

民知識叢書

中日航空之發展



國民出版社印行

國民知識叢書第三輯

今日中國空軍

每冊實價國幣五角五分

版權所有

翻印必究

編輯者

金華響鼓井

國民出版社

印刷者

金華望府墩

東南日報第二印刷廠

總發行所

金華三牌坊

國民出版社

經售處

各地各大書局

中華民國二十九年九月初版

今日的中國空軍

目次

頁次

弁言

第一篇 綜合的檢討……………(一)

第一章 抗戰建國與空軍建設問題……………(一)

第二章 抗戰三年來的中國空軍……………(七)

第三章 空軍奮戰的第三年……………(一五)

第四章 現階段神鷹的活躍……………(二五)

第一篇 光榮的紀錄……………(三二)

第一章 攻擊戰……………(三二一)

第一節 炸運城凱歌歸來……………(三二一)

第二節 襲漢口搗毀敵巢……………(三六)

第三節 打漢水「鐵雨」揚威……………(四三)

第四節 戰宜昌爆發敵陣……………(四六)

第二章 防衛戰……………(四九)

第一節 護陪都奮勇擊敵……………(四九)

第二節 保蓉空建立奇功……………(五五)

第三節 衛蘭州血戰三日……………(六六)

第四節 戰柳州毀敵八機……………(七二)

弁言

我國空軍自建立迄今，爲期不過十年，無論在補充裝備以及修理製造方面，均不能與敵國相比擬，但抗戰三年來，我少年空軍却能以寡克衆，造成極光榮的戰績，而可以炫耀於世。這不是偶然的僥倖得到的，實在是我軍堅苦卓絕的革命精神所致。此次中日戰爭，敵恃物質，我主精神，敵抱侵略的野心，我持正義的抗戰，我中國少年空軍，雖僅具短促的歷史，但多得最高統帥精神之感召，皆能「以一當十，以十當百」，其犧牲精神之壯烈，作戰技術的高超，已在世界空戰史上留存光榮的一頁。抑有進者，自武漢失陷，第二期抗戰以後，中國空軍已在戰關中日益健壯，而敵空軍則因爲我打擊而趨於衰頹。今日敵我正在相持階段；過此，即爲我反攻時期，最後勝利如換左券。

是書除將抗戰後中國空軍發展作一綜合的檢討外，並就報章雜誌所載關於抗戰第三年重要戰績之記述，選輯成篇，藉悉我國空軍之英勇與健壯，而益堅定抗戰必勝之信心。

廿九年八月三日於金華。

軍 空 國 中 的 日 今

第一篇 綜合的檢討

第一章 抗戰建國與空軍建設問題

抗戰以來，全國軍民及海外僑胞與同情我國抗戰之友邦人士，莫不以中國空軍之勝利是期。勝負消息之傳播，喜懼交集；空軍將士對於此種精神上之感召，無不銘感五中，深入神髓，思有以副國人及外國同情人士之期望。顧勝利由代價換來，榮譽是流血的結果，良非偶然。在抗戰建國之大時代中，時間甚長，勝敗迭出，吾人不徒然追悔過去，不袖手希望將來，惟有刻苦以努力於現在。今當抗戰第二期開始之際，國家從心理物質兩途正在建設之時，在空軍方面，吾人願檢討過去使用之得失，樹立將來建設之目標，以確定現在進行之步驟。

溯航空器使用於作戰，而得成一軍的單位與陸海軍並立者，其歷史不過二十五年。泰西列強在大戰前已有良好之工業基礎，對於航空器均能自力製造，同時均能在發明方面互相競爭。故在歐戰中交戰雙方均得利用戰術之經驗，以改進其航空器；同時因航空器性能裝備之日進，復產生新戰術；換言之，戰術與兵器循環激盪，互為因果，而使空軍之作戰能力，日益增強，空軍活動之範圍，日益寬廣，空軍對於國防上之任務，日益加重，人民對於空軍之期望，亦日益深切。

歐戰中止，戰勝方面，雖依國力縮減空軍之數量，同時本固有之工業與人才，不斷在空軍本質上求

進步，孜孜於動員之準備，如人民航空智識之灌輸，商用航空之提倡，航空製造業之競賽與統制，空軍教育裝備之演進，航空防空一般之設備與國民體格之培養等，均埋頭研鑽，其熱烈之度不減戰時。戰敗方面，雖受軍備之限制，但工業本質與空軍人材及國內固有之航空設備，依然存在。在極端艱難中舉國一致信奉唯一之國策，服從唯一之命令，國際限制條件以外，別開生面，以求樹立空軍之潛在力量。時至今日，列強空軍之地位，在縮軍運動中，已與陸海軍同其地位，需專條討論者矣。

綜觀泰西各國空軍之發展，自大戰後以至今日，在固有之工業基礎及富有人材與國策一定之條件下，亦費時自五年以至十二年。若無此等條件，而欲與列強齊驅者，其奮勵努力之程度當需倍蓰於泰西各國，不待言矣。

倭寇在一九一〇年與我國同時派員赴國外學習航空，第一批人材返國時，敵國已走上維新之軌道，根據其理想之國策，樹立唯一之國防方針。空軍在其國防方針下，半部隸屬於陸軍，半部隸屬於海軍，自此依陸海軍之要求，各求發展其空軍之特有威力。舉凡編制、裝備、教育、經理、人事、衛生以及一切設備，均與陸海軍同步調，同進退，以求適應於預想之戰場與戰況。其兵種兵力之決定，均依預想之對象與陸海軍成適宜之比例。在航空工業方面，起初亦不過修理而已。在敵國統一之後，皇族及社會資本家，均深明維新後之所謂國策，對於航空工業努力邁進，如新進入員之培植，技術之改進，資本之擴大等，均能舉國一致順利進行。十餘年後，已能獨立製造，與歐美列強並駕齊驅矣。

抗戰之初，敵空軍兵力總計海陸軍飛機均約二千架，空中勤務人員約四千人，每年平時能自製飛機五百架，戰時約四千架，每年可培植空中勤務員五百人。抗戰之初，敵使用空軍約二百架，隨後逐次增加，廿七年底敵增至八百架，至現在止，敵使用在我國之飛機約一千二百架，已超過敵空軍全力之半。

敵空軍自創設以來，從未實際作戰。「一二八」第一次與我空軍交鋒，然當時作戰範圍不廣，兵力不大，時間亦短，故空軍戰術之運用，除照平常演習時之定型方式外，無任何經驗及任何巧妙之處。一八一三以後，遭我空軍嚴重之打擊，如夢初醒，非特不敢以幼稚之作戰方式放肆盲行，且覺其平日之動員準備，已不可恃，一切預想之補充力量，不足以維持戰場上之損失，不得不力求擴充。一方面急行擴充其航空學校，一方面於其國內及我上海增設航空學校，其規模每年約可增加空中勤務人員一倍。飛機方面，敵國工廠已無法增大生產，不得不忍痛以現金向國外購買製成品，據各方情報，敵每月對華補充新機約一百架，一年半以來，敵購買國外飛機約五百架，近復向歐洲某國訂購一千六百架，於廿九年底交貨，可知其維持力量已覺捉襟見肘無能為力矣。其尤者，戰場在我國領土以內，我淪陷區域內之飛機場均可利用，其在我國增築之飛機場，不願我同胞之生計，任意強佔土地，勒拘人民，較我國可省却地面設備之龐大建設費。

我國創設航空與敵同時，惜國事蜩螗，統一未定。雖有航空機關之設，然歷年受政治影響，僅有航空之名而已。政府奠都南京後，至民國十八年方從事大規模之建設，至二十三年由委員長親自領導以後，空軍規模方始形成。然而統一甫定，百廢待興，國內既無工業基礎，而人民風氣未開，對於國防真諦尙未如今日之澈底認識，諸般進行，均多週折，尤復遭倭寇之阻撓，更增建設上之困難。在此內憂外患之時局，空軍將士惟有埋頭苦幹而已。

抗戰初起，我空軍第一線飛機約為三百架。空中勤務人員約為一千二百人，飛機製造廠已成立者三處，而皆甫經開始工作。全國地面設備在預想戰場內及其接近地區，均大致建設完成；後方地帶正從事建設中。嗣後一方面陸續遷移，諸廠極力恢復製造能力，一方面極力培植空中勤務人員，增設學校，擴

大原有之教育規模，同時努力推行地面設備。最大之努力，即爲謀保持第一線飛機之戰鬥力，但因外交及運輸關係，我第一線飛機之數量，時增時減，此亦情勢使然也。

一年半以來，敵我空軍在戰場上相週旋，果何如乎？敵方最初迷信杜黑主義，以重轟炸機自遠距離爆擊我首都及我空軍根據地，以爲如此，可以毀滅我空軍及懾服我民衆，並挑起我民衆對政府之責難。然而當敵機初來時，我空軍將士基於革命主義，及委員長手訂之空軍信條，以出柙之虎，在積憤之餘，奮不顧身，予敵以覆滅之打擊。甚者在空中追殺千里，戰鬪終日，其間可以歌泣之戰蹟，不可勝計。故在戰鬪初期，敵除遠距離轟炸外，無其他伎倆。我則一方鞏衛首都，一方防護空軍根據地，同時以轟炸全力協助上海方面陸軍之作戰，對砲兵射程以外之目標及敵之艦船，均實施猛烈之轟炸。是時我全國同胞在三民主義薰陶之中，革命政府領導之下，已深切瞭解抗戰革命之目的，不惟不因敵之轟炸而膽怯，反因敵之轟炸而團結日固，敵愾日增，是爲敵始料所不及者。敵空軍認識我空軍之戰鬪精神後，於是自廿七年九月初起，以協助其陸軍登陸爲主，同時極力覓取陸上根據地。我則一方協助陸軍，一方摧毀敵之根據地，於是敵我驅逐機空中大會戰及彼此對根據地之交轟，遂層出不窮。此時應最注意者，即敵之機數日增，我則祇能維持原有兵力，而戰場日益擴大，空軍之任務亦日形加重。所幸者我空軍年來之建設方針，即採取機動主義，預計以少數空軍對五倍至八倍之敵，在預想之廣闊戰場中能迅速轉移，集中主力，以取得局部之優勢。因之，我空軍飛機數量雖較敵爲少，然因地面設備有適當之準備，能機動自如，在戰場任何方面，均能適時予敵以最大之打擊。敵爲爭虛榮起見，不得不追隨我空軍之行動，轉移其兵力，耗費其時間，故敵雖增至千餘架飛機，而與我空軍相對者，僅爲一部份之兵力，此在徐州會戰以前一般之情形也。

嗣後敵以陸軍飛機直接協助其陸軍，專對我戰場內之陸軍，以海軍飛機之精銳，專對我空軍及加害我後方民衆，我各地不設防城市，及非武裝人民慘遭荼毒者，皆敵海軍航空隊之所爲也。如此廣大國土，以我空軍之兵力，自然防不勝防，不若取積極之攻勢，以消滅敵對我陸軍最有危害之計劃，並隨時與我方面軍高鈔指揮官切取連絡，以期使空軍之行動，適合我陸軍之企圖。如淮南之戰，台兒莊之戰，徐州之戰，馬當九江間之戰，以及南淳線大別山之戰，空軍均於適當時機破壞敵之運輸，制壓敵長江艦隊，而重要城市之防空，仍兼顧不懈。今者局勢已變，我空軍當另有新企圖矣。

在廣州武漢相繼淪陷後，我第一期抗戰告一段落，第二期抗戰，繼續進行。根據以往之經驗，在戰術運用上，除戰術主義不變外，戰術上之部署，當依戰況而定，根據預想之用法，應有充分之準備，是爲今後空軍建設之目標。就全國今日之人力財力，竊以爲建設空軍，應按以下之原則實施：

- 一、始終保持第一線五百架飛機之戰鬥力；
- 二、依十八個月之統計，每月補充飛機能按時到達；
- 三、恢復並增強已有之製造能力；
- 四、提高修理工廠之工作效率；
- 五、繼續不斷培養空中及地面勤務之人材，實施嚴格訓練；
- 六、盡全力以完成全國未成之地面設備，更增強空軍之機動性；特要者爲擴大及增築重要地區之飛行場；

- 七、健全各級指揮機構，改良行政系統，以適合今後之國情與戰況；
- 八、灌輸全國同胞之航空與防空常識，使熱烈贊助航空事業，以收事半功倍之效；

九、協助與航空有關之各種企業，以爲自給自足之基礎。

以上所舉九項，是爲今後建設空軍之目標，然欲達到上述之目的，當從社會上各方面進行，由空軍當局綜其成而已矣。因之所希望於各界與國民，有以下之數項：

1. 國民體力之鍛鍊 歷年招收航空學生，取錄之比率甚低。議者或以爲空軍體格標準過高，實非盡然。因我國錄取飛行人員之體格標準，係按空中生活之需，折中於國民一般之體格，若再減低，則本質已弱於敵人。

2. 國民應認識航空對於國防之重要 蓋建設空軍，猶建設要塞；飛機猶長射程之大口徑砲，要塞砲必須各項建築工程以依托之。飛機亦必須依賴於地面設備，尤其我國空軍數量未超過倭寇以前，必賴地面設備以補其缺憾。此等飛機與地面設備之建設，大部有仰賴於國民之力量。

3. 創設一般工業 社會上之機械工業，無不與航空有關，希望各實業家能急起直追，振興一般之工業。

4. 天然資源之開發 國內及僑胞中各企業家，早已知我國天然資源蘊藏之豐富。然而年復一年，未見大規模之生產事業出現，此時我國之工業環境，遠勝於日本維新之時，希望各企業家對此等富源如油料、五金及木材等，均能有顯然之開發計劃。

5. 鼓勵青年學生對於航空事業之興趣 此尤盼教育界努力從事。至於各大學校對於航空工程之研究，特別須急起直追，務求於製造上生出異彩。

6. 陸海空軍在國防上爲不可分體，諸兵種協同一致，是爲定論。然協同之要，在互相瞭解其性能與任務，方能長短相補。故在軍隊教育方面，對空軍將士固宜灌輸其陸海軍智識；而陸海軍方面，

亦宜多灌輸空軍智識，然後因相互之瞭解，方可使協同臻於適當。

至於空軍本身應興革之事項甚多，即使某一方，已達到實用之程度，仍須不斷努力以求日有進步，非特與敵方平等而已，尤應凌駕而上之。在抗戰建國途中，空軍人員應有以下之覺悟：

1. 精練技術
2. 愛惜器材
3. 節省金錢
4. 爭取時間
5. 嚴守紀律
6. 利用廢物
7. 克服天然
8. 吃苦耐劳
9. 團結一致

總之，空軍為新興之兵種，在國家艱難時期，一面抗戰，一面建設，至少應如歐戰時之各國，一面作戰，一面研究，在敵人槍林內作試驗，在敵人彈雨中求結果。戰爭終止之日，即空軍建設完成之時，願全國同胞共勉之！

（錢大鈞：中國的空軍第十八、九期合刊）

第二章 抗戰三年來的中國空軍

中國之航空專業，雖濫觴於清末民初，然其時國事凋敝，未能有具體建設，故實際上中國空軍之創建，始於民國十五年。迨國民政府奠都南京，新中國之青年空軍，始稍具規模。至民國廿三年，由委員長蔣親自統率以後，地方政府所辦之空軍，概歸中央節制，並在實力上積極擴充，於是乃造成抗戰中空軍之基礎，給予敵空軍嚴重之損失。

中國空軍建設之歷史雖甚短促，飛機數量雖不及敵人，但因精神之感召，與訓練之嚴密，故其作戰精神及戰鬥技術，均能勝於敵人；即我主精神，敵持物質，敵抱侵略之野心，我以正義為干戈。在過去三年中，中國空軍竭忠奮勇，努力殺敵，幸於每個戰鬥階段，皆能按照預定計劃，獲得所期望之成功。

當茲抗戰三週紀念之日，謹將其間作戰經過及所獲戰績作一概要之敘述，以爲中外人士告。

一 抗戰二年來在各階段作戰之經過

第一階段——上海會戰時期

自廿六年七月七日蘆溝橋事件發生，我爲救亡圖存，發動神聖之抗戰以後，敵爲欲實現其田中奏摺中侵略中國之預定步驟，於是又藉口所謂大山事件，企圖在上海附近擴大戰爭。是時和平已到最後關頭，我空軍乃集中主力，採取戰略上及戰術上之純粹攻勢，以圖樹立緒戰之勝利基礎，遂於廿六年八月十四日開始，一面襲擊泊於長江內外及杭州灣敵之航空母艦「加賀」、「龍驤」及敵第三艦隊兵艦，一面轟炸敵軍需倉庫，並協助地面部隊作戰，掌握京滬杭紹線之制空權。爾後敵空軍一面增援兵力，直接使用於戰場，一面調其準備渡洋作戰之木更津、鹿屋，兩海軍航空隊九六式重轟炸機，以濟州島及台灣爲根據地，逐日侵襲南京、南昌、杭州等處。是時我空軍一面繼續協助上海方面之作戰，一面準備隨時隨地截擊敵之遠距離空襲部隊，卒將鹿屋及木更津兩航空隊之新銳飛機每隊六十餘架，於三星期內殲滅過半，在廿六年八月十五日之內，竟擊落敵九六式重轟炸機三十餘架之多。敵空軍自受此血的教訓以後，始正確認識中國空軍之不可侮，於是轟炸機不敢再作白晝之活動，且非有大隊驅逐機之掩護，不敢再爲冒險之舉動，自此敵我驅逐機之空軍大會戰，遂層出不窮，而每次空戰敵人必受重大之損失。同時我機日夜空襲上海，使敵無片刻之安甯，給予敵精神上與物質上重大之打擊，尤以「一九一八」之大規模全夜襲擊，予敵以七百萬元之損失，收效最宏。觀於上述敵空軍戰術運用之一再演變，可謂處於被動之地位，爾後雖雖儘量增援，但仍難挽回其航空兵要地理上及戰術上被動之失利態勢。尤以迭遭嚴重打擊之後

，敵空軍之士氣，大爲衰落，亦爲其不得逞志之主要原因。敵軍因鑒於上海方面戰事之難期進展，乃於九月間盡量加強北戰場之兵力，企圖急下太原，補救不利之戰局。其空軍基於軍事上之需要，乃抽調一部有力部隊，進駐山西，協同北戰場方面之作戰。在忻口鎮陽明堡太原上空之空戰中，及對大同平漢線及敵第一線後方之轟炸，亦建立不朽之助績。同時另以一部精銳飛機，進駐廣東，搜索閩粵沿海之敵艦而轟炸之，共炸沉敵艦三艘，並擔任該方面之防空，均獲得相當之戰果。綜觀此一階段中，我空軍處處主動，隨時予敵嚴重之打擊，故能創立緒戰之勝利，獲得偉大光榮之戰績。

第二階段——徐州會戰時期

南京淪陷後，敵即轉用兵力於津浦南段，嗣復抽調北戰場方面之軍隊，增強津浦北段，企圖南北夾擊，奪取徐州，打通津浦線。此時敵空軍之根據地，逐漸伸張，凡江浙魯冀諸省可用飛機場之一部被敵佔用，其在華作戰之空軍兵力，亦日益增加，以配合其陸軍之作戰企圖。而我空軍兵力，一面消耗，一面補充，仍能從容部署，積極攻擊，並常突出奇兵，採取戰略上之攻勢，如廿七年二月間之襲擊台灣敵機場，予敵極大之損失，又如五月間之遠征日本九州各地，散發正告敵國軍民之正義的「紙彈」，其意義更爲重大。同時戰術方面之運用，更採取積極之行動，舉其大者，如轟炸南京、蕪湖、杭州、彰德、新鄉、蚌埠等處飛機場，荻港、魯港、貴池、東流等之敵艦船，廣東唐家灣、三灶島、大鏡島、萬山羣島、荷包島等處之敵航空母艦，以及宣城、廣德、蕪湖、蚌埠、洛口、鳳陽、懷遠、臨淮、汾陽、沁陽、風陵渡、博愛、封邱、澤縣等處之敵陣地，砲兵陣地，鐵道橋樑，第一線部隊，火車站，均予敵重大之損失。又當本會戰緊張時期，協助台兒莊方面之攻擊，阻止三義砦敵軍之增援。二十七年一月間南昌附近之大空戰，擊落敵九六式驅逐機三架，武漢上空有名之「二、一八」、「三、八」、「四、二九」、「五

、三一〇四次大規模空中戰，擊落敵最精銳之九六式驅逐機三十八架，九六式重轟炸機十二架，使敵舉以自誇之海軍航空隊，遭受空前之大損失。他如二十七年三月二十五日及四月十日兩次歸德上空之大空戰，以及洛陽上空，長沙上空之多次空戰，亦斬獲不少。吾人於此得一鐵的原則，即：空軍作戰，不僅依賴機數之多，而戰術運用之妙與攻擊精神之旺盛，仍能克敵制勝一也。

第三階段——武漢會戰時期

徐州會戰以後，敵侵華戰事已近兩載，戰費之消耗，已達百萬萬元以上，超過一九〇四年至〇五年日俄戰費六倍以上，敵國人民不堪負擔，反戰空氣日益高漲，敵軍部為急欲結束侵華戰事起見，遂變本加厲，傾其全國之力，重新補充增援，企圖作更進一步之侵略。二十七年六月初旬，敵集中最優秀之陸海空軍，聯合溯江西犯，六月中旬陷安慶，下旬陷馬當，而武漢大會戰遂告展開。在此時期，敵空軍集結兵力於南京蕪湖等處，以一部直接協同陸海軍之溯江作戰，以大部重轟炸機逐日侵襲武漢、南昌、衡陽等處。我空軍在此期間，亦主動運用，在每一要地，均取得局部之優勢，晝夜不斷轟炸長江敵艦，摧毀敵之主要補給線，共炸沉敵艦三十三艘，炸傷一百〇九艘，並出奇襲擊南京、蕪湖、安慶等敵空軍基地，炸毀敵機數十架，一面並隨時準備與敵決戰，如馬牧集、韶關、漢口、衡陽、昆明、信陽上空轟殺，每次均予敵致命之打擊。當二十七年八月下旬敵機狂炸我粵漢南段之時，我空軍驅逐部隊，進駐粵省，迭次攔截敵機，先後被我擊落八架，敵之兇殘，因以稍殺。六月中旬南雄上空之戰，將敵九六式重轟炸機六架全部殲滅，成爲光榮之勝利。九十月間迭次出動協助陸軍轟炸陽新、羅山、信陽等處敵砲兵陣地及集團部隊，屢獲莫大之戰果。惟在本會戰期間，敵空軍傾巢而來，敵我之兵力，相差過鉅，敵我之空軍，不能在戰場全面處處兼顧，惟主要的攻擊敵空軍之劣點，其能以寡克衆，殺敵致果者，實完全以

精神取勝物質也。

第四階段——第二期抗戰以迄第二次隨聚會戰

自武漢會戰以後，第一期抗戰告一段落，第二期抗戰，由此開始，我空軍隨國軍之增強，亦入於新的部署及新的運用，在攻擊與防禦雙方，均有極大之戰果。舉其大者，在攻擊方面，廿八年十一個月中如二月五日，四月二日，四月廿九日，三次轟炸北戰場敵空軍前進據點之運城機場，十月三日及十月十四日之兩次大舉襲擊長江中游敵最大空軍根據地之漢口，綜計三次空襲，共炸燬敵機八十餘架，其中重轟炸機約占半數。此外並炸毀軍用汽車五十餘輛，焚燬汽油五萬四千加侖。在防禦方面，如二月二十日及二月廿三日兩次蘭州上空戰，共擊落敵陸軍最精銳之九七式重轟炸及 He 111 重轟炸機十五架，擊斃中隊長上田虎雄大尉、井關正夫大尉、三井車大尉及其他空中勤務員六十三人，敵方總損失至少在一千萬美金以上，造成第二期抗戰初期之最大勝利。四月廿九日「倭寇天長節」南鄭空戰，擊落敵陸軍九七式驅逐機二架，擊斃外村義雄中尉等二名。五月三日重慶上空戰，擊落敵海軍九六式重轟炸機七架。十一月四日成都上空戰，擊落敵海軍九六式重轟炸機三架，擊斃敵海軍航空隊司令奧田喜久司大佐，中隊長細川直三郎大尉，森千代次大尉等十八人，予敵海軍空襲部隊重大之損失，使敵機爾後僅敢乘月夜偷襲而已。此外尙堪記述者，即同年二月二日，我陸軍在湖北鍾祥沙家集擊落敵陸軍 He 111 重轟炸機一架，擊斃敵航空兵大佐航空兵團司令部兵器部部长渡邊廣太郎，及駕駛「航空研究所巨型機」造成耐航時間世界紀錄之陸軍航空技術研究所試飛員藤田雄藏少佐、及其助手高橋福次郎等六人，尤使敵國朝野痛惜，認為日本航空界最大之損失。同年年終，敵陸軍航空隊為欲報復屢次慘敗並企圖破壞我西北國際路線，乃乞援於海軍航空隊，於十二月二十六、二十七、二十八等日，以敵陸軍重轟炸隊主力及海軍

重轟炸隊主力，聯合侵襲蘭州，結果我方損失甚微，但被我擊落九六式九七式重轟炸機達十架之多，又造成蘭州上空第二次大勝利。

二十八年末至二十九年初之南甯會戰，我空軍參加協助陸軍作戰，亦頗獲戰績，如轟炸掃射崑崙關、八塘、九塘一帶之敵陣地，集團部隊，及汽車縱列，南甯城內及附近之軍需品集積地，對於我陸軍之進攻，及削弱敵之戰鬥力頗多功效。一面並迭次轟炸南甯飛機場，先後炸燬敵機十一架。又於柳州、桂林、崑崙關上空各次大空戰，共擊落敵海軍九六式重轟炸機一架，九六式驅逐機十架，給予敵華南海軍航空隊嚴重之打擊，獲得極大之戰果。

二十九年一月一日，敵機偵察零陵，被我擊落敵海軍第十三航空隊之神風偵察機一架，實開本年度之新紀錄。此種飛機，為敵重轟炸隊之耳目，擔任偵察天候及長距離之誘導，速度頗大，油量亦多，為最不易捕獲之敵機。

南甯會戰以後，敵企圖破壞我西南國際路線，竟不顧第三國之權益，連續轟炸滇越鐵路，迭經我空軍截擊，始稍斂跡。二月一日、二日、十二日、十七日四次在蒙自北面被我擊落敵海軍九六式重轟炸機三架，予敵極大之損失。一方面我空軍轟炸部隊為擊破敵空軍對我西北後方敵侵襲之企圖，會於四月三日轟炸敵空軍前進根據地之蓮城飛行場及附屬建築物，敵損失奇重。四月下旬，敵調動陸軍部隊，對我鄂中豫南有所企圖，原駐岳陽方面之敵第六師團及信陽方面之第三師團，均奉命移動，我空軍為削弱敵先機，於四月下旬至五月初旬，數次轟炸岳陽、信陽、鍾祥等處之敵陸軍司令部軍需品倉庫，洞庭湖內之敵兵艦汽艇及火車站汽車站集團及鍾祥敵前進機場，創造爾後第二次隨棗會戰勝利之先聲。

一 抗戰三年來之戰績

自空軍自二十六年八月十四日開始參加抗戰以還，截至二十九年四月三十日為止之三十三個月中，以其勇敢犧牲之作戰精神所獲得之戰績，茲分別述其概要如次：

給予敵空軍之損害方面：

(甲) 給予敵機之損害

被我空軍擊落者二五六架，被我空軍炸燬者二五三架，被我高射部隊擊落者一二二架，被我陸軍襲擊燬壞者二二一架，被我砲兵擊燬者一一架，自行迫降者五一架，被我擊落後未經尋獲或受重傷後墮落敵陣地者三四架，總計八四八架。即每月平均損失二六架。

以上數字均有文電證明

(乙) 給予敵空軍人員之損害

自抗戰以來，截至二十九年四月三十日為止，敵空軍空中勤務員被我擊斃證實者共一一四八名，如以機種計算之，則當有二六三三名。其詳細情形及斃命之敵空軍高級將校與著名空中戰鬥員等姓名，因篇幅所限從略。

(丙) 給予敵艦船之損失

共炸傷敵艦一九四艘（內炸沉者四〇艘）。

二 戰士勇敢及犧牲精神之具體表現

抗戰開始以來，中國空軍青年戰士，即遵奉「最高統帥『不成功即成仁』」以「一當十以十當百」之精神，抱着「犧牲個人復仇雪恥」之宏願，堅苦卓絕，愈戰愈勇，臨難不苟，視死如歸，此等忠勇奮鬥精神之感應，即在世界空戰史上，亦已留下光榮燦爛之一頁。其表現於事實者如：

劉粹剛上尉之擊落敵機七架

黃新瑞上尉之擊落敵機六架

劉宗武上尉之擊落敵機六架

陳瑞鈿上尉之擊落敵機六架

毛瀛勳上尉之擊落敵機五架

黃泮揚少校之擊落敵機五架

朱嘉勳上尉之擊落敵機五架

樂以琴中尉之擊落敵機五架

閻海文少尉之在上海敵陣地內殺敵自戕

沈崇誨少尉之在浙江海面與敵機同歸於盡

陳懷民少尉之在漢口上空與敵機相衝同歸於盡

吳汝璽上校之殲滅敵機全隊於南雄上空

第三章 空軍奮戰的第三年

一 軍制的躍進

當我去年執筆寫「空軍奮戰之第二年」的時候，空軍首腦部正完成了一個軍事會議所決定的革新計劃，這個計劃廣泛的包括行政、作戰、教育、技術種種部門。

中國空軍是一個沒有多久歷史的新興空軍，它需要種種的改進與建設；惟其如此，所以它便利實踐「一面抗戰一面建軍」的原則，能夠利用在戰爭中所獲得的經驗，作不斷的改進與建設。

為了適應戰爭已進入最後勝利的階段，空軍首腦部組織的緊密，改革了過去寬懈之處，同時軍區的劃分及其權力的充實，實是空軍抗戰跨入第三年的第一件要事，也是空軍當局，能夠機動地把握時機，努力於其本身使命的一個明證。空軍的進步是飛躍方式的，落伍就是失敗，有進步才有勝利。中國空軍在抗戰的第三年中，已有了它明顯的進步了。

隨着首腦部的革新，部隊亦有很多的改進，尤其轟炸部隊戰鬥力的擴充，第三年遠非抗戰第一二年代的可比了。去年春間，敵人不斷空襲蘭州，揚言已擊破中國空軍重建的企圖，我們當時聽了都不覺好笑，而中國空軍事實上是從容埋首於強大轟炸部隊的建立。

一一 轟炸部隊在長成中

驅逐和轟炸誰是空軍的主要兵種？這個軍事思想的論爭，在空戰現勢下已獲得結論。不獨優勢空軍的攻擊作戰是以轟炸機為主要兵種，即弱勢空軍的防禦作戰也是要以轟炸機為主要兵種了。

力量不足的兵力以防守為手段，這個理論應用到空軍方面，原則上是對的。但是怎樣來合理實施這個理論呢？空中和地面不同，沒有陣地可資堅守，沒有地形地物可資掩護，防禦機怎樣去抵抗轟炸機的攻擊呢？

對於趨避的驅逐機對轟炸機的防禦，除非超越敵軍幾倍的兵力是很難收到堵住的效果的。驅逐機不能長時在空中作警戒，也不能輪流升空巡邏，在漠漠廣大的領空中，敵轟炸機可以從任何一個空隙直達它的目標地點，執行任務。

轟炸機是可怖的，但是它停列在飛機場時却是可憐的。飛機在二十四小時至少有十六小時停列機場；換言之，它遭人襲擊的機會佔全時間百分之七十。所以防禦作戰，最合理的戰略，是防禦的攻擊，從事敵方機場的轟炸作業，捉捕停列機場的死飛機。

然而，而在進步的空戰現勢中，作防禦的攻擊，需要較多的轟炸機，需要有高空的設備和猛烈的火力裝置，以防驅逐機的逆襲。

中國空軍為了要實踐這個新的理論，在抗戰第三年一開始，就充實和建立，它的強大的轟炸部隊，使用新銳X型轟炸機，高空設備和火力裝置都遠勝於前。這種敵驅逐機望塵莫及的轟炸機，它在歷次防禦的攻擊戰中，確是收到了它的偉大的戰果，證明了新戰略實施的正確性。

三 戰略出動的成果

在奮戰第三年的到來，我們業已很快慰的看到中國空軍從以驅逐機爲主要的空戰工具，躍進到轟炸機爲主要空戰工具的階段，有如上述。而在第三年告一段落的今天，我們試一檢查轟炸部隊作戰的戰績，頗覺可觀。

轟炸部隊在一年中收穫極大成果的，是漢口和運城的幾次戰略出擊。

去年九十月間，敵人發動轟轟烈烈的長沙攻略，敵駐華中空軍司令安籐少將爲了要空軍配合板垣的華中攻勢，在漢口和孝感機場集結飛機二百架到三百架，敵空軍對於長沙攻略的企圖是非常高舉的。但當它尙未曾大規模出動之前，却被中國空軍十月三日和同月十四日的兩次武漢進擊所粉碎。

這兩次的進擊，我們先後不適用同一X隊的兵力，然而敵人夢想不到的新型轟炸機性能的優越，開創了遠東轟炸史的新紀元，這種軍事光榮完全屬於中國空軍。至於敵人在這次的損失和被炸後情況大概如下：

- 一 傷毀飛機一百餘架（敵先後由漢起運壞飛機兩批赴滬修理，共六十四架）。
- 二 傷亡敵飛行及機械人員二百餘人，（由佐籐少將率領航空人員自日本赴滬補充）。
- 三 損失油彈及飛機零件無算（由滬運漢航空用品數千箱，以補充此兩次的損失）。
- 四 耗費鉅金，擴充武漢附近的飛機場，以分散我軍視線。
- 五 補充華中戰場飛機一百架至一百五十架。
- 六 遣派大員來漢視察損失情形，并謀補救。
- 七 實施武漢晚間燈火管制。

這一役敵空軍遠征部隊主力第十二、十三兩航空隊損害最重，其戰鬥力也幾乎損失殆盡，減少了我

們長沙保衛的空中威脅。另一方面，敵空軍的武漢集結遂具有戒心，不得不分其駐華中空軍的主力轉移晉南運城。

運城是敵駐華北空軍的根據地，也是我空軍戰略出動的第二個目標，隨着武漢敵空軍的轉移，我精銳的轟炸部隊乃有運城的進擊。

這一次進擊，中國空軍獲得與進擊武漢同樣的成果，而新型機羣優越的火網，在進擊武漢時未曾發揮的威力，這次却大大的發揮，敵驅逐機藉優勢的數量，衝散我們的編隊，破壞我們的火網的企圖，完全無效。

今年四月三日我轟炸部隊的空襲運城，也收到較大的成果。當時敵為報復我軍在西線的反攻，其陸軍航空隊以運城機場為活動根據，不斷轟炸西安洛陽等地，但經我轟炸部隊的飛襲，殲滅敵機三十餘架之後，輕而易舉的打破了敵空軍的企圖。

在轟炸運城的同日，我另一個精銳的轟炸部隊大舉襲擊湖北敵最大軍需品集積地的岳陽，並達成它的最大的任務。敵軍在岳陽樓的周圍各處，備有汽油萬餘箱，子彈五萬箱，設有高級司令部及存有大批砲彈糧秣。這次空襲不特有其本身的成果，即今後對華中戰事上的影響亦極廣大。

此外就是本年五月三日鄂北鍾祥的戰略出動，這一役的戰果是：一、毀壞敵使用於鄂北會戰的飛機十餘架；二、給予鄂北會戰敵軍軍用品以澈底的打擊。

四 陸軍協同作戰的展開

這裏，我們引用蔣百里先生的話來做開頭，蔣先生告訴過我，他說抗戰的中國空軍應當引起注意到戰

場上的陸空協同作戰。這是空戰的要言，當時我便將它介紹到空軍中去，同時我牢牢的記着，並且以此來度量年來中國空軍對這方面作戰的實況。

前此的一二年，中國空軍對這種戰術的實施是比較幼稚的，原因是它的歷史短暫，關於這方面的訓練不足。尤其是機數太少，不足戰場上的使用。抗戰進入第三年，我們已能夠將若干缺點給以相當的彌補，而新轟炸部隊的建立更是使我們有力作陸空協同作戰的實施。一二年前的戰場上空給我們慘痛的教訓，這教訓指導了我們新建的力量，因此，抗戰第三年中，在這一方面的情形，就有很大的進展。

以下是一年來陸空協同作戰，獲得較大成果的幾次戰役：

一 桂南會戰

戰況——去年十二月二十五日轟炸八塘、九塘待援的敵軍，燬滅敵固守的陣地。同月廿六日，轟炸峴崙關敵陣作戰部隊。

戰果——便利我陸軍衝入峴崙關安隘地帶，克復峴崙關，穩定桂南的戰局。

二 豫南鄂北會戰

戰況——本年四月二十九日破壞信陽武勝關一帶的敵軍運輸幹線，五月十九日轟炸由前線潰敗退集隨縣附近的敵軍。

戰果——鬆懈了敵軍攻勢，並給予敵重創。

三 鄂西會戰

戰況——六月二日轟炸宜城附近一帶的敵密集部隊，及敵武裝載輜重的汽車羣。同月七日轟炸當陽附近公路的敵行進部隊。

戰果——配合陸軍的磁鐵戰略，協同陸軍切斷漢宜路的敵軍聯絡線，使敵軍機械化部隊的運動作戰感受極大阻礙，陷於各個孤立無援的悲境。

戰況——六月二十三、二十四、二十五各日，繼續出動轟炸宜昌附近殘敵（敵鄂西會戰主力）。

戰果——以雷霆萬鈞之力，不斷的在陸軍包圍圈內，打擊固守的敵軍削滅其戰鬥意志和能力，藉以開拓襄河西岸的大殲滅戰。（本文脫稿時，本會戰尚未結束。）

由上述的幾次會戰，我們可以看到空軍是如何盡其最大努力，協助陸軍獲得戰術上成果，當然這點成果不會給我們怎樣滿足。但是在這一年中陸空協同的戰術上，已經明示它的進步了。今後我們相信它將有長足的進展，踏上勝利之途的。

五 驅逐部隊的苦鬪

我們跨進了抗戰的第三年，敵空軍蠢動是開始它去年九月間的「夜間攻擊」。但當它在實施這計劃的過程中，一下便給中國空軍十月間的武漢閃擊所粉碎。

敵的長沙攻略無成，急欲以它的空軍來開拓另一個華中攻勢。因此跟着九月的「夜間攻擊」而來的，是十一月的普遍的空襲四川各抗戰政治經濟據點。不意於成都、遂甯、梁山三點之線上空，遭遇我驅逐部隊機羣的痛擊，大敗一場。敵來襲機五十四架，損失十八架，名聞敵國的「爆擊之王」奧田大佐亦陳屍荒郊。我方迎戰機約敵機之半數，這就是著名的「二·四」之戰，打破了敵空軍開拓華中攻勢的企圖。

去年十二月間，敵空軍以為我們的飛機在蘭州基地集結，於二十五、六、七三日先後出動三百零一

架轟炸機，空襲蘭州，一方面企圖捉捕我機場飛機，一方面向我們空軍挑戰。我軍在蘭州只有敵軍一半的兵力，但是血戰三日結果，擊落敵機九架。敵軍企圖不成，遂向蘭州施其暴虐。此役我損機一架，微傷二架，死戰士一人。

十二月底在桂南大會戰急劇展開的時候，廣西制空權是需要全力維護的。因此中國空軍一方面出動轟炸部隊協同陸軍作戰，一方面遣派有力驅逐部隊保衛八桂的領空，給予二十三日和大除夕二次來襲我廣西心臟地點（柳州）的敵機羣以慘重的打擊，先後擊落敵機十二架，作了桂南戰局穩定的一個有力的因素。

然而一年來我驅逐部隊打得最精彩的，還算最近五月和六月間的重慶上空多次的戰鬪。

自五月二十日開始，直至本文脫稿時（六月廿七日）止，敵空軍幾乎全部放棄其他戰場的任務，抽調在華所有第一線精銳轟炸機約二百架至三百架，集結武漢，實施它所謂政略的轟炸，夢想將重慶抗戰的決心打擊無遺。當然我們的空軍是弱勢的，我驅逐部隊迎戰兵力共不及每次出動的敵軍兵力百分之十。

這二個月來空戰的結果，我方除了地面建築物和人民工作時間的損失外，損機極少，只死戰士一員；而敵空軍在軍事數字上的損失，比之過去一年中所損失的更重，敵共犧牲轟炸機不下一百架，至於其他損失，六月十六日空軍某高級長官對新聞記者談話時的估計，已是最低限度了。此外還有一種不被人所注意的損失，就是敵空軍在其他戰場上任務的放棄，這個損失是非幾個數字可以計算的。

重慶空戰中，最令人興奮和快慰的，莫過於我驅逐部隊戰士的作戰精神了。最近一年來敵轟炸機蜂形之密，火網之烈，不能不說是敵軍嘔心血構成的；然而抗戰自給我戰士培育的盜匪肉愛醫膏神也甚

重慶空戰中，可說是已發揮盡致。據我所知道的，蔣總裁對於空軍素來是愛之愈切而責之愈重的；但在重慶空戰中，蔣總裁在中央紀念週席上，大大的稱獎空軍作戰的英勇精神，我們的驅逐戰士怎樣在艱苦困難中作巧妙的奮鬥，於此概可想見了。

日本這次對重慶的大轟炸，我們實在找不出他的軍事上的論點。如果美其名爲政略的轟炸，企圖藉此結束戰爭，那就真是個笑話。中國人打了三年硬仗，已付了極大的犧牲都不怕，豈怕二三百架飛機？重慶大轟炸完全是日本軍閥對華戰事速決不能速和不可的苦悶的象徵罷了。

六 教育與技術的邁進

中國空軍的口號是：「一面抗戰，一面建設」，而建設的主要推動力是教育和技術兩部門。這一年來中國空軍不特在戰略戰術上有了良好的修養，即是在教育技術兩部門也有長足的進展。關於這兩方面的成就，決不是打了一二次勝仗，擊落十架八架敵機可比擬的。

軍士學校的創立，是抗戰後感到的需要，軍士的訓練，也是根據國情，採用精兵主義式的，故並不比軍官的訓練爲差，且一年比一年加緊。我報告：在不久的將來，空軍的生力軍的隊伍內，將有更年青更熱情的戰士出現。

空軍訓練的水準，現階段也大大的提高，以精益求精。爲了要充實空軍的陸軍知識和提高學生體格的水準，空軍學生必須先經過陸軍軍官學生的過程。這一改進，時間雖短，但是現在我們已可以看見它的成效了。

空軍教育上，最近才實行一個遠大的計劃，就是空軍幼年學校的創辦。這個學校現在已在空軍首腦

部所在地成立，並且已大量的招收十二歲以上十五歲以下的小學生，開始訓練。航空學生的招收，過去確遇到很大的困難，因為一般青年國民的體格距離航空體格的水準很遠，空軍歷屆招生，及格者總不及十分之三四。空軍幼年預備生的訓練，今後當可以突破過去的困難了。

滑翔機的訓練也是空軍今年的一件新事業，滑翔機訓練班現已在大眾熱望中成立起來了，一方面訓練滑翔大衆化的幹部人才，一方面進行一部份航空生的滑翔過程的訓練。前者是二三年後民間滑翔運動展開的基礎，後者準備進爲空軍學生必要的課程。

關於機械技術情況，大半是屬於軍事機密，我很抱歉在這裏不能多所報告。可以報書的是中國空軍機械技術的預定過程，是從修理到製造，而在抗戰的第三年，可說已經跨過了修理的過程入於製造的階段了。飛機的仿製並不是一件很困難的事，我國從前也曾自製過飛機，何況再經過了這三年來的探求呢？我們所苦的是太沒有原料了，我們應該怎樣向這方面努力啊！至於技術人才，我們現在也經了聘用外人進入自我人才的階段，空軍機械學校五六年的苦練，已從開花而結果。此外若干著名的大學也相繼設有航空機械科，將來對於技術人才的供給可以無缺，這實是最近表現的好況。

七 航空社會的覺醒

中國大空軍建設的最大困難，就是他沒有一航空社會做基礎。抗戰以前雖然有極少部份國人支撐空軍的建設，但一般國民對於空軍建設一向是在癡癡狀態之中，抗戰後國民航空覺醒的程度，仍然不能普遍和深入，一任上層的軍隊作孤軍的奮鬥。

抗戰進入第三年，社會在這方面已給了我們一番新的觀感，這不能不說是敵人空軍之賜。因爲敵空

軍兩年來濫炸我們後方不設防城市，大量屠殺平民婦孺，每一個炸彈，都帶給我們建設空軍的教育意義，結果激醒癡聾狀態的國人的空防建設的觀念，起來作最有效的自衛衛國的企圖。

於是去年九月間新疆省民衆獻機十架，開始作抗戰第三年建設空軍的最大呼喊。新疆是一個窮僻的省份，獻機十架，在政治上的意義是很大的，所給人的刺激是很深的。

跟着「大眾滑翔化」的口號被提出了，爲了和空軍的滑翔幹部人才訓練的計劃相配合，社會在今年興起了一個新聞界領導的滑翔獻機運動的波瀾。雖然這個波瀾只停於獻機段落，但是我們相信波瀾是不停的推進，沒有止境的。

國民各界對空軍建設的宣傳和廣大的對空軍戰士的慰勞運動，也是本年一種普遍的現象。四月間的四川省垣各界民衆十餘萬人的建設空軍宣傳，大轟動全省，又會給全國以深刻的印象。最近一二月來全國民衆有組織的慰勞空軍，其熱烈竟超過了武漢空戰的時期，證明民衆已感到與空軍的成敗，生死攸關，顯出國民心理上已奠定了建設中國大空軍的基石。

過去空軍與教育分離的不良狀態，現在也漸漸的改換過來了。抗戰第三年中，空軍和教育部已取得了聯絡，去冬教育部會接受了空軍的建議，通令全國中小學校，注意下列幼年航空人才的培養各點：

- 一 各中小學校教材中增加航空常識題材；
- 二 中小學工藝課程，應以各種飛機滑翔機及機件的模型做教材，和製作實習；
- 三 各大學機械科及工業專門學校以航空機械爲必修科；
- 四 選擇關於航空知識，而編配教材，由學校當局鼓勵製作實習。
- 五 大量編印有關航空常識的普通讀物，供中小學學生閱讀；

六 大量編印有關航空學術的專門著作，供大學學生的參考；

七 全國各級學校應普遍重視體育運動，加緊鍛鍊體力、目力、肺量等各種機能，均應以適合空中人員之理想為條件。

然而這方面重要點是要組織的行動。實踐這個理論。首先是空軍和教育部必須要有加強和永久不斷的聯繫，設立機構，執行與監督業務的進展。其次是教育家們的偉大的努力。

本來空軍建設，全在廣大社會的微妙的一動，只怕不動，動就有進，進才有成。現在我們的航空社會已開始動了，中國大空軍的建設是有其前途的。

（丁布夫：大公報廿九年七月七日）

第四章 現階段神鷹的活躍

一 萬米賽跑

中倭的戰爭，好像兩個人賽跑，中國是一個身笨力壯的長跑健將，跑起來雖然比較慢些，却能持之以久，始終不懈；敵寇是一個身輕力弱的短跑怪傑，最初跑起來雖然敏捷快速，但是不能持久，跑百米有餘跑萬米不足。中國這個萬米健將偏偏不給他賽百米而賽萬米。頭兩圈倭寇以賽百米之速度邁進，當然會越過了中國，而佔了初步便宜。但是跑到第三圈的時候，敵寇跑百米的勁頭已經用光，已至氣喘汗流，兩條腿愈跑愈重，中國這位萬米健將正是加油起勁的時光，相形之下，兩個人的速度，由不平衡的懸崖，走上平衡的相持。「平衡相持」這四個字，便是今日中倭戰局的縮寫，也就是我們所說的「相持」。

階段」。

到了相持階段，敵寇雖然明知自己氣力衰退，不能持久，但是一方面因為勝利錦標的引誘，一方面因為要顧全「皇軍」已往光榮的面子起見，不能不在這行將敗退的前夕，咬牙瞪眼，用盡的氣力，勉強的掙扎一下。去年九月間湖北的進犯，十一月間欽防的登陸，十二月間的粵北「攻勢」，這都是敵寇在相持階段中作最後掙扎的駐腳。

不前不後，恰在這敵寇再衰三竭，我愈戰愈奮的相持階段，我英勇的青年空軍，「鐵鳥」「神鷹」「東海」「鐵雨」「志航」「流星羣」「正義之劍」諸鋼盔鐵拳兵團在最高統帥部的一支號令下，由我西北西南萬山叢中的後方空軍陣地，離陸起飛，爬高攪昇，以迅雷不及掩耳之勢，超山穿雲，衝進我粵、桂、湘、鄂、豫、陝諸省的前進空軍陣地。這幾支鐵拳的伸展，一方面鼓勵了我前方將士的勇氣，加速了反攻的進程；一方面却激起了倭寇飛賊羣的奔飛駭汗，惶惶不安。客歲十二月間及本年一月初，倭寇飛賊羣的亂飛亂炸，便是內心惶恐手忙腳亂的徵候。但是這種以亂飛亂炸的手段，企圖殲滅我主力的杜黑主義的戰略，均在我由分散而集中，由集中而分散的機動戰略下，慘遭粉碎。

一 武漢突擊

相持階段中，中國空軍的活躍，開端於去歲十月三日與十月十四日的兩次武漢突擊。這兩次突擊在意義上講，是打擊華中敵空軍的心臟，牽制敵空軍的活動，策應我湘北軍事的進展，以達成我湘北殲滅戰的目的。在戰略上講，是絕對的成功。在戰果上講，是絕對的勝利。

我們的戰術如何？

我們知道武漢敵機場，是華中敵空軍的總根據地，在這裏經常隱藏着一百架至二百架的空中荒鷲。我青年空軍爲達成預期的任務，避免無謂損失計；所採取的是突擊戰略，就是在「神不知鬼不覺」的當中，以狂風暴雨之勢，予以突然之打擊。這兩次我們所採取的都是高空飛行，又因爲我們的新型轟炸機性能優良，靈動快速，機體微小，地面不易發覺。故此二次我大機羣飛達武漢近郊的上空時，敵始發覺，但是停放在機場的寇機，這時再開車起飛，已經來不及了，給我以從容投彈痛快轟炸的絕好機會。所以說這兩次突擊，在戰略上已獲得了絕對的成功。

我們的戰果又如何？

我們由中外報章雜誌的證實，敵寇此兩次的損失情形如下：第一、傷毀敵機百餘架，敵先後由漢起運傷壞飛機兩批赴滬修理者共六十四架。第二、傷亡敵飛行及機械人員共二百餘人，佐藤率領大批空軍人員自日本來漢補充。第三、損失油彈及飛機器材無算，敵寇由滬運漢航空用品千餘箱，以補充此二次的損失。我們再看看以下幾點，可以使我們更進一步的認識敵寇此二次所受打擊的嚴重。

- 一、耗費鉅金，擴充武漢附近的飛行場，以分散我視線。
- 二、向本國當局請求補充飛機一百架至一百五十架。
- 三、空軍當局派遣大員來滬調查損失情形並謀補救辦法。
- 四、實施武漢晚間燈火管制。

這神妙戰略的成功，這偉大戰果的收穫，是可以誇耀世界空戰史的！

三 彈性戰略

我們進一步來分析：我們的戰術是彈性的，是可伸可縮可進可退的；敵寇的戰術是硬性的，是蠻幹的。以拳術作譬喻，中國空軍的戰術是太極拳，敵人的戰術是少林拳，太極拳唯一戰勝少林拳的祕訣，就是避實擊虛，以柔克剛；少林拳來勢雖猛，却敵不過太極拳這一門的工夫，太極拳一閃，少林拳却撲了個空，不但無所得，反倒空費了氣力，結果倒給太極拳以退步還拳的機會，這一拳非同小可，少林拳因躲閃不及，遭了太極拳的當頭一記，打的頭昏眼花，抱頭鼠竄。此次我二十八年歲末之桂南粵北之播擊，便是個很好的寫實。請看報紙的記載：

遷江二十日（二十八年十二月）下午十時五分電稱：「萬賓線我進擊四塘甚急，我神鷹空軍××架分批轟炸四塘一帶寇軍陣地，協助作戰，當我神鷹飛抵前線上空時，我將士興奮異常，歡聲雷動，我機盤旋數匝後，即向敵軍陣地密集轟炸，投彈多枚，毀寇軍事多處，寇受重創，紛紛亂竄，我機以任務達到，安全飛返」。又柳州二十六日下午四時電稱：「我神鷹隊前日又飛南甯一帶助敵投彈數十枚，轟落南甯市區，毀寇工事甚多，城區立起大火，截至二十五日晨，南甯仍在延燒中」。

四 驅逐荒鷺

在空中戰術上講，轟炸隊所負擔的任務是積極的攻擊，而驅逐隊所負擔的主要任務在消極的防禦。有攻擊必有防禦，無防禦則在攻擊的任務上勢必遭到很大的影響，僅有防禦而無攻擊則在戰略上變成被動，雖期殺敵致果求取勝利。是以轟炸隊與驅逐隊相依為命，相得益彰，不可偏廢的。

根據上述鐵則，相持階段中，我驅逐兵團亦輔轟炸兵團而出動，發揮了絕大的威勢，達成防禦的目的，造成光榮史頁，請看下面的事實：

中央社蘭州二十六日電稱：「二十六日晨五時至午刻，敵機九十九架分批襲蘭，首批轟炸機廿七架，二、三兩批各三十六架，在蘭垣郊外，投彈多枚，內有燃燒彈及延緩性爆炸彈，當敵機羣竄至蘭州上空時，我英勇之空軍立即起飛，以最猛烈之攻勢加以截擊，每機攻擊，均在五次以上。戰鬥之激烈，前所未有，敵機當場被我擊落三架，其中一架在榆中縣境發現，現尚有兩架正在搜索中，敵機被我擊傷者達十餘架，我機均安然返防……」

又中央社桂林市三十日訊稱：「今日下午一時三十分敵九六式驅逐機十八架，侵襲柳州，我神鷹空軍聞訊後，分由各地起飛，從四面八方包圍，奮勇攻擊，為本年內最猛烈之空戰，我各戰員以沉着自然之姿態，對於每批敵機輪迴攻擊，使敵無脫逃機會；敵在最上層之指揮者，欲救無從，迴翔高避，不敢降落參戰，敵我戰鬪約十五分鐘後，敵乘機逃走，我空中戰員合計擊落敵機八架……」

以上兩個事實，一方面說明了敵寇遭我轟炸兵團突擊後，在倉惶中所表現的報復手段；一方面證明了青年的中國空軍，不但富有攻擊的精神，且有防禦的實力，造成空中的堡壘，保衛祖國的領空。

敵機飛賊羣為什麼要侵襲我們的蘭州呢？

這個中原因含有充份的報復意味。因為蘭州是我西北的空軍重鎮，在晉南三角地帶敵空軍西戰場的根據地——運城，會有不少的三菱三井航空工業的出品，在我轟炸兵團的掃擊下，接二連三的毀滅粉碎，所以蘭州便變成了敵寇飛賊羣的眼中釘。

敵寇飛賊羣為什麼又要侵襲我們柳州呢？

這很簡單，敵寇飛賊羣進襲柳州與侵襲蘭州有同樣的情形，因為柳州是我南戰場的空軍重鎮，桂南季捲會戰以來，一皇軍一陷入鼠袋，欲罷不能，欲進無路，敵寇飛賊羣為解救一皇軍中的困難，不得不

向我柳州來一次提心吊膽的偷襲，這一來偷襲的結果，怎麼樣呢？事實勝於雄辯，一架寇機撞地而毀，人機同歸於盡。價值閱百萬的日本民衆膏血的結晶，又作了我八桂農場的肥料。

五 新年送禮

在桂南粵北的勝利聲中，結束了二十八年。一元復始，萬籟更新，敵人不過千里，送上一件寶貴的禮物，事實是這樣：一日上午九時，敵海軍偵察機一架，在潯潭衡陽附近高空偵察，十時十五分竄至零陵附近上空，我空軍聞訊後，昇空分途攔截，遭遇於冷水灘上空，該敵機猶企圖逃避，終被我擊落。

又查該機墮毀於冷水灘附近，係敵海軍第十三航空隊神風號快速偵察機，爲敵空軍偵察機之最優秀者，在漢口一帶，僅有六架，與當年在國際上頗露頭角之朝日新聞同一型式，此種單獨偵察機，常以高速度出沒於我後方，行動飄忽，目標微小，在空中捕捉靡易，即使被我機發現，常能藉雲霧掩護而遁。

在此元旦佳節，擊落敵最優秀之偵察機一架，開二十九年空軍光榮的新紀錄，這象徵了二十九年是中國的最後勝利年，凡我空軍將士，更應自勉自勵，發揮更大神勇，忍受一切痛苦，消滅「空中荒鷲」，保衛祖國領空，創造更偉大光榮的勝利。

六 粉碎謠言

敵寇在世界上是以擅長造謠著名的，無中生有，極其能事。在相持階段中寇軍到處破壞竄逃末日之際，却又向我空軍來一套「謠言攻勢」：是在二十八年十二月二十的那一天敵機三十二架襲擊衡陽，除

漫無目標的丟一些炸彈外，更撒下白花花的傳單，內中有一種，是專為詆毀我空軍的，內容措詞荒謬絕倫，不值識者一笑。

謠言終歸是謠言，事實終歸是事實，謠言終歸敵不過事實鐵拳的粉碎。

兩年來中倭空戰事實的證明，中國青年的空軍已戰勝了強敵，我們來看敵大本營的自白罷：

據敵大本營二十八年一月廿日公佈，自侵華戰事開始以來，截至廿七年十二月三十一日止，損失陸海空軍飛機共七百一十架，另有損壞不堪使用者三百架，共計一千零十架，其中證實被我擊落炸燬等共六百四十七架，其餘三百六十三架當為敵人之飛行失事所損壞者，平均以每月損失計算達五十六架以上，如以抗戰來二年零五個月計算，敵人空軍損失截至現在為止，當在一千七百架以上。

一千七百架，這敵空軍損失的龐大數字，便是敵空軍慘敗的鐵證。謠言於我何傷哉！

（高健軍：東南日報廿九年二月九日）

第二篇 光榮的紀錄

第一章 攻擊戰

第一節 炸運城凱歌歸來

無論從縱的歷史上看；無論從橫的地形來看；無論從建國的立場來講；無論從軍事的觀點來說：山西之得失，不但關係着我華北之戰局，抑且關係我抗日的整個戰爭。山西守，河北山東河南諸省之敵，勢必受山西戰軍之控制與牽制，不得安枕，且我軍有隨時出擊敵後，規復華北收復失地之可能。是以山西為華北國防之重鎮，是抗戰陣線中最重要的一環，這是無可否認的事實。

敵人認清了這事實，因此大做其攫取我山西之迷夢。無奈好夢終成泡影，結果是患了想思病，中風狂走，亂跌其「掃蕩」之欄調；以優勢的空軍配合陸軍七八師團之衆，豕突狼奔，橫衝直撞，妄冀圖其攻取我西北之美夢。豈知撞來撞去，沒有撞出半條出路，却碰到了我中條山，太行山，五台山的英勇戰士，並碰到了我「鐵雨」，「東海」，「正義之劍」之鐵拳，結果不但美夢未圓，反倒碰了一鼻子灰，棄甲敗戰，喪兵而逃，事實擺在眼前，山西寇軍已成「甕齏」之勢，爬不出山西這個鐵甕，只有束手待斃之一途，小雞臨死尙且翻幾個筋斗，作最後的掙扎，又何況敵寇乎。羞慚之餘，於是驅使帶着「

針「神符」的「空中荒鷲」掩護其在泥潭中掙扎的「掉軍」大發獸性，濫施轟炸，藉以奪取最後之

我飛將軍們，抵不住心頭之恨，抑不住心中之火，以一轟炸還轟炸」之戰姿，把鐵拳用力的伸到西戰場敵陣去，廿八年二三四五個月間的迭次出擊的偉大勝利，一方面證明了二期抗戰中，我空軍配合陸軍作戰的新姿態，一方面使我們認識了在山西保衛戰中，我英勇的空軍並不示弱，而且建立了不少的勳績。這種勳績正在我神鷹的翼下，繼續的創造着。

在晉南的三角地帶，在桐廬路的南端，安邑過來，便是運城。這裏是敵寇空軍西戰場的根本地，在運城寇機航空半徑以內的四週，幾乎到處都可以看到牠們的暴行，可以尋到牠們的醜蹟，我「正義之劍」大隊爲了痛懲敵寇發揚正義，跨上精銳的轟炸機，以靈巧的編隊，繼續「鐵網」之東，英勇的出擊運城。

這一機羣取着一定的間隔和距離，保持着切實的聯絡，比翼而飛。上空的馬達的怒吼聲，與地上萬千民衆的歡呼聲，奏成一片勇敢的武軍進行曲。陣陣轟擊，重重地落在大地。上空的轟炸機，繼續不斷的推進，迅速的逝去，飛將軍下瞰雄據陝東的西嶽華山，仍舊筆挺的英勇的站立着，這象徵了中華民族不屈不撓英勇抗戰的精神，「水如帶」的黃河滾滾東流，這象徵了中華健兒戰戰兢兢的勇猛。在日軍飛、飛、飛、運城敵人長方形的機場在望了，機場的人羣如像熱鍋上螞蟻般的四下亂竄，來不及起飛敵機二十餘架，散置在小平野的一角呆候着我飛將軍的禮品。

是十月三十一日的下午，雖然秋深，天氣並不十分寒冷，天上雖有片片的白雲，並不能掩蓋秋陽的光輝，她照到每條的機身上，螺旋槳上發出一條一條可愛白光，地面上的「藍衣戰士」，完成了分內職

實，空中英雄完成了出擊的準備，機關槍毫無節奏地那裏「達達……」，這裏「達達……」的亂響，螺旋槳的轉動，掀起了一陣陣的塵霧，這是「正義之劍」出發的前景。

領隊機首先爬上了天空，僚機一架一架有秩序的跟上來，編成雁羣隊形，列好空軍翼陣，對準方向，以二十萬匹馬力的威勢，殺奔晉南而去！

空中的轟炸將軍，右手緊緊把握着扳彈機，輕輕的一拉，幾百顆大小的鐵鎗，以萬鈞之力，打向地面……。

通通……通通……塵霧，火光，飛烟，這一幕有聲有色的電影，恐怕只有「身歷其境者」的飛將軍們，才有眼福躬親賞鑑吧！

我大機羣在不知不覺中，飛過了敵機場，空中戰士不期然而然的轉頭一望，知道敵人這次並沒有客氣，更沒有虛偽，誠誠實實的表示了收到禮物的暗號，這時空中每顆心的跳動，與地面上我萬千民衆的心跳動，奏成一支合節的凱歌。

不知怎的，日本飛賊羣又容氣起來了，遠遠趕來，嗚竹歡送，我們轟炸隊的空中保姆——射擊士，早看見他們趕來了，張大雙眼，英勇地執起幾十條黑鐵棍，準備着回敬，這時我們空中的保姆，並不駭怕，只有謹慎地執行他的職務，因為幾十條機關槍可織成一團嚴密的火網，縱令敵人有三頭六臂，亦難鑽進我們的火網，這時他們只有一個簡單的意思，就是赤誠地保護鐵鳥的安全，如果你不來侵擾，他們也不回敬，算是便宜了你，否則的話，準送你幾顆大粒丸乾，打敵你一氣貫凱旋……

敵機迫近了，我機羣在凱歌途中，在晉南的三角地帶，展開了如火如荼般的空中遭遇戰，咕……咕……咕……咕……達……達……達……響成一片，這時映到「金烏西墮」的時光，天空的雲漸漸厚了起來……

不漫長空，好像一個羞答答的處女，蒙上了一層薄薄的面紗，不願觀見日本飛機羣的醜態。這又好像薄煙的除夕鞭炮聲，毫無節奏地響成一團。

敵機來勢頗猛，企圖以「杜黑主義」的故技，以優勢的兵力，實行中央突破，擊散我機羣，再以各個擊破之戰術，將我機羣「掃蕩」「殲滅」，敵機此種戰術陰謀，早已喻教，交鋒便知，但其又奈我不中其計何？

我機仍舊切實取得聯絡，邊打邊衝，好像武術家耍起了一七節鐵鞭一樣，弄得敵人心驚眼花，不得其門而入；在纏鬥的當中，有的敵機，變成尾旋狀態，投向了大地，有的負傷敗退，消失了蹤影。

一結果，我機發揮了最大的戰鬥精神，堅苦支持，奮勇迎擊，打退強敵，衝出難關，獲得了最後五分鐘的光榮勝利，凱旋而回。

我大機羣遠征歸來，次第降落我某機場，飛將軍們跨下了笨重的鐵鳥，隨即把鐵鳥交給一羣鴛鴦的人——藍衣戰士，去保養去了。他們——飛將軍們，在地面人員的熱烈歡迎下，離開了機場。於是勝利消息，傳播到每個人的耳鼓，頃刻間各機關，各社團，各報館，各個社會的角落裏，由於同情心的驅使，由於興奮的激動，自動派出了代表，很快組成了代表團，代表着萬千民衆的敬意，向我英勇的空軍將士致最高的敬禮！

我某戰區司令長官，聽到了這個勝利的消息，特別派了一個代表，攜帶着豐富的禮品，前往慰勞，並且還代表司令長官召開了一個座談會，把司令長官慰勉的意思，當場由代表很剴切的報告出來。每個空中戰士，都以感謝的眼光注視着代表，傾聽着代表的訓話，接着便是空中戰士代表的致答詞，經過一刻鐘的工夫，在熱情的歡呼中，結束短短的座談會——談笑聲，歡呼聲，揚溢室外，在這裏，所表現的

是「精誠無間」，是熱情，是懇摯，一方面在心窩深處，湧出慰勉的熱誠；一方在歡呼聲中表現了熱情的交流。

第二節 襲漢口搗毀敵巢

一 第一次出擊

深秋的晨曦

太陽從東面照來，金光萬道，小河裏的水還是流着一片匆忙，在滋潤大地上的農作物。□□飛機場，在四週的寧靜中，響起了馬達的爆音，停機線與場周放置的銀色大飛機開始轉動螺旋槳。座艙裏的副駕駛空中人面孔與身姿在朝陽中顯得無比的健美。眼睛看着儀表，手執着油電門的機紐，運動機劇烈響一陣之後，放鬆下來時，機械士扯開輪擋，讓飛機滾滑向前，螺旋槳轉動括起的風塵很大，把飛機身影籠罩其中，但是却更顯得健美。風塵中，飛機止後座的翹高機關槍黑管緊握在那個射擊士的手中。抵抗日機的勇士們呵，願你成功，好使飛機達成任務！

武漢在期待着

武漢，全中國的心臟，從二十七年十月二十五日棄守後，這一塊肥美的江湖交錯之地，就受着日軍的蹂躪。許多土蟲壞蛋成了日人的走狗，在三教街白俄的頹敗享樂中，計劃了各種各式的幫日人統治已闖的陰謀。在武漢三鎮的近郊，噴火場的破瓦斷垣中，數十萬人民過着淒涼的歲月。一年了，聽不到華軍反攻的消息，只見日人船隻從上海南京開來一批一批的武裝野獸，只見日人的大砲，坦克車，

一船一船裝上岸，順襄漢公路，向前方開去。同時，從五月以來，只見日人的飛機一批一批的在時，五時，順着西落的太陽，沿江西飛，次日的偽「武漢日報」上必定登出重慶被炸大火，中國政府機關空被粉碎等等令人痛心的日偽誇功的宣傳新聞，像針一般刺在期待反攻的武漢人民大眾心上。

在七月中，似乎漢口飛機場的日機突然少了，一批一批向東開，不久偽「武漢日報」又誇耀着日機在東北角上轟炸蘇蒙空軍根據地，擊落蘇蒙空軍的消息。九月歐戰爆發了，偽報又來一套欺騙的宣傳，說是英、法、美、蘇都因歐戰而無力他顧了，日本將成東亞唯一主宰，於是九月十八日起，偽報上大登「皇軍」南攻長沙的勝利宣傳。這一串東西，把武漢的人心寒冷了。祖國呵！你真的距武漢人民那麼遙遠嗎！你何時來光復故土呢！

十月三十一時的武漢

太陽照在偏正中，漢口江漢關鐘樓叮叮鏗鏘響了一陣報時奏，是十一時。幾個鴉片鬼穿了單薄的衣服，在秋陽中售賣偽報給過江者，嘴裏還是「武漢日報」，但內容卻是「皇軍已佔長沙，華軍被包圍」，傳播着華方失敗的假消息。

行人在偽警日軍的崗哨監視中，突然聽到了汽笛的哀鳴，驚慌中看見東北方的藍天下有一排巨型飛機，以整齊隊列飛向市空。

「中國的飛機來炸武漢了，快跑！」黑衣偽警趕着江岸上的行人躲避，日軍則紛紛躲入江漢關大廈裏面地下廁所中，不許武漢人民近身，惟恐人民乘機襲擊。

武漢人民身子雖在躲着，眼睛多麼渴切的望着遠方以排山倒海姿勢而來的祖國機羣呀！

漢口日機場的毀滅

在漢口跑馬場的東北角，燒塌的機場上，一團紛亂，汽車把矮壯的日驅逐機隊員送往場南的驅逐機停機線去。極其重慶的日九六式重轟炸機，戰顛的躲在沙堡裏，靜候上空的鞭笞。在曾作華空軍的站部屋事前，車輛機搖出哭泣的警報聲，機場周圍的高射火力陣地，都來不及開火，被迫而來的中國苦力，趁機逃向場外掃用中去。

許多的炸彈聲，已先飛機聲而落下來，一團團黑點，由小而大，落在場子上，落在日人飛機旁，場中烟火沖天，飛機一架一架着火。驅逐機第一批離地三架，火速翻到場外，第二批飛機三架剛離地，即被拋彈爆炸的彈片擊下來粉碎。

在站部附近待機不及逃的日飛航機械人員，被兩顆炸彈片所毀滅，肉掛上夾竹桃的枝頭，夾竹桃則傾折着全頭斷裂了如刀斬的縮頸，手抱上站部破爛的倒塌屋上。

天空有六架練習中的日九六單翼機，追在華機羣的尾後，也是要吊尾，不客氣，華機射擊手的密集機槍子彈，像秋風掃落葉，一架一架把日機擊落擊下。

還有四十多架日機被炸毀，六架被擊落，在漢口機場的東北角上，尚有三架翻跌場外，西南角上油庫被投中一彈，燃燒起烏濃的黑煙，結成一塊大而厚的黑雲在空中不化。

武漢人民第四次看到日機場的慘敗，外國新聞記者幾次要進機場看望，都被嚴厲阻止，人民從心中湧出一空中人萬歲一的呼喊。飛機裏面是誰，遠征日本的徐煥昇，佟彥博，蘇光華，轟炸蚌埠日機場的梁國璋，擊沉馬當日艦之洪養孚，梅元白，粉碎南昌日韓的龔頌登鄭長庚。

誰，隨着千公尺的天空，地面人無法寄語空中將士；但是，毀滅吧，無情的毀滅日人之華中佔領區心臟吧，不來希望能炸一炸市區，即使武漢人民因此而有所犧牲，也是甘願。炸市區，好叫那些土蟲壞蛋

的種種鬼蜮伎倆不敢再在光天化日用。

華機倏然返航

在小河畔，戰士們下機後活動了二十分鐘，高空飛行把身體冷壞了，笑談各機投彈情形。這道山峯裏沒有老人，完全是新軍，但是，毀滅漢口日空軍根據地的任務，卻如此熟練美滿的完成了，將彈那麼準的撒在日機羣中。

並飛機上撒下穿風琴，按着一支快樂的舞曲，小鬼扭着步弓，樹底下大家躺着歌唱。

口小時之前那壓緊張的偵偵口午米高空俯視地上的目標，現在如此輕鬆悠閑的在草地上仰看藍天白雲

以農民的汗汁鑄成的米糧充飢，迎着塵似的黃色的山羊，玩着，戰士們在等着下次空軍首腦都發出的出動令。

現在機場上，油污滿身的機械士忙着檢查飛機。洗擦機身，銀色的鋁片機身又淨無點塵了。飛機無損害，彈痕都無一遺，在太陽底下閃耀着銀光！

(小苗：大英夜報二十八年十一月十日)

第二次出擊

祝你成功安返

這是十月二十日，在營房裏，隊部裏的空中人員已去機場了。口大隊長突然轉回來，經過我們的房門前時，戴我過來，我應聲走過，他正在爲自己從棚裏箱中收拾一小包行裝：「馬上我要出發了！」他很興奮的告訴我，「這裏的事情，你幫助口副大隊長照料一下」。看他匆忙的找衣物情形，我也興奮得說

不出話來。

他說怕冷，所以，把軍衣脫下，在襯衣褲上加穿着羊毛衣褲，又把一件紅色羊毛背心套在身上，最後仍穿好軍衣。什物已收拾好了，地圖，洗臉用具，佩劍，甚至空軍改用服裝後的陸軍軍帽，這一切都不遺忘的帶上。

時間是定在下午四時起飛的，已到四時一刻了，他匆忙的趕上汽車，那個會隨他遠征的通訊員今日也隨機出發，光榮的任務，把出征者臉都薰紅了。

汽車出了營房，奔向飛機場，入了鋼鐵般衛兵所守的大門以後，汽車便在廣漠的揚子裏奔馳起來。跑過的場地上滿長了秋草，這是時令衰老的徵兆，可是太陽却熱如盛夏。山還是一片片的催眠色。山頂上衛兵碉樓築成雄偉風景線，山下銀色光閃着全金屬的武器。寶貝呢！來處不易，用牠都得格外珍貴。

汽車奔到有次聚集的停機地點停下，人走攏來，這瘦而精神活潑動作敏捷的是洪，那高而沉着的是梁，剛毅的面孔是萬，都來送大隊長的行。

問機械士，才知道大隊長乘的機，及四口口乘的機，陳自己解了飛行衣到機上去，大隊長的同乘者也來了，把皮飛行衣套上，他自己沒說什麼，倒是送行的人爲他感覺受不了。太陽如此之熱的照着，一套單軍衣都嫌熱呢，穿上皮衣够多麼熱。可是，他依然在淡然的狀態下，以穿了龐大的飛行鞋之腳踏着鋼質小扶梯，一步一步登上領航者的坐輪了。隔着明角玻璃的風罩，我們互以笑臉作別。

發動機開動了，汽油在昇華，在精細的管子盒子裏變成氣，氣在燃燒，軸在轉動，螺旋槳旋轉了，逐漸快起來，變成了一片雪光銀影。機輪前的輪擋扯開，機輪向起飛線，載着龐大的機身滾跑，機座中人的大隊長向我們送行者揚起了手。那隻手很快的放下去駕駛機體了，但面影在風沙裏尚依稀可見。勇

敢的長征者呵，祝你成功家返！

炸彈嘩嘩而下

機數是更加多了，分爲兩批，各口架飛航向前。

機體前後左右皆是雪亮耀眼的雲氣，機下是錦繡江山一片，一陣陣把大地轉向背後，無限的肥沃土地在前程等候飛臨。武漢啊！你還是舊模樣！江湖形成了你的肥沃膏土，魚米養育了盤據不走的大盜，太陽從偏西方照在湖沼上，一塊一塊彎曲的水穴，使大家知道已近武漢。果然，不久那三鎮黑越越的屋宇之布海，就攤展在江湖包圍中。江上有點船隻停泊着，市內似很空寂，引着飛機上人們注意的，是漢口東北角上一塊蒼色長方形的機場，在小小的機場四週，有銀白色光點在閃亮。場中二條交叉的黃色跑道，上有一羣散亂的黑點在蠕動。高射炮已在噴射白黑色二種烟團了，這是在隆隆的飛機聲中唯一的伴曲之低奏。漢口機場！你是中國空軍的故鄉，而今却被日人強姦着，不能再誤時光了，來，爲你澈底報仇罷！

轟炸員的手搖動了投彈機柄，躲在炸彈艙裏的炸彈，肥的、矮的、瘦的、長的、不等重量，不等性的傢伙們，在黑艙中悶够了，現在牠們嘩嘩而下，狂暴的奔向各自的配偶身邊去。以火與裂開的彈片，去吻抱地面上的心愛之物。

四月三日炸後的場子與焚掉的飛機殘骸，早已被打掃開了。現在投下的口十噸火藥鋼鐵，又在所有的日機旁邊撕裂着機體，擊穿着日軍逃不及的飛航員軀體，而且把地下的汽油窰擊穿了，焚燒起汽油，粉碎了彈藥庫。

在第一批華機飛開以後，同一的空域，由第二批華機佔領了，現在是火上加油，炸彈在所有濃烟烈

火中又是一頓雨點般落下去，而且留了一部份炸彈用在追擊日人汽車奔逃的蛇陣。這地帶是太熟了，通往江邊去的路，路的左右是跑馬廳建築物，裏面又是日軍火儲藏庫，炸彈被繽紛的投下去，一陣一陣烟爆起在目標上結成許多焚燒的曲線火山，留在後面給後座上的射擊手看個飽。

沙市上空的激戰

地面的高射炮的咆哮，等於一陣禮炮，二批華機先後飛離了江湖雜錯的武漢三鎮。漢口日機場上百餘架飛機及其附近汽車軍火儲藏庫竟又一度被炸毀無餘了，四川及各地，至少可以安定的過上好些日子。

當第一批華機飛過日機的攔擊區以後，第二批華機到了沙市附近，日人武漢區指揮下的外圍機場起飛的二十多架九六驅逐機，在比華機更高的空域碰到了。沙市地面的人們看得清楚，在藍色天幕中，銀白色的華機浩浩蕩蕩的立體陣，是多麼堅固，多麼雄偉，那些由側左方追來塗了紅日徽的灰點，是多麼無力的發射一陣子彈，又慌忙在華機密如蛛網的火網下逃避開。差不多只交戰了二分鐘，三架日機便像秋風中的落葉一般墜向下面的江湖中去！

足夠使日人膽寒了

也沒有如何戀戰，這些銀色巨機返航了，日機是不敢多追的，三架的死滅，已足夠使日人膽寒了。飛機上的射手看見日機已遠遠不見，在飛機裏伸直了身子，朝下望望，是一片長江，朝天望望，是輝煌的斜陽照澈着藍天。遠山巒嶺，人工辛苦闢成的機場，在候着飛機返航休息。

大家在沙灘上合唱

大隊長返航以後，來了電報，我們高興着壯士的榮歸。與洪、梁在河濱沙灘上合唱着「來，來立大

功，大家向前衝！」

惱恨的是日人，說不定趁夜月期中，又來一番夜襲的工作，那要看日人的本領有沒有，如果有，那也得由三菱中島趕快加工，把日本人肉變成兇惡的夜梟；不過，四川有的是驅逐英豪，那個從口地來圍的後起之秀的日人，不是在說「希望能打幾個好仗，早日得勝，好回家鄉」嗎？

小笛：大英夜戰廿八年十一月三日

第三節 打漢水「鐵雨」場威

轟炸鍾祥城

抗戰以來，轉戰南北戰場的鐵雨大隊，她會給予敵人無限的重創，在×百次的任務中，她為我們寫上了最高紀錄前一頁。

最近敵人為了掩飾它在各線的慘敗，爲了鎮壓它國內反戰輿論的高漲，它受到歐洲戰爭的威脅，極度的苦悶與懊喪促成了它置火鄂中風狂的行動，一種未來的戰略上失敗的嘗試，就在這種不安的氣氛中開始了。

暴風雨在鄂中的天空醞釀着，我們將要在鄂中敵人的頭上降下無情的鐵雨。擊破這瘋狂者的迷夢！××日的深夜，奉到轟炸鄂中××城區及公路車站附近一帶之敵的命令，這一個命令像一針歇斯里的興奮劑，久經戰場的戰鬥員們都高興的跳了起來，每個人底心裏都充滿着復仇的決心，憎恨之火燃燒着每個人底心靈！

大家睜大着眼，希望明日的到來，一幕殺敵的和那敵人狼狽送命血肉橫飛的幻景在每個人的腦中浮

現着。

××機場之深夜，人們大都已經睡熟，機械士們個個忙着工作，×百公斤，×千公斤的鐵雨，漸漸地充實了那靜伏在機場上的鐵鳥。

在暗淡的燈光中，由那銀色的鐵翼上閃耀着微笑的光芒，這些銀色的鐵鳥，明天將要怒吼到鄂中，他們將於明天在敵人頭上降下這大量可怕的鐵雨！

漫漫的長夜，在許多「榮夢」中度過，副大隊長×××——這位精明沉着的老練的戰士，他這次又負擔着領隊的任務，××個戰鬥員在他的領導下商議着今天的措施，他們今天將又要粉碎敵人的主力軍，摧毀敵人重要據點。這個偉大的任務，是每一位戰士極願意幹的，也是每一位戰士極希望幹的。

上月十九日××架××機由××出發，整齊密集的隊形，傲翔於祖國的天空，她們發出巨大的吼聲，她們載滿着炸彈和槍彈，每一顆心在沸騰着！

長機依着航圖上的紅線向前直飛，後面緊緊地一架一架的跟着，祖國的田野一片片地在翼下掠過去，美麗而莊嚴的山水樹木，這時不會使戰士們感到留戀，他們一心盼望着趕快到達目的地，去摧毀那些無惡不作的敵人！

穿過白雲，越過高山，××隻鐵鳥緊密地靠着，在××公尺的高空，鍾祥城及公路已遙遙在望，長機抑下機頭，僚機緊跟俯衝，在××公尺的高度保持着平衡。

鍾祥城區附近和公路上敵人麇集，數百部的運輸卡車裝甲車坦克車在公路上向東急馳狂奔，人馬四處亂奔，塵土飛揚，我們的炸彈輪霎時張開，長機發出集中投彈的信號，×千公斤的炸彈，全數命中爆發！城區東南公路車站急馳的車輛人馬，頓起一陣濃烈的煙火，一切都化爲烏有！

連敵軍仍不斷地放着禮砲，我們穿過了一朵朵的黑烟，俯視着那許許多多被炸毀的車輛，紅的火燄，黑的煙霧，血肉模糊的人屍馬骨……那些恐怖的景象，漸漸地遠離着我們。

巨大的鐵雨大隊，她已經達成了這偉大的任務。

××隻銀色的鐵鳥，在新鮮的陽光中，傲翔於祖國田野之上，一片片豐腴的田地，雄偉的山水，在鐵翼下閃過，飛着、笑着，這整齊密集的隊形，在×小時以後，仍舊回運到自己的根據地之上，一架、兩架……有次序的向着場地降落，一架、兩架……再向着停機線上滑過。

這時每位戰士的臉上都浮泛着一種勝利的微笑，這微笑是永恆的呵！

擊 擊 歐 家 廟

「轟炸歐家廟渡河之敵部隊」。本月二日的黎明，一個命令又來到鐵雨大隊，這又是一個絕好的機會！

火土×××機排列在機場上，晨曦照耀着機身，機械士們把炸彈掛好之後，又忙着開車，發動機的吼聲震撼了天地，這一個晴朗的黎明，是富有着阿爾巴風味的詩意。

××位戰鬪員分集在機旁，螺旋槳刮着逆風，把地面上的草吹得向東歪倒，像在指示我們今天出發的目標。

這一次的領隊也是老將「傻老顧」，他接受了命令之後，現出分外的高興，他張大着嘴，不住地笑着，指揮着。戰鬪員一個個跳上飛機，一架一架有次序地衝上天空，跟着長機向着目標急航。

轟炸渡河之敵的部隊，這該是多麼開心的一件事情，每一個戰鬪員的血都沸騰了！「傻老顧」開滿着油門，戰鬪緊緊的跟着，這個隊形是够密集又美麗的。

白雲疊疊，我們開快速度一道道地穿過。長機搖擺了一次翼子，告訴我們目標將要到達了。敵家廟已在不遠，附近村落圍集着敵軍部隊，它似像在逃命，情況異常狼狽。

長機的炸彈輪開了，一架，兩架，三架，……隨着都把炸彈輪搖開，在××尺的高度，連續地把炸彈投下，震撼了天地，發動機和炸彈的爆炸已分不出什麼界限，翼下的敵軍大多已成血肉，那密集的村落，已有數處冒着大火，江面上極少的船隻，也跟着煙火下沉。這一陣鐵雨的降落，又把野心的敵人擊得粉碎。

這一羣鐵鳥以梭形隊形構成密集的火網，在目的地的上空繞了一個圈子，任務已達，便在猛烈的烟火上空朝着××根據地飛回。

每一位戰鬥員都感着一陣輕鬆，笨重的操縱桿也顯得分外輕快。××時××分，××機場已經在望。長機搖翼做了一次信號，隊形馬上分散，個別的向着機場降落。

發動機一架跟着一架的停了，鐵鳥裏面跳出了×××戰士，大家都滿面笑容，漲紅的臉上顯示着無限的快慰。×××隻手互相緊緊地握着，這裏面充滿了無限的熱情與友誼，×部大卡車急駛了過來，大家跳上了車身，愉快地回到××去作一晚暫時的休息！

（慕白：東南日報廿九年七月十五日）

第四節 戰宜昌爆發敵陣

在我們陪都受着敵人飛機威脅狂炸的時候，我們的飛機也出現在敵人部隊的頭頂，對之施以無情的毀滅。

七月四日的早晨，徐煥昇這個大隊又由X地出動了一批巨型轟炸機。這次出動的，差不多大部是新入、六年前在意大利學習長途飛行的A君，空軍裏有數的學者，這次由理論而實踐，遂行他處女的遠程轟炸。出征日本的八勇士之一的B君，也東山再起的作初次出動。裏面也有好些出動的老手，如像年青的C君。至於剛從別一任務中脫險的D君，也與一位新人同乘一機遠征。

七月天氣，我們的作戰人員是很清楚的，雲雨在巫山東西造成了阻塞氣層，雲雨的濃稠使得空中飛行人看不見地面狀態，那兒是山，那兒是水，全都看不出，辨不清，一片白茫茫灰暗暗的雲海浮現在飛機下面，天空也不見得是一片蔚藍和晴朗，如同下面的雲一般，亂雲成團的在空際野馬般奔走，這種天氣中的飛行，只有盲目的飛，不顧及地面狀態，憑航線與羅盤以及飛行靈感而邁進。

坐在飛機中的作戰人員，雖不會受到暴風雨的侵打，如同地面上城市裏的市民那般遇到暴風雨的狼狽，但隔着明角玻璃罩子看天際，也殊為單調，春天出動時可以俯視的大地煙景不見了。多色的天地成了灰白的雲塊天下，雲，雲，還是雲。

是一個標準的訓練盲目飛行好日子，宇宙既對作戰者關了美麗的門，作戰者就索性在單純的飛行注視中渡過航程中的光陰。

看看各種座前儀表的指針與度數，聽聽發動機的噪音，除了窗外的流雲以外，天下是飛機，前後左右，數一數，是X又X隻，一個模子裏裂的件頭裝配起來的，只是各個座艙裏的人，是不同的臉，不同的知識水準，不同的經歷，不同的語言；但是，心是同的。「風前帶是同心結」不該專做兩性愛的說明，也是為民族戰鬥的民族戰士對本族泛愛對本軍同心的象徵。你看，人在用心方手力操縱，人在聽收音，互相通話，在基地的人之心，儘遣一批飛機帶到火線上去，到戰地去的人把軍調途程簡略的回報基地：

×時××分，在××，雲在機下；

×時××分，在××，在雲中飛；

×時××分，在××，接近宜昌。

已經迫近宜昌了，這個川頭鄂尾的重鎮陷於烽火已快一月了，本來已被敵機轟炸過多次的市區，加上幾度城關的巷戰，從雲穴中看下去也覺得是一個殘破的區域。

大江已不是在山峽裏蜿蜒曲折時顯時晦的川流了，而豁然開朗的流出一片雄渾的壯曲，從亂雲中還可以看到壓在江上的船舶，揚着花旗的炮艦，漆着交叉十字的英國旗的躉船碼頭，這些東西是完好的。

高高低低的淺邱以東是平原，大地的煙景又出現了，這一個肥沃的襄河西岸區域在江湖之水的灌溉裏是相當的茂盛。

開始在指定的區域找尋敵人的據點，陣地，搜索敵軍部隊。宜昌東北角是作戰的主要地區，這裏敵人的炮兵陣地已不止一次被炸過了，可是，作戰的堅韌性使得敵我都要爭一個持久，×××大隊長自己來炸過的地區，不能再由A君所率這一個編隊來再炸一次。

終於在大娘子岡地區發現了縱深的工事陣地，一些交戰的白色煙子在綠色地紋上突發着，這是最好的地面祕密的大暴露，A君與B君把各人的編隊對正了目標區域，通過投彈。

領航者投了彈，僚機上的轟炸員也投了彈，炸彈炸在陣地裏，把敵軍部隊的昭和十五年造的炮車，彈藥箱，聯隊部，馬匹，兵員，用無情的殺傷毀滅力撕裂着。

第二次通過另一敵區投彈時，機敏的飛機中戰士發見四個黑點奔竄而來，知道這是小鬼來送死，各個戰士緊扣住機槍與小炮的扳機，在準備構築火網，眼看這些黑點由白雲隙中流竄而來，兩架是單翼，

兩架是雙翼，小蜻蜓一般，渺小而無力的飛近我機羣又跑開。這麼一種無力的攻擊本來可以不理會，但是與敵機做敵陣上空的遭遇，在煥昇大隊的戰士還是初次，有機砲在手的人自然不肯放棄，一次來攻，是以火網的對流把牠擊逃了，二次三次，到最後一次，終於在我機的還擊下把一架攻擊後拉起的敵機擊中了油箱，眼見牠發火冒煙落下去，大概是宜昌的大地收容了牠，如同一個月以來收容了萬名左右的敵人陸軍部隊的骸骨一般。

一場轟炸接着又一場小小的空戰，把宜昌的難跑與火線上士兵眼睛看飽了，連那些在花旗艦上打望遠鏡的美國水兵也看滿意了。

A君與B君把遠途領來的隊伍又沉着的領了回家。

陪都在這一天又被炸了，敵人的炸彈已不分我們的軍民，更不分在我們陪都的中外人士；可是我們的炸彈却按照規定在敵人軍火之間去摧毀它的作戰力。

回航的大隊到達基地以後，一檢查，只有劉俊這孩子的發動機部份滑油管被打了彈眼，那一架把手彈送到C君飛機滑油管中來的敵機，也得了他的報酬，就是牠翻身落下去，吐着煙與火！

這一天的傍晚，川東的豪雨，在恬靜作戰者的緊張戰鬪心情；在宜昌戰地，淋漓的雨水，在沖洗着敵軍被炸部隊的大砲與官兵的骸骨。

(駝草：東南日報廿九年七月三十日)

第二章 防衛戰

第一節 護陪都奮勇擊敵

一 「五三」之戰

「志航大隊」又升空了！

石榴花又紅了！

五月，五月，鬼哭的五月，戰意的五月。

新的五月，日本又向中國天空伸出暴亂的血爪。

五月三日零點三十分，中國，咬緊牙關的重慶，咬緊牙關的警報，咬緊牙關的×××機場，和「志航大隊」。

再就是，無數悲憤的臉，無數仇恨的心。還有高速率的火辣辣的整個山城。

開了空戰以來，轟炸機出動最大數目，敵四十五機大編隊羣，自漢口起飛，繞道湘西黔北，沿江襲渝。這是敵人自誇的「五月攻勢」的空中先頭部隊，他不但企圖毀滅重慶，而且企圖燬滅中國民族抗戰的意志。

苦戰三月，聞名世界的「志航大隊」，自西北轉駐重慶之後，「一一五」曾小戰渝空，其後四閱月未逢敵手，好鬪的中國空中騎士們，威感髀肉復生之今天，戰鬪的好日到來了。一聞警報即迅速登機，每一個戰士的雄心中，帶滿悲憤的五月的情緒。

神鷹兵團升空了，爲首一機，是我們「打不死」的董明德大隊長，跟在後面的是戰蹟滿身的十餘戰士，一千公尺，二千公尺，三千公尺……祖國的晴空是那樣地青蒼肅靜而有力，下面孕育大華西的錦繡山河，污濁的，暴亂的，只是侵略者羣機的魔影，掃蕩吧，我們要掃清祖國之天路。

二 悲壯的對頭攻擊

我們出動約當敵五分之三的兵力，「志航大隊」分成三個編隊，緒續升空，每個戰鬥單位各別適應當的高度，適當的方向，準備陣前逆襲。

今年，「一二〇」「一二三」薄霧的蘭州的上空，會見我們「流星羣大隊」堂堂陣容，「五三」猛烈的陽光下，又出現我們「志航大隊」鐵翼的大行列。天之歌的「流星羣」喲，雲中之詩的「志航大隊」，這新中國的兩大空中兵團！

第三個戰鬥編隊機×架，率領人是鄭少愚隊長，這個編隊，首先升空至五千公尺，旋迴又旋迴，苦行搜索。青空的能見度雖然遼廣，但敵機背着太陽，利用反光掩護，悄然航進。時間是一點十分鐘了，暴亂的敵機羣已迫近重慶上空，領機搖翼，發出了準備投彈的信號。就在這一刹那，我焦苦的戰士盡其最大努力，從敵機搖翼的太陽閃光光點，發現敵人。

當時我軍處於一個不利的地位，可是敵軍已迫近市空，準備投彈，形勢十分危急。作戰地位的利與不利，是另一問題，拯救抗戰基地却是第一件事！鄭少愚隊長不加思索，立刻取了「對頭攻擊」，以必勝的決心，要截擊敵人在市空之外。

重慶東北角郊外上空，悲壯無比的陣前大逆襲，一分鐘之內，即將展開了。

敵四十五機的大編隊羣，是五個中隊的「一九六」「巨型轟炸機」（每機有槍四挺）的重層梯形配備——前列兩個中隊，位於前列三個中隊的前下方，二層高低距離約五十公尺，這樣戰鬥編隊羣，可以在受到攻擊時，左右來回的變換隊形，減少危險；並組成最廣大而嚴密的火網。

敵軍在陽光掩護下，我們焦苦的戰士，無法計算敵機，可以計算的，只是我們自己從來保有無限度

的盛旺的攻擊精神。衝衝，鄭隊長當先，整個戰鬥單位一字散開，緊緊的殿在後頭，由下方十五度向敵

機對機，機關槍響了，成隊的對頭死衝，「志航大隊」無敵的火彈與肉彈的巨流，格格！今日又注入侵略者的羣體。

「志航大隊」第三個戰鬪編隊最先的一次成隊衝擊，兩分鐘之間，三架中島航空工業之寶——三百萬元，粉碎在山城綠色的分野，整個敵軍前列兩個中隊，戰鬪意志大為動搖，他們未達目標上空，就將八千磅以上炸彈慌忙拋棄，一半落在山地區，一半沉淪長江的水深處。

三 火網的斷然衝進

鄭少愚的戰鬪編隊作了第一次衝擊之後，第一個戰鬪編隊跟着也在五千尺空中發現敵人，領機迅即發出成隊衝擊的信號，我盛怒的戰士，開大油門，曳着強行進的光線痕，斷行對敵的尾隨衝擊，頓時十餘架神鷹面前發出神聖的火炬，這火炬打到敵人身上，變作了無情的火團，如秋風之掃落葉，一隻「燕鷗」伸出長長的尾巴了，一隻「荒鷲」急降尾旋了，第二次衝擊，中國又勝利！

現在，第三次衝擊了！

第二個戰鬪編隊，最後在後上方發現敵人，於是在敵軍的密集火網前，作強烈的第三次成隊的仰望攻擊，這一次衝擊又埋葬了敵機二架。

三次衝擊，共擊落敵機七架。我們的戰士楊一楚坐機受傷，強迫降落，人機安全。袁業悌×隊長，因坐機被擊中冒火，跳傘落地，身受輕傷，張哲戰死。

對的！有德性的中國青年戰士，對的，我們只有兩個方式：「攻擊」或「死」！

四 東方古納美之死

三次的成隊攻擊之後，我們的編隊散開，個別飛騰在敵機羣的前後左右，單機對敵攻擊，敵軍的攻

總是那樣的緊密。中國勇士的戰意是那樣的濃，戰魂之激發，亙古未見。

敵軍第二次投彈了，山城地面上，日本的爆烟，日本燃燒彈。

這殘暴的一幕，感動了一個慘烈的江南少年，東方之古納美，著名的歸德上空苦戰的張明生，歸德空戰給了他一個嚴肅的教訓，就是：爲祖國生存而戰的戰士只有和敵人慘烈拚命。

當此時也，張明生副隊長在一度攻擊之後，側翼旋迴，地面上強烈的光烟，刺痛了六千公尺上空的眼，光烟飛亂中，中國底財產，中國的血與肉。

英雄的眼，盈溢着英雄的淚，悲愴，憐憫，憤恨之情，交集一心，張明生忘記了二十五歲自己，忘記了一百挺槍的敵人，忘記了當前的火網，他把握一個機會，以最大馬力，對準敵陣無畏衝進，一種重氣壓的窒息感，加諸敵人之身，這是一個威脅！一個重於泰山的中國肉彈的威脅！

現在悲愴，憐憫，憤恨之情，集於我們的心中了，中國肉彈一擊未中，他犧牲在敵人數十支火流交叉的焦點之內。

從今以後，河南北平原上空，江漢平原上空，江浙平原上空，太華西山地上空，整個祖國微笑的晴空，再也看不見這個慘烈少年的戰鬪身手。我們的古納美，他一去不復還了。

五 十比四

十分鐘一場天混戰，雙方的火練不斷鞭撻對方，是武漢三戰後最緊張的一幕！

在暴亂的投彈之後，敵機羣以最快速度東奔，追！結束這一次戰鬪的，是我們戰士的追擊，二十分鐘百餘公里的追擊，盡了我們神鷹的最後性能。「志新大隊」的鐵翼，於是重結隊形，成隊凱歸。

敵機在回航的途中，在宜昌以西墮落機三架，據宜昌防空監視哨的報告，敵機回航的，只有三十

五架。我們的戰士林耀，左臂中彈，受傷跳傘，他現在成都××醫院，當本社記者前往慰問時，他的心中還是留着此役的濃郁戰情，報告他的戰況，戰士李侃，肩部中彈，略受微傷，人機無恙。其餘我們每一架機子都戰績滿身，彈痕纍纍，傷洞最多的是六九個。

清算這一次戰役的結果，是十比四。

（丁布夫：中國的空軍第二十三期）

一一「七·一六」劇戰

幾乎是燒焦的太陽，連日高高的懸在澄碧的天空中，蒸熱的悶氣，窒得人們透不過氣來。八點鐘過去了，一堆堆的黑雲從遙遠的天邊向太陽的威光撤下一面大網，人們在這幸福的網裏，透出一口清涼的快意。但網的孔中，仍遮不住偷襲的光線，喘息的人們，於揮汗如雨的當兒，得到了敵機來襲的消息。

大隊長「老洋」在他健胖的體質上，很像個小型尼加拉瀑布似的流着汗水，隊員們個個紅漲臉忙着穿上去北極探險的衣服，汗水溼透了背心，穿過襯衣，然後浸伏在厚厚的飛行衣裏。飛將軍們一點不遲疑，一個不落後，一瞬間，一個嚴多行軍的行列在大隊長指揮之下，興高彩烈的走到飛機場，踏上他們的戰馬，在警報聲中到達起機時間，馬達的響聲充滿了宇宙。太陽的光線失去了火熱威力。

第一批敵機二十七架剛剛進入陪都的空域，便很膽小的緊靠在七千公尺高空的雲層之下，但雲層並不是它們的保護者，中國驅逐大隊的好漢們才是真正歡迎它們的人。我機稍低的高度，給了敵人以絕大便宜，不過一次兇狠的迎頭攻擊，兜頭給它們一瓢冷水，冰得敵人心膽俱寒，王××在「老洋」的後面扮着大隊長的作風，「大濟公」同「會小夥」及「柳小妹」等一個不讓一個的爭先向敵人狂擊。一股股的火流，一齊誠意的送給敵人。敵人受寵若驚，在嘉陵江上空，不擇目標的將美金買來的炸彈放到江心

裏，馬路上，荒山中，水柱山樣高，煙火直飄到敵機的尾下，戀戀不捨的說：「下來吧，我的母親，我們被丟了毫無義意的呵？」

第二批敵機在第一批去後一小時許從相反的方向竄進了山城上空。我們的「老洋」畢竟頗有歐風，閃擊戰的真諦充分的學會而運用了，在敵人未投彈之先，他早已捉住了敵人長機的頭皮，率着一羣狂蜂，向敵人勇猛的不停的攻擊，飛機，似雷樣的吼叫，勝利及報復的念頭燃燒着每個人的心，天上地下合流着這股誠意，天與地失去了清晰的界線，人們迷戀在這勇敢戰鬥的氛圍裏。

一架落後了，再一架馬達停止了，二十七架的編隊羣，這時變成了二十五架。敵人不能再戀棧，於是炸彈又落下來，多落在荒山中，大江心，真正落在城裏的是那麼少。

追啊！打啊！一直繼續十數分鐘的大戰鬥，又打下來它們一架。

警報解除了，烏雲山樣的趕走了太陽，我們飛將軍又由冰冷的天空中降到熱海裏。解除了這瞬息多夏矛盾之苦惱，檢查着飛機，一手擦着大汗，同時查問着敵機的下落。不幸的很，我們的小英雄了壽康竟而一去不返了，一股冷流馬上通過了全總站，全體戰友們的心裏，在極端悲忿中，浮起一個相同的念頭：報仇！

（劉毅夫：大公報念九年七月十八日）

第二節 保蓉空建立奇功

一 處女戰

雙層任務

在新的立體戰爭之下，本無所謂前後方的區別。但以距離戰區的遠近來說，我們在成都的人，總算是身居最後方的。抗戰以來，對於敵機來襲的威脅，在成都的人，就根本沒有想到那一回事。

成都，這所謂益州天府之國，據空遠望，外沿高起，而內廓低陷，恰是一個圓形的盆地，這兒溫度適宜，分不出什麼嚴寒和酷暑，一種悠閒恬靜之空氣下，對於我××學校的空中訓練是很合式的。有時，我們經常的在機場上，笑笑跳跳，無愁無掛；有的，只恨自己的技術不夠，飛行的戰術不精，未能盡着保衛祖國領空的責任，引以為憾事。有時我們整日駕在市區上空，分作各個不同的戰術單位，互以為假想的敵人，便當真的廝殺起來。

但自武漢退出，抗戰已到了第二階段，成都這地方，便顯然的立即有它的重要性了。它在地圖上的最西邊，為我國抗戰後方重心的西南與西北之一個交叉點，它如同一個巨人的兩隻大手臂，一手指揮着西南，一手便又指揮着西北。所以這末一個重要據點的成都城，敵機怎能不把它當做一個目標來轟炸呢？

這，我們是早已料到了。因此，在平日敵機不來時，我們便加緊的教練飛行的戰術技能；假如遇有敵機來襲的時光，我們則升空迎敵，決予打擊者以打擊。

霧中搜索

十一月八日，這天氣候非常之不好，層層的雲塊，看去就和毛毛的一絲絲的細雨，密集的簡直把能見度變的很小，從這一邊望不到那一邊。晨八時許，據報有敵機一個大編隊形，共十八架九六式的重轟炸機，九架九架的分為兩批，已先後過了巴東、合川，有進襲蓉市的模樣，可是我們都不大相信的過，

以爲這樣惡劣的天氣，像個霧海，敵機還是初次到蓉市，怕它不會失去了方向麼？我們在機場上守着警戒，但等了好半天，仍沒有第二個消息來，心想敵機或者不敢冒險的。

站起來走走罷，老蹲着兩條腿會怪痠痛的。我的戰友楊夢青已經等的不耐煩了，那知他的話剛說完，正準備走動走動鬆鬆勁兒，機場上的警報旗卻已忽的高掛起來了。我們駕的都是X型機，楊夢青領着隊，別的戰友們，也都各自拉起機身，升空佈陣，搜索敵機了。可是天氣實在太壞，濃霧也不散去，低雲就壓在頭頂上；我們只能在一二千公尺之上空，施行搜索與攔截的工作，我由市空東南角搜索到西北拐，又由西北角搜索到西南方，在天空中四十多分鐘，老是兜着圈子打，沒有發現到敵機的蹤跡，性急兒心頭實在納悶得很！

兩次苦戰

但終究是能發現敵機的，我安慰自己耐着性子，鼓起勇氣再向市區西北角去嚴密的搜索吧。嘩，我發現到了，遠遠的在左下方有七八個小黑點，在雲霧中上下的移動。我想那定是敵機無疑了。趕追上去，却又看看不大像，有點懷疑，又趕上一程兒，小黑點近了，變大了，這次才敢斷定那就是八架的敵機。一應諒在未投彈以前，給它們一個打擊，這是打轟炸機的一個要訣。我也不管敵機有八九架之多，我只考慮左轉，對正敵第二小隊長機來了六十度的俯衝。這時敵機似乎也發見我了，數十條的機槍構成的火網，一齊對我反擊過來。我貼因爲這是第一次在蓉市上空遭遇了敵機，心頭的怒火冒上幾丈高，一日軍旗一啊，我們不共戴天之仇啊，我要把你撕毀掉，我才痛快！我只要看到敵機，在够射擊的距離中，總是給它一排排的機鎗彈，一時左攻右擊，也真够起勁，

敵機的火網過密了，我是一架，它們八架，東邊的，西邊的，前方，後方，左右的角，處處

都有穿梭的子彈打來，一個未留神，我的坐艙被打着了。我似乎覺得腹部，膝蓋，手部都受了傷，我即暫時的脫離戰鬥，關油門，向右轉一百度，垂直的俯衝，但等我機頭拉平時，回頭便看見在我的左前方又有敵機九架，由東向南飛來。說也奇怪，我毫不感覺什麼痛楚，精神上還興興奮奮的，本是要想脫離戰鬥的，如今仇人在前，那有不去攔截攻擊的道理，否則，不就成了個弱者和可憐蟲了麼？

再一度的找好了機會，我便向敵大隊羣的領隊機衝擊過去，「擒賊先擒王」，打中了它的領隊機，它們就一定要作鳥獸散的。格格格……敵領隊機搖撼了幾下，拖下一條細長的白色尾巴逃了，定是受傷的逃了。其餘敵機見勢不佳，也不敢戀戰，都一架一架不成隊形的隨着逃了。

負傷降下

在一陣苦戰與混戰之後，我機又一次的受傷，敵機既走了，我檢查武器，右邊的下子，左邊的拉鏈拉手統被打掉了。再檢查機器，座艙上加了幾個大窟洞。先以為腹部受了傷的，但巧得很，敵人的子彈却擊中我的保險傘的紐子上，卻沒有打着我的腹部，僅膝蓋和小腿肚各中了一個彈，紅的血是一滴一滴的向下流。

我想，我是該休息一下了。操縱了機頭，向機場的航線飛回，但警報尚未解除，這當是我的友機和敵機遭遇着，發生了另外一個惡劣的場面，我只有仍在城的西南角上盤旋，等候，又過了二十分鐘，我才平安的降下。

這戰役，我軍以四機戰敵十八機，合擊落敵機二架。算起來是一次小戰，可惜氣候不佳，未能給敵以更大的打擊，但在未投彈之先，我們便已完成了攻擊的任務。不過，這次是便宜了敵人了，下次如有機會，我決不饒他。

（蕭德清：中國的空軍第十八十九期合刊）

二 夜空之戰

十月二日，月夜，更深露冷。

爲了防備敵機的偷襲，流星羣大隊的戰士仍悄悄然假倚在鐵鳥之旁。

中秋已過，在這「天府」，本來難得看到晴天，雲霧將在半空織上了「蜀錦」，古城包裹在這「蜀錦」裏，人們又要開始幻夢和平的生活。

但有時，在白天，陽光也露臉；在夜晚，月亮也披着輕紗窺視人間；廣大機場上的這一羣警戒者，就在地出現的瞬間，抬起頭來瞧她一眼，她却像害羞的姑娘似的，很快的又躲回雲中去了。

天空時隱時現的微缺之月，地上安靜地躺着閃亮的鐵鳥——這就是擔任警戒任務的最好體兒。沉寂，沉寂；但不時也可聽到村上幾聲犬吠。

是的，在這兒聽不到火線上戰士和敵人猛擲的槍砲聲；但在飛機之被用作戰爭武器的今日，前後方的界線早給打破了，我們雖在遠後方，但當敵機夜襲的消息傳來時，馬司和貝洛娜張開血口走出雲端，手持干戈在舞——這一突變，加深了無限的騷擾，緊張，和恐怖。

德蘇協定之後，日本也向蘇屈膝，訂立諾蒙罕協定，始得從北地調回大批機隊集結武漢，一面協助前方作戰部隊，一面威脅後方，冒險乘朦朧月夜，成羣結隊，從武漢起飛，沿江大舉西犯。

迅速地，偷過三峽，竄入川省。

向西，再向西，不停地。

古城的夜幕，急促地被拉開，被撕毀。

馬司和貝洛娜發瘋了！

鐵鷹被驚醒，發動機狂鳴。熱血在戰士胸中沸騰；他們聽取了隊長的命令之後，快速地登機。

閃電般，一機起飛。

二架，三架……跟着離地，爬高，鑽升。

那似在發抖，隱在雲裏。

流星羣戰士守住古城的四周，等待，等待，準備給予夜襲之機羣以血的打擊。

午前十點稍差幾分。

首批敵機迫近，迫近；從八方闖入，地面探照燈驕傲地亮了。流星羣又隊驍伏高空，看得清楚。因為夜間攻擊，最好單機驅逐，偵察信號發出，各機立刻散開，嚮向適合各人胃口的獵物。寇機突遭猛擊，深受威脅，雖已走上轟炸航路——但逃命第一——。當敵機急促地通過古城時，探照燈緊隨其後，流星羣機隊直追而上，流火在天空劃過，連續的紅點——絢麗！

敵機看追擊之機行進，心悸，想起帶了重載逃避不便，匆匆在荒郊投彈，這一浪費，不知又舉國死幾多土地上可憐的人民。

在戰士奮勇的掩護之下，古城幸運地躲過第一次災厄。

約半小時過去了。

像受了驚的淡月躲在雲裏，好久不肯出來。

二批寇機從××方向航來，機聲較首批更重濁，或許因為機數較多。但使人驚奇的，機聲漸漸模糊了，預料在我警戒線外圍越過，向南飛走。或這由於天色太暗，找不到目標，想另覓屠殺之地去了；不然，殘暴的敵人，好容易來到這兒，決不肯輕易放手的。

大概又有半個鐘點的安靜，雲散霧漸收，慘淡之月懸在天。馬司和貝洛娜的歌聲，仍響在遠處空中。

危險期未過，要記得第二批敵機是不得志地離開的，它還在戀念着古城呢！

不久，第三批敵機出現——實際就是第二批繞過圈子，看月色好轉，又從×方回來了。

這時流星羣的另一隊起飛往擊，但慣於在不設防的城市上大顯身手的敵人，一遇我神鷹的抵抗，挨打怕了的日寇航空兵曹，見勢不佳，就胡亂地投彈荒郊之上走了。

這一役，因為天氣關係，不很劇烈，未能打得痛快，確是憾事。但古城，有我流星羣大隊的掩護，奮勇追逐，幸得無恙，並且在第一戰中經過數次猛烈的衝突，雖當時未見寇機着火，無疑的，在歸途上確有二架擊毀！

三 「一一·四」之殲敵戰

「六一一」的祭禮

敵寇在十一月四日趁着秋高氣爽，碧空無雲的當兒，盡起敵機五十四架，空巢來襲，以為這樣的大

羣優勢，可以一逞它們的獸行，轟炸成都的半邊了，殊不知我們英勇的空軍，祇以一半的數量，在成都的外圍三面控制，已打得敵人落花流水，倉惶銀羽，潰敗竄退，現在錦城秋色，風景依然，而敵機的殘骸已爲我們古物陳列館的展覽品，敵人的航空駕駛員被擊斃的也只好做我們「六一」死難同胞的祭禮，和活擒的也只好做我們階下的囚徒。

神鷹的陣容

十一月四日上午十時，流星羣大隊的空中健兒分爲單翼的機隊和雙翼的機隊正在××機場預備做縱隊隊形練習，機械士早已加足汽油，試過幾次車，各機均無毛病，隊長講解課目已完，快要駕機凌空了，忽然機場休息室的電話鈴鈴的響。

「什麼，你是那號？」

「我是情報所，有敵機五十四架由×地向西疾飛。」

指揮官卽下令準備，不一會兒，又接情報，敵機航線很直，已將近進迫××，指揮官看看手上的錶，「是時間了，起機吧！」指揮官這樣說。

「是的，第一批的飛機應當開動了。」×隊長這樣回答着。

起動車走個不停，參謀指手劃腳，飛行員全副披掛，機械士急忙來往，一時機場的空氣頗呈緊張，同時掛上了紅旗。嗚嗚的警報在很淒厲的不歇的壯號了。附近的鄉民扶老攜幼，背負着被欸，手攆着衣裳，四處發足狂奔，爭覓地溝躲避。正交十時三十五分，我們的神鷹機隊在起機符號發出之後，馬達的聲音爭鳴，機輪徐徐離地，第一編隊××式飛機×架由謝隊長全和率領昇空起飛，另××式機×架由岑

隊長澤澤率領依次振翼翱翔分佈防線，嚴陣以待。岑隊長機羣來往於××與××之間的上空，取五千米達高度巡邏，謝隊長機羣則在×××，××及×××之間的上空，取高度五千五百米達巡邏。至十時四十分，另外二編隊飛機羣起機：馬隊長國康率領××式機×架，王副大隊長漢勳率領××式機×架相繼迅速起飛，馬隊長的機羣在×××，×××和×××之間上空，取高度五千五百米達巡邏，同時並規定凡裝有無線電之領機，斟酌當時情形和敵機情形的轉變，於距離×××十公里左右，即按照無線電之報告，向敵機之方向，集中火力，迎頭痛擊，務使敵機不能闖入市空，以盡我們保護成都市空的最大天職。調度既定，機場四週回復寂靜，人們屏息注視，待聽我們空中的捷音。

迎頭痛擊

謝隊長全和的機羣起飛後約過三十分鐘，敵機第一批二十七架高度約四千米達，已迤邐入新繁，我機即飛向新繁方面攔截，在新繁與××山之間的上空與敵機遭遇，我機與敵機的前進位置為九十度角，謝隊長乃率領羣機俯衝，作一個垂直上方攻擊，同時僚機及其他二三分隊也勇猛衝進，格格格，俄頃間即見有敵機二架冒煙甚烈，敵機且戰且走，慌忙在××山附近荒郊外胡亂傾卸帶來所有的各種燒夷彈、殺傷彈後就死命竄逃，我機仍追擊不捨，至簡陽附近，敵機即有一架着火，黑煙一團，似火龍亂滾一樣的焚燒墜地。

第一批的敵機二十七架，被謝隊長全和的機羣攻擊追逐正欲竄逃的時候，十一時二十五分，又被我岑隊長澤澤在溫江東北發現，即以餓虎撲兔的姿勢，很迅速地俯衝，作一個半滾下來夾擊，同時僚機跟住圍攻，又在敵之前方以編隊行正前方水平猛烈攻擊衝殺一陣，敵膽已寒，岑隊長的單翼××式的小炮和機槍格格哄哄，又一架應聲而倒，敵機無心戀戰，奪隙飛逃，而我機仍舊奮勇追趕，格格哄，格格哄

哄，又幾架漏油冒煙，到敵機奔逃潰竄，已離開我軍炮火射程的時候，依然隊形散飛，想已多數受傷。馬隊長國廉率領的××式機×架起飛後在規定的空域搜索巡邏，約四十分鐘即發現第二批敵機二十七架，由西北向東南航進，乃加開油門，衝前進擊，敵機見勢不佳，即慌亂在溫江附郭投下所有的炸彈，開足馬力由西北向東南飛遁，馬隊長情急智生，乃一方面背着太陽開足油門前進，同時射出指示僚機注意的符號，立將所領的×架飛機迅速變換成一個梯形戰鬥隊形，在中興場一帶的叢山上空，與敵相距二百米達，乃開始接觸。馬隊長一機當先，由敵上方俯衝猛烈掃射，僚機及其他二三分隊也鼓勇衝下，一齊撲向敵機羣攻擊，展開劇烈的血戰。當我機第一次攻擊的時候，敵機還擊掃射的子彈尙如疾風暴雨，經我機二三次攻擊之後，子彈頓然減少，及我機第四次攻擊的時候，甚至不聞敵機子彈的音響，這樣槍手必然被我擊斃很多，而同時敵機即有五架冒白煙潰逃，其中敵總領隊機之右分隊長機即濃煙一團湧出，油箱着火死命竄逃，結果搖擺不定，墜落籍田舖與簡陽之間。我軍追擊至簡陽以東，後恐油量不足，而敵機亦飛遁已遠，乃沿途再事搜索，見敵縱已杳，遂返回本場降落。

王副大隊長漢勳所率領的××式×架起飛後，因保護××機場與××學校，始終在規定空域巡邏，未能遠出，故有×架未與敵機相遇，其中石幹貞和段文郁兩架則隨同馬隊長國廉那一羣在廣漢與簡陽等處上空與敵力戰。

我方光榮的創傷

這次敵機的冒險來襲，是經過很長時間的準備的，觀其第一批敵機二十七架編成一個縱隊密集隊形，第二批二十七架則編成一個品字密集隊形，均配有大口徑的機關槍，起初陣形是相當周密，兩翼就應也相當靈敏。慣用戰法爲左右上下連絡防禦，構成強烈的火網，在平常是足以威脅驅逐機的。但我們英

勇的戰友抱着必勝的決心，俯衝衝殺一次之後，窺破敵人的奸計，一方面不歇的「冒着敵人的炮火前進」，一方面又在敵人後下方猛烈攻擊，殺得敵人顧前不能顧後，下沉不能上昇，受擊着慌，陣線動搖，我軍乃乘勝追擊，結果當時擊落三架，尚有冒煙漏油負傷竄逃的十餘架之多。而我軍因屢次衝進敵火網，故各機的光榮彈痕亦均纍纍。陳夢鯤的馬達中彈四十七粒，孔叔明機的右活翼打得粉碎，王殿弼機的槍管打成兩段，余炳蔚機的汽缸擊至爆裂，黃廣慶機的汽油箱擊破，陳桂民機的滑油箱射穿，汽油滑油濺出，但各機雖受傷，加緊工作，旋即修復，而岑澤靈眼部、手、足、胸膛均受傷，但毫無性命的危險。祇有令人痛惜的，是：百戰餘生已有四架敵機擊落的紀錄的鄧副隊長從凱，和剛纔畢業少年英俊的段隊長文郁，一個在仁壽向家場地方的上空與敵纏戰苦鬪，博得當地民衆萬頭攢望，喝彩讚歎不少，誰知擊落敵機一架，重傷多架之後，自己所駕之機連中敵彈，密如蜂巢，油箱着火，失速下降，身首被焚，光榮殉國。一個在廣漢境內上空與敵往返衝殺，引動該處防軍與民衆翹首注視，目不轉睛，鼓掌咋舌驚為飛將軍從天而降，孰料亦擊中敵機之後，頭足連中敵彈，壯烈陣亡。

敵人損失的估計

十一月四日晚接情報，敵機有十八架未出四川。至五日，敵人廣播宣稱亦承認四日敵機空襲成都，損失十二架，我們五日在仁壽簡陽樂至獨流鎮中江射洪等處陸續尋獲敵機的殘骸，敵航空駕駛員已多數燒死，當時生擒的祇有倭飛行人員四名，其總隊機也為擊落，號稱「轟炸之王」的總領隊指揮官奧田上校，也做了我們「六一一」死難同胞的祭禮。我們流星羣大隊，今年「二·二〇」，「二·二三」蘭州空戰兩次大捷擊落敵機十五架，敵領隊機也為我粉碎。這一次寇酋奧田上校又機毀人亡，中國空軍確已在抗戰中生長起來了，我們這次抗戰的光榮戰績，可稱與蘭空之戰先後輝映。而這次殺敵的健兒又正是

大半由蘭州遠征凱歸來的常勝將士，將見愈戰愈勇，越打越強。請看吧！錦水蜀山，將不斷的做那驚人的埋葬地！

（蕭泮揚：中國的空軍第二十八期）

第三節 衛蘭州血戰三日

（一）在警報聲中

蘭州四面環山，華林山綿延於城西，皋蘭山聳立於東南，白塔山隔河對峙，黃河如帶繞經城北，滔滔之水一瀉千里，象徵着祖國的生命永恆不息。

十二月二十六日清晨五點鐘，天還沒有十分亮，一輪發紅的殘月還斜掛在西天，失去光耀的晨星，若隱若現的在天空閃爍着，一層薄霧籠罩着整個蘭州和整個蘭州機場，這時機場裏雄壯的馬達聲打破了清晨的寂靜，辛勞的機械士有的正在檢查機件，有的在試彈。飛機的主人站在機旁監視着。他們都是戰績滿身，奮戰南北的空中好漢。其中有為祖國效命的英雄，也有為正義而奮鬥的豪傑。

六點鐘，血紅的太陽慢慢從東方升起，燦爛的朝霞也漸漸出現在東方的天空。突然警報機尖銳地怒吼了！這聲音震動着每個人的心靈，驚破了每個人的晨夢。於是逃難的人羣，像是決口的洪流，爭先恐後的向着四郊安全地帶奔走。喧雜的人聲，喧雜的汽車喇叭聲和喧雜的犬吠聲混成一片。

之後，街上像死一般的沉寂，只有幾個荷槍的士兵在街頭巡視，機場的電話鈴不停的在響着，沿途各防空監視哨的報告像雪片似的飛來：

「敵機一百零二架分四批繼續向西竄進，現在迫近××上空。」

「離蘭州×十公里。」

「起飛迎擊」司令官突然下命令。

這裏，停放在機場上約等於敵人十分之一的兵力，突然又平地怒吼，飛戰士一個個迅速的跨上鐵翼，在緊急警報聲中陸續起飛，一架，兩架，三架……幾分鐘後所有的飛機全部都「開車」了，威風凜凜的在蘭市上空搜索敵蹤，雄壯的馬達聲貫激雲霄。

「看！我們的小飛機又起飛了。今天一定能打下他幾架來」。地面上千萬隻眼睛不斷的遙望天空，每顆熱烈的心都在默默的祝福我們的飛戰士今天旗開得勝，早建奇功，多打下他幾架來，這樣敵機以後就不敢再來了。

(二) 激戰展開

這是睽戰以來第一次，敵轟炸機出動的最多數——一百零二架空襲蘭州。

我們的飛機雖然起飛的很少，但是飛機主人却都有必勝的信心和盛旺的攻擊精神。過去無論是在南京，在武漢，在重慶，每次空戰我們都是以少擊多，每次也都幹下他幾架來。這次——當然也不能例外。

暖和的太陽放射着萬丈金箭，蔚藍的天空像是一片澄清的湖水，飛機又像是湖水中的游魚，那麼活潑，那麼快捷。

九點半鐘左右，第一批敵機三十六架由正西方向迫近市空，我領隊機馬上發出個別攻擊的信號，於是在×千米達的上空，我機個個以猛虎捕食的姿態在敵機後上方展開激戰。

「格格格格」，「格格格格」，機關槍對機關槍的怒吼，馬達聲與馬達聲混成一片。高射砲，高射機關槍像連珠似的怪叫起來。在敵機周圍爆炸的彈花朵朵的白雲，又像是正在盛開的荷花，但不久就被

微風吹散了！

在陽光的照耀下，我們的飛機是那樣的晶瑩，那樣的雄健，最右方敵機三架在我無情的射擊下都受了傷，其中的領隊機尾巴已冒出白烟，漸漸脫離機羣，搖搖欲墮。

敵機盲目的在城內投下大量炸彈後，狼狽東竄。我機是拚命的追趕，拚命的射擊，又是一架敵機冒出白烟，起了火，在空中劃出一條血痕掉了下來。

第一批敵機被我驅逐後，第二批二十七架從東面直撲過來，恰好和我機在蘭市東郊上空遭遇。激烈空戰再度展開，接戰沒有十分鐘，又有敵機一架像秋風捲落葉似的被我們的神槍手射下來。之後，敵機逃走了！我機因油量關係，未能窮追。當我們的神鷹降在機場加油的時候，敵機第三第四兩批又接踵而來，投彈後倉惶逸去。

十一點半鐘解除警報，人們擁擠着由四郊奔進城去，看看自己的家有沒有被敵機炸毀。城裏雖然有數處起火，但很快的在軍民合作下就撲滅了。自己的房屋被敵機炸毀的人很多，他們沒有眼淚，沒有怨恨，只是悲憤的在頹牆殘壁旁邊，在灰燼中搶救他們的衣物。當英勇的空軍擊落敵機三架的捷報傳到他們身邊時，每個緊張的臉上又掛起一層笑痕，狠狠的說了句：「打的痛快」。

(三)「正義之劍」再建殊勳

昨日空襲，敵機乘興而來，機中的劊子手們心想：「支那空軍××部隊調走了，蘭州沒有飛機，這次可全無抵抗的炸個痛快。」那知飛到蘭州上空，情形竟出乎他想像之外，沒有飛機的蘭州忽然會有許多小飛機出現在蘭市上空列陣以待。不錯，××部隊誠然是調走了！可是不是冤家不碰頭，「二二〇」「二二三」兩役會和他在蘭市上空短兵相接的「正義之劍」大隊，現在是久別重逢又和他在蘭市高空相

見了。敵人於損兵折將慘敗之餘，狼狽的竄回邊城機場。

「頑強的支那空軍！爲了挽回「皇軍」的榮譽，非再澈底的膺懲蘭州不可。」

於是廿七日清晨四點鐘，敵又出動轟炸機百架，由運城起飛，分四批再襲蘭州。

我們這裏——五點二十五分發出空襲警報，又加放三響大砲。尖銳的警報聲和震耳的砲聲混成一片。人們都被驚醒了！慌亂，淒切，恐怖的情緒浮上每個人的心頭。

六點四十五分，防空司令部發出緊急警報。

機場上停放着的×架×型新銳的驅逐機早都灌滿汽油，裝好槍彈，駕駛員一個個雄糾糾氣昂昂的，大家整裝待發。「×時××分起飛」的命令下來了！×時××分，戰鬥士們迅速的又跨上鐵翼爬上艙座。發動機在轉動，馬達在怒吼，我們的神鷹一架架又相繼起飛，快捷、英勇、雄壯、偉大的銀色機羣，配着五千匹排山倒海的馬力，在四千米達高空搜索敵蹤。

當第一批敵機兩架或三架飛抵靖遠上空時，我「正義之劍」鐵的陣容正朝北航進，雄壯的馬達聲震破敵膽。於是所謂「皇軍」的「荒鷲」馬上撥轉機頭，朝着歸途逃去。

我機馬上回航分成兩個編隊，在蘭市上空搜索復搜索，巡邏又巡邏。十點十四分，第二批敵機三十六架侵入市空。我第二編隊三架已開始攻擊。地面上的人們看的清楚，交戰沒有五分鐘，一架敵機像落葉似的又被我們射下來。我們也有一架受了傷，在兩架僚機保護下飛回×××機場。這時第一編隊已趕來參戰；敵機在東郊及飛機場一帶投彈後逃去。

機場上沒有飛機，也沒有人影，十幾個炸彈都擲在平坦的地面上，炸了幾個大坑。但是很快的我們「機場服務隊」都拿了鐵鋤從附近趕來，他們都是良善的老百姓。

「老鄉們，趕快把坑填平啊！」機場人員在喊着。

「好啊！」這羣忠實的老百姓馬上動工，有的抬土，有的在搬石頭，有的填坑，大家分工合作，沒有二十分鐘，被炸的機場修好了。機場上又擺出加油的符號，飛機一架架都降落加油，飛戰士紫紅的臉上流下豆粒大小的汗珠，在陽光下晶瑩得像真珠一樣。

「快！快！」飛將軍焦急的喊着。

「服務隊」抬着汽油和槍彈從機場的一角拚命的跑來。飛機加上油裝好彈又起飛騰空，在萬尺高空發現敵蹤。第三批二十七架，第四批三十五架先後侵入市空。於是在皋蘭山頭又展開血戰。這是兩天來最激烈，最緊張，最雄壯的一幕。

只見馬達怒吼，高射砲在狂叫，機槍對機槍的示威，飛機與飛機的衝撞，我們的小飛機越戰越勇，上下縱橫，左右衝撞。像閃電般的快捷，像鷹鳥般的英俊，又像是澎湃的洪濤在吞食海岸上的沙石。格格一架，格格一架，受輕傷的冒着白烟，重傷的起火掉下來。敵隊形被我衝散，卑劣，紊亂，軟弱，無恥的拚命逃竄，我神鷹以戰勝餘威，直追出百餘公里始安然全部凱旋。這場惡戰歷時六十分鐘始告結束。當晚「正義之劍」在蘭州又發出擊落敵機四架的捷報。

(四)單機衝入三百挺機槍組成的火網

二十八日敵機九十九架分兩批三襲蘭州。

十一點廿分，當緊急警報響過之後，這裏的一切又都寂靜了！這時我們的×架新銳的驅逐機正在起飛，宏亮的馬達聲衝破了寂靜的空氣，這是警報聲中唯一的交響。

敵機每次襲蘭，差不多都是從西面迂迴飛來。我機凌空後，在×尺晴空裏，以鐵的決心和鐵的陣容

堂堂西進，去堵截敵機。果然，當我機飛臨西城上空附近時，便和第一批敵機六十三架遭遇了！仇人相見，分外眼紅，我們立刻開始攻擊。無情的鋼彈一顆顆像雨點似的朝着敵機要害射去。接戰不久，不幸我們的一架受了傷，這時第二批敵機三十六架又從西面飛來。於是我機調轉機頭，有的保護僚機降落，有的迎擊第二批敵機去了。

第一批敵機乃乘機竄入市空，在西郊及城內投下大批爆炸彈及燒夷彈。城內起火了！濃厚的黑烟直冲雲霄。燃燒着的是中國人的財產和百萬顆仇恨的心。

六十三架敵機的後上方，只有我們一架小飛機追着打。空中勇士俯身下望，下面燃燒着的濃烟烈火刺痛他的心。這時他迅速從高空衝下，在接近敵機的一刹那，機槍響了，復仇的鋼彈正打中一架敵機要害，起了火，「死亡」注定了他的命運。戰士拉上機頭又鑽入雲霄。

敵機惱羞成怒，調轉方向直朝鐵橋上空航進，目的是在轟炸鐵橋。「決不能讓他炸毀這座橋，這是兩國交通的命脈啊！」戰士這樣想。可是這時敵機已飛到鐵橋上空，準備投彈，情勢是非常的危急。就在這千鈞一髮之時，我空中勇士開大油門，用最大馬力，突然從×尺高空朝着敵機羣俯衝下來。這是一千尺無畏的俯衝啊！他忘了他是單機，更忘了當前的火網，轉瞬間他已像流星似的衝入敵人三百挺機槍所組成的火網，衝進六十三架敵機羣。格格格機槍響處早有一架敵機起火墜地。敵機隊形亂了，幾十個炸彈沒有一個炸中鐵橋，都落在河裏了。我們的勇士完成任務後，不幸機身中彈起火。於是他連同他彈痕累累的座機，慘烈的犧牲在敵人三百挺機槍所組成的火網裏了。

淒切！慘痛！憐憫！惋惜之情激盪着每個人的心。

我不僅想起李白的兩句話：「黃河之水天上來，奔流到海不復回……」，現在黃河之水仍然滔滔東

流，而雄偉的鐵橋也依然無恙。可是這位捍衛鐵橋的空中英雄，而今竟和流水一樣的一去不返了！從此黃河兩岸，大江南北，中國整個的萬里晴空，再也看不見他的蹤影了。可是他那種驚天地而泣鬼神的慘烈事蹟，是會永遠深深的印在人們的心上。

他的死是有代價的，是敵人的兩架飛機換來的。現在就讓我們以焦爛的敵人屍體和殘破的敵機殘骸來祭奠他的英靈吧！

(五) 尾聲

「正義之劍」大隊以十分之一的兵力在蘭州與敵機三百架血戰三日，擊落敵機九架，均落於城中及東古城一帶。我方損失飛機一架，駕駛員一名，此外有兩架略受微傷。敵機殘骸四架已於日前運抵蘭市，在中山林陳列任人參觀。敵機師殘骸數具無一完整者，皆皮裂肉爛。有敵機師二人跳傘降落，被我方俘獲，現已解運來蘭。至於雙方損失，據此間軍事專家估計，我方損失約百萬元，而敵人損失則在四百九十一萬零四百元左右。敵人經此慘敗後，也許還要來報仇。不過這裏有的是飛機，有的是驅逐英豪。不來那是他的幸運，來了那是飛蛾投火，我們一定會有更激烈，更光榮，更偉大的戰報，報導全國。

(崔秉鈞：中國的空軍第廿九三十期)

第四節 戰柳州毀敵八機

出發桂南的命令下來了，這是多麼使人興奮啊！心裏預計着，此去必須有成就，才不虛度這二十八年哩！雖然。今年的「五三」，戰時首都的領空的鏖戰，已發揚了空軍之光榮歷史，同志們更流了不少壯烈的血！但那時的我尚在醫院療治傷痕，祇得深深地引為悻悻，直待至十一月，才重回部隊，却正趕

上了此次柳州的空戰。在此次戰役中，個人雖屬庸碌，實是十二分的不安和慚愧，但從整個戰役說來，的確使人非常滿意，爲空軍歷史上空前未有的勝利！

十三點正，說有日人轟炸機九架來襲，我們便立刻升空戒備應戰。豈料來襲的全是日人的驅逐機。自然以這對轟炸機的預定戰術手段，來對付驅逐機，勢必陷於不利之局，且日人有優越的高度，主動的戰鬪形勢，並完全利用太陽而進攻，雖然我們早已發現日人，而被奇襲這一着仍免不了。可是，我們已準備着對付奇襲的戰鬪手段，充分機巧的應變，乃挽回此危局。

同時，久未和日人驅逐機拚戰的我們，個個都分外眼紅，興奮地一試身手，而快久曠了的雄心。所以雖在絕對不利的情勢下，仍絲毫無懼，以必勝的信念，旺盛的戰鬪意志，去和日人搏鬪，結果，不但挽回這危瀾之局，更進一步獲得空前的勝利。

當我機第一羣的第二小隊受奇襲的時候，第二羣的某小隊即去援救，膽怯的日人，顧慮自己的危殆，遂不能精確其奇襲的射擊了，後來檢查此三機，不過在不重要的部位着了數十彈而已。正是某小隊援救之時，佔高度優勢的日人，又下來一小股，加以壓迫的奇襲，有一友機以爲是時候了，緊咬住獵物不放，日機乃不能不應聲而起火了。也因為他不顧後面的日人的壓迫，不幸受了傷，但是受極微傷的他，却仍在那裏橫衝直撞，至日我打成平手後，才勝利的脫離戰鬪羣而安然歸去。

日人在第三度下襲時，我們已解決了先下來的兩股日機，雖沒有全數肅清，但已殺得他祇有招架之力和逃遯了。日人見「便宜」的大勢已去，豈肯干休，乃全數（約有十二架）下來猛搏，早料到趾高氣揚的日人有這麼一着棋，我們嚴陣以待多時了。好，我心裏似乎說：「放馬過來，見個高低吧！」我們先從有利的地位施以攻擊，而後操縱坐機靈活的頂度，佔領日機的後方，一場惡鬪便開始了。

正抓住一個有利之時機，如果我的坐機再向右些，相信一擊即可致日於死，此時因見左下方的友機，正在危急存亡之秋，倘我要先已於成，必不能救友於厄，於是立刻翻轉機頭去援救他。說時遲那時快，發射出多發正義的子彈，連珠地向日機的頭部警告，日機也會發射出線似的多條白烟，但終於惶恐地上升了，有利的我乃跟蹤追擊，這時右側上方又來了一隻友機接住廝殺，他的地位和形勢較我更佳，我乃暫留此力，以作更必要之需。此時的我似乎是偷閒了，的確，兩秒鐘的偷閒，就視了整個戰場，洋洋乎大觀也！上下翻騰，你往我來，着實好看，我，大有忘了來幹什麼之概！這場酣戰真令人神往！哈！右側前下方，兩隻銀灰色且有標誌的日機，屁股上冒出一大串的黑烟，瘋狂的姿勢直奔而下，大約他是拜會閻王爺去了吧！我興奮極了，我必得不虛此行，「吾來也」！我便輕撥坐機又加入戰鬪。

我不能沒有紀錄，我不能放棄機會，狠命地壓迫日機，預計非致日人必死時，不輕開槍，花了五分鐘的盤桓格鬪，狡猾的日人雖發揮了日機上下移動的最高性能，但成功心切的我，不甘輕易放了這塊肥肉，終於有機會開槍，嘩啦啦，子彈出膛了，日機又翻身下去，或者這「武士道」回他的老家去了吧，可惜未見其冒火冒煙，我疑心是仍無所獲，因又翻身續追下去。正是這時坐機左上翼附近來了不少白線似的煙條，抬頭一看，原來右上方下來了一架單翼的紅膏藥飛機，時急矣，我猛拉坐機向右上上升，反轉以迎戰，但日人却又上升了，細看一下，乃日機同高度之後方，有我們的兩架雙翼機在追着他哩！我又平靜下來，再覓剛才的獵物，却不知去向了。

戰鬪十一分鐘光景，我們的兩羣，已完全控制住日機的戰鬪行動了。這時又來了一批生力的友軍，力量更強大了，戰鬪時更優勢而愜意了！但我們預防着鬼計多端的日人，大家團結非常，我們可以不必個人成功，合力來解決這陣裏作困獸搏鬪的日人，不脫離戰鬪羣，即使追日機而出戰鬪羣，也不到稍寧

之地區。我們越打越像八卦陣，你能顧我，我能濟你，的確是有如鐵桶一樣，我一面戰鬪，一面注意日機之行動和陰謀，到了後來，日人見勢不佳，有兩架日機在我們五六百米的高處，不敢下來救援在我們陣內走頭無路的五架日機，他膽寒了，他知道就是下來奇襲也仍是送死而已！

二十分鐘左右，才結束了這場酣戰，個人雖未曾確實擊落日機，但殺得非常痛快，同時友機的獵獲，却有八架之多，這數字雖還嫌少，但拚戰的結果却未損我們一機，可以說是中國空軍戰史上的光榮紀錄！前所未有的紀錄！

這一戰的啓示，高度雖然吃虧了，情勢雖然不利了，但日機戰不過我們的團結精神，此次的勝利，完全由於團結！團結就是勝利！

（陳盛馨：星島日報廿九年一月廿一日）

軍空國中的日今

本社出版新書

國際新知叢書第一輯

第二次歐戰透視	.25
第二次歐戰人物誌	.20
抗戰期間美國遠東外交文獻	.25
美日爭霸太平洋	.30
歐戰與遠東	.30
英日關係論	.30
法德兩大防線	.25
美日關係論	.45
列強爭經濟力	.70
現階段的日本南侵政策	.50
◆國民知識叢書◆	
中日貨幣戰	.35
飛躍中的西南建設	.40
蘇聯新建設	.30
日本吊在中國的弦上	.25
革命之路	.35
中國土地政策	.50
經濟游擊戰	.35
外人心目中的中日戰局	.30
戰地哀鴻線	.45
國際政局的動向	.38
新軍興新戰略	.30
前線近影	.20
民族政黨論	.25
日本能「以戰養戰」嗎	.50
憲政運動	.70
戰時物價統制問題	.30
憲政文獻	.45
河山痛憶	.30
新縣制	.30
貧血的日本	.35
鑄奸錄	.85

科學珍聞	.30
中國的新工業	.50
抗戰三週年	.65

地方自治叢書

戰時經濟建設	.25
倉儲與救卹	.35
國民普及本三民主義	.80
革命紀念日史略(重版本)	.75
日本間諜與漢奸(增訂本)	.60
大同新釋	.25
總理關於三民主義之演講	.45
憲政與憲法	.70
地方自治概要	.30
民族心理學	.25
刑強外交政策	.70
在從政遺規	.85
明代兩浙倭寇	.45
敵情研究	1.00
國際縱橫譚	1.70
金鷄嶺	.48
民族英雄張自忠將軍	.35
三年來之抗戰經過	.40
中國戰時經濟建設問題	.65

獨立出版社·國民出版社聯合版

民族競爭與階級鬥爭	.20
國民精神總動員正解	.40
各國青年團的組織與訓練	.30
科學運動與反讀書思潮	.20
抗戰中的經濟建設	.20
抗戰中的蒙古	.20
戰時糧食問題	.35
殲寇新戰術	.35
戰區政治工作	.30

印刷中