LOUISIANE ET MISSISSIPPI.

POUR TEXAS.

Jour de départ, dimanche 1 juillet 1860, à 3 heures du matin.

Compagnie de Bateaux à Vapeur du Sud. Ligne de la mer des Deux-Mondes. Pour Galveston et la Baie de Matagorda — L'excellent steamship TEXAS, double et cuivré, commandant H Wilson, partira comme il est du plus haut, pour les ports du Texas, Saint-Croix. Pour fret ou passage, (belle accommodation), s'adresser à bord, ou à C. S. PAYNE, No 27, rue du Camp. 30 juin

POUR LA CALIFORNIE VIA ASPINWALL.

Jour de départ, MARDI 3 juillet, à 5 heures du matin.

Pour la Californie via Aspinwall, Navy Bay et Panama — Compagnie de Bateaux à vapeur de la malle des Etats-Unis. — Le steamship PHILADELPHIA commandant L. Bowes, partira de son wharf, en face du marché Saint-Marc, à 5 heures précises, avec les malles des Etats-Unis et les passagers, se rendant à la Havane, avec le steamship ALABAMA et à Panama avec le nouveau steamship J. L. Stevens de la Compagnie de la malle du Pacifique. Pour billets pour tout le voyage, s'adresser au bureau, 127 42, rue Pelchez. 27 juin

J. T. DOWELL & Co.

POUR NEW-YORK, VIA LA HAVANE.

Jour de départ, MARDI 3 juillet, à 3 heures précises du matin.

Compagnie de bateaux à vapeur de la malle des Etats-Unis — POUR NEW-YORK via la Havane — Le steamship PHILADELPHIE, commandant E. Howes, partira de son wharf, en face de la rue St-Joseph, à heure precise, avec la malle des Etats-Unis et les passagers, se rendant à la Havane, avec le steamship ALABAMA et à Panama avec le nouveau steamship J. L. Stevens de la Compagnie de la malle du Pacifique. Pour billets pour tout le voyage, s'adresser au bureau, 127 42, rue Pelchez. 27 juin

J. T. DOWELL & Co.

POUR NEW-YORK, VIA LA HAVANE.

Jour de départ, MARDI 3 juillet, à 3 heures précises du matin.

Compagnie de bateaux à vapeur de la malle des Etats-Unis — POUR NEW-YORK via la Havane — Le steamship PHILADELPHIE, commandant E. Howes, partira de son wharf, en face de la rue St-Joseph, à heure precise, avec la malle des Etats-Unis et les passagers, se rendant à la Havane, avec le steamship ALABAMA et à Panama avec le nouveau steamship J. L. Stevens de la Compagnie de la malle du Pacifique. Pour billets pour tout le voyage, s'adresser au bureau, 127 42, rue Pelchez. 27 juin

J. T. DOWELL & Co.

POUR LA WOODFORD pour Louisville.

Ligne régulière de la N.-Orléans et de Louisville. Le bateau à vapeur WOODFORD, (pour les passagers) capitaine Pierre Revia, partira pour Louisville et les ports intermédiaires comme suit:

Partira de la N.-Orléans, jeudi, 9 juin, à 5 h. P. M.
" " " samedi, 25 juin, à 5 h. P. M.
" " " lundi, 11 juillet, à 5 h. P. M.
" " " mardi, 26 juillet, à 5 h. P. M.
" " " jeudi, 11 août, à 5 h. P. M.
" " " samedi, 27 août, à 5 h. P. M.

Les passagers et les expéditeurs peuvent avoir toute connaissance de l'exactitude de ce bateau.

Aucune chambre ne sera considérée comme engagée avant le paiement.

Il peut voir la plan de la cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & CO, 27, rue Poydras

Bateau à vapeur Diana pour Louisville — Beau et rapide, pour le transport des passagers de la Nlle Orléans et de Louisville.

Le magnifique bateau à vapeur DIANA, Capt. Edward F. Burgess, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant toute la saison, comme suit:

Partira de la Nlle-Orléans, jeudi 16 juin, à 5 heures P. M.
" " " samedi, 2 juill. " "
" " " lundi, 16 juillet " "
" " " mercredi, 8 août " "

Les passagers et les expéditeurs peuvent compter sur la régularité de ce bateau.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant le paiement.

On peut voir le plan de la cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & Co, 27 rue Poydras

Pour Louisville — Le bateau à vapeur WOODFORD, capitaine Pierre Revia, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant toute la saison, comme suit:

Partira de la Nlle-Orléans, jeudi, 9 juin, à 5 h. P. M.
" " " samedi, 25 juin, à 5 h. P. M.
" " " lundi, 11 juillet, à 5 h. P. M.
" " " mardi, 26 juillet, à 5 h. P. M.
" " " jeudi, 11 août, à 5 h. P. M.
" " " samedi, 27 août, à 5 h. P. M.

Les passagers et les expéditeurs peuvent avoir toute connaissance de l'exactitude de ce bateau.

Aucune chambre ne sera considérée comme engagée avant le paiement.

Il peut voir le plan de la cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & CO, 27, rue Poydras

Bateau à vapeur Diana pour Louisville — Beau et rapide, pour le transport des passagers de la Nlle Orléans et de Louisville.

Le magnifique bateau à vapeur DIANA, Capt. Edward F. Burgess, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant toute la saison, comme suit:

Partira de la Nlle-Orléans, jeudi 16 juin, à 5 heures P. M.
" " " samedi, 2 juill. " "
" " " lundi, 16 juillet " "
" " " mercredi, 8 août " "

Les passagers et les expéditeurs peuvent compter sur la régularité de ce bateau.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant le paiement.

On peut voir le plan de la cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & Co, 27 rue Poydras

POUR MARSEILLE — Passage seulement.

Le beau navire américain DANUBE, Eq. voilier et de première classe, capt. Golding, ayant tout son chargement engagé et se rendant à bord, partira sous peu. Pour passage (magnifiques accommodations, chambres) s'adresser au capitaine, à bord, poteau 44, Premier District, ou à

PUTNAM & BANDANO, No 116, rue de la Commune

9 juin

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes non expirées le 31 mai 1859 . . . $ 206,946 00
Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1859 . . . $ 881,872 64
Sur les risques d'incendie $645,927 60
" " des rivières 135,137 11
" " de mers 174,704 64
Total des primes . . . $ 1,096,810 64
A déduire, montant des primes non expirées le 31 mai 1859 . . . $ 224,555 00
Primes encaissées . . . 14,434 14 — $ 238,989 14
Pertes échues le 31 de mai 1859 . . . $ 859,345 90
Pertes payées dans la même période:
Sur les risques d'incendie $425,316 35
" " des rivières 71,038 15
" " des mers 116,396 47
$ 608,840 96
Dix pour cent remboursé . . . 11,192 17
Intérêt payable sur scrip émis en 1857 et 1858 . . . 24,198 40
Remarques et dépenses moins intérêt . . . 13,214 83 — $ 657,544 33
Balance net . . . $ 191,791 56
Primes échues le 31 mai 1859 . . . $ 959,386 90
10 pour cent accordé sur . . . 119,670 70
Primes participant aux profits . . . $ 749,665 20

L'actif de la Compagnie est comme suit:

| | | |
|---|---|---|
| En caisse . . . | $ 119,792 96 | |
| Fonds pour primes . . . | 148,151 79 | |
| Placés en billets garantis par hypothèque et nantissement . . . | 611,660 05 | |
| Actions de Banques . . . | 110,548 00 | |
| Propriétés foncières . . . | 38,879 67 | |
| Primes en voie de perception . . . | 55,508 40 | |
| | $ 1,076,289 56 | |
| A déduire, balance du scrip de 1857, payable le 15 juillet prochain | $ 178,708 00 | |
| Intérêt payable sur le scrip de juillet 1858 | 34,296 40 — | 212,000 40 |
| Actif net . . . | | $ 863,289 16 |

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Qu'on se souvienne qu'aujourd'hui, 6 juin 1859, pardevant moi, soussigné, juge de paix dans et pour la susdite paroisse, se sont présentés JOHN PEMBERTON, président, et CHARLES LESASSIER, secrétaire de la "Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans", lesquels ayant été dûment assermentés conformément à la loi, ont déclaré que le susdit bilan est véritable et une copie exacte des livres de ladite Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président.
CHARLES LESASSIER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 6 juin 1859.
ARTHUR SAUCIER,
Troisième Juge de Paix pour la paroisse d'Orléans.

Aujourd'hui, 6 une assemblée spéciale des Directeurs a été revêtu de déclarer un dividende de scrip de 40 pour cent sur les primes non prérogatives des primes dans l'année expirée le 31 mai 1859 ! sera émis, pour ledit dividende, des certificats, payable le 1er août prochain. Il a résolu en outre de payer à partir du deuxième LUNDI de juillet, le reste du scrip de 1857, avec 6 pour cent d'intérêt et de payer 6 pour cent d'intérêt sur le scrip de 1858.

—DIRECTEURS—

S. O Nelson, F. Fouts,
J. N. Kouns, John Pemberton,
Geo Colcolly, F. R. Vourhies,
F. Maspero, C. Honold,
C. H. Slocumb, G. Miltenberger,
B. O. Vignaud

9 juin—1m




Guilbaux & Giefers,
SUCCESSEURS DE DANFLOUS,
121, rue Royale, 123,
NEW-ORLEANS.

Un assortiment de selles fines et ordinaires pour dames et messieurs, de de gravches Bougie, pour voiturer.

Articles pour l'escrime, tels que: plastrons, cotes vers et sandales d'armes, fleurets de fantaisie et de finesses et gants pour la boxe.

Articles de chasse — Carrées, colliers pour chiens, carabines.

Double fusil Lefaucheux.

22 juin

COGNAC et eaux de vie Rochelle.
Qx. 1864, 1858 vieux Cognac 1848. Cognac 000
Qx. 1864, 1858 Cognac 1795. Gibon, ire preuve
Qx. 1864, 12 f de 1828, Ribaud de
Qx. 1864, 14 f de 1816, J Morin de
Qx. 1864, 15 f de Guitz ème preuve
Qx. 1864, 19 f de Bussy & Co ème preuve
Qx. 1864, 17 f de Sorelle Palerin ème preuve.
Qx. 1864, 18 f de Jac & Co. ème preuve
en débarquement du navire Sibyl, arrivé de Bordeaux, à vendre par R. R. PLASMAN.
16 juin 30, Vieille Levée

PRUNES sèches — 30 caisses de 12 boîtes prunes sèches. J Jan.
20 caisses de 12 boîtes prunes sèches de J Jan
en débarquement du navire Sibyl, arrivé de Bordeaux, et à vendre par R. PLASMAN.
16 juin No 30 Vieille Levée

COGNAC — 1864 pièces cognac "Gros Bidard," en débarquement du brick Jeune Adèle, venant de Bordeaux, à vendre par PREAU & COUTURIE.
16 juin Nos 31 et 32, rue Gravier.

COGNAC — Pipe cognac "J. Lion & Co," en débarquement du 3e barque Minerve, arrivée de Bordeaux, à vendre par PREAU & COUTURIE.
Nos 31 et 32, rue Gravier.
16 juin

PRUNES — 50 caisses prunes, en débarquement du 3e barque Minerve, arrivée de Bordeaux, à vendre par PREAU & COUTURIE.
Nos 31 et 32, rue Gravier.
16 juin

VIN BLANC — 18 barriques vin blanc bon ordinaire, en débarquement de la barque Minerve, arrivée de Bordeaux, à vendre par PREAU & COUTURIE.
Nos 31 et 32, rue Gravier
16 juin

VIN ROUGE — 18 barriques vin rouge bon ordinaire, en débarquement de la barque Minerve, arrivée de Bordeaux, à vendre par PREAU & COUTURIE.
Nos 31 et 32, rue Gravier.
16 juin

VIN BLANC — 18 barriques vin blanc bon ordinaire, en débarquement du navire Jeune Albert, de Bordeaux, à vendre par A. CARRERE & Co.
16 juin 18 rue Vieille Levée.

Eau de Vie Blanche — En débarquement du navire Kyrwell, de Bordeaux et en magasin, 3/6 fraîche, à vendre par QUEYROUZE & LANGHORNE.
13 et 15 rue St Louis

Eau de Vie Blanche — En débarquement du navire Ferret, de Bordeaux, en magasin et à vendre par QUEYROUZE & LANGHORNE.
13 et 15 rue St Louis

Eau de Vie Blanche — En débarquement du navire Lafaurie, de Bordeaux, en magasin et à vendre par QUEYROUZE & LANGHORNE.
13 et 15 rue St Louis

Eau de Vie Blanche — En débarquement du navire Lamel Dyer, de Bordeaux, en magasin et à vendre par QUEYROUZE & LANGHORNE.
13 et 15 rue St Louis

Eau de Vie Blanche — En débarquement du navire Fairfowl, venant de Havre