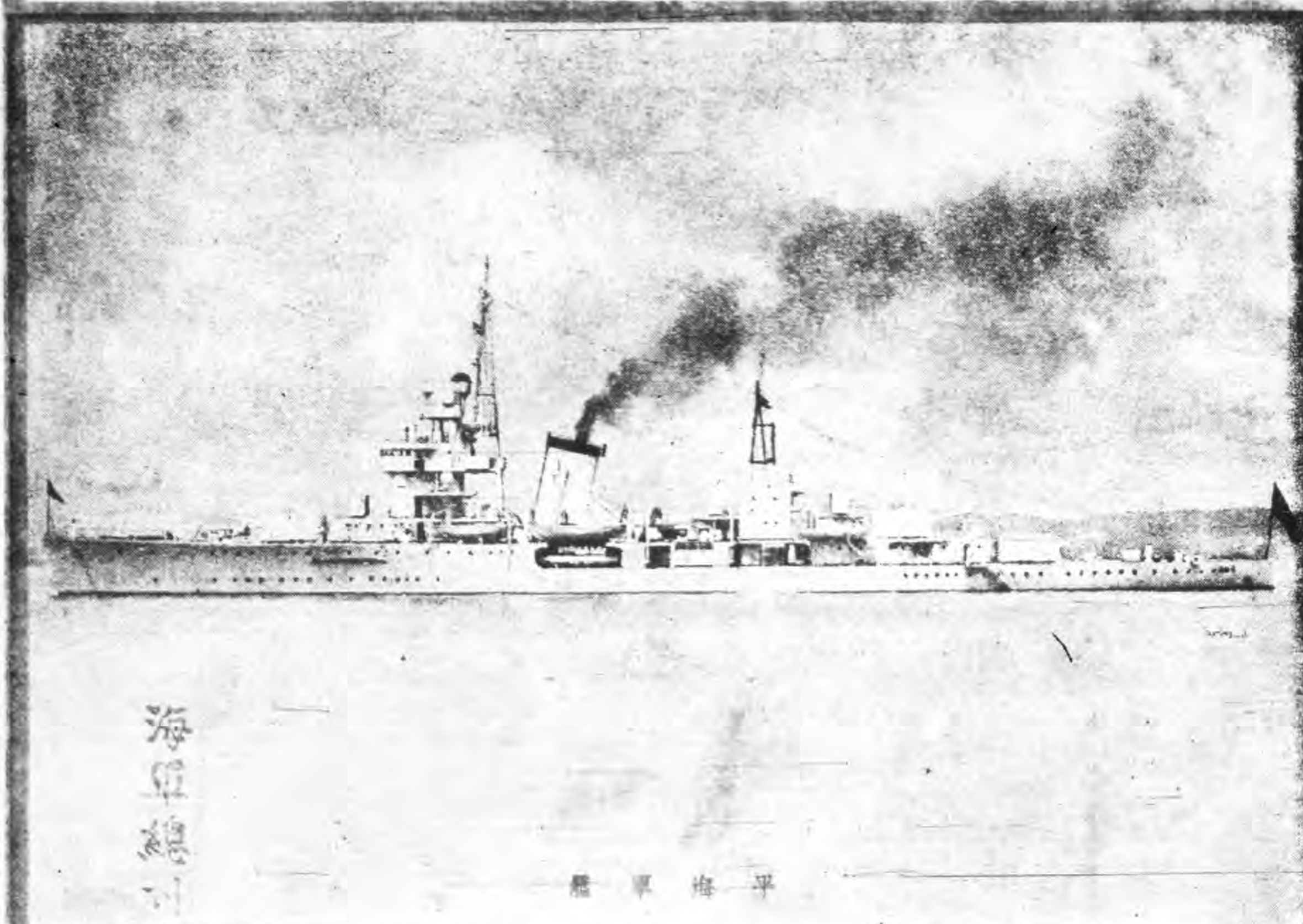


海軍雜誌



海軍總司令部

平海軍艦

第四十卷 第二期

總號第一五八期

中華民國政府特准掛號認爲新聞紙類

部圖書館贈

海軍雜誌第十四卷第二期目錄

國父遺像 遺囑

圖 畫

海軍航步第七八兩屆練生艦課修業完成攝影

英國驅逐艦準備投下深水炸彈應付潛艇威脅

美國海軍之旋翼機

蘇聯波羅的海艦隊之新式潛艇

袖領言論

蔣委員長抗戰四週年紀念日告全國軍民書

蔣委員長抗戰四週年紀念日告友邦書

蔣委員長在第三次全國財政會議訓詞全文

論 述

今昔防潛之措置..... 張澤晉

海上堡壘出現公海運輸可獲安全..... 翰

海軍戰略概論(二)..... 王師復

誰騎虎背..... 卓

英製海陸空軍各式武器及其價值.....

學 術

軍砲射擊..... 孟漢鐘

掃海術之應用於海道測量(上)..... 林葆裕

輪機學常識問答(續)..... 郎蔚斌

轉 載

革命尚未成功



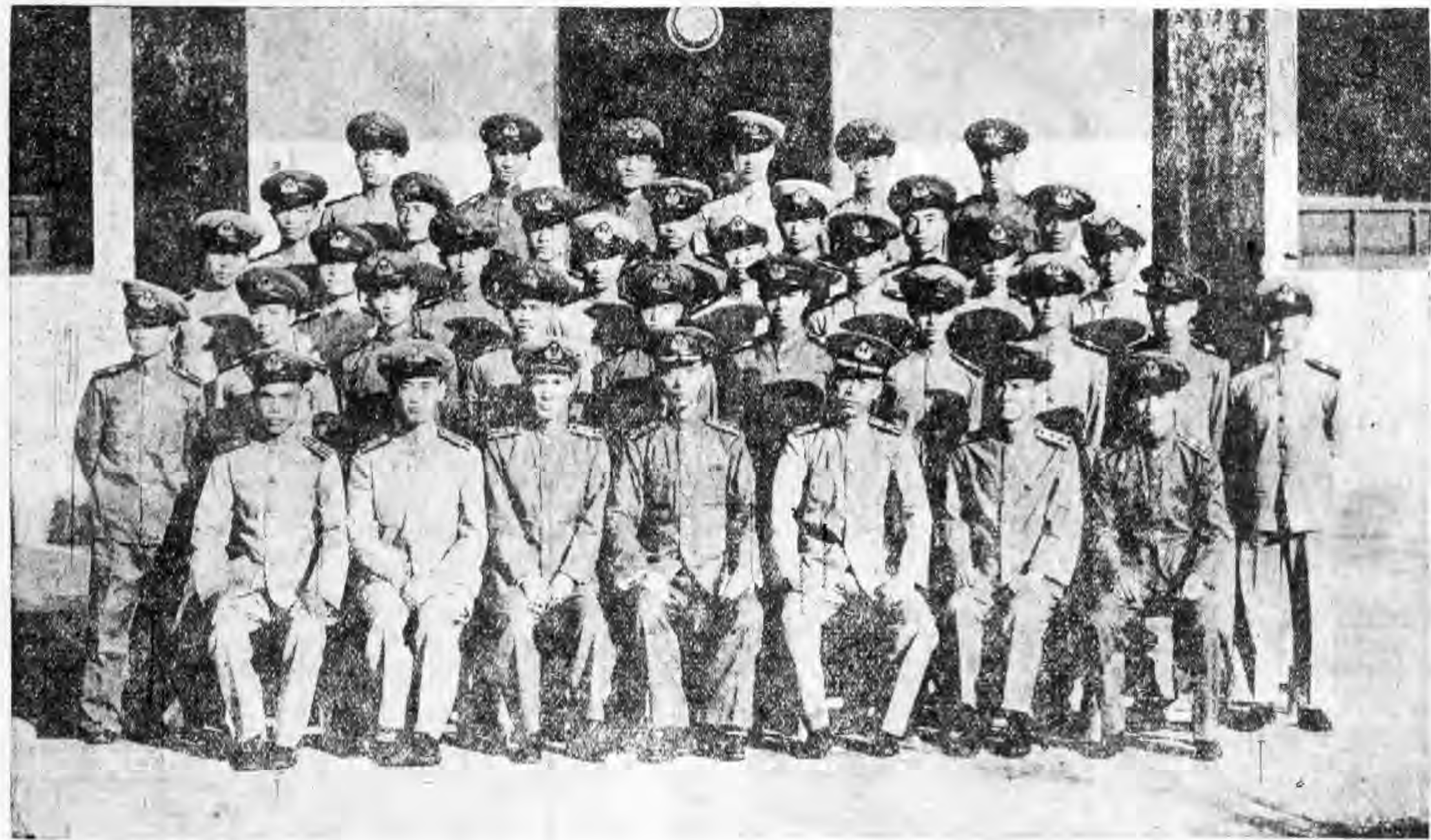
同志仍須努力

國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等及四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

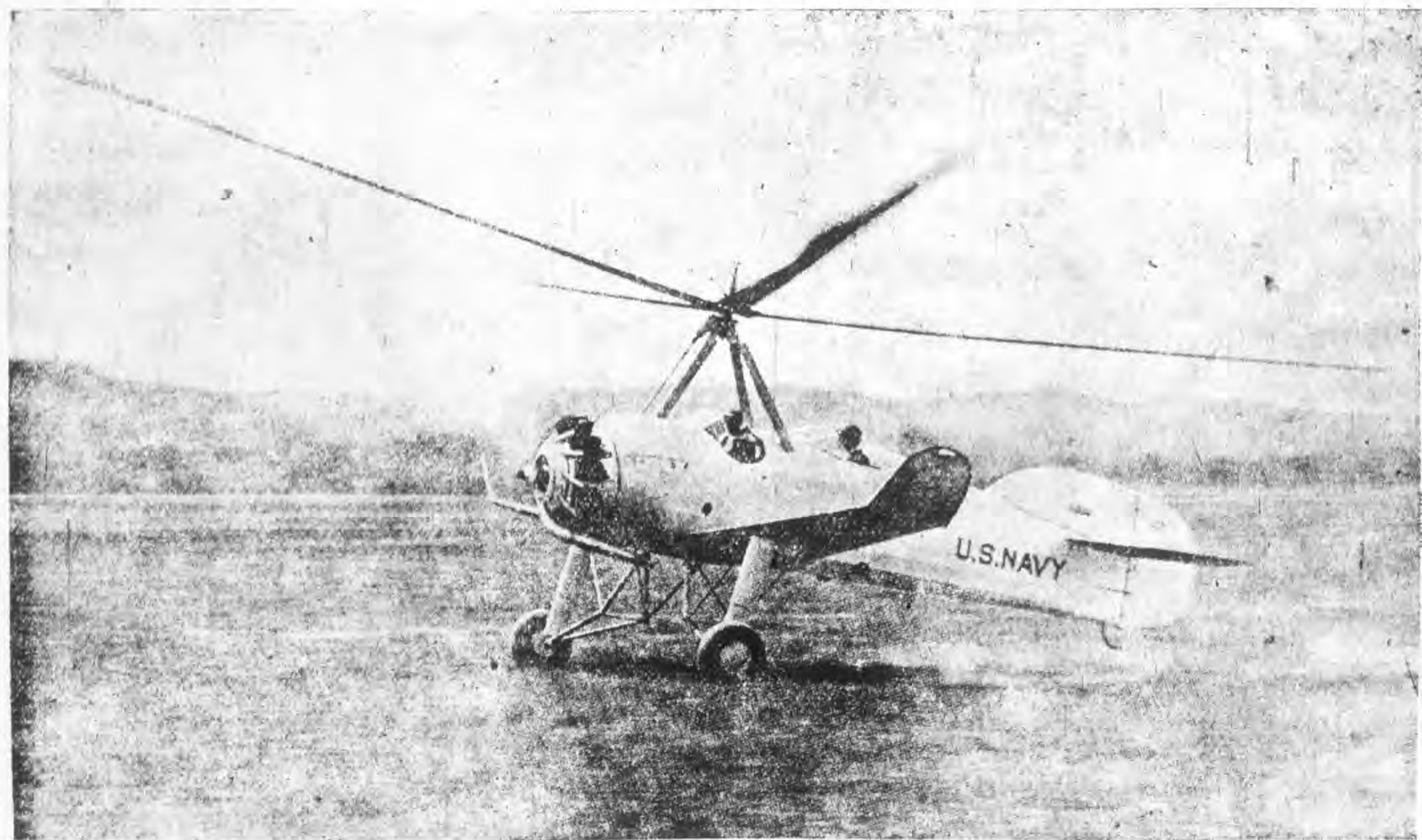
海軍航空第七十八兩屆練習生艦隊修業完成攝影



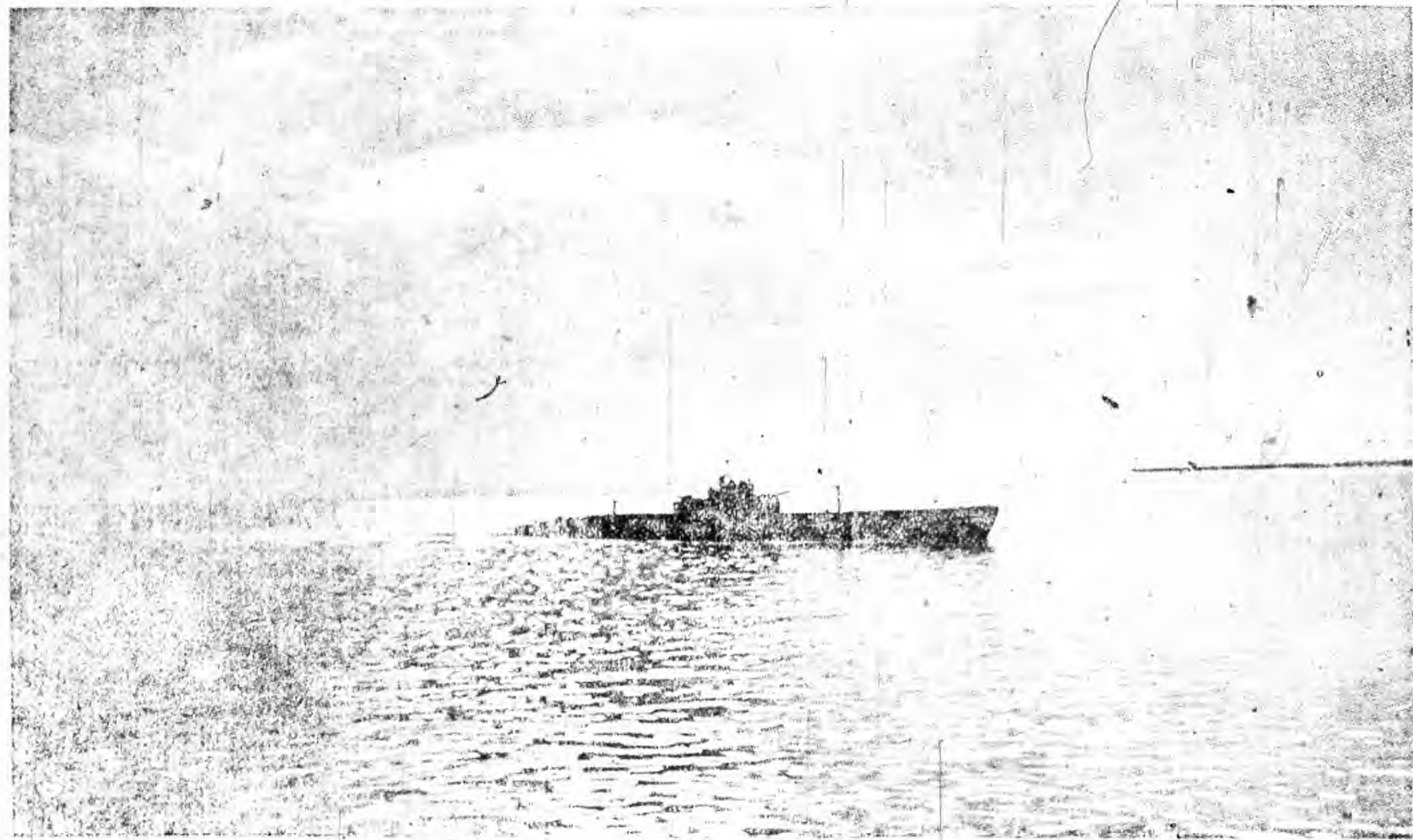
英國驅逐艦準備投下深水炸彈應付潛艇威脅



機翼旋之軍海國美



蘇聯波羅的海艦隊之新式潛艇



領袖言論

蔣委員長抗戰四週年紀念日告全國軍民書

蔣委員長於抗戰四週年紀念日，發表告全國軍民書，原文錄次：

全國將士和同胞們：我們神聖的抗戰，到今天已滿四年了，最近世界局勢有迅速明朗的發展，我們遭逢這樣千載難逢的大時代，得以盡我們民族的力量，對世界有所貢獻，實在是人生之至幸。我們抗戰的事業是艱辛的，我們的前途是光明的，我們的精神更是崇高而潔淨的。返觀敵寇，他內心惶怯愈深，而他行險徼倖的行爲就愈顯露，愈加深。今天世界上侵略國家，與反侵略國家已形成顯然分明的兩大分野，軸心國家的侵略範圍，在歐洲與亞洲同時擴大，二回愛好自由的友邦，爲着保

衛共同正義與人類文明，很自然的站在一條線上了。我常常說「我們抗戰必須在世界整個局勢發展中盡到我們的責任，乃能求得最後的勝利，達到真正的成功。」縱觀在這一年來的國際變化，所有侵略暴力的罪惡陰謀，充分揭露，反侵略的力量合作加強，這種種變化，都是應着我們的預期，現在我們與太平洋有關係各友邦分擔責任，互助合作，反對侵略裁制敵寇的機運，是完全成熟了。敵寇疲憊之餘，正在猖狂實行，踏上覆亡的絕路。敵寇的覆滅，就是軸心勢力的崩潰，與世界大局的澄清。這種開朗分明的形勢，決不是憑空而至的，這完全是整整四年我們忠勇將士和民衆的浴血苦鬥，不惜犧牲性所

打出來的。我們今天對所有爲國犧牲的軍民先烈應該表示無限的哀敬和感念；同時，我們自身更應該積極努力來完成他們遺留的使命。

敵寇在這一年來，軍事上政治上經濟上弱點的暴露，已不待我再加申述了，祇從大處來看，他這一年中勾結德義，成立三國同盟，接着公布與汪逆所結的僞約，宣布「大東亞新秩序」，威脅南洋，橫行無忌，後來松岡游歐歸來大言誇耀，自以爲頭頭是道，十足顯出小人得志的無聊形態，但在南太平洋上，也就在這半年中有英、美、澳、荷聯防的成立，在北面蘇聯始終看透他投機取巧的慣技，沒有一點放鬆對他的戒備，而美國方面軍火租借法案和關島及薩摩亞島增防案的通過，以及興建兩洋艦隊案的成立，節節進行，沒有一着不是爲管束敵寇和制裁敵寇而設的。總括一句話，今天他最爾島國已經在太平洋有圍各國警戒防衛的緊緊大包圍之中，他怎麼樣也掙脫不了的了。原來敵寇雖有龐大無比的

中，他當然要恐慌無措，急不暇擇。自從德國侵蘇戰爭發動以後，他內閣大本營頻頻舉行聯席會議，對外故意支吾，對內百般彌縫，而最近招致汪逆兆銘前往東京，真可以說是日暮途窮，不能不出此最後的一着了。

汪逆僞組織本來是行屍走肉，天下共棄，早已不值得我們注意，無論有多少個強盜伙儔和他往來，絕不能影響我們抗戰於毫末，但他這次匍匐敵京，覲見敵皇，奴顏婢膝，乞取三萬萬元的賣國款項而歸，翻遍歷史，沒有這樣卑劣無恥的漢奸，真是賣盡我們中華民族的人格，喪盡人間的天良和廉恥，我們軍民的痛憤可想而知，我們敵愾的心理，定必因此而格外提高，然而從另一方面言，這樣久被冷落的傀儡，此番居然爲敵寇再度搬弄出來，可見在敵寇已經是計無復之，只好出此最後一着，敵寇既然是自趨末路，汪逆也當然跟着同歸於盡，這次醜惡的一幕，祇是回光返照罷了。

我全國軍民必須知道，今天我們抗戰全局的開展，

野心，却實在沒有什麼可用的實力，處在這樣大包围之
和國際形勢的明朗，都是我們過去四年奮鬥的成果，一
切都應乎我們所預期，我們已經爲世界牽制了敵寇四年
最重要的時間，削弱了敵寇作惡的實力，而愛好自由的
各友邦，乃能從容準備，以應付反侵略集團，就這幾點
來說，可以說我們抗戰的目的已經初步達成，敵寇最終
的失敗已屬必然，我們勝利的光明，昭然在望。但是我
們同時必須警覺，必須戒備，因爲天下事往往有功勳一
貫出而事敗垂成的，凡是成功的希望愈近，所潛伏着的
失敗和危險的成分就愈多。目前就軍事上來說，敵寇不
獨要加緊侵華，也勢必孤注一擲，罄其全力向世界作各
種的冒險。他南進北進或南北並進，都有可能，我們決
不可以爲他南進北進的時候，目標既多，兵力分散，因
而懈於攻守或疏於戒備，以致放過反攻的良機。必須知
道敵人無論南進北進，目的均在於侵略我們中國，我們
稍一疏忽，就要使積年之功，毀於一旦，這一年多來的

世變，是這樣的動魄驚心，我們不勝利即滅亡，不能作
主宰自己命運的自由國民，就要淪爲慘辱無比的奴隸。
就世界戰局來說，今天亞洲的關鍵，重於歐洲，我們是
亞洲的大國，是東亞戰爭的中心，應該積極奮鬥，相當
起亞洲安危的責任。更就我們抗戰的使命來說，我們的
抗戰，就是要完成建國，如果建國的目的不能達成，那
麼過去因抗戰犧牲的軍民先烈，都不能瞑目，所以今天
我們的責任是更重更大，我要喚起我全國軍民對本身職
責，都有嚴肅的自覺，而特別緊要的是要對下面三點有
充分的認識：

第一，要一致精誠團結，提高戰鬥力量。抗戰以來
，我們全國的信條是「國家至上」，是「勝利第一」，
今天我們更是進入了一個新的奮鬥階段，我們抗戰的成
敗，不止關係我們民族自身的生死存亡，也足以影響到
世界的安危禍福，所以我們肩上的責任是格外的加重，
我們必須竭盡一切可能，來提高戰鬥力量，以期戰事暴

敵。我們一切軍器裝備和攻擊精神，固然是決勝的必要條件，而最重要的還在於共同一致精誠團結。我們無論要抗戰勝利，要建國成功，都必須全國國民真誠不二的共同一致團結起來。世局變化如此嚴重，與心飄忽，我們身歷其境，應該切實覺悟世界上唯有自己能尊重自己，然後才能受人尊重，才能立足於世界，也才能消滅侵略我們的敵人。我們全國同胞特別要知道鞏固國家基礎的重要。國家失其存在一切都是空虛，民族失其自由，一切都無寄託。我們必須確立民族觀念，以整個民族利益為團結的基礎，然後團結才有力量，勝利才有把握。我們革命建國，本來已有一致的目標，我們應該真心誠意的來實行三民主義，負起我們時代的使命。

第二、要發揚民族精神、樹立復興基礎。我們建國大業，必須在抗戰之中立定基礎。我以為我們建國，物質的建設當然重要，而精神的建設尤為首要。有了精神，就不患物質建設不能成功。現在我們不但具科學技術

落後，物質建設太差，而精神方面，更趕不上時代的需要。所謂精神建設，首先要我們同胞覺悟自身對國家對民族負有神聖的責任和義務，要犧牲一切，來負起這個責任，要澈底反省，力求進步，以實行國民的義務。一定要負責任，守紀律，纔可以求得建國的成功，一定要明禮義，知廉恥，纔可以補救已往種種的缺陷，挽回滯沓因循的風氣。尤其我要提醒我各級負責軍政責任的公務人員，必須痛切感覺自己的責任，儼然於官吏為人民公僕之大義，絕對做到不瀆職，不誤事，要對得起國家，對得起人民，而我們同胞也要共同負責守紀律，竭盡天職，以確立我們復興民族的根本。同胞們，決不要以為這是尋常告勉的話，要知道，我們經過了如此空前未有的犧牲與教訓，如果還不能澈底覺悟，恢復中華民族固有的精神，不明禮義，不知廉恥，那麼國家不成為國家，民族不成為民族，即使抗戰勝利，建國也還是失敗。這就是功虧一簣。我們這一代同胞要成為千秋萬世的

罪人。

第三，要把握建國重點，完成革命大業。建國工作，門類繁多，但最重要的不外乎軍事教育和經濟。這是構成現代國家生命力的三大要素，所以我們各級軍事長官我們教育界的人士，以及我們從事經濟建設的公務人員技術專家，都是我們建國工作的基幹。抗戰力量的充實，國家光明前途的開拓和鞏固，你們負起責任。我以為軍事教育和經濟，都有重要地位所在，要從各個重點來着手，然後配合起來能夠事半功倍，分開來說：

(一)在軍事方面，要注重精神與紀律。我們建軍首先應養成一般官兵忠貞犧牲，以一敵百的精神，寸土必爭，效死疆場的鬥志，更要造成進退生死共同一致的紀律，令出必行，貫徹到底的紀律。有了旺盛的精神和嚴格的紀律。然後戰鬥技術與戰鬥器材的力量才能充分發揮，以達到最勝利目的。

在教育方面，要特重德育與體育，我們對一般青年

智識技能的傳授，還在其次，最緊要的是要陶冶青年的品德，砥礪學生的人格，使能自覺為現代中國之青年國民。注重我們民族哲學，恢復我們民族固有道德，而一方面要使每一青年堅苦鍛鍊，不斷練習造成強健堅實的體魄，耐得住一切勞苦，負得起任何艱鉅，能達到這兩個目的，我們的教育建設乃能成功。

(三)在經濟方面，要特重生產和交通，我們現在百事廢後，物質建設都無基礎，所以首先要注重生產，無論工礦農業各方面，都要政府人民共同努力，公營私營兼程並進。有計劃有計劃，有獎勵，而尤其要提倡所有國民都儘刻苦勤勞，從事生產。同時要積極推進交通建設，使水陸交通盡量開闢，物品運輸四通無阻，總理所謂物暢其流，實在是一切經濟建設的基本。有了充足的生產和暢達的運輸，就可以適應戰時一切的需要，也就立定了戰後建設的始基。

以上是從軍事教育經濟三方面說明建設的重點，此

外一切政治的法令和措施，凡是有關地方自治和基層政
治及人民生活的如新縣制的推行，如最近關於土地政策
和糧食管理等法令，都希望全國同胞至誠接受，共同
努力，一致實行，這才是建國的根本，建國的要圖，必
須急起直追，求其實現，纔可以適應國家目前的需要，
安慰四年來爲抗戰犧牲奮鬥的同胞。

全國將士們：同胞們：從今天起，我們抗戰已進入
了第五年度，而世界大勢更是迅速開展，到達了用民族
實力來爭取自由和生存的最後階段。世界一遇到一個總
清算，而暴日是第一個必須打倒的罪魁。我們今天竭盡

全力來求得抗戰的勝利，就是我們對於世界盡了應有的
責任。我們在抗戰期中，同時完成建國的基礎，便是我
們百世子孫幸福的保障。我在今年元旦，曾經昭告我們
國民：「今年將是我們歷史上最艱辛最重大的時期。」
我們全體軍民要知道過去四年的奮鬥，算不得艱苦，今
後更要十倍艱苦積極的精神來完成我們抗戰建國的革命
使命。光明在我們的前面，重任在我們的肩頭，全世界
愛好自由的民族，都以懇摯的同情，期望我們的成功和
進步，我全體同胞，矢勤矢勇，向前努力吧。

蔣委員長抗戰四週年紀念日告友邦書

蔣委員長在抗戰第四週年紀念日發表「告友邦人士書」，原文錄次：

中國對日抗戰已滿第四週年。當抗戰之始。吾人即

認定日寇侵略行爲，如不迅予遏止，不僅危及中國生存，亦必貽世界以莫大之禍患，故遂毅然奮起，與侵我之敵寇相周旋，利害得失，均非所計。四年以來，艱苦奮鬥，已使日本軍力大見消耗，亦使其狂妄無比之野心，暴露於世，莫能自掩。然我中國，自始即準備獨力作戰到底，更深信中國一國之力足以戰勝日本，祇須各友邦充分與我以武器上經濟之援助，則勝利即可提前實現，世界即可免於浩劫。中國民族理解戰爭之殘酷性最深，而希望任何國家不遭受戰禍之心亦最切，故雖明知日寇侵略目標。斷不止於中國，從不冀求任何國家參加

戰爭。苟使正義得以伸張，人類得免殃患，中國軍民所受之犧牲，即有代價，此中三所屢言，亦友邦人士所共聞見者也。

此一年以來，遠東局勢與世界局勢，均有劇烈之變化，而最近數週之間，其演變尤爲迅速。軸心國家與日本之同盟相應，同惡相濟，使世界劃然形成侵略集團與反侵略國家之二大分野。時至今日，遠東之烽火，已不復爲中日兩國間之戰爭，而歐洲戰事與亞洲戰事，亦相互連接，而日構成極密切之關係。縱觀全球形勢，殆無一國能自處於戰爭以外，蓋侵略集團既畢其真面目於世界，則任何國家，遲早均可爲其兇鋒所及之目的物。戰爭猶之火，燎原之火，必有其源。今日一國受戰禍，誠欲避免戰禍，唯有撲滅戰火，誠欲減輕戰禍，

敵機先，於此有三大要義，願我各友邦人士陳之：

其一，吾所聞戰爭火燄，必有其源，而此次勢將波及太平洋之戰爭，其火源非他實為日本九一八一役，斯毀一切亞洲之和平與領土，是其侵略野心早已昭著於十年以前，自一九三六年之防共協定更爲其鼓勵侵略勢力之直接原因也。此一年來，始則勾結德意訂立三國同盟，繼則宣佈「大東亞新秩序」之口號，正式宣佈侵略政策，其目的在於：一方面藉其海軍侵略根據地，以威脅南洋之和平；一方面藉其海軍侵略根據地，以威脅太平洋之和平。故追溯此次世界戰爭發動之直接原因，且其實爲爆發世界戰火之源，不僅爲東亞之禍，且爲世界之禍也。此害不除，則世界戰禍，無無止境，人類亦永無寧日。此我友邦所宜認識者一也。

其二，此次戰爭之勝敗，當以反侵略力量，能否在亞洲伸張爲唯一前提。亞洲之人口與物力甲於全球，若亞洲與歐洲之民主國家，共同集合於反侵略旗幟之下，緊密合作，則民主必可勝利，暴力必歸消滅。是以

今日太平洋有關係友邦，必當改弦易轍，轉禍爲福，

認太平洋之重要，決不下於大西洋，而亞洲今日之地位，更重於歐洲，并須認定歐局愈嚴重，日本侵略勢力之摧毀愈不可緩。中國苦戰四年，即在爲本國及爲世界人類盡其神聖之責任。各友邦爲其本身利害與世界前途，亦應首先撲滅此世界戰爭禍首之日本，然後可以並美、澳、非各洲之共同力量，使歐洲戰事得獲解決。反之，如果尚冀日寇有高一之自信，自備其侵略，則必陷各友邦在歐洲對德之危險。又若誤認今日之世界與德、俄、荷可分別而論，以爲可先救德俄一，而後救荷也，則其後果之嚴重更不堪設想。予信任何友邦對亞洲今日之戰局，當必不至馬耳他舉火，以使他日火燄波及及於自身而有追悔莫及之歎，此各友邦所宜認識者二也。

其三，現在侵略國家與反侵略國家之分野，係在伊朗，德義日三國已結成集團，展開侵略行動，一切反對和平與自由之國家，亦正形成反侵略陣綫。吾人確信，

反侵略諸國家實力之總和，遠在侵略者之上，惟在今後生死存亡決鬥之中，一切反對侵略之友邦必須彼此徹底合作，精誠互助，不可從小處近處着眼，不可有任何之遲疑與顧忌，必須爭取時間，爭取主動，切不可予侵略者以從事佈置之餘暇，或坐待侵略者更進一步先發制人之時機，如斯則終勝利之屬於吾人，決無疑義。誠以侵略國家之目的，決不爲形以常情推測，以爲進攻目標尙有究竟優劣之分，須從彼所認爲急爲先者，蓋早已併吞無忌，而今之所謂信者，僅爲其最後奮鬥之一籌耳。

即如目前今日之局面，世人或以爲其必將南進者，有以爲其必北進者，或以爲其南進北進決無實力同時並舉，而惟其力所及處，以求速其解決中日戰爭之目的者，殊不知彼既無不測之禍心，祇要有機可乘，有隙可抵，則任何方向，均將冒險進取，且必利用民主各國向來苟安徘徊之心理，而效法德國突擊之攻勢。尤其今日蘇俄之戰局更爲其南北並進之良機，蓋彼若不用之以先

發制人之攻勢，則無論南北豈有萬一微倖得遲之可能。反侵略各友邦之政治家與軍事家，若不明察此義，而忽於一旦，則將予世界人類以最嚴重之影響，且將無所逃於歷史之責任，此我各友邦所宜認識者三也。

最後更欲爲各友邦懇致一言者，友邦對我中國之援助，中國人民必永誌不忘。中國之友邦自陸接吾國之蘇聯以迄西半球之美國，乃至身處艱難境遇中之英國，自抗戰開始迄今，均不斷予吾人以種種之援助，此實使中國人民與抗戰軍隊至感興奮。中國政府與人民，決不辜負友邦之同情與援助，從而辜負其自己之奮鬥與犧牲。余於抗戰開始之時，即謂此次戰爭爲善與惡之戰爭，爲公理正義與侵略暴力之戰爭，公理必獲勝利，實無絲毫疑義。然爲縮短戰爭之時間，減少世界人類之犧牲，吾人又不可不急起直追，以促成侵略勢力及早崩潰，繼今以往，中國與各友邦協力奮鬥。羅斯福總統宣示世界人類必須享受之四大自由，終必普及於全球。中

國今方與日本殊死戰，此戰之意義不僅在消滅日本侵略之暴力，亦必求於未來自由世界中有所貢獻於人類文明。

明興福社，此則中國軍民之決心，余所樂為宣告者也。

蔣委員長在第三次全國財政會議訓詞全文

第三次全國財政會議，於六月十六日舉行開幕典禮，蔣委員長蒞臨致訓。題為「建立國家財政經濟的基礎及推行糧食與土地政策的決心」，原詞如下：

- 一、財政會議與綏靖會議之使命是互相關聯的，大家與會同人應共同一致，完成使命。
- 二、此次財政會議之任務，在注重國家財政之積極的建設。
- 三、以二十四年實行法幣政策之先例，說明我國經濟與財政之建設，決無困難。
- 四、中央與地方財政收支系統應分別確立。
- 五、抗戰時期建國工作必須完成之基本政策：（一）實行新縣制與推進地方自治，（二）平衡國家收支，平均國民負擔，（三）實行

地政策與糧食政策。

- 六、說明田賦劃歸中央徵收之理由及其效果。
- 七、糧食問題與抗戰建國的關係，應進行
- 八、政府實施糧食管制，完全為建國福民，國民必須「有糧出糧」，絕對遵行，竭誠協助。
- 九、說明戰時軍糧與民食的關係及其性質。
- 十、希望大家，依照今天的指示，澈底研討，切實執行，來達到此次會議的目的，完成抗戰建國的使命。

今天第三次全國財政會議與綏靖會議舉行開幕典禮，剛才主席訓詞，說明會議的意義與任務之重大，各位必能澈底認識，本人今天就主席所說的話，再補充幾點

意思，對各位同志貢獻。

本來這次會議，財政會議的性質，有許多地方是互相矛盾的，亦就是雙方性質與目的相違背，這兩一致原來要達成建設的目的。因此，我主張要將「國財政」與「經濟」分開，使「國財政」與「經濟」各佔其志，亦須精心處理，使二者互不干涉。

自從國民政府成立以來，全國財政會議，共開過三次，第一次會議，是第一次全國財政會議，第二次是第二次全國財政會議，第三次是第三次全國財政會議。除各地的苛捐雜稅，這回在太華，實行以後，在經濟上，丁其重而賦輕，民生得這自由，長，這是關於國家建設的重大改革。但這兩次會議所成範的，還是屬於消極的性質，着重在「防禦」一方面。今天我們舉行的第三次全國財政會議，其任務是過去兩次會議所不同的，而是完全要作積極建設的工作。要在抗戰期中，將國家財政健全的建設，而且要建立國家財政永久的基礎。換句話說，就是對於全國財政，要在這樣籌劃，

與合理的支出，不使各省建設事業尤其是經濟建設，像過去在貧苦而經濟落后的現象，而能使之普遍的平衡發展。這當然是達到這個目的，所以必須去應穩定兩項問題：（一）國家財政收支能使之平衡。（二）國民負擔之平均。這兩點，就是政府統籌全國財政政策，所以這次會議，是政府統籌全國財政政策，決非普通會議可比，其任務不僅在整理目前財政中央，及確立財政收支系統而已。這條件固然也是此次會議的主要方針，但與會議所負的責任，根本性質而言。這次會議，實在是在抗戰時期民生和建設前途最嚴重的會議。

我們回想國民政府成立以來，財政上所經過的艱苦困難不知幾多。到如今，抗戰已經四年，不僅對內對外國家財，沒有什麼危險的現象，而且只有一天一天的健全穩固，由此一方面可見我國國民經濟潛伏力量的偉大，一方面也足以表現我們政府所推行的政策之正確與正確，和過去艱苦奮鬥所得成績之難能而可貴。各位須

知我們現在持久抗戰下來，而財政之所以尚能維持到如此程度者，就是由於法幣政策之成功。這法幣政策是什麼，今日不妨明言之，就是我們總理所主張的「錢幣革命」的成功。我在民國二十四年視察各省與入川的時候，見到各省各地幣制之複雜，真是使人害怕，因此研究到民生之痛苦與社會之黑暗，各種弊端的癥結，皆在於此，更由此推想到如果國家對外一有戰事則財政經濟更將混亂不堪，直趨到國家的死命，所以我國如要實行民生主義而且能夠應付內外一切艱危，惟一要務，就是在財政經濟上，必須統一幣制，先使法幣能暢通全國，乃可使人民不致再受過去剝削的痛苦，而戰時亦不致受金融財政紛擾的影響。所以我當時一到四川，除了四川先行撤銷防區制而外，同時決定對中央必須貫徹統一全國幣制政策，這樣統一幣制的政策，是幾十年來大家都認為非常困難而不能作到的，亦是過去任何財政家所不能做到的，而我們財政當局仍能夠依照政府的政策，與

總理錢幣革命的原則，不避勞怨，百折不回的奮力奮鬥，到後來，果能徹底完成。因此，我們抗戰總能獲得今天這樣的成效。當我們法幣政策推行之初，國內財政界金融界以及各商業銀行，當時都以為幣制統一以後，必於他們的利益，有很大的損失，在未開始以前，就有很多議論表示，完全反對。而且發生了很多的謠言誹謗，幾使全國市場心理發生動搖。待到政府頒布命令，澈底實行以後，不僅金融界各銀行錢莊沒有受到任何損失，而且其一切營業，反而突然猛進，商務亦格外發達，一切公私經濟事業，都蒸蒸日上，如果拿幣制統一前後的情形兩相比較，我國在推行幣制以後，所有經濟實業的發展，實有一日千里之感，這是近年來極顯明的一個事實。我們抗戰臨到光榮勝利已經決定的今天，又是臨到一切最後的困難，要待我們克服突破的時候，我們要回想到過去所歷的一切險阻艱難，以及民國二十四年能統一中國幾百年來所不能統一的幣制，打破歷來所不

能打破的惡習，使法幣能夠推行無阻，使財政金融因之能盡量發展，過去這樣財政上最困難最紛亂的一個大問題，尚且能夠圓滿解決，那以後財政上這一許多困難問題不能解決，然而這完全是時代的進步，亦是我全國人民的智識思想進步，以及全國金融界實業界，能夠識大體，明大義，一致擁護政府的政策，不惜犧牲小我的利益，而來貢獻國家，所以能夠得到今日抗戰建國這樣的功效。我們由統一幣制的經驗，可以得到一個定義，就是「凡事有利於國家人民的，亦必有利於個人」，所以政府對於有利於國有福於民的政策，無論遭遇任何困難，必求貫徹到底，而且這種政策是沒有不成功的道理。

我們現在要確立建國的財政基礎，必須將全國田賦收歸中央經營，國家財政收支系統與地方自治財政收支系統，亦必須劃分明確，然後國家纔可成爲一個現代國家。關於前者所說田賦一項，留待後面更加說明。對於

後者財政收支系統，如果能分別獨立，一方面就可使地方自治事業的經費，得有確實保證，新縣制就可如期完成，即不致如過去之有名無實。一方面中央財政收支系統建立以後，不僅中央財政從此穩固，而且各省一切建設事業，尤其是國防經濟事業，亦可以切實推進，決致再有過去那樣不健全的畸形怪狀，而使邊遠地帶荒蕪的區域，對國防重要事業，毫無建設力量，反等於荒漠一樣。所以這兩件事，實是目前整個國計民生上，亟應舉辦的基本要務，不止財政關係而已，無論此次財政會議，綏靖會議各位出席同志以及中央與地方各負責主管，更要認清這不僅僅是關係於國家財政經濟的問題，而且是關係於我們農工商學各界民衆生死存亡的切膚問題，所以國家對於今日財政政策，必須同心一致，貫徹到底，如此抗戰方能必勝，建國自可必成。

本來抗戰、建國原是一件事情，我們因要建國，故要抗戰，而抗戰正是爲了建國，所以在抗戰初起的時候

，就已定下了建國的基礎，而在抗戰進行之中，更應努力建國的工作。在此時期，我們因為要樹立建國基礎，所以舉出三個具體的政策，竭盡全力，期在必行。第一：就是實施新縣制，推行地方自治。如果新縣制能依照規定的計劃與目標，切實作到，使地方自治能有成效那國家政治就有了鞏固的基礎，一切建國工作亦就可以完全成功。第二、是財政收支，應求平衡，而人民負擔，務使其平均。前者只要政府能夠遵照決議與預算，貫徹開源節流的原則，就不難辦到。至於後者關係實最重要，在此抗戰時期，我們不能使一般富有的人不出錢，而反使一般窮乏的大眾，來負擔國家的經費，這是最不公平的一件事。今後必須切實改正，以求國民負擔的平均，但要平均國民負擔，首先就要整頓全國稅收，而要整頓全國稅收，又必須由中央以前所規定整頓計劃，統一施行，纔能達到這個目的，第三、是要實行 總理的土地與糧食政策，本來在 總理遺教之中，關於建設國家財

政與經濟事業，革命時期最大的要務是有三項：（一）是要實行民生主義，必須實行「錢幣革命」，就是要統一幣制，（二）是無論平時戰時，必須厲行「糧食管理」，專設糧食管理局，如果國家對於糧食不能管理，那民食軍糧就無基礎，這樣，國家決不能成爲現代的國家，更不能維持其獨立存在。（三）是「平均地權」，推行土地政策，必須土地政策能夠徹底實行，然後三民主義乃能真正實現，這三件革命的業務，總理皆有遺教，故今日不多加潤說。而其中之第一件——統一幣制，前而我已經說過，自從民國二十四年法幣實行以來，我們總算已經大體達成了任務。其餘兩件，關於管制糧食與平均地權的土地政策，不僅是平時，而且是目前戰時財政與經濟的中心問題，尤爲我們所亟應努力完成的。如果此時我們還不能實行，那以後更沒有實行的時候了。而且大家要知道，如果土地政策不能實現，糧食管理不能施行，那不但是國家經濟沒有基礎，就是整個國民生

計不為中紛亂而陷於絕境，所以我們現在無論應忍受怎樣的困難與痛苦，大家必須把這兩件革命要務，當作國家民族與社會個人生死存亡所關的根柢大事，而以民國二十四年統一幣制的精神來推行，來擁護，來達到「人盡兩全，家國並利」的目的。如此我們國家纔能建設起來，我們全國各界而種纔不愧為抗戰建國大時代中的中堅，而我全國男女同胞，亦纔不為現在時時堂堂正正的現代國民。不然，我國政治經濟皆要永遠停滯於次殖民地地位，不僅我們本身永遠要受敵國外力的統制壓迫，就是我們子子孫孫都沒有出頭的一日。所以這次全國財政會議以後，不僅田賦與財政收支系統問題必須澈底實行，尤其是土地政策與糧食管理能否貫徹，就是我們全國國民能否建設一個真正獨立自由的現代國家的試金石，希望我們黨政軍各界同志，以及全國各界領袖，要切實明白這個道理，大家一心一德，併力以赴，來完成此次會議的使命。

其次，關於田賦問題，本席也有一點意見，簡單的對各位說一下：我們中國的田賦，從古以來，就是國家的稅收，亦就是中央的稅收，直到國民政府成立之時，才一律劃歸各省收管，這件事，如今回想起來，本席實在覺得慚愧。各位要知道，國家之所以成立，除了主權之外，最重要的，就是土地與人民。而且這兩種要素，是完全連帶着的，人民固然不得離開土地，就是土地，亦必賴人民為之經營，方能算是國家真正的土地，如果田賦劃歸地方，而使人民只向地方政府完糧納稅，這就無異於國家整個的土地與人民，完全與國家脫離關係，使人民只知有地方，而沒有國家的觀念。我們現在如要使一般國民知道他們完納田賦的道理，是為整個國家，盡其公民納稅的義務，而享受其應享的權利，從而啓發他們的國家思想，提高他們的國家觀念，就必須將田賦劃歸中央，這是立國的基本精神，萬不能忽略的，這有我們國家平時稅收，向來是以海關關稅與鹽稅為大宗

，這兩種稅收，除了內地少數收入以外，其餘大部份都集中在沿海地區，我們國家沒有海軍，根本就說不上海防，因而一到外寇侵略，抗戰發生，沿海地區，遂告淪陷，此時我們政府一切苛捐，自然不能再繼續稅與國稅來作持久抗戰應付財政的根據，我們因此更要知道中國以農立國的國家，無論平時與戰時，國家財政基礎，應該建立在土地與糧食之上，如能使全國人民所納的田賦與糧食，完全統一於國家，那戰時財政，方有鞏固的基礎，故經過此次四年的抗戰，根據實際的經驗，我們在財政上得到兩種發明，就是糧食與土地，實為中國財政兩大基石，因之證明，糧食的土地與糧食之策之深遠偉大，而更不能不急起直追全力實施了。

我剛才說過，此次全國財政會議，乃是積極的建國會談，各位代表達成建國的任務，必須對於糧食與土地與糧食問題，澈底解決，並訂定具體辦法，要能澈底實施，但有一點，要特別提起大家注意的，就是此次要將田賦收歸中央，論其

動機與目的，完全是為整個國家財政與國計民生着想，而並不是完全要藉此來增加中央財政的收入。因為抗戰以來，至今已足四年，照普通各戰時財政來說，那應該破產了，然而我們中國財政，憑着財政當局與各位共同的努力，以及各友邦的同情援助，始終能夠維持，而且到今日財政基礎更是穩定。過去四年的財政，既然如此，今後的財政，自然是更無問題，所以大家在研究討論的時候，必須將田賦改制與確立收支系統兩件事，同時看作今後國家建設的根本政策，而不可視為單純的財政問題。

至於糧食問題，也要趁此機會，簡單的對各位略一說明。目前我們各地士紳民衆，對於糧食問題，都有許多不同的意見，但經過中央與地方或官方與民衆，大家的意見，都認爲目前糧食問題，是我們在戰建國事業中，生死存亡關鍵之所在，必須有一個切實解決的辦法。但是大家所注意到的，還是如何徵購糧食，以及徵購

標準如何的問題，而沒有切實認清問題的重心之所在。本席對於這個問題，今天可以發表一點意見，我認爲目前糧食問題，不是征購多少的問題，而是應如何遵照總理遺教合理的實施糧食管制來實現利國福民的民生主義的問題。我們一般同志同胞，必須明瞭，這個問題，不僅是抗戰建國成敗之所繫，而是我們一般國民尤其殷實客戶禍福生死之所關。如果目前這個糧食問題不能解決，不僅是有關於抗戰建國的問題，而且是社會問題亦無從解決。如此，試問我們一般有田有糧的人，在旁人都沒有飯吃的時候，你一人一家獨能安全吃飯嗎？所以我們一般有田有糧的人，特別要知道，我們現在無論在前方後方，尤其在後方的地主富戶，更是全靠我們抗戰軍隊來保障，與政府法令來保護的，大家總能過着現在這樣自由的生活，可以自由發表意見。你看現在在東三省、河北、察、綏、魯、晉等省，以及沿海沿江各地淪陷區的同胞，關於其個人生活與糧食問題，還有那一

個人可以自由說一句話。不僅對你自己生活所必需的糧食，要加以限制，而且要將你所有的糧食全部沒收，這種苦痛，不知我們在前方的一般地主與富豪有沒有想到，如我們抗戰萬一歸於失敗的時候，那我們無論在戰區與後方的民衆，就都要失去其保障，豈不大家都要作淪陷區敵偽劫持下的無告之民，與今日東北過着亡國生括的痛苦同胞嗎。這個道理，大家必須透澈了解，各位同胞須知道，我們現在一切生命財產，完全是由我們國民政府國民革命軍來保障的，不然如果你不能聽從政府命令，或不擁護政府的政策，那你就是自撤藩籬，就要受敵偽的宰割，就要作不自由之民，作亡國的奴隸，這到你子子孫孫，永遠要作外國人的奴隸牛馬了。必須知我們政府與抗戰雖到了如此地步；然而這事仍是爲全國民衆利益着想，而且更是要爲受苦受難的窮苦同胞來着想，所以盡量勸導一般富豪地主，使他們知道政府現在征購他們十分之一的糧食，並不是要他們受到

什麼特別的損失，而正是要保護他們安全的利益，否則如果他們對於此十分之一二的糧食都不願獻出來，而坐視軍民饑餓，抗戰失敗，那他們的全部糧食，都要歸敵偽沒收，不僅其生命財產皆要喪失了保障而已，必使他們深刻體認這個道理，然後他們纔能了解今日政府的政策，完全是專保護民衆，尤其是對地主富戶的安全利益。

反之如某一般擁有糧食的人，只圖一己的私利，而昧於愛國的大義，不遵奉政府糧食的法令那無論他們用什麼方法囤積居奇，或隱蔽掩藏，政府必然能執行法令，嚴切制裁，決不怕任何惡劣勢力的阻擾，亦不思因為糧食的問題，而使我們抗戰失敗。我們於這糧食問題，早有最後的辦法，所以決沒有一點顧慮，至於軍糧自是更無問題，須知我們西北西南，這樣一個農業生產的大後方，決不怕沒有糧食，更不怕沒有徵收糧食的辦法。但是政府在今日仍是希望地主富豪，能遵照政府法

令，自動的上進自效，而且大多數地主富豪，皆能深明國家大義，與盡到其現代國民的義務，所以不願用特殊辦法，亦不必用特殊辦法，以期糧食政策能夠順利推行，而國計民生皆能獲得出路，所以決不慮其有任何阻難與危險發生。我們政府，就是本着這個國利民福的政策，與大公無我的態度，來決定現在糧食政策，務求澈底實行，故在今年秋收時節，無論上忙下忙已否完納，故府所定糧食政策，必須按時實行。而決不能延到明年，過去我們民衆對抗戰盡義務的口號，是「有錢出錢」「有力出力」而今日應該要加上一個「有糧出糧」的口號，而有糧不出的地主富豪，就是只顧自私而不顧國家的民族罪人，其罪惡實等於土豪劣紳，貪官污吏，且有過之，所以政府決無寬容的餘地。

講到糧食管理，爲便於徵集意見，將來或者要發行糧食庫券。現在大家對此已有許多議論，尤其是不識大體的地主富戶，就將糧食庫券拿來與法幣斤斤較量。當

此國家危急存亡之秋，我們不能發發財救國的熱誠，以爲社會民衆的倡導，而還在計量個人私利分毫的得失，這實在是一種可惡可恥的現象。要知道我們現在無論採行糧食庫券徵購，或實行徵收軍物，明白的說，就是再徵收一定數量的糧食，來餉軍糧與民食。不過這種征收，將來仍由國家來憑券償還，這亦可說是「一征借」，可是不能拿來與法幣計算較量。總之，在此抗戰非常時期，我們要救國家與本身目前的危亡，要不愧爲獨立自主的堂堂國民，要爲世代子孫造成永久的幸福，那就要對於政府的法令，必須絕對遵守，切實奉行，無論管理糧食與推行土地政策，政府既於軍事上，勝利第一的原則之下，而又在國計民生整個政策之中，決定極公平極妥善的處置，一般國民，應天公地道的有服從的義務，尤其關於糧食管理的各種方法，政府實已極慎周詳，應極苦心，對後方一般地主糧戶，要求更爲寬大，凡在戰時各區所有征糧法令，與我國一加以比較，亦可

說是仁至義盡了。希望我們一般同胞，尤其有糧的地方富豪，必須深體政府這番苦心，從而誠心誠意，盡忠竭力，來奉行一切政令，共同一致，來實現我們 總理的三民主義，我們國民政府現在的職責，就是一方面要帶領國民革命軍全體將士在前方抗戰，來驅除侵略的倭寇，而一方面要領導廣大的痛苦民衆，在後方努力建設，來鞏固三民主義新國家的基礎。所以決不避任何艱苦和犧牲，也決不容任何阻礙破壞。希望我們黨政軍同志切實明瞭這個道理，並轉告一般有田有糧的富豪與全國愛國的同胞，大家必須本此革命大義和愛國精神來推行我們政府這糧食與土地有關的一切政令。切不可再有陽奉陰違之事，更不容再有包庇放縱之弊，今後祇要我們田賦與糧食問題，能遵照政府法令，獲得根本解決，則其他戰時一切軍事政治財政經濟以及社會諸問題，就可迎刃而解。

古人說：「足食足兵」這兩件事，原是應兼籌並顧

的。我們現在抗戰，要獲得最後勝利，如只知「足兵」還是不夠，必須要能「足食」。所以我們還要提出「有糧出糧」的口號，而足食之道，亦斷不能只顧軍食而不顧民食。要知道戰時後方的人民，無論工商學的服務

，其性質都是與士兵一樣的。尤其戰時全體人民的糧食，更不能不由政府來統籌兼顧。這凡是有現代常識的國民，所皆知道的。就以今日所要解決的糧食問題來說，大家所注意的還是爲民食，因爲軍糧籌備，早已不成問題，故我們今日所說的糧食問題，可說大部是爲民食。所以此在抗戰時期，全國軍民生死與共，甘苦同嘗之時，

我們決不能如一般人所說的，要將軍糧與民食對開，軍糧始歸政府管理，對於民食，一任自由買賣，這是絕對違反現在時代的觀念。大家必須特別了解。

以上所說，田賦劃歸中央，確立財政收支系統，與實行糧食和土地政策，都是目前抗戰建國的根本問題，亦即是實行三民主義的基本政策，希望這次與會各位同人，依照本席剛才所說的意思，詳細研究，澈底實行，來達成此次會議的任務。而我們黨政軍各界負責人員，更要任勞任怨，矢勤矢勇，來貫徹我們抗戰建國的大業，完成我們革命的使命。

論述

今昔防潛之措置

張澤善

當上次大戰德國潛艇於一九一四年十一月初次獲得厥大成功時，英國始設法採取積極措置。最初所用之法，其中有一係於驅逐艇及其他運送艇裝設探測之鋼製魚角。其後德國潛艇對於商船實行無限制之攻擊，英國乃採用各種方法，合而應用，收效宏大，卒使船舶噸數之損失，較之戰前無幾。並令對於同盟國交通主要威脅之潛艇，得悉消除。戰後更知在計劃有效防潛之法以前，沉船率甚大，殆難無限忍受。

英國海軍部所遇之問題，大抵分兩部份。第一為航運之管理與保護，因而有護航制度之發展，並於商船設置防禦兵器，商船船員亦受訓練以防潛。第二

為各種攻勢措置，意在迫令敵潛艇避匿根據地不敢出，並破壞其根據地之功用，且在無論何處能覓潛艇時將其破壞。最奇魯革之封鎖，北海之設立水雷區，以及飛機巡邏艇之空中巡邏，皆屬於第二種設施。其目的乃在破壞此等突擊艇，使其不能在海上自由活動，無論何時，凡在水面發現潛艇，即直接開砲轟擊，或迫其潛入雷區。此等戰術成效卓著。商船損失之比率迅速減少，潛艇艇員之士氣因而沮喪。

兩次歐戰，英國所用防潛之法，如軍艦護航，商船武裝，以及使用水中聽音器，深水炸彈，與飛機及水面艦艇搜捕潛艇之組織，並防潛雷區之佈設，無不相同

。但在一九四〇年後期各個月間，德潛艇之活動又形嚴重，商船損失之數字，又達到不能忍受之程度。論者每歸因於法國失敗，致英國一部份防務秘密計劃為其洩漏，但尚有各種理由，使英國不能再以一九一八年證明有效之方法，獲得同樣之效果。其理由如左：

(甲) 歐洲沿岸地區多被德國佔領，其範圍遼廣，可供作德潛艇活動之根據地。

(乙) 德國長距離偵察機之發展，能由挪威飛越愛爾蘭以西之海道，而抵法國根據地。

(丙) 缺乏驅逐艦擔任護衛之職。

凡此原因同時可使德國將其潛艇隊廣為散佈，實際上可免為雷區封閉或被直接封鎖之可能，且得使其維持空中觀測與情報，能將關於船位、航路以及護航隊之組織等準確消息，常供給潛艇艇長。今日英國缺乏驅逐艦，故有此種狀態發生。上次歐戰之末，英國除各自治領海軍之艦六計外，英海軍幾有驅逐艦三百五十艘。巡洋

砲艦及佈雷艦二百十五艘。魚雷艇九十艘左右。巡邏艦六十艘以上。漁船及捕鯨船三百艘以上，其主要工作乃在追捕潛艇。此外英國尚有武裝快船。快艇。漂網漁船並其他小艇等，美國海軍亦有大批驅逐艦。驅潛艇。補助快船等類似之艦。法意二國亦有防潛之艦隻。均計及。此次歐戰在法國崩潰之後，海上防潛工作幾全由英海軍單獨任之。其防衛之區，有北海。大西洋與地中海，其佈防範圍與所有防潛之艦隻，均與上次大戰成一反比例。

英國又因愛爾蘭之守中立，致空軍未有適當根據地可供駐於岸上驅逐機之用，以資攔截德國長距離偵察機。故攔截機在英國方面遂成一問題，即究應設立駐於母艦飛機之巡邏，抑當發明一種驅逐機具有充分之航速力能在遠離岸上根據地之處運用。且因攔截問題若專由空軍担任，縱能解決，並不減少或影響有役潛水艇之數，亦不能減輕護航隊通過遭擾水面之危險。

是故護航隊若欲予以有效之保護，則須籌劃一護隊，能用迅速攻進行動應付來襲之潛艇。如上述護隊應由水面潛艇及飛機聯合組成，並當在護航隊附近運用一種密接之巡邏。護隊之每一份子必須能於視見潛艇時，將其擊毀，並與商船及其他份子以無線電通消息。水面潛艇與飛機之比率，自視可用之兵力而定，但因驅逐艦之補充有限，似以增加空軍部份為愈也。

若欲以此而行，非由集中可用之飛機於母艦之上，即將其分散於商船之上，方能成就。如由商船上運用老式水上飛機，則須裝置飛機射出機，以資射出，並須裝置起重機以便將其吊入船內，此在波濤洶湧之洋面尤難運用。此種情況，與大英羣島附近之區頗常見之。陸上飛機能由母艦甲板或同等物之上運用。若派母艦擔任護衛，勢將減少與艦隊各艦共同服役之航空部份，且須改正各型飛機通常之定額，因母艦之主要任務乃在抵禦優秀性能之四發動機偵察轟炸機，而防禦潛艇不過為偶

然之事而已。

倘能製造一種飛機在商船船尾短甲板上昇空運用，無須射出機以資射出，或用起重機吊入船內，且尚有軍事上之裝載，如駕駛員、偵察員、無線電、深水炸彈等，則對於潛艇能增加攻勢之壓力。現有一種旋翼機，但仍在初期發展，僅有成功之望。

欲知旋翼機發展之主要階段，當追溯一九三四年旋翼機發明家朱安得拉瑟發氏，由旋泊中之西班牙水上機母艦一艘甲板上駕駛旋翼機飛出，並在其上降落，證明為一種直昇與直接管制之旋翼機。其可用之面積約為 150 呎。其後旋翼機公司試驗駕駛員布利氏，由一艘巡洋艦後部甲板更小之台昇降，得告成功。在軍艦旋泊時，或在二十四哩以下各種速率，均曾舉行昇降。自茲以後，是型飛機在技術方面業經重要之改良矣。

今日當能製造此種飛機，以應軍事上之需要，俾資保衛商航隊之用，並裝載相當深水炸彈及駕駛員偵察員

與無線電在100×60呎或更小之台昇降。是型飛機之航

遠力在最高巡航速率時（預計六十哩）最少有五小時。

最大速率應有一百二十五哩左右。因其無翼，恃旋轉推

進業飛行，不論距離遠近，為一極難辦之物，但其能

觀測潛艇所在較之驅逐艦上之守望尤易，且不僅能對護

航隊予以迅速警告，並可招呼水面艦艇及飛機立即馳援

。凡具有此等成績特性之飛機，雖未曾製造，但無理由

預先輕視此計劃。因戰事在初期發展時，其可謂亦嘗

為人所忽視也。

現今美國尚不需要此種飛機，但將來或須用以保護美國商船，以防潛艇之攻擊，並因旋翼機對於此種任務有天然之利，以其能在各種速率加以管制，並有翱翔之能力，似值得英國進行發展，並試驗一種新式特別設計之機，以供護送巡邏之用。倘此試驗不獲成功，則所費無多；果能成就，則獲益甚鉅矣。

海上堡壘出現公海運輸可獲安全

翰

海上堡壘之創製，原不足稱爲新奇，第以其能運用兵術原理，抑且切合實際，而能利用於軍事，斯則饒有意味，故足奇耳。所謂海上堡壘，僅爲一巨大之浮動平台，可容水面飛機起落，對於台之平面，無何種後可不發生波動狀態，及如何不爲風濤所搖撼各點，早經設計者與建造者運用科學及藝術方法克服之矣。

海上堡壘，猶之海岸邊之碼頭船，被漂入大洋中者類似，能隨潮起伏，所不同者，即碼頭船依賴船身之浮力，而海上堡壘，則基於深入水中之圓柱體，一任海面波濤，如何洶湧，不能使堡壘發生動搖，其波流之澎湃，只能繞行各圓柱之間，一如在岸邊繞行碼頭船之柱脚間然，而不能使船身搖動。

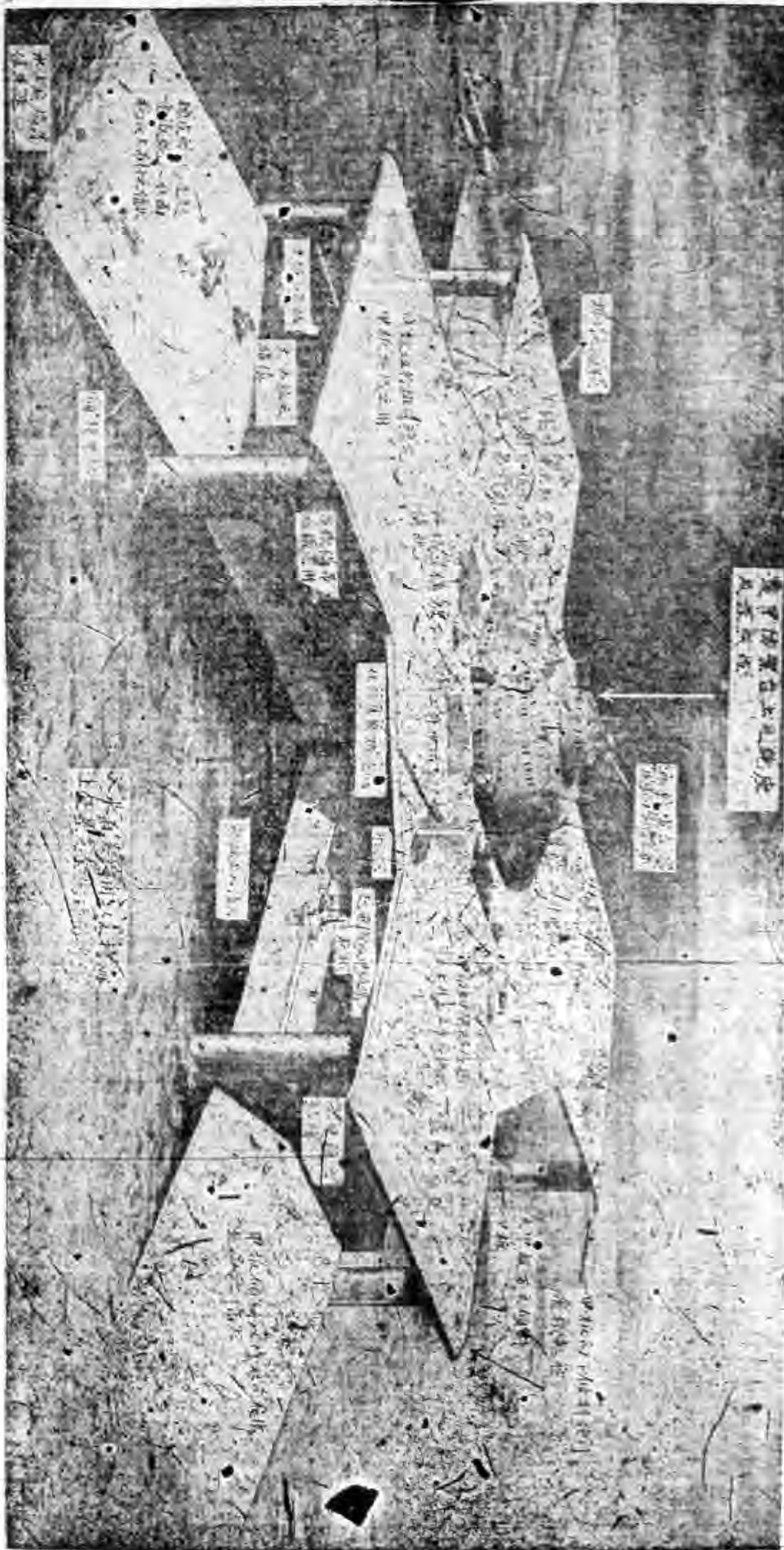
此怪物之創造者，一爲阿摩司廷（Amoson, U.S.A.

），一爲克利特（Cruel, Nova Zeeland），二氏之設計，顯有不同之點，阿氏之堡壘，建造於若干圓柱體之上，各柱間以交叉支柱連繫之，圓柱爲空心式，中實一長樑，樑之下端，繫有重大之壓載物，及球形浮鼓，樑入水之深淺，可自由伸縮如望遠鏡然，至克利特之建造堡壘方法，其所用之圓柱，與阿氏同，但每柱之末端，乃用橫圓柱互相聯絡，成直角形，不用壓載物。

二氏各將自製之堡壘，製成雛形，呈請試驗，但政府欲證明雙方或某一方式是否合用，須用較大模型，至少須有原來五分之一之尺寸，方准試驗，於是乃製成長二百碼寬一百呎之模型，且能露出水面八英尺至十英尺之高，代表正式之堡壘，並在有掩護之水道內，做成如在大西洋狂飈巨浪中情狀，嚴格試驗之，此項堡壘輪廓之

模型。數千磅已足敷用，惟建造一座正式之海上堡壘，備有機械住所，庫房，工作間，防禦武器，裝甲及其他設備，非百萬金不可云。

試思如果大西洋上，備有如上之堡壘六座，則橫渡汪洋，定獲安全如平時，只須全體民衆，熱心贊助，即開始建造，所費稍鉅，亦殊值得也。



海上堡壘在戰略上之價值，假定試驗結果，悉與設
計者之目的相符，其所負之主要任務，厥為保護由美至
英之公海運輸航路，得有安全保障，庶彼此可以交得其
利益是已。

惟是欲安置此項堡壘於紐芬蘭 (Newfoundland) 至
北愛爾蘭 (North Ireland) 兩重要點之間，假定德國無
法加以阻止或妨害，則如何始可於大西洋中，覓取適宜
地點，以資拋錨，亦一嚴重問題，英國商業電訊公司，
製有縮小之大西洋洋底情況簡圖一幀，顯示洋底深底，
尙不難按圖尋得合宜拋錨地點，但洋之中部，頗不平陡
，有相差數千呎者，即最淺處，亦非用五百尋長之鍊
索 (每尋長六英尺) 不能掙泊，且洋底既深淺不一致，
欲維持各堡壘間於相同之距離，勢有不可能者。

海上堡壘之功用，在於無間晝夜，能用巡邏方法，
俾來犯之水面艦艇或潛水艇等，不得駛近此狹窄水道，
從事活動，易言之，即利用驅逐機，由各堡壘中自行起

飛，不斷作旋迴偵察飛行，如環鑰然，互相啣接，其飛
行範圍，應自東徂西，並且保持同一緯度，如是，堡壘
之兩側，不啻已構成一安全水道，可以航行無恐矣。

此保護區域之寬度，須如是計算，即無論敵水面艦
艇或潛水艇之來犯者，在日間儘可在區域外若干距離處
梭巡，決不容許其於晚間有竄入區域內活動之可能。堡
壘間之距離，相當遙遠，潛水艇若由水中航行，潛行堡
壘，必感覺時間太長久，但若露出水面，換取空氣或充
電時，有立即被巡邏機發見可能，不難從而殲滅之。

查護航制度，各艦船須結隊同行，其航向既須曲折
，航速尤其遲緩，護航之艦艇，又須前後照料，如此，
不獨多耗時間，且所消耗之噸數，不知幾何倍於所運載
物質之噸數，所費殊鉅，自有此安全區域後，運艦可以
最經濟速力，直接行駛，一切困難，可以一掃而空，便
利極矣。

每一海上堡壘，可載水面飛機二十五架至三十架，

故常能用十架至十二架，供作全日偵察飛行之用，並備有深水炸彈，有時並攜帶魚雷，備瞭望時，如發見保護區域外有敵水面艦艇或潛水艇，可以立時轟炸擊沉之。

位置在遠邊之海上堡壘，須額外配備戰鬥機若干架，預防由歐洲來襲之「長距」轟炸機，在其航程範圍以內，企圖對附近之堡壘，施行轟炸，俾便抵禦，當然堡壘自身，亦必配備高射火炮，以資自衛，自不待言。

海上堡壘須有與航空母艦同樣佈置，即將起飛機，工作間等，悉置於飛行甲板之下，而住所及庫房等，則在裝甲艙板之下，受其保護。

關於堡壘之移動問題，是否用船拖行，抑由其自身之馬達力量行駛，尙未試驗，未知何者有利，惟以遠終屬需要，因在有潮流處碇泊，潮之力量，能將堡壘推動，使之極面迎風，此時端賴馬達力量，保持飛行甲板方向，使飛機起落之用，海上堡壘亦可供作飛機補充燃料站之用。

反對海上堡壘之謬言論，以為堡壘中欲召回飛機，需利用無線電，敵人即不難由求向器而探得堡壘所在地，從而進擊之，如攻擊陸地飛機場然，殊不知堡壘中所備之戰鬥機，驅逐機，及高射炮等，即專以防禦是項攻擊者，所謂有備無患是也，又何懼之有。

設敵人果敢冒險進攻時，當然海上堡壘不免有若干座準備犧牲，與之奮鬥，然較之用軍艦抵禦，則其代價，低廉多矣。況堡壘即受攻擊，比較軍艦，尤堅韌而不易擊沉，蓋每一枚魚雷或一顆炸彈，或能傷損少數圓柱體，洞穿數處甲板，其全部結構，仍屹然不動，上浮如故，稍加修補，所受損失亦屬有限，因堡壘各部，構造皆相同，備件極多，不難立時恢復原狀故也。

碇泊海上堡壘於一定地點，實最艱難問題，阿氏以為必須具備極複雜之壓載重錘，每具得輕於一千五百噸；但多數航海專家，認為如用菌形之錘，即稍輕亦能收同樣功效，惟錘鍊問題，較諸更難解決。欲求錘鍊穩

隨膠着，鍊有彈性，並毋使急流衝盪，致鍊壞折斷，則鍊之長度，至少須三倍水之深度，或且過之，然尋常二又四磅三英寸之鐵鍊，每六尋重約一噸，所以堡壘如在千尋之崖拋錨，則鍊之重量，殊堪驚人。此項鐵鍊，常能因自身重量，自行折斷，即採用最新式之鍊鋼造成，似乎可以減少許多重量，無如因磨擦或生銹腐蝕關係，須要時常更換，方保無虞，惟已受傷之鍊，勢必無法全部起出，因此，數千噸之鋼料，不免委棄洋底，殊為可

惜耳。阿氏又想一不用尋常有環之鐵鍊，改用吊橋式之鋼索者，以為更富有彈力，不易折斷，惟尙未加以實驗，僅屬一種意見而已。

每座海上堡壘之造價，約需三千萬美金，但某公司就阿氏之圖案，稍加改良，亦有以機起落，人員住所，料件儲藏，以及武備等各項設備，只需一千五百萬美金云。（完）

海軍戰器概論(二)

王師復

第二章 海軍戰略的性質

三個命題——海陸戰略原則之統一性——海軍戰略的特殊性——海戰的性質——牠的條件不是一海上貿易——與「留海」的軍艦——而是地勢與海上敵人——戰略的三個方面——戰略原則的真義——戰略理論的發展根據與條件——戰略運用性的基礎——綜合們研究

本章包括三個主要的命題：第一是海軍戰略與陸軍戰略之異同何在，第二是海軍戰略之條件如何，第三是海軍戰略之產生與長成。

在未說明各個命題之前，我得申明一句，雖然海軍作戰歷史頗久，而海軍戰略之成立不過是晚近數十年來的事件。這不是說從前沒有海軍戰術，祇是地之被發現

與闡明為時較遲而已。在「海軍戰器」不曾成了一個專門名詞之前，陸軍戰略之著作早已車載斗量。而前而所以較沒老晚生之原因實由海軍活動在戰史上之道要未能早期被人發覺。

這個現象便引起了第一個命題之討論。關於這一點，我想最好先聽取當代各偉大海軍理論家的意見，并從而歸納到一個確切的結論。

第一位強調海軍戰略獨立性，同時也是海軍戰略著作家的開山鼻祖的英柯倫(Columbus)將軍，在他的大著「海軍作戰」中，雖然他認為海軍作戰有着牠的獨立法則，這種法則無論在帆蓬或蒸汽機時代都是不變的，但他之以海軍作戰目的在於永久控制海洋，與當時陸軍作戰觀念以佔領土地為目標，豈非承認海軍戰略與陸軍戰略有

着同一性嗎？

英海軍理論家科爾培特(Cobett)氏更肯定地說：「我們大概一半爲了便利一半爲了不科學化的觀念之故，習慣用海軍戰略與陸軍戰略兩個名稱，好像牠們是二個沒有共通的基本原則的獨立部門……；但海軍戰略本身不是一種東西，牠的問題是不能從單純海軍觀點來解決的……；如果不通過一般的作戰原則，海軍戰略是沒有用」。

因此結果他認爲只有「海國的戰略」(Maritime strategy)才能成立的，海陸戰略僅是牠底內涵要素而已，牠們彼此是不能獨立的。參看民著海國戰略原理緒言，

美國海軍理論家泰斗馬罕少將在其海軍戰略論緒言中，也有類似的說法：「關於海軍戰略的論究，前此除偶見一些短篇論文與什志性質的零篇斷片外，僅柯倫的海軍作戰論一書而已。因此原理上的構成不得不完全藉助於陸上戰略」氏著十二頁。所以當他闡明海軍戰略的基本理論時，第一個實例便用奧國查理親王其法如爾

同及摩羅在多瑙河流域的戰役，而他的戰略觀實得力於拿破及諾密理(Jomini)之研究。這種海陸戰略原理的統一觀造成他的獨特論點。

作爲一次大戰之後的海軍理論作家權威之一的英海軍上將卡斯登斯爵士(Castrola Custance)，提出一個新的戰略觀，他的「戰爭的研究」(A study of war)於一九二四年出版，并於一九二七年再版。在牠裏面，他修正了柯倫將軍把「海洋控制」作爲海軍戰略基本目標的觀正，因他認爲「海洋控制」這一名詞是不科學的，意義太渾蓄，範圍亦不清晰，此外對於馬罕的海權貿易觀亦有指摘之處。據他的觀點，在戰略的領域中，不宜把海陸作戰的原理分得太離奇，實際牠們是一樣的，這種同一性，他說是存在於「政治目的」與「軍事目標」二者之相互關係上面。所謂「政治目的」即屬「安全」問題——領土，政權與主義之安全。軍事目標即指「作戰」而言。「安全」雖爲戰爭之最終目的，而「作戰」則

爲一切戰爭的首決手段。所以他把戰略定爲「如何通過「作戰」手段，達到「安全」目的之學問。陸戰如是，海戰亦何莫不然。因此便知卡氏是怎樣強調海陸戰略原理之統一性了。

海上引各家的見解便知他們觀點雖有不同，而對海陸戰之基本原理則同抱同一性之見地。但我們也不能因此而抹煞了海軍戰略的特殊性方面。這又可從以下各家的解釋加以說明的。

科爾培特在其「海國的戰略」一書中說：

「廣泛說來，作戰原理不外有着三大原則，第一是軍力集中的觀念，即是在你可能的工具之範圍內，把一切力量集中起來向敵人主力施以高壓以爭取優越；第二是所謂戰略就是其特定的交通綫問題之觀念；第三是活動集中的觀念，此意即指把你的眼光集中在那一部爲你所要優越過敵軍方面，而不顧其餘。設使我們考察到那使上述三原則對陸戰是如何真確的情勢，我們便知在

這三原則上，這些情勢對海戰是怎樣地不同，而但其實際的不同。

「關於第一原則，陸上作戰的主要目標是敵人的主力，若用於海戰便是敵人的主力艦隊。從表面來看這是一點沒有錯的。但條件却有什麼不同呢？從理論上說，在陸戰場合，只有你具有優越的軍力與勇敢的士氣，克服困難，甘冒險阻，便能夠使敵人和你接觸。但在海戰場合，條件却有出入；因爲敵人可能把牠的艦隊退入，爲你絕對不能到達的軍港。那末你的攻勢便受阻礙，即使你的艦隊是如何地優越。唯一的方法迫敵出港，完成你的殲滅便是破壞牠的海上貿易。於是你的主力就要扼守各航綫，因而必須放棄你的集中政策，而採取其他作戰活動了。

其次關於交通綫問題。在陸戰，我們可能約略從路綫與地勢來決定敵人的可能活動所進行的範圍與活動。可是在海上既沒有路綫也沒有山形地勢，以及其他足

助我們來指定敵方行動的標幟，雖然在近代，我們可以決定那是可能的，那是不可可能的航線，但自蒸汽機應用後，連這種標幟也沒有了。唯一足以來總敵方的行動自由是燃料問題。因此尋獲敵人的困難海較陸為大，而我方的攻勢也就感到困難。

第三關於行動集中，在陸戰場合，敵方不設防的區域往往被認為無戰略價值的，因此行動集中之點也比較有限。但在海戰方面，除攻擊敵方艦隊外，還有其他的保存問題。據一般認為最妥善的方法是先消滅敵人的艦隊，但殘敵散入艦隊既有上述的困難，而自方的海上貿易又不能不加保護。這樣，如果把行動集中到殲滅敵人，自方實便易陷入被襲的危險，因而影響到作戰的財力與人民的生計。如東你注重到貿易與保護，你便不能不放棄了純粹軍事行動。這種笨重的困難在陸戰方面是比較差些」見氏著一五七—一六三頁。

馬罕對於這點也曾提出三個原因來。第一是關於海

軍戰略的範圍，他說：「通常，戰略的意義是指在一國或一個以上的戰場中的軍事結合，（Military Combine

）這些戰場或是完全不緊聯的或是互相緊聯的，惟通常是指那實際的或立即作戰的地帶。這在陸戰是如此，但在海戰範圍却嫌太狹，某一法國作家說得好：

「在這裏，海軍戰略和陸軍戰略便有不同，因為牠的重要性無論平時或戰時都是一樣的。平時，牠就可能獲到勝利的保證，如牠能夠藉着條約或貿易獲得某國的優良位置，為戰時所不易獲到的。牠還必須在平時利用一切機會選擇其國海岸某一點，並把某一暫時佔領區域為一個固定的據點，以為戰時之用」。這種特殊性實由於該國政治關係尚未解決，軍隊要到達那裏必須藉着海軍，而且在那裏活動也須先控制了到達那裏的海洋。設使一個國家想在這種未解決地點運用牠的政治壓力，牠必須先佔領若干位置適當的根據地，這些根據地在平時當含有貿易的重要性。因此海軍戰略的運用範圍不僅是實

際的立即作戰的戰場，在地理上牠是非常廣大的」氏著海軍戰略論一二三四頁。

第二是關於艦隊的活動力，他說：「海軍戰時所以異於陸軍戰時在其特殊性方面，這種特殊性即是在與軍隊比較下的艦隊活動力。」牠是因海陸軍活動的場面之不同而造成。一個佈置適當的艦隊可以到達一特定的戰略位置，其迅速遠為軍隊所不及。另一方面當然必須事前加以相當的準備，因得無論何時均能相繼地迅速相繼地集中。活動力，在陸戰本亦同等重視，惟所異在活動的距離與迅速程度而已。在平時陸軍以動員的困難於常不動易起時以其主力集中某一點點，但艦隊則以其所動的面積與活動力，即在平時亦應集中。故一到戰時，軍隊集中雖屬主要動作，但這是屬於第二個步驟，其第一個步驟却是局部的結合。艦隊之則較為次要與容易。雖然機械化軍隊的活動力亦不減於艦隊，但海軍所能給「的便利實較陸地為大」。參看氏著一二五十六頁。

第三關於海陸戰略運用的場面，他說：「海陸戰略的主要差異性在於兩者所運用的場面。從自然構成來說，陸地可說是充滿了障礙物，藉人力的開拓而成。道路與交通，但海却是一片平原。軍隊能走的路是有限的，而且為一般所共知的。而海洋上一艘軍艦可航駛的路綫太多。雖然風候潮流等與最短航綫之選擇使軍艦必須向某一一般的航綫走，但在這條航綫中，範圍已夠廣大了，所以搜尋敵人也不很容易的」氏著一三五、六頁。另一方面，他又說：「雖然海洋是較陸地易走，而障礙亦少，但牠所謂障礙却是絕對不可越的。在陸上無論高山崇嶺都不能絕對阻止軍隊之經過，但一個淺灘便是使一艦無法直前，而必食繞道」氏著一三七頁。

英國海軍戰略家亞斯墩以為陸戰方面尚能分出攻勢與守勢，而在海戰此種區別尤見困難。他說：「在海戰上，更不容易把攻與禦的戰略劃分清楚，因海軍作戰不是什麼誇越界綫的問題，海是公共的，入海的軍艦，從

戰略假點，那就算是攻勢。帆船時代，一方可能將敵方軍艦封鎖在港內。這可說是攻勢的了。但在今日封鎖敵人的優勢艦隊將時常有着受敵雷艇潛艇飛機水雷等攻擊的危險。更進海軍時時還須保護自方海上貿易與領土屬地。同時要達到此目的必須一尋獲敵方艦隊，二捕獲之。那末又是攻勢了。所以海軍作戰，實不能在攻禦的相對價值下定其優劣的。氏著海陸空戰略五八—九頁。

綜上各點，我們可把其見歸納在以下兩大標題之下：

第一是戰場一般形勢的不同方面。爲了海洋是廣闊的，所以在戰略運用上要想以優越軍力擊獲敵人并加殲滅是不容易的。爲了海港地勢在其與軍事佈置之配合所形成的員偶形勢，所以海軍不易攻擊伏居港內的劣勢敵者。爲了海洋的阻礙較陸地爲少，所以艦隊以其推動力常能沿着直綫行走，因而牠的活動力也較陸軍爲快。爲了廣闊洋面所造成的戰場之亦廣闊，所以海軍活動必

須事前獲得各方情報地以利其活動。這等一切便造成戰略上的特殊性。可是這種特殊性是相對的而非絕對的。現代陸上戰爭範圍已逐漸擴伸，國與國間的戰爭已成爲國際的戰爭，戰事之蔓延往往會普及整個的世界。而各方面的活動幾乎會同時發動，最少亦有互相影響的關係。因此兩方的戰略設計不能限於一二個戰區，而必須是全盤的，整體的。不但陸上戰略的範圍因之而廣大，而海軍戰略也不能明顯地從一般戰略劃分出來，雖然牠還需要某種特殊的考察。

其次陣地戰的發生往往是以兩方實力相等爲條件的。劣勢軍隊已像劣勢艦隊一樣是不會冒着被殲滅的危險而甘心決一絕對無望的死戰的。所以牠不能如劣勢艦隊一樣伏在安全港內，但牠也可以化整爲零地採取游擊戰術以收戰略上的功效。而優越的陸軍亦難尋獲之并加殲滅的。另一方面自飛機作戰價值證明之後，海洋之廣大已減少其對海軍戰略運用之影響力了。飛機在某種場合

下已可能偵察遠處的敵蹤，並且還可以對那伏在港內的敵人與以無情的壓迫，使她必須出港。

因此各家對於海軍戰器在其所處形勢下產生的特性已逐漸失其真實性，但我們自不能以此而厚非過去偉大理論家的貢獻，蓋在他們的時代中，技術上的情勢和現在是有不同，他們只能根據當時的一般情況而加論斷的。

第二是海軍任務之不同方面。我們要知道歐美海軍理論家之一的觀念均以海軍是 海權同時並生的。英軍專家西爾本 (Seymour) 氏曾把海權定義為「用以說明一個濱海民族藉着海軍及其附屬工具保護其海上利益的權力」(A term used to express a maritime people's ability to defend, by means of a navy and its adjuncts, their maritime interests) (見氏著海權發展史第一頁)。因此一方面說，海權是包括海上貿易權，另一方面說，海權又含海軍力。前者是海權的基本作用，後者可說

是保證這種作用的工具。美海軍史學家馬罕也說：「所謂廣義的海權不僅包括統治海及其局部上的武力，而且含着平時通商與航運」。同時他還補充說：「惟有在這些條件上艦隊才能獲得適當的基礎，並且自然而健康的發展起來」。這樣看來，海軍如果沒有海上貿易為其基礎便不能產生所以他又說：「海軍之需要是和商航之存在與否而相消長的」。惟乎此，故戰時海上貿易與交通之保證便成海軍的主要任務了。從這樣一個前提，必然會歸納出攻禦戰略界限難分的結論來。其實攻勢與守勢在政治的性質上是比較明顯，牠們可以用侵略與自衛兩個名詞來代替的。在軍事方面與其用攻勢與守勢，不如用主動與被動。古語說得好，「成師而出求殺敵也」。守勢一方如果不能把敵人軍力攻潰，還守什麼？英軍專家卡斯登說：「軍事行動最好用「攻」(Attack) 一字說明的。例如我們可以說。待敵攻擊 (Await Attack)，還勢攻擊 (Counter attack) 抵抗攻擊 (Resist Attack) 緩延攻擊 (Delay Attack)。

Warfare at Sea 等，比用文勢守勢還要貼切些」。氏著戰爭的航究二一四頁。這的確是見地的。姑說海軍戰略使命在於保護貿易。但當你沒有把敵人艦隊打潰之前，這種防禦性的活動是不會奏效，這次英德大戰不是一很好的實例嗎？同時在陸戰方面，卡氏的見解也未見不可用。所以如果說海軍負有保護貿易之責固可，但若因之而為軸和陸軍戰認有原則上之差異則不可。但海軍戰略之所以能成立者其故實在其理論與運用方面確有特殊之性質，這種性質是建立特種生存與物質之基礎之上，關這我們以後再說。

關於海戰的性質提出有系統的說明的首推柯俞上將。他認為決定海戰的性質有兩個先決的條件第一是足以左右國計的海上貿易之存在，第二是足以航海與留駐海上的船艦之產生。他說：「在任何時代中，陸上作戰之目的皆在於佔領土。在戰場上的西方都是要爭取某一位置。作為軍事前一步發展的暫時根據地，或某一部土

地作為其永久附屬區。古代海戰不過是軍在海作戰而已，牠並不想把戰場或其周圍水流加以控制，而單是要在那裏抵禦那抱着佔領土地野心的敵方陸軍。在那裏沒有人會夢想到永久佔領海洋之事，因為古代的三列渠戰艦與中世紀的划船對此是力有未逮的。那時也沒有人會感需要來設計「航海的」或「駐海的」軍艦，一直到了常到的海洋面積擴大，而用槳作為推動力的船隻停止後，才有上述的新船之產生，因此海洋之永久的控制便也能了。

「但是設使我們回顧到初期帆蓬艦作戰的情勢，我們仍看到沒有一個海軍國會抱着永久控制海洋的志欲像控制陸地一樣，因為沒有東西無論是財富或名譽等能夠直接從海洋到的，商務是絕對地少，甚至比一個濱海國的沿海商業還差。至海洋的滲透即在牠對於航運所給與的便利，同時牠又好像是戰時兩交戰國的共用面積。當時海岸是開放的，能夠作成的攻擊是含有突然性的

，而且無法加以預防。至海洋對於軍事上之貢獻，是在牠能一便利的工具可以到達敵人的海岸，同時又可藉以保護自方的海岸。「英國好早就提出周圍海洋主權的要求，但這不是一個軍事上的要求……內容僅包括漁業交通，船泊等權利，和以軍事目的為出發點而樹立的制海權觀念頗有不同。當時海軍認為是軍事活動的公路，從沒有一國企圖佔有之。後來雖然為報復一見軍艦也曾從之渡到敵國攻擊其地破壞其沿海市鎮，焚燬其財產……但不曾具有明顯的海戰目的，即保持海洋控制權……其故有二，第一在海上尋不出敵人的財產資為攻擊的目標。雖然海上貿易是逐漸發展，但任何一方的國計長生對之任何種重大的關係，攻擊海上貿易反不如破壞一兩個市鎮……得有功效第二缺乏留駐海洋的軍艦，要控制海洋，絕非必需用以制海的軍艦能夠不斷保持牠在海上的位置。即使軍艦在短期留駐海面後必須回港，或不能反抗天候與季節的威脅而必須不時回港，那末在你離開海洋的

時期中，敵人將會代替了你的位置。當然在這種情形雙方都是一樣例。冬季開始，任何軍艦都無法保留海上，而夏令的颶風也會阻礙了牠的活動，這樣真正的大海戰也不會發生了」。氏云「一六頁。

因此卡氏便結論論到：「真正的大海戰只有在海上財富數量已達到其損失足以影響一國的財富，和在有一留海」的軍艦時候，才可能發生的」。

所以他認為真正的大海戰僅始於亞里沙伯時代，因為那時「英國的貿易在商人企業公司的合作之下已分佈七個角落。真金松打開了俄羅斯與波斯的商口，豪金斯（Hawkins）利用奴隸販賣為手段，造成了非洲西岸與西印度間的聯繫。另一方面，葡萄牙及荷蘭的貿易活躍於東印度及南美一帶。西班牙實際獨佔了西印度及太平洋的商業」。由於海上貿易之突起與展開，於是保護與攻擊貿易便成為海戰的主要動機。

其次，一商業之興與、既已形成攻擊的重要性

船艦的力量自須以能保留海上爲主要條件。牠們的載重便以噸數來計算了」。造船技術也因而受到一般的注意。因此他結論到當時西班牙的失敗原因其一卽爲牠尙不了解以貿易爲基礎的海戰原則，這種原則，他確定爲：「海戰的主要目的卽在控制海洋」。

明顯的，柯倫將軍的戰略觀是以海上貿易之攻禦爲海軍活動的主要因素。但這種觀念是否正確呢？我們不難用馬罕的見解加以解答。馬氏也是着重在海軍貿易性方面的，但在他的海軍戰略論，他對其自己先前的觀點也提出修正了。在該書四四六頁中，他以爲日俄海戰和他的本來觀點是矛盾的。他說：「海軍之存在取決於海上貿易，這點在某種範圍內是對的，同時唯其祇在某種範圍是對的，故結論更易……俄國本無海上貿易……但這次戰爭，牠在海軍中佔着決的地位……牠的慘敗正證明俄國無貿易亦極需海軍」。於是他結論到：「事實愈爲明顯了，無論海軍的歷史起因是怎麼——牠的

機能實含有軍事與外交的性質……航商僅在國家對外關係的無數方式中佔其一部而已」。

海上貿易既不能作爲海戰的唯一原因，則真正的海戰是否即起源於海上貿易，自難置信。

其次以柯氏之注重「留海」的軍艦，也是有討論之處。關這，卡斯登將軍說得好：「海戰必須有『留海』的軍艦才能發生之見僅是一半的真理。遠大的航遠力是有用的，但不常是重要。其必要性是一要以環境爲轉移。難道古代希臘的三列萊軍艦不是依照作戰原則來活動的嗎？一八〇三—五年英國對於不列斯特法國艦隊之嚴密封鎖，固是需要把艦隊留在海上，但經驗先訴我們一九一四—八年的戰爭，北海英國大艦隊却不曾有着同等的需要。同時海峽方面的小型艦艇也不會和扼守北海的軍艦一樣具有同等的航遠性」。卡氏戰爭之研究第一〇—一二頁。

當然我們不能因此而斷定柯氏的見解是完全錯誤的

，故其適合日一海軍之實性。不過爲要把事實解釋，更難確起見，我們便 能，於柯氏論述之外，探求新條件。

海上貿易的發展固是海戰一個主要的條件，但牠是建立在國家生產力的基礎之上。沒有過大的生產力，不能生出剩餘的生產量，因而不能發生貿易的動機。另一方面即使有強大的生產力足以引起貿易的動機，但設使缺乏地理的條件，海上貿易也難產生的，因此海上貿易的主要條件却是濱海的地勢。爲什麼希臘一開始就是海上航商家，而羅馬商業一定要等到吞併意大利之後才和迦太基發生衝突呢？原因就在這裏。

其次海戰的發生不 就是爲了海軍利益的衝突，亞利沙伯時代以前的英國沒有海上貿易，但在丹麥洛度與維琴斯人海盜式的侵擾下，牠也必須保有海軍。以我國清末建立新海軍來說，誰也不能這解說，牠的建立原因是在海上貿易。由此可見海上貿易固是海軍發展的一種

條件，但海軍之發展不必即賴海上貿易。牠的主要條件是沿海或足以航行的水流的地勢。

第二、有地理的條件還不能保證海軍，因而是海戰之必然性的。海上貿易在唐宋時代可說是已發達的境地，但中國海軍並不因之發展，我們知道航行於南海一帶宋代中國船是較任何與該爲大的，但却沒有海軍。中世紀的西班牙貿易已獨佔了東印度及太平洋，但也沒有相當的海軍力。當然從海軍本身的機能來看，一國必定先有一個軍事的目標，然後才建立海軍的。設使海洋平靜無事沒有貿易破壞者，海軍便失去牠的機能，而海戰也不會因海上貿易「留海」的軍艦之故而發生了。因此海戰的第二條件是海上之有敵者。有了敵者，即雖沒有海上貿易，但爲領土之安全計，也必須建立海軍的，因而海戰也就有牠的可能性了。

一般說來，海戰不過是人類生存衝突所表現的一種方式而已，在牠的本質上，牠是比較簡單的。至戰略却

是一門復什的學問。牠是由疊積過去戰爭的經驗，成的有系統的智識，同時又是用以領導戰爭的準繩，真正確的戰略是合法則性的，因此戰略的全面包括三種範疇，第一是戰略的法則——最高原則；第二是戰略的理論性，第三是戰略的應用性。三者互相為用，而即是通過這種作用，才成立了戰略的實在性。因此說到海軍戰略之長成與發展，我們必須從這三點加以說明。

上面說過海軍戰略本身不能有其特殊的法則的。第一從戰爭法則之統一性來說海陸戰略不過是同一性質而帶有不同方式而已，因此法則是共通的；第二從海軍戰略本身來說，闡明海戰的理論空既不若陸戰之多，而海戰的實例也不如陸戰豐富，所以當說明海軍戰略的法則時，我們不能不藉助於陸戰了。關於這一點，馬罕曾從拿破崙戰爭的實例歸納出三大原則來，一、集中，二、內綫，三、中央位置，並以之來說明亞里沙伯時代以後三個不同時代的海戰，最後結語說戰略法則是不變的。

不過所謂法則祇是對某一特殊時代的研究所得的最終成果，牠只有在某種條件才是經恆的。這是任何科學法則的共通性質，戰爭法則自亦不能例外。因此說戰至現在戰爭的法則仍屬不變可，而說牠是永久不變則不可。至這三種原則的條件是什麼容後詳述，在這我們但要明瞭海軍戰略法則之生長，不僅是從海戰實例歸納而成的，而是要以陸戰所獲成果加以參考與比重。

海軍戰略的理論是根據某一特殊的國家生活狀況及其需要而發生的論點，所以海戰理論是隨其生活基礎之不同而異其內容，同時又隨着某特定的生活基礎之發展而發展。一九一四年以前的德國海軍理論與一九三五年所建立的戰略觀所以有不同者，不是海軍戰略的改進而是德國國情之轉變的反映。英美海軍理論何以會類似，而英德的戰略觀何以不同，這都可以從生活基礎之不同而加以說明的。但我們也不能忽視了地理與假想敵的條件，因為她們都可以使那在同一的生活基礎上的戰略法

生量上的不同。

戰略的運用法既然是以理論爲出發點，但技術上的變化，足使其發生更動的。例如海軍貿易戰爲什麼會一變而成爲突擊艦的貿易戰呢，戰鬥艦在過去是像帝王一樣，一出動便要躡禁，可是德國在這次戰爭中也用三萬五千噸的主力艦來打游擊了。其次飛機之發展，使海軍戰略的運用法也產生空前的變動。

不過法則，理論與運用不是三種東西，而且一種東西的三個性質。他們是不能分開的，也不是矛盾的。運用的技術雖有不同，但不能脫離理論，理論又必須依照法則。當我們研究海軍戰略的內容及其生長發展之時，是必須把這三方面當作有機的結合來看，只有這樣，才能把握海軍戰略的真諦。

誰騎虎背

英陸軍少將遜伯沙托威爾著
卓譯

希特勒處德國需煤油、糧食及各種原料之情況下，即不欲在兩前綫作戰，豈遂能自制其掠奪之心乎，且希氏與其黨夥，既明知非悍然突襲，不足以遂其強奪之志，則彼亦將決計與蘇聯為敵乎。

羅馬尼亞既被佔領，則對烏克蘭與高加索之突襲，自屬可能，蓋此兩地距英遠，莫之海空，難於控制，而第五縱隊却大有其活躍之地也，故希氏於烏克蘭之利害，早已成算在胸，待時以動，惜魯登多夫未之前知耳。

據政治家之年統計，烏克蘭出產品之輸入於蘇聯者，穀類佔百分之九十，煤百分之八十，生鐵百分之七十，銅百分之五十，鐵百分之六十，糖百分之八五，農業機器百分之七十，高加索之阿色爾柏，生產機油一千九百萬噸，又產錫，其北之格羅尼，產火油尤多，佐其

亞有錫二萬萬五千萬噸，阿孟尼亞產棉花，製肥皂，又正在發展其工業，以求產大量之橡皮焉。

假如上舉諸工業，悉為德人所佔有，則德國抵抗英海軍之封鎖，與空軍之轟襲，其勢將愈益堅強，願今日之戰爭，乃機械之戰爭，而油實為作戰之必需品，如酒行艦隊之擴充也，遠攻大西洋航運也，海陸空軍之增強及訓練也，皆無在而不需油，况佔領區遼闊，其中軍用機車，絡繹不絕，全國工廠林立，工作無間晝夜，其消耗之量更可觀矣。

自佔領羅馬尼亞，德似得所矣，然一九三九年，羅馬尼亞產油五百八十萬噸，其能輸入於德者，不及三百五十萬噸，其原因油井之較優者，悉毀於地震，裝置皆美製，不易配設，且油區皆英空軍威脅之所及，轉運甚難，

國油之所，目標尤顯，一受轟炸，修復動需時日，故德雖得羅，其所供實猶未應所求也。

再德國在戰前，油之入口，每年已五百萬噸至八百萬噸不等，益以乘勝之擄獲，宜有儲藏也，抑知德國之油今日須轉輸於瑞典，且戰前國內所產不過三百萬噸，而戰時消耗則年約一千五百萬噸，超額已多，又況其空軍常在削少其產量乎，是以蘇聯荷不能供應其缺乏，則德國必於他方面從事掠奪，其理至明，今者蘇聯輸油於中歐，於巴爾幹，間於德國雖亦有所輸入，究不敢違反衆意，公然以大量助其爲虐，運輸之組織，亦徒然耳。

且不特油也，其於糧食亦然，德之計劃原欲速戰速決以求在法蘭西、波蘭、挪威、荷蘭、比利時及捷克諸

國開發其資源，計料意大利崩潰，在歐各國陸軍之給養外，又益以法國二百萬敗兵之担負，物資乃日形缺少，惟烏克蘭與高加索爲能儘量供應其需求，則希氏焉能不虎視眈眈以圖一逞之快乎。諸君猶憶一九三九年，希氏蔑視國際，圖取挪威，與挪威之抵抗，及英海軍之干涉乎，嗣雖和平解決，希氏却收意外之成功，希氏既能於挪威沿海商業之區遍佈其空軍勢力，必亦能於黑海及阿索夫海沿岸，作同樣之設施，且丹紐河口曾有潛艇根據地，尤能補助空軍所不及云。

危哉史丹林！德日聯盟，日本於太平洋有義務自必有其權利，所謂權利者，其取之於蘇聯乎？然則史丹林之處勢殆成爲騎虎矣。

英製海陸空軍武器及其價值

英製海軍各式武器價值



英製陸軍各式武器價值



英製空軍各式武器及其價值



學術

重炮射擊

孟漢鐘

軍艦所配之重砲，其射擊方式，係先用極精緻之儀

是已。

器，將我敵間之距離，準確測定，然後用方位盤，對目標瞄準，其手續已於測距儀篇，加以闡述，茲從略，故我敵間之距離，縱相隔甚遠，我艦之槍砲官，仍能一扣指揮處之總扳機，令全艦各重砲砲彈，一齊向共同目標射去，似此，是射擊學極為簡單，盡人可能，何必專家？不知此特射擊過程中最繁複工作之最後一掃耳，其他各工作，不止須十分謹慎計算，抑且涉及高深數學問題，英海軍部設有砲學專科，從事研究，本籍僅將有關重砲射擊之一般情形，略為讀者介紹，俾知在軍艦中服務之槍砲官，於扳扣發射總機組時，因而發生之效果如何。

關於射擊科學，最近數十年，有極顯著之進步，如一九四〇年英德海軍在南美洲「卜勒招」河口之役，英艦以高超之砲術，制勝優勢德艦，蓋足證明英國海軍砲術，與世界任何海軍國比較，殊無遜色也。

英艦「納爾遜」與「羅德尼」兩艦所配之十六吋巨砲，其彈重為二、四六一磅，超過一噸重量，其推進此巨彈之炸藥，亦重六四〇磅，當然運用此重大之彈藥，非人力所能勝任，泰半以機械代之。多數國家喜用電力為運送彈藥工具，英國雖未完全表示不用電力，第就經驗所及，認水力絕對穩妥可靠，不致更張，實則電力水

力，各有其優劣點，固不可一概而論也。

重砲砲彈自裝甲之膛內，連上送入砲塔時，即由送彈機推入砲膛，彈尾有紫銅圈，至是即緊嵌入膛後之來復線口，彈後即炸藥室，（炸藥又名推送藥），室之構造，特別加強，以抵禦因炸藥燃着後所發生之炸力。推送藥分爲若干節，便於運用及存儲，藥袋用綢製，取其輕便易燃，作戰與演習時所用之推送藥，數量不必相同，但作戰時必用全量推送藥，則爲不可移易之原則。

炸藥在初發明時，其配合之成份如下：硝酸甘油百分之五十八，棉藥百分之三十七，及礦質膠五分，（原來用凡士林）現改用此嗣經逐漸改良，將硝酸甘油分量削減，而增加棉藥，成效特別良好。用新法配成之炸藥，燃燒時較爲遲緩，熱度不太高，且能產生極大之推進力量，使砲彈遵循來復線路，旋轉而出，砲口初速極大，對砲膛之壓力，則減至最低限度，亦不致使來復線受到磨蝕，誠一舉數得之良法也。其他海軍國，亦採用稍

酸纖維素以代硝酸甘油者，燃燒時熱度更低，然英國海軍，對已有之舊法，頗爲滿意，遂不願更換之。

欲炸藥能發生最大推送效能，而無浪費起見，砲身愈長乃愈佳，然此長度，亦須受有限制，否則，砲身過長，經若干次發射之後，砲口部份，不勝重力之牽制，有傾向下垂之虞，影響射擊精度至大，故必依一定比例製造，方可利無弊。最大口徑之砲，其身長不得超過口徑四十五倍；以十六英吋口徑四十五倍之巨砲言之，砲身長爲六十英尺，可謂長且巨矣。中口徑之砲身，有長至五十倍或五十五倍者。

射程之遠近，依砲之仰角爲準，十六英吋口徑之大砲，其仰角可達四十度，最大射程爲二十海哩，砲彈在空中飛行時，其頂點超出水面有五海哩之高度，此乃艦砲最遠射程之限度也。以事實言，此最大射程，殊少應用，因視界受有限制，雙方皆無法瞄準故也。在北海作戰，其最遠之戰鬥距離，未有較十五海哩爲更遠者，有

時尚不及此數，如邁特蘭海戰時，一英國伊麗莎白皇后
「級」艦，曾用十五英寸大砲，在一萬八千碼之距離，
予德國戰艦以重大威脅，使之不得不急轉向，以圖逃
逸，此良好之戰果，頗著名一時云。

自一萬八千碼起，至最大限度之二十海哩間止，在
此範圍內射擊，其他彈之落點，天然成一垂直角度。原
來戰艦裝甲部份，惟兩端為最厚，對中上而下之爆炸力
量，其保護面積則甚小，須有賴於防護甲板，但其在近
因低空中轟炸起見，確曾加強，惟若欲以之抵禦重砲
之鋼穿甲彈猛擊，則不堪承受也。

在邁特蘭海戰時，英海軍曾犯戰術上最大之錯誤，
因其所用之鋼穿甲彈，皆記用碰發引信，此項引信，過
於靈敏，於觸及敵艦時，立即爆炸，只能傷其外部，不
克深入敵艦內部是也；現代鋼穿甲彈之引信，為有延緩
性作用者，能於命中敵艦後，其鋼尖能洞穿入極厚之裝
甲，在內爆炸，如此，自然能發揮最大之破壞能力。

海軍所用 砲彈，種類甚多，視目標 情形，定用
何種砲彈為適合，現除防空外，開花彈已不常使用，但
有時處某種情況 下，雖開花彈亦有用開花彈者，例如「
伊麗沙皇后」號，在下次歐戰中，於進攻「韃靼尼爾」
海峽時，即使用開花彈攻擊岸上敵人也是。

砲彈由來復綫之狀況，關係重大，有良好之來復綫
，其射出之炮彈，在空中旋轉不息，彈尖永遠向前，非
然者，彈身受空氣及風力影響，反覆不定，其特製之鋼
尖，未必於命中敵艦時，適在前面，不免失去貫穿敵艦
裝甲，入內爆炸之效用，而且使準確亦連帶受影響，減
低命中之率至大，如日俄在對馬海戰時，俄國艦砲陳舊
，來復綫已經磨蝕，故射出之砲彈，多數彈尾在前，當
然不能收到滿意之戰果，發揮最大破壞力量也。

推送藥及砲彈內所儲之烈性炸藥，時有發生不安定
狀態情事，特別在經過高溫度薰焙以後，尤其危險，上
次歐戰時，即發生多數火藥爆炸之不幸事件，足資證明

炸藥之安全性，仍未達滿意之效果，有待改良者，現在已止消極方面，從事預防，各項炸藥之製造日期，安全時間等，均須詳細記載，並時常檢驗，苟發見有些微變性象微，應立時加以位置，毋以爲於軍艦不致受到傷害，而不加注意，須知炸藥若失去常態，則砲口初速即減低，當然影響射程及命中，雖有準確之標準，亦難擊擊沉敵艦矣。就上次歐戰經驗，各海軍國，咸將各項炸藥之安全性，加以改進，並不斷施行檢驗，於是炸藥忽然自爆之情形，現已不復發生矣。

當砲兵將適當之砲彈及推送藥裝入砲膛內，砲栓即可緊閉，砲口仰高至指揮台所命令之角度及方向，如此，射擊各要點，皆已齊備，一扣電鈕，砲彈即可射出矣。爲慎重起見，艦中重要儀器，均有雙份，以備不虞。高一電路因被震或其他原因，致生阻礙，另有應急工具，可用人力代之，此種由人力換人力工作，僅需秒鐘而已，即可完成之。

欲砲彈在膛內定向前推進，並不使砲身及砲座受有突然之猛烈震動起見，推送藥在製造時，其性能即應妥爲計算，俾在炸藥室內，受引信燃着時，其燃燒程度，愈緩愈佳，迨炸藥將其大量抵抗力於砲彈尾部，又有紫銅圈嵌入來復於內，乃得循其綫，旋轉而出砲口，此種動作，有助於飛行時之穩定，且增加砲口初速，對射擊之準確性極有利，砲彈既脫離砲口，即用高度壓縮空氣，由砲尾通至砲口，將膛內殘餘之烟灰，或未燒盡之渣滓，全行排出，使膛內恢復清潔，並防或有餘燼，於砲栓開啓後漏出，有引燃砲外預備之第二推送藥危險，最宜注意。

減裝之推送藥，亦能將砲彈送至預定距離，惟彈道必須仰高，雖能洞穿較薄之鋼甲板，入艦內部轟炸，究不如全裝之推送藥之力量偉大，彈道平直，危險界甚大，命中之機會較多，且予敵威脅亦最大之爲愈也。

掃海術之應用於海道測量(上)

林葆恪

爲航行之安全，雷區均以掃海術肅清。同此原因，海底暗礁或淺灘，均須予以發現，測定其位置，而標誌於海圖上，以便航行者知所規避。前者以特種鋼索及剪具割斷水雷之繫維索，爲主要目標；而後者既不能將暗礁或淺灘毀除，且受故障之機會特多，故雖旨同爲掃海，而儀器之應用則見迥異。此種應用於海道測量之掃海法，英名爲 OROPESA SWEEP，其應用機件，事前準備及實施時注意等各點，分項說明於後。

(甲) 主要機件及其一般

OROPESA 掃海法係單艦式掃海，其設計之最高速度，可達每小時十二海里。如祇用於艦尾之一舷（即單翼式），則其最大掃海橫距（SPREAD）可達六百呎；用雙翼式則掃海橫距倍之。其主要機件爲：

(a) 多翼框三個，係長方形之鐵框，中配以斜片，兩個用於左右艦尾，以使掃海索向外展開，名曰水賴（OTTER）；另一個則用以使掃海索之艦尾一端，下沉至相當深度，名曰風箏（ZING）。此三個多翼框之構造，完全相同，僅就所用之位置，而予以相異之名稱耳。

(b) 掃海索兩條，係四百五十托長（一托等於六呎）之吋鋼索。一用於右艦尾，其索紋係向右旋；另一用於左艦尾則向左旋。

(c) 風箏索一條，係一百托長之吋軟鋼索。

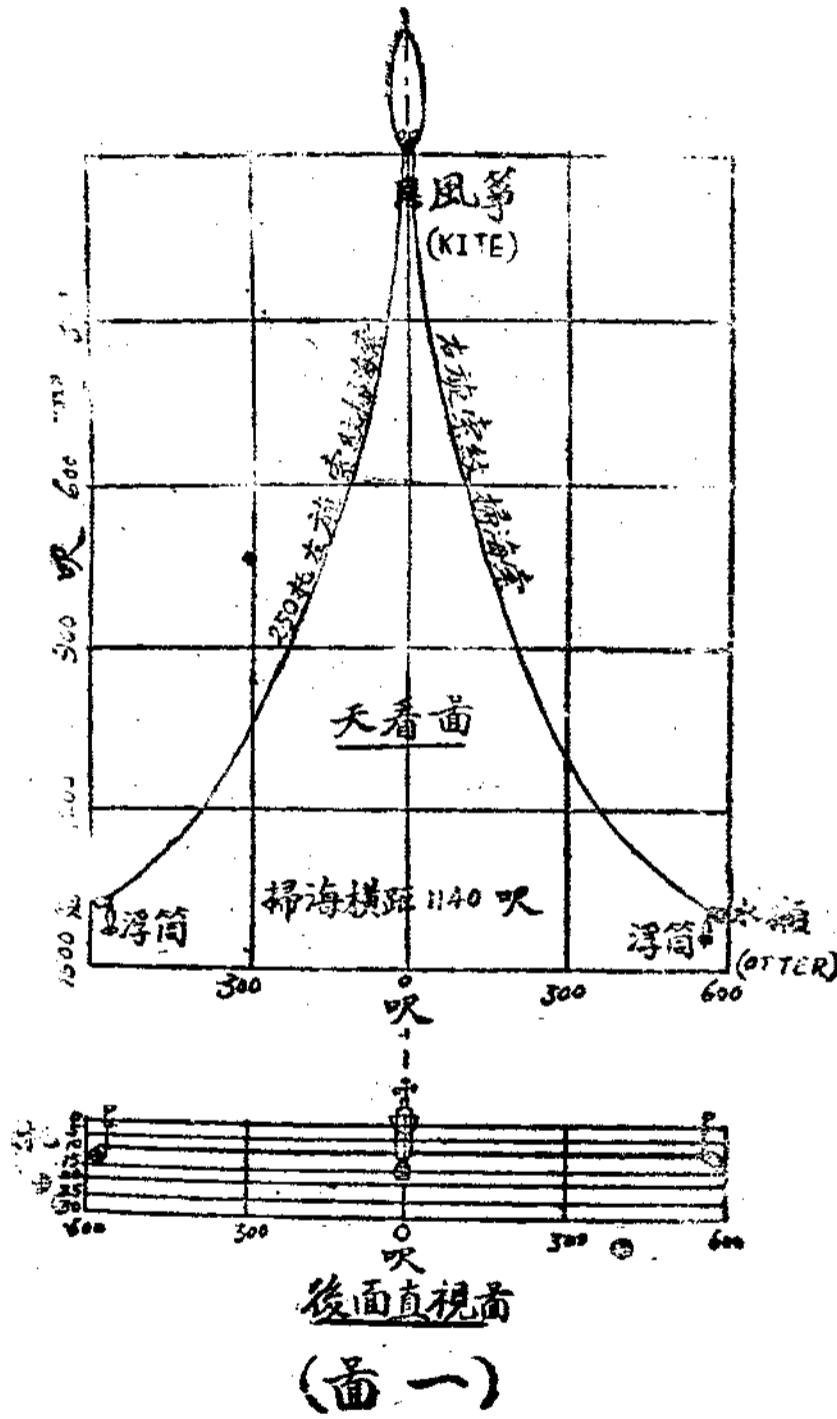
(d) 流綫型浮筒兩個，用以支持水賴使其不下沉。

(e) 活口轉輪兩個及吋鋼索兩條，用以繫中掃海索及風箏。

(一) 四脚鍊吊帶兩條 用以接牢水艙及掃海索
 其中二脚合配一橫螺絲，以資伸縮鍊脚之長度。

(二) 三脚鍊吊帶一條 用以接牢風箏索，其一，最長者達三十托。

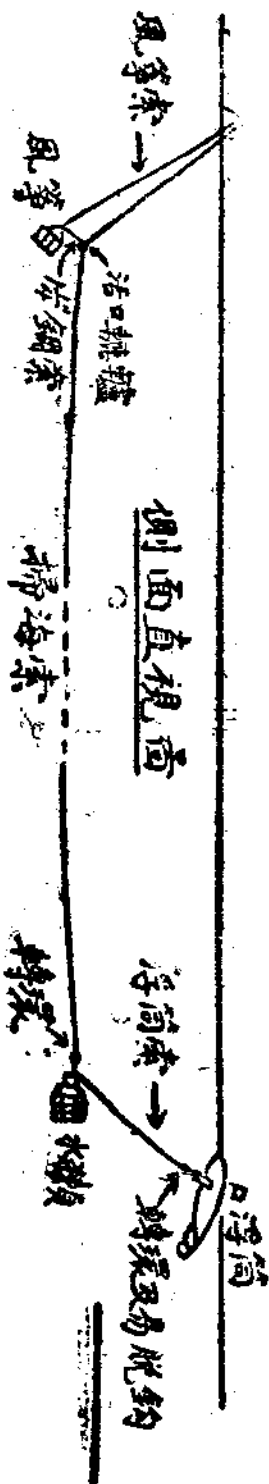
脚配以橫螺絲，以資伸縮鍊脚之長度。
 (h) 浮筒索多根 係片吋之短鋼索，其長度不等



爲工作上列機件，艦上之設備。應有絞車 (WINCH) 兩部或複型絞車 (DOUBLE WINCH) 一部，以便掃海索纏於其上。絞車上配有阻力保險帶，故能自由控制掃海索，另第三部絞車或絞盤 (CAPSTAN) 則用以工作風箏索。此外尚須配備手動起重機或吊竿，以便吊卸浮筒及水獺。

各機件在實施時所居之位置如圖一及圖二。當艦前進時，風箏拖拽活口轆轤向下，而掃海索穿經活口轆轤

，故掃海索之艦尾端被拉沉至於需要之深度；同時水獺等流水之衝擊而向外展開，遂成掃海橫距。但掃海索須全部維持於同一深度，掃海方能準確有效，如水獺之變下趨向，則以浮筒及浮筒索之維繫，使其位於固定深度，欲變更掃海索在該端之深度，則須收入掃海索，吊上浮筒及水獺，而更換以其他長度之浮筒索；至於變更掃海索在風箏端之深度，則祇須收或鈎風箏索，該索每種均有記號，以隨時均能更動之。同時鋼索拖帶時，其中



(圖一)

部下沉，致成垂曲綫，此點亦應予以糾正。**（掃海索之左）**掃海索之索紋，必需相反，依其向外展開而索與艦之前進方向成角度，水流衝力對於索紋，遂發生阻止之力量；此種上舉力量，以速度之增加而大，是以艦速與掃海索之長度或掃海橫距，有一定之聯繫，庶以獲得平掃海。例如用二百四十托之掃海索，每邊可得掃海橫距四百三十五呎，艦速應為七點七海里，方能使掃海索平行；如

用二百四十托之掃海索，每邊可得掃海橫距五百七十呎，則艦速應為八點三海里。

每一浮筒上繫一小竿及旂，因此掃海索外端之位置，在艦橋上均能望見；如其方向及距離測出，則隨時可校對掃海橫距之數目。掃海索深度準確否，可用深度紀錄器，繫於掃海索之任何處，以測驗之；但此僅為試驗時之用，掃海時則勿用之。

輪機學常識問答（續第十三卷第九期）

郎昌熾

鍋爐之損壞 (Boiler defects, etc.)

386 問、接管一艘輪船或負責管理汽機工廠，最緊要首先應作何事？

答、這是應作任務，必須澈底檢驗所有鍋爐，如何情形。

387 問、何以這是最緊要的事？

答、因從鍋爐我們首先可以獲得工率的來源，偶然鍋爐發生損壞，對於生命財產很有危險，假若鍋爐不能維持汽力，豈不是汽機不能工作。

388 問、如何進行檢驗？

答、處理這件事，關係時間，如有充足的時間，必須澈底檢驗，若無時間，檢驗最緊要部份，如

所有熱切面 (Heating surfaces)，有無垢皮 (Scale)，作澈底檢查之初步機會。

389 問、如何進行澈底檢驗鍋爐之內部？

答、進入鍋爐之頂部人孔門，檢驗總索條 (Mainstay) 和工作水平綫 (Working Water Level) 有無腐蝕，燃燒櫃之頂部、後部、旁邊、及最重要的後管牆和烟管接近等處，有無垢皮。再看燃燒櫃之頂部與燃燒櫃支柱之間，其否自由循環，再檢驗爐頂部 (Furnace Crown) 有無垢皮，及爐膛邊有無腐蝕，發生麻點 (Pitting)。爐條之下週圍各部分大概腐蝕情形如何，至此以後，內部都不能看見，必須在爐體外部，各處敲打，聽聽聲音是否良好，例如

爐承下之爐膛半部分與燃燒櫃之底部，這兩處有無受腐蝕而變薄，還須度量爐膛，有無向任何方面彎曲。

390 問、假若總牽條有一條腐蝕情形很壞，如何作法？

答、在損壞部分澈底敲括潔淨，然後用最小處之直徑，計算出來，看牠能擔負若干力量。

391 問、如何求出安全工作力量？

答、From the following equation

Surface pressure—area of smallest part stress:

$$\frac{\text{area of smallest part stress}}{\text{Surface}} = \text{pressure in lbs}$$

假若求出來的力量，超過牠的工作力量，此牽條仍是堅固，足夠支持，但是求出來的力量小，必須更換新牽條，或依據情形減少汽力。

392 問、給予數字，如何求出，作一模範？

答、假若總牽條橫直相隔1英寸，面積是16 256

sq in 譬如總牽條直徑已腐蝕至 $\frac{1}{2}$ in，該牽

條是軟鋼製成， $\frac{3.5 \times 7.4 \times 9000}{256}$

= 172.5 lbs per sq in 總牽條以前能受壓力18

0磅，現在求出來數字，不十分堅固，須事先規定汽力，否則更換新牽條。

393 問、設若鍋爐給水小，裝置新牽條，如何處理？

答、拆卸機器艙或鍋爐艙之隔壁鐵板。

394 問、設若鍋爐後管牆發現烟管洩漏，如何修理？

答、必須重複擴張，或者以前擴張過數次，該處得薄紙得將烟管後端切平，從烟箱前端推進過去，再行擴張，不過這種準備，除非烟管質料實在是很好情形，方可如此做法。

395 問、這種洩漏，是何緣因？

答、大概膨脹力和收縮力不平均，在水的方面想管之週圍堆積垢皮，受熱過度，因此膨脹力增

加，以後若有冷空氣侵入管內，忽然收縮，該管之本身業已比管牆較薄，又將首先收縮，所以漏的緣由即在管頭與管牆之間。

896 問、設若燃燒櫃牽索損壞或破裂，如何知道？

答、假如不能看見鍋爐之內部，可聽聲音，隨便選擇一條牽條，用鐵鏈之平面抵觸牽條之一端，然後在該牽條之另一端，以鐵鏈輕敲之，假若牽條是好的情形，鐵鏈將起反跳，或者用水力來試驗。

897 問、假若對口牽條腐蝕情形很壞，如何修理？

答、在損壞部分徹底刮潔淨，然後用最弱處之直徑，求出安全工作之壓力。

898 問、假若燃燒櫃有一條洩漏情形很壞，如何作法？

答、將洩漏牽條取出，裝置一條新牽條，假若螺紋業已在燃燒櫃內腐蝕，應當向週圍重做螺紋。

，裝置新牽條須妥善配合，兩端用帽釘式牢繫，或用螺母和墊圈使其堅固。

899 問、假若在海上海上燃燒櫃牽條洩漏，如何進行作暫時修理帽釘式之牽條 (Nitchod stay)。

答、鍋爐水放去，放到燃燒櫃牽條洩漏之處發現為止，在牽條尾端之中心，鑽一孔穴，孔之尺寸等於牽條之直徑三分之一，鑲一塊銅板（補綴物 Patch）蓋其尾端，用螺旋栓釘（Tap bolt）穿過補綴物到牽條之尾端孔，作一連接，使其堅固，假若洩漏情形仍是很壞，必須用四個螺旋栓釘，使補綴物與燃燒櫃緊密連合。

900 問、到達商埠以後，對於補綴物有無疑問？

答、應當將補綴物拆卸，另換新牽條，螺母和墊圈。

901 問、如何進行取出帽釘式牽條？

答、保全螺紋計，應在牽條之兩端鑽成孔洞，僅添

與紋路使牽條落在鍋爐內部。

32 問、假若燃燒牽條是兩螺母和墊圈配合，現在發現洩漏，用何種方法制止？

答、將螺母拆卸，裝一塊補片，其形如墊圈而尺寸較大，作一連合，再用螺母收緊。

403 問、當否減少汽力？

答、無須減少汽力，除非牽條之螺紋週圍完全損壞

404 問、應用何種形式燃燒牽條？

答、應用牽條每端用螺母和墊圈者，比帽釘式牽條支持鋼板，較為妥善。

405 問、假若在爐壁邊，發現一個小孔或因腐蝕，似將透過，應如何修理。

答、將麻點鑽穿過去，作成螺紋，鑲上銅塞（Pipe Plug）打平兩端塞頭，或打上一個帽釘。

406 問、應用若干汽力？

答、如以前同等汽力。

407 問、設若在爐壁發現一處弱點，不能用帽釘補救，應如何作法？

答、將薄弱部分刮去，另補一塊鋼板

轉載

美國海軍航空隊之戰略的與戰術的運用

曼雲

(美國海軍作戰課長德南上校 (M. B. Gardner) 著。原文載於一九四〇年二月 Aero Digest 海軍航空專號)

美國海軍航空隊實力充足，否，這裏無需論述，祇要說一句就夠，它所有的機型分配得相當平衡，現計劃在最近的將來完成時，它在地理上可以滿意的配備，這裏所要討論的是它如何在戰略上與戰術上得到最有利的運用。

克勞斯懷茲 (Clausewitz) 說：「戰爭祇是一種在新形態的政治交涉的延續」。以是，如此開始的戰爭，祇要雙方人民的作戰或抵抗意志不消失，戰爭將繼續下去，而且也能繼續得這樣長久。若非敵人武裝軍隊的

主力被殲滅或解除戰鬥力，人民的抵抗意志就不會消失，這已為不易之論。在那些互相轟炸極易的國家中間，飛機的發展或許因人民隨時受到直接攻擊而使這句話發生變動。然而轟炸就能屈服敵國的例子迄今還不曾有過，尤其是在保有相當空中武力的一等強國中間。又，我們一生恐怕也不會看見美國會訴諸那種型式的戰爭。然而那種威脅實足迫使歐洲各強國在海陸軍之外不得不設置獨立的空軍。

美國佔有地利，敵人不見得能對我們使用這種戰爭

方法，獲得成功。以是，我們幸而說航空軍的必要，我們的海軍航空隊一直是作為海軍整體的一部分而發展的。故說到海軍航空隊的戰略時，是離不開海軍戰略的。

「戰略」與「戰術」是具有彈性的名詞。後者常暗中從前者得來，兩者之間有時界限不明。為使大家的見解一致起見，這裏援引韋氏大字典的定義。戰略為「計劃與指導大軍事行動的科學或藝術」，戰術為「在戰役中或敵前處置軍隊或軍艦的藝術」。

在軍事意義上，戰略包含作戰的較廣大計劃，考慮到戰場地形，兵力配備，強弱比較，與敵人大概行動等因素。戰略並有整備與局部之分：前者用於整個戰事，後者用於局部戰事，我們這裏所關涉的，以整個戰略為主。

在戰略上，航空器的防禦價值與敵對國家的距離成正比例，距離愈遠，價值就愈大。這基本事項不但特別適應於美國軍事政策，而且影響到美國海軍航空的每一

方面。美國為兩大洋所隔，實屬幸運。但大西洋與太平洋雖為美國最大安全因素，同時也是交通大道，沒有敵入侵，必將由此兩大道而來。因此，安全依賴於兩重要區域的控制，而這種控制則又依賴於這些區域內各方活動的充分情報與打擊消除這些活動的武力。這兩大條件組成海軍航空器戰略運用的基礎——因為它具有迅速比較安全地取得情報的能力。又有極機動的打擊力

這方面的海軍戰略可說是防禦的。這一點很是重要，有史以外固無純取守勢不作其他努力而獲勝的戰爭，但許多戰爭却因忽略這點而招覆亡。地理為一切陸軍或海軍戰略的基本。讓我們先研究美國地理上的處境，再看它如何影響到海軍航空的戰略配備。

太平洋

太平洋地圖中的加劃斜綫的條條，從恩阿拉斯加（Unalaska）至密德威島（Midway Is.）至約翰斯敦島（Johnston Is.）

Johnston Island) 至巴爾邁拉島 (Palmyra Island) 至薩摩亞羣島 (Samoa Is.)，用意在於代表西向的偵察區，這區域深度不等，全部範圍達四千五百哩，除航空器以外，別無他種工具能夠概括這樣一大片的太平洋。在任何種組合的情況下，大概不會，也無須，概括這距離的每一弧界，但無上述各地點已建立與正在建立的空軍根據地與設備，這事情就會隨航空器的出多而愈增。其可能性。全賴偵察的結果也不會是絕對的。天氣與勢成難免的兵力變遷將常為敵艦偷渡的可能因素。然而發現的機會與其必然後隨的追蹤攻擊，實足為敵艦在西太平洋航至東太平洋的障礙。位於這偵察線之後且相對其中心點，是亞胡 (Oahu)，圖夏威羣島 (Hawaii)，這偵察線從之獲得給養，同時海上交通與補給的連索又以此為樞紐。

這「太平洋的直布羅陀」為太平洋上美國國防的槍頭，在一種軍事意義上，其作用可說將美國西海岸突出到太平洋裏面二千三百哩，但祇在這條偵察前線存在，或

艦隊的大部分集中在那裏的時候，它才能發生這種作用。

現代戰爭的教義并不一定要攻陷一大軍的前進線上的各據點，它們被包圍起來，孤立無援，最後就自然陷落。我們不能不想到會發生一種情況，使我們的大艦必須先集中大西洋裏面。因此，兩洋的防禦是互相依賴的，少去一個，另一個既無主要的支援，也就不能持久，甚或完全不能存在。

這是公認的道理，防禦如無縱深配備，即不成其為防禦。以是，再參看第一圖，我們發現美國之阿拉斯加 (Alaska) 西海岸外海洋各區是為海軍航空器的巡邏所概括的，飛機的活動以科的亞克 (Kodiak) 西特卡 (Sitka)，西雅圖 (Seattle)，唐克尖 (Tongue Point)，阿拉米大 (Alameda)，聖地牙哥 (San Diego)，為根據地，必要時并以供應艦為中途接濟站。這些根據地或已存在，或正在建立之中。佈置在那裏的巡邏航空器，一

般任務與在西海上者相同，或許還要負起責任。保護美國海岸船運，以應付潛艇與截擊艦的攻擊。此外，每逢巡邏航空器活動，艦隊的直接將成爲其重要任務。

大西洋

大西洋上的情勢截然與太平洋上不同。距離的縮短使之簡單化，但外圍領土的缺少又使之複雜化，這些外圍領土可爲偵察與防禦的外牆。以是，防線不得不較接近於美國海岸而爲西岸上的相對。根據地已存在。核准開建於坤甸德尖 (Quonets Point)，諾福克 (Norfolk)，威傑克遜維爾 (Jacksonville)，并有中間設備在波士頓 (Boston)，梅角 (May Cape)，却爾斯敦 (Charleston)，巴那那河 (Banana River)，奧克威斯特德 (Key West)。這使，部海岸綫可以概括於空中巡邏裏面，恰如大西洋地圖中加劃斜綫的條子所指示。現時在大西洋與加勒比海 (Caribbean) 所作的空中中立巡邏，就其飛

機的有限數目與活動的範圍而論，實爲戰時這巡邏的條件的實體代表，并已顯示出在設備兵站方面從前不曾明瞭的許多需要。(譯者池：一九四〇年九月，美國以逾齡驅逐艦五十艘交換英國即瓦薩半島，紐芬蘭南岸，百慕他島各海空軍根據地的租用權以後，大西洋上美國形勢已大大變好了。)

巴拿馬與加勒比海

巴拿馬運河與其入口附近洋面爲重要區域，加勒比海既爲其東方緊鄰，兩者的防禦是互相關連的。加勒比的地理便於防守。北方古巴，海地島 (Haiti)，坡地，里科 (Puerto Rico)，與維爾京羣島 (Virgin Islands) 所障，東方爲小安的列斯羣島 (Lesser Antilles) 所蔽，其空中，水面，水底的控制就比較簡單，祇要飛機軍艦潛艇能使用其根據地即可。這些根據地已設在巴拿馬與關塔那摩 (Guantanamo) 了。聖求不恩 (San Juan) 并有一所空軍根據地正在建築之中。唯一缺點爲南方缺

少一個根據地，但在緊急時，當能有一些安排。（譯者按：一九四〇年九月美國驅逐英艦時，美國并未得馬尼拉、馬尼拉島東岸，牙貴加南岸，聖羅西亞西岸，聖里尼幾西岸，安地瓜島與英馮圭亞。各海空軍根據地之借與以建立權，使加勒比海防務更趨鞏固。

運河西口外海面的防禦則比較困難，因為岸外并無領土可作外國防綫之用。然而陸地的地形，依巴拿馬灣成一漏斗形，使任何來自海上的侵入限於大約九十度的弧線中。這增高了一定數目航空器用作巡邏飛行的集中力量。大西洋地圖上那區域的斜線部分，即指示我們所能巡邏航空巡邏艦及的區。

上述美國海軍航空防禦的要點，形成巡邏飛機飛行與計劃中的設備的基礎。長途飛機特別便於戰略的條件，並且最近適與美國重要海疆的地理。這就是何以海軍特別著重這一型式的理由。

平時，海軍並不想使飛船完全保持在上述各地點。

如維持這樣多的根據地，實在太不經濟，這些地點裏面有許多應維持最少數的作戰必要設備。真實的根據地僅維持在珍珠港（以密德威島為外圍站），克科的亞克西特卡西雅爾，阿米大，聖地牙哥，巴拿馬，聖斐恩，傑克遜維爾，諾福克，坦坤西德尖。此外，供應艦隊配備又使巡邏隊增加機動性，祇要有合理有掩蔽的水面，巡邏飛機就當作相當時間及內的活動。這機動性大大增加了這種飛機的用途；在事實上，并增加了他們在戰略上攻勢的價值。

攻勢作戰

攻勢作戰，與其隨後的準備 豫期，美國人對之不甚起勁。我們聽到有關軍事的事件時，不論為當局談話專家著作，抑或報紙評論，總是說的防禦。或許是怕社會民眾弄不清楚美國軍事政策，故而如此的。那政策是防禦的；我們別無理由不取守勢。但海軍戰略却又是一件事。真的，海軍不過為軍事政策的一種工具，在用在

支持政策，但在實行時，則或守或攻，或攻守兼施，須看情形如何而定。論機會，在不同時間與不同的地方，當以攻守兼施為多。

一切攻勢作戰的基礎是運動。海軍為供應飛機以廣義的無限機動性起見，造出了航空母艦。航空母艦主體上是一個活動的降落場。配備有軍用機場所需的一切附屬物。雖則母艦所載飛機航程比較的短，在戰略上，他們的海上作戰半徑是無限的。這飛行場，範圍約為五分之一英畝並在其鄰地容納七十架飛機。偵察機，驅逐機，轟炸機，可以今天在這裏，明天在一千哩外的任何他地。海軍增添并發展這武器以後，已經揭起了許多新可能，其中沒有一件曾經實際戰爭試過，更有別的尚未為人們所理解。

母艦所載飛機的用途與功能：迄今為止，其研究探大部分是在敵前支援艦隊的其他單位作戰——換句話說，就是用於戰術的意義中。我們不能說，一種航空器

主要體上為戰術的用途，另一種航空器主體上有戰術的價值。實際情形不是如此。在所謂戰術奏效時，戰術的戰術化為戰術的，在接觸迫近時，同一飛機的作用也發生了變化。以是，巡邏飛機之未知敵軍臨近而飛行長途戰術偵察任務者，作為轟炸機去攻擊敵人。他們的應用已變成戰術的了。但一種航空器用於戰術任務更為有效則一種用於戰術任務更為有效則是真的。母艦所載飛機屬於後一類，茲略加論述，以結束本文。

艦隊的一個單位的任何行動，祇要包括大型艦，并有敵軍對抗的可能時，就應由飛機加以保護。事實上凡重要的行動幾無不有遭遇敵潛艇，敵艦或敵機截擊的危險，故每一單位必須編有航空母艦一艘。母艦所載飛機也就是應那責任。偵察轟炸機為獲取情報的工具，必要時並用為俯衝轟炸機。驅逐機組成艦隊的保護巡邏隊並執行轟炸機。魚雷轟炸機的護航任務。轟炸機與魚雷轟炸機在這集團中等於步兵，為攻擊力的主體。

海洋自由與護航

羅煥文

自今年四月初美總統於接見新聞記者時，首次暗示當局正考慮軍艦護送資源軍火援助民主國家問題後，「護航」便成了美國朝野集中討論的問題。這個問題的提出，無疑的是美國堅決維護海洋自由政策的表示。

堅持海洋自由，原是美國一百五十年來所維護的傳統原則，第三任總統傑克遜氏曾說：「我政府當以自力維護海洋自由，決不妥協。」到現在第三十三任總統羅斯福總統還是採取同樣的主張。去年十二月二十九日的「爐邊講話」，美總統更認定不能聽任侵略者控制通達兩半球的海洋。上月二十七日的「爐邊講話」更堅決的說明：「一切的自由，皆賴於海洋的自由。……美洲的歷史，……皆以海洋自由有無難分向關係。」的確，美總統這番話是有事實根據的，美國為了維護海洋自由

，曾經戰爭兩次，（一七九八及一八一二）美國的參加上次歐戰，也是因為海洋自由的被破壞而捲入的。誠如羅氏所說：「我們歷來爲了自己的就業，爲了美洲姊妹共和國的貿易，爲了各國使用世界貿易通道的權利，以及自己的安全，不斷在努力保護海洋的自由。」

在上次歐戰中，德國於一九一七年一月三十一日宣布無限制潛艇攻擊，片面撕毀一九一六年五月因羅得丹尼亞船被擊沉事件與美國所訂的諾言，實施無限制的潛艇攻擊，在五個月中間便擊沉協約國船隻達四百餘萬噸，中立國船隻與物品的損失也不可勝計，海洋自由無法維持。這次歐戰發生，由於潛艇性能的進步，武裝巡洋艦及戰鬥艦的活躍，轟炸機的威力，使海洋自由更遭遇到嚴重的威脅，到去年十一月止，英國和其同盟國以及

中立國船舶的損失共達四百六十萬噸，今年四月九日，邱吉爾在下院報告戰況中亦指出，自戰事爆發以來，英國船隻的損失，約達四百萬噸。

這是一個很嚴重的問題，因為英國四面環海，無論平時或戰時，幾條主要的航線，必須充分的維持運輸自由，否則糧食和工業原料便有缺乏的危險。在這次歐戰爆發的時候，英國糧食的百分之六十五，是由國外輸入的。而在這樣大規模的戰爭過程中，前後方均有極大的消耗，對於糧食，軍火及軍需原料的輸入，更必須維持一定的數量。

可是事實上便成問題了，羅斯福總統想以「民主國家的大兵工廠」全力援助英國，但結果是怎樣的呢？據美國國會人士獲悉，美國援英物資在北大西洋為德方擊沉者達百分四十。所以國務卿赫爾及海長諾克斯上月下旬出席羅斯福戰時內閣會議後，向全國發表廣播演說：均稱「美國昇英之軍火，必須達到目的地，且必須尋

求達到目的地之方法。」羅斯福的新爐邊閒話裏，更堅決的表示：「我們且將積極抵抗他（指希特勒）攫取控制海權的種種企圖。」這是美國堅持海洋自由原則重大而明白的聲明，為着要維護這個傳統的政策，接着便流露護航的意思。這是達到目前海洋自由所採用的必要手段。

所謂海洋自由，就是公海不得為任何國家所佔有或統治與論在戰時或平時，應自由的容許各國船舶通航。（所謂公海即沿海三英里（即一海哩）以外之海面）關於這個原則的確立，曾經過許多歷史事實的演變。當歐洲古代及中世紀初期，海洋自由航行，根本不成問題，所謂歷史以「自由海」（*Mare Liberum*）開始。但是至中世紀末期，國際情勢漸有變更，那時商業交通發達，海上貿易漸起競爭，更以海盜的猖獗，沿海的國家，都要求海洋的支配權。在十三世紀的時候，如威尼斯及熱那亞亞得里亞海及力古利安海認為己有，禁止外國船

船自由通行。到十六世紀的時候，「海洋領有一或」閉海」(Mare Clausum)的原則，擴大到極點，西班牙和葡萄牙竟要求分領大西洋及太平洋(西班牙佔有太平洋墨西哥海灣葡萄牙統治印度洋全部及大西洋南部)。

此種不合理的要求，當然為各國所反對，尤其是航行事業較為發達的國家如英荷兩國，反抗最力。近世國際法家格羅特(Hugo Grotius 1583—1645)，便是反對「閉海」堅持「海洋自由」的荷蘭人，於一六〇九年發表他不朽的名著海洋自由論(Mare Liberum)主持海洋天然不能為某一國家所獨享，或佔有，其理由是：(一)財產權依佔有成立，海洋不能佔有；(二)自然未許任何人佔有海洋，人人可無限使用無盡藏而對人人可滿足的物品。他的這種論調，到十八世紀時漸佔勢力，多數有名的公法學家也都贊同。因此至十九世紀的初期，海洋又回復到自由的狀態，少數要求公海主權的企圖都歸失敗，如一八二一年及一八六七年後俄美擬在阿拉斯加要

求擴張其主權於公海的一部份，都沒有成功。

所以我們可以說，不論在理論上或事實上，海洋自由已是各國公認的一般原則。

上面所說的是指一般的原則，就是公海不得佔有，應自由使用，但是現在的情形則稍有不同。希特勒可以毀棄凡爾賽和約，可以毀棄羅加諾公約，他對於國際法所承認的原則，當然是不在他的眼中。運用他的潛艇魚雷，肆意破壞妨礙海洋交通，此種破壞海洋自由，比較以前要求海洋支配權尤甚。所以羅氏呼籲堅持海洋自由，他的意義不僅是反對像過去名義上的統治海洋，而且是抵抗事實上對於海洋的控制。此次歐戰爆發，美國雖於三日內宣告中立，禁運軍火，但後來這種態度完全轉變，在戰事開始的第一個月內，羅氏便要求國會修改中立的禁運軍火條款，採相「現購自運」的辦法，以軍火供給英國。到去年六月法國屈服後，美國更輸送英國以急迫需要的物資。九月中，又與英國成立協定，轉讓

驅逐艦五十艘，租用它八個重要海軍根據地。今年三月，國會通過軍火租借法案，羅氏在依照本法規定，請求國會立即撥款七十萬萬元的預算說：「美國爲本國之安全計，深感重應對於英勇抵抗侵略之民主國家加以鼓勵。美國決藉本案以竭盡全力擔當各民主國家兵工廠之任務。……凡目下正在抵抗侵略爭取生存之民主國家，應設法供給其防禦之武器。」最近兩個月來，更要求海洋航行的自由，使「民主國家兵工廠」的軍需物資，能充分的安全的輸退到大西洋的彼岸，於是護航問題，乃隨之發生。

關於這個問題，共和黨總統候選人威爾基氏曾大聲疾呼的說：「如吾人爲民主國家之接濟品不能運出海外，則加速生產實屬無用……目前應以海軍軍事專家所認爲最有效之辦法保護航行」。陸長史汀生主張美國軍艦護送軍火赴英，海長諾克斯亦響應史氏的主張，稱美國必須控制海洋。這意思就是說要維持戰時海洋的自由

，那就要實行護航，否則海洋自由便只是一句空話。

依一九〇九年倫敦宣言第六十一條的規定，凡由其本國軍艦護送之中立船免受檢查，那麼如果美國用三艦護送他的商船經過大西洋，便可以不受德國的臨檢或搜索，但是倫敦宣言是未經批准的，關於護送權，至今還未有確定的一致的原則。況且美國名義上雖還沒有對德宣戰，事實上已在戰爭的漩渦中打轉，早已放棄了它的中立地位。那末，德國在公海上如果遇到美國及其他中立國的商船，就必定加以檢查，遇到破壞封鎖，及裝運戰時禁制品（Contraband of War）的船舶，亦必加以拿捕。希特勒早在本年一月三十日的演說中揚言擬以魚雷襲擊美國援英物資。並警告美國勿宣艦護送商船。此種表示，等於以美國輪隻視同交戰國之輪隻。今年四月間，希氏更有擊沉任何駛英船隻的聲明。

我們再看，美國援英的物資中，沒有一件不是戰時禁制品（所謂戰時禁制品即在公海及交戰國領海之船上

的中立貨物可以供敵方作軍事上用的），戰艦、飛機、大炮、貨輪、坦克、彈藥等固含有這種特性，就是糧食，也在禁制品之列。美國當局明明知道輸送這些物品是非中立的行為，遇到德國的軍艦一定是要被截留，但是仍不理。希特勒的恫嚇，冒絕大的危險，把重要的軍需物資，不斷地輸送英國，那便是表示羅氏有對德一戰的決心。

此後戰局發展，大西洋佔着一個極重要的部份，這不僅是戰局上的關係。美國運送物資航路的安全，也是其中的一個因素。邱吉爾在四月二十七日的廣播中，更強明的指出：「吾人欲圖生存，非在大西洋上戰勝不

可。大西洋戰役之決定性，絕不亞於去年八九月間之戰役。」大西洋在這次歐戰中的重要性，我們就不難明白了。羅總統於發表新爐邊講話的那天，同時宣布美國進入全面的緊急狀態，接着便明白表示美國決維護海上自由，利用由戰鬥艦，航空母艦，驅逐艦，潛艇等組成的海軍特種任務部隊，在公海上實行擴大巡邏，這名義上雖不是護航，實際上較護航更有重大的效果。

堅持海洋自由，護航，及參戰實在是一個問題——這不單是戰局的方面，所以海洋自由，護航與在大海上巡邏，也是美國參戰的前奏。

日本的海軍

Henry H. Dunlop 著
余夢 譯

本文原載四月份亞細亞雜誌，文中對於日本自第一次大戰以後加速造艦的經過，說得相當詳細。尤其那些可珍貴的數字，搜集起來頗費作者一番工夫。不過，有一點要說明的就是作者只着眼在日本海軍量的一方面——艦艇的數目與噸數，而沒有說到質的一方面，希望他日後找尋關於這一方面的材料，當再譯出以饗讀者。

假若美國英國和荷屬東印度決定在海軍上積極合作以對付日本的南進，那麼，他們在太平洋上聯合的海軍力將較日本海軍強過百分之十五至二十左右。荷屬東印度計有軍艦四十艘，共約六萬三千噸；英國（包括紐西蘭與澳洲）也有五十艘，共約十三萬六千噸；至於美國在太平洋則有各式軍艦共一百萬噸左右，並且，關於前兩

者的數字還是一九三九年的。自一九三九年到現在，荷屬東印度還可能增加了若干艘由母國荷蘭所派來的以及它自己在這兩年之中所建造的軍艦。因此，現今荷蘭的艦隊已經很強大了，就是英國在遠東的海軍實力也未削減。在這些海軍有效地分佈於馬尼拉、香港、新加坡、泗水的情形之下，益之以對日軍需品有效的禁運，英美荷是可以迅速地阻止日本統治東南亞（包括馬來半島與荷屬東印）的野心之實現的。

不過有一點必須注意的，就是他們只有在相當短促的時期之內馬上採取這種有計劃的行動才能阻止住日本。因為日本不但已經把她掌握中的區域把持得緊緊地，就是有些不在她手裏的區域她也侵入了。在菲律賓，她已經在實行着廣泛的經濟侵略。自從第一次大戰之後，

太平洋上的海島島嶼也都入了她的掌握而成為委任統治地。這些島嶼原是不准設立要塞的，但事實上日本在這些地方已經建立了無數的海空軍與潛水艇的根據地。自從一九三七年以來，日本不但封鎖了整個的中國海岸，並且還利用歐戰所賜予的良機盡量加速南侵。他不但佔領了海南島，並且還獲得了海防與河內一帶的控制權。現在，他又在要求無限制地使用蘭灣和西貢。日軍假如利用西貢作為根據地，那麼牠距離新加坡便只有不到六百哩了。假設專制用上菲律賓的勝耶（Davao），位於菲律賓羣島南部的老棉蘭島上，此島事實上已在日本掌握之中，則日本對於馬來亞以至荷屬東印的任何一部份都可以予以有效的打擊。因此，英美荷等國設若不能馬上對日本的南進加以制裁，則日本之使新加坡失去其作用——即使不是降服的話——與統治整個的西南太平洋便只是時間上的問題而已。

從一八五七年英荷等國、隻小兵艦到日本起，日本

才開始有了新海軍，可是到了一九四〇年，她居然也可以拿出一百多艘大軍艦。若干架飛機來在天皇面前作一次僅僅是部份的演習。她的海軍也居然夠得上和號稱世界兩大海軍國家的英美的海軍相頡頏。在一八九五年中日戰爭的時候，日本只有一個合計不到五萬噸的艦隊。可是這艦隊到一九〇〇年就發展到二十五萬六千噸。不到二十年元款就增加了百分之四百。不過，迄至上次大戰終了時為止，日本也還算不上是一個一等的海軍國。因此，日本對於一九二二年華盛頓會議的結果雖然表面上是反對的，但就其私衷則毋寧說是極為高興的。因為這會議究竟第一次承認了日本是一個一等的海軍國家。估雖如此，日本事實上還是不能滿意於華盛頓海軍條約的，而日本參加會議的代表返國時也備受嚴厲的譴責。

自一九二二年至一九三〇年間，由於日本之完全不顧華盛頓條約的精神，以及她之繼續無限制地建造補助

艦——巡洋艦、驅逐艦和潛水艇——於是才又有一九二七年與一九三四年海軍會議的召開。其說，又是因爲日本迅速增長着的海軍力才使得她終於在一九三四年終宣佈廢棄華盛頓海約，使這個由於國際條約而產生的海軍限制的原則終於在兩年以後告終正寢。最後是日本的行動引起了最近幾年間海軍擴張的競賽，是日本佔領東三省的行動引起了以海軍的擴張爲發展，而此種發展又終於引起了今日這種可怖的局勢。

日本現有海軍中最大的軍艦是於一九二二年完成的四千四百噸的巡洋艦。在一九二〇年以前，除去九艘戰鬥艦之外，日本只有四艘巡洋艦和一艘驅逐艦。但就在那一年裏，她完成了一艘戰鬥艦，一艘航空母艦，一艘巡洋艦，十二艘驅逐艦和一艘潛水艇。而且從那一年直到如今，她的造船工作從未一刻放鬆過。

在一九三〇年至一九三九年間，日本每年平均建造軍艦一艘——就噸數說平均每年爲三萬〇七百噸。從

一九三七年起，每年所完成的噸數平均爲六萬噸。但假如將現在正在建造中的六艘戰艦（二十四萬一千噸）和過去四年中每年的造艦力平均一下，那我們就可以發現自從一九三七年起日本每年造艦幾達十二萬噸左右——合一九三〇年至一九三九年間造艦平均數的四倍。

在一九二一年至一九三七年之間，日本一艘戰鬥艦都沒有建造過。但是自從一九三七年起，她至少建造了六艘戰鬥艦，每艘都在三萬八千噸至四萬五千噸之間。這六艘戰鬥艦都是已經證實了的。第一艘於一九三九年六月間下水，第二艘於三艘於一九三九年十一月間下水。其餘的三艘都是在一九三七年間設計製圖的，所以大約也和前三艦差不多的時期內下水。此外，還有四艦預定在本年內完成——兩艘在六月間兩艘在十一月間。在前述的六艘之中，其第一艘並能證實一定是戰鬥艦，它也許是一艘航空母艦，也許是一艘一萬六千噸的巡洋艦。

也許還有兩三艘大戰艦正在建造中，但迄今還沒有得到關於牠們的確實消息。

自從一九三七年起，日本一共完成了四艘航空母艦。在這十五年中，她所建造的航空母艦恐怕也就只有這四艘。

自從一九三七年起，她一共完成了三艘水上飛機母艦，這恐怕也是在最近十七年來日本所建造的海軍飛機母艦的全部。

至於建造巡洋艦的數目，則她差不多一直是維持着每年兩艘的速度。

從一九二九年一起，日本平均每年建造驅逐艦五艘，在一九三七年至一九三九年間，這個平均數還要增加一倍。

在潛水艇這一方面，我們的確知道日本在一九三七年至一九三八年間，一共完成了八艘。在一九三七的年度繼續程序上更規定了要建造十六艘。因為一般潛水艇的

建造只需兩年工夫的緣故，我們現在很可以假定日本現在起碼是可以有二十二艘潛水艇的。

從關於每艘軍艦的特別資料裏我們才得以構成了上面關於日本艘隻噸數研究的基礎。不過關於一九四〇年日本造艦的情形，我們只得到了還不到一半的報告，從這少得可憐的報告中我們僅能知道日本在這一年中已有十二艘軍艦在建造着。

不過，我們可以很公平說，除了戰鬥艦以外，日本正在建造中準備着在一九四一或一九四二年完成的軍艦至少約有：航空母艦二艘，水上飛機母艦一艘或二艘。重巡洋艦四艘或五艘，輕巡洋艦四艘或五艘，輕巡洋艦六艘，驅逐艦八艘，潛水艇八艘，總共約二十三萬二千噸。

於是，我們可以得到一個總的概念；日本已知而且已證實的艦隻噸數表

戰門艦	一〇艘	三〇一、四〇〇噸
航空母艦	八艘	一〇八、五七〇噸
水上飛機母艦	六艘	六八、〇五〇噸
巡洋艦	一八艘	一五八、七五〇噸
驅逐洋艦	二四艘	一三五、二五五噸
潛水艇	一二六艘	一六七、〇三三噸
計	二七〇艘	一、〇三二、五九一噸

一九四五年日本海軍的艦隊便於(一九四一年二月二日)

如果日本繼續維持她每年造艦十五至二十艘約合十
二萬噸的速率，則到了一九四五年日本海軍的艦隊便可
達到三百六十二艘，共合一百六十六萬一千六百五十九
噸。
由以上所述的一切，我們可以拿來和美國的海軍作
一個相當正確的比較。

種類	隻數	噸數	建造中或計劃建造者
戰門艦	一五	四六四、三〇〇	一七
航空母艦	六	一三四、八〇〇	一二
巡洋艦	一八	一七一、二〇〇	五
驅逐洋艦	一九	一五七、七七五	四八二、四〇〇
潛水艇	一五九	二〇七、六〇〇	二〇五
改装之驅逐艦	四六	五二、六二〇	二八六、四六〇
潛水艇	一〇五	一〇六、五六〇	八〇
計	三六八	一、三九四、八五五	三六八
			二、二三九、一六四

由上表看來，到一九四五或一九四六年底，美國海軍艦數就可以達到七百三十六艘，合三百五十三萬四千〇十五噸。把這個數目和日本的比較一下，就可以看出來，假若兩國造艦的程序沒有什麼變更，則到一九四六年時美國的海軍在噸數上必將為日本海軍的兩倍以上。並且，以日本每年造艦量十二萬噸和美國的每年四十萬噸相較，前者較前者也足足多出兩倍半而有餘。

雖然日本發動了那樣龐大的一個造艦程序，可是在一九三〇至一九三九年間她的生產量還是遠不及美國。在這一時期裏，美國共造艦四十七萬五千九百五十五噸，而日本却只有三十萬〇七千三百五十七噸。這似乎可

以說明日本是在極其不利的情形之下工作着，而美國是可能利用經濟的手段嚴重地阻撓日本的造艦程序。

自從上次世界大戰之後日本不但加緊建選軍艦，她同時還積極發展她的商船。在一九〇四年，日本航行海面的商船總數為六十六萬八千噸，而美國則有一百三十一萬一千噸——恰恰是日本的兩倍。在一九二二年日本為三百五十萬噸，美國為一千三百五十萬噸——幾乎是前者的四倍。但是到了一九三九年，日本已一躍而達五百六十萬噸，美國却減少為八百九十萬噸了。其比例甚至不及不上一九〇四年。

世界海軍要聞 三十一年六月份目錄

英國

萊頓在新加坡廣播英海軍隨時應戰

英方完全控制紅海

海部公佈克里特撤退時英艦之損失

海部公佈英潛艇在地中海之活躍

空軍轟炸駐泊法港之德艦

英機以魚雷擊中德補給戰鬥艦

經濟部宣佈軸心國輪隻之損失

英決宣佈非法且翰名單防止為德艦供應

美國

諾克斯演說美海軍同時注重三大要素

衆院授權總統任命海軍中將執行特種任務

海部宣佈美港實行佈雷

海軍預備役全部徵召入伍

海部要求國會准許自動決定官兵服役期限

衆院批准撥款建築海軍小根據地案

衆院批准建造海岸巡防艇及破冰船

新國防經費案之海軍用途

美輪羅賓穆爾號在南大西洋被擊沉沒

羅斯福咨文國會說明羅賓穆爾號事件

威爾斯稱德方擊沉美輪顯係違反國際公法

赫爾宣佈派艦巡邏西半球法屬島

羅斯福簽署徵用外輪法案

羅斯福下令沒收德意在美商輪

海軍完成襲擊敵艦辦法

諾克斯談不發表軍隊調動消息

諾克斯談夏威夷不擬宣佈戒嚴

夏威夷一帶美艦恢復訪問本國西岸

顏露爾論美在遠東應取攻勢

諾克斯主張造船廠不斷工作

新戰鬥艦縮短建造期限

季墨爾與海軍高級官員會談

季墨爾由華府返抵夏威夷之談話

海軍宣佈潛艇〇九號失事沉沒

德國

德在波羅的海佈防

德國擱置蘇聯建造中之軍艦

納粹加緊實行潛艇閃電戰

軸心對美之陰謀

政府表示擊沉駛英船隻並無錯誤

駐挪艦隊司令波恩自殺

官方公佈補助巡洋艦平圭恩號中彈沉沒

蘇俄

海軍之優點

法國

皮得恩談法艦隊多同請英國

傳維琪供德使用軍播六處

艦隊駛離土倫說

土耳其

輪船里哈說為潛艇擊沉

荷蘭

荷印集中力量建造小艇

葡萄牙

葡輪干達號被魚雷擊沉

日本

大批敵艦向南洋移動

國際

太平洋重心移至日本海

各國海軍片聞

英國

●泰頓在新加坡展播英海軍準備隨時

應戰

路透社新加坡十日電 英國駐華艦隊總司令萊頓中將今日在新加坡廣播演說稱：戰爭如移至遠東，則英國軍艦又將佈滿此間海面，艦隊航空隊亦可調至此間。如有必要，艦隊航空隊明日即可調來新加坡作戰。英國地中海艦隊於對意開戰時重行組織之迅速，已使墨索里尼懊悔當時決定參戰之不智，此為英海軍具有易動性之一例證，而此教訓亦可應用於遠東。英國除由印度、澳洲源源獲得人員之增援，以及軍用自半軍用配備之接濟外，更由美國得到鉅大物資援助，如驅逐艦，中型及重型轟炸機並依照租借法案所規定之各種軍需品。吾人因有人員、機械、物資之有力增援，現已達到具有安全感之程度，況此項接濟，仍將源源而來，以繼續充實吾人之

防禦力。吾人已採取準備任何意外之措置，此海軍根據地準備隨時容納任何吾人需其善意援助之艦隊云云。萊頓中將至是對於商輪人員之努力，備極讚揚。

●英方完全控制紅海

路透社亞丁十三日電 英方宣佈佔領厄立特里亞沿海意國最後據點阿塞布後，英方控制紅海及亞丁灣之形勢，已告完成。意軍將領瓦爾達及皮辛第尼，海軍上校考拉均被俘。此次英陸海軍係以亞丁為根據地，渡過海灣作戰。現厄立特里亞六百七十哩之海岸線，已無意軍蹤跡。

●海部公佈克里特撤退時英艦之損失

合衆社倫敦九日電 海軍部公報：英軍自克里特島撤退時，共損失戰鬥艦兩艘，巡洋艦四艘，驅逐艦六艘及受創之小型軍艦若干艘，撤退官兵共一萬七千人。巡洋加爾加答號，及驅逐艦赫勒萊特號，帝國號均於此役損失。自戰爭開始以來，損失之驅逐艦共四十七艘，巡

洋艦九艘。

●海軍公佈英潛艇在地中海之活躍

路透社倫敦十九日電 海軍部公報稱：據在愛琴海活動之英國潛艇報告，已擊沉意大利油船加拉第號（三、三一九噸）。此外並擊毀意國二桅縱帆船一艘及敵方所用之小船數艘。此等小船係駛往愛琴海德國佔領各島之一，其中一艘載有德國人員及軍需品，其他則裝載油鼓。意國二桅縱帆船係載彈藥及軍需品，駛往愛琴海之另一島嶼。英潛艇在地中海中部亦甚活躍，曾擊毀敵方向前航行四千噸左右之船一艘及二千五百噸供應船一艘云。

●空軍轟炸駐泊法港之德艦

合衆社倫敦十一日電 英方最近曾設法炸毀德國新巡洋艦友金親王號，現英方偵知該艦泊在法國之布勒斯特港內，特派皇家空軍一隊飛往轟炸。該港內原有德方戰艦巡洋艦兩艘，亦迭經英方轟炸。

合衆社倫敦十一日電 空軍部公報稱 昨晚英軍強

力轟炸布勒斯特，飛襲法境布勒斯特之船塢。該港有巡洋艦洋艦一艘，當係德之友金親王號，與戰鬥艦沙恩荷斯特號及格奈塞璜號泊在一處，英機在船塢及停泊場投重磅炸彈甚多。

路透社倫敦十四日電 皇家空軍昨晚猛炸布勒斯特，港內德國戰鬥艦兩艘及超級巡洋艦一艘受重創。

國際社倫敦二十七日電 據權威方面訊：布勒斯特港內德國戰鬥艦沙恩荷斯特號及格奈塞璜號，經英國飛機飛往猛炸以後，直接中彈。

●英機以魚雷擊中德袖珍戰鬥艦

合衆社倫敦十四日電 英空軍部宣稱：英機於今日清晨，在豪該松沿海投擲魚雷，擊中德袖珍戰鬥艦二艘，該艦非律左號，即係希爾上將號，該艦中魚雷一枚或二枚，當時濃烟頓起，至今晨十時以後，該艦在挪威最南端曼達爾海外數哩之海上，靜止不動，其後即由驅逐

五艘施放煙幕，當見該艦向斯喀基爾拉克駛去，連率已見大滅，五小時僅行五十哩。當英機襲擊該艦時，有一架失蹤，德飛機一艘亦被擊毀云。

●經濟作戰部宣佈軸心國輪隻之損失

路透社倫敦二日電 經濟作戰部宣佈：據達爾朗最近之演說觀之，軸心國輸運或將發生危機，自戰事發生至本年五月十三日為止，軸心國輪隻被擊沉者已達三百萬噸之多。達爾朗謂英國曾奪去法輪七十九萬二千噸，實則其一部乃在自由法國控制之下。至於被美國扣留美國港中者，亦有十四萬二千噸，非英國一國所為。法輪有八萬六千噸直接為德國服務，開行於各海岸間，遂為英國擊沉。

●英決宣佈非法日輪名單防止為德艦

供應

中央社倫敦十五日電 據可靠英國人士息：英國近決定宣佈日本非法輪隻之名單，此事原因，應追溯及去

年秋季及冬季英國在太平洋送次沉沒船隻之事件。日輪名單中，包括航行太平洋之油輪十一艘及較小輪隻八十艘。英國此舉目的，在防止日輪與德國商輪襲擊艦合作，以免日輪為德艦之供應船隻，或供給關於英輪行動之情報。傳德國改裝之商輪，向以神戶為根據地，並借用日本國旗，以獲得英輪行蹤之精確情報。衆信一旦時機成熟時，日本且將以海軍船隻租予或借予德國服役，此種情形或將使美國考慮最有利之任何擬議中之步驟，以削減日本對軸心之援助。名單中各日輪將不得使用英國之倉庫，在美國合作之下，所有日本輪隻（除巨輪外）皆無法橫渡太平洋。英美在太平洋中共控制煤站四十二處，油站三十六處，日本連其屬地在內共有煤站二十二處，油站九處，各站且集中於黃海一帶，故對於橫渡太平洋之輪隻，並無用處可言。如南美亦能與英合作（南美洲共有煤站九處油站七處），則即日本之巨輪，亦不能橫渡太平洋。

美國

◎諾克斯演說美海軍同時注重三大要素

素

美海長諾克斯月前曾發表演說，謂美國海軍係世界上最強的，其實力足以抵抗任何方面之襲擊。該項演說全文，對於美國新海軍頗多闡述，茲特譯誌如下：

一國的海軍實力是由三種不能缺乏的因素組成的，那就是戰艦，人力和根據地。在一九〇四年，俄國的海軍比日本的擁有更多的戰艦和適當的軍港，但因為海軍人員缺乏，結果一敗塗地。

我們目前需要新的戰艦，新的人員和新的根據地，幸這種需要是祇在量的方面的。海軍學是一種跟天體物理學一樣複雜的科學，在過去的二十年中，這種科學完全缺乏實際的學識，各國的海軍都是根據承平時演習的理論而建設的，所以一旦真實作戰起來，許多地方都證

明是錯誤的。譬如，英國過於輕視現代潛水艇的威力；德國以為袖珍戰鬥艦可以橫行無忌；意大利為增加速率而犧牲裝甲，這都鑄成大錯。

但我們的海軍在實的方面，可以說比任何海軍國更優美，尤其是戰鬥艦。一艘戰鬥艦的實力也是由三種特性組成，那就是火力，速率和裝甲。這三種性質互有密切的關連，增加其中之一必需減少其它之二。在承平時代，各國的海軍都趨向增加戰鬥艦的速率，這是由於演習時祇能體會到速率的重要而忽略真正海戰時敵艦砲彈貫穿鐵甲的危險。但我們的海軍却素來堅持裝甲重於速率，我們原有十五艘的主力艦和最近完成的新艦，所裝的鉛甲比世界各國（除德國外）的主力艦都較厚二吋至四吋。德國的新艦減弱火力以增強裝甲，它們裝十五吋大炮八尊，我們的北加羅萊納級主力艦却裝十六吋砲九尊，換言之，德艦每次偏舷排放祇射出一萬六千磅砲彈，而我們却射出二萬零七百磅。

在今日的戰場上，主力艦的速率已經沒有從前那樣的重要，意大利的主力艦都比英國的快，但它們却不能支持利比亞的意軍作戰，意國的利里安尼號稱世界上最快的巡洋艦，但卒被毀於速率較慢而裝甲較厚的雪梨號手中。斯比上將號水綫上的砲穴使它不能不自沉；顯赫號飛機母艦和掃桑波敦號巡洋艦，都是快艦，但結果難逃俯衝轟炸機的毒手。

掃桑波敦號是給炸彈炸沉的。我們的海軍早已認定應付空襲的方法就是加強甲板的鋼甲和高射砲的火力了。所以外國的巡洋艦祇有三吋甲板和四吋高射砲，但我們的却裝五吋甲板和五吋五高射砲。

像我們的主力艦和重巡洋艦至今還沒有給炸彈貫穿過。譬如英主力艦羅德尼號的甲板也曾中過一個最重型的炸彈，但艦身祇受微傷，瞬息間便完全修復，祇損失了七個水兵，所以我們的主力艦和大部份的巡洋艦所裝的甲板都是跟羅德尼號一樣的堅厚的。

但是艦上人員遭受空襲的死傷有時亦會令戰艦失却作戰能力的。譬如在挪威時，德國的飛機首先射殺聯軍戰艦上的高射砲手，然後送它們到海底。艦上人員之缺乏掩護也是二十年和平時期中的一種罕見。我們的戰艦，從主力艦至驅逐艦現在都趕速增建保護艦上各種人員的鐵甲。

應付俯衝機的積極方法就是運用放射爆炸彈的機關砲。我們的機關砲與英國的不同。英國採用多管式，目的在發出巨量的砲彈，填塞天空的一部份，以阻止敵機的俯衝，但這種機關砲需彈過多，不容易繼續不停的裝填。我們的是單管式，易於瞄準敵機而發射一串川流不息一樣的砲彈。

目前各船廠工作十分積極，分兩班制，每班每週工作四十八小時，這使我們的兩艘北加羅萊納級主力艦比原定日期提早一年歸隊。假如製甲廠能夠步伐一致的話，我們的兩洋海軍儘可以提早兩年完成。

海軍士官的補充跟戰艦的補充是同樣重要的。我們的下級幹部的質素向為全世界之冠，入伍的困難比投考大學更甚。入伍生在校中完成初級訓練之後，便出海受訓一年至二年。由艦上的官佐監督。受訓之後，假如證明他的確具有學習某種專門工作有才能和志願，他便被選入一間專門技術講習所去。海軍中共有五十五種不同的專門技術，經過六個月艱苦的學習和一次嚴格的考試，他便成爲一個下士。其次，再出海一年至二年，受過更多的訓練，便任中士，然後又出海二年至三年俟高級訓練完竣後才得爲一個上士。目前我們在約克桑維和福特的新海軍學校已經開課，現在我們可以一期訓練一萬人。同時我們將時間縮短，但標準仍舊一樣，從前訓練一個下士需時三年，現在僅需十三個月而已。

爲着對付敵人襲擊巴拿馬運河和沿岸船隻的潛水艇起見，我們共有驅逐艇和巡弋艇四百多艘（一部份在建造中），這一批快艇需要許多智勇雙全的青年來指揮，

本來從亞納波里海軍學校出來的青年，最適宜於擔任這種任務，但是艦隊方面又需要他們去當初級軍官。因此我們又訓練出一種簇新的海軍軍官，即出自羅斯福總統心裁的所謂「V七」准尉。訓練計劃自去年六月開始，入伍生需要大學畢業程度，還要精通數學，第一期人數共六千六百人，入伍後第一個月是出海巡弋。但那一個月後有一千人吃不消海上生涯而退伍，其餘的被送到西北大學或哈得孫河練習上學習各種海軍技術，包括工程學、航海學、軍法、砲術、戰術等等。

至於根據地方面，我們去年雖以驅逐艦五十艘換得一串根據地，使敵人無法從大西洋方面進攻我們，但是我們獲得的祇是建築軍港的權利，而並不是已完成的軍港。

一個軍港不獨需要有一個屏障風浪的港口，同時還需要防禦飛機和潛艇的工事，和防守港口的大砲。假如它是個一等軍港，它應當具有修理工廠，船塢和鐵路

，以運輸內地的燃料·糧食·彈藥和器材。假如它是個二等港，它應當有貯藏燃料·彈藥等等的倉庫和修艦設備。

各種借根據地目前的價值或在乎給予海軍的航空隊一個據點，使我們的巡邏範圍能遠出大西洋和南美洲沿岸。

在北大西洋，我們有波士頓·紐約·諾福克等軍港，在中大西洋，我們有加勒比羣島，從佛羅里達伸延至南美洲，佛羅里達州的約克桑維早已成爲世界最大的軍港之一；波多黎各又成爲我們的巡洋艦·飛機母艦·驅逐艦·潛艇的活動中心。（六月十一日中央日報資料室譯稿）

●衆院援權總統任命海軍中將執行特種任務

合衆社華盛頓二日電 衆院通過法案一則，授權羅斯福總統特別任命海軍中將若干人，執行特種或非常之

海軍任務，惟其性質則未經說明。此案並已送交參院審議。代理海軍部長巴德稱：此案之目的，在使總統任命之海軍軍官得執行特種或非常任務，各軍官統率各隊時，應予以海軍中將之階級，並照中將支領薪津貼云。

●海軍宣佈美港實行佈雷

哈里斯社華盛頓十四日電 海軍部今日宣佈：紐約灣內自柯奈半島至桑地胡克米島二十哩間海面，將全部佈設水雷。

合衆社華盛頓十四日電 海軍當局宣佈：陸軍將於六月十五日至九月三十日之間，在紐約港實行佈雷。在此期間，佈雷區域將經常加以巡邏。

國會議員羅得島州紐波特港十五日電 海軍部正式宣佈：海軍準備在紐波特港佈雷，佈雷區域將延長至長島海峽一帶。並稱：此舉之目的，在於鞏固英格蘭工業區，使不致遭敵艦破壞，並保護紐波特港海軍魚雷站。美國海軍所用魚雷，其百分之七十五均爲該魚雷站所產

。

合衆社華盛頓十四日電 陸軍官方人士頃對海軍當局宣佈紐約港佈雷一事，發表評論稱：此舉僅爲一種實地演習，並非證明此舉並非準備保衛該港之表示。一佈雷之水雷，均以電力一維，僅岸上之電力站，能使其發生爆炸。前此海軍當局曾將各船之船主及船員請至洛杉磯大聖亞爾西爾港舉行關於過行船隻具有危險之特殊演習，各船主並已接到通告，謂新級佈雷之哈恩普頓路受所佈之其區域，將於六月間實行佈雷。

◎海軍預備役全部徵召入伍

海軍部華盛頓十三日電 海軍部昨日宣佈：一切奉召服役之已登陸海軍預備人員，在國家緊急期間，均不遣散。是項預備人員，前已登記者約五萬人，其中有三萬三千人業已入伍云。

路透社華盛頓十九日電 海軍部昨日宣佈：海軍當局已下令美國海軍最後一批預備役軍備 伍一萬徵兵計

劃，目的在每月徵兵一萬二千人至一萬五千人，目前則每月約爲八千人云。

哈瓦斯社華盛頓二十四日電 海軍部宣佈：美海軍後備官兵在戰爭期間，均須入伍服役云。

◎海軍要求國會准許自動決定官兵服役期限

合衆社華盛頓二十六日電 海軍部已要求國會通過法案一則，准許海軍當局於國家利益需要之條件下，自動斟酌決定應募之海軍官兵服役期限。航海局長尼米茲海軍少將謂：目下在海軍內服役之官兵，俱爲海軍中優秀份子。若干方面謠傳檀香山美艦資夕法尼亞號水兵有類似暴動情事一說，絕對不確。散佈此說者，必爲別有用心之份子，旨在挑撥人民對於海軍之信仰，離開官兵之關係，此以檀島方面爲尤然。

◎衆院批准撥款建築海軍小根據地案

合衆社華盛頓四日電 衆院今日一致批准議案一項

，授權海軍部，撥款五千萬，作為建築小根據地之用。海軍部前選某某二十九處建立根據地，業經國會批准在案，現又擬增建三十處云。

●衆院批准建造海岸巡防艇及破冰船

合衆社華盛頓二日電 衆院已批准一案，規定建造新式海岸巡防艇十艘，以補充讓英之巡防艇十艘，全部價值約計六千萬。此案已送交參議院審議。此案並批准建造破冰船若干艘，以應國防之需要。據衆院商船委員會主席布爾德稱：此船之任務為在格陵蘭之某項活動云。

●新式防艦費案之海軍用途

合衆社華盛頓二十五日電 美衆院支付委員會頃批准八萬九千七百八十三萬美元之新國防經費案，其中四萬八千二百萬元係用於訂購海軍飛機二千二百三十架之用，使其總數達一萬四千架。另以一萬萬元撥歸海軍部購買新補助艦二十六艘，內十九艘留為海軍之用，餘七

艘則交陸軍應用。另有六千萬撥交海防軍購買船十艘。至本年五月三十一日止，海軍共有飛機三千五百四十二架，此數字係包括教練機在內。海軍新近增設航空暨視補助哨十所。

●美輪羅賓穆爾號在南大西洋被擊沉

國際社里約熱內盧十日電 據巴西輪船俄索里約號無線電報告：美輪羅賓穆爾號（八千噸），已於南大西洋失事。沉沒情形，頗為奇異。現已救起十一人，尚有三十五人，正在搜尋中。失事原因不明。惟據美國海軍部間接得來消息：羅賓穆爾號係被德國潛艇魚雷擊沉。海軍部隨即接獲美國駐巴西大使對國務院之報告，外有生還之十一人，均係水手，彼等在救生船內已飄流海上達十九日。尙未尋獲者，計有水手二十七人，旅客男四人，女三人，小孩一人。

合衆社華盛頓十日電 總統秘書歐爾利頃稱：美輪

羅賓穆爾號沉沒原因，尙未明瞭，政府正查明此事。至於該輪所處立場，業已完全查明。航務委員會稱：該輪兩側，漆有巨型美國國旗，絕無誤認爲交戰國船隻之可能，船上絕未裝有違禁品。據報：該輪係於五月二十一日在巴西海外九百五十哩之海上沉沒，船上人員十人及乘客一人，已證實遇救，其餘三十五人下落不明。

海通社華盛頓十一日電 政府方面頃預料倘若德國潛艇此次擊沉美輪羅賓穆爾號經查明事前未發警告，亦未設法拯救船上水手及乘客，則美國政府決對此案予以嚴重處置，美方已提出率直警告，謂美國政府決不容許美輪被擊沉於西半球海上，此後美海軍大致將實行更爲嚴峻之辦法，以保護航運，國務院無意利用此次事件爲參戰之理由，除非本案證明確爲不人道之行爲，則美國方面之應付辦法，擬限於加強南大西洋上之保護，國時保留要求賠償之權。

國際新聞普敦十六日電 美輪羅賓穆爾號之船員乘

客三十五人，今日抵此，各員係經某英國貨船在南太平洋上救起。據遇救人員稱：潛艇上軍官曾以繩帶供給該輪人員，繩帶上有德國公司符號，此間美領當局正設法將各員遣送回國。

●羅斯福咨文國會說明羅賓穆爾號事件

合衆社華盛頓二十一日電 羅斯福總統聲稱：德國企圖以悍然擊沉羅賓穆爾輪之舉動，將美國驅出公海以外，此種違反國際法無可辯護之兇暴行爲，美國絕不對之屈服。羅斯福致國會之特別咨文內稱：吾人應視羅賓穆爾輪之擊沉沉沒，爲德國對美之警告，即警告美國不得抵抗納粹征服世界之運動，亦即警告美國必須於獲得納粹允許之條件下方能利用公世界之公海。羅斯福咨文中，以強硬之語句，對德宣告：美國既決不受現時德國領袖支配世界之計劃所威脅，亦決不默許其計劃。總而言之，德國擊沉羅賓穆爾號，乃漠視國際公法最基本原

則及人道之舉，且為國際間無法無天之行動，苟吾人容忍之，則不免屈服於現時德國領袖統治世界企圖之下。吾人若不容忍，亦決不容忍此等企圖。美國政府惟有認為德國政府希冀藉此種卑鄙之行為，對無辜無告之男子婦孺實施殘忍舉動，以威嚇美國及其他國家，使之對德國以無法無天之恐怖及海盜行為而征服世界之計劃不加抵抗。美國政府以為德國對此暴亂而無所辯護之擊沉羅賓穆爾號之行為，應負責任。美國政府希望德國政府對美人所受之災害與損失予以全部之賠償。德潛艇擊沉美國輪隻之舉，顯然危害美輪自由航行海上之權利，此舉僅屬於國際法所允許之必要權利。德政府繼續計劃進一步支配世界之證據，實使吾人深信不疑。非法之暴力行為，實為侵略計劃之先聲，擊沉羅賓穆爾號之行動，似為德意海上控制計劃之初步，而征服英國亦為此種計劃中不可或少之一部。此舉之一般目的似在排斥海洋上一切他方所認為不利於德國計劃之美國商務，而

其特別目的，則似在阻斷吾人與友邦間之貿易。目前德國之領袖人員對他國之無辜無抵抗力人民，不惜實施殘暴行為與若干其他恐怖手段，彼等頗信可藉恐怖之方法，以獲得被害國對德之服從，美國政府相信不受殘暴與非人待遇之束縛乃自然之權益，此種權益，決非彼輩壓迫無抵抗力量人民者所能隨意給予或剝奪之權益云。

按羅斯福總統在咨文中，並未說明美國將以何種方法抵抗海上貿易所受之威脅。至於政府是否計劃下令商輪武裝自衛，或由政府實施護航制以保護公海上之美國生命財產一節，總統亦未加以暗示。總統僅稱：羅賓穆爾號雖未執行援英任務，然德國力圖排斥美輪於公海之外之目的，則欲脅迫美國停止援英。吾人現正考慮羅賓穆爾號事件是否為德國對美計劃之一步，一如其對於其他國家之計劃然。吾人不能信賴德國官方反商之宣佈，對於德潛艇兇暴擊沉羅賓穆爾號之事，余有喚起國會注意之必要。據船隻獲救人員之正式報告，該輪於接到德

一次警告後，三十分鐘內即被擊沉，擊沉該船之潛艇，並未懸掛國旗，潛艇艇長亦未宣佈其國籍。羅賓穆爾號之美國國籍雖為德潛艇艇長所知悉，同時輪上國旗及其他標記，亦明白標示此點，但輪上乘客及水手並未獲得德國之安全保障。該輪乘客及水手乘小救生艇飄流達二星期之久，方偶被友邦船隻發現救起，此種機會，並不能說低德國一任輪上人員在重洋中飄流之殘暴性。

●威爾斯稱德方擊沉美輪顯係違反國際公法

國際公法

國際社華盛頓十四日電 副國務卿威爾斯頃稱：德方所稱凡裝運違禁品之美輪，決援羅賓穆爾號先例，不予擊沉之種種大言及恫嚇，美國人民絲毫不為所動。關於該輪事件，美國顯然違反公法，聽命船員及乘客飄流海上，致現已有三分之二已告不救。總統前已重申海上自由之原則，德方此次所取態度，不啻向海上自由之原則實行挑釁，強迫美國捲入戰爭云。

合衆社華盛頓十四日電 副國務卿威爾斯頃討論美輪羅賓穆爾號被德方擊沉案稱：美國信守國際公法之原則，即交戰國在擊沉船隻以前，應採取適當之措置，以保全船上人員及乘客之生命安全，但德方擊沉羅賓穆爾號時，余不信其亦採取此種措置。德美兩國均曾於倫敦海約中接近此項公法上之原則，抑且英德兩方對於違禁品之定義，美國始終未曾默認。據該輪遇救人員之報告，國際公法上保全船員乘客生命安全之原則，顯為德方所漠視，殆無疑義云。

●赫爾宣佈派艦機巡邏西半球法屬島

國際社華盛頓八日電 國務卿赫爾聲明：美國業已獲得法方同意，每日派海軍艦隻及水上飛機巡邏法屬馬提尼克及瓜德羅普等島一帶。美國現派有海軍觀察員，常川駐在馬提尼克。參議員密德致函赫爾，促美國進佔西半球法屬地，赫爾於答覆中聲稱：國務院現對西半球法屬地所發生之各項問題，均予以充分及周詳之考慮。

●羅斯福簽署徵用外輪法案

合衆社華盛頓四日電 據消息靈通方面稱：徵用外輪法案中規定之外輪八十四艘，美方隨時準備派遣水手上輪，負責駕駛，現正靜待總統將該法案正式簽署，航政當局希望可以早日徵用外輪，因美國已有商船轉讓英國及供給本國軍用以後，已極感不敷應用也。航務委員會希望能於日內與各航務輪船公司訂立合同，利用貨輪及載客之輪船為陸海軍運輸船隻。

國際社華盛頓六日電 羅斯福總統頃簽署徵用外輪法案，並命令航務委員會接受滯留在美之外輪八十四艘，共四十五萬噸，由政府給以相當賠償。其中有法國大郵船諾曼底號及其他輪十一艘，意輪二十八艘，德輪兩艘。各輪由美方加以利用，再另以美輪轉讓英國。各輪非經總統核准，不得開往。按諾曼底號建於一九三五年，排水量八萬三千四百二十三噸，速率二十八哩半。該輪在埃哈弗註冊登記，橫越太平洋公司所有。

●羅斯福下令沒收德意在美商輪

國際社華盛頓十五日電 羅斯福總統已決定對德意兩國實行經濟鬥爭，頃特下令正式沒收美港口之德意商船六艘，為對德意破壞「海上自由」之答覆。此外航務委員會又奉命沒收丹麥之商船，沒收之船隻即將交予陸軍部，以供運輸之用。按總統得下令沒收在美外輪之權，係最近國會所賦予，根據該項權限，總統已下令扣留在美外輪八十四艘，其中有丹輪三十九艘，意輪二十八艘，德輪二艘，法輪十一艘，其他國家船隻若干艘。另據航務委員會訊：美總統十四日下令沒收之德意輪六艘，將入派在大西洋服務。

●海軍完成襲擊敵艦辦法

合衆社華盛頓五日電 海軍高級人員表示，美國現已完成攻擊敵艦之方法，衆備此法較空中魚雷之襲擊，尤為優良。其內容如：仍守秘密，但衆信其主特點之一，當為俯衝轟炸，此法係由美國創始，而被德國採用

云。

●政府設法增強南美防務

國際社華盛頓十八日電 國務院人士宣佈：美國現在積極設法在南美建立保護西半球南端之防綫，美政府現正與南美二十四國進行外交會談，俾可根據租借法案，籌撥價值一萬萬元之物資，援助各國，增強大西洋與太平洋之港防，並在南美建立高射砲與長射程大砲所組成之「鋼圈」，另以海軍根據地組成保衛圈，由美方製造之海上巡邏機隨時飛至各港口戒備。各國海防所用之大砲與飛機，係由各國軍隊自行駕駛或射擊，由美方授以特別訓練，惟一至西半球遭受威脅時，即由美方指揮調遣云。

●諾克斯談不發表軍隊調動消息

合衆社華盛頓十二日電 海長諾克斯茲否認國會方面所傳海軍陸戰隊一師已予以優先配備，準備隨時派往海外之說。諾克斯並稱：余意凡關於派遣軍隊至海外之

可能性問題，以不發表任何新聞爲優，因此種新聞正美國假想敵人所亟欲耳瞭者也。海長堅決反對單獨成立空軍部，渠謂英軍在地中海方面缺乏聯絡，以致慘敗，可爲前車之鑒云。

●諾克斯談夏威夷不擬宣佈戒嚴

合衆社華盛頓二十五日電 海長諾克斯今日接見記者稱：政府無意在夏威夷宣佈戒嚴，亦無意以任何方式擴大該處之海軍職權，或改變現有之海陸軍措置。按外間盛傳美國將在夏威夷宣佈戒嚴，海長之聲明，即係對此而發。據稱：美陸軍在緊急時將保護夏威夷，陸軍之人數，已足執行此項任務。美國無意在太平洋建立一形似大西洋上之巡邏隊，以保護援蘇物資運輸綫之安全。太平洋艦隊亦未改變其現有職務。美國無建立太平洋巡邏隊之必要，蓋太平洋區域既無德艦活動，而數月來亦未聞德國商輪襲擊艦在該區出現之報告。美海軍部未計劃根據租借法案予蘇聯以海軍援助，而蘇聯在太平洋方

面有其本身之潛水艇與其他船隻。美國正訓練陸軍及海軍陸戰隊聯合之特種任務部隊，以保護南美及中美之海岸，我國軍隊使之熟習於敵前強行登陸，實為極重要者。波多黎各港外古里布拉島即將舉行之演習，即為陸海軍同時訓練云。

●夏威夷一帶美艦恢復訪問本國西岸

合衆社華盛頓六日電 海軍部宣佈：美國艦隊總司令季墨爾所擬計劃，即夏威夷一帶美國艦隊中各艦，應恢復過去訪問西部海岸之計劃，已經海軍部核准。訪問西部海岸之美艦，以少數電艦組成之單位為原則，目的在予官兵以休息消遣之機會，並可與其家人相見。第一批美艦何時開動，未經宣佈。

●顏露爾論美在遠東獲取攻勢

路透社華盛頓十三日電 前美國亞洲艦隊總司令顏露爾上將，今日在華盛頓郵報發表極露骨之論文一則，自稱：英國一日不敗，則美國即一日可以在海洋同時作

戰。惟美國不應採取守勢。歐洲之事件正在急劇進展中，吾人之參戰，殆為時間問題，日本如進入荷印，則白人在遠東之勢力，即將宣告終止。新加坡之於美，與其於英，有同樣重要，吾人必承認一種事實，即吾人如對德作戰（實則吾人將如此，且應如此），則亦必將對日作戰，吾人如能愈早明瞭此點，則愈佳。美國在太平洋作戰時，不但可應用新加坡、菲律賓與荷屬東印度之便利，且可獲有英國與荷印海陸空軍之援助。同時牽制百萬日軍之中國，如能予以物資之援助，亦必能加強作戰。台灣之日本根據地亦易轟炸，屆時日本之海上貿易即將終止，而日本亦必須在距離本部二千至三千哩之地帶作戰云。顏露爾主張採取最基本之原則，以爭取軍事成功，即主動與攻勢是也。顏露爾續稱：今日美國海軍之實力，較一光四六年之某種假設情形下之實力，在比例上已更為強大，所謂某種假設情形，即德國業已在歐獲勝，而日本亦業已在遠東獲勝是也。美國海軍必須遵照

海戰之原則，且必須在海面之邊緣作戰，蓋以海員駐守本國領海決不能獲勝，而必須在海面之邊界採取迅速之攻勢也，須知吾人在太平洋上之邊界實位於亞洲之東南部云。

●諾克斯主張造船廠不斷工作

合衆社華盛頓三日電 海長諾克斯今日建議由政府鼓勵私家造船廠，以創造「奇蹟」，庶幾各廠可加緊製造船隻，以供給英美兩國。諾克斯係在美國造船廠業協會席上提此議。主張每週七日，每日二十四小時，不停工作。該會發言人考多夫當答稱：各造船廠決接受此議，盡力工作。

國際社華盛頓三日電 海長諾克斯聲稱：英國航運問題極爲嚴重，美國必須加緊造船，並須在世界悲劇中擔任決定性之要角。海長並公佈美輪多艘已改裝爲飛機母艦。

●新設門艦縮短建造期限

海軍社紐約一日電 美國新造之三萬五千噸戰鬥艦南達科他號定於下星期六（七日）在新澤西州之坎登船塢下水，較原定期間提前九個月。建造費美金五千三百七十九萬四千元。

合衆社華盛頓四日電 海長諾克斯稱：渠望三萬五千噸新戰鬥艦南達科他號可於明年一月編入艦隊服役。該艦自下水以至編隊，可較平時所需之時間約少三個月。又新近編隊之戰鬥艦北卡羅來納號與華盛頓號，較已沉沒之德艦俾斯麥號更爲優異，兩艦之裝甲較厚，大砲口徑亦較大。

●季墨爾與海軍高級官員會談

合衆社華盛頓四日電 美國艦隊總司令季墨爾上將今日開始與海長諾克斯。海軍參謀長史塔克及其他高級海軍官員談話。季墨爾上將爲美海軍總司令兼太平洋艦隊司令，彼於返太平洋海岸之時，將晉謁羅斯福總統。

據海軍部宣稱：季墨爾曾謁總統之目的，乃在於作經常工作之檢討，與大西洋艦隊司令金氏之情形相同。

●季墨爾由華府返抵夏威夷之談話

合衆社檀香山二十七日電 美國艦隊總司令季墨爾近自華盛頓返抵夏威夷，並於二十六日對記者發表談話稱：本人二十三日在聖多明哥所稱美國已迫近開戰之一節，乃每一明智之士之所共見者。美國今日已獲一避戰之更好機會，但亦應加倍努力國防工作。季墨爾否認艦隊中有一部人員從事陰謀不軌活動。據稱：余懷疑外間之傳聞，即使有之，亦未能有何成就。一年前外間誤傳賓夕法尼亞艦有暴動之舉，純屬虛構，該艦現視爲余之旗艦，工作人員之精神極爲優良。季墨爾續稱：海軍部已要求政府，准予命令業已服役期滿之海軍人員繼續服役，以至美國所受威脅消除之時爲止。海部此項聲請，極得海軍統帥部之贊同，蓋受過訓練之人員爲海軍需要最切者，自應繼續服役云云。季氏至是表示，渠此次

赴華盛頓之目的，在訪晤其同僚，並與彼輩誠懇會商海陸空軍之聯繫事宜。夏威夷區之海軍與陸軍航空部隊，現具有極密切之聯繫，此係陸軍部夏威夷軍管區司令舒特中將與第十四海軍區司令勃羅區少將，屢次舉行空軍操演從經驗中獲得指導上之聯繫有以致之。

●海部宣佈潛艇○九號失事沉沒

合衆社華盛頓二十日電 海軍部宣佈：在紐漢甫廈爾海面巡邏之潛水艇○九號已逾其應有巡邏時間三小時，尙未見歸來，海軍部對該艇之安全，至表憂慮。現正極力設法偵尋其踪跡。該艇載有軍官二人，士兵三十二人。排水量四百八十噸。於一九一八年編隊服役，爲美國九艘最舊潛艇之一。此次係在三百呎深之水面下航駛，距海濱有十五哩。按該艇在一九三〇年即已停止服役，最近復經海軍部召編云。

路透社華盛頓二十一日電 官方宣佈：潛艇○九號之船員，顯已全數斃命，撈救工作因特殊原因須中止數

小時，救濟船法爾康號於搜索達十四小時之後，致電海軍造船廠稱撈獲有該潛艇之零星物件，並有氣泡自六十七呎（按每呎為六呎）深之處往上冒起云。

合衆社樸資茅斯二十一日電 海軍部長諾克斯頃稱：潛艇○九號人員，恐已悉數遇難。艇上官兵，此次均係爲職務而殉難，其英勇與死於敵人手中之無異。當局已放棄計算潛艇之計劃。

德國

德在波羅的海佈防

合衆社斯德哥爾摩十五日電 據經由哥德蘭島返抵此間之瑞典人士談稱：本月六日八日九日三天，有德國運輸輪多艘，經哥德蘭島北駛，各輪係結隊航行，每隊約有船隻二十五艘。十二日有大批運輸輪向南駛去，其所取之航線，係哥德蘭島與瑞典本土間之瑞典海峽，並有德國軍艦多艘巡弋於哥德蘭島與本土間之卡洛斯島沿

岸。據瑞典人士稱：本月六七兩日，有不辨國籍之船隻若干艘，用無線電與哥德蘭島當局接洽，要求准予駛入該島維斯必港，當被拒絕，瑞典派巡邏艇佈防，次日該港之海面，即行佈雷。六日至少有德機三十二架飛過哥德蘭島南部，其後並發現蘇聯飛機，現哥德蘭島幾已全部動員。

德國攫取蘇聯建造中之軍艦

合衆社維琪二十五日電 法海軍專家今日判斷：德國在芬蘭海舉行猛烈之空中攻擊一舉，其主要目的之一，乃在奪取列寧格勒附近蘇聯船廠正在建造中之寶貴艦隊。據官方消息：奧爾瓊尼金斯之舊廠內，現正建造三萬五千噸之主力艦第三國際號，該艦即將完成。其他波羅的海一帶之船廠內，正在建造飛機母艦伏羅希洛夫號，及八千噸巡洋艦高爾基號，其他二千九百噸列寧格勒級驅逐艦致艘，斯美特利維級驅逐艦十艘，及潛艇若干艘。法海軍評論家稱：蘇聯現有可用之潛艇一百七十艘

，分駐於波羅的海黑海及東。

●納粹加緊實行潛艇閃電戰

國際社倫敦六日電 據悉：德方正加緊實行潛艇戰，打擊全世界各地之英國海軍，以打消美國增加援英之作用，並阻撓美國之援助。達爾朗與希特勒商定新計劃以後，納粹潛艇集中於大西洋，意大利潛艇集中於地中海。聞德方擬自蘇聯租借潛艇，由德方技術人員駛，以加緊實行潛艇閃電戰。德方擬利用馬達加斯加為潛艇根據地之計劃，已經維琪政府同意。

●軸心對美之陰謀

國際社倫敦五日電 蘇聯方面人士茲告國際社記者稱：德意已商定野心勃勃之計劃，擬一舉而摧毀巴拿馬運河，上述蘇聯方面人士與蘇使館並無關係。渠並不能詳述德意計劃之詳細內容，但渠建議美國，倘能仔細留意德國商輪之行動，即可明瞭最近若干種消息之真相。此等船隻，可以改為武裝突擊艦。德國已利用馬達加斯

加及達喀爾為長距離水上飛機之根據地，此乃軸心攻擊美國計劃之一部分。德國對付美洲計劃之中，有實行大規模海外行動之一項，應付美國參戰之準備，自亦在德方計劃之中。但軸心首先之目的，則在窘困美國云。

●政府表示擊沉英船隻並無錯誤

海通社柏林十三日電 英美兩國敘述羅賓穆爾號沉沒之情形，德政府人士認為係英美關係方面故意利用此案，以達成政治及宣傳上之目的。英美所述經過，德方尚未加批評，但德方鄭重指明，荷該輪確係德潛艇擊沉，則亦無錯誤，因此案僅為載運違禁品赴英船隻之被擊沉為已。此類情事，前已數見不鮮，英美人士苟欲利用此案刺激人心，德方亦並不受其恫嚇。政府方面且宣稱，擊英船隻，今後仍將予以擊沉。

合衆社柏林十四日電 德官方稱：關於羅賓穆爾號事件，目下並無正確消息。至少限度，軍事方面尚無正確消息。且此純為軍事問題，美方利用此事作為戰時宣

傳以後，方始成爲政治問題。余誠不知美方爲何若此重視此事。凡載有違禁品運往英國之船隻，德方向例悉予擊沉，毫無足異云。

沉敵船二十萬噸。

蘇俄

●海軍之優點

路透社倫敦二十二日電 關於蘇聯海陸空軍之情形，外界所知幾等於零，惟知蘇聯有最新式潛艇甚多，蘇聯將利用此項潛艇在波羅的海與黑海對德國作戰。蘇聯之魚雷艇亦甚精良，且可大量生產，並有精良之驅逐艦隊。蘇聯對於此次作戰之環境，曾作長時期之準備，其裏海艦隊亦完成作戰演習，準備作戰。

●駐挪艦隊司令波恩自殺

路透社倫敦一日電 據此間接到挪威方面消息：德國駐挪威艦隊司令波恩海軍上將於奧斯陸大飯店內自殺。據稱：其自殺之原因，係由於彼與赫斯相交甚厚，及秘密警察至挪威監視之結果。波恩今年五十六歲，曾任德國海軍參謀長，北海海軍站站長。

●官方公佈補助巡洋艦平圭恩號中彈沉沒

海軍社希特勒大本營二十七日電 官方公報稱：德補助巡洋艦平圭恩號，過去在海外攻擊敵航運甚活躍，最近在印度洋上與優勢之敵軍艦作戰，中彈沉沒。敵軍艦係用英巡洋艦克倫威爾號領導，平圭恩號一部船員陣亡，餘被俘。該艦日來在大西洋及印度洋中活動，曾擊

法國

●皮得恩談法艦隊多同情英國

路透社倫敦十四日電 戴高樂軍參謀總長皮得恩將軍昨接見記者談稱：達爾朗明知渠不能依賴法國艦隊，因法艦隊水兵百分之六十係來自布列塔尼，而該地國家

情緒極高，對德之怨恨極深，荷達爾明下令法艦隊進攻，則法國艦隻之投來英國者必極多。達爾明曾下令法主力艦呂希留號由達喀爾返布勒斯特，但該艦拒不聽命，此為該艦所以仍留達喀爾之原因云。

●傳維琪供德使用軍港六處

路透社倫敦五日電 昨日此間復盛傳維琪與德國間將有更進一步之合作計劃，雖不能得到官方證實消息，但因法國極有可能幫助德國，故一般均極為注意。謠言之係稱根據希特勒與達爾明所訂之協定，法國軍港六處將由法德兩國艦隊共同使用，計為法國地中海岸之塞特港，敘利亞之貝魯特港。尼斯附近之維爾弗朗希港。非洲之阿爾及爾港。卡薩布蘭卡港及達喀爾港。此項消息如屬事實，則極關重要。德國如獲得達喀爾港，即可威脅南美，並對英國航運加以更大之打擊。又據維琪法國官方通訊社消息，官方已正式否認法德兩國共同利用上列六港口之消息。

●艦隊駛離土倫說

國際社維琪十四日電 法方堅決否認法國艦隊駛離土倫之說。按英方謂土倫法國艦隊恐已開往敘利亞，或已與德國海軍合作。

合衆社倫敦十五日電 據布達佩斯無線電稱：法艦隊業已駛離土倫他往，維琪方面尚否認此說，但德意志通訊社則已將此訊向全歐廣播。

土耳其

●輪船里哈號為潛艇擊沉

路透社紐約二十五日電 據悉，土耳其輪船里哈號今日在駛往亞歷山大途中，為國籍不明之潛艇所擊沉，乘客二百零一人中，有七十三人遇難。船上有土耳其海軍官兵約百人，擬前往英國，此信傳至土京以後，各方情緒異常激昂，因該輪懸有土耳其國旗，絕無誤會可能，且土方在事前已與德意商定，准其安全通過也。

荷 蘭

●荷印集口力量建造小艇

合衆社新加坡二日電 確訊，荷方人士稱：荷印之防禦準備不斷充實，故其恐懼外力侵略之情緒，已較前減輕。荷印現有小型魚雷艇四百艘，均係裝設美國飛機所用之發動機，故每小時速率可達五十二哩。造船廠現已停止建造一萬五千噸以上之船隻，而集中力量建造小艇，造船原料亦爲充足。荷印空軍力量極爲強大，其中有美國長距離轟炸機若干架。

葡 萄 牙

●葡輪干達號被魚雷擊沉

路透社里斯本二十四日電 昨日有被魚雷擊沉之葡輪干達號生還乘客及船員二十六名到達此間，社會人士大爲震動。該輪共有乘客十六名，水手五十名，係航行於葡國及其西非殖民地間，途有葡國國徽，十分明顯。

葡國某報稱：政府必將調查失事真象，並提出抗議。

路透社里斯本二十五日電 英國駐葡大使茲就關於葡輪干達號（四、三三三噸）被魚雷擊沉一事發表聲明如次：當干達號被魚雷擊沉之事件發生時，英國及同盟國潛艇均無在該處海面者，現在雖經濶空軍搜尋殆遍，然所傳載有四十人之救生艇一艘仍然下落不明。干達號係自里斯本駛往東非途中，被擊沉沒，已有二十三人遇救，輪上有二人身死。

日 本

●大批敵艦向南洋移動

路透社上海十六日電 據此間接獲可靠方面消息：日本軍艦大批集結於浙江海岸，向南開駛，內有運輸艦巡洋艦及飛機母艦等。日本集中如此大量艦隊，顯非爲對付中國，日本或將於最近發動大規模南進，日本可能對荷印施以壓力，因兩國談判，已陷於絕境也。

國際社上海十九日電 據頃其此間之在守憲總統號
旅客談稱：彼等曾目擊各型日艦五十三艘，其中有飛機
母艦一艘，沿廈門附近之中國海岸航駛。一般談話是項
行動表示日艦自日本向太平洋方面有大規模之移動。
另有若干人士則深信，日方是項策動之目的，乃在荷屬
荷印，俾其能在最近遭遇惡運之巴達維亞經濟談判中作
重要讓步云。

國際

●太平洋重心移至日本海

合衆社華盛頓二十四日電 據熟習太平洋之視
察家稱：自蘇聯捲入戰爭，太平洋之重心，已由南中國
海移至日本海，今後之動向，已在荷日或美日之關係
，而在日蘇關係。此種局面，在蘇聯軍事前途命運未判
明以前，當不致有何改變。非島人士稱：德蘇戰爭將予
美國以鞏固菲律賓。關島。薩摩亞島等遠東前進陣地之

防禦，同時可予荷印。澳大利亞。美。英等國以較長之
時間，研究彼等在太平洋合作之辦法。中國人士對德
蘇戰爭極表歡迎，認為可令中國之國際關係簡單化，
此可使一切反對日本對中國同情之國家打成一片。

●英國海軍片聞

▲英國海軍部紐約一日電 此間航業界獲悉：英
方又有貨船五艘被德方擊沉，計爲格利尼亞號（五千
噸），愛斯蒙德號（四、九七六噸），彭戈爾號（二、
六〇九噸），恩派亞利波號（四、八六一噸），及金
柏萊城號（六、一六九噸）。除最後一艘外，其他四艘
皆係在格陵蘭東四百五十哩之海面被潛艇擊沉。各船均
滿載供英之軍火。金柏萊城號則係在西非洲海面距那特
爾東北一千哩之處被擊沉云。

海運社斯哥德爾摩二日電 今日倫敦方面播稱：英
國南部海岸再度舉行陸海軍攻守演習，其中一項爲演習
利用渡船運送坦克車登陸云。

國際社倫敦五日電 英方宣佈：皇家空軍曾在星期三炸挪威某港內德輪一艘（五千噸），比利時塞布盧該港內貨輪若干艘亦中彈。

路透社倫敦五日電 海軍部今日公報稱：英海軍於亞沉德艦俾斯麥號後，又獲沉德艦巡邏艦三艘及武裝掃雷艦一艘。

國際社倫敦六日電 德方之潛水艇無幾號已投認喪失。羅馬宣佈：意大利雷艇會獲沉該潛水艇。

國際社倫敦七日電 附有德國長距離潛艇機以西班牙非洲屬地里俄特俄羅為基地，將往南大西洋之英國艦航隊。又西非海外亦有英輪一艘為德機一架擊沉。衆信德機係由卡薩布蘭卡，或達喀爾，或里俄些俄羅起飛。英方現正密切注視西班牙之動向，英國海軍已封鎖法方艦隊。

合衆社維琪八日電 英艦八艘封鎖黎巴嫩海岸，至少有一次在法軍背後登陸成功。

合衆社倫敦九日電 海軍部公報：英海軍在大西洋上對德艦俾斯麥號結果，又炸沉供應艦兩艘。最近擊沉之供應艦三艘及裝甲輪一艘尚不在內。

路透社安哥拉十日電 英國海軍現正密切警戒，嚴防德軍任何小船隻由愛琴海昔加拉提羣島偷抵敘利亞。此間德國人士預料英海軍將在敘利亞海岸登陸，但迄今英海軍之活動，仍限於巡邏方面。

路透社倫敦十一日電 泰晤士報本日撰論，對英國駐華艦隊司令萊頓中將昨日在新加坡發表之廣播演說，有所論述。略稱：新加坡乃遠東全盤局勢之中心，吾人在新加坡之不斷加強防務，並無威脅他人之意，因吾人並未計劃侵略他國故也。惟如有任何國家企圖進攻吾人之友邦及同盟國，則吾人當利用新加坡之堅強防務，與之週旋云。

路透社亞丁十二日電 英海陸空軍舉行查閱聯合進攻，昨晨佔領厄立特里亞 二大港阿塞布，獲俘虜數百

人，內有意將官二人。

海通社斯德哥爾摩十三日電 倫敦官方昨日宣佈：

英艦恐怖號與瓢蟲號業已損失。恐怖號乃七千二百噸級之軍艦，建造於一九一六年，裝有三十八公分之砲兩尊，十公分之砲八尊。瓢蟲號乃六百二十五噸之淺水砲艦。按瓢蟲號原屬於英駐華之揚子江艦隊，戰事爆發後，始奉調回國服務，此次係在多布魯克海外沉沒。

合衆社倫敦十五日電 英海軍司令部公佈：在地中海作戰之英潛艇，已擊沉敵前八艘，另有二艘受重傷。

合衆社倫敦十五日電 英海軍部公佈：德戰鬥艦俾斯麥號（現已沉沒）之另一供艦，已被英方擊沉。截至目前，充任該戰鬥艦供應艦之船隻，已十六艘被擊沉。

海通社斯德哥爾摩十六日電 英海軍司令部公佈：

英驅逐艦保西號，已於昨日觸雷沉沒。按保西號係於一九三八年造成，裝重一、六九〇噸，裝有魚雷發射管十

門，爲英海軍中最新式驅逐艦之一。

哈瓦斯社維琪十七日電 英國艦隊現在敘利亞與黎巴嫩兩邦沿海一帶，開砲轟擊法軍陣地，共計有軍艦九艘。

合衆社渥太華十九日電 政府方面人士盛傳英空軍與美海軍航空隊之口，已擬定合作計劃，以確切保護大西洋之護航商船隊。目前官方並不發表正式聲明，惟一般威信雙方將施行空軍護航辦法，由美海軍航空隊護送至大西洋中途，然後交由英空軍接替。

合衆社維琪二十六日電 英軍繼續向敘境各法軍進攻，英艦已能砲轟貝魯特。

▲美國 海通社華盛頓一日電 美國在巴拿馬運河區駐軍司令部頒發佈命令 略稱：嗣後除正式守軍外，所有開雜人等一律不得行近運河河畔及水閘所在地云云。按此爲美方預防間諜活此手段之一云。

路透社華盛頓一日電 美國聯邦調查局頃特警告全

國，任何船隻未得允許，均不能開至政府艦輪百碼以內。此舉係爲對付日本漁船而發，因日本漁船常在南加利福尼亞海面緊泊於美國戰鬥艦巡洋艦及其他政府輪隻附近。海軍部對於調查局此種辦法，極爲贊同。

合衆社華盛頓二日電 航務委員會方面訊：政府爲擴充海軍之補助船隻計，擬自太平洋航線中抽徵柯立芝總統號克利夫蘭總統號應用。一說徵用命令業已發下，各輪即將移交政府管制。

合衆社華盛頓三日電 美政府宣佈：在建造中之新巡洋艦羅亞哥號將於七月間舉行下水典禮。

路透社哈里斯堡四日電 衆院有賓夕法尼亞州兩議員提議要求國會通過議案，以美國新造之三萬五千噸主力艦卡爾文號歸予英海軍。

路透社華盛頓四日電 羅斯福總統接見美國大西洋艦隊司令金氏。

國際社華盛頓四日電 據海長諾克斯稱：英國茲再

要求美國迅速供給船隻，其中大部分爲商輪。海長並重聲明：英方未再要求供給驅逐艦云。

路透社華盛頓五日電 海軍當局宣佈：海軍方以爲英國訓練飛行員之建議，刻正爲當局採納，第一批受訓者定爲三千人。

路透社紐約五日電 航務委員會昨日宣佈：英商輪八艘云五三·九〇八噸，最近在美國海岸七百哩以內，被魚雷襲擊，航委會此項消息之宣佈，已使美國政府對西半球之危險日益增加云。

合衆社新澤西州霍博根七日電 前駐英海軍總司令額爾爾頓在演說，謂美國欲維持自由與民主，刻下即須作戰，美國應在大西洋上實行現實主義之防禦政策。在十四個月以前，美國曾宣於可能隨時，處身戰事以外，但時至今日，孤立已成過去之名詞。美國倘欲維護自由與民主，即須作戰，目下中英兩國仍爲吾人強大之盟國，美國應隨時立即作戰。

國際社根明傑七日電 第三艘三萬五千噸戰鬥艦南達科他號已於今日下水。

合衆社根明傑八日電 戰鬥艦南達科他號昨下水一分鐘後，該地之船塢工人五百名，即開始安放一萬噸巡洋艦聖達飛號之龍骨，並謝絕參觀云。

路透社華盛頓八日電 據熟悉海軍情形者稱：目前之徵兵，雖僅以供給陸軍，惟不久海軍方面，或亦將施用同樣方法招募新兵。

合衆社洛杉磯十日電 此次因開議案被捕之日人，聞其中有一人乃日本之海軍少佐。

國際社華盛頓十一日電 羅斯福總統聲稱：美國勞工聯合會國際機械師工會執行委員會，已應會長勃朗之請，定於明日舉行會議。屆時當局將設法解決牽延已久之資金由建造船廠之工潮，勃朗將要求該委員會授權命令罷工之復工。

合衆社華盛頓十二日電 消息靈通人士稱：新海軍

支付案要求之經費中，其五分之一將在準備建造之新洋海軍。據若干方面消息，謂支付案總額達二十萬萬元，但確數尚未獲悉云。

合衆社紐約十二日電 據航務委員會宣佈：美商檢二十六艘，運軍火，即將駛抵紅海各口岸。

路透社紐約十五日電 紐約前鋒論說家稱：據美國航務委員會稱：今年美國船廠所製之新船，重一百二十五萬噸之商船，現全國正迅速補充新船，一九四二年產量可增至三百五十萬噸，一九四三年可達五百萬噸云。

國際社華盛頓十五日電 自羅斯福總統宣佈其代英國及其他民主國家造船後，美航務委員會已決定將造船隻九百萬噸。

國際社華盛頓十八日電 海長諾克斯稱：美國將增加紐芬蘭之空軍，以協助保衛加拿大云。

國際社華盛頓十九日電 海軍部宣佈在內海將

其於此後長期間，均無太平之望。美國正建造被歷史
上任時，海軍強大兩倍之艦隊。

路透社華盛頓十九日電：海長諾克斯昨日在衆院河
流涉務委員會呼道：其從德意志與瑞士河道之計劃，此計
劃爲擴大與瑞士河上游通海之水道，以便增加通航。
當其新宜稱：吾人思長久居於紛擾之世界中，在可以保
障不受外來攻擊之地帶建造船隻，應爲有利之事。

海軍部紐約二十日電：紐約港之駐軍與海軍，於昨
日舉行作戰演習，假想敵自海陸進攻，守軍之艦隊與一
敵艦隊一當即發生戰鬥。

合衆社紐約二十一日電：副國務卿威爾斯宣稱：渠
曾以簡短照會一紙送交德國代辦，並附有羅斯福總統致
國會關於羅賓遜號事件之咨文一篇，以供德國政府參
考。

國際社華盛頓二十二日電：美政府已通告德國，謂
爾後若德國再有攻擊美國船隻之事，美方決以武力

「海軍之行爲」云云。

合衆社聖多明哥二十三日電：美國艦隊總司令基
爾上將今日乘飛機工廠數千工人發表演說稱：美國之
常緊急狀態，在不久之將來或演成戰爭狀態。至於
勝負之關鍵，則工人生產作戰品，軍隊應用此作戰品之
是否努力與得否爲斷也。

合衆社舊金山二十五日電：美國艦隊總司令基爾
於昨夜乘「菲律賓飛剪」機返艦，夕法尼亞號以前，
曾發表談話，對於機密任何礙及國防計劃之爭議者，加
以抨擊，據稱：余雖不知舊金山造船廠工潮之孰是孰非
，但余確知人將近二千名，歷時四十六日之工潮，對
於工務毫無益處，而爲害則極巨云。

合衆社華盛頓二十五日電：海長諾克斯今日接見記
者稱：德國如不能撲滅蘇方之七十艘潛水艇，即不能以
波羅的海爲其「遊戰場」。諾克斯估計蘇聯在黑海有驅
逐蘇方力艦及巡洋艦若干人，另有若干艘則在海邊設

一節。

合衆社華盛頓二十七日電 參院海軍委員會已將海軍部所提海軍服役人員特緩退伍之議，予以否決，惟通過另一議案，內規定若國會宣佈國家利益遭受危害時，則入伍之志願兵，得於其服役期滿，繼續服役云。該委員會又授權海軍部，得僱用反間諜及破壞工作之特務人員三百名，保護海軍建設。

合衆社華盛頓二十八日電 航務委員會已撥定丹麥輪八艘，意輪一艘，交由陸軍運輸當局，此爲徵用之外國船隻八十四艘中首先分配之一批。

哈里斯社華盛頓二十九日電 據此間負責方面消息：荷輪瑪爾南登號現爲美國租用運輸軍用品前往英國，本日在大西洋某處海面被德國潛艇放射魚雷擊沉，船上有美國海軍陸戰隊官兵十人。據海軍部宣佈：其中九人業已獲救云。

路透社華盛頓三十日電 海軍部二十八日宣佈：海

軍陸戰隊一小隊已赴倫敦，俾便聯絡美國駐在該地之各機關云。

合衆社波士頓三十日電 海長諾克斯頃在各州長會議席上稱：政府應立即利用海軍，肅清大西洋上德國之威脅。目下已至斷然行動之時。希特勒正忙於進攻蘇聯，吾人可乘機重舉援助英國云。

▲意國 海通社羅馬九日電 意大利統帥部頃在意大利參戰一週年紀念前夕發表公報謂：一年來海軍陣亡者一、〇七五人，受傷者一、三〇一人，下落不明者六、一四六人。

合衆社羅馬十二日電 意相喉舌蓋達撰文稱：倘若美國首先策動，未經挑釁，即行參戰，則即不免於一切「全能戰爭」之禍，即以一部份美國軍艦及商輪供給英國，亦足使軸心不得不加以應付。美國倘未經挑釁，而首先策動，軸心必應戰無疑。

▲德國 國際社柏林六日電 統帥部宣佈：四日晚

轟炸亞歷山大一舉，乃進攻蘇彝士運河軍事中之午乃公試而已。德方目前仍在使地中海化為無人通途，德方亦已利用克里特島為打穿英國海軍之主要根據地。

路透社倫敦七日電 挪威電訊社稱：德方計劃將威之德倫的英改作軍港，且擬在該港進行工廠製造飛機云。

國際社安哥拉八日電 昨日有德國多尼爾飛機一架，飛至達達尼爾海峽口之台多島，距島過近，被土國高射砲擊落。

合衆社柏林十日電 德方公佈：德國空軍首次轟炸海法，有數彈擊中海軍船庫。

海通社柏林十一日電 德國艦隊司令盧特真前已於戰鬥艦俾斯麥號沉沒時殉職，希特勒頃任命前海軍作戰部參謀總長羅姆任該職。

路透社倫敦十日電 俾斯麥號之姊妹艦比茲號自俾斯麥號被擊沉後，已於昨日在北海被擊沉。

今現正將則泊布魯克，曾遭英機之轟炸。

國際社柏林十四日電 統帥部宣佈：德艦隊在南大西洋擊沉英方巨型郵船一艘，德空軍亦炸海法及伊拉克油管。

合衆社斯德哥爾摩十五日電 據挪威發來之新聞電訊，最近數日來，德意當局在挪威全部海岸佈設水雷多枚，並採取其他措施多項，意在準備早日發動軍事行動。又傳德軍現將斯達格格伊根斯灣口封鎖，自十六日起正式生效，今後禁止船隻出入斯達格格港。

國際社柏林十六日電 統帥部宣佈：在敘利亞海外擊沉英口輕巡洋艦一艘，另有重巡洋艦一艘受創。

海通社布加勒斯特二十八日電 官方公佈：擊沉黑海內蘇聯部隊驅逐艦一艘，該艦名莫斯科號，排水量二八九五噸。

海通社柏林二十八日電 德方宣佈：在大西洋上擊沉油船一艘，商輪七艘，共重四萬六千七百噸。

▲蘇俄 合衆社紐約十六日電 斯德哥爾摩報：據未證實消息，蘇聯之波羅的海艦隊已在警戒狀態之中。

國際社柏林二十六日電 蘇聯逐艦大隊今日砲轟芬蘭漢科港。

路透社倫敦二十六日電 自由法國通訊社安哥拉訊：蘇聯海軍總司令庫茲納索夫，最近已將黑海蘇聯潛艇隊之實力予以增強。

國際社布達佩斯二十六日電 蘇聯軍艦今日砲轟康斯坦丁諾，該處集結有大批德羅軍隊及船隻。蘇聯艦隊在黑海方面大爲活躍。蘇方已預防德軍在克里米半島登陸。

塔斯社莫斯科二十七日電 蘇聯情報部頃發表公報：波羅的海方面，我空軍及輕海軍擊沉敵方潛艇兩艘。

塔斯社莫斯科二十九日電 蘇聯情報部發表公報：六月二十七日，敵潛艇一艘在里加灣被擊沉。我空軍炸毀多瑙河上敵方鐵甲艦兩艘。

▲法國 合衆社伊斯丹堡十一日電 據悉：有法國煤油船一艘，前日曾在達達尼爾海峽以南中魚雷，該船被第二枚魚雷擊中後，即行沉沒，船上人員均遇救，惟其中有三人 遇救後不久即行斃命。

合衆社維琪十七日電 官方訊，法驅逐艦一艘昨日在悉登海面被擊沉，水手七人在與英海空軍作戰時溺斃。該艦係於昨晨與英巡洋艦二艘驅逐艦四艘相遇云。

▲瑞典 海通社斯德哥爾摩二十八日電 瑞典海軍首長今日宣稱：瑞典領海至葛蘭島南端爲止，業已佈設水雷，以爲瑞典中立更確切之保障。航行此一區域之船隻，必須嚴守海軍當局所發佈之條例。

▲荷蘭 國際社倫敦二日電 荷蘭海軍部頃發表公報，謂上週有法輪溫尼伯號，載有德人兩百名，自馬賽啓程，中途曾靠達喀爾，續向馬提尼克進發，當經荷蘭軍艦在西印度海上攔截，德人目的何在，尙未明瞭，現在調查中。

路透社巴達維亞十日電 大批海軍無線電報務員在此受訓已畢，即擬前往倫敦，參加荷蘭海軍服務。

▲土耳其 海通社伊斯坦堡十八日電 土耳其航務當局宣佈：即擬設法加緊保護黑海海峽及愛琴海內航運。

▲希臘 路透社倫敦十七日電 希臘海軍某高級將領今日在倫敦演講稱：希臘驅逐艦七艘，魚雷艇兩艘，潛水艇五艘，已駛抵亞歷山大，加入英地中海艦隊云。

中華民國三十年八月出版

版權所有
不許轉載

編輯者 海軍總司令部軍務科

發行者 海軍總司令部軍務科

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

