

江西通志稿

第三〇册

1. 1. 1.

2. 2. 2.

3. 3. 3.

4. 4. 4.

5. 5. 5.

6. 6. 6.

7. 7. 7.

8. 8. 8.

9. 9. 9.

10. 10. 10.





| (6) | (5) | (4) | (3)     | (2) | (1) | 五       | (9)      | (8)      | (7)  | (6)                  | (5)                | (4)            |
|-----|-----|-----|---------|-----|-----|---------|----------|----------|------|----------------------|--------------------|----------------|
| 財改  | 成績  | 建設  | 路綫測勘之始末 | 遷   | 原   | 南潯鐵路始末記 | 為江西公路處呼吁 | 公路建設簡訊七則 | 電話工程 | 江西公路鋪設面(路里程及橋樑等各種統計表 | 江西省歷年完成公路幹綫支綫縣道統計表 | 江西省修筑鐵路綫名稱及里程表 |
| 76  | 74  | 67  | 63      | 56  | 52  | 52      | 50       | 42       | 41   | 36                   | 28                 | 20             |







庶政略六 交通

江西郵政概況

錄自三十七年三月二十日江西民團報

江西郵政自成立迄今已四十七年。初名郵政總局。附設於九江浣閘內。由稅務司兼任郵政司。旋當局為謀郵務之發展。乃脫離浣閘。另派郵務長專司其事。並遷省會南昌辦公。易名為江西郵務管理局。至民國二十五年復改為江西郵政管理局。所有歷來設施演變。至為繁複。茲僅就(一)組織(二)人事(三)局所(四)郵路(五)業務(六)房屋等情形。梗概述之於下：

一、組織：江西郵政管理局為主管江西全區郵政之總樞。管理局以下視業務繁簡於各縣鎮分設一、二、三、等郵局。及郵政代辦所。郵政信櫃。郵票代售處等機構。近年未為適應公眾需要。兼顧郵政經濟。更有四等局及郵亭之設。郵政以便利公眾通訊及推行國家政令為職責。凡有政府機構或居民與商店較多之處。即設有郵政。其機構之普遍全省恐無出其右者。

二、人事：江西郵政管理局早年人事極為簡單。主管長官郵務長之下。僅有(甲)郵務官(任內地處長兼巡員)(乙)會計長(丙)秘書(丁)總領班及(戊)

郵件部門各領班。另有巡員數名查視所屬局所。在民國十七年以前。管理局郵務長概派西人充任。從民國十七年起。步瀾農先士為國人派長。首郵之第一人。嗣後吳增孫子與諸先士及筆者相繼派任（筆者係於二十六年交卸現為復任）。因政府奠都南京後。郵局洋員次第退休。各郵區重要職務。前由洋員充任者均陸續改派國人派代。贛區亦屬如是。嗣以業務興年俱進。郵局兼辦及代理職務日臻繁夥。有演變為適應事實需要。現在江西郵政管理局於局長（舊稱郵務長）官階職銜劃分至民國廿五年改稱局長）之下。派有郵務幫辦。及財務幫辦各一人。副佐局長辦理郵務財務。並設有總務本地業務內地業務會計儲匯出納及汽車管理七股暨人事室各股人之下。另行設組。而各屬局均派有局長及幫辦。並有添派會計員儲匯出納及代庫員者。人事既合適宜。絕無浮濫。又郵局各級員。向係遵照國家法令。經過考試及格錄用。此點亦足樹國家人事制度之楷模。而可引以為慰者。

三局所：江西郵區所轄之級所。年有增減。大致戰前較少。戰時較多。

免稅目，列一比較表以左：（附表二）

六、房屋：江西郵政管理局房屋，在民國二十五年前後設於南昌市賜福巷內租賃小洋房一幢辦公，地址偏僻，房屋狹隘，在當時業務簡單，員工人數不多，可勉強敷用，後因各項業務日趨繁忙，辦公人數年有增加原屋大有不敷應用，收寄郵件部亦狹小擁擠，乃於民國二十三年經筆者極力擘劃，並承江西前主席熊天翼先生撥售法院十學地基，呈准交通部，郵政總局於本市民德路建築交通大廈一所，於民國二十五年落成，房屋高大寬敞，建築堅固，水電及衛生設備俱全，為南昌市當時首屈一指之辦公房屋，後雖經八年淪陷，幸無重大損失，此外九江一等郵局及牯嶺郵局俱為郵局自建之屋，至各縣市鎮郵局，尚係租用民房辦公，原擬分期自建房屋，但因勝利後局勢不定，致未實現今則郵政經濟異常支絀，而物價又復高漲不已，更言之匪易矣。

七、郵政為國營事業，係為公眾服務之機構，與公眾利害息息相關



戰後復加多。此純係因地因時而制宜。戰前業務簡而安定故為較較少。戰時業務增繁而時局動盪。故數量特增。戰後紀念建國。故數量亦增。茲以廿六年代表戰前。卅三年代表戰時。卅六年代表戰後。列一比較表如後：

(見附表一)

四郵路：郵局視各交通情形。分別利用水陸空地通工具運遞郵件。江西郵區在戰後各項郵路比戰前均於增加。截至三十七年二月底止。計有(一)郵差郵路一七五四三公里。(二)村鎮郵路一四四一公里。(三)帆船郵路二公里。(四)輪船郵路二六一公里。(五)鐵道郵路一八八公里(係指南潯鐵路而言浙贛鐵路未包括本區內)。(六)汽車郵路三七五二公里。以上各項郵路共計二四二二公里。至航空郵路。亦未包括在郵區郵路內計算。

五業務：信工及其他各類郵件。為郵政專營業務。包裹、儲金、滙兌。為郵政兼營業務。而代售印花稅票、代理國庫、代發軍郵等。則為郵政代理業務。江西郵區各項業務年有增加。茲以前例。以二十六年代表戰前。三十三年代表戰時。三十六年代表戰後。將收寄郵件包裹及儲金滙



江西郵政創辦以來，雖已有四十七年之悠長歷史，然今後業務日繁，須予改進。上虞亦日多，尚冀全賴人士之愛護合作之態度，對本局及省郵政業務之時，賜予指導，則幸甚矣。

(附表一)

|     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| 局所  | 一等局 | 二等局 | 三等局 | 四等局 | 支局 | 代辦所 | 信櫃  | 郵村  | 郵票代 | 郵站  | 集地 | 郵亭  | 共計 |
| 時期  | 廿六年 | 一   | 三二  | 六二  | 〇  | 六   | 四六二 | 三六七 | 二七七 | 一五〇 | 〇  | 一三六 |    |
| 廿三年 | 二   | 四七  | 八七  | 一   | 四  | 六六〇 | 四七四 | 二二九 | 八   | 一   | 五八 |     |    |
| 廿六年 | 二   | 二六  | 五九  | 四   | 一二 | 七二  | 四六七 | 二二二 | 三四  | 二   | 六四 |     |    |

(附表二)

|     |          |       |             |              |               |
|-----|----------|-------|-------------|--------------|---------------|
| 時期  | 各類郵件     | 包裹    | 各項儲金        | 各項滙票         | 各項免票          |
| 廿六年 | 一九六五〇.二六 | 一四四三  | 四三六八.二九     | 一〇四四三.〇九     | 八七四八.四七三.九    |
| 廿三年 | 二五三.三〇   | 五五.七  | 六六九五.八五五.九  | 一三四九.七五四.高元  | 一三六六.六七九.〇三九  |
| 廿六年 | 六四九.三九九  | 二三七.七 | 五五九.九七二.二六元 | 一三七五.二五〇.七六元 | 五七七.元         |
|     |          |       |             |              | 一三四八.五二七.三三七元 |

### 近年來郵政新設施

錄自三十七年三月二十日江西民國日報

抗戰勝利，郵局復員以來，即力圖改進，自三十六年度起，更以「快」普遍服務為全屬四大目標，舉辦各項新設施，茲將近年來施行大概情形，縷述於後：

一、快：(甲)欲求運輸快捷，乃儘量利用飛機運送郵件，三十六年度較三十五年增加航空郵路七五三公里，以本省而論，計有上波經福州、南昌至漢口航線(每星期來回一次)及上波經南京、九江、漢口至重慶航線(每星期兩次)，並利用飛機空餘噸位寄運普通郵件。(乙)京滬等地設立火車行動郵局，汽車行動郵局及輪船行動郵局。(丙)設立趕班信筒，收寄趕班郵件，如本省郵政管理局門首，特備趕班郵件時間公告牌，以便交寄。趕班郵件郵局均特收取寄費。(丁)各大都市利用機器腳踏車收取郵件，鄉村郵政亦儘量利用腳踏車行走，又收寄郵件手續力求簡化，俾寄件人及郵局雙方均臻迅捷。

二、普遍：(甲)全國現有管理局及一、二、三、四等郵局與支局共二九三六處(三十六

年十月底止統計而後設郵局仍在隨時增設。(乙)在大城市除設置信筒信箱外至添設新式郵亭。本市亦於三十六年在繩金塔地方設立郵亭一所。民衆稱便。本年度將在本市其他重要地方再陸續添設三所。預料亦設有郵亭一所。(丙)南潯及浙嶺鐵路設立火車郵局俾便旅客。(丁)至鄉村郵政尤在儘力推廣中。全省現有郵政代辦所七十四處。郵政信箱五三三處。村鎮郵站二。處及郵票代售處一三。處。

三、服務(甲)郵政整頓事業乃服務羣衆。郵局營業部份需要整潔而不擁擠。工作人員須態度謙和。應接迅速。本此原則。曾擇重要郵局設爲示範局。俾求漸次推廣。左示範局內設有公衆寫字檯。公衆坐椅。漿糊檯及郵政陳列窗。以期便利並灌輸郵政常識。(乙)設立例假郵局於星期日或例假日也者。蘇公。(丙)京滬等地設立通宵郵局整晚辦公。俾延長服務時間。(丁)各省郵政管理局設立公衆服務組與公衆聯繫。辦理公衆與郵政一切有關事務。

四、安全(甲)爲使郵件安全不受潮濕。郵局極力加強防雨設備。(乙)有時因寄件人未將收件人或寄件人地址書寫清楚。以致信件無法投遞或退回。



民衆深感不便，郵局爲防此弊端於三十六年度首起全國撲滅死信運動，藉以減少無法投遞信件(丙)創設報值掛號郵件辦法，寄信人僅付百分之五報值費，即可報值至四百萬元，去件經過報值後如因郵局人員過誤遺失信件人可坐所報報額請求補償。(丁)開辦航空保價業務，便利寄遞航空包裹。

以上爲我國近年來郵政新設施概略，至郵政經濟竭蹶，今日，郵局仍處處爲公衆着想力求進步，希望公衆亦愛護郵政與郵局合作。

郵管局昨招待記者報告郵政改進情形 (抄中國新報廿一月廿九日稿)

滬郵政管理局昨日下午三時，舉行記者招待會，到各報社、通訊社記者十餘人，由劉局長曜度主持，報告本省三十六年度郵政改進情形：(一)快：三十六年十一月底全國計有航空郵路三七三〇公里，較之三十五年度增加七、五三二公里，以本省而論，計有上海、福州、南昌、漢口線(每星期來回一次)及上海、南京、九江、漢口、重慶線(每星期二次)均帶運郵件；本省計有汽車郵路四二〇八公里，郵局自辦的汽車路線計有南昌、吉安、贛縣線；南昌、萬載、長沙線；南昌、鷹潭線；鐵道郵路二二八公里；輪船郵路計一二六一公里；帆船郵路一一七公里；村鎮郵路一〇九九公里；郵差郵路

一六五〇五公里，郵件視運輸情形分別交由航空火車輪船汽車轉運，或由郵差輸送，並隨時調整以迅速為前提，本市當地郵件投遞，每日平信兩次，快信三次，均係與郵件到局時間相銜，現上海福州至南昌航空郵件如逢班機一日可達，遠程平常郵件為求迅速起見，有時亦可利用飛機空餘噸位帶運，又為便利民眾於封發郵件前文寄信件起見，本局門首特設置趕班郵件信筒，收寄趕班郵件。② 普遍：三十六年度本省力求郵政機構普遍，增設鄉村代辦所三十五處，鄉鎮信櫃六十七處，鄉村郵路較之三十五年底增加四六六公里，現全省除管理局外計有一等局兩處，二等局三處，三等局五九處，四等局四處，郵政代辦所七二處，村鎮信櫃四六七處，村鎮郵站一一三處，郵票代售處二三四處，南昌、九江、吉安、贛縣共有支局十二所，郵亭三處，較之三十五年度底增加二等局一處，四等局四處，支局四處，郵亭一處，並將本市陽明路支局及九江、牯嶺、贛縣郵局改為示範局。③ 服務：郵政整個事業是服務羣眾，郵局營業的地方，希望做到整潔而不擁擠，窗口營業人員，要訓練得態度謙和，應接迅速，除窗口人員隨時訓練外，並先後於各示範局，添製公眾寫字桌，公眾坐椅，便利公眾，設立郵政陳列室，灌輸羣眾常識，設立公眾服務組。

答覆公衆一切有關郵政的問題，並代為解決公衆對郵政困難事項。

為着使郵件安全，三十六年度極力加強防雨設備，郵局郵件部門除設備力求整

潔外，舉凡郵件開拆、封發、分檢、蓋印等等過程中，參加工作人員均

有專人定時登記，必使毫無遺失錯誤而後已。又函件每因寄件人未將收件

人及寄件人的地址寫清楚，每使信件無法退回，這一類的信件，郵局叫做

死信。公衆既因此遺失信件，而郵局反需派人處理，三十六年度全國郵局

發起撲滅死信運動，該項運動現仍繼續進行。又郵局為使寄信人得到保障

起見，於三十六年度創辦報值掛號郵件，及航空保價業務。以上為三十六年

度郵政新設地方概情形，今年郵局希望在簡單化、機械化原則下，商照

上述項目標力求改進，其正在實行可以提出報告者有：(一)本市將利用機

器腳踏車，收取各信箱各信筒郵件，以便爭取時間，各內地郵局及各鄉村郵

政，將儘可能利用自行車，接送郵件，以便增進郵遞。本市中正路與陽明

路轉角處，將設置趕班郵件信筒，以便於火車開行前，將南潯沿線各

地郵件，取出交火車郵件押運員辦理。(二)推廣鄉村郵政機構。三十七年

度本省計劃增設代辦所五十處，信櫃一百五十處，並擬在無商之偏僻鄉村



由郵政代辦郵政新賴路直車至南昌後東鄉溫家洲均將郵政  
情形及業務狀況改三等郵局本市人口漸增加特續在豫章公園三  
橋滬水站等處增設郵亭(三)推廣報值郵件業務並繼續撲滅死信  
儲金匯款包裹等業務極力使其便利人民

郵資滄桑錄

錄自民國日報三十二年七月十七日

我國郵政歷史迄今凡五十餘年信函郵資前後有十五  
次更動其中每信二分者歷二年三分者十六年四分者約  
七年五分者八年餘二十九年以後郵資一年一變三十六  
年則一年兩變三十七年尚在未知數中其間自光緒  
二十五年至民十四年的二十年中本市郵資常在半分  
與二分間移動外埠常在一分四分之間今試自民十  
四年起列出郵資的一片滄桑史亦可略約藉此窺見我  
國民經濟在怎樣的動蕩不安中偷渡日子

十四年十一月本市一分外埠十四分

二十一年五月(一日)本市二分外埠六分

二十一年五月(二十日)本市二分外埠五分

二十九年九月本市四分外埠八分

三十年一月本市八分外埠一角六分

三十一年十二月本市二角五分外埠五角

三十二年六月本市五角外埠一元

三十三年一月本市一元外埠二元

三十四年十月本外埠均為二十元

三十五年十一月本外埠一百元

三十六年七月本外埠五百元

三十六年十二月本外埠二千元

三十七年本外埠五千元

三十七年七月(廿一)本外埠一萬五千元

印刷品(20)公分壹萬元

快信六萬元

航空加 70000

雙掛號者加 140000

平快 叁萬元

單掛號四萬五千元

雙掛號八萬元

雙掛號快信九萬五千元



郵費增加史

|    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |     |
|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|
| 掛號 | 增加 | 十三年 | 定額 | 分後 | 價則  | 郵政 | 要的 | 是如  | 還有 | 與文明 |
| 倍之 | 民元 | 年改  | 起初 | 又改 | 是近  | 郵資 | 信所 | 何感  | 有一 | 人生活 |
| 快遞 | 元郵 | 改以  | 是紋 | 角六 | 數年  | 的增 | 以郵 | 到痛  | 件不 | 發生最 |
| 分屢 | 政納 | 銀圓  | 銀幾 | 分六 | 的事  | 加自 | 資的 | 苦有  | 能少 | 密切  |
| 興增 | 資以 | 角分  | 錢幾 | 分六 | 去年  | 民國 | 的增 | 人可  | 的就 | 關係的 |
| 價之 | 一單 | 為本  | 分本 | 於郵 | 十一年 | 九年 | 加是 | 以省  | 是郵 | 除油  |
| 議卒 | 位舉 | 位但  | 國平 | 郵資 | 一月  | 以來 | 和糧 | 一頓  | 票如 | 鹽柴  |
| 以各 | 例為 | 仍為  | 信初 | 加價 | 一日  | 已不 | 食漲 | 飯不  | 果沒 | 菜未  |
| 界反 | 平信 | 二分  | 為二 | 的歷 | 平信  | 止一 | 價一 | 吃都  | 有郵 | 布疋  |
| 對未 | 三分 | 到光  | 分似 | 史民 | 由八  | 次但 | 樣使 | 都不能 | 局設 | 之   |
| 果民 | 分單 | 緒二  | 乎是 | 國元 | 分加  | 年年 | 人國 | 發一封 | 立的 | 外   |
| 十年 | 掛號 | 十八  | 光緒 | 年以 | 到一  | 定期 | 心我 | 重   | 地方 |     |
|    | 五分 | 年才  | 二  | 前郵 | 角五  | 漲  | 國  |     | 我們 |     |
|    | 數  |     |    | 票  |     |    |    |     |    |     |

|     |     |      |     |     |      |      |     |     |     |       |     |           |
|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----------|
| 二月  | 一角  | 印刷品  | 二分  | 國際  | 函件   | 則倍收  | 為五角 | 三十分 | 雙掛號 | 倍之    | 快遞  | 一九一一年一月一日 |
| 一月  | 增掛號 | 費為八分 | 雙掛號 | 與快遞 | 同為一角 | 二分   | 成三  | 比   | 比十五 | 比十五   | 資例  | 十二年       |
| 二十  | 年五月 | 三度   | 增漲  | 改平信 | 為五分  | 掛號   | 八分  | 雙掛號 | 一角  | 一九一一年 | 五月  | 三度        |
| 六分  | 快遞  | 仍舊   | 遂成  | 五比  | 十三比  | 二十一比 | 七   | 局   | 是時  | 為提    | 倡文化 | 印刷        |
| 價掛  | 號則  | 取費   | 二角  | 其他  | 各國   | 信函   | 隨逐  | 次   | 增價  | 自一角   | 一角  | 五分        |
| 分二角 | 而二  | 五分   | 二十五 | 年一度 | 取為   | 角    | 未數  | 月   | 又增  | 為二角   | 五分  | 國際        |
| 號   | 初為  | 八分   | 繼改  | 一角  | 終則   | 按平信  | 郵資  | 倍收  | 二十九 | 年九月   | 號   | 初為        |
| 一日  | 新價  | 平信   | 八分  | 平快  | 倍之   | 掛號   | 一角  | 三分  | 雙掛  | 號倍    | 之快  | 遞         |
| 二角  | 印刷品 | 二分   | 國際  | 函件  | 則倍收  | 為五角  | 三十分 | 雙掛  | 號倍  | 之快    | 遞   | 一九一一年一月一日 |

信函郵費又增加初為平信一角五分單掛號四角雙掛號六角  
 五分快遞五角五分不久平信增為二角六分平快三角二分單  
 掛號四角二分雙掛號六角八分快遞五角六分航快八角一分  
 郵資的增加雖然是小事但不能不令我們有撫今追昔之感了

### 郵費增加史

本報資料室

與文明人生活發生密切關係的，除油鹽柴米布疋……之外，還有一件不能少的，就是郵票。如果沒有郵局設立的地方，我們是如何感到痛苦。人可以省一頓飯不吃，却不能不發一封重要的信。所以郵資的增加，是和糧食漲價一樣，使人們關心。

我國半信，初為二分。似子是光緒二十三年，改以銀圓角分為本位，但仍為二分。到光緒二十八年才增加。  
 民國元，郵政納費，以一單位舉例，為平信三分，單掛號五分，雙掛號八分，快遞一分。應與增價之額，幸以各界反對未果。民國十一年一月，增掛號費為八分，雙掛號與快遞，同為一角二分，或三比九，比十五，比十五之實例。十二年，國內郵費，平信增四分，他費仍舊。二十一年五月，三度增漲，改平信為五分，掛號八分，雙掛號一角六分，快遞仍舊。遂成五比十三，比一十二，比七，局。在特，為提倡文化，印刷寄費，未嘗增改。就中，際互編二品，日本、朝鮮、台灣、廣東和借地諸國，均按按惠國待遇，寄費與國內同。查悉信件同價，掛號則取費一角。其他各國

信價，隨遞次增價，自一角、一角五分、二角、而二角五分。二十五年一度，郵票一角，未數月，又增為三角五分。因際明信片，遞增四角、一角二分、一角五分、而三角。國際掛號費，初為八分，後改一角。終則按平信遞增倍收。二十九年九月一日新價，平信八分，平快遞二角，掛號一角三分，雙掛號之，快遞二角，印刷品二分，國際信件，則快遞五角。  
 三十七年十一月一日信局郵費又增加，初為平信一角五分，單掛號四角，雙掛號六角五分，快遞五角五分。不久，平信增為一角六分，平快三角二分，單掛號四角二分，雙掛號六角八分，快遞五角六分，航快八角一分。  
 郵資的增加，雖然是小事，但不能不令我們有「撫今追昔」之感了。

### 國父遺像郵票之班

民國三十三年八月十五日

壽余

湖自光緒四年吾國創設郵政伊始至光緒二十二年正式成立郵局民國三年加入美國郵會歷今已有四十餘年矣其間所發行

原文載民  
 國三十年十  
 月十五日  
 水泉日報



郵票有绘就魚雁者有帆船火車農夫者形形色色已不下數  
千百種至民國二十一年始用 國父及烈士遺像郵票至今  
版已屢易茲分述於下：

一、倫敦雙圈版——由倫敦德納羅公司承印民國二十一年發  
行誤將國徽印成雙圈嗣經政府電請改錯正但已發者並未  
禁止

圖案正中橢圓形圈內為 國父遺像半身側面略向左上端國徽  
下端中華民國郵政字樣兩側水泥鋼骨柱形柱頂華文數字柱  
脚為阿剌伯數字

總計可分下列數種：

一分橘色二分橄綠色四分淺綠色二十分藍色一元土黃色二  
元淺藍及朱色五元朱色及黑色

二、倫敦單圈版——即將以上國徽所錯者改成單圈而已有  
下列數種：

二分橄綠色四分淺綠色五分淺綠色十五分深綠及朱色二十

五分藍色二十五分藍色一元土黃及黑色二元淺藍色及朱色五元朱及黑

三、中華版——由香港中華書局承印民國二十六年發行因樣為面部稍大之國父遺像略左側半身眉目尚稍寬兩側改為雲鈎花紋國徽旁亦有花紋又可分為下列五類：

甲、空心半紐——票之上方兩平行線內僅近國徽處有數條垂線餘皆為空白又下端「中華民國郵政」下之二平行線內亦僅兩端有垂線中亦空白故謂之空條再衣上紐祇露一半有一元土紅及棕色二元藍色及火黃五五紅青乙、空心全紐——國父遺像衣紐全露有二種一元棕色火紅

二元火黃及藍色

丙、實心粗齒——

郵票之上下兩平行線內均有垂線填滿齒孔均

為十二度半即凸出的米突內含孔十二個半版有下列數種

二分橄綠色三分紅褐色五分正綠及橄綠八分橄綠色十分正

綠色十五分紅色十六分淺橄灰二十五分深藍色一元土紅色

二元土黃色及藍色五元紅色及青色十元綠色及紫色二十元紫色及藍色

丁、實心細齒——上項郵票因中華書局器工遂交大東書局代打孔因機器不同齒孔為十四度半即所生的米突內含孔十四個半惟極缺少有六種二分橄欖五分正綠橄欖一元土紅色二元土黃藍色五元紅青十元綠紫

戊、有水印者——由水印紙印反面很清晰的可以見對一種水印花書郵字有五種：

一元土紅色二元藍色土黃色五元紅色青色十元綠色紫色二十元紫色藍色

四、大東版——與上同為香港所印其區別除齒孔不同外所有五分者之「伍」字之第二畫，豎與末者不連而前者則連再有遺像內之紐中有一「十」字而前者則空白而元數票圓內之「員」末與右側之直筆不連餘外或刷色不同或字樣或數值均有兩樣惟相差微幾讀考試自辨之又可分二大類：

甲、每水印考——五分正綠、嫩綠色、八分嫩綠（紐內亦有）、十字正綠（有「十」字）、二十分紅色、五十分藍色、一元火、紅標二元火、黃藍五元、紅標十元、紫二十、藍紫

乙、有水印考——刷色俱同，上有五分、十分、二十分、五十分、一元、二元、五元、十元、二十元、廿九種

電話

九江南昌局長送電話定明日正式通話，自早八時至下午六時，九通話費每次收一元，查長送電話比較電報尤為敏捷，因係民眾通話，至為密切，在以前多已舉行，而互撥則屢擬倡辦，迄未辦妥，前因江西電政管理局局長奉到交通部命令，以時經本省長查電話已發，檢控等備，實行經費月之經常，九江南昌已定本月十日起，通話其好，為物之次第，進行九南段線路，距離較為最長，為該段成績優良，則其好，為保距離均僅百餘里，將交易易，奉辦，其暫行營業，商局，投，於，後。



五、通新通商省長途電話暫行營業簡章

一、交通部為便利民眾通訊起見就江蘇省各處酌量緩急

先行設置九區長途電話開放公用其營業辦法除有規定

外悉依本簡章辦理(二)每日通話時間自早八時起至下

午十時止(三)通話用雙方接談之時起話畢掛線止每五分

或不滿五分計作一分十分鐘或不滿十分計作二分十五分

計作三分十五分計作四分三十分鐘或不滿三十分計作四分

五分(四)通話費暫以里數計算每次一毫(五)長途大洋一角不滿十

里者以十里計九角(六)通話費每次暫收話費一元(七)知接話人

之傳呼專力每次五分(八)以內收長途一元(九)知接話人

以次數推逾(十)十五里者不代傳呼(十一)通話費與子力費並由

發話人預之繳付如有不足話畢繳清(十二)接話人傳呼對向倘

機件障礙不能通話時所收話費子力費一律退還(十三)發話人

自能退話或所發擾話人住址不清傳呼不着或發話人其址

其子力費概不退還(十四)通話費與子力費均有收據(十五)通話



人收板十通話以掛之是為序非有特別原因不得把  
及十時未長年電話擴充之地方如電報局正年代收電  
署通電報價值收費譯碼口信已估報並設局所估以此  
利公眾(十三)本局業有公布日起施行  
(二十五年十月十日)

統一電政管理局已呈請部令着予辦理

本省電政事業年來以剿匪軍事之推進遂形發達各地設  
立無線電收音所發報機尤頗多惟以主管人員及事未統一故  
交通部有鑒及此爰令本省電政管理局迅即規定劃統一並  
將所有各報電政概行劃歸該局管轄藉使監督而免紛  
亂如悉是項命令者電政管理局已於本月十日開始實行  
又予部中便利之方起見並擬訂定一郵電合作計劃即凡  
物凡有電報處所以收郵政局有郵政處所必收收發電  
報處之項計劃雙方已在着手不久即可普遍實現是則將  
來郵電之由必更臻達矣阻云

江一四  
二十三年十月十日

稿紙

發湘邊區長途電話決定由安撫署五局架設

省府因奉行省令飭籌設發湘邊區長途電話

者即令由建設所擬具之設計圖及經費預算決定之

該委福壽承新甯周遂川五局長途電話一切材料現用

炸藥經費全由省府撥付除呈准行營通令各縣縣軍端力協

辦外并已令飭安福局五局長途架設早日完成竣以利交通

云  
(二十三年四月廿九日)

### 南玉段長途電話會同月底實行通話

交通部奉省長令通令回話關於南玉段長途電話

里以保架設現定之月底實行通話以有信條多影均後通話

之五桿木一次係用就地便購辦法向交通部開列數目於日前

請省府已分別飭各縣於二月底購妥妥分信條架設

各桿用木法鐵鋼線係由戶交抗商輸送運者均備

架設以形此限其不誤

架設全省電話網行在准予撥款十萬  
 係妥處前為架設全省電話網擬定計劃  
 全盤統計共須款八千一百零五元  
 美好元業係呈准南易行呈准予撥款十萬  
 進行前之着手第一架設者合共行政  
 架設各行故亦呈准所擬為期間之  
 徐商擴充屬處長已飭科將則呈商  
 堂撥款即予呈准架設云

(二十五年四月二十七日)



航空二

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 會 | 自 | 政 | 商 | 昨 | 小 | 各 | 建 |
|   | 上 | 員 | 工 | 日 | 時 | 机 | 設 |
|   | 午 | 均 | 典 | 上 | 之 | 閱 | 類 |
|   | 八 | 到 | 禮 | 午 | 久 | 圖 |   |
|   | 時 | 場 | 之 | 八 | 並 | 體 | 建 |
|   | 起 | 參 | 日 | 時 | 勉 | 男 | 築 |
|   | 到 | 加 | 省 | 為 | 勵 | 女 | 擴 |
|   | 十 | 工 | 府 | 省 | 各 | 職 | 大 |
|   | 一 | 作 | 筵 | 會 | 職 | 員 | 危 |
|   | 時 | 并 | 主 | 各 | 員 | 均 | 机 |
|   | 止 | 原 | 席 | 界 | 少 | 到 | 場 |
|   | 依 | 有 | 暨 | 民 | 說 | 場 | 昨 |
|   | 照 | 各 | 黨 | 眾 | 話 | 參 | 補 |
|   | 原 | 組 | 政 | 協 | 多 | 加 | 行 |
|   | 定 | 工 | 各 | 助 | 做 | 工 | 商 |
|   | 鐘 | 人 | 机 | 建 | 事 | 作 | 工 |
|   | 点 | 約 | 閱 | 築 | 工 | 暨 | 典 |
|   | 工 | 計 | 長 | 擴 | 作 | 主 | 禮 |
|   | 作 | 三 | 官 | 大 | 成 | 席 |   |
|   | 完 | 萬 | 及 | 危 | 績 | 躬 | 為 |
|   | 畢 | 餘 | 全 | 机 | 將 | 親 | 民 |
|   | 方 | 人 | 體 | 場 | 公 | 鋤 | 報 |
|   | 始 | 之 | 男 | 舉 | 布 | 土 | 九 |
|   | 散 | 多 | 女 | 行 |   | 土 | 日 |

江西通志稿整理組

稀

公路

江西公路處概況

甲 沿革

江西修築公路始於民國十四年十月初由江西省道局主持辦理

至次年八月北伐軍興暫停十五年十一月國民軍底定全贛

復設江西公路處接收前有道局繼續辦理公路事宜嗣因公帑

支絀越三月復行裁撤仍歸建設廳接收十六年十一月經有務

會議決裁設復設江西公路處於同月二十四日實行組織成立

乙 組織

公路處內設公路處

公路處內設公路處光復設總務二科至十七年十二月由

連通車增設車務科開闢公路逐步進展通車路架延長遂於二十

十年三月底成立財務科至十一年一月因限期完成之路線

甚長新興工程頗多復另設總工程師董文持一切工程進行事

宜同年六月改財務科為會計主任董復因事實上之需要組織

築路工程隊鐵路橋梁修築隊等

公路建築雖由公路處負責然關於民工之徵收土地之收用路

款之籌募則賴於各縣縣長暨地方人士之協助公路處有鑒及

此因於民國十七年擬具各縣築路委員會組織條例呈奉

政府核准施行凡築一路未開工以前即令行路線經過各縣組

織築路委員會專司籌款工程以及收用土地各事其職(但)設委

員十二人至二十人以縣長為主席縣財政局長建設局長商會

主席及公路處主任領事監督施工之改工程處致長為當然委

員十二人至二十人以縣長為主席縣財政局長建設局長商會



員其餘各委員則由各縣縣長召集地方團體及各紳董開會  
舉定其由公路處委任

各路開工之時所有工事監督人員均由公路處遴派劃分經過  
3 段區工程處

各縣每縣約一段設工段工程處置段長一人及工務員監工事  
各段工程處置段長一人及工務員監工事

務員各一人又分段內路線每長十公里為一區設工區工程處  
務員各一人又分段內路線每長十公里為一區設工區工程處

置區長及監工各一人所有全段一切工程事務均由段長兼承  
置區長及監工各一人所有全段一切工程事務均由段長兼承

公路處督辦其距離尚會較遠之路線除段區工程處外復  
公路處督辦其距離尚會較遠之路線除段區工程處外復

擇相當地點特設總段工程處置總段長及事務主任各一人以  
擇相當地點特設總段工程處置總段長及事務主任各一人以

監督各段工程  
監督各段工程

4 築路工程隊  
4 築路工程隊

公路處原訂築路計劃係設工段區工程處督促民工修築  
公路處原訂築路計劃係設工段區工程處督促民工修築

民國三年  
民國三年

中華民國前(成)文者計有第一第二第三三隊

5 養路區 在二十三年九月以前係分設贛粵贛

閩浙贛相四養路區嗣因通中路線逐漸展長乃復劃分為

六養路區區以下每六十一公里設分區每分區管轄道班兩班

担任填補路基修補路面以及已成建築物之修繕工程等項

6 車務段及車站

公路處自民國十七年十二月南運通車設立車站開始通車營

業後隨路線之延長遂有進展截至二十三年底止共計設站一

百四十九站並設車務段六以管理各站行車營業諸事計有浙

贛車務段管理贛浙贛皖兩線各站贛湘車務段管理贛湘及贛

鄂兩線各站臨吉車務段管理范桂線臨吉段各站吉贛車務段

管理贛粵線吉安至贛縣各站其尚昂至吉安段則直轄由公路

處車務科管理



江西公路歷年設文車站一覽表

| 贛 |   | 贛 |   | 贛 |   | 贛 |   | 贛 |   | 贛 |   | 總   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 支 | 幹 | 支 | 幹 | 支 | 幹 | 支 | 幹 | 支 | 幹 | 支 | 幹 | 別   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 三十  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 年所  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 設車站 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 二十  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 年添  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 設數  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 二十  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 年添  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 設數  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 二十  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 年添  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 設數  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 合   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 計   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 附   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 元   |



江西公路處車場一覽表

| 場名   | 成立日期        | 備考                                 |
|------|-------------|------------------------------------|
| 南昌車場 | 民國十七年十二月十二日 |                                    |
| 樟樹車場 | 民國十八年四月一日   |                                    |
| 吉安車場 | 民國二十一年十月一日  |                                    |
| 贛縣車場 | 民國二十三年七月至八日 |                                    |
| 永豐車場 | 民國二十三年二月一日  | 原係吉安車場二十一年十月至是年一月一日撤銷改移永豐          |
| 臨川車場 | 民國二十年八月一日   | 原係南豐車場及臨川車場併設先以撤銷至二十一年十月改為南豐車場併設臨川 |
| 黎川車場 | 民國二十五年五月八日  |                                    |
| 南豐車場 | 民國二十五年六月二日  |                                    |
| 狗圩車場 | 民國二十三年七月一日  | 原係黎川車場二十一年四月一日成立至二十五年六月十日撤銷改移狗圩    |
| 上饒車場 | 民國二十二年三月至日  |                                    |
| 景鎮車場 | 民國二十五年八月一日  |                                    |
| 牛行車場 | 民國二十一年八月一日  |                                    |
| 萬載車場 | 民國二十五年五月一日  |                                    |
| 萍鄉車場 | 民國二十二年十月一日  |                                    |





|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 公路 | 一隊 | 訓練 | 組織 | 掩護 | 段管 | 贛粵 | 呈奉 | 警察 | 公路 |
| 處所 | 下  | 派  | 護  | 新  | 理各 | 綽  | 自十 | 處為 | 8  |
| 所需 | 政  | 赴  | 路  | 修  | 路警 | 南  | 七年 | 保護 | 警務 |
| 各項 | 五  | 各  | 隊  | 路  | 務事 | 梓  | 尚  | 交通 | 段及 |
| 從業 | 分  | 線  | 三  | 線  | 宜至 | 警務 | 連  | 安全 | 護路 |
| 人員 | 隊  | 担  | 隊  | 之  | 二  | 段  | 通  | 及  | 隊  |
| 員養 |    | 任  | 每  | 興  | 十  | 嗣  | 車  | 維  |    |
| 成所 |    | 護  | 隊  | 築  | 二  | 後  | 後  | 持  |    |
| 及從 |    | 路  | 仍  | 保  | 十  | 因  | 即  | 行  |    |
| 業人 |    | 及  | 步  | 衛  | 一  | 路  | 經  | 車  |    |
| 員之 |    | 保  | 安  | 已  | 十  | 線  | 擬  | 秩  |    |
| 訓  |    | 衛  | 連  | 成  | 一  | 之  | 具  | 序  |    |
| 練  |    | 工  | 之  | 公  | 日  | 發  | 公  | 起  |    |
| 生司 |    | 作  | 編  | 路  | 因  | 展  | 路  | 見  |    |
| 機  |    | 二  | 制  | 之  | 修  | 逐  | 警  | 同  |    |
| 站  |    | 十  | 招  | 安  | 築  | 漸  | 察  | 須  |    |
| 務  |    | 三  | 募  | 全  | 匪  | 擴  | 組  | 設  |    |
| 人  |    | 年  | 士  | 起  | 區  | 充  | 織  | 置  |    |
| 員  |    | 十  | 兵  | 見  | 公  | 效  | 暫  | 公  |    |
| 等  |    | 月  | 一  | 經  | 路  | 為  | 行  | 路  |    |
| 均  |    | 復  | 百  | 呈  | 為  | 警  | 章  |    |    |
|    |    | 政  | 名  | 奉  | 務  | 務  | 程  |    |    |
|    |    | 編  | 加  | 核  | 總  | 文  |    |    |    |
|    |    | 為  | 以  | 准  |    |    |    |    |    |

須有相當之智識與技能惟此項人員一時招致不易故迭經分

別招考取錄後加以嚴格之訓練以資應用

丙 經費

公路處經費收入來源分中央補助費各縣解送橋管費有府公

路借款及營業收入等各項支出有處經常費營業用款工程經

費等各項

二 工程概況

甲 修築六大幹線實施計劃

本省與浙皖鄂湘粵閩六省為隣其初有贛粵贛浙贛湘贛閩景

明五大幹線之計劃民國十七年改訂原計劃將贛鄂線加入幹

線網復將景湖線改為贛皖幹線成為六大幹線其經過地點如

左

1. 贛浙線由南昌順化門外經沙埠潭蔡家渡進賢東鄉條  
 江貴溪弋陽河口上饒玉山山藻萍鎮省界止計程五百二十里

2. 贛粵線由贛浙線蓮塘分支經豐城樟樹新塗八都吉水

吉安沙村與國贛線南康大庾遊仙圩有界止計程一千里

3. 贛皖線由贛浙線之黃金埠分支經萬年樂平景德鎮萍

田至明口接安海公路計程四百五十里

4. 贛湘線由中行起經高安上高萬載宜春萍鄉插蘆關有

界止計程五百八十里

5. 贛閩線由贛浙線之溫家州經長山晏雲山鳴凱圩臨川

南城硝石黎川至杉關有界止計程四百四十里

6. 贛鄂線由中行起經樂化萬家埠安義張家渡瑞昌縣至

武穴對岸止計程四百六十里



以上六條線總長三千四百五十公里

工程標準則原定為

1. 路寬九公尺

2. 路面鋪碎石厚三公寸寬五公尺

3. 橋梁用鋼鐵或鐵筋混凝土造

因依此準則施工非本有財力所能勝且無以應急需故又

訂立臨時準則

1. 路寬九公尺

2. 路面鋪碎石厚三公寸寬三公寸

3. 橋梁用木造

按臨時準則建築每里至少需費三千九百三十元共需工



費一千三百五十五萬八千五百元

II 工程進行之秩序

第一步 土工水管涵洞木橋房及標誌電話壓路

第二步 鋪三公分厚三公尺寬之碎石路面

第三步 加寬碎石路面至五公尺改建鋼鐵或鐵筋混凝土橋

土工費之負擔

III 省府負擔者為房及標誌電話壓路三公分厚三公尺

寬之碎石路面不在此項費

縣政府負擔者為土木水管涵洞木橋

營業贏餘補充者為加寬碎石路面至五公尺改建鋼鐵

修築只以全省界道計劃

江西公路處擬訂大大幹線完成計劃後為免彼此參差而欠連

江西公路處擬訂大大幹線完成計劃後為免彼此參差而欠連

貫此見又將各縣縣道就其地形之宜佈成縣道網蓋大大幹線均以前會為起點分向隣省邊境進行放射之狀若幹線與幹線之間無他種路線以聯首之交通仍屬不便為效亦殊難顯故擇縣道之可以聯絡幹線者特為提出規劃之定其名曰聯絡縣道凡聯絡縣道經過之各縣均須將此種縣道首先修築茲將聯絡縣道進行計劃及縣道進行計劃分述於次

一、縣道網



縣道網之組成係根據江西各種輿圖參酌而定實地能否通過尚有待於精確之勘查至計劃之目的亦僅為便於估計工費及進行之目標實施自必有增減也將二十一年四月所定江西全省公路幹線及縣道計劃圖及與茲按照計劃圖估算之全省各

縣道名稱里程詳列於次表

江西官修築路道線名稱及里程表

| 路線名稱 | 起訖  | 及                      | 經過 | 北 | 界 | 各縣境內里程(華里)  |
|------|-----|------------------------|----|---|---|-------------|
| 九星線  | 九〇  | 同九江起經德昆埠至星子止           |    |   |   | 九五六〇 星子三〇   |
| 九瑞線  | 七五  | 同九江起經芥蘭至瑞昌止            |    |   |   | 九五五五 瑞昌二〇   |
| 武修線  | 一五〇 | 同武甯起經豐溪三都至修水止          |    |   |   | 武甯一〇五 修水四五  |
| 修銅線  | 一六〇 | 同修水起經山口大段至銅鼓止          |    |   |   | 修水七〇 銅鼓九〇   |
| 修平線  | 一四〇 | 同修水起經司前至省界止而通湖南平江      |    |   |   | 修水一四〇       |
| 司通線  | 六〇  | 同修水支路司前起經桃樹君至省界止而通湖北通城 |    |   |   | 修水六〇        |
| 銅萬線  | 一一〇 | 同銅鼓起經攔江至萬載止            |    |   |   | 銅鼓三〇 萬載八〇   |
| 宜銅線  | 一六〇 | 同宜豐起經重岡至銅鼓止            |    |   |   | 宜豐一六〇 銅鼓四〇  |
| 銅奉線  | 三三〇 | 同銅鼓起經甘坊羅坊至奉新止          |    |   |   | 銅鼓一〇〇 奉新一三〇 |
| 銅平線  | 五〇  | 同銅鼓起經金錫至省界止而通湖南平江      |    |   |   | 銅鼓五〇        |
| 宜凌線  | 三〇  | 同宜豐起至贛湘路線內凌江口止         |    |   |   | 宜豐三〇        |
| 奉招線  | 三〇  | 同奉新起經樓柳至贛湘路線內招山止       |    |   |   | 奉新三〇        |
| 靖武線  | 一八〇 | 同靖安起經崇坊至武寧止            |    |   |   | 靖安一八〇 武寧一〇〇 |
| 奉靖線  | 四五  | 奉新起經馬柳岡至靖安止            |    |   |   | 靖安三〇 奉新一五   |



|     |                         |                |
|-----|-------------------------|----------------|
| 奉安線 | 五〇 同本新起經苑州至安止           | 安二〇 本新三〇       |
| 高南線 | 一五〇 同高安起經水北至新喻縣止        | 高安一〇 新喻五〇      |
| 上清線 | 一五五 同上高起經水北至新喻縣止        | 高安三〇 上高五〇 清江七五 |
| 樟高線 | 一五一 同樟樹起經豐源河橋英蓮花橋至高安止   | 高安二〇 清江一一      |
| 經松線 | 九五 同樟高線向經樓由至樓花樓道內松樹止    | 高安二五 豐城七〇      |
| 樟清線 | 三〇 同樟高線內樟樹起經樓花樓道內清江止    | 清江三〇           |
| 清喻線 | 二二〇 同清江經太平井黃土壩均至新喻止     | 清江四五 新喻七五      |
| 分喻線 | 七〇 同分宜起經寶山亭故渡乘人角亭至新喻止   | 分宜二〇 新喻五〇      |
| 宜分線 | 八〇 同宜春起經下浦湖以至分宜止        | 分宜四〇 宜春四〇      |
| 萬劉線 | 一〇〇 同萬載起經大橋至相界止通湖南瀏陽界   | 萬載一〇           |
| 宜醴線 | 二〇〇 同宜春起經金塔上界中至有界止通湖南醴陵 | 萍鄉七〇 宜春一三〇     |
| 峽喻線 | 八〇 同峽江起經青溪至新喻止          | 峽江五〇 新喻三〇      |
| 峽水線 | 四〇 同峽江對岸起至清粵水 越止        | 峽江四〇           |
| 高分線 | 八〇 同安南起經赤谷金雞單至分宜止       | 分宜四六 安福三四      |
| 高古線 | 一二〇 同安南起經柘湖團以至高安止       | 高安三五 安福五五      |



|     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 福水線 | 福逆線 | 逆仗線 | 逆算一線 | 吉新線 | 新算線 | 安逆線 | 算郵線 | 新逆線 | 逆郵線 | 逆回線 | 逆蒼線 | 摘石線 | 摘猶線 | 摘義線 |
|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|     |     |    |     |     |    |     |     |     |     |    |    |     |     |    |
|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|
| 一三〇 | 二四〇 | 四〇 | 一〇五 | 一九〇 | 一〇 | 一四〇 | 一〇〇 | 二〇〇 | 一九〇 | 九〇 | 一〇 | 一三〇 | 一三〇 | 六〇 |
|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|

|                |             |                  |             |               |             |                  |                  |             |                 |              |               |                  |              |               |
|----------------|-------------|------------------|-------------|---------------|-------------|------------------|------------------|-------------|-----------------|--------------|---------------|------------------|--------------|---------------|
| 自安福起經阜田三曲灘至吉安止 | 自安福起經洋溪至蓮花止 | 自蓮花起經塘窰至有界止通湖南攸縣 | 自蓮花起經麻州至算岡止 | 自吉安起經水陽天河至水新止 | 自水新起經烟岡至算岡止 | 自萍鄉安源起經南坑陵公渡至蓮花止 | 自算岡起經龍頭市至有界通湖南郵縣 | 自水新起經中街至蓮花止 | 自蓮花起經大汾至有界通湖南郵縣 | 自蓮花起至泰和縣回大塘止 | 自蓮花起經下石井坑至贛縣止 | 自蓮花界為上下石盤橋及井上上摘止 | 自贛縣起經塘江墟及上摘止 | 自同上摘起經清明墟至崇義止 |
|----------------|-------------|------------------|-------------|---------------|-------------|------------------|------------------|-------------|-----------------|--------------|---------------|------------------|--------------|---------------|

|      |      |      |      |       |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|
| 安福三  | 安福一五 | 蓮花四〇 | 蓮花二五 | 吉安一三〇 | 算岡一五 | 萍鄉八  | 算岡一〇〇 | 水新四〇 | 蓮花一九〇 | 蓮花四〇 | 萬安一五 | 蓮花四五 | 贛縣四〇 | 崇義二〇 |
| 吉安三〇 | 蓮花九〇 |      | 水新四〇 | 水新六〇  | 水新四五 | 蓮花六〇 |       | 泰和五〇 | 蓮花九〇  | 泰和五〇 | 贛縣九五 | 南康五三 | 上摘二〇 | 上摘四〇 |

|                    |                 |                   |                        |               |                      |                 |                    |                     |                    |                       |                      |                |                        |                        |
|--------------------|-----------------|-------------------|------------------------|---------------|----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------|------------------------|
| 義<br>柱<br>線        | 義<br>反<br>線     | 積<br>信<br>線       | 龍<br>度<br>線            | 度<br>翁<br>線   | 龍<br>定<br>線          | 安<br>定<br>線     | 信<br>安<br>線        | 安<br>身<br>線         | 身<br>會<br>線        | 信<br>會<br>線           | 積<br>會<br>線          | 勇<br>會<br>線    | 瑞<br>會<br>線            |                        |
| 一七〇 同榮義起經前至有界通湖南桂東 | 一一〇 同榮義起經東坑至大庚止 | 一六〇 同積勝起經古埠至高至信豐止 | 一八〇 同信豐起經大塔至鐵石口小紅口至龍崗止 | 九〇 同龍崗起經龍至度崗止 | 八〇 同度崗起經右至營至周界通廣東頭深縣 | 一三〇 同龍崗起經下登至定崗止 | 一〇〇 同安遠起經向路各賜子至足崗止 | 一八〇 同信豐起經右改改右非頭至安遠止 | 二〇 同安遠起經宜彌新橋子彌至身即止 | 三〇 同身即起經盤古廟易門廟麻井圩至會昌止 | 一九〇 同信豐起經至萬大率新改圩至安都止 | 二二〇 同積勝起經以足安都止 | 一七〇 同勇都起經崇山圩白鵝圩路口圩至會昌止 | 九〇 同瑞會昌起經南坊坊武陽圩石水灣至瑞會止 |
| 崇義五 上橋一二〇          | 崇義八 大庚三〇        | 積勝一二五 信豐三五        | 龍崗六〇 信豐一六〇             | 龍崗六〇 度西三〇     | 度崗八〇                 | 龍崗七五 定崗四五       | 安遠五〇 定崗五〇          | 安遠六〇 信豐一二〇          | 安遠五〇 身即六〇          | 會昌一四五 身即八五            | 信豐三五 積勝一〇〇 安都五五      | 積勝五〇 安都七〇      | 會昌一〇〇 安都七〇             | 會昌一五 瑞會五五              |

|      |     |                   |                |
|------|-----|-------------------|----------------|
| 瑞長支線 | 三〇  | 自瑞金起至古城南界止        | 瑞金三〇           |
| 瑞石支線 | 一三三 | 自瑞金起經至白寨口又石城止     | 瑞金五五石城七八       |
| 寶瑞支線 | 一八〇 | 自寶都起經長勝鎮至瑞金止      | 瑞金八〇寶都一〇〇      |
| 石寶支線 | 九〇  | 自石城起經新圩大龍嶺至寶都止    | 石城二五寶都五五       |
| 石化支線 | 五〇  | 自石城起至木口有界通楊廷寶化縣   | 石城五〇           |
| 寶寧支線 | 二五〇 | 自寶都起經鴨婆村經元仙霞觀至寧都止 | 寧都二五寶都二五       |
| 興寧支線 | 一八五 | 自興國起經北背鎮古龍岡至寧都止   | 寧都一五興國一五〇      |
| 廣昌支線 | 一三〇 | 自寶都起經秀嶺湖陂至廣昌止     | 廣昌五五寶都七五       |
| 吉水支線 | 三三〇 | 自吉水起經藤田沙溪又興寧線古龍岡止 | 吉水九〇水豐六〇興國四〇   |
| 宜寧支線 | 三六〇 | 自宜黃起經東坡洛口石溪又昇都止   | 宜黃一六〇廣昌八〇昇都一二〇 |
| 昌豐支線 | 一一〇 | 自廣昌起經甘竹市至南豐止      | 廣昌四〇南豐八〇       |
| 豐建支線 | 七〇  | 自南豐起經康都至有界通楊廷寶    | 南豐八〇           |
| 豐黎支線 | 一一〇 | 自南豐起經樟村至黎川止       | 南豐八〇黎川四〇       |
| 黎南支線 | 七〇  | 自黎川起至南豐南內硝石止      | 南豐八〇黎川四〇       |
| 宜襄支線 | 一〇〇 | 自宜豐起經棠陰至武豐經南襄塔圩   | 南豐四〇宜襄六〇       |

|                  |                    |                   |                  |                  |                     |                  |                     |                    |                  |                    |                       |                  |                  |                     |
|------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------|
| 崇<br>宜<br>支<br>線 | 宜<br>樂<br>支<br>線   | 永<br>樂<br>支<br>線  | 永<br>水<br>支<br>線 | 臨<br>樂<br>支<br>線 | 臨<br>樟<br>支<br>線    | 金<br>資<br>支<br>線 | 貴<br>冷<br>支<br>線    | 貴<br>上<br>支<br>線   | 東<br>新<br>支<br>線 | 東<br>資<br>支<br>線   | 金<br>河<br>支<br>線      | 河<br>鉛<br>支<br>線 | 鉛<br>廣<br>支<br>線 | 鉛<br>崇<br>支<br>線    |
| 五〇 自宜黃起經孤嶺至崇仁止   | 一一〇 自宜黃起至黃陂大龍圩至樂安止 | 一一〇 自永豐起經洋州戴坊至樂安止 | 九〇 自永豐起經馬江至吉水止   | 一八〇 自新淦起經坊城至樂安止  | 二〇 自臨川起經山漳單至贛界株自樟樹止 | 七〇 自金谿起經洪井至資路止   | 七〇 自資路起經湖石至金河線內冷水坑止 | 七〇 自貴溪起經由溪倒橋以及上清鎮止 | 一三〇 自東鄉起至金谿線內湖灣止 | 一九〇 自東鄉起經柳家莊廣澤至貴溪止 | 三〇 自河口起經江許山冷水坑上清鎮至金谿止 | 三〇 自河口鎮起至鉛山止     | 三〇 自鉛山起經洋口至廣豐止   | 八〇 自鉛山起經廣豐至省界通福建崇安界 |
| 崇仁二五 宜黃三五        | 樂安四〇 宜黃八〇          | 樂安五〇 永豐六〇         | 吉水五五 永豐三五        | 樂安一〇 新淦八〇        | 臨川八〇 豐城九〇 清江四〇      | 金谿一〇 資路六〇        | 貴谿四〇 資路五〇           | 貴溪七〇               | 東鄉六〇 金谿六〇        | 東鄉五〇 資路九〇 餘江五〇     | 鉛山一〇 貴谿二六 金谿五〇        | 鉛山三〇             | 鉛山三〇 上饒六〇 廣豐四〇   | 鉛山八〇                |



|                 |             |                              |               |                             |               |               |               |               |                                   |                              |                                  |                                   |                                 |                             |
|-----------------|-------------|------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 身<br>平<br>線     | 奉<br>方<br>線 | 萬<br>興<br>線                  | 萬<br>遠<br>線   | 樂<br>茶<br>線                 | 朝<br>彭<br>線   | 景<br>神<br>線   | 景<br>莖<br>線   | 萬<br>鄉<br>線   | 浮<br>部<br>線                       | 萬<br>千<br>線                  | 樂<br>德<br>線                      | 德<br>六<br>線                       | 德<br>橫<br>線                     | 七<br>橫<br>線                 |
| 一〇              | 四五          | 一七                           | 一七            | 一五                          | 一八            | 一八            | 一六            | 一八            | 一八                                | 一六                           | 一五                               | 一六                                | 九五                              | 五〇                          |
| 自身部經古澤至百界通廣東平遠縣 | 自奉和興城經支方村行止 | 自萬興安經武家內村至興國止                | 自萬安經馬田村至興國止   | 自樂安經公渡村至茶止                  | 自朝彭口起經太平關至彭澤止 | 自景神口起經太平關至彭澤止 | 自景莖口起經太平關至彭澤止 | 自萬鄉口起經太平關至彭澤止 | 自浮部口起經太平關至彭澤止                     | 自萬千口起經太平關至彭澤止                | 自樂德口起經太平關至彭澤止                    | 自德六口起經太平關至彭澤止                     | 自德橫口起經太平關至彭澤止                   | 自七橫口起經太平關至彭澤止               |
| 奉<br>部<br>一〇〇   | 奉<br>和<br>興 | 興<br>國<br>〇<br>萬<br>安<br>一〇〇 | 萬<br>安<br>一〇〇 | 樂<br>安<br>一〇<br>茶<br>七<br>五 | 朝<br>彭<br>一〇  | 景<br>神<br>一〇  | 景<br>莖<br>一〇  | 萬<br>鄉<br>一〇  | 浮<br>部<br>一〇<br>部<br>陽<br>一六<br>五 | 萬<br>千<br>一〇<br>部<br>千<br>四〇 | 樂<br>德<br>一五<br>樂<br>平<br>九<br>五 | 德<br>興<br>六〇<br>五<br>山<br>一〇<br>五 | 德<br>興<br>七<br>五<br>橫<br>六<br>〇 | 七<br>橫<br>四〇<br>橫<br>六<br>〇 |

|      |      |                   |      |      |
|------|------|-------------------|------|------|
| 新泰錄  | 一五〇  | 同泰新錄洋洞白土街至泰和止     | 泰和一〇 | 水新四〇 |
| 女寺錄  | 一二   |                   |      |      |
| 城豐下錄 | 七〇   | 同南城經慶塔行至豐上止       | 同城五〇 | 內豐二〇 |
| 臨宜錄  | 七〇   | 同臨川至宜宜止           | 臨川四〇 | 宜宜二〇 |
| 臨崇錄  | 六〇   | 同臨川至崇崇止           | 臨川一〇 | 崇崇五〇 |
| 臨金錄  | 九〇   |                   |      |      |
| 吉泰錄  | 九〇   |                   |      |      |
| 水武錄  | 一五〇  |                   |      |      |
| 安新錄  | 五五   | 同安新錄萬家塔至南新鐵路新橋用止  | 水行一〇 | 安新四〇 |
| 豐隆錄  | 六〇   | 同豐隆至臨樟錄曰蓮山止       | 豐隆六〇 |      |
| 魚謝錄  | 一八   | 同魚謝錄內昌羅境自熊家坊起至謝項止 | 內昌一八 |      |
| 豐安錄  | 一六〇  | 同豐安錄經松湖至西昌萬壽宮至豐安止 | 豐安六〇 | 新建五〇 |
| 安培錄  | 五    | 同安培錄至培安城止         | 培安三三 | 安培二二 |
| 共計   | 一三八〇 |                   |      |      |

正聯絡縣道之進行計劃

(三) 工程進行之程序

第一步土工水管涵洞木橋房及標記  
履路電話

第二步鋪設三公尺寬三公尺厚之碎石路面  
改建石橋或

鐵筋混凝土橋

(三) 工程之負擔  
先施行第一步工程  
仍照六大幹線籌款辦法

分別省政府與縣政府負擔者於次

有政府負擔者  
工事監督費  
房及費  
標記費  
履路費  
電話

費

與政府負擔者  
土工費  
水管費  
涵洞費  
木橋費

其第二步工程則以各線路之營業  
盈餘充之

正聯絡縣道之進行計劃

二 工程進行之程序

第一步 土工水管涵洞木橋

第二步 鋪碎石頭 改建石橋

(三) 工資之籌措 應由縣政府召集地方團體就地情形妥籌

辦法 先將第一步工程所需之費用籌足俟將境內之縣道

完成後再籌劃進行第二步工程

丙 籌款 派工及收用土地

工 公路處原訂修築公路之籌款派工辦法

1. 路基工程費(購地遷移土方小橋涵洞水管等)籌集方

法 先由公路處按照級過各縣公路里程分別計算列

表呈報 有府核准後飭令各縣負責籌集由公路發

給公路債票抵實之



2. 路面工程費(路面鋪石工事監督及臨時大小橋等)等

築方法由公路處將各線之路面費分別列表呈請

省政府核准後指定的款撥發

3. 派工依據公路處徵用民工暫行條例由各縣縣長及

築路委員會按照報額或戶口徵派民工交由公路處

所設之收區工程處指揮修築

正修致後之籌款派工方法

1. 由地方籌集負擔之款

購地費 路線經過之用地除剷除錢糧外暫不發給

現金

遷移費 由事主自行處理之

土方費 按照全縣土方總數以全縣戶口總額平均

攤派不另給費

小橋梁及涵洞水管費 由公路處按照路線經過各

縣實地需要之費用列表呈報 有政府核准後歸

令各縣籌足現款交由公路處派工建築

臨時大木橋經費 長在二百公尺以內者併入小木

橋經費項下計算長在二百公尺以外者由公路處

編列預算呈請 有政府核准責成全線經過各縣

平均分派籌集現款交由公路處派工建築

由有政府負擔之款

工事監督費路面標價費站房建築費標誌費電話費

以上各項由公路處按照路線長短實地需要數目分

別造具概算呈請有政府核准籌足的款撥發

|     |                           |         |               |                       |                       |               |                       |                       |                          |
|-----|---------------------------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 用時規 | 凡路線經過之土地除劃除錢根外暫不發現金已如上述其收 | 其收用土地辦法 | 仍由徵款人與承包入直接辦理 | 土方價格請公路處監督人員代催包工惟款項收時 | 土方漲定後有力者自徵無力者催工自代或照現定 | 或公路處另派催工人員協助之 | 長督促築路委員會暨各區長保長鄉長負責限期完 | 縣土方總數以全縣戶口總額平均攤派責成各縣縣 | 3. 水工方法 派工以土方為準不以人數為衡按照全 |
|-----|---------------------------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|

1. 築路委員會會同公路處工段人員按照測量之土地收用表冊所列畝數沿途傳集各業主勘明並調驗契

據逐一登記

二、彙齊收用土地表將業主姓名應免糧額佈告週知並

分別造冊填發印結呈請核免糧額

三、如收用地界內有建築物應拆除或遷移者佈告限期

拆除

四、關於收用土地發生之糾葛如典當抵押等由築路委

員會公平解決

丁 路基工程

民國二十二年熊主席王政邦鑒於匪亂日亟師久無功固決

定實行交通甯匪政策本省公路事業在此財力拮据社會不安

狀況之下以新支線及縣道之各種計劃為經以籌款派工及收

用土地諸辦法為緯乃得勇往萬進逐年觀成茲將歷年修成路



線分別列表於次(附江西全省有公路狀況圖)

江西全省公路狀況圖

民國二十三年三月





例 圖

—— 線路成已  
 - - - 線路成未

江西省歷年完成公路幹線支線與道統計表(二十三年止)

| 年      | 別 | 線 | 別 | 路      | 程       | 里 |
|--------|---|---|---|--------|---------|---|
| 清      | 末 |   |   | 九江至蓮花洞 | 一三〇〇〇   |   |
| 民國十七年  |   |   |   | 南昌至蓮塘  | 一四四〇〇   |   |
| 十八年    |   |   |   | 蓮塘至樟樹  | 七三五〇〇   |   |
| 十九年    |   |   |   | 樟樹至水泰  | 一六九〇〇   |   |
| 全      |   |   |   | 西坊至沙埠潭 | 八〇〇〇〇   |   |
| 總      | 計 |   |   |        | 二四九〇〇   |   |
| 民國二十年  |   |   |   | 水泰至新淦  | 二二〇〇〇   |   |
| 全      |   |   |   | 沙埠潭至建賢 | 三四〇〇〇   |   |
| 全      |   |   |   | 溫家圳至臨川 | 五五〇〇〇   |   |
| 全      |   |   |   | 上饒至玉山  | 四一〇〇〇〇  |   |
| 全      |   |   |   | 廣豐至玉山  | 三〇〇〇〇〇  |   |
| 全      |   |   |   | 玉山至繁峙鎮 | 一九〇〇〇〇  |   |
| 總      | 計 |   |   |        | 二〇一〇〇〇〇 |   |
| 民國二十一年 |   |   |   | 新淦至吉安  | 九四二〇〇   |   |





|        |   |      |        |         |
|--------|---|------|--------|---------|
| 民國二十二年 | 全 | 通支線  | 武算修世殿  | 八〇〇〇〇   |
| 全      | 全 | 成宜支線 | 萬載宜春殿  | 三八〇〇〇   |
| 全      | 全 | 幹線共計 |        | 三九七五七〇  |
| 全      | 全 | 炸粵幹線 | 南溪小梅閣殿 | 七〇九〇〇   |
| 全      | 全 | 京路幹線 | 樂平黃金準殿 | 六六九六〇   |
| 全      | 全 | 全    | 崇仁石塘殿  | 六七五五〇   |
| 全      | 全 | 全    | 河口均圩殿  | 一七一六〇   |
| 全      | 全 | 全    | 上鏡河口殿  | 三五〇〇〇   |
| 民國二十二年 | 全 | 澆枝幹線 | 抽子廟廣豐殿 | 四〇〇〇〇   |
| 總計     |   |      |        | 一〇二二三〇〇 |
| 全      | 全 |      | 杉溪及玉田  | 七五〇〇    |
| 全      | 全 |      | 長崗及香寮殿 | 六〇〇〇    |
| 全      | 全 |      | 上湖及龍背渡 | 二九八五〇   |
| 全      | 全 |      | 臨川及崇仁  | 四一〇〇〇   |
| 全      | 全 |      | 上鏡及廣豐  | 三五〇〇〇   |

元









|       |       |        |       |      |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |
|-------|-------|--------|-------|------|-------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全     | 全     | 全      | 全     | 全    | 全     | 全     | 全      | 全     | 全       | 全     | 全     | 全     | 全     |       |
| 上     | 上     | 上      | 上     | 上    | 上     | 上     | 上      | 上     | 上       | 上     | 上     | 上     | 上     |       |
| 河橋線   | 定安線   | 整常線    | 修平線   | 鷹金線  | 乾奉線   | 安靖線   | 都田線    | 九星線   | 景湖線     | 全     | 新戴線   | 蛟梅線   | 八住線   | 安永線   |
| 河口橋奉路 | 定南並邊路 | 整源白沙關段 | 修水龍門段 | 鷹潭金路 | 乾十泰新路 | 安義靖安路 | 都湯田坂街路 | 九以星子路 | 景德鎮馬尾港段 | 楓林戴坊段 | 新滄泰斜段 | 蛟橋梅峯路 | 八都住吳路 | 金田永新段 |
| 一八〇〇  | 六〇〇〇  | 三〇〇〇   | 七〇七三  | 四九六五 | 一五〇〇  | 三二〇〇  | 四九六〇   | 四一〇〇  | 四〇五九    | 七〇〇   | 二〇〇〇  | 七五〇   | 一二五〇  | 三五〇〇  |

|       |        |        |       |       |       |        |       |       |        |       |       |       |       |       |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全     | 全      | 全      | 全     | 全     | 全     | 全      | 全     | 全     | 全      | 全     | 全     | 全     | 全     |       |
| 上     | 上      | 上      | 上     | 上     | 上     | 上      | 上     | 上     | 上      | 上     | 上     | 上     | 上     |       |
| 上橫線   | 八青線    | 首萬線    | 餘首線   | 船崇線   | 船江線   | 楊港線    | 魚上線   | 首塘線   | 萬榮線    | 瑞馬線   | 上種線   | 信雄線   | 上萬透線  | 上橫線   |
| 上鏡橋山路 | 八都青石橋路 | 首溪陳家坊段 | 高石灌田段 | 船山石塘段 | 船山江村路 | 楊樹橋港口路 | 魚塘上清路 | 首溪塘灣路 | 萬斤林林村段 | 瑞昌馬頭路 | 上鏡橋山路 | 信豐山下段 | 高易黃波段 | 橫琴七易路 |
| 一二〇〇  | 八〇〇    | 二〇〇〇   | 一〇〇〇  | 一五〇〇  | 一〇〇〇  | 二五〇〇   | 一五〇〇  | 二五〇〇  | 二九二〇   | 二〇〇〇  | 四〇〇〇  | 四五〇〇  | 一五〇〇  | 二二五〇  |



|    |   |      |         |                  |
|----|---|------|---------|------------------|
| 全  | 上 | 上龍線  | 上清龍光山路  | 一五〇〇             |
| 全  | 上 | 線    | 高家燈江段   | 一五〇〇             |
| 全  | 上 | 定和縣道 | 文龍古城段   | 一六〇〇             |
| 全  | 上 | 瑞武縣道 | 瑞昌橫港段   | 二五〇〇             |
| 全  | 上 | 上茗縣道 | 橫山雙溪口段  | 一五〇〇             |
| 全  | 上 | 尋平縣道 | 吉潭大寨烟段  | 一七二九             |
| 全  | 上 | 陳行縣道 | 陳家坊行馬橋段 | 八〇〇              |
| 全  | 上 | 寬翠縣道 | 寬都界做茅段  | 四〇〇              |
| 總計 |   | 縣道共計 |         | 一五四一五〇<br>六三三六三九 |



線上以觀清光成者僅一三公里十七年完成者有一四四  
 公里十八年有七三五公里十九年有二四九公里二十年有二  
 〇一公里二十一年有一〇二二三公里二十二年有九  
 二六公里二十三年有二三三二九公里歷年累計為四六三二  
 三六公里合華里九千里強二十二年份十二月止共已興工而  
 木身成者有如下表

| 線 | 別 | 段      | 里    | 程 |
|---|---|--------|------|---|
| 滄 | 蘇 | 東鄉上積芬段 | 三〇〇八 |   |
| 京 | 蘇 | 景德鎮祁門段 | 七六二〇 |   |
| 汴 | 蘇 | 萬家埠為塘段 | 三九三〇 |   |
| 武 | 蘇 | 九江瑞昌段  | 三二七四 |   |
| 女 | 蘇 | 瑞昌金雞芬段 | 一九五〇 |   |
| 永 | 蘇 | 蘇白古龍岡段 | 三五三〇 |   |
| 蘆 | 蘇 | 蘆溪大安里路 | 一五〇〇 |   |
| 安 | 蘇 | 安福赤谷段  | 〇〇〇〇 |   |

三三  
 〇〇〇

吉 峽 線 峽江沉田段 一五〇〇

吉 永 線 吉水永豐路 四五〇〇

金 洋 線 金田洋口段 一三〇〇

戴 塗 線 麥科六楓秋段 六〇〇〇

臨 樟 線 溫泉樟樹段 六五〇〇

宜 內 線 榮發見剪橋段 一五〇〇

資 貴 線 上清塘灣段 一八〇〇

塘 雙 線 塘灣雙港路 三五〇〇

鉛 湖 線 鉛山湖坊路 三八〇〇

樂 回 線 樂平回田渡路 一五〇〇

樂 整 線 烏潭段家段 一五〇〇

樂 橫 線 烏潭家埠段 二〇〇〇

樂 德 線 香屯德興段 六〇〇

景 湖 線 馬尾港湖口段 一六四〇

首 萬 線 陳家坊存橋段 九〇〇

安 壽 線 安遠留車亭鄣路 一〇〇〇〇

|   |   |        |         |      |
|---|---|--------|---------|------|
| 永 | 連 | 線      | 永新連花路   | 四二〇〇 |
| 光 | 鄧 | 線      | 光澤通津華埠段 | 八〇〇  |
| 鈞 | 崇 | 線      | 橫坂紫溪段   | 一六〇〇 |
| 崇 | 豐 | 線      | 馬莊坪溫泉段  | 四〇〇〇 |
| 整 | 德 | 線      | 整源灣頭段   | 四五〇〇 |
| 鎮 | 回 | 線      | 鎮澤回田渡路  | 一五〇〇 |
| 上 | 茗 | 線      | 雙溪口茗洋段  | 一五〇〇 |
| 德 | 星 | 線      | 德安星子路   | 三四〇〇 |
| 資 | 貴 | 線      | 資溪富茂岑段  | 四〇〇〇 |
| 甯 | 尋 | 線      | 尋鄧吉潭段   | 一七三〇 |
| 全 | 吉 | 吉潭整古渡段 | 一四二〇    |      |

戊 路 丙 工 程

本有公路二十二年以前先成者均係大路若遇天雨則幾全部不

通能車便閱剿匪軍事至大乃於二十二年訂定已成公路路面

鋪石臨時計劃積極推行



本有已成公路若按五規計劃鋪石子路面則每公里需沙石三

百三十方全路共須十大萬餘方取材距離平均假設七公里若

於二個月內鋪設完竣設用汽車運搬則每月至少需汽車七百

輛改用土車運搬則每日需土車五萬五千部車仗五萬五千條

人改用人力挑運每日需民工一十一萬人若改用包工不特財

力不及即招集地許工人亦非易易倘使裝設較便鐵軌又屬破

不齊急據上各點無論汽車土車徵工包工或輕便鐵軌均非短

時間所能辦到為應付剿匪軍事求於最短之期間收最大之效

果計乃另籌救急辦法勉強行車其計劃如次

一將正規計劃所需之石子每公里三百方沙子三十方減

去一部份每公里暫用石子一百方沙子十方其餘供農

陳舟徵足

二材料徵工運搬發給半價



3. 運到之石子均堆積於路旁供天雨時即擇陷車地最

先鋪設次擇壓壞之路面鋪設最後全鋪設

4. 路面鋪石之寬度厚度皆不規定視陷車之程度臨時斟

酌平均約寬三公尺厚一公尺或鋪設石子軌道兩條各

寬六公尺厚二公尺半

根據以上計劃分定辦法如次

I. 取材以就路線附近者為主

① 碎石

② 鵝卵石

③ 碎磚

④ 粗沙顆粒為綠豆大者

II. 責成幹線經過各縣征工運送石子發給半價辦法如次

III. 所徵為該縣境內幹線所需之路面材料(即每公里須

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 徵 | 石 | 子 | 一 | 百 | 方 | 粗 | 砂 | 八 | 方 |
| 凡 | 被 | 徵 | 工 | 人 | 所 | 用 | 之 | 工 | 具 |
| 如 | 獨 | 輪 | 車 | 竹 | 籬 | 及 | 耙 | 鋤 | 等 |
| 概 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 須 | 用 | 備 |   |   |   |   |   |   |   |
| 運 | 送 | 石 | 子 | 如 | 有 | 水 | 程 | 時 | 得 |
| 由 | 縣 | 徵 | 發 | 民 | 船 |   |   |   |   |
| 或 | 水 | 運 | 其 | 工 | 價 | 另 | 規 | 訂 | 之 |
| 各 | 區 | 保 | 應 | 確 | 限 | 期 | 率 | 領 | 被 |
| 徵 | 工 | 人 | 每 | 若 | 干 | 人 | 為 | 一 | 組 |
| 并 | 舉 | 一 | 人 | 為 | 工 | 頭 | 按 | 照 | 所 |
| 示 | 地 | 點 | 前 | 往 | 當 | 地 | 之 | 管 | 工 |
| 區 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 到 | 由 | 管 | 工 | 區 | 之 | 工 | 事 | 監 | 督 |
| 人 | 員 | 照 | 該 | 保 | 應 | 担 | 任 | 之 | 方 |
| 數 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 各 | 組 | 人 | 數 | 并 | 均 | 分 | 派 | 并 | 指 |
| 定 | 其 | 堆 | 積 | 地 | 段 | 兩 | 頭 | 釘 | 樁 |
| 照 | 持 | 向 | 所 | 在 | 地 | 之 | 段 | 工 | 程 |
| 處 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 領 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 款 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 照 | 持 | 向 | 所 | 在 | 地 | 之 | 段 | 工 | 程 |
| 處 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 領 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 款 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 縣 | 政 | 府 | 應 | 時 | 分 | 派 | 各 | 保 | 担 |
| 任 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 之 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 石 | 方 | 數 | 量 | 及 | 保 | 長 | 姓 | 名 |   |
| 通 | 知 | 工 | 段 | 并 | 於 | 各 | 區 | 派 | 管 |
| 工 | 員 | 一 | 人 | 協 | 同 | 辦 | 理 |   |   |

一、徵收之民工須嚴格遵守限期，有違誤即從重處罰。

二、工事監督人員之組織。

(一) 每十公里設一管工區區設區長一人監工一人測工

小工各二人

(二) 每縣境內設段長一人工務員暨工事務員各一人測

工小工各二人

(三) 由縣政府每區派管工員一人每段派代表一人協同

辦理本項工程

(四) 縣政府所派管工員由公路處津貼伙食費每月發給

(五) 凡未指明之事項照徵收民工修築公路暫行條例辦

理

公路處依照上列辦法施行四年內計二十二年鋪一、二、六、四公

里二十三年鋪一、六、二、四、一、二公里截至二十三年年底止本省已

江西三寶博報館



鋪路面之路段計有二七五〇.五二公里其二十二年鋪成之地  
 段有如左表

二十二年新鋪路面之路段里程有右表

| 線別 | 段 | 別 | 里 | 程      | (公里)  |
|----|---|---|---|--------|-------|
| 汴  | 粵 | 幹 | 線 | 南昌吉安段  | 二〇〇〇  |
| 京  | 路 | 幹 | 線 | 連塘黃金華段 | 三〇〇〇  |
| 全  |   | 上 | 線 | 牛行萬歲段  | 一六五九〇 |
| 瓊  | 桂 | 幹 | 線 | 臨川崇仁段  | 四二〇〇  |
| 今  |   | 上 | 線 | 吉安安福段  | 六〇〇〇  |
| 強  | 澤 | 支 | 線 | 溫家洲南城段 | 一六〇〇  |
| 城  | 歸 | 支 | 線 | 南城內豐段  | 四四〇〇  |
| 咸  | 宜 | 支 | 線 | 萬載宜春段  | 三八〇〇  |
| 宜  | 萍 | 支 | 線 | 宜春萍鄉段  | 六四〇〇  |
| 永  | 通 | 支 | 線 | 永修修水段  | 一六四〇〇 |
| 永  | 修 | 支 | 線 | 永豐藤田段  | 四二五〇  |

程



臨宜縣 道臨川宜黃段

二十五年所測路面之路段里程有四五卷

共 計

別段

程(公里)

五五〇〇

一六六四〇

汴 粵 幹 線 界牌若洪段

全

吉安遼川段

五五〇〇

一六七三二

滬 全 贛 縣 小 梅 關 段

滬 桂 幹 線 上 饒 瑞 州 段

一九六四〇

一五六二六

城 全 崇 仁 八 都 段

城 靖 支 線 尚 豐 官 柳 段

一三八六〇

一三六六〇

京 馬 幹 線 景 德 鎮 黃 金 埠 段

溫 澤 支 線 南 城 蔡 川 段

一三六三九

五二〇〇

上 支 線 上 饒 玉 山 路

崇 宜 線 崇 仁 宜 黃 路

四一〇〇

三五〇〇

石 樂 線 石 塘 樂 安 路

永 古 線 藤 田 雅 口 段

二五三〇

六五三〇

|       |        |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |       |       |       |       |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 萬     | 臨      | 橫     | 河     | 信     | 廣     | 廣      | 廣     | 玉      | 玉      | 玉     | 修      | 臨     | 崇     | 廣     | 泰     |
| 遠     | 樟      | 七     | 橫     | 碑     | 龍     | 前      | 杉     | 臨      | 常      | 廣     | 平      | 金     | 鳳     | 石     | 興     |
| 線     | 線      | 線     | 線     | 線     | 線     | 線      | 線     | 線      | 線      | 線     | 線      | 線     | 線     | 線     | 線     |
| 萬陽黃陂段 | 上頓渡臨泉段 | 樟峯心陽路 | 河口樟峯路 | 信豐如下段 | 龍南度南路 | 廣豐二渡閘段 | 玉山杉溪段 | 玉山臨江湖路 | 玉山藥萍鎮段 | 玉山廣豐路 | 修水龍門廠段 | 臨川金路路 | 崇仁鳳岡路 | 新金澤前段 | 泰和興國路 |
| 一五〇〇  | 一〇六五   | 二二五〇  | 一八〇〇  | 四五〇〇  | 四〇〇〇  | 三六〇〇   | 七〇〇   | 三三〇〇   | 一九〇〇   | 三〇〇〇  | 七〇〇三   | 四五〇〇  | 二五〇〇  | 三二〇〇  | 八六六   |

|       |        |       |       |       |       |   |   |       |       |       |       |        |        |       |       |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 九     | 聚      | 奉     | 上     | 京     | 汴     | 線 | 里 | 計     | 魚     | 上     | 鷹     | 貧      | 上      | 安     | 武     |
| 星     | 常      | 大     | 宜     | 路     | 粵     | 別 | 程 | 計     | 水     | 魚     | 金     | 萬      | 龍      | 定     | 梅     |
| 線     | 線      | 線     | 線     | 線     | 線     | 路 | 里 |       | 線     | 線     | 線     | 線      | 線      | 線     | 線     |
| 九子星子路 | 聚源甸沙園路 | 奉新大城段 | 上高宜豐路 | 萬載刺馬段 | 蓮川籍縣段 |   |   |       | 魚唐水岩路 | 上清魚塔路 | 鷹潭魚塔段 | 貧漢陳家坊段 | 上清龍虎山路 | 安遠鎮同段 | 武橋梅峇路 |
|       |        |       |       |       |       |   |   |       |       |       |       |        |        |       |       |
| 四一〇〇  | 三〇〇〇   | 三二五八  | 二二三四  | 九八四二  | 九〇〇〇  |   |   | 一六〇二六 | 三四〇   | 一五〇〇  | 一五〇〇  | 二〇〇〇   | 一五〇〇   | 二五〇〇  | 七三〇   |

至二十一年底止其已興工鋪設而尚未全部竣工者有如在表

|   |   |         |       |
|---|---|---------|-------|
| 上 | 橫 | 上統橫羊路   | 四〇〇〇  |
| 漲 | 陳 | 陳法二及陳坊路 | 三〇〇〇  |
| 八 | 佳 | 八都任溪路   | 一三五〇  |
| 上 | 若 | 樟山雙溪口段  | 一五〇〇  |
| 安 | 水 | 線全田水新路  | 一三五〇〇 |
| 合 | 計 |         | 四三六四三 |

乙 橋涵水管工程

公路處自民十九年設五橋梁工程處以來凡屬於橋梁涵管水管等工程均由該工程處主持彼時以興土路線有限尚能應付格如自二十一年贛湘等四線分期進行計劃同時興工原設之橋梁工程處對於四線橋管工程自不能兼籌并顧爰得設有總段之贛湘贛閩兩線橋梁工程則仍由橋梁工程處修築至水管工程



製管及埋設均由各分段負責嗣三十二年各築路隊成立內設橋樑大隊凡橋樑涵管俱由各該大隊負責茲將歷年完成橋樑涵水管工程數量分別列表如下

截至二十一年底公路處所轄各鄉橋樑涵水管工程數量表

| 線別   | 段      | 橋樑  |     |    | 涵管 |    |   |
|------|--------|-----|-----|----|----|----|---|
|      |        | 孔數  | 延長丈 | 道  | 道  | 道  | 道 |
| 升昇幹線 | 南昌馬家洲段 | 二三  | 一四六 | 六  | 一  | 五  |   |
| 京吳幹線 | 蓮塘黃金埠段 | 九六  | 五八  | 八  | 六  | 二四 |   |
| 全    | 黃金埠樂平段 | 三六  | 三六  |    |    | 一三 |   |
| 全    | 牛行萬武段  | 二八  | 一三三 | 三  |    | 四三 |   |
| 免控幹線 | 珀圩河口段  | 一五二 | 一〇四 | 一〇 |    | 三六 |   |
| 全    | 河口志饒段  | 七六  | 三六  | 三  |    | 七  |   |
| 全    | 臨川崇仁段  | 一〇一 | 五三  | 三  |    | 三  |   |
| 全    | 崇仁石塘段  | 五   | 三三  | 二  | 六  | 六  |   |
| 全    | 石塘水豐段  | 二四  | 七〇  | 五  |    | 五  |   |



| 線別   | 段別     | 橋孔數 | 延長公尺 | 涵洞 | 開渠 | 水管  | 備                 | 考 |
|------|--------|-----|------|----|----|-----|-------------------|---|
|      |        |     |      |    |    |     |                   |   |
| 外粵幹線 | 馬家洲積聚段 | 二七  | 一三〇五 | 五  | 七五 | 一六四 |                   |   |
| 全    | 牛行萬家埠段 | 一四  | 四四   | 一  |    | 六八  |                   |   |
| 全    | 萬家埠編潭段 | 二四  | 一四   |    |    | 一八  | 本段共有橋涵水管四道查份完成如上數 |   |
| 京粵幹線 | 樂平景德鎮段 | 八五  | 五〇   |    |    | 一〇五 |                   |   |
| 全    | 萬載東峰界段 | 一七  | 七九九  | 四〇 |    | 三五  |                   |   |
| 茂林幹線 | 崇仁石塘段  | 一九  | 一四〇  |    |    |     |                   |   |
| 全    | 安福蓮花段  | 五五  | 三四〇  | 二〇 |    | 二七  | 本段共有橋涵水管二道水管元八道本  |   |
| 全    | 安福蓮花段  | 四七  | 二八二  |    |    | 三   | 份完成如上數            |   |
| 漢澤支線 | 硝石黎川段  | 一〇〇 | 五九四  |    |    | 一五〇 |                   |   |
| 全    | 黎川光澤段  | 七五  | 四五二  | 四  |    | 九一  |                   |   |
| 城籍支線 | 南豐廣昌段  | 一五五 | 一五〇  | 八〇 |    | 一三〇 |                   |   |
| 全    | 廣昌甯都段  | 二〇三 | 二二八  | 六  |    | 九八  |                   |   |
| 永古支線 | 古縣街雄口段 | 二一  | 一三六  | 五  |    | 七   |                   |   |
| 宜新支線 | 宜黃黃陂段  |     |      |    |    |     |                   |   |

四〇

|        |        |     |       |    |   |      |   |    |  |
|--------|--------|-----|-------|----|---|------|---|----|--|
| 宜李支線   | 宜高見賢橋段 | 四   | 二六    |    |   |      | 三 | 二  |  |
| 戴塗支線   | 戴坊新塗段  | 四   | 二九    |    |   |      |   | 六五 |  |
| 廣島石城線  | 新安驛前段  | 六   | 三六    |    |   |      |   | 三五 |  |
| 南堂建甯線  | 南堂建甯段  | 九   | 五四    |    |   |      |   | 一六 |  |
| 泰和興國線  | 泰和興國段  | 三五  | 二〇九   |    |   |      |   | 二二 |  |
| 安福水新線  | 金田永新段  | 六五  | 三四五   |    |   |      |   | 四  |  |
| 八都住岐線  | 八都住岐線  | 一七  | 一〇二   |    |   |      |   | 三  |  |
| 黃金半餘江線 | 黃金半餘江段 | 一六  | 九六    |    |   |      |   | 六  |  |
| 招橋樂安線  | 樂安頓口段  | 二六  | 一五六   |    |   |      |   | 一一 |  |
| 永豐樂安線  | 永豐樂安段  | 五   | 三八六   |    |   |      |   |    |  |
| 崇恩支線   | 馬鞍坪溫泉段 | 一〇  | 六〇    |    |   |      |   | 二  |  |
| 安福永新線  | 安福金田段  | 一三  | 九〇    |    |   |      |   | 一  |  |
| 合計     |        | 二〇二 | 三、四八二 | 四四 | 公 | 一、〇四 |   |    |  |

本段共有橋九孔西側六通水當四孔通水  
份兒成如上數



庚 電話工程

公路處長連電話自十八年起即開始架設南昌樟樹間話線惟  
因始創一切設備未能周詳僅在南昌及各站裝電話機直接通  
話外線則用十二號鐵線架空線為節省經費起見僅用單線而  
沿線話機過多自南昌至樟樹平均每七公里餘有電話機一部  
故效率未能大增經歷如改良通話方面尚能清晰至十九年匪  
患漸烈經費拮据是以工程無甚進展僅於蓮塘沙埠間增設  
十餘公里之新線而已此外並於南昌設十門交換機以便與各  
機關通訊迨二十年南昌十門機不敷應用乃增設百門砵石交  
換機並在蓮塘溫家圳等處設中繼交換機各一所二十一年線  
路敷增業務漸繁遂於南昌蓮塘間增設十二號鐵線三對蓮塘  
臨川間增設十二號鐵線一對而新線之進展亦較前數年為速

一切設備及組織亦漸臻繁複二十二年完成五百餘公里二十三年完成六〇七公里亦將歷年完成電話工程表列於下

| 年      | 份 | 路       | 完 | 成 | 段 | 里   | 程 | 公 | 里 | 設                           | 立 | 交 | 換 | 機 | 記 |
|--------|---|---------|---|---|---|-----|---|---|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|
| 民國十八年  |   | 南昌至樟樹   |   |   |   | 八七九 |   |   |   | 南昌十門交換機一座<br>進賢五門交換機一座      |   |   |   |   |   |
| 民國十九年  |   | 樟樹至永泰   |   |   |   | 一六九 |   |   |   |                             |   |   |   |   |   |
|        |   | 進賢至沙埠潭  |   |   |   | 一三二 |   |   |   |                             |   |   |   |   |   |
| 民國二十年  |   | 沙埠潭至溫家洲 |   |   |   | 一九二 |   |   |   | 南昌交換機百門交換機一座<br>進賢增設十門交換機一座 |   |   |   |   |   |
|        |   | 溫家洲至進賢  |   |   |   | 一七〇 |   |   |   | 溫家洲增設十門交換機一座                |   |   |   |   |   |
|        |   | 溫家洲至臨川  |   |   |   | 五四三 |   |   |   |                             |   |   |   |   |   |
|        |   | 永泰至新淦   |   |   |   | 二二〇 |   |   |   |                             |   |   |   |   |   |
| 民國二十一年 |   | 牛行至高安   |   |   |   | 六〇五 |   |   |   | 牛行十門交換機一座<br>臨川二十門交換機一座     |   |   |   |   |   |
|        |   | 新淦至八都   |   |   |   | 三六四 |   |   |   | 樟樹十門交換機一座                   |   |   |   |   |   |
|        |   | 臨川至南城   |   |   |   | 六三三 |   |   |   |                             |   |   |   |   |   |
|        |   | 進賢至珀玕   |   |   |   | 五九三 |   |   |   |                             |   |   |   |   |   |
|        |   |         |   |   |   |     |   |   |   | 南昌至臨川增設雙線一百公里文行過路線一百        |   |   |   |   |   |

天國二十二年

高安至平鄉

二五七

高安至平鄉  
高安至平鄉  
高安至平鄉  
高安至平鄉

高安至平鄉  
高安至平鄉  
高安至平鄉  
高安至平鄉

八都至吉安

五五

八都至吉安  
八都至吉安  
八都至吉安  
八都至吉安

南城至南豐

四四

南城至南豐  
南城至南豐  
南城至南豐  
南城至南豐

臨川至金谿

四四

臨川至金谿  
臨川至金谿  
臨川至金谿  
臨川至金谿

均州至玉山

一九七

均州至玉山  
均州至玉山  
均州至玉山  
均州至玉山

天國二十三年

萬載至東鄉

一〇〇

萬載至東鄉  
萬載至東鄉  
萬載至東鄉  
萬載至東鄉

平江至萬家埠

四二

平江至萬家埠  
平江至萬家埠  
平江至萬家埠  
平江至萬家埠

臨川至宜黃

五五

臨川至宜黃  
臨川至宜黃  
臨川至宜黃  
臨川至宜黃

臨川至金谿

四二

臨川至金谿  
臨川至金谿  
臨川至金谿  
臨川至金谿

吉安至贛縣

二〇七

吉安至贛縣  
吉安至贛縣  
吉安至贛縣  
吉安至贛縣

新淦至吉水

六九

新淦至吉水  
新淦至吉水  
新淦至吉水  
新淦至吉水

南城至黎川

五二

南城至黎川  
南城至黎川  
南城至黎川  
南城至黎川

臨川至上饒

二四〇

臨川至上饒  
臨川至上饒  
臨川至上饒  
臨川至上饒

黃傘至景德鎮

一三五

黃傘至景德鎮  
黃傘至景德鎮  
黃傘至景德鎮  
黃傘至景德鎮

計

一五七

計  
計  
計  
計

同時先成各年通河永興一長四百文  
河永興一長四百文  
河永興一長四百文  
河永興一長四百文



據歷年統計其他工事維持費佔總數百分之二三四

佔百分之二八八車務費佔百分之九三〇養路費佔百分之

二四二機務費佔百分之二六三六而以運務費為最大佔百分

之四一四八因其內有行車成本大部之行車給養材料數額也

公路建設簡訊七則

一、公路處昨在蓮塘車站舉行鋪設石子路面開工典

禮一、主席親自鋪路并視察路綫各機關團體參加者

午修人

公路委昨十四日上午八時在蓮塘車站舉行鋪設石子路面

開工典禮並將詳誌德下

有主席一、座中總黨國總理邊像兩旁設新聞記者席左旁

為省會公步局警樂隊休息交党政委員軍軍長官休息交

左車站辦公室內參加人員省府總主席委員趙晉錫財



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 工 | 通 | 理 | 開 | 委 | 若 | 默 | 國 | 午 | 詔 | 局 | 會 | 廳 |
| 程 | 運 | 心 | 會 | 員 | 開 | 又 | 旗 | 修 | 整 | 長 | 代 | 長 |
| 師 | 輸 | 表 | 由 | 廳 | 工 | 然 | 整 | 人 | 決 | 炎 | 表 | 吳 |
| 時 | 但 | 表 | 然 | 長 | 鋪 | 主 | 總 | 一 | 受 | 光 | 俞 | 健 |
| 旅 | 駐 | 次 | 至 | 代 | 路 | 席 | 理 | 開 | 全 | 斗 | 百 | 陶 |
| 翻 | 華 | 由 | 席 | 表 | 土 | 報 | 遠 | 會 | 體 | 省 | 度 | 建 |
| 譯 | 代 | 省 | 至 | 均 | 攝 | 告 | 像 | 拱 | 政 | 政 | 國 | 設 |
| 演 | 表 | 省 | 至 | 先 | 影 | 開 | 行 | 序 | 及 | 府 | 交 | 廳 |
| 說 | 教 | 務 | 至 | 由 | 士 | 會 | 三 | 一 | 名 | 民 | 通 | 長 |
| 畢 | 京 | 務 | 行 | 南 | 禮 | 宗 | 鞠 | 奏 | 批 | 財 | 運 | 整 |
| 印 | 斯 | 委 | 行 | 昌 | 成 | 旨 | 躬 | 舉 | 閱 | 教 | 輸 | 學 |
| 開 | 基 | 會 | 禮 | 汽 | 開 | 八 | 禮 | 二 | 國 | 建 | 但 | 育 |
| 工 | 演 | 代 | 拜 | 車 | 會 | 省 | 五 | 全 | 體 | 的 | 廳 | 廳 |
| 鋪 | 說 | 表 | 報 | 站 | 坊 | 黨 | 然 | 生 | 體 | 所 | 省 | 長 |
| 路 | 教 | 俞 | 告 | 乘 | 形 | 務 | 主 | 體 | 肅 | 保 | 代 | 程 |
|   | 君 | 百 | 開 | 汽 | 省 | 委 | 席 | 五 | 三 | 男 | 表 | 時 |
| 開 | 波 | 委 | 會 | 車 | 府 | 員 | 茶 | 唱 | 近 | 委 | 教 | 燿 |
| 工 | 蘭 | 致 | 宗 | 蒞 | 然 | 致 | 諺 | 黨 | 各 | 公 | 京 | 省 |
| 坊 | 人 | 詞 | 旨 | 臨 | 主 | 詞 | 總 | 歌 | 鄉 | 路 | 斯 | 務 |
| 形 | 操 | 健 | 拍 | 分 | 席 | 九 | 理 | 回 | 民 | 至 | 基 | 整 |
|   | 美 | 由 | 告 | 印 | 暨 | 自 | 選 | 向 | 家 | 二 | 省 | 委 |
| 開 | 語 | 國 | 詞 | 印 | 名 | 由 | 噶 | 免 | 均 | 胡 | 公 |   |
| 會 | 由 | 交 | 侯 | 儀 |   | 演 | 天 | 免 |   | 家 | 男 |   |
| 收 | 慶 |   | 整 |   |   | 說 | 禪 |   |   |   |   |   |

江西書畫博物館

|   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 詢 | 黨 | 集 | 近 | 運  | 并 | 長 | 箕 | 鐘 | 學 | 五 | 一 | 由 |
| 六 | 委 | 路 | 鄉 | 滾  | 以 | 程 | 七 | 紀 | 校 | 建 | 組 | 竺 |
| 下 | 代 | 身 | 村 | 筒  | 竹 | 教 | 鋪 | 成 | 第 | 張 | 省 | 王 |
| 省 | 表 | 瞻 | 之 | 歷  | 筐 | 廳 | 沙 | 搭 | 九 | 雁 | 政 | 席 |
| 黨 | 致 | 仰 | 男 | 平  | 挑 | 長 | 用 | 收 | 但 | 第 | 府 | 領 |
| 部 | 詞 | 半 | 婦 | 路  | 土 | 於 | 鐘 | 用 | 分 | 二 | 第 | 導 |
| 因 |   | 采 | 老 | 面  | 鋪 | 南 |   | 把 | 路 | 組 | 二 | 開 |
| 舉 | 省 | 舖 | 幼 | 考  | 平 | 工 | 主 | 四 | 至 | 保 | 組 | 工 |
| 行 | 黨 | 路 | 閑 | 机  | 路 | 鋪 | 席 | 滾 | 其 | 安 | 民 | 鋪 |
| 志 | 務 | 完 | 主 | 向  | 綫 | 時 | 親 | 歷 | 舖 | 交 | 政 | 路 |
| 念 | 整 | 竣 | 席 | 國  | 把 | 時 | 自 | 用 | 路 | 第 | 廳 | 接 |
| 名 | 理 | 以 | 親 | 體  | 成 | 脫 | 鋪 | 滾 | 工 | 二 | 第 | 收 |
| 委 | 委 | 考 | 自 | 考  | 措 | 去 | 路 | 營 | 作 | 組 | 三 | 鋪 |
| 員 | 員 | 加 | 脫 | 加  | 狀 | 長 |   | 五 | 程 | 各 | 組 | 路 |
| 不 | 會 | 人 | 衣 | 人  | 然 | 衣 | 然 | 灌 | 序 | 机 | 財 | 工 |
| 能 | 代 | 員 | 舖 | 員  | 至 | 親 | 至 | 漿 | 一 | 関 | 政 | 作 |
| 亦 | 表 | 始 | 路 | 年  | 席 | 用 | 席 | 用 | 敲 | 國 | 廳 | 分 |
| 未 | 書 | 相 | 履 | 於  | 并 | 鑄 | 豐 | 杓 | 碎 | 体 | 第 | 組 |
| 考 | 記 | 率 | 皆 | ：既 | 親 | 鏡 | 角 | 六 | 用 | 代 | 刀 | 表 |
| 加 | 長 | 乘 | 爭 | 衰  | 自 | 鼓 | 嘉 | 運 | 鋪 | 表 | 但 | 依 |
| 典 | 俞 | 車 | 先 | 鋪  | 用 | 碎 | 記 | 沙 | 二 | 第 | 教 | 次 |
| 礼 | 百 | 返 | 怒 | 路  | 蘇 | 石 | 長 | 用 | 鋪 | 八 | 音 | 排 |
| 格 | 致 | 省 | 以 | 附  | 施 | 子 | 整 | 鍬 | 羊 | 但 | 廳 | 立 |
| 登 |   | 云 | 圍 |    | 拖 |   | 廳 | 及 | 用 | 各 | 第 | 第 |

兄弟代表今日在遂塘舉行鋪石子路面開工典禮是表示  
先政軍民各界總動員剿匪的决心江西公路的修築突元猛

進天有一日千里之概這不但有助於交通工商業及文化等  
等事業而對於剿匪軍事尤關重要不過因為種種困難未將  
路面完成以致雨雪時候就發生阻礙而對於目前剿匪軍事  
尤不免受着重大的影響現在黨部和政府倡率並力行在上民  
衆也就踴躍參加一致協助方才主席說臨川一帶民衆自動  
參加此項工程的已逾額定的三萬人差不多到了三萬四千  
人還有陸續自動加入的這實在是民衆徹夜的覺悟和力好的  
精神的表現殊為難能可貴這樣一來各委公路鋪設石子路  
德動員協助剿匪的切實而有力的工作所謂協助剿匪總動  
員在切實而有力的動不是口談或筆寫的不動大家却切  
實而有力的動起來實在萬千剿匪軍事以許多便利剿匪軍



江西... 稿印

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事 | 以 | 全 | 民 | 眾 | 的 | 推 | 進 | 一 | 定 | 可 | 以 | 在 | 最 | 短 | 期 | 內 | 把 | 赤 | 匪 |   |
| 肅 | 清 | 的 | 干 | 淨 | 的 | 天 | 是 | 吾 | 們 | 大 | 家 | 做 | 切 | 實 | 而 | 有 | 力 | 的 | 工 |   |
| 作 | 者 | 們 | 從 | 今 | 日 | 起 | 一 | 致 | 勤 | 勞 | 起 | 來 | 好 | 勤 | 匪 | 不 | 減 | 者 | 們 |   |
| 勤 | 個 | 不 | 息 | 一 | 直 | 到 | 了 | 赤 | 匪 | 肅 | 清 | 已 | 收 | 才 | 罷 | 手 | 同 | 志 | 們 |   |
| 家 | 就 | 立 | 刻 | 動 | 起 | 來 | 罷 | 教 | 代 | 表 | 之 | 演 | 說 | 國 | 聯 | 交 | 通 | 運 | 輸 |   |
| 華 | 代 | 表 | 教 | 京 | 斯 | 基 | 演 | 說 | 略 | 謂 | 鄙 | 今 | 天 | 得 | 能 | 够 | 考 | 加 | 這 |   |
| 很 | 光 | 榮 | 的 | 前 | 天 | 鄙 | 人 | 到 | 路 | 上 | 去 | 調 | 查 | 看 | 見 | 各 | 地 | 民 | 眾 |   |
| 自 | 勉 | 參 | 加 | 築 | 路 | 覺 | 得 | 很 | 快 | 樂 | 同 | 時 | 對 | 政 | 府 | 這 | 種 | 熱 | 烈 |   |
| 眾 | 努 | 力 | 工 | 作 | 亦 | 有 | 無 | 限 | 的 | 敬 | 意 | 從 | 這 | 種 | 形 | 去 | 觀 | 察 | 中 |   |
| 以 | 把 | 孫 | 中 | 山 | 先 | 生 | 所 | 有 | 的 | 計 | 劃 | 實 | 現 | 出 | 來 | 然 | 主 | 席 | 視 |   |
| 德 | 主 | 席 | 於 | 開 | 會 | 後 | 因 | 連 | 塘 | 以 | 上 | 各 | 站 | 有 | 多 | 交 | 民 | 眾 | 參 |   |
| 借 | 建 | 設 | 麻 | 長 | 胡 | 公 | 路 | 委 | 長 | 乘 | 汽 | 車 | 二 | 輛 | 前 | 往 | 各 | 站 | 視 |   |
| 學 | 民 | 眾 | 鋪 | 踏 | 工 | 作 | 五 | 午 | 後 | 二 | 時 | 始 | 返 | 省 | 府 | 云 | 又 | 訊 | 教 |   |
| 民 | 眾 | 鋪 | 踏 | 工 | 作 | 五 | 午 | 後 | 二 | 時 | 始 | 返 | 省 | 府 | 云 | 又 | 訊 | 教 | 廳 |   |
| 長 | 程 | 指 | 示 | 各 | 站 | 視 | 察 | 並 | 指 | 示 | 各 | 站 | 視 | 察 | 並 | 指 | 示 | 各 | 站 | 視 |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 國 | 商 | 正 | 保 | 民 | 匪 | 助 | 路 | 必 | 鋪 | 取 | 時 |
| 民 | 決 | 規 | 二 | 衆 | 必 | 政 | 面 | 先 | 設 | 受 | 燻 |
| 意 | 石 | 計 | 好 | 吳 | 先 | 府 | 便 | 法 | 路 | 考 | 及 |
| 盡 | 五 | 劃 | 民 | 政 | 鋪 | 肅 | 捷 | 匪 | 面 | 觀 | 決 |
| 義 | 香 | 應 | 保 | 府 | 修 | 信 | 軍 | 宥 | 徵 | 蓮 | 麗 |
| 務 | 條 | 若 | 提 | 名 | 路 | 赤 | 運 | 內 | 工 | 塘 | 取 |
| 現 | 方 | 需 | 前 | 作 | 面 | 匪 | 肅 | 乃 | 運 | 附 | 吳 |
| 仍 | 六 | 沙 | 完 | 乙 | 便 | 五 | 法 | 可 | 料 | 近 | 數 |
| 養 | 征 | 石 | 成 | 鋪 | 捷 | 土 | 赤 | 據 | 之 | 之 | 十 |
| 治 | 工 | 十 | 三 | 路 | 軍 | 路 | 匪 | 外 | 宣 | 鄉 | 人 |
| 字 | 運 | 六 | 若 | 面 | 運 | 遇 | 後 | 二 | 傳 | 村 | 昨 |
| 位 | 料 | 十 | 鋪 | 之 | 七 | 雨 | 吳 | 法 | 調 | 師 | 參 |
| 運 | 查 | 六 | 三 | 計 | 要 | 臨 | 農 | 匪 | 領 | 範 | 加 |
| 費 | 信 | 方 | 保 | 劃 | 在 | 車 | 村 | 宥 | 甲 | 頗 | 銷 |
| 以 | 半 | 立 | 己 | 一 | 短 | 妨 | 回 | 內 | 鋪 | 稱 | 修 |
| 示 | 位 | 現 | 成 | 鋪 | 火 | 礙 | 民 | 必 | 設 | 滿 | 公 |
| 體 | 運 | 定 | 公 | 設 | 向 | 軍 | 衆 | 賴 | 路 | 意 | 路 |
| 恤 | 費 | 暫 | 路 | 賴 | 內 | 運 | 為 | 交 | 南 | 云 | 公 |
| 丙 | 七 | 鋪 | 五 | 粵 | 完 | 六 | 自 | 通 | 之 | 一 | 印 |
| 路 | 力 | 三 | 百 | 好 | 成 | 根 | 身 | 便 | 意 | 旁 | 借 |
| 面 | 板 | 分 | 公 | 好 | 路 | 本 | 謀 | 利 | 義 | 特 | 教 |
| 材 | 之 | 之 | 里 | 好 | 面 | 肅 | 利 | 三 | 一 | 洞 | 庇 |
| 料 | 征 | 一 | 四 | 涉 | 必 | 店 | 益 | 趕 | 抗 | 生 |   |
| 之 | 為 | 應 | 四 | 三 | 須 | 赤 | 帶 | 鋪 | 日 | 體 |   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 疫 | 石 | 收 | 奔 | 中 | 骨 | 親 | 可 | 錢 | 路 | 自 | 陸 | 採 |
| 於 | 易 | 軍 | 駒 | 央 | 肉 | 愛 | 不 | 其 | 面 | 備 | 運 | 運 |
| 奔 | 希 | 民 | 至 | 政 | 離 | 民 | 居 | 出 | 材 | 丁 | 肩 | 一 |
| 命 | 匪 | 名 | 襄 | 府 | 散 | 眾 | 業 | 錢 | 料 | 老 | 挑 | 路 |
| 存 | 逐 | 作 | 脅 | 勞 | 廬 | 們 |   | 各 | 為 | 縣 | 車 | 源 |
| 省 | 得 | 之 | 益 | 師 | 墓 | 吾 | 江 | 錢 | 準 | 工 | 推 | 附 |
| 自 | 此 | 效 | 眾 | 包 | 丘 | 人 | 西 | 共 | 不 | 人 | 四 | 近 |
| 然 | 剿 | 而 | 憂 | 剿 | 墟 | 苟 | 公 | 出 | 以 | 之 | 水 | 就 |
| 主 | 彼 | 最 | 草 | 配 | 過 | 默 | 路 | 力 | 人 | 微 | 運 | 地 |
| 席 | 竄 | 大 | 難 | 置 | 非 | 念 | 委 | 五 | 數 | 派 | 微 | 取 |
| 秉 | 負 | 癥 | 除 | 兵 | 人 | 五 | 為 | 材 | 為 | 一 | 船 | 材 |
| 政 | 隔 | 結 | 其 | 力 | 的 | 年 | 便 | 料 | 衡 | 全 | 運 | 二 |
| 鄉 | 自 | 則 | 原 | 逾 | 生 | 未 | 利 | 運 | 三 | 縣 | 用 | 鴉 |
| 邦 | 固 | 以 | 固 | 二 | 活 | 希 | 剿 | 者 | 不 | 為 | 五 | 卵 |
| 受 | 雖 | 山 | 由 | 十 | 其 | 匪 | 區 | 即 | 願 | 徵 | 土 | 石 |
| 任 | 以 | 深 | 以 | 秀 | 狀 | 所 | 趕 | 可 | 工 | 工 | 車 | 碎 |
| 伊 | 久 | 箐 | 方 | 而 | 之 | 施 | 鋪 | 免 | 作 | 區 | 竹 | 磚 |
| 始 | 徑 | 密 | 民 | 長 | 慘 | 吳 | 路 | 征 | 得 | 域 | 籬 | 粗 |
| 即 | 戰 | 交 | 眾 | 圍 | 寒 | 我 | 面 | 六 | 僱 | 二 | 耙 | 沙 |
| 以 | 陣 | 通 | 不 | 未 | 亘 | 同 | 告 | 路 | 工 | 以 | 鋤 | 均 |
| 後 | 之 | 梗 | 知 | 舍 | 古 | 肥 | 民 | 工 | 自 | 全 | 工 | 可 |
| 吳 | 師 | 阻 | 協 | 承 | 未 | 之 | 眾 | 完 | 代 | 縣 | 具 | 適 |
| 江 | 每 | 進 | 助 | 突 | 聞 | 黍 | 善 | 成 | 四 | 府 | 工 | 用 |
| 西 | 苦 | 崇 |   | 狼 | 我 | 毒 |   | 印 | 有 | 需 | 人 | 三 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 銷 | 則 | 劫 | 半 | 道 | 莫 | 席 | 年 | 軍 | 造 | 府 |
| 減 | 運 | 後 | 而 | 其 | 非 | 後 | 為 | 隊 | 南 | 規 |
| 希 | 輸 | 九 | 功 | 餘 | 崎 | 於 | 刺 | 勦 | 昌 | 完 |
| 匪 | 使 | 之 | 倍 | 被 | 嶮 | 本 | 匪 | 匪 | 德 | 已 |
| 為 | 服 | 效 | 試 | 匪 | 險 | 年 | 年 | 同 | 領 | 成 |
| 取 | 給 | 在 | 觀 | 最 | 阻 | 度 | 並 | 時 | 師 | 公 |
| 志 | 靈 | 敵 | 吾 | 烈 | 之 | 間 | 組 | 領 | 干 | 路 |
| 對 | 通 | 失 | 好 | 縣 | 地 | 始 | 織 | 導 | 本 | 之 |
| 本 | 呼 | 負 | 匪 | 份 | 蓋 | 在 | 省 | 華 | 交 | 面 |
| 交 | 應 | 隅 | 巢 | 永 | 以 | 第 | 務 | 命 | 丁 | 鋪 |
| 首 | 故 | 固 | 井 | 於 | 我 | 二 | 勦 | 的 | 茲 | 石 |
| 定 | 捷 | 守 | 同 | 蓮 | 之 | 次 | 匪 | 將 | 在 | 臨 |
| 交 | 用 | 之 | 山 | 化 | 不 | 擴 | 區 | 委 | 生 | 時 |
| 通 | 之 | 心 | 東 | 甯 | 利 | 大 | 善 | 員 | 體 | 計 |
| 法 | 剿 | 所 | 固 | 同 | 即 | 紀 | 心 | 長 | 動 | 劃 |
| 匪 | 匪 | 以 | 皆 | 買 | 為 | 念 | 會 | 亦 | 能 | 在 |
| 政 | 朝 | 利 | 崇 | 國 | 彼 | 週 | 集 | 於 | 不 | 發 |
| 策 | 卷 | 用 | 山 | 粵 | 之 | 報 | 中 | 應 | 捕 | 本 |
| 蓋 | 久 | 交 | 峻 | 都 | 利 | 告 | 整 | 好 | 然 | 交 |
| 深 | 已 | 通 | 嶺 | 石 | 也 | 刺 | 個 | 民 | 警 | 通 |
| 知 | 在 | 法 | 羊 | 城 | 乃 | 此 | 力 | 呼 | 場 | 出 |
| 公 | 我 | 築 | 腸 | 甘 | 若 | 二 | 量 | 聲 | 今 | 限 |
| 路 | 收 | 實 | 鳥 | 縣 | 然 | 十 | 協 | 中 | 省 | 划 |
| 修 | 行 | 事 |   |   | 主 | 二 | 同 | 重 | 政 | 本 |

京以本年交過去年一年工作雖所修公路達九百四十華里皆修  
 年二月十五日動工二月同年四月十五日完成詳估見計畫書



|    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|
| 縣道 | 面每 | 此鋪 | 赴事 | 此好 | 子黃 | 不幸 | 新 | 有生 | 民存 | 前尤 | 憲通 |
| 道方 | 遇  | 築路 | 功第 | 好  | 沙  | 生  | 匪 | 路才 | 信任 | 望我 | 匪  |
| 萬  | 雲  | 面  | 第  | 好  | 類  | 在  | 傷 | 能  | 自  | 父老 | 可  |
| 十  | 雨  | 工  | 事  | 好  | 者  | 江  | 自 | 自  | 然  | 賢  | 除  |
| 年  | 沈  | 作  | 體  | 淋  | 區  | 西  | 身 | 救  | 之  | 達  | 則  |
| 里  | 濤  | 印  | 大  | 三  | 保  | 民  | 存 | 勿  | 惡  | 共  | 吾  |
| 但  | 難  | 將  | 限  | 線  | 甲  | 家  | 亡 | 謂  | 習  | 度  | 人  |
| 為  | 行  | 展  | 划  | 徑  | 長  | 尤  | 亦 | 過  | 作  | 時  | 所  |
| 時  | 設  | 開  | 短  | 過  | 負  | 甚  | 匪 | 去  | 共  | 限  | 企  |
| 向  | 不  | 之  | 促  | 各  | 有  | 是  | 不 | 對  | 興  | 領  | 想  |
| 財  | 及  | 際  | 實  | 縣  | 督  | 劫  | 除 | 公  | 民  | 導  | 之  |
| 力  | 此  | 本  | 有  | 店  | 督  | 的  | 永 | 路  | 休  | 民  | 安  |
| 有  | 是  | 委  | 賴  | 做  | 督  | 民  | 無 | 已  | 息  | 眾  | 居  |
| 限  | 因  | 同  | 沿  | 民  | 地  | 家  | 當 | 輸  | 之  | 興  | 業  |
| 僅  | 影  | 人  | 線  | 工  | 人  | 們  | 日 | 財  | 妄  | 政  | 方  |
| 域  | 響  | 自  | 各  | 運  | 民  | 須  | 此 | 盡  | 想  | 府  | 可  |
| 土  | 軍  | 店  | 樣  | 送  | 之  | 知  | 刻 | 力  | 非  | 合  | 由  |
| 基  | 運  | 在  | 民  | 路  | 黃  | 此  | 應 | 今  | 回  | 作  | 此  |
| 未  | 必  | 體  | 力  | 面  | 不  | 舉  | 忍 | 又  | 親  | 俾  | 實  |
| 款  | 鉅  | 努  | 之  | 材  | 得  | 為  | 痛 | 重  | 聖  | 軍  | 現  |
| 石  | 因  | 力  | 之  | 料  | 達  | 地  | 奮 | 苦  | 襄  | 遂  |    |
|    | 此  | 以  | 協  | 石  | 誤  | 助  | 鬥 | 要  | 足  |    |    |
|    | 當  |    | 助  |    | 產  |    | 才 |    | 不  |    |    |

百載江西民報 共二五七版



全國陸委會將在本省設立公路工程督察處並呈准缺額請  
 全國陸委會及會以選集公路為修原交通之基礎而為重要  
 為督促各省公路進行起見特擬訂公路工程暫行督察辦法呈准  
 施行並依此該項辦法指定湖南湖北兩省為第一督察區江  
 西為第二督察區長江後公路工程督察處一所浙江為第三區河南  
 為第四區安徽為第五區福建為第六區各設督察工程司一人  
 以上各區督察由公路處直接辦理昨特檢同督察辦法及  
 該省府公布施行不克錄其後俾文如下  
 第一條全國陸委會及會公路處為協助及督促各省築路事  
 宜特設督察效率起見依據本處暫行組織條例第十一條之規  
 定訂定本辦法第二條本處視各省公路工程情形各區設置  
 公路工程督察處或督察工程司其督察區域由本處指定  
 之第三條公路工程督察處或督察工程司就督察區域內各  
 項左列事項一關於公路工程狀況二視察事項三關於公路

工程進行之督促事項三關於公路工程設施之考核或指導事項  
 項之關於公路處之辦事項之其他屬於公路工程督察之事項  
 公路工程督察處或督察工程司辦理上列事項應隨時呈報本  
 處查核並按月造呈各項報告備考等之條公路工程督察處  
 設主任分程司人兼承本處之長之印就所管區域辦理各項事  
 事並監督所屬職員不之條公路工程督察處設副工程司  
 一人之文工程司辦事員各若干人承主任工程司之命辦理各項  
 事務必要時得酌用檢閱員或雇員不之條督察工程司兼  
 承本處之長副處長之命就所管區域辦理各項事務並在所轄  
 省區建設所或公路局內辦公於必要時得由本處加派工程及辦  
 事人員佐理之不之條公路工程督察處主任工程司及其所  
 屬人員均由本處派充並呈報全國經濟委員會備案督察  
 工程司由本處派充或由本處就外省公路主管人員合派兼  
 充並呈報全國經濟委員會備案前次兼任督察工程司由

本處訂定條貼必要時並得由本處担任其新條立於不  
八條公款之程督察處及督察之程司辦事個別另定之予  
九條本處自呈奉核准之日施行

(原載民國二十三年四月三十日江

西民日報)

三築路征用之土地免稅手續限期辦法 行營准令因征用委員令函以蘇鄂皖贛浙湘七省公路會議

決案第八案載凡築路征用之土地應由縣政府於一年內將  
免稅手續辦理完竣以資核辦現任各省築路(造)縣政府均已逾一年  
多為征用土地之免稅手續久該縣政府之否(送)辦完竣仍當  
加意調查(送)飭令各省政府查以具報(送)由部彙行營  
據情(送)時(送)令各省政府(送)具具報矣

(原載民國二十三年五月卅一日南昌望陽報)



四、本省各線未完公路統限三月內築成

省府以鄂澤怪湖以上學區鎮村經濟困難向省直五省

春上高修古正安福九任正瑞昌等之便公路

甚鉅特令建設所轉各公路處嚴飭各物徑中修築并限

於本年三月內趕築完成又守行陸美家坪之葛藤安表

徑法安至李新公路及委赤坪橋樑等統限於三月內完成

違所奉令及所之轉飭公路處遵照並將辦理情形隨時

具報以憑核辦云

(原載民國二十三年二月十日南昌相商報)

五、本省公路日有進展

江西境內公路已於去年序止完成路線二千三百公里本年一月至

三月三個月內又繼續完成三百公里其完成路線均係先修

支別報告並擇得公路處之五兩月內繼續行完成之數故詳



疏如次

(平粵幹線) 步行美家埠段の十の公里 (城發支線) 南平度名段

五千五公里 (何平支線) 白石龍門廠段の千五公里 (永吉支線) 沂

溪龍岡段三千公里 (平粵幹線) 界牌若溪段三千五公里 (安汝

物道) 晏義站安段二千公里 (乾亨物道) 乾州寺新段十五公里

(直新支線) 二都河口段七公里 (玉八物道) 玉山八都段十八公里

(甘物道) 上院甘溪段三千公里 (五都路物道) 五都路存台段二十八公里

合計三百五十五公里 截止現在止 江西全境 可以通連的 路線 連前

共有二千九百八十八公里 合中國華里有六千里 之多 還有 鋪

設 站 面 的 程 程 在 這 兩 個 月 內 也 完 成 得 不 少 計 有 (城 隍 支 線)

南平度名段 五千五公里 (何平支線) 白石龍門段の千五公里 (永吉支線)

沂溪龍岡段三千公里 (永吉支線) 膝田以溪段二千の公里 (延桂幹

線) 崇仁石塘段三千の公里 (石塘支線) 石塘晏安段十五公里 (崇仁

支線) 崇仁直安段三千五公里 (平粵幹線) 界牌若溪段五千五公里

汴寧奔保) 豫北少海河段一百〇の公里(信南物道) 信平物下級  
の十五公里(龍慶物道) 龍南慶南段三十公里(滬桂奔保) 慶平  
上段段二十五公里(玉慶物道) 玉山慶平段三十公里(玉湖物道)  
玉山臨江湖段三十公里(慶浦物道) 慶平南城段三十公里(大  
計六百十公里) 截止現在止江西境內鋪了石と公路運前共有一  
二千〇九公里(本年國華里の千之五里) 石倫路兩均公道車

原載民國二十三年五月卅日南昌打蕩報

六、好康全線公路今、開始通車

好康全線公路現建築完竣後亦經利通公司呈准第一軍  
部由該公司承辦通車刻已籌備就緒此路於二月一日即  
全線開始通車惟南原城之河橋因河面寬闊工程  
浩大一時不易修築將暫用船隻駁運用石

原載民國二十三年二月一日江西民日報

七行營各節此係恭刊於閩向公路  
 行營以勢川公路係屬七省公路海陸支線之一  
 待開工與築以利於閩交通該路若於向之  
 處瓜負前程則量與之該路土方節由陳總指揮  
 協助民工修築應由公路處核撥計淨一萬二千  
 五百五十九元務於  
 最近期內完成云

(原載民國二十三年二月五日南昌打萬報)



為江西公路處呼籲

江西通志高整理組  
記者

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 百 | 一 | 三 | 輛 | 二 | 抗 | 車 | 時 | 平 | 確 | 要 | 團 | 八 |  |
| 三 | 輛 | 輛 | 輛 | 十 | 戰 | 輛 | 加 | 心 | 能 | 起 | 圍 | 年 |  |
| 十 | 三 | 三 | 二 | 輛 | 之 | 經 | 重 | 而 | 在 | 見 | 處 | 的 |  |
| 三 | 十 | 十 | 十 | 赴 | 初 | 歷 | 尤 | 論 | 物 | 對 | 於 | 長 |  |
| 輛 | 二 | 年 | 八 | 前 | 該 | 簡 | 以 | 不 | 質 | 於 | 四 | 期 |  |
| 截 | 年 | 終 | 年 | 線 | 處 | 略 | 車 | 容 | 條 | 前 | 面 | 抗 |  |
| 至 | 終 | 剩 | 終 | 協 | 原 | 報 | 輛 | 埋 | 件 | 線 | 作 | 戰 |  |
| 目 | 加 | 餘 | 剩 | 助 | 有 | 導 | 為 | 沒 | 悉 | 公 | 戰 | 江 |  |
| 前 | 一 | 二 | 餘 | 軍 | 各 | 如 | 甚 | 今 | 為 | 路 | 之 | 西 |  |
| 止 | 輛 | 百 | 二 | 運 | 貨 | 左 | 茲 | 勝 | 之 | 之 | 艱 | 始 |  |
| 連 | 計 | 七 | 百 | 幾 | 車 |   | 將 | 利 | 情 | 破 | 窘 | 終 |  |
| 同 | 一 | 十 | 九 | 全 | 四 |   | 該 | 瞬 | 况 | 壞 | 地 | 站 |  |
| 九 | 百 | 五 | 十 | 部 | 百 |   | 處 | 逾 | 下 | 及 | 江 | 在 |  |
| 戰 | 五 | 十 | 二 | 損 | 八 |   | 機 | 一 | 艱 | 後 | 西 | 最 |  |
| 區 | 十 | 二 | 輛 | 失 | 十 |   | 務 | 載 | 苦 | 方 | 公 | 前 |  |
| 撥 | 二 | 輛 | 十 | 是 | 輛 |   | 方 | 而 | 奮 | 交 | 路 | 線 |  |
| 給 | 輛 | 一 | 九 | 年 | 民 |   | 面 | 該 | 門 | 通 | 處 | 長 |  |
| 該 | 三 | 年 | 十 | 終 | 國 |   | 負 | 處 | 完 | 之 | 為 | 衡 |  |
| 處 | 十 | 終 | 九 | 剩 | 二 |   | 責 | 困 | 成 | 維 | 配 | 棄 |  |
| 日 | 三 | 剩 | 年 | 餘 | 十 |   | 人 | 難 | 使 | 持 | 合 | 守 |  |
| 產 | 年 | 餘 | 終 | 三 | 七 |   | 談 | 情 | 命 | 據 | 戰 | 後 |  |
| 甚 | 終 | 一 | 剩 | 百 | 年 |   | 所 | 形 | 此 | 記 | 略 | 且 |  |
| 車 | 剩 | 百 | 餘 | 四 | 奉 |   | 八 | 反 | 種 | 者 | 適 | 陶 |  |
| 二 | 十 | 五 | 二 | 十 | 調 |   | 年 | 較 | 勞 | 所 | 應 | 入 |  |
| 十 | 一 | 十 | 八 | 五 | 百 |   | 來 | 戰 | 績 | 知 | 需 | 車 |  |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 上 | 付 | 車 | 化 | 必 | 此 | 通 | 全 | 法 | 七 | 法 | 戰 | 舊 | 輛 |
| 漲 | 現 | 輛 | 公 | 先 | 乃 | 阻 | 省 | 採 | 十 | 補 | 事 | 車 | 在 |
| 收 | 該 | 狀 | 路 | 強 | 婦 | 滯 | 通 | 購 | 行 | 充 | 損 | 九 | 內 |
| 支 | 處 | 况 | 交 | 化 | 孺 | 情 | 車 | 東 | 駛 | 至 | 失 | 十 | 總 |
| 已 | 經 | 斟 | 通 | 公 | 皆 | 形 | 路 | 拼 | 六 | 現 | 者 | 五 | 計 |
| 不 | 過 | 酌 | 之 | 路 | 知 | 概 | 線 | 西 | 年 | 存 | 有 | 輛 | 剩 |
| 易 | 八 | 本 | 唯 | 蓋 | 之 | 可 | 已 | 折 | 以 | 一 | 之 | 因 | 餘 |
| 平 | 年 | 自 | 一 | 浙 | 事 | 想 | 達 | 勉 | 上 | 百 | 同 | 發 | 一 |
| 衡 | 來 | 前 | 辦 | 贛 | 實 | 見 | 二 | 強 | 者 | 二 | 行 | 破 | 百 |
| 自 | 抗 | 需 | 法 | 南 | 無 | 戰 | 十 | 維 | 約 | 十 | 駛 | 不 | 二 |
| 無 | 戰 | 要 | 自 | 得 | 待 | 後 | 餘 | 持 | 佔 | 七 | 逾 | 堪 | 十 |
| 力 | 之 | 至 | 不 | 等 | 贊 | 復 | 公 | 故 | 百 | 輛 | 齡 | 已 | 七 |
| 添 | 艱 | 少 | 外 | 鐵 | 言 | 與 | 里 | 行 | 分 | 內 | 自 | 全 | 輛 |
| 購 | 苦 | 須 | 增 | 路 | 本 | 端 | 之 | 車 | 二 | 行 | 然 | 部 | 九 |
| 車 | 支 | 增 | 加 | 非 | 省 | 賴 | 多 | 效 | 十 | 駛 | 毀 | 報 | 戰 |
| 輛 | 持 | 加 | 交 | 短 | 有 | 建 | 車 | 率 | 件 | 八 | 壞 | 廢 | 區 |
| 迭 | 加 | 新 | 通 | 期 | 戰 | 設 | 輛 | 尚 | 九 | 年 | 者 | 逐 | 第 |
| 經 | 之 | 車 | 工 | 內 | 時 | 設 | 之 | 不 | 部 | 以 | 有 | 年 | 二 |
| 省 | 戰 | 一 | 具 | 所 | 損 | 首 | 不 | 敷 | 已 | 以 | 之 | 車 | 次 |
| 政 | 後 | 百 | 根 | 可 | 失 | 要 | 數 | 分 | 逾 | 限 | 以 | 輛 | 撥 |
| 府 | 物 | 輛 | 據 | 修 | 慘 | 厥 | 配 | 配 | 齡 | 於 | 限 | 銳 | 給 |
| 及 | 價 | 始 | 該 | 復 | 重 | 為 | 以 | 之 | 配 | 財 | 於 | 減 | 該 |
| 省 | 之 | 可 | 處 | 利 | 欲 | 交 | 五 | 十 | 件 | 力 | 財 | 原 | 處 |
| 參 | 逐 | 應 | 現 | 用 | 謀 | 通 | 而 | 無 | 無 | 無 | 力 | 因 | 日 |
| 議 | 步 | 有 | 有 | 強 | 恢 | 復 |   |   |   |   | 無 | 受 | 產 |

會向  
中央請求間已奉撥新車二十輛  
江西通志新修里且  
但杯水車

新無濟於事且奉撥之為車其新舊程度如何行駛效能如何尚

在不可知之列吾人為加緊本省復興事業進行計切望公路主

管機關設法加撥以應急需尤有進者辦理公路運輸業務機構

必須純單職權尤貴專一方可發揮運輸效能若機構林立彼此

競爭則系統紛亂影響交通甚大深願主管機關注意及此。

南濟鐵路始末記 據交通史路政編摘錄

一原始

南濟鐵路創辦於清光緒三十年九月江西官李盛鐸等議定

招集商股開辦名曰江西商辦鐵路公司其入于辦法先從九江

以達南昌為幹路之第一段次由南昌以達吉安為第二段由吉

安以達贛南接廣東鐵路為第三段呈由商部奏派李有棻為總

辦十月十二日奉旨著照所請商部奏摺如後

竊臣部於光緒三十年九月二十四日接據江西通省涼官署

大常寺卿順天府丞李盛鐸內閣侍讀學士蔡鈞戶科給事

中陳田刑科給事中吳煦掌工科給事中謝希銓湖廣道監察

御史蔡金臺翰林院修撰劉福姚編修熊方燧趙惟熙劉廷琛

萬本端廖基鈺張履春檢討謝遠涵等一百十二人呈稱近年



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 任 | 辦 | 湘 | 贛 | 後 | 法 | 興 | 布 | 文 | 重 | 任 | 鐵 |
| 股 | 其 | 道 | 南 | 次 | 入 | 利 | 政 | 要 | 任 | 重 | 路 |
| 本 | 籌 | 換 | 預 | 則 | 手 | 杜 | 使 | 工 | 江 | 大 | 之 |
| 尚 | 款 | 建 | 備 | 由 | 擬 | 惠 | 李 | 庶 | 西 | 繁 | 利 |
| 非 | 各 | 以 | 接 | 省 | 先 | 遠 | 有 | 覲 | 京 | 難 | 剴 |
| 甚 | 節 | 通 | 續 | 城 | 從 | 近 | 茶 | 覲 | 外 | 非 | 覲 |
| 難 | 現 | 閩 | 廣 | 以 | 九 | 信 | 品 | 可 | 官 | 聲 | 者 |
| 除 | 已 | 道 | 東 | 達 | 江 | 從 | 端 | 絕 | 紳 | 望 | 眾 |
| 俟 | 極 | 廣 | 鐵 | 吉 | 以 | 職 | 望 | 而 | 商 | 素 | 江 |
| 籌 | 力 | 信 | 路 | 安 | 達 | 等 | 重 | 呼 | 合 | 孚 | 西 |
| 有 | 規 | 以 | 為 | 為 | 省 | 京 | 處 | 應 | 辦 | 足 | 完 |
| 端 | 畫 | 通 | 幹 | 幹 | 城 | 外 | 事 | 亦 | 法 | 以 | 善 |
| 悅 | 查 | 浙 | 路 | 路 | 名 | 互 | 精 | 靈 | 惟 | 聯 | 之 |
| 妄 | 江 | 為 | 之 | 之 | 曰 | 商 | 詳 | 查 | 慎 | 合 | 區 |
| 訂 | 省 | 三 | 第 | 第 | 南 | 合 | 以 | 有 | 選 | 通 | 尤 |
| 章 | 田 | 枝 | 三 | 二 | 海 | 力 | 之 | 在 | 本 | 省 | 宜 |
| 程 | 土 | 路 | 段 | 段 | 鐵 | 協 | 督 | 籍 | 省 | 紳 | 及 |
| 再 | 膏 | 先 | 此 | 次 | 路 | 心 | 辦 | 頭 | 之 | 商 | 早 |
| 行 | 腴 | 幹 | 外 | 則 | 為 | 事 | 江 | 品 | 入 | 之 | 自 |
| 呈 | 商 | 後 | 道 | 由 | 幹 | 在 | 西 | 項 | 未 | 木 | 行 |
| 明 | 力 | 枝 | 為 | 吉 | 路 | 必 | 鐵 | 戴 | 能 | 能 | 籌 |
| 立 | 亦 | 次 | 袁 | 安 | 之 | 舉 | 路 | 前 | 肩 | 有 | 築 |
| 案 | 裕 | 第 | 以 | 以 | 第 | 至 | 必 | 江 | 此 | 此 | 惟 |
| 外 | 分 | 與 | 通 | 達 | 一 | 辦 | 能 | 甯 | 責 |   | 責 |



呈請准予施行並懇奏派李紳有茶總辦江西通省鐵路所有  
招股勘路購地興工各事宜均由該紳呈明商部察核再李紳  
有茶既辦鐵路責任重大可否奏請給賞京銜以崇體制而一  
事權之處悉候示遵等因臣等伏查各省應辦鐵路甚多祇以  
工費浩大籌款惟難是以未能急切興辦誠宜由各省紳商合  
力圖維庶舉易舉而事可圖成茲以西省京官李盛鐸等呈  
請自行籌築境內鐵路合力協心事在必舉洵屬情關桑梓好  
義急公所擬先幹後枝次第興籌各節規畫亦頗井井有應准  
予立案至公舉在籍頭品頂戴前江甯布政使李有茶督辦興  
修鐵路各事宜具見該紳處事精詳鄉望素重如果畀以事權  
當能糾集紳商竭力籌辦合無仰懇天恩俯順輿情准將在籍  
頭品頂戴前江甯布政使李有茶派令總辦江西鐵路所有招

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 股 | 實 | 的 | 非 | 部 | 捐 | 年 | 勵 | 無 | 巡 | 繪 | 路 |
| 勸 | 辦 | 實 | 甚 | 奏 | 轉 | 以 | 仍 | 寶 | 撫 | 圖 | 並 |
| 路 | 理 | 鉅 | 難 | 定 | 滋 | 後 | 令 | 至 | 遵 | 帖 | 請 |
| 購 | 藉 | 款 | 足 | 章 | 紛 | 由 | 接 | 該 | 照 | 說 | 派 |
| 地 | 以 | 決 | 微 | 程 | 擾 | 臣 | 辦 | 省 | 辦 | 呈 | 員 |
| 興 | 統 | 非 | 確 | 辦 | 應 | 部 | 如 | 地 | 理 | 明 | 總 |
| 工 | 一 | 空 | 有 | 理 | 俟 | 察 | 日 | 方 | 除 | 臣 | 辦 |
| 之 | 事 | 言 | 把 | 既 | 股 | 核 | 久 | 官 | 俟 | 部 | 各 |
| 事 | 均 | 所 | 握 | 不 | 本 | 係 | 無 | 均 | 該 | 再 | 緣 |
| 均 | 由 | 能 | 有 | 得 | 集 | 成 | 功 | 有 | 紳 | 行 | 由 |
| 由 | 該 | 集 | 應 | 稍 | 有 | 效 | 亦 | 襄 | 等 | 奏 | 理 |
| 該 | 紳 | 事 | 飭 | 有 | 成 | 卓 | 由 | 助 | 擬 | 明 | 合 |
| 隨 | 志 | 既 | 令 | 影 | 數 | 著 | 臣 | 保 | 具 | 外 | 恭 |
| 時 | 惟 | 據 | 迅 | 射 | 即 | 即 | 部 | 護 | 詳 | 所 | 摺 |
| 稟 | 修 | 該 | 速 | 致 | 由 | 行 | 奏 | 之 | 細 | 有 | 具 |
| 呈 | 築 | 紳 | 專 | 放 | 臣 | 奏 | 明 | 責 | 章 | 江 | 陳 |
| 臣 | 通 | 等 | 集 | 弊 | 部 | 明 | 撤 | 應 | 程 | 西 |   |
| 部 | 首 | 聲 | 華 | 端 | 飭 | 將 | 銷 | 由 | 並 | 紳 |   |
| 核 | 鐵 | 稱 | 疑 | 亦 | 令 | 該 | 差 | 臣 | 飭 | 士 |   |
| 奪 | 路 | 分 | 一 | 不 | 趕 | 紳 | 使 | 部 | 令 | 籌 |   |
| 奏 | 必 | 任 | 切 | 得 | 速 | 等 | 免 | 咨 | 測 | 築 |   |
| 明 | 須 | 股 | 通 | 率 | 興 | 酌 | 致 | 明 | 勘 | 通 |   |
| 切 | 籌 | 本 | 照 | 爾 | 工 | 予 | 有 | 江 | 地 | 省 |   |
|   | 有 | 尚 | 臣 | 攤 | 三 | 獎 | 名 | 西 | 段 | 鐵 |   |

|                           |                  |                            |                           |                           |                     |                              |                               |                             |                           |                          |                           |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 三十一年總辦李有榮擬訂江西全省鐵路開辦簡明章程由江 | 西通省京官李盛鐸等呈商部該項章程 | 計定名凡五條(一)至四條畧其第五條云由省城一經撫州至 | 福建邊界一經廣信至浙江邊界一達萍鄉以接萍醴鐵路名曰 | 江西三枝路此外本省境內除已築之萍醴鐵路外如有應增應 | 接之路概由本公司經理修築他公司不得干預 | 計辦法凡十條(一)規定築路興工次序(二)延聘工程司先測估 | 南昌至九江一級工程(三)鐵軌所經購地辦法(四)設立鐵路銀錢 | 號以收存股本銀兩及開支滙兌等事(五)設鐵路學堂及派遣學 | 生赴日本及歐美學習鐵路諸科以儲備人材(六)至十條畧 | 計籌款凡十六條較重要者如下第二條公司呈明兩江總督 | 江西巡撫奏准將行銷本省引鹽每斤加價四文歲可得銀數十 |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|



|                    |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 酬勞在事出力人員餘十二成按股均攤分給 | 蓋報効之忱再提四成作為公積以為推廣下段之用又提三成 | 股息外如有盈餘即為紅利分作二十成先提一成呈繳公家以 | 幹路告成即行開車所獲運費至年終結算除各項開支及應付 | 清以六個月為一期繳銀之日起週息七厘計算第十四條首段 | 入股者於入股時每股先交掛號定銀十兩下餘銀兩分三期繳 | 條出洋股商未入洋籍者不論何省籍貫均得入股第十一條凡 | 而心總故土者亦准一體入股但不得串通影射另生枝節第七 | 公款悉數收存公司以厚資本第六條本省商人如有久駐外洋 | 舉之需第三條擬勸本籍紳董凡各府州縣各村各族所有生息 | 存作該州縣公股所得官息紅利為該州縣設立學堂及各項善 | 萬兩即折合庫平以百兩為一股按各州縣銷引多寡分票若干 |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|



|        |                |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|--------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 計分職凡六條 | 本年四月聘英人羅德瑪為工程司 | 三十二年冬有蔡因商股貨股數年以來僅收五十餘萬兩不敷 | 尚鉅因與鐵路公司商定息借上海大成會社銀一百萬兩給予 | 股票於十二月初十日訂立合約議限十年俟招集本省商股即 | 將此項股票全數贖回惟此項借款雖由華商大成工商會社出 | 名實屬日本資金三十三年乃致聘日本人岡崎平三郎為工程 | 司担任督工所有材料橋梁及建築工事由公司作價包由大倉 | 洋行承辦三十四年四月江西全省京官朱益藩等九十二人以 | 總辦李有棻在鄱陽湖遇難公呈郵傳部請奏派陳三五為名譽 | 總理候補道劉喬祺為主持總理劉景熙為坐辦總理並請補發 | 總理汪西鐵路事宜本質闕防旋由部具摺奏明四月二十九日 |
|--------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 社 | 百 | 州 | 巡 | 六 | 工 | 興 | 本 | 奏 | 因 | 本 | 奉 |
| 款 | 計 | 各 | 撫 | 十 | 一 | 工 | 路 | 派 | 病 | 年 | 旨 |
| 一 | 破 | 縣 | 沈 | 里 | 百 | 分 | 自 | 宣 | 辭 | 九 | 依 |
| 萬 | 壞 | 聞 | 瑜 | 五 | 零 | 區 | 南 | 統 | 職 | 月 | 議 |
| 兩 | 頗 | 風 | 慶 | 月 | 六 | 並 | 昌 | 元 | 公 | 江 |   |
| 尚 | 形 | 認 | 自 | 二 | 里 | 造 | 至 | 年 | 呈 | 西 |   |
| 欠 | 阻 | 股 | 行 | 十 | 有 | 至 | 九 | 三 | 郵 | 京 |   |
| 建 | 滯 | 者 | 入 | 四 | 德 | 宣 | 江 | 月 | 傳 | 官 |   |
| 築 | 總 | 七 | 股 | 日 | 安 | 統 | 沿 | 初 | 部 | 朱 |   |
| 費 | 計 | 八 | 首 | 售 | 至 | 三 | 綫 | 九 | 奏 | 孟 |   |
| 洋 | 招 | 十 | 先 | 票 | 山 | 年 | 計 | 日 | 派 | 藩 |   |
| 四 | 股 | 萬 | 提 | 開 | 下 | 六 | 長 | 奉 | 黃 | 等 |   |
| 十 | 派 | 圓 | 倡 | 車 | 渡 | 月 | 二 | 旨 | 大 | 一 |   |
| 萬 | 股 | 已 | 後 | 惟 | 土 | 由 | 百 | 依 | 壩 | 百 |   |
| 元 | 貨 | 繳 | 於 | 款 | 方 | 九 | 四 | 議 | 黃 | 三 |   |
| 容 | 股 | 股 | 是 | 項 | 成 | 五 | 十 |   | 翼 | 十 |   |
| 車 | 收 | 款 | 官 | 奇 | 而 | 車 | 里 |   | 曾 | 人 |   |
| 材 | 百 | 十 | 自 | 絃 | 橋 | 站 | 光 |   | 為 | 以 |   |
| 料 | 餘 | 餘 | 各 | 招 | 工 | 至 | 緒 |   | 協 | 主 |   |
| 等 | 萬 | 萬 | 署 | 股 | 未 | 德 | 三 |   | 理 | 持 |   |
| 項 | 兩 | 元 | 各 | 一 | 竣 | 安 | 十 |   | 旋 | 總 |   |
| 費 | 大 | 兩 | 局 | 節 | 者 | 縣 | 四 |   | 由 | 理 |   |
| 洋 | 成 | 兩 | 民 | 有 | 計 | 附 | 年 |   | 部 | 劉 |   |
| 二 | 會 | 大 | 自 | 護 | 華 | 郭 | 冬 |   | 具 | 高 |   |
|   |   | 成 | 各 | 理 | 里 | 竣 | 間 |   | 摺 | 喬 |   |
|   |   | 會 | 紳 |   |   |   |   |   |   | 祺 |   |

|     |     |      |      |      |      |   |    |     |     |      |     |     |     |     |   |    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|------|------|------|------|---|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 李烈鈞 | 委彭程 | 為鐵路總 | 監以資本 | 不敷議借 | 日本東亞 | 興 | 國元 | 年總理 | 劉景熙 | 協理黃大 | 墀黃翼 | 曾相繼 | 辭職由 | 江西都 | 督 | 至德 | 安綫一 | 百餘里 | 宣統三 | 年款盡 | 工停遷 | 延一載 | 負債已 | 鉅民 | 南洋 | 鐵路以 | 股款不 | 易籌集 | 經濟用 | 難路工 | 或作或 | 輟僅成 | 德化 | 債票未 | 能實行 | 路工因 | 此停頓 | 二變遷 | 經陳三 | 立劉景 | 熙等呈 | 請江西 | 巡撫馮 | 汝駁咨 | 郵傳部 | 發行公 | 司 | 之舉公 | 債業經 | 通過而 | 公有停 | 息兩條 | 股東頗 | 有齟齬 | 又就寢 | 嗣 | 郵傳部 | 息借款 | 項之舉 | 部借未 | 成又有 | 向諮議 | 局提議 | 地方公 | 債 | 會均經 | 股東多 | 數決定 | 先行借 | 款以促 | 成功於 | 是京局 | 同鄉有 | 向 | 次電催 | 多懷觀 | 望股東 | 董事會 | 同籌議 | 以集股 | 維艱迭 | 開股東 | 十六元 | 款工銀 | 因以不 | 能進行 | 宣統二 | 年春間 | 巡撫馮 | 汝駁迭 |
|-----|-----|------|------|------|------|---|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

江西通志 卷一百一十五 五十六頁



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 元 | 五 | 元 | 辦 | 利 | 交 | 由 | 除 | 有 | 風 | 勤 | 業 |
| 以 | 十 | 商 | 法 | 商 | 公 | 公 | 原 | 限 | 賢 | 為 | 株 |
| 十 | 萬 | 股 | 八 | 股 | 司 | 家 | 有 | 公 | 程 | 總 | 式 |
| 五 | 元 | 除 | 條 | 董 | 儲 | 編 | 股 | 司 | 學 | 理 | 會 |
| 年 | 商 | 原 | 中 | 事 | 存 | 入 | 本 | 於 | 恂 | 趙 | 社 |
| 為 | 股 | 入 | 其 | 由 | 鐵 | 特 | 約 | 是 | 包 | 世 | 日 |
| 滿 | 以 | 資 | 重 | 取 | 路 | 別 | 一 | 速 | 發 | 瑄 | 幣 |
| 每 | 湖 | 本 | 要 | 東 | 銀 | 預 | 百 | 集 | 鶴 | 羅 | 五 |
| 年 | 口 | 外 | 者 | 選 | 行 | 算 | 六 | 各 | 等 | 兆 | 百 |
| 入 | 貨 | 繼 | 如 | 舉 | 為 | 担 | 十 | 股 | 為 | 棟 | 萬 |
| 股 | 股 | 續 | 下 | 公 | 還 | 任 | 萬 | 東 | 董 | 為 | 元 |
| 二 | 及 | 担 | 第 | 股 | 債 | 入 | 元 | 開 | 事 | 協 | 旋 |
| 十 | 繼 | 任 | 三 | 董 | 保 | 股 | 外 | 會 | 改 | 理 | 經 |
| 萬 | 續 | 一 | 條 | 事 | 息 | 三 | 續 | 訂 | 為 | 並 | 江 |
| 元 | 招 | 百 | 債 | 由 | 之 | 百 | 認 | 定 | 公 | 選 | 西 |
| 公 | 股 | 五 | 此 | 議 | 備 | 五 | 股 | 南 | 商 | 舉 | 省 |
| 股 | 為 | 十 | 次 | 會 | 按 | 十 | 本 | 海 | 合 | 陳 | 議 |
| 由 | 辦 | 萬 | 公 | 選 | 照 | 萬 | 一 | 鐵 | 辦 | 永 | 會 |
| 公 | 法 | 元 | 司 | 舉 | 交 | 元 | 百 | 路 | 定 | 懋 | 及 |
| 家 | 每 | 公 | 借 |   | 股 | 均 | 五 | 辦 | 名 | 袁 | 股 |
| 編 | 年 | 股 | 款 |   | 多 | 分 | 十 | 法 | 為 | 璘 | 東 |
| 入 | 入 | 担 | 五 |   | 少 | 十 | 五 | 八 | 南 | 劉 | 會 |
| 特 | 股 | 任 | 百 |   | 分 | 萬 | 萬 | 條 | 海 | 景 | 推 |
| 別 | 十 | 三 | 萬 |   | 配 | 元 | 元 | 商 | 鐵 | 庶 | 舉 |
| 預 | 萬 | 百 |   |   | 權 | 公 | 公 | 股 | 路 | 謝 | 吳 |

|                           |                           |                           |                 |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 元未得中央核准遞行簽押准諸法理衡諸權限按諸手續本部 | 簽定合同辦法七月六日交通部以此次該公司借月幣五百萬 | 六月三十日公司代表陳三五等將議借日款事函交通部報告 | 其董事會章程查照普通公司律辦法 | 年開股東常會一次遇有特別重要事件得由董事會臨時召集 | 都督裁可充任咨行中央交通部立案董事會由股東組織之每 | 公司設總理一人協理二人由兩方股東加倍選舉由公司呈請 | 商股歸各股東按股攤分公股歸公家交議會處分第五條機關 | 東選舉公股由議會選舉董事均居於監督地位將來獲有紅利 | 保息還債之用第四條權利按照交股多少分配權利商股由股 | 入股三十萬元此項公商股本按年均交公司存儲鐵路銀行為 | 算十年以內每年入股二十萬元自第十一年起至十五年每年 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|

|                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                    |                       |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| 均難承認望先暫止履行等語電駁八日借款合同正式簽字合 | 同詳後十一日公司以借款經省會通過都督股東認可電請交 | 通部亮鑒江西都督亦電謂借款合同業經簽字交通部仍一再 | 電商挽回阻止八月六日借款合同經上海日本總領事有吉明 | 承認九月六日公司票部稱借款合同與興業會社磋商堅持不 | 允公司又無別款可圖祇好照簽約履行部又電詢江西都督該 | 款究竟可恃與否此後是否不至再生枝節並請將交涉情形隨 | 時電復十月都督李烈鈞札派公股董事六人三十日省政務會 | 議將南潯鐵路辦法改訂五條由都督府公布 | 十一月開第五次股東大會否認官廳派來公股董事 | 自日本東亞興業株式會社借款成立後當將前總辦李有榮總 | 理劉景熙等先後經手借款如大成公司本息一百一十八萬數 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|



|    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|
| 未幾 | 約四 | 於戰 | 師逾 | 及工 | 十二 | 全 | 復聘 | 銀元 | 各洋 | 六千 | 千兩 |
| 公司 | 十八 | 綏綏 | 值二 | 程情 | 月公 | 部 | 川粵 | 二  | 洋行 | 餘兩 | 兩  |
| 召集 | 萬餘 | 之內 | 二年 | 形正 | 公司 | 廢 | 漢督 | 百  | 暨各 | 兩及 | 裕寧 |
| 董事 | 元  | 橋樑 | 七月 | 當都 | 呈部 | 績 | 督辦 | 數  | 包工 | 積欠 | 官銀 |
| 股東 |    | 被燬 | 月間 | 都署 | 部報 | 進 | 天  | 十  | 工人 | 工料 | 稅本 |
| 開會 |    | 車輛 | 討袁 | 既定 | 告新 | 行 | 佑  | 萬  | 未付 | 項下 | 息約 |
| 討論 |    | 悉供 | 軍事 | 分設 | 舉總 |   | 為  | 元  | 工價 | 如漢 | 六萬 |
| 僉以 |    | 軍用 | 發生 | 與工 | 協理 |   | 名  | 陸  | 及押 | 陽鐵 | 兩  |
| 路之 |    | 停工 | 由滄 | 並聘 | 董事 |   | 譽  | 清  | 款等 | 廠揚 | 江  |
| 停止 |    | 五月 | 至省 | 蔡天 | 暨辦 |   | 總  | 還  | 約三 | 子江 | 西  |
| 損失 |    | 估計 | 凡路 | 福為 | 事章 |   | 工  | 吳  | 十萬 | 公司 | 大  |
| 日多 |    | 損失 | 幾所 | 領袖 | 程借 |   | 程  | 端  | 兩統 | 三井 | 清  |
| 決  |    | 之數 | 經層 | 工程 | 款合 |   | 師  | 伯  | 計折 | 夫倉 | 銀  |
|    |    |    | 論  |    | 同  |   | 訂  | 借  | 合  |    | 行  |
|    |    |    |    |    |    |   | 定  | 款  |    |    | 本  |
|    |    |    |    |    |    |   | 工  | 規  |    |    | 息  |
|    |    |    |    |    |    |   | 程  | 元  |    |    | 一  |
|    |    |    |    |    |    |   | 領  | 百  |    |    | 十  |
|    |    |    |    |    |    |   | 袖  | 萬  |    |    | 一  |
|    |    |    |    |    |    |   | 規  | 兩  |    |    | 萬  |
|    |    |    |    |    |    |   | 劃  |    |    |    |    |

議一面繼續開工一面由總理吳鈞到交通部面陳困難情形總

長梁敦彥諭令仍歸商辦不敷之款自行籌集

民國三年五月五日使山座圓次郎至交通部晤次長葉恭綽詢

及南粵鐵路是否預備收歸國有恭綽答以並無其意山座云南

粵與做國資本家有莫大之關係果欲收歸國有者希先與本使

接洽免致突然定議事後發生轉輟恭綽復告以本國政府對於

收歸國有各路凡鐵路所訂合同契約無不尊重云云同月十五

日公司乃向日本東亞興業株式會社續借日幣五十萬元其條

件仍照前次合同辦理(合同詳後)

六月十五日又續訂合同借日幣二百萬元(合同詳後)

四年七月北京通惠公司允募新股二百五十萬元經第七次股

東大會議決加入通惠新股公司旋派虞愚來粵調查并交款五

|     |                           |            |                           |                           |            |                           |                           |                           |               |                           |           |
|-----|---------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|-----------|
| 十萬元 | 五年一月第八次股東大會議決全路移交新股東通惠公司接 | 辦認股款二百五十萬元 | 五月袁世凱死北京政府改組新股無款接濟將路文選舊股東 | 同鄉江西京官趙惟熙鈕傳善趙從蕃三人推舉李盛鐸為總理 | 將董事監察員概行取消 | 六年四月股東大會議決本路請收歸國有派代表程道存等赴 | 京請願七月北京復辟政府中斷本省宣布自立總理李盛鐸在 | 京協理劉廷琦赴滬路務無人主持十二月交通部派參事姚國 | 楨來滬調查現狀以備收回國有 | 七年六月交通部電催代表入京商收歸國有漆派鐘繩武前往 | 旅京數月無結果而回 |
|-----|---------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|-----------|



|                           |                           |                           |                       |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| 木改換鋼鐵橋樑添購各項機車客車於十一年五月十六日向 | 社及台灣銀行大倉洋行短期債款修理大小便橋更換沿路枕 | 十年冬蔡儒楷繼任總理後為清還積欠日本東亞興業株式會 | 月三十一日盛鐸將八年公債二十萬元繳還財政部 | 呈交通部將其總理資格取銷推舉胡思義為臨時總理十年一 | 外各股東紛向交通部呈控是年十二月經京外各股東議決電 | 元一欸自認贖債於二十萬元一欸允即取銷此事發覺後京內 | 九年十一月經北京股東代表吳鑄黃翼曾面詢盛鐸允於五萬 | 債各二萬五千元九年二月又向交通部借八年公債二十萬元 | 年六月盛鐸用南洋鐵路公司名義向交通部借七年長短期公 | 盛鐸接辦五年在京遙領未嘗駐局亦無賬目向各股東報告入 | 八年派股東代表蕭大鴻再赴京請願 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
| 理 | 開 | 會 | 漸 | 故 | 本 | 撮 | 其 | 交 | 八 | (合 | 日 |
| 黃 | 第 | 職 | 多 | 總 | 路 | 述 | 變 | 通 | 月 | 同  | 本 |
| 大 | 一 | 權 | 乃 | 辦 | 開 | 如 | 遷 | 部 | 公 | 詳  | 東 |
| 堯 | 次 | 及 | 派 | 李 | 辦 | 後 | 之 | 鑒 | 司 | 後  | 亞 |
| 翼 | 股 | 會 | 員 | 有 | 之 |   | 情 | 核 | 總 |    | 興 |
| 曾 | 東 | 期 | 往 | 蔡 | 初 |   | 形 | 備 | 理 |    | 業 |
| 為 | 大 | 交 | 各 | 任 | 招 |   | 當 | 案 | 蔡 |    | 株 |
| 協 | 會 | 股 | 路 | 內 | 股 |   | 以 |   | 儒 |    | 式 |
| 理 | 決 | 東 | 調 | 迄 | 尚 |   | 十 |   | 楷 |    | 會 |
| 此 | 議 | 大 | 查 | 未 | 少 |   | 三 |   | 將 |    | 社 |
| 外 | 路 | 會 | 章 | 開 | 而 |   | 次 |   | 續 |    | 續 |
| 復 | 事 | 討 | 程 | 會 | 奏 |   | 之 |   | 借 |    | 借 |
| 舉 | 通 | 論 | 以 | 及 | 定 |   | 股 |   | 款 |    | 日 |
| 董 | 過 | 清 | 資 | 登 | 簡 |   | 東 |   | 項 |    | 幣 |
| 事 | 章 | 宣 | 取 | 景 | 章 |   | 會 |   | 事 |    | 金 |
| 查 | 程 | 統 | 法 | 照 | 內 |   | 議 |   | 函 |    | 二 |
| 賬 | 外 | 元 | 遂 | 繼 | 並 |   | 決 |   | 各 |    | 百 |
| 員 | 並 | 年 | 擬 | 任 | 無 |   | 各 |   | 官 |    | 五 |
| 等 | 公 | 十 | 定 | 各 | 開 |   | 情 |   | 廳 |    | 十 |
| 九 | 舉 | 一 | 新 | 事 | 股 |   | 形 |   | 俾 |    | 萬 |
| 人 | 劉 | 月 | 章 | 漸 | 東 |   | 最 |   | 明 |    | 元 |
| 二 | 景 | 二 | 規 | 備 | 會 |   | 為 |   | 真 |    | 訂 |
| 年 | 照 | 十 | 定 | 招 | 之 |   | 重 |   | 相 |    | 立 |
| 十 | 為 | 三 | 股 | 股 | 條 |   | 要 |   | 並 |    | 合 |
|   | 總 | 日 | 東 | 亦 | 文 |   | 特 |   | 函 |    | 同 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 完 | 五 | 二 | 年 | 四 | 廳 | 會 | 為 | 民 | 次 | 境 | 二 |
| 不 | 年 | 百 | 八 | 日 | 派 | 社 | 總 | 國 | 股 | 內 | 月 |
| 得 | 二 | 五 | 月 | 開 | 來 | 五 | 理 | 元 | 東 | 工 | 初 |
| 已 | 月 | 十 | 二 | 第 | 公 | 百 | 趙 | 年 | 大 | 方 | 二 |
| 移 | 九 | 萬 | 十 | 六 | 股 | 萬 | 世 | 五 | 會 | 竣 | 日 |
| 文 | 日 | 元 | 九 | 次 | 董 | 元 | 瑄 | 月 | 議 | 提 | 開 |
| 與 | 開 |   | 日 | 大 | 事 | 借 | 羅 | 開 | 借 | 議 | 第 |
| 新 | 第 |   | 開 | 會 | 吳 | 款 | 北 | 第 | 壽 | 試 | 二 |
| 股 | 八 |   | 第 | 議 | 鈞 | 合 | 棟 | 四 | 徵 | 辦 | 次 |
| 東 | 次 |   | 七 | 決 | 趙 | 同 | 為 | 次 | 公 | 本 | 股 |
| 通 | 股 |   | 次 | 路 | 世 | 十 | 協 | 股 | 司 | 省 | 東 |
| 惠 | 東 |   | 股 | 歸 | 瑄 | 一 | 理 | 東 | 積 | 地 | 大 |
| 實 | 大 |   | 東 | 公 | 羅 | 月 | 及 | 大 | 聚 | 方 | 會 |
| 業 | 會 |   | 大 | 有 | 北 | 十 | 董 | 會 | 公 | 公 | 報 |
| 公 | 時 |   | 會 | 須 | 棟 | 三 | 事 | 總 | 司 | 債 | 告 |
| 司 | 本 |   | 議 | 發 | 辭 | 日 | 查 | 理 | 借 | 三 | 九 |
| 辦 | 路 |   | 決 | 七 | 職 | 開 | 賬 | 劉 | 款 | 年 | 江 |
| 理 | 因 |   | 加 | 成 | 慰 | 第 | 員 | 崇 | 條 | 七 | 開 |
| 舉 | 經 |   | 入 | 現 | 留 | 五 | 並 | 熙 | 約 | 月 | 車 |
| 孫 | 濟 |   | 通 | 款 | 二 | 次 | 通 | 解 | ( | 十 | 至 |
| 多 | 用 |   | 惠 | 給 | 年 | 大 | 過 | 職 | 後 | 六 | 黃 |
| 森 | 難 |   | 公 | 還 | 五 | 會 | 東 | 公 | 未 | 日 | 老 |
| 為 | 設 |   | 司 | 股 | 月 | 否 | 亞 | 選 | 借 | 開 | 門 |
| 總 | 備 |   | 新 | 東 | 二 | 認 | 興 | 吳 | 成 | 第 | 建 |
| 理 | 未 |   | 股 | 四 | 十 | 官 | 業 | 鈞 | ) | 三 | 昌 |



|                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |         |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------------------------|
| 表決仍請收歸國有自是以後大會停頓三年未開盛鐸依然遙 | 故所選總協理迄未就職十一月二十五日開第十次股東大會 | 股東羅大倫等以事先未經登報通告股東認為非法來函否認 | 開會選舉黃大壩為臨時總理程道存為協理及董事數人旋有 | 無人主持各股東提議舉行臨時股東大會遂於七月二十一日 | 中斷停止進行本省宣告獨立本路總理李盛鐸在京遙領路事 | 存黃大壩龔煥生蕭大鴻四人赴北京接洽七月復辟事起政府 | 難議決援照漳厦鐵路成例請交通部收歸國有公推代表程道 | 六年四月開第九次股東大會因新股東交還路務辦理仍屬因 | 推李盛鐸為總理 | 無款接濟即交還本路自辦多森辭總理職務汝西在京同鄉公 | 劉世珍劉廷銜為協理經大會通過但不久因北京政變新股東 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------------------------|



|                         |                          |                         |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 時總理之辦法李盛鐸侵占巨款張紹軒力主調停於是請 | 歸國有按照漳厦成案之辦法將路車票巨賦發現公司職員 | 拒絕查賬於是公推陳永懋六人暫行維持之辦法每延一 | 時必生一變每經一變必請一示甚至函電屢求無如久延不 | 復在大部迭重以審慎之心在將路實絕少縱容之地長此曠 | 日持久外人必照約收管危亡之苦豈獨贛憂再四籌思鐵路 | 為股東血本所集成自應以股東會為解決進行依法則異議 | 可銷選舉開則私見可弭人之欲善誰不如我若果出以公明 | 豈真全無肺肝現在張紹軒根據九江股東會之電請主張開 | 股東會選舉總理將路駁京辦事處開會討論亦同此主張足 | 徵開股東會以圖解決事眾意僉同查將路開會向章須由總 | 協理董事招集張紹軒三月支電已聲明李盛鐸辭職協理劉 |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

六二頁







|    |     |    |    |    |    |       |    |    |    |     |     |
|----|-----|----|----|----|----|-------|----|----|----|-----|-----|
| 住九 | 初一日 | 同赴 | 沿途 | 到省 | 德瑪 | (心)初測 | 租界 | 馬渡 | 正當 | 集方  | 浦賓  |
| 汝繪 | 日起  | 廬山 | 保護 | 四月 | 為正 | 光緒    | 之用 | 地勢 | 揚子 | 方向  | 賓興  |
| 圖估 | 程派  | 避暑 | 由新 | 設勘 | 工程 | 三十    | 開會 | 既高 | 江瑞 | 略有  | 洲附  |
| 工六 | 稗屢  | 署八 | 建新 | 路局 | 師丹 | 一年    | 反對 | 工費 | 昌河 | 端倪  | 近為  |
| 月繪 | 李人  | 月添 | 沙井 | 開始 | 麥人 | 強滬    | 不果 | 亦有 | 兩水 | 三十三 | 車埠  |
| 畢七 | 杰揚  | 聘副 | 出發 | 出勘 | 濮魯 | 坐     | 道遷 | 省紳 | 之衝 | 年改聘 | (即今 |
| 月期 | 殿棟  | 工程 | 向九 | 隨帶 | 生為 | 辨熊    |    | 商疑 | 恐將 | 日工  | 九江  |
| 滿回 | 保護  | 仰英 | 九前 | 文武 | 副工 | 元錫    |    | 其預 | 將來 | 程師  | 車站) |
| 國繼 | 次年  | 人麥 | 進七 | 武稗 | 程師 | 訂立    |    | 留龍 | 歲修 | 師岡  | 並履  |
| 任為 | 正月  | 可得 | 月初 | 醫士 | 並緒 | 合同    |    | 開河 | 耗費 | 崎以  | 勘全  |
| 安徽 | 竣事  | 舉行 | 初勘 | 支應 | 譯陳 | 聘英    |    | 洲地 | 擬移 | 龍開  | 綫其  |
| 人章 | 工程  | 復勘 | 完竣 | 勇丁 | 持正 | 人羅    |    | 為擴 | 車站 | 河地  | 經過  |
| 篤  | 師   | 九月 | 工程 | 師  | 等  |       |    | 充日 | 於老 | 地方  | 之市  |



|   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| 理 | 等 | 之 | 實 | (丙) | 初 | 第 | 綫 | 技 | 行 | 以 | 勤 |
| 羅 | 去 | 實 | 測 | 實   | 測 | 二 | 為 | 手 | 開 | 工 | 携 |
| 兆 | 職 | 測 | 三 | 測   | 完 | 大 | 三 | 田 | 工 | 程 | 助 |
| 棟 | 又 | 一 | 十 |     | 竣 | 段 | 大 | 中 | 啓 | 過 | 手 |
| 乃 | 以 | 面 | 四 | 當   |   | 山 | 段 | 啓 | 土 | 大 | 八 |
| 塾 | 費 | 開 | 年 | 分   |   | 下 | 自 | 次 | 禮 | 不 | 人 |
| 款 | 絀 | 始 | 四 | 段   |   | 渡 | 九 | 郎 | 次 | 果 | 主 |
| 興 | 致 | 鑿 | 月 | 初   |   | 至 | 江 | 伊 | 年 | 行 | 張 |
| 工 | 工 | 道 | 第 | 測   |   | 南 | 車 | 藤 | 二 | 篤 | 擴 |
| 始 | 事 | 及 | 一 | 時   |   | 昌 | 準 | 忠 | 月 | 勤 | 大 |
| 通 | 停 | 橋 | 大 | 其   |   | 為 | 至 | 治 | 聘 | 旋 | 車 |
| 車 | 頓 | 樑 | 段 | 附   |   | 第 | 德 | 等 | 日 | 亦 | 準 |
| 至 | 光 | 工 | 之 | 近   |   | 三 | 安 | 二 | 本 | 去 | 基 |
| 德 | 復 | 程 | 實 | 九   |   | 大 | 為 | 十 | 岡 | 職 | 址 |
| 安 | 後 | 宣 | 測 | 五   |   | 段 | 第 | 四 | 崎 | 三 | 至 |
| 民 | 總 | 統 | 邊 | 之   |   | 均 | 一 | 人 | 平 | 十 | 龍 |
| 國 | 理 | 二 | 橋 | 沙   |   | 於 | 大 | 作 | 三 | 二 | 開 |
| 元 | 壘 | 年 | 告 | 河   |   | 三 | 段 | 大 | 郎 | 年 | 河 |
| 年 | 景 | 冬 | 竣 | 一   |   | 十 | 德 | 規 | 為 | 十 | 故 |
| 六 | 熙 | 賽 | 即 | 帶   |   | 三 | 安 | 模 | 正 | 二 | 道 |
| 月 | 丁 | 期 | 接 | 已   |   | 年 | 至 | 之 | 工 | 月 | 開 |
| 協 | 憂 | 橋 | 第 | 同   |   | 十 | 山 | 預 | 程 | 在 | 挖 |
| 理 | 回 | 圮 | 二 | 時   |   | 月 | 下 | 測 | 師 | 龍 | 新 |
| 趙 | 籍 | 岡 | 大 | 兼   |   | 全 | 渡 | 分 | 携 | 開 | 河 |
| 世 | 協 | 崎 | 段 | 行   |   | 綫 | 為 | 全 | 帶 | 河 | 均 |

|   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|
| 工 | 時 | 第 | 徐 | 模 | 五 | 力 | (丁) | 路 | 月 | 澤 | 賈 |
| 程 | 落 | 四 | 文 | 粗 | 百 | 於 | 工   | 綫 | 第 | 唐 | 兼 |
| 以 | 成 | 五 | 河 | 具 | 萬 | 第 | 程   | 略 | 三 | 在 | 建 |
| 橋 | 惟 | 段 | 為 | 值 | 元 | 一 | 進   | 有 | 大 | 賢 | 築 |
| 探 | 因 | 段 | 領 | 癸 | 始 | 段 | 行   | 變 | 段 | 等 | 所 |
| 涵 | 急 | 土 | 袖 | 丑 | 同 | 及 |     | 更 | 實 | 分 | 長 |
| 洞 | 謀 | 方 | 工 | 軍 | 時 | 協 | 本   | 而 | 別 | 任 | 於 |
| 為 | 通 | 橋 | 程 | 與 | 並 | 理 | 路   | 全 | 完 | 其 | 第 |
| 影 | 車 | 工 | 師 | 沿 | 舉 | 趙 | 在   | 綫 | 畢 | 事 | 二 |
| 全 | 四 | 及 | 續 | 路 | 訂 | 世 | 岡   | 之 | 六 | 九 | 三 |
| 綫 | 五 | 鋪 | 借 | 作 | 購 | 賈 | 崎   | 實 | 月 | 月 | 大 |
| 共 | 段 | 軌 | 日 | 裁 | 大 | 任 | 任   | 別 | 復 | 復 | 段 |
| 計 | 內 | 各 | 帶 | 材 | 批 | 工 | 職   | 告 | 分 | 測 | 積 |
| 一 | 橋 | 工 | 二 | 料 | 鋼 | 務 | 時   | 成 | 三 | 第 | 極 |
| 百 | 探 | 次 | 百 | 損 | 軌 | 借 | 其   |   | 大 | 二 | 進 |
| 二 | 均 | 第 | 五 | 失 | 橋 | 定 | 計   |   | 段 | 大 | 行 |
| 十 | 條 | 完 | 十 | 款 | 樑 | 東 | 劃   |   | 為 | 段 | 由 |
| 九 | 木 | 成 | 萬 | 盡 | 木 | 亞 | 為   |   | 五 | 十 | 屠 |
| 度 | 質 | 九 | 元 | 工 | 機 | 興 | 逐   |   | 大 | 一 | 慰 |
| 惟 | 本 | 江 | 繼 | 停 | 車 | 業 | 段   |   | 段 | 月 | 曾 |
| 山 | 路 | 車 | 續 | 民 | 碑 | 會 | 漸   |   | 與 | 完 | 鄧 |
| 下 | 山 | 站 | 進 | 國 | 反 | 社 | 進   |   | 岡 | 畢 | 益 |
| 渡 | 少 | 亦 | 展 | 二 | 等 | 日 | 故   |   | 崎 | 二 | 光 |
| 第 | 水 | 於 | 隨 | 年 | 規 | 帶 | 多   |   | 初 | 年 | 孫 |
| 九 | 多 | 是 | 將 | 冬 |   |   | 致   |   | 測 | 三 | 慶 |

|     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 十   | 號 | 橋 | 工 | 程 | 為 | 最 | 大 | 橋 | 居 | 修 | 水 | 下 | 流 | 寬 | 一 | 千 | 二 | 百 | 六 | 十 | 英 | 尺 | 分 | 立 |
| 七   | 孔 | 始 | 亦 | 就 | 用 | 木 | 質 | 十 | 二 | 年 | 購 | 到 | 鋼 | 探 | 裝 | 設 | 數 | 月 | 之 | 久 | 計 | 自 | 光 | 緒 |
| 三   | 十 | 四 | 年 | 至 | 民 | 國 | 元 | 年 | 五 | 月 | 第 | 一 | 段 | 工 | 竣 | 開 | 車 | 宣 | 統 | 二 | 年 | 至 | 民 | 國 |
| 四   | 年 | 十 | 一 | 月 | 第 | 二 | 段 | 工 | 竣 | 開 | 車 | 民 | 國 | 元 | 年 | 至 | 四 | 年 | 十 | 一 | 月 | 第 | 三 | 段 |
| 工   | 竣 | 開 | 車 | 五 | 年 | 六 | 月 | 山 | 下 | 渡 | 木 | 橋 | 完 | 成 | 全 | 路 | 始 | 正 | 式 | 通 | 車 |   |   |   |
| (成) | 路 | 綫 | 概 | 况 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 依   | 南 | 洋 | 南 | 發 | 各 | 綫 | 之 | 例 | 改 | 稱 | 南 | 洋 | 鐵 | 路 | 改 | 總 | 局 | 為 | 南 | 洋 | 鐵 | 路 | 有 | 限 |
| 公   | 司 | 全 | 路 | 條 | 單 | 軌 | 起 | 於 | 九 | 江 | 龍 | 開 | 河 | 賓 | 興 | 洲 | 中 | 經 | 九 | 江 | 德 | 安 | 永 | 修 |
| 新   | 建 | 四 | 縣 | 各 | 地 | 止 | 於 | 南 | 昌 | 對 | 岸 | 之 | 牛 | 行 | 共 | 計 | 本 | 綫 | 里 | 程 | 長 | 一 | 二 | 八 |

附南洋路各站距離表

|    |       |    |       |     |       |
|----|-------|----|-------|-----|-------|
| 站名 | 公里    | 站名 | 公里    | 站名  | 公里    |
| 德安 | 五二、七一 | 永修 | 七八、五〇 | 涂家埠 | 八六、五一 |
| 九江 |       | 沙河 | 一六、八〇 | 黃老門 | 三一、七三 |
| 站名 | 公里    | 站名 | 公里    | 站名  | 公里    |
| 三  | 五     | 九  | 英     | 里   | 六     |
| 五  | 公     | 里  | 七     | 九   | 英     |
| 公  | 里     | 七  | 九     | 英   | 里     |
| 里  | 七     | 九  | 英     | 里   | 六     |
| 里  | 七     | 九  | 英     | 里   | 六     |
| 里  | 七     | 九  | 英     | 里   | 六     |

|    |       |    |       |     |       |
|----|-------|----|-------|-----|-------|
| 德安 | 五二、七一 | 永修 | 七八、五〇 | 涂家埠 | 八六、五一 |
| 九江 |       | 沙河 | 一六、八〇 | 黃老門 | 三一、七三 |
| 站名 | 公里    | 站名 | 公里    | 站名  | 公里    |
| 三  | 五     | 九  | 英     | 里   | 六     |
| 五  | 公     | 里  | 七     | 九   | 英     |
| 公  | 里     | 七  | 九     | 英   | 里     |
| 里  | 七     | 九  | 英     | 里   | 六     |
| 里  | 七     | 九  | 英     | 里   | 六     |
| 里  | 七     | 九  | 英     | 里   | 六     |



江  
西  
通  
志  
稿  
紙  
卷  
之  
三  
、  
三  
四  
南  
昌  
一  
二  
八  
、  
三  
五

江  
西  
通  
志  
稿  
紙  
里  
程

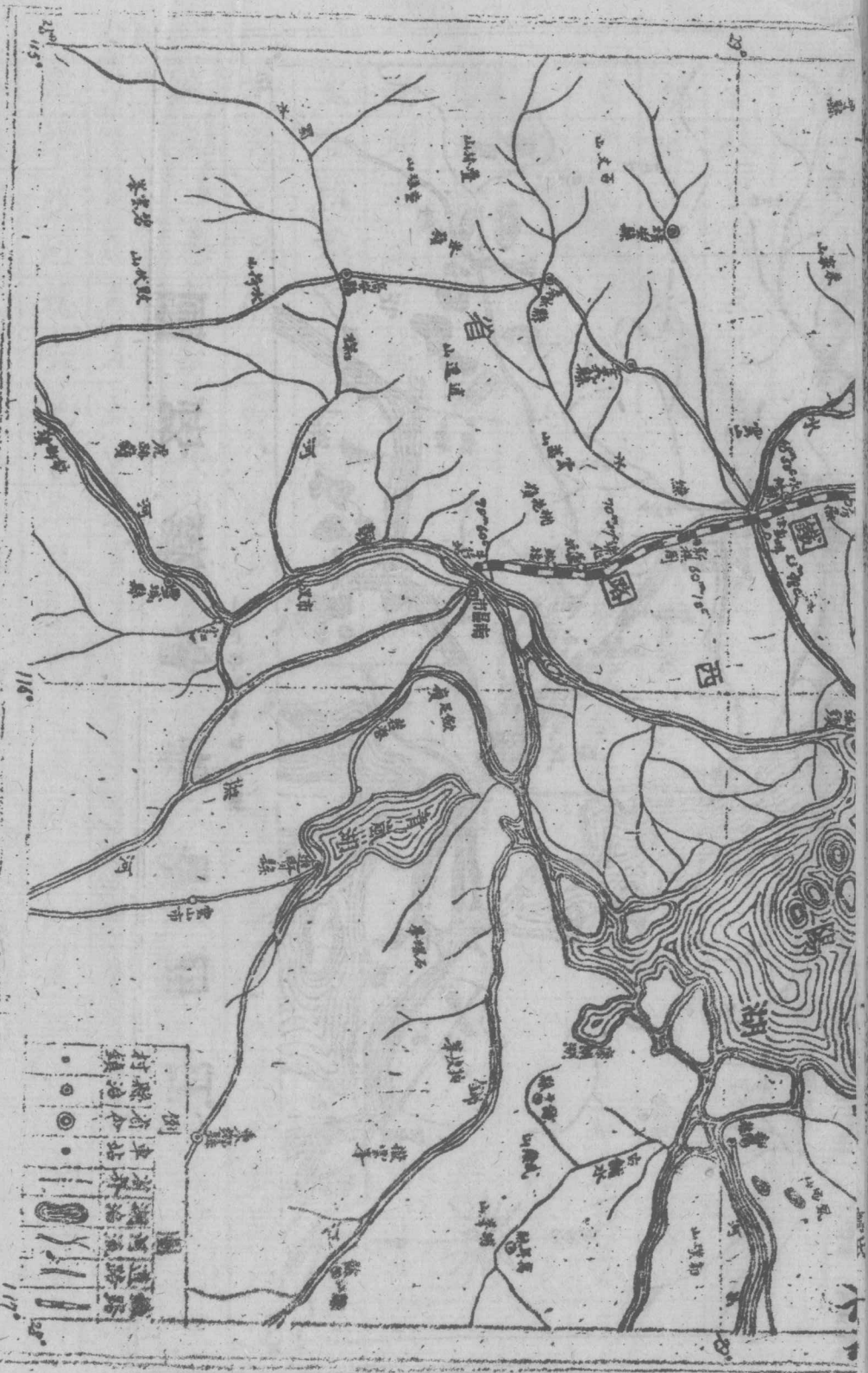
稿  
紙

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 涂<br>德<br>兩<br>站<br>次<br>之<br>其<br>餘<br>各<br>站<br>僅<br>知<br>交<br>通<br>之<br>便<br>利<br>而<br>已 | 家<br>埠<br>沙<br>河<br>德<br>安<br>為<br>多<br>本<br>路<br>客<br>貨<br>之<br>吸<br>收<br>亦<br>以<br>九<br>江<br>南<br>昌<br>兩<br>站<br>為<br>盛 | 老<br>門<br>馬<br>迴<br>嶺<br>各<br>站<br>以<br>柴<br>炭<br>為<br>大<br>宗<br>旅<br>客<br>往<br>來<br>除<br>九<br>江<br>南<br>昌<br>外<br>以<br>涂 | 麻<br>菜<br>油<br>為<br>大<br>宗<br>永<br>修<br>站<br>以<br>米<br>穀<br>學<br>麻<br>菜<br>油<br>紅<br>花<br>子<br>為<br>大<br>宗<br>沙<br>河<br>黃 | 為<br>修<br>水<br>流<br>域<br>米<br>穀<br>木<br>植<br>紙<br>張<br>出<br>口<br>之<br>中<br>心<br>德<br>安<br>站<br>以<br>米<br>穀<br>柴<br>炭<br>學 | 出<br>產<br>類<br>雖<br>較<br>九<br>江<br>為<br>鉅<br>然<br>仍<br>視<br>內<br>地<br>貨<br>物<br>之<br>出<br>入<br>為<br>盛<br>衰<br>涂<br>家<br>埠 | 碼<br>頭<br>進<br>出<br>口<br>貨<br>均<br>以<br>此<br>為<br>轉<br>運<br>樞<br>紐<br>南<br>昌<br>為<br>省<br>會<br>區<br>域<br>其<br>消<br>費<br>與 | 客<br>為<br>南<br>昌<br>站<br>之<br>附<br>庸<br>九<br>江<br>為<br>江<br>西<br>門<br>戶<br>雖<br>關<br>通<br>商<br>口<br>岸<br>實<br>為<br>過<br>橋 | 昌<br>中<br>隔<br>章<br>江<br>用<br>小<br>輪<br>拖<br>渡<br>另<br>於<br>省<br>垣<br>章<br>江<br>門<br>外<br>設<br>過<br>渡<br>所<br>專<br>運<br>旅 | 老<br>門<br>馬<br>迴<br>嶺<br>德<br>安<br>永<br>修<br>涂<br>家<br>埠<br>新<br>祺<br>周<br>樂<br>北<br>南<br>昌<br>十<br>站<br>牛<br>行<br>與<br>南 | 總<br>延<br>長<br>為<br>一<br>四<br>五<br>、<br>七<br>三<br>公<br>里<br>並<br>無<br>枝<br>綫<br>全<br>路<br>分<br>設<br>九<br>五<br>沙<br>河<br>黃 | 本<br>綫<br>里<br>程<br>之<br>外<br>復<br>有<br>岔<br>道<br>七<br>十<br>九<br>綫<br>共<br>長<br>一<br>七<br>、<br>三<br>八<br>公<br>里<br>合<br>計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 江西、安徽省、湖南、湖北、河南省鐵路圖

一之分萬十五尺縮







四建設

(甲)購地 本路開辦時初設五段勘路購地分局旋改為新建

昌今永修德安德化今九江四縣購地分局派文廷楷總理其事

每局派當地總紳一人敬紳若干人初支全薪後改平時發給五

成如購地委員入境則全給九江及新建車埠地皮事宜另派勵

存懋曹九疇專管光緒三十二年九月九路綫勘定會議價買

施工派黃邦懋為購地課長隸於總務所並僱用丈量遷葬繪算

各員次年冬歲撤四縣分局三十四年九江境內基地購完移購

地課於德安宣統元年復進移於建昌民國四年達於南昌牛行

次第購畢文契均印就填寫契價及遷葬費業戶用領狀保結具

領章程則以年久無考計全綫及車站共購地八千八百十二畝

九分價額銀色不一民國四年遵照部章核放銀元共用地價洋

五十四年... 六



|   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 根 | 木 | 揆 | 長 | 定 | 工 | 初 | 本  | 車 | 百 | 六 | 次 |
| 須 | 三 | 木 | 八 | 改 | 程 | 用 | 路  | 以 | 噸 | 千 | 鋼 |
| 銀 | 年 | 一 | 英 | 用 | 師 | 日 | 軌  | 來 | 售 | 九 | 軌 |
| 元 | 文 | 元 | 尺 | 發 | 徐 | 本 | 闊  | 並 | 與 | 百 | 及 |
| 七 | 洞 | 四 | 寬 | 包 | 文 | 洋 | 寬  | 未 | 上 | 元 | 配 |
| 元 | 曾 | 角 | 九 | 購 | 洞 | 松 | 一  | 更 | 海 | 民 | 件 |
| 餘 | 於 | 向 | 英 | 辦 | 以 | 木 | 、  | 換 | 求 | 國 | 共 |
| 十 | 九 | 未 | 寸 | 到 | 本 | 每 | 四  | 鋼 | 新 | 六 | 費 |
| 餘 | 五 | 施 | 學 | 站 | 地 | 根 | 三  | 軌 | 廠 | 年 | 銀 |
| 年 | 站 | 以 | 六 | 文 | 棹 | 規 | 六  |   | 每 | 將 | 元 |
| 來 | 幾 | 防 | 英 | 貨 | 栗 | 元 | 公  |   | 噸 | 所 | 一 |
| 尚 | 之 | 腐 | 寸 | 初 | 木 | 一 | 尺  |   | 日 | 餘 | 百 |
| 無 | 內 | 方 | 後 | 時 | 每 | 兩 | (英 |   | 金 | 鋼 | 十 |
| 損 | 製 | 法 | 漸 | 硬 | 根 | 國 | 尺  |   | 百 | 軌 | 萬 |
| 失 | 鐵 | 其 | 增 | 木 | 價 | 稅 | 四  |   | 二 | 六 | 千 |
| 比 | 筋 | 耐 | 長 | 每 | 銀 | 一 | 尺  |   | 十 | 十 | 五 |
| 木 | 混 | 久 | 硬 | 根 | 七 | 錢 | 八  |   | 元 | 磅 | 百 |
| 質 | 凝 | 性 | 木 | 九 | 錢 | 八 | 寸  |   | 清 | 八 | 元 |
| 較 | 土 | 硬 | 每 | 角 | 三 | 分 | 半  |   | 積 | 百 | 又 |
| 經 | 軌 | 木 | 根 | 五 | 分 | 且 | 軌  |   | 欠 | 噸 | 金 |
| 濟 | 枕 | 不 | 至 | 分 | 屬 | 國 | 枕  |   | 款 | 七 | 軌 |
| 特 | 試 | 過 | 二 | 輕 | 貨 | 三 | 條  |   | 本 | 十 | 價 |
| 以 | 用 | 五 | 元 | 木 | 與 | 年 | 木  |   | 路 | 五 | 一 |
| 工 | 每 | 年 | 四 | 七 |   | 領 | 質  |   | 自 | 磅 | 萬 |
| 本 |   | 較 | 角 | 角 |   | 袖 |    |   | 通 | 五 |   |

六八



|   |   |   |   |   |   |   |     |   |    |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|----|---|---|
| 尺 | 加 | 工 | 由 | 公 | 千 | 共 | (丙) | 零 | 最  | 本 | 過 |
| 民 | 修 | 程 | 日 | 尺 | 六 | 價 | 橋   | 九 | 小  | 路 | 重 |
| 國 | 葺 | 師 | 本 | 民 | 百 | 二 | 樑   | 、 | 半  | 全 | 文 |
| 三 | 於 | 周 | 香 | 國 | 零 | 百 | 及   | 三 | 徑  | 綫 | 洞 |
| 年 | 北 | 崎 | 次 | 五 | 二 | 二 | 涵   | 四 | 為  | 最 | 去 |
| 洪 | 端 | 建 | 工 | 年 | 元 | 十 | 洞   | 公 | 四  | 大 | 亦 |
| 水 | 加 | 造 | 廠 | 橋 | 一 | 九 | 全   | 尺 | 零  | 斜 | 無 |
| 壞 | 建 | 宣 | 改 | 址 | 角 | 萬 | 路   | 即 | 二  | 度 | 人 |
| 北 | 一 | 統 | 建 | 集 | 八 | 一 | 鐵   | 八 | 、  | 為 | 續 |
| 橋 | 孔 | 二 | 鋼 | 成 | 分 | 千 | 橋   | 十 | 三  | 百 | 辦 |
| 台 | 始 | 年 | 梁 | 急 | 最 | 一 | 八   | 六 | 三  | 分 |   |
| 加 | 獲 | 切 | 賽 | 謀 | 大 | 百 | 十   | 座 | 公  | 之 |   |
| 修 | 安 | 圮 | 湖 | 通 | 者 | 四 | 六   | 共 | 尺  | 一 |   |
| 翼 | 全 | 修 | 橋 | 車 | 為 | 十 | 元   | 長 | (即 | 最 |   |
| 壁 | 八 | 復 | 長 | 暫 | 山 | 六 | 平   | 一 | 二  | 小 |   |
| 此 | 十 | 後 | 四 | 架 | 下 | 元 | 均   | 千 | 十  | 為 |   |
| 外 | 三 | 時 | 百 | 木 | 渡 | 平 | 每   | 四 | 英  | 八 |   |
| 鐵 | 號 | 有 | 八 | 梁 | 鐵 | 均 | 公   | 百 | 鎖  | 百 |   |
| 橋 | 橋 | 動 | 十 | 十 | 橋 | 每 | 尺   | 三 | 最  | 分 |   |
| 均 | 長 | 搖 | 英 | 二 | 長 | 公 | 合   | 十 | 大  | 之 |   |
| 無 | 六 | 民 | 尺 | 年 | 三 | 尺 | 銀   | 公 | 半  | 一 |   |
| 甚 | 百 | 國 | 始 | 十 | 百 | 合 | 元   | 尺 | 徑  | 全 |   |
| 修 | 六 | 三 | 由 | 一 | 八 | 元 | 一   |   | 為  | 路 |   |
| 改 | 十 | 年 | 日 | 月 | 十 |   |     |   | 一  | 灣 |   |
| 本 | 英 | 大 | 本 | 始 | 四 |   |     |   | 六  | 綫 |   |

路無石橋自涂家埠至南昌小橋甚多當時均用木質速於通車  
 後逐漸改架鋼梁至今已無木橋全路共有拱橋涵洞四十三座  
 共長九十六公尺總價銀元十二萬三千五百九十六元平均每  
 公尺合一千二百八十七元水管三百四十五列共價六千六百  
 三十五元平均每列合十九元二角三分

附橋梁表

| 號數 | 所在英里數並合公里數             | 地名  | 長度<br>(英尺) | 跨度   | 孔數 | 橋式 | 興工<br>時期 | 竣工<br>時期 | 備<br>放 |
|----|------------------------|-----|------------|------|----|----|----------|----------|--------|
| 1  | 三英里三節四十節合四公里<br>八九六    | 分路口 | 六尺         | 六呎一孔 | 一孔 | 明橋 | 未詳       | 宣統<br>元年 |        |
| 2  | 三英里三十三節七十六節合五<br>公里三〇六 | 王家  | 六尺         | 六呎一孔 | 一孔 | 明橋 | 未詳       | 宣統<br>元年 |        |
| 3  | 三英里四十九節合五公里八一四         | 王家  | 六尺         | 六呎一孔 | 一孔 | 明橋 | 未詳       | 宣統<br>元年 |        |
| 4  | 三英里七十節合六公里三二六          |     | 六尺         | 六呎一孔 | 一孔 | 明橋 | 未詳       | 宣統<br>元年 |        |
| 5  | 四英里六節合六公里五五八           |     | 六尺         | 六呎一孔 | 一孔 | 明橋 | 未詳       | 宣統<br>元年 |        |
| 6  | 四英里四十節合七公里一四二          | 賽湖  | 四百十<br>尺   | 六呎一孔 | 一孔 | 明橋 | 未詳       | 宣統<br>元年 |        |

六尺





|                     |                   |                   |                   |                   |                   |                 |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 34                  | 33                | 32                | 31                | 30                | 29                | 28              | 27                | 26                | 25                | 24                | 23                | 22                | 22                | 21                |                   |
| 十九英里四節合三十二公里<br>六六二 | 十八英里三十七節合二十八公里四二八 | 十七英里五十三節合二十八公里四二八 | 十七英里二十七節合二十七公里七三四 | 十七英里二十七節合二十七公里七三四 | 十七英里二十七節合二十七公里七三四 | 十五英里二十七節合二十四公里七 | 十四英里六十三節合二十三公里八一四 | 十三英里七十三節合二十一公里七七六 | 十三英里六十三節合二十一公里七七六 | 十三英里六十三節合二十一公里七七六 | 十一英里五十五節合二十四公里四二七 | 十一英里五十五節合二十四公里四二七 | 十一英里五十五節合二十四公里四二七 | 十一英里五十五節合二十四公里四二七 | 十一英里五十五節合二十四公里四二七 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | 王家   |      |      |      |      |      | 普家墩  |      |      | 藍橋河  |      | 萬宜灣  |      |      |
| 六呎   | 十呎   | 六呎   | 十呎   | 四呎   | 六呎   | 四呎   | 四呎   | 六呎   | 四呎   | 六呎   | 六呎   | 四呎   | 四呎   | 六呎   |
| 六呎   | 十呎   | 六呎   | 十呎   | 四呎   | 六呎   | 四呎   | 四呎   | 六呎   | 四呎   | 六呎   | 六呎   | 四呎   | 四呎   | 六呎   |
| 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   | 一孔   |
| 橋    | 橋    | 橋    | 橋    | 明橋   | 拱橋   | 橋    | 明橋   | 拱橋   | 橋    | 橋    | 橋    | 明橋   | 拱橋   | 橋    |
| 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 民國四年 | 民國四年 | 民國四年 |
| 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 宣統元年 | 民國四年 | 民國四年 | 民國四年 |









|                    |                    |                  |                    |                  |                  |                  |                 |                 |                    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 97                 | 96                 | 95               | 94                 | 93               | 92               | 91               | 90              | 89              | 88                 | 87              | 86              | 85              | 84              | 83              | 82              | 81              | 80              |                 |
| 五十七英里三十八鎮合九十二公里八十九 | 五十七英里三十八鎮合九十二公里四十五 | 五十六英里三十六鎮合九十二公里四 | 五十六英里四十八鎮合九十一公里〇七九 | 五十五英里三十八鎮合八十九公里六 | 五十五英里二十六鎮合八十九公里〇 | 五十五英里二十六鎮合八十九公里〇 | 五十四英里二十四鎮合八十七公里 | 五十四英里二十四鎮合八十七公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里四六二 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 | 五十二英里三十八鎮合八十四公里 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 入吹     | 三吹     | 六吹     | 四吹     | 四吹     | 四吹     | 十吹     | 十吹     | 十吹     | 三吹     | 三吹     | 三吹     | 十五吹    | 十五吹    | 十五吹    | 十五吹    | 三吹     | 六吹     | 六吹     |
| 八吹一孔   | 三吹一孔   | 六吹一孔   | 四吹一孔   | 四吹一孔   | 四吹一孔   | 十吹一孔   | 十吹一孔   | 十吹一孔   | 三吹一孔   | 三吹一孔   | 三吹一孔   | 十五吹一孔  | 十五吹一孔  | 十五吹一孔  | 十五吹一孔  | 三吹一孔   | 六吹一孔   | 六吹一孔   |
| 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     | 明橋     |
| 民國三年   | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  | 民國十二年  |
| 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 | 原橋修造通車 |







|          |          |        |        |         |          |         |          |         |             |            |            |
|----------|----------|--------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|-------------|------------|------------|
| 共十二間     | 公尺馬廨     | 長九八    | 一二六    | 廨塗家埠    | 戊申站      | 英尺每過    | 產共容水     | 元塗家埠    | 房德安         | 國九年容       | (小)水塔      |
| 價一千四百四十元 | 廨站建於宣統三年 | 一零公尺寬  | 四六平方公尺 | 九法樂化南   | 本路各站建    | 旱乾德塗南   | 一千五百立方英尺 | 南昌兩站水塔  | 於民國三年       | 水量三千五百立方英尺 | 九汝德安兩站     |
| 有月台二座    | 面積為一八五   | 三公尺    | 共十一間   | 六站沙河    | 期截至民國十三年 | 須用手搖抽水機 | 南昌站一座    | 未完工暫用木質 | 容水量一千五百立方英尺 | 價六千元       | 各有一座       |
| 甲長一零二    | 八零平方公尺   | 三副長五七九 | 八百元    | 站建於宣統二年 | 止共成沙河馬   | 汲水河中    | 容水量一千五百  | 水台計塗家埠二 | 價六千五百       | 另設有汲水機器    | 九汝德安兩站     |
| 零零       |          | 零      | 有月台一座  | 面積為     |          |         |          |         |             |            | 各有鐵筋洋灰水塔一座 |

宣統三年...

|                           |                           |   |                           |                           |                           |                           |                            |                           |                           |                            |                           |
|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 有月台一座長一五三、零公尺寬六、零公尺岔道六副長九 | 積為三二零、五零平方公尺共十一間價四千七百四十六元 | 轉車盤水台水井 <sup>各</sup> 屋條紅磚洋式四層樂化站建於民國四年面 | 乙寬七、三一公尺岔道三十三副長六二八二、二公尺附有 | 有月台二座甲乙均長三零四、零零公尺甲寬九、一四公尺 | 五零零、二四平方公尺共三十間價六萬三千八百九十六元 | 公尺附有跨綫橋水台水井各一九江站建於民國三年面積為 | 寬四、五公尺乙寬六、零公尺岔道六副長二三三二、五公尺 | 六元有月台二座甲長一二三、五公尺長一八六、五公尺甲 | 面積為三七一、六零平方公尺共三十三間價五千一百四十 | 一公尺岔道二副長四二零、三公公尺涂家埠站建於民國二年 | 公尺乙長一零二、零零公尺甲寬六、七零公尺乙寬七、三 |
|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|



|                           |                           |                          |                           |                          |                           |                       |     |                            |                             |                           |                            |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 零四、八公尺南昌站於民國十三年改建面積為一五三、零 | 零平方公尺共五間價二千六百零九元有月台一產長二四四 | 、零公尺寬九、七五公尺岔道十九副長三九二、六公尺 | 附有轉車盤水台水井各一自九江至南昌每二英里設道房一 | 所共建三十三所原定番號四十號尚少第五八十七、七所 | 係臨時租用民屋建築用紅磚每所二間共費銀元約一千元搬 | 開房並未建造僅九江有轍手住房三間及南昌三間 | 五成績 | (甲)載客人數本路旅客人數年有增加雖五年以後將回等車 | 票停止發售而人數仍不受影響惟十二、十三兩年之一、二等入 | 數則驟形減少其故因軍人任意佔座而購票者反不能得相當 | 座位影響所及遂至向購一、二等票者均相率而改購三等車票 |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|

歷年載客人數如下表

附歷年載客人數表

| 年別    | 一等   | 二等   | 三等     | 一等四  | 二等共     | 計 |
|-------|------|------|--------|------|---------|---|
| 民國五年  | 一六五  | 一三七九 | 一八五一〇六 | 五六四二 | 一九二二九九二 |   |
| 民國六年  | 五四二  | 四九六〇 | 二七四六八五 |      | 二八〇一八七  |   |
| 民國七年  | 五五四  | 五八九三 | 二五二八八六 |      | 一〇五九三三三 |   |
| 民國八年  | 一〇五〇 | 七八四六 | 三〇四五四三 |      | 三一三四三九  |   |
| 民國九年  | 八二八  | 七五〇  | 三〇六三二五 |      | 三一四六六五  |   |
| 民國十年  | 八九〇  | 七九一七 | 二九七七四四 |      | 三〇六五五一  |   |
| 民國十一年 | 八〇二  | 七二〇九 | 三三四四〇四 |      | 三四二四一五  |   |
| 民國十二年 | 六〇二  | 六三八四 | 二八四三二九 |      | 二九一三一五  |   |
| 民國十三年 | 四四九  | 五七六二 | 三二九一五八 |      | 三二五三七一  |   |
| 民國十四年 |      |      |        |      |         |   |

(一) 裝貨噸數 本路與鄱陽湖航運適成平行綫故營業上不先  
 有競爭之趨向春夏之交湖水感漲航運愈覺暢旺本路貨運始

