L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

DUFOUR & LIMET, Editeurs-Propriétaires.
Bureaux—No. 93 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS,
VENDREDI MATIN, 25 OCTOBRE.

BULLETIN FINANCIER.

JEUDI SOIR, 24 OCTOBRE 1872.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
19 oct.....	1,353,305 19	176,788 61
21 oct.....	1,747,741 48	182,290 01
22 oct.....	1,819,289 43	238,319 16
23 "	1,734,741 70	197,795 44
24 "	1,320,357 33	156,187 95
Jusqu'ici cette semaine.....	7,968,225 13	951,376 18
Même temps la semaine derp.	7,903,563 71	1,045,912 99
Total de la semaine der....	9,456,114 87	1,361,483 00
Total de la semprécédente...	9,521,591 89	1,130,873 99

Le seul fait qui ait été de quelqu'importance sur le marché monétaire est, qu'il y a eu une très grande demande de monnaie courante pour des envois au Texas, où de forts envois d'or ont été faits dernièrement. Les offres aux banques et dans les rues ont été assez nombreuses et même beaucoup plus fortes que les quelques jours précédents, spécialement celles faites aux banques. Parmi les transactions faites dans les rues, nous notons : $50,000 sur du papier de commerce classé A 1, appuyé comme garantie collatérale de bons de ville portant 10 pour cent, laquelle opération a été faite à 1/4 pour cent par mois. La plus grande partie des transactions connues ont eu lieu aux taux précédents.

Nous continuons à coter les billets de première classe à 12 pour cent par an ; les A 1 à 15, et les seconde grades à 18 ; les billets hypothécaires de première classe à 10, et ceux de seconde classe à 12.

L'or a ouvert aujourd'hui à 113 3/4 à 114 contre 113 à New-York, et après d'assez fortes opérations, a clos à 113 3/4 à 114 1/4 demande de 1/4 sur les chiffres les plus élevés précédemment, laquelle est causée par la rareté de l'or monnoyé contre 113 1/8 à New-York. Les ventes se sont élevées à $67,000, y compris $16,500 à 113 3/4, en divers montants. Le stock en mains est de 3261 sacs.

Dans l'argent, on n'a annoncé que la vente d'un petit montant; au détail, à 111. Le marché est encore coté à 109 à 110 les demi piastres américaines, mais les piastres mexicaines sont tombées de 1 pour cent, car elles valent, actuellement, de 2 à 5 de prime sur l'or.

Nous avons remarqué une assez grande animation dans le change sterling. Les traites particulières ont fléchi de 1/4 à 1/8 pour cent. Les opérations se sont élevées à 50,000 livres, dont 10,000 connaissement à 121, 3000 connaissement à 121 1/8, 3000 clear No 1 à 121 1/8 à 121 1/2, 8000 (3000 et 5000) clear No 1 à 121 1/2, 16,000 (2000, 5000, 7000 et 8000) do à 121 5/8, 5000 à 121 5/8 à 121 3/4, 1000 de banque à 122, 5300 do à 122 3/8, 600 do à 122 1/2 et 1000 à vue à 123 1/8. Dans les francs 100,000 en change de commerce à — et 25,000 do à 4.77 1/2.—A la clôture, les traites étaient cotées à 121 1/8 à 121 5/8 le connaissement et clear No 1 et 122 1/4 à 122 1/2 le change de banque ; les 4.72 1/2 à 4.76 3/4, et nominal le change de banque.

Les offres de change américain n'ont pas été nombreuses, et il n'y pas eu de variations positives dans les taux. Les transactions comprennent 260,000 livres, dont 20,000 de banque, sur New York à vue, à 3/8 d'escompte, $55,000, 5000 en change de commerce, 30,000 de banquiers et 30,000 de banquiers à 7/16, $40,000 en change de commerce à 15/16, $20,000, 5000, 7000 en change de commerce et 35,000 de banquiers, 30,000 et 30,000 de banque à 1/2, 30,000 en change de commerce à —, et $18,000 sur Providence à 5/8.

Les banques ont continué à tirer sur New York à 1/4 d'escompte, et le change de commerce à vue a encore été à 7/16 à 1/2.

10 actions du chemin de fer de Carrollton se sont vendues à $114 50.

Aucune vente de bonds ou de mandats n'a été annoncée.

Les [illegible] de la ville ont ouvert à 70 à 71, puis sont montés à 72 à 73, après quoi ils sont devenus irréguliers et ont fermé, nominalement, aux taux d'ouverture. On a vendu $1,300 à 71 1/2, $1,000 à 71 3/4, $1,500 à 72 et $14,000 à 73.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi, 24 octobre 1872.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé 3500 balles prises à dos prix les réguliers et plus bas, les prix de cloture ayant montré une baisse de 1/8 à 1/4c. Nous modifions nos cotes en conséquence.

Nous reproduisons en outre les chiffres de l'Exchange, lesquels regardent les listes courantes de ces types, tandis que nos chiffres à nous regardent les listes ex, moyenne avec les chiffres extérieurs pour le strict.

Classifications de la Nouvelle Orléans.
Classifications de Liverpool.
Cotes générales. Cotes de l'Exchange

	Listes en moyenne	Chiffres de l'Exchange
Inférieur.....	— à —	—
Low ordinary....	— à —	—
Ordinary.....	16¾ à —	—
Strict ordinary	— à —	—
Good ordinary	17⅜ à 18⅜	17⅜
Low middling	18⅜ à 18⅝	18⅜
Middling.....	18⅞ à 19—	18⅞
Strict middling	19⅛ à 19⅜	19—
Good middling	19⅝ à 19⅞	19⅝

Le montant à bord de navires non expédiés, soit allant à bord ou engagé pour être embarqué a été porté, ce matin, à l'inverse à 88,500 balles, et ce montant embrasse 17,000 bal. pour Liverpool, 30000 pour le Havre, 1500 pour Rouen, 2000 à destination de Falmouth et un marché, 3000 pour l'Espagne, 1500 pr Gênes, 2000 pour Brême, 7000 pour la mer du Nord; et 4500 balles pour le Nord; lequel montant, déduit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre état courant du soir laisse 26900 pour représenter la quantité qui se trouve au débarcadère, dans les presses, invendue ou attendant des ventes.

Nous avons ces détails sur les 3053 balles vendues hier soir. De ce montant 100 balles n'ont pas été mises en usage et aujourd'hui nous avons été informés d'une vente de 138 balles ce qui ferait un montant total de 3191 balles.

L'Exchange a rapporté bonne demande, prix irréguliers et plus faibles : ses cotes ont été réduites de 4c pour tous les grades.

ETAT DU COTON.

Stock en mains le 1 sept. 1872, bal...		6329
Arriv. dep. le dern. état.....	9007	173807
Arrivé précédemment.....	164800	
Expédié aujourd'hui.....	5158	180136
Expédié précédemment.....	85799	90957
Stock en mains ce à bord....	89299	
Stock en mains l'an dernier..	44498	

TABAC—Nous n'avons entendu parler d'aucune vente aujourd'hui. Hier, il s'en est vendu 6 boucauds à —. Nous avons entendu parler de quelques déballages. Le manque de capacités pour le fret entrave le mouvement.

Les facteurs n'ont rapporté aucun changement de prix et nous continuons à coter :

Lages, 8 à 9, low leaf 9¼ à 10 c, medium à 10¼ à 11¼ c, bon 12 à 12½ c et le fin et le qualité ont eu lieu à un prix aussi élevé que 15 c.

ETAT DU TABAC.

Stock en mains le 31 août 1872 ...	hds	8512
Arrivés aujourd'hui.....	0	
Précédemment.....	312	312
Expédié aujourd'hui.....		8824
Précédemment.....	290	
Délait &c.....	120	410
Stock.....		8214

SUCRE—Les recettes, ce matin ont compris 3 hds de sucre nouveau. Il nous en arrive en ce moment assez libéralement, mais le commerce n'a pas encore pris son cours et seulement quelques petites ventes ont été faites à 6¾ c pour l'intérieur venant des raffineries et 11c pour le jaune clarifié.

MELASSE—Les envois de melasse nous arrivent actuellement assez fréquemment et les recettes, ce matin ont embrassé 205 barils et 10 demi barils, lesquels ont été en grande partie vendus à 28 à 32 c pour la prime et 32 et 35 c pour la strictement prime en demi barils. Hier 23 barils de la qualité de choix ont changé de mains à 40 c le gallon. C'est le seul lot de strictement prime qui ait encore été reçu cette saison.

FARINE—Le marché est calme, le stock en mains rond et de nouveaux en sont attendus. La plus grande partie de la farine que l'on reçoit en ce moment est emmagasinée pour les besoins des acheteurs.

PORC—Le stock en mains est faible et le stock de l'article atteint à peine 1000 barils de mess. La marchandise est fermement (tenue à $16 50 le baril ; le détail à lieu à $16 75 le baril. Vente de 40 et 111 bls de mess, sur les lieux à $16 50 et de 100 devant arriver à $16 50 le baril.

VIANDE SALEE A SEC—Un lot de 30 barriques d'épaules, saines, s'est vendu à l'encan au débarcadère à 6¾ à 6¾ c la livre. Des commerçants vendant les épaules en détail 8¾ c la livre.

BACON—Le marché est calme et il y a rareté de coupe. Les cotés désossés sont en demandée et les épaules sont calmes.—Les cotes sont : épaules 7¼ à 7⅝ c, clear ribbed sides 11⅜ cotés désossés 12¼ à 12¾ c la livre.

VOLAILLES ET ŒUFS—Les poules se vendent au débarcadère à $2 à $2 50 la douzaine de fortes et $1 — à $1 50 pour les jeunes, les canards — à $1 50, les oies $3 à $5. les dindes $15 pour les jeunes $24 pr les vieilles. Les œufs de l'Ouest s'écoulent à 20 à 23 cents la douzaine de bons.

COMESTIBLES—Le stock de pommes de terre est rond. 1200 sacs de mélangées de St Louis se sont vendus à 62½ c ; 600 à $2 10 le baril, les Russetts par le [illegible] en ba. rils à cercles p. ste se vendent à $2 35 à $2 95, et pour le rail road en barils à farine $2 10 à $3 15 le baril ; les oignons rouges de l'Iowa $2 50 le bl ; les choux de choix $7 à $7 50 ; les pommes vertes $1 50 à $2 25 pour choucroute s'écoule à $6 à $6 50 le baril ; les carrottes $4 à $4 50 le baril le raifort, $4 à $5, les betteraves — — le baril, les haricots blancs du Nord $14, $— de l'Ouest $12 50 à $13 ; les pois verts — à — par bl. Les pommes sèches calmes à 6¼ à 6¾c la livre. Pêches sèches 7¼ c la livre.

PEAUX—En bonne demande pour l'exportation. Les peaux sèches du pays sont actives et ont tendance à la hausse. Nous cotons les peaux vertes 9¼ c la liv peaux vertes salées 10— c., peaux salées à sec 14 à 14½ c, flint 15 à — kips verts — à 13 c. kips salés 13 c la livre. Dans les peaux préparées en ville, prix fixes. Nous cotons les steer hides des abattoirs de la ville, au-dessus de 25 liv.. 10¼ c, de 70 à 84 liv. 11— c, de au-dessous de 70 liv, 10¼ c, peaux de vaches des abattoirs de la ville—telles qu'elles se trouvent —10 c, kips de 30 à 36 livres — à 14 c, de 25 à 30 livres — à 12 c, peaux de veau $1 chaque, peaux flint du pays de 20 à 25 livres — à 15 c, peaux avariées, moitié prix. Cornes de bœuf 5 c la pièce.

RIZ—Le stock de riz de la Louisiane est fort et le marché calme. Il y a en mains environ 500 barils de l'article. Nous cotons nominalement aujourd'hui, le No 2, brisé 3¼ à 3¾ c, commun 3¼ à 4— ordinaire 4¼ à 4⅝, prime 7¼ à 7⅝, c, choix 8 à 8⅜ c la livre.

Le riz de Rangoon, sous les clés est tenu à 3¾ c en or.

CAFE—Nous notons la vente du chargement du Wild Hunter—5600 sacs—à 17¼ c la livre—rapportant une hausse de ¼c. le marché est actif et très ferme. Nous cotons l'article à prendre par chargements, prime (en or) 17¾ à 18¼, bon 17¼ à 17¾ c, fair 16 à 16¾, ordinary 14½ à 15¼ la liv. Les prix des placeurs sont, en outre, pour garantie 2¼ c pour le choix, prime, 2¼ c, bon 20 c, fair 19¼ c la livre.

Le stock en premières mains est de 2361 sacs.

BREAKFAST BACON—Calme. Celui de l'Ouest est coté à 13 cents et celui du Nord 12 à 14 c la livre.

SAINDOUX—Il s'est vendu aujourd'hui 150 tierçons de raffiné et 200 do de packers à des conditions privées ; en tierçons coté à 9 c pour les packers et 9¼ pour le raffiné, en barilles 11¼ à 11¾ c la livre.

WHISKY—Le whisky de la Louisiane continue à être en bonne demande et 25, 50 et 50 barils vendus à 92 c le gallon, celui de l'Ouest est calme. L'article de choix de Cincinnati est coté 90 c la gallon. Vente de 15 barils de Bourbon à $1 05 le gallon.

CHANDELLES DE STAR—Lestock en mains est faible et les prix ont haussé de 1 c la livre. L'article est tenu à 20 c la liv. en lots ronds et par le piascement 20½c.

MAIS EN SACS—Le stock au débarcadère faible, demande bonne à prix fermes. Vente de 1160 sacs à 68, 69 et 70 c le boisseau.

CHARBON—Stock modéré, demande active et hausse de prix. Le charbon de Pittsburg est coté nominalement à 8c c la livre. Le baril à brosdre par chargement de bateau et de 2 le bouscaut, 70 c le baril aux vapeurs, 85 c aux manufacturiers ; détail à $1 c. L'Anthracite se se vend en détail $12 50 à $13 le t nneau et cannel américain à $11 25 le baril pas de cannel anglais sur le marché.

DÉPARTS DES TRAINS DE CHEMINS DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS & JACKSON.
Express..... 7.30 du matin.
Malle..... 4.30 du soir.
Train d'agrément..... 4 h après midi.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et malle..... 7.30 du matin.
Express et malle..... 5.15 après midi.
Train d'agrément, le SAMEDI, pour les villes de Salins..... 3.30 après midi.
NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Calliope..... 7.45 du matin.
MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue ste Anne..7.30 du matin.

LISTE DE NAVIRES

en charge, Expédiés et Partis pour la Nlle-Orléans.

24 OCT. 1872.

NEW YORK.

Steamship Cornelius Kemble..... parti 19 oct
Steamship (en Mexique) Pinapan..... parti 19 oct
Steamship Victor, Ellis..... parti 16 oct
Navire Forest Eagle, Hosmer ..expédia 16 oct
Navire Giles Loring, Brown ..en charge 18 oct
Navire Father Loring..... parti 7 sept
Brick F J Henderson; Henderson ..en ch'ge 6 oct
Scbr Williemieue, Scott..... en charge 9 oct

BOSTON.

Navire Expounder, Cooper ..en charge 12 oct
Navire John O Baker, Sleat..... expédie 9 oct
Navire Ida Lilly, Otis..... expédie 9 oct
Barque E R Fay, Durham ..expédie 11 oct
Barque R Morrison, weary ..partie 2 oct
Barque Bridgeport, Morgan..... partie 2 oct
Goel M A Franklin, Farrers..en charge 16 oct

PHILADELPHIE.

Navire R B Groves, Harkness ..expédie 2 oct
Navire Wyoming, Baker..... expédie 11 oct

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed..... parti 15 oct

LONDRES.

Navire G W Adams, Masson..... expédie 28 sep
Bar Petit Dubrocard, Chesnay..en charge 28 sep

LIVERPOOL.

Steamship Alice..... en charge 10 oct
Steamship St Louis, Smith..... parti 9 oct
Steamship Caledonian, Patching en charge 19 sept
Navire Armstrong, Bryan..... parti 28 sept
Navire Shakespeare, Brown..... en charge 30 sept
Navire Marshborough, Armstrong en ch'ge 30 sept
Navire Maud, Smith..... expédie 28 sept
Navire Spitzbuine, soule..... en charge 28 sept
Navire Rachel, Graves..... parti 28 sept
Navire Scotia, Ross..... parti 20 sept
Navire Rhône, Bartlett..... parti 17 sept
Navire Advance, Robbison..... parti 17 sept
Navire North Star, Owen..... parti 17 sept
Nav Sir Colline, Matthews..... parti 17 sept
Nav New Lampedo, Bass..... parti 18 sept
Navire Waterloo, Southern..... parti 5 sept
Navire Canada, Nichon..... parti 11 sept
Navire Theobald, Adams..... parti 12 juillet
Navire Antartic, McMaster..... parti 10 sept
Navire Matanza, Lawsend..... en ch'ge 17 sept
Navire Victoria, Woolsten..... parti 17 sept
Navire Uhs Davesport, Potter..en ch'ge 22 sept
Barque Queen, Sumner..... parti 17 sept

GLASGOW.

Steamship Parramatta, Beall..... parti 14 sept

PORT TALBOT.

Navire Embia, Petterson..... parti 26 sept

MALAGA.

Navire Myrtha..... en charge 30 sept
Navire Mirra, Romano..... expédié 30 sept
Barque Antonetta..... en charge 22 sept

DUBLIN.

Navire Lessops, gat'corn..... parti 3 sept
Barque Mona, Gunderson..... partie 24 juillet
Navire Mary Darker, Anderson, parti 16 sept

NEWPORT, WALES

Navire Iris, Baxter..... en charge 19 sept
Navire Maitland, Reed..... en charge 19 sept
Barque Ellen Jones, Brown..... en charge 19 sept
Barque Constantia, Knudsen..... parti 31 août
Barque Jens Brandis, Ernestin.en ch'ge 30 sept

CARDIFF.

Navire Dreaming, Labeen..... en charge 17 oct
Navire Columbia, Stromberg..... en charge 26 sept
Navire Em. Anna, Waldstrom..... parti 14 sept
Navire Durham, French..... parti 14 sept
Barque Virgo, Mebeken..... parti 14 sept

SUNDERLAND.

Navire Essex, Smith..... parti 26 août

MIDDLESBOROUGH.

Navire Unicorn, Horn..... parti 22 juil

BRISTOL AVG

Navire Vanguard, Nichols..... parti 4 sept
Navire Kate Prince, Hamilton, en ch'ge 28 sept
Navire ci Hyman, Wescott..... parti 16 oct
Navire J E Coan, Thompson..... parti 16 oct
Barque Scarlue, Grivenc..... parti 17 sep

PORT MADOC (ANG.)

Brick Corsica, Roberts..... parti 18 sept
Brick Dydd, Williams..... partie 20 août

BREMERHAVEN.

Navire Maria Louise, Schmidt..... parti 18 aout

CETTE.

Brick Apelle, Cadoro..... parti 21 aout

BORDEAUX.

Nav Le Louisiane, Teuffet..en charge 26 sept
Navire Formose, Dussaut..en charge 10 oct
Barque Orchidée, Schmidt..en charge 17 sept
Barque Columbia, Schonhard en charge 17 sept
Barque Thomas, Thomas..... partie 31 août
Barque Rosalie, Mont..... partie 31 sept
Barque Alphonse et Marie, Perrot, parti 6 sep

HAVRE.

Navire Chine, Fornald..... parti 28 sept.

MARSEILLES.

Navire Jules Cesare, Orsini..... parti 16 sept
Barque Rosina Rosa, Pellessi..... parti 16 sept
Brick Marcella, Cachero..... parti sept

GENES

Brick Repso, Cacace..... en charge 30 aout

HAMBOURG.

Navire Louis W ch, Peedleton..... parti 7 sept

BREME.

Steamship Strasburg..... parti 16 oct
Navire Constantia, Schlesbourg..... parti 16 oct
Navire C Island, Mclaren..... parti 8 sept
Navire Goschen, Bahl..... parti 12 sept
Barque Christel, Bockermann ..partie 3 sept

ANVERS.

Navire C B Hazeltine, Calmer..en ch'ge 24 sept
Barque Rosa, Otto..... parti 10 sept

RIO DE JANEIRO.

Barque Wild Hunter, Erteljon..partie 18 sep
Barque Clotilde, Favre..... partie 18 sep
Barque Chestnut, McKay..... en charge 11 sept
Brick Jane Goodyear..... en charge 11 sept
Brick Vivandière..... parti 6 sept
Brick Hirondelle, Medron..... parti 6 sept

L'EQUITABLE,

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ETATS-UNIS.

(The Equitable Life Insurance Society of the United States.)

Succursale, rue du Camp 32, Nlle-Orléans.

Assurance.....	$18,[illegible]
Moyenne.....	[illegible]
Excédant.....	[illegible]
Nouvelles affaires de 1871...	[illegible]

(Pour la Compagnie dont le succès a été le plus éclatant. En 1868, 1870 et 1871, elle a fait plus d'affaires qu'aucune autre Compagnie du monde.

A. F. OLIVERLAND,
Agent-général pour la Louisiane et le Texas.
Siedlpt. 11 [illegible] 52

C. CAVAROC & SON,

5 & 7 EXCHANGE PLACE.

NEGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES.

IMPORTATEURS DE :

Vins, Eaux-de-Vie, Sardines, Etc.

SEULS AGENTS DES :

CHAMPAGNE—J. BOUSSILLON & CIE.
VIN—P. A. CHATEAU DILLON.
EAUX-DE-VIE—ACHILLE FETIT. — J. A. GUERIN. — COCQ FILS & FILS. — E. DELESINNES.

AVANCES LIBERALES

Sur Consignations, à nos amis de New-York, Bordeaux, Havre, Liverpool et Londres.

Liste des Voyageurs arrivés à l'Hôtel St-Louis.

Jeudi, 24 octobre 1872.

J W Wheeler, Chicago; Mme et Miss S J Enard, Mlle Wheeler, Mississippi; G W Jones, Mississippi; J R Vaughn, Paris; Jos Hamilton, Austin; M Dufresne, Paris; Mlle Rosalie, N Orléans; A Russell, Thorville; Miss J Jenkins, Natchez; A Rogers, Mississippi; J F Gaddess, Mississippi; M et Miss E Henderson, Mississippi; Miss Hall, Natchez; J C Keith, Natchez; Mr et Mme Charles Charlet et deux enfants, N Orléans; Miss White, N Orléans.

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 24 OCTOBRE 1872.

EXPEDIÉS EN DOUANE.

Steamship Margaret, Baker, pour Key West, via Cedar Keys.
Steamship (ger) Argos, Medina, pour Barcelonne.
Navire Oswego, Anderson, pour Liverpool.
Brick (ang) San Juan, Mahoney, pour Rosario, Colombie & Kelly

ARRIVÉS.

Navire Lizzie Mosse, Cox, de Liverpool. 16 sept. au capitaine—Patate.
Brick Bridgeport, Morgan, en 18 jours de Boston, et capitaine—Patate.
Barque (ang) Edeta, Alagria, en 5 jours de la Havane, sur lest, à Fulg Bros—Pointe.

BATEAUX A VAPEUR.

Belle Lee, Hicks, de Memphis.
Belle Ida, Saliba, de bas du fleuve.
Planet, Radovich, de bas du fleuve.
Friar Farquard, White, de Greenville.
Lizzie Taylor, Barnes, de Baton Rouge.
Mexican, Rau, du bas du fleuve.
W B Pike, Brown, de Natchez.
Crescent City, Tarascon, de St Louis, avec 5 barges.

ARRIVÉS AU NOUVEAU BASSIN.

Schr Pippo, Covington—400 barils sable, 23 balls coton, 10 barils goudron.
Schr Julia Ricaerte, de la rivière Jourdan—40,000 pieds bois.
Schr Bell, Pearl River—10 cordes bois.
Schr Moscow, Tchefuncta—200 barils sable.
Schr Marion, Tchefuncta—200 barils charbon.

ARRIVES AU VIEUX BASSIN.

Schr Antonia S. Blind River—40 cordes bois.
Schr Cote Falcon, Blind River—26 cordes bois.
Schr Lillie, Jocelin River—30,000 pieds bois.
Schr Estelle, Tchefuncta—40 barils sable.
Schr H Williams, Blind River—26 cordes bois.
Schr Magazine, Tchefuncta—30 cordes bois.

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Wyoming, Baker, en 9½ jours de Philadelphie, à G A Fosdick & Co.
Barque Robt Morrison, Levy, en 30 jours de Boston, à Norton & Bel.

REMORQUEURS.

Remorquéur Philip, Cadwell: des Passes—Est descendu une heure—est remonté avec le navire Lizzie Mosse et les barques Bridgeport et Morgan.

EXPORTATIONS.

KEY WEST VIA CEDAR KEYS—Par steamship Margaret—Pour Key West—100 barils farine, 20 do whiskey, 200 sacs maïs, 15 boucts bacon, 15 paires do 10 do bœuf salé, 50 barils do, 25 barils saindoux, 10 barils goudron.
HAVANE—Par steamship Arago—1025 balles coton.
LIVERPOOL—Par navire Oswego—2762 balles coton, 1200 merrains.
ROTTERDAM—Par brick San Juan—471 balles coton 300 merrains.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

GREENVILLE—Par steamer Frank Pargoud —434 Richardson & Mayer—24 Millandberger & Pollock—295 Johnson & Goodrich—229 A Meyer, Johnson & co—161 Buckner & Co—118 E C Palfrey—84 Shaw, Brue & co—76 J J Nolan—46 A W J Pierson & co—42 Bloom & Co—40 Hyman & Bro—38 Gerson—38 A H Fiske & co—34 do Chapman—32 Ober, Lobrano & co—31 Fisher & Bro—29 Chase, Bro & co—28 Palen & Co—27 Mme Roberts & co—25 Harris—25 Phelps, McCulloch & co—24 Bayne & Wait—21 Adler & Lockburn—16 Al Pierson & co—16 J J Nolan—16 A W J Pierson & co—15 Bradford & Co—15 Williams & Co—14 Bradford & Co—13 Ernst & co—12 Allison & co—12 A Sauer & co—12 F Martinez & co—12 H P Carroll & Co—12 Howard & Prentiss—11 Stuart, Newton & co—11 Mme Sanglas—11 Mme Dufresne—10 Mme Lemaire—10 do & Aston, Schmidt & Astor—10 do & Aston, Schmidt & Astor—9 Bradford & Co—9 Ochs & Co—9 Ochs & Co—8 Bradford & Co—8 Bradford & Co—8 Bradford