



三十六年度工作報告

第一總覽

目錄

前言

計核部份

- (一) 擬定員工名額
 - (二) 選拔優秀員工充當幹部
 - (三) 甄審原班間員工並調補缺額
 - (四) 緊急採購料
 - (五) 整理各站站卷
 - (六) 呼籲改善員工待遇及辦理員工福利事項
- 營業部份
- (一) 清理北平西裝無主竹色貨物
 - (二) 交涉收回永定門軍用倉庫

(三) 編發列車長須知

(四) 建議並實施運送異業務

(五) 調整貨運設備

(六) 舉行路商座談會

(七) 督導競運月之實施

(八) 營業事故之防範與處理

凡本年度管內各站營業概況

運轉部份

(一) 本年度重大行車事變之處理

(二) 本年度重大破壞事變之督導檢修

(三) 本年度管內行車事變與破壞事變之統計

(四) 舉辦行車安全週

(五) 催卸貨車減少車輛滯留時間

六、舉辦新行車人員座談會

機工部份

- (一) 機務幹部之充實及教育
- (二) 機檢設備及工具之補充
- (三) 屬行掛牌制度及推行日夜班制度
- (四) 屬行獎懲減少機務故障
- (五) 本年度管內各機務段重要措施
- (六) 機檢業務之檢討
- (七) 管內各機務段業務統計

電務部份

- (一) 聯年管內電氣設備大檢查
- (二) 整修平洋間電信線路
- (三) 整理南三用電與平綫各站照明設備

高、鑿修發書專與協助修發作論
五、原之張家口信館所與增設宣化並溝堡天鎮又電報室

六、各電務秋季業務概況

結論

二冊言

運輸總段之組織在國內尚屬初創一切組織系統及辦事程序俱乏成規

可資依據三十五年十月三日奉令籌設第一總段設址設址共事並限於三十六年一月

一日正式成立自奉令之日起迄成立日止為期不足兩月在此短促期間籌劃一切

實感經緯萬端困難重重惟為仰副層峯寄望之殷不得不勉力以赴在籌

備期間工作不為雜亂惟可得而言者約有下列數端。

(一) 擬訂運輸處各部份辦事系統簡圖

奉命之初即奉層峯指示「運輸總段制度之主要精神在分層負責」依據上

項指示於總段籌備期間即以局處段站與總段職責之劃分為初步工作爰

擬訂運輸處各部份辦事系統簡圖一種將局處段站總段段站台房所

關於人事文書帳務物品以及運轉營業機工電務各項事務分別規定由何級

決定何級執行闡言之運輸處為設計改核機構總段為監督推動單位段



站台房所別為實際工作執行者。上項簡圖經呈奉局在後即作為各總段此後工作時之準繩。

(二) 總段工作人員之籌調

總段原係新設機構內部工作人員祇需就近踏處內外各單位現有員工中調用而各部份主管對於精幹人員多不願外放。業經洽商方得少數人手。迄總段成立之日。止全部工作人員僅三十六人。對於工作之支配大感棘手。而以上人手。尤多係外勤人員。對內部工作手續均尚分別臨時指導。尤感困難。

(三) 總段段址之覓定

總段居局處與段站之間。為公務聯繫之便利。辦公地址自以距兩者均不過遠為合宜。經局處一再改處。始核定東交民巷三十四號鐵路技術研九所。撥讓一部餘屋為段址。後經再回洽商。始撥得大小房屋三間。其最小之一間。僅能容放公事桌三張。其擁擠之情形。可見一斑。

(四) 總段辦公室傢俱之籌措

辦公桌積因事務課庫存者幾無完卷之件一時修理又感不及幸員江訓練班尚未上課經商借課桌課椅二款以應急用一切均在報因環境下多方款項拚湊應付存待於二十六年二月二日如期成立。

本總校成立後曾揭發下列五事為中心工作。

(一) 簡化工作三續

為求公務推行之迅速與確實聽儘量減少不必要之公文與簡化一般公文之手續凡能利用電話或報表解決之公務絕對避免行文又規定總校內部各主管應輪流赴各級站巡查並有問題設法當場解決以免遇事請示增加案牘之煩。

(二) 充實基層幹部

查校站房基層工作人員缺乏工作推動困難擬儘量選拔優秀充實幹部以適合工作需要。

(三) 減少校站困難

商關於各級站人事設備材料量之用雖擬就轄區範圍及總數擬為以內儘量

予以減少及解除。

(四) 推動段站工作

段站為運輸業務之實際執行者，擬遵照局處指示儘量督導，使各發揮其工作最大效率。

(五) 減少處內工作

總段既負推動督導之責，凡事應儘量設法就地解決，減少處內工作，貫徹分層負責之精神。

一年以來，承局處之領導，有關處所之協助及所屬各段站房所員工之共同努力，雖本上述原則努力推進，惟草創伊始，限於環境，一切尚難盡符理想，不得有待來日之繼續努力，謹將一年來工作概況作簡括之報告，藉供檢討與改進之依據。

計核部份

(一) 擬定員工名額

工作之推進須有足額之人員以濟用，多則浮濫，少則誤事，故名額之配置通當實為謀求工作效率之要素。本總段成立之初，各段員工數額多寡不一，例如各段職工人數需要額多出數百人，又如機務方面，司機人數反較司機為少，種種情形，殊與應謀澈底通盤之調整，經分別召集各段段長詳加研討，擬就各段站分員工名額草案呈請核示。一面暫先按照草案逐步調整，奉令應照原擬名額核減百分之五，高又專令修訂，局方為緊縮開支，再令減少，惟當時各段名額實已稍當緊縮，但為貫徹當局意向，不得不勉力辦理，經再召集各段段長座談，再三核商，終事元成任務。總計三次核減結果，共較大處原定草案減少名額百分之七，截至本年年底止，各段員工業已大致按照最後核定名額草案調整就緒。新辦人事配合之境，地茲將該項最後是額與現有人數逐月列表如後，以明實況。

(二) 選拔優秀員工充實幹部

名額擬定後即着手於員工與名額之調整與幹部之補充至鑒於各次旅各列車列車長素質之低落缺乏幹線人才以應業務之需要特由管内各站中選拔精幹之三四等站長凡名調升列車長以期加強列車業務又因接裝之初留用人員有職員工員備員之分調登職稱時未能儘符實際有以職工名義擔任員司職務者亦有職員工名義擔任職工職務者後以基層幹部缺乏(如副站長、工務員、監工、領班等)業務推遲困難除員司擔任職工職務者經按章實際執行工作性能調整職稱並不作降職論仍支原薪外為免湮沒人材甄拔優秀充實幹部起見經先後舉辦工務員、事務員、副站長、監工員、站務領班、司事技工、領班、收票生、暨機車學習司、燈等項考試二十五次合計考升人數二九六名內計員司十四次一二五名職工十次一七二名並工匠、幫匠、準技工、製鉤、二轉轂工、梳絲工、調車工等經飭由各段自行考試升補者合計三九四名總計三十六年度共選拔幹部590名茲分別列表如下。

運輸第一總機三十大年度逐月員工人數統計表

月別 職別	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
	員	職	員	職	員	職	員	職	員	職	員	職	員	職	員	職	員	職	員	職	員	職	員	職
運輸第一總機	1	(126)	24	(207)	35	(126)	38	(262)	39	(126)	39	(262)	43	(261)	43	(261)	45	(241)	45	(241)	45	(227)	45	(227)
北平運輸機	542	(692)	600	(692)	585	(692)	577	(692)	543	(620)	535	(620)	512	(619)	510	(607)	510	(602)	508	(602)	509	(602)	511	(602)
豐台運輸機	353	(761)	390	(761)	386	(761)	382	(761)	370	(714)	368	(714)	361	(694)	356	(693)	355	(694)	355	(694)	353	(697)	349	(698)
西直門運輸機	428	(482)	245	(482)	241	(482)	235	(482)	222	(473)	221	(473)	216	(469)	219	(472)	215	(473)	214	(473)	215	(473)	212	(473)
南口運輸機							156	(422)	154	(412)	154	(416)	157	(409)	152	(420)	157	(420)	157	(421)	160	(421)	157	(423)
張家口運輸機							182	(331)	224	(325)	225	(325)	213	(323)	212	(322)	217	(325)	215	(326)	212	(326)	213	(326)
豐台機務段	25	(892)	26	(866)	31	(859)	27	(827)	28	(852)	28	(852)	29	(853)	29	(855)	30	(846)	31	(844)	32	(844)	32	(828)
北平車房	24	(474)	23	(467)	21	(466)	20	(458)	20	(443)	20	(443)	20	(448)	21	(445)	21	(453)	21	(447)	21	(447)	21	(449)
西直門機務段	40	(487)	40	(488)	39	(485)	38	(471)	37	(470)	37	(469)	34	(467)	33	(470)	32	(457)	31	(467)	30	(467)	31	(472)
南口機務段							37	(712)	37	(698)	37	(698)	35	(619)	36	(652)	36	(639)	36	(627)	34	(610)	30	(598)
張家口機務段							13	(292)	15	(296)	13	(285)	12	(312)	12	(336)	13	(328)	13	(328)	13	(328)	17	(327)
北平檢車段	44	(777)	44	(738)	41	(735)	43	(732)	42	(735)	37	(699)	35	(687)	35	(689)	36	(698)	37	(679)	34	(647)	34	(646)
豐台檢車段	23	(402)	21	(405)	27	(405)	27	(392)	28	(398)	27	(395)	26	(393)	26	(392)	26	(393)	26	(389)	26	(389)	27	(405)
南口檢車段							16	(250)	16	(270)	15	(268)	16	(270)	16	(268)	17	(268)	17	(268)	17	(268)	16	(270)
張家口檢車段							5	(132)	6	(132)	10	(196)	10	(194)	10	(187)	10	(188)	11	(189)	13	(203)	13	(204)
北平電務段	107	(200)	105	(404)	106	(393)	107	(403)	82	(352)	77	(346)	74	(346)	74	(345)	76	(338)	76	(338)	74	(338)	75	(335)
豐台電務段	21	(211)	34	(208)	35	(209)	36	(203)	36	(207)	36	(205)	36	(201)	36	(204)	36	(203)	36	(203)	38	(201)	34	(200)
張家口電務段							19	(144)	35	(179)	38	(179)	40	(181)	43	(185)	43	(190)	47	(191)	52	(193)	51	(192)
共計	1011	(5574)	1558	(5448)	1550	(6476)	1571	(7954)	1527	(7152)	1535	(7915)	1527	(7914)	1531	(8009)	1502	(7967)	1502	(7967)	1553	(9659)	1537	(9692)
總計	7135		7056		7036		3955		3937		3920		3910		3900		3869		3833		3816		3804	

說明：(1) 本月員工人數係指本月一日以前本總機一、二、三月份員工人數未列入。
 (2) 八月份人員因原屬南口運輸機檢車段員工人數未列入。
 (3) 九月份人員因原屬南口運輸機檢車段員工人數未列入。

運輸第一總段三十六年度員司升職改試統計表

改試類別	改試日期	參加人數	錄取人數	提升人數	存札人數	附註
第一次副站長	36.3.28	6	5	5		改升人數類別計
" 事務員	36.3.30	3	3	3		工務員 1人
" 監工員	36.3.31	1	1	1		事務員 9人
" 站務領班	36.4.20	4	2	2		副站長 38人
第二次副站長	"	40	23	19	4	監工員 26人
" 監工員	36.4.26	1	1	1		站務領班 19人
" 事務員	36.5.18	14	8	5	3	司事 32人
第一次工務員	"	5	3	1	2	
第三次監工員	"	30	24	22	2	
第二次站務領班	36.8.31	23	14	17		
第三次事務員	"	2	1	1		
第四次監工員	"	2	2	2		
司事	"	63	36	32	2	
第三次副站長	36.11.5	23	14	14		
共計 14次		208	128	125	13	

遼寧第一總段三十六年度編工班職工訓練統計表

訓練類別	日期	參加人數	錄取人數	提升人數	存留人數	附註
第一次收票生	36.3.23	25	25	25		提升人數類別計
“ 技工領班	36.4.1	2	2	2		收票生 105人
第二次收票生	36.5.25	62	38	38		技工領班 25人
“ 技工領班	36.6.11	9	7	9		機車學習司庫 41人
第一次機車副班	36.6.22	26	25	25		
第三次技工領班	36.7.1	7	7	6	1	
第二次機車副班	36.7.25	58	12	12		
第四次技工領班	36.8.11	5	4	4		
第五次技工領班	36.9.15	5	4	4		
第三次機車副班	36.11.11	7	4	4		
第三次收票生	36.12.14	71	46	46		
計 11 次		287	172	171	1	

運輸第一總投所各段三十六年度自辦改試提升職工統計表

人員類別	月份												附註		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
工區					25	11		3	13	2	1	8	共計	63	
幫匠			10		9	11	32		1	1		9	共計	73	
車拔工				3	10	3		31	28	11	14	12	共計	112	
觀測工					1	14	1	1				1	共計	18	
調車工						1		2	4		2		共計	9	
轉轍工		1			2		2				2	3	共計	10	
號誌工						1		2	5			1	共計	9	
共計	1	1	10	3	47	41	35	39	51	14	13	54	共計	294	

(三) 甄審原張間員工並調補缺額

三十五年年初平緩全錢逐漸恢復通車所有原社至據蒙日開原所有員工兩局予以

甄着於本年^四五月間先後奉局令發表甄着准予錄用員工一〇八六八計員司一七二
人職工九〇九人並飭定職叙薪經不總段按照規是並各該員工所能擔任之工作及事
資核定職稱薪級俾便安心工作但甄着者次者共計三七一一人原張開各段站一旦裁汰
如許員工頓感人手不敷支配工作推遲困難比經本總段由北平豐台西直門各段暨所
屬各段厚身餘名額抽調補充先後共計調撥員工共三百四十八人計員司九二人職工二四
八人。

(四) 緊急購料

材料缺乏為本路當前最嚴重之困難茲就應用之材料市因採購困難特選
與料停發或緩發但關於業務急需材料如檢修機車車輛之電焊機五金沙輪水
表玻璃量等電氣設備之電線漆泡等及試驗電表之儀器等等急轉方面之紅綠旗
各項文具及清潔用品等均屬刻不容緩否則影響及至深且鉅本總段為減免
材料之延誤曾先後向總緊急購料需用全項下(原發給一千萬元)十月間增至三
千萬元)以購置補充各段緊急用料該項在平時購料用款計共一億五千八百一十二萬一

運輸第一總段三十六年度自購緊急材料統計表 (第一頁)

共一頁

類別	月份及 名稱	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		總計	附註	
		數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值	數量	總值			
機	桌	24	124000																						154000	各級各級專用		
	椅	160	126000																							136000	各級各級專用	
	板	50	46000																							44000	"	
	肥	1	65000																							65000	"	
	箱	30	60000																							60000	"	
	三	20	80000																							80000	"	
	線								500	120000																120000	各級各級專用	
	卡								400	32000																32000	"	
	管								100	60000				50	50000	110	120000	90	120000	20	40000						400000	各級各級專用
	竹																										50000	"
	鐵																										428900	各級各級專用
	小																										200000	各級各級專用
	小																										20000	"
	手																										217000	各級各級專用
	小																										50000	各級各級專用
球																										84000	"	
球																										120000	各級各級專用	
球																										210000	各級各級專用	
球																										276000	各級各級專用	
白																										219000	各級各級專用	
洋																										34000	"	
鐵																										90000	各級各級專用	
鐵																										130000	各級各級專用	
鐵																										60000	"	
電																											290000	各級各級專用
電																											128000	各級各級專用
小																											25000	各級各級專用
小																											243000	各級各級專用
管																											50000	"
膠																											30000	"
石																											64000	"
石																											70000	"
元																											12000	"
元																											40000	"
大																											76000	"
大																											440000	"
大																											196000	"

千元至購料概況如附表：

(五) 整理各站站容

據蒙運輸段所屬各站站屋殘破不堪亟待修葺，以務方面因致力路綫搶修及更換橋樑無暇顧及本總段為減輕工務方面負擔及迅速恢復站容起見特就此三豐台、西直門諸段中抽調一部分木匠及泥瓦匠組織整修隊於六月間派赴張家口運輸段所屬各站逐站施工經月餘工作使各站站容漸復舊觀其他各段站亦相繼逐次分別整修。

(六) 呼籲改善員工待遇及整理員工福利事項

1. 員工各項待遇之呼籲調整

同人生活之是否安妥與工作效率息息相關而物價日益昂貴生活日益艱苦關於薪津待遇局方雖隨時調整而本總段有鑒於其他各項待遇亦須同時謀求改善曾針對時機隨時向上呈請呼籲

0. 三十五年度員工致請加薪提案按總薪額百分之六計算似嫌過薄經會同

二、總務局 處請求按百分之八計算二十六年及後續時二十七年

b. 外役員工致內出經費原於五費三分之一支給，感不敷，呈請先後五次三請改按全額支給五三六年七月十六日奉准，以後每費一分之一支給。

c. 伙食週轉金，支取物價高漲影響不敷，週轉經二十六、二十七年間先後呈請增加計，自一萬元增至一萬五千元，復增至三萬元，再增至四萬元，先後這三次。

d. 員工行李搬費，去年一月間為二千四百元，經數度請求，結果已經調整四次至二萬元。

e. 各段主管出巡差費，原按差費三分之一支給，經一再請求改為同定，若費每次按照差費計算，以十月為限，業已奉准自五月份起實行。

(二) 受災員工損失補償之特別辦理

鐵路不已路線不清，外段站被匪攻，被劫之員工損失，賠償金按照規定，須經會層層審核方能發下，為期甚久，經不滿意，為速救濟起見，經呈准撥款補償，先予發給八成，其餘段管內受災員工，同樣按此辦理。

<3> 接辦北平觀音寺員工宿舍

二月間接管原由事務課管理之北平觀音寺員工宿舍。為改善該宿舍內有七十餘同人之生活不憚其紊亂加以整理。並使員工公餘之暇有正當消遣之所。起見經在該宿舍成立員工俱樂部。設圖書室。遊藝室。歌劇室。理髮室。會客室。又於八月間增闢招待室。六間專為招待外校站房員工。出者來平。寓居之用。以減員工負擔。自八月十五日起。至年終止。共計寓居出差員工一四七人。

<4> 辦理站長副站長例假

各站站長副站長辦理行車業務晝夜辛勤。工作緊張。為調劑精神以利工作起見。經由各運輸段舉辦站長副站長例假。每人每月以兩日為原則。得以恢復疲勞。增加工作之效率。於無形。

營業部份

(一) 清理北平西站與主行色貨物

敵偽投降後前北平分區辦事處接收各站所存敵偽及與主行色貨物為數逾千。經集中北平西站倉庫，因運輸處派員清理兩年以來除敵偽物資已陸續移交外，產業處理局及一部份與主貨物撥交本局有關部份利用外，所餘無主行色貨物為數高達七六一件，迄未解決。佔用倉庫甚多，無法購置，應用致使北平西站承運商貨露天，且雨濕妨礙，在在堪虞。本總段成立後，為求貨運之安全，極力設法恢復倉庫之效用。旋奉令接收清理該批無主貨物，經派員會同總務材料工務警務處及福利委員會等部份所派人員着手逐漸分類整理，並擬具處理辦法，會奉局在交各部份接收利用及估價標賣於六月二十八日全部清理。前事兩年懸案終得於兩個月內解決。倉庫亦同時交還北平西站恢復使用。

(二) 交涉收回永茂門軍用倉庫

永定門站之西敵備特曾連有軍用倉庫一所可鑄鐵為項之大單欄二座小單欄三座經查係由偏華文出資建造其文由軍方使用勝利以後由軍方接收文由警動總部凡汽車四級修理廠使用旋因該廠並無需用價值向本路需用此項設備經由本總段呈請大局呈請警動總部五福路區司令部轉飭歸還並向總段派員交涉接收經往返數度接洽終於七月七日在公收國路在既免損失實速役多便利。

三、編發列車長須知

列車長為旅客列車事務員之最高負責人代奉鐵路日與千數百旅客直接觸一舉一動均足以造成旅客對路政管理良窳與否之印象關係路譽至鉅但以往因限於人手不足多以查票員或車守等代理對於列車長之職責竟有未能深切瞭解者致不免有敷衍從事藉勝厥職而予旅客以不良影響之虞本總段為提高列車長之意識起見除選拔優秀車長調升列車長外並特為編發列車長須知一種分發各列長按照規定各條切實執行任務並由總段派員檢查工作實行以來頗收成效。

四、建議并實施送果業務

本路因限於環境夜間不能行車致旅客列車由始發站開行時間多集中於清晨旅客排隊購票擁擠不堪不肖之徒遂乘機販售黑票致中漁利為減少購票擁擠便利於旅客起見擬具送票業務辦法送票規則等項讓運輸處呈奉自八月十五日起先由北平東站天津東站試辦實行以來頗獲社會輿論好評送票成績亦逐月提高(試辦之初每日僅送票二百張左右至十二月底止每日平均送票已逾八百張)茲將北平東站業務送票四個半月來成績列表如下：

月份	送票張數	附註
八	四二八〇	總自該月十五日起實行送票
九	一三六三〇	
十	一九六六一	
十一	二二八八三	
十二	二四五二二	

(五) 調整貨運設備

為整貨運之經濟與迅速起見應有適當之貨運設備以供需要本路各站貨運設備

在偽華文時代已粗具規模惟配置辦法多係適應偽侵略政策與實際需要行
欠恰當又因迭受共匪之襲擊破壞亦多有損失本總段成立後為求供求相配合首先
即清查各站貨運設備及用具情形如岔道倉庫蓬布磅秤等並按實際需要的六清
充及隨時加以修理與調整在路幣支絀新增設備困難之環境下作合理之支配與應用

六、舉行路商座談會

為增進路商之聯繫與雙方立場之能互相瞭解曾於十一月間邀集北平中轉運
業同業公會代表座談徵詢對鐵路之批評與建議及解存儲路之困難清除該會所
得結果之可採納者有立即勸站實施惟本年度內限於事實未能常用辦理擬於下
年加強此項辦法以期達成路商合作之境也

七、督導競賽月之實施

運輸處為加強運輸增裕路收定十一月為競賽月本總段為配合完成此項使命
曾於十月二十八日召集各段主管舉行座談會商討配合計劃決定工作重點督飭所屬
密切聯繫通力合作以達成目標務檢方面對於機車車輛之運用及檢修儘量減免無

謂之停滯與待修運輸方面實踐快裝快卸快運轉之要求電訊方面力保通暢之條件
 並指定各運輸段長或副段長帶同駐留各運輸業務繁忙車站督導該運本總段亦
 指派各組主任及駐總段各貨籍直至各站督導推進競運結果尚稱滿意茲將段內
 各段在競運期間業務增減情形列表如下。

段別	上車人數		增或減	運費		增或減	總額		增或減
	十月份	十一月份		十月份	十一月份		十月份	十一月份	
北平運輸段	344084	368149	+7.0%	29374	29447	+0.3%	14,289,605.200	15,848,841.700	+11.0%
豐台運輸段	108093	127262	+18%	31482	50204	+60%	5,024,283.700	7,569,809.500	+49.9%
西直門運輸段	41120	20208	+44.4%	97243	74520	+50%	9,630,882.500	21,694,129.500	+112%
南口運輸段	60708	63169	+4%	38553	50961	+32%	7,164,257.500	11,155,912.000	+55%
張家口運輸段	9303	9812	+6%	3381	2253	-0.5%	6,243,539.000	8,833,888.500	+44%

附註：張運段貨運噸數減少原因，乃係該段管內各站待運貨物不多，競運開始積壓貨物全部運完此後與貨可運之故。

(八) 營業事故之防範與處理

營業事故大致可分二類：(一) 損失事故 (二) 違章事故。其發生原因多由於：(一) 環境特殊 (二) 貨主過失 (三) 設備欠週 (四) 人事疏忽。其中環境特殊與貨主過失而發生之事故雖力不以人力設法防範終因鐵路限制於艱難一時尚難徹底糾正。至因設備欠週與人事疏忽而發生之事故凡總段可能設法改善者莫不盡力以赴。茲略將本總段年來對於防範營業事故所採取之措施始左。

(1) 派員常川赴站專督導糾正錯誤

各組主任與各駐總段各管稽查常川至各站或列車督導發現不按規定辦理者隨時

指示糾正錯誤。

(2) 補充封車大鎖

運輸處前發各段封車大鎖數量有限不敷分配。現若若干名車仍未加鎖而防危意外

特由本總段購置大鎖三批補充各段需要。

(3) 指導車務保償行李運輸

奉路為保障，行李運送之安全，避免旅客之損失，而開辦保價行李運轉，奉連幫處指
派本總段營業組主任王昌桓負責指導，此平東站籌辦，已遵於二月十五日起實行。
(4) 建議封閉行李車，通行門。

為防免不自隨車員工，乘機行竊，經建議連幫處將行李車，兩端通行門，予以釘固封
閉，禁卸行色，限由兩側門辦理。

(5) 規定車門封閉查驗簽證辦法。

因鑒於站車員工，對於車門封閉之查驗，日久既生，多未能照章辦理，致事故發生，後查凡
困難為促使站車人員之注意，特補充規定查驗簽證辦法，兩項責由站車司事，將車輪
加封或剪下之鉛線，其備數，手型及在車輛某側等項，在授受記上註明，以備查驗。如發
查疏忽，自然簽證時，關係人員應受懲處，並為致後，每行之結果，發後舉行各站段
授受記抽查，以糾正錯誤，嗣後仍將繼續實行抽查，務求徹底執行。

(6) 補充規定處理營業事故應行注意各點。

營業事故處理辦法，早經運輸處公布實行，惟各站均有事故發生，仍有未能照章

呈報或逃即出動調查者為便使各段站注意起見經再補充規定應注意事項十二點
於本年九月十日以總一管第585號飭知飭令遵行。

(7) 建議修訂營業事故違章罰則

處理各貨運違章懲罰暫行規則自三十五年十一月公佈實行以來因與實際情形頗多欠恰之處而與營業事故處理辦法亦有扞格經呈請大處重行修訂並提
供意見業由大處重新規定營業違章事故罰則一種於三十六年十一月一日公布施行
至本年度本總段管内各段站所發生之營業事故計共六五五宗其中損失事故計凡六
宗佔14% 違章事故計五五九宗佔86% 其詳情見附表

(附表一)

查甲種損失事故中以只違被竊案件為最多計佔三十二次被竊貨物多係煤斤由此
是以証明目前所環境之特殊與鐵路防文之困難至乙種違章事故之發生以五月間為
最高但經不斷督導車站車身工對所司職務妥慎處理以來逐月均見減少
至各運輸段管内責任事故發生次數以西直門運輸段為最少蓋該段管理素稱週密

運輸第一總段三十六年度處理營業事故案件統計表(第一種)(第一頁)

種類 月份	甲種營業事故														其他	共計	
	防護		不週	小	運輸	火	其他										
	中途被劫	起訖站被劫															被劫地點不明
一月	3	1		4													4
二月	6	2	1	9											1		10
三月		1	2	3											1	2	6
四月	6	1	3	1	11										1	3	15
五月	4	1	3		8	1				1				1			10
六月	1		3		4						2			2	2		8
七月	3	2	2		7		1		2	3	1	1		2			12
八月	1	2	3		6												6
九月	1	5	1		7							1		1	1		9
十月	4	2		1	7												8
十一月		1	1		2												2
十二月	3		1		4					1					1		6
總計	32	18	20	2	72	1	2		2	1	6	4	3	1	9	10	96

運輸第一總段三十六年度處理營業事故案件統計表(第一種)(第二頁)

乙 種 營 業 事 故																		共 計	總 計					
客 票 遺 章		行李包裹貨物遺章										其 他 遺 章												
發售錯誤	驗收錯誤	補票錯誤	票據遺失	其他	遺章承運	標報私運	裝運錯誤	捆度不確	運轉錯誤	票據遺失	票據遺失	票據遺失	其他	其他	其他	其他	其他							
1			1	2			2	2		1			1	6	1	1	1	1	4	12	16			
2		1		3			2	2		2	1		1	11	1	3	1	3	11	19	33	43		
1				1	1	6	4	3	3	1	1	1	4	29	2	6	5	2	1	1	11	29	54	65
6				6	1	1	7	2		2		5	5	23	7	2	1	1	14	23	57	72		
3			1	4		9	12	9	2	4	1	6	9	52	2	6	3	1		21	36	92	102	
3		1	1	5		2	8	4	1	2	3	2	14	36	1	3	1	1	3	13	21	62	70	
6				6		8	5	4		2	1	2	5	27	7	1		1	13	22	55	67		
1				1		11	3	9	1	2		2	6	34	1	4	1		1	5	12	47	53	
7			1	8		1	5	5		2	2	2	8	25	1	5				6	12	45	54	
8			1	9	2	1	3	1		1		2	7	22		1	1	1		6	9	41	48	
2				2		3		5	1	3	2	2	7	23	1	5	1			5	12	37	39	
3				3			3				1	1	1	6	1	4	2			1	11	20	26	
43		2	2	3	50	4	47	54	46	8	21	15	31	168	274	9	50	21	14	7	4	116	215	559

運輸第一總段三十六年度處理營業事故案件統計表(第二種)(第一頁)

種 類	甲種營業事故																共 計			
	案 數	防護				小 計	運輸				小 計	其他				小 計				
		中 途 被 劫	起 訖 站 被 劫	被 劫 點 不 明	焚 毀		撞 車	經 損 普 通 車	污 損	跌 落		雨 淋	交 付 錯 謬	貨 物 損 失	裝 載 不 當			破 碎 損 壞	腐 爛	其 他
北平運輸段	2	6	5	1	14		1		1	1	3		2			2	2	2	21	
豐台運輸段	10	3	1		14		1										3	3	18	
西直門運輸段	3	3	1		7														7	
南口運輸段			1		1														1	
張口運輸段		1	7		8							1	1	1		3			11	
所屬各機務段																				
其他運輸總段	15	6	14	1	36		2		1	1	3	3	1	1		5	4	4	48	
他路	3	2	4		9												1	1	10	
其他	1		1		2												1	1	3	
總計	34	21	34	2	91		4		2	2	7	4	4	2		10	11	11	119	

運輸第一總段三十六年度處理營業事故案件統計表(第二種)(第二頁)

乙種營業事故																		共		總					
客票					行李					貨物					其他			小計		計	計				
發售錯誤	驗收錯誤	補票錯誤	票據遺失	其他	遺失	短少	裝運錯誤	運送不確	運送遺失	計			計												
21		2	2	3	28	2	9	19	19	3	3	2	20	11	88	3	21	12	2		30	70	186	207	
				1	1		4	5	1	1	1	1	3	17	33		7		1	3	15	26	60	78	
2				2			3	2	1	1			1	2	10		5	2		1	4	12	24	31	
1				1			5	2	2	2	7			4	32		1					10	33	34	
8				8			12	1	1		5	1	2	7	35	1	5	2			14	22	65	76	
							1							1	1							1	2	2	
2				2		2	2	25	25	2	2	2	4	13	93	3	16	5	2	2	2	13	43	138	166
2				2			1	1	1			4		4	16					1	3	4	22	32	
10				10		1	2							12	15	2	2		1		96	21	46	49	
46		2	2	4	54	5	55	60	49	9	22	15	30	68	313	10	57	21	6	6	3	106	209	576	675

堪供稽核。至北平運輸段因擔任列車最多而車上員工限於環境等故發生機會亦較多。關於各段發生事故詳情見附表。

(附表二)

九、本年度管内各站營業狀況

本總段成立之初轄站四十有六。至四月間奉令接收平綏綫自南口至天鎮一段增加車站二十有四年之中除平古綫常因路線破壞運輸受阻致業務稍受影響外其他各綫大致尚稱平順但各地軍政機關為勒匪圍像管制物資廠致鐵路貨運大受限制。然經段站員工之努力全年貨運噸數仍達一〇〇〇〇〇噸。運送旅客一〇〇〇〇〇人。營業收入計共一〇〇〇〇〇元。詳情如下表。

漢南第一總管內三十六年度營業概況表

地 區	人 數	貨 物 總 額	總 額
北 平	2,056,843	55,414	61,744,408,320
北 平 總 計	20,377	4,010	15,869,736,900
北 平 分 局	265,154	13,734	4,243,350,400
北 平 分 局 總 計	29,089	22,605	229,668,900
北 平 分 局 分 局	70,698	220	187,748,500
北 平 分 局 分 局 總 計	825,940	28,759	3,111,577,300
北 平 分 局 分 局 分 局	156,576	15,636	2,273,312,300
北 平 分 局 分 局 分 局 總 計	13,423	4,466	201,794,500
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局	21,227		113,596,600
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	107,202	12,509	1,566,184,700
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局	57,161	2,539	1,144,995,400
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	56,472	7,220	1,134,282,700
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局	7,188		403,652,300
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	23,327	4,156	337,453,200
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	4,711,557	203,236	26,024,343,320
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	38,150	23,526	1,946,120,400
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	113,514	153,229	29,563,226,400
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	22,717	15,547	933,305,600
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	79,613	6,745	672,776,200
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	21,826	160	422,056,600
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	67,277	1,435	643,241,700
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	90,466	5,050	1,193,740,300
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	242,766	21,025	3,412,644,723
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	226,135	5,237	1,923,033,000
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	101,123	3,553	812,364,500
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	277,356	3,270	1,632,220,800
北 平 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 分 局 總 計	4,839	730	56,123,700
北 平 分 局 總 計	62,690	21,015	2,199,625,000
北 平 分 局 總 計	1,404,035	273,539	45,322,093,363
北 平 分 局 總 計	27,864	7,470	252,930,000
北 平 分 局 總 計	64,689	1,035	329,722,000
北 平 分 局 總 計	94,604	5,472	281,376,000
北 平 分 局 總 計	122,233	1,196	601,157,000
北 平 分 局 總 計	60,137	12,521	222,427,000
北 平 分 局 總 計	32,093	27,233	3,227,267,000
北 平 分 局 總 計	15,154	14,562	1,303,116,000
北 平 分 局 總 計	572,502	279,377	55,920,434,000
北 平 分 局 總 計	63,360	7,427	1,167,230,000
北 平 分 局 總 計	6,232	27,933	1,256,152,000
北 平 分 局 總 計	19,315	6,760	391,021,000
北 平 分 局 總 計	41,379	2,793	240,601,000
北 平 分 局 總 計	237,753	63,636	6,717,206,500
北 平 分 局 總 計	3,149	13,352	1,970,932,000
北 平 分 局 總 計	2,182,257	1,060,353	73,333,329,500
北 平 分 局 總 計	152,936	56,220	2,348,275,300
北 平 分 局 總 計	3,501		9,358,700
北 平 分 局 總 計	1,674	210	51,436,100
北 平 分 局 總 計	5,330	11,797	2,066,474,700
北 平 分 局 總 計	23,494	1,590	74,053,300
北 平 分 局 總 計	27,143		203,712,100
北 平 分 局 總 計	121,649	26,785	3,249,490,900
北 平 分 局 總 計	60,197	2,387	2,924,043,500
北 平 分 局 總 計	3,653	53	30,260,300
北 平 分 局 總 計	67,431	1,743	1,277,450,600
北 平 分 局 總 計	45,909	14,390	2,001,029,900
北 平 分 局 總 計	152		1,660,000
北 平 分 局 總 計	112,113	99,263	13,450,596,500
北 平 分 局 總 計	644,063	222,363	26,472,241,900
北 平 分 局 總 計	8,187	70	49,225,000
北 平 分 局 總 計	200,220	22,349	3,273,639,340
北 平 分 局 總 計	34,374	3,460	433,227,857
北 平 分 局 總 計	5,708	14,718	243,855,200
北 平 分 局 總 計	671,077	162,430	29,060,914,700
北 平 分 局 總 計	16,039	3,735	185,253,270
北 平 分 局 總 計	40,656	313	725,608,469
北 平 分 局 總 計	62,705	22,820	3,223,262,100
北 平 分 局 總 計	20,275	3,005	372,853,300
北 平 分 局 總 計	9,432	540	247,075,720
北 平 分 局 總 計	36,355	10,174	1,022,765,800
北 平 分 局 總 計	1,112,742	709,120	41,556,050,416
北 平 分 局 總 計	10,557,294	2,080,562	292,713,624,499

運轉部份

(一) 本年度重大行車事變之處理

本年度管内發生行車事變以五月十七日唐廟崗站列車溜逸傾覆六月十四日吳庄站兵車傷斃人命七月四日北五泉站撞車及九月十一日豐台調車傷斃人命等事變為較嚴重均經本總段派員督導搶修及處理茲誌其概要如下。

(1) 五月十七日唐廟崗站列車溜逸傾覆事變

五月十七日 116次因掛車過多機車牽引超過定數由三堡站開車時經調度員指示仍應繼續運行因該段坡道過陡既列車剎動失效遂闖入唐廟崗站保安全道避出大橋全列傾覆死亡平漢員工兩名傷北平外線警衛團官兵四名承總段據報後即率同關係員工趕往搶救將受傷官兵送由口醫院急救後轉送北平治療死亡人員傷情慘重外一面調用裝卸大倒裝貨物一面督導專員又搶修路綫與機車車輛前後應特八日方告修復善後並調查責任擬定與懲辦法呈請核辦。

六月十四日安慶站兵車傷斃人命事

六月十四日 1436 次兵車在安慶站等時因值天雨士兵多下單在車底避雨列車指揮官亦未將此情形通知站長注意值理站長楊王雷因為前不知於該站開塞手續後即顯示號誌開車而車底士兵因見車動紛紛鑽出致肇事變計傷斃士兵九名當將列車指揮官於情急憤急之餘擬將司機站長押扣備命適值奉總段長在三十號橋督工檢修聞訊馳赴該站說言交涉除將司機等係出並令站長總段工作外一面向單方洽商善後處理將死亡士兵備棺殮埋受傷士兵回單橋拉車二輛急送鐵路醫院救治並分次給予慰問金及慰勞品嗣後負傷士兵復一再請求補助生活費用以便購買鞋襪等經給予辦理並於傷愈後送回原部除。

(3) 七月四日北平東站撞車事變

七月四日清華大學學生七人由北平工務段工務員李福庭領導參觀該站工務設備經請示試驗响墩經副站長邱越林派調車夫月張立鎮守守守調車機車在十六號道岔附近試驗通 107 次開到此時調車機車已駛越警衝標司機正欲向前

行駛已苦不及致與101次發生擠撞險司機李俊臣司爐魏鳳鳴被震受傷外其餘
旅客及員工均安全本總段聞訃後即率同各主管馳赴肇事地點督導搶救并洽
請調度所調用天津機務段吊車協助工作同時利用上竹綫維持運轉於五日全
部修竣恢復行車。

4. 九月十一日豐台站調車傷斃人命事變

豐台站貨廠停留十三軍軍南列車九列已歷兩晝夜因人數衆多又復任意行動
無法確認其所在十一日夜陰雨綿綿不意有軍人數名在車軌下避雨二時左右調移
車輛時因調車夫未查悉車下有人遂為放車軌撞動凡道兵車致避雨士兵襲避不
及軋斃二名傷六名當經飭由豐台運輸段將死者殮殮埋殮將傷者送醫院留醫
並由本總段查明責任分別核擬獎分三級。

(二) 本年及重大破壞事變之貨車搶修

本年度管内各綫遭受共匪破壞以平古綫破壞火毀為最多計連一四一次列車

如下：

月份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	共計
次數	6	16	38	16	45	1	1	3	7	4	2	2	141次

又至被燒五二次此處被燒五〇次共計二四三次但破壞情形之最嚴重者則有下列各項。

(1) 一月二十九日安定魏善莊兩站同時被匪襲擊安定站屋被焚行李設備及誌誌等被

縱勇工十餘人被俘。

(2) 一月三十一日萬莊被破襲擊類其情形同上員工八人被俘。

(3) 二月九日通縣東西兩站被匪襲擊損失情形同上員工三十餘人被俘。

(4) 六月一日楊村北倉間10次車廂雷被匪襲列車被燒毀員工二十六人被俘。

(5) 六月十三日兩日北車線引致35和號輪因被嚴重炸毀搶修五日方始修復。

(6) 十二月二十七、二十八兩日平綏東段清河沙河昌平南口及三登青龍橋沙城土木東西

撥于原莊各站間之連續被襲終及電訊失破壞二百餘處搶修三日方始通車。

誌誌其概略如下。

(1) 一月二十九日安定魏善莊兩站之被襲

一月二十九日夜十時許共匪六七百名圍攻安定站集中兵力用機關槍小鋼砲射擊車站同時魏善莊亦被色圍安定站駐軍及站警均奮起應戰但以兵力懸殊三翌晨四時安定站被突入站屋全被焚毀員二任乞被劫一空站內值班員工警計十四名被俘擄安之萬莊間路綫被毀三處電綫被破壞九處魏善莊則因防守得力幸未被突破但路綫則被破壞五處本總校接報後即率同救護列車及鐵甲車出動搶修並代查路局對在事員工警先予慰勉並發給慰問金及救濟金破壞路綫當日即經修復通車。

(三) 一月三十一日萬莊站之被襲

安定站被攻陷收後之翌日共匪又復圍攻萬莊站是夜十時許一匪至數百由西北兩方向車站色圍攻擊數戰三小時許車站終被攻入站屋全被焚燬魏善莊長任克貴工警宿舍等均被炸毀站長以下員工警計八名被俘擄路綫被破壞五處電綫亦被割斷十餘處接報後救護車即於晨間四時出發搶修前處理善後此間被難員工眷傷外并許予搶修路綫當日開通。

六月九日通縣來函云：據某...

二月九日晚九時通縣車站聞有槍炮聲十二時左右匪軍自四方通縣車站回站內僅有路警及警所常備隊二十名守衛不敵匪軍致被攻陷經投槍後即縱火焚毀站房搖毀倉庫...

(4) 六月一日夜陽村北倉間七次車觸雷被炸...

六月一日七次車於二十三點四十二分行經二十四公里處觸雷爆炸機車損壞甚重貨車輛數有四輛出軌者一輛被焚毀者十八輛...

地點搶救一面由天津派消防車到現場搶救行人撲滅於一時先將上行線修復後再
將單線行車十六時五十分鐵路東側復發現匪車經警衛人員掃射相持甚烈致
搶修車無法施工退回晝三時繼續搶修至十六時四十分又因清光轉緊折返廟坊
四日下午行線路全部修復出車車輛亦於午後分別起復

六月十三日北事錄 三十一 三十五 四十 號橋之被燬

十三日一時二十八分二二次貨物列車行抵豆張六場村間一公里三十五號橋順當
計炸毀上下行線七十餘公尺及橋墩一座橋樑兩孔又機車被炸出軌防護車三輛傾覆
同時一零八公里三十一號橋反一公里三十二號橋亦同被炸毀橋樑各三孔同日晚三三
時三十分九十六公里四十七號橋入被炸毀橋墩一座橋樑兩孔當時正值津浦運送緊急落後被
毀影響殊重經本總段長親赴出事地點督導搶修及臨時採用整取辦法以
維持行車並先利用鐵路完好部分鋪設簡便橋樑二座整理通車經日夜搶修方得於
十七日全部恢復正當對於特運幸無貽誤各級員工搶修終不辭辛勩殊堪嘉勉
六月二十二日平綏東段清河以南及南口康莊各站之被襲

十二月二十七日匪軍直南駐軍梅河之際開始蠢動自標似在攻臨南口與昌平兩站並在清河沙河開沙河昌平間昌平南口間及土木沙河城關西撥子亦在分別破壞路綫共二百餘處以阻救援幸賴駐南口及昌平駐軍之沉着應戰擊退犯敵昌平站則有難員三人被俘一人身傷當時南口亦在及北平豐台各地救援車均分別出動搶修路綫本總裁長亦隨車督導幸在來路尚懸問員工各破壞路綫均於二十九日先後搶修竣事恢復通車而此次事變情形繁雜幸經南口昌平沙河各技藝在事人員力持鎮靜嚴守崗位鐵路得免重大損失各該技站主管自訓導及臨機應變得宜殊堪嘉勉。

三、本年度管內行車事變與破壞事變統計

本年度管內計發生行車事變七〇八次路綫被毀二七七次電信路綫被毀一四五次詳情如下。

(附表五種)

平古綫電信綫路36年度破壞情形及搶修用款對照表

項 目 分 別	破 壞 情 形			搶 修 費 用 實 銷 金 額			備 註
	破壞 次數	被毀電 桿數	被毀綫 公里數	材料費	現 金	總 計	
1	11	433	202 100	12,613,328	6,156,747	18,770,075	
2	14	549	152 300	18,342,213	4,559,863	22,902,076	
3	14	509	152 100	13,402,895 ⁵⁰	9,253,300	22,656,195 ⁵⁰	
4	11	319	118 900	13,912,745	12,517,718	26,430,463	
5	16	404	66 100	3,547,908 ⁵⁰	31,995,828	25,543,716 ⁵⁰	
6	3	358	11 650	32,072,346	29,290,974	51,361,320	
7	1	0		10,583,472	23,409,815	38,993,287	
8	3	102	21 050	14,664,422	21,870,595	36,535,019	
9	4	131	29 250	6,727,763	7,284,300	14,508,083	
10	1	31	4 750	24,755,418	26,750,513	51,505,931	
11	8	197	42 550	8,704,890	36,428,201	35,143,791	
12	10	381	92 000	24,616,512	53,653,000	78,269,512	
合 計	96	3414	992 753	173,937,932	284,701,536	423,639,468	

北寧鐵路電信線路三年度破壞情形及搶修用款統計表

項 目 月 份	破 壞 情 形			搶 修 用 款			備 註
	破壞 次數	破壞 桿數	破壞 公里	轉帳 材料費	現 金	總 計	
1	3	21	45 ²⁵⁰	3,517.082	677,466	4,194,548	搶修用款撥
2	3	23	20 ²⁵⁰	334,504	2,595,087	2,929,591	及燕金團由聯
3	0	0	0 ⁰⁰⁰	0	0	0	合辦亭處撥納
4	2	1	0 ⁰⁰⁰	75,000	0	75,000	並未列入總金內
5	2	0	0 ¹⁵⁰	94,010	210,119	304,129	
6	8	15	15 ²⁵⁰	2,018,895	806,915	2,825,810	
7	2	1	6 ⁵⁰⁰	412,595	1,057,407	1,470,002	
8	0	0	0 ⁰⁰⁰	0	0	0	
9	0	0	0 ⁰⁰⁰	0	0	0	
10	0	0	0 ⁰⁰⁰	0	0	0	
11	6	0	0 ⁵⁰⁰	33,689	450,200	483,889	
12	1	22	24 ⁰⁰⁰	2,502,496	3,157,800	5,660,296	
合計	27	83	115 ³⁰⁰	8,989,866	8,866,994	17,856,860	

平綫電信綫路36年度破壞情形及搶修用款對照表

項 目 分	破 壞 情 形			搶 修 費 用 費 銷 金 額			備 註
	破 壞 次 數	被 毀 電 桿 數 量	被 毀 綫 條 延 長 公 里 數	轉 賬 材 料 費	現 金	總 計	
1	2	(77)	39,420 ^{公尺}	4,337,892	2,379,210	6,717,102	(a) 搶修用經費及
2	4	(14)	4,680	707,476	149,798 ²⁵	856,774 ²⁵	金因由縣公辦手續
3	1	0	1,980	0	0	0	未能列入現金內
4	5	(70)	37,260	2,459,428	1,983,260	5,442,688	b: (數字)係電信局所屬
5	2	(14)	2,020	由修路局撥用	179,982	179,982	電桿
6	2	(30)	9,320	7	7	7	c: 各月破壞臺次係錄
7	1	(24)	14,800	14,677,359	1,820,623	15,458,212	係根據昨昨電工局印
8	0	0	0	0	0	0	計總概通未報搶修費用
9	0	0	0	0	0	0	
10	0	0	0	0	0	0	
11	0	0	0	0	0	0	
12	5	(32) 133	105,540	20,329,954	3,331,176	23,661,130	
合計	23	(261) 133	219,520	47,472,139	5,843,549 ²⁵	53,315,688 ²⁵	

三十六年度管内各線被破壞次數及材料統計表

路別 線別	月份												共計																								
	1		2		3		4		5		6			7		8		9		10		11		12													
	平	比	平	比	平	比	平	比	平	比	平	比		平	比	平	比	平	比	平	比	平	比	平	比												
匪害	6	2	6	16	4	4	3	1	3	16	2	4	2	9	1	1	2	1	1	3	3	2	2	7	4	4	2	1	2	5	13	243					
水害	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1	0	/	1	0	/	2	/	/	/	/	/	/	/	34						
被毀	鐵軌	/	5	185	66	27	60	111	2	9	18	29	56	32	7	35	/	113	16	/	10	5	8	27	10	3	5	11	3	/	1	3	2	16	169	1463	
	枕木	50	150	170	52	52	57	2	28	39	26	99	3	10	2	69	80	/	10	5	131	49	21	5	14	10	30	2	71	70	5	167	1003	14670			
路料	魚尾板	3	/	270	25	/	22	37	/	18	52	/	100	5	14	6	/	/	/	1	6	6	/	16	2	2	8	5	/	10	/	/	5	71	3687		
	魚絲	21	/	520	92	/	104	564	/	26	206	/	15	11	/	2	8	/	/	4	2	2	6	/	100	8	1	6	0	/	28	1	/	1467	7582		
	道釘	117	/	23	380	/	400	3700	/	140	100	/	200	3	15	12	/	/	4	1	4	1	50	2	1	5	6	1	170	2	31	1	5	1	0	583	32044

綜上表所列本年度行車事變中屬於人事過失者計一六三次約佔 $\frac{1}{3}$ 。雖較三十五
年下半年度全盛總數 $\frac{1}{2}$ 為稍低但尚難盡符理想希望下半年度能益加減少至
於破壞事變以平古綫為最嚴重計遭匪害一四次水火三十二次而五月間該綫被
毀達四十五次之多幾成無日無破壞之狀態又電信綫路被毀情形亦以平古綫為最
甚被毀綫路延長達九九二公里餘是數重達平古全綫通信桿綫五條其損失之重可以
概見。

四、舉辦行車安全週

由於行車事變之不斷發生本總段為振奮員工工作情緒以策定成行車安全之
目的特定自十月一日零時起至十月七日二十四時止為本總段第一屆行車安全週首
先所為段房及站車員工加強聯繫注意列車運轉嚴戒人事疏忽以冀消弭行車
事變並指派本總段各組主任及駐總段各員稽查勸諭出巡督導事變尚難全
部消弭但由於在事人員疏忽而發生之事變已趨減少此後尚擬繼續實施以期徹底
消弭行車事變。

五、確切實事減少車輛滯留時間

鐵路之任務為運輸而欲達成上述使命必先使貨車盡得經濟之運用如車輛在站滯留時間增多直接足以影響貨車之運用間接足以減少鐵路之收入故除對所有能開之貨車應盡量使之發達貨物以減免虛糜外尤應從速減少停滯之時間以發揮運輸之效率本總段與五伊總局以減少貨車停滯時間為運輸中心工作之一又鑒於貨車之滯留率多由於車運之延誤爰針對此項原因規定各主要車站應將車輛待卸情形逐日以電話報告本總段以待卸日數超過二日以上即由主管運輸段或本總段派員會同車運辦公處協同交涉催卸實指以琴頭收貨效計本年度管內各站貨車平均停留時間為11小時較之三十五年度到五月平均25小時及六至十二月平均26小時均甚減少茲將本年度管內各站貨車出入輛數及停站時間列表如下。

三十六年度管内各站貨車出入輛數及停站時刻統計表

月份	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		合計			
	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站	貨車	停站		
京滬線	325	15000	325	18424	332	10145	477	12493	419	12990	239	14777	500	17677	436	15507	499	14752	321	11263	433	14050	418	14190	4136	159956		
滬甯線	3216	158206	3216	184464	11432	230935	10641	227531	10150	216185	16342	274109	10265	244101	9542	213176	11545	268257	12121	224024	13350	137666	14251	132000	136103	2657747		
滬杭線	3	72	33	936	32	769	101	2424	173	152	28	162	85	2040	35	864	13	432	42	1392	48	1152	33	982	544	13576		
滬嘉線	53	190	13	120	148	2423	14	340	148	324	169	889	3	116	12	425	132	776	134	2686	17	293	15	305	832	5461		
滬太線	8	316	291	604	24	68	26	587	3	74	3	67	6	70	2	42	11	216	2	137	1	21	2	40	353	2346		
滬平線	5	117	6	162	8	304	6	342	8	188	5	130	5	111	6	153	3	251	10	327	7	160	7	145	51	1147		
滬石線	166	5675	257	2622	327	4238	415	4926	225	3966	450	6606	470	6290	732	3673	332	3941	384	1293	784	9929	524	7250	4523	71515		
滬青線	23	552	15	360	15	266	23	322	22	308	16	136	72	1278	25	490	27	772	21	692	165	2520	47	1250	433	8348		
滬濟線	4	97	2	48	3	22	8	132	27	341	12	1197	57	1281	12	278	9	218	22	636	45	1386	44	1768	253	29290		
滬石線	122	1444	170	2825	73	914	73	684	27	542	52	1722	25	742	57	2031	21	651	42	1352	53	1566	42	1500	781	15018		
滬石線	264	25952	502	2762	348	35537	574	33513	278	2922	30	1307	156	6366	705	34464	553	23282	235	2620	338	6550	322	5631	4062	273130		
滬石線	180	5208	260	11524	620	12177	843	15824	722	22157	324	13250	637	15777	670	21111	1664	26376	1731	13466	1122	16655	1475	15025	10230	193208		
滬石線	2	8	30	42	20	170	3	22	55	231	20	526	37	367	71	512	27	420	23	312	35	547	45	651	247	4936		
滬石線	402	2143	606	12327	633	14443	185	2370	505	5288	428	1592	122	272	2	22	2	29	591	1	26	7	14	1	34	1287		
滬石線	1	36	3	45	4	152	1	185	2	22	2	22	2	126	1	45	29	591	1	26	7	14	1	34	1287			
滬石線	86	131	29	1446	104	1990	28	451	27	451	42	211	204	573	153	726	39	492	202	3189	83	1861	266	2874	1207	18959		
滬石線	23	108	16	350	17	419	30	1520	27	662	22	822	69	6220	27	2162	42	2497	66	3022	37	3220	26	2625	552	22949		
滬石線	122	1444	95	2824	91	2474	123	4238	38	1550	49	722	24	272	52	450	37	2936	72	4552	87	2210	30	2824	257	92667		
滬石線	25	2523	48	1373	14	689	11	1711	5	162	32	377	61	854	702	13219	141	16894	297	20224	432	32299	1558	197102				
滬石線	203	2307	276	4161	163	4032	176	4225	316	5461	320	2712	261	7206	37	221	139	4326	294	4212	329	3594	321	3277	2914	44624		
滬石線	1400	56384	1752	62042	1767	49762	1971	48225	1210	76222	1079	42223	2161	67722	7216	39129	1913	72239	1271	47192	3029	61242	4710	12402	26613	319105		
滬石線	160	2211	226	622	243	5016	710	1521	120	16002	58	133	61	62	115	2212	210	740	61	1526	147	1913	153	7222	1621	25501		
滬石線	607	6439	274	324	510	5618	287	2522	630	6290	202	3110	353	2227	772	2521	257	2419	237	212	494	5103	399	3507	4222	5222		
滬石線	4709	59230	5637	70335	5635	65556	6100	59711	5722	75206	7355	63521	5217	73627	7474	5202	6510	8192	6440	12566	8655	55222	36624	2722	76532	76222		
滬石線	37	1438	77	605	60	910	47	528	62	1562	51	652	14	172	22	211	62	2671	60	522	49	272	21	402	538	10029		
滬石線	122	2758	173	2496	306	2662	185	1221	172	1207	155	1522	140	2127	222	2222	222	3122	307	2122	180	7622	120	7622	2743	25278		
滬石線	142	4613	152	9127	111	3711	112	7912	135	7262	122	4402	195	2147	149	10216	152	12524	244	1494	160	6122	120	4622	1739	30623		
滬石線	355	6913	420	516	426	1770	272	3559	472	5274	322	2022	395	2722	7056	12613	599	2220	344	3571	423	857	597	2752	5820	61957		
滬石線	65	120	30	616	17	221	90	360	413	1170	77	77	45	265	2	122	62	1116	32	3252	55	645	120	1297	760	10529		
滬石線	52	633	40	1153	29	1003	30	1629	10	1255	27	1152	46	2222	52	2296	45	2230	51	2551	129	1764	171	4250	765	22221		
滬石線	17	222	5	122	22	223	5	153	66	673	7	22	2	52	72	222	42	211	20	121	72	126	21	422	291	2221		
滬石線	40	944	63	1424	26	892	29	343	7	122	6	52	5	762	222	4222	11	702	14	222	10	150	6	22	557	10221		
滬石線	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222
滬石線	516	16254	301	3817	629	22512	637	22222	522	17222	320	2222	421	7222	627	30222	221	21722	5661	5822	579	2072	426	4701	6722	17721		
滬石線	4	53	5	62	22	222	12	222	22	1222	12	222	12	222	30	722	26	391	59	260	72	619	171	1722	522	7222		
滬石線	1122	22222	1222	22222	1722	22222	2122	27222	2222	22222	1522	22222	2222	22222	2222	22222	2222	22222	2222	22222	2222	22222	2222	22222	2222	22222	2222	22222
滬石線	327	57122	277	22722	622	15322	22	12222	642	12222	622	12222	222	22222	222	122	142	152	313	20	457	129	726	522	2222	2222		
滬石線	5	357	8	10	10	327	20	122	3	122	1	22	1	22	34	23	302	1	7	2	22	1	22	1	22	125	2222	
滬石線	126	2222	121	1222	362	21722	422	22222	422	22222	222	22222	222	22222	222	222	703	1622	622	11222	629	1222	1226	14227	6272	22222		
滬石線	31	2222	12	122	30	2221	27	222	12	222	17	222	12	222	12	222	21	222	122	222	122	3022	59	2221	222	2222		
滬石線	22	1222	42	2222	22	3227	12	222	36	222	22	222	22	222	22	222	27	222	62	1222	12	222	72	222	222	222		
滬石線	32	222	22	222	22	222	16	222	9	122	52	622	62	222	622	12	612	62	522	61	1222	12	222	72	222	222		
滬石線	225	42222	222	2222	222	32222	722	12222	222	2222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	
滬石線	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222	122	2222
滬石線	422	5522	622	2222	612	2222	122	2222	222	2222	222	2222	222	2222	222	2222	222	2222	222	2222	222	2222	222	2222	222	2222	222	2222
滬石線	227	2222	12	22	22	222	27	222	13	117	6	22	2	22	2	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
滬石線	5	65	30	507	62	342	63	222	22	222																		

(六) 舉辦行車人員座談會

為溝通內外聯繫以期增加工作效率起見特規定各段自六月份起應於每月十五日召集列車長查票員車守隨車司事及司機司炉等行車人員舉行座談會由段長或副段長親自主持並邀請各車事務所所長及檢車機務段長或其自身員之代表出席參加以便遇有應行聯繫或改善問題可以隨時磋商辦理會議時間為免影響班人員休息時間起見暫以兩小時為限座談經過須有紀錄其問題重大各段不能即時解決者得報由總段核辦或轉請層峯指示處理七個月來由於座談會之召開行車員工之困難問題得以逐漸解除。

機工部份

(一) 機檢幹部之充實及教育

為求業務之推進，幹部之充實實為首要。於檢名段在目前缺乏之材料，環境中對業務之幹部，為迫切需要。惟在此路才員，工總數趨出，應有數額之特缺，未任用新人，自不可能。現有人才，中、上、下、各名有，遠近人才，湊設其間，為發掘人才，與撥員工，大進，經呈准，舉薦，各段，或選，或報，幹部，先由各段，辦理，運動，試，及檢人員，再經，總段，及段，試，討，本，年度，共，檢，井，五，工，總，名，選，二，額，准，丙，各，舉，習，自，分，別，名，並，由，各，段，自，行，拔，井，工，匠，63名，由，直，知，名，率，拔，工，匠，名，備，於，一，般，職，工，後，需，之，補，充，要，指，導，別，於，各，段，分，設，教，育，呈，分，詳，報，習，以，期，增，進，知，識，少，錯，誤，對於，機，檢，工作，致，平，之，增加，裨，益，良多。

(二) 機檢設備及工具之補充

茲查，日，經，調查，收，發，器，機，檢，而，檢，所有，機，檢，設備，幾，也，破，壞，廢，盡，故，擬，車，車，輛，檢，修，在，感，困難，不，能，段，向，三，廠，為，不，增加，檢，修，改，元，經，呈，請，向，總，修，建，之，設備，及，多方，設，法，等。

播種元之三具約有下列各項

一、播種器、播粉機、修運機、車庫、二座、鋤、犁、房、水塔、四股、道、水、鶴、各一座、並修後

裝、運、管、大、房、水、塔、各、二、座、木、茶、房、工、具、方、兩、則、新、裝、鋤、水、鶴、各、一、

部、(指、風、機、一、部、車、房、高、南、機、房、修、安、不、日、下、裝、裝)。

二、播種器、播粉機、一、部、新、裝、鋤、水、一、部、銷、底、一、部、新、裝、鋤、水、一、部、砂、輪、機、一、部、銷、底、機、

一、部、電、動、馬、達、一、部、並、裝、馬、達、天、輪、以、便、使、用、本、項、機、具。

三、南、口、播、種、機、一、部、裝、粉、平、絕、床、一、部。

以上各項三具、車、房、各、機、房、各、機、房、有、者、有、利、於、調、整、車、房、向、各、方、搜、集、殘、缺、者、

務、應、修、理、後、再、行、裝、用、自、然、補、充、後、各、項、機、具、早、急、辦、之、檢、修、工、作、效、能、得、以、增、進、

三、應、於、播、種、期、後、乃、始、行、日、夜、班、制、度、

播、種、期、及、後、二十、五、年、向、大、處、所、機、房、定、但、各、機、房、由、於、舊、習、慣、太、深、尚、有、未、能、切、實、

遵、辦、者、本、總、隊、既、立、機、房、為、首、欲、上、令、下、達、已、皆、得、各、段、切、實、奉、行、又、大、處、為、調、劑、

員、工、工、作、之、勞、逸、並、在、備、運、一、步、機、具、八、小、時、工、作、制、度、甚、見、冒、合、飭、辦、理、日、夜、班、

制度經督導各機檢段按照層奉意自分別實施自奉令之日起未及三月管內各致全部遵令每身行嗣以他處環境非常施行諸多困難復奉令取消新制恢復舊有澈夜制計前後每身行新制十個月

(四)厲行獎懲減少機務故障

奉總段轄區計有機務段四車房二配置機車二〇九台其中中型複雜雜以西直門機務段為最甚計共有機車四十一台以型類計約達十六種以上且多係老朽機車鍋爐火箱多已超過使用年限因該段機車多係行駛平門支綫及短途故尚能勉強支撐惟火箱之修補烟管之焊接每機行駛返段後必須施修不然次日即不能行駛其定檢及臨時修理皆由各機務段自行施修惟限於材料之補充艱難仍難免有故障之發生

查各種機務故障小則妨礙行車大則影響運輸為求竭力減少機務故障及維持運輸靈活起見奉總段厲行信賞必罰之原則凡修車時節省材料或以廢料改用或行車時能注意使用機車減少損害者一經各段房主管呈報均予重獎其浪費材料或工作疏忽以致肇成事變者無不嚴加懲處以儆戒一年以來循此原則認真

執行頗能鼓舞員工服務情緒減少無謂故障及爭變。

總計本總段三十六年度中屬於機務段所發生之機車故障共一二二件屬於檢車段之車輛故障共四七件詳情列表如下。

(五) 本年度管內各機檢段重要措施

各機檢段為應付工作之需要亦多自動辦理各種改進措施茲誌其概略如下。

(1) 豐台機務段：(一) 改善務庫——利用廢單之大型齒輪裝於一二呎鐵床上得以鍛製火件物品。(二) 自置翻砂設備——為補充修理材料增添翻砂設備簡單鑄件均可自製。

(2) 西直門機務段：(一) 裝置秘密吸水機——修理華威頓式二十吋汽缸吸水機安裝在機器房後牆內以舊鐵管通至橋外河內以備萬一機車房前水亭發生意外時應急之用。

(3) 南口機務段：(一) 加高貯水池——將洗車用貯水池加高以備機車洗車時不妨礙其他機車上水以減少停留時間。

(4) 張家口機務段：(一) 利用蒸汽水——利用洗車機車之蒸汽水貯水池內冷水次溫作洗車之用以節省煤斤消耗。

(5) 北平車房：(一) 經總段機工組計劃並發動維修北平車站暖汽設備——原有

暖汽裝置綫路過長且接合不良處所重行整修至噴漆排故漏水裝置使用良好。

丑更換暖汽鍋爐——自新裝暖汽車鍋爐以八替舊高之鍋爐。

6) 康莊車房：(子)完成洗車設備——恢復已兩檢修工作。

7) 豐台檢車段：(子)恢復石景山檢車分駐所以便檢驗鋼鐵廠發到車輛。(丑)起復並

綫損壞車輛。

8) 北平檢車段：(子)製造壓力機——以便自製各車房蓋及暖汽裝置所需膠膝蓋。

丑新裝翻砂設備——自製各種門鎖、汽、零件、黃、改裝給水塞門——將北

平車站給水綫塞門改裝每月節省水量甚多。卯改製蓄電池——利用陰極板

改製陽極板按裝蓄電池。辰刻一各車各部配件並改自製鐵質零件。

9) 南口檢車段：(子)自製滾車床及壓油機以利工作需要。

10) 張家口檢車段：(子)裝置試風設備——裝置通風管由張家口臨時機廠接至

至檢車段內以便各貨車試風。丑整修張家口各車暖汽設備——將地下汽管元

全翻修並修理調整閘。寅整修暖汽鍋爐以便供應暖汽。

六、機檢業務之檢討

本總段共轄機務段、車段、各四車房、二合計十單位、雖環境各有不同、但業務推
進情形頗多類似、一年以來、各段均存在設備不足、材料缺乏情形、下略舉從事推動工作
其可得而言者、約有下列諸端。

(一) 材料困難——目前機檢方面材料缺乏、實為普遍之困難、影響工作效率甚鉅、
除本總段對於緊急必需材料、酌予購置補充外、並由各機檢段自行設法利用
廢料改製代用品、以應急需、甚盼大為能於下年度中對於材料之供應加以改進、
以應業務之需要。

(二) 設備缺乏——由於機檢設備之不全、影響於運轉及檢修方面甚大、例如各機務段
所配置之機車因治安不清、常未能規定期限內返回、配屬段以致不能按時施行洗
炒或甲乙兩檢及各段機車過少、數週將此等車存於駛於手古、綫機車適於小型
者、配屬小型機車過少、影響運用、管內甲檢設備僅豐台南、兩機務段條件具
備、其他各段均未能辦理、致工作甚苦、茲該兩段內、天華、廟坊、兩地水、便不佳、影

响機車之使用。檢車方面。機具不足。尤以南、西段為甚。經托東補西。應付甚屬。此後對設備方面。能以充實。以增進工作效率。

一、部檢員工技術標準。一、表達理解程度。一、各機務段一部分員工。因有素人工作。能力而不能盡。本身職責。有亦被不少。為亟謀補救。起見。各段均先後成立教育室。

利用業餘訓練員工。以期提高素質。增長工作技能。

二、利用公餘時間。研究發明。一、如前所述。各段設備材料。均感不足。但員工多。此項

用公餘潛心研究發明。其已獲得成果者計有：一、豐台機務段。自製之

鑄鋼兩種。一、西直門機務段。自製之。型機車。乾汽管。整工具。一、張家口機務

段。自製風扇。廢汽消音器。十字兩層板。生銷滑履。鞣鞣。鑄鋼扒棍。一、豐

台機務段。自製液電氣檢點燈。及齒輪。一、北三務機務段。自製各車各種配件。一、南

口機務段。自製硬木床。及壓油機等。均可尚。若方前。有器。帶不少。經不總。設改。獲育

際情形。請於發明人。已酌給獎金。以示獎勵。

(七) 管内各機務段業務統計

管内各級公路機車車輛修及送修概況有附表(附表)

民國56年度各級公路機車車輛修理及送修概況表

項目	使用	預備	送修	修理	其他	累計公里
豐台	63.2	7.3	17.4	12.1		18701156
北平	62.7	6.1	5.9	25.3		849983.1
西門	60.1	13.6	19.5	6.8		1010611.0
南口	57.6	16.8	21.2	12.7		979002.1
康莊	66.8	7.6	11.4	13.4	8.1	526551.
懷慶	33.1	3.8	8.4	52.7	2.1	752620.
合計平均	57.3	8.2	13.9	20.7		420164.4

民國36年度機車檢修其數統計表

項目 機房別	廠			段			附註
	大修	中修	小修	圖檢	乙檢	丙檢	
豐台	17	15	5	62	406	758	162
北平	6	16	2		160	280	147
西直門	9	12	2		279	496	228
前口	13	25	1	47	348	523	148
康莊	4	2			23	32	29
張家口	6	12	11	5	180	344	73
總計	55	82	21	114	1396	2433	787

註
 1. 檢修有次及無次併修數統計
 2. 甲乙丙檢係各段修車作數
 3. 檢修係各段修車統計

民國三十六年農機車輛修費狀況統計表(續)

農機車輛修費

項 目	修			檢			檢			修			理		總 數	總 數
	大 修	中 修	小 修	甲 類	乙 類	丙 類	甲 類	乙 類	丙 類	甲 類	乙 類	丙 類	理 費	理 費		
1	1	1	1	31	21	70	30	312	53	551	20	46	144	320	960	
2	1	1	1	4	43	113	28	336	48	577	26	48	173	277	831	
3	3	1	1	5	36	72	33	432	67	674	25	12	436	331	993	
4	1	1	1	4	21	53	37	392	59	546	28	70	223	314	942	
5	1	3	1	5	34	68	34	331	52	511	10	15	244	342	1026	
6	1	2	1	5	34	68	34	307	56	506	10	11	229	368	1104	
7	2	1	1	5	33	66	39	331	70	509	10	27	269	392	1176	
8	2	1	1	7	33	47	37	337	77	702	11	12	233	365	1095	
9	3	1	1	7	33	47	34	300	71	624	7	12	232	278	1134	
10	3	1	1	5	29	58	34	304	71	694	6	15	240	372	1116	
11	1	1	1	6	29	48	34	314	66	610	2	22	206	360	1080	
12	1	1	1	6	32	47	32	294	66	606	4	14	240	363	1089	
總計	17	15	5	62	382	629	406	3224	753	804	162	284	268	4182	12546	

北平車房 2008 北平車房 2008 北平車房 2008

項目	檢			檢			檢			檢			檢			總數
	大	中	小	甲	乙	丙	丁	戊	己	庚	辛	壬	癸	甲	乙	
1	1	2	1		11	2.86	16	4.17	12	63	4.9	12.8	384			
2	1	2	1		11	3.61	6	1.96	11	32	2.8	14.7	365			
3	1	1			5	1.42	17	4.88	9	31	2.7	11.7	352			
4		4			10	2.62	24	6.78	13	41	3.3	12.7	382			
5		1	1		14	2.98	22	4.89	12	69	5.7	15.7	470			
6		1			16	3.32	23	4.77	15	65	3.9	16.1	482			
7		1			14	2.71	32	6.19	13	67	3.9	17.2	517			
8	1	1			18	3.58	31	6.16	12	43	2.5	16.8	503			
9	1				16	2.42	37	7.41	9	21	1.3	15.8	468			
10		1			17	3.64	26	5.51	15	54	3.4	15.7	472			
11					13	2.81	29	6.36	12	30	1.9	15.4	463			
12	1	4			15	3.63	17	4.12	14	31	2.2	13.8	413			
合計	6	16	2		160	3.07	280	5.37	147	565	3.2	17.52	5211			

民國三十六年慶機車檢修狀況報告表(六)

張家口機務段

項目	檢			修			檢			修			總數		
	大	中	小	甲	乙	丙	甲	乙	丙	甲	乙	丙			
1	1	1	1		14	2,81	16	3,21		7	27	1,63	16,6	478	
2		1	4		10	2,63	21	5,53		5	8	63	12,7	381	
3				1	25	2,97	18	4,11		5	7	48	14,6	438	
4		1	2	1	29	2,40	32	5,91		4	11	6,6	18,0	541	
5			1	1	29	2,09	30	5,27					19,0	569	
6	1			1	21	2,58	36	5,95		4	5	0,30	16,8	504	
7	3	2	1	1	19	3,53	30	6,45		11	20	1,29	15,5	465	
8	1	3			17	3,26	33	6,32		6	13	0,75	17,4	522	
9					16	3,25	38	7,11		10	25	1,52	16,4	492	
10		4			17	3,56	31	6,49		10	37	2,33	15,9	472	
11	1		1		16	2,95	35	6,44		7	7	0,38	18,1	543	
12			1		19	3,03	33	5,09		4	38	1,81	20,9	628	
合計	6	12	11	5	123	24,6	180	297	344	5,68	73	198	0,90	21,90	6059

道翰第一總機所屬各檢車段三十大年度各車檢修輛數及停片時間統計表

車段	檢修及時間	一月				二月				三月			
		入廠到出廠				入廠到出廠				入廠到出廠			
		已檢	檢	修	計	已檢	檢	修	計	已檢	檢	修	計
北平豐	檢修輛數	38	96	50	180	36	115	32	159	41	153	73	273
	停片時間	51.04	126.50	77.10	254.64	67.30	187.67	73.70	324.67	62.00	204.00	83.50	349.50
	一輛平均停片時間	1.54	1.32	1.54	1.42	1.87	1.63	2.00	1.97	1.42	1.33	1.24	1.24
豐台	檢修輛數		5		5		9		9		8		13
	停片時間		8.50		8.50		21.00		21.00		6.50		16.50
	一輛平均停片時間		0.94		0.94		2.33		2.33		0.81		1.27
南口	檢修輛數		1	4	5		2		2		2		3
	停片時間		2.50	5.50	8.00		2.00		2.00				4.50
	一輛平均停片時間		2.50	1.37	1.60		1.00		1.00				1.50
張家口	檢修輛數	1	5		6		3		3		6		9
	停片時間	2.00	5.00		7.00		1.50		26.67		6.50		5.60
	一輛平均停片時間	2.00	1.00		1.16		0.50		8.89		1.08		0.62
總計	檢修輛數	38	111	54	200	36	127	30	253	51	167	103	327
	停片時間	53.04	142.50	82.60	278.14	67.30	193.37	115.37	381.03	68.50	217.00	102.60	392.10
	一輛平均停片時間	1.52	1.28	1.53	1.39	1.87	1.56	1.88	1.51	1.32	1.30	0.99	1.19
合計	檢修輛數	2.21	5.94	3.44	11.79	2.80	3.27	4.31	15.36	2.35	3.04	4.32	16.21

車段	檢修及時間	四月				五月				六月			
		入廠到出廠				入廠到出廠				入廠到出廠			
		已檢	檢	修	計	已檢	檢	修	計	已檢	檢	修	計
北平豐	檢修輛數	21	146	51	224	21	160	50	237	77	132	43	194
	停片時間	42.50	212.50	146.50	400.50	34.50	236.00	142.50	413.00	27.50	122.50	112.00	362.00
	一輛平均停片時間	1.57	1.47	2.31	1.81	1.62	1.48	2.54	1.74	1.44	1.30	2.85	1.85
豐台	檢修輛數		5		5		6		6		9		9
	停片時間		3.50		3.50		12.00		23.00		4.50		4.50
	一輛平均停片時間		1.08		1.08		2.00		3.83		0.50		0.50
南口	檢修輛數			1	1		4		4		1		1
	停片時間			0.50	0.50		10.00		10.50		3.00		24.50
	一輛平均停片時間			0.50	0.50		2.50		2.62		3.00		24.50
張家口	檢修輛數	4	3	1	8		2		2		3		5
	停片時間	13.00	3.50	2.20	18.70		3.00		4.50		7.00		20.00
	一輛平均停片時間	3.25	1.17	2.20	2.34		1.50		2.25		2.33		4.00
總計	檢修輛數	31	158	53	242	24	172	60	256	23	161	51	237
	停片時間	55.50	227.50	151.20	434.20	46.50	256.00	148.50	451.00	57.50	202.50	124.50	365.50
	一輛平均停片時間	1.79	1.44	2.83	1.79	1.94	1.49	2.48	1.76	1.67	1.26	2.44	1.54
合計	檢修輛數	23.13	9.48	6.30	12.01	1.94	10.67	6.19	12.39	1.58	7.22	5.14	15.23

期別 月別 時間	七月				八月				九月			
	入廠到出廠				入廠到出廠				入廠到出廠			
	乙	檢	修	計	乙	檢	修	計	乙	檢	修	計
施行	19	143	51	213	13	124	37	174	19	153	40	212
停用	33.50	222.00	115.50	432.00	24.00	237.20	115.40	376.60	39.50	229.50	130.50	399.50
一輛平均停用時間	1.71	1.57	2.44	2.03	1.85	1.94	3.13	2.05	1.45	1.50	3.26	1.88
施行	1	10		11	10			10	9			9
停用	0.50	5.00		5.50	14.00			14.00	2.00			2.00
一輛平均停用時間	0.50	0.50		0.50	1.40			1.40	1.00			1.00
施行	2	1	3	6	6			6	4			4
停用	5.00	2.50	2.90	9.50	15.60			15.60	3.00			3.00
一輛平均停用時間	2.50	2.50	0.67	1.58	2.60			2.60	2.25			2.25
施行	2	28		30	2	27	1	30	4	11		21
停用	4.50	34.50		39.00	4.00	23.50	14.00	41.50	7.50	15.00		28.50
一輛平均停用時間	2.25	1.23		1.30	2.00	1.09	14.00	13.83	1.88	0.58		1.37
施行	24	180	50	254	12	177	38	223	23	183	40	246
停用	43.50	266.00	180.94	486.00	28.00	296.30	179.40	473.70	47.00	262.50	180.50	486.00
一輛平均停用時間	1.81	1.47	3.62	1.91	2.33	6.03	17.13	13.99	2.04	1.43	3.26	1.98
總計	1.05	11.08	7.54	20.25	1.18	12.24	5.77	18.50	1.95	10.94	5.42	12.25

期別 月別 時間	十月				十一月				十二月			
	入廠到出廠				入廠到出廠				入廠到出廠			
	乙	檢	修	計	乙	檢	修	計	乙	檢	修	計
施行	23	125	26	174	26	157	58	241	19	170	43	232
停用	41.40	184.69	83.50	309.59	46.00	219.20	421.60	633.20	24.10	210.00	109.98	344.08
一輛平均停用時間	1.81	1.48	3.21	1.78	1.77	1.37	7.27	2.63	1.28	1.24	2.50	1.91
施行		9		9	5	6		11	10	1		11
停用		9.00		9.00	16.00	6.00		22.00	10.00	0.50		10.50
一輛平均停用時間		1.00		1.00	3.20	1.00		2.00	1.00	0.50		1.00
施行	1	3	7	11	3	3		6	4	10		14
停用	3.00	5.00	8.50	16.00	6.00	2.00		8.00	6.00	6.00		12.00
一輛平均停用時間	3.00	1.67	1.21	1.45	2.00	0.67		1.33	1.50	0.60		0.86
施行	2	17	1	20	2	24		26	7	18	2	27
停用	7.50	15.50	1.00	24.00	3.50	21.20		25.20	13.00	16.00	4.00	33.00
一輛平均停用時間	1.88	0.91	1.00	1.20	1.75	0.90		0.96	1.85	0.89	2.00	1.22
施行	28	154	34	216	35	186	61	284	26	202	56	284
停用	51.90	214.19	92.50	358.59	65.90	247.70	450.60	744.08	37.10	242.00	120.45	399.55
一輛平均停用時間	1.85	1.39	2.72	1.66	2.00	1.30	7.38	2.62	1.43	1.20	2.15	1.58
總計	2.16	8.32	3.85	14.94	2.25	10.32	17.94	31.01	1.50	10.08	3.02	13.62

卷=第)

廠名	品名	六月					八月					九月				
		入廠到出廠					入廠到出廠					入廠到出廠				
		甲	乙	丙	丁	計	甲	乙	丙	丁	計	甲	乙	丙	丁	計
德	行	22	145	321	153	1021	15	112	616	22	822					
德	行	195.50	288.50	259.50	923.50	130.50	156.24	772.00	185.50	1258.50	23.50	185.00	722.00	176.00	266.50	
德	行	5.00	153	0.60	6.31	5.93	45	1.07	1.21	1.21	5.57	1.05	1.17	1.27	1.32	
德	行	7	44	177	15	244	4	32	112	38	252	10	57	212	22	257
德	行	42.00	605	447.00	58.00	624.50	27.50	132.50	231.00	60.00	492.00	56.00	425.00	341.50	84.00	603.00
德	行	1.00	2.54	2.53	2.04	2.57	6.97	3.35	1.58	1.58	1.93	5.60	2.68	1.57	1.17	1.78
德	行	16	37	216	28	257	31	27	162	20	237	20	29	161	22	234
德	行	78.00	76.50	115.00	28.00	327.00	115.00	52.00	135.50	22.00	372.50	100.00	57.00	145.50	35.50	372.00
德	行	4.37	2.47	0.29	0.27	2.52	5.20	2.77	4.27	1.60	1.59	5.00	1.27	0.29	1.28	1.25
德	行	24	251	1122	323	1722	57	151	1457	211	1538	45	128	995	225	1073
德	行	122.00	352.50	1177.00	316.50	1968.00	312.00	377.00	1125.50	274.10	2122.00	243.50	353.50	1210.00	283.50	2174.50
德	行	5.35	1.53	0.29	0.28	1.12	5.23	1.82	2.13	1.30	1.30	5.54	1.22	1.21	1.26	1.29
德	行	1.22	1.35	25.51	13.12	82.57	15.22	21.06	42.71	11.03	32.22	10.40	14.98	50.42	12.31	50.80

廠名	品名	十月					十二月					十二月				
		入廠到出廠					入廠到出廠					入廠到出廠				
		甲	乙	丙	丁	計	甲	乙	丙	丁	計	甲	乙	丙	丁	計
德	行	20	117	473	226	836	17	115	435	321	351	19	202	465	301	893
德	行	130.50	210.00	536.00	240.50	1117.00	52.00	193.50	523.50	323.00	1222.00	38.00	162.50	520.50	289.50	1092.50
德	行	6.50	1.79	1.13	1.04	1.23	5.30	1.73	1.27	1.00	1.29	5.10	1.64	1.07	0.96	1.19
德	行	11	61	243	71	386	10	89	270	33	307	3	67	316	177	563
德	行	73.00	280.00	124.00	76.50	753.50	74.50	162.50	420.50	11.50	622.00	29.50	119.50	439.00	142.00	746.00
德	行	6.64	4.27	1.58	1.28	9.77	7.56	2.18	1.56	0.11	1.22	6.50	1.78	1.45	0.74	1.31
德	行	31	25	151	25	232	22	23	117	18	158	20	26	153	31	230
德	行	161.00	47.50	135.50	25.50	370.00	105.50	45.00	161.50	24.50	220.50	116.50	132.00	79.50	36.50	420.50
德	行	5.30	1.54	0.26	1.22	1.55	4.98	1.93	0.96	1.32	1.56	5.23	2.31	0.51	1.18	1.92
德	行	62	203	867	323	1455	43	306	822	501	1272	42	157	938	503	1696
德	行	263.00	571.50	1053.50	342.50	2270.50	271.00	392.00	1222.50	412.00	2165.50	222.00	420.00	1032.00	474.00	2215.00
德	行	3.83	2.02	1.22	1.06	1.58	5.59	1.41	1.32	0.24	1.31	5.52	2.13	1.11	0.93	1.32
德	行	15.27	21.92	42.50	14.27	93.96	11.42	16.23	45.10	17.25	50.23	9.27	17.50	43.23	15.75	52.20

電務部份

(一) 舉行管内電氣設備大檢查

為明瞭管内電氣設備之現狀及預防障礙之發生起見本總隊奉五月間擬具管内通訊電力系統設備及機件普通檢查計劃一種呈奉局准於五月十三日開始電訊號誌電力三小組分別按照項目實施檢查除平古綫周路綫破壞未能檢查外餘均逐站施行其中電力小組於六月十六日完竣通訊號誌兩組於六月二十六日亦同時完竣所有不良部份均經當時糾正或予修理並詳加紀錄呈報及抄示有關該所奉教檢查結果通訊以青龍橋西直門兩口三通信工區為最優電力以北平東便門豐台三電力工區為最優號誌以柳坊比于東西直門三號誌工區為最優均經請准發給獎金以示鼓勵。

(二) 整修平津間電信綫路

平津間電信綫路因遭受匪軍之破壞臨時檢修工程又限於時間與材料未

能按照規範施工易生故障且該段線路年久失修電桿根多已腐朽若有傾倒之虞高維特通信致平及策桿線又全計經飭豐台電務段計劃整修並擬具預算呈准繼續整修工程除施行全圖整修於七月七日開始工作歷時四月至八月十五日全部竣工將所有腐朽電桿予以更換或加設幫棒增添拉線以策堅固其不合標準者亦分別予以調整有經此次整修後手續並訊致率符後增設茲將此次施工情形附表如後：

工程種類	數量	工程種類	數量
更換電桿	一三八根	更換線條	七四一條
加裝幫棒	三八六根	修理拉線	四〇三條
增添拉線	一九六條	改作文叉	三二組
更換木担	四四六根	整理垂度	九三八檔
更換磁頭	一五三六個	更換線頭	九七七個

(三) 整理南口用電與平綫各站照明設備

南口用電係由本路南口機房供給除各路員工外並無供應外界之規定惟以值此

戰北將期駐防國軍商供電流亦便拒絕又因駐軍多守居民房故商內亦藉此燃用路
電無法區分致使發電機變壓器均感負荷過重損壞堪虞據蒙日電務數高聲應
機廠建議計劃整理絲擬具辦法呈准本總段舉辦用戶登記及嚴格限制燈泡燭光
規定員工用電每戶以五燈為限每燈不得超過四十燭光外界用戶每戶以三燈為限
每燈不得超過二十五燭光並派員調查辦理結果頗稱滿意電機員亦亦苦派輕獲
益匪淺又平綫線架在張家口開各站照明動用電向賴下花園電廠供應有礙致
經國軍收復後下花園電廠遭受破壞各站設備亦被毀損無以使用茲下花園電廠業
經資源委員會籌修恢復後局中供電各站照明設備亦經不絕較轉虧整修除張家口
站已早恢復照明外下花園站亦於上月三日開始使用其餘各站電燈幾皆均已修復
一俟供電問題解決即可恢復光明。

四、整修發電車與協助搶修工作

敵偽投降時前北平分區共接收發電車六輛(計806 810 816 475號)及真流發電車
一輛(816號)但內部構件多被毀損無法利用為發車廠設備之效用計經北平豐台

電務段先後予以修理其修復者計：

804 號發電車 一輛 內裝 8KW 直流發電機一部

810 號發電車 一輛 內裝 6KW 直流發電機一部

816 號發電車 一輛 原裝有直流發電機一部因檢及此車電信所備供停電時用

電需妥予以拆裝改裝 2KW 交流發電機一部

475 號發電機 一輛 原裝有直流發電機一部因不適用於現有照明 諸端等故備需要

亦經此車電務段改裝 2KW 交流發電機一部以備各站停電時供應

之用。

以上四輛均存此平由站歸此平電務段使用。

802 號發電機 一輛 原裝有直流發電機一部因檢及此平交換所為備供停電時

用電需要 所遺空車經奉處令檢及此平檢車校改造公車一輛

與號發電車二輛 一輛 內裝 2KW 發電機一部 現歸豐台電務段使用。

以上各發電車除平日供應停電時車者用電外並於平時檢修橋樑工程及保養上

整修橋樑時並動供電使搶修工作迅速完成曠著功效。

五、成立張家口信鴿所與增設宣化柴溝堡天鎮三電報室。

本總隊於七月間奉令成立張家口信鴿通信所連即飭張電報籌備於八月二十日成立所寄信鴿由北平傳書鴿看處所撥總百隻交該所按照程序訓練先在張區附近試飛然後逐步撥復至沿綫各站歷時四月東起下花園西迄柴溝堡均已能與張家口取得聯繫乃於十月起將信鴿分發各站應用以備電信被阻時通信需要。

下花園與張家口兩電報所擔任轉報工作區域廣闊對於電報傳遞多感不便易致延誤為解決上項困難經飭張家口電報隊在宣化柴溝堡及天鎮三站成立有線電報室並劃分轉報區域範圍柴溝堡及天鎮兩站電報室於九月十一日成立宣化站電報室於十月二十二日成立自此以後對於電報傳遞較前圓滑。

六、各電務教業修概况

本年度管內各電務教辦理通信電力雜誌各項新工及維修情况有如下表。

(附表六種)

三十六年度運輸第一總段管內各電務段通信新興工程概要

電務段別		工程名稱		施工地點	開工日期		竣工日期		附註	
年	月	年	月		年	月	年	月		
北		搶修平綫張家口大同段電訊綫路及新裝電訊設備工程		張家口至大同	35	12	36	5	13	
北		北平北長街會計司胡同無線電天綫桿新裝工程		北平市北長街會計司胡同	36	2	36	3	11	
北		通縣工務段辦公室及宿舍新裝電話延長綫工程		通縣文換所至通縣工務段	36	3	36	3	24	
平		北平市內西幹綫天安門附近電訊綫路改修工程		北平市天安門附近	36	4	36	5	6	
平		雙橋無線電台天綫桿腐朽裝設幫橋及更換電桿工程		雙橋無線電台	36	8	36	9	18	

電務段別

北	平	豐	益
北平電話交換所電話綫路之移 工程	門頭溝 北平西便東鐵匠胡同鐵綫管既新 真通電話延長綫路工程	豐台並西運轉並之移各種機件 工程	豐台電務技蓋內通信幹綫並 修工程
北平市內	門頭溝 站附近	豐台市內	北平市內
洋	36	36	36
6	10	3	7
4	26	6	7
施	36	36	36
行	10	3	8
中	28	10	15

北平市內

三十六年度運輸第一總段管内各電務段施工概略

電務段別		工種名稱		施工地點		開工日期		竣工日期	
北	平緩綫青棟段暨樑下段施工設備檢修工程	檢修工程	檢修工程	銀山站	35	10	28	36	1
	平緩綫樑下段施工設備檢修工程	檢修工程	檢修工程	下花園	36	2	36	36	1
平	添設東便門副車道及東便門道門鎖工程	東便門	東便門	東便門	36	9	18	36	9
	廣安門站施工設備改善工程	廣安門站	廣安門站	廣安門站	36	10	32	36	11
豐	環城綫施工設備改善工程	東便門	東便門	東便門	36	11	8	36	11
	施工設備整修工程	北平東站	北平東站	北平東站	36	11	1	36	3
台	萬莊站施工設備檢修工程	萬莊站	萬莊站	萬莊站	36	2	5	36	17
	安定站施工設備檢修工程	安定站	安定站	安定站	36	3	2	36	2

附註

57年度繼續

電務段

豐	台	張	象	口
調查結線整修電纜工程	管內疏誌緊急整修工程	孔天間疏誌設備整修工程	辛平間疏誌設備整修工程	三壁站疏誌增設工程
豐台站	豐台段所 龍各站	北各莊至 天龍各站	辛平至 辛平各站	三壁站
36	36	26	36	36
7	8	8	8	12
1	7	25	23	21
36	36	36	36	36
7	9	9	8	11
30	16	12	31	24
				17
				37年及繼續施工
				本年內未開工

豐台站

三十六年度運一棧段管内各電務段通信維修工作概要(一)

電務段別		五	概	要	數量	附註
北	防止電桿根部腐蝕於電桿根部塗抹臭油	三	三	三	三	
	更換壞損磁絕緣線路絕緣效率	一	一	一	一	
	裝設及更換管内電信線路舊電桿帶棒	六	六	六	六	
	整理管内電信線路不良拉綫	五	五	五	五	
	巡修管内電信線路	九	九	九	九	
	為免線路發生障障整理鬆弛磁絕緣綫	四	四	四	四	
平						

北

校正傾斜電桿及木橫担

二只
三根

電桿
木橫担

補添脫落電纜掛鉤並清掃電纜接線盒

五個

電纜掛鉤

修理各種鐵件異常障礙

八三次

計預屋電託局
電託亭共修理
件

裝接管內各器調變電誌返斷送話電路按鈕

五個

於曹門莊裝接播音裝置以利客旅

一組
三個

播音機
擴音器

檢修並清掃各種電信機件

二六三次

調度電誌電路檢
查器自動電誌機
半自動電誌機件

新裝自動電誌閉塞機等電信機件

二五具

電投機自動電
誌機電誌字字
或種電信機件

移裝並拆撤自動電誌機

二五具
二八具

移裝
拆撤

平

通信維修工作概要 (二)

電務
類別

五 作 概 要

數量 附 註

三

整理豐台站各部份之膠皮線引進綫路

一六〇度

調查管内電信綫路腐朽電桿數量

五三根

澈底檢查管内各種電信機件

四器具 各種

整理豐台站各處所之室內接綫盒及配綫

二〇個

檢修各電信機件之保安器並將不良者予以更換

三個 不良更換者

整理豐台文換所至豐台站各處訊方圖不良站內綫路

二五〇度 延長訊方圖數桿
綫全部在內

台

台	掛
新裝電話機磁鐵機等機件	日常測驗電燈用音響電鈴之電壓及比重
檢修各種電信機件用地錢	裝設管內各站調度電鈴機 遮斷送電電鈴按鈕
拆撤豐台交接所至豐台站南號誌方面空餘線路儲在備用	日常檢修清掃各種電信機件
二〇〇年 三二根 二五〇付 磁雜門牙釘 四五根 鐵線	巡修官由電信線路
七三處	三九次
五四具	一九個
單電式電話機 磁鐵機等機件	一三四次 調度等電話 機件

通信維修工作概要 (三)

電務 段別	工作概況	數量	附註
巡修管内電信線路	裝設管内電信線路腐蝕電桿帶橋	一四〇次	
整理電信線路不具於線	裝釘南口官化明電桿竊碼牌	二四三條	
每晨試驗三通話路截波機	試驗督修電信線路日常障礙	二三五個	
		一八四 次	該報修七月來發 月自開始試驗者
		二四六 次	

張

日常檢修各種電信機件

補修市電線路及重接三級電話引進線路

裝設南口張春間車路護路電話機

裝設張春車站播音裝置以利客旅

裝設電氣母鐘及張春各站公用子鐘

於南口及康莊增設閘易試驗台俾利試驗

裝設管內各站調度電話機並斷送話電路按鈕

日常測驗電源用表電瓶之電壓及比重

一三五三次

三三六
四三〇
度

三七個

一組
二個
播音器
擴音器

一具
子鐘
母鐘

二具

三九個

三六五次

家

口

三十六年度運輸第一總段管内各電務段統計維護工作概要

(一)

段別	工作概要	數量	附註
北	<p>西直門西黃村間磚孔版運煤專用線直會接裝卷轉鎖</p> <p>通縣南港新添轉轆標誌</p> <p>石景山站線槽基礎腐朽予以更換</p> <p>調整門頭溝站(一號及三號)變力轉轆器基礎</p> <p>西直門站移設二三號變動道岔之導引管裝單耳</p>	一具	
北	<p>廣安門站三八號聯鎖柄原裝木質基礎檢換漆油及基礎</p> <p>油飾所轄各站撈誌設備</p>		
平	<p>西直門環城架空線改裝地下電線</p>	一〇〇架	

北	平	豐	台
整頓廟屋及門路三號三號三號各號泥牆鋪設基礎 西置門道置電鈴臨時皮線改裝外空架線	北平東站八號電動轉轆改裝更換回心電機 修理間房屋落成並整修各種廢料	石匣站五號道岔添設轉轆設備誌 製結線箱	制衣電箱鐵鎖 維修架空線柱電桿吊塔油漆防腐劑 整修及舊工具
	三〇套	一套	四〇個

誌誌維修工作概要(二)

段別

五

作

概

要

數量
附註

豐

永定門站指射軸孔擴大予以修理

補修豐臺站線槽

台

調直永定門馬家堡結線並繪草圖

張

檢修擦洗各誌誌機並注油

油漆誌誌設備

家

裝設誌誌閘柄名牌

調整導管裝置並補修導管滑輪

口

調整導線裝置油刷並更換導線柱

張	家	口
清掃遠距離誌電動組	添補更換電桿作幫樁並將根部塗刷防腐劑	補修架空線並更換膠皮線
補修電線槽管並整理潮線	檢修誌表示器	修配舊工具及組件
更換誌誌閘柄台枕木及腳踏板	清掃導管道線附近障礙物	
八八個	三九件	六六塊

三十六年度第一總段管内各電力維修工作概要

附記	夜班次	巡視次	當鈴個	變壓台	油閘台	開關個	插肖個	雷門個	雷纜米	玩器盞	投打盞	內燈盞	外燈盞	內線米	外線米	拉線根	基本起	幫補桿	層桿根	雷扇架	類區別	區
	730	146	6	3	1	72	35	52	780	6	1	140	25	2409	3072	15	45	120	2	62	平	北
	365	118	2			10	14	39	20	4	2	20	5	521	747	7	17	50	8	3	門	東
	365	121	2			9	3	15			1	49	3	649	430	6	6	20	1	1	縣	通
	730	210	2			5	46	46		9	5	66	9	832	2202	12	12	43	21	6	門	西
	365	123	1			4	2	18		1	3	15	4	370	370	9	9	15	16		山	真
	2555	224	13	3	1	100	100	170	800	20	12	290	46	4781	6821	40	89	242	48	72	計	共
	365	22	2	2		42	15	24	280	10	5	219	65	1687	1203	57	36	183	40		口	南
	365	16				7	6	18	30	6	1	124	38	285	624	44	11	123	2		橋	青
	365	20	1									99	31	1975	1170	27	24	67	17		莊	康
	365	37	1			11	12	19	50	16	2	114	24	1361	1474	12	12	20	2		園	花
	365	68										23	17	543	1310	9	27	20	10		化	宣
	730	130	8	4	2	57	48	43	200	12	8	347	14	1180	1520	21	42	40	25		口	家
	2555	233	12	6	2	117	81	104	560	44	16	926	279	5806	7301	170	152	459	96		計	共
	365	215	2	1	1	12	5	16	150	42		26	18	353	2130	11	15	31	15		門	定
	730	436	8	3	5	55	59	185	520	74	6	721	62	4200	1200	25	19	58	29		台	豐
	1440	212				5	3	6	54	5		45	36	340	1030	5	6	11	4		坊	廊
	2535	863	10	4	6	72	67	207	724	121	6	792	116	4350	4762	41	40	100	48		計	共
	7645	1980	35	13	9	289	248	481	2084	185	34	2005	441	15477	18484	260	281	807	192	72	計	總

結論

綜上所述本總段一年來工作之成績固限於環境尚未能臻於理想例如：

(1) 人事方面雖不斷就選補充而幹部缺額仍多迄本年季終止各級基層人員如副站長、司事、工務員、監工、領班等尚缺百餘名。

(2) 運輸及機務方面雖行整修以期減少車變而由於訓練之未能普遍致因人事疏忽肇成之故障及車變為數仍復不少。

(3) 業務方面茲車務序列少數人站及對號車外其餘小站及普通列車之秩序有待於整飭及改善者尚多貨運方面僅能就待運者儘量疏通至於招攬增運之工作則尤未暇顧及。

(4) 車輛運用方法雖以減少長款及停留時間為中心目標而各種不易克服之困難症候及延誤仍所難免。

(5) 電務方面雖曾舉行檢查注意維修而電氣故障仍未完全消除。

(6) 其他若干待辦之事項尚未實施仍多不得有待於來年之繼續努力至總數成立以後本身方面之總算凡就者則有下列各項。

(1) 消除內外隔閡——以往內外部各單位與外段甚開固執交接觸機會不無隔閡之處以致各持己見形成內訌外語之說然總數成立後因與外段甚接觸頻繁不購繁較多內部之意見即可轉達而外語之消難尤能消息因此對於事務之處理較為確切內外之隔閡漸是消除。

(2) 使外段站員工等更明瞭局處之方針——當局應藉因法信士身必罰之意責市川向段站員工等更切切訓亦更新於力過其甚故照字等可嚴加改核及執行使欲站員工等更明瞭局處之方針工作之推進獲得不少助益。

(3) 分擔責任減少公文之層層轉——業務及人事等事項之呈問題儘量就地解決減少層層轉工作使處內得以集中力量多做設計改核工作。

(4) 按照業務擬定名稱並履行職稱——接收以來人事之補充與改換均以名稱問題尚未解決無法實施不平均之新舊名稱擬定一面即行按整調整對於工

作之推進 殊多

協助大處推進業務——按憲實際需要擬訂籌辦辦法並常自派員巡視督導推進如辦理這宗業務督導等員均就連等均獲得相當成果

督導危險恢復交通——後軍事變之發修雖有各段三五員負責辦理但以事權不能統一缺乏權的連等有時不免對响搶修總致應立後遇有重大破壞或行軍

事變均經親自到場指揮一切使運糧搶電各部份工作得既堅固亦奉命與投撞對非軍事條件外此意權宜之處理搶修及率增加得以提早恢復交通。

獲取黨部士會之合作——以公正不阿之精神處理事務博得各部士會等積極之認識既無所謂之誤會並取得親善之合作。

減少外界機構對大處無謂之煩瑣——對外交涉之辦理如舉行接洽辦法北平車站則小撥與憲兵及少騰讓序生與第九汽車修理廠交涉收回永定門

各倉庫房與警備總司令部交涉禁運物資辦法等以往三四大處接洽辦理者目前均已由總技就地接洽解決並隨時與軍政機關保持聯繫以期減少大處

種種不必更之瑣項事項。

9. 澈底貫徹上令下達——凡向處規走辦法力求較站切實奉給如屬行掛牌制度實施日夜班制度等務未能貫徹上令下達以阻礙新政令變質之惡習。至於來年工作目標除加強推進上令所有各項業務外並擬實施下列各項工作。

1. 辦理業務檢查加強業務推進。
2. 舉辦個人競賽提高工作興趣。
3. 接受建議作為推動工作之參考。
4. 辦理去年未完成之各項工作。

總之總之職責為求承處令督導較站推進業務今後自當仍本過去一年之經驗去短留長繼續努力以期勿負層奉所付之使命。

#557
373058

#557
373058