L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 24 JUILLET 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pistre par carré, pour chaque insertion ordinaire. Pour chaque insertion subséquente. Pour changement considérable dans l'annonce ordinaire, deux fois par semaine une insertion additionnelle. Le carré sera de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artistes et personnes travaillant au détail, 60; les Banques, Compagnies d'Assurance et autres institutions publiques, 100; les agens pour navires, logement et bureaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, 60. Ces abonnemens ne peuvent changer et n'avaient.

Le privilège des numéros du soir est restreint à un sur chaque five entiers tous payés comptant.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des sortes d'inventions, de remèdes, etc., les articles exigés par les passagers, les annonces de ventes, &c. &c. &c. seront payés au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour intervalles alternés ou par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui auront une autre personnelle, lorsqu'elle paraîtront dans le journal, le double du prix des annonces ordinaires ou d'avance.

LES ANNONCES qui paraîtront dans la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, contrats, le plaidoyer, arrêtations, saisies ou arrêts à exécuter, louer ou à affermer, cadastres, mariages, successions d'avocat, ou égales aux, lui seront portées en sus de l'abonnement et seront payées comptant.

LES ANNONCES qui ne paraîtront que la durée de la session seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de la réponse.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prise de la cessation n'ait été payé d'avance, ainsi que d'autres réponses.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public paraîtront chaque jour sans le moindres annonces, pendant la saison des plaisirs payées d'avance.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et les annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER MALLE DES ETATS-UNIS

Arrangements d'automne et d'hiver, 1844.

Les superbes steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, appartenant Hart et Jones, de cette ligne, partiront régulièrement de la ligne de la Nouvelle-Orléans à la côte dangereuse pendant les mois ci-dessus, savoir:

Le BRILLIANT, commandé aux voyages deux fois par semaine, comme par le passé, jusqu'à l'époque ou seront remplacés par son bâtiment jumeau le

W. H. AVERY, Gérant.

16 mai

POUR MILLEN'S BEND, VICKSBURG (GRAND GULF), RODNEY & NATCHEZ—Le bateau à vapeur NAHAM HAND, capt. Bailey, a terminé de la balle de coton pour compléter son chargement, et partira demain à midi. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou au comptoir de

T. TOBY & BOURET.

92 mai 70, Camp

DEMANDE—On désire un bateau à vapeur pour prendre une cargaison pour New York. S'adresser à

ROSSU & Co.

12 juillet

Ports d'Europe.

POUR HAMBOURG—Passage seulement—Le navire de voiler TRUE, capt. Nelson, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. H. GALE, 91 Commune

23 juil

POUR BREME—Le navire de voiler TRUE, capt. Nelson, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. H. GALE, 91 Commune

23 juil

POUR BREME—Le navire ordinaire, le premier de cette ligne, FAUCHE, capt. Bruns, partira sous peu. Pour passage ayant le beau aménagement, s'adresser au capitaine à bord, ou à

SCHMIDT & Co., 38 Bienville

27 juin

POUR LIVERPOOL—Le navire de cuivre DIADA, capitaine Mackie, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. H. GALE, 91 Commune

24 juil

POUR LIVERPOOL—Le navire de voiler CHATHAM, capitaine Evans, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LEVI H. GALE, 91 Commune

sous peu

POUR LIVERPOOL—Le navire de voiler LEVI, capitaine Wyatt, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LEVI H. GALE, 91 Commune

de 1844—Voir aussi

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON, SAVANNAH & PORT LAVACA—Le navire de voiler LEWELLYN, partira pour les ports ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

B. LAVINE.

22 juil—8

POUR LA HAVANE—Passage seulement—Le brick goélette HAVANA, capitaine Hamilton, ayant son chargement à bord, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à bord ou à

PERAZA.

23 juil 27 rue Toulouse

POUR LA HAVANE—Le beau navire T. STREET, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

REY NAU & PALLIN.

16 juil 36 Tchoupitoulas

POUR VERA-CRUZ—La goélette HIGT, capt Baker, partira sous peu pour Tampico. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. CAPDEVIELLE, 74 Vieille Levee.

12 juil

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

En vente d'un courrier fait avec les Lords de l'Amirauté,

HIBERNIA	Capt. H. E. Judkins	
BRITANNIA		J. Hewitt
CALEDONIA		E. G. Lott
ACADIA		Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston ou Halifax, comme suit:

	De Liverpool.	De Boston.
Britannia	1er février	1er mars.
Caledonia	1er mars	1er avril
Acadia	1er avril	1er mai.

Prix du passage, de Boston à Liverpool $130

Il y a bord de chaque navire un chirurgien expérimenté. Au un passager ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships devront passer par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS,
7, Canal Row, Nouvelle Orléans

CONSULAT DE FRANCE.

Le Consul de France à la Nouvelle-Orléans, invite les personnes dont les noms suivent à se rendre à sa Chancellerie, No. 7 de Chartres, pour y prendre connaissance d'affaires qui les intéressent

Brienthier Degré-sant	Lt.	Homin, Dominique Etienne	
Augeste		Heiser, Leon	L
Blaise Pauline			
Brifaut, Louis		Legrand,	
Berger, Guillaume et		Le Bre, Eugène	
Boulenger		Leglise, Jean Baptiste	Ur
Breau, Achille			
Brossel Isidore,		Lacrierre, Antoine	
Bonnaut, Etienne		Laf ntaine, Louis	
Borchon, Jean Baptist		Lefebvre, Jules Xavier	
Brosset, Joseph		Lefebvre ur, Frederic Adol-	
Bongarne, Jean Baptiste		phe	M
Guillaume	M	Mitry, Antoine	
Bernard, Jean		Merry, Jean	
Bernard,		Mazeau, Etienne Marcellin	
Beaulieu-Bonnal,		Auguste	
Bontat, Augustin		Martyn, Jean Baptiste François	
		Michel, Francois Madeleine	
Coste, Jean Baptiste		Mouton, Pierre	
Charlemain, Hyppolite		Menard, Alexandre	
Comly, Jean		Mougin	O
Combet, Eugène François		Oudet, Philibert	P
et Charles Elie		Pecout,	
Chauchon, Louis	D	Pe quelin,	
		Plaisant, Jeane	
Doublet, Jean Baptiste		Paguis, Constant Melgore	
Destrey, Jean		Perachet,	
Descombes, Mme			R
Desserey André		Raynal, Jean	
Dassenaux, Théodore		Ritzenthaler, Jean	
Decourt, Joseph		Ringot, Jean Baptiste	
Dujarric, Jean		Rithe, Jean Baptiste	
Duchaud, Joseph	E		S
Esnault, Jean		Simonet, Alphonse	
Eberhardt, Henriette		Schwan et Co.	
	F	Sens, Jacques	T
Fulgence, Augustin		Trinquart, Nicolas	
Fichoux, Antoine		Telen,	
Fleury, Grégoire		Tuipuill, François	
Feyt, Pierre Martin Vital			V
Fauchon Monderaid, N. J.		Vigot, Charles Félix	
	G	Vavasseur,	
Grâce,		Verneuil, Adrien, Benjamin	
Galimberteau,		et Clarisse	
Guillet, (Architecte)			W
Grimenpont, Heinrich		Wagel, Charles Frederic	
Guiton, Jean	H		
Hugelman, Charles			

Le Chancelier de la Consulat sera tous les jours de 9 à 3 heures.

19 juil—19

AUX CONSTRUCTEURS—

Les soussignés ont constamment en vente et de première qualité: de la peinture de toutes couleurs, préparée, broyée à l'huile, rouge de plomb, &c. &c. qu'ils offrent à des prix très modérés.

JARVIS & ANDREWS,
30 Commune.

10 juil

REÇU par le navire Nicolai Baron, de Bordeaux et via l'Ohio, 1 barrique, 1 boucaut, bouteilles et 1/2 bouteilles: Château Margaux, de 1er cru, Ste. Estephe, de 2e, de 3e, Mont St. Emilion, de 4e, de 5e, Lafite, de 6e, de 7e, Ducasse, Comte Lafite, Chateau Larose, Chateau Lafite, Chateau Lafite, Chateau Lafite