L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 11 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bateaux de cette ligne [illegible] du Nord :

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, [illegible]
WASHINGTON, capt. Beaufort, samedi, [illegible]
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, [illegible]
PEREIRE, capt. Duuré, samedi, [illegible] décembre.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits. Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques [illegible] de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennuis et de dépense.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & CIE, Agent, [illegible] Gallier Court, Lettre [illegible]

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie : GERMANIA, capitaine Hebich ; SAXONIA, capitaine Winzen ; VANDALIA, capitaine Franzen.

Saxonia	4 Nov.	7 Nov.	[illegible]	Nov. 12 Déc.
Vandalia	18 Nov.	21 Nov.	[illegible]	Nov. 27 Déc.
Germania	18 Déc.	19 Déc.	[illegible]	Déc. 24 Jan.

[illegible]

Pour passage, s'adresser à R. RICHARD & BOAS, Agents Généraux [illegible] WILLIAMS, RUPERTI & CO., [illegible] No 190 rue de la Commune.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME, Via la Havane et Southampton.

[illegible] DIMANCHE, 12 novembre, à sept heures du matin,

Le steamer allemand FRANKFURT, Capitaine J. Barre, [illegible]

Pour passage, s'adresser à F. E. STOCKMEYER & CO., agents, No [illegible] de la rue de l'Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit :

De Brême.		De la N.-Orléans.
[illegible]	16 Sept.	22 Octobre.
[illegible]	7 Oct.	12 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	9 Décembre.
HANOVER	2 Déc.	14 Janvier.
[illegible]	30 Déc.	10 Février.

[illegible]

PRIX DU PASSAGE :

[illegible]

Pour plus de détails, s'adresser à F. E. STOCKMEYER & CO., Agents, [illegible] No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands

Comprenant les steamers suivants qui sont de première classe :

SHERMAN	Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE	Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES	Capt. B. Howes.
MISSISSIPPI	Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS	Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER	Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B. SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE, 12 novembre, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres	$50 00.
Entrepont	25 00.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN H. LUDWIGSEN, [illegible]

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer ST. LOUIS, Whitehead commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 12 novembre à 8 heures A. M.

Passage $30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 31

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ, SAMEDI, [illegible] novembre, à 7 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt. Harris.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, [illegible] Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt. Catherine, partira après le JUNIATA à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance DES MECHANICS AND TRADERS,

14........ Rue Carondelet 14

SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux requisitions de sa charte la Compagnie présente l'état suivant de ses affaires.

Montant des primes du 1er septembre 1870 au 31 août 1871.

Sur les risques d'incendie	$116,079 98	
Sur les risques de mer	20,310 86	
Sur les risques de rivières	72,070 75	$208,461 58
A déduire, les pertes sur les risques d'incendie payées dans la même période	$49,395 20	
Sur les risques de mer	4,881 56	
Sur les risques de rivières	37,808 [illegible]	$ 66,089 [illegible]
Réassurance	$ 12,882 11	142,372 51
Commissions, rabais	4,896 42	
Primes remboursées	3,565 76	$ 20,882 [illegible]
		$122,339 29
Dépenses générales, moins l'intérêt, les pertes et les dépenses casuelles	[illegible]	
Taxe et licence	[illegible]	$ 12,[illegible] 45
		$109,[illegible] 83
Réserve pour risques non expirés	[illegible]	
Réserve pour pertes non réglées	[illegible]	$ 36,[illegible] 00
Bénéfice net		$ [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit :		
Billets d'actions		$87,[illegible] 00
Argent à recevoir pour primes, encomptes, cellules et avances		134,[illegible] 43
Scripts de Compagnies d'Assurance Mutuelles		[illegible]
Primes en voie de perception		3,[illegible] 00
En caisse		14,[illegible] 56
Montant placé en diverses actions, bons, etc., cotés		17,[illegible] 47
		8,[illegible] 17
		$66,[illegible] 28

PASSIF.

Intérêt du capital payé .... $ [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nile-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, notaire public, ce dix huitième jour de septembre mil huit cent soixante-onze.

F. GRIMA, Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent l'an sur le capital payé, à dater du lundi, 16 octobre 1871.

Ils ont également déclaré les dividendes suivants, douze pour cent sur le capital payé, vingt-trois pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets d'actions et des certificats de ceux-ci, à dater du 16 octobre 1871.

DIRECTEURS.

C. W. Allen,	J. H. Hunt,
A. J. Allen,	J. A. Lane,
J. A. Braselman	Geo. Wm. Logan,
W. T. Blakemore,	Robert D. Moore,
A. Eimer Bader,	John Myers,
I. Bloom,	Wm. Moran,
K. B. Briggs,	R. C. Oglesby,
J. B. Bodley,	O. W. Sentell,
John D. Cobb,	J. P. Smith,
Geo. W. Church,	W. H. Sutton,
J. F. Campbell,	W. B. Thompson,
Benjamin Gerard,	J. P. Todd,
C. V. Green,	Frederick Wing,
[illegible] Hass,	[illegible]
John N. Harrison,	T. P. Waterman.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne :

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	[illegible]
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	[illegible]
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Le steamer CLINTON, Capitaine [illegible], Partira le DIMANCHE 12 novembre à 8 A. M.

Le fret est pris à des taux spéciaux. Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie [illegible] Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

Le steamer WHITNEY, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets au rabais [illegible] jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

POUR ROUEN.

La barque française, de première classe, TAURUS, capitaine Laurent, ayant d'excellents emménagements, prendra quelques passagers.

S'adresser, pour fret et passage, à W. R. BUDDENDORFF, 15 rue Carondelet

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. – Ligne Morgan –

MARY, FRANCES, SARAH, LOUISA, LAURA.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2; Repas extra.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4½ h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

[illegible]

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasin et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. – Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. – Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, Capitaine Esteves, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

[illegible]

COMEN M. SORIA.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ. T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 80 Commune.

VICKSBURG ET NATCHEZ.

[illegible] WADE HAMPTON [illegible]

Départ, VENDREDI, à 5 heures P. M. Pour Vicksburg. Le beau bateau à vapeur FRANK PARGOUD [illegible] SINNOTT & ADAMS.

[illegible]

J. E. CARLIN.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA.

Jesse Coller, Capitaine. Martin Tuca, Commis.

[illegible]

THOS. A. STEPHENS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour la Côte au-dessus de la Ville.

Paquebot de la Nlle-Orléans et de la Côte, Nlle Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara. Départ de la Nlle Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS à 5 heures P. M.

[illegible]

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine John J. Brown.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 150 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, [illegible] heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet. – Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Basset, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine – voyageant de jour, en allant ou en revenant. – Le beau bateau à vapeur, bon marcheur et à passagers HENRY TATE, capitaine Jos. Lafleur, commis W. H. Landry – Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 4 heures du matin. – Sa règle est de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. LALANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche – LIZZIE HOPKINS à la place du FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est toujours sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir du fret.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages par semaine, – commencera ses voyages le 3 novembre.

LA BELLE, Capitaine A. Dugas, Alfred [illegible], commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin à 8 heures, et tous les Mardis et Jeudis à midi.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. N. WHITE, Rue de la Nouvelle 11.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

[illegible]

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy. – Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville. – Trois fois par semaine. [illegible]

[illegible]

G. W. DUNBAR & SON,

10, 12 et 14...RUE ST-LOUIS...10, 12 et 14

NOUVELLE-ORLÉANS,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute espèce de LIQUEURS FRANÇAISES, ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO, FIGUES DE LA LOUISIANE. FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS. Qui ont remporté les prix.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

Par suite de la demande toujours croissante de ma BIÈRE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés aux heures du jour.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

Voilà [illegible] le Newfoundland Bitter a été jugé dans le [illegible], et l'accueil [illegible] que lui a fait le public [illegible] aux gens [illegible] les certificats de guérison [illegible] par cette liqueur sont très nombreux [illegible] mes très heureux de n'avoir [illegible] bitter qui rend de si grands services.

Les propriétaires du Newfoundland Bitter sont bien déterminés à maintenir [illegible]

Santé intacte et florissante.

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique,

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les attraits, dit-on, sont irrésistibles sans beaucoup.

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos très funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

[illegible]

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore-street, CINCINNATI, OHIO.

"BRILLIANT" DE BUCK.

Le SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE [illegible]

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités :

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis.
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'[illegible] de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous désirez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49........RUE DU CAMP........49

Et achetez un "BRILLIANT."

M. HALLER.

[illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers :

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. H. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 33, rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS :

F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Présid.
R. B. SIMMES, Secrét. Agent d'état.

MÉDECINS SURVEILLANT

J. M. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS :

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wilts,	Thos. Fitzwilliams,
F. A. Hatch,	Octave Voorhies.

R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de Polices d'Assurance de la vie.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible]

L. LEGRAND

PARFUMEUR DES COURS DE [illegible]

Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

Parfums nouveaux ESS. ORIZA adoptés pour la Faculté. Ayant obtenu la Médaille de mérite à l'Exposition universelle de Paris, 1867.

Oriza-Lys,	Oriza Derby-Fashion,	Oriza souvenir,
Oriza B. Legrand,	Oriza de l'Exposition,	Oriza de la Caroline,
Oriza de la Floride,	Oriza mignon,	Oriza nouveauté,
Oriza desert,	Oriza-Oeil,	Oriza Ylang-Ylang,
Bouquet de Bois Satch. coupé	Jockey-Club,	Fleurs de France,
Lys de la vallée,	Héliotrope du Japon,	Mist d'Angleterre,
Mousseline de l'Inde,	Parfum de la Cour,	Bouquet de l'Impératrice,

Dépôt central à la Nouvelle-Orléans : Ducongé et dans tous les parfumeurs.

ÉTABLISSEMENT THERMAL, TOUJOURS OUVERT.

VICHY

(Propriété de l'État)

ADMINISTRATION: PARIS, 22, BOULEVARD MONTMARTRE

EAU MINÉRALE DE VICHY.

On ignore souvent en buvant l'Eau minérale de l'Établissement thermal de Vichy qu'il n'est pas indifférent de boire de telle ou telle source. Voici l'application en médecine des sources de l'Etat :

GRANDE GRILLE, foie, etc.; HOPITAL, estomac; CÉLESTINS, appareil urinaire; HAUTERIVE, succède comme les CÉLESTINS et l'HÔPITAL.

SEL DE VICHY pour bains – Un rouleau pour un bain.

PASTILLES DIGESTIVES, boîtes et demi boîtes.

NOTA. – Le CONTROLE DE L'ETAT FRANÇAIS est obligatoire sur tous les produits.

VICHY. – La saison des bains dure à Vichy du 15 mai au 15 octobre, chaque jour au Casino, bals, concerts et représentations théâtrales, salons de lecture, de conversation, de jeux, de billards, &c. Les Bains sont toute l'année à la disposition des malades.

NEW-ORLÉANS : Correspondants MM. Frederickson et Hartz, Touro Buildings. – Dépôts : Ducongé, Montenue – et dans toutes les pharmacies.

PILULES DEHAUT

[illegible] M. DEHAUT [illegible]

VELOUTINE CH. FAY,

9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE ADHÉRENTE ET INVISIBLE

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

Une légère application suffit pour donner à la peau la fraîcheur et le velouté de la jeunesse.

5 Francs Boîte complète avec houppe.

Nouvelle-Orléans – E. Ducongé, et dans toutes les Parfumeries.

VIN DE QUINQUINA D'ABBADIE

Stomachique, Tonique, Fébrifuge.

Recommandé aux natures faibles, anémiques, aux convalescents, dans la chlorose, les gastralgies et contre les fièvres rebelles. – Paris, 21, rue Sainte-Appoline. – New Orléans : chez Ducongé.

SIROP [illegible] LABELONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE À PARIS.

Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Pneumonies, Catarrhes pulmonaires, Asthmes, Bronchites nerveuses, Coqueluches, etc.).

Dépôt : Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir, – Paris.

Dépôts : à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SÉGUIN – MESTENUE – DUCONGÉ, droguistes ; NEW-YORK : M. COURCHEY, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGÉES GÉLIS & CONTÉ

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.

Il résulte de deux rapports adoptés par la dite Académie en 1836 et en Juillet 1856, que les Dragées de Gélis et Conté sont le meilleur et le plus efficace des ferrugineux pour la guérison de la Chlorose (ou Pâles couleurs), des Pertes blanches, de la Débilité de tempérament chez les deux sexes et pour faciliter la Menstruation chez les jeunes filles.

Dépôt : Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir. – Paris.

Dépôts : à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SÉGUIN – MESTENUE – DUCONGÉ, droguistes ; New-York : M. COURCHEY, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion à la ville au Lac, aller et retour, le même jour – [illegible]

A partir du 10 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit :

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
[illegible]	[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures et quart de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le départ de chaque convoi à vapeur.

[illegible]

Prix du passage jusqu'à Gentilly, [illegible] cents et du tout pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, [illegible]

PASSAGERS [illegible]

Des billets de commutation pour 500 milles à $15 [illegible]

Tout fret doit être payé d'avance.

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

[illegible]

Voyageurs

ATTENTION!!

[redacted]

La Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois, Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la GREAT LINE [illegible]

[illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changements d'heures de départ.

A PARTIR du MARDI, 10 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit :

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.
W. J. PHELPS, WM. D. DELL, Agent général pour le fret.
G. G. SANBORN, Agent pour les billets.

CINQUIÈME ETAT ANNUEL

DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

37........Rue Carondelet........37

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir :

[illegible]

L'état de situation ci-dessus est une copie exacte [illegible] de la Compagnie.

HARMON DOANE, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

EDWARD IVY, Notaire Public.

[illegible]

HARMON DOANE, Président.
MORRIS GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs :

[illegible]

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

(Moulins à Cannes à Sucre, de Louisville.)

[illegible]

A. A. MOUTON.

[illegible]

S. T. DAVENPORT, [illegible]

[illegible]

W. L. CUSHING, [illegible]

EAGLE SUGAR MILLS.

(Moulins Eagle à cannes à sucre.)

[illegible]

W. L. CUSHING. Au No 41 de la rue St-Charles.

GRANDS MOULINS A CANNES A SUCRE DE STEDMAN.

[illegible]

W. L. CUSHING.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER, DU [illegible]

[illegible]

W. L. CUSHING. Au No 41 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE [illegible]

[illegible]

W. L. CUSHING. Au No 41 de la rue St-Charles.

NOYES' EAGLE HORSE POWERS.

[illegible]

W. L. CUSHING, Seul agent au Sud, Au No 41 de la rue St-Charles.

PRESSES INGERSOLL & EAGLE, A COTON.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 41 de la rue St-Charles.

PRESSE A COTON, TOURNANTES, DE BROOKS.

GRANDE RÉDUCTION DE PRIX.

Dépôt au No 41 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

W. L. CUSHING, seul agent.

[illegible]

MOSES GREENWOOD & SON,
WARREN, CRAWFORD & CO.,
C. L. WALMSLEY & CO.,
IRBY, MCDANIEL & CO.,
FRANCIS & DAMERON,
CAMPBELL & STRONG,
CLAPP BROS. & CO.,
R. F. GOLSAN & CO.,
R. L. WALKER,
VIOLETT, BLACK & CO.,
BLOCK BROTHERS,
WRIGHT, ALLEN & CO.

Nouvelle-Orléans, [illegible]

[illegible]

MOULINS EGRENEURS A COTON

[illegible]

STEDMAN'S NEWELL COTTON SCREW

[illegible]

W. L. CUSHING,

MOULINS A GRU, DE STRAUB.

[illegible]

W. L. CUSHING.

Dépôt de Machines du Sud.

LANE & BODLEY.

L'Agence pour la vente du sud, des célèbres moulins à scie et machines de Lane & Bodley, de Cincinnati, est au No 41 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, sous la direction de W. L. CUSHING, qui en tiendra un fort stock aux prix des manufacturiers. Ces machines doivent beaucoup moins que les autres. La maison n'en veut que du premier ordre, qualité garantie.

Pour les circulaires, qui on demande une description complète, s'adresser à

W. L. CUSHING, Au No 41 de la rue St-Charles.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 11, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

Sworn to and subscribed [illegible]

[illegible]

TRUSTEES:

[illegible]

E. ELIE,

ROYAL STREET.

Has always on hand a large assortment of PIANOS from the best French manufacturers, [illegible] of musical instruments, [illegible] at moderate prices.

MALADIES DE POITRINE

DISEASES OF THE CHEST.

[illegible] by Means of Ducros' Elixir Alimentaire, RAW MEAT, Recommended by the Highest Medical Authorities of Paris.

COMPLETE CURE,

[illegible]

POWERFUL INVIGORATORS

[illegible]

DEPOT IN PARIS: No 2 rue Neuve St. Augustin.

DEPOT IN New Orleans, at F. COURNÈS, Druggist, At the corner of ROYAL AND ST. PHILIP STREETS, [illegible] and in all the principal Drug Stores.

TO PERSONS AFFLICTED WITH GOUT.

LARTIGUE'S PILLS,

Recognized as a Remedy against Gout and Rheumatism. Prescribed for more than 30 years by all the physicians of France. They relieve the patient from the most violent attack within 24 or 48 hours; diminish the frequency of the attacks, [illegible]

[illegible]

Sold in Paris, [illegible] At the Pelletier's Drug Store.

In New Orleans. For sale at Messrs. Ducongé, [illegible] and in all the Drug Stores.

DR. BLAUD'S

[illegible] Pills of Proto-Carbonate

OF IRON.

INCLUDED in the new French Codex. They have been prescribed with the greatest success by most of the physicians for the last 30 years, as a cure for Chlorosis, Pale Colors, [illegible]

[illegible]

To prove the genuineness of the article see that the wrapper bears the signature on each pill

For sale by Messrs. Ducongé, Mestenue & Co., J. Hart & Co., and at the principal Drug Stores.

1003 GIFTS!

GRAND GIFT CONCERT AND DISTRIBUTION

FOR THE BENEFIT OF THE

NEW YORK FOUNDLING ASYLUM

AND THE

SOLDIERS' and SAILORS' ORPHANS' HOME, Washington, D. C.

To be held in Washington, D. C., under and by virtue of a permit from the Hon. Commissioner of Internal Revenue, on

THURSDAY, NOVEMBER 30, 1871.

POSITIVELY NO POSTPONEMENT.

After the Concert the Commissioners will award to the successful ticket holders 1003 Gifts, amounting to [illegible]

[illegible]

Hon. H. MACULLOUGH, [illegible] Maj. GEO. T. CASTLE, Baltimore, Md.

Hon. JAMES S. NEGLEY, [illegible]

REFERENCES: [illegible]

TICKETS and CIRCULARS containing details may be [illegible] [illegible] DEVLIN, General Agent.

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company,

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of March, 1871.

F. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives, on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on [illegible] February 1871.

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	[illegible] Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
E. Bragier,	Rudolph Sieg,
F. Anderson,	H. F. Glenn,
A. Froeche,	W. G. Hiek,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
B. F. Stockmeyer,	Chas. Meusie,
Geo. W. Hynson,	B. Jamison,
A. Montgomery,	B. E. Howard,
Henry J. Vos,	Peter Lacoa,
E. Marqueze,	Aug. Bohn,
Chas. Weichert,	G. D. Fisher,
A. Loubert,	Ph. Sbrader,
Noah Williams,	O. Prevost,
Thomas Gaynep,	Richard Nugent.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 120 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. HOPE, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on [illegible] it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned premiums [illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & BENET, [illegible]

Office–No. 73 Chartres street.

NEW ORLEANS, SATURDAY, NOVEMBER 11.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of the charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct [illegible] of the Company.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this [illegible] day of July, 1871, before me, JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

[illegible]

Directors:

GEO. URQUHART,	E. PAYNE,
[illegible]	[illegible] FORSTALL,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

The Causes and Cure of Consumption.

The primary cause of Consumption is derangement of the digestive organs. This derangement produces deficient nutrition and assimilation.

[illegible]

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. [illegible]

HOWARD ASSOCIATION, No. 2, South Ninth St., Philadelphia, Pa.

JUST PUBLISHED.

The following Lectures for Gentlemen, [illegible]

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, Doctor of Medicine, Member of Royal College of Surgeons, England; Licentiate of College of Physicians, Edinburgh; Hon. Member [illegible]

1. PHILOSOPHY OF MARRIAGE.
2. PREMATURE DECLINE IN MAN.
3. NERVOUS AND PHYSICAL DEBILITY.
4. DISEASES OF THE GENERATIVE ORGANS.
5. SPERMATORRHEA.
6. ABUSE OF THE NATURAL FUNCTIONS.
7. TREATMENT AND CURE.

Price 25 cents by mail. Address the author, Dr. Curtis, 9 Tremont Place, Boston.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, November 11, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Ship Frankfurt, [illegible], for Bremen via Havana and Southampton.

Steamship Florida, Pendleton, for New York, via Key West.

Ship La Louisiane, (Fr) Toulhe, for Havre.

Bark Jennie Cobb, Packard, for Providence, (R I)

Schr F V Turner, Graves, for Ruatan Island.

Schr Lizzie Batchelder, [illegible], for Pensacola.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.

Ship Advance, (Br) Morrison, from Liverpool.

Bark Flensburg (Dan) [illegible], 52 days from Rio de Janeiro.

Schr Vincente, [illegible]

Schr J L Banks, [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS.

Capital City, Carpenter, from St Louis.
T. L. Merrill, [illegible]
Indiana, [illegible]
Natchez, Leathers, from Vicksburg.
Magenta, [illegible], from Lower Coast.
My Tete, [illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

BELOW COMING UP.

Bark Peabody, (Br) Hilliard, from Antwerp [illegible]

BELOW–WAITING ORDERS.

Bark Brothers, Hidder, 21 days from Tabasco, to G A Fredeck & co.

EXPORTS.

BREMEN, VIA HAVANA AND SOUTHAMPTON–Per steamship Frankfurt–For Bremen–2300 bales cotton, [illegible] For Havana–[illegible]

KEY WEST AND CEDAR KEYS–Per steamship Florida–[illegible]

HAVRE–Per ship La Louisiane–[illegible]

PROVIDENCE–Per bark Jennie Cobb–[illegible]

RUATAN ISLAND–Per schr F V Turner–[illegible]

PENSACOLA–Per schr Advance–[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON–Per steamship Clinton–[illegible]

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG–Per steamer Natchez–[illegible]

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

LIST OF VESSELS

NOVEMBER 11, 1871.

Cleared and sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

BANGOR, ME.

[illegible]

PORTLAND.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

SHIELDS.

[illegible]

SUNDERLAND.

NEWCASTLE.

GREENOCK.

DUBLIN.

ARDROSSAN.

HARTLEPOOL.

MIDDLESBOROUGH.

BREMEN.

BREMERHAVEN.

BRISTOL FERRY.

BROUWERSHAVEN.

HAVRE.

BORDEAUX.

MARSEILLES.

MALAGA.

CETTE.

GENOA.

MONTEVIDEO.

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

65 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 31, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 31st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, fifty per cent. of the balance of the Scrip of the year 1866 payable on and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a dividend of Forty per cent. on the net earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 18th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS:

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. [illegible] Price, 25 Cents.

[illegible]

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and [illegible] everywhere.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. H. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wilts,	Thomas Fitzwilliams,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies.

R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible] the Inter [illegible] Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENTS, [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Unrivalled)

OF S. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing, [illegible] Felt, Hair Felt, &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 22 and 23, [illegible] London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble. It is easy of application, and saves nearly any covering for a long time. It is [illegible]

For sale by J. G. LINDMAN, Agent, No. [illegible] Union street.

Notice.

Mr. JOHN DESANGLES is the ONLY PERSON authorized by us to collect our bills, to give receipts, and to sign for our house.

[illegible] & BROTHER, [illegible] Gravier street.