

本稿已經廣  
西新聞檢查  
所檢查

# 國際新聞通訊

內政部登記  
警字第六九  
六三號

第八十六期

中華民國卅年四月十二日出版

定價 （每月）	報館訂戶：
	航空十元
	快寄八元
	私人訂戶：
	航空八元
	快寄六元

國際新聞社編

社址：桂林樂業路四會街二十號  
電話：二七四六 信箱七十五號

錄	目
國際一周	巴爾幹大戰的觀察
從非洲戰局看歐戰的發展	巴爾幹的軍事地形
絲與戰爭	歐洲新秩序的剖析
	美國商船建造情形
	美國援英的新花樣
	美國的國防財政
	百爾塞他根據地在建築中

國立中央圖書館  
CENTRAL LIBRARY



# 巴爾幹的軍事地形

【國新社特稿】光從戰略地形來觀察巴爾幹半島的戰爭是不夠的；但戰略地形却是戰爭勝負的因素之一。

巴爾幹半島目前的戰略焦點是薩羅尼加，德國以重兵奪取這個地方，英希軍隊不能固守，但從其抵抗之烈，亦可知不願輕易放棄此地。這個港口的重要性在哪里呢？在它是歐洲通愛琴海入地中海的門戶。它扼着薩羅尼加入海口，英軍從這裏登陸，如果兵力足夠的話，可以溯發達河而上，入奧匈平原而直搗德國後方。這港口控制在德國手中，德國在防守的意義上便封閉了英國軍制後方的線路，使英軍失掉了在歐陸上的最後立足地；在進攻的意義上，就可以使用空軍（甚至潛艇）打擊英國東地中海艦隊，威脅蘇伊士運河及英國在近東的勢力。

薩羅尼加是英德雙方必爭之地，但以爭奪這港口為目標的戰爭對於德國却是有許多困難的。薩羅尼加以北是延綿不絕的山地。其東北有斯特魯馬和麥斯塔（Mesta）兩條河和尼佛勒科市（Neflekovo）高原，山川相阻，希軍在此傍山依水構築工事，工事有建築在四千英尺高山之上者，其堅固險阻無與倫比。德軍從保境向西進攻，要越過這些天堯，若遇到精兵扼險頑抗，其難攻不下於馬奇諾防線。德國攻這受險堡主要是得力於俯衝轟炸機的狂炸，先把工事摧毀與守兵殺傷，然後以重砲車及噴火坦克軍衝鋒，把這些堡壘一一奪下來。希軍所構工事砲台，築佈山隘，複雜如棋局，德軍若非佔絕對優勢，是不易突破而迫近愛琴海邊的。德軍此次進攻，大概是冒險作一線的推進，目的在儘先搶得薩羅尼加與希臘士奇的聯絡，廣大的山地在此英希軍手中的仍不少，英軍至今尚能保據保境，是見德軍所佔面積不廣。

薩羅尼加以北及以西，也是一線是重鎗堡壘。飛軍要越過里馬其頓山地，向佛羅里那而取薩羅尼加，結果慘敗了，慘敗的一部份原因就是山地複雜。從保羅斯諾斯夫夫的山西，順發達河而下薩羅尼加，這條路線長六百英里，是德國此次進攻的路線之一。這條線也是經過在塞爾維亞及馬其頓山地中。沿河地勢雖較平坦，但此地居民貧窮，交通的建設甚落後，現代化的部隊在這里活動自然要遇到很大的困難。而且居民塞爾維亞人很憤恨德國，馬其頓人甚強悍善戰，如果南希兩國當局不作英美的觀望而忠實於民族的自衛，這些民眾是在山地作遊擊戰以困擾德軍的。但這些在目前戰爭實很遠。行軍所以能夠長驅直入，打破地形上的困難，除開兵力優劣懸殊外，一個重要原因就是南國政治動員的弱點。

現在德軍佔領了交通綫的尼西奧斯科普里（居西之南，南國南部），把南希兩國軍隊截而為二，南希軍隊將退到何處去呢？按地形來說，希軍應退到平達斯山（Pindus Mts.）去，南軍應退到狄那立克山（Dinara Mts.）去。這些山地的另一面受義大利的威脅，所以南希軍必須對淡水進行有力的反攻。狄那立克山是歐洲最高的山之一，崎嶇嶮峻，機械化部隊簡直無法通過。這一帶山脈把南國平原與亞德里亞海隔開，飛軍要從亞德里亞海登陸，以塞拉、卑姆為據點侵入南國，困難比通過平達斯山而攻希臘更大得多。德國要從境內南下攻這些山道，雖然不是不可能辦到，但總是比較不利的。這是歐洲大陸上荒蕪落後的地方，在歷史上土耳其曾憑這帶山地做屏障而保持他在東南歐的霸權；在現代戰爭中，他對軸心軍隊的阻礙作用當然也不小。德國擊破南希兩國後，是否繼續進攻土耳其，那是另一問題，如果進攻，軍事地形比較進攻南希要少些阻礙。柏爾格萊德路，是希臘控制了全線多瑙河，從奧匈南平原通過鐵門而入維保平原，越過了外西爾瓦尼亞山地的崎嶇，調集兵力的困難已大為減少了。現在德軍已有一部分集中在土國邊境，只要號令一發，就可以沿馬里在河流越進攻土國羅斯，直撲遠近尼爾海峽與伊斯坦堡。如果南希境內如其險峻的山地尚不能阻礙德軍的前進，那麼土耳其其歐洲部份的一些山地，是不能作抵抗德軍的天堯的。德軍是否繼續攻土，那不是軍事地形的問題而是政治問題。

## 歐洲新秩序的先聲

【國社特稿】狡猾的侵略者，每每製造了許多漂亮的名稱，作為侵略的口實；日寇的「大東亞新秩序」和德國的「歐洲新秩序」，都具有同一的內容——那完全是「入主出奴」的把戲。

歐洲新秩序究竟是什麼樣的一件東西？單單從抽象的理論上來探討是远远不够的；最好還是先看看現存的事實。

在德國東西兩面的被征服國中，其人民已全部淪於奴隸的命運，其貨物財產亦莫不盡被掠奪來供養納粹的作戰機器。

據德方的公佈，現在從國外徵到國內來的農業工業生產者已有九十五萬人，其中波蘭人三十四萬名，低地國十六萬名，波希米亞及摩拉維亞十萬七千名，丹麥一萬七千名。此外，尚有俘虜百多萬名，也間或被迫從事於各種勞動，這些在納粹鞭子下工作的人們，每天所得的酬勞是很少的，倘非從家裏弄得一點錢來，那簡直就無法生活下去。

對於西波蘭，希特拉已把她正式劃入了第三帝國的版圖，因此，其採取的手段，就比之其他各地更為殘酷，據德國在波蘭的統治者格萊克公開聲明：以前，波蘭對外輸出的五穀，每年從來就沒有超過二十萬噸，但在去年秋收時，其對德國輸出達七十萬噸之多。

在荷蘭，德國雖然已搶去了牛一萬五千頭，全國存留的百分之五十，牛奶儲量的百分之九十。然而，納粹主義者還不以爲滿足，他們說：「荷蘭還未能實行計劃，真正變成了德國的食料」。戈培爾甚至意圖因此大發雷霆，他在「國家周刊」中曾向荷蘭提出警告：「在德國的經濟計劃中，荷蘭的經濟生活開始轉變了，他必須從德國的原料支取，按勞計酬等制度和法規」。

曾經把世界一帝強國的法國西，其在「新秩序」中的地位已經被確定了，她指定爲歐洲的糧倉，她必須供給德國及其屬屬以大量的農產品，以保證歐洲自給計劃的完成；法國的人民必須勒緊肚帶，俾使德國能實行其與他國各國的以物易物制。

在施行獎給制度之下的法國葡萄酒區，法人每日每星期所分得的酒類，還不到三百六十個格爾；麵包每人每天祇有三百五十五至四百五十五個格爾，油類每人每星期祇得二百個格爾。牛奶不是一般人所能享受的，如果像是一個乳母或孕婦，或者是嬰兒，每天還可以分得半公升，不然，你就祇好望梅止渴了。然而，在另一方面，駐在法境內的德軍，却又窮侈極奢；大批大批的農產品，源源運到德國去。

這些事實，說明了什麼？他證明了希特勒要把歐洲拉回到中世紀的黑暗時代——他的目的是造成新的奴隸社會的歐洲。

這樣的說法，絕對沒有半點過火的地方，且聽德籍納粹黨徒自己的供詞罷！最近，德國農業部長達萊在「中實施新」中實施新的方法，一切非日耳曼人種的居民，其全部財產必須充公，而以之轉贈在此大戰中有助於德國的士兵和黨員，這樣，新的日耳曼貴族國家便出現於世界了。

「這個貴族國家，擁有私屬的奴隸，而這些奴隸，都是沒有自己土地的日耳曼人。」

「我們選擇這種奴隸制度有幾個理由，其中最主要的是因爲我們廢棄了拜金主義而崇尚勞動神聖。這種勞動，其價值必須減至最低限度，才能保證我們的經濟繼續發展迅速，無遠弗及。」

還不明白嗎？「歐洲新秩序」的輪廓，已在這幾句話中刻劃得玲瓏浮凸了。

當希特勒這次發動大戰時，他曾大聲疾呼，凡爾賽和約怎樣的桎梏着德國人民的生活，英法帝國主義怎樣的限制着德國的「生存空間」，然而，當他們自己擺脫了桎梏時，却又給他人以桎梏；當他們自己擴大了「生存空間」時，却又不許他人以生存，「歐洲新秩序」，說明了一個真理，在帝國主義統治下的世界裏，幸福的彼岸是望不見的。





# 百爾慕他慕他地建在中

英國新特種飛機據去年八月的海軍部決定，美國得在大西洋海峽百爾慕他島上建立海軍軍艦基地。美國自取得這種權利後，即積極進行建築海軍軍艦基地的工作。

百爾慕他島位於大西洋西部，距美國東部沿大西洋海岸各重要城市不過一千英里。例如百爾慕他島與紐約、波士頓、諾福克間的海程距離僅八百英里。距前蘇聯運載島約一千八百英里，以地理形勢及軍艦距離而論，百爾慕他島是美國東部的海上前哨。

百爾慕他島由一百五十多個小島所組成。美國所擬建築的海軍軍艦基地，佔地約五百一十英畝，位於該島的東端，其中最要者為加爾斯港。據美國海軍當局所宣佈的計劃，在百爾慕他島建築海軍軍艦基地的第一步工作，是在長島島(Long Bird Island)上建築飛機場，然後着手疏濬港口，建築要塞，軍火庫，兵營及其他各種軍事設備。美國擬在該根據地駐紮軍隊至少四千五百人，此外再加上美國官員的眷屬，總數不下六千人之多。因此百爾慕他島上的人口將突然增加百分之二十。

除長島島之外，美國為建築海軍軍艦基地所接管的地方為聖台維德島(St. David's Island)的大半，約二百英畝。其次為占柏島(Cooper's Island)，面積約計七十七英畝。在目前，百爾慕他島局正忙於調查與估價美國行當接收的土地面積，以便決定美國對於徵收土地所應付的地價。此項估價雖尚未竣事，但依照非官場方面的估計，美國所當付的地價，總計在一百萬美元以上。此項地價當由美國以美元付給百爾慕他政府，然後再由百爾慕他政府折合英鎊，付與地主。這樣百爾慕他政府就可將自美國獲得來的美元，向美國購買軍火。

美國海軍工程隊最近派遣了一隊工程人員約廿名，由懷德少校(Mr. Donald G. White)率領前往百爾慕他島，積極進行工作。這一隊人員包括建築師、測量人員、土地估價人員以及其他各種專門人材在內。

在進行工作時，美國的工程師們遭受了許多困難。其中最嚴重的，是建築材料的缺乏。嚴格地說起來，百爾慕他島上幾乎沒有建築材料與建築用的機器。一切所用的建築材料與機器均須從美國運來。同時熱練的機器工人亦需要從美國運來。關於這些工人的居住問題，因為地方太小，工程師們的家屬業已感到不容易獲得適當的住所，所以大批工人的住屋更屬不易解決。現在當局正在想辦法將加斯港大旅館改為工人宿舍。這個旅館在過去是一個設備完善的大旅館，專供旅行者的下榻之用，但最近因歐洲戰爭的關係，旅客絕跡，這個旅館亦早已闔門大吉。當局準備將其改造成為工人宿舍，至少可容納工人六百名。

其次，百爾慕他島上的交通很不方便，運輸器材頗為困難。島上的汽車非常少。人們所能看見的汽車是收集垃圾的清潔車和英國軍官們用的幾輛汽車。至於一般人所用的交通工具是馬車，火車與腳踏車。其中以腳踏車為最通行，羣島的居民幾乎有三分之一以上的人有腳踏車。上自政府官吏，下至商人，工人，農民，學生，老太太，外出時，均大多以腳踏車代步。青年男女之乘腳踏車者，為數尤眾。

再其次，羣島上的飲料頗成問題。島上居民每日所用的水——不管是人們所吃的水，洗東西所用的水——都是取之於天。在雨時，居民自屋頂上將水導下引入水槽內，有時在山旁挖個貯水池，貯存大量的水。將來美國駐軍來到之後，四千五百人所需的飲料之供給，實屬不易。美國海軍當局正設法解決這種困難。

百爾慕他島人做事馬虎虎，不大認真。例如，在去年十一月，百爾慕他國會通過議案，允許美國工程師在進行測量工作時，得自由進入私人產業。當國會將這個議案送交執行會議時，發現國會的議長康爾先生(J. J. Reginald Conners)竟記了不讀案上簽字，沒有讀長的簽字，議案不能生效。

當然只得找議長補簽，但康爾先生這時却出去釣魚去了。到什麼地方去釣魚，連他的家人亦不知道。於是偵騎四出，結果找到這位老先生，請他回城，那時天色已晚，在匆忙中召集國會臨時緊急會議，由議長將該議案簽字送交執行會議。事後康爾先生對人說他很喜欢釣魚。

在以前，羣島上的法律與風俗習慣均帶有濃厚的英國氣息，現在大批英國人來到之後，「美國派」逐漸得勝了。

# 絲與戰爭

【國新社特稿】絲也是軍需原料的一種，在近代海空軍用品的製造方面，它已成為不可缺少的東西了。軍用上所製成的後膛砲，普通有兩種，一種是盒彈砲，一種是霰彈砲。前者是把一定量的火藥裝在一定的彈殼內而用的，這就是我們普通所說的砲彈；後者火藥與彈殼分開，彈殼先放入砲膛，再把裝在和彈殼口徑大小相當的火藥殼放入，而後射發。

這種火藥殼就是用絲製成的。絲所以適宜用做火藥殼是因為當發砲的時候，它燃燒得快而且完盡。在絲尚未被採用以前，火藥殼是用羊毛製的。但是羊毛時常含有未燃盡的部分殘留在砲膛裏面，這星星的餘火常會釀成不幸的事件。因此，每當發砲之後，必須用水沖洗砲膛，這樣一來，便大大的降低了發射的速率。

應用霰彈砲時，因於預而引起的不幸事件，的確有許多海軍人員曾經經過；砲膛內留下的小小的餘火，燃着了第二次裝進去的火藥，馬上便引起爆炸。為防止火藥殼或火藥殘留在砲膛內，美國的霰彈砲上已添配了一種氣壓裝置，當砲膛閉塞打開的時候，它使高壓的空氣進入砲膛內，便把餘火吹盡。

同時，砲塔內空氣密度也是很大的，當在發射的過程中，它總保持着一種壓力，當砲膛閉塞打開時，他便能幫助把餘火推出砲門之外。有了這種裝置，絲是可能以其他的纖維來代替了，但是現在還有絲可用時，沒有人願意用別的東西製造火藥殼的。

盒彈砲雖然沒有餘留殘火的弊病，為什麼還用霰彈砲呢？據說五吋以上口徑的大砲用砲彈是有許多不便利的地方，所以在習慣上只有幾種重要的大砲才用固定的砲彈。固定的砲彈裝運入砲膛既費力又費時間，還會減少發射的速率，假如砲彈上再有一點小毛病，裝不進砲膛，這砲彈就要作廢。

霰彈砲在運用上就比較經濟的多，但是火藥殼若是不甚堅牢，易破的話，火藥殼會跌落在甲板上使砲座不安全。最危險的還是火藥殼在砲膛裏的時候，就會因摩擦而發火，引起很不幸的結果。因此絲的價錢雖然很高，一般却是不肯用比較便宜的原料來代替它。

空軍降落傘是必須要用輕而且堅強的纖維製造的，不然一個笨重的傘，不僅不便於攜帶，而且在空中也不易展開，這對一個降落的空軍是非常危險的。因此，絲又是製造降落傘的最適宜的原料。

現在絲的代用品是在研究着，有一種麻曾被宣佈過是很合用的，最近又有人試用人造絲，但是試驗的結果還沒有公佈。我們相信世界上很多的降落傘不是完全用絲製成的，可是當一個空軍降落的時候，他是用絲比較其他原料能給予他生命較大的保障。

一九三九年戰爭發生後四個月內美國未有船隻售美，去年前十二個月內美售英商船隻共計三三八〇〇〇噸。

## 美國商船建造情形

【國新社訊】海上運輸為現代戰爭決勝負之重要因素。美國於歐戰發生後，不獨竭力造船，且加速建造商船。戰後十五個月內美國造船統計如下：

年	月	噸數
一九三九年	九月	二二,二五五
	十月	三六,八三〇
	十一月	二四,五七〇
	十二月	三一,四二六
	一月(一九四〇)	二五,二八七
	二月	二四,八三二
	三月	三八,〇二五
	四月	三三,七一一
	五月	三三,七六七
	六月	二八,五五六
	七月	五七,一一九
	八月	二八,六八七
	九月	二五,八二五
	十月	四一,九七三
	十一月	五五,九五五
	十二月	五八,四六二
合計		五八四,六一九



# 從非洲戰局看歐戰的發展

【國新社特稿】世界軍事學權威發道夫將軍會這樣說過：「在未來的世界大戰中，德國可能捲了整個歐洲，但是，最後勝利還須先決於非洲戰場。」發道夫已死於五年了，然而，今天活生生的事實却證明了他卓越的遠見。

非洲在戰時意義上的重要，不但由於他是英國保護其南洋交通樞紐的發源地，而主要的還是由於他可以被英國擊破後反歐歐洲大陸的跳板。關於這一點，希特勒是了解得非常清楚的。當去年六月間法國崩潰的時候，為什麼德國沒有乘勝而進佔埃及？這並非各種後面的困難纏繞了希特勒的勇氣，而主要的即是希特勒看到了這樣的措施，仍然無法根本上解決問題，不值得冒失地去做孤注一擲。

許多評論家這樣說：英國是一個擁有強大海軍的殖民帝國，英國的崩潰並不就等於大英帝國的滅亡；相反的，如果英國轉過方向，把她的全部力量按置在整個非洲之上，將使「歐洲新秩序」美夢的希特勒，總會感到寢食不安的。

基於這種形勢，自從去年七月以後，德國的戰略佈置就作了一個一百八十度的急轉，於是，西線雖然沉寂下來了，巴爾幹立刻高舉着密密的戰雲，（現在且已戰火翻騰了）而非洲却到處展開了激烈的戰鬥。英蘇索馬利蘭和埃及內陸的大部，先後都淪入了墨索里尼的血手。顯然的，那時軸心國的戰略目的，是在首先截斷了英國的肢幹，然後轉而攻英倫，給英國的經濟中樞一個決定性的打擊。

當去年七月間，墨索里尼在非洲正在忙於調兵遣將時，英國駐屯埃及的軍隊還不到一個師團，希特勒看準了這種情形，便使墨索里尼率軍直趨亞歷山大，欲以迅雷不及掩耳之勢控制蘇伊士運河，可是，後來墨索里尼在埃境內受了一點挫折，意大利的軍隊便裹足不前了。德國雖然答應了以一千架俯衝轟炸機為助，終也不能鼓起墨索里尼的勇氣。

這種軸心國的黃金機會悄悄地便在路邊的草間溜過去了。自去年七月至十一月，從蘇丹，從海外，英國各色各樣的部隊源源運抵埃及及利比亞。形勢業已底定，英國便開始了反攻的佈置。

自今年一月起，在埃及英國實行向西反攻，利比亞的巴雷亞，多布魯克，班加西等地的軍隊，望風披靡；而在東非，索馬利蘭和厄比西尼亞又全部或大部淪入了英軍的掌握。

英軍在非洲的這種行動，是完全服從於其戰略指導的。英國的戰略是持久戰，而其戰術的運用，却在首先擊潰軸心國中最薄弱的環節——意大利。當英國在東非及北非迅速勝利和希軍以蹙蹙的姿態退向厄比西尼亞時，英軍的報紙與日俱增的說：「這無疑的是意大利致命的打擊和德國在巴爾幹的頹勢，如果在兩個月之內，希特勒還沒有進攻英倫的行動，我將把將領們趕到海邊，預備形勢，對於英國是絕對有利的。」還不能明白嗎？英國之大動兵戎，目的無非是爭取一個持久的局面。

這種局面，既然有利於英國，自非軸心國所能容忍。為什麼最近德國不惜以重兵進攻南斯拉夫和希臘，為什麼德意聯軍在利比亞實行大規模的反攻，從此便可以得到一個明確的解答了。

非洲和巴爾幹的戰幕一經揭開，則勢必暫時成爲兩個主要的戰場；而英倫三島也可以獲得暫時的安全。根據各種事實，我們是不相信軸心國有向西南兩面實行閃擊的力量。就這兩個戰場看來，始在軸心國方面，目前自然以巴爾幹爲主要，而以非洲爲呼應，因爲控制巴爾幹，不但在戰略意義上能粉碎英軍所爭取的持久的形勢，而且，在積極意義上，還能堵塞了英國反攻的門戶，鞏固德國在歐洲的霸權。但是，在英國方面看來，毫無疑義，重點却是放在非洲上，兩方爭巴爾幹不過是保衛歐洲大陸的戰後立足點及穩定戰局的進一步打算，如果巴爾幹喪失了對於英國還不是一個致命的打擊，而非洲一經崩潰，蘇彝士運河就會落入軸心國的手中，近東的資源和地中海的航線也就從此斷送了。最近，英國當局從非洲抽調了一部分兵力增援希臘，就被英國一些人士指爲不智。

照英國人的看法，假定巴爾幹或北非任何一方的形勢於英不利，英國很可能馬上抽調其遠在西南的軍隊。這樣一來，希臘兩國，也就如同荷比一樣了，至於北非，則由於英國與軸心國在所必爭，將來更有演成長期戰爭的可能。

但無論如何，軸心國一天未得攻佔英倫，戰爭一天還是不能算做結束。因此，每一個有利的閃擊英倫的機會，還是軸心國所且求之的。

# 國際一週

四月五日至  
四月十一日

德國和南斯拉夫的戰爭，終於爆發了，這是這一週來的一件大事。它使得歐洲局勢，乃至世界局勢，發生了極顯明的變化。

## 德南戰爭 終不可免

說南斯拉夫一方面受英美方面的勾引，另一方面則當希特勒強力的壓迫，全國上下各民族各黨派如不能團結一致，如不能清楚自己的地位與國際形勢的真面目，南國的上層如果重現人民的力量與意志與國際的進步和平力量，即前途是很危險的。就在本月六日早晨五時二十分，德國的部隊終於開始進南國境內了，預料者不幸，終於到來了，這是如何教訓了南國的政府，教訓了那些投奔於強盜懷裏，而自以為安全自以為得計的人，他們在今天應該明白，究竟誰是友人，誰是敵人。

德國陷入南國，開進希臘，這是巴爾幹大混戰的開始，參加南國作戰的有希臘，最大的老板有英國，還有一天到晚嚷着援助南希的華盛頓政府。美國於戰爭爆發以後三四天，揚言第一批海軍軍火已裝輪待運了，英國的軍隊則在希臘各地大批登陸，開到薩羅尼加，開到色雷斯去。可是德國的（也包含蘇俄）陸空兩軍戰事猛烈了，就在戰爭開始之後的第二天，德軍佔領了西色雷斯，佔領了重要的戰略據點薩羅尼加，佔領了南國的交通中心，尼斯和斯科普里，把南希兩軍的聯絡線切斷了。直到目前為止，英希軍隊企圖反攻，英方並極力拉攏土耳其出兵，圖對德國攔腰一擊，但土耳其並未肯肯，而軍事上的劣勢，一時似尚不易挽回。據傳南國已向德國要求停戰，如果屬實，則巴爾幹局勢，不久可見分曉。

## 北非戰局 形勢改觀

地中海北岸打得炮火連天，南岸呢？從德國軍隊開到北非，在里比亞對英軍開始反攻，英軍除北調巴爾幹之後，英國與軸心在北非的實力比較，是和從前羅素里尼單獨作戰時期大為不同了。木週內，德軍佔領了德爾納之後，又佔領多布魯克港，這些地方，不久前英軍才從義軍手裏奪來，如今又不守了。目前德義聯軍正向埃及挺進，雖然英軍佔領了亞的斯亞比巴，但據合眾社傳聞，一英軍實力大減，無法抗拒德意軍隊之前進，埃及蘇彝士有遭受威脅之虞，這其實不是過慮。

## 蘇南訂立 友好協定

假定英軍目前在北非的形勢不能挽回，巴爾幹上南希的失利不能補救，則東地中海英國的優勢將不能久保，地中海與巴爾幹形勢的改變，是會使得英德戰爭的面貌與行進起很顯著的變化的。

## 英美荷開 遠東會議

法軍在東南歐發動了新攻勢，配合着這新攻勢的軸心戰略在東方有什麼變動呢？這是許多人特別是我們中國人所關心的。目前日本強盜又在南滿方面調動忙，看起來似乎果真有有所動作一樣。但美國到今天為止，還未敢全力於歐洲的戰爭，還未正式參戰，還未敢對西太平洋的權益的保護，而中國近來抗戰的形勢又已穩定，並比以前更為堅強，使日本陷在中國大陸的泥足始終無法拔出，儘管有英日的倫敦談判，有松岡的柏林、羅馬、莫斯科之行，日本的南進，似乎還不能不有所等待。

這裏值得提出的是，最近英美荷三國的遠東軍事當局，在馬尼刺開秘密會議。會中討論詳情，因為各方都秘而不宣，無從知曉，但可憑常識判斷的，他們一定談到了設使英美在歐洲的戰事再失利，日本的南進見諸事實，在西太平洋，他們應該如何來保護他們的領土，保護他們的權益與錫的資源；他們在防衛中應該如何採取聯絡，軍事上應該如何部署；對遠東局勢，太平洋局勢應作如何估計；總之，這樣一次會議，在大西洋烽火連天太平洋山雨欲來的今天，實在有極重大的意義。