



空 訊 周 至 柔

期二十第

NATIONAL CENTRAL LIBRARY

# 空訊第二十二期目錄

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 另一種姿態的空戰·····               | 比翼  |
| 六月十六日的六比一·····              | 唐竹軒 |
| 二十九年八月份各地空襲概況（八月一日至十日）····· | 編者  |
| 歐西之空戰·····                  | 編者  |
| 意大利的最新式單座戰鬥機·····           | 張鳳儀 |
| 航空世界紀錄·····                 | 伯琴  |
| 從空訊第一期說到第十二期·····           |     |

## 另一種姿態的空戰

比翼

以下為英國驅逐飛行員在五月內閃電戰時的零碎戰訊，均係飛行員口述的記錄。

★

★

★

★

一位中隊長把荷比戰役以前和以後的空中戰作了一個比較，他說：從一九三九年九月十二日至一九四〇年五月十日之間的八個月，他全隊的記錄祇一架亨克耳轟炸機，而優荷以後的十天，他們擊落對方飛機却有六十至七十架。

他隊裏一位飛行軍士已戰勝十次。某少尉有記錄七架，其中五架是他單人在一天內所擊落。

那位中隊長敘述他們作戰生活如下：

當轟炸機飛往德軍陣地時，我們擔任掩護，遇敵方驅逐機飛近，就實行攻擊。敵機時常可以遇到，為數四五十不等。所遇敵機通常為米式一〇九號，但某次在一處被炸甚烈的城市上空遇到米式一一〇號雙座驅逐機也頗多。氣候一向良好，我們有位二等飛行兵的日記上寫道：「天氣極美麗，紫丁香花和陽光下鮮艷地生長，這地方太可愛了」。我們的居址（在法北）自五月十一日被炸掉，就隨處找地方吃睡，別墅，咖啡館，地窖，和樹林都可取。

我們最忙的一天要算調回休息的前一日了。清早四時前，我喝了一杯茶便上去巡邏，一點鐘後歸來，領隊失蹤，有人見他被高射砲命中，跳傘而下。我遞補了他的職位。九點半鐘，隊裏有一半人却去用早餐，其他在喝茶。機場五千呎上空有二隻「暴風」機與五隻米式機纏鬥幾分鐘後，我們也上去了。我選了一隻未發現我的敵機，將他打掉。天空好像無處沒有飛機似的。我偶然見到一個「暴風」機的駕駛員跳傘。以後又有二隻米式機墜落。

我們降下去，正在添油裝彈藥，高射砲已向飛來的十數架轟炸機開火。這裏不能不贊揚地面工作人員的迅速效率。我們在兩道炸彈爆發之間升空，擊毀對方飛機五架！

我們落地後，遂去一家咖啡店進餐，肚子餓得轉轉作響。沒有修刮的髯面孔，像難民一般情形，一位駕駛員手裏還提着睡衣。我們要了店裏能做出的最大蛋糕。吃飽後回老機場，午後四時再起飛巡邏。

我衝向七隻米式機，作迎面攻擊，一機應聲而落。同伴亦各自找對手作戰。我自己遭不住敵人的圍擊，飛機着火後，我遂在一萬五千呎跳傘。降落得很慢，最後一段路程且被地面步槍射擊，他們認我是德國跳傘部隊。其實我沒有掛一副自行車。一位陸軍上校賞了我一杯酒，喝完便走向機場去。向司令部報告完畢，不久又參加黃昏巡邏，飛上去了。

★

★

★

★

有力奪大的青年航空員，戰績卓著，自五月閃電戰發動以來，無日不在他的單座機中，騰空作戰。某天早晨，他向德軍陣地飛去，一路遇見米式機二隻，擊落其一。不久又見到容克斯八八式轟炸機一架，也將它送入地獄。他談到冒險經過的詳情說：

等我感覺應該回家去時，羅盤竟來捉弄我。我素有一種見解，便是愈向西飛，就會離去德國人。但這次飛了老大一會，仍然在德國境內。高射砲火不停地射上來。我終於發覺是在朝東飛！於是才撥轉機頭，但油量已微？我不信還能飛到前綫，可是終於掙扎飛到了。

我要落下去時，五隻米式機遠來幫忙，發動機吃了一串子彈，但汽油確已乾了，所以對我並無甚影響。飛機雖然撞毀，我却沒有傷。等跨出飛機，一些法國兵擁了過來。

「喂，朋友」我很親熱的說，可是他們却一副冷面孔。槍放在我腰裏，要我去受審訊。我費了最大力氣去辯解，才算放開了我。走了幾哩，趕上一輛 R. A. F. 載重汽車，然後到一處機場，在一隻轟炸機內找了一個位子。

正在滑走開始的時候，德國人到了。低飛投彈。結果我們那轟炸機的尾巴給吹掉。修繕不可能，我們索性把全機炸毀，以免落入敵手。（可見機場距前綫之近）。

我們又進入另一隻轟炸機內，好擠，我坐在別人的膝上！在另一個機場降落後，取到一隻「暴風」。我正朝她走去時，德國人又趕到，這回是掃射。

我急撲倒於地，他們將那隻「暴風」機打毀了，子彈沒有咬着，於是搭了卡車回



約在一七點，敵機發現於右前方——六個或八個V型三機編隊。上面是沉重的棕黑色偽裝，下面是淡藍色。翼身均有黑十字。

一隊向地面衝去，其他靠攏得很緊，可是一便會全給攻散了。

後槍手射來短促的彈火，整個飛機攔在瞄準器內，一架敵機的前半部從黑十字那兒斷裂起來，兩截機身一齊向下落去。

一會以後，另一隻容克斯八七俯衝轟炸機追在尾上，我轉得太快，失了準，飛機摔毀。八七追逐戰鬥機，並無困難，不過我這次始終未感覺它的槍火的威脅。

我是「Y」中隊的分隊長，帶了自己的隊伍，奉命作攻擊巡邏。一六點二五分到達某鎮，高度一萬呎。無線電通知敵機在右側向東，東北方向飛行，高度約七千呎，速度約二〇六哩。

我已發現敵機二隻，遂借三號機進攻。攻擊尚未完成，敵機沒跡雲中。過機會我又發現被攻擊的一隻亨克耳一一二轟炸機，這時所有隊伍都擠進來了。那隻一一二在二百五十碼以外被射中，落下去時，兩具發動機都在噴烟。

我再進攻一隻一一二，在發動機已噴火。二號僚機報告擊墮此機。以上兩機均由後方進攻。

此後我又用毒彈火攻擊另一亨克耳機，對方返回的火力很炙熱，於是我就拉開了。

二隻「暴風」向它圍擊，其一竟向下墜落，冒出藍黑色烟。我未見該駕駛員跳傘，飛機似未失去操縱。

然後我用無線電集合隊伍，向西飛往萊維爾，於一七點一〇分降落。

下面是一位中隊長的報告：

約在一九點，我們發現機場以南約五哩有道尼耳二一五機一架飛過。我立刻請示單機起飛。

我打開油門，在兩隻米式一一〇號機後面爬高。米式機共六架，衛護這批二一五襲擊機場。

在六千呎我開始攻擊，它們向我後面俯衝下去，我使一個快滾，也跟住下去。雖然我已到四百哩的速度，仍是追不及，相距約八百碼遠，它們開火射擊，像是砲彈。我在六百碼處射擊，一直打完所有彈藥。打一半時，敵機左發動機已着火，並向右滑落。可是子彈打完，對方發動機冒烟愈加輕微了。

它並未跌落。我也回來降落。

下面是「K」飛行站情報委的戰鬥描寫：

混合中隊於早晨五點六分離「K」機場，在維特里降落，「X」分隊因氣候惡劣逸出航



續，降落勒杜凱。添油以後，混合中隊奉命巡邏坎布雷至勒加杜一綫。

起飛不久，擊落漢雪耳一二六偵察機一隻。約一點鐘以後，仍落地加油。

午後，約一五點，隊中機八架奉命與同機場其他隊機護衛轟炸機出動。護衛機起飛後即與米式一〇九號機十五架遭遇纏鬥。隊中另三架未派任務飛機升空參戰。結果D上尉被擊落，「X」分隊R上尉自一着火的「暴風」機中跳傘。後起飛的三架「暴風」與另十二架「暴風」機羣會合，但未能覓獲轟炸隊伍，而與米式一一〇號機約十二架遭遇。

激戰一場，一一〇兩架被擊落。各機先後歸來加油。不久空中又發現亨克耳一一一兩架，R少尉起飛追逐，在杜艾東南方，與另一架「暴風」合力擊落其中一架。另一亨克耳被逐走。R少尉降落「M」機場。他於一八點一五分起飛，一八點四七分降落「K」站。C中尉發現被攻擊的米式一〇九號機一架，俯衝直入地中。後來又與友機跟蹤容克斯八八機一隊。他用最高速度於十分鐘內趕及敵機，擊落其中一架。另外攻擊一架，效果未明。C中尉於一九點歸來降落「K」機場。

附註

|        |                      |    |      |
|--------|----------------------|----|------|
| 米式一〇九號 | Messerschmitt Me 109 | 時速 | 三二二哩 |
| 米式一一〇號 | Messerschmitt Me 110 | 時速 | 三五〇哩 |
| 暴風     | Hawker Hurricane     | 時速 | 三三五哩 |
| 容克斯八八  | Junkers Ju 88        | 時速 | —    |

|        |                 |    |       |
|--------|-----------------|----|-------|
| 道尼耳二一五 | Dornier Do 215  | 時速 | 三十一〇哩 |
| 道尼耳一七  | Dornier Do 17   | 時速 | 三一〇哩  |
| 容克斯八七  | Junkers Ju 87   | 時速 | 二四〇哩  |
| 亨克耳一一一 | Heinkel He 111  | 時速 | 二六五哩  |
| 漢雪耳一二六 | Henschel Hs 126 | 時速 | 二二〇哩  |

(節譯自 Aug. 18, 1940 H. K. Sunday Herald 所載

“Adventures of the Air-Fights”)

# 六月十六的六比一

唐竹軒

## ××隊渝空殲記之三

日寇在六月十二日受了大損失後，休息好幾天，又集合了牠殘餘的笨牛百餘隻來襲，這是六，一六那一天的事。這次共分四批向我川中進窺，企圖作孤注之一擲，以掩飾外人的耳目，并隱蔽牠幾日來慘敗的損失。

我們早已準備就緒，披紮停當，等候着他們前來，予以排山倒海的迎頭痛擊。牠們們曉得我們中國空軍的厲害。靜默……各個戰友都靜默地想……如何攻擊……發射……給敵人一個殲滅的痛擊。空氣一刻一刻的緊張，大塊中滿佈着騰騰的殺氣。岑寂的連飛鳥都不見一隻，似乎已知道天空中不是她們的樂園，而早爲空軍戰友們預先定下的戰場了，只有蔚藍的蒼穹中薄棉似的雲層在不斷地向西推動；飄馳……在引誘或催促着倭奴快來送死。

十二時五十分鐘的時候：

「到了，開車！」

我們的空軍指揮官對他的忠勇可愛的戰士傳達命令，於是×隊長即率領健將×××和友軍的各位猛將，一同起飛升空，向着（八）度的目標進發，覓取攻擊的對象。

搜尋有四十分鐘，仍未遭遇，狡猾的醜奴，鬼鬼祟祟地在遠處盤旋，不敢進入我陣地警戒的空域，各位戰友們正饒涎三尺地在搜索獵物，簡直有急不及待的焦灼。忽然在另一個角度裏的監視間，遙觀大羣笨牛正由南向北飛進，×隊長即對各戰友發出「注意目標」的記號，立即推開油門，振翮騰飛，直迫敵前，優勢地佔着位置，併力成隊的向敵機羣衝前，方迎頭猛擊，只聽到「格……達……達……」一聲敵領隊機。即被我×隊長擊落，立刻墮落於重慶彈子石，轟然碰地，着火焚燬；這時醜惡的敵機羣，發生了燦滅的恐慌，半頭鴛面們更不顧其會長的指示，各自盲目的拋棄了大和民族血汗所鑄成的炸彈，企圖減輕重量，加速東逸，但是我們的勇士，見肥肉到口，豈肯嗅而不食，於是奮其餘威，再行追躡攻擊前進，一連的「格……達……達……」響徹雲霄，只見那彈丸與機聲共同怒吼，火花和日光一樣燦爛，正在緊張激烈的射擊間，斜方裏復飛來了山西雁及雁將，××的穿梭般的彈雨，「達……轟……隆……」！又一頭笨牛摔了下來！

「哈……哈……」兩架了。農民們在手舞足蹈的，仰首大笑地說，一轉瞬間，我們的領隊機又向敵機第二機羣第三分隊之右下側方攻擊了，各戰友們見了立刻開足速率追上，左右協力猛烈攻擊，直至長壽鄰水之間，見敵機一架不支落後，×××等復又送上幾個「格……達……訶……」敵機即刻墮落。我領機見目的已達，乃比翼習習地奏着凱歌一同飛返原防。檢查×××的坐機右翼中彈多發，致蒙布破裂，幸未遭意外。



神，以獲取更偉大更光榮之戰果，所可惜者，我猛將×××在掃蕩敵寇途中，於協同友機擊落數架敵機之後，猶復以單機衝鋒陷陣，計前後進出敵人大編隊羣達四五次之多，卒以兼寡懸殊，在淪市爲祖國流了最後一滴血，完了他最後的責任，哀哉！古人所說：『求仁得仁，又何怨乎？』又說：『殺生成仁，舍生取義。』×××可當之無愧了。

根據各方報告，除當場目擊給我們擊中墮落者三架外，又在涪陵等處找到三架，並有敵第三批機於被我擊傷後狼狽逃竄，結果造成了六比一的我方光榮歷史！

# 歐西之空戰

編者

布累納會議後軸心國之趨勢

英空軍對德作有系統之轟炸

倫敦市區一日中被炸三十處

觀察家認德國恐怖戰略失敗

據傳意德兩國，與日本所訂立之軍事盟約，附有秘密條款，其內容有關於目前之歐戰者，即先行擬定一日期，由日本參加對英作戰，發動閃電攻擊，同時則德意亦加緊打擊英國，一面復由德意兩國合力進攻埃及與近東，其關於遠東部份包括日本在荷印及越南之利益，現日本開始施行其南進計劃，已使美國一再表示其嚴正立場，除由國務卿威爾遜與英大使及公大使反覆商談對有三國同盟之具體辦法外，其海軍部長諾克斯且作慷慨激昂之演說，逕呼極權國家及其與國為土匪，并宣稱：「美海軍已準備作戰」，其聲浪之烈，為上次歐戰以來所未有。

又任德意交響之布累納

山隘 (Breiner Pass) 意相專車議事所內，舉行會談歷三小時之久，列席者除上述諸官頭外，有德意兩國外交部及德國陸軍總司令凱台爾元帥，與參謀總長季特爾，所討論之主要部份，仍為軍事問題，蓋軸心國欲於對英開始最後猛攻以前，先行解決所有未決之軍事問題，以便開闢所謂建設歐亞非三洲「新秩序」之途徑，關於本年冬季德軍攻英，意軍攻埃之計劃，亦曾提出研究，據人推測此次會議之後，非洲意軍即將對埃及加緊進攻，德軍亦必於最短期內強渡海峽在英登陸，其對於英屬地亞丁灣，直布羅陀及蘇彝士運河地帶亦必同時以全力進攻，最近柏林各報，均稱外間紛以布累納會議之內容如何為問，不知軸心國將以事實答復之，軸心國不久即開始世界各地對英普遍之攻勢，屆時英政治家即可明瞭布累納會議之結果為何矣。

最先受布累納會議之影響者或為巴爾幹各國，意國已在希臘邊境集中大軍十二萬人及坦克車百餘輛，德國機械化及航空部隊之一部份亦已開入羅馬尼亞境內駐紮於多瑙河戈爾基亞港附近各油池。保加利亞又將加入德意軸心，羅保兩國早已淪入德國勢力範圍，其國內情形，尚不引起各方面之十分驚異，惟德意軍隊若開入愛琴海沿岸，對於英國之打擊，自必甚大。

據軍事專家，依照現今巴爾幹形勢之觀察，以為德國雖儘量宣傳即日有大軍渡過海峽向英登陸，而軸心國家或將轉移其注意力於東歐，或即放棄英倫。進攻直布羅陀及蘇彝士運河地帶，使兩國之戰爭機構可以繼續運轉，并能取得成敗有關之汽油與食糧，在



此情形下，土耳其在近東當處於最重要地位，蓋土國實為近東，亞洲及歐洲新動向中之咽喉要道也。

在德國方面紛傳攻英準備業已完成之聲中，英本部及英帝國各部隊現正嚴陣以待。其在英國沿海之防禦實力尤為雄厚，此種情形，於日本著名海軍專家伊藤最近發表之專文中，亦可見其大概，伊藤文內稱：

「德空軍雖已證明較英為優越，然要獲得全英各地之制空權亦非易事，但制空係一時之現象，苟論者不察，以為德一旦獲得制空權，即可運輸大批軍隊渡海攻英，實屬誤解，德國苟欲致此，非將英方海軍完全擊潰不可，英防禦雄厚，種種重兵器均有，德海軍遠難與之頡頏。故不克嘗試其侵英企圖，此後德大致擬實行長期作戰，而實行封鎖，一面不時以空軍實行攻勢，至於英德戰爭之結果如何尚預難測云云。

關於英國消極空防方面，事實上亦有相當之增強，現英國當局已任命伊文斯海軍上將為倫敦防空總事務獨裁者，協助全市九百萬人設法適應夜襲生活，伊文斯就任以後首要之任務為立即設法於全市添建堅固防空壕，并置有睡眠設備及衛生設備等，庶本年冬季可不懼德機空襲。

英人之防禦設備，既已逐日增強，而其空軍之活動亦有加無已，本月二日，皇家空軍除轟炸非洲意屬地厄立特里亞之馬薩瓦 (Massawa) 空軍根據地，炸燬地上飛機四架。

公德場內建築物外，并於是日晚間再度猛烈轟炸柏林，當地一軍火工廠，電力廠，油廠均被炸，科隆之油廠，漢姆等地之貨棧與德佔領區之侵英根據口岸，及德境內交通線亦被轟炸。英機又於三日晨續襲柏林，警報歷一小時二十分。

意大利空軍同時亦對英之亞丁轟炸，至於德轟炸機亦於二日空襲英倫，德機似採用新戰術，以期侵入倫敦空防線，德機最初分由兩面進市郊，沿市區飛行，旋突轉變方向，齊向倫敦中區進襲，高射砲立即發射，織成火網，德機陣容即被擊散，其後高射砲聲逐漸減弱，旋即全寂，又二日至三日間，德方出動飛機千架以上，不斷轟炸倫敦及其他重要地點，連續達二十四小時，嗣後英官方宣佈，除倫敦一二處着火外損失甚微，夜間德機襲擊倫敦週圍之地點在二十處以上，但均未侵入倫敦內圈空防線。

其在地中海方面，英海軍則於九月底至十月初之數日中，實已肅清其東部與中部，當英軍多人在馬爾他島登陸時，意海軍之主力距英海軍約有一百英里，故未發生接觸，惟意機曾三度進攻英艦隊，英方無損失，意機則共被擊落多架。

三日英轟炸機羣又轟炸漢堡前後達兩小時，該處規模偉大之油廠及附近船塢俱中彈發生大火，英機并集中轟炸威廉港，阿姆斯特丹，鹿特丹，安特衛普，佛拉新，俄羅斯坦得等地，德荷飛機場十三處中彈，埃森之克虜伯兵工廠及威廉港海軍船塢中彈，前後被炸達一小時，有兩處大火，四十五哩外仍可瞭見。

四日白晝英機羣對敦刻爾克及鹿特丹碼頭集中之德方船隻轟炸，同時有英機若干架

遭擊法境瑟堡附近之油站及鐵路交通，英機因天氣惡劣，活動頗受限制，晚間天氣更劣，英機未能出動，又英機一隊是日在挪威領海進攻德運輸艦二艘，一艘起火焚燒，另一艘被炸沉。

是日英驅逐機終日飛翔英格蘭東南部搜索德機，結果英德空軍發生多次激戰，并有德驅逐機五架被擊落，又皇家空軍是日亦轟炸阿比西尼亞鐵路線，并在里比亞與沙漠邊部活動。

五日晨德轟炸機七十架，由肯特渡海，立被擊落五架，在該地上空之空戰達三小時之久，此外又有德轟炸機十架由戰鬥機四十架保護，自東南方侵英，英機迎擊時，戰鬥機即退去，德轟炸機常被擊落數架，有德駕駛員二人跳傘，因傘發生障礙，致遭跌斃。

嗣後德機又分批進襲英倫，每批五十架一百架不等，以期誘使英戰鬥機升空，再由轟炸機趁機投彈，但終日英方之損失極微。

五日晚間英空軍又對德軍入佔之海峽地帶各港口大施轟炸，由敦刻爾克至布倫沿海均為火光照耀，由英本岸即可瞭見，鹿特丹及勒布斯特之船隻及船塢等均被炸，是晚天氣極為惡劣，滴值暴雨，雲層甚低，英機均往空襲，均作盲目飛行，此外英機又以極大高度進襲德境各地，在克虜伯兵工廠上空投下炸彈兩噸，其他被炸地點，為哈姆及科隆

英皇家空軍對德國軍事目標至此蓋已發動有系統之轟炸，舉凡德之軍火工業，交通線，油廠等，皆依原定計劃前往轟炸，漢堡，不來梅兩重要港口已大部被毀，其港灣及鐵路受創尤重，軍火由丹麥輸入德境，非三星期以後不能恢復，又英方發表英機八次轟炸德國之地圖一幅，說明英機逐漸毀滅德方作戰根據地之詳情，英方稱，英機轟炸德國工業，以毀壞德油庫為始，目前德方油給百分之四十已全部被毀。

六日清晨，德機零星襲英倫，在英東南部與英空軍發生空戰，迨至七日德轟炸機羣又襲英，進襲時分為數小批，每批三架五架不等，當抵市空之際，各機均散開向各地投彈，倫敦西北區所投下之爆炸彈最多，而該區之高射砲火亦最猛烈，有子母燒夷彈一枚擊中某大公司，倫敦市內有十四處被炸，郊外有四處被炸，是日晚間所投之炸彈中有數枚嘯聲彈及大量小型燒夷彈，事後據英方報告空戰最激烈之處係在肯特海岸上空，至於空戰結果，德機被擊落二十七架，英方損失十三架，駕駛員六人遇救，又英方稱，上週中，據已證實之消息，德機共被擊落一百零四架，至於受傷與失踪者，尙不計在內。

八日晨德國空襲英境時間極長，數百架分批輪流進襲，計倫敦市區被炸地點達三十處，英倫各地被炸者達二十八處，可謂各郡無一不被轟炸，據目觀者談，是日轟炸為極猛烈之一次，轟炸區域之廣為戰事爆發以來之最大者。

嗣後英官方公佈稱：是晨德機飛翔極高，抵達倫敦上空，與英方驅逐機發生遭遇戰，有數架被擊落，德機於高空投彈，故死傷甚微，在某處火車上之旅客數人因車箱為土

騰所覆壓，致受重傷，英格蘭東南部晨間亦遭德機空襲，據稱死傷損失并不重大，德機有三架被擊落，在英倫海峽處，亦有德機二架為英戰鬥機擊落。

據各方觀察布累納獨裁者之會議，無異說明德所採取之恐怖戰略亦已失敗，德領袖所允許德國人民之最後勝利，亦已無法實現，在六七月之交，英倫情勢有如風聲鶴唳，然終賴於全國人民之堅決抵抗，此具有光榮歷史之英倫乃得更生，今英國人民均持堅定之信念，以抗戰到底，再就德國而言，除去特質上之艱難外：今冬之戰事，對德國人民情勢實非常危殆，蓋彼等之敵人，現正繼續不斷增加實力及威權，英在獲取生存上已具有最大優勢，現英與其他國家雖仍在危惡之際，而對最後勝利，却具有更堅定之信念，其故實由於此也。

十一期 勘誤

- 27頁 誤： Hirschberg 正： Hirschberg
- 28頁 誤： O.Klepikova 正： O.Klepikova
- 誤： Tsula 正： Tsula
- 誤： Riajok 正： Riajok
- 誤： Blabg 正： Baby

◎\*\*\*\*\*◎  
\*航空新器材介紹\*  
◎\*\*\*\*\*◎

### 意大利的最新式單座戰鬥機

張鳳儀

意大利花了幾年的工夫，去設計單座戰鬥機，得到一標準的途徑，就是犧牲速度，以求操縱靈敏，和爬高迅速。但根據這個政策，設計家却在十字街頭，徬徨不定，對於採用單翼機或放棄雙翼機一事，甚感疑惑。事實上，除飛瓦特（Fiat）G 五〇及麥奇（Macchi）C 二〇〇單翼機外，飛瓦特CR 四二雙翼機也大量出產。

從軍械及其他幾方面看來，意戰鬥機似做照美國出品。意製單座戰鬥機的標準軍械，是兩挺大口徑機關槍（不勒達薩非特 Breda Safat，口徑一二·七公厘），裝在機身上，利用協調打火。子彈從螺旋槳葉圓面中發射，發射速度雖高，但發射子彈數目比裝在機翼上的較少。至於發動機，則選定飛瓦特A 七四RC 三八兩排十四氣缸輻射式發動機為標準。排氣量 九〇七立方呎。在一二四五呎高度每分鐘二四〇〇轉時，動力輸出是八四〇匹馬力。在海平面每分鐘二五二〇轉時，動力輸出是八七〇匹馬力。發動機的外表直徑，等於四七·〇四吋。壓縮比是六·七比一。最大馬力時，燃料消耗量是每

馬力時〇·四九五磅。巡航消耗量是每馬力時〇·五〇七磅。螺旋槳的標準型式是飛瓦特公司製造漢美爾敦 Hamilton 恆速變距螺旋槳。

### 飛瓦特 G R 三二一

意大利非常尊重軍用機的設計工程師。C R 三二一紀念工程師卡茜亞羅塞利 (Cassia Rossetti)。[R C] 是他姓名的頭兩字。羅塞利設計戰鬥機及輕轟炸機的歷史頗長，他所設計的飛機，外表都很相似，都是翼際張線式。第一架 C R 戰鬥機，出現於一九二三年，速度每小時一六〇哩。其繼後之以 C R 二〇機，及 C R 三〇機。著名的 C R 三二一在一九三四年發現。同年 C R 四〇也在實驗中。C R 四〇用戡隆 (Gnome Rhone) K 一四幅射型發動機，裝在上翼，與上縱樑在同一平線上，C R 三三在一九三五年出現，此機與 C R 三二式相似。但用飛瓦特 A 三三發動機。速度每小時二五六哩。最近羅塞利系的飛機，另有 C R 四二，在後面再作詳細的研究。

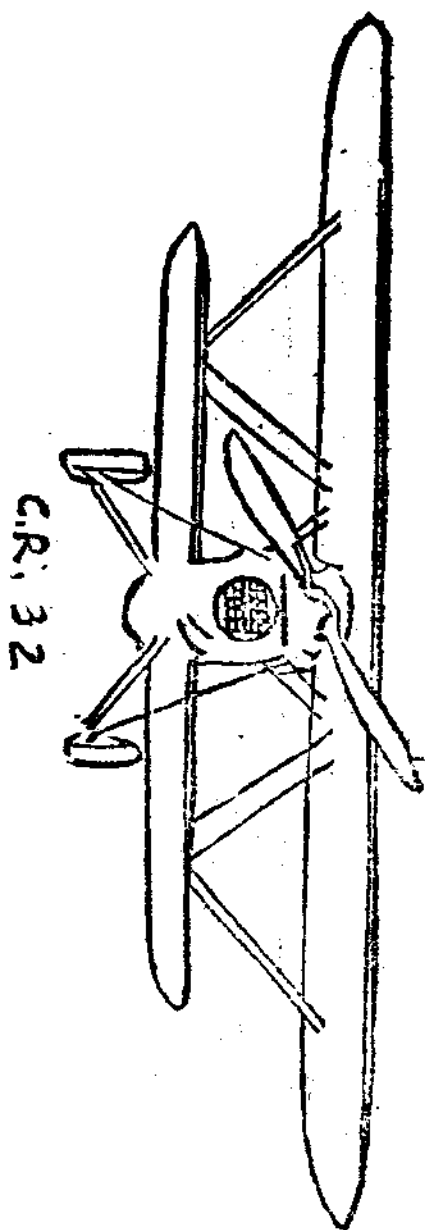
C R 三二一的機翼，用鋼及輕合金混合製成。外張蒙布。副翼裝在上翼。上翼分兩段；在中央相接。下翼直接連在機架上。利用華倫式 (Martin) 張線法。機身是平常盒形空心的輕合金結構。用鋼鉚接頭及縱桁。除發動機的整流罩外，外面全用蒙布。尾翼用金屬骨架，裝置可調整的均衡方向舵及升降舵。起落架為分軸式，用長衝程減震筒腿，和機身的上縱樑相連接。用鋼管分叉軸，及半徑桿，以鉸鏈接於機身底面中心線。起落

輪外罩金屬流線形輪罩，裝置水壓制動器。尾輪可向四周旋轉。

CR三二機的動力部份，是飛瓦特A三〇RA十二氣缸V式水涼發動機。在九八四〇呎有五五〇匹馬力。散熱器在發動機下面。另有一管形油涼器，裝在飛機的前頭。

設備有氧氣，滅火機，及飛行員的電熱器。

數字：翼展，三一呎二吋；長度，二四呎五吋；翼面積，二三七·八方呎；空重，二五〇五磅；有用載重，一一五五磅；總重，三九六〇磅；翼載重，每方呎一六·六磅；最高速度，每小時二四〇哩；爬高一九六五〇呎需時十一分鐘；實用上昇限度，二六二〇〇呎。

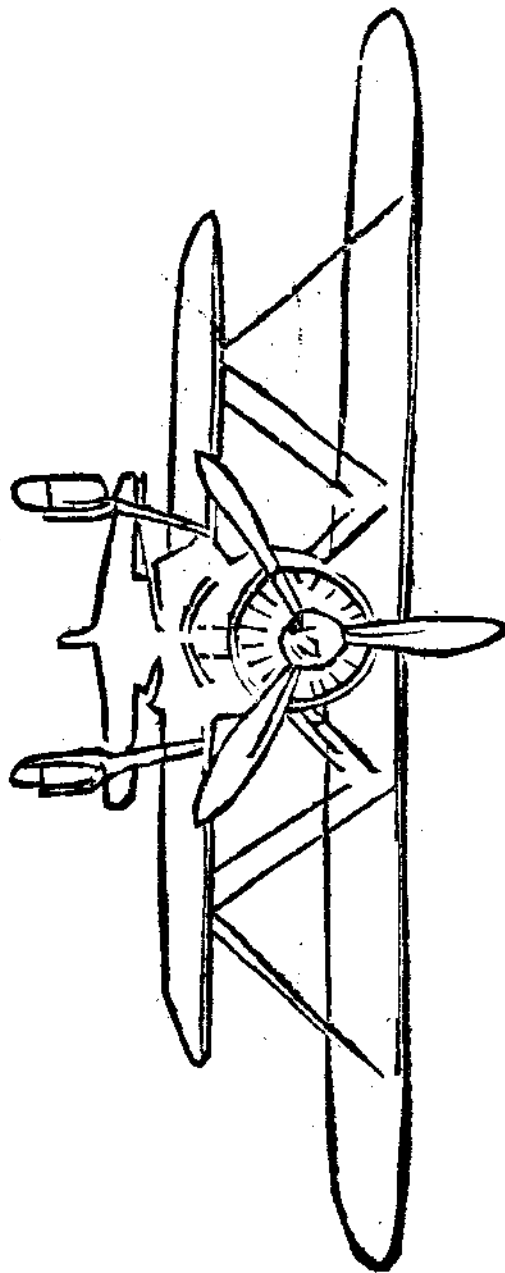




### 飛瓦特C R 四二

飛瓦特C R 四二是從C R 三二發展出來的，但其發動機的馬力較大。兩翼樑是鋁製盒形空心切面。翼肋是方切面的鋁管。外皮一部份是金屬，一部份是蒙布。副翼是均衡式，裝在上翼。翼際用華倫式張線法。

翼身是三角形焊鋼管結構，橢圓形，用縱桁支撐。前部外蓋金屬，後部外張蒙布。發動機連接的地方，有一層加強隔框。發動機架用焊鋼管構成，用四螺釘連在機身上。



C.R. 42

尾翼組是張臂式金屬結構，固定的尾翼面外蓋金屬，活動的尾翼面外蓋蒙布。昇降舵及方向舵是均衡式的。起落架是半張臂的固定式，主要架腿用F·A·S·T·式曲氣減震器，架腿及起落輪，外面均罩整流罩。

動力裝置是飛瓦特A七四RC三八輻射型發動機，轉動飛瓦特——漢美爾敦三葉恆速螺旋槳。外罩麥格尼(Magni)整流罩。

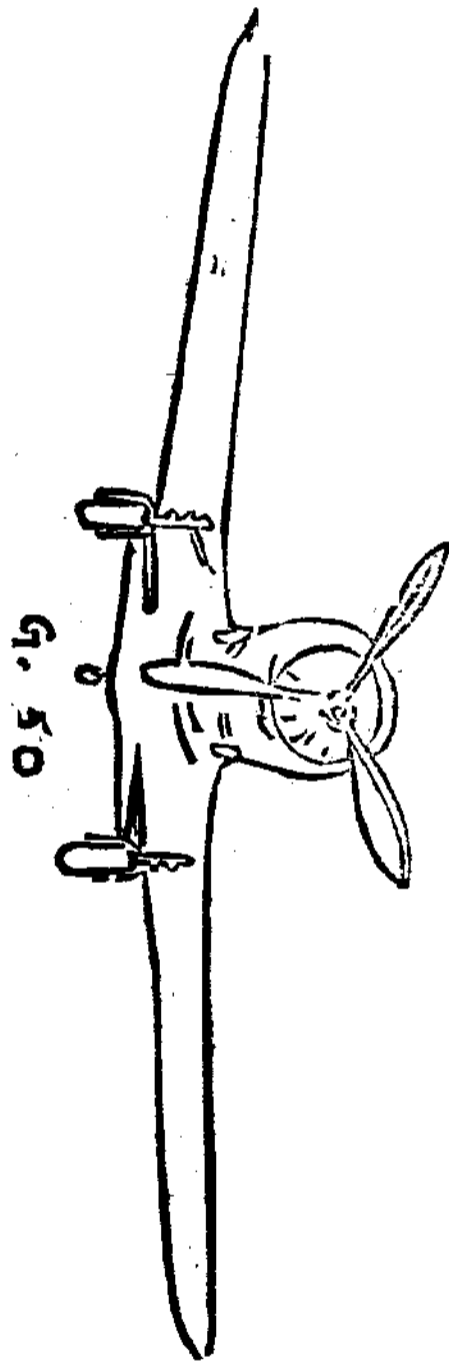
數字：翼展，三一呎十吋；長度，二七呎一時半；空重，一二七〇磅；最高速度，在一萬三千呎高度為每小時二七〇哩；爬高一萬九千五百呎需時八分四十秒；實際上昇限度，三二六〇〇呎。

## 飛瓦特G五〇

飛瓦特G五〇是低單翼戰鬥機，是嘉伯理利(Signor Gabrielli)所設計。機翼，三段，中段的弦度向外逐漸削減，攜帶七七公厘的機關槍。起落架及外段均裝在中段上。中段是鋼管結構，與機身相焊接。外段包括百盒形空心樑，和鋁合金翼肋。全翼用硬鋁合金作外皮。副翼和襟翼，外張蒙布，用金屬骨架。兩者互相連接，全部後緣均可下垂。

機身主要部份，是輕金屬的硬壳結構。前部用鋼管構造，尾部亦用鋼管，使尾翼面

的連接較爲便當。機身外蓋金屬片。駕駛員的座艙用透明的流線遮蓋，以供給良好廣闊的視線。尾翼組是金屬骨架，外張蒙布。

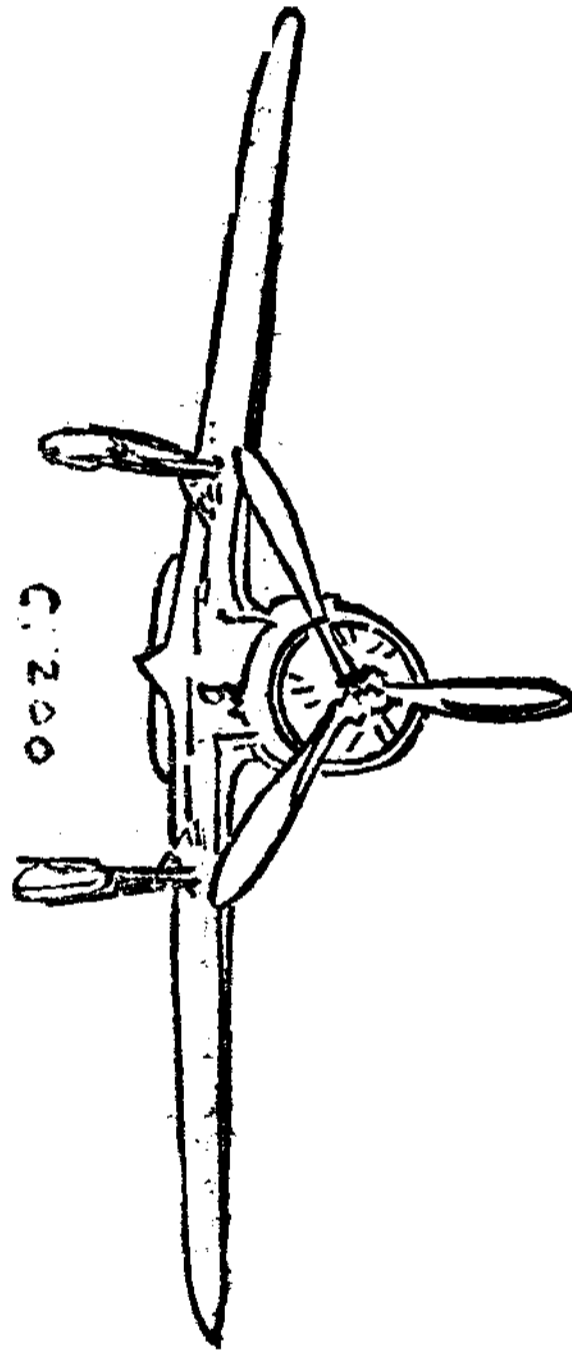


兩張臂油氣減震腿，有一中等壓力的起落輪。起落架可向中段收縮。動力裝置是飛瓦特A七四RC三八式發動機。

數字：翼展，三五呎二吋；長度，二五呎七吋；翼面積，一九七方呎；空重，四一八八磅；有用載重，九四七磅；總重，五一三五磅；翼載重，每方呎二六磅；最高速度，每小時二九八哩；爬高二九六八〇呎需時七分三秒；絕對上昇限度，三五四〇〇呎。

## 麥奇C二〇〇

單座單翼戰鬥機，是麥利奧卡斯托爾第 (Mario Castoldi) 所設計。他曾負責設計打破速度紀錄的MC七二水上機。C二〇〇式的機翼分三段——兩外段及一中段——，內有翼樑。襟翼和副翼互相連接，必要時，可將後緣全部下垂。襟翼用水壓操縱。



機身是橢圓形全金屬的硬壳結構。用鋼管發動機架。駕駛員座艙用透明的流線遮蓋

尾翼組是金屬骨架，外張蒙布，並可調整，用操縱桿操縱。起落架用水壓機收縮。起落輪裝置壓縮氣制動器。

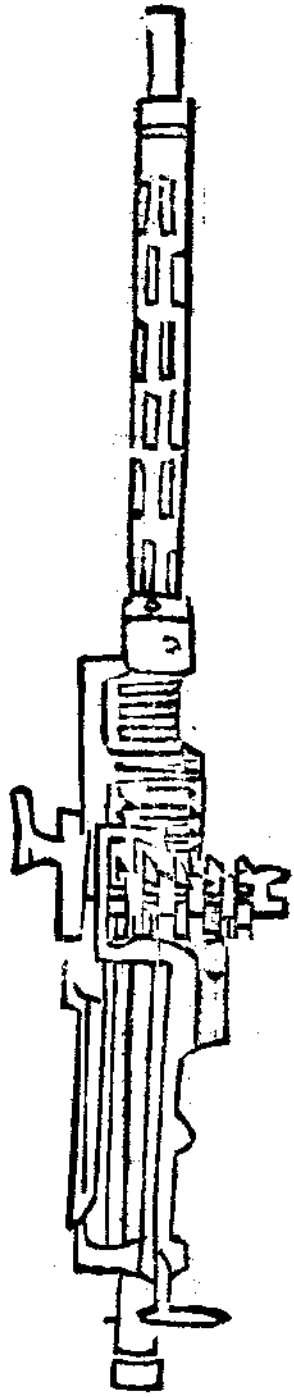
裝置飛瓦特 A 七四 R C 三八式十四氣缸兩排輻射型發動機，轉動飛機瓦特——漢美爾敦恒速三葉螺旋槳。

數字：翼展，三四呎八吋；長度，二六呎十吋；翼面積，一八〇方呎；空重，三八九四磅；總載重，四八四〇磅；翼載重，每方呎二六·九磅；最高速度，每小時三一三哩；爬高一九六八〇呎，需時六分三十秒；絕對上昇限度，三三〇〇〇呎。

### 附錄 不勒達薩特機關槍

不勒達薩特槍是氣涼式，用彈鏈帶裝彈的利器。子彈有好幾種，傳說有爆炸彈。但彈道學家仍在懷疑中，因為他的子彈比一三·二公厘的比製布郎林(Browning F.N.)小。同時布郎林子彈被認為最小而又可炸的子彈。平常的槍管套上都鑽圓孔，但薩菲特的槍管套上利用長方孔縫。美國的大口徑布郎林 M G 五三，利用化學液體冷卻。因為近代的裝置，槍管的四周不甚透氣，同時發射速度很高。意製一二·七公厘的槍大概比七·七公厘的重一倍。其數字尚守秘密，但其發射速度大概每分鐘八百發，初速每分鐘二七〇公尺左右。最初未可尋平彈道。飛行員可在遠距離發射。在西班牙戰爭中，C R 三

在六百碼之外，便開始射擊。長距離的射擊，大半靠瞄準器的準確。CR三二攜帶管形瞄準器，和英國的愛爾迪斯 (Aldis) 瞄準器相似。又帶反照瞄準器及計彈器。有時也帶後望鏡。



圖示槍管套上利用長方孔縫

不勒達羅非特機關槍

# 航空世界紀錄

伯琴

## 圓周航線距離 (意大利)

唐蒂 (A. Tondu) , 達格沙 (R. Dagasso) , 維格諾里 (E. Vignoli) , 於一九三九年七月三〇——三一日與八月一日, 合駕三發動機薩伏瓦·麥啓蒂 (Savoia-Marchetti) 機 (Alfa Romeo 128-RC-21 發動機, 每台馬力八六〇) 造成。紀錄: 一二, 九三五·七七〇公里(八, 〇三三哩)。

## 高度 (美國)

安徒孫上尉 (Capt. Orvil A. Anderson) 與史蒂芬斯上尉 (Capt. Albert W. Stevens) , 於一九三五年十一月十一日, 同乘探險第二號 ("Explorer II") 圓形氣球造成。紀錄: 二二, 〇六六公尺(七二, 五五〇呎)。

## 速度 (德國)

文德爾上尉 (Flugkapitan Fritz Wendel) 於一九三九年四月二十六日, 駕梅塞希米特 (Messerschmitt) BF 1〇九 R 機 (DB 601 發動機, 馬力一〇〇〇) 造成。紀錄: 七五五·一三八公里/時(四六八·九四哩/時)。

(以上三者均為絕對數字)

## 自空訊第一期說到十二期

胡伯琴  
歐陽闕

空訊週刊所擔負的使命，或者應說所要做的工作——具見發刊詞中，主要是記載「世界及中國一切有關空軍的消息，作為研究和改進的預備工作。」

我們本此宗旨進行工作，已編至十二期，願意借此機會略對讀者告白幾句。

自決定出版這小型刊物的時候至第一期與讀者見面的時候，祇經過幾天的時間，諸凡擬訂章則，接洽印刷，編撰稿件，校對發行等事，都是採取快速主義。其間曾遭遇相當困難，自不必說，當七月二十九日收到印刷所送來的首批第一期空訊時，我們心中確乎感覺十分的喜悅。

嗣後一期期出版，並無延誤，工作的進行漸上軌道，困難也漸行減少。我們隨時徵詢讀者與友人們的意見，以備改進。很多人批評說「內容不惡，印刷欠好。」於是第六期起就改用粉報紙，紙張既較潔白，閱讀自更清爽，不過成本加高，售價就不得不改訂了，但每冊雖經加價為一角，實際上仍要貼本至少五分以上。

對於內容方面，我們曾給予更大的注意。外稿既漸漸增多，選擇因之較有辦法，但本刊篇幅不多，又限於報道空訊，紀錄空戰史事，介紹航空新器材諸項，範圍較狹，其間割愛的稿件不少，這點是使我們感覺十分歉仄的。

最覺沒有法子的是沒有直接的材料，我們最注意歐洲空戰的消息，但既無人去實地



採訪，又無國外特約通訊員，甚至連外國書報也感缺乏，不得已而思其次，祇有放過時間性而注重戰史的紀錄與研究，以作補救。至於中國空軍的抗戰史實，在不洩漏機密的條件下，也不時選登若干，我們相信有一些統計對於讀者是具有相當價值的。

總結一句說，空訊仍未脫離幼稚的階段，我們正竭盡綿薄使她發育生長，希望愛護本刊的人們與讀者多多協助，投稿與批評，最所歡迎。最後，我們對於難免沒有的疏漏之處，謹致歉忱，對於愛護本刊的各位，表示謝意。

# 空戰之研究

- 一、本刊歡迎左列各稿：
  1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
  2. 各國空軍戰史之記錄與研究（以近年戰爭為限），
  3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣）
  4. 航空統計與珍聞，
  5. 空戰漫畫。
- 二、來稿白話文不拘，字數以三千為限，過此除特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有刪改之權，一經揭載，其著作權即歸本刊所有。
- 四、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 五、來稿請寄成都羣字第七十七號信箱附四號空訊週刊社。

## 空 訊

第十二期

定價——每冊壹角

編輯者 空 訊 週 刊 社

成都羣字 第七十七號  
信箱附四號

發行者 鐵 風 出 版 社

成都東城根街二十三號  
成都郵箱第二十四號

印刷者 航 委 會 印 刷 所

中華民國二十九年十月十三日出版

# 航空新書

俄式 M 85—86—87 A 型發動機使用須知

劉德成編譯

新聞紙三十二開本 一三四頁 定價二元八角

空中射擊與轟炸

周揚英庭編譯

新聞紙三十二開本 九三頁 定價二元五角

鐵風出版社發售 優待空軍同志八折

成都東城根街二十三號

中華郵政登記認為第一類新聞紙類