L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE MATIN, 27 NOVEMBRE.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit, savoir: Les 3 Paquebots-Poste Nos. 36, Splendide du Nord:
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.
SAINT-LAURENT, capt Lamarik, 10 décembre.
PEREIRE, capt Daniel, Samedi, 24 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $40. Seconde cabine, $25.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, et rembourser au-dessus, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

REMARQUE SPECIALE.—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs (et les valises).

L. GRAND & CIE.,
Agent, rue Carondelet, 14.
3 nov—42j

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Première cabinne.....$120 en or.
Entrepont..... 40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southamp ton, au Havre ou à Brême—
Première cabinne.....$70 en or.
Entrepont..... 45 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
21 octobre 1870. No 62, rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt——
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS.....
POTOMAC..... Capt. H. S. Quick,
EMILY HOUDER, Capt.——
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le DIMANCHE, 4 décembre, à 4 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..... $35 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (brought tickets), pour Liverpool et le continent reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CONTREE,
MARIPOSA
ST-LOUIS.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,
Partira de son wharf, au-dessous de la rue Tonlouse SAMEDI, 3 décembre, à 3 heures P. M.

Passage..... $30.

Cette ligne prend fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
2 nov—1an Rue Carondelet, No 41.

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la N. Orléans et la Havane.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer Du marcheur et à basse pression

ABITA,
Capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus désignés les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi.

Retour: Il quittera le Pont Lansing les MARDIS et les VENDREDIS, à 8 heures du matin, Madisonville les LUNDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 3 heures de midi.

Il opera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui prédèdera celui à l'arrivée du bateau du départ.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
21 octobre 1870. No 62, rue Union.

Pour New-Orleans.
Bi-Hebdomadaire.

Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville, touchant à la malle
WADE HAMPTON,
J. C. Libaro, capitaine. Leo Bayly, commis.
Partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS et LUNDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à la Levée
SINNOTT & ADAMS,
2 oct 1an 11 rue Commerce.

Pour la Côte, Lundi Sera et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur PARTABLE, capt sine N. B. Barnico, commis Allen Ismel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures. A son retour, il partira de Lobelli store tous les MARDIS et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
2 oct 1an Au No. 11 rue Commercial Place.

POUR ALEXANDRIA GRAND ECORE
Départ tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Alexandria Grand Ecore et toutes les points intermédiaires, le bateau à vapeur BELLE OF ALTON, capitaine J. P. McKinney, Wm A Hunt, commis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOVE & MCEASE, au No 30 de la rue Carondelet.
LOVE & McEASE, au No 32 de la rue Tchoupitoulas.
Le steamer Belle of Alton fera constamment le service, et il prendra des passagers pour la côte.
11 nov—1m

POUR LA COTE ET HERMITAGE.
Bi-Hebdomadaire.

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
S. S. Strock, commis.
Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Encoignure des rues Delta et Commune.
Un commis recevoir est constamment sur la levée à la porte Prytanée-Street.
11 août—

Pour les Attakapas.

Départ, MARDI, 19 novembre, à 5 heures P. M.

Le bateau à vapeur FERRIS, capitaine H. H. Brunet, commis A. F. Tremaine, prendra du fret pour la Rivière Atchafalaya, Bayou Cadeau, Patterson, Centreville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Cypre Mort, Jeanerette, la Nlle-Iberie, Fausse Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ROBERT HARE, au No 5 de la rue Carondelet, J. E. CARLIN, au No 6 de la rue Tchoupitoulas.
27 nov—2f

La Côte et Bayou Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bayou Rouge tous les LUNDIS MATIN, à 10 heures, et tous le MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte de jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Le commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. O. MELANCON,
9 nov—4f No 11 Conti.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et Donaldsonville, Paquebot régulier de la côte—Trois voyages par semaine. HENRY TETE, Jos Dufresne, capitaine, J. M. Lafargue, commis. Départs de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, à midi, et afin de faire ces voyages de jour, il laissera Donaldsonville tous les mardis, jeudis et dimanches matin. Un commis stationnera constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret à bord lorsque le jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMEAUX,
1 oct 1f No 8, Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER,
Jos. F. Arcola, capitaine, P. A. Charlet et V. F. Arcola, commis.
Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Un commis recevoir est toujours sur la Levée à la tête de la rue Canal, pour recevoir son fret
15 juillet 1f

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Le JENNIE HOWELL, capitaine A. Trépagnier, le remplacera le samedi, pour le reste de la saison. Il partira tous les MERCREDIS et SAMEDIS à midi, pour Thibodaux et tous les débarcadères intermédiaires de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. M. WOOD,
Aux Nos 8 et 9 de la rue Delta.

FONDERIE DE LEEDS
(ÉTABLIE EN 1835.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS encourageons à nos amis et au public que nous venons public, pour le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à deux-chez, des Moulins à cots, des Presses à coton, des Presses à bagasse, des Pompes à vapeur et toute espèce de Machines pour la Canne.
LEEDS & CO

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complétement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne laisser que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de Brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades. Inversement ceux qui, tout en étant pauvres d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le confiant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent; C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est rien en lui vant—

16 nov—1m

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas très subitement par le lit de malade, dont le cas ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par de glaciales enfantes pleurent parce qu'ils souffrent de ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; car que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, revitalisant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant faire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et renommées par les médecins comme stomachiques et apertives, aussi les dames et les enfants à appétit languissant et à dispositions douloureuses feraient bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint reviennent, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement guéries, en faisant usage du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les mares, sont si pernicieuses, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'intoxication du sang de dégénérant, l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET
MM. HOLT, MURRY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes au commerce

On le trouve dans toutes les grocories en gros des deux villes.

Ne pas oublier de l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

MÉDAILLE D'OR 1865.

REVOL, Armurier,
210.....Rue de Chartres.....210
entre Madame et Dumaine.

Informe les chasseurs et amateurs en général, qu'il vient de recevoir des fusils anglais et français, du calibre 16 à 10, de 40 à 45 pouces de longueur, très propres pour chasseurs de profession, surtout pour chasser de canards. Il a aussi le plus bel assortiment de fusils to lancheux qu'il y ait en ville. Aussi, des vues pierre de fusil et de pistolet, pour armes rieds de la campagne. Il invite les acheteurs à visiter son magasin avant d'aller ailleurs.
1er oct—3m et 1

J. SAGET,
ARMURIER,
198.....Rue de Chartres.....198

A l'honneur d'informer ses amis et le public qu'il vient d'arriver d'Europe avec un assortiment de fusils de chasse, de carabines de 1 ... d'excellentes armes faites par lui même et qu'il vend pour un an—3 ... A. M. Saget vient d'obtenir, à Liége, un brevet de perfectionnement pour des cartouches apportées aux fusils se chargeant par la bouche
16 sept—3m

Charbon! Charbon! Charbon!
Charbon Pittsburgh,
Anthracite et Cannel anglais,
de la meilleure qualité, livrés, dans tous les quartiers de la ville, aux plus bas prix du marché, par
W. G. COYLE & Co.
Bureaux, No. 45 de la rue Gravier,
22 nov—3f Dépôt, coin Magazine et Orod.

P. & R. DE VERGES,
MARCHANDS DE
Charbon,
ANTHRACITE, CANNEL, PITTSBURG.
Nos. 176 Rue Gravier et 39 Rue Dauphine
Fournissent aux familles, aux planteurs, aux hôtels et aux presses à coton du charbon au plus bas prix
31 juillet—1 an

Charbons Pittsburg,
Mount Carbon,
Anthracite et Cannel.
C. TYLER,
As No. 15 de la rue Carondelet.
(Dépôt, au pied de First street.)

Vend de ces charbons en gros et en détail, aux plus bas prix, aux familles, aux propriétaires de presses à coton et de bateaux à vapeur, — aux plus bas prix du marché.
12 oct—3m

EDWARD BEALS JR. ALPHONSE LAINE.
BEALS & LAINE,
Marchands de Charbon Pittsburg, Anthracite et Cannel anglais.

Ils approvisionnent les presses à coton, les bateaux à vapeur, les familles et les boulangeries. Dépôts—Sur le wharf, au bas de la rue Louisa et au coin des rues Louisa et Levée. Bureau, No 20 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans. La.
N. B. Les ordres sont reçus soit au bureau, soit aux dépôts.
1 Sbept—1an

BROOK FIELD, JR. WALTER O. BELL.
Field & Bell,
Marchands de gros et en détail, de
CHARBON PITTSBURG, ANTHRACITE et CANNEL ANGLAIS.
Bois de Frêne, Chênes et Pin. Ils approvisionnent les bateaux à vapeur, les presses à coton, les boulangeries et les familles. Bureau, No. 147 de la rue du Camp, coin Gravier. Dépôts, No. 261 de la rue des Magazines, près Poydras.
26 sept—3m

Bureaux de la Compagnie d'Assurance Mutuelle, le Nan.
Nouvelle-Orléans, 20 novembre 1870.

CONFORMÉMENT à l'article IV de la charte de cette Compagnie, avis est donné qu'une élection de DIRECTEURS qui seront en fonctions pendant un an, aura lieu au premier étage de dernier ressort, aux lieu aux bureaux de la Compagnie, rue des Camp et Gravier, le DEUXIÈME LUNDI, le 12 décembre, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

T. H. PARGAL,
22 nov—an 24 déc Calender.

Banque du Canal de la Nlle-Orléans,
Nlle-Orléans, 22 novembre 1870.

L'ÉLECTION annuelle de sept Directeurs de cette institution, pour l'année, aura lieu, au local de la Banque, au coin des rues Camp et Gravier, le deuxième LUNDI de DÉCEMBRE prochain (12) de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

CH. JUMONVILLE,
22 nov—an 16 déc Calender.

Compagnie Humide Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.
Nlle-Orléans, 20 novembre 1870.

AVIS est donné que conformément à l'article IV de la charte de cette compagnie, une élection de douze directeurs, pour le terme de 1 ... partir du 7 février 1871, aura lieu, aux bureaux de la compagnie, No 78 de la rue du Camp, le LUNDI, 5 décembre prochain, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

A. W. HUNTER,
22 nov—au 5 déc Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 25 octobre 1870.

LES Actionnaires de la Compagnie du CHEMIN DE FER SUD-EST (Chemin Eastern R. R. Co.) sont, par le présent, notifiés qu'une assemblée générale aura lieu le MERCREDI, 23 novembre 1870, au No 38, rue Natchez. Les Actionnaires sont priés d'être ponctuels.

Par ordre du Board,
26 oct—3f E. L. MILLAUDON, Président.

Association pour l'érection d'un monument au général Robert E. Lee.

LES personnes qui désireraient devenir membres d'une d'une association, sous le titre ci-dessus, dans le but d'ériger un monument à la mémoire de feu le général ROBERT E. LEE, peuvent signer les articles d'association à notre bureau, No 18 rue Royale, au premier.

F. PERCELIER,
EDOUARD BARNETT,
M. T. DUCROS.
15 octobre

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51.....RUE DU CAMP.....51

JOS. S. COPES, Président.
W. VAN NORDEN, Vice Président
JOHN S. WALTON, Trésorier.

Directeurs:
W. H. THOMAS, DAVID WALLACE.
HENRY PERCHAUD, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. L'offre fort à louer, et valeurs prises en garde, ou se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les revenus.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes les valeurs, papiers, etc.—le tout à des conditions très modérées.
19 nov—1a

Avis.

Nlle-Orléans, 15 novembre 1870.

LES contribuables du Troisième District qui n'ont pas encore payé leurs taxes d'Etat pour 1869 sont notifiés qu'ils peuvent les payer dans frais jusqu'au 15 du mois prochain (décembre).

JOHN R. CLAY, Collecteur,
No 9, rue de l'Esplanade,
entre Levée et Victoire.
16 nov—1m

Raffinerie de sucre—A Long Island, New-York.

LES SOUSSIGNÉS ont en magasin et reçoivent, tout le temps, un grand assortiment, complet, de sirops de la Raffinerie Long-Island; ils l'offrent au commerce, à meilleur marché qu'on ne pourrait l'acheter ici sur commande.

Ces sirops sont favorablement connus. Il sera fait, comme par le passé, de grandes concessions aux acheteurs en gros.

Il appelant l'attention du commerce sur leurs sirops qu'ils ne vendent rien que de supérieur, et à des prix aussi bas que ceux que vous en trouveriez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas très subitement par le lit de malade, dont le cas ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par de glaciales enfantes pleurent parce qu'ils souffrent de ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; car que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, revitalisant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant faire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et renommées par les médecins comme stomachiques et apertives, aussi les dames et les enfants à appétit languissant et à dispositions douloureuses feraient bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint reviennent, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement guéries, en faisant usage du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les mares, sont si pernicieuses, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'intoxication du sang de dégénérant, l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET
MM. HOLT, MURRY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes au commerce

On le trouve dans toutes les grocories en gros des deux villes.

Ne pas oublier de l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

MÉDAILLE D'OR 1865.

REVOL, Armurier,
210.....Rue de Chartres.....210
entre Madame et Dumaine.

Informe les chasseurs et amateurs en général, qu'il vient de recevoir des fusils anglais et français, du calibre 16 à 10, de 40 à 45 pouces de longueur, très propres pour chasseurs de profession, surtout pour chasser de canards. Il a aussi le plus bel assortiment de fusils to lancheux qu'il y ait en ville. Aussi, des vues pierre de fusil et de pistolet, pour armes rieds de la campagne. Il invite les acheteurs à visiter son magasin avant d'aller ailleurs.
1er oct—3m et 1

J. SAGET,
ARMURIER,
198.....Rue de Chartres.....198

A l'honneur d'informer ses amis et le public qu'il vient d'arriver d'Europe avec un assortiment de fusils de chasse, de carabines de 1 ... d'excellentes armes faites par lui même et qu'il vend pour un an—3 ... A. M. Saget vient d'obtenir, à Liége, un brevet de perfectionnement pour des cartouches apportées aux fusils se chargeant par la bouche
16 sept—3m

Charbon! Charbon! Charbon!
Charbon Pittsburgh,
Anthracite et Cannel anglais,
de la meilleure qualité, livrés, dans tous les quartiers de la ville, aux plus bas prix du marché, par
W. G. COYLE & Co.
Bureaux, No. 45 de la rue Gravier,
22 nov—3f Dépôt, coin Magazine et Orod.

P. & R. DE VERGES,
MARCHANDS DE
Charbon,
ANTHRACITE, CANNEL, PITTSBURG.
Nos. 176 Rue Gravier et 39 Rue Dauphine
Fournissent aux familles, aux planteurs, aux hôtels et aux presses à coton du charbon au plus bas prix
31 juillet—1 an

Charbons Pittsburg,
Mount Carbon,
Anthracite et Cannel.
C. TYLER,
As No. 15 de la rue Carondelet.
(Dépôt, au pied de First street.)

Vend de ces charbons en gros et en détail, aux plus bas prix, aux familles, aux propriétaires de presses à coton et de bateaux à vapeur, — aux plus bas prix du marché.
12 oct—3m

EDWARD BEALS JR. ALPHONSE LAINE.
BEALS & LAINE,
Marchands de Charbon Pittsburg, Anthracite et Cannel anglais.

Ils approvisionnent les presses à coton, les bateaux à vapeur, les familles et les boulangeries. Dépôts—Sur le wharf, au bas de la rue Louisa et au coin des rues Louisa et Levée. Bureau, No 20 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans. La.
N. B. Les ordres sont reçus soit au bureau, soit aux dépôts.
1 Sbept—1an

BROOK FIELD, JR. WALTER O. BELL.
Field & Bell,
Marchands de gros et en détail, de
CHARBON PITTSBURG, ANTHRACITE et CANNEL ANGLAIS.
Bois de Frêne, Chênes et Pin. Ils approvisionnent les bateaux à vapeur, les presses à coton, les boulangeries et les familles. Bureau, No. 147 de la rue du Camp, coin Gravier. Dépôts, No. 261 de la rue des Magazines, près Poydras.
26 sept—3m

CHEMINS DE FER.

Avis spécial.

St-Louis, Iron Mountain and Southern Rail-Road.

LA seule voie tout-rail ST. LOUIS, CHICAGO, OMAHA, SAN FRANCISCO, LEAVENWORTH, KANSAS CITY, MEMPHIS, ST. JOSEPH.

Les trains partent tous les jours, à 9 heures du matin et à 8 heures du soir.

Pour toutes informations, s'adresser à la ligne du fer de Chemin de fer, au bureau de la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Gravier, et au rabais, à la station, avec le chemin de fer de la Mobile et de l'Ohio pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Pour les tickets, s'adresser à
A. R. SHELDON,
Agent du chemin de fer de Jackson, au coin des rues Camp et Commune, au-dessus du City Hotel.

ou à W. BEDELL,
Agent du chemin de fer de Chattanooga,
A. N. 102 de la rue de la Commune.
J. H. WINGFIELD,
S. G. agent à St-Louis, ch. St-Louis, I. M. et S. R. R.
Nov—

Avis spécial.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Sud.

Heures de départs.

Le départ et l'arrivée des convois de passagers seront bien compte ainsi, à dater du 20 novembre 1870.

Convois de la malle et de passagers.
Pour le Nord—Départ de la N. O. à 5 P. M.
" " —Arrivée à Jackson à 4.30 A. M.
Pour le Sud—Départ de Canton à 11.15 P. M.
" " —Arrivée à la Nlle-Orléans à 10.30 A. M.
Convois de marchandises.
Pour le Nord—Départ de la N. O. à 7 A. M.
" " —Arrivée à Jackson à 4.30 P. M.
Pour le Sud—Départ de Canton à 3 P. M.
" " —Arrivée à la Nlle-Orléans à 10.30 A. M.

Les convois partent tous les jours, excepté celui de soir, le dimanche, qui ne part que de la Nouvelle-Orléans le dimanche, et celui de deux heures de l'après-midi, qui ne partira pas de Canton le dimanche.

E. G. SEWALL,
Surintendant-général.
J. B. MOREY,
Agent-général pour les tickets. 19 nov—tf

Voyageurs
ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et arrive à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons directs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Le convoi express du matin part de la Nlle-Orléans à 7 heures du matin, et arrive à Canton à 4.30 P. M.

Pour toutes informations, s'adresser à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au tant pour ... GEO. PANDELY,
Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

L'EXPRESS partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à 8 H. 30 M. ARRIVE SUR LE MIE A. M., et se relient au CONVOI DES TARGAOTES qui part d'Algier à huit heures A. M.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères de Pêche et pour les Opelousas, sera à l'ivre à la Nlle-Orléans, à Lousiane occidentale et le Texas.

L'EXPRESS partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à 8 H. 30 M. ARRIVE SUR LE MIE A. M., et se relient au CONVOI DES TARGAOTES qui part d'Algier à huit heures A. M.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères de Pêche et pour les Opelousas, sera à l'ivre à la Nlle-Orléans, à Lousiane occidentale et le Texas.

Burnett, à Galveston—dans l'Iron Building (bâtisse en fer.)

Burnett, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, surint. gén. du Ch. M. C.
D. MCNEAL, agent. fret du Ch. M. C.
G. MCNEAL, sur. gén. ch. de fer Jackson.
J. R. MORRY, sur. gén. ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag. gén. pour les passagers.
23 juillet—tf

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

La division de Mobile, de ce Chemin de fer, sera ouverte au commerce

LUNDI, 21 NOVEMBRE 1870,

et les convois de passagers partiront comme suit de la Nouvelle-Orléans, du pied de la rue du Camp pour

La ligne du Lac, Pass Christian, Mississippi City, Ocean springs, Biloxi, Ocean Springs, Mobile Ala.

Ils arriveront à Mobile à ... 2 heures du matin.
Et se relieront à Mobile avec.
Le Chemin de Fer de Mobile et de l'Ohio, et celui de Mobile et de Montgomery.

Pour tous les points
DU NORD, DU EST ET DE L'OUEST.

Ils partiront de la Mobile, pour la Nouvelle-Orléans à ... 11.20 du matin.
Et arriveront à ... 4.30 du soir.

Prix du passage de la Nlle-Orléans à Mobile, $5

Des trains de fret partiront d'une ville à l'autre tous les jours.

On reçoit le fret à la Nlle-Orléans, au pied de la rue Julie, avant 4 heures de l'après-midi et ce fret est livré à la Mobile le lendemain matin. Le tarif est aussi bas que celui de toute autre voie.

Pour plus de détails, s'adresser au bureau général de la Compagnie, Salles 1 et 2, Bâtiment Tacitus, Rue Gravier, au coin des rues Camp et