

中華民國二十五年十月二日

592

于彥
印

空軍

第一九百九十九期

要目

199

中華民國二十五年九月二十七日

- 革命武力與國防建設的新動向
蔡竹屏
- 意阿戰爭之分析
孫金容
- 日本陸空軍漸趨獨立
乃登
- 歐耳都的滑稽戰術
趙俊生譯
- 英國的空軍
姚士奇譯
- 時事一週
耀譯

(續完)

(續完)

中央航空學校出版

中華郵政特准掛號立券

成信圖書公司

革命武力與封建武力

蔡竹屏

第一 緒言

自從不久以前，粵事解決後，委員長於八月十一日由枯嶺飛到廣州。從民國十四年革命軍北伐到現在，時間是整整的十年了。國內的輿論對於 委員長此次回粵，有兩種不同的論調。第一種是以爲 委員長十年前由廣東出發北伐，其初步的目的，是謀求國家的統一，而十年後的今日重回廣州，還是爲求國家的統一，可見我們革命的工作，進展實在太遲緩了。第二種是以爲廣東經陳濟棠多年的盤踞，使政治社會，暗無天日，這一次竟因其企圖異動，而使國家得到統一的局面。委員長在此時期返粵，澈底整頓廣東軍的政，實爲一件最可慶幸的事情。對於這兩種不同的輿論，我們都覺得可表同情，同時我們更因此有幾種感想。

第一：就是中國革命在十年時間，何以還是循環往復，逃不出謀求統一的圈子？第二：何以陳濟棠本來企圖傾覆政府，結果反會促成國家的統一？第三：中國此後是否已能走上統一的大道，而完成革命的初步的任務？

從上面的三種感想來研究，我得到如下的認識：

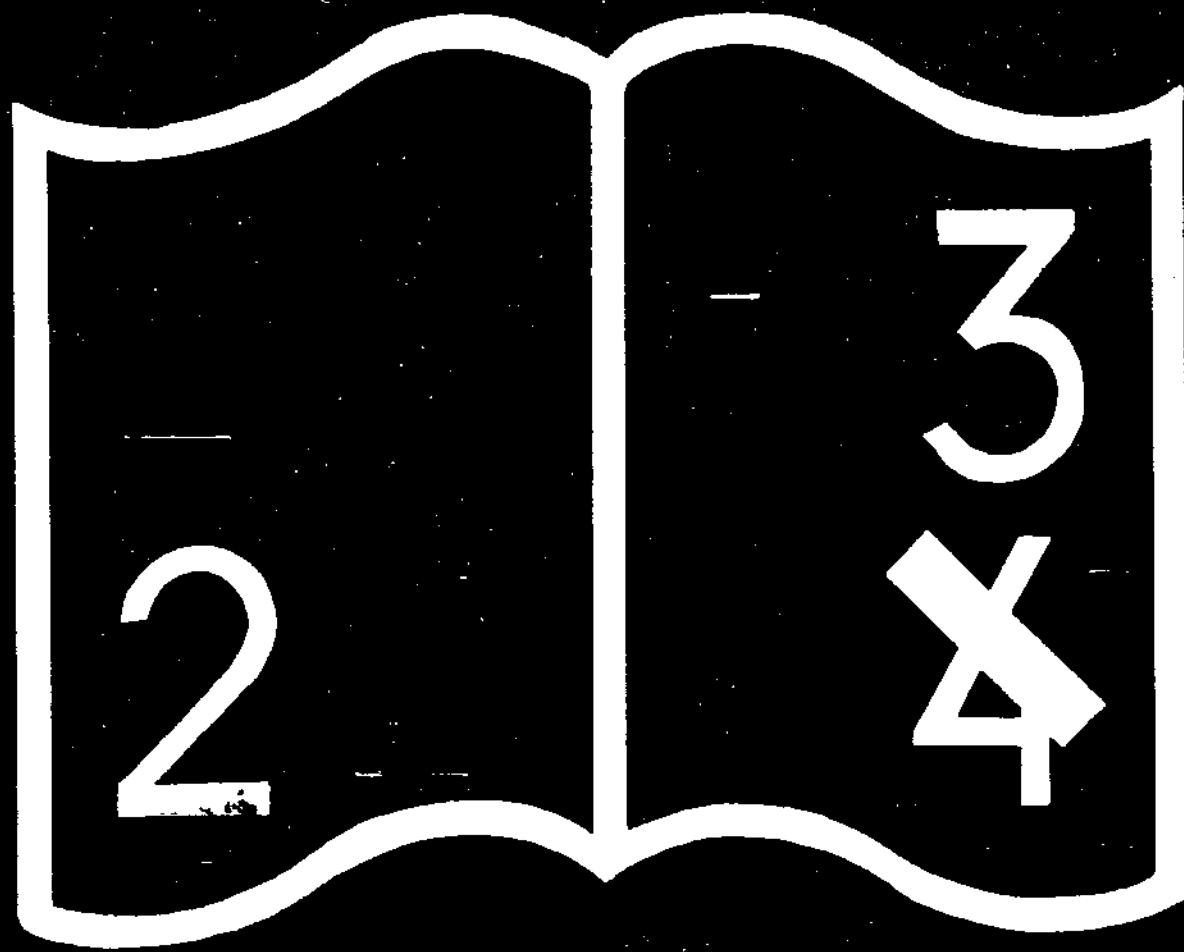
第一、中國十年來循環往復，跳不出對內謀求統一的圈

子，是由於北伐之後，國家若干方面武力，祇變其形，未變其質。換言之，原來的封建的武力，祇在其番號旗幟服裝證章上有一度的改易，而實際上其精神並未由封建的而轉移爲革命的。這種有名無實有工具無革命靈魂的武力，終仍爲國家統一之障礙。故革命初步工作之未能澈底，實由於封建的潛在力未盡剷除之故。

第二、陳濟棠以廣東富饒之區，挾有陸海空軍相當的實力，企圖異動，其結果是扶病登艦，悄然離粵，這不能不歸功於明利害別是非毅然反正歸向中央的陸海空軍的將士們，——尤其是我們北歸的空軍將士，予陳濟棠以打消其迷夢的有力的一棒。這足以證明中國軍人的實質的進步，和他們已能明瞭軍人的天職和國家的武力的意義，也可以說就是我們國家的軍人，已知道從封建武力自拔到革命武力的緣故。

第三、如要問中國今後是否已走上統一的大道，不再有謀求統一的工作的需要，我們依據上述二點，已得到一個概念：就是中國能否走上真正統一的途徑，不在於表面的各省無事，而在於中國所有武力，是否都已由封建的而轉向革命的，也可以說祇要問問中國的陸海空軍當中，還有沒有封建的因素存在，就可以解決這個問題了。

然則究竟封建武力是什麼呢？革命武力與封建武力的分



编码错误

野在那裏呢？乃至如何可以由封建武力而轉移向革命武力呢？我想讓我們陸海空軍同志和讀者有一個比較明瞭的觀念，故不揣簡陋，對於這個問題作如下的貢獻。自然，作者是沒有忘記個人的淺薄的。

第二 封建思想是什麼

(一) 釋封建

封建這兩個字的意義來源是：王者以爵土與人使其世襲之謂。關於封建制度的何時起源和消滅，這在研究中國社會史的人們，是一個爭持不決的問題。有的說封建始於三代，一直到明清未滅。有的說封建起於周而滅於秦，自後便無封建的存留。種種說法，不一而足。按封建的形態，於周代以前已有胚胎，但並無正式的制度。至周，周公因其氏族由西方而至東方，欲保持其周姓本支百世的地位，乃分封諸侯，為公、侯、伯、子、男、五等，分天下為九州，以八州封給諸侯，每州置大國三十，中國六十，小國一百二十，共為二百十國。其中央的一州，方千里，為王畿；在王畿之內，有大國九，中國二十一，小國六十三，共計九十三國。故當周初共有一千七百餘國。八州設州伯，周公統御八州的州伯，而使州伯駕馭其州內的諸侯。這時封建的制度大備，有人稱之為封建的輝煌時代。但以後王室漸不能統御諸侯，諸侯便互相爭併，至春秋時，由千餘國而至數百國，復由數百國到十四國，再兼併而為戰國七雄，再至秦始皇併吞六國，一統天下，廢封建，封建的制度，至是消滅。

但封建制度消滅以後，如何又有人謂封建制度迄於明清還存留？因為秦始皇雖改諸侯立郡縣，但至漢時又有封列侯、諸侯、關內侯、萬戶侯等名稱，使世襲其祿。魏晉時亦有公、侯、伯、子、男、的封爵。唐代的藩鎮制，乃至明清也有分封宗親之事，都是一種封建制度拾頭的痕跡，因此對於封建的消滅，就有很多的爭執。不過社會的進展，不盡是直線的，這種形態的變換，只是封建的制度存廢問題，而對於封建勢力的嬗遞，是無可否認的。本文目的不去研究其史的根據，所以祇略舉其起源，讓我們來研究由封建制度所發生的封建思想吧。

(二) 封建思想的解剖

封建封建，我們常常說一個人封建思想，常常對某一種勢力叫封建勢力，封建思想究竟是包含些什麼成份呢？封建的來源既已略述，這裏且把比較顯著的封建思想加以列述。

所謂封建思想，舉其重要者，可包括下列幾種：

宗法思想

地域思想

英雄思想

傳統思想

神權思想

升官發財思想

上列各種思想，都是封建制度的產物，請證以下述：

1. 宗法思想

宗法思想是由以男子為中心的封建氏族制度而來的。周代分封諸侯，是僅限於其本姓或至親，非其本支祇能務於耕

種。不但如此，而且因封建是世襲的爵位，公侯伯子男都要本支相襲，不容旁落。同時使農之子恆爲農，工之子恆爲工，於是食祿封爵，永遠爲某姓某氏所特有權利。這種情形，就生出所謂嫡庶的分系，給士大夫們一個牢不可破的思想。以後就每一個人祇知有家族，不知有國家，一個宗族與他宗族之間，會火併械鬥，不惜犧牲，同一宗族之內，又鬧嫡庶之爭，正旁之辯。這樣就演繹成門戶派系的思想。現在一個師傅所傳授的弟子，必與他人門下的弟子，各秉師承，積不相容；這個學校畢業生與那個學校畢業生，也有派系之爭，互相誹謗。這種各成系統，自立門戶，互分派別的習性，莫非都是受了宗法思想的影響。

其次，因爲宗法思想是重男輕女的，因此社會上就產生嫖妓納妾蓄婢等等蹂躪女性的風尚。

2. 地域思想

地域思想也是封建制度的一個重要產物。本來中國的社會，起初就以農業經濟爲本位，因爲教育交通未發達，農民都習於生於斯老於斯的習慣。再加之周代列土封侯，把一個整個的國土劃分爲千餘國，各自爲政，因此地域的分裂，更形明顯，各地的生活習慣言語風俗漸相隔閡。後來封建制度雖然消滅，但這地域的思想，已普遍深入於人心。乃至到了交通發達，生產日繁，教育普及，地域漸離漸漸打破的今日，這個地域思想，却猶在一部分人心。民初軍閥爭權時代，常聽到什麼「鄂人治鄂」「浙人治浙」某地人治某地的聲浪，現在這種口頭禪已失時髦性，但實際上這個劣根性是還未能澈底打破，因爲以地域鄉土爲結合聯絡的工具之事實，直

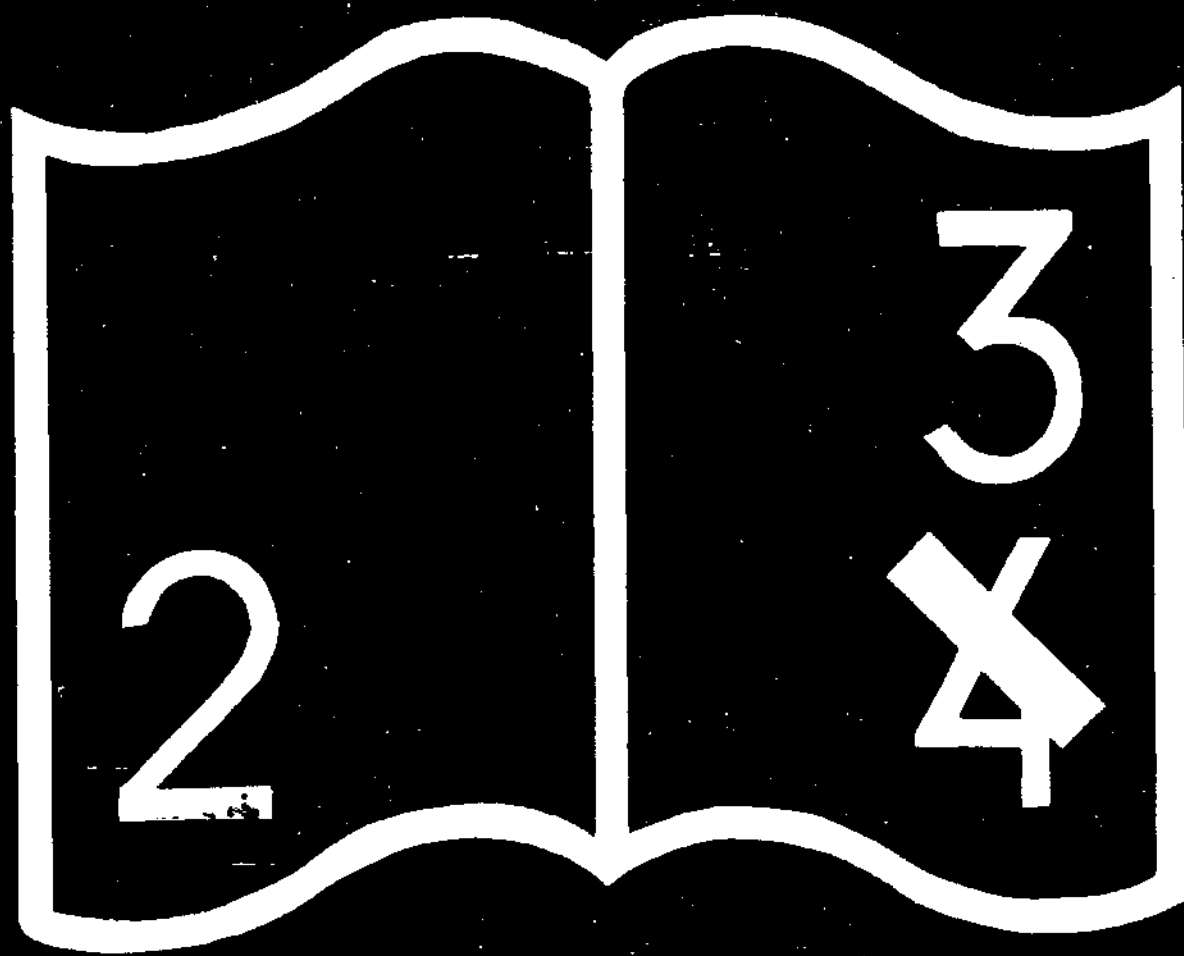
尙司空慣見，同鄉會還到處在組織，政治上還有若干省份，尙不能拋棄其排擠所謂「外鄉人」的觀念，這都是封建的地域思想的表徵。

3. 英雄思想

英雄思想看去並不是頂壞的思想，然而我們得知道，英雄思想是由於個人主義的出發點而來的。在封建制度的統治關係之下，當時的士大夫們都以爲「萬物皆備於我」，他們都是天之驕子，他們的所作所爲，無論是善是惡，都充分帶着個人主義的色彩，他們救濟貧困，是出以替天行道悲天憫人的態度，是一種施捨，一種支配，而不是由於博愛平等的互助。他們作起惡來，也以「英雄本色」等字眼爲護符，於是社會上狹路剪徑，雞鳴狗盜之流，都自稱英雄，現在青幫紅幫等，也都是英雄思想的產品。社會心理所崇拜的英雄，也就以「關東大俠」「火燒紅蓮寺」裏的人物爲典型了。英雄思想，本來就是個人主義的，而現在所稱爲英雄的，更有今不如古的現象了。

4. 傳統思想

封建制度下的職業是世襲的，地域是彼此劃分的，文化傳播不易，一切智識技能，都由於一代一代的傳遺，一老傳一老的方式所續着。這就無形中成就了兩種傳統心理：一種心理是倚老賣老，凡生活歷史較爲長久的人，自以爲惟我爲尊，目空一切，非但沒有想到他的智識技能，已受時代的淘汰而落伍，且往往還愈老愈自居奇。另一種心理是「墨守成規」，就是年輕的人，也以爲祖宗的遺傳，前人的習慣，都是不可轉移的法則。這兩種傳統的思想，就把科學摒諸門外，



编码错误

到現在，這傳統思想還有牢不可破的樣子。你看社會上什麼「三代祖傳」「百年老店」都以老的資格向人誇耀，也同時在受不少人的崇拜。譬如百年前杭州有了個張小泉剪刀店，到現在就有「真張小泉」「老張小泉」以及「祖傳嫡派」等張小泉的招牌，為招徠生意的幌子。其實即使起百年前的張小泉而肉白骨，他的剪刀也就夠落伍了。再如蘇州有一個陸稿薦的招牌來。甚至於像北平有幾家店舖，為求表示其老的資望起見，連百年前黑暗的門面，塵穢滿積的櫃台，都不捨得去換一換的。這種種傳統思想的表現，不勝枚舉，綜括的說：傳統思想是故步自封的一種落伍思想。

5. 神權思想

封建是專制的統治，要達到這專制的統治的目的，不是僅靠武力就可成功。一方面以宗法的理論束縛人民的思想，以世襲的爵祿來剝奪人民的地位，另一面還要利用神權思想來征服無知的羣衆。使其麻木地過着奴隸生活而只歸咎於冥冥。所以從前國家有什麼天災或戰爭，不歸責任於統治者，而歸禍於天，領導人民以祈禱的方法去避禍就福。古人所謂國家的大事，第一是祈禱，第二是打仗。在這種神權思想之下，種種天堂地獄輪迴果報之說，仙佛神祇妖魔鬼怪之事，就漸漸創立，而深入人心。於是大多數人民的思想，便被命運論所支配，社會上奇離怪誕的風俗，也應時而生，尼僧巫道卜筮星相等畸形職業，也應運而起。這種因封建而產生的神權思想之影響，使人只有發生一種宿命運投機的觀念，而對於軍閥官僚的壓迫斯榨，却不會反抗。現在這種神權思想非但在社會間還根深蒂固，即是革命的人物中，也還有正在提

倡設醮祈神建廟塑像的工作的哩！

6. 升官發財思想

升官發財思想之由來，第一是因為宗法思想之支配人心，許多人都存着耀祖榮宗的觀念，所謂學而仕，書中自有黃金屋，書中自有千鍾粟一類的話，讀書的人其最大的目的還是為其個人與家庭作打算，什麼民族國家是無人想到的。第二是因為封建制度的爵祿支配，是操縱於一二有權的統治者之手，或為底下權臣來壟斷蔽蔽，或完全以一己私意為主，於是升黜褒貶，都由於當權者的喜怒為轉移。迎合之則升擢，違背之黜降，因此漸漸形成一種阿諛鑽營升官發財的思想。韓愈有一篇送李愿歸盤谷序說：「伺候於公卿之門，奔走於形勢之途，足將進而趨，口將言而囁，處污穢而不羞，觸刑辟而誅戮，僥倖於萬一，老死而後止者……」這一段話對於升官發財的思想，寡廉鮮恥的勾當可謂形容盡致。總理說：「一個人要存心做大事不可存心做大官」，這做大事與做大官之間的區別，可以兩種看法去辨別。如果想做事而發財這便是做官，沒有企圖發財的念頭便是做事。如果他所做的是負責認真，便是做大事，如苟且偷安祇求權位，便是做大官。可是現在這升官發財思想還正在人間延蔓，我們證之國內貪官污吏之多，就可知道，因為貪官污吏是由於形成的升官發財思想所產生的。

封建思想所包含的，雖不僅是上述六種，但已可代表其一般了。封建的制度產生了封建的思想，封建思想又產生封建的勢力，封建勢力再形成封建思想，這是一個循環。同時各種的封建思想又有不可分性，互相有聯帶的關係，這又是

一個環。我們且丟開了封建制度的起源和崩潰的考據，但封建思想挾着封建勢力，尙存留在今日的社會，却是不可否認的事實。

第三 封建思想與封建武力

上面所述，是封建思想所表現於社會間的一般情形，這裏我們看看封建思想所表現於軍人或軍隊的是什麼形態。換言之，我們時常說軍閥是封建的餘孽，究竟如何叫封建軍閥，什麼樣的武力，我們應叫它做封建武力，有給它一個認識的必要。

我們知道封建軍閥的意義，不僅是隸於革命的旗幟之下，就是在革命的旗幟之下，倘其所作所爲，不是符合於革命武力的條件，而却是上述的封建思想的表現，這名義上雖是革命軍，實質上却是封建武力。

爲使同志們對於封建武力有一個較明確的認識起見，特依據前述封建思想，逐一指出封建武力的特點，以便把它作一面有力的照妖鏡，可以到處照燭一番，看現在還有否封建武力的存在。

(一) 封建武力是分派立系的

根據封建的宗法思想，封建的武力是最主張分派立系的。他們對於其本身少有淵源的人是多方排擠的；對於不肯擁護其私人利益的，是認爲不忠實的。他們主張以其一身爲中心，實行其同宗同族同鄉同學等的系統而成其勢力，像過去有直系院系奉系安福系等名稱，都是拋棄了國家民族的立場

，而自成勢力的。同時把軍隊當作其個人的私產，把部屬視做其利用的爪牙，把軍器當作其保障其利祿的工具，要使其個人世代子孫或嫡派嫡系，永襲這個武力。平時是不讓部下知有國家知有統帥，只知有其個人的，一旦國家如要調動其職務，他們就要鼓動部屬興風作浪，破壞和平。國家如要調動其部屬，也必公然反抗，不聽命令的。此外他們基於封建的宗法思想，對於女性是特別的輕視，蹂躪女性嫖妓姦淫等，是其軍隊的特徵。這種軍人就可稱之爲軍閥，這種武力就是封建武力。

(二) 封建武力是割據自雄的

根據了封建的地域思想，封建武力是以地盤爲重，割據自雄的。他們對於地方鄉方觀念特別的重，地盤的思想特別濃厚。第一，他們以鄉黨關係建立起這個武力的組織，什麼事情濃厚都以鄉土觀念來蠱惑人心。第二他們所駐紮的地方，就視爲其衣食父母，不肯輕易讓人的。從第一點爲出發點，國家要把它的鄉土關係拆開來，他們就要大起恐慌，惟恐其地位之不保，終至於挑唆是非，這種患得患失的心理，最足以表示其封建思想之根深蒂固。從第二點爲出發點，封建的軍隊是不願國家調動的，由甲地調防到乙地，就以爲國家對他們有所不利，我們看民國以來乃至於革命以後，因國家命令調動而叛變的軍隊，不勝枚舉。再因爲彼此爭奪地盤，故甲乙兩軍的交關也爲數甚多，過去的四川就是一種例子。另一方面，他們對於軍人應盡的天職，也藉地盤關係，互相推諉，我們在勦匪時，常常見到甲地的土匪竄到乙地的邊境，甲地的軍隊就不再問聞。這樣責任則推諉，利權則爭奪，久

而之久、使國家被劃分做若干小集團，一個地方的軍人，就做了這地方的土皇帝，這種無利於國有害於民的武力，就是封建的武力。

(三) 封建武力是個人自私的

根據了封建的英雄思想，我們斷定封建武力是個人自私的。因為英雄思想是由個人主義為出發點的，每一個人都存在着自私自利的英雄主義，因此就祇有支配慾，佔有慾，領袖慾，而沒有創造慾，人人都自命為英雄，個個都想當領袖。誰都不肯佩服誰，不甘心服從誰。結果大家想做大阿哥，在下層就沒有肯腳踏實地做事的人，在國家就不產生偉大的領袖。這一個教訓在中國是太深刻了。我們回溯過去軍閥時代，固然此爭彼攘不肯罷休；革命政府成立後，國家屢次的干戈，何莫非由於一部份人的英雄思想發展想做領袖之所致。我們不能講現在國內誰是有此英雄思想的人，但我不敢說英雄思想已在革命軍人中絕跡了。近年來軍人的頭銜天天在往上加，軍人的階級已將無法再加。以前一個總指揮，因大家都想當總指揮，於是總指揮便一大羣，總指揮多了，便覺欠大，於是都想當總司令，現在總司令也有若干個了。嚴格的以責備賢者的話來說，這都不是上軌道的國家的現象。我國現在無論陸海空軍都樹立不起軍的重心來，也就是此故。所以我們要說：不肯以國家為重來擁護一個領袖，而想自做英雄自居領袖的軍人，應該稱為封建軍人，他的武力，就是封建的武力。

(四) 封建武力是保守落伍的

根據封建的傳統思想，封建武力的特點是保守落伍的。

這是與宗法思想地域思想都有關係，因為一方面封建的軍人，抱牢着自己嫡派嫡系的思想，不肯放鬆，新的人材新的機能就無由進展。又囿於一個地域，關門做土皇帝，新的智識文化，也不容易流通暢達。同時這傳統的封建軍人本身，必是倚老賣老，以古董般資格自命為前輩，把一切時代潮流都付諸腦後。若干年前人家列強已經飛機坦克軍化學兵器等等日新月異的去研究發明和應用，而中國的軍閥們只是抱着落伍的毛瑟鎗向老百姓耀武揚威。不久前古北口長城抗日之役，還有人提倡用大刀來救國，以十世紀的兵器，向二十世紀的飛機坦克軍對壘，真是暴露我們軍人傳統思想之牢不可破，予外人以譏笑的話柄。所以凡是不識時務不求進步，一味倚老賣老自以為滿足的軍人，我們可以稱之為封建軍人，凡是只知保守地盤不能日新又新與現代世界的武力同求進展的軍隊，都可以叫封建武力。

(五) 封建武力是迷信投機的

根據了封建的神權思想，封建武力是迷信的投機的。因為一個惑於神權思想被命運論所支配的人，他們的心中，根本就缺乏正確的見解。不能明是非，不能別真正的利害，因此狡猾的政客，就利用其神權思想而動搖其意志，什麼相家術士卜筮堪輿等，都可彘綠而道。這班小人們，其說法必不外封建的地盤利祿等為阿諛之詞。如袁世凱之稱帝，張勳之謀復辟，都有迷信的色彩居極大成分。以前吳佩孚孫傳芳等治軍，也有扶乩問卦以卜吉凶之傳說。最近陳濟棠之興風作浪，不是也有什麼翁半玄之類的邪說，滲存其間，以為真的真命天下的祥雲，籠罩在他的頭上了。這是封建武力迷信

的證例。再因封建的軍人缺乏正確的是非觀念，於是由命運思想而轉入投機取巧的心理。凡遇國內有事，就往往以舉足輕重自豪，藉此以圖地位與利祿，這種沒有國家民族思想，只知迷信投機的軍人，就是封建軍人，他的武力，就是封建的武力。

(六) 封建武力是貪污腐化的

根據了封建的升官發財思想，封建武力是貪污腐化的。一個軍人如不以國家民族為最高的信念，而是基於升官發財的念頭，那麼他的貪污是必然的。爲了想發財而做官，便是貪官，做軍人專以槍杆武器爲他個人做工具，其貪污自較一般的貪官爲更甚。而且貪官污吏必以他爲後盾的。一個封建的軍人，在他的武力所及的地區之內，除了直接的苛徵暴斂以外，便包辦政治，硬派官吏，把持稅收，壟斷商情，這都是司空見慣的。並且他們所薦派的官吏，又必是求升官發財之徒，於是仗着背景，貪污舞弊，無所不爲。再下去就輪到土豪劣紳地痞流氓，又勾結這班貪官，魚肉人民，這班民衆所受的荼毒就伊於胡底了。故軍閥官僚土豪劣紳都是一丘之貉。再不肖些的軍閥，還要勾結帝國主義以爲靠山，甘心爲虎作倀哩！最近廣東的農林局長馮銳因貪污被槍決，尋厥原因，也是封建軍閥所種的果子。可惜國內槍決了一個馮銳，恐還未能使若干馮銳革面洗心哩！

貪污與腐化是聯帶的，沒有一個貪污軍閥不腐化，也沒有一個腐化的份子不貪污，貪污與腐化，便是封建武力的又一特徵。

前面討論過封建思想是連環的，因此封建的武力也必不

逃出這個連環，就是封建的武力必定是分派立系、割據地盤、目無統帥、迷信投機，同時又是保守落伍、貪污腐化的。

第四 什麼是革命武力

揭出封建武力的種種之後，應再標明什麼是革命武力。革命武力有什麼特點，有什麼必要的條件。綜括一些。我們不妨說，革命武力就是有革命主義的武力，凡是信仰三民主義奉行不悖的就是革命武力。根據這總括的定義，爲使與封建武力作明白的對照起見，再將革命武力的幾個主要條件，引證 委員長的訓詞，略約的申述一下：

(一) 革命武力是團結一致的

因爲革命武力的基本條件，是一個共同的信仰，所以在思想上精神上都應是一致的。這就是有了共信才有互信，有了互信，方能團結的道理。在這個共同的信仰之下，須不應再有什麼門戶之見，派別之分；狹窄的地方鄉土觀念，更應一掃而空。軍人是祇知有國家有民族，服膺一個主義，服從一個統帥，更沒有其他。委員長對於部屬不知講過多少次關於團結一致的話，光是對於空軍人員，也已三番五次，諄諄告誡。二十二年一月他在航校訓話時說：「我們救國革命不在人數多，而在乎精誠團結，所謂帥克在和不在衆，我們記住了這個秘訣，才談得到救國，才談得到完成革命！……所以諸位一定要和衷共濟，團結一致，共患難，同生死，革除航空界過去一切不良的惡習，從新造成新的空軍精神，來救我們的國家與民族」。同年十二月在航校訓話時又說：「

我們航空學校所有的官長學員，大家有同一的信仰，負起同一的使命，我們的名譽事業和生命，統統都是整個的；所以我們的榮辱成敗和生死，也是共同的。如果一個人敗壞了名譽，就是全體的恥辱，如有一個人腐敗，就是全體的腐敗；所以我們務必互相規勸，事事總要協同一致，互助合作，養成其共患難同生死的精神，如此方能當起大家的革命責任，達成復興民族和國家的重大使命！二十三年在南昌訓話再說：「現在中國之所以散漫紛亂，沒有組織，沒有力量，就是因為一般人鬧派別，那一個地域的就成那一個派別，什麼學校出來的，也成一個什麼派別，像這樣派別分歧，使國家弄成四分五裂，不是要使敵人成功嗎？現在我們興救國，要做革命黨員和革命軍人，首先要根本剷除派別的觀念，要集合全國的青年，集合全國的人才物力，在一個最高統帥之下來和敵人拚命！」其他載於 委員長演講訓話集中尚多，不能枚舉，這就可見團結一致是革命武力的一個重要條件了。

(一) 革命武力是絕對服從的

革命武力的第二個條件，是絕對的服從。紀律為軍隊的命脈，而服從却是紀律的前提。服從也是依前面的共同信仰而來的，委員長曾對廬山軍官團講述信與服從的緊要：「軍隊的信仰一定要能集中，就是要『萬眾一心』，所謂集中信仰，第一就是要使全軍信仰惟一的主義，第二就是要使全軍信仰唯一的最高統帥。現在我們的軍隊，對於主義和統帥，尤其是對於信仰統帥的一點，可以說完全沒有注意到，甚至絕對的不提起，以致一般官兵的精神沒有共同寄託的處所，因此軍隊就好像一盤散沙，……我們全體士兵與各級

官長，對於自己的上官，尤其是統帥必須絕對的服從，只要他是我的上官，對於他所管的一切命令，除根本是反革命，此外都要絕對的服從，不許有一點懷疑或陽奉陰違。」能夠像這樣的信仰集中絕對服從，就有絕大的力量。委員長並對空軍人員講過當年第一期黃埔畢業學生祇有四百，因為能一心一德服從命令，反革命的勢力終於掃除。假如有一百個航空人員，能與領袖同甘共苦共生死，絕對服從聽命令，數年之後，一定可完成革命的大業。最近廣州的空軍同志在特嶺時，委員長訓話中也以「以後不論何時何地，都要本着此次一律服從而全部來歸的精神，絕對的信仰統帥服從命令；命令你們進就進，命令你們退就退，命令你們來就來，命令你們調動就依着調動！」相互助勉，做到這幾句話，那就是真正的革命武力的第二重要條件。

(二) 革命武力是廉明有紀律的

革命武力的第三個重要條件，是廉明有紀律。廉是不存升官發財的念頭，不擾民，不舞弊，不包庇貪污，不作奸犯科。明是非，別利害，識時勢，不迷信，不投機。至於紀律為軍隊之命脈，前已說過。步兵操典綱領第三條：「軍紀者，軍隊之命脈也。軍隊必須有嚴肅之軍紀，然後精神上之團結力得以鞏固，戰鬥力之持久性得以確保。……而軍紀之要素，則在全軍一致之信心，故上下將士，無論在任何時機，當以信仰上官，信任部下，而自信其為效忠黨國，服從命令，與愛護人民，恪守紀律之軍人也」。這裏也指出紀律之要素，仍是繫於信仰。勳匪手本第三章則更發揮紀律積極的作用：「凡紀律嚴明者，其對民間，則能秋毫無犯，一

應不驚，其對匪部，則能上下一致，同仇敵愾，故紀律者，不但以維紀綱，而且藉之團結精神」。所以有紀律的武力，方能做到革命的任務，故以廉明有紀律為革命武力的第三條件。

(四)革命武力是自強不息的

革命武力的第四條件是自強不息，一個進取的科學的武力，纔是現代的武力，而革命武力必須是現代的武力。要做到進取的科學的現代的武力，須是自強不息。湯盤銘曰：「苟日新，又日新，日日新」，能日新又新，就是「日知其所無，月毋忘其所能」，這樣就叫做自強不息。委員長對於軍人妻自立自強，也是苦口諄諄，每講必定提及；他對於空軍的人員則期望尤殷，常勉勵空軍員生的進步，要以飛機的速度來努力進取。他說：「我們的腦筋，愈是勤苦的運用，愈加精明，愈不用它，愈要鈍塞。凡是科學化的東西，一定要不斷的研究改進，創造發明；凡是有科學化的新精神的人，一定要勤其力，苦其心，專心致志不斷的努力教學，研究、模倣、創造、發明。所以我們不是說已經能夠駕駛飛機，就終身只要能夠駕駛而已，一定要天天努力研究練習，一天天能更加飛得精練，更加飛得高，飛得遠，飛得快！」這就是「一方面要日新月異，另一方面就是要寶貴時間的意思。同時他還把日本之所以能強，和我們之所以永受侵略原因，就是在於人家能自強不息，而我們只會保守落伍的緣故。所以我以為自強不息，也是革命武力的又一重要條件。

革命武力的各種條件，也是連環性的，能團結能服從的武力必有紀律能自強不息，有紀律能自強不息的軍隊，也必

能服從與團結的。

第五 餘論

什麼是封建武力，什麼是革命武力，如果讀者以為我前面所列舉者並不錯誤的話，那末好，誰是革命武力，誰是封建武力；就不必爭辯或自誇，也不必聽別人的宣傳或批評，祇要根據前面的各種條件去對照衡量一番，就知所適從了。然則革命武力何由而致呢？就是團結一致，服從有紀律以及自強不息應從何處做起呢？這固然不是三言兩語可以了的，擬將來為文另論，惟其要點不妨略加討論。

步兵操典綱領第二條：「禮義廉恥，為軍人惟一之精神，親愛精誠，為軍隊必具之德性，禮義所以致信，廉恥所以致勇，親愛所以致仁，而精誠所以致智也。凡我軍人，須始終保有此信勇仁智之四德，方足創造神聖之武力，保護黨國，發揚民族，克盡我軍人之天職」。這是開宗明義說明革命武力之道。總理說過：「革命必先革心」，委員長再解釋這個革心，就是古人所謂金丹換骨，要把內在的筋絡骨髓，思想心理以及一切的精神，統統都要革新，來換過我們從前偷生怕死自私自利的老骨頭懶骨頭賤骨頭，澈裏澈外做一個新的軍人。這個革心的工作，是由封建武力到革命武力的基本工作，而智信仁勇與親愛精誠又是革心的必要條件。而智信仁勇四個字之行，我以為於這應着力於一個「嚴」字。智、信、仁、勇、嚴，是軍人的五德，以嚴律已，以嚴治事，以嚴治國，嚴字可收智信仁勇之成。

(接末頁)

國防建設的新動向

孫金容

古語說：「國無敵國外患者，國恆亡。」這話一點不錯。九一八以來，一般先知先覺，都在大聲疾呼努力着救亡運動；政府當局，更不辭勞怨沉着應付當前的危機，埋頭苦幹從事於復興民族的偉業，老大的中華從此有了轉機。

這已無庸諱言：新貨幣政策的實施，是戰時經濟統制的先聲；所得稅的創設，已奠定了非常時期財政的基礎；而本月八日國府公佈的徵兵命令，更是中國政治史上劃時代的一頁。凡此種種建設，無一不是以國防為中心的準備工作，以驚幅關係，本文僅就實施徵兵一項加以論列。

二五·九·二五·作者

紅黑兩條大狂流，衝擊着整個世界，詭譎動盪中的國際現局，又復呈現歐洲大戰前夕的姿態。一九三六危機的預言，雖未必一定應驗，但是未來的大戰，總不會在很遠的將來吧！

一 充滿了火藥氣味的世界

蘇俄宣佈降低國民兵役入伍年齡以後，一九一四——一九一五年級的青年六十萬人，立刻被徵入伍；軍事計劃中的各單位區域獨立作戰的國防建設，也已完成了十之八九。這一個驚人舉措所給予世界的壓力，不啻投下一顆重磅炸彈，然而希特拉却正好拿這個作藉口，舉起了反布爾希維克的旗幟，明目張膽地從事於擴軍運動；克虜伯炮廠的生產力已經恢復，甚至超越了歐戰前的最高紀錄；國民軍役的年限也由元首的命令，增加了一年——原為一年，現改為二年。因此明年便可以使兵額增到一百萬以上；匈牙利不甘落後，義務兵役制度也就趁此恢復；葡萄牙退伍軍人要求組織民團，自

然毫無疑問地在內閣通過了據今天報載，波蘭也在徵志願兵若干萬，夾在不同政體的兩大巨頭之間的弱小民族的有此舉動，自是不足為奇的；日本一向採普遍的徵兵制，滿洲事變以後，軍額天天在膨脹，由十七師團，擴張到二十五師團以上。新擬的六年國防計劃之軍事費預算達三十三億元；法國因為「情勢的必要」已將下年度軍事預算增大到四十二億法郎，希望陸軍有大的革新，以高度的機械化為目標；意大利最近頒佈的新法令，規定六歲的兒童，即須受軍事訓練。學生非服過兵役，不得畢業。英美兩國，名義並不徵兵制，可是因為學校軍訓和社會軍訓的普遍和嚴密，早已收到徵兵的實效。戰時祇要一紙徵兵令，即刻可以徵集鉅額的精悍民兵。這在第一次大戰時已經有事實證明。

據美聯社的調查報告說，截止上月底止，舉行大規模軍事演習的國家有：法，德，捷克，南斯拉夫，羅馬尼亞，匈牙利，保加利亞，奧，意，英，俄等十一國。

擺在面前的事實是摩拳擦掌，準備戰爭。德國領袖希特

拉說過：「德意志準備以武力恢復舊有殖民地，以鐵血爭取新領土，並決心向危害世界和平的共產黨宣戰」。蘇俄國防人民委員長伏洛希洛夫說：「俄國已經準備成熟，爲了保障國家和政府的安全，不恤與任何敵國作戰」。法西斯蒂的巨擘，人民陣綫的先鋒，都已有了露骨的表示。今後的動向已不難想見，在這密雲不雨的陰霾中，整個世界充滿了火藥氣味，人類大屠殺的慘劇之演出，恐怕就在眼前。

二 和平與戰爭

世界上的事情，往往是不可思議的，在這戰爭空氣瀰漫全球，鐵血主義主宰了瘋狂人們靈魂的時候，新聞紙上却也不斷的有大字記載着努力和平運動者各種活動的消息：

最近歐洲爲祈求世界和平而召集的會有三個：一個是世界婦女反共產主義及反戰同盟委員會；一個是世界青年大會，都在日內瓦集議。還有一個比較惹人注意的是世界和平運動大會，本月三日在比利時的京城開幕。我國也有代表參加。會議在九月五日閉幕，並在次日舉行所謂「慶祝會」。發表了一篇和平誓言，大意是：

「願將和平運動的觀念，傳播於全世界各城市各鄉村，一定盡我們所有的能力，憑藉國際聯盟會的力量，來保障和平」

這種會議和誓言的價值，據我個人，或者是一般人的估量，是一錢不值。自滿洲事變和意阿戰爭以後，國聯早被世人看作無足輕重的廢物，從事和平運動的人們還要依國聯的力量，來保障和平，則此種和平運動，恐怕永遠祇是「觀念

」而已。

關於「如何求得和平」這個問題，各國政治家和學者有很多不同的觀點：有主張裁軍的，可是軍縮會議早已宣告破產；有人主張擁護國聯，可是抬不起的阿斗——國聯——已連木偶都不如了；有主張釜底抽薪，用限制軍火事業的方法，來遏止戰爭，但是在今日各國賴「軍需景氣」來支撐着經濟危機的局面下，如何行得通。

總之，國家的界限未除，真正的和平永遠不能實現。戰勝國家對於和平的解釋是：「既得權益不容放棄」；戰敗國則喊出：「還我領土」的要求。於是凡爾賽和約在利害的正面衝突之下，被撕毀無遺。歐陸列強的悲歡離合，太平洋上的風濤險惡，「和平」成了掩蔽戰爭準備的一個烟幕。

三 我們對於戰爭的觀念

人們對於戰爭的觀點，有兩種不同的典型，一種人是戰爭論的信徒。他們以爲「戰爭」是現代人類知識，學術，生存地位，文化程度的一個總比賽運動，無論那一個民族都非參加不可。比賽是人類一切進步行動向前要求的一個自然方式，比賽的結果，督促失敗的一方面加速度的進步；而勝利的一方面更要求進步。所以認定戰爭是完成國家觀念的最高行動，是達到進步的思想和政策不可避免的方法。

另外一種人的意見，卻正和前一種人相反。他們咒咀戰爭，痛恨戰爭，他們認爲「戰爭足以毀滅人類的一切」，人類的進展將因此而遭遇阻礙。

我們以客觀的立場來批評上述兩種不同的意見，便可以

發覺兩者各有所偏，誠然，我們厭惡戰爭，希望永久和平。可是眼光要放遠大些，而且要認清楚：這不是純粹的理論，乃是一個事實問題。上面講過，因為現在國界未泯，所以每一個國家都在努力充實它的國力，去保證他佔着的那時間和空間的一個生存着的民族，國防和國界已成二而一的东西，沒有國防就沒有獨立的國界，而祇好附庸於他國。

現世界各國的政治領袖，好像是戲劇的導演者，這排練已久，勾心鬥角扮演的一齣拿手好戲——戰爭——似乎非登台表演一下不可，除非我們有偉大的力量足以制止他們。所以我們應該有這樣一個信念：利用我們廣大的土地，衆多的人口，豐富的物產，建立一個強有力的新國家，等到力量足以決定世界的「和」與「戰」的時候，本總理大同世界的理想，發揮和平真諦，制止戰爭的再生，祇有這樣，方能消滅帝國主義者的野心，弱小民族才得安息。

四 準備戰爭

沒有人敢否定第二次世界大戰爆發的必然性。在目前我們的實力尚不足以左右世界和戰的時候，我們祇有加緊努力，充實國防，準備以鐵和血爭取未來的光榮。用不着遲疑，更不必畏懼，土耳其的復興，正是我們的好榜樣。

參加未來的第二次大戰是中華復興的好機會。奇恥大辱的滿雪，國土主權的收復，就賴抓住這一個時機，樂園距此不遠，祇要我們認清了目標向光明的前途行進。

現代的戰爭是國力的競爭，所以要集中全國國民的觀念和活動於國防中心之下，無論農工商各業政治，教育藝術各

界都應該以完成國防建設為目標，而成立非常時期的計劃。在開始作戰以後，需要最迫切的是大量的人力，財力，和軍械。有了前次大戰的經驗，我們可以測知今後的戰爭，時間一定不會很短，因為殺人利器的發明，傷亡人數當然較前史多，所費軍火的統計必然出現驚人的數字，錢財的耗費更必不可勝計。這些並不足動搖我們參加戰爭的決心，在亂世中求和平，自然祇有忍受一時的犧牲。好似一個病人，希望早日恢復健康，便不能不忍苦服藥。現在的問題，祇是如何以最小的犧牲，獲取最大的利益，如何準備實力，才能在未來大戰中操勝利的左券。

在研究如何充實作戰條件以前，先須檢討一下我國人力，財力，和軍火的現狀：

我國人口號稱四萬萬，有人估計當在四萬七千萬以上也有人說祇有三萬五千萬左右，常備軍的兵額也沒有正確的統計，有說百八十餘萬的，有說已超過二百萬的。這些數字我們沒有要求絕對準確的必要，總之，我們可以相信這人口數量，和常備兵額，在世界上可為各國之冠，但是在作戰的效能上講，却比他們差得多了。這有幾個原因：第一是體格的衰弱；第二是缺少尚武精神；第三是國家觀念淡薄；第四是國民沒有普遍受軍軍訓練。列強各國或則採徵兵制度，或則厲行國民軍訓，平時常備軍雖則不多，但時可以即刻徵集鉅額民兵。墨索里尼演過，在二十四小時內可以調集八百萬兵。日本則在一個月內也可以徵集此數。我國則兩百萬常備之外，便無可增補。所以年來中央政府急起直追，實施國民軍事訓練，提倡國民體育，激勵民族意識，兩年來頗具成績，

再就軍火的供給方面觀察，我國重工業可以說還沒有絲毫基礎，輕工業也還在萌芽時代，不單飛機不能自造，連較優良的大炮機槍也少出品，今後要想軍需工業發達，非鉅額經費不可，退一步講，也得向國外購進大量軍火，以充實戰鬥力。所以問題還是在財政。提起國家財政，誰都知道一向藉公債來平衡收支，現在公債市場已經達到飽和點，此後恐難繼續維持，非另尋出路不可。

兩年來，新生活運動已經收到了相當的效果，繼之以起的國民經濟建設運動，正在努力進行之中，物質與精神建設雙管齊下，民族前途已有了新生機，爲了反抗帝國主義的侵略，全國上下正在埋頭從事於國防建設工作，新幣制政策的實施，所得稅的創行，這些都是政府當局財政上的佈置，可是因爲常備兵額太多，任你如何開源節流，總難應付爲難，根本解決財政困難的辦法祇有裁兵，爲了增加戰時動員的兵額和減輕平時財政上的負擔，於是徵兵制度便應時勢的需要而出現。

五 徵兵制理論的根據

今日世界各國，十之八九已採徵兵制度，這不是偶然的事情，國家爲捍衛疆土，保護人民，維持主權，必須具有防衛的武力，此種武力的造成，自然有賴於全體人民共同服役，國家爲人民而立，人民爲國家而服役，實爲最合理的事，這爲徵兵制度原始的理由，單就我國而論，更具有歷史的根據和環境的需要：

(一)史實的教訓——春秋戰國：管子寓內政於軍令，定

軌里連鄉之制，本伍之人與人保，家與家相受，少相居，長相游，祭禮相福，死傷相恤，是故夜戰其聲相聞，足以無亂，晝戰則目相見，足以相識，齊國行之，遂霸諸侯，秦商鞅分別主客，定爲兵役，秦遂滅六國，宋明以降徵兵制度日漸廢弛，滿清以來，日謀羈縻漢人，力主重文輕武，徵兵更談不到，於是國勢日衰，外患日亟，於此可覓得一原則，即國運盛衰原因雖多，而大致可以民衆武力的有無以爲斷。

(二)基於財政的理由——我國國防費的絕對數與列強比較，相差尚遠甚，但是軍費在國家總預算中所佔的百分數之大，則世界無出其右，我國財政的瀕於山窮水盡的地步，謂爲距大軍費造成的結果，似亦並不過甚。以國庫之大半供軍用，而國防力量仍極空虛，原因就在常備軍太多，以致鉅額軍費十九皆用於餉糈，於是軍械火藥遂無由充實，實行徵兵，則常備兵可以大大裁減，可以省却大家餉糈，財政上的負擔既可減輕，軍需的製造配備反可增加。

(三)徵兵可以鞏固國防——我國常備軍的數量雖爲各國之冠，但是以二百萬之數分配於如斯廣大的區域，真似槍海之一粟，一旦發生戰爭，應付已覺爲難，更兼死亡即無以爲繼，是以亟需實行徵兵，庶寓兵於民，而收舉國皆兵的實效。

(四)健全國民和士兵素質的改進——因爲重文輕武的積習，相沿已久，以致國人身體衰弱不堪，而於古時文武合一的教育，及尙武的精神，早已消磨殆盡，長此以往雖無敵國外患，亦將以病夫而致於亡國滅種，就軍隊言，以文弱病夫之集合，求其健強有力，自然難能，再加募兵大多屬貧苦無

告，或失業遊民，智識程度極爲低下，故其能力技術一定極爲惡劣，實施徵兵，則可以收文武合一之效，養成勇敢，犧牲的精神，而軍隊的素質亦因智識份子的參加而提高。

以上不過舉其一二爲例，他如徵兵使武力與民衆結合，不致割據自私，軍事調動可以迅速，養成守秩序愛國家的美德，諸如此類的利益，實不能枚舉。

六 實施兵役法的時機已相當成熟了

兵役法早在民國二十二年六月間就公布了，三年以來，迄未明令實行，這不是政府沒有實行徵兵的決心，或兵役法本身有什麼問題，而是實行徵兵制度的各種客觀條件還沒有具備：

(一)一般國民的民族意識非常淡薄——我國一般民衆，智識非常低下，文盲竟佔全人口百分之八十之多，狃於習尚，個人觀念極深，家族以外，不知有國家有民族，對於古代祖先的豐功偉業既無認識與信仰，對於民族的本身又未感覺有團結一致的必要，國難日亟，而熙熙攘攘，歌舞昇平猶是依然故我，對東北之失陷，如無關痛癢，華北當前的危機，尤不聞不問，民氣如是，求其爲國服兵役，難如登天。

(二)統一尙未完成——兵役法雖然不妨分區逐期舉行，但在施行之前，必須有一個全國的整個計劃，而以國家統一爲先決條件，不然的話，既無從統盤籌劃，即有計劃，亦無從實施，三年以來中央努力於統一救亡，而在西南異動以前，始終未曾有過統一局面。

(三)人口調查未臻完備——假如不知道某一區域的人口

壯丁數目和職業狀況，民兵便無從徵起，如果不知道壯丁的家庭的經濟教育等一切情形，又如何可以決定免役和緩役，所以戶籍冊的編造是實施徵兵制度的必要條件，我國戶籍法早在二十年十二月公布，可是迄今尙未正式進行，所以徵兵制度根本無從實現。

兩年來，因爲國難的日益嚴重，國民已稍稍覺醒，加以政府當局和智識份子大聲疾呼，義務教育日漸普遍上下一致努力喚起民衆從事救亡運動的工作，「皮之不存，毛將焉附」，「國家興亡匹夫有責」的古語已爲國人所共曉，國民軍事教育實施以來已深得社會同情，最近西南的平定，國家已成一統大業，訓政結束在即，地方自治正加緊工作，戶籍調查人事登記，已粗具成績，實施徵兵制的種種障礙已除，祇待吾人之努力推行。

七 實施徵兵如何着手

因爲事實上的必要，和實施的客觀條件的已經具備，於是國府於本月八日明令實行兵役法，這在中國政治軍事史上應該大書特書，無疑的這是中華民族一個大轉機，因爲期望的殷切，就不能不特別慎重其事。對於實施徵兵的方法和步驟理應共同探討，以求集思廣益，茲就管見所及略陳一二：

(一)宣傳——要實行徵兵，首先要獲得全體國民的同情方不致掛礙難行，因此宣傳工作非常重要，宣傳的要點，大致是：

甲 我國今日的危機和世界大勢

乙 「好漢不當兵」錯誤觀念的糾正

丙 我國古代文武合一寓兵於民的事實

丁 徵兵制度可以減輕人民負擔

戊 各國現行的徵兵制度

己 祇有徵兵方能安內攘外

進行宣傳使工作的時候，最好和地方當局和公正士紳取得聯絡，學校中青年學生最富熱誠，可先加激勵用作贊助，態度要誠懇，說話要淺明，自然容易收效。

(二)普及國民軍訓——學校軍事訓練已早經開始，暑期集中訓練亦已舉行三年，成績如何，早為國人所共知，青年學生對於國家盡忠的觀念已經樹立，對於服兵役的見解，已不似以前認為下賤可恥，父兄因子弟第受訓後體格有進步，生活習慣的改善，已深深同情，今後宜再繼續並普及各方面，以確立徵兵的基礎。

(三)民兵的徵集和訓練——關於民兵的徵集訓練應注意下列各點：

甲 劃分軍區的區域不宜過大，最好以現在的行政督察員轄區為最高單位

乙 執行徵兵職務的機關最好由中央黨部，軍政部，內政部各派若干人會同人民代表組織之。

丙 兵役的年限不宜過長，因為我國人口衆多，而生產落後

丁 資產階級和智識階級，應先被徵，以樹立風氣

戊 獨生子，或遠離在外者，雖可免役或緩役，但應令其納免役稅。

己 民兵的教練人員，可從各軍隊調用，或以優秀份子

升充義務軍官(事先加以特訓)

(四)募兵的編遣——實行徵兵制後，常備兵至少可以裁減二分之一以上，編遣的方法和步驟。

甲 規定編遣標準，依年齡，體格檢驗，能力，考績分別裁留，老弱者給資遣送回籍，或編隊移墾邊省

乙 選出一部份軍官士兵，加以特別訓練，派赴各地担任民兵訓練的幹部。

丙 各部隊士兵逃亡，病，革，以及自願退伍者，一概不再補充，以達規定最低額為止。

丁 軍事學校及警官學校，應暫停招生，而容納被裁優秀軍官士兵，加以訓練。

戊 各地警官，稅警團隊，法院法警，機關勤務，等的增添應儘先安插退伍士兵。

八 迎頭趕上去

睜開眼睛看一看，世界列強有那一國的資融幣制是不統一的，那一國不注意財政稅制的健全的，我國新貨幣政策的實施，一年來已獲得驚人的效果，所得稅的創行已博得全國人士和經濟學者的贊助，金融融財政從此向光明前途猛進。徵兵制度早被公認為最前進，最合理的兵役制度，各部都已陸續採行，同志們！我們不甘落伍，就該急起直追，迎頭趕上去！



意阿戰爭之分析 (續完)

乃 瑩

此次接觸之結果，非常驚人：巴杜葛里奧將軍已將輿論

完全封鎖，此事對彼極為有利，因彼之政策，適與波諾將軍相反，在於找事尋釁而不在避免戰爭，是以不能以此中情況任其洩漏於外也。但彼之密集隊令，一日不取消，即一日無戰爭之可能。故時至今日，局勢乃變。當意軍向騰皮 (Tobian) 推進之時，右翼全部乃不得不由阿杜亞——阿克薩路稍退，恢復以前未佔馬蓋耳之陣線，此係意方內軍事作用，作故意之退讓，阿軍不察，竟大為興奮，進攻益亟，無形中已中其詭計矣。此時意軍之前線形成英文字母之 Z 字形，因此裂成二大隊，即阿克薩——阿杜亞與馬蓋耳——陀羅，中以阿杜亞——馬蓋耳，恩的許——浩森 (Hautien) 與愛迪葛萊——羅陀路相連。

不久，阿軍果以五千人收復該地而集中於騰皮之阿畢阿蒂 (Abbi Abri) 與恩達麥稜尼拉爾 (Enda Mariam Quarar) 之附近約在馬蓋耳之西二十五哩。二十二至二十三日，即於該地發生激戰。兩方軍力計阿軍七千，意軍四千人，雙方死亡統計如下：阿軍死七百，傷二千人；意軍死一百七十三人，傷一百六十七人。此次之傷亡人數，復超出於普通之統計；但從此種統計中，足以顯示意方高級將校求戰之慾望已高達極點，不特予日內瓦以深刻之印象，且以激動該國軍隊之

流血也。

至此，余擬請暫停記事，而一言兩軍之戰術，蓋讀者若不先明瞭兩方之戰法，對於後繼之事殊難領會也。

首先應明瞭者，凡屬軍人，無論其為開化國抑或野蠻國之軍人，俱受傳統的戰術慣例之束縛。即彼等均願仿倣過去獲有成效之伎倆，而不肯依照彼等現時裝備之能力創造一種新基礎之戰術。意軍亦與歐洲各國之軍隊相若，亦有其慣例而不能例外，彼之慣例即為善用刺刀，而阿軍則善用長矛。兩軍之專長相似，欲求此種慣例之能發生效力，是非集合大隊人馬併力而行之不可，然在山嶺重疊之地，以飛射武器作戰者，軍隊之集中，適足以自致其滅亡也。

戰事開始，意參謀部當早鑒及，如敵軍能集中作戰，則定易克奏膚功，蓋意軍飛射武器——如機關槍，山砲，坦克，飛機等——之裝備遠勝於阿軍，是以敵軍愈集中則潰敗之可能性愈大。若以五千意軍，予以優越之山戰訓練，配以精美之武器，可以擊敗阿軍五萬而全軍覆殲之，此非過分虛誇之言也。引而深之，若以小隊之軍力應戰，阿軍必集大軍迎戰，實則此精小之軍隊不啻為引誘之香餌，其後殺藏金鈞，欲彼鯨魚之上鉤耳。

因此，戰事爆發之時，余深疑何以意軍不以多數之活動

縱隊向廣闊之前線進發，而採用密集陣形。余之所以懷疑不解者，因余不知當時北部戰事之政治作用也，或因駐於該部之軍隊尚未受山戰之訓練歟？

意軍之缺乏山戰之訓練，不特迫使本軍不得不採取密集陣形，且使空軍之作戰在長時間中感受障礙；因阿軍既無法攻擊意軍之密集陣形，意空軍祇能單獨活動；即不顧地面之戰況而自行尋覓敵方集中之軍隊而轟擊之。此種活動之結果，反使敵軍四散分裂，且其距離既若是之遠，陸地之戰事乃有不克接踪而進之慨。

戰禍初啓之際，余目視意方陸空軍活動之不趨一致，頗為驚異，余當時之結論如下：『航空器有二種主要作用，即偵察與攻擊是也，阿軍之空軍既弱小異常，不堪一擊，則在此戰區內之攻擊任務，祇限於敵地之軍隊與目的物而已。』

『此二種任務之效力，適與地面及目的物之大小成反比例。因此，戰區之範圍愈廣，則第一種任務愈難，目的物之體形愈小，則第二種任務愈難。再者阿國全境之半，俱為重巒疊嶂之地，是以偵察任務愈感複雜，例如他葛雷(Tigre)省之全境悉為山岳所盤踞，不特降落場地極少，且空中對多山地之偵察，實較平原困難萬倍也。欲於此種區域中偵得軍隊之所在，非有大隊人馬之集中不可，但以山地之崎嶇突隱，雖有大隊之人馬，一見有敵機偵察時，即能躲藏隱避，不露形跡，迨敵機去後得再集隊而前進矣。以其出沒無常，是以同一軍隊往往於一週內之偵察中，誤報為十餘處被發現之不同軍隊之結果，情報方面紊亂異常，不知所從。記者以為在此種地區中，任何空中偵察報告，除立即發現於開戰前

數分鐘內者外，一概不宜置信。

『試再言空軍之攻擊，其中心問題即為何地何時乃得一施行其轟炸目的物之手段？欲求此題之答案，祇能從三種著名之原素中求得之，即：(一)攻擊密集之人類目標，如集合之軍隊或在狹道中行動之軍隊，此為空中攻擊最有成效者。(二)對於大區域之空中轟炸，此為成效較次者。(三)為(一)之挫折士氣之效力，至於第(二)種手段對於敵人精神上之損失極微，因彼等能設法躲避於當時，事後又能迅速回復其原狀也。』

『因此，余之意見，以為第(二)種手段，應棄去不用，而第(一)種手段祇能於行將開戰時施行之。』

『此種事實既明，敢請讀者隨余一觀他葛雷之備戰情況。讀者當已深悉阿王全部軍備之唯一缺點，厥為缺乏一有組織之兵站；每至一處集中，其軍隊必盡量掠取其乾秣。此時若任其敵人或故意設法德惠其敵人，自行摧毀其有用之地，或能收獲戰術上偉大之效果；若不是之圖，而頻擲炸彈而攻擊每一集合之敵軍，似係戰術上愚拙之舉動。在此種戰事中，一方係全有組織之軍隊，另一方僅一部分有組織之軍隊，若由余指揮前者迎戰時，余必歡迎敵軍之集合。是以於開戰之前，余必極力限制空軍之轟炸活動。余必以空軍為重騎兵及輕騎兵之用，前者之任務為偵察，後者為轟炸。』

『用為輕騎兵隊之空軍應前去偵察敵軍之行蹤，一旦發現後，切勿派遣用為重騎兵隊之轟炸空軍，乘一時之意氣期收獲微小之榮譽，余必籌運妙計以收全功。然後調派軍隊，佈列陣勢，使敵處於戰術不利之地位，例如迫使敵軍僅能以

隘狹之路為退路之地位。於是予以迎頭痛擊，逼使後退而集中，最後乃可利用飛機實施轟炸。迨敵軍崩潰而退却時，再派遣所有飛機接踪追逐云。」

余不任意軍高級指揮官於戰事開始之三閱月中，能十分贊同此種戰術，直至阿軍自投牢籠之際，方始開始此種戰術之活動。雖然，其臨時果斷，憬然醒悟而實施其戰術者，其智亦高人一層也。

試一視阿軍，吾人所感憂之情形若何？皆驕慢之輩也，彼等常以四十年前所得勝利之榮譽舉以自傲，實則此種勝利，係彼等一時之微倖，非真有克奏斯功之真能力也。余於十二月二十三日之記述中謂：「一八九五至一八九六年後，余登山間及平原之自然鬥士，已深染歐陸之軍事思想，與前半開化之狀態迥異矣，若就正式之軍隊而言，阿軍專門性質之軍隊，或已有相當之精銳，但依余意度之，此種軍隊不特不能增加彼之戰鬥力，反足以減弱之也，因處於如此景象之國境與其境內之居民，真正之軍事實力，全賴乎有組織而不規則之個人及小隊之活動，而不賴於呆板之軍事訓練術也。」

『若阿國民衆，一旦猛悟全國之防禦，端賴於個人之分散戰鬥，不宜於平日訓練之集隊應戰或任何集合隊形時，則具有現代訓練與組織之意軍，必致搔首無策矣。英國曾親嘗印度西北邊疆戰事滋味之軍隊，定能深悉此中情況也：設有一軍隊，其人數之衆多，幾達百萬之四分之一，既缺軍事訓練，又乏軍事組織，沿較遼陞大逾數倍之多山之區匍匐徐進，漫山遍野而來，再設想此軍之後方每哩俱有適當之接應，

然後再設想一集中五萬人之軍隊，分散為二百之攻擊小隊，專攻其不備而不與雄厚之軍隊交鋒，試問此軍之未來功績將若何？

『且在本國境內作戰，隨地可以探悉敵軍之消息，因國內舉凡匹夫匹婦莫不願效忠於本國軍隊者也。惟彼等能確知敵軍之所在地，作何行動，情勢若何，何物為彼所有，何物為彼所缺。彼等之障礙當不在武器之欠精良，因在戰術上，彼等已在地理上佔得上風，所需要者惟優良之任何種槍械即可，固不必有現代化之軍器也；阿軍唯一之障礙在於缺乏供給之組織耳。因無此種組織，軍隊之供應極為簡陋，是以不得不放棄游擊之戰略……而集合軍隊於肥沃之地，種植之處，於是由游擊戰隊一變而為游擊戰隊矣。無論如何，彼等俱係蹤跡不定之來福槍兵，終於缺乏紀律而無持久戰之能力。』

阿軍之軍情既若是，試請回歸正文，一述兩軍之作戰實況。

余已料及意軍在他蓋斯(Hakkas)前線之故意潰退，係其萬有用意之假敗也。第一，藉此可以解除其平日之密集陣形而迫使巴杜葛里奧將軍憶及採用縱隊之企圖；第二，給與藉口之機會，俾對該地居民得採嚴厲之政策處理之，因有甚多之居民參與賽維之戰鬥故也；第三，使阿軍墜其驕兵之計，阿軍必以為意軍不敵而退，而第二次阿杜亞之戰績似已在其掌握之中，於是輕敵之心理乃現。

最可驚異者，即四十年前戰爭之印象，影響於今日戰事之戰略與戰術之力，仍甚偉大。意，阿兩方俱傾向於集中軍

力；意方在保護其增援，而阿軍則謀所以破壞之，直至意軍覺悟集中軍力為莫大之錯誤時，始逐漸移動其密集陣形而成爲足以自保之活動縱隊，此種縱隊供應極易，因此時意軍已於當地徵發甚多之馱獸也。

至於巴杜葛里奧將軍究竟當時胸中有無一定之計劃進行戰事，乃不得而知；但觀其自到任至十二上旬之間所行之一切，盡人皆信彼初時擬以密集陣形向前推進，並以其軍之左翼担任主要戰鬥。

於彼時之六週中，彼之Z字形陣線防禦極堅，而其左翼有巨量火砲之補給，其口徑俱在六吋以下。同時，在伊里屈里亞（Izmir）之軍力就加厚，實力較前增加一倍。凡此種種，俱足證巴氏急待一激烈之戰鬥，但欲達到此種願望之關鍵不在巴氏個人，而在阿軍之願否自鑄大錯，率領軍力前來攻擊也。如幸而阿軍自投羅網，則彼確有覆沒之而使片甲不回之把握；設不幸而阿軍不投香餌，則意軍必遭週遊游擊戰，意軍對此種戰鬥素無訓練且無組織，勢必應付爲難，而戰禍必致牽延數月，結束無期矣。

同時賽維將軍與加薩（Kassa）將軍常利用其游擊戰術，日夜截擊意軍之交通，且確已渡過馬拉伯（Marab）河而到達來福槍射程可及之阿狄卦拉（Adi Qura）。意軍之戰貨汽車俱被截掠，哨兵被戮，全部交通陷於恐怖狀態。意軍後方部隊忿恨異常，移恨於居民，自耶誕節起，阿蘇馬拉於夜間時開槍擊，就地居民枉死於哨兵與巡邏鎗下者甚夥。此時阿軍之唯一良圖，莫若於擴大其游擊活動。若是，則無論何時有騷擾伊里屈里亞西部之可能，且可進擾泰森內（Tassuney）

與巴倫杜（Balentu）。惜哉，彼竟不此之圖，一有小勝，每引以自滿，於是漸漸於絕境而不自覺！

在新年最初兩週之間，兩方俱迅速增加軍力，兩軍俱在整備旗鼓以謀決戰，此吾人所知者；意軍期獲交通之自由，而阿軍處處備顯示其無意識之勇敢精神而已。迨一月十九日，兩軍接觸，其結果如何，固不難逆料也；依據巴杜葛里奧之報告，彼獲得此戰之全勝。彼稱當加薩將軍與賽維將軍從南部騰皮根據地進攻意軍馬蓋耳與活森間之戰線時，即被意軍第三軍團迎戰，不能前進。二十二日黑衣軍一師又在阿鼻阿蒂附近迎住敵方之主力軍，翌日即擊敗之。彼又稱此次戰事阿軍之死亡者達五千人，而意軍之損失，死傷者計七四三人。但阿鼻之報告宣稱，意軍雖開始攻擊，但決遭慘敗，「潰不成軍」。彼宣稱是役計奪獲大砲二十九門，機關槍一七五門，來福槍二六五四枝及巨量之軍火，馱獸及無數俘囚。

二者各執一說，誰真誰假，現時無法斷論，但就事實觀察，此戰恐無勝負之可言，理由如下：第一，騰皮之阿軍仍未肅清，第二，由阿蘇馬拉至前線之新聞記者，至愛迪亞萊時忽然因前途危險而折回；第三，阿軍之死亡數目，若非大隊人馬慘遭意軍之屠戮，烏得有如此驚人之巨數，其中固有政治作用無疑。如有五千人被殺而死，則祇少有二萬五千人受傷，除失蹤與被俘者外，死傷之數共達三萬，幾達英國索謨（Somme）戰爭第一日死傷數之半。在任何決裂之戰事中，死傷之比率決不超過作戰軍力百分之二十，若以死傷達三萬人之比例而推測，則參加作戰之阿軍人數將有十五萬人之多。騰皮一地屢經掠奪，貧瘠異常，烏能容納如此大軍，其

捨幻想而莫屬歟？

同時，在意大利蘇美蘭境內，發生一極感興趣之戰爭。意阿戰事開始之秋，余曾謂主要之戰事必向鐵路推進，而不致經過他葛帶向南推進。現時戰事之趨勢雖將屆終點，余意無更變此種意見之理由。其唯一之障礙即自戰事開始迄今，葛拉尙尼(Grasiani)將軍之戰事僅為擴張聲勢以牽制敵人之輔助戰；彼處之氣候不宜於歐洲軍隊之集中，且土著軍隊之供養意軍極有限制而又不甚可靠。猶有進者，莫加狄盧(Mogadishu)一地，適於駐屯大軍，復以由此往哈拉爾(Harar)之交通極難保護。

戰禍初啓之時，余雖無多事實作為佐證，但余已斷言在奧迦登(Ogaden)境內，其基本難題與在他葛帶境內者無異，終不出交通之維持與保管而已。前進之幹路，既係沿薛勃里河(Shobei R.)推進，而其右翼既有不列顛蘇美蘭為之掩護，則交通之威脅在西部者顯較東部為甚。因此余之意料中以為必有一側面軍隊以杜羅與葉脫(Jab)為根據地向北活動，威脅阿方企圖割斷葛拉尙尼將軍之交通之軍隊。余亦逆料葛氏必沿薛勃里河設立多數防舍，連成一線以鞏固當地之交通防禦力。葛氏之計劃以及彼軍之組織與分佈如何，無從探悉，余所知者，彼於戰禍初啓時，即已佔據高拉海(Corralai)，迨余由馬蓋耳回歸時十一月十日得悉彼已前進至達格勃(Daggabur)。數日後，余始知此係彼著名立比亞(Lybia)襲擊之一種——在戰略上毫無價值之襲擊。

此後數日，寂無所聞，至一月十二日乃突然得悉意軍於杜羅與佑巴(Juba)河附近，約在哈拉爾之南四百哩與根牙

(Kenya)邊境接近之處大獲勝利。自十二日起，達斯他(Dosta)將軍在佑巴——道里亞運河(Canal Doris)匯流之處大敗，向納吉黎(Negelli)而退。此時意方之官報漸趨正常，此役阿軍之死亡，據報有五千人，二十七日報稱阿軍又死亡五千人。

此戰非常重要；但此種重要性之真正意義未獲意軍之注意，至於阿國自更不能領悟矣。因葛拉尙尼將軍費三月之苦心經營哈拉爾戰事，現時，彼與彼主力軍隊之一部分已向對面方向推進數百哩之遙；結果，彼雖在戰術上奏獲勝利，但在戰略却遭逢嚴重之失利。

自開戰以來，彼之目的為哈拉爾，葉蒂鐵路與巴比拉(Barbara)路，余前已述之矣。此際發生之顯明局勢，彼並不因降雨之關係而中正前進，實因其南部側面軍之交通，深感阿軍之威脅也，欲解除此種困難，彼不得不被迫而向南移動。換言之，自北部在波諾將軍指揮下之政治戰略因經濟封鎖而分裂後，南部之戰略亦因是而紊亂。

阿王此時之局勢並不危惡。北部，彼之將領雖企圖採取大範圍之攻擊，仍獲有小勝，且仍為騰皮之統治者。彼等急要之務，莫若於此時變更策略，重行採取游擊戰術，力避正式之對陣戰，而專致力於攻擊敵人之交通線。至於南部，達斯他之軍隊雖已四散，但葛拉尙尼氏此時在戰略上發生一猶預之問題：追蹤敵軍而前進歟抑或放棄前進而恢復對哈拉爾之戰况歟？按諸事實，因由納吉黎向北之天然形勢，加以對新前進線之不易保護，戰略上不得不促使轉向哈拉爾，但欲重行開始戰事，則非經數星期之佈置不為功。

北部既有一部陷於困難，南部又因戰略關係而稽延，余深信意軍擬於季節風降臨之前完成軍事方面之戰事，其希望亦殊微薄也。然而戰事之突變，有時竟有出人意料者。余若告君以阿皇與其將領之拙及其坐失時機，竟以戰事之勝利，拱讓敵人之情形，亦必深為扼腕嘆惜不置也。

當巴杜葛里奧將軍着手佈置決戰之際，阿王之總指揮摩羅美他氏 (Munjeta) 率領其現代裝備之新式軍隊向馬蓋耳集中，完全放棄游擊戰之戰略而不用，無形中給對方一容易攻擊之目標。此種戰法正墜巴氏之術中；蓋阿軍若不集中，則一切偉大之佈置工程必歸於虛擲矣。

巴氏深信若能將阿皇之軍隊擊敗，則阿比西尼亞全局必致崩潰。此時阿皇設司令部於台西 (Dessye)，巴氏即擬對該地及敵軍之後方猛施轟炸。各事既定，乃於二月十一日突向西里谷 (Shelikot) 之南與安台羅 (Antalo) 之北之區域進攻。兩軍接觸激戰至十六日始休，決將阿軍追逐至一狹隘之退路，給予意空軍合乎理想之目標而轟擊之。是役對向南潰敗之阿軍所丟擲之炸彈，其數量不在一七四噸以下。意軍於此戰計死一八八人傷五九九人，此種統計似尚可信，至於阿軍死傷之數，與前所報稱者相似——五千人。

當阿國軍被意軍追逐中時，意左翼向愛姆巴·阿達拉姆 (Amba Adaram) 之南推進二十餘哩，而佔據位於阿鼻姆 (Amba Sokota) 公路間之蓋拉 (Gaela)。於是賽維與加薩之軍隊感受威脅，不得不引退，但彼等不向西而竟向東退，乃一誤而再誤！阿國之亡，其天意歟！蓋騰皮之阿軍不除，意軍決不敢向南推進至愛姆巴·阿拉依 (Amba

Araia)，以其仍有被襲擊之危險也。若賽維與加薩之軍隊向西引退，則意軍之推進決無若是之神速，乃阿軍不此之圖，竟坐失戰利，不亦惜哉。巴氏鑒於敵軍之失策，乃急催軍前進，直抵愛姆巴·阿拉依，於是月廿八日，不發一矢而佔領該地。同時彼又向阿鼻姆推進，一縱隊由阿羅羅 (Abaro) 路向南前進，另有一縱隊由蓋拉向北推進。二十七日與阿軍接戰而敗亡。此役也按據巴氏之報告謂「阿軍士氣沮喪，已失鬥志——此為阿軍空前之大敗也」。實因意軍空中之追擊，不遺餘力，致使阿軍震驚潰散，一蹶不振。

不久意軍又遣二縱隊；一從北進一從南來，攻擊印魯 (Inru) 將軍，據當時報稱彼擁有戰士二萬五千。結果，終不敵意軍飛機及機關槍之猛力轟擊，引軍由鈍柏巨那 (Denb-ogina) 向他蓋司狼狽而退，潰不成軍。

於數次戰役中意軍曾採廉爛性毒氣彈，此種毒氣彈並非用以傷害村民，亦不用以殘殺敵軍；但用以掩護向騰皮狹道前進之各縱隊。換言之，即用以保護意軍使不受游擊隊之襲擊。

此事雖在意軍之報告中，未曾提及，但一讀下列一段巴氏之官報即可想象武器能力影響於戰術慣例之迅速程度：

「殖民地之軍事史中，陸地軍隊以機械化之各種口徑之砲隊，輕坦克車與空中飛機蔽天日之飛機同時進發者，此係空前第一次也。一切複雜之調度俱能井然有條，實行無誤，征服之巨額，不勝枚舉。第三軍向蓋拉移進，橫經艱險之地，沿途開築之汽車道計達五十哩。每日運輸之各種材料達數千噸，而全軍之供應，每日由空中運送二次。數隊之中等口徑

大砲由重曳引機拖馳，計行三百哩，約每日於新鋪之汽車路上行九十哩。由馬沙瓦至戰區，有一千五百頭之馱騾，用汽車運送，計二日即到。關於戰時之通訊，設立之無線電站，計有八百處之多。」

其實，自密集陣形解散後，乃不得不借重於機械能力且以自知缺乏山間作戰之防禦訓練，乃採用糜爛性毒瓦斯以代之。管諸山中高原，平時須派遣哨兵巡邏，為事既艱而苦，今則佈以毒氣，使敵軍遠避，於是彼可安然進軍，免除一切之危險，是其採用毒氣之方略不可謂不狡也。

當地之天然形勢，既不易於軍隊之補充，集中或散佈，意軍乃決採縱隊隊形，此事之進行極速；三月七日，各縱隊業已開始活動：由第一軍與土著民軍合編而成之左軍向阿香奇河 (Lake Aseangi) 開動；第二軍由蓋拉向豐納羅 (Fenaro) 推進；第二軍沿阿克森——能達 (Aksum Gondar) 路進發；另有一別動軍由蘇丹邊境之奧姆阿吉 (Om Agger) 向諾迦拉 (Nogara) 前進。同時，第四軍已開始佔據西彌安 (Simien) 諸山，其中有數峯之高度達一萬四千呎。南方之阿拉尚尼將軍之軍隊亦乘機向海拉爾活動；吉吉迦 (Jijiga) 屢被轟炸，自警告日至二十九日止，該地已成一片灰燼矣。三月之月底與四月之最初二日中余曾目擊數項最驚奇之事件，而第一項尤關勝負之關鍵。吾人應知阿皇不特為彼政府之首腦，而其本身即代表阿國政府。因此，意空軍於數週中，不辭勞悴，找尋彼之着落，以期一擊而中，則全局可以解決。蓋阿皇一日存在，其威勢一日不屈，戰事即一日不免；易地設想，阿皇之維持其威石實為極關重要之事。然彼

竟不察，遂至倒行逆施，自陷絕境。

彼之軍隊既數次失利於意軍後，乃移司令部於庫奇 (Korani)，并於此處率領彼之正式軍隊於三月三十一日向摩亞基奧 (Misehio) 之意左翼軍進攻，並遣賽維與加薩二省長之殘餘軍隊助戰。初時稍佔優勝，不久即遭遇意料中之慘敗。此時意軍之大砲及機關槍之火力甚密，窺見阿軍無法前進，時，即派遣飛機七十架向之反攻，投擲之炸彈，計達十二噸之多。阿軍力不能支，相率後退，意軍接踵而追，毫不懈弛，四月三日，阿香奇河一役，阿軍乃一敗不振。意國報稱阿軍之傷亡數共為二萬，其中死於是役者達七千人云。

勝利之歡聲未已，他處之捷報又聞，當時據報，謂有摩托化之意軍一縱隊由阿賽勃 (Assebi) 向紅海前進，在達拿基沙漢 (Danakil Doser) 經十六日之行程，歷二二〇哩之距離，終於佔據沙杜 (Sardo)。轟炸機運送一切供養，并用以輸送軍隊，每機載武裝軍士八名。不久又有一類似之軍隊三千人，由第二軍派遣，經十二日行一八六哩，而佔能達云云。

讀者若不忘阿國境內之天然形勢，則對意軍之戰績當殊欽佩也。在多山之處作戰之收穫，本非易易，至於迅捷之追擊，尤為困難。此為自然之事實，盡人皆知者也，然於此役獨不然，其情形適與普通所逆料者相反。戰事既銳利難擋，勢如破竹，而追擊之迅捷，尤令人驚訝不置。其所以致此者，理由有二：第一、由於阿軍之不採游擊戰而用密集戰；第二、由於空軍在山地之轟擊與追襲，其效力與實施於沙漠及平原無異。

第一，由於阿軍戰術之愚拙，致供意軍以轟擊之目標，

以致坐失戰利。第二，由於航空器之應用，追擊之事乃生宏偉之效力。例如四月十四日，意軍派飛機二十架往來飛行，以為示威。計七小時中，飛行七百哩。若以此速度與過去之騎兵能力相較，其效力之差不啻霄壤。昔時，在平坦之曠野中，騎兵追逐之速度，每二十四小時內至多不過行二十五哩，若逢多山無路之處，則其速度常不及此數。今日之戰，無法足以阻止飛機之繼續行動，而七小時行七百哩與二十四小時行二十五哩之成績相較，適成百與一之比。換言之，唯航空器乃構成迅速之追逐，其速度適為曩時之百倍。第三，由於應用人力——行政之人力，非戰鬥之人力——之應用，乃能維持追逐之順利進行。是日——即十四日——巴杜葛里奧將軍雇用十七萬人築路，其中有十二萬為軍人。前軍既有路可進，後軍亦可向前擁上，追逐自是神速；飛機雖能在前開道，然必須有運貨汽車為之供應，是以運貨汽車為追逐戰事中第四項且為基本之要素也。

自阿奇湖獲勝後，意軍在此後兩週中之戰事進展如何，想亦為讀者所欲知之者。四月五日，庫崙已在六十四噸之炸彈摧折中。六日向阿羅瑪陀 (Alomato) 推進，二日後，南部開築之路已達亞基奧。十日已見柯普 (Kobbo)，十二日即佔而有之，前鋒部隊概由航空器供應。是日迦勒 (Gala) 部落投降意軍，巴杜葛里奧將軍宣佈廢除奴隸制度。十五日，台西被陷。一百二十哩之追逐戰事，竟於九日中告成。同時，第二軍之前鋒已開抵塔那河 (Lake Tana)；阿國在蘇丹境內，哥拉貝 (Gallabat) 對面之海關被一摩托化及機械化之縱隊佔領，翌日，第三軍沿蘇高塔——瑪台拉 (Socota-Magdala) 路開抵阿比娜約瑟山 (Mount Abuha Josor)。

追兵之神速，實開山中戰爭有史以來之新紀錄。

在各推進部隊中，向台西追逐之一軍最為奇特。於追逐期中，其前隊並無摩托化之軍隊，因該路不宜於車輛之行駛也。於是派遣土著民軍，又稱尹里里亞軍團，二萬於九日起向庫崙前進，六日中行一二〇哩之路程，全軍糧食概由飛機供給。復有一由九千頭騾馬與駱駝組成之補給隊，一部分之糧食仍由飛機供給，計自空中丟擲之糧食有一百二十噸。繼補給隊之後者，有萬餘人從事於築路工程以備後隊之開。就能力而言，此路軍隊推進之神速，實得力於航空器供給，默與運貨汽車，三者所構成之行軍基礎；就戰術而言，因廢爛性毒彈之威力，促使敵人驚逸，於是該隊得乘虛直入，一路無阻。

台西既陷，若一察此時意軍各縱隊之局勢，頗饒興趣。各縱隊所採取之陣勢為半圓形，由迦拉貝伸展而至塔娜湖，再循阿比那約瑟山，台西，沙杜，哥柏里狄哈里 (Gabriddi-hari)，薩薩·巴納 (Sassa Bane) 之南，印樂 (Ini)，終達陶理亞運河 (Canale Doria) 之上游。是以其戰線範圍之廣達一萬三千哩以上。假定意軍各種轟炸機之平均活動半徑為二百至二百五十哩，則自半圓形之戰線起點，除阿國之極西部分外，未被意軍攻陷之任何部分，俱陷於空中轟擊之範圍中，如各縱隊向中心點集中，則轟炸之實力，必更加厚。試想陷於此種情勢中之未來結果將若何？不僅是區區軍民之經濟封鎖而已，必致精神上發生極大之恐慌也——由於絕糧，饑饉與神經之驚怖所致。若以另一種目光觀察之，則每

一縱隊，無論其為摩托化與否，似不僅為空中活動之根據地而已；彼等亦為一組飛機場之衛隊也。換言之，若以飛機場比大砲，飛機比砲彈，則地面軍隊，誠無異於大砲之掩護隊也。

既悉意軍各縱隊之陣勢，讀者當不難想及海拉爾之重要。海拉爾固係阿國第二要城，且為阿王之出生地，但此猶次要之問題也。觀乎現時之半圓形陣勢，沙杜與薩薩巴納以南葛拉尙尼將軍之軍隊連絡，仍甚薄弱，此為意軍盡力向海拉爾猛烈推進之唯一理由。

葛拉尙尼為意國名將之一，惟於此地所感受之困難，實較統率北部縱隊諸將為甚。不特氣候惡劣，障礙彼之行軍，且以雨量甚多，致軍隊之向前移進屢遭挫折。此地之山，成自岩石，一旦一路鑿成，但山水損害石路之程度，實較平地為甚。葛氏雖雇用三萬人，從事築路工程，然進步甚滯，蓋鑿下之石塊，每須搬運至數哩以外也。不願上述者暨灌木叢生，不易偵察之困難，葛氏終於四月十四日在奇安娜·哥塔（Goana Goto）率軍進攻敵人。奇安娜·哥塔為福芳河（Fofan River）合流之地，約在迦柏里狄哈里之西六十哩。彼在此處揮動側軍鏖戰三日——十五至十七日，且時時派遣大隊飛機助戰，終於攻破阿軍，報稱殺敵三千。至此，葛氏之軍隊已趨近薩薩巴納，半圓形之陣勢，已臻嚴密，巴杜葛里奧將軍乃開始由台西指向阿京進迫而佔領之。

此戰也，不特顯示現代武器之各種影響，亦昭示將來二開化國家間之戰爭必一變時昔之性質。誠然，在二開化國之戰事中，其武器之利銳必彼此相埒，不若意阿二國間之相差

霄壤也，然而，二國間之居民，必較阿國為稠密，是以供給航空器轟擊之目標亦多，此為不諱之事實。若在多山之區可以化學彈與重力炸彈摧殘土人之部落，則其毀滅開化國家人烟稠密之城市與工業中心區之効力將更如何？此其一也。再者，善於使用舊武器之軍隊與運用新兵器之敵軍作戰，其所處之地位應若何？此亦勢所必然之問題也。設阿國得有大隊歐式騎兵，步兵與馬曳砲隊之供給，其處境當較前為優乎？曰否。彼於糧食之供應必更多困難，且以集隊較廣，必更被敵空軍利用為轟擊之目標，則其所得恐不足酬其所失也。意阿戰事所給予吾儕之教訓，即在將來之歐洲戰事中，決勝負之唯一銳利戰器，當推飛機。如一旦某方之空軍敗北或被控制而不能動彈時，則其下之羣衆必遭慘禍，相集者愈衆，不特愈易遭受敵機之屠戮，且兵燹後之社會損失亦勢必更受重創矣。

（完）

課餘漫談

鄧德積

▲會國灌輸：「呼吸相通，痛癢相關，赴火同行，蹈湯同往，勝則舉杯以相讓，敗則出死力以相救」。這是我空軍人員內心裏應確定的一個信念。

▲天蒼蒼，地茫茫，風雲變幻，人事無常，治亂循環，禍福相倚，得人則興，失人則亡，從古如斯！曾公有言曰：「無兵不足痛哭，無餉不足深憂，獨求一攘利不先赴義恐後者而不可得，此可謂滑狄耳！」推敵其用意至深且大，足供吾僑營者者也。

日本陸空軍漸趨獨立

橋本進一著
趙俊生譯

緒言

航空機占軍事及作戰上重要的地位，以歐洲大戰為肇始。至二十年後的今日，其地位已確固不拔，空軍的盛衰，已至足以決一國的存亡了。

德國陸軍編制之祖色克特將軍謂戰爭由空戰開始；意國的杜威將軍堅持空軍至上主義，並主張戰爭應以陸與海取守勢，以空取攻勢。廢除了陸海軍分屬空軍，實現了獨立空軍編制主張的英首相鮑爾溫，一九三四年任樞相時，謂英國的國境在萊茵河流域的名言，雖覺「明日黃花」，但德國空軍將來的發展勢力，將以此為警鐘。鮑爾溫現以英首相而着着進行當時的希望，現在是在膨大的軍事預算下，向着空軍的充實邁進。再者，意大利以其優秀的空軍力一舉滅亡了阿比西尼亞。德國宣言破壞凡爾賽條約的軍事條項，充實軍備的第一步，即為開始空軍的強化，那還是去年三月的事，現在一個月內的軍用機製造能力，達到二千五百架的工業力。其次，再者美國：任何事均以世界第一為自得的美國，航空機保有陸軍機二千五百架，海軍機一千三百架，陸軍更在着着實

現第二次擴張計畫，即保有四千架的計畫。

世界各國如此對空軍的擴張，不惜任何犧牲，只求其優越，這顯示了怎樣的重視空軍的將來。日本陸軍此次之發表空軍的大改革大躍進，亦不過步其後塵。

航空兵力的重要性

列強大戰後競謀航空機的發達，增加其數量及威力，努力空中勢力的充實，這已如上述。但是，近時其技術及用法的進步，使航空隊以其獨自的威力威脅敵國，於是在國防上的航空機的地位更為向上，甚至有採取空軍獨立制度的國家。

而且，與地上兵力比較，因出動之極速，兵力集中移動之極易而又敏捷等原因，使吾人不能不豫測將來的戰爭將由空中開其戰緒。至於制空權的獲得，將與戰爭的勝敗以重大的影響，這是不難理解的。

關於航空兵力，如地上兵力一樣，不易發見有利的兵力比率，只要是航空兵力，無論在質或量上，均須有充分勝算的準備，這是沒有議論的餘地的。

英國被隣邦法國航空政策所刺戟，空中國防的議論甚囂塵上。當其知道軍縮會議之不足憑藉時，以獲得多佛海峽的制空權為目標，終於決定了空軍大擴張計畫。德國軍用航空雖被禁止，但以利用民間航空的臨時改用，形成了戰時的航空勢力。法國欲抗英國與德國兩大強隣，而確立了歐洲大陸空中的霸權。以上各種事實，均說明了其他的實情。

防空設施的重要性

將前項所述的航空兵力，若反之由被攻擊者的立場判斷之，則近代戰爭中的防空設施的重要性，自甚明白。換言之，將來的戰爭，在戰線尚未聽到砲聲時，國內的要地已受到敵機的空襲了。因為在開戰當初，震撼敵國的國民，沮喪其戰意，這由思想的見地看，也是很有効的，所以接壤各國的國境上的天險及要塞，現在對於空襲，均失掉了昔日的效果。因此，不特須掩護國內的資源，各種交通機關以至中央機關，以便使戰爭的指導圓滑，而且，對國民生活，要免除空中的威脅，維持國民的意志，除仰賴防空的完壁外，別無他法。

實行空襲的是轟炸機。現在，轟炸機可以裝載一噸至數噸的炸彈，以每小時將近三百公里的速度，一氣連繼飛行二千五百公里，所以，縱令敵飛行根據地在加母洽卡，浦鹽（威海參），小笠原羣島，而日本全土不特包圍在敵機的活動範圍中，而且，航空母艦是可以移動的飛行根據地，一旦有事時日本，非有對抗敵機轟炸的能力不可。特別是在現在的炸彈中，除燒夷彈以外，尚將毒瓦斯及細菌注入彈丸中的毒彈。

但是，在這裏，為避免誤解起見，關於防空的意義，須加以解釋。防空的手段可以分為以下的三段：

(1) 掃蕩空襲之根元的敵航空機的根據地；

(2) 擊落或擊退空襲而來的敵航空機；

(3) 遮蔽將被空襲的要地，及減少被空襲時的損害。

以上三手段之中，第一手段為最徹底而且最有希望，因此，應努力於此，但當作實際問題，不能僅信賴其澈底的効果，只要翻翻世界大戰時的實情，也是非常明白的事實。於是，第二第三的準備，極為重要，通常所謂防空，多指此二者而言。

防空當然不是由航空獨立的，也是交戰的一部，所以在軍事上，以之為主宰，這是當然的。但軍因兵力用於外戰的關係，不能將其大部分留於內地，且空襲的對象為國內的要地與國民，所以希望國民均能參加防空，軍民一致的保護國土。

民間航空如何應用於軍事航空

民間航空在戰時將成為航空軍備的第三線，這是無疑的。各國雖財政窮困，也不願經濟效果，均致力於其指導發展，這很明顯的是因為其航空路的將來的利用價值。換言之，有事時，因其軍用化，可以使空中勢力增大。特別是列強欲謀本國航空勢力於海外，而一面除為戰時培養本國航空工業外，同時在海外欲獨占政略的或戰略的定期航空路，而彼此作着猛烈的競爭，即：

(1) 平時的定期航空路，當作戰時的作戰航空路，在航

空兵力上，可以發揮極大的價值；

(2) 其飛機場及各種設施，有事時即可化為航空部隊的根據，因此，在戰略以及政路上對某目標，平時可以取轟炸包圍的態勢。

美國汎美航空公司之自舊金山至菲律賓的太平洋上的航空路的重要性，及若利用西伯利亞的定期航路，則蘇俄的歐洲航空勢力，數月之內可以集中遠東等事實觀之，可以思過半矣。

日本陸空軍的強化

以上所論各點，係關於航空兵力及防空兵力的根本論，在此立論下，航空政策應行建立，並以與何故航空有擴大強化之必要以預備知識。

反顧日本的陸軍航空，自大正十四年軍備整理實施以來，而銳意努力其整備充實，現在已有飛行聯隊八隊及另有若干在「滿洲國」。這若與隣邦的航空兵力及其設施的現況比較起來，顯有遜色：僅以現狀決不能充分的期國防的安固。

特別是因鑑於現危局的國際情勢，日本陸軍在本年度應開始的新國防充實計劃中，亦以充實航空為主眼，向着實現世界第一的航空兵力計劃邁進，所以，與陸軍省官別改正同時，遂斷行了現行陸軍航空本部令之改正，而實現航空行政，航空教育機關，航空本部之擴張強大。然而，航空本部職權，僅限於航空行政及教育事項的範圍，所以，陸軍此次更制定了航空兵團司令部，於是實現了強國的航空兵力的獨立。

此獨立可使近代的國防不致發生缺陷。最值得注目的是七月三十一日以前屬於各師團長下的各航空部隊，自八月一日以後，統屬於航空兵團了。以前的日本陸軍航空，尙未脫歐洲大戰末期當作地上軍隊之耳目而活動的所謂航空時代。然而，列強航空的現勢，已一變而至當作最新銳武力，負擔國防上重要的任務，以空軍的組織與練成作劃期的活躍，這是人所共知的事實。因此，日本的陸軍航空，雖亦大大的吸入了近代的要素，然因迫於需要更大飛躍的情勢；於是將飛行團，飛行聯隊等各種航空部隊在航空兵團長之下一元的被指揮統一了。而且，飛行聯隊由各師團脫離，改為航空兵團，一見似乎是與地上部隊隔絕了，但事實是以威力充實的武力，最有効的使地上作戰變為有利。

而且，在此次改革中，航空兵團長是親補職，其下統轄飛行團長，飛行聯隊等，日本陸軍航空的統帥系統，完全一元的強力化了。

例如若將全國飛行隊集中動員於台灣或滿洲，則航空兵團長命令一下，立刻可以實行。這將陸軍如何的重視航空關係，充分的表明了。而且，在此組織中，更可看出大空軍的獨立化。在這裏，便有其重大性。固然，空軍之躍進的大改革，其所以能如此急速的具體化，內仰陸軍省及航空本部關係者之極大的協助與努力，同時，外因客觀的世界狀勢之急迫，而促其實現之處甚多。

茲將航空兵團司令部令（按航空兵團長為德川好敏中將）摘於下，以供參考：

第一條 航空兵團長以陸軍大將或陸軍中將親補之，直隸天皇，統率部下飛行部隊。

第二條 航空兵團長負練成部下飛行部隊之責，但關於專門教育不在此限。

第三條 航空兵團長監督部下飛行部隊之動員計劃。

第四條 航空兵團長關於軍政及人事承陸軍大臣，關於作戰計劃及動員計劃承參謀總長，關於教育承教育總監之區處。

第五條 航空兵團長受陸軍大臣之規定，使部下飛行隊長關於各該部隊之經理，衛生及其他不要的事項，承師團長或軍司令官之區處。

第六條 航空兵團長隨時檢閱部下飛行部隊，每年概於軍隊教育期末，上奏檢閱的實況及意見，且須報告陸軍大臣，參謀總長及教育總監。

第七條 航空兵司令部得設如下的職員：

參謀長，參謀，副官，部附。

合參謀及副官而為幕僚。

第八條 參謀長輔佐航空兵團長，對航空兵團長負事務整理之責。

第九條 幕僚之各將校及部附受參謀長的指揮，從事事務及技術。

第十條 准士官，下士官及判任文書受上官之命，從事技術或事務。

第十一條 因流行病及其他非常事的，航空兵團長欲臨時移動其部下飛行部隊時，得於實行後再報告陸軍大臣及參謀總長，並通報關係師團長。

附則

本令自昭和十一年八月一日起施行。

世航珍聞

界空聞

乒乓權作救生圈

有美人梅利而 (Dick Merrill) 者，近頃試作紐約倫敦間長途飛行，渠曾將乒乓一萬二千枚裝於機翼及機尾，意謂萬一被迫落海，乒乓球能助彼長浮水面，以待救星之到來。(震百)

第一架波因機完成

美國陸軍航空隊曾向波因公司定製四發動機巨轟炸機 (Boeing 299) 十三架，其第一架即將於日內試飛交貨，併規定此後每月完成一架云。(震白)

意關新航路

意大利近正籌劃一新航空路線，聯絡羅馬與馬薩華 (Messawa) —— 意大利在紅海的主重海口。(震百)

空戰猛士錄

歐耳都的滑稽戰術

Driggs 上校著
姚士宣譯

歐耳都 (Alfred Heurteaux) 是鸛鳥隊中最年輕與最活動的分子，他生長於南特 (Nantes)，一九一四年八月二日畢業於聖西爾 (Saint-Cyr) 軍官學校，戰事爆發時他是騎兵隊中一個少尉軍官。在戰爭開始的三個月內，他獲得三次嘉獎，內中二次的經過如下：

八月二十三日，歐耳都率領一小隊騎兵正在執行偵察任務，忽有德軍一隊向法國步兵猛攻，法軍小隊長已受傷，歐耳都立即代替他執行指揮任務。後來法步兵漸漸不支，後面的砲壘將有被陷的危險，他乃命令騎兵加入填防，支持至砲兵退後一百五十碼處為止。

九月二十二日，他在 August-

en-Santerre 奮勇擊退德國騎兵一小隊，敵陣亡三人，被俘一人。數月後法國政府招募航空義勇軍，歐耳都立即應徵。起初他在迦邏斯 (Cannes) 充當偵察員，參加許多戰役，轟炸俄斯坦德 (Ostend) 之役，他在布魯塞爾 (Brussels) 散發宣傳品。後來他調任為飛行員，他的能力與勇敢常為同隊人員所稱道。

他的天真活潑的舉動，光明磊落的態度，與可以使人敬愛的英爽目光，凡曾經與他接觸的莫不受他感動。此外，他的工作能力，注意力與戰鬥方法，也非他人所能望其項背。他同古納美在每天拂曉時即起床，專等候敵機的出現，他們每天費兩小時的時間在檢查飛機上各種設備。他對人接物極為謙遜坦白。他在私人的信札內

，對於自己的成績從不作一誇大語，然而他的長官和同伴們却深知道他。布洛卡德隊長對他的能力與勇敢稱許備至，說他是鸛鳥隊中出類拔萃之才。因此當布洛卡德離隊時，毫不躊躇地將他所愛的鸛鳥隊付託了歐耳都，他認為非歐耳都主持。鸛鳥隊不能繼續保持其榮譽——那時歐耳都不過是一中尉。

他是用單發子彈擊落一架敵機的第一人，除了古納美與豐克外，沒有第三人曾有此紀錄。

他曾經一次被德國包爾塔 (Boelcke) 中隊所包圍，但卒賴他的巧妙飛行術，始得突圍而出。

在戰鬥中間，他充分表演法國人的嬉戲精神。當敵機在他旁擦過時，他常向他揮手歡迎，或很莊重地向

他敬禮，敵人往往被這種輕視的舉動所激怒，於是咬牙切齒地向他猛攻，可是不知不覺中動作已失去了常態。他乘機很靈敏地操縱飛機進攻敵人的弱點，往往因此獲勝。

歐耳都已成了敵人的恐怖。有一次有一架雙座敵機被他擊落了，飛行員與槍手都被俘獲。當這兩個俘虜被解至司令部時，司令官問他們：「打下你們的是歐耳都中尉，你們知道嗎？」那飛行員回答道：「是的，我知道的，對於這一點我很引為榮幸呵。」

他的第一次勝利在一九一六年五月四日造成。七月九日他又擊落第二架敵機，同時被邀為榮譽團員。從此他的勝利紀錄便扶搖直上。

同隊中勝利紀錄與他最接近的為「陶姆爸爸」，光陰一天一天的過去了，他們倆的勝利紀錄也一點一點地增加。到了一九一七年的五月歐耳都擊了他的第二十一架敵機後，就受傷入醫院診治。他在醫院住了好幾月，在一九一八年的春天才出院，出院後復被派赴美國接洽航空事務。他在

美國共住三個月，行動時仍須藉手杖扶助。

他的談話舉動深得同伴們的讚賞，但同時為敵人所深惡，故他是同隊中的摯友，而是敵人的目中釘。可是他此種舉動，不僅是嬉戲而已，實含有戰術上的意義。敵人被他輕侮舉動所激怒，動作因而失常，這正是他的獲勝機會。有一次當他與一架敵機極接近時，他由座艙旁邊撲出半截身體，把他的姆指置於鼻端，而擺動其他四指，以嘲弄他的敵人。說時遲，那時快，在他的姆指尚未離開鼻尖以

前，有一顆無情的敵彈擊中了他的手，他於是不得不忍痛退却，狠狠地飛回本軍飛行場。

作者曾在紐約遇見這位滑稽天使，那時他的創傷尚未完全痊愈。我問他過身受傷的部位，他得意揚揚地給我看他的右手手指，然後用那同一隻手指着他的左肩，左臂，左胸，左膝與左足，臉上顯示着微笑。

這位少年英雄的唯一志願，就是回至鸚鵡島隊，開始增加他的勝利紀錄，他在一九一八年六月回到法國，在他未回隊之前，歐戰已閉幕了。

課餘漫談

▲有一個欲為德意志民族生存的安得斯少佐，於列強禁用毒氣戰爭會議簽約後，大聲疾呼

曰：「未來的戰爭，將不復由雙方對敵的軍隊作正面的衝突，根本的計劃，必先摧殘敵人的城市和工業中區的非武裝民衆，由飛機毒彈屠殺無辜，在敵方人民的殘骸中強迫施行其和平條件，德國將不顧以後的結果，決定使用化學的潛伏力作

鄧德積

最後孤注一擲！敵人哉第二次大戰時的慘酷，國人其速建設國防空軍而圖自衛自存！

▲組成強大空軍的兩大要素為飛行與機械，二者相輔為用，同等重要，故有人喻飛行乃航空之花，機械實航空之本，你既愛花之繁茂，必得培植根本，根既固花乃常盛，庶不致一旦遇着狂風暴雨而摧殘凋謝也！此理即童叟都能明之。

英國的空軍

(完 續)

Pegton N. Macmillan 作
耀 譯

日間轟炸機

哈特號 (Hawker Hart) 雙座機，乃霍克式之基本型式。裝克斯特勒 I B 式水冷發動機和降低重心散熱器 (Underslung radiator)，最大速度每小時一百八十四哩，實用上昇限度二萬一千呎。武器裝備兩架維克斯式機槍，在機首的整流罩上，此外並備一架路易士式在後座之活動架上。哈代號 (Hawker Hardy) 乃哈特號之發展，有用於海上的特別裝置，最大速度每小時一百七十哩，淨重三千二百磅。

雙座戈登號 (Gordon) 係菲雷號 (Fairley III) 之發展，裝五百二十五馬力之潘得爾式 (Armstrong-Siddley Panther) 內燃機。前座架一固定式機槍，後座架一路易士式機槍。

雙座瓦匹提號 (Westland Wapiti) 淨重三千八百磅，裝朱匹忒式發動機。在一萬呎高度速度為每小時一百四十哩。九分半鐘內可上昇一萬呎，實用上昇限度二萬零七百呎。通常航績距離是五百五十至六百五十哩。

瓦雷可號 (Westland Wallace) 裝五百七十馬力之拍加蘇式 (Pegasus) 氣冷內燃機，可用作輕轟炸機，亦可用為偵

察。淨重三千八百三十磅，在一萬呎高度最大速度為每小時一百五十八哩。八分鐘內上昇一萬呎。實用上昇限度為二萬四千呎。如裝置預備油箱，其通常航績距離五百哩可增至一千一百哩。前座架一機槍，後座架一或二路易士式槍。載人員二，並可同時帶重六百磅的炸彈一枚。

飛鷹生號 (Vickers Vincent) 三座輕轟炸機，淨重四千二百五十磅，裝六百二十馬力之拍加蘇 HMG 式發動機。最大速度每小時一百四十二哩。最大航績十小時。通常航績距離六百五十哩。添裝「油箱」，可增至一千二百五十哩。

奧菲斯特郎 (Boulton-Paul Overstrand) 四座雙發動機轟炸機型，裝二個拍加蘇式二號發動機並康安得式排氣裝置。淨重八千磅，最大速度在一萬呎高度為每小時一百五十三哩，實用上昇限度二萬二千呎。前座槍手有一機械的砲塔裝置。後座架一斯卡福式槍，並一傾斜的槍手座位，具有防禦下方攻擊的掩蓋裝置。

試驗的型式包括亨德號 (Hawker Hind)，係哈特號之應用，裝克斯特勒六式發動機，最大速度每小時二百哩。威爾斯雷號 (Vicker Wellesley) 係一遠程單葉機：翼展長七十呎，翼弦長三十九呎，全體重量一萬磅。裝拍加蘇十八式

發動機，速度每小時近一百七十哩。

更有雙座戰鬥號，(Fairoy Battle) 係低翼單葉機，硬皮構造，裝有三葉螺旋槳，落地收縮裝置和襟翼。裝一梅林維式 (Kolls Royce Merlin Vee) 十二汽缸超越發動機。關於其功能重量之詳細情形此刻尚不得知。英國當局已承認此機有每小時二百五十哩之最大速度。就其設備之完全，小而異常的散熱器，和偉大動力之裝置等而言，此一要求並不過分。如果製造的型式顯有接近試驗模型所要求的功能，則此機與霍克式單葉戰鬥機無疑是英國一向所發展的機型中之最完美者。

夜間轟炸機

夜間轟炸機能載四五人員或更多，設有遠航裝置。

維機尼中號，(Vickers Virginia) 四座皇家空軍之遠程重轟炸標準型式。裝二個拍加蘇 L.M.3 式發動機，在五千米高度速度每小時一百二十六哩。實用上昇限度一萬七千七百五十呎，二十分鐘內上昇一萬呎。載人員四，前後機座上均架機槍。裝置炸彈架，無線電信，自動駕駛人，航線距離一千一百哩，淨重九千磅。

四座赫爾特號 (Handley Page Heyford) 裝兩個克斯特勒三式發動機，在一萬三千呎高度速度為每小時一百四十二哩。實用上昇限度二萬一千呎。最大航線距離九百二十哩。炸彈藉電流引信管而爆發。淨重八千八百磅。在有掩蓋裝置的旋轉式機座上裝三隻機槍，其一位於機身後下方之收縮性的汽缸式砲塔上。

希奈第號 (Handley Page Hindii) 裝四百六十馬力之朱匹忒八式發動機二，在最大速度每小時一百十三哩時，可載人員四。此種機型已屬過時，只用於後備隊。

最近的試驗型有亨登號 (Fairley Hendon)，低翼單葉機。裝克斯特勒式發動機二。槍彈手座位在機首。機身更備兩個槍手的座位。改為運載轟炸機，此機能載十五至廿武裝軍士，每小時速度一百九十哩。

運載轟炸機

法倫夏號 (Vickers Valentia) 裝拍加蘇 II L35 式發動機，淨重一萬零九百磅。可用為轟炸亦可為載二十二人員之運載機，亦可作救護機。此機主要地在埃及、伊拉克、和印度，作運載軍士之用。

試驗的型式有運載轟炸號 (Handley Page)，一高翼舷桿單葉機，裝七百六十馬力之太格爾式 (Siddley Tigeo) 氣冷內燃機二。可載四至三十武裝軍士。作為轟炸在一百七十至一百八十哩速度時可帶四千磅重炸彈。布利斯托一百三十號係另一試驗型式，裝拍加蘇式發動機二，機身是殼式，(Monocoque) 翼是金屬製。作為轟炸可載人員四，在速度每小時一百八十五哩以上時，可載至二十四武裝軍士。槍架在機尾，並無掩蓋；機首裝一砲塔。此機原用之發動機可藉其特別裝置換以九百二十馬力之拍加蘇十式發動機二。

魚雷機

維爾德比司特，(Vickers Wildbeest) 係陸軍軍用機，

裝五百五十馬力之拍加蘇式發動機。可載人員二，並可裝配雙浮筒或起落輪。在六千五百呎高度，其最大速度為每小時一百四十一哩。一萬呎高度為每小時一百四十哩。航行範圍一千二百五十哩。上昇限度一萬九千呎，淨重四千二百三十磅。武器裝備有一架固定式維克斯槍，並一架路易士式機槍架於一斯卡福式座上。

巴分號 (Blackburn Baffin) 海軍軍用機，裝五百六十五馬力之拍加蘇 IM3 式發動機，在六千五百呎高度最大速度為每小時一百三十六哩。實用上昇限度一萬五千呎，在每小時一百哩時有四小時之航續性。機首裝一固定式槍，機尾於斯卡福式或非雷式座上架一機槍。可載一千五百磅重炸彈一枚，亦可帶魚雷一隻，淨重四千一百八十磅。

索德菲喜號 (Fairley Swordfish) 係一新型式，已派為海軍之用。裝六百五十五馬力之拍加蘇 IM4 式發動機並唐安得式整流罩，可載三個偵察人員，兩個放射魚雷或擲彈人員。可在此船上發射和降落。機首裝一固定式機槍，機尾架一路易士式。可帶十八吋魚雷或同等重量之炸彈一枚。

第一篇

陸軍航空

奧達克司號 (Hawker Audax) 只在裝置上與哈特號不同。乃一雙座機，裝克斯特勒 (HS) 式超發動機。可供戰鬥，偵察，日間轟炸，或普通用途。

除裝置之外，雙座的瓦匹提號與同型的日間轟炸機相同，裝朱匹忒式發動機，使在一萬呎高度有每小時一百四十哩之最大速度。九分半鐘內上昇一萬呎；實用上昇限度二萬零七百呎，通常航續距離五百五十至六百五十哩。

陸軍航空的試驗型有三，即阿拉司號 (Armstrong Al-las) 約塔號 (Avro Yota) 及赫克托號 (Hawker Hector)。阿拉司號現只作教練及試驗工作，已不合實用。雙座的赫克托號現已派屬皇家空軍與奧達克司號相同，裝達格爾式 (Napier Dagger) 氣冷機 (有 H 形的汽缸二十四個)。最大速度每小時一百八十五哩。

偵察與通用機型

通用機型 (General purpose Types) 載二三人員，可用作日間或夜間轟炸，魚雷機，急速下降轟炸，戰鬥，救護，或偵察，依情形而定。此種機型有能同時適應此數種需要者，亦有專應某一種需要者，如急速下降轟炸，魚雷或偵察任務，而同時具有他種機型之特性。

哈代號 (Hawker Hardy) 雙座雙翼機，用於印度，埃及和伊拉克。裝五百七十五馬力之克斯特勒 IB 式發動機，與哈特號類似，惟所有裝置更完備複雜。

安聖號 (Avro Anson) 係一低翼單葉機，裝三百一十馬力之奇塔式 (Siddley Chatall) 發動機。在六千呎高度，最大速度為每小時一百八十八哩。十二分鐘內上昇六千呎。帶六枚二十磅重炸彈或兩枚百磅炸彈，其航續距離為七百

六十五哩。實用上昇限度一萬九千五百呎。槍彈手座位在機首駕駛員之右側，係傾斜的，駕駛員後有一小座艙，備有無線電，航海攝影等等裝置。艙後為一掩蓋的槍手座位，槍之位置可在座艙兩旁任意射擊，並能向下方直射，已有一百七十五架安樂號機派為陸軍軍用。

漢德雷培基四十七號(Handley-Page 47's)雙座低翼單葉機，機身仿觀察機之圓錐形硬殼式，(Skin Structure)裝六百六十五至六百九十馬力之拍加蘇(MM3)式九汽缸氣冷內燃機，此種機型可用為輕轟炸，戰鬥，魚雷或陸軍航空及偵察工作。

巨龍號(D.H. Dragon)係民用機之變型，帶三架機關槍，炸彈，攝影箱無線信及救護床。滿載時可藉一發動機作一千呎高飛行。

布利斯托一百二十號裝六百七十馬力之拍加蘇一七二式九汽缸內燃機，用作戰鬥，轟炸，陸軍航空以及攝片工作，並可作救護機。偵察員之位置面向尾部，在一掩蓋的砲塔內。

霍克式匹維四號(Hawker P.V.4)雙座雙翼機，裝拍加蘇式發動機，其設計及裝置特為急速下降轟炸，然亦可用於陸軍航空，偵察及攝片工作。

試驗的型式有維克斯·基號(Vickers G/31)乃一雙座雙翼機，其設計為作通用，日夜轟炸及魚雷轟炸機，裝六百五十至六百九十馬力之拍加蘇(MM3)式內燃機，在六千呎高度之最大速度為每小時一百八十哩。

飛鷹生號(Vickers Vincent)三座通用轟炸機，裝六

百二十馬力之拍加蘇(MM3)式內燃機。只用於中東(Middle East)——指印度洋一帶英國屬地——譯者(熱帶工作)。

威爾斯雷號(Vickers Wellesley)係一具有特別功能之通用日夜轟炸機並海岸防禦魚雷機。雙座低翼單葉式，裝六百五十至六百九十馬力之布利斯托拍加蘇(MM3)式發動機。機身及翼係瓦尼司(Vickers Valis)鋁之合金構造，由機械裝所壓成之橫片組成，此種構造型式極為秘密，據云比之其他構造較為經濟輕便。更具有抵禦槍彈之性能，其構造之組成部分易為大量的生產。航空部已令造此種機型一百架，是其重要與價值可見一般。

艦隊偵察機

此類機型之設計為供砲火觀察工作之用，上昇限度較大，易於辨識，並具有長久之航績。

奧斯利利號(Hawker Osprey)係雙座，艦隊用戰鬥，偵察，雙翼機。裝六百三十馬力之克斯特勒式六號發動機。本質上有類於哈特號日間轟炸機，其落地裝置可與雙承水機交換使用，並能抵禦槍彈，故用於空軍與艦隊之聯合動作。有複翼為純鋼構造。

海軍軍用機戈登號，日間轟炸機，以稱細爾號(Fairey Gnat)著名。有艦上彈射，飄行，並落艦裝置。此機亦可作陸地飛行機。

瓦陸司號(Vickers Walrus)四座水陸兩用機，裝布利斯托拍加蘇式發動機。有一單樞平邊機殼(Single-Step Flat-Side Hull)，配以收縮落地裝置。槍手座位有二，一在

機首，一在尾部，均有活動式機槍架於斯下福式環帶上。

使克號 (Black Burn Shark) 係一試驗的模型，裝太格爾式氣冷內燃機。可用作雙座或三座魚雷機，艦隊偵察或普通偵察，有承水機或翼輪。在五十五呎高度，最大速度每小時一百五十三哩。實用上昇限度一萬六千五百呎，視察距離五百五十哩。武器裝備包含一固定式前向機槍，一活動式槍，十八吋魚雷一隻或同等重量之炸彈。

索德菲喜號 (Pairey Swordfish) 係一種新式魚雷海上偵察機，英國海軍正大批地應用此種型式。為一種雙座或三座雙翼機，兩翼展不等，機葉係金屬製造，配以鋼管。裝六百六十五至六百九十馬力之拍加蘇式九汽缸內燃機，有唐安得式機罩及排汽裝置。並有發射與落地平滑機等裝置。可帶海軍一切必需品，十八吋魚雷一隻，或同等重量之炸彈。最大速度每小時近一百八十哩，滿載重量約八千磅。

海岸偵察機

司卡巴號 (Supermarine Scapa) 係一五座雙發動機海上偵察飛船。發動機為克斯特勒 (H.M.S) 式十二汽缸氣冷機。裝於殼式機身內，貼近上翼中部之底面。機首有為槍手和視察員之座位，掩蓋的座位可以掩護並座之駕駛員和副駕駛員。武器裝備包含三架斯卡福式和三架路易士式機槍，外加一千磅炸彈。

蘭谷號 (Short Rangoon) 裝布利斯托朱匹式發動機三，載槍手三員，駕駛員二，機匠一。此機絕對上昇限度一萬四千呎。在視察速度時有七小時之航續性，足以完成七百

五十哩之航續距離。

新加坡三號 (Short Singapore III) 裝克斯特勒式發動機四，兩千呎高度時之最大速度為每小時一百四十五哩，實用上昇限度一萬五千呎。視察距離一千哩。載人員六，其一為槍手在機首，一為槍手在翼後，另一在尾部。

潑維號 (Blackburn Perth) 裝布扎德式 (Holls-Hoyce Buzzard) 水冷機，載人員五，最大速度每小時一百三十三哩，上昇限度一萬一千五百呎。航續距離八百七十哩。機首裝一自動快砲 (Automatic Rapid Fire Gun) 與一架機關槍；機尾部架兩架機槍，並帶二千磅炸彈。

此一部門之最新型式為倫敦號 (Siro London) 雲號 (Cloud) 與司特銳號 (Supermarine Stranrear)。倫敦號裝拍加蘇式三號發動機，備有唐安得式環帶，在六千六百呎高度最大速度每小時一百三十五哩。實用上昇限度一萬五千呎。速度每小時一百十五哩時，航續距離一千一百零五哩。機首位一槍彈手，可以上下發射；其餘槍架在機尾。機身為雙樞式 (Ivostep Type)。

雲號為一教練機，裝二賽爾法式 (Siddley-Servall) 氣冷內燃機。在每小時九十五哩速度時可作視察。最大速度每小時一百十八哩，上昇限度一萬四千呎，航續五小時半。有一大座艙容納許多學生，並可帶四百五十磅炸彈。機首尾亦裝有槍架。

司特銳號據報告乃為一具有特別功能之型式，裝拍加蘇式發動機二，備唐安得式環帶，機首有槍彈手座位，並有複式操縱之駕駛員掩蓋座，一無綫電收發員，一海員，並一

機匠。其他槍位在機尾，機身下方帶一魚雷。

載運機(六人以上)

試稍一觀察，速度最小的六架規定的美國航運機比之英國最快的運載機或較快或相等，此乃一極有趣味之事。其中惟彗星號(Comet)除外，係一特別製造之快速機，只載人員二。

* * *

現時英國空軍之趨勢，似正向一定的部門發展，最要者為遠程轟炸機與驅逐戰鬥機。試看英國國防地位，倫敦離法蘭西海岸只一百哩，離比利時最近距離一百三十哩，柏林離英國海岸五百二十哩，與巴黎相距二百十哩。要之，大不列顛之轟炸機，其設計須在滿載時有千哩以上之航續距離。此一要求與其隣國情形殊異。防禦方面，倫敦及其他重要中心地既臨近海岸，則戰鬥機或驅逐機必須能在四十至五十哩內追及並擊毀敵方轟炸機。要完成這個使命，則又非持有極高之上昇速度與最大速度不為功。最近製造之方托姆號，即合此種要求。其最大速度在一萬六千呎高為每小時二百五十哩。一分鐘內上昇三千呎。帶四架機槍，一架二十耗口徑砲，和四枚二十二磅炸彈。

戰鬥機與轟炸機之設計，目前趨勢已由雙翼走向單葉襟翼多發動機型式。在最近設計中並趨向於金屬構造與硬皮殼式，配以收縮起落裝置，包括尾輪及全掩蓋座。槍手用的掩蓋砲塔位於機首尾兩部，殆已普遍應用。過去兩年中法國所

進展的一種新式武器自動砲，在英國，一般人已非常注意；據一般觀察咸認為戰鬥機若不具備此種武器即一無用處。具有二三架甚而六架機槍之戰鬥機有何機會攻擊具有五六枝槍或一整固機關槍座之轟炸機？對此問題之解答惟有自動砲。其平面射程為五百碼，發射一磅重之爆炸性砲彈，此彈只須方位準確，在機關槍有效距離之兩倍射程內一擊即可致敵死命。重轟炸機正在裝備輕自動砲，二十至三十七耗口徑，彈重一磅半每分鐘內可射六百發。戰鬥機亦已有此設計，裝同樣之自動砲，在發動機汽缸之間發射或由機械裝置之砲塔發射。戰鬥機之武器裝備現趨向於用多架機關槍，四架，六架甚至八架。用氣壓裝置於翼槽內。此種裝置對於發揚火力之利益殆極明顯。

特洛達克太式亦相當注重，蓋此型設計能予飛機極佳之辨識性，且從後座之射角實用上毫無限制。雙座四座與五座之自動旋翼機正在發展為陸軍航空之用。

發動機亦趨向於兩途：一即十二汽缸維式(Vee)水冷機，一為十四汽缸氣冷內燃機。汽冷裝置已發展至非常效能的地步。短期使用之發動機，比之使用一百五十小時以上的長期用發動機，馬力較大。

一般言之，以英國空軍與美國空軍作個別比較，則英國新近之驅逐機速度與美相等，然轟炸機則落後。遠程之海上飛行機與飛船亦有同樣情形(即較美國落後——譯者)。塞可斯基式(Sikovsky)與馬丁式(Martin)遠勝於同類之英國機型。

(附表 1)

種類	機 型	隊 數	最大速度 (M.P.H.)	馬 力	重 量 (磅)
戰 艦	布爾多特艦 (Bulldog)	6	170	460	3,430
	拉蒙艦 (Demon)	7	203	630	4,450
	烈利艦 (Fury)	3	214	600	3,600
	蘭泰特艦 (Gauntlet)	2	229	735	3,970
	尼羅德艦 (Nimrod)	8	206	630	4,050
	哈特艦 (Hart)	11	184	600	4,700
	戈登艦 (Gordon)	5	175	525	——
	瓦皮特艦 (Wapiti)	6	140	550	5,400
日 艦	瓦雷司艦 (Wallace)	2	158	570	5,750
	哈代艦 (Hardy)	1	170	575	4,930
	維爾生艦 (Vincent)	1	142	620	8,100
	菲烈艦 (Fairley III F)	1	165	500	——
	奧非爾艦 (Overstrand)	1	153	1,240	12,000
	維維尼亞艦 (Virginia)	10	126	1,100	17,600
	赫羅特艦 (Heyford)	2	142	1,300	16,750
	希谷特艦 (Himoldt)	1	113	920	——
戰 艦	法倫瓦特艦 (Valentia)	3	140	1,160	19,500
	維德德只拉特艦 (Vildbest)	3	141	550	8,160
戰 艦	巴分號 (Baffin)	3	139	565	7,610

附表 1 (續)

種類	機 型	隊數	最大速度 (M.P.H.)	馬 力	備 用 (載 量)
陸軍航空	奧達克司號 (Audax)	6	180	600	4,700
	瓦匹提號 (Wapiti)	4	140	550	5,400
	奧斯帕利號 (Osprey)	2	175	630	8,200
	瓦陸司號 (Walrus)	2	150	580	8,000
艦隊偵察機	傑克號 (Shark)	3	150	525	7,870
	細爾號 (Seal)	3	160	525	7,900
	丹塔特號 (Southampton)	1	140	1,300	—
海岸偵察機	斯卡巴號 (Scapa)	2	—	1,220	—
	蘭谷號 (Rangoon)	1	123	1,575	—
	摩加坡號 (Singapore)	2	145	2,240	27,500
	漢羅號 (Perth)	1	133	2,475	23,500
	安寧號 (Anson)	2	188	629	7,650
	布利司托 142 (Bristol 142)	1	268	645	—
	布利司托 120 (Bristol 120)	2	180	670	5,200
通用偵察機	哈代號 (Hardy)	1	170	575	4,900
	漢德利-佩奇 47 (Handley-Page 47)	1	195	670	5,000
	巨龍號 (Dragon)	1	135	260	4,500
	四維 4 號 (Pv-4)	1	185	670	5,400
	維克斯基號 (Vickers G4-31)	1	180	670	3,350
	文森特號 (Vincent)	1	142	620	8,100
	威爾斯利號 (Wellesley)	1	200	670	10,000

時事一週

二五，九，十七 九，廿三。

政治教官室

▲國內方面▼

一、廣西善後大體商竣

桂局經中央當局始終以寬大忍耐態度處理，復經居正、程潛、朱培德諸氏之斡旋，已獲和平解決，不特舉國稱慶，國際觀感亦為之一新。李宗仁、黃旭初、劉維章十九日上午十一時謁委座，商桂局善後，歷二小時餘，開談話內容，側重軍事，對五路軍編制、部隊遣散、民團復員、軍事長官人選、及軍費等、大致決定，財政決由中央撥款維持，五路軍編制，日內即可發表。

二、豐台事件平穩解決

自日本華北駐屯軍強化後，豐台地方迭起糾紛，十八日午後五時，又發生誤會，形勢極為嚴重，緣有日軍一部，在豐台演習，擬由我駐軍營盤穿過，我軍常加阻攔，日軍不聽，遂起衝突，一時情形極為緊張，由五時許直至深夜十二時，雙方嚴陣對峙，當時並將我軍一連長捕去，平市當局聞訊，由外交委員會派員巡與在平之日軍旅團長阿邊交涉，雙方各令軍隊撤退，並將我連長釋回，一場糾紛，至此始告解決。

三、北海事件開始調查

北海事件，中國調查員凌士芬等，已於廿三日晨五時許登陸，日方調查員松浦利根木等一行，九時許在陸戰隊嚴密保護中，由嵯峨軍艦上岸，會同中國調查員，着手調查事件真相。先是，日軍調查員尚未登陸時，中央軍第一百五十九師師長譚遂，曾登輪接洽一切，現當地十九路軍已完全撤退，秩序恢復如初，預料中日兩方進行調查工作，當不致再生枝節。

▲國際方面▼

一、英土將商訂東地中海協定 廿一日倫敦電訊：土耳其國務總理伊斯美將於十月間來倫敦，與英國政府商訂

東地中海協定，政界人士對於此舉十分重視，聞現已在積極籌備中，一俟土國駐英大使奧奇耶於本星期抵倫敦後，即可開始商訂會議程序及一切準備手續。負責方面以此項談判，不久即可實現，頗為欣喜，且以為必要時，埃及亦可參加東地中海協定，俾由英土埃及三國合作，以抵制義大利勢力之東侵。

二、烏拉圭與西政府斷絕外交關係 烏拉圭共和國政府因最近西班牙亂事中，該國駐馬德里副領事暨該國修道女三人，遭政府軍槍決，現已決定與西政府斷絕外交關係。

三、意大利退出無線電大會 出席國際廣播無線電會議之意國代表團宣稱，該團不欲繼續參加該會議之工作，其所述之原因雖純為技術上關係，但日內瓦一般人感覺該團之退出該會，實際上係由羅馬方面所決定，此即表明意相墨索里尼不滿國聯大會關於阿國之態度也。

革命武力與封建武力

同時親愛精誠四個字，着力在於一個「誠」字，誠字是古今最偉大的一個字。要革心首先要存誠去偽，「誠者物之終始，不誠無物」，「天地之所以不息，國之所以立，神賢之德，所以可大可小，皆誠為之也」。所以 委員長認為我們革命的精神，革命的心法，就是一個「誠」字，「精誠所至，

金石為開」，只要能誠，不患革命不能成功。所以我以為從封建武力到革命武力，祇要把握住這個「嚴」與「誠」兩個字，嚴以治事，誠以對人，一切的秘訣奧妙，盡在其中。

智信仁勇嚴是軍人五德，親愛精誠是黃埔軍校以及中央航空學校的校訓，現在大敵臨頭，同志們！我們將如何來達到這五德和寶貴的校訓呢？

一九三六年，九一八之日，晚稿於南京。