

# 西 南 公 路

(讀閱人同閱機屬附置局本供專刊本)

週刊第十五期

## 本局客車之整理及其展望

王樹芳

本局既負西南各省民運之重大責任，客貨運輸，自當兼籌並顧。但以目前情形，對於客車，尤應特別注意。自改組以來，本局既專管運輸，益當力謀改善，切實整理。爰將整理客車之計劃及其展望，略述如次，尙祈大雅君子不吝指教。

### (一) 調整客車

本局所有營業客車，約共為二〇〇輛。近因行駛過久，缺件甚多，以致實際行駛者，不及十分之六。雖歷次分段支配，指定各段車數，終因損壞之多，不得不隨時變更，難於歸段，致各段均不能足數，應付維艱。茲就各段實際情形，重行分配，暫定下列標準，但此項標準，須俟各集機務會議後，方可決定。

沅陵區	六十三輛
重慶區	四十三輛
南川區	十一輛
昆明區	十六輛
柳州區	四十輛
貴陽區	十六輛

以本局轄區之廣，路線之長，客運之繁榮，僅特此佈。

錄車輛，實感不敷應付。故每遇無可調度，或某一區域客運驟增之時，祇得利用客貨兩用車，以資代替。茲已添加兩用車三十輛，以應急需。目前東南西三線，每日可維持客車一次，北線（渝筑間）維持二班，尚有重慶附近等之區間車，亦可照常維持。照此現狀，所需車輛，已屬不少。一俟新車進口，尙擬增添客車一百八十輛，正在積極進行中。

### ▲本期要目

本局客車之整理及其展望………王樹芳

訓令

奉頒非常時期員工聯保辦法

奉令抄發永不錄用員工名單

紀要

通告養路費規則及徵收率

人事動態「見四二四頁」

紀要

令禁倫運渡洋出境

抄發交通指揮部檢查標準圖說

徇情擅充員工家屬無票乘車定予嚴懲

開示辦理實運注意事項

運油應調用客車

## (二) 實行分區接運

本局因路線綿長，車輛與司機之管理，均感不易，修理考核，亦難緩密，茲多流弊。茲為補救計，決採分區接運制度，客車首先實行。每車到宿站後，旅客行李，即行卸落，次日換乘一車，原車開回原站。如此則司機不必過駛，修理亦可認真，旅客亦較便利。重慶貴陽間，業於八月二十一日開始施行之初，不免稍有困難，或因車輛不敷，或因某段路險，車輛易生障礙，以致耽誤，不無影響全盤調度之處，但此係枝節問題，稍加改善，想日久自可逐漸減少。

## (三) 改善車身之裝置

本局過去對於客車車身之裝置，素極重視，故多數車輛，尚屬適宜。惟以求過於供，缺少修理時間，加以材料欠缺，故每有因陋就簡，暫時應用者。然經長期之風雨侵蝕，長途顛簸，油漆大多剝落，外表殊欠雅觀。亟須分別重加修整，以求耐久，而壯觀瞻。茲擬抽調一百輛，分交領兌柳廠及龍里車身廠，定期整修，同時將客座一律改為二十一位，以利接運。至於材料，當儘量改用鋼質，藉以增強耐用。

## (四) 整飭司機及調整待遇

客車司機，責任較重，必須品性優良，技術精明者，方為合適。年來公路發展太速，此項司機，供不應求，雖有考選訓練之舉，但因急用，終難免粗製濶造之弊，影響客旅，莫此為甚。茲已另訂整理辦法，務使適合需要。同時提高待遇，以資獎勵。

## (五) 加添救濟車輛及增設停車場所

本局救濟車輛尚未齊備，每因沿途發生故障，一時不及救濟，旅客所受

痛苦，實匪淺鮮。茲擬規定每修理廠應有裝有吊車之大救濟車一輛，另設普通救濟車一輛或二輛，各修理所或停車場，得指定救濟車一輛，以便隨時出發。俟將來各段皆實行接運辦法後，則各修理所尚有預備車，亦可臨時借作救濟之用。目前感覺困難者，即每線各站間之距離較長，山路崎嶇，一日祇行二百公里，耗濟範圍，左右各約百里，不啻一日之程，效率不免減低。再因電訊交通之不便，亦為增進工作效能之一大障礙。茲擬加設停車場所（如縣城縣城），派工程員及機匠常駐，藉收迅速之效。值此燃料昂貴之時，救濟車之消耗，為數亦復不少，正宜減少無益之往返。

際此抗戰建國之期，後方交通，關係何等重要，來往旅客，多負非常緊要之使命，本局既負幹線交通之責，舉凡應興廢革之點，莫不努力計劃，決不因環境之困難，而有所畏縮也。

## ▲奉 部令改派蕭衛國為本處

### 副處長

本管轄處奉 交通部二十八年九月十八日人職  
諭字第一七三七〇號訓令開：「該處專員蕭衛國，  
着改派為該處副處長，仰即知照，此令。」等因；  
奉此。現蕭副處長業已到處視事，特由處於二十八  
年九月二十六日以第國六一號訓令，通飭各直屬機關  
一體知照云。

管理處

附錄名單一紙

訓令 第〇二九八號

由事  
—奉令彌修正非常時期員工職務  
辦法第四條規定轉飭知照

會各附屬機關（不另行文）

麥道報本年八月十五日人與渝字第一四八九一號訓令內開：

麥連部令年八月十五日人與諭字君一四八九一號訓令內開：「茲非常時明交通員工聯保辦法第四條，保證人至多以保證三人為限之三人，應修正為五人，除分令外，仰即知照此令」。  
等因：奉此○除分令外，合行令仰知照。再關於聯保辦法，前經過飭連照在案，併仰趕速收齊發送來處，以憑轉報為要。此令！

1

訓令 第〇二九九號

七日

**令各直屬機關（不另行文）**

事由：奉令抄發巴予開革永不錄用員工名單轉飭知照

交通部人典渝字第一五六〇一號及一五六〇三號訓令，又人勞渝字第1522號訓令，抄發已予開革永不錄用員工名單，飭遵照等因，奉此。合敬彙列名單，令仰知照。此令！

卷二

中華民國三十八年九月

總長  
薛大華

# 處務紀要

## ▲通告養路費規則及征收率

本處案奉交通部本年八月十八日公字第一五一〇號訓令，以奉行政院令知，公路保養設施通則，及公路徵收汽車養路費規則，業經分別制定，明令公布，應即通飭施行。其在二十八年二月二十四日公布施行之專營公路徵收養路費規則，並即同時廢止，等因，抄發通則規則及部定養路費徵收率各一份，飭轉令遵照，自九月一日起施行，等因奉此。自當遵辦，除自九月一日起實行，暫仍委託川桂運輸局各區站照章代為徵收，并將本年四月二十六日前西南公路運輸管理局第一三二一五號通告公布之專營公路徵收養路費規則，及部定徵收率，登報通告通知。茲附錄公路汽車徵收養路費規則，交通部規定養路費徵收率，參照保養設施通則如左：

### ●公路征收汽車養路費規則

第一條：凡中央地方交通機關於其所轄公路專設養路組織常年保養改善以利便車輛行使者，對於行使各該公路之汽車，除機器腳踏車及乘人自用小汽車應予免徵外，一律依照本規則之規定，徵收養路費。

第二條：軍用汽車掛有軍字牌照，並確係裝運軍用品者，其應徵養路費，得予記賬。但如接運普通客貨或軍用品租用商車裝運者仍應照納養路費。

第三條：公私機關汽車行使公路時，不論所載客貨為本機關員工公物或裝運其他客貨，均應照納養路費。

第四條：各公路養路機關所徵養路費應全部撥充養路及改善工程之用。

第五條：養路費徵收率，應按車輛種類，照下列標準規定之：

一、乘人營業小汽車（七座以內），按每車每公里計算；二、乘人大汽車，（七座以上）無論自用或營業，按每車每公里計算；三、輪貨汽車，無論自用或營業，按規定載重量每公噸每公里計算。

第六條：公路養路費徵收率，由交通部規定之，並呈報行政院備案。

第七條：空車行駛公路，應一律照繳養路費。

第八條：汽車通行公路，須先在該路最近車站照章納費，取具收據。并領取繳費證貼於車前玻璃上，凡漏購繳費證者，應自該路起駁站補購，加倍納費。越站通行者，照所越站補購，加倍納費。

第九條：汽車通行路段，屬於兩個以上養路機關時，應在出發路線養路機關之車站，將養路費一次繳清，該機關所代收其他機關路段之養路費，應於月底解繳。并得於解繳之養路費內，扣收百分之一手續費。

第十條：本規則自公布日施行。

### ●交通部管轄各公路養路費征收率

（一）乘人營業小汽車（七座以內），每車每公里四分。

（二）乘人大汽車（七座以上），無論自用或營業，每車每公里八分。

（三）運貨汽車，無論自用或營業，按規定載重量，每公噸每公里六分。

### ●公路保養設施通則

一、公路完成開放行車時其管理機關專設確定之常用養路組織以保養路線者，得徵收養路費。其他非養路機關，不得另徵任何養路或通行捐費。

二、公路路線尚未設有確定之常用養路組織者，不得徵收養路或通行等費。

三、各公路養路之組織及收支預算，應報請上級機關核定之，所徵之養路費，應列專賬，按月報請其上級機關查核。倘有移挪他用者，其主管人員應予以懲戒。

四、養路機關徵收養路費應遵照中央頒布之公路徵收汽車養路費規則辦理之。

五、凡重要路線由交通部管理及修養者，其工程由交通部所轄各公路管理機關辦理之。前項部管路線，由交通部呈請行政院核定之。

六、汽車通行於部管公路時，其應繳之養路費，由交通部各公路管理機關統一徵收，解繳國庫。

七、部管各公路所需養路及改善費用，全部由國庫支給之。

連

輸

局

# 務總

訓

令

第五三六號

事一准湖南省政府函請令飭各區辦事處於  
旅客購票時驗明注射證後仍發還本人

令各區辦事處（不另行文）

案准湖南省政府本年八月十七日未府民衛五九號函開：「案准廣西省政府世民健電內開：本府為防止霍亂流行，前經商得貴府同意，凡來往旅客均須預防注射，方准通行，近據桂林區衛生事務所黃沙河檢疫所報告，由貴省乘車來桂旅客，所持注射證，在向車站購票處購票時，業經被收，致該所無從查驗曾否注射，並發生諸多困難，應請貴府及管理處飭屬嗣後旅客購票經驗明注射證後，仍予發還本人收執，以便檢查，而利防疫等由，准此。除分別函令外，相應函達貴局，請煩查照，并轉飭所屬遵照為要。此令。」  
中華民國二十八年九月五日

# 務機

訓令 第五七七號

事由：通緝潛逃各司機轉令知照

令（業務人員訓練所  
修理廠  
各區辦事處  
不另行文）

案准貴州公路局書字第五四六、五七九號公函，以司機陳子連等三人

杜李劉姓  
小豫傑  
英毛洲  
四川

案准貴州公路局書字第五四六、五七九號公函，以司機陳子連等三人

杜李劉姓  
小豫傑  
英毛洲  
四川

案准貴州公路局書字第五四六、五七九號公函，以司機陳子連等三人

杜李劉姓  
小豫傑  
英毛洲  
四川

案准貴州公路局書字第五四六、五七九號公函，以司機陳子連等三人

代理局長 莫 鶴

中華民國二十八年九月六日

代理局長 莫 鶴

案准貴州公路局書字第五四六、五七九號公函，以司機陳子連等三人

令各區辦事處（不另行文）

事由：准西北公路運輸管理局函請協緝潛逃司機轉令知照

案准西北公路運輸管理局公函，以司機劉傑、劉豫州、賈文華助手王學武、  
葉誠、又司機杜英、李小毛、郭家楨、鄭振焱、錢丘、朱岷山等，因案棄職潛逃，  
先後函請協緝各等由到局，除分令外，合行彙報該司機等通緝表一紙，隨令  
附發，仰即飭屬一體協緝為要。此令。

附發潛逃司機通緝表一份

案准西北公路運輸管理局公函，以司機劉傑、劉豫州、賈文華助手王學武、  
葉誠、又司機杜英、李小毛、郭家楨、鄭振焱、錢丘、朱岷山等，因案棄職潛逃，  
先後函請協緝各等由到局，除分令外，合行彙報該司機等通緝表一紙，隨令  
附發，仰即飭屬一體協緝為要。此令。

附發潛逃司機通緝表一份

廣西省公路處 吊銷汽車駕駛人執照通知單  
貴州省公路處 吊銷汽車駕駛人執照通知單  
代理局長 莫 鶴

姓名 年齡 籍貫 吊銷執照號數 姓名 吊銷執照號數  
馮才卿 三四 桂南 第三二一號 陳子衡 黔字第四七八號  
黃顯才 三一 全右 第三二二號 陳子連 滇字第一四號

案准西北公路運輸管理局公函，以司機劉傑、劉豫州、賈文華助手王學武、  
葉誠、又司機杜英、李小毛、郭家楨、鄭振焱、錢丘、朱岷山等，因案棄職潛逃，  
先後函請協緝各等由到局，除分令外，合行彙報該司機等通緝表一紙，隨令  
附發，仰即飭屬一體協緝為要。此令。

附發潛逃司機通緝表一份

，盜竊汽油，畏罪潛逃，經將其執照永遠吊銷，檢具並知照，請勿錄用。正機  
轉間；又准廣西公路局新字第三三六四號代電，以司機馮才卿、黃顯才等二名  
久假不歸，經予撤革，并吊銷其執照，檢具通知書，請勿錄用，并轉飭各  
等由，准此。合議彙抄通知單一份，仰即知照并轉飭所屬一體知照。此令！  
計抄發潛逃司機陳子連等通知單一份

中華民國二十八年九月六日

# 訓令 第〇五九四號

事由：准貴州省政府函請嚴禁偷運滇洋出境轉令遵照

## 令 貴陽 廣辦事處（不另行文）

案准貴州省政府奉年八月廿九日財制會字第一二二三號公函內開：

「案據鎮甯縣政府二十八年七月廿一日呈稱：『查前奉第三區行政督察專員公署訓令，諭自七月一日起代發及沒收行便費偷運滇洋一案，當將情形，以貴代雷先行呈報在案。茲據查禁滇洋檢查隊呈稱：查近日以來，本縣竟有少數奸商，於本縣城鄉各地，以高價搜集大批滇洋，密商司機運往雲南昆明縣一帶，掉換法幣，每小洋一元，可掉法幣一元七八至二元。茲據密報，本縣有少數奸商，業已串通司機，經營數次，仍此情形，該項商人企圖大利，竟不顧一切，違背政府法令，故意破壞禁制，實有以身試法之舉，本縣負有檢查滇洋之責，不忍坐視，對於駕駛前往雲縣昆明之可疑車輛，擬會商當地駐軍，跟同檢查，俾便杜絕根株，是否有當，敬祈鈞長示遵等情，據此，除以呈悉仰候轉請省府

核示再予飭遵可也等語指令外，理合備文呈請鈞府函令西南運輸管理局，貴州公路局，嚴令各車站及司機，勿得包庇放行，並許本縣檢查隊遇有可疑車輛，得以會同車站及駐軍檢查，是著之聽，敬祈鈞府核示祇遵，」等情，據此，查私運銀幣，早經嚴令禁止，該縣查報各車司機既有此項取緝並指令遇有可疑車輛准由縣檢查隊會同車站及駐軍予以檢查外，准此，除兩復照辦外，各令仰轉飭所屬，對於司機偷運滇洋出境一節，務即嚴行取緝，務精疏忽，是為要。此令！」

中華民國二十八年九月七日

代辦局員 莫衡

# 局務紀要

## ▲徇情擅允員工家屬無票乘車定予嚴懲

本局員工屬家免費乘車，原為優待本局同人。繼自實行以來，在筑各機關，均尚照章請由本局審核填發，其他各處則多發一便條，任便乘車，即使填用蓋有局印之空白車證，亦毋不按章每人每年不得請領兩次，及到未滿六個月者，概不發給之規定辦理。各站人員亦即徇請故縱，繩不查究，此等惡習，不但妨礙業務，更見廢弛紀綱，各區主任受本局負託之重，想亦察見及此，頑應嚴切整頓，絕對禁止此項情事，更不得隨意濫發乘車證，各站人員，職責所在，如再徇縱不予認真稽查，一經舉發，定予懲處，絕不寬貸，各該主管并應聯帶負責，業以第七五三號訓令通飭各區辦事處遵照矣。

## ▲抄發交通指揮部檢查標幟圖說

本局案准軍事委員會湘滇公路交通指揮部本年八月二十三日渝辰第二二九號公函內開：「案奉軍事委員會後勤部渝管字第一三七六二號代電開：奉 委座令一利字第二六六四號代電開：據報各路沿途行旅複雜，軍警查檢疏忽，爲防奸宄混入後方起見，仰飭交通指揮部切實整飭具報等內，奉此。希即切實整飭具報爲要，等因，奉此。查本部五月間曾奉軍委會委員長四月有戌川勤管代電開：查全國各公路近因軍運忙迫，往還特多，據報一載駕駛員兵，藉故停車，私裝客貨，以致稽延時日，損壞車輛，均由各指揮部派員沿公路整飭檢查，嚴行制止，檢寄佈告，仰飭巡照辦理等因，連飭組織整飭檢查站，專在沿線查驗來往汽車，有無搭客帶貨等事，以及行車規則儀禮情形軍風紀等之端正，與軍械呈報充實，嚴遵月令，檢查車輛，督飭軍

稱，執行邊勤檢查勤務時，軍車間有不經受檢，竟爾衝過，且有率車官長，本部軍委會屬下部隊番號，不無在被檢之列，嗟嗟參照等情，此皆未明瞭或

最高領袖所以更再訪令設立檢查站之意難。值茲二期抗戰，後方每形重擾

，嚴防奸宄混入，檢查更不容疏忽，茲特將本部總查標樣書附註備函示，即不轉銷所屬「請知照」等由：附檢查標識圖說一份，准此。除兩箇外，已抄發該綱說一輪，調令各區辦事處知照矣。（檢查標識圖說略）

### ▲訓示辦理貨運注意事項

本局為過去貨物運輸，發生短少損失，請求賠償案件，不勝枚舉，良由本局為過去貨物運輸，發生短少損失，請求賠償案件，不勝枚舉，良由

整理貨運手續上之疏忽，數種原因，詳見該綱說，事後復然費詞章，茲將該件細

來起見，已以五一〇號訓令各區辦事處注意下開三事：

一、託運單內「起運時價值」一欄，專備貨主填報託運貨物起運時之價

值而設，公路對於該項報價，雖不負證明之責，但萬一貨物發生事故，實需

重要之參考根據，車站務須特別注意，隨時告知託運人，按照實在價值，編

實填報，再照數填入貨票相當欄內備查，如有缺漏，即以疏忽懲罰。

二、凡託運貨物，如包裝不善，捆紮不固，須即知照貨主，整理牢固。

並視其裝車情形，如果裝載不善，亦應囑其重行改裝，否則停止起運。但貨

主願自擔損失責任者，可於貨票特約事項欄內註明之。

三、貨物發生短少損失，不論貨主請求賠償與否，車站須立即填報貨件

損失事故報告書備查，如貨主請求賠償，應囑其填送賠償請求書遞請核示，同時將賠償請求書上所附之賠償請求書收據簽章交回貨主收執，此外車站不得簽發任何證明責任之據據。

### ▲車輛經過稅所須受查驗

本局為統稅局所屬各地查驗所，原為查驗進出口貨物稽征稅收而設，舉凡過境貨物，自應隨候查驗。茲已訓令各區辦事處及各廠所，轉飭各司機，

凡車輛裝運貨物，到達各該查驗所所在地，如須查驗時，即應停車受檢，不

得有闖越情事，免致發生扣留車輛，妨礙行車情事。

### ▲裝運貿委會桐油應儘量調用篷車

本局準財政部貿易委員會業通字第二八一六號函略開：「查鐵桶裝油，如經雨淋日曬，亦易損壞，仍須以草布或簾席裹蓋，藉資防護。且鐵桶來源，極為有限，殊不足以應本會之需要，勢非利用木桶不可。相應函請查明，仍希轉飭所屬，對本會桐油之裝運，無論鐵桶木桶，均予籌辦防雨設備，俾免損壞為荷」。等由，准此，已訓令各辦事處，嗣後各站裝運該會桐油，應儘量調用有蓋貨車，以資防護云。



鳥江之渡

鳥江為西南之天險，亦為川黔交通孔道，每屆雨季，山洪暴發，水位之高，達十數丈，水流湍急，一萬千丈，勢如萬馬奔騰。自古往來於川黔之旅客，輒視為畏途，近自西南路局建築碼頭添設渡船以來，旅客稱便。此頓所寫，係最近渡頭情形。

# 人事動態

(管理處)一八月二八日至九月十日

## 委任

陳徐生金劉劉林沈東點性	同辦常職
堵家國承興堵則偉昌永	工程司兼第一分段分段長
桂誠樟昌衡武動成明康名	工程司兼第八分段分段長
	員員員員員員員員
	右右右右右右右右
	渝服渝渝渝渝渝渝渝渝
	工程部工部工部工部
	長江遠動波波
	處口口科右右右右右右

## 遷調

劉培原	正工程司兼瀘沅段工程處江黔段段長
李振聲元	副工程司兼瀘沅段工程處辦事
	新正工程司兼瀘沅段務
	工程處雷江段段長
	副工程司兼渝沅段長

## 解職

奉沈謙張姓	正工程司兼瀘沅段工程處主任督辦
書李曉佑	江段長
和文仁生名	工程司兼瀘沅段工程處辦事
	科科科科科科科科
	事事事事事事事事
	員員員員員員員員
	國國國國國國國國
	專專專專專專專專
	職職職職職職職職

## 美公路技術顧問團過筑赴渝

行政院鑑於公路運輸日臻重要，為謀研究改進公路運輸技術，費公路車輛與其他交通工具之切實聯繫，俾得增強運輸效能，藉利抗戰事功起見，特聘請美國公路運輸專家薛恆等，組織公路運輸技術顧問團，來華實地考察各重要公路，並由交通部總務司辦公室長光週先期赴港主持招待事宜。該團團長薛恆團員白慶范百德等一行三人抵香港後，即飛河內，於九日晚乘滇越鐵路車抵昆明。十日晨會謁龍主席，並參觀各運輸機關，午後赴西山遊覽，晚八時膳各運輸機關公宴。十一日晨由潘司長等陪同由昆啓程。十三日下午五時到滇，下榻貴陽招待所。是晚貴州省政府、財政廳、建設廳、西南運輸處貴陽分處、貴州省公路局及本處局等機關，設筵公宴。由省府秘書長，川桂線區委司令，各銀行經理等作陪，席間賓主均極歡洽。十四日晨晉謁省府吳主席，對我後方交通經濟等問題暢談甚久。中午由周財廳長設筵歡宴。下午一時起參觀各交通機關，遊覽東山，水口寺，南明區，甲秀樓等名勝。三時許舉行討論會，對我後方交通建設頗多贊許。十五日上午六時，由潘司長薛處長等陪同赴機場。