonda, Nevis,

Sant'Eustaquio e S. Christovão; depois a Anno
estibórdo tres: Antigua, S. Bartholomeu e 1632
Barbuda, e á tarde S. Martinho. Bordeja-
mos toda a noute. Junho.

Avistamos em
um dia 9 ilhas.

A 2 entramos no ancoradouro de S. Mar-
tinho, onde encontramos fundeadas nove
charrúas hollandezas carregando sal. Nós
lançamos o ferro e preparamo-nos para o
carregamento de sal.

Entramos no
ancoradouro de
S. Martinho.

De 3 até o dia 11 do mez occupamo-nos
em preparar espaço esvaziando o porão, e a
tripolação foi mandada á terra por partes
afim de retirar o sal das salinas.

No dia 11 um inglez, que no nosso navio
furtára um pouco de pão a um portuguez,
apanhou, amarrado ao mastro grande, cin-
coenta pancadas com uma grossa córda.

Preparativos
para retirar o
sal das salinas.

Aproveito a oppurtunidade para descrever
rapidamente os castigos usados a bórdo
dos navios.

Justiça admi-
nistrada a bor-
do dos navios.

Em primeiro lugar, quando alguém pra-
gueija ou usa de linguagem inconsiderada,
bate-se-lhe com o trazeiro varias vezes de
encontro ao mastro grande, de modo tal
que durante algum tempo elle não póde
sentar-se sem grandes dôres.

O primeiro
castigo a bordo.

Em segundo: quando alguém furta a ou. O segundo.

Anno 1632
Junho. trem o seu pão ou alguma peça de roupa, é trancado por alguns dias ou mesmo uma semana no calabouço do talhamar do navio, onde, quando o mar está agitado ninguem póde conservar-se enxuto, e é alimentado com muito pouco pão e agua. Este lugar, que é a prisão do navio, serve tambem de latrina.

O terceiro. Em terceiro, e em seguida á condemnação, deixa-se o delinquente cahir duas ou tres vezes do alto do mastro no mar. Amarra-se-lhe em volta do corpo uma córda que é passada por uma roldana presa á extremidade da verga maior. Deixam-no então cahir e, si ao tocar na superficie do mar não leva bem juntas as pernas póde succeder-lhe notavel contusão. Em seguida é amarrado, assim molhado, ao mastro grande, sendo-lhe applicadas, segundo o delicto 30, 40 ou 50 pancadas com uma grossa córda, tanto pelos Srs. Officiaes como pelos simples soldados e marinheiros, a ponto de por muito tempo não poder sentar-se nem ficar deitado socegado.

O quarto caso
%igo.

Em quarto, quando um soldado ou marinheiro saca para outro da espada ou da faca, prega-se-lhe esta. atravez da mão no

mastro grande. Si elle quizer soltar-se tem Anno
que lascar a propria mão.

1632

Junho.

Em quinto segue-se o perigoso castigo de passar o criminoso por debaixo da quilha, o que é uma punição muito severa e proxima da morte. O condemnado é amarrado a um forte cabo; suspende-se-lhe na cintura um grande peso e prende-se-lhe com uma das mãos á bocca um chapéo impregnado de alcatrão e azeite, para que possa conter a respiração debaixo d'agua. Em seguida é mergulhado no mar á profundidade de algumas braças, e passado, duas ou tres vezes segundo merecer por baixo da quilha do navio (dos quaes alguns dos grandes calam para mais de trinta pés). Si consegue conter a respiração tudo corre-lhe bem, do contrario ficará asphyxiado e morrerá.

O quinto castigo é um pouco melhor do que passar da vida para a morte.

Em sexto e ultimo lugar, quando alguem incorre na pena ultima, ergue-se um poste furado, junto ao mastro do tanque, onde o culpado é estrangulado e depois atirado ao mar.

O ultimo castigo a bordo é a estrangulação.

Com estes castigos consegue-se conter perfeitamente esta corja desenfreiada.

Anno 1632 A 12 foi construido no nosso navio um grande forno de pão.

Junho. Faz-se um forno de pão. A 13, 14, 15, 16 e 17 continuamos a extracção do sal até terminal-a. Este não

Descripção das salinas d'aqui. é logo cosido como na Lorena e em outros lugares, mas, é gerado pelo calor do sol em um valle e lago, entre altos montes, e jaz, com bastante espessura, debaixo d'agua como gêlo, sendo extrahido com pás, carregado em carrinhos de mão e conduzido para os navios.

Chegam mais navios e soldados da Hollanda. A 19, 20, 21 e 22 transportamos para o navio a nossa carregação completa. Na mesma data chegaram uma charrúa e um corsario da Hollanda, trazendo aquella 50 soldados que foram postos no pequeno forte d'aqui, afim de reforçarem a guarnição.

Recebemos pão fresco, porém, pouco. A 23 principiou-se a coser pão fresco no nosso navio, recebendo cada um dous pães de munição, de 2 1/4 libras, por apenas 4 1/2 libras por semana, que alguem com bom appetite comeria, junto com o resto da parca ração, em dous dias.

Os francezes desejam trocar fumo por viveres. A 24 vieram ao nosso navio alguns francezes, que habitam do outro lado da ilha de S. Martinho, e offereceram-nos fumo em troca de viveres. Como não tivéssemos

provisões superfluas os despedimos amavelmente com pouca cousa.

A 25 chegaram da Hollanda 4 charrúas e um navio bem providos de barris para carregar sal.

A 26 envergamos as velas e principiamos a aprestarmo-nos para a partida.

A 27 chegaram aqui mais dous navios da Hollanda, de nomes *Adam* e *Eva* e um navio da carreira do Cabo, para carregarem sal.

A 28 alijamos a ancora maior e no dia seguinte o outro ferro, e á noute, tendo levantado a ancora diaria, fizemos de vela para a ilha de S. Christovão. Antes da nossa partida chegaram ainda uma charrúa e um navio inglez.

N'esta ilha de S. Martinho existe sal em grande quantidade. Como já anteriormente referimos, á pouca distancia da praia encontra-se um grande lago, entre os montes, no qual o sal é cosido pelo calôr do sol, jazendo bastante espêsso, como gêlo, debaixo d'agua, sendo carregado com pás em barris. Todos os annos vêm muitos navios carregal-o alli. Proximo ao porto ergue-se, no cimo de um monte alto, d'onde avista-se o

Anno
1632

Junho.
Chegam 5 navios da Hollanda.

Chegam mais 3 navios.

Preparamo-nos para partir.

Chegam ainda 2 navios.

Breve descripção da ilha de S. Martinho e das Salinas.

Anno 1632
Junho. mar até grande distancia, o pequeno forte
atraz mencionado, armado com 10 peças e
occupado por 80 homens.

Francezes
que plantam ta-
baco.

No outro lado da ilha habitam francezes
plantadores de tabaco de cujo cultivo vivem
parcamente. No mais nada de singular

Pau de bóde.

alli se encontra senão o *pau-de-bóde*, (1) que
é uma madeira semelhante ao ebano, porem
tão dura que não pode ser cortada, mas,
sim serrada com grande trabalho. Quanto

Hervas da
terra.

a hervas existem muitas, não só proprias
para cosinhar como para salada.

Na madrugada de 30 nos achamos per-
to da ilha de S. Christovão, porem, como
o vento nos fôsse contrario, tivemos que
bordejar durante todo o dia e a noute.

Bordejamos
dia e noute.

Julho.

A 1 aprôamos para terra e, avistando
alguns navios ancorados, no porto, para lá
nos dirigimos, lançando o ferro junto a elles.

Entramos em-
fim em um por-
to commo
onde encontra-
mos 3 navios
inglezes.

Não sendo possivel obter-se agua fresca
n'este lugar, fizemos novamente de vela, e
continuamos a bordejar até encontrarmos
uma bahia melhor, onde se achavam tres
navios inglezes e havia agua fresca em abun-
dancia.

(1) *Bockenholtz.*

A 3 fomos a terra e começamos a encher os nossos barris vazios com agua fresca. Anno 1632

Ao pôr do sol, chegou um pequeno navio inglez da Terra Firme, trazendo muitos corvos selvagens, papagaios, macacos, bugios e outros animaes semelhantes.

Julho.
Fazemos aguada.
Vemos muitos bellos passaros e outros curiosos animaes.

A 4 fomos de novo á terra afim de trocarmos com os inglezes toda a casta de objectos, por tabaco. Os que chegaram hontem, no pequeno navio, nos contaram que ultimamente, em frente á capital das Indias Occidentaes, chamada Havana, varios galeões hespanhóes foram a pique, durante um cyclone, que é uma horrivel tormenta com redomoinhos de vento.

Cyclone: uma horrivel tormenta com redomoinhos de vento.

A 5 o Governador inglez d'esta ilha foi esplendidamente tratado a bórdo do nosso navio; durante a refeição foram disparados alguns canhões. Entrou tambem aqui um navio inglez, nós, porem, fizemos de vela á noute e aprôamos para E. S. E. e depois para S.

O Governador inglez é festejado no nosso navio.

Partimos.

Durante os dias 6, 7, 8 e 9 proseguimos como d'antes, tendo bom vento e bello tempo.

Ao amanhecer do dia 10 avistamos a grande e bella ilha de Santa Margarida, na

Anno
1632
Julho.

qual moram portuguezes e bandidos. Elles têm muitos mouros como escravos, que lhes vão buscar as perolas a grande profundidade no mar, e podem conservar-se longo tempo debaixo d'agua. Avistamos tambem a Terra Firme ⁽¹⁾ das Indias Occidentaes, da qual nos apartamos, correndo diante do vento. Seguimos com rumo de S. O. e depois de O. deixando-a a bombórdo.

Avistamos a bella ilha das Perolas e a Terra Firme das Indias Occidentaes.

Na madrugada do dia 11 avistamos a ilha Tortuga. Tivemos calmaria durante todo o dia; á noute voltou novamente um bom vento, e nos conservamos proximós de terra.

Circumnavegamos a ilha Tortuga.

A 12 navegamos em redor d'esta ilha afim de vêr si o Sr. Almirante achava-se, com os navios que o acompanham, fundeado em alguma das suas enseadas. Não o encontrando, porem, levamos a prôa contra a ilha de Buen-Aire, seguindo com rumo de O. S. O. e avistando de novo a Terra Firme.

Avistamos novamente a Terra Firme.

A 13 guardamos o mesmo curso, ao meio dia avistamos a ilha Los Roques e á tarde a das Aves.

Ilhas Los Roques e das Aves.

A 14 chegamos ao porto da ilha de Buen-Aire, no qual estava fundeado o Sr. Almi-

Encontramos o Sr. Almirante em Buen-Aire.

(1) A costa da actual Republica de Venezuela.

rante com 8 navios e duas chalupas, cortando e carregando *pau-bacalhau* (1), que tem este nome por parecer-se muito com o peixe.

A 15 fomos 50 homens do nosso navio á terra caçar carneiros. Pegamos mais de 50 e um vitello, cuja carne, comquanto saborosa, era magra.

A 16 foi desembarcado egual numero de homens, que trouxeram ao nosso navio 40 carneiros, que foram logo comidos.

De 17 a 21 continuamos a trazer diariamente da ilha para os nossos navios tantos carneiros quantos as tripolações quizeram comer. Foi então um nunca acabar de cosidos e assados, sendo atirado ao mar muito mais do que o que varias vezes tivemos para comer durante um mez inteiro.

Alguns dos nossos penetraram pelo interior da ilha, até duas ou tres milhas, não achando nem um só gole d'agua doce nem bandidos, dos quaes dizem haver muitos n'esta ilha, que, segundo referio-me pessoa digna de credito, pagam annualmente como tributo ao rei de Hespanha centenas de milhares de pelles de carneiro. Não acharam

Anno
1632
Julho.

Madeira indígena semelhante ao bacalháu.

Pegamos muitos carneiros, mas só um vitello.

Vae tudo aqui ao gosto do soldado.

Breve descrição da ilha Buen-Aire.

(1) *Stockfischholtz.*

Anno 1632 Julho. tambem nem limões, laranjas e fructas semelhantes ás das ilhas atraz mencionadas. Somente na praia, junto aos rochedos, vimos

Como crescem os coraes.

no fundo do mar muitos ramos de coral, como pequenas arvores, não estando, porem, ainda maduros ou vermelhos.

Nos despedimos dos francezes.

A 22 entraram no porto 2 navios francezes. Nós, porem, fizemos de vela ao anoutecer e, ao partir, o Sr. Almirante fez disparar varias salvas de honra, com as peças grossas, o que igualmente fizeram os francezes. O baleieiro, junto com o flibusteiro e a barca hespanhola despediram-se de nós dirigindo-se para a Hollanda; nós nos afastamos d'elles levando as prôas contra N. N. O.

Bom tempo e vento.

A 23 e 24 continuamos, como anteriormente, com bello tempo e bom vento.

Vemos de novo duas ilhas.

A 25 avistamos novamente duas ilhas, S. Catharina e Hispaniola; conservamos o mesmo curso.

Ancoramos junto á ilha da Vacca.

A 26 navegamos ao longo da costa; ao anoutecer achamo-nos em frente á ilha da Vacca, que está situada muito proxima á Hispaniola.

A 27 partio de cada navio um bote com soldados e marinheiros para a Hispaniola.

os quaes subiram um rio até chegarem a um lugar onde os limoeiros cresciam tão bastos que se não podia ver o sol atravez da sua folhagem. Colhemos grande quantidade de limões, enchendo com elles quatro barris e muitos saccos, só para o nosso navio. Matamos tambem a tiro um pequeno crocodilo. N'este lugar era tão intenso o cheiro de almiscar proveniente destes animaes que ficamos atordoados.

Em seguida nos dirigimos para a ilha da Vacca, onde encontramos lorangeiras, cujas fructas, porem, ainda não estavam maduras.

Em alguns lugares vimos bois de extraordinaria belleza, mas, tão bravos que não conseguimos acertar-lhes um só tiro, e muito menos pegal-os, pois saltavam como veados. Como n'esta ilha cresce excellente gramma de mistura com outras hervas, os seus pastos são melhores que os de qualquer outra.

A 28 içamos de novo a nossa ancora e fizemos de vela para o Cabo Tiburon, afim de alli encher d'agua fresca os nossos barris vasios.

A 29 entramos no porto d'alli, onde encontramos fundeado o hyate *De Windhond*.

Anno
1632
Julho.

Colho muitos limões, que eram bastante azedos e menores que um ovo.

Matamos um pequeno crocodilo.

As laranjas não estavam maduras.

Bois bravos.

Explendido pasto.

Seguimos p.^a a ilha do Cabo Tiburon.

Fazemos a-guada.

Anno 1632 Fomos a terra buscar agua e achamos muitas laranjas e ameixas amarellas.
 Julho.

Nos dias 30 e 31 enchemos todos os nossos barris e os transportamos para o navio.

Agôsto. De 1 até o dia 6, nos conservamos fundeados alli, esperando alguns dos nossos hyates. Diariamente iamos a terra para colher laranjas e ameixas.

Colho alli laranjas e ameixas.

A 7 chegaram aqui *De Friesche Jaeger* e *De Halve Maen*, cujos capitães refriram que, tendo desembarcado na ilha Hispaniola, para apanhar limões, foram accommettidos pelos portuguezes, perdendo na lucta 24 homens.

Mã noticia.

Um hyate avariado volta para a patria.

A 8 fez-se de vela o hyate *De Windhond*, seguindo rumo da Hollanda, por achar-se muito avariado.

A 9 içamos a ancora e fizemos de vela, seguindo caminho para terra de Cuba, em direcção á capital, Havana.

A 10 seguimos rumo de N. O. e avistamos uma pequena ilha chamada Navassa.

A terra de Cuba.

Ao amanhecer do dia 11 avistamos a terra de Cuba; corremos ao longo da costa com mau vento.

A 12 o Sr. Almirante reuniu o Conselho de Guerra. N'esta noute cahio uma forte trovada com muita chuva; quando trovejava parecia como si muitos cães uivassem juntos, sendo ainda mais pavorôso e terrível do que em terra.

Anno 1632
Agôsto.
Uma forte trovada.

A 13 houve completa calmaria, pelo que deixamos os navios derivar. Comquanto ainda tivessemos agua dôce em abundancia começou-se a destribuil-a em rações.

Recebemos de novo rações d'agua dôce.

A 14 continuou a calmaria; durante a noute sobreveio uma borrasca tão forte que obrigou-nos a colher as velas.

Borrasca.

A 15 melhorando o tempo, aprôamos para os Caymans, perdendo de vista a terra de Cuba.

Aprôamos para os Caymans.

A 16 corremos diante do vento; durante a noute, porem, deixamos o navio derivar.

A 17 o Sr. Almirante reuniu a bordo todos os capitães e pilotos, que foram de opinião de que já haviam deixado atraz a terra que procuravamos.

O Sr. Almirante reune o Conselho.

A 18 corremos de novô diante do vento, com o rumo de N. N. O.

A 19 e 20 conservamos o mesmo rumo e, ao anoutecer d'este ultimo dia, o Sr. Al-

Anno 1632
 Agôsto. mirante avistou terra, pelo que deixamos os navios derivar durante a noute.

E' o primeiro a avistar de novo terra.

Era a já mencionada terra de Cuba.

Ao amanhecer de 21 avistamos novamente a terra de Cuba; corremos diante do vento ao longo da costa, seguindo rumo de S. O.

A 22 tivemos calmaria, pelo que deixamos os navios derivar.

Avistamos o Cabo Corrientes.

A 23 o Sr. Almirante fez içar a bandeira chamando a bórdo os capitães; logo em seguida avistamos o cabo Corrientes.

A 24 fizemos caminho do N. N. O. com mau vento e á noute houve calmaria completa.

A 25 continuou a calmaria, mas á noute soprou um bom vento.

Vento variavel.

A 26 levamos a prôa ao N. porem, durante a noute mudamos de rumo.

Avistamos o Cabo de Santo Antonio.

Na madrugada de 27 achamo-nos nas proximidades de terra. Tivemos chuva e calmaria, e avistamos o cabo de Sant'Antonio.

A 28 continuou a chuva e a calmaria; ao anoutecer voltou o vento e seguimos com rumo de E. N. E.

Bello tempo e bom vento.

A 29 conservamos o mesmo rumo, tendo bom vento e bellô tempo; ao anoutecer

viramos de bórdo para a terra levando a prôa o S. S. E. Anno 1632

Agôsto.

A 30 passamos o dia bordejando, pela tarde avistamos terra a estibórdo, durante a noute fizemos caminho de E. N. E.

A 31 avistamos a chamada Corona; de novo bordejamos, ora avizinhandos-nos, ora afastando-nos de terra. Avistamos a Corona.

A 1 o Sr. Almirante reunio a bordo todos Sep'bro.

os capitães ordenando que os navios *Dortrecht* e *Omlandia* se fizessem ao largo, e que o *Donderkloot* seguisse para terra. Nós nos conservamos tranquillos deixando os navios derivar. Ao anoutecer o *Donderkloot* largou todo o panno e percebemos a sotavento d'elle 12 navios, e julgando que fossem inimigos nos preparamos para combater. Tres navios recebem ordem para afastarem-se.

Fizemos de vela levando as prôas contra elles; quando chegamos perto, reconhecemos serem 10 dos nossos navios juntos com a chalupa e uma barca hespanhola que haviam apresionado em frente á Havana. Estava carregada com bôas madeiras, pimenta e sal. Julgamos serem do inimigo os nossos navios.

Tinham ainda feito presa de dous pequenos navios, um dos quaes estava carregado de vinho e assucar e o outro com 1600 couros de boi e banha de porco. Trazem bôas presas.

Anno 1632 Set'bro. A 2 o Sr. Almirante reunio de novo a bordo os capitães. No entretanto derivamos com os navios; envergamos velas novas que largamos a tarde. Durante a noute corremos diante do vento com rumo do S. O.

O Sr. Almirante reune Conselho.

Os prisioneiros hespanhões são postos em liberdade.

A 3 continuamos a derivar e retiramos os nossos joanêtes. Os prisioneiros hespanhões foram todos embarcados no *De Brack* e na chalupa e deixados partir sem resgate. Procedemos assim, por não possuímos viveres de sobra e poderem elles seguir para Havana d'onde estavamos proximos.

Comquanto tivéssemos bons dentes pouco tinhamos para morder.

Como principiasse a faltar toda a sorte de provisões foram destribuidas rações mais reduzidas, de modo que o pão ou biscoito que recebiamos para oito dias, podia perfectamente ser consumido por alguem, com bom appetite, em dous ou mesmo um dia. D'esta sorte aprendemos a economisar e dividil-o egualmente pelas diversas refeições.

Fazemos preparativos para voltar para a patria.

A 4 ainda deixamos o nosso navio derivar. Retiramos os dous canhões da prôa e duas peças de ferro que collocamos no porão; transferimos oito soldados do nosso para outro navio. Largamos as velas e corremos para terra; mas, logo viramos de

bórdo e levamos a prôa para a Hollanda, Anno
em nome de Deus, com rumo N. 1632

A 5 fizemos caminho do N. e N. E. com
tempo magnifico. Avistamos á tarde, a
terra da Florida e bordejamos para dobral-a.
A altura era de 24° 18'.

Set'bro.
Avistamos a
terra da Flori-
da.

A 6 continuamos a bordejar com vento
E.; estavamos á altura de 24° 48'.

A chalupa que traziamos foi incendiada
e abandonada.

Incendiamos
a chalupa.

A 7 proseguimos bordejando com o fim
de dobrar a ponta da Florida. Estavamos
á altura de 25° 46'.

Bordejamos.

A 8 levamos a prôa contra N.; tomamos
o sol em 27° 18'.

A 9 achavamo-nos a 29° 15'. O Sr. Al-
mirante reunio a bórdo todos os capitães,
e ordenou que entregassem varios barris
de farinha de trigo a outros navios, rece-
bendo em troca carne salgada e ervilhas
brancas.

O Sr. Almi-
rante reunio o
Conselho.

A 10 tivemos calmaria na altura de 30° 34'.

A 11 fizemos caminho de S. E. com
vento fresco. A altura era de 30° 40'.

A 12 viramos de bórdo na altura de 31°
53' e seguimos para S. S. O.

Anno 1632 Na manhã de 13 viramos novamente de
Set'bro. bórdo, levando a prôa contra N. E., toma-
mos o sol em 31° 30'.

A 14 viramos de novo seguindo rumo do S. O.; estávamos na altura de 33° 15'.

A 15 viramos de novo fazendo caminho de E. S. E.; a altura era de 33° 9'.

A 16 seguimos para E. N. E.; estávamos na altura de 32° 56'.

A 17 viramos mais uma vez de bórdo e fizemos caminho de E. S. E.; tomamos o sol em 33° 25'. A' tarde mudamos de rumo levando a prôa contra S. S. E.

A 18 seguimos caminho do S.; estávamos na altura de 33° 18'; e á tarde viramos novamente de bórdo aprôando para E. N. E.

Apanhamos
vento fresco,
aguaceiros
e tambem uma
borrasca.

A 19 navegamos para E. S. E. com vento fresco e aguaceiros. Em seguida apanhamos uma borrasca. A' tarde foi morto para alimento da tripolação, o pôrco que os selvagens da ilha de S. Domingos tinham feito presente ao capitão.

A 20 proseguimos como d'antes, apanhando aguaceiros; á tarde corremos diante do vento, isto é, tivemol-o atraz de nós.

A 21 fizemos caminho de S. E. e E. S.

E.; estavam na altura de $37^{\circ} 28'$; as correntes, porem, nos arrastavam para o N. Anno 1632
Set'bro.

A 22 corremos ao lado do vento para N. E.; estavam na altura de $37^{\circ} 40'$.

Experimentamos a acção das correntes.

A 23 seguimos caminho de N. E.; tomamos o sol em $38^{\circ} 26'$; pela tarde viramos no bórdo S. levando a prôa contra S. E.

A 24 seguimos com rumo de S. E.; estavam na altura de $38^{\circ} 51'$. Ao meio dia viramos novamente de bórdo levando a prôa contra E., e como pela tarde o vento mudasse, fizemos durante a noute caminho de E. S. E.

Viramos de bórdo.

A 25 navegamos com rumo de E. S. E.; estavam na altura de $40^{\circ} 16'$.

A 26 seguimos caminho de S. E.; ao meio-dia, porem, viramos de bórdo levando a prôa contra S. O.; tomamos o sol em $40^{\circ} 44'$.

Mudamos de rumo.

A 27 levantou-se uma tão horrivel tormenta que, durante a noute, fomos arrastados para longe do Sr. Almirante. Estavamos apenas na altura de $39^{\circ} 40'$.

Uma terrivel tormenta.

A 28 tomamos o sol em, apenas, $39^{\circ} 10'$. Bordejamos até a tarde, voltando para junto do Sr. Almirante e dos 14 navios que o

Anno 1632
Set'bro. acompanham. Durante a noute recommçou a tormenta tão terrivel que pensamos que todos os navios iam a pique; principalmente o nosso, que já era bastante velho e fazia agora tanta agua, que era preciso tocar as bombas sem interrupção. Para accrescimo do mal desmoronou-se ainda o forno de pão, cujos tijolos corriam em todas as direcções, tornando-se impossivel conservar-se alguém na coberta sem perigo de contusões. Emfim experimentamos o que certamente se descreve no Psalmo CVII, versiculos 24, 25, 26 e 27.

Passada a tormenta avistamos apenas tres dos nossos navios, chamados *De Goude Leeuwe*, de Delft, *Groeningen* e *De Olifant*. Em vista d'isto resolveu o Conselho dos Capitães, que fizessemos caminho directamente para a Hollanda, pelo que largamos, em nome de Deus, as nossas velas e corremos diante de um vento favoravel, levando a prôa para E. S. E.; estavamos na altura de 38° 5'.

Seguimos na frente com o nosso navio navegando de conserva com os outros tres.

Não posso deixar de n'esta occasião descrever brevemente que córja sacrilega e des-

honestas são os marinheiros na sua quasi generalidade (1). Anno

1632

Set'bro.

Breve descrição dos miseráveis marinheiros.

Durante a tormenta ouvi dous, que estavam sentados sobre um maço de cabos da ancora, lamentarem-se n'estes termos:

« Que pobres diabos somos nós! Tra-
 « balhamos a morrer de dia e de noute;
 « estamos sempre em perigo de vida no
 « mar, principalmente durante uma horrivel
 « tempestade como esta. Somos tratados
 « da peor maneira, e ganhamos um soldo
 « tão mesquinho que nunca poderemos pros-
 « perar.» Quando, porem, passou a tor-
 « menta disse o da esquerda para o outro:
 « Parvo que tu és! Logo que chegarmos
 « a Amsterdam havemos de divertir-nos, co-
 « mer, beber e frequentar os bordeis dia-
 « riamente, emquanto durar o dinheiro, e
 « acabado este nos engajaremos de novo.»

A 30 fizemos caminho de E. S. E. com o mesmo bom vento anterior; tomamos o sol

(1) E' natural que, como soldado, Richshoffer procurasse denegrir os marinheiros, entretanto a opinião dos historiadores é mais desfavoravel aos seus camaradas. Assim Netscher diz que «os soldados da Companhia eram na maioria mercenarios allemães, italianos, francezes e irlandezes, escoria da sociedade, que não vízavam outro fim senão a pilhagem. Os marinheiros, quasi todos filhos do paiz e recrutados com mais cuidado, conduziam-se com mais moderação e disciplina.— *Les Hollandais au Brésil*. Haya, 1853, pag. 180.

Anno em 38° 35'. A' tarde navegamos com rumo
1632 de S. E.

Outubro. A 1 tivemos calmaria. N'esta occasião
vieram ter com o nosso Capitão os dos ou-
tros navios atraz mencionados, e resolveu-se
que, ora um ora outro navio, conduzisse
durante a noute o signal de tres luzes (o
que ordinariamente só era costume fazer-se
na almirante) e que os outros deveriam se-
guil-o. Estavamos na altura de 38° 18'.

Resolução
sobre os sig-
naes nocturnos.

A 2 soprou vento O.; fizemos caminho
de S. E.; tomamos o sol em 38° 24'.

Estamos des-
habituaados ao
inverno.

Não estava-
mos vestidos
para o inverno.

A 3 soprou um forte e frio vento N., ao
qual não estavamos mais habituaados, e nos
atravessava ás roupas leves. Conservamos
o mesmo rumo, e achamo-nos na altura de
38° 38'.

A 4 continuou o vento frio; tomamos o
sol em 37° 56'.

A 5 fizemos caminho de S. E.; estava-
mos na altura de 37° 9'.

A 6 conservamo-nos na mesma altura e
com o mesmo rumo. O nosso Capitão diri-
gio-se com o Mercador para bórdo do *Gou-
de Leeuwe*, d'onde trouxeram betume e ou-
tros materiaes para reconstruir o nosso forno
de pão desmoronado.

A 7 seguimos com rumo de S. E.; tomamos o sol em $36^{\circ} 9'$. Anno 1632

Outubro.

A 8 o vento mudou, pelo que levamos a prôa contra N. E. e E. N. E.; estavam na altura de $35^{\circ} 35'$. Mudança de vento.

A 8 conservamos o mesmo rumo; estavam na altura de $36^{\circ} 31'$.

A 10 tivemos calmaria; durante a noite soprou um vento O.; fizemos caminho do N. E. e tomamos o sol em $36^{\circ} 37'$.

A 11 conservamos o rumo anterior; ao meio-dia estavam na altura de 38° .

A 12 navegamos da mesma forma; tomamos o sol em $38^{\circ} 37'$.

A 13 seguimos rumo de E. e de N. E. com vento N. O.; estavam na altura de $39^{\circ} 21'$.

A 14, antes de nascer o dia, encontramos entre varios navios e, não sabendo si eram amigos ou inimigos, nos preparamos para combater. Preparamo-nos debalde para combater.

Quando amanheceu percebemos que era o Sr. Almirante com 14 navios, de que nos havíamos apartado durante a tormenta de 28 do passado. Avistamos duas das ilhas [Flamengas, chamadas Corvo e Flores. Ilhas Corvo e Flores.

Anno 1632
 Outubro. res; estavam na altura de $40^{\circ} 5'$, e seguimos com rumo de N. E. e E. N. E.

A 15 refrescando o vento, fizemos caminho de E. N. E. e N. E.; tomamos o sol em $40^{\circ} 45'$.

Vento e tempo variaveis.

A 16 seguimos com rumo de E. e S. E.; estavam na altura de $40^{\circ} 57'$.

A 17 levamos a prôa contra E. S. E.; tomamos o sol em $40^{\circ} 29'$; á tarde viramos no bórdo N. e fizemos caminho de E.

A 18 conservamos o mesmo rumo; estavam na altura de $40^{\circ} 56'$.

A 19 apanhamos vento S. e fizemos caminho de E. N. E.; tomamos o sol em $41^{\circ} 33'$.

A 20 continuando o mesmo vento conservamos o rumo anterior; estavam na altura de $42^{\circ} 40'$.

A 21 com o mesmo vento conservamos o mesmo rumo; tomamos o sol em $44^{\circ} 11'$.

Perdemos o bom vento e tempo.

A 22 amainou o bom vento e tivemos mau tempo; estavam na altura de $45^{\circ} 57'$.

Apanhamos uma borrasca.

A 23 apanhamos uma borrasca de E. que obrigou-nos a ferrar as velas.

A 24 continuou a borrasca até á noute, quando acalmou-se um pouco.

Na tarde de 25 recomeçou horrivelmente a tormenta, a ponto de termos que ferrar as velas e desapparellhar. Ao anoutecer, o vento amainou. Estavamos na altura de 46° 45'.

Anno 1632
Outubro.
Recomeça a tormenta.

A 26 recomeçou novamente o furacão que acalmou-se um pouco á noute. As vagas, porem, estavam tão agitadas que pareciam grandes montanhas, e ora erguiam-nos até ás nuvens, ora desciam-nos a tamanha profundidade, como se devêsem precipitar-nos no inferno.

As vagas eguaes a montanhas.

A 27 largamos de novo as velas, mas, á tarde apanhamos uma borrasca de N. E. que fez em pedaços o nosso toldo e obrigou-nos a ferrar as velas.

O vento cortava as nossas velas como uma navalha afiada.

A 28, pela tarde, acalmou-se o vento e as vagas deminuiram, como, porem, aquelle ainda nos fôsse contrario deixamos o navio derivar durante a noute.

Acalmam-se as vagas e o vento.

Durante o dia vimos muitos dos grandes peixes a que chamam golfinhos.

A 29 içamos de novo as vergas e desferramos o panno; fizemos caminho de E. e tomamos o sol em 44° 30'.

A 30 apanhamos vento favoravel de S. O.

Bom vento.

Anno e levamos a prôa contra N. E; estávamos
1632 na altura de 44° 40'.

Outubro. A 31 continuou o mesmo vento, porem
mais forte e com tempo encoberto.

Nov'bro. A 1, comquanto o vento saltasse para N.,
conservamos o rumo anterior; tomamos o
sol em 47° 40'.

A 2, com vento N. O., fizemos caminho
de N. E. e E.

Mudança do
vento.

O Sr. Almi-
rante faz lim-
par o seu na-
vio.

A 3, com vento O., levamos a prôa contra
E. N. E., e o nosso Sr. Almirante fez lim-
par o seu navio por dentro e por fóra.

Um navio
francez.

O hyate *Cur-
rae* traz má
noticia.

Ao amanhecer do dia 4 percebemos que
se achava entre os nossos um navio francez.
Egualmente encontramos o hyate *Currae*,
que se havia afastado de nós durante a tor-
menta. Por elle soubemos que o navio *Hol-
landia* fôra a pique e se perdêra a 29 de
Setembro, sendo salva a tripolação menos
dous homens.

Muitos hospes-
des e pouca co-
mida.

Dos naufragos recebemos a bórdo do
nosso navio quatro soldados e dous gru-
metes, e o hyate *De Halve Maen* (que du-
rante a tormenta perdera um mastro e uma
verga) teve que recolher um terço dos tripol-
antes do navio perdido, os quaes, devido
á pequenez do hyate e á falta de víveres

sufficientes, tiveram que passar miseravelmente. Tendo o Sr. Almirante feito disparar um tiro e içar a bandeira, lançamos a sonda, encontrando em 90 braças fundo de areia branca. Em seguida o Sr. Almirante chamou a bordo todos os capitães e ordenou nova sondagem, que deu 60 braças. Com vento N. O. fizemos caminho de E.

A 5 avistamos a extremidade da Inglaterra, e neste dia passamos por Valney e Bleney, seguindo com rumo de N. E. e E. N. E.

Ao amanhecer do dia 6 distinguimos nove navios a barlavento, pelo que içamos as nossas flammulas e ferramos o panno. No entretanto vieram sobre nós dous navios correndo diante do vento, e como vissemos que não pertenciam aos demais nos esforçamos por subir até elles. Vendo isto os outros içaram promptamente a bandeira do Principe, fazendo assim com que os dous mencionados, d'elles se approximassem. Logo se apoderaram de um, escapando-lhes o outro não obstante fazerem-lhe fortemente fôgo. O capitão d'este ultimo veio queixar-se ao nosso Sr. Almirante, que eram navios de Dunkerque os que lhe haviam

Anno
1632
Nov'bro.

Achamos de novo fundo.

Passamos o extremo da Inglaterra.

Avistamos nove navios desconhecidos sem bandeiras.

Capitães de navios de Dunkerque renegam o seu senhor e combatem os holandeses.

Anno 1632
Nov' bro.

tomado o seu outro navio, carregado com 300 caixas de assucar, e pedio-lhe auxilio para perseguil-os como inimigos e retomar-lhes a presa conquistada. Immediatamente nos separamos para velejar sobre elles, mas, como tivessem a vantagem do vento lhes soprar favoravel e começasse a anoutecer, fomos obrigados a abandonar a perseguição e retomar o nosso curso primitivo. Pouco depois da meia-noute fizeram um tiro de canhão a bórdo do navio do piloto, e gritaram-nos em alta vozes que virassemos de bórdo, com o que assustaram horrivelmente aos de todos os navios. A causa d'isto foi nos termos approximado tanto de terra e dos rochedos, junto á Beachy Head, que d'elles distavamos apenas um tiro de pistola e corriamos risco imminente de naufragar. D'este maior perigo que ameaçou-nos em toda a nossa viagem por mar, salvou-nos misericordiosa e paternalmente Deus, a quem louvaremos por toda a eternidade. Amen.

O nosso piloto nos avisa.

Corremos junto á Inglaterra grande perigo de naufragar.

Separamo-nos do Sr. Almirante.

A 7 passamos entre Dover e Calais. Os nossos navios separam-se uns dos outros despedindo-se com salvas e seguindo cada um para o seu porto. Nós, com mais cinco

navios de Amsterdam, aprôamos para Texel, Anno
com rumo N. N. E. 1632

Na tarde de 8 avistamos das vergas terra Nov'bro.
e para ella nos dirigimos. Re ebemos a
bórdo um pratico e ao anoutecer lançamos
ferro no Raumen Zee. (?)
Avistamos,
mercê de Deus
outra vez a
Hollanda.

Ao amanhecer de 9 levantamos novamente
o ferro. Ao meio-dia sobrevindo calmaria,
que impedio-nos de entrar no porto, de novo
lançamos a ancora.
Não podemos
ainda entrar no
porto.

A 10 içamos de novo a ancora e nos ap-
proximamos de terra.
Approxima-
mo-nos de ter-
ra.

Na manhã de 11, estivemos até ao meio-
dia occupados com içar as ancoras, mas,
não podendo entrar no porto, as largamos
novamente em frente de Texel. Avistamos,
prompta para partir, uma frota de mais de
cem velas ou navios.
Avistamos
muitos navios
fundeados em
Texel.

No dia seguinte, pela manhã, içamos nova-
mente as ancoras e bordejamos proximo á
terra; cahindo, porem, um nevoeiro tão
denso e desacostumado que nada podiamos
ver, largamos ainda uma vez o ferro.
Bordejamos
afim de chegar
a Texel.

A' tarde, porem, içamol-o de novo.

Na manhã de 13 chegamos, com o au-
xilio de Deus, junto ao pharol onde fundea-
mos. A' tarde levantamos o ferro, mas,
Chegamos ao
pharol perto de
Texel.

Anno 1632 como nos surprehendêsse a noute, içamol-o de novo.

Nov'bro.

Entramos no porto de Texel e passamo-nos para os transportes.

Ao amanhecer do dia 14 levantamos o ferro, pela ultima vez, e entramos no porto de Texel. A' tarde passamos dos grandes navios para os transportes afim de sermos conduzidos para Amsterdam.

Chegamos felizmente sãos em Amsterdam.

A 15 ao meio-dia, alli chegamos felizmente. Ao desembarcarmos fomos cercados por muito povo, principalmente mulheres que, em parte nos pediam noticias dos seus maridos, filhos e irmãos, e em parte regosijavam-se com o regresso dos mesmos. Muitas tambem ficavam em extremo penalizadas por saberem que os haviam perdido. Apezar d'isto trouxeram-nos aguardente, vinho de França e comida, dando-nos assim amavelmente a bôa-vinda. Em seguida fomos conduzidos á Casa das Indias Occidentaes, onde depuzemos os nossos mosquetes.

Trazemos noticias alegres e tristes

Somos amavelmente recebidos.

Entregamos os nossos mosquetes.

Em caminho para alli exgottamos a polvora que ainda nos restava, a ponto de não poder pessoa alguma môstrar-se á janella, sem ser logo salvada com tiros de regosijo, pois, bem nos parecia que voltavamos, não do purgatorio, mas do proprio in-

ferno para o céu, como se deprehende do que diz o real propheta David, no Psalmo CVII, já citado, versiculos 30, 31 e 32. Em obdiencia ao mandamento contido n'esta citação concebi a seguinte breve e singella oração :

« Oh! Grande Deus! Misericordioso, ter-
 « no e devino pae, que reinas de um ao outro
 « mar, e do mar ao extremo do universo!
 « Do intimo de minh'alma eu te agradeço
 « todos os beneficios que, desde o ventre
 « de minha mãe, até a presente hora, me
 « tens feito na alma e no côrpo, e princi-
 « palmente teres-me guiado desde os mais
 « tenros annos, e teres-me concedido ver
 « e experimentar no mar a tua grande obra
 « e maravilhas. Me guiaste por um longo
 « caminho, mas, sob a guarda dos teus
 « santos anjos, não só durante toda a via-
 « gem por terra e por mar, entre tantos pe-
 « rigos d'alma, côrpo e vida, me protegêste
 « e conservaste, e, de accôrdo com o meu
 « desejo, me permittiste voltar para a patria
 « são e salvo, sem perda de um olho, braço
 « ou perna, como vi acontecer a muitos
 « diante, atraz e junto a mim. Por cuja
 « grande e immerécida clemencia eu em

Anno
1632

Nov'bro.
O purgatorio
n'este mundo.
Singular re-
cordação.
Psalmo CVII.

Psalmo LXXII,
vers. 8

Oração christã.

Psalmo XCI,
vers. 11.

Anno 1632
Nov'bro.

« vida te louvarei entre os simples e elo-
« giarei entre os grandes, e na bemaventu-
« rança, porem, com todos os santos e es-
« colhidos te louvarei por toda a eternidade.
« Para ella me conduza a Santissima Trin-
« dade, Deus Pae, por intermedio do seu
« querido filho Jesus Christo nosso Salvador,
« e com o auxilio de Deus Espirito Santo.
« Amen. Amen.

Psalmo CVII.
vers. 32.

Recebemos o
resto do nosso
soldo na Casa
das Indias Oc-
cidentaes.

A 29 depois de havermos esperado quinze dias pelo pagamento, recebemos o nosso soldo. Coube-me pelo que me restava (deducção feita da roupa recebida durante toda a viagem) em schillings hollandezes de 8 em um escudo, cento e dez escudos do imperio (digo 110 escudos), dos quaes paguei ao Sr. Jorge Bierbaum, por um saque ao Sr. Pater Bexen, de Strasburgo, 80; despendi em Amsterdam 14 escudos, e levei commigo 16 para a viagem.

Dez'bro.

Partimos de
Amsterdam p.^a
Harderwijk.

A 1 embarquei, com o meu camarada Hans Carol Spiessen, em um *kaag* (que é uma pequena embarcação) para Harderwijk, onde pernoitamos nos *Tres Cysnes Brancos*, sendo bem tratados.

Para Arnheim. A 2 seguimos em igual embarcação para

Arnheim, hospedando-nos na estalagem do Anno
Wesel. 1632

A 3 nos dirigimos para o dique e passamos a noute na *Azémula.* Dez'bro.
Para o dique.

A 4 entramos, em Emmerich, na *Escada de Ouro*, onde jantamos, partindo em seguida para Rees e alli pernoitamos no *Corno Preto.* Em Emmerich e Rees.

A 5 seguimos para Wesel, mas, encontrando já fechadas as portas, tivemos que passar a noute em um navio fundeado de frente, onde gastamos mais dinheiro que depois no forte. Para Wesel.

A 6 e no dia seguinte estivemos parados na cidade e hospedados no *Copo Azul.* Demoramó-nos dous dias alli

A 8 alugamos um bomem d'alli para nos conduzir a Ruhrort. Quando já estávamos proximos soubémos achar-se n'ella uma partida hespanhola, pelo que mandamos o nosso guia em reconhecimento, e esperamos no campo até que voltasse. Como durante este tempo ficassemos quasi gelados, demos graças a Deus quando pudemos entrar na cidade, e achar uma camara quente e o que comer. Demoramó-nos alli ainda o dia seguinte a divirtir-nos. Seguimos p.^a Ruhrort e quasi morremos de frio.

A 10 embarcamos no navio de um car-

- Anno 1632
 Chegamos a München.
 Kaiserwerth. voeiro e passamos a noute fundeados diante de um lugarejo chamado München.
- Düsseldorf. A 11 chegamos a Kaiserwerth, pernoitando nos *Reis Magos*.
- Grimmlingshusen. A 12 jantamos em Düsseldorf, no *Cavalleiro*, mas, fomos pernoitar em Grimmlingshusen.
- Zons. Ao meio dia dia 13 chegamos a Zons, mas, fomos passar a noute em Hitdorf.
- Hitdorf. A 14 chegamos a Colonia alojando-nos no *Ganço-Vermelho*.
- Colonia.
 Demoro - me ainda tres dias. A 15 mudei de hospedaria ficando ainda tres dias alli no *Cavallo Branco*, afim de melhor visitar a cidade. Meu camarada Hans Carol Spiessen não quiz, porem, demorar-se mais e subio o Rheno embarcado.
- O meu camarada deixa-me. A 18 embarquei em um navio de Colonia afim de seguir até Mainz. Ao chegarmos a Koblenz viéram dous francezes da guarda, que visitaram toda a embarcação e exigiram dinheiro dos passageiros (entre os quaes se achava a mulher de um cura). Como ninguem no navio podésse entendel-os fallei-lhes, e logo começaram a injuriar-me, e perguntaram-me si não havia no navio mercadoria suspeita. Ao que respondi-lhes com verdade que d'isto nada sabia.
- Embarco em um navio de Colonia. Sou maltratado pelos francezes em Koblenz.

Então um d'elles deu-me uma pancada na nuca, a vista do que puz-me em guarda e defendi-me. Encolerisaram-se então a ponto de um atirar um golpe de hallabarda, que ferio-me o braço direito, emquanto que o outro fez-me atravez do chapéo um grande ferimento na cabeça, de modo que por estes dous francezes fui mais mal ferido do que pelo inimigo em tantas renhidas peijas no Brazil e nas Indias Occidentaes. Em seguida saltei do navio para o caes, e corri todo ensanguentado pela porta a dentro até ao commandante a quem queixei-me da violencias de que fôra victima, mostrando-lhe tambem o meu passaporte. Elle immediatamente mandou buscar os dous soldados da guarda e, depois de ouvir-lhes a defeza, fêl-os metter a ferros, e prometteu-me que ainda os faria castigar como mereciam. Fiz-me então pensar e demorei-me alli ainda alguns dias; ao partir levei commigo pontos falsos. O barbeiro, porem, affiançou-me que logo que partisse lhes tirariam os ferros e não soffreriam mais castigo algum. Assim que senti-me um pouco melhor segui a pé o caminho para Mainz, onde demorei-me dous dias. D'alli dirigi-me

Anno
1632
Dez'bro.

Ferido em dous
lugares.

Dous francezes são por minha causa mettidos a ferros.

Tenho que demorar-me alguns dias em Koblenz.

Sigo a pé p.^a Mainz e Oppenheim.

Anno 1632
Dez'bro.

para Oppenheim e, apesar de me dizerem que estavam em caminho tropas suecas, prosigui, em nome de Deus, a minha marcha, evitando sempre, nas visinhanças dos povoados, as estradas de rodagem e os caminhos ordinarios. Um pouco adiante de Guntersblum sahiram da aldeia, ao meu encalço, dous soldados a cavallo, com as clavinas a tiracollo; eu, porem, voltei-me e dirigi-me para elles. Perguntaram-me quem eu era, d'onde vinha e para onde ia, e insisteram para que os acompanhasse junto ao seu capitão para alistar-me. Como me negasse a fazê-lo e mostrasse-lhes os meus papeis e passaporte, um d'elles arrancou-me traiçoeiramente a espada debaixo do braço. Dizendo-lhe eu que era indigno tomar-se a arma a um soldado que não era inimigo, respondeu-me que não querendo mais ser soldado tambem não precisava mais de espada e si com isto não me dêsse por contente me tiraria ainda o casaco. Disse-lhe então sem temor que sem duvida era-lhe conhecido o velho adagio, que diz:

Perto de Guntersblum sou alcançado por dous soldados a cavallo.

Um d'elles desarma-me traiçoeiramente.

Um velho adagio:

« Não ha inverno tão frio em que os
« lôbos se devorem uns aos outros! »

Assim terminou este incidente e proseguí

o meu caminho desarmado. Perto de Landau encontrei diversas carrêtas de Strasburgo, junto com mercadores de Lüttich com os quaes segui viagem para casa.

Chegamos felizmente a Strasburgo no principio da feira. Eu atravessei a cidade sem ser conhecido, com a minha mochila ao hombro, e entrei na estalagem do *Boi*, d'onde mandei o criado participar a minha chegada á minha querida mãe. Pouco depois o criado voltou trazendo-me um manto e acompanhou-me até á casa. Ahi, no escriptorio, fui bem e amavelmente recebido pela minha querida mãe e o Sr. Pater Bexen, meu tutor juramentado, sendo por ambos acolhido com grande alegria. O saque atraz mencionado pagou-me aquelle senhor, de honrada memoria, com oitenta escudos saxões, e, dous annos depois, deu-me em casamento a sua querida filha Catharina.

Anno
1632
Dez'bro.

Encontro
companheiros
de viagem.

Entro aqui no
Boi.

FIM











