

**L'IMPRIERIE DE LA LIBERTE.**  
Est située rue Chartres, No. 140, entre St. Louis et C. J. B. S.  
C. J. B. S. a été nommé directeur de cet établissement. Les lettres adressées à l'imprimerie doivent être adressées, dans le cas contraire, elles resteront à la suite.  
On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis et annonces, et on ne paie les annonces que sur le pied de la semaine. Les lettres adressées à l'imprimerie doivent être adressées, dans le cas contraire, elles resteront à la suite.  
On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis et annonces, et on ne paie les annonces que sur le pied de la semaine. Les lettres adressées à l'imprimerie doivent être adressées, dans le cas contraire, elles resteront à la suite.

**POUR LOUISIANA EN CHARENTAIS.**  
Le Bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**A VENDRE.**  
Le bateau à vapeur bien équipé, et qui peut porter 1000 livres de marchandises, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**LA BAIE DE LA LOUISIANA.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**LEÇON DE LA LOUISIANA.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**CONFORMEMENT.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**LA BAIE DE LA LOUISIANA.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**PAR LE BOUTON.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**LA BAIE DE LA LOUISIANA.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**CONFORMEMENT.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**LA BAIE DE LA LOUISIANA.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**CONFORMEMENT.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**LA BAIE DE LA LOUISIANA.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**LA BAIE DE LA LOUISIANA.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**CONFORMEMENT.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.

**LA BAIE DE LA LOUISIANA.**  
Le bateau qui partira de New York pour la Nouvelle-Orléans, le 25 juillet 1853, est attendu à chaque semaine, et comme la majeure partie de la cargaison est composée de marchandises précieuses, on ne saurait trop recommander, dans ce cas, de s'adresser à J. H. ROBERT, 29 juillet.