

工作競賽與交通運輸

薛光前

工作競賽，發軔於蘇聯，效用甚著。吾國近亦擬加仿行，因念吾國戰時交通運輸，關係重要，苟能以工作競賽之原理原則，充分應用於交通運輸，則其有裨於抗戰，實非淺鮮。惟查工作競賽實施之主要條件有二：(一)工作之環境必須相同；(二)競賽之機會必須相等，然後人盡其力，標準可循。交通運輸，無論為新興建設或原有設施，欲求各單位工作環境之相同，及競賽之機會相等者，不可多得，茲為策進工作競賽運動，加強交通運輸效能，不妨先行擇定當前切實之競賽目標數種，其實施上較易為力者，着手舉辦，俟有成效，再求着普遍入之推行，其辦法如下：

(一) 征工築路之競賽

現在後方修築公路所最感困難者，為民工之缺乏。蓋國難時期，民力似不會有此現象，而事實上所以致此者，乃民工之工作效率過低，以致人力浪費。補救之道，固在於民工管理之改善，而如何提高民工之工作效率，尤為戰時交通建設之要務。竊在國民兵役及民間農事均需大量民力為之擔任，苟建設方面，不能充分經濟使用民力，而為過度浪費之消耗，則深恐利未見而弊先至，反有背乎國利民之道。故目下征工築路，必須以提高民工效率為當務之急。若民工效率提高以後，不但工程時間可以縮短，而征用之民工人數，亦可減低，不致十分影響國民兵役及各地農事之進行。其最重要者，最近各

西南公路





地物價，與日俱漲，原定民工單位，難以維持生活，輪迴自顧，時提高其單價，使與當地生活相配合，但各地之物價漲長，而民工則算有限，勢難比例遞增，同時以貨幣救濟物價，是否無礙於戰時金融，亦不無考慮餘地。故不如根本方面，以增進民工之工作效率為得計。譬如民工每日填一公方土，可得單價四角，苟能提高其工作效率，使之每日填二公方土，即可得單價八角。無形中增加一倍之生活資料。因以往往東南各省，民工每日普通皆以填二公方土為常事，而西兩民工效率較低，大都祇能每日填一公方土，或竟不及一公方土，此皆人事管理之未盡，必須及時加以策進。策進之道，即可自工作競賽着手，一面詳訂獎勵辦法，誠能綜核名實，信賞必罰，相信使工築路之效能必增，交通建設之成績必彰。試擬競賽辦法如下：

甲、競賽單位：以某路為標準，其所屬競賽單位為：(一)工程處之各工務分段；(二)民工之各區隊；(三)包工之各公司(有夷工者，可另組單位)。

乙、競賽標準：由工程處視工程之難易，將各分段分為難工與普通工兩種，再參酌民工工作效率，材料供應情形，及當地交通經濟狀況等，規定兩組及各單位之完工期限，以為競賽之標準。

丙、競賽種類：(一)全路競賽；(二)分組競賽。其獎勵辦法，參照目前樂西公路之標準，規定如下：

- 一、工務分段：凡工務分段能提前完工者，全段人員備令嘉獎。難工組各給獎金五百元，第一名另加給五百元，第二名加給三百元。普通工組各給獎金三百元，第一名另加給三百元，第二名加給二百元。所有得力人員，提升一級或二級。
- 二、凡工務分段能如期完工者，全段人員備令嘉獎。難工組各給獎金三百元，第一名另加給三百元，第二名加給二百元。普通工組各給獎金二百元，第一名另加給二百元，第二名加給一百元。所有得力人員，提升一級。
- 三、全路中(即難工普通工兩組合併計算)提前完成，各分段之第一名另給獎金一千元，第二名另給獎金五百元。
- 四、凡工務分段延期完工者，依其延誤日期之多少，分別予以記過，罰薪，降級，或免職之處分。
- 五、民工區隊：凡民工區隊能提前完工者由交通部及省政府給予獎旗，每隊各給獎金三百元。第一名加給三百元，第二名加給二百元。
- 六、凡民工區隊延期完工者，其負責人員由上級主管機關，予以記過或撤職之處分。
- 七、包工：凡包工能提前完工者，照合同中所定延期罰款辦法，給予相等之獎金。
- 八、凡包工延期完工者，酌給獎金。
- 九、凡包工之延期完工者，依照合同規定處罰之。

【未完】

發軔最早之

湖南公路進展史

雲章

湘省公路之興築，始自民國二年，故行政院長譚延闓氏督湘時，當時築路思想，方在萌芽，無多成績可言。民十(湘省旱災)

以後，華洋義賑會倡導工賑築路，軍政當局贊助，全力，全首人士，風起雲湧，解危支欠，不復餘

力，築路成績，進展殊速。民十五，湘中、湘西、湖南三路局相繼成立，(一)湘改稱第一、二、三、汽車路局。(二)湘中路局與築之路線，計有潭寶、長益、長平、長茶五線，湘西路局所築計有常益、衡永、衡潭三線。湖南路局所築計有衡潭、衡永、衡潭三線。民十八年，湖南全省公路局成立，統一全省路政，將原設之第一、二、三路局撤銷。自十九至二十一年以受軍事影響，工程十九停頓。二十二年按照豫鄂皖三省剿匪司令部頒發之七省聯絡築路計劃，積極進行，至二十五年年底，此四年中築成之新路甚多，所有該省與鄰省接通之幹線，及省內重要各支線，均於此期內次第完成。茲分期敘述如下：

發 期

民國二年，湘督譚延闓，撥省款修築長沙至湘潭一段軍路，計驛程一百里，是為湘省築路之始，以時局多故，工程時作時輟，歷時八九載，費湘省款幣約九十萬元，至民十年冬始竣工。

工 賑 築 路 時 期

民國十年，湘省旱災，中外人士羣謀賑救，湖南華洋義賑會發起以工代賑，乃以北美救災協會捐款五十餘萬元，修築由湘潭至寶慶汽車路驛程三百六十里。民十一年開工，至十三年秋因款絀停工，僅完成湘潭至湘鄉一段，及由湘鄉至永豐一段土工。是年秋，湖南華洋義賑會以款絀結束，函請湖南省長公署接收，當令由湘西善後督辦葉開鑫接收隨修之，復於湘潭湘鄉邵陽新化武岡新寧城步等縣，附加口捐作築路經費，繼續興修湘鄉至永豐間橋梁補砂工程，並同時購辦車輛，修建站屋，開辦湘潭至湘鄉一段營業，頗著成效，並任

用外國技師，訓練司機及修理人才，供日後全省各路應用，建立營業基礎，此尤足記者。

官 督 民 辦 時 期

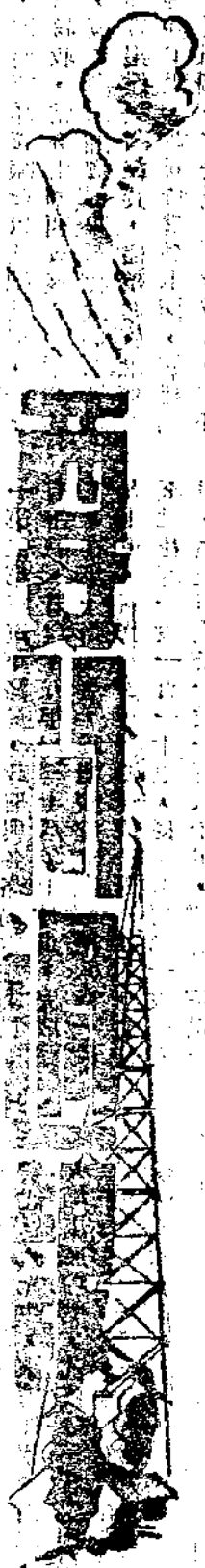
民國十四年湘南善後督辦唐生智署核准召集築路會議於衡陽，成立湘南汽車路局專管籌款築路事宜。是年冬，省長趙恒惕復委葉開鑫為湘中湘西路務督辦，召集湘中湘西築路會議於長沙，制定綱要，規定路線，籌畫路款。民國十五年，湘中、西、南三路局成立，揭發官督民辦，制定築路綱要，路款由田賦釐金鹽稅雜稅等項附加，各路情形不同，附加成數因有差等，茲不具述，田賦附加作人民私股，鹽釐雜稅等項附加作地方教育實業公股，各路每縣推選代表一人，組織常駐委員會，負保管路款監察用途之責，路局局長由築路會議選舉，呈請省政府任命，負局務工程營業行政之責，築路規模，據為大備。湘中路局興修之路線，為潭寶、長益、長湖、長平、長茶五路，湘西路局興修之路線，為常益、常辰、洪武三路，湘南路局興修之路線，為衡、衡永、衡潭三路。湘省當南北要衝，自十五年後革命軍興，征討叛逆，無歲無之，而工程進行，迄未稍懈，十七年湖南省政府建設廳頒佈路務條例，將湘中、西、南三路局名義改為湖南第一第二第三汽車路局，政府與各路局常駐委員頗有爭執。計自十五年起至十八年十月止，完成路工，在第一路局者，為繼續完成湘鄉至永豐一段九十里，新修永豐至寶慶一段一百八十里，寶慶至桃花坪一段一百一十里，長沙至善鄉一段一百里，醴陵至攸縣一段一百八十里，善鄉至益陽一

段土工一百四十里，攸縣至茶陵一段土工五十里，湘潭至護湘關一段土工橋梁一百三十里，長沙至高橋一段土工一百里，平江至澧江一段土工約三十里，共計完成全部工程通車營業者為六百六十里，完成土工橋梁兩部分工作者約四百五十里，共計收入各項附加支付工程事務局務及其他項費洋約四百七十六萬二千餘元，在第二路局者，為完成常德至桃源一段六十里，洪江至武岡一段土工約卅里，常德至益陽一段土工約一百四十里，共計完成全部工程通車營業者為六十里，完成土工部分工作者約一百七十里，共計收入各項經費約一百二十一萬八千餘元，在第三路局者，為完成衡陽至耒陽一段三百三十里，衡陽至泉湖一段土工七十里，耒陽至宜章一段土工約六十里，衡陽至護湘關一段土工約一百七十里，共計完成全部工程通車營業者為三百三十里，完成土工橋梁兩部分工作者約三百三十里，共計收入各項經費約三百萬零七千餘元，全部完工各段路線，均較管理處，購辦車輛，修繕站廠，通車營業，交通頗稱便利，築路聲譽，亦漸著聞矣。

【未完】

音樂家沈思巖演講

一月十三日星期一紀念週，本處邀請音樂家沈思巖先生，來處作學術演講，全體同人均出席聆聽，沈氏分「音樂與民族國家之關係」及「音樂與愛好」兩點講述，辭頗精切云。



新訂統一檢查原則

大部與運輸統制局會訂

部前與運輸統制局會商，以各線路之稽查警衛事項，現統歸該局監察處辦理，為便利統一檢查，并兼顧事實需要起見，當經洽訂聯絡施行統一檢查原則四項，由雙方分飭所屬遵照辦理，並將原設之檢查站一律改稱管理站，以示區別，而符名實。交通部運輸統制局聯絡施行統一檢查四項原則：一、運輸統制局監察處檢查所站職掌一如稽查大綱規定施行統一檢查；二、交通部管理站職掌一如其舊仍保留原有之檢查任務；三、交通部各管理站及運輸統制局各檢查所站之分布地點暫不變更（即已設管理站而無檢查所站地方得由鄰近之檢查所站派員檢查不執行任務已設檢查所站而無管理站地方遇有必要得由管理站派員參加工作）必要時再行調整；四、凡同一地點業經設有管理站與檢查所站者採取聯合辦公辦法以運輸統制局檢查所站名義對外。

段紀念週誌成

國奉令轉飭各分段及各道班於三十年元旦各於門口懸燈結綵，貼規定對聯一付，分段工程處門口並掛橫幅彩牌，同時於安南工程處門口，懸掛單彩牌，懸黨國旗掛燈四盞，

並召集第一第三各分段安南診療所及工程處全體同仁，於元旦日齊集工程處，開紀念會，由主任及各段長講述本路成立以來及經過情形，請第一堂，恭祝慶祝，會後合攝相片一張，同時並指定第三十四號飛機拍照相片一張以誌紀念云。

分配公路運輸數量觀測

路政行車密度，對於養路及管理關係甚重，本路各段車輛密度之觀測，以往雖由各部份分別辦理，但辦法既不一致，記載又不完全，致無精密統計數字，足資參考。茲定於三十年一月一日起，由附表所列各部份，指派人員負責觀測，逐日登記，並於月終填具公路運輸數量月報表送處，一面即由觀測處所，自行繪製統計圖保存備查，再各觀測處所僅需登記車類及數量，每日以天明起，至天黑時為止，登記之時，不得以任何欄柵障礙阻攔行車，又所派觀測人員，應就各段站所，原有測夫工警中指派，如有不敷分派之時，由工程處辦事處自行設法調整，不得請加人員，及增加經費云。（分配表略）

醫務改進計劃核定

內容三點與工程處有關

生事務處主任張學誠，擬呈三十年度醫務改進計劃，業經本處修正令飭照辦，內與各工程處有關者，計有下列三點：（一）自

三十年度起，於各工程處內，各設一診療室，由工程處主任指揮監督，所有各室人事之進退，藥品補充，由本處統籌處理，其關於設備薪勤雜支各費，則由各工程處開支。（二）本處原設之巡迴診療車，即於三十年度起，暫行停駛，所有各該段內，醫務衛生，即由各該診療室擔負全責，各室應用藥品，由各工程處向本處領取，各室醫師如須前往分段診療時，可攜帶藥箱，搭乘各該處工程便車；（三）應在設立診療室之各處裝設醫院指示標誌，並在沿線宣傳各種衛生常識。

新任會計科長到處

本處會計科長李偉超，因事辭職，已經大部會計處照准，並派朱大昭接充，業於十二月二十六日到處，並已交接辦事云。

慰勉服務本路工警

本處為慰勉服務本路工警一年來之辛勞起見，凡長履性質之工警，一律於歲歷年底，按名發給獎金五元，猪肉半斤，由各部份直接之主管人員於歲歷尾親自點名發給，並加慰勉，所發猪肉不得以現金折代，經費另行匯發，至購肉費用須取具肉舖單據，與獎金併填工餉表專案報銷。再是項單據，應填註二十九年年二月日期限，二月底以前呈處云。

本處為慰勉服務本路工警一年來之辛勞起見，凡長履性質之工警，一律於歲歷年底，按名發給獎金五元，猪肉半斤，由各部份直接之主管人員於歲歷尾親自點名發給，並加慰勉，所發猪肉不得以現金折代，經費另行匯發，至購肉費用須取具肉舖單據，與獎金併填工餉表專案報銷。再是項單據，應填註二十九年年二月日期限，二月底以前呈處云。



過去管理渡口之追述

振華

於去秋先移駐於南渡口，時南寧尚未淪陷，運輸猶繁，每天渡載情況，上下行車，平均恒在二百輛左右，其時橋工處適已成立，購運材料，招雇匠工等，來往交通，惟二渡口是賴。該處情形異於下江各省，河道巖石險峭，漲落迅速無比；考其水源係河池附近之口江及口江，兩大山洪匯流，不過較次於筑境之烏江、滄江；每遇水漲定後，興工將浮橋架好，通車不及對時，復又泛濫而下，趕拆不及，耗費工料，莫此為甚。

至於流速，在水位一公尺餘時，普通為每秒〇·五公尺，如水位漲至二三公尺（最高點），即流速亦隨之增進每秒一公尺四；湍急情形，可以想見。

更以接近戰區，空襲頻繁，敵機隨時領空，俯仰輻側，任意偵察投彈，常有終日在警報中者，俟其肆虐或經過後，隨即督飭搶渡，否則，在高紀錄渡載下，即不能達成其任務。

設備方面：為顧付當前環境，並求安全迅速，擇其重大者加以改進，如加寬河岸上下坡道，開闢高水位碼頭，增備渡車渡船，機划，大量備儲搶修材料，添置渡夫，開闢空襲時疏散待渡車輛週車道，裝置各類渡務顯明標識，加開夜渡，並添設夜渡設備。

管理方面：機工、監工、渡警、渡伙等，兩

渡口共二百餘名，除技工、機工，係由各段選調外，餘均就地招雇，以適台環境及水性，惟桂省民風，素稱強悍，尤以渡伙，均當地目不識丁之鄉民，性好械鬥，管理不易，須先以情感柔和之，再略加幾分壓力，始能收效；若貿然用高壓手段，強其就範，則殊為危險。最足引為滿意者，厥為混合連三班之女渡伙，此輩大多係男渡伙親屬，素業捕魚，皆馴良易馴，除游術，因生理關係不能外，其他如打旗，指揮行車，搖槳，看舵，扯繩，守船，屏水，駕艇，撿拾，均駕男渡伙而上之。男渡伙多善泗水，當洪流湍急之下，倘發生流船，均能奮不顧身，以口銜太平繩，中流泅出險，殊足稱道。總之，宜利用浮橋通車，工作簡短期間，常藉點名等機會，多多與之講話，施以精神訓練，上至國家大事，下至其本身，或有優點，當業披露，並勉以節省公物，益求改進。秩序方面，亦為負渡口管理者，不可忽視之

點：如待渡車輛擁塞，爭先強渡，及警報時車輛疏散之指揮，防止奸徒破壞交通工具、物資等，均須視當時情況，隨機應變；尤要者，為對當地各公私機關之聯絡，如至相當火候，則指揮由我，不致掣肘矣。

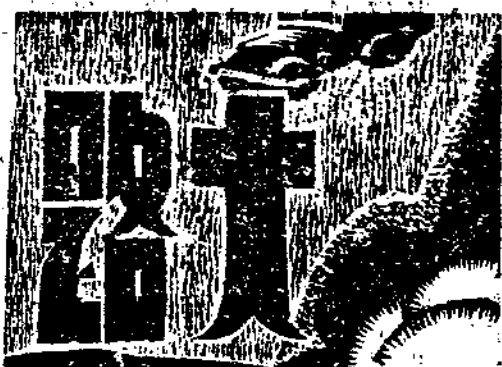
筆者為籌議春汛時治安及避免空襲損害計，曾參酌過去，曾擬設置待渡車輛管制站，上行設口口，下行設口口，根據渡口電話，每批以十輛為限，渡完續放，並函請川桂線區，加調交通兵警，負管制站之責等辦法，呈准先後施行，沿線公布週知；故春汛時困難太減，秩序益佳，可見事在人為耳。

管理處負有統轄西南公路交通之重寄，不惜鉅大人力、物力，以緊強渡口設備，策勵於上，而渡口負責同仁，尙能共體斯旨，以人力克服種種困難，不求有功，但冀無過，勉全始終，已深引為幸矣。

本處大事記

(續) 二十九年七月至十二月

- 十二日 設立川湘路第一橋工處，發表孔憲文為主任。
- 十三日 成立監工訓練委員會，聘請錢豫格為主任委員，張丹如王世勛丁守常劉用斌劉永年余士璜俞楚白袁士謙胡奎周壽壽朱正銘吳敦彭樹德張佑生徐琳徐衡為委員。
- 十四日 懷遠浮橋通車。
- 十六日 設立機車廠昆明修理所。
- 十八日 本處新運協進社舉行員工聯歡大會。
- 十九日 重慶儲奇門碼頭被炸，毀鋼軌搖車及鐵索等。
- 二十日 本處土橋管理站被敵機轟炸，略受損失。(未完)



阻礙

之活生車汽

你的車子怎樣精神飽滿，與會淋漓，正要風馳電掣而去，對不起，也不能不停下來，眼巴巴地望著那病車從旁不離地受着驚生的驚斷與治療，有時候，技巧，或者

在長途上，總會碰見一些東西擋在當中的。首先是同類的車子，開來的或者開去的，在中途拋了錨，又剛在狹路當中，任

說不技巧，兩頭來的車子多，大家停着，擺成一字長蛇陣，使人彷彿到了都市的大娛樂場所的門前。一輛病車影響許多健康的車子。病車自然不幸，別的車子尤為無妄之災。

其次是小牛，本來在路邊吃草或在散步的；聽見汽車咆哮的大聲，看見那奔騰而來的威猛的姿态，以為是發狂的牛魔王來了。一身體髮膚，受之父母，不敢毀傷，一雖然是小牛對儒家的孝道，也很懂的。於是拚命地逃跑，不是迎着車子，也不是向着路的兩邊，而常常是順着路，和車子跑着同一的方向。小牛在前，汽車在後，逃的一直逃，追的也一直追。小牛這時候的恐怖和惶急，人是難得想象的；而牠攔住了車子的路的這件事，牠也毫不理解。

爲了醫藥的缺乏，我時常禱禱上帝：請保佑流落在異鄉的朋友們不要受病魔的侵擾！但不幸的很，我個人終於是病倒了。

病在彭水

此外就是狗，雞，鴨之類。狗們似乎有個怪皮氣，喜歡躺在路當中。但大概是些壞狗，因爲有一句老話：「好狗不當路」。雞或鴨，當然不會躺在路上，僅僅

彭水通訊中已經略寫其輪廓，自然醫藥同樣的感到貧乏，誰能曉得彭水只有兩家勉強可以看病的診所？然而就算有這麼兩家吧，那又與病家何補呢？很平常的比麻油都時常缺貨，其他貴重的藥品也就可想而知，縱他是醫國的聖手，也幾乎是束手無策，況且，這幾位執行神聖業務的所謂醫士，似乎根本沒顧及到病家的痛苦，也難怪，生活逼得他們拋失了道德心，和慈悲心，雖然你生

有時在路上蹣跚躑躅，找點可吃的東西，無奈既不能飛，又不肯跑，車子來時，只好成爲一種絆手絆腳的小東西。

小統計			
丹	懷遠	江口	江口
二十九	各渡	口浮橋	通車日數
月份	烏江	三	口
1	31	31	31
2	29	23	23
3	29	11	19
4	21	25	29
5	23	17	21
6	16	18	19
7	0	0	4
8	0	1	18
9	6	2	17
10	25	22	29
11	30	15	30
12	31	18	11
共計	240	183	255

註：三江口鋼橋七月六日完成通車
至八月三十日轟炸損壞改用浮橋
於十二月廿二日修好通車
懷遠鋼橋於十二月十二日完成通車

病小瘡，擴大爲重病劇痛，然而延長冷愈的時間，這都是經常見到的生財不二法門，當台裏一位同事，屁股上生了一個小瘡，居然每天換藥來上半個月，反正，換一次你給一次的醫藥費，他們何樂而不爲？正所謂陰天打孩子，——閑着也是閑着呵！

念萍

川湘路本來有一部診癆車，但爲某種關係，並不經常開動，如果每月開行一次，醫癆畢竟不是神仙，自然沒有神仙一把抓的本領，什麼病可以開了一次車或者留了幾天的藥就可以一定好呢？監工吹瑞雲，因爲年老病重死了或有可慮，年輕力壯的路工，爲了瀉肚，竟致斷送了性命，這不能不使人痛恨藥石的無靈吧！

病，終於來到個人身上了，起初，祇有點頭昏腦漲，年輕的人，並不以爲事，第二天起，頭痛加劇，週身酸軟，看着是非求藥石是不

新委

茲將本處最近改委各部份主管

人員公布如次：

- 一、正工程師兼管理科科長周書濤
- 二、專員兼統計室主任龔雲章
- 三、副工程師兼工程科道路股股長黃傑
- 四、副工程師兼工程科樹藝股股長陸希興
- 五、副工程師兼橋樑科橋樑股股長丁守常
- 六、正工程師兼見長段工程處主任並兼沅陵監辦事處主任周贊邦
- 七、副工程師兼川湘路第五橋工處主任翁天麟

行了所以祇好扶杖向特約醫 熱太重，又吃了一付利水的師處求診，第一次是說受涼 涼劑，結果仍是不見效，那頭痛，吃了一付熱劑，但結 麼第三劑發汗，第四劑清火果不見功效，第二次是說溫 一涼一熱，一熱一涼的來

沈莫衰家雅集和大盧

四垂綠蔓蒲葦屋，兩對朱顏玉雪人，
萬里與君同作客，一時容我共爲賓，盤餐
疑出名廚手，（僕爲莫衰自製）杯酒能回
斗室春，言笑頓忘羈旅苦，歸途可踏月華
新。

和大盧早起原韻

客夜真無賴，關山阻夢魂，露涼虫聚
語，風過樹爭喧，已醒空愁思，衰顏剩睡

了五次，病不獨不見減輕反
而頭痛更劇，週身更屬無力
了，也許是我性急的關係，
對此醫師的信仰，竟致發生
了動搖。連日間因爲服藥的
關係，忌食道，忌食那，幾
天簡直連飯都不想吃了，對於
藥石既然發生了懷疑，索
性不再去問津，酒，雖然是
在腦及肺，頭痛自不宜飲，
然而跟日本人學了一個本領
，竟致跑到酒館來上四兩大
麵酒，一盤肴肉，我醫病的
策略，是與日本人的「以華
制華」毒計相似，飲酒傷腦
，我是以毒攻毒。
酒喝了，肉吃了，但病
並沒有因而減輕，在無辦法
中，只好再去買了兩包頭痛

痕，悠然推枕起，裁句視先捫。

童心

童心那稱髮絲華，訪勝探幽興自賒，
露水坡（坡在文萃山莊右側爲鄉人士登眺
之所）高登不厭，身軀塞古止宜家，詎遍
似入秋聲賦，吟苦如嘗日鑄茶，斯世極知
隨遇好，莫將有限逐無涯。

大盧見和童心詩韻賦此

答之

炎黃華胄八千年，誕降人間屬勝緣，
豈有燕雲隨手棄，爭將鴛水拂心懸，終期
破曉翠呼酒，但要爲官不愛錢，與爾登臨
共歌嘯，從容進退總欣然。

又一首步原韻

飄零久不見黃華，暫隱誰云願已賒，
魂夢任令繁水國，招邀屢得過山家，親開
白板朝尋藥，擬辦紅爐夜煮茶，那料流亡
猶有此，未妨拋撇舊生涯。

粉，出乎意料之外，頭痛粉
吃到肚裏，不久就來了一身
臭汗，襪衣固然是全溼了，
被窩也發了潮，晨起，身體
輕鬆，頭痛大減，揭去昨天
的日歷，顯出一今日復活節
一幾個大字，唉，十二月二
十五日，可紀念的一天！

無病就是福，我從今天
起，仍然祝禱上帝，請保佑
流落異鄉的朋友們吧，讓
們平安的來慶祝復活節！同
時，更祝禱本路每一工程處
均附設診療所的計劃，早日
實現！阿門。
病後於二十九年復活節一

大夏大學教授吳澤霖博士演說

演講

一月二十日星期一 總理紀念週，本處教請大
夏大學教授吳澤霖博士，來處演講「貴州苗胞生
活狀況」，吳氏上午因事未克分身，改於下午一時
半蒞臨，並攜有平素收集苗女服飾多件，逐項加以
解釋，娓娓言來，極饒興趣，吾人對苗胞因得更深
切之認識，所有吳氏演詞全文，準下期陸續披露。

修正各省市公路及水道

七、關於警備

1. 組織警備隊(班)擔任車站、輪埠(渡)、車廠、及船隻內之防衛。
2. 凡警備隊(班)，應與當地駐軍、團隊、警察、事前預為密切聯絡以收協助之效。
3. 增強警備力量，添置防衛武器。
4. 各重要地點，須派警備隊(班)，擔任監視與巡邏，特別注意匪蹤、漢奸、及反動份子之活動。以防止其破壞、路基、橋樑、涵洞及阻礙航行線路。

八、關於交通管制

1. 各小城市鎮如遇空襲時不得斷絕交通，所有檢查人員可馳往公路兩端分別檢查，務使車輛駛離，不致集中。
2. 規定車輛，船隻停止地點，不得於汽油庫，輪埠，

交通消極防空設施要領

1. 渡口等隘窄場所，及重要機關附近聚集，并指定負責人員，指揮車輛空襲警報時疏散隱蔽，在夜間應注意燈火管制，客車非售票及上落車時，不准停留市內車站。
2. 到站停留汽車，務須靠左成單行線停車，不得兩車并列，致礙交通。
3. 凡停在公路上之車輛，每車間隔至少須有二十公尺，以策安全。
4. 分別規定客車、貨車、駱馬、板車之行駛時間，并須切實遵守。
5. 接近前線公路行車之時間，以夜間為宜，但須有夜間行車之設備，如懸掛地，更須有特別設備。
6. 如懸掛汽車隊，或成羣之駱載，駱運，板車等，須分散行駛，汽車每組不得過三輛，駱載每組不得過五匹，板車每組不得過十輛，且組與組間，及車與車間之距離，須放大以減

小目標，駱馬與板車亦同

8. 凡渡口須分為數處，並多準備渡船，車輛過渡時，以迅速為原則，於距離渡口相當處所，照本要領(五)(8)規定建成之迂

西南公路管理處汽車過渡管理規則

- 一、本規則在各渡口使用船渡期間施行之。
- 二、各渡口均設有渡口管理所管理車渡事宜。
- 三、凡渡車數量較多之渡口得在各該渡口附近每端各加設管制站一處或二處以調度過渡。
- 四、河車輛此項管制站規則另定之。
- 五、車輛到達管制站及渡口時均須依照到達先後順序排列不得任意超越爭先。
- 六、下列各種車輛在管制站得管制站之同意在渡口得渡口管理員之同意(在軍事機關設有渡口指揮官之渡口應得指揮官之同意)後得提前過渡。
- (1) 軍政最高長官座車
- (2) 路局客車及小包車
- (3) 工程車及搶險車
- (4) 消防車
- (5) 救護車
- (6) 郵政快車
- (7) 軍用特約交通車
- (8) 緊急軍品運輸車持有軍政最高機關發給之提前渡河證者
- 五、待渡車輛均須靠左停放

遇支路，分別行駛至渡口待渡，并於迂迴支路之起點及渡口等處，設管理人員，負責管理並指揮。

9. 客車渡河(江)時，乘客務須下車，以免危險。

完！

定載重將所裝運量物品卸下過渡以防危險八、非有特別之情況晚間一律禁止渡河九、如遇敵機空襲時由渡口管理員(或渡口指揮官)發令鳴放警報(或以紅旗等代表)各持渡車輛之司機須立即將車輛疏散不得暴露於碼頭附近或聚集一處以免發生危險十、所有行人板車駱馬另搭渡船駁渡十一、其他機關或私人駱隻概不得在渡口碼頭停靠十二、無論何項車輛及駱馬板車經由本處渡船過渡時除特別規定者外概不收費如有私收過渡費用等情得隨時報告本處嚴辦十三、本規則如有未盡事宜得隨時修改之十四、本規則自呈准交通部備案日起施行

本期刊目

工作裝與交通運輸
發報最早之湖南公路進展
過去管理渡口之追述

振華

