

衡桂週刊

建國

中華民國二十八年七月十日出版

第十二八期

「一切事業皆出於我們的精神，而真的精神又必出於學問；反言之，能注重研究學問，必能發生非常的精神，有了非常的精神，便可成功非常的事業。」

——總裁訓詞——

七月三日 總理紀念週

蔣副司令劍歐演詞

今天到貴局部參加 總理紀念週，能與大家見面談話，個人非常欣慰。我現在把個人對敵人軍事行動的判斷和對於鐵路上的感想報告一下：

我們知道：自從漢溝橋事變以來，敵人利用其優越的武器，想用最小的兵力，最短的時間，來征服我，不料給我們發展全面戰之後，就兵力說，敵人已由五個師團增加到三十個師團，時間也延長到兩年之久，現在轉入山地戰，他們的產軍既無用武之地，空軍又不能揮威力，飛機也不能適用。所以步兵本上我們戰，他是不會勝的，加之空軍到空軍深探探知所，其紀之壞世所共知，

必成。

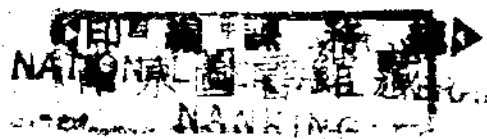
本期要目

- ▲七月三日 總理紀念週蔣副司令劍歐演詞
- ▲最實際之精神改造表現於行車安全
- ▲七七位謝車站司令及本路殉職工警
- ▲路務紀要
- ▲本局六月份人事進退新額增減總列表
- ▲刊後語
- ▲一週時事

歐演詞

進既不能，退亦困難，在五六月之間，雖然高喊着分三路進攻，宜昌、長沙，而實際上迄今毫未發生半點作用，由此事實加以最近敵寇之舉動觀之，我們可以判斷敵人的策略不外乎以下三點：

一、封鎖海口，整個切斷我海洋交通綫；這一點，我們早已料到如此，沿海各口岸也準備放棄，另由西南西北方面建設國際路綫，故敵封鎖我海口，不過是替吾人制止外貨入口，減少資金流出，不但無害於我，而且大有利益，所以自表面看來，敵人運用心狠毒，徒見心勞日增而已。



第二、「掃蕩後方」，建立偽軍

敵：敵人用了這樣多的兵力，這末久的時間，戰爭至今，而我們的游擊隊更日益活躍在淪陷地區不時予敵以極大的威脅，敵人為了保全實力掠奪我財產，不得不一面進行所謂「掃蕩」工作，攻打我們的游擊隊，一面實行「以華制華」的策略，組織偽軍抽取我淪陷區壯丁，加以軍事訓練，再開來山岳地帶作戰，可是除了少數喪心病狂的虎作倀的漢奸外，我們全國民族遭受敵人那樣的橫暴摧殘，早已都具有同仇敵愾的心理，即使被迫充當偽軍，但也可以武斷的說在作戰時也不合發生多大的效力的。

第二、封鎖租界，消滅愛國份子；

敵：敵人近來狂妄的實行封鎖各國租界，其目的無非是一方面要獨霸遠東，另一方面因為我們有許多愛國志士在租界內作抗日活動，給敵以走狗漢奸之極惡打擊，故不顧一切加以封鎖，企圖用封鎖式的強佔或伸張其勢力，來排擠各國在華利益，來消滅我愛國志士。

其他像開發淪陷區的富源，加強偽偽政府之組織，也都是敵人在積極的活動着，但我們相信以上幾點狂妄行為，恐非日

本人所聽完全想得到的，無疑的是那一般毫無人格實質的汪逆精衛等漢奸走狗建議給他們主子的。

以上是個人對敵寇的判斷。關於個人對鐵路上的感想，可分過去，現在，和將來三點談談！

過去時期：中國開始建築鐵路，純係借用外資，前清官僚無遠大眼光，實權被外人壟斷，即所借之款亦非現金，而以鐵

七七悼謝車站司令及本路殉職工警

本局成立以來，敵機先後在本路衛全桂三站肆炸，後部桂林車站司令謝幼支，及本路司爐張天福，警士劉顯程，段千四君，因執行義務被炸殉職，業經本局發給卹金，茲值七七抗戰兩週年紀念之時，本局謹以至誠尊敬之意，深致悼念忠誠之忱，並對其家屬痛寄慰勉之想問。

路材料價，這樣我國便無形中成了外國鐵路材料推銷廠，鐵路警務也成了推銷員

，所造成的結果，是外國在華勢力一天天隨着鐵路發展，我國鐵道建設中大部分之經濟無不受着外國控制，過去鐵路當局實在應該負其責任。

辦理的十萬英里鐵路設計計劃，也是主權接受外國投資的，但在運用方法上他不是盲從的聽着外人支配，而有自己的計

劃和實施方針的，蘇聯在革命成功之後，在經濟、人材、教育、各方面，處處都利用外國力量，但實施結果，五年計劃在三年有十個月便完成了，現在莫斯科，列寧格勒，烏拉丁等處大規模的重工業廠都先後完成了，專門人材和一般工農之教育訓練都有長足的進展，這就是善於利用外人財力人力，發展自己國家經濟的良好證明，可惜過去我們對於外資未能運用得宜，弄得本身經濟不但不能開發，反而引入外人勢力侵蝕了我們的力，這是值得警惕的。

現在：我國鐵路多屬戰局之轉移而自動破壞或放棄，僅剩下浙贛兩路，閩海西段，粵漢中段，唯一完整而只有四路，因此湘桂的任務，實較其他各路尤為艱鉅，他一方面要負責接收，路的材料而保管之，一方面並要負擔溝通後方的任務，運輸之繁雜，工作之緊張，實在意料之中，幸路局各同仁均能勝任裕如，實為不易之事。

湘桂還有不同之點，即人員車輛都是各路集中來的，因之對人事及管理方面增加不少困難，各路材料車輛都堆積在車站，好在大部正在會同積極整理此事，加以各位之努力，一定能很快的完成任務。

有許多人以爲鐵路經過這樣大的破壞，將來很難修復，我們要知道我國抗戰是以軍事第一勝利第一爲中心的，軍事亦只要能得到勝利，鐵道自然可以隨着軍事的進展，節節修復，節節前進的，不惟鐵道如此，得到了最後勝利之時，爭取了整個民族解放自由，一切政治經濟教育建設，都有辦法，那是絕無問題的。

將來應當如何呢？吾人鑒於以往建築鐵路並無整個計劃，以故是當設法補救，尤其是正在建築中之西南各綫，通達英屬緬甸，法屬安南，西北則與蘇聯相連接，都是很重要的幹綫，將來的政治中心點，亦即交通的集中點。至於經濟方面與鐵路有更大的關係，所以鐵道沿綫之鑛產，重工業，農產品等等，都要有詳細的籌劃才不至失敗，關於國防方面更應特別注意，絕不可再蹈東部各綫的覆轍，又使西部的侵略國家的勢力，伸強到中國來。

最後：諸位在路局及線區領導下努力工作，繼續建設，個人尤應注意一不要受敵機威脅而發生驚慌，須知飛機破壞力並甚微，過去數次敵機轟炸路員傷亡極少是明證。第二勿爲僞組織利誘，近來聞淪陷區域鐵路員工常有信來招致前往工作，這種出賣人格的行爲，我們絕對不要幹！

我們要抱定爲國家民族爭生存，不受他們利誘。第三努力本位工作，在任何艱難困苦中都要奮鬥，貢獻出所有的能力，爲國

以實際之精神改造表現於行車安全

——七月一日綫部及本局聯合國民月會

局長對同人訓話

路服務，大家都能本此數點努力工作，相信貴路一切業務，一定更趨發達了。

高副司令，諸位同人，本局爲部局聯合舉行國民月會之第一次，並爲本局行車安全週之第一日，國民月會之主要意義，在求全國國民之精神改造。精神改造之最低目的，在使各人站在本人崗位上能迅速的確完成自己任務。行車員工的任務「安全」實居第一。所以現在舉行安全週，亦就是精神總動員精神改造的一個實際試驗。在此週內絕對不許有任何微細事變發生。

行車安全繫於員工精神者至大。蓋行車事變之發生，不外由於設備與人事二者。如工務方面之橋樑、軌道、路基、號誌、橫道、枕木等；機務方面之機車、車輛、及其他種種配件等，車務方面之踏板、電報、電話等。凡此種種設備，均賴人力運用。行車設備之範圍既廣，執行職務之動作尤繁，以是隨時隨地，均有招致事變之可能性。第一考行車中變統計，由於設備者居少，由於人事者居多，不論中外，

不論何路，均係如此。如本局過去數月來之統計，肇事原因由於設備不良者，約占百分之四十。由於人事疏忽者，約占百分之六十，再就大部二十三年至二十六年各路行車事變統計觀察，則各路情況最佳者，亦僅能人事與設備各佔半數，而多者竟達百分之八十，且由設備而發生事變者，仍有人事疏忽之成分在內，人事在行車安全中所佔地位既如是之重要，苟能人人「小心」，時時「小心」，處處「小心」，則無論設備如何虛劣，人手如何複雜，事變如何繁瑣，由於人事之舉動決不致於發生，由於設備之事變，亦得盡量減少。故本人以爲安全之方法與秘訣，「小心」二字可以概括之，而安全之把握實與小心之程度成正比。

吾人念及鐵路行車速度之高，組成部份之雜，及本路行車密度忙迫時竟至四十分鐘，各站調車機車數達二十餘，實維每

動內動作之複雜而存於體內，稍一不慎均有肇事可能與念及此，當令人不寒而慄。再一念及車變，發生影響之鉅，傷亡人命，毀損財產，妨礙秩序，危及治安，甚至使一般旅客及社會人士，對於鐵路均懷抱不安全感，而現在抗戰時期，軍運關係尤鉅，凡我員工能不時存如臨深淵如履薄冰之念乎！本局此次舉行安全週之意義，在使員工今後時時不忘「安全」，念念「不離「小心」，而永留「安全第一」之深刻印象。一面對於負責管理之設備勤加檢視，一面對於行為習慣之缺點，時予糾正，人人如此，以往行車事故可謂減少百分之八十。以是吾人於安全週，決非僅謀安全度過此週，而在促使同人對整個設備與人事，作一細密之檢查，並繼續其精神，務期維持於永久。有治者倍勤，有功者特獎，亦非僅此一週為然，將來並當訂立辦法，詳加規定，如某一部份成績較優者，當給予紀念旗杯，以增團體榮譽。總之，安全為吾人長期之工作，決不可僅求與奮於一時也。

抗痛之數語，原為深切之反省。現在設備之補充，人手之增加，較之初通車時，進步已若干倍，而反事變頻生，實無以對本路及國家，更無以對自已，今後人人應知愧奮，認清自己所負責任，防止事變，惟願於是。

精神改造所舉「鮮生夢死之生活必須改正」等五項，實為達成國民精神總動員目的之途徑，深望同人特加注意，踴躍奮厲，以實際之精神改造表現於行車安全，則舉一可概其餘，始克見其實效，否則切所之重要責任尚且不能履踐，遑及其他，願與同人共體此義而力行之。

路務紀要

▲七七紀念本局集團獻金
七月七日為抗戰建國二週年紀念日，本局經遵奉規定紀念辦法，追悼全體陣亡將士及死難同胞。並接准衛防各界舉行七七抗戰建國二週年紀念大會籌備處函，以七七紀念擴大獻金運動，囑查照獻金辦法舉行集團獻金等由，當經本局就七月份員工扣捐一所得項下撥款五百元，已於六日下午撥交該籌備處查收給據。又七日上午本局曾列隊參加衡陽各界公祭，下午並會演劇員會各界抗戰獻金云。

▲局電嘉獎行車安全週成績優良
本局自本月一日至七日舉行行車安全週，一週屆滿，沿綫員工振奮精神，勤慎工作，列車行駛悉臻安全。本局以此次優良之表現，皆各主幹督率有方，各員工格外努力所致，特於八日通電車工機警等各部嘉勉，並望本此精神繼續努力，始終如一云。

▲行車事變分別獎懲
四月二十五日第六六五次車在冷水灘藍家村間脫軌，當後半車隊向下坡進急流，行至冷水站外轍尖處時，值班副站長朱柏銘指揮轉轍夫徐守德急將轍岔撥成四股，使溜行車隊出軌，免與停站機車相撞，車務段二段以轉轍夫徐守德辦事敏捷，予以記功一次，獎洋五元，並該車隊脫軌，係因轍鉤夫徐貴如邢緒亮二人不在軌位，致滋事變，業經開革，並以值班副站長朱柏銘指揮得力，車長魏守信於查察各情，先後呈局核辦，經於七月二日以總人八字第四一三八號局令，以值班副站長朱柏銘措置有方，應予記功一次，以示獎勵。車長魏守信玩忽職責，着即記過一次。

以示儆戒。

又四月二十六日六六五次車由冷水溝

站開往藍家村站，因尾部第六輛突然脫鉤，其餘五輛溜逸飛速進站，轉車夫徐守德即將溜逸車輛拔出軌，免與車輛互撞，減少損失，經車務第二段呈請轉局核准，以徐守德處置迅速，記功一次，獎洋五元以示鼓勵云。

▲巡迴書箱業已發出

本局設備巡迴書箱一案，業已籌辦竣事，經員工福利委員會擬定辦法六條，由局通飭遵照，並由該會於七月三日將書箱及繪匙，寄交各段聯合辦事處在管區內各巡迴單位負責巡迴，其辦法俟另登載規章輯要欄內。

▲衡村兩地電燈設備近況

本局衡陽方面電燈設備，備特設磚廠發電場供給，近以機器損舊，與湘省建設廳衡陽電廠商洽，由該廠供給，以資補充，經協定先行試辦一個月，所有變壓器電表磁頭及電線均歸該廠供給，電桿則歸本局自備，供電時間與商用同，不用電代價，擬以煤斤折合，俟試辦期間屆滿後，

本局人事進退薪額增減總表

廿八年六月份

| 課別 | 上月人數 | 本月 | | 現有 | 比較 | 上月薪額 | 本月 | | 現有 | 比較 |
|-----|-------|----|----|-----------|----|-----------|----------|----------|---------------|--------|
| | | 增加 | 減少 | | | | 增加 | 減少 | | |
| 總務課 | 84 | 7 | 4 | 87 (+) | 3 | 5,788.00 | 485.00 | 161.00 | 6,113.00 (+) | 325.00 |
| 工務課 | 224 | 3 | 9 | 218 (-) | 6 | 18,427.20 | 200.00 | 940.00 | 17,687.20 (-) | 740.00 |
| 車務課 | 623 | 50 | 31 | 639 (+) | 16 | 30,830.00 | 2,375.00 | 1,255.00 | 31,250.00 (+) | 420.00 |
| 機務課 | 214 | 8 | 8 | 214 | - | 14,350.00 | 915.00 | 550.00 | 14,715.00 (+) | 365.00 |
| 會計課 | 67 | 4 | 2 | 69 (+) | 2 | 4,810.00 | 280.00 | 320.00 | 4,770.00 (-) | 40.00 |
| 材料課 | 62 | 2 | 5 | 59 (-) | 3 | 3,925.00 | 70.00 | 505.00 | 3,490.00 (-) | 435.00 |
| 警務課 | 89 | 3 | 2 | 40 (+) | 1 | 2,696.00 | 240.00 | 180.00 | 2,756.00 (+) | 60.00 |
| 共計 | 1,313 | 77 | 64 | 1,326 (+) | 13 | 80,828.20 | 4,505.00 | 4,810.00 | 80,781.20 (-) | 45.00 |

附註：增加，減少詳細狀況，請參閱附表 I. II.

本局人事進退增減附表(1)
(人事進退)

3101圖

| 類別 | 增加狀態 | | | 減少狀態 | | | 比較 | 晉升人數 | 升薪晉升人數 | 減薪人數 | 降薪人數 |
|-----|------|----|----|------|----|----|--------|------|--------|------|------|
| | 新委 | 復職 | 共計 | 辭職 | 其他 | 委合 | | | | | |
| 總務課 | 7 | | 7 | 1 | 1 | 2 | 4 (+) | 1 | | | |
| 工務課 | 8 | | 8 | 6 | 1 | | 9 (-) | 4 | 5 | | |
| 車務課 | 50 | | 50 | 20 | 3 | 1 | 84 (+) | 9 | 11 | 3 | |
| 機務課 | 8 | | 8 | 5 | 3 | | 8 | 18 | 1 | | |
| 會計課 | 2 | | 4 | 1 | | | 2 (+) | 2 | | | |
| 材料課 | 2 | | 2 | 3 | 2 | | 5 (-) | 3 | | | |
| 警務課 | 8 | | 3 | 2 | | | 2 (+) | 2 | | | |
| 共計 | 75 | 2 | 77 | 38 | 10 | 9 | 64 (+) | 39 | 17 | 3 | 3 |

本局人事進退薪額增減附表(11)
(薪額增減)

| 類別 | 增加狀態 | | | 減少狀態 | | | 比較 | 其他 | 共計 | 比較 | |
|-----|--------|------|------|--------|------|--------|------|---------|---------|----|------|
| | 新委 | 復職 | 升職 | 共計 | 停薪 | 辭職 | | | | | |
| 總務課 | 480. | | 5 | 485. | | 30. | 75. | 160. | 160. | + | 325. |
| 工務課 | 150. | | 50. | 200. | | 490. | 880. | 940. | 940. | - | 740. |
| 車務課 | 2,260. | | 115. | 2,375. | | 1,190. | 295. | 1,955. | 1,955. | + | 420. |
| 機務課 | 775. | | 140. | 915. | | 23. | | 560. | 560. | + | 365. |
| 會計課 | 145. | 125. | 10. | 281. | 170. | 150. | | 330. | 330. | - | 40. |
| 材料課 | 50. | | 20. | 70. | | 245. | | 505. | 505. | - | 435. |
| 警務課 | 230. | | 10. | 240. | | 180. | | 180. | 180. | + | 60. |
| 共計 | 4,090. | 125. | 850. | 4,565. | 170. | 2,520. | 460. | 10,410. | 10,410. | - | 45. |

再行治定。又近准電運部鐵路局長遷移委員會公函，以所屬桂林電報本月內可開始發電，一切工程完畢以後，擬即移交本局管理，惟該廠開支預算尚有不敷，囑由本局補助四千元以利進行等由，當以本路桂林方面，迄向未有電燈電力設備，前曾飭屬與該廠商洽供電以利發展，對於大部擬將該廠移交本局一節，正合現實需要，自宜接受，已呈請理事會核示矣。

▲整車貨物由貨商押運者准照三等客票半價購票

車務課以整車一段呈稱，略以本段第一次召集貨商談話時，捷運不可不讓以貨商自派押運人，擬半價購票乘車，以減輕負擔，請核奪施行等情，查貨車運輸通則規定，凡鐵路運輸之貨物，經鐵路之指定或許可，得由貨商派人隨車自行押運，購押貨人乘車票，照三等客票計算，惟本路尚未完備實行負責運輸，整車貨物，貨商多派人隨車自行押運，為體恤商人起見，擬管率 管理局批照辦理。嗣後凡整車貨物由貨商派人隨車運者，應准予照三等客票半價計算。購買押貨人乘車票乘車，並由起運站將該整車收入上項特約事項欄內，以憑核辦，業經車務課通傳遵照。

▲裝卸隊移駐裝卸事務所接辦

查冷水灘裝卸隊兵業已取銷，衡西裝卸隊亦已於六月八日移交裝卸事務所管理所接辦，除原編制名稱及工作，概不更改外，所有裝卸費，定自六月二十一日起，改由車站接收，桂林發到貨物，亦同時同樣辦理，車務課發貨第二號傳知規定，凡起運及到達衡冷水三站之軍品，及整車商貨之裝卸費，由裝卸隊自行收取，他站無編代收之辦法，應即取銷，嗣後如各站發送或到達貨物，不論零批與整車，其裝卸費一律開支貨車與運費同時收取，由站解繳會計課，軍用品之裝卸費，亦以開入貨票為原則，如有特殊情形，車站不及核收者，通飭遵照。

刊後語

今人多於職業之後，即長與書本脫離，其原因或以職務繁劇，或以私事纏綿，或貪求逸樂不暇進修，或專驚奔競薄視學問，且有以小成自足，非讀書本上之真理智識，自謂業務上之實際經驗者，凡此皆不免於故步自封，而將無進修之業以充實其基也。

書本之智識為前代或時人經驗之結晶，讀者若思創各殊，苟我虛心向學，融會貫通，更與自身經驗印證體察，則古今人皆為我良師益友，蘊蓄既久，遇事得心應手，成功立業，實基於此。

本局為增進同人學養，允宜於餘生活起居見，因有巡迴書箱之設，冀以引起同人自修興趣，樹立重視學問風氣。願望同人勿以規模之小不覺所望而漠視之，苟能爭先借閱，結果良好，則個人獲益固多，而設備之允宜亦可期之異日也。

一週時事

六月二十九日至七月五日

戰況

▲倭寇騷擾閩浙沿海
浙省海面，倭艦集結，浙東形勢緊張，我勁旅已雲集各沿海要寨，海防砲位密佈，沿岸備有緊密火網。2. 寇海軍陸戰隊於二十七日晨，在溫州港外之虎鼻島登陸，大批寇艦集中閩江口及甌江口，我軍為加強防務，即在封鎖閩江港口，從三十日起禁止船隻往來，溫州亦於二十九日起不准通航。3. 二十七日敵在玉環登陸，寇艦開二十餘砲，寇機投十餘彈，沿岸民房多處起火。4. 英美當局對於倭方要求外輪及外僑退出福州事，已堅決拒絕，英軍三十六名，奉命登陸保衛。▲潮安城化為灰燼 敵二十八日以猛烈之砲火炸毀潮安，全城泰半盡化為墟，至晚敵大部湧入城內，我孤軍趁混戰退出，轉移至城北之登瀛北一帶，待援反攻。▲中條山我軍進迫夏縣 晉南戰局形勢好轉，克曲垣我軍向泉落北推進，中條山我一部向韓家灘出擊，一部向夏縣進迫，發生激戰。▲京滬沿綫游擊戰

炸彈我縱火焚燬

京滬沿綫游擊戰蘇州游擊縱，炸燬鐵道數里，及寇軍用車一輛，近兩週來在京滬沿綫活動，擊斃寇軍千餘。▲石莊寇機上之炸彈十餘車，由火車運抵正太路車廠敵彈藥庫，是晚即被縱火，爆炸聲大作，全部起火，廠內敵兵炸斃四十餘名，傷十餘名。▲粵南擊敵進展神速 我某有力部隊，於三日晚向新會敵猛攻，三日晨有一支隊攻入新會，迄晚並迫近江門。

國際政治

▲英法蘇三國反侵略協定 英法蘇三國協定成立反侵略協定事，英政府有新訓令送交蘇大使西慈及現在莫斯科之外部中歐司可長史特朗，允於則上保障北歐各國。▲法禁倭貨入口 五月三日法政府公佈，自十日起，禁止倭貨進口，輸入法國本埠及其殖民地。▲英法新加坡會議 英法討論遠東軍事合作，已在新加坡會議，結果極為圓滿，此後英法駐遠東艦隊總司令，當按期會晤，以審一般局勢云。▲德義公佈空軍合作辦法 德義空軍合作協定，已於二十九日正式公佈，該項協定

國內政治

，係由德航空部部長戈林及義空軍總司令利二人簽字。▲進口物品申請購買 行政院孔院長對於財政部公布之進口物品申請購買外匯規則，曾發表宣言，以在非常時期，凡屬國民，均應勵行節約，所有奢侈品及非必需品，應節省消耗，以供建國之用，至國內土產，則應力謀輸出，以維持國際收支之平衡，而利國民經濟。▲戰時士兵通訊 軍政部以現役軍人從征在外，音信多疏，為便於通信起見，特制定戰時士兵與家屬通信辦法頒布施行。

其他

▲蘇蒙空戰 寇驅逐機六架，於二十六日侵入外蒙境內，蘇機立即起飛迎戰，當擊落寇機二十五架。2. 倭「滿」驅逐機八十架，轟炸機三十架，於二十七日在蒙古界內一百二十公里之坦察克及滿拉克地方舉行空襲，蘇蒙空軍即升空應戰，結果擊落倭「滿」驅逐機五架，轟炸機兩架，同時蘇聯飛機亦有六架未返根據地，正在搜索中。