

326

186

湧別線建設概要



始



326

186

湧別線建設概要

A234-11

326-186



湯別線建設概要

大正  
5. 11. 30  
内交

緒言

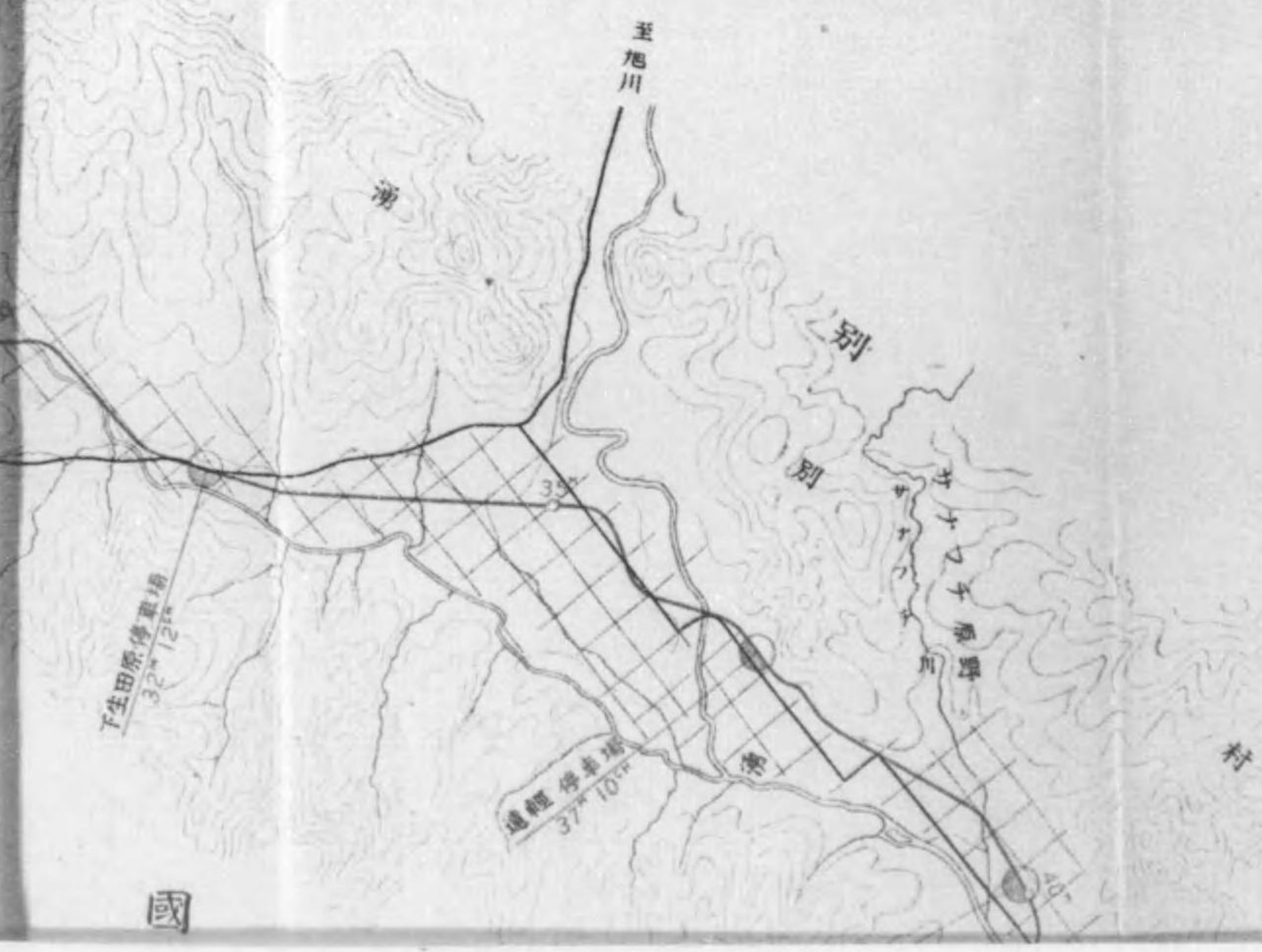
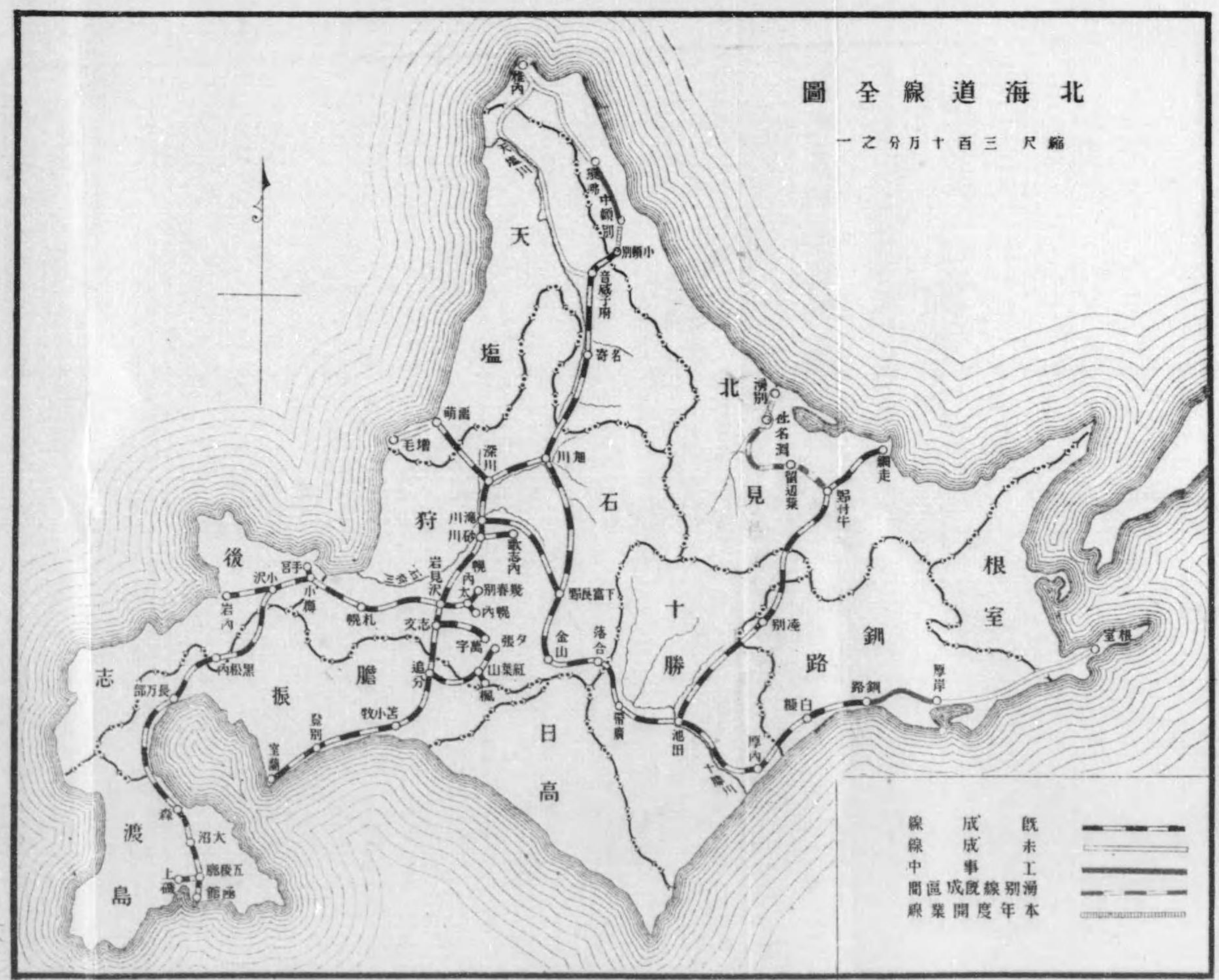
本書ハ明治四十五年三月湧別線工事著手以來大正  
五年十一月全線開通ニ至ル四年九箇月間ニ於ケル  
延長五十哩餘ノ建設工事概要ヲ記述セルモノニシ  
テ編纂當時未タ決算ノ確定セサルモノハ見込額ヲ  
計上セルヲ以テ精算ノ上ハ多少ノ差違ハ免レサル  
ヘシ

大正五年十一月



# 湧別線

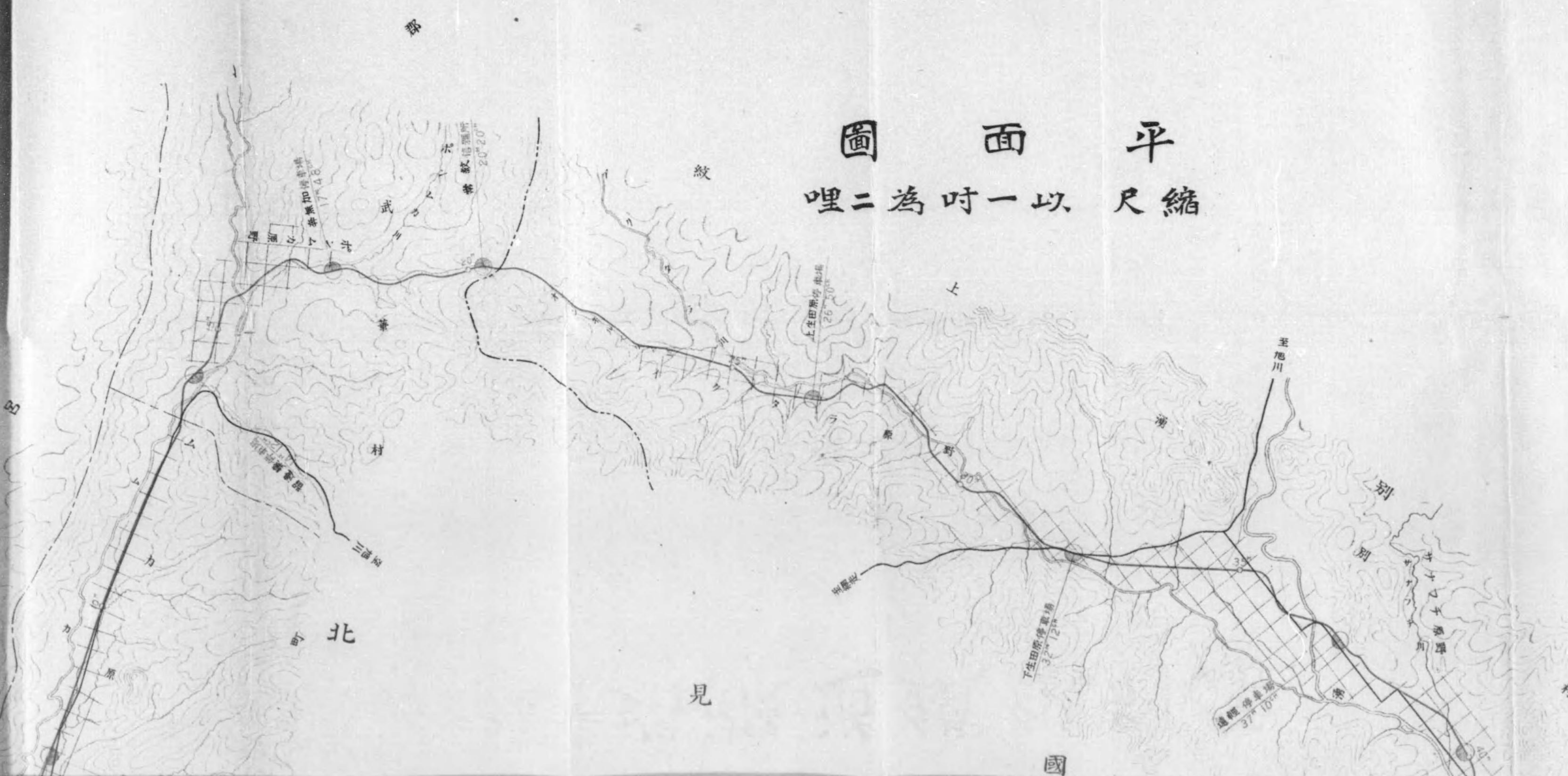
平面  
一以尺縮



# 湧別線鐵道路線圖

平面圖

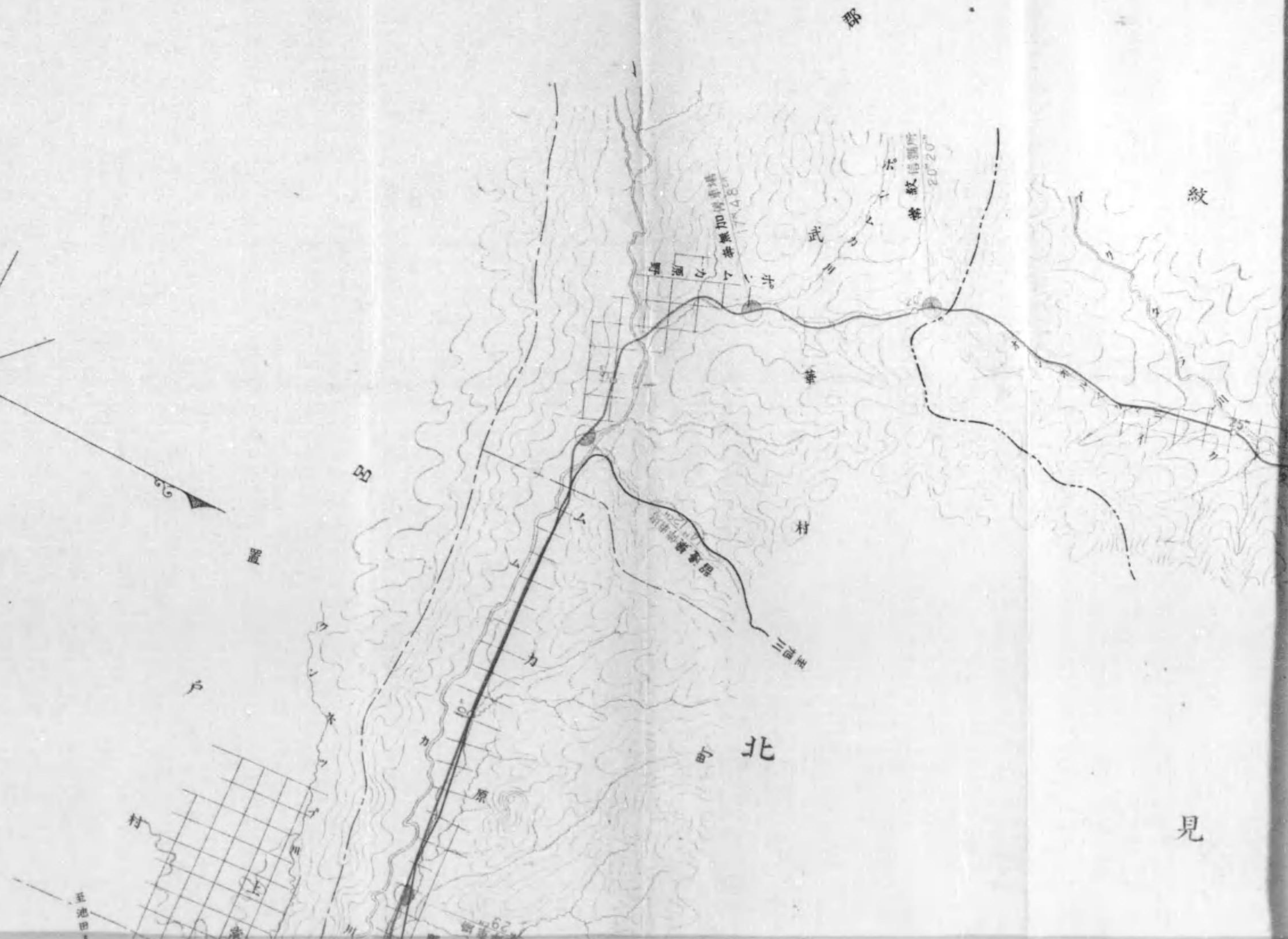
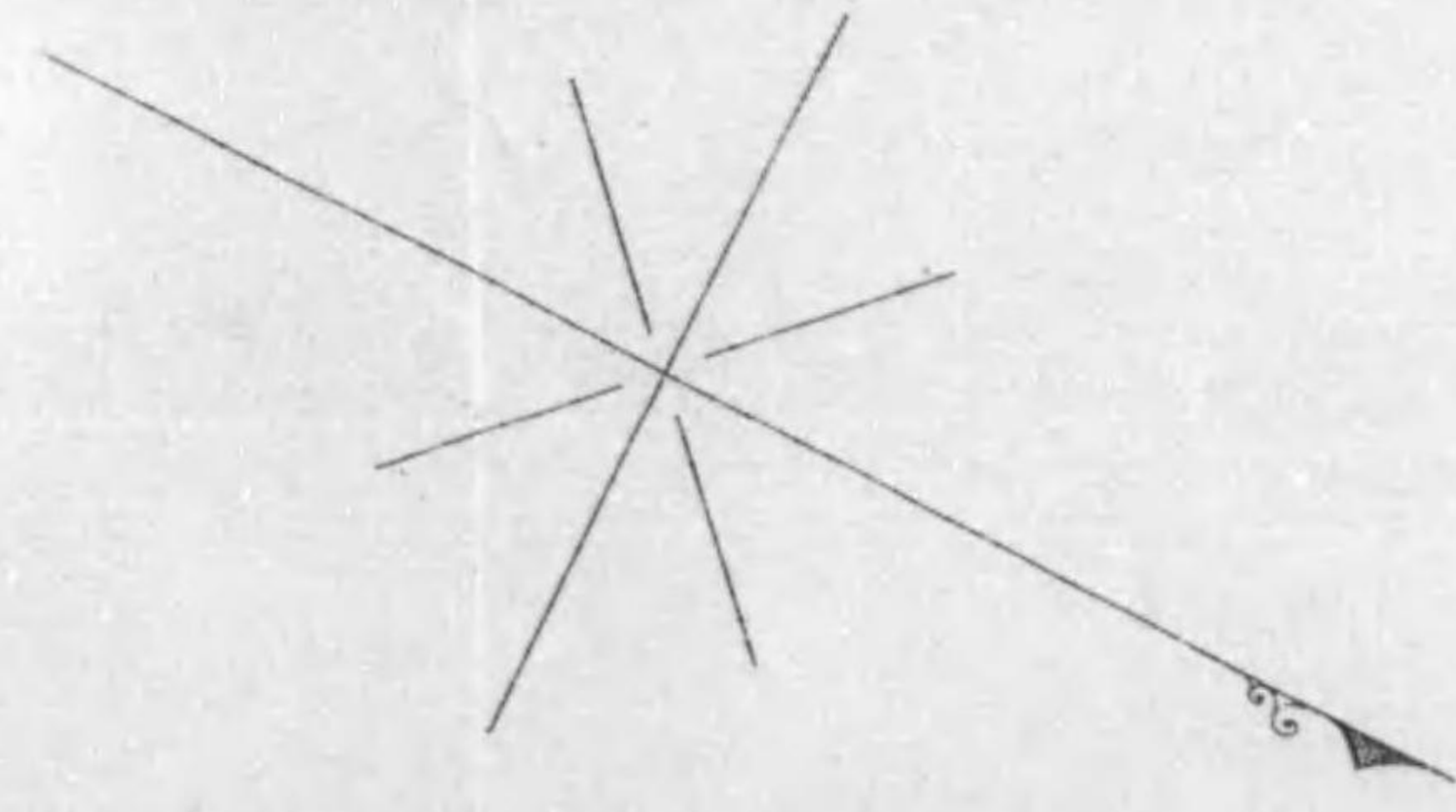
縮尺以一吋為二哩



# 線路圖

凡例

滑別線	—○—
網走線	—●—
道路	——
郡界	- - - -
町村界	— · — · —
殖民區画	□

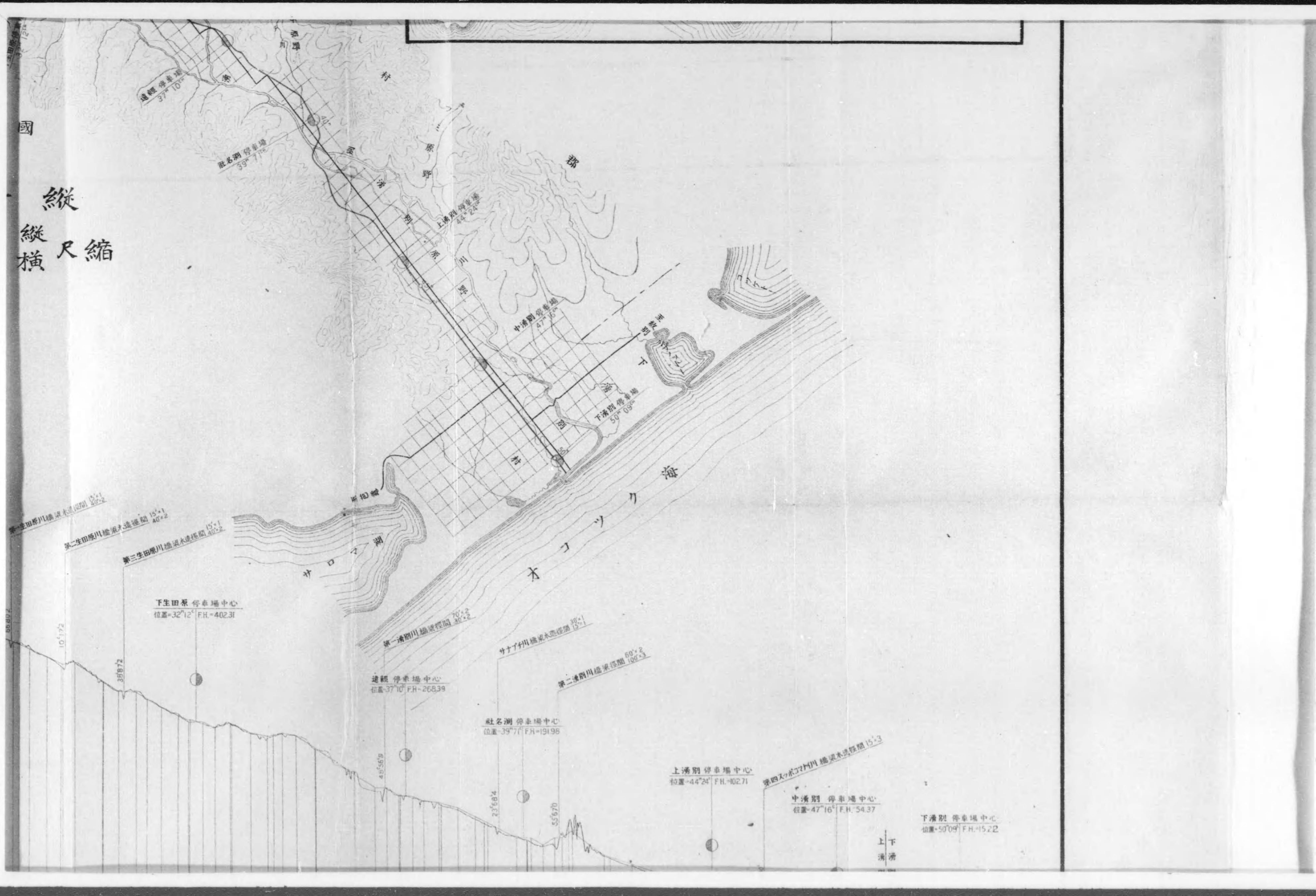


見



國

縱  
尺縮  
橫



遠軽停車場  
位置-37°10' FH-268.39

社名淵停車場  
位置-39°7' FH-191.98

上湧別停車場  
位置-44°24' FH-102.71

中湧別停車場  
位置-47°16' FH-54.37

下湧別停車場  
位置-50°09' FH-15.22

第一生田原川橋梁水道標高 15.1  
40.2

第二生田原川橋梁水道標高 15.1  
40.2

第三生田原川橋梁水道標高 15.1  
40.2

下生田原 停車場中心  
位置-32°12' FH-402.31

遠軽 停車場中心  
位置-37°10' FH-268.39

社名淵 停車場中心  
位置-39°7' FH-191.98

上湧別 停車場中心  
位置-44°24' FH-102.71

中湧別 停車場中心  
位置-47°16' FH-54.37

下湧別 停車場中心  
位置-50°09' FH-15.22

第一湧別川橋梁標高 70.2  
30.2

サナ子川橋梁水道標高 30.1  
30.1

第二湧別川橋梁標高 60.2  
100.3

第四又のサナ子川橋梁水道標高 15.3

上下  
清濁

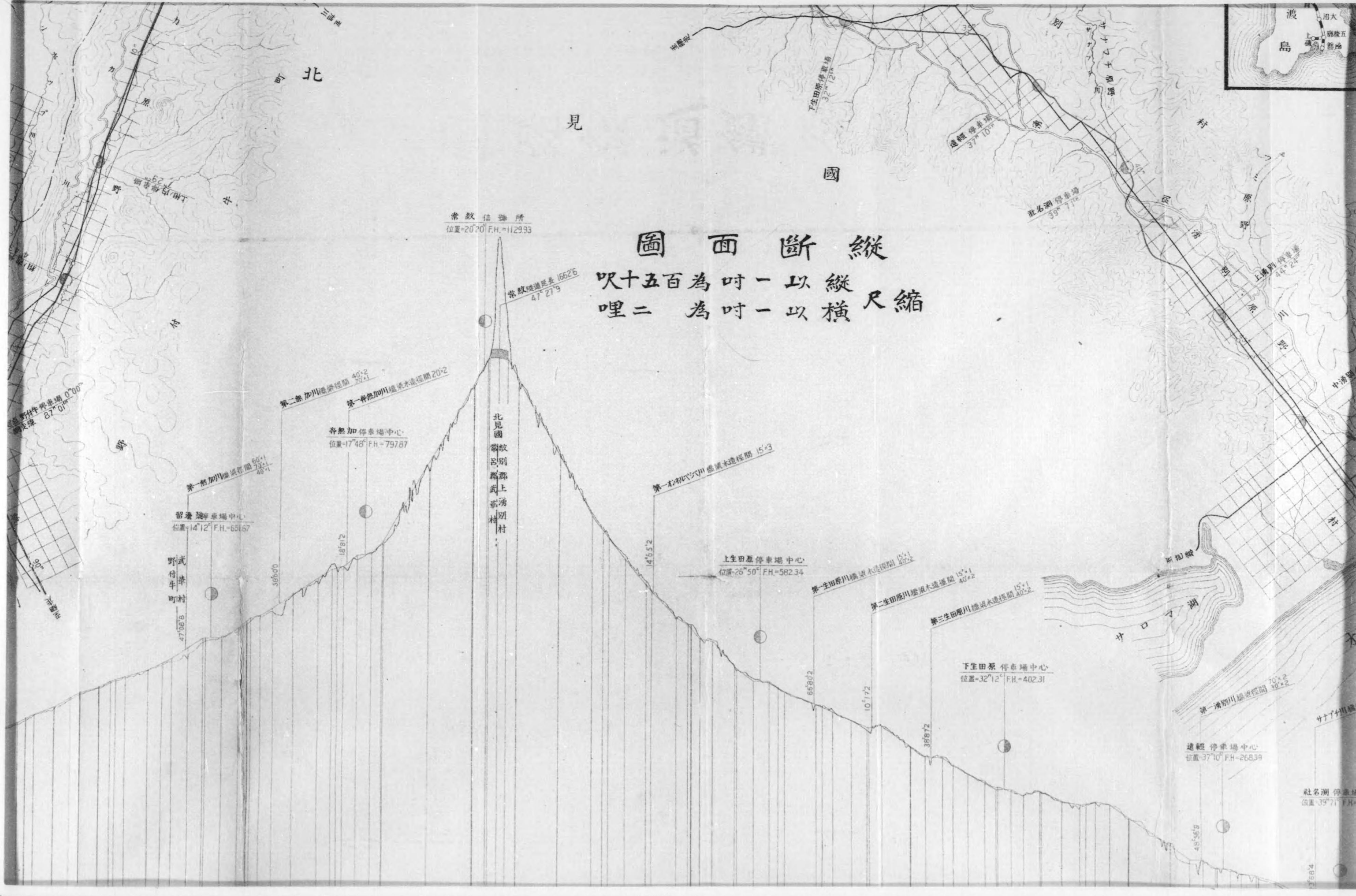


見

國

# 圖面斷縱

呎十五百為吋一以縱尺縮  
哩二為吋一以橫



常紋信號所  
位置=20°20' F.H.=1129.93

常紋橋延長 1662.6  
47°21'9"

第二無加川橋梁橋間 40.2  
78.41  
第一無加川橋梁橋間 20.2

吞無加停車場中心  
位置=17°48' F.H.=797.87

第一無加川橋梁橋間 60.4  
73.41

留邊橋停車場中心  
位置=14°12' F.H.=651.67

武湧別町  
47°08'8"

北見國常紋別郡武湧別村

第一利尻川橋梁橋間 15.3

上生田原停車場中心  
位置=26°50' F.H.=582.34

第一生田原川橋梁橋間 15.1  
40.22

第二生田原川橋梁橋間 15.1  
40.22

第三生田原川橋梁橋間 15.1  
40.22

下生田原停車場中心  
位置=32°12' F.H.=402.31

第一湧別川橋梁橋間 70.2  
10.2

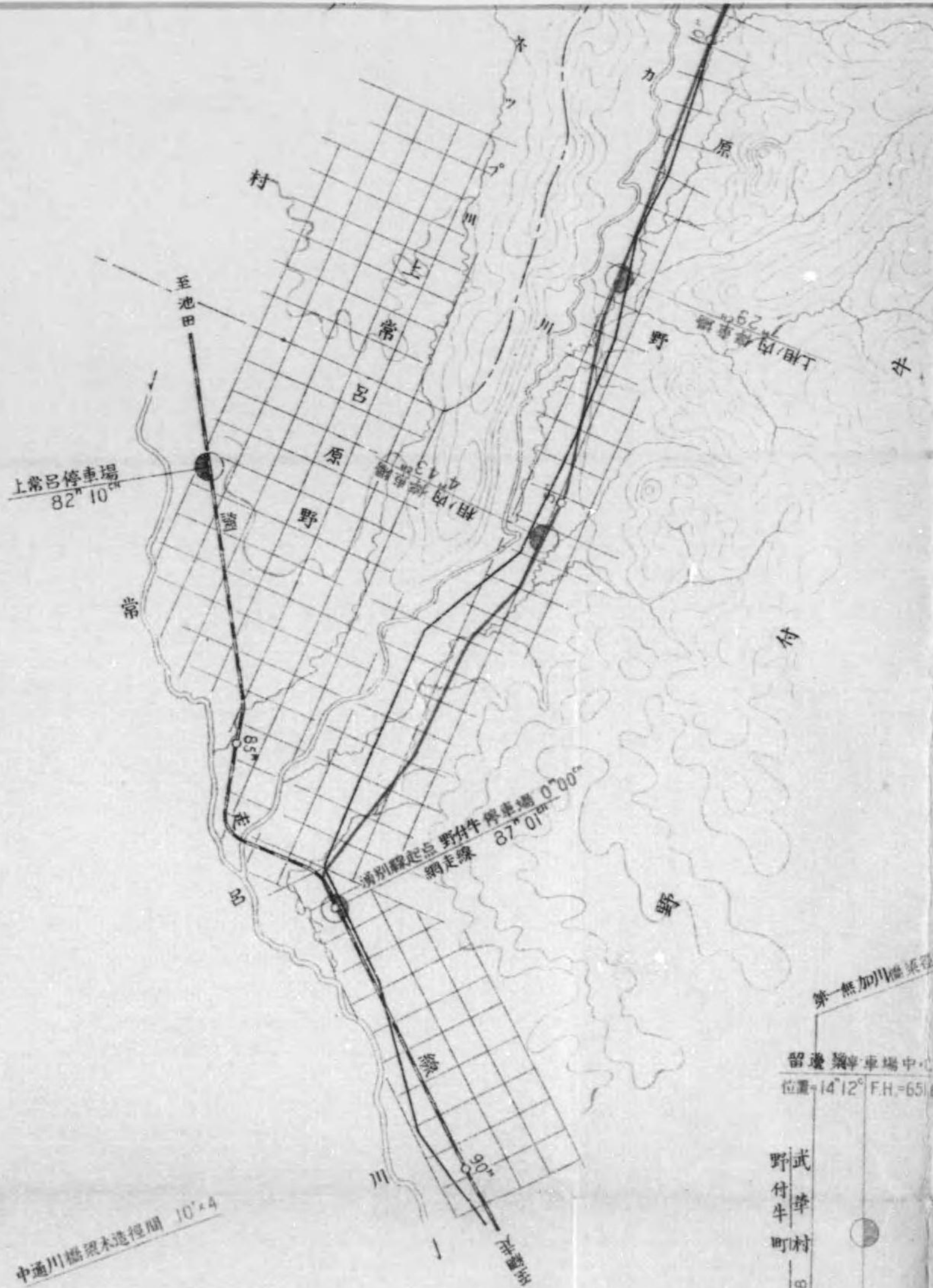
道頓停車場中心  
位置=37°10' F.H.=268.39

社名湖停車場  
位置=39°7' F.H.

殖民區圖

見

北



常呂信號所  
位置=20°20' F.H.=112933

常呂陸道延長 1662'6  
47°21'9''

第二無加川橋梁程 40'2' 20'41''

第一無加川橋梁未造程 20'2''

野付牛停車場中心  
位置=17°48' F.H.=79787

第一無加川橋梁程 60'1' 48'41''

留邊野停車場中心  
位置=14°12' F.H.=65167

野付牛町 8°00'47''

中通川橋梁未造程 10'4''

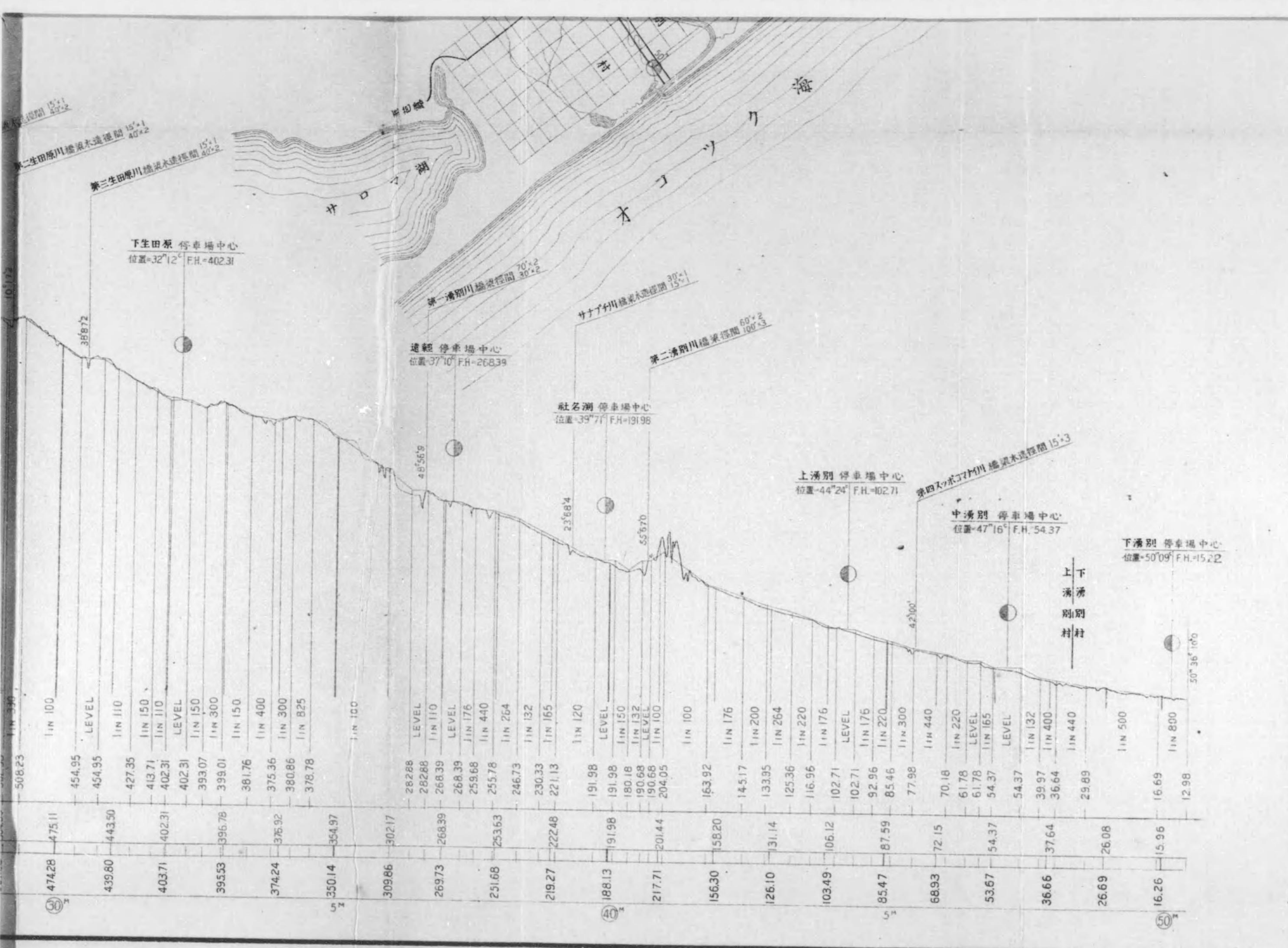
上相ノ内停車場中心  
位置=7°29' F.H.=42940

相ノ内停車場中心  
位置=4°43' F.H.=35533

野付牛停車場中心  
位置=0°0' F.H.=23200

北見國  
常呂郡  
武部町  
上湯別村

吹哩



第二生田原川橋梁水送標間 15:1  
40:2

第三生田原川橋梁水送標間 15:1  
40:2

第一湧別川橋梁標間 70:2  
30:2

サナア川橋梁水送標間 30:1  
15:1

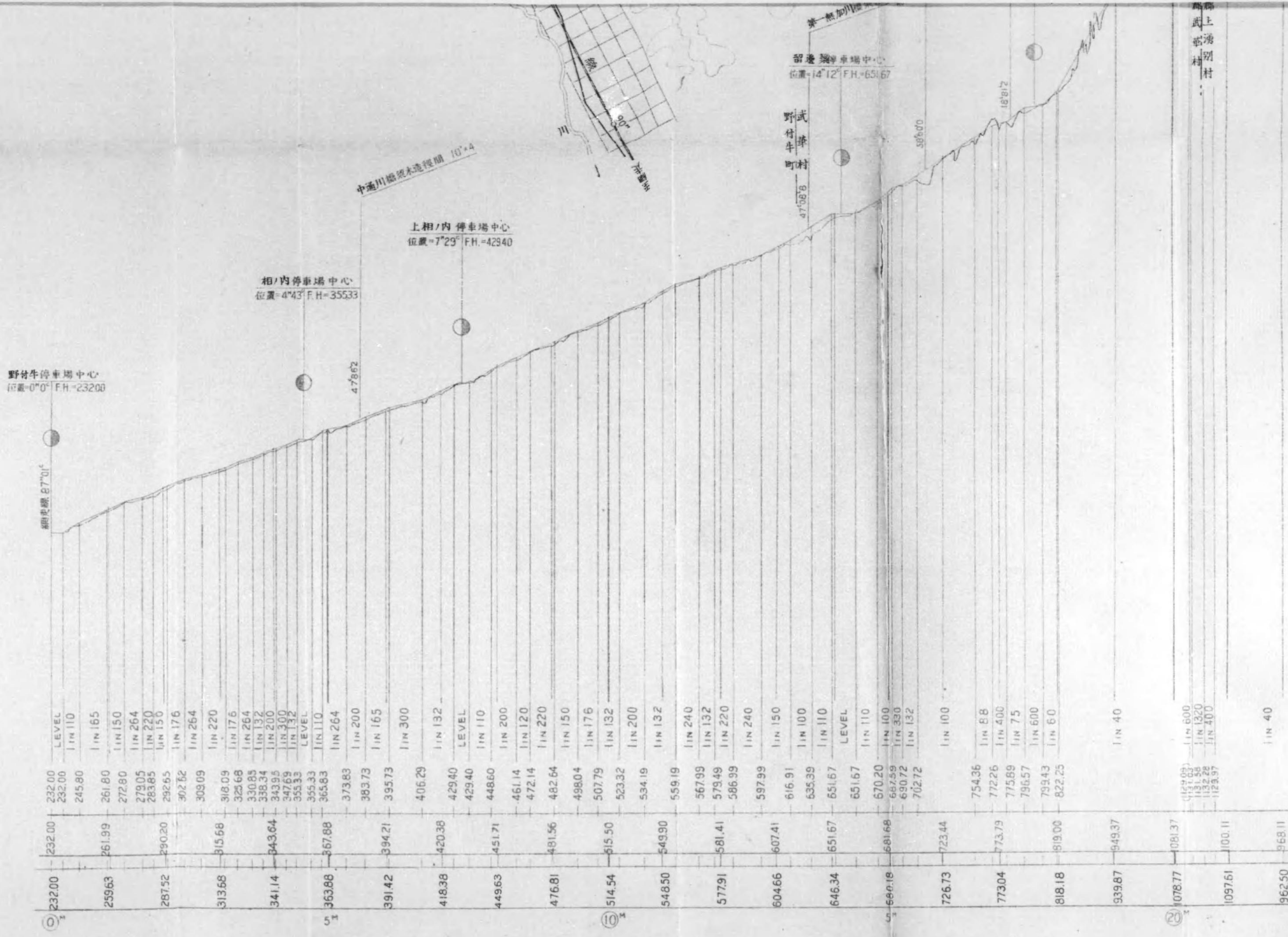
第二湧別川橋梁標間 60:2  
100:3

第四又ノボリ川橋梁水送標間 15:3

50° 36' 10"



野村牛橋石版石製機



野村牛町  
留邊 村

野付牛町市街

野付牛町ハ北見國常呂郡ノ東南部ニ  
位シ明治三十年ノ開設ニ係ル元屯田  
市街地ニシテ附近農耕地ノ開發ニ伴  
ヒ漸次戸數増加シ殊ニ網走線全通後  
ハ急速ノ發展ヲ爲シ大正四年四月一  
級町村制ヲ施行セラレ本年四月村ヲ  
改メテ町ト稱スルニ至レリ現在戸數  
約一千人口四千五百餘ヲ有シ北見東  
部ニ於ケル有數ノ市街ナリ

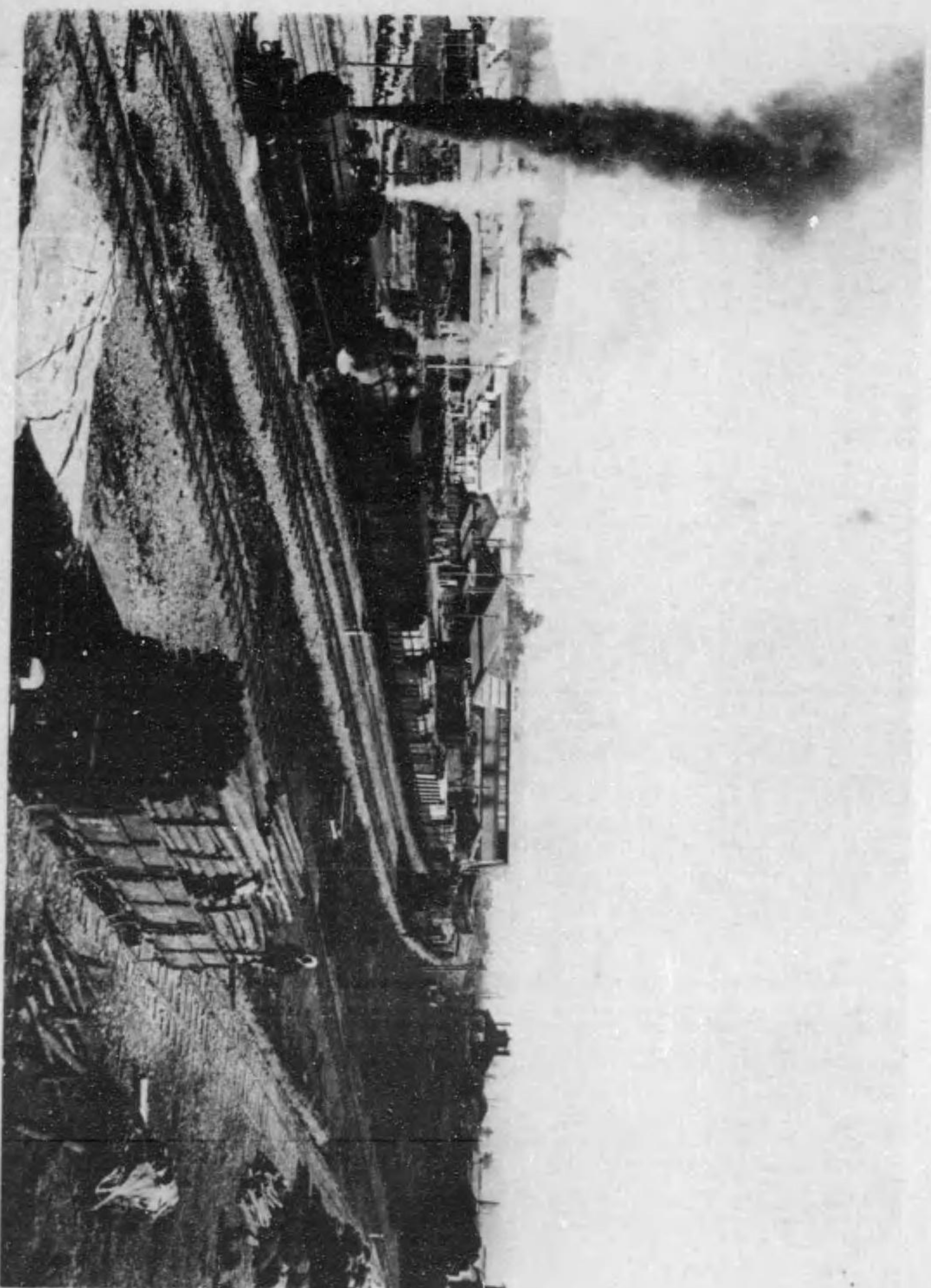






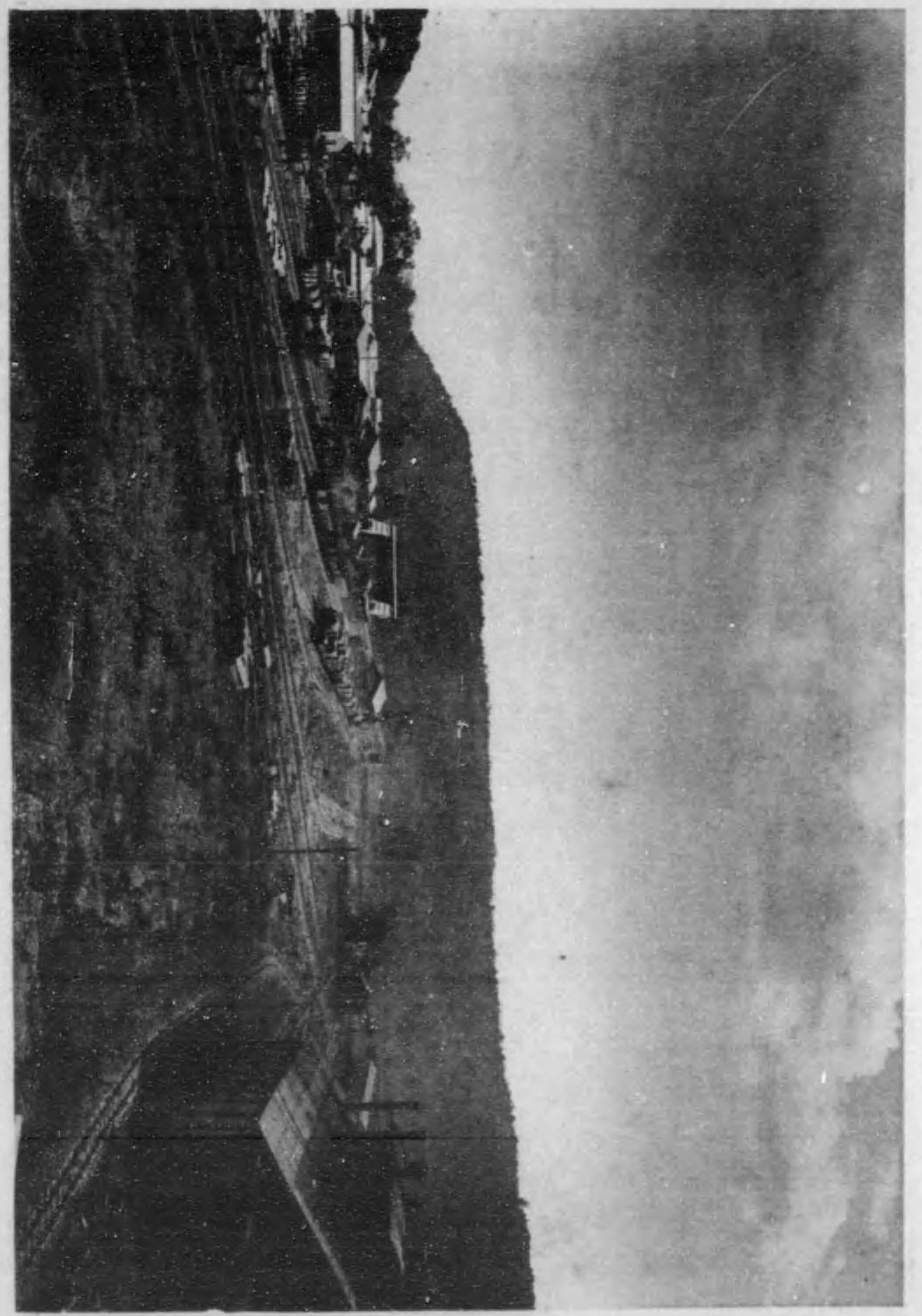
野付牛停車場

野付牛停車場ハ狹長ナル市街ノ中央ニ位シ明治四十四年九月二十五日ノ開闢ニ係リ今回全通シタル湧別線ノ分岐點ニシテ網走線中ノ主要驛タリ



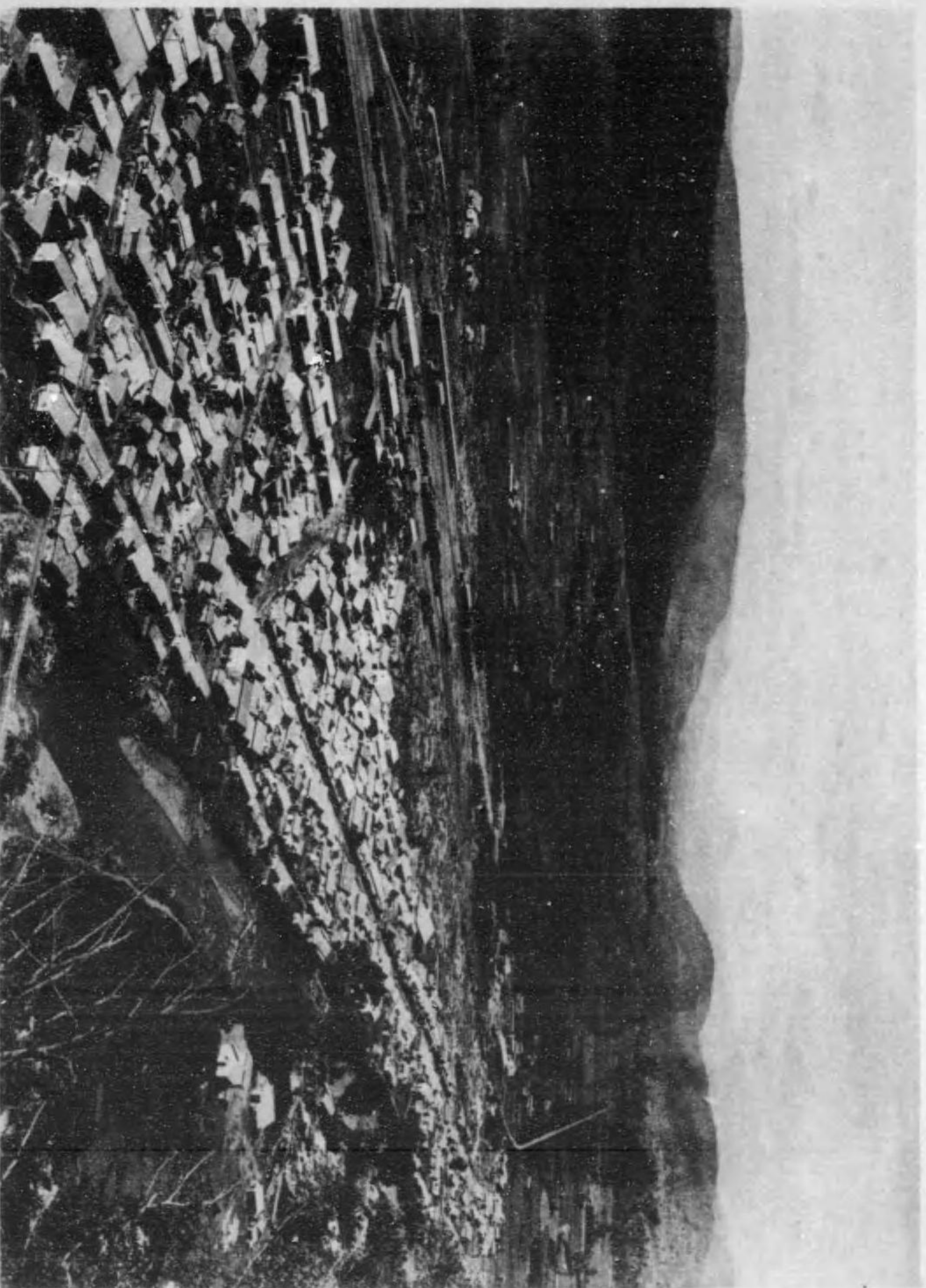
野付午起點十四哩十二鎮北見國常呂  
郡武華村ニ在リ從來旅客ノ乘換貨物  
ノ積換ヲ要セシ處ナリシモ今回軌間  
變更ノ結果其ノ必要ヲ見サルニ至レ

留邊驛停車場



留邊蘆市街

本線工事著手後ノ創設ニ係リ無加川  
流域ニ於ケル木材ノ産出及武華佐溜  
湖地方ニ於ケル農耕地ノ開發ニ伴ヒ  
急速ノ發展ヲナシ今ヤ戸數六百餘人  
口約二千ヲ算スルニ至レリ



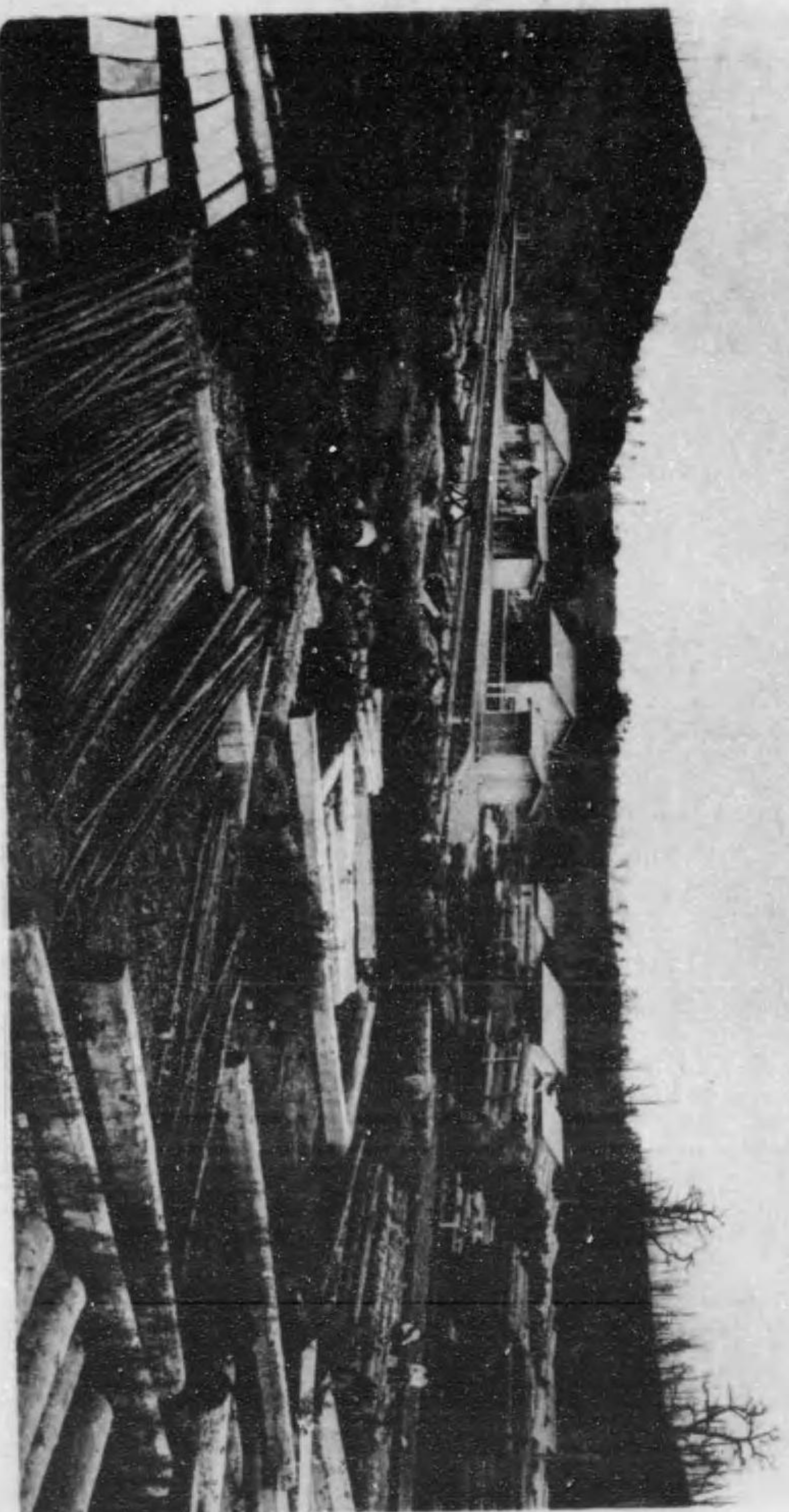
第二無加川橋梁

野付牛起點十五哩五十八箇六十節ニ  
在リ徑間七十呎一連四十呎二連ノ銀  
桁ヲ架ス



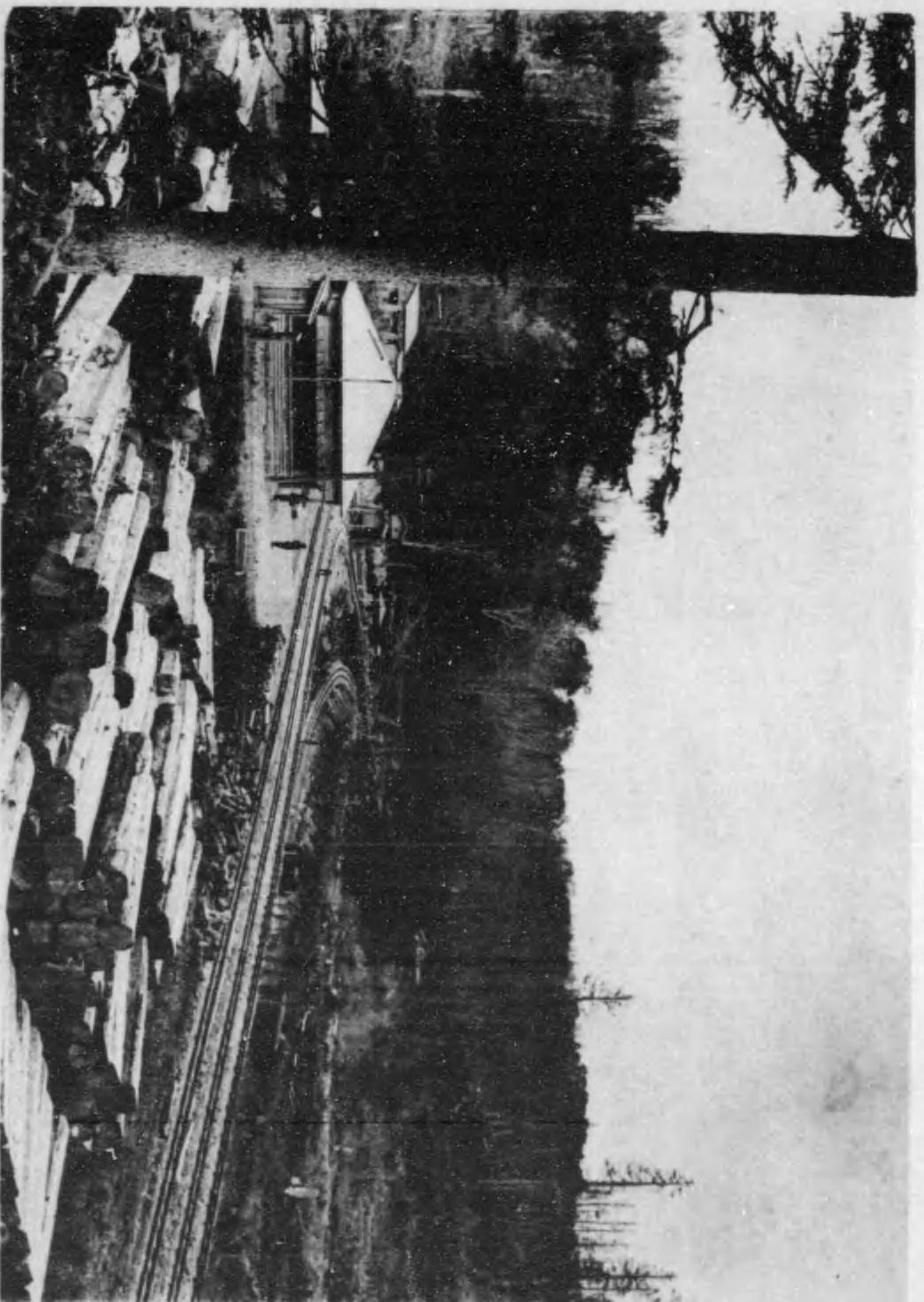
森無加停車場

野付牛起點十七哩四十八嶺北見國常  
呂郡武華村ニ在リ四邊鬱蒼タル森林  
ニシテ木材ノ產出夥シ



常紋信號所

野付牛起點二十哩二十嶺北見國常呂  
郡武華村ニ在リ海拔一千百二十九呎  
餘ノ高地ニ約二千八百七十五坪ノ地  
樂ヲ施シスエキツチバツクニ線路ヲ敷設  
セリ滿山針葉樹ノ密林ニシテ工事中  
屢ニ熊ノ出没スルヲ見タリ





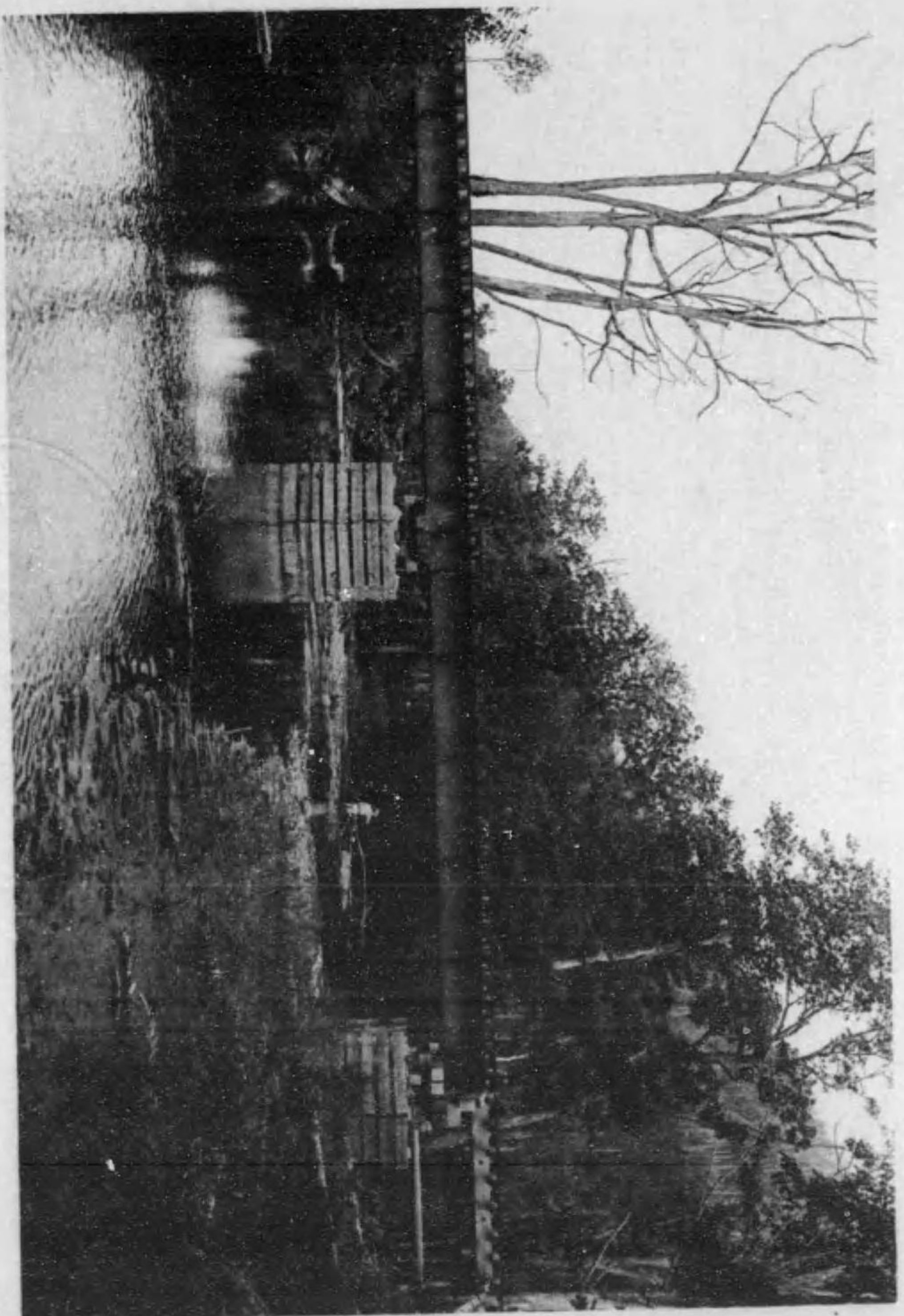
常紋隧道

北見國常呂紋別郡境ナル分水嶺ニ在  
リ延長千六百六十二呎餘ニシテ圖ハ  
其ノ湧別口坑門ノ景ナリ

第三生田原川橋梁

野付牛起點三十哩三十八續八十七節  
二ニ在リ橋臺橋脚ハ木造ニシテ徑間  
四十呎板桁二連十五呎木桁一連ヲ架

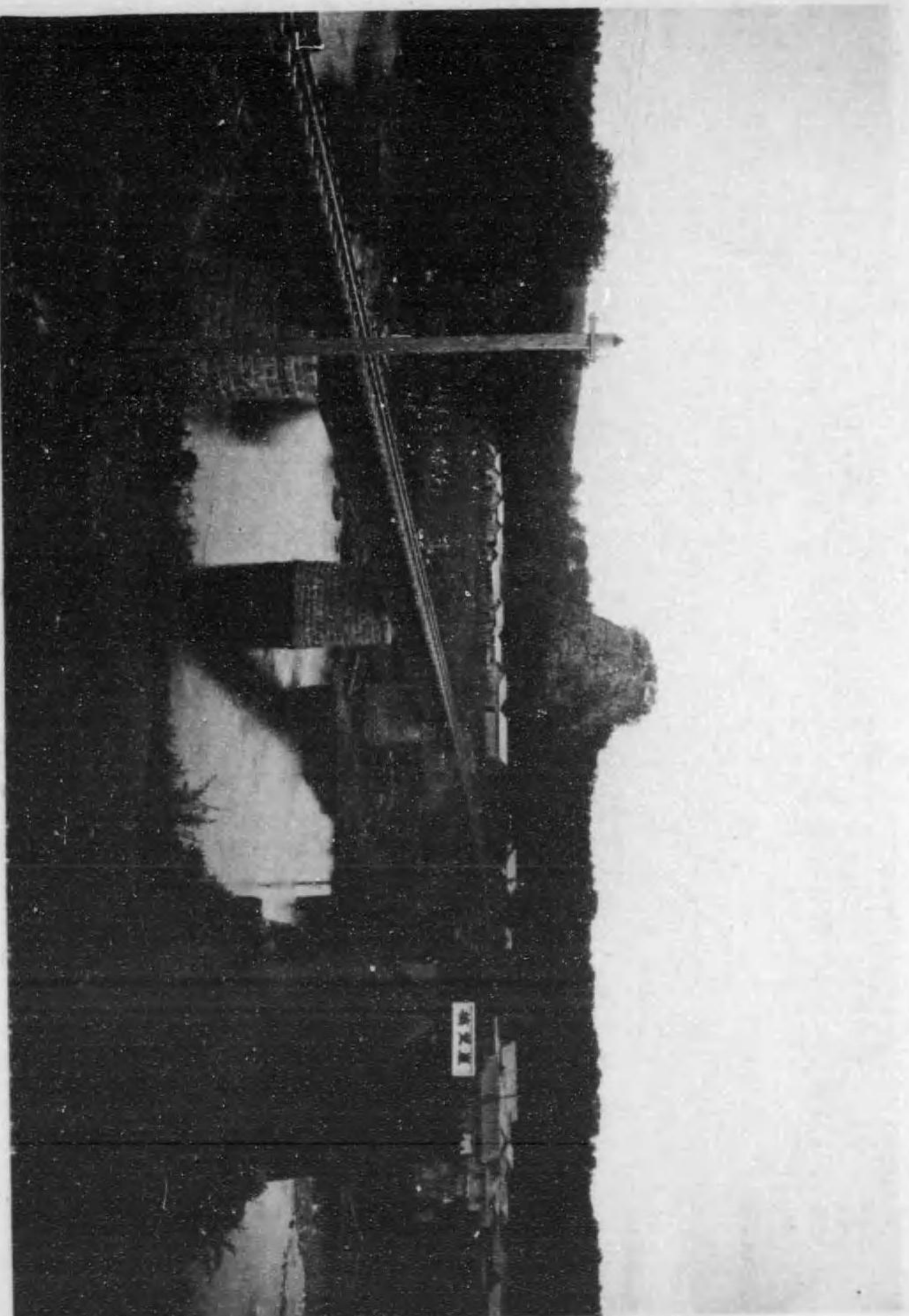
ス





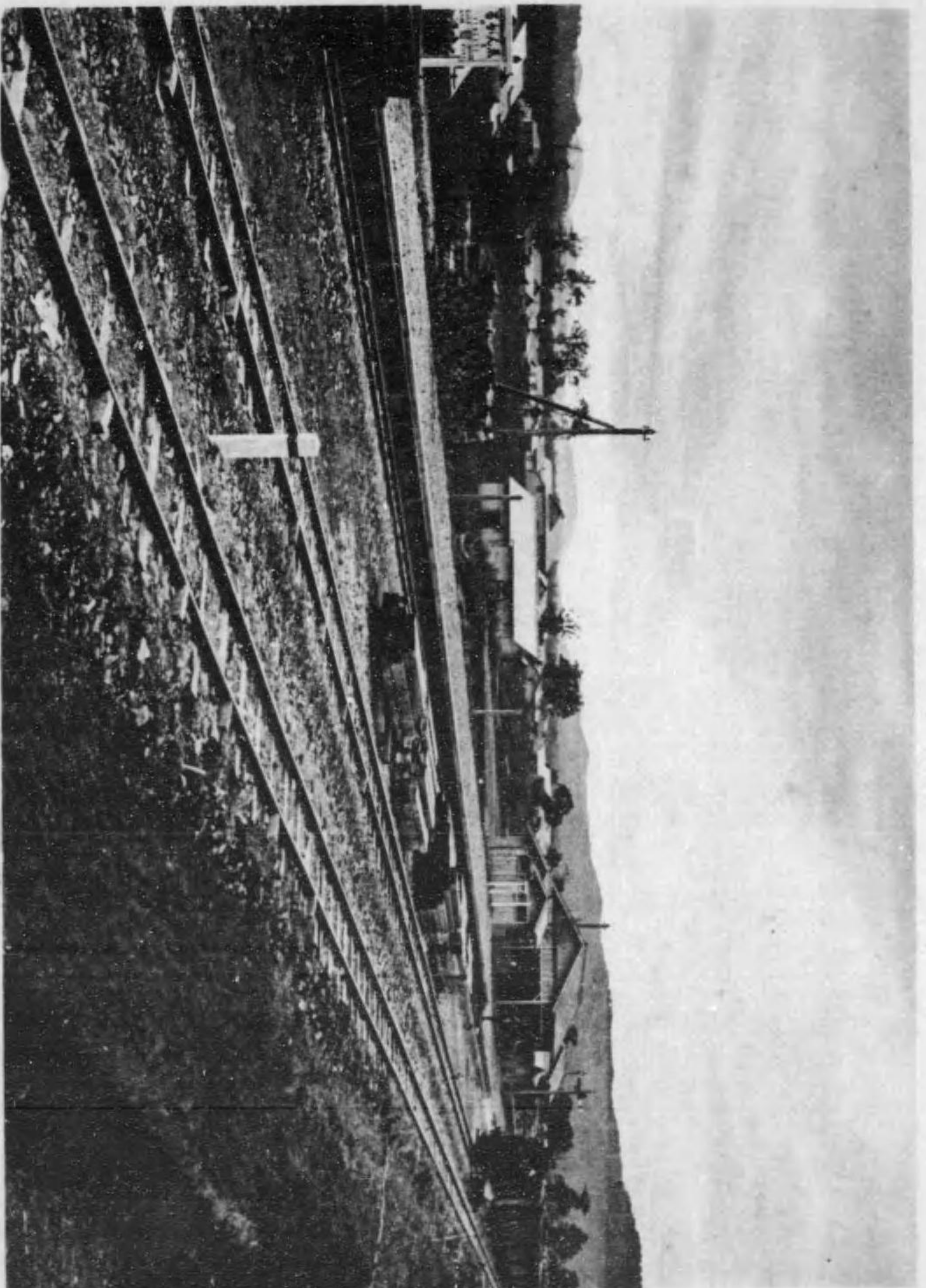
第一湧別川橋梁附近ノ景

第一湧別川橋梁ハ野付牛起點三十六哩四十八鎮五十六節九ニ在リ徑間七十呎及三十呎桁各二連ヲ架ス河水兩岸ノ堆石ニ激衝シ深淵ヲ成セル處ニシテ下流ニ延長百八十尺ノ人道釣橋ヲ架セリ前方峭立セル奇巖ハガソボ「巖」稱シ直高二百四十呎餘ニシテ本橋梁用石材ヲ採取セシ處ナリ地方部落ニ於テハ之レヲ中心トシ公園開設ノ計畫アリトイフ



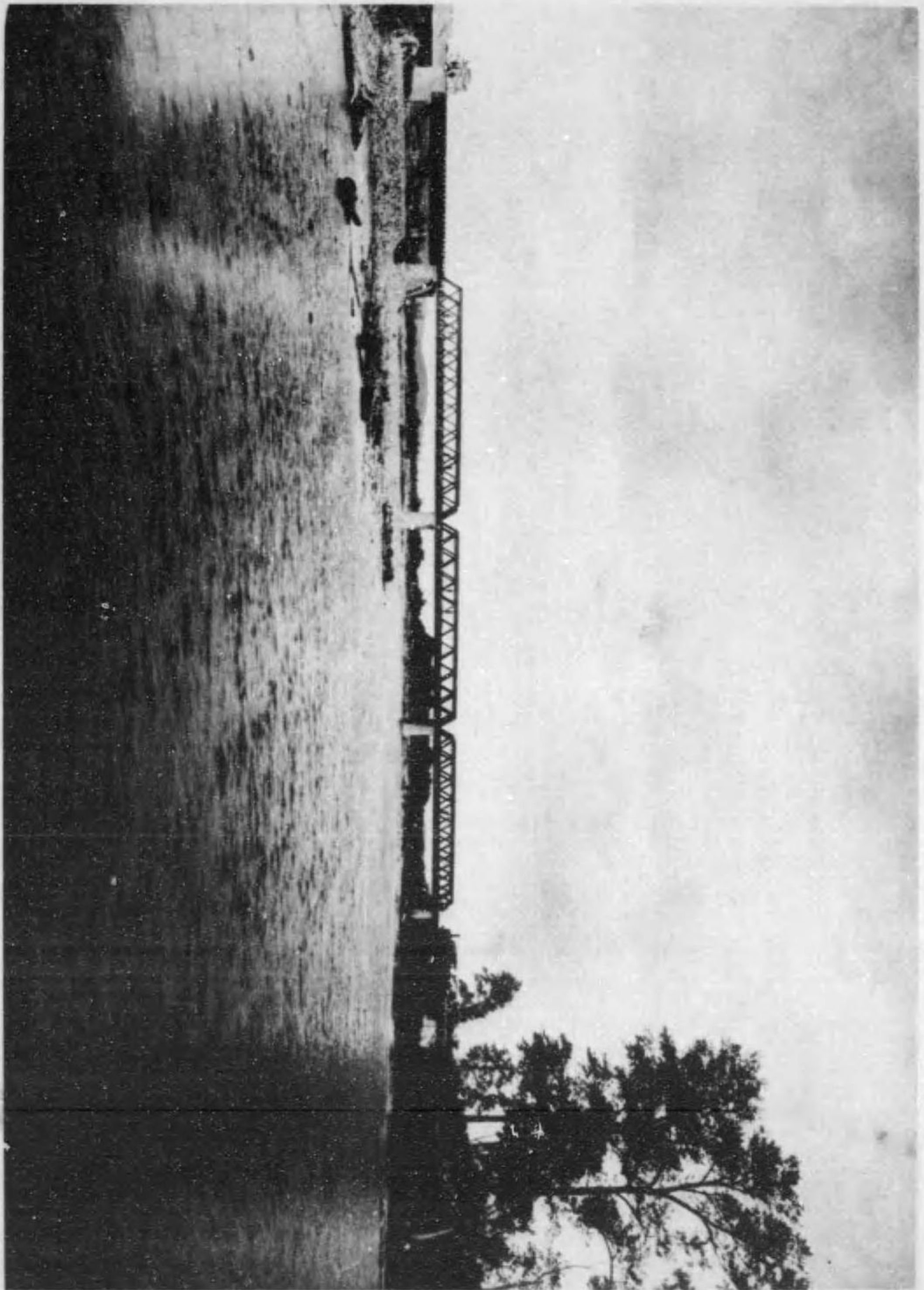
遠輕停車場

野付半起點三十七哩十鎮北見國紋別  
郡上湧別村字遠輕ニ在リ明治三十三年  
北海道同志教育會ノ募集ニ係ル小  
作人二百戸ノ來住以來漸次移民増加  
シ現在二百五十戸ノ市街ヲ形成スル  
ニ至レリ

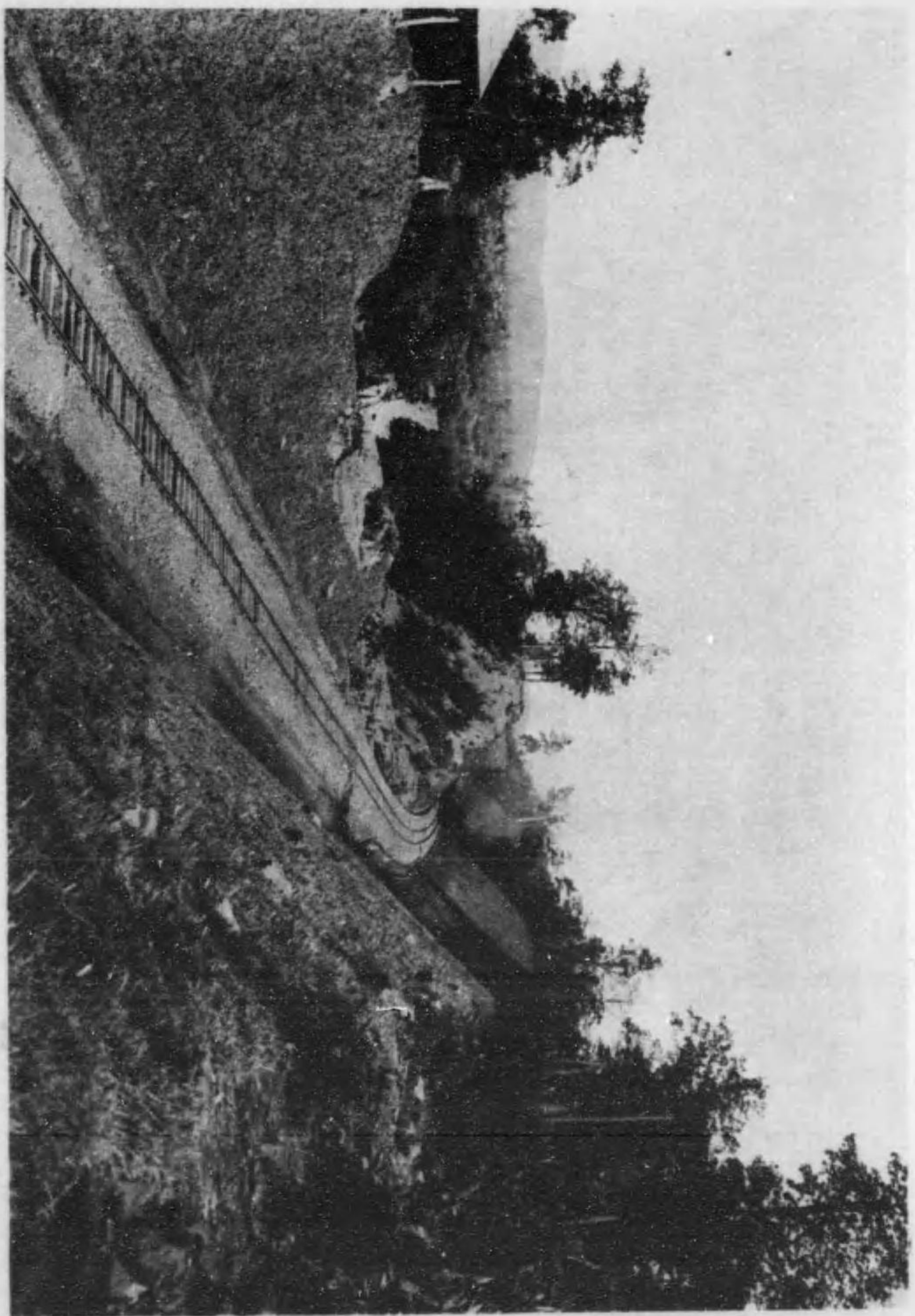


第二湧別川橋梁

野付牛起點四十哩五十五鎖六十七節  
ニ在リ徑間百呎構桁三連六十呎鉸桁  
二連ヲ架ス



四十一哩十鎮附近ノ線路ヨリ上湯別  
兵村子望ム



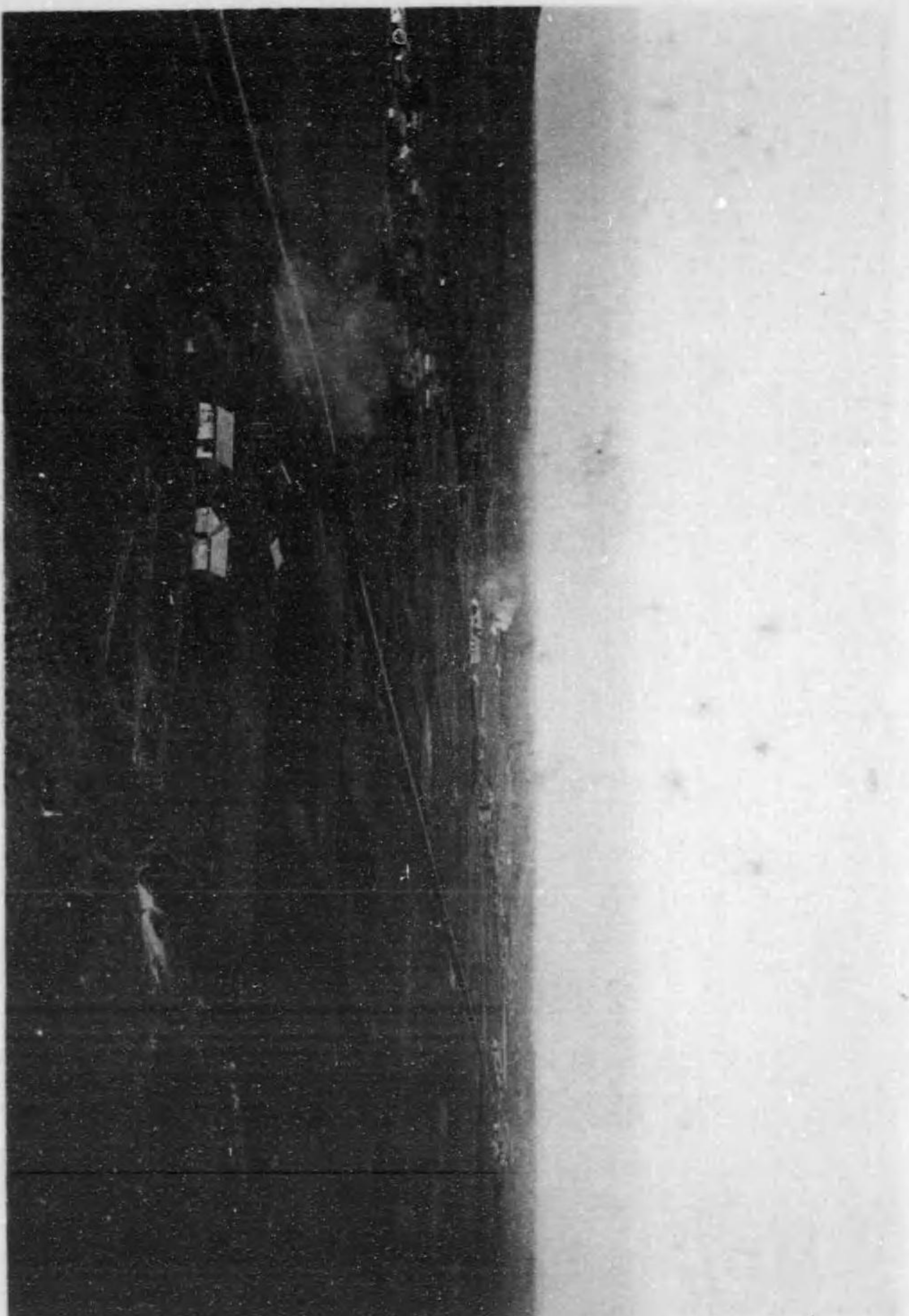
上湧別停車場

野付牛起點四十四哩二十四鎮北見國  
紋別郡上湧別村字南兵村ニ在リ市街  
ハ明治三十年屯田兵村ノ開設ニ際シ  
其ノ日用物資ヲ供給セルニ起原シ現  
在戸數二百ヲ有ス附近一帶馬ノ産出  
ヲ以テ夙ニ名アリ



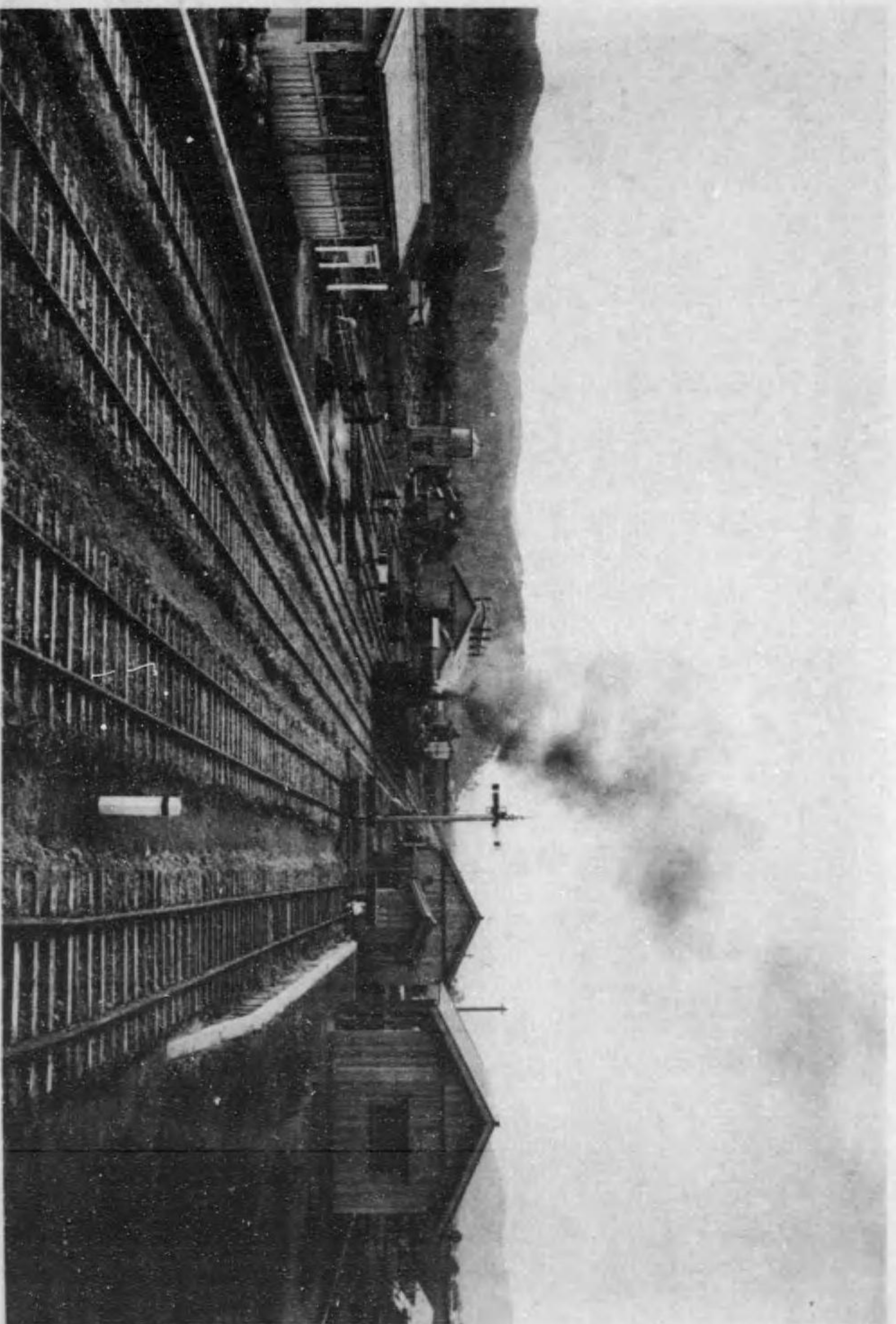
五華山ヨリ湧別原野  
及「オツク」海ヲ望ム

五華山ハ中湧別停車場ノ南方約十町  
澤口牧場内ニ在リ高約八百呎山上ヨ  
リ俯瞰スレバ湧別ノ沃野ハ眼下ニ開  
ケ坦々タル鐵路ハ人道ト相駢テ「オコ  
ツク」海ニ達ス萬頃ノ畝畝ハ禾穀ノ豊  
穰ヲ誇リ周回三十餘里ノ猿淵湖ハ碧  
水ヲ湛ヘテ鏡ノ如シ更ニ雙眸ヲ放テ  
ハ水天髣髴ノ間ニ知床ノ半島ヲ望ミ  
斜里ノ遠山ハ浮雲ニ似テ幽ナリ網走  
湧別一帯長汀曲浦ノ邊布帆點々紺碧  
ノ海水ト相反映シ風光宛ラ一幅ノ繪  
畫ヲ展ヘタルカ如シ



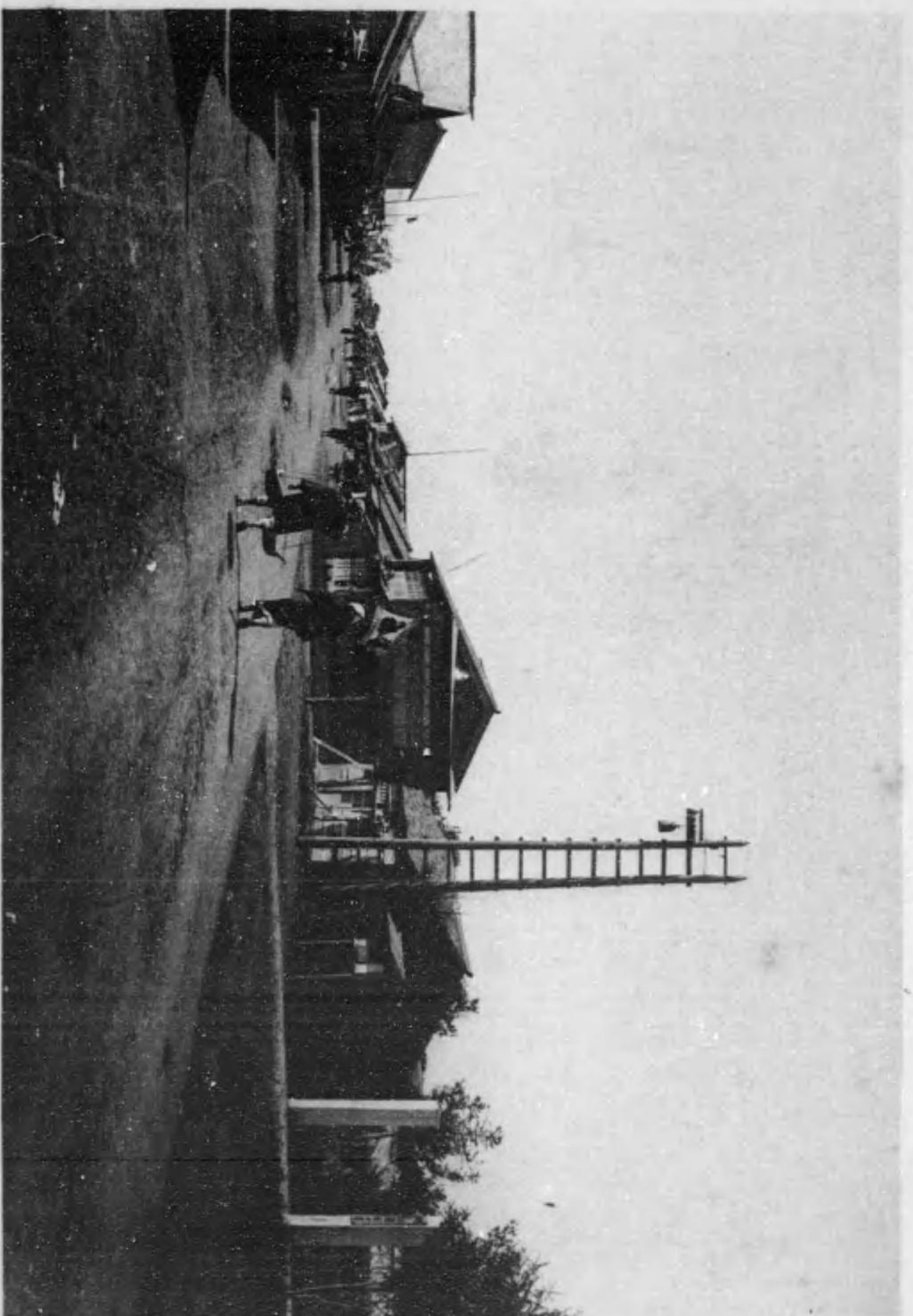
野付午起點四十七哩十六鎮北見國紋  
別郡上湧別村字北兵村ニ在リ屯田兵  
ノ移住以來附近原野ノ開拓其ノ緒ニ  
就キ現今三十有餘ノ商舖一小市街ヲ  
成スニ過キサルモ北海岸線假定縣道  
ハ湧別原野基線道路ト部落ノ北方ニ  
於テ交又シ四通八達ノ要衝ニ當リ且  
ツ近ク起工セラレヘキ湧別名寄線ノ  
分岐點タルヲ以テ將來ノ發展蓋シ著  
シキモノアラソ

#### 中湧別停車場



### 下湧別市街

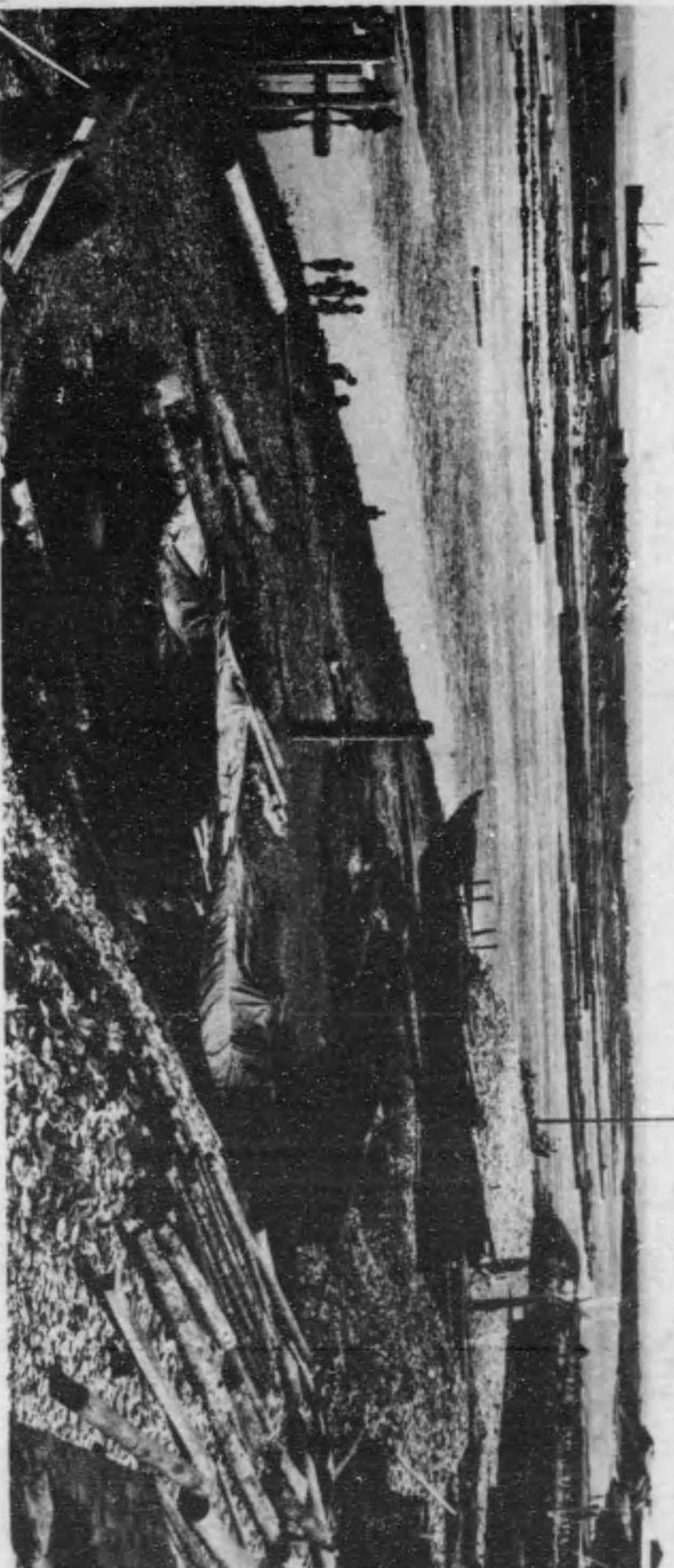
明治二十六年湧別原野ノ開放ト共ニ  
移民増加シ附近拓殖ノ發展ニ伴ヒ漸  
次市街ヲ形成シ同二十九年四月ヨリ  
二級町村制ヲ施行セラレ現在戸數約  
三百人口千五百餘ニシテ停車場ハ市  
街ノ南端ニ位シ湧別線ノ終端驛タリ  
市街ヨリ猿淵湖ニ至ルニ里餘ノ運河  
ハ本線ノ全通ニヨリ民間ニ於テ將ニ  
計畫セラレトシ日本製麻株式会社  
湧別亞麻工場ハ明六年三月開業ノ豫  
定ヲ以テ既ニ事務所倉庫等ノ建築ニ  
著手セラリトイフ





### 湧 別 港

海岸線屈曲少ナキヲ以テ船舶ノ碇泊ニ便ナラス儼ニ湧別河口ニ依リ輕舟ノ出入ニ便セリ冬季ハ結氷ニ因リ航海全ク杜絶スルモ其ノ他ノ季節ハ日本郵船會社定期船航運ノ便アリ大正四年末ノ調査ニ據レバ輸入總額拾七萬六千餘圓ニシテ輸出總額ハ拾五萬圓ナリ輸入ハ米糧其ノ他日用雜貨ニシテ輸出ハ林産其ノ首位ヲ占メ農水産之レニ次ク



目次

一線路沿革	一
一線路測量	二
一線路ノ方向及地勢	三
一工事概況	五
一建設費決算	〇
一事務所	二
一用地	三
一土工	六
一橋梁	八
一溝橋	九
一隧道	九
一停車場	九

一 建築用汽車	二二
一 電線架設	二三
一 運送	二五
一 重要材料	二七
一 職工人夫賃金	二九
一 從事職員	二九

### 湧別線鐵道建設概要

#### 線路沿革



明治四十三年法律第五十七號輕便鐵道法ノ施行セララル、ヤ本道ニ於テハ當時工事中ナリシ網走線野付牛驛ヨリ分岐シ下湧別ニ至ル線路ノ敷設ヲ決定セラレタルニヨリ同四十四年度ヨリ之カ測量ニ著手セリ本線ノ内野付牛留邊藥間ハ軌間ヲ三呎六吋トシ留邊藥以北ハ二呎六吋トナスノ設計ニシテ停車場ハ努メテ簡易ナル設備ヲ爲シ隧道及二三橋梁ノ外ハ總テ假構造トシ又軌條及橋桁等モ他線ノ撤去品ヲ使用スル等可成經費ノ節約及工事ノ速成ヲ圖レリ而シテ二呎六吋區間ニ於ケル永久構造ノ橋梁隧道ハ他日軌間改築ノ場合ヲ考慮シ豫メ之ニ適應セシムルヤウ築造セリ

本線路ハ明治四十四年度末ヨリ工事ニ著手シ野付牛留邊藥間ハ大正元年十一月留邊藥下生田原間ハ同三年十月下生田原社名淵間ハ同四年十一月ヲ以テ何レモ營業ヲ開始セリ然ルニ本線ニ聯絡スヘキ湧別名寄間線路ノ起工ハ明六年度ト決

定シ且ツ其ノ軌間ハ三呎六吋ナルヲ以テ寧ロ本線ノ全通ト共ニ軌間ヲ統一スル方列車運轉其ノ他操業上利便大ナルヲ認メ留邊藥社名淵間ハ北海道鐵道管理局ニ於テ之カ改築ヲ施工スルコトニ決定セラレタリ仍テ社名淵下湧別間建設工事モ軌間ヲ三呎六吋トシ工事ヲ施行シ茲ニ全ク竣功ヲ告ケ全線ノ開通ヲ見ルニ至レリ

線路測量

本線路ハ網走線池田起點八十七哩一鎖野付牛停車場中心ニ起リ下湧別ニ達スルモノニシテ明治四十四年四月ヨリ大體豫測線ニ準據シ精測ニ著手シ左表ノ通り選定ヲ了シタリ

選定區間	延長		最小曲線ノ半徑	最急勾配	選定認可年月
	哩	節			
野付牛湯間	一二	六八	一五	百分ノ一	明治四十四年十一月
奔野		五八			

湯境	郡境	下生田原間	下湧別間
九	一一	一七	一七
二一三・一五	四九〇・一九	五七一七八	五七一七八
一五	一五	一八	一八
四十分ノ一	四十分ノ一	百分ノ一	百分ノ一
同	大正元年十月	同	同
四十五年三月		二年二月	

線路ノ方向及地勢

本線路ハ北見國常呂郡野付牛町宇野付牛網走線野付牛停車場中心即チ池田起點八十七哩一鎖ニ起リ西北西ニ彎轉シ旭川ヨリ網走ニ通スル假定縣道ト斜交シ無加原野ニ入り直進約一哩ニシテ少シク左轉西進野付牛屯田兵村四區部落ヲ横キリ相ノ内停車場(野付牛起點四哩四十三鎖)ヲ過キ稍左轉シ同兵村一區部落ヲ通過シ中通川ヲ渡リ再ヒ假定縣道ヲ横キリ同兵村二區部落ノ南方ヲ過キ少シク右轉シテ上相ノ内停車場(同起點二十九鎖)ニ達ス夫レヨリ線路ハ尙ホ西方ニ直進シ前記假定縣道ト略ホ並行シテ同兵村三區部落ノ南方ヲ通過シ平原ヲ漸昇シ三度假定縣道ヲ斜斷シ左轉四度之ヲ横斷シ無加川ヲ渡リ右折西北ニ進ミ留邊藥停車場(同起點十二鎖)ヲ過キ稍左折シ無加川ニ並進シテ右轉シ再ヒ之ヲ渡リ山趾ニ沿ヒ西北ニ向ヒ右折奔

無加川ヲ横斷シ左轉シテ奔無加停車場(同十七哩起四十八鎖點)ニ達ス之ヨリ溪谷漸ク迫リ地勢亦急ナルヲ以テ線路ハ四十分ノ一ノ勾配ヲ以テ昇リ海拔一千百二十九呎九三ノ處ニ常紋信號所(同二十哩起二十鎖點)ヲ設ケ常呂紋別兩郡境山脈ニ常紋隧道(延長千六百六十二呎六)ヲ穿テ四十分ノ一ノ勾配ヲ以テ下リオンネルベシベ川左岸ノ山腹ニ沿ヒ紆餘北進シ五十分ノ一乃至六十分ノ一ノ勾配ヲ以テ連續降下シ二十四哩十四鎖附近ニ於テ同川ヲ渡リ更ニ直進シ六十分ノ一乃至百二十分ノ一ノ勾配ヲ以テ漸降シ「イクタラ」川ノ右岸ニ出テ右轉左折シテ上生田原停車場(同二十六哩起五十鎖點)ヲ過キ左轉右折又左折シテ「イクタラ」川ヲ横斷シ右折左岸ニ沿フテ北東ニ向ヒ更ニ右轉東方ニ進ミ再ヒ「イクタラ」川ヲ渡リ左折北進シ三十哩十鎖附近ニ至リ左折西北ニ向ヒ三度「イクタラ」川ヲ渡リ右轉平圃ノ間ヲ直進左折シテ下生田原停車場(同三十二哩起十二鎖點)ヲ過キ假定縣道ヲ横キリ稍左折北進シ基線道路ヲ横キリ右轉左折シテ湧別川ヲ渡リ更ニ右轉シテ遠輕停車場(同三十七哩起十鎖點)ヲ過キ山趾ニ沿ヒ北進シ右轉「サナブチ」川ヲ渡リ社名淵停車場(同三十九哩起七十一鎖點)ヲ過キ右轉シテ再ヒ湧別川ヲ渡リ右岸ノ山腹ヲ縫ヒ左轉シテ湧別南兵村一區部落ノ一端ヲ過キ右折シテ同兵村二區部落ヲ通

過シ基線道路ニ沿ヒ北々東ニ向ヒ上湧別停車場(同四十四哩起二十四鎖點)ヲ過キ平圃ノ間ヲ直進シ「ヌッポコマナイ」川ヲ渡リ中湧別停車場(同四十七哩起十六鎖點)ヲ過キ稚内ヨリ根室ニ通スル假定縣道ヲ横斷シ二、三ノ細流ヲ渡リ北見國紋別郡下湧別村下湧別停車場(同五十哩起九鎖點)ニ達シ野付牛起點五十哩三十六鎖十節ニ終ル線路ノ最急勾配四十分ノ一最小曲線ノ半徑十五鎖ナリ

工事概況

本線路ハ總延長五十哩三十六鎖十節ヲ六工區ニ分チ尙ホ營業開始及施工上ノ都合ニヨリ第二工區及第三工區ヲ甲乙ノ二小區ニ分チテ請負ニ附シ明治四十五年三月ヨリ順次工事ニ著手セリ左ニ其ノ概況ヲ述フヘシ

野付牛留邊藥間

本區間ハ地勢平坦ニシテ工事亦容易ナルヲ以テ土工ノ進捗ニ伴ヒ軌條ヲ敷設シ建築列車ニ依リ材料ヲ運搬シ以テ第一無加川橋梁工事ノ進工ニ努メ野付牛停車場構内及沿線ニ於テ山砂利ヲ採集撤布セリ停車場本屋、官舎、合宿所等ノ建物及其

ノ他ノ諸工事共大正元年十一月竣功ヲ告ケタリ

六

留邊藥下生田原間

本區間ノ内、留邊藥奔無加間及上生田原下生田原間ハ地勢概ネ平夷ニシテ橋梁溝橋ノ如キモ第二無加川ノ外ハ全部木造ニシテ工事ノ特筆スヘキモノナシト雖モ奔無加上生田原間ハ北見國常呂、紋別兩郡境前後ノ深山幽谷ナルヲ以テ分水嶺ニ延長千六百六十餘呎ノ隧道ヲ穿テ上リ下リ共四十分ノ一乃至五十分ノ一ノ急勾配ヲ設タルモ尙ホ高築堤、深切取ヲ要シタリ此ノ區間ハ密林鬱蒼トシテ晝尙ホ暗ク時ニ猛獸出没スルアリ人跡未タ到ラス固ヨリ既成道路ノ材料運搬ニ資スヘキモノナキヲ以テ煉瓦「セメント」等重量材料ノ運送ニ特別ノ考慮ヲ要シ工事施行上困難ヲ極メタリ

常紋隧道ハ明治四十五年六月東西兩口ヨリ掘鑿ヲ開始シ其ノ進工ニ伴ヒ疊築ヲ施シ同年十二月導坑貫通シ大正二年十月全部竣功セリ隧道土質ハ概テ青色ノ粘土質軟岩ニシテ湧水多ク冬季煉瓦壁外側裏込土砂氷結ノ虞アルニヨリ必要ニ應シ栗石ヲ填充セリ

軌道工事ハ大正元年十二月ヨリ留邊藥郡境間ノ軌條敷設ニ著手シ同二年二月ヨリ常紋隧道用煉瓦「セメント」砂、砂利其ノ他建築用材ノ輸送ニ努メ工事ノ速成ヲ圖リ道床砂利モ亦約六分通り撤布ヲ了シタリ而シテ本區間ノ土工、橋梁等ノ路盤工事及建物其ノ他ノ諸工事モ順調ニ進行シ同二年秋季迄ニハ全部ヲ完成スルノ見込充分ナリシモ時局ノ結果事業繰延ノ影響ヲ受ケ本區間ノ開業ハ延期スルコトニ決定セラレタルヲ以テ施工計畫ヲ變更シ未著手ノ工事ハ全部翌年度ニ至リ之ヲ竣功セシムルコト、セリ

奔無加上生田原間ハ延長九哩餘ニシテ前記ノ如ク急勾配相連續セルヲ以テ中間ニ列車ノ行違補助機關車ノ付換及給水等ノ爲メ常紋信號所ヲ設置スルコトニ決定シ大正三年六月ヨリ之ニ要スル地築及本屋、附屬建物ノ建築並ニ側線ノ敷設第一種聯動機等ノ工事ヲ施行シ同年十月ニ至リ留邊藥下生田原間ノ建設工事ヲ完成セリ

下生田原社名淵間

本區間ハ七哩餘ノ近距離ニシテ工事平易ナルヲ以テ特ニ掲記スヘキ事項ナシ唯

七

別項記載ノ如ク用地買收協議一部不調ニ歸シ土地收用法ヲ適用スルニ至リタル結果約一哩間ノ工事ヲシテ豫定ノ期限ニ著手スルヲ得サラシメタルト及第一湧別川橋梁用石材ハ現場附近官有地内ニ於テ採取使用スルノ計畫ナリシカ之ニ關シ地方民間ニ紛議ヲ醸シ工事央ニシテ採取地ヲ變更スルノ已ムナキニ至ラシメ延テ本線工事ノ計畫ニ齟齬ヲ來シタルモ工事中他ニ何等ノ障礙ニ遭遇セス大正四年十月ヲ以テ全部ノ竣功ヲ見ルニ至リシハ幸トスル所ナリ

#### 社名淵下湧別間

本區間ハ大正四年五月ヨリ土工、橋梁等ノ工事ニ著手シ同年末迄ニ土工約七分ヲ成功シ橋梁、溝橋、伏樋等ハ第二湧別川橋梁ヲ除キ殆ト竣功セリ  
第二湧別川橋梁ハ徑間壹百呎構桁三連、六十呎飯桁二連ヨリ成リ延長四百二十六呎餘、基礎ハ井筒沈下ノ設計ニシテ橋臺、橋脚ハ附近ヨリ産出スル石材ヲ使用スル計畫ナリシモ遂ニ之ヲ遂行スルコト能ハサルニ至リシヲ以テ表面粗石積内部鐵筋「コンクリート」造ニ、又翼壁モ全部「コンクリート」造ニ變更セリ大正四年十月ヨリ根堀ニ著手セシカ同五年五月八日ノ出水ニ因リ工費用假橋延長約二百呎ヲ流失

シ第三橋脚井筒外圍箱枠ハ荷重用軌條積載ノ儘倒壞シタルニヨリ之カ復舊ニ約一箇月間ノ日子ヲ要シタルノミナラス各橋脚共井筒沈下ニ際シ數多ノ玉石ニ衝當リ砂カラサル困難ニ遭遇シ漸ク本年八月三十一日ヲ以テ桁架ノ外全部竣成セリ

本區間ノ軌道工事ハ第二湧別川橋梁ノ完成ヲ待チ著手スルニ於テハ竣功遅延ノ虞アリ且ツ既ニ本線軌間變更ノ議モ決定セラレタルヲ以テ先ツ湧別川右岸ヨリ軌間ヲ三呎六吋トシ軌道敷設ノ計畫ヲ樹テ冬季減水ノ期ヲ利用シ軌條枕木等ノ線路用品及機關車貨車ヲ對岸ニ輸送シ本年七月一日ヨリ軌條敷設及砂利撒布工事ヲ施行シ十月六日ニ至リ湧別川橋梁架桁工事ノ竣功ト共ニ軌條ハ左岸ト聯絡スルニ至レリ爾來本區間開業準備工事ノ進捗ニ努メ留邊藥社名淵間營業線軌間改築工事ト共ニ茲ニ完成ヲ告クルニ至レリ

今各工區ノ區間、著手、竣功年月、請負金額及請負人氏名ヲ舉クレハ次表ノ如シ

#### 工 區 別 表

工 事 名	區	哩 間	著 手 年 月	竣 功 年 月	請 負 金 額	請 負 人 氏 名
第一區 線路新設工事	自測標	二〇〇〇〇〇	明治四十五年	大正元年	四、〇四六〇七	久米民之助
第二區 線路新設工事	自同	一九五〇〇〇	同	同	七、〇〇五三五九	同
第三區 線路新設工事	自同	一九五〇〇〇	同	同	一七、〇五九九四二	澤井市造
第四區 線路新設工事	自同	二二六〇〇〇	大正一二年	同	五、五〇五九四八	荒井初太郎
第五區 線路新設工事	自同	三三三〇〇〇	同	同	四七、六七七〇三	澤井市良
第五區內 第一湧別川橋梁新設工事	同	一	同	同	五、三八三六六四	同
第六區 線路新設工事	自同	四二〇九〇〇	同	同	九、四四五七九二	同

建設費決算

本線建設費ノ總決算額ハ金百五拾參萬八千六百拾壹圓四拾壹錢九厘ニシテ之ヲ  
 總延長五十哩三十六鑽十節ニ割當ツルトキハ一哩ニ付金參萬四百九拾七圓七拾  
 四錢八厘ヲ要シタル割合ナリ其ノ年度、節別金額ヲ示セハ次表ノ如シ

決 算 表

科 目	明治十四年度	大正元年度	大正二年度	大正三年度	大正四年度	大正五年度	計
俸給及諸給	八七、六〇〇	六、九六九一七〇	九、四〇六四〇	八、七四〇九〇	九、八二四三〇	六、四七三六〇	四二、二八六三〇
諸 費	一〇、八四一七〇	三、三三四六四	一九、一八三〇五八	二四、一三三〇三	一三、九八八二四〇	七、二八九九七	八七、四四五三二
用 地 費	三五〇〇〇	七、九三三八七〇	二〇、〇六三三三	二、二七七六四三	一三、九八八二四〇	一、五九九八九〇	六五、〇五二八九四
土 工 費	〇	二二、五五六七三	四六、九九〇五三	三、八一四二五〇五	六九、六四九二六六	一七、六九九五〇六	二九六、四四〇六一
橋 梁 費	〇	三、七〇八六七	一〇、七七八九五	四、五二二五九	二七、七五五三六	三、九六九九三五	二〇、八五五九六二
溝 橋 費	〇	四、四一三五五三	二、〇八二二八	二、七六五三	一、三六八八二	四〇、二二九三	八、五四三〇八六
伏 樋 費	〇	二、三四六三〇	一、四八六六五	一、三五五五〇	一、六六五二五〇	一、四〇〇〇〇	六、八九二〇〇五
隧 道 費	〇	二、〇七三四三九	六二、一四八二三	〇	〇	〇	一八、八八三三九一
軌 道 費	〇	一、六三、五六四三	七二、一〇、五五四三	四、一〇、三三四三〇	四七、六六二七四	七、八、一六九八八九	四〇、四七二五八
停 車 場 費	〇	三、五、六四四九六	一、六、四〇五九〇	九、五五七〇三九	八、七九八八九二	二九、五五八四三	九、九六六〇六
諸 建 物 費	二、一八五〇〇〇	二九、一九七八六	三、二、四六六四八	七、二七六二六	二六、四九七七五〇	一六、五六三六四	一〇三、九六六五四
運 送 費	一三、八三三二〇	四四、六三三九〇	七、九〇〇六二	一〇、一七二九〇七	八、七四八三	七、三四二二七	八五、九九五七九



建築用汽車費	0	五、一四八、七九	六、一六八、八八	八、八七五、五五	六、一三二、六二	二、四七五、三九	二八、八〇四、五八
建築用具費	九〇〇〇	七三、七七	三二、七九	四一、六五二	六五、七四二	二、四四〇、九	一、六八〇、八九
柵垣及境界杭費	0	四〇、〇六〇	六五、九四九	二九、三七五	四七、〇六五	六二、二九〇	二、四四三、三五
電線費	0	四、〇七三	二、五八三、四二	二、〇〇一、九六	三、七六四、九九	一、五五九、〇五	一三、九六三、四八
合計	二八、二九五、〇〇	六〇、四四四、七三	二九、一七三、〇〇	一六七、七五九、四九	二四〇、七三五、四三	一九七、四二五、三五	一、五五八、六一、四一九

事務所

本線路ハ鐵道院北海道建設事務所ノ所管ニ係リ野付牛ニ派出所ヲ設ケ網走線ト共ニ直接工事監督ノ任ニ膺ラシメシカ大正四年十二月ニ至リ之ヲ廢止シ社名淵詰所ヲシテ專ラ之ヲ掌ラシメ以テ今日ニ至レリ而シテ工事監督上設置シタル詰所ハ次表ノ如シ

所名	詰所設置表	設置年月	廢止年月
----	-------	------	------

上相ノ内詰所	明治四十五年五月	大正元年十一月
留邊藥詰所	同 四十五年五月	同 三年十月
常紋詰所	同 四十五年五月	同 三年十月
上生田原詰所	大正 二年五月	同 三年十月
下生田原詰所	同 二年五月	同 四年十月
遠輕詰所	同 三年十二月	同 四年十月
社名淵詰所	同 四年四月	同 五年十一月
中湧別詰所	同 四年五月	同 五年十一月

用地

本線用地ハ明治四十四年十二月ヨリ買収ニ著手セシカ土地收用法ヲ適用シ所有權ヲ取得シタルモノハ札幌區赤羽泰雄ノ所有ニ係ル第五工區内原野十五町六反十七步七合ノミニシテ他ハ何レモ協議圓滿ニ進行シ大正五年十月ヲ以テ全部終

了ヲ告ケタリ而シテ前記收用地ハ大正二年十月中北海道國有未開地處分法ニ據  
 リ畑ノ目的ヲ以テ賣拂ヲ受ケタル原野ノ一部ニシテ收用當時ハ事業成功期間中  
 ニ屬シ未墾地ナルノミナラス一帶被土三寸乃至五寸ノ濕地ナルヲ以テ耕作ノ好  
 適地ト謂フヘカラス而シテ當所ノ査定價格一坪金參錢總額壹千四百四圓五拾參  
 錢ニ對シ所有者ハ一坪金五錢總額貳千參百四拾圓八拾八錢ヲ主張セリ收用審查  
 會ハ審査ノ上大正四年六月三日收用區域及補償金ハ起業者申請ヲ是認シ收用時  
 期ヲ大正四年六月三十日ト裁決セシカ被收用者ハ之ニ服シタルヲ以テ同月十五  
 日實地受渡ヲナシ七月五日所有權移轉登記ヲ了シタリ  
 其ノ他官有地等ニシテ管理換ヲ要スルモノモ全部手續終了セリ  
 本線用地總反別及物件移轉等ニ要シタル數量、金額ヲ舉クレハ次表ノ如シ

用地明細表

區別	取得方法	地目	反別又ハ坪數	金額	平均單價
買	收	宅地	一、五〇五、四三三	五、四八三、〇〇〇	四、〇九七、〇〇〇

地		土			
同	同	畑	一、五〇五、四三三	三、七八六、九八〇	二、〇六八
同	同	牧場	一、九六三、一〇一	一、〇七六、七九〇	九、〇〇〇
同	同	山林	一、六三八、〇〇〇	一、四七五、四〇〇	九、〇〇〇
同	同	原野	四、九二一、三〇〇	三、五五八、三五〇	八、三三九
同	同	雜種地	五、七二五、〇〇〇	八六二、五〇〇	一、五〇〇〇
同	收用	原野	一、五六〇、七三〇	一、四四三、三〇〇	九、〇〇〇
寄附	住宅	地	四、四二五、〇〇〇	一、〇七六、〇〇〇	二、四〇〇〇
同	畑		三、五七二、〇〇〇	九、五八〇、五九〇	二、六八二
同	牧場		一、四七三、〇〇〇	二、二〇九、五〇〇	一、五〇〇〇
同	原野		六、七二六、〇〇〇	二、〇〇一、五〇〇	二、九四九
管理	同		一、五四九、二二〇、三四〇	三、二四九、八八九	二、〇九七
同	山林		一、九〇二、五〇一、七三〇	二、八五三、三三二	一、四九九

物件	物			同計	雜種地
	計	雜費	物件補償		
				七、四〇九、〇七〇	
			六、二九〇、九四、一九四		二、二四二、四
			二、五六三、五六〇、〇〇〇		一、五〇八
			三、五〇一、八七〇		
			三、五一九、四七〇		
			一、三三四、五五六		
			八、二四五、八九六		

土工

本線土工ハ築堤六萬八千九百六十立坪四合七勺九才切取二萬三百四十立坪一合八勺合計八萬九千三百立坪六合五勺九才ニシテ平均一哩ニ付千七百七十立坪八勺ニ才強ノ割合ナリ而シテ築堤ノ最高ハ二十八呎四三、切取ノ最深ハ三十五呎五六トス今土工ノ主ナル種類、數量、費額等ヲ示セハ次表ノ如シ

土工明細表

種別	坪數	平均單價	金額
本線築堤	六六、九六〇、四七九 <sup>立坪</sup> 約	二〇八一	一、四三、五四四、四七八
同切取	二〇、三四〇、一八〇約	二七三一	五五、五七八、四一〇
停車場地築盛土	一九、七五八、四一九約	二〇〇五	三九、六八二、八二
同切取	八、三五〇、六四六約	二二五一	一八、八〇四、二八六
川溝付換築堤	三九六、九四三	二〇〇〇	七九三、八八六
同切取	四、〇九二、八六一約	二八八七	一一、八八二、七三二
道路付換築堤	八四〇、四〇〇	二〇〇〇	一、六八〇、八〇〇
同切取	三五九、三七八約	二二七五	八二七、六一九
踏切道築堤	一、八六〇、七九二約	一九三五	三、六〇一、五八〇
同切取	六七六、五六六約	二二四六	一、五〇一、一
本線土留石垣	二二〇、二二八 <sup>面坪</sup> 約	九二九九	一、九二〇、四七七

橋梁

本線橋梁ハ四十五箇所總延長二千八百八十三呎餘ニシテ第二湧別川外三箇所橋梁ヲ除クノ外ハ木造杭打ノ假構造ナリ徑間二十呎以上ハ鉸桁又ハ構桁ヲ使用シ其ノ他ハ木桁ヲ架セリ而シテ之ニ要シタル總費額ハ金拾壹萬八百五拾五圓九拾六錢貳厘ニシテ平均一呎金五拾圓七拾六錢五厘強ナリ  
今主ナル橋梁ノ名稱、位置、費額等ヲ示セハ次表ノ如シ

橋梁明細表 (百呎以上)

名稱	位置		延長	徑間	桁	橋臺橋脚	基礎工	費額
	哩	呎						
第一無加川	三三〇七〇	八二八〇九〇	四七〇〇	六〇	鋼鐵鉸桁	煉瓦積	混凝土	二、二九二四三
第二無加川	一五八六〇	一六三〇〇	七〇〇	一一	鋼鐵同	同	同	一三、九三四〇七
第一生田原川	二七六八〇	二二〇一九五〇	四〇一五	一一	木造	杭打及	同	二、九四二〇九
第二生田原川	二九一〇七	二一〇三二〇〇	四〇一五	一一	木造	杭建込	同	二、二五三三二
第三生田原川	三〇三八七	二二〇一九五〇	四〇一五	一一	木造	同	同	二、五四〇三六

溝橋

本線溝橋ハ木造開渠五十七箇所ニシテ之ニ要シタル總費額金八千五百四拾貳圓四拾八錢六厘平均一箇所ニ付金壹百四拾九圓八拾六錢八厘強ノ割合ナリ

隧道

本線隧道ハ二十哩四十七鎖ニ在ル常紋隧道一箇所ニシテ其ノ位置、構造、地質、費額等ヲ示セハ次表ノ如シ

隧道明細表

名稱	位置		延長	形狀	構造	地質	費額
	始點	終點					
常紋	二〇三四六八三	二〇五九八七四	一、六六二六〇	馬蹄形	煉瓦造	軟岩	一八、八八三三九

停車場

本線ニ新設シタル停車場(信號所共)ハ相ノ内外十一箇所ニシテ本屋其ノ他ノ設備ハ可成簡易ヲ旨トシ將來地方ノ發展ニ伴ヒ擴張ノ必要ニ應スヘキ用地ヲ準備セリ停車場本屋ハ總テ木造桁葺平家建ニシテ其ノ建坪ハ留邊藥ハ四十四坪常紋ハ二十四坪五合其ノ他ハ二十八坪ナリ各驛ニハ營業従事員ノ多少ニ應シ二棟乃至十棟ノ官舎合宿所ヲ建設シ留邊藥及中湧別ニハ機關車庫轉車臺貯水器石炭臺等ヲ設備シ常紋下生田原及社名淵ニハ給炭水ノ施設ヲ爲シ尙ホ留邊藥ニハ跨線橋及貨物積換場ヲ設置セリ

各驛間ノ距離最モ遠キハ上相ノ内留邊藥間ノ六哩六十三鎖ニシテ其ノ最モ近キハ奔無加常紋間ノ二哩五十二鎖ナリ

各驛ノ位置距離費額其ノ他ハ次表ノ如シ

停車場明細表

驛名	海面上ノ高さ	位置	兩驛間ノ距離	待避側線最短有効長	側線ノ總長	乗降場下り長サ	構内用地面積	費額
野付牛	二三〇〇	〇	一	八三〇	三三六〇	三〇〇	五、〇二七九〇	一、六二六六〇

相ノ内	上相ノ内	留邊藥	奔無加	常紋(信號所)	上生田原	下生田原	遠輕	社名淵	上湧別	中湧別	下湧別
三五五三	四九四〇	六五二六	七九七八	二二九九	五八二四	四〇三三	二六八三	一九二八	一〇二七	五四三七	一五二三
四四三	七二九	一四二	一七四八	二〇二〇	二六五〇	三三二	三七一〇	三九七二	四四二四	四七二六	五〇〇九
四四三	二六六	六六三	三三六	二五二	六三〇	五四二	四七八	二六二	四三三	二七二	二七三
五七〇〇	五七〇〇	四四四〇	四八一〇	八六二〇	四九七〇	四五〇	五五〇〇	五五〇〇	九二六〇	一、〇三七〇	八二二〇
四〇三七	四〇三七	六三六九	五五二六	七五五八	三七八一	五二六四	三四五二	三七七八	三七六五	七五一〇	六二四三
二〇二	二〇二	二七〇	二〇二	—	二〇二	二〇二	二〇二	二〇二	二〇二	二〇二	二〇一
一九八七〇〇〇	二一〇二〇〇〇	七、六九三五八〇	一八、九五五五九	三、七九八七六	三〇、七二五五一	二四、九二八二	二〇、〇一八〇〇〇	二〇、七七七〇〇〇	二二、八〇〇〇〇〇	五、五九四〇〇〇	一七、一八九〇〇〇
三、一五五三九五	三、一五五三三三	二八、八六七六二	三、六七二〇四八	三、三七一九九	五、九九二七七〇	四、〇一七五九一	三、五九七四五二	五、二二六九七	三、五五三三九	二、〇八〇八〇	一、九三六五七

備考 野付牛ハ本線起工ニ伴ヒ要シタル増用地ノ面積及乗降場信號機等ノ費額ノミナ計上セリ

建築用汽車

大正元年九月ヨリ大正五年十一月營業開始ニ至ル迄建築用材料運送及砂利撒布等ニ要セシ運轉總哩數ハ三萬八千五百九十四哩四分此ノ費額金貳萬八千八百四圓五拾八錢參厘ニシテ一哩當リ金七拾四錢六厘強ナリ之ヲ本線總延長五十哩三十六鎖十節ニ割當ツレハ一哩ニ對スル運轉哩數ハ七百六十五哩強此ノ費額金五百七拾圓九拾五錢參厘強ナリ今其ノ年度別運轉哩數及使用石炭、油等ノ數量ヲ示セハ次表ノ如シ

種別	年度	大正元年度	大正二年度	大正三年度	大正四年度	大正五年度	計
運轉哩數		九,八五七.〇	六,七四六.五	一五,二四一.〇	三,一〇八.九	三六,四〇.〇	三六,五九四.四
石炭使用高		五九,三七〇.〇	五六,二三三.〇	五四,八七四.〇	一七,一四九.〇	二二,五六九.〇	一九九,五五〇.〇

汽筒油同	機械油同
100.0	二二.10
五七.七	二五.〇
105.0	一七.四五
二二.七	四.三七
三二.二	四〇.〇
三八.六	五八.五

電線架設

野付牛常紋隧道間ハ野付牛留邊藥間ヲ複線、留邊藥常紋隧道間ヲ單線トシ明治四十五年五月ヨリ架設工事ニ著手シ前者ハ大正元年十一月ヨリ營業ノ用ニ供シ後者ハ二重電話法ヲ用ヒ野付牛派出所ト各詰所間建設工事ノ事務用ニ供シ大正三年十月ニ至リ之ヲ下生田原迄延長シ更ニ電線一條ヲ添架シ野付牛下生田原間複線式一回線ニ變更シ營業ノ用ニ供セリ

下生田原下湧別間ハ下生田原社名淵間ヲ複線、社名淵下湧別間ヲ單線トシ大正四年六月ヨリ工事ニ著手シ前者ヲ野付牛下生田原線ニ接續セシメ野付牛社名淵線トシ大正四年十一月ヨリ營業ノ用ニ供シ社名淵下湧別間ハ工事用務ノ通信ニ供シ同五年十一月ニ至リ更ニ一線ヲ添架シ複線式トナシ營業ノ用ニ供セリ

奔無加常紋常紋上生田原ノ二區間ニハ尙ホ電線一條ヲ増架シ「ダブル」式閉塞

器ヲ設備シ野付牛停車場及常紋信號所各上リ遠方信號機間ニハ反應器裝置ノ爲メ電線二條ヲ添架セリ總費額金壹萬參千九百六拾貳圓四拾八錢四厘ニシテ一哩ニ付金貳百七拾六圓七拾五錢九厘弱ヲ要シタル割合ナリ今電線ノ各亘長費額等ヲ舉クレハ次表ノ如シ

電線表

區別	亘長	延長	機		費額
			電氣信號反應器	電話機	
野付牛停車場 同建設派出所 間電話線	0,236	0,512	—	—	235.5
野付牛間同	16,426	3,285.6	—	—	835.529
社名別間同	11,040.00	4,080.00	—	—	3,397.51
常奔無紋加間閉塞器線	1,011.8	1,011.8	—	—	698.403
常生田原間同	2,235.5	2,235.6	—	—	925.73
野付牛停車場 電氣信號反應器線	6,13	1,236	—	—	3,011

常紋信號所	710	1500	—	—	604.83
-------	-----	------	---	---	--------

運送

鐵道建設上材料ノ運送ハ工事經營者ノ最モ苦心焦慮スル所ニシテ一朝之カ順序方法ヲ誤リ時機ヲ失センカ徒ニ多額ノ經費ヲ要スルニ至ルノミナラス時トシテハ運送非常ナル困難ニ陥リ工事ノ進捗上甚大ナル障礙ヲ來スコトナキヲ保セサルナリ殊ニ本道拓殖ノ進展上速成ヲ趣旨トスル所謂殖民鐵道ニ於テハ此ノ感ヲシテ益深カラシムルモノアリ蓋シ新開ノ道路ハ煉瓦「セメント」ノ如キ重量品多數ノ輸送ニ耐ヘ得ヘクモアラス而カモ線路ハ人跡未タ到ラサル地ニ敷設スルモノ多キヲ以テ工用材料並ニ從業者日用物資ノ運送ヲシテ悉ク道路ニ依ラシムルコト能ハサレハナリ然リ而シテ毎年十一月ヨリ翌年四月迄約半箇年間ハ寒威凛烈施工ニ適セサルヲ以テ此ノ時期ニ於テハ積雪ヲ利用シ馬糞ニ依リ要急材料ノ運送ヲ爲シ其ノ他ハ融雪溫暖ノ候ヲ待テ可及的土工ノ進捗ニ努メ建築列車ニ依リ運送スルノ計畫ヲ樹テ工事ノ進捗ヲ企畫スルハ工事施行上ニ於ケル一大要

本線ニ於テハ野付牛留邊藁間及上生田原下湧別間ハ曩ニ野付牛及湧別屯田兵村ノ開設ニ伴ヒ夙ニ田野大ニ開ケ團體移民續々來住シ道路ノ施設等見ルヘキモノアリテ材料輸送其ノ他鐵道工事上ニ及ホシタル便益亦頗ル大ナリトス然リト雖モ留邊藁上生田原間ニ至リテハ線路ハ人道ト相距ルコト遠ク殊ニ奔無加上生田原間ノ如キハ深山幽谿全ク無人ノ境域ニシテ常呂紋別郡境山脈ヲ貫通スル常紋隧道ニ使用スヘキ煉瓦「セメント」ノ一部其ノ他至急ヲ要スル材料ノ運送ハ工事ノ進捗上建築列車ノ開通ヲ待ツ能ハサルニヨリ明治四十四年十二月中之カ準備ヲ爲シ翌四十五年一二月ノ交積雪ヲ利用シ第一、第二無加川橋梁用ノ分ト共ニ一括請負ニ附シ馬橋運送ヲ了シタリ野付牛ヨリ無加川架橋地附近迄ハ概ネ既成道路ニ依リテ容易ニ運搬ヲ終了シタルモ之ヨリ常紋隧道ニ達スルニハ險峻ナル山腹ノ雪路ヲ攀登セサルヘカラス加フルニ時トシテハ運送途中暴風雪ノ襲フ所トナリ方向ヲ失ヒ積載品ヲ一時放棄スルノ已ムヲ得サルニ至リシコト一再ニシテ止マラス就中「セメント」ノ輸送ニ付テハ品質保存上細心ノ注意ヲ要スルヲ以テ之カ

防備ニ努ムル等尠カラサル困難ニ遭遇セリ若シ夫レ請負人負擔ノ「モルタル」用砂ノ如キニ至リテハ融雪後ニ非サレハ採集困難ニシテ之カ運送ハ工事上建築列車ニ依ルコト能ハサルモノアリ乃チ明治四十五年六月中無加川ニ於テ採集シ急送ヲ要スル分ハ之ヨリ常紋ニ至ル約三里ノ間荊棘ヲ拓キテ假道ヲ造リ悉ク駄馬ニ依リ運送セリ而シテ駄馬一頭一往復ノ賃金七拾錢ニシテ其ノ輸送量ハ平均二才餘ニ過キササルヲ以テ砂一立坪ニ對スル運送賃ハ頗ル高價ニ上リタリ

### 重要材料

本線工事ニ使用シタル重ナル建築材料ノ中煉瓦ハ主ニ本道池田野幌産ニシテ第二湧別川橋梁ニ使用シタルモノハ大坂黨業會社ノ製品ナリ「セメント」ハ元北海道セメント會社製ノモノ多數ヲ占メ一部ハ淺野「セメント」ヲ使用セリ軌條及附屬品ハ四十五封度二種、三種、四種、五十封度八種、十種等ヲ使用シ四十五封度ハ北管、五十封度八種ハ東管、同十種ハ九管ノ撤去品ニシテ轉轍器及轍又中五十封度ハ九管撤去品ヲ使用シ四十五封度ハ北管旭川工場及札幌工作會社ノ製品ヲ



用ヒタリ

鐵桁ハ「ワールレン」型、「ハーコート」型、神廣間式等ニシテ何レモ内地院線取外品ヲ使用セリ

枕木ハ全部本道産ニシテ材質ハ鹽地、槽等ヲ最トシ他ニ少數ノ楡、桂等ヲ混用シタリ今其ノ重ナル建築材料ノ數量、價格等ヲ示セハ別表ノ如シ





職工人夫賃金

本線工事ニ使役シタル職工人夫ノ各年度ニ於ケル賃金ハ次表ノ如シ

職工人夫賃金表

年度	種別	大	工	並	人	夫
大正元年度			一 二〇〇			七〇〇
同 二年度			一 二〇〇			七〇〇
同 三年度			一 二〇〇			七〇〇
同 四年度			一 二〇〇			七〇〇
同 五年度			一 二〇〇			七〇〇

従事職員

事務所勤務ノ職員ハ特ニ本線ニ專屬シテ事務ニ従事セシモノニアラサレハ之ヲ區別スルコト能ハサルモ派出所及詰所ニ在リテ直接建設事務ニ従事シタル職員

ヲ舉クレハ次表ノ如シ

職員表

計	雇	技 手	書 記	技 師	官職名	
					明治四十五年七月	大正二年一月
一〇	五	五	一	一	一	同
三三	一五	一三	四	一	一	同
二六	一一	一一	三	一	一	同
二二	一〇	一〇	二	一	一	同
二〇	九	九	二	一	一	同
二〇	一一	七	二	一	一	同
二三	一二	八	三	一	一	同
一〇	五	四	一	一	一	同
九	四	四	一	一	一	同

湧別線鐵道建設概要

(終)

大正五年十一月二日印刷  
大正五年十一月五日發行

鐵道院北海道建設事務所

印刷者 札幌區北二條西三丁目一番地  
印刷所 北海石版所活版部

終