



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 713

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 21 octombrie 2008

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE		HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
163. — Lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind cooperarea în misiuni de poliție aeriană, semnat la Sibiu la 14 noiembrie 2007	2	1.258. — Hotărâre pentru modificarea și completarea anexei nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 972/2002 privind atestarea domeniului public al județului Brașov, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Brașov	10
Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind cooperarea în misiuni de poliție aeriană	2-4	1.259. — Hotărâre pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.359/2001 privind atestarea domeniului public al județului Prahova, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Prahova	11-12
892. — Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind cooperarea în misiuni de poliție aeriană, semnat la Sibiu la 14 noiembrie 2007	4	1.261. — Hotărâre privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor de interes local și județene a unor drumuri situate în județul Prahova	12-13
164. — Lege pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei privind cooperarea în domeniul apărării, semnat la București la 9 noiembrie 2007 și la Stockholm la 20 noiembrie 2007	5	1.301. — Hotărâre privind modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	13
Memorandum de înțelegere între Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei privind cooperarea în domeniul apărării.....	5-6	1.303. — Hotărâre pentru modificarea Statutului Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.610/2006	14-15
893. — Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei privind cooperarea în domeniul apărării, semnat la București la 9 noiembrie 2007 și la Stockholm la 20 noiembrie 2007	6	1.318. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 381/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse	16-19
HOTĂRĂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR		DECIZII ALE PRIMULUI-MINISTRU	
35. — Hotărâre privind desemnarea reprezentanților Camerei Deputaților în Grupul de lucru interparlamentar al Dimensiunii parlamentare a Procesului de cooperare în Europa de Sud-Est	7	207. — Decizie privind eliberarea domnului Gergely Olosz din funcția de președinte al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei	19
36. — Hotărâre privind contul de execuție a bugetului Camerei Deputaților pe anul 2007.....	7	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
37. — Hotărâre privind demisia unui deputat	8	1.245. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea agenților aeronautici de handling — RACR-AD-AAH, ediția 1/2008.....	20-30
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE		4.698. — Ordin al ministrului educației, cercetării și tineretului privind aprobarea programelor școlare revizuite pentru discipline de studiu din aria curriculară Om și Societate, clasele a V-a—a VIII-a.....	30
Decizia nr. 896 din 16 septembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 6 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia	8-9	★	
		Rectificări	31

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României
și Guvernul Republicii Ungare privind cooperarea în misiuni
de poliție aeriană, semnat la Sibiu la 14 noiembrie 2007****Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind cooperarea în misiuni de poliție aeriană, semnat la Sibiu la 14 noiembrie 2007.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 1 octombrie 2008.
Nr. 163.

ACORD**între Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind cooperarea în misiuni de poliție aeriană**

Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare, denumite în continuare *părți*, subliniind necesitatea de a dezvolta cooperarea în domeniul apărării aeriene dintre statele lor, în calitate de membre ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord, denumită în continuare *NATO*,

ținând cont de Sistemul Integrat de Apărare Aeriană al NATO, denumit în continuare *NATINADS*, și de obligațiile conexe cuprinse în documentul MC 54/1, în documentul NATO privind poliția aeriană [AC/281-N(2004)0106], precum și de spiritul, scopul și prevederile directivei SACEUR referitoare la poliția aeriană,

încercând, mai ales, să vegheze la siguranța zborurilor internaționale și să își asigure asistență reciprocă în lupta împotriva terorismului internațional, să coopereze și să implementeze proceduri și condiții de luare a deciziilor,

ținând cont de prevederile referitoare la poliția aeriană ale legislației relevante din cele două state, convin următoarele:

ARTICOLUL 1**Definiții**

Pentru scopul prezentului acord, potrivit documentelor NATO menționate:

a) *utilizare a aeronavelor* înseamnă zborul aeronavelor care efectuează serviciul de poliție aeriană asigurat de către părți, care implică trecerea frontierei în legătură cu misiunile încredințate și include și zborul de întoarcere la baza aeriană;

b) *angajare* înseamnă o activitate specifică aeronavelor care efectuează serviciul de poliție aeriană, conform NATINADS, putând include folosirea armelor din dotare pentru nimicirea aeronavei interceptate;

c) *asigurare de servicii* înseamnă sprijinul oferit echipajului care efectuează serviciul de poliție aeriană pentru a menține aeronava în stare operațională, în special prin realimentare, servicii tehnice și reparații curente, cu excepția punerii de armament la dispoziție;

d) *Serviciul de poliție aeriană — Alertă pentru Reacție Rapidă (Interceptor) — QRA(I)* înseamnă serviciul specializat pentru apărarea și controlul spațiului aerian al NATO, condus de comandamentul competent (CAOC) al NATO;

e) *aeronavă în serviciul de poliție aeriană* înseamnă aeronava militară aparținând forțelor aeriene ale statelor părților care îndeplinește *de facto* serviciul de poliție aeriană;

f) *persoană autorizată să ordone deschiderea focului* înseamnă cea persoană desemnată de autoritățile naționale competente să ordone pilotului unei aeronave din serviciul de poliție aeriană [QRA(I)] deschiderea focului de avertizare sau de nimicire;

g) *comandamente responsabile care comandă operațiunea NATO [CAOC]* înseamnă comandamentele autorizate care asigură controlul operațional cu autoritate regională în spațiul aerian al NATO, incluzând spațiul național aerian al statelor părților, în vederea apărării spațiului aerian aliat în conformitate cu documentele NATINADS și ale Poliției aeriene a NATO;

h) *spațiul aerian NATO* înseamnă spațiul aerian definit ca spațiu aerian al NATO în documentul NATINADS;

i) *spațiul aerian național* înseamnă spațiul aerian aflat deasupra teritoriului statului părții respective, care din punct de vedere geografic reprezintă o parte a spațiului aerian al NATO.

ARTICOLUL 2**Prevederi generale**

(1) Ministerul Apărării din România, în numele părții române, și Ministerul Apărării din Republica Ungară, în numele părții ungare, ambele denumite în continuare *ministere*, vor fi responsabile pentru coordonarea aplicării prezentului acord.

(2) Instituțiile menționate la alin. (1) vor împuternici structurile enumerate la art. 4 să planifice, să organizeze și să implementeze modalitățile de cooperare stipulate în prezentul acord.

ARTICOLUL 3

Scop

Scopul prezentului acord este de a stabili principalele reguli de cooperare în vederea îmbunătățirii activității forțelor pregătite pentru apărare aeriană în cadrul NATINADS, de a determina principalele reguli de angajare și de a stabili alte aspecte în legătură cu implementarea misiunilor de poliție aeriană. De asemenea, scopul prezentului acord este de a statua principiul necesității de a instrui personalul forțelor aeriene în vederea îndeplinirii obiectivelor menționate.

ARTICOLUL 4

Structuri și organisme care cooperează

- (1) Pentru partea română:
- Statul Major al Forțelor Aeriene Române, București;
 - Centrul Operațional Aerian Principal, MAOC, Balotești;
 - Centrul de Control și Informare, CRC, Balotești;
 - aerodromuri desemnate pentru asistență: Câmpia Turzii, Giarmata.
- (2) Pentru partea ungară:
- Comandamentul Întrunit al Forțelor Armate Ungare, Székesfehérvár;
 - Centrul Operațional al Comandamentului Întrunit al Forțelor Armate Ungare, Veszprem;
 - Regimentul 54 de Control al Spațiului Aerian, Veszprem;
 - Centrul de Control și Informare Nr. 1, CRC, Veszprem;
 - aerodromuri desemnate pentru asistență: Papa, Kecskemet și Szolnok.

ARTICOLUL 5

Responsabilitățile părților

(1) Autoritățile competente ale statelor părților vor aproba reciproc ca aeronavele interceptoare cu armament la bord ale forțelor lor aeriene aflate în serviciul de poliție aeriană — strict în spațiul aerian aliat — să părăsească spațiile aeriene naționale sau să intre în spațiul aerian al statului celeilalte părți când este necesar și acolo să fie folosite conform procedurilor de angajare ale NATINADS, pentru a proteja spațiul aliat.

(2) Aprobarea menționată la alin. (1) va fi valabilă numai însoțită de înștiințarea persoanei/comandantului celeilalte părți autorizate/autorizat să ordone deschiderea focului.

ARTICOLUL 6

Aprobarea intrării și a utilizării spațiului aerian național de către aeronavele celeilalte părți

(1) Partea ungară va întreprinde demersuri pentru simplificarea regulilor de intrare și de utilizare a spațiului său aerian național de către aeronavele românești îndeplinind misiuni de poliție aeriană, care se vor desfășura pe baza permisiunii generalului din Forțele Aeriene Ungare desemnat pentru a îndeplini acest serviciu, fără a se transmite vreun angajament diplomatic special sau vreun orar de zbor.

(2) Partea română va întreprinde demersuri pentru simplificarea regulilor de intrare și de utilizare a spațiului său aerian național de către aeronavele ungare îndeplinind misiuni de poliție aeriană, care se vor desfășura pe baza permisiunii ministrului apărării din România sau a reprezentantului său împuternicit, fără a se transmite vreun angajament diplomatic special sau vreun orar de zbor.

ARTICOLUL 7

Utilizarea spațiului aerian și a aerodromurilor

(1) Utilizarea reciprocă a spațiilor aeriene ale României și Republicii Ungare va fi pusă în practică prin coordonarea comandamentului militar responsabil pentru controlul spațiului aerian (CRC), conform alin. (4).

(2) Utilizarea aerodromurilor desemnate din România și Republica Ungară pentru aterizarea aeronavelor aflate în serviciul de poliție aeriană și a aeronavelor interceptate va fi autorizată și coordonată de către CRC-ul responsabil.

(3) În situații de urgență, aceste aeronave pot utiliza orice aerodrom național disponibil și adecvat pentru aterizare al celeilalte părți, cu autorizarea și coordonarea CRC-ului responsabil.

(4) Schimbările în datele de trafic ale aerodromurilor desemnate potrivit alin. (2) și (3) vor fi comunicate reciproc, fără întârziere.

ARTICOLUL 8

Căutarea-salvarea și investigarea accidentelor de zbor

(1) Părțile vor fi obligate să asigure serviciul de căutare și salvare pe teritoriile statelor lor, pentru a oferi ajutor echipajelor aflate în dificultate, a asigura salvarea aeronavelor și a lua măsurile necesare pentru înlăturarea consecințelor. Datele și informațiile necesare vor fi schimbate reciproc, fără întârziere. În acest scop, operațiunile de căutare și salvare vor fi organizate și desfășurate potrivit Protocolului privind căutarea-salvarea, semnat la Szolnok la 24 septembrie 2004, adițional la Acordul dintre Ministerul Apărării Naționale din România și Ministerul Apărării din Republica Ungară privind cooperarea între forțele aeriene, semnat la Arad la 17 octombrie 2002.

(2) Experiența acumulată din evaluarea accidentelor de zbor și a dezastrelor produse pe durata implicării aeronavelor pregătite pentru apărare aeriană va fi comunicată reciproc, în scopul de a evita evenimente similare.

(3) În cazul producerii unui eveniment de natura celor menționate la alin. (2) pe teritoriul statului uneia dintre părți, experții în siguranța zborurilor ai celeilalte părți pot fi implicați în investigații potrivit variantei actualizate a documentului STANAG 3531 referitor la investigațiile privind siguranța și raportarea accidentelor/incidentelor în care sunt implicate aeronave militare și/sau rachete.

ARTICOLUL 9

Pregătire și vizite

(1) Pentru a atinge scopurile menționate la art. 3, părțile vor asigura reciproc condiții de pregătire și vizite.

(2) Detaliile referitoare la desfășurarea exercițiilor comune de pregătire și la alte aspecte tehnice legate de problematica poliției aeriene vor fi stabilite într-o înțelegere tehnică semnată la nivelul șefilor statelor majore ale forțelor aeriene.

ARTICOLUL 10

Sprrijinul la sol și în aer pentru aeronavele din serviciul de poliție aeriană

(1) Modalitatea de rambursare a sprijinului pentru aeronavele din serviciul de poliție aeriană, oferit pe aerodromurile militare sau în spațiul aerian al statului celeilalte părți, precum și pentru materialele și serviciile asigurate va fi reglementată printr-un acord separat între ministere. Conținutul acestui acord va fi determinat de documentul STANAG 2034 — Procedurile standard ale NATO pentru sprijinul logistic reciproc.

(2) Independent de acordul menționat la alin. (1), rambursarea contravalorii armamentului și materialelor tehnice, cum ar fi rachete, muniție, material pirotehnic, folosite în scopul utilizării unei aeronave din serviciul de poliție aeriană, pe teritoriul statului celeilalte părți, va fi suportată de acea parte în al cărei interes s-a făcut angajarea, cu înștiințarea deschiderii focului.

ARTICOLUL 11

Compensarea pagubelor

(1) Compensarea pagubelor provocate terților în cadrul aplicării prezentului acord este responsabilitatea părții în al cărei spațiu aerian național se află sectorul de angajare.

(2) În legătură cu angajarea aeronavelor pregătite pentru apărare aeriană, daunele provocate proprietății și echipamentului militar aparținând altui stat vor fi stabilite și împărțite în urma inspecției reprezentanților ministerelor, în conformitate cu prevederile art. VIII din Acordul dintre părțile la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor (NATO SOFA).

(3) În cazul daunelor provocate pe timpul instruirii și vizitelor se vor aplica prevederile art. VIII al NATO SOFA.

(4) Când NATO va lua hotărâri în legătură cu împărțirea și plata despăgubirilor pentru daunele provocate ca urmare a angajării aeronavelor din serviciul de poliție aeriană, care vor fi obligatorii pentru fiecare stat membru, părțile vor aplica astfel de hotărâri în mod corespunzător.

ARTICOLUL 12

Alte prevederi

(1) Cooperarea militară dintre părți pentru folosirea aeronavelor pregătite pentru poliție aeriană se va desfășura în limba engleză; în alte situații pot fi folosiți, de asemenea, traducători, potrivit aprobărilor șefilor structurilor care cooperează, conform prevederilor art. 4.

(2) Controlul pașapoartelor și controlul vamal al echipajelor care se deplasează în chestiuni care privesc aeronavele militare — cu excepția alin. (3) — se vor asigura de partea gazdă conform NATO SOFA și legislației naționale a statelor părților.

Semnat în două exemplare originale, în limbile română, maghiară și engleză, la Sibiu, la data de 14 noiembrie 2007. În caz de diferențe de interpretare, textul în limba engleză va prevala.

Pentru Guvernul României,
Corneliu Dobrițoiu,
secretar de stat,
Ministerul Apărării

Pentru Guvernul Republicii Ungare,
Agnes Vadai,
secretar de stat,
Ministerul Apărării

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului
dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare
privind cooperarea în misiuni de poliție aeriană,
semnat la Sibiu la 14 noiembrie 2007**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind cooperarea în misiuni de poliție aeriană, semnat la Sibiu la 14 noiembrie 2007, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 30 septembrie 2008.
Nr. 892.



(3) În cazul trecerii frontierei și al aterizării în legătură cu angajarea sau cu alte activități neplanificate, prevederile alin. (2) nu se vor aplica, iar echipajului vizitator nu i se va permite ieșirea din facilitățile militare ale părții gazdă atât timp cât prezența lui e necesară.

(4) Părțile vor respecta prevederile documentelor standardizate ale NATO, în special varianta actualizată a documentului CM(2002)49, și legislația lor națională privind protecția informațiilor și documentelor în legătură cu aplicarea prezentului acord și vor folosi cel puțin clasificări echivalente cu cele transmise de cealaltă parte.

ARTICOLUL 13

Prevederi finale

(1) Prezentul acord va intra în vigoare la data primirii ultimei scrisori de notificare trimise pe canale diplomatice prin care părțile se informează asupra îndeplinirii procedurilor legale interne necesare pentru intrarea sa în vigoare.

(2) Prezentul acord este încheiat pentru o perioadă nedeterminată, dar părțile pot solicita încetarea valabilității sale în orice moment, în scris. Acordul își va înceta valabilitatea la 6 luni de la data la care o parte primește o notificare de la cealaltă parte despre intenția de încetare a valabilității.

În caz de încetare a valabilității, prevederile relevante ale acordului vor continua să fie în vigoare până când toate activitățile aflate în derulare se vor încheia sau toate problemele rezultând din activități desfășurate în temeiul prezentului acord vor fi rezolvate.

(3) Prezentul acord poate fi amendat oricând, în scris, cu consimțământul ambelor părți. Amendamentele vor intra în vigoare în conformitate cu alin. (1).

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

**pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere
dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei
privind cooperarea în domeniul apărării, semnat la București
la 9 noiembrie 2007 și la Stockholm la 20 noiembrie 2007**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Memorandumul de înțelegere dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei privind cooperarea în domeniul apărării, semnat la București la 9 noiembrie 2007 și la Stockholm la 20 noiembrie 2007.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 1 octombrie 2008.
Nr. 164.

MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE

între Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei privind cooperarea în domeniul apărării

Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei, denumite în continuare *părți*, luând cunoștință cu mare satisfacție despre evoluția cooperării dintre România și Suedia în domeniul apărării, recunoscând dorința unei colaborări apropiate la nivel guvernamental pentru a sprijini această cooperare, având în vedere scopul statelor de a întări încrederea, stabilitatea și securitatea în Europa, în conformitate cu Carta Organizației Națiunilor Unite (ONU) și cu Carta pentru Securitate Europeană a Organizației pentru Securitate și Cooperare în Europa (1999), și de a dezvolta dimensiunea de apărare a Uniunii Europene (UE) și a Programului Parteneriatului pentru Pace al NATO,

reafirmând interesul Guvernului României și al Guvernului Regatului Suediei de a identifica potențiale domenii de interes reciproc și de a explora și dezvolta modalități și mijloace pentru sprijinirea și facilitarea acestei cooperări, au convenit următoarele:

ARTICOLUL 1

Scopul și domeniile de cooperare

(1) Părțile vor promova activ cooperarea dintre statele lor prin instituțiile de execuție autorizate — Ministerul Apărării și Ministerul Economiei și Finanțelor pentru partea română și Ministerul Apărării pentru partea suedeză —, în conformitate cu prevederile prezentului memorandum de înțelegere (*MoU*) și cu respectarea legislației, angajamentelor și a reglementărilor naționale și internaționale.

(2) În privința domeniilor de interes reciproc, părțile decid să exploreze următoarele domenii de cooperare:

- a) schimb de experiență și informații;
- b) cercetare și dezvoltare;
- c) tehnico-militar și economico-militar;
- d) instruire și operații;
- e) învățământ și pregătire;
- f) logistică și mentenanță;
- g) industrie de apărare.

(3) Părțile pot decide și asupra altor domenii de activitate.

(4) Atunci când părțile au identificat un domeniu specific de cooperare, va fi pregătit un aranjament de implementare la prezentul MoU pentru a dezvolta acel potențial domeniu de cooperare.

ARTICOLUL 2

Management și întâlniri

(1) Pentru a monitoriza și implementa prevederile prezentului MoU, părțile se vor întâlni atunci când este necesar. După consultări, părțile pot decide, de asemenea, cu privire la schimbul de informații referitoare la aspectele legate de apărare de interes reciproc.

(2) Pentru a promova cooperarea în scopul și domeniile incidente conform prezentului MoU, părțile pot decide să stabilească grupuri ad-hoc de experți, care să cuprindă reprezentanți ai fiecărei părți.

ARTICOLUL 3

Protecția informațiilor clasificate

Protecția informațiilor clasificate schimbate în baza prezentului MoU va fi asigurată în conformitate cu prevederile Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei privind protecția informațiilor secrete din domeniul apărării, semnat la București la 9 aprilie 2002.

ARTICOLUL 4

Drepturile de proprietate intelectuală

Fiecare parte va respecta drepturile de proprietate intelectuală la care cealaltă parte sau o terță parte este îndreptățită în conformitate cu legislația și reglementările naționale și cu acordurile internaționale în vigoare dintre cele două state. În ceea ce privește protecția și transferul acestor drepturi, se vor aplica legislația și reglementările naționale ale fiecărei părți.

ARTICOLUL 5

Prevederi financiare

Prezentul MoU nu impune responsabilități financiare niciuneia dintre părți cu privire la cealaltă parte. Fiecare parte va fi responsabilă pentru propriile costuri legate de implementarea prevederilor prezentului MoU.

ARTICOLUL 6

Jurisdicție

Pe timpul staționării pe teritoriul statului părții gazdă, statutul reprezentanților forțelor armate ale părții care trimite va fi supus prevederilor Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state participante la Parteneriatul pentru Pace cu privire la statutul forțelor lor, încheiat la Bruxelles la 19 iunie 1995 (PFP SOFA).

Încheiat la București la 9 noiembrie 2007 și la Stockholm la 20 noiembrie 2007, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, suedeză și engleză, toate textele fiind egal autentice. În cazul unor diferențe de interpretare, textul în limba engleză va prevala.

Pentru Guvernul României,
Teodor Viorel Meleșcanu,
ministrul apărării

Pentru Guvernul Regatului Suediei,
Mikael Odenberg,
ministrul apărării

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru ratificarea
Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României
și Guvernul Regatului Suediei privind cooperarea
în domeniul apărării, semnat la București la 9 noiembrie 2007
și la Stockholm la 20 noiembrie 2007**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Suediei privind cooperarea în domeniul apărării, semnat la București la 9 noiembrie 2007 și la Stockholm la 20 noiembrie 2007, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 30 septembrie 2008.
Nr. 893.

ARTICOLUL 7

Interpretare

Orice divergențe care reies din interpretarea și implementarea prevederilor prezentului MoU vor fi soluționate prin consultări între părți.

ARTICOLUL 8

Prevederi finale

(1) Prezentul MoU va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări prin care părțile confirmă îndeplinirea procedurilor legale interne necesare pentru intrarea acestuia în vigoare.

(2) Prezentul MoU poate fi amendat oricând, în scris, cu consimțământul părților. Intrarea în vigoare a amendamentelor se va face în conformitate cu prevederile alin. (1).

(3) Prezentul MoU este încheiat pe o perioadă nedeterminată. Oricare parte poate notifica, în scris, despre intenția de a-l denunța, denunțarea producând efecte la 6 luni de la primirea notificării.

(4) Responsabilitățile și obligațiile fiecărei părți cu privire la un eveniment sau incident care este legat de implementarea prezentului MoU vor continua să se aplice, deși acesta a ieșit din vigoare.

(5) Responsabilitățile și obligațiile fiecărei părți cu privire la înțelegerile de securitate și la protecția informațiilor clasificate vor continua să se aplice, în pofida ieșirii din vigoare a prezentului MoU.

HOTĂRĂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRĂRE privind desemnarea reprezentanților Camerei Deputaților în Grupul de lucru interparlamentar al Dimensiunii parlamentare a Procesului de cooperare în Europa de Sud-Est

În temeiul prevederilor art. 67 din Constituția României, republicată,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Domnul deputat Niculescu-Duvăz Bogdan Nicolae și domnul deputat Rogin Marius sunt desemnați în calitate de membri ai Grupului de lucru interparlamentar al Dimensiunii parlamentare a Procesului de cooperare în Europa de Sud-Est.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 13 octombrie 2008, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

București, 13 octombrie 2008.
Nr. 35.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRĂRE privind contul de execuție a bugetului Camerei Deputaților pe anul 2007

În temeiul art. 64 din Constituția României, republicată, precum și al art. 31 lit. d) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă contul de execuție a bugetului Camerei Deputaților pe anul 2007, potrivit raportului explicativ și anexelor nr. 1 și 2*), care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 15 octombrie 2008, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

București, 15 octombrie 2008.
Nr. 36.

*) Raportul explicativ și anexele nr. 1 și 2 se comunică celor interesați.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRÂRE
privind demisia unui deputat

În temeiul prevederilor art. 70 alin. (2) și ale art. 71 alin. (2) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 7 alin. (1), (2) și (4) din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Camera Deputaților ia act de cererea de demisie începând cu data de 13 noiembrie 2008, prezentată de domnul Mihai Sandu-Capră, ales deputat în Circumscripția electorală nr. 35 Suceava, aparținând Grupului parlamentar al PNL, și declară vacant locul de deputat deținut de acesta.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 15 octombrie 2008, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
EUGEN NICOLICEA

București, 15 octombrie 2008.
Nr. 37.

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE
CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 896
din 16 septembrie 2008

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 6 alin. (2) din Legea nr. 213/1998
privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Simona Ricu	— procuror
Claudia Miu	— prim-magistrat-asistent

Pe rol se află soluținarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 6 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, excepție ridicată de Dan Constantin Popescu în Dosarul nr. 2.650/91/2007 al Tribunalului Vrancea — Secția civilă.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Prim-magistratul-asistent referă asupra cererii, existente în dosarul cauzei, de acordare a unui termen de judecată în

vederea angajării unui apărător, formulată de autorul excepției Dan Constantin Popescu.

Reprezentantul Ministerului Public consideră că cererea nu este temeinic motivată, față de care Curtea o respinge.

Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate.

C U R T E A,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 20 decembrie 2007, pronunțată în Dosarul nr. 2.650/91/2007, Tribunalul Vrancea — Secția civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 6 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, excepție ridicată de Dan Constantin Popescu într-o cauză având ca obiect o acțiune în revendicare a unui imobil.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține că prevederile art. 6 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al

acesteia sunt contrare dispozițiilor art. 21 și 44 din Constituție, ale art. 1 din Primul Protocol adițional la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale și ale art. 17 din Declarația Universală a Drepturilor Omului, deoarece din aceste texte rezultă că dreptul de proprietate este ocrotit și garantat de lege și că restricționarea redobândirii dreptului de proprietate reprezintă o atingere a dreptului de proprietate și a dreptului de acces la justiție.

Tribunalul Vrancea — Secția civilă apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Avocatul Poporului apreciază că dispozițiile criticate sunt constituționale.

Guvernul consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul judecătorului-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie prevederile art. 6 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 448 din 24 noiembrie 1998, care au următorul cuprins: „(2) *Bunurile preluate de stat fără un titlu valabil, inclusiv cele obținute prin vicierea consimțământului, pot fi revendicate de foști proprietari sau de succesorii acestora, dacă nu fac obiectul unor legi speciale de reparație.*”

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 6 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, excepție ridicată de Dan Constantin Popescu în Dosarul nr. 2.650/91/2007 al Tribunalului Vrancea — Secția civilă.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 16 septembrie 2008.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,

prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Textul criticat contravine, în opinia autorului excepției, dispozițiilor constituționale ale art. 21 referitoare la *accesul liber la justiție*, ale art. 44 referitoare la *dreptul de proprietate privată*, precum și celor cuprinse la art. 1 din Primul Protocol adițional la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, la art. 6 paragraful 1 din aceeași Convenție și la art. 17 din Declarația Universală a Drepturilor Omului.

Curtea reține că, prin dispozițiile alin. (2) al art. 6 din legea criticată, se stabilește că bunurile preluate de stat fără un titlu valabil, inclusiv cele obținute prin vicierea consimțământului, pot fi revendicate de foștii proprietari sau de moștenitorii acestora, dacă nu fac obiectul unor legi speciale cu caracter reparatoriu, iar, în aceste cazuri, instanțele de judecată sunt competente să stabilească valabilitatea titlurilor. Față de această situație, este neîntemeiată critica privind îngrădirea liberului acces la justiție.

De asemenea, Curtea constată că este neîntemeiată și critica de neconstituționalitate referitoare la încălcarea dispozițiilor art. 44 din Constituție. Astfel, în jurisprudența sa, Curtea a statuat că „trebuie să se recunoască statului dreptul de a hotărî neîngrădit asupra regimului juridic al bunurilor intrate în proprietatea sa în baza unor titluri conforme cu legislația existentă în momentul dobândirii dreptului său de proprietate, precum și de a stabili modul în care — prin restituire în natură, prin plata unor despăgubiri sau în orice altă modalitate — foștii proprietari sau moștenitorii acestora vor beneficia de reparații pentru prejudiciile suferite prin aplicarea unor prevederi legislative în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989”.

În ceea ce privește contrarietatea față de dispozițiile art. 1 din Primul Protocol adițional la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale și ale art. 6 paragraful 1 din aceeași Convenție, Curtea constată că prevederile criticate asigură dreptul persoanei de a se plânge unui tribunal în legătură cu încălcarea drepturilor sale. Prin textul criticat statul român a oferit posibilitatea celor ce și-au pierdut proprietățile, pe calea trecerii acestora în proprietatea statului, de a și-o recupera prin exercitarea dreptului la reconstituirea proprietății.

Prim-magistrat-asistent,

Claudia Miu

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru modificarea și completarea anexei nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 972/2002 privind atestarea domeniului public al județului Brașov, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Brașov**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa nr. 8 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Rupea” la Hotărârea Guvernului nr. 972/2002 privind atestarea domeniului public al județului Brașov, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Brașov, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 697 și 697 bis din 24 septembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La secțiunea I „Bunuri imobile”, următoarele poziții se modifică după cum urmează:

— la poziția 25, coloana 3 „Elemente de identificare” va avea următorul cuprins: „De 190 suprafața = 0,043”;

— la poziția 69, coloana 3 „Elemente de identificare” va avea următorul cuprins: „De 568/1 suprafața = 0,37”;

— la poziția 71, coloana 3 „Elemente de identificare” va avea următorul cuprins: „De 569/4 suprafața = 0,04”;

— la poziția 74, coloana 3 „Elemente de identificare” va avea următorul cuprins: „De 589/5 suprafața = 0,32”;

— la poziția 101, coloana 3 „Elemente de identificare” va avea următorul cuprins: „De 009/2 suprafața = 0,64”;

— la poziția 109, coloana 3 „Elemente de identificare”, va avea următorul cuprins: „De 967 suprafața = 0,26”;

— la poziția 150, coloana 3 „Elemente de identificare” va avea următorul cuprins: „De 1296/3 suprafața = 0,02”;

— la poziția 360, coloana 3 „Elemente de identificare” va avea următorul cuprins: „Str. Cetății nr. 103 CF nr. 704 Rupea, top 248”.

2. După poziția 374 se introduc cinci noi poziții, pozițiile nr. 375—379, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David
p. Ministrul economiei și finanțelor,
Cătălin Doica,
secretar de stat

București, 8 octombrie 2008.
Nr. 1.258.

ANEXĂ

COMPLETĂRI
la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Rupea, județul Brașov

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare lungime x lățime	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar — lei —	Situația juridică actuală
375	1.3.7.1.	Drum vicinal	De 7 suprafață = 0,02	1873	1.000	Domeniul public al orașului Rupea, potrivit H.C.L. nr. 7/2008
376	1.3.7.1.	Drum vicinal	De 287 suprafață = 0,17	1873	4.800	Domeniul public al orașului Rupea, potrivit H.C.L. nr. 7/2008
377	1.3.7.1.	Drum vicinal	De 724 suprafață = 0,04	1873	1.800	Domeniul public al orașului Rupea, potrivit H.C.L. nr. 7/2008
378	1.3.7.1.	Drum vicinal	De 956 suprafață = 1,43	1873	15.000	Domeniul public al orașului Rupea, potrivit H.C.L. nr. 7/2008
379	1.3.7.1.	Drum vicinal	De 1179 suprafață = 0,18	1873	5.000	Domeniul public al orașului Rupea, potrivit H.C.L. nr. 7/2008

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.359/2001 privind atestarea domeniului public al județului Prahova, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Prahova

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 1.359/2001 privind atestarea domeniului public al județului Prahova, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Prahova, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 128 și 128 bis din 18 februarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La anexa nr. 22 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Baba Ana”, secțiunea I

„Bunuri imobile”, după poziția 69 se introduce o nouă poziție, poziția 70, conform anexei nr. 1.

2. La anexa nr. 60 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Izvoarele”, secțiunea „Bunuri imobile”, după poziția 136 se introduc două noi poziții, pozițiile 137 și 138, conform anexei nr. 2.

Art. II. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David
p. Ministrul economiei și finanțelor,
Cătălin Doica,
secretar de stat

București, 8 octombrie 2008.
Nr. 1.259.

ANEXA Nr. 1

COMPLETARE

la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Baba Ana

Secțiunea 1 Bunuri imobile						
Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar — lei —	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
70		Teren intravilan	S=406 mp, T-13, P-1014 Conduratu	1997	1000	Domeniul public al comunei Baba Ana, conform HCL nr. 24/2008

ANEXA Nr. 2

COMPLETĂRI

la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Izvoarele

Secțiunea 1 Bunuri imobile						
Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar — lei —	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
137	0.1	Teren — amplasament stația de epurare a satului Schiulești	Teren suprafață 0,0693 ha, T.31, parcela Np. 336 Vecinătăți: N — capăt drum local Ulița S — teren domeniul privat E — pâraul Crasna V — drum local	2007	693	Domeniul public al comunei Izvoarele, potrivit HCL nr. 15/2008

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar — lei —	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
138	0.1	Teren — amplasament stația de epurare a satului Izvoarele	Teren suprafață 0,0693ha, T.2, Cc266/bis Vecinătăți: N — SC Tanex București și cazanul de țuică S — pârâul Crasna E — SC Tanex și pârâul Crasna V — DN1A	2007	693	Domeniul public al comunei Izvoarele, potrivit HCL nr. 15/2008

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor de interes local și județene a unor drumuri situate în județul Prahova

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 12 și 13 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă încadrarea în categoria funcțională a drumurilor de interes local și județene a unor drumuri situate în județul Prahova, potrivit anexelor nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1.498/2004 privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor comunale și a drumurilor vicinale a unui drum județean situat în județul

Prahova, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 860 din 21 septembrie 2004.

Art. 3. — Anexele nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

p. Ministrul transporturilor,

Barna Tánzos,

secretar de stat

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,

László Borbély

București, 8 octombrie 2008.

Nr. 1.261.

ANEXA Nr. 1

DATELE DE IDENTIFICARE

a drumului situat în județul Prahova, care se declasează din categoria funcțională a drumurilor județene și se încadrează în categoria funcțională a drumurilor comunale și vicinale

Nr. crt.	Indicativul și traseul drumului care se încadrează	Poziția kilometrică inițială (origine—destinație)	Lungimea tronsonului inițial (km)	Indicativul și traseul drumului încadrat	Poziția kilometrică (origine—destinație)	Lungimea tronsonului nou (km)	Provine din:
0	1	2	3	4	5	6	7
	DJ 236 DN 1B(Bucov)— Parcul Bucov—DN 1A (Pod Blejoi)	0+000—5+950	5,950	Drum vicinal DN 1B(Bucov) Parcul Bucov	0+000—1+200	1,200	DJ 236
				DC 159 Parcul Bucov— DN 1A(Pod Blejoi)	1+200—5+950	4,750	

DATELE DE IDENTIFICARE
a unor sectoare de drumuri vicinale situate în județul Prahova, care se încadrează în categoria funcțională a drumurilor județene

Nr. crt.	Indicativul și traseul drumului încadrat	Poziția kilometrică (origine—destinație)	Lungime tronson nou (km)	Provine din:
0	1	2	3	4
1	DJ 236 Blejoii (DN1B)— Păulești DN1	0+000—2+175	2,175	67/55 0+000—0+821 (comuna Blejoi)
				De 773/69 0+000—1+010 (comuna Păulești)
				De 763 0+000—0+344 (comuna Păulești)

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006
pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se

modifică prin actualizarea descrierii tehnice a unui imobil aflat în administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale — Inspectoratul Teritorial de Regim Silvic și de Vânătoare Râmnicu Vâlcea, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Dacian Cioloș
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 14 octombrie 2008.
Nr. 1.301.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE
ale imobilului din domeniul public al statului care își modifică caracteristicile tehnice

Nr. MF	Denumirea imobilului	Adresa	Administratorul	Descrierea tehnică la 12.11.2007	Descrierea tehnică actualizată
153309	Clădire sediu	Județul Vâlcea, municipiu Râmnicu Vâlcea, str. Carol I nr. 37	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale — Inspectoratul Teritorial de Regim Silvic și de Vânătoare Râmnicu Vâlcea	Suprafața construită=416 m ² Suprafața terenului=1.542 m ²	Suprafața construită=244,13 m ² Suprafața terenului=1.124,72 m ²

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
pentru modificarea Statutului Agenției Naționale pentru
Ocuparea Forței de Muncă, aprobat prin Hotărârea Guvernului
nr. 1.610/2006

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Statutul Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.610/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 958 din 28 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **Articolele 61 și 62 se abrogă.**

2. **Articolul 8 va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — (1) Agenția Națională funcționează cu un număr maxim de 2.882 de posturi, finanțate din bugetul asigurărilor pentru șomaj, din care pentru aparatul central 205 posturi, 2.537 de posturi pentru agențiile teritoriale, 125 de posturi pentru centrele regionale și 15 posturi pentru Centrul Național de Formare Profesională a Personalului Propriu.

(2) Până la data de 1 noiembrie 2008, Agenția Națională se va reorganiza prin reducerea numărului cu 400 de posturi.

(3) Posturile prevăzute la alin. (2) și, după caz, personalul care ocupă posturile supuse reorganizării se preiau pe bază de protocol, în condițiile legii, cu menținerea drepturilor salariale, în care se va stabili numărul acestora potrivit prevederilor prezentei hotărâri și cheltuielile de personal aferente, pe capitole de cheltuieli, incluzând toate drepturile salariale prevăzute de lege.”

3. **La articolul 13, litera d) va avea următorul cuprins:**

„d) aprobă structurile organizatorice cadru ale unităților prevăzute la art. 5.”

4. **La articolul 13, litera e) se abrogă.**

5. **Anexele nr. 1 și 3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art. II. — Măsurile de reorganizare prevăzute de prezenta hotărâre vor fi puse în aplicare în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. III. — Hotărârea Guvernului nr. 1.610/2006 privind aprobarea Statutului Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, dându-se textelor o nouă numerotare.

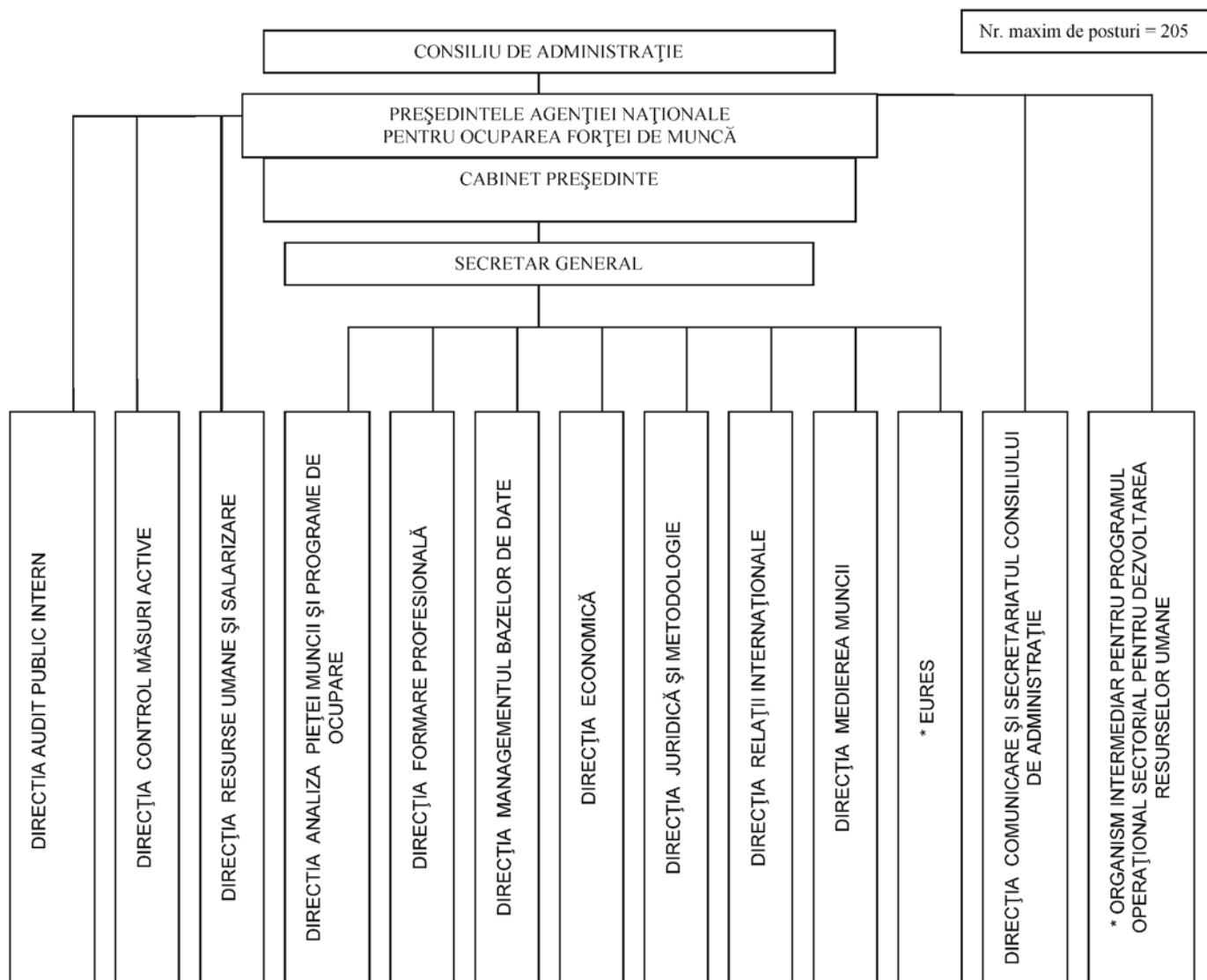
PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,
Mariana Câmpeanu
Președintele Agenției Naționale a
Funcționarilor Publici,
József Birtalan
p. Ministrul economiei și finanțelor,
Cătălin Doica,
secretar de stat

ANEXA Nr. 1)
(Anexa nr. 1 la statut)

**STRUCTURA ORGANIZATORICĂ
a Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă**



1) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

*) Funcționează la nivel de direcție.

ANEXA Nr. 2
(Anexa nr. 3 la statut)

**PARCUL NORMAT
de mijloace de transport și consumul de carburanți pentru Agenția Națională
pentru Ocuparea Forței de Muncă și unitățile din subordine**

Nr. crt.	Activitățile specifice	Tipul mijlocului de transport	Parcul normat	Consumul de carburanți (litri/luna/vehicul)*)
1.	Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (aparatură proprie)	autoturism	4	300
		autovehicul transport persoane	1	350
2.	Agenții județene pentru ocuparea forței de muncă (aparatură proprie)	autoturism	95	250
		șalupă și ponton (capacitate de până la 30 de persoane)	1	1.500
3.	Centrele regionale pentru formarea profesională a adulților	autoturism	11	250
4.	Centrul Național de Formare Profesională a Personalului Propriu	autoturism	1	250
		autovehicul transport persoane	1	350
		autovehicul transport marfă	1	350

*) Nu se consideră depășiri la consumul de carburanți normat pe autoturism consumul care la nivelul anului se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul total de autoturisme aprobat.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 381/2007
privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 381/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 din 2 mai 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, litera l se modifică și va avea următorul cuprins:

„l. În domeniul afacerilor sociale și politicilor familiale:

a) elaborează politicile și strategiile naționale în domeniul asistenței sociale;

b) coordonează sistemul național de asistență socială în conformitate cu responsabilitățile stabilite prin legislația în domeniu;

c) coordonează și monitorizează implementarea politicilor și strategiilor sectoriale de dezvoltare în domeniul social prin care sunt promovate drepturile familiei, copilului, persoanelor cu handicap, persoanelor vârstnice, victimelor violenței în familie, precum și ale grupurilor vulnerabile;

d) realizează planificarea strategică, coordonarea și cooperarea tehnică pentru implementarea politicilor de incluziune socială;

e) elaborează Raportul național strategic privind incluziunea socială și protecția socială, precum și Planul național strategic privind incluziunea socială;

f) realizează diagnosticarea sărăciei și a riscului de exclusiune socială; elaborează și propune indicatori din domeniul incluziunii sociale;

g) coordonează elaborarea și implementarea planurilor strategice județene în domeniul incluziunii sociale și protecției sociale;

h) elaborează actele normative care reglementează sistemul național de asistență socială, coordonează, aprobă sau, după caz, avizează reglementările sectoriale în domeniu;

i) coordonează aplicarea unitară a legislației și strategiilor din domeniu, la nivel teritorial;

j) elaborează, implementează și monitorizează propuneri de acorduri bilaterale, programe de colaborare internațională, precum și de proiecte cu finanțare externă rambursabilă și nerambursabilă;

k) implementează ansamblul reglementărilor comunitare în domeniu și elaborează documentele și rapoartele naționale privind îndeplinirea obligațiilor care îi revin României în calitate de stat membru;

l) participă la elaborarea și monitorizarea strategiei și a programelor naționale privind dezvoltarea populației, în contextul îmbătrânirii demografice;

m) monitorizează aplicarea, la nivel național, a Strategiei regionale europene de implementare a planului internațional de acțiune privind îmbătrânirea și elaborează rapoarte naționale;

n) organizează și coordonează procesul de acreditare în domeniul serviciilor sociale;

o) promovează parteneriatul public-privat în aplicarea programelor și proiectelor în domeniu;

p) îndrumă și monitorizează activitatea autorităților și instituțiilor cu atribuții în domeniul asistenței sociale, precum și a furnizorilor publici și privați de servicii sociale;

q) elaborează, implementează, finanțează/cofinanțează și monitorizează programele sociale din domeniu, cu finanțare de la bugetul de stat;

r) stabilește indicatorii de performanță și nivelul acestora, în baza cărora se elaborează contractul anual de gestiune și performanță managerială care se încheie cu Agenția Națională pentru Prestații Sociale;

s) analizează și avizează planul anual de evaluare, monitorizare și control al Inspecției Sociale;

t) colaborează cu alte ministere și instituții la elaborarea și implementarea programelor naționale și internaționale;

u) acordă subvenții asociațiilor și fundațiilor române cu personalitate juridică din domeniul de activitate al ministerului, în condițiile prevăzute de lege;

v) propune acordarea statutului de utilitate publică asociațiilor și fundațiilor din domeniul său de activitate, în condițiile prevăzute de lege.”

2. La articolul 25, după alineatul (1) se introduc cinci noi alineate, alineatele (1¹)—(1⁵), cu următorul cuprins:

„(1¹) Agențiile județene pentru prestații sociale funcționează prin reorganizarea compartimentelor de specialitate ale aparatului Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse și structurilor sale descentralizate, precum și ale instituțiilor din subordinea ministerului, cu încadrarea în numărul maxim de posturi aprobat Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.

(1²) Direcțiile de muncă și protecție socială județene și a municipiului București se reorganizează în direcții de muncă și incluziune socială județene și a municipiului București, instituții cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.

(1³) Conducerea direcțiilor de muncă și incluziune socială județene și a municipiului București se exercită de către un director executiv, ajutat de un director executiv adjunct, funcționari publici de conducere, numiți prin ordin al ministrului muncii, familiei și egalității de șanse, în condițiile legii.

(1⁴) Personalul din cadrul direcțiilor de muncă și protecție socială județene și a municipiului București, ale cărui posturi au fost redistribuite la agențiile teritoriale pentru prestații sociale, va fi transferat sau, după caz, preluat de către acestea, în condițiile legii.

(1⁵) Încadrarea în numărul de posturi aprobat Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse se realizează până la data de 1 noiembrie 2008.”

3. Anexele nr. 1, 2 și 3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,

Mariana Câmpeanu

Președintele Agenției Naționale a Funcționarilor Publici,

József Birtalan

p. Ministrul economiei și finanțelor,

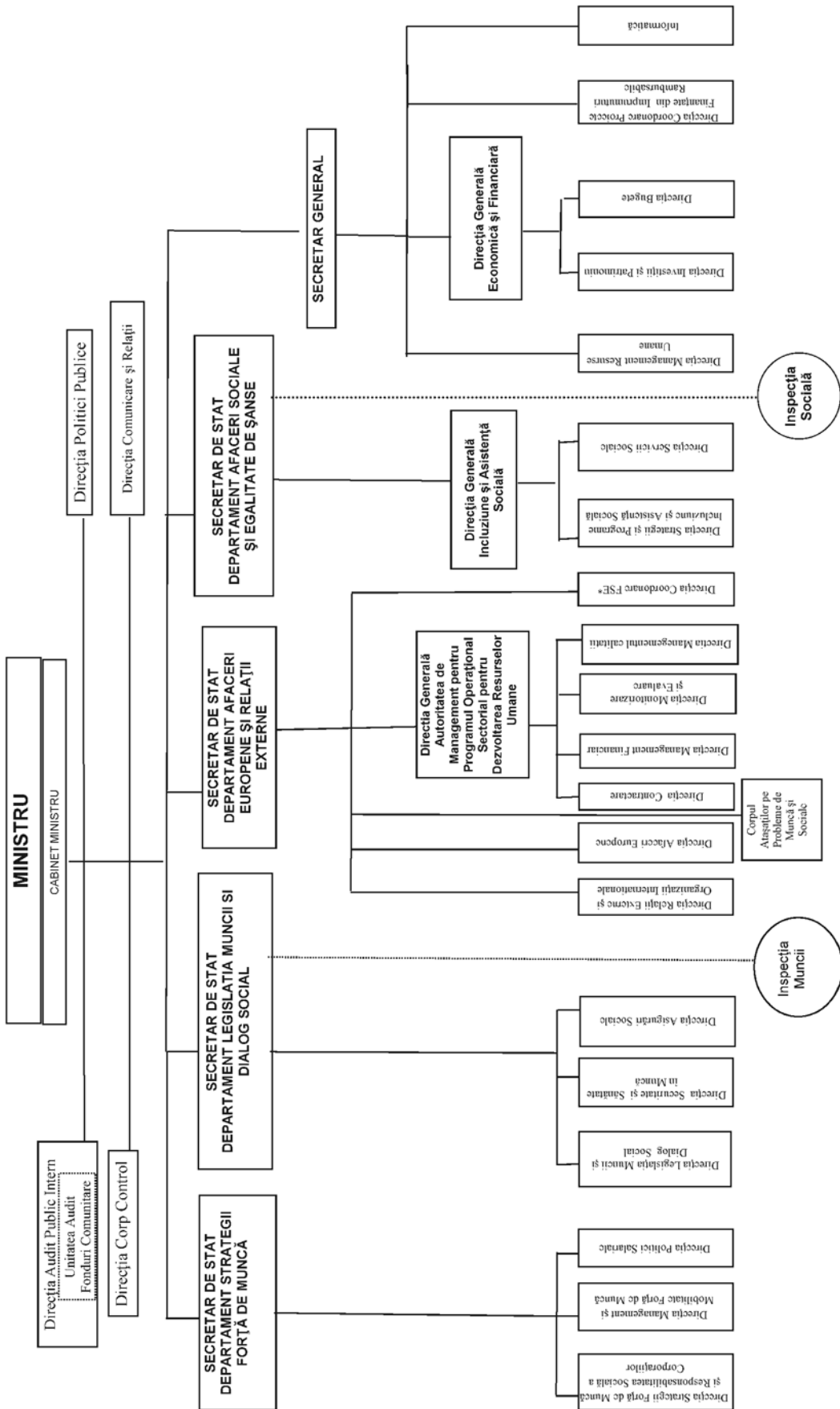
Cătălin Doica,

secretar de stat

București, 14 octombrie 2008.

Nr. 1.318.

**STRUCTURA ORGANIZATORICĂ
a Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse**



ANEXA Nr. 1)
[Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 381/2007]

Număr maxim de posturi: 443
(exclusiv demnitarilor și posturile aferente cabinetului ministrului)

*) Îndeplinește funcția de șef de misiune FSE.

1) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

INSTITUȚIILE

care funcționează în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse

A. În subordine:

I. Instituții publice cu personalitate juridică, cu finanțare de la bugetul de stat:

1. Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Handicap (135 de posturi)
2. Autoritatea Națională pentru Protecția Drepturilor Copilului (83 de posturi)
3. Agenția Națională pentru Protecția Familiei — 42 de posturi, din care:
 - a) aparat propriu — 32 de posturi
 - b) Centrul de Informare și Consultanță pentru Familie — 3 posturi
 - c) Centrul-Pilot de Asistență și Protecție a Victimelor Violenței în Familie — 7 posturi
4. Agenția Națională pentru Egalitatea de Șanse între Femei și Bărbați (67 de posturi):
 - a) aparat propriu — 25 de posturi
 - b) compartimente teritoriale — 42 de posturi
5. Inspekția Socială — 290 de posturi, din care:
 - a) aparat propriu — 62 de posturi
 - b) 8 inspectorate sociale regionale — 228 de posturi*)
6. Agenția Națională pentru Prestații Sociale — 1.041 de posturi, din care:
 - a) aparat propriu — 50 de posturi
 - b) agenții județene pentru prestații sociale, respectiv ale sectoarelor municipiului București — 991 de posturi*)
7. Direcții de muncă și incluziune socială județene și a municipiului București (740 de posturi)
8. Organisme intermediare regionale pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane (350 de posturi):
 - Organismul intermediar regional pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane — Regiunea Nord-Est
 - Organismul intermediar regional pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane — Regiunea Sud-Est

*) Cu personalitate juridică.

**) Sunt incluse 500 de posturi, funcții contractuale, utilizate temporar până la data de 30 iunie 2009, cu acoperirea cheltuielilor de personal din veniturile proprii ale Inspekției Muncii.

- Organismul intermediar regional pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane — Regiunea Sud-Muntenia
- Organismul intermediar regional pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane — Regiunea Sud-Vest Oltenia
- Organismul intermediar regional pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane — Regiunea Vest
- Organismul intermediar regional pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane — Regiunea Nord-Vest
- Organismul intermediar regional pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane — Regiunea Centru
- Organismul intermediar regional pentru Programul operațional sectorial pentru dezvoltarea resurselor umane — Regiunea București—Ilfov.

II. Instituție publică cu personalitate juridică, finanțată din venituri proprii și din subvenții de la bugetul de stat:

- Inspekția Muncii:
 - a) aparat propriu — 239 de posturi
 - b) inspectoratele teritoriale de muncă — servicii publice descentralizate — 3.966 de posturi**).

III. Unitate cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii:

- Revista „Obiectiv”.
- ### B. În coordonare:
- institute naționale de cercetare:
 1. Institutul Național de Cercetare Științifică în Domeniul Muncii și Protecției Sociale — I.N.C.S.M.P.S. București
 2. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Muncii — I.N.C.D.P.M. „Alexandru Darabont” — București.

C. Sub autoritate:

1. Casa Națională de Pensii și Alte Drepturi de Asigurări Sociale
2. Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă.

PARCUL NORMAT

de mijloace de transport și consumul lunar de carburanți pentru Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse și instituțiile din subordine

Nr. crt.	Denumirea instituției	Tipul mijlocului de transport	Parcul normat	Consumul lunar de carburanți (litri lună/mijloc de transport)
1.	Administrația centrală a Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse	— autoturism — autovehicul pentru transport marfă și persoane	— cabinet ministru — 1 — cabinet secretar de stat — 4 — cabinet secretar general — 1 — parc comun — 4 — parc comun — 1	400 300 300 300 300

Nr. crt.	Denumirea instituției	Tipul mijlocului de transport	Parcul normat	Consumul lunar de carburanți (litri lună/mijloc de transport)
2.	Direcțiile de muncă și incluziune socială teritoriale	— autoturism	— câte unul pentru fiecare direcție și două pentru municipiul București	250
3.	Organismele intermediare regionale pentru Programul operațional sectorial dezvoltarea resurselor umane	— autoturism — autovehicul pentru transport marfă și persoane	— câte unul pentru fiecare organism — câte unul pentru fiecare organism	250 300
4.	Agenția Națională pentru Prestații Sociale	— autoturism	— aparat central — 6 — agenții teritoriale de prestații sociale — 47	300 250
5.	Agenția Națională pentru Protecția Familiei	— autoturism	2	300
6.	Agenția Națională pentru Egalitatea de Șanse între Femei și Bărbați	— autoturism	2	300
7.	Centrul de Informare și Consultanță pentru Familie	— autoturism	1	250
8.	Centrul-Pilot de Asistență și Protecție a Victimelor Violenței în Familie	— autosalvare	1	250
9.	Revista „Obiectiv”	— autofurgonetă — autoturism — autovehicul pentru transport marfă și persoane	1 1 1	350 300 350

DECIZII ALE PRIMULUI-MINISTRU

GUVERNUL ROMÂNIEI

PRIM-MINISTRU

DECIZIE

privind eliberarea domnului Gergely Olosz din funcția de președinte al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei

Având în vedere demisia domnului Gergely Olosz din funcția de președinte al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, înregistrată sub nr. 5/5.598 din 14 octombrie 2008,

în temeiul prevederilor art. 15 lit. a) și ale art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

în baza dispozițiilor art. 9 alin. (1) și alin. (5) lit. b) din Legea energiei electrice nr. 13/2007, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 10 alin. (1) și alin. (5) lit. b) din Legea gazelor nr. 351/2004, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 410/2007,

primul-ministru emite prezenta decizie.

Articol unic. — Pe data intrării în vigoare a prezentei decizii, președinte al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, domnul Gergely Olosz se eliberează, la cerere, din funcția de

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Marian Marius Dorin

București, 20 octombrie 2008.
Nr. 207.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea agenților aeronautici de handling — RACR-AD-AAH, ediția 1/2008

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor, în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și f), ale art. 63 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea agenților aeronautici de handling — RACR-AD-AAH, ediția 1/2008, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” va lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin transpune prevederile art. 14 din Directiva Consiliului 96/67/CE privind accesul pe piața serviciilor de handling la sol pe aeroporturile din Comunitate, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JO) nr. 272/1996, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — Certificatele de autorizare emise de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” agenților

aeronautici de handling până la data intrării în vigoare a prezentului ordin sunt valabile până la expirarea lor, dar nu mai târziu de 30 septembrie 2009.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, prevederile cuprinse în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.459/2006 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar — RACR-AD-AACDA, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.056 din 30 decembrie 2006, referitoare la activitățile de handling, se abrogă.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
secretar de stat

București, 6 octombrie 2008.
Nr. 1.245.

ANEXĂ

REGLEMENTARE AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ privind autorizarea agenților aeronautici de handling RACR-AD-AAH, ediția 1/2008

CAPITOLUL I Generalități

1.1. Scop și aplicabilitate

1.1.1. Scopul prezentei reglementări aeronautice civile este stabilirea cadrului reglementat necesar pentru aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la evaluarea, autorizarea și supravegherea organizațiilor care desfășoară activități de handling la sol, denumite în continuare *activități de handling*.

1.1.2. Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) evaluează, autorizează și supraveghează organizațiile care desfășoară activități de handling în baza atribuțiilor ce îi revin în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale ordinelor ministrului transporturilor aplicabile.

1.1.3. Pentru a putea desfășura activități de handling pe un aerodrom, orice organizație trebuie:

a) să dețină un certificat de autorizare valabil, emis de AACR în condițiile prezentei reglementări; și

b) să aibă acordul administratorului aerodromului pe care își desfășoară activitatea de handling (în cazul organizațiilor diferite de aerodromul în cauză), cu respectarea prevederilor RACR-APSH, ediția curentă.

1.1.4. Prevederile prezentei reglementări se aplică în mod nediscriminatoriu oricărei organizații care solicită sau deține un certificat de autorizare pentru desfășurarea de activități de handling, emis de AACR.

1.1.5. Evaluarea și autorizarea unei organizații care solicită să desfășoare activități aeronautice de handling se efectuează de AACR în scopul constatării și certificării capacității solicitantului de a desfășura activitățile de handling respective în condiții de siguranță și securitate a traficului aerian.

1.1.6. Supravegherea agenților aeronautici de handling se execută de AACR în scopul asigurării că aceștia respectă condițiile de autorizare, se conformează permanent prevederilor reglementărilor aeronautice aplicabile și nu afectează siguranța zborului.

1.1.7. Prevederile prezentei reglementări se aplică organizațiilor (persoane juridice sau compartimente/structuri specializate ale acestora) care solicită autorizarea pentru

desfășurarea de activități de handling, precum și celor care dețin o autorizație de agent aeronautic de handling.

1.1.8. Prezenta reglementare stabilește cerințele și condițiile generale pentru autorizarea agenților aeronautici de handling și acordarea Certificatului de autorizare, pentru modificarea acestuia și prelungirea perioadei de autorizare, pentru supravegherea activității agenților aeronautici de handling autorizați, precum și reguli generale de funcționare a agenților aeronautici de handling respectivi.

1.1.9. Autorizarea și supravegherea agenților aeronautici de handling se efectuează de către AACR și se tarifează conform prevederilor legale în vigoare.

1.1.10. a) AACR poate să restricționeze, să suspende sau să anuleze autorizarea unui agent aeronautic de handling, dacă acesta nu respectă parțial ori integral condițiile de autorizare și/sau cerințele specifice impuse de AACR.

b) Restricționarea, suspendarea sau anularea autorizării nu presupune rambursarea tarifelor stabilite conform prevederilor legale, achitate pentru serviciile prestate de AACR.

1.1.11. Autorizarea pentru activități de handling pe aerodrom se desfășoară în două etape distincte.

1. În prima etapă se va efectua verificarea documentației de autorizare pentru a se stabili dacă organizația corespunde cerințelor. Această etapă constituie evaluarea preliminară. Evaluarea se face integral de o echipă constituită din specialiști AACR, prin analizarea tuturor aspectelor tehnice și operaționale implicate.

2. A doua etapă este inspecția operațională și a sistemului de întreținere. Această etapă constă în efectuarea de verificări la fața locului (la sediul organizației și la bazele de operare, la organizațiile de întreținere tehnică proprii sau contractate, după caz, și la facilitățile de aerodrom) pentru a se constata conformitatea celor declarate în documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge că acesta are competența și capacitatea necesare pentru desfășurarea activităților propuse în condiții de siguranță și eficiență.

1.2. Definiții și abrevieri

1.2.1. Definiții

În sensul prezentei reglementări, termenii de mai jos au următoarele specificații:

aerodrom — conform definiției de la art. 3 pct. 3.6 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

agent aeronautic de handling — organizația autorizată să desfășoare activități aeronautice de handling;

anexă la Certificatul de autorizare — documentul care precizează activitățile cu implicații asupra siguranței operaționale aeronautice care pot fi desfășurate pe aerodrom de deținătorul autorizării ca agent aeronautic de handling (constituindu-se ca parte integrantă a acestuia, atestând atât condițiile, drepturile și/sau limitările proprii calificării, cât și termenul de valabilitate pentru exercitarea drepturilor specificate);

anularea Certificatului de autorizare — reprezintă retragerea de către AACR a autorizării ca agent aeronautic de handling. Toate drepturile acordate prin Certificatul de autorizare astfel anulat sunt retrase;

asigurare — răspunderea civilă pentru operatorul de handling, având suma asigurată în funcție de cifra de afaceri;

asigurare de afacere — asigurarea pentru întreruperea activității și pentru pagube materiale;

audit — examinarea sistematică a structurii organizatorice și operaționale a unui agent aeronautic de handling, precum și a desfășurării operațiunilor/activităților aeronautice specifice, în scopul stabilirii conformității cu prevederile reglementărilor aeronautice relevante privind siguranța, eficiența, calitatea etc.;

autorizare — confirmarea oficială dată de către AACR printr-un document eliberat în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice române, prin care se atestă capacitatea deținătorului de a desfășura activitățile aeronautice civile menționate în acest document;

Certificat de autorizare — documentul emis de AACR ca rezultat al recunoașterii faptului că un serviciu, un echipament sau o organizație se conformează cerințelor aplicabile pentru activități aeronautice de handling având implicații în siguranța operațională;

facilități — echipamentele, utilajele și sistemele amplasate sau instalate în interiorul ori exteriorul perimetrului aerodromului și utilizate pentru desfășurarea activităților autorizate;

handling — unul sau mai multe servicii specializate, asigurate la sol aeronavelor, pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei, cu facilitățile aferente, cuprinse în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta reglementare. Acestea includ atât serviciile prestate unor terțe părți cât și handlingul propriu;

handling propriu — situația în care un utilizator al unui aerodrom prestează direct pentru el însuși una sau mai multe categorii de servicii de handling la sol și nu încheie niciun fel de contracte cu terți pentru prestarea de astfel de servicii; în sensul acestei definiții, utilizatorii aerodromului, între ei, nu vor fi considerați terțe părți atunci când:

— unul dintre ei deține pachetul majoritar de acțiuni al altuia; sau

— o entitate deține pachetul majoritar al fiecăruia dintre aceștia;

întreținere — lucrarea sau combinația de lucrări de reparații, inspecții, înlocuire, remedierea defectelor și asigurarea stării tehnice corespunzătoare a infrastructurii, sistemelor/ echipamentelor și mijloacelor de aerodrom;

manual operațional — documentul care stabilește organizarea compartimentelor de specialitate ale agentului aeronautic de handling și relațiile dintre acestea, precum și procedurile și instrucțiunile care guvernează activitățile de profil pentru realizarea siguranței operațiunilor/activităților pe aerodrom;

memoriu de prezentare — documentul cuprinzând informații detaliate despre organizație (modul de constituire, obiectul de activitate, organizare, facilități, asigurarea calității, activitatea prezentă și de perspectivă etc.);

organizație — persoană juridică independentă sau compartimentul/structura specializată al/a unei persoane juridice, constituit/constituită în scopul prestării uneia sau mai multor categorii de servicii de handling;

prelungire de autorizare — procedeu administrativ prin care se permite deținătorului unei autorizări continuarea activităților precizate în anexa la Certificatul de autorizare, în urma constatării de către AACR a îndeplinirii cerințelor din prezenta reglementare;

siguranță aeronautică — conform definiției de la art. 3 pct. 3.35 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

siguranță operațională — capacitatea activității aeronautice constând în evitarea afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești, precum și a producerii de pagube materiale, în timpul desfășurării activităților autorizate;

suspendarea Certificatului de autorizare — retragerea temporară, totală sau parțială, pentru o perioadă de maximum 6 luni, de către AACR, a autorizărilor profesionale acordate prin Certificatul de autorizare ca agent aeronautic de handling. Acestea pot fi restabilite atunci când circumstanțele care au dus la suspendare sunt corectate sau la încheierea perioadei de suspendare stabilite de AACR;

utilizator al aerodromului — orice persoană fizică sau juridică, responsabilă pentru transportul pasagerilor, al poștei

și/sau al mărfurilor, pe calea aerului, de la sau către aerodromul în cauză.

1.2.2. Abrevieri:

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
AD/AP	aerodrom/aeroport;
AFTN	rețea fixă de telecomunicații aeronautice (Aeronautical Fixed Telecommunications Network);
AHM	Manual de handling aeroportuar (Airport Handling Manual);
IATA	Asociația Internațională de Transport Aerian (International Air Transport Association);
ICAO	Organizația Aviației Civile Internaționale (International Civil Aviation Organization);
MT	Ministerul Transporturilor;
RACR	reglementări aeronautice civile române;
SGHA	contract-standard pentru servicii de handling la sol (Standard Ground Handling Agreement);
SITA	societate internațională de telecomunicații aeronautice (Société Internationale de Télécommunications Aéronautiques);

1.3. Referințe

1.3.1. Activitățile de handling trebuie organizate și desfășurate conform prevederilor actelor normative și reglementărilor aeronautice naționale aplicabile.

1.3.2. Prevederile actelor normative și reglementărilor aeronautice menționate la paragraful 1.3.1 pot fi corelate și/sau completate cu specificațiile de profil (caracteristici tehnice, parametri funcționali, criterii, metode, soluții, algoritmi, proceduri etc.) conținute de edițiile în vigoare ale unor documente de aviație civilă relevante, cum sunt:

- anexa 14 ICAO: Aerodromuri;
 - Manualul ICAO pentru servicii de aeroport (ICAO Doc. 9137: Airport Services Manual);
 - Manualul ICAO pentru managementul siguranței (ICAO Doc. 9859: Safety Management Manual/SMM);
 - Planul european de acțiune pentru prevenirea incursiunilor pe pistă (Doc. EUROCONTROL, JAA, IATA, ACI, GASR: European Action Plan for the Prevention of Runway Incursions);
 - Manualul IATA de handling aeroportuar (IATA Airport Handling Manual/AHM);
- și/sau alte documente emise de autorități aeronautice sau organizații internaționale de aviație civilă, precum și documentațiile tehnice furnizate de producători ori de beneficiarii serviciilor de handling.

CAPITOLUL II

Activități aeronautice civile în domeniul serviciilor de handling

2.1. Categoriile de activități aeronautice civile în domeniul serviciilor de handling

2.1.1. Activitățile aeronautice de handling sunt activități care trebuie să se conformeze unor cerințe specifice, stabilite prin reglementările aeronautice naționale și internaționale aplicabile, în legătură cu realizarea siguranței aeronautice, regularității și eficienței traficului aerian.

2.1.2. Activitățile aeronautice de handling sunt activități care se desfășoară atât în perimetrul unui aerodrom (ca servicii-suport pentru transportul aerian civil), cât și în afara perimetrului aerodromului (ca servicii conexe).

2.1.3. Categoriile de activități aeronautice de handling, în conformitate cu IATA AHM 810 și 814 (numai pentru catering), versiunea 2004 sau ulterioară, se codifică astfel:

- ansamblul de activități de handling cod AAH;
- activități de catering pe aerodrom cod AAB.

2.1.4. În vederea desfășurării activităților aeronautice de handling menționate la paragraful 2.1.3, organizațiile de profil trebuie să fie autorizate de AACR conform prevederilor prezentei reglementări și în conformitate cu prevederile AHM, ediția în vigoare.

CAPITOLUL III

Cerințe pentru autorizarea și menținerea autorizării agenților aeronautici de handling

3.1. Cerințe generale

3.1.1. a) Organizația care solicită autorizarea ca agent aeronautic de handling trebuie să fie constituită și să funcționeze în conformitate cu prevederile legislației naționale aplicabile sau, în cazul unei organizații din alt stat, în conformitate cu prevederile legislației aplicabile ale statului respectiv.

b) Activitatea/activitățile pentru care solicită autorizarea trebuie să fie inclusă/incluse în obiectul de activitate declarat și înregistrat legal.

3.1.2. a) Organizația care solicită autorizarea ca agent aeronautic de handling trebuie să facă dovada că dispune de capacități organizatorice, tehnice și operaționale adecvate specificului activității, inclusiv de personalul necesar, pentru a îndeplini cerințele de siguranță a zborului, așa cum este aceasta definită la art. 3 pct. 3.39 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și condițiile de securitate aeronautică aplicabile, operativitate și eficiență.

b) Organizația trebuie să dispună de capacitatea financiară necesară pentru susținerea activității/activităților autorizate și de acoperire asigurătorie suficientă, corelată cu tipul și volumul activității/activităților autorizate.

3.1.3. Activitățile de profil trebuie să fie organizate, conduse și executate pe bază de:

- proceduri operaționale detaliate, constituite în Manualul operațional; și
- sistem de management al calității, definit în Manualul sistemului de management al calității și implementat la nivelul organizației; și/sau
- alte documente echivalente, acceptate de AACR.

3.1.4. Pe durata procesului de autorizare și de valabilitate a Certificatului de autorizare, organizația:

- este supusă activității de inspecție și de supraveghere executate de AACR; și
- trebuie să se conformeze cerințelor specifice stabilite de AACR și să adopte măsurile corective necesare pentru înlăturarea neregulilor constatate cu ocazia inspecțiilor sau auditurilor (dacă este cazul).

3.2. Cerințe privind personalul

3.2.1. Organizația trebuie să dispună de personal suficient și competent pentru a putea desfășura activitățile de handling solicitate.

3.2.2. Personalul implicat în activitățile autorizate conform prevederilor prezentei reglementări trebuie:

1. să cunoască și să aplice curent prevederile reglementărilor aeronautice naționale și internaționale referitoare la domeniul de activitate pentru care este autorizat și pe cele în legătură cu siguranța zborului și securitatea aeronautică, precum și prevederile procedurilor corespunzătoare;

2. să dovedească faptul că a absolvit cel puțin un curs de pregătire teoretică de specialitate, corespunzător activității pe care o desfășoară, recunoscut de AACR;

3. să aibă experiență în domeniul pentru care este autorizat și să fie inclus într-un sistem de instruire inițială și recurentă în conformitate cu un program acceptat de AACR.

3.2.3. Un solicitant de licențiere ca instructor poate depune cererea de examinare dacă îndeplinește următoarele condiții:

- să aibă experiență în domeniu de minimum 5 ani;

2. să fie absolvent al:

a) unei instituții de învățământ superior (civile sau militare), recunoscute conform legislației naționale și acceptate de AACR; sau

b) unor cursuri de specialitate din cadrul unor organizații de aviație civilă sau unități militare de aviație, recunoscute de AACR; sau

c) unor cursuri de pregătire într-un sistem organizat la producătorul/furnizorul sau distribuitorul sistemelor respective, în organizații de pregătire autorizate/acceptate de AACR pentru pregătirea-cadru și să furnizeze documentele doveditoare fiecărei calificări solicitate;

3. să îndeplinească condițiile specifice privind cunoștințele teoretice și experiența practică necesare obținerii licenței, conform RACR-AD-LPAD;

4. să aibă recomandarea administrației aerodromului sau a agentului aeronautic de handling respectiv, anexată cererii de examinare;

5. să cunoască limba engleză (scris și citit), să comunice, să întocmească și să înțeleagă corect toate documentele necesare activității sale profesionale;

6. în ultimele 12 luni anterioare cererii către AACR să fi promovat examene cu subiecte din următoarele domenii:

- procesul de instruire;
- elemente și tehnică de instruire;
- programe școlare și de organizare a cursurilor;
- evaluarea și examinarea cursanților.

3.2.4. AACR admite licența obținută la IATA/ICAO pentru personalul de handling sau acordată de companiile aeriene membre IATA, în baza unor verificări prealabile.

3.3. Cerințe privind facilitățile

3.3.1. Activitățile cu implicații în siguranța operațiunilor pe aerodrom trebuie să fie executate cu echipamente, utilaje, sisteme și instalații adecvate, autorizate sau acceptate în prealabil de AACR.

3.3.2. AACR acceptă autorizațiile emise de autorități aeronautice civile ale statelor membre ale Uniunii Europene.

3.3.3. Echipamentele, utilajele, sistemele și instalațiile folosite pentru activitățile de handling trebuie să fie autorizate de AACR și să rămână conforme cu specificațiile tehnice și operaționale ale producătorului pe toată perioada de utilizare.

3.3.4. Orice alte echipamente, utilaje, sisteme și instalații folosite în legătură cu activitățile de handling trebuie să aibă caracteristicile și performanțele adecvate scopului aeronautic propus, să îndeplinească cerințele operaționale specifice și să fie acceptate de AACR.

3.3.5. Facilitățile și serviciile din domeniul aviației civile trebuie contractate numai cu furnizori autorizați ca agenți aeronautici civili ori cu furnizori recunoscuți sau acceptați de AACR.

3.3.6. a) Organizația trebuie să implementeze și să mențină un program de întreținere tehnică și reparații pentru facilități, un sistem de evidență a stării tehnice pentru facilitățile utilizate, precum și un sistem de înregistrări privind întreținerea tehnică a acestora.

b) Programul și sistemul menționate la lit. a) trebuie să fie acceptate de AACR.

c) Operatorii echipamentelor și utilajelor trebuie să fie pregătiți corespunzător și să dețină permise de conducere în conformitate cu legislația națională în vigoare.

3.3.7. În funcție de natura și volumul activității desfășurate, serviciul operațional al agentului aeronautic de handling trebuie să dețină următoarele mijloace de comunicație: telefon, fax, SITA, AFTN, e-mail, stații de comunicații sol-sol.

CAPITOLUL IV

Procesul de autorizare a agenților aeronautici de handling

4.1. Semnificația autorizării

4.1.1. Prin procesul de autorizare, AACR stabilește dacă organizația are capacitatea tehnică, organizatorică și operațională să desfășoare în condiții de siguranță a zborului și securitate aeronautică activitățile pentru care a solicitat autorizarea și care se regăsesc în anexa la documentul de autorizare.

4.1.2. În procesul autorizării, organizația trebuie să facă dovada că:

1. are capacitatea de a desfășura activitatea pentru care a cerut autorizarea la standardul de calitate impus de domeniul aeronautic civil și se conformează cerințelor de siguranță a operării;

2. se conformează cerințelor de echipare și întreținere tehnică impuse de natura și volumul activității preconizate;

3. are stabilite atribuții și responsabilități tehnice, operaționale și de siguranță pentru tot personalul angajat în activitățile supuse autorizării;

4. personalul este integrat într-un program adecvat de instruire profesională inițială și recurentă;

5. are stabilite proceduri operaționale conforme prezentei reglementări și celorlalte reglementări aeronautice aplicabile;

6. personalul cunoaște și respectă procedurile operaționale și normele tehnice prevăzute de manualul operațional al organizației;

7. are stabilit și implementează un sistem funcțional de control și monitorizare a activităților supuse autorizării;

8. are stabilit și implementează un sistem adecvat de management al siguranței (politică, obiective, proceduri și instrucțiuni de lucru, modalități de raportare etc.);

9. a desemnat una sau mai multe persoane responsabile cu supravegherea menținerii condițiilor de autorizare și cu implementarea sistemului de management al siguranței;

10. deține resurse financiare suficiente și are perspectiva realizării activității propuse;

11. deține asigurare pentru afacere și răspundere civilă;

12. deține un document emis de administratorul aerodromului în cauză prin care se atestă, cel puțin de principiu, acceptul acestuia pentru operarea pe aerodrom (în cazul unui agent aeronautic de handling altul decât aerodromul în cauză);

13. în cazul serviciilor subcontractate, deține contract pentru servicii subcontractate;

14. a semnat o procedură comună de colaborare cu terții (de exemplu: cu administratorul aerodromului, pentru companiile de handling independente; cu ROMATSA etc.)

15. are stabilit un sistem de raportare a incidentelor/accidentelor de aviație, electronic sau manual, conform reglementărilor de aviație civilă specifice.

4.1.3. Certificatul de autorizare emis de AACR în conformitate cu prevederile prezentei reglementări:

1. atestă faptul că organizația are capacitatea tehnică, organizatorică și operațională de a desfășura activitățile de handling autorizate, pe aerodromuri din România, după caz, în condițiile stabilite de AACR;

2. obligă deținătorul să își îndeplinească toate responsabilitățile care decurg din autorizare, potrivit prevederilor legale.

4.1.4. Pentru derularea efectivă a activităților autorizate pe un aerodrom, agentul aeronautic de handling autorizat trebuie să obțină acordul administratorului aerodromului pentru desfășurarea activității sale și să convină cu acesta asupra cadrului de colaborare și a condițiilor de operare.

4.2. Etapele autorizării

4.2.1. Procesul de autorizare a unei organizații ca agent aeronautic de handling cuprinde următoarele etape:

1. solicitarea autorizării;

2. verificarea documentației pentru autorizare;
 3. evaluarea organizației la fața locului;
 4. acordarea Certificatului de autorizare.
 4.2.2. a) Durata procesului de evaluare pentru autorizare este de maximum 60 de zile calendaristice de la data depunerii cererii de autorizare.

b) Dacă AACR constată că sunt necesare date și/sau documente suplimentare față de cele prezentate de solicitant, perioada de autorizare de 60 de zile calendaristice se va prelungi corespunzător perioadei necesare organizației de a transmite la AACR datele și/sau documentele solicitate.

4.2.3. Activitățile de verificare, evaluare și supraveghere sunt servicii prestate de AACR către solicitanții și deținătorii de autorizații de agenți aeronautici de handling și se tarifează potrivit prevederilor legale în vigoare.

4.3. Autorizarea inițială

4.3.1. Solicitarea autorizării

4.3.1.1. Pentru autorizarea inițială și obținerea Certificatului de autorizare ca agent aeronautic de handling, solicitantul trebuie să prezinte la AACR cererea de autorizare însoțită de următoarele documente, detaliate în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta reglementare:

1. memoriul de prezentare a organizației;
2. Manualul operațional și Manualul sistemului de management al calității;
3. alte documente echivalente;
4. raportul de autoevaluare privind conformarea organizației cu cerințele aplicabile activităților pentru care se solicită autorizarea și cu datele declarate în documentele prevăzute la pct. 2 sau 3;
5. orice alte documente care pot susține cererea de autorizare;

6. dovada plății către AACR a tarifului inițial pentru activitățile de verificare și evaluare în vederea autorizării;

7. asigurarea pentru afacere/răspundere civilă.

4.3.1.2. La cerere, solicitantul va fi informat de către AACR asupra conținutului și formei documentației necesare autorizării, precum și asupra etapelor procedurii de autorizare.

4.3.2. Verificarea documentației pentru autorizare

4.3.2.1. După primirea cererii de autorizare și a documentelor menționate la paragraful 4.3.1.1, AACR inițiază procesul de autorizare.

4.3.2.2. Analiza documentelor prezentate de solicitant în vederea autorizării se efectuează la sediul AACR.

4.3.2.3. În etapa de verificare a documentației pentru autorizare, AACR realizează analiza de fond a documentelor prezentate: conținutul, modul de întocmire și de prezentare, informațiile declarate de solicitant în legătură cu organizația și cu activitățile propuse pentru autorizare, nivelul de documentare relativ la prevederile legislației naționale și ale reglementărilor aeronautice aplicabile etc.

4.3.2.4. La primirea cererii pentru autorizare și a Memoriului de prezentare a organizației, AACR verifică cel puțin:

1. datele de identificare ale solicitantului;
2. împuternicirea, în cazul în care solicitantul este reprezentat;
3. actele constitutive, cu toate completările și modificările ulterioare;

4. documente de autorizare/certificare/calificare etc. prevăzute de legislația și actele normative în vigoare, emise de autoritățile de stat competente, inclusiv pentru asigurarea protecției muncii, prevenirii și stingerii incendiilor și protecției mediului înconjurător, dotările tehnice și măsurile adoptate pentru menținerea condițiilor din aceste domenii;

5. detalii despre activitățile pentru care se solicită autorizarea; experiența de profil acumulată;

6. dovada plății către AACR a tarifului inițial pentru activitatea de evaluare în vederea autorizării.

4.3.2.5. La verificarea documentelor care însoțesc cererea de autorizare, AACR analizează:

1. structura organizatorică (organigrama); atribuțiile și responsabilitățile funcțiilor de conducere;

2. atribuțiile și interfețele compartimentelor prestatoare ale activităților pentru care se solicită autorizarea;

3. procedurile de sistem, procedurile tehnice de execuție, procedurile operaționale, instrucțiunile de lucru specifice activităților pentru care se solicită autorizarea, măsurile de protecția muncii;

4. facilitățile tehnice specifice și facilitățile conexe, programele de întreținere și reparații, procedurile de control etc.;

5. programul de instruire, calificare și perfecționare profesională a personalului de conducere și de execuție implicat în activitățile pentru care se solicită autorizarea;

6. modalitățile de planificare, organizare, lansare, derulare, control și înregistrare a activităților pentru care se solicită autorizarea;

7. structura organizatorică aferentă sistemului de management al siguranței; atribuții și responsabilități pe funcții și la toate nivelurile organizației;

8. alte elemente de evaluare, specifice activităților aeronautice de handling pentru care se solicită autorizarea.

4.3.2.6. În cazul în care sunt necesare precizări suplimentare, modificări și/sau completări la documentația pentru autorizare, AACR va cere în scris solicitantului informațiile respective.

4.3.2.7. Solicitantul trebuie să actualizeze în mod corespunzător și operativ documentația pentru autorizare.

4.3.2.8. Solicitantul trebuie să își asume și poartă integral responsabilitatea pentru autenticitatea informațiilor/datelor furnizate.

4.3.3. Evaluarea organizației la fața locului

4.3.3.1. În etapa evaluării organizației la fața locului, AACR urmărește concordanța datelor declarate cu situația reală a organizației și completarea informațiilor necesare la atestarea capacității și capacității organizației de a desfășura în condiții de siguranță a zborului activitatea sau activitățile pentru care solicită autorizarea.

4.3.3.2. Evaluarea organizației la fața locului se realizează de AACR prin audituri/inspecții în zonele de activitate care au legătură directă cu obiectul autorizării, după caz, astfel:

1. la sediul solicitantului;
2. în sectoarele operaționale și de control al calității;
3. la bazele/punctele de activitate;
4. la facilitățile tehnice proprii sau închiriate;
5. în orice alte zone considerate de inspectorii AACR necesar a fi vizitate.

4.3.3.3. La fața locului, inspectorii AACR urmăresc în special dacă:

1. mijloacele tehnice specifice și facilitățile conexe (incluzând utilaje, echipamente, instalații, dispozitive, materiale etc.) sunt adecvate pentru susținerea activității propuse și dețin asigurare;

2. organizația sau compartimentul specializat pentru activități de handling dispune de un cadru organizatoric adecvat și funcționează conform procedurilor implementate și cuprinse în sistemul de management al calității;

3. personalul cu funcții de conducere și de execuție are pregătirea corespunzătoare funcției, cunoaște și aplică procedurile sistemului de management al calității, legislația în vigoare, alte norme și reglementări din domeniul de responsabilitate. Personalul trebuie să fie instruit, testat, autorizat, licențiat, după caz.

4. aparatele și/sau dispozitivele de măsură și control sunt verificate și calibrate corespunzător, conform procedurilor sistemului calității;

5. documentele de însoțire a cererii de autorizare sunt complete, actualizate, difuzate, cunoscute integral sau pe secțiuni, după necesități, și implementate de toate compartimentele implicate. Procedurile sistemului de management al calității și instrucțiunile de lucru sunt actualizate și difuzate, iar prevederile lor sunt cunoscute și aplicate în activitatea curentă (evaluare prin urmărirea nemijlocită a derulării activității, verificarea documentelor întocmite, chestionarea prin sondaj a personalului implicat etc.) de către managerul responsabil;

6. utilajele, echipamentele, aparatele, instalațiile și dotările tehnice speciale sunt în stare bună de funcționare și există proceduri implementate de verificare, control, întreținere/reparații, precum și de înregistrare a datelor referitoare la menținerea stării lor tehnice;

7. încadrarea compartimentelor și/sau sectoarelor de activitate a personal este corespunzătoare (numeric, domenii/profiluri, nivel de pregătire de specialitate, calificare și experiență profesională, documente doveditoare etc.);

8. există condiții corespunzătoare pentru desfășurarea activității, inclusiv pentru personal, sunt respectate cerințele de protecția muncii și cele privind prevenirea și stingerea incendiilor, precum și dacă sectoarele/spațiile de lucru sunt organizate optim și funcțional;

9. în baza documentară și la locurile de desfășurare a activității există norme, manuale, specificații tehnice etc. din domeniul aeronautic în legătură directă cu activitățile care fac obiectul autorizării, precum și dacă prevederile acestora sunt cunoscute, aplicate și respectate;

10. organizația prestatoare de servicii de handling face dovada stabilirii cu administratorul aerodromului a cadrului de colaborare și a condițiilor de operare pe aerodrom, cu adaptarea corespunzătoare a procedurilor și practicilor operaționale de handling la procedurile și normele interne ale aerodromului;

11. alte aspecte specifice activităților care fac obiectul autorizării sunt compatibile cu exigențele privind siguranța zborului și securitatea aeronautică.

4.3.3.4. La finalizarea evaluării la fața locului, inspectorii AACR vor stabili neconformitățile față de cerințele pentru autorizarea în domeniu. AACR va notifica organizația în termen de 15 zile lucrătoare în legătură cu neconformitățile constatate și va formula cerințe corespunzătoare.

4.3.3.5 a) Solicitantul va transmite la AACR, în scris, programul măsurilor corective asumate (acțiuni/activități, grafic de timp etc.) pentru eliminarea neconformităților semnalate.

b) În forma acceptată de AACR programul trebuie să fie aplicat în mod operativ de către solicitant.

4.3.3.6. În situația în care se constată că organizația îndeplinește condițiile de autorizare în totalitate sau parțial ori cu limite, inspectorii AACR vor stabili restricțiile sau limitările care se impun și fac propunerile corespunzătoare în Raportul de evaluare în vederea emiterii Certificatului de autorizare.

4.3.3.7. AACR va efectua evaluări de supraveghere și va verifica stadiul îndeplinirii măsurilor corective sau preventive din program.

4.3.4. Acordarea Certificatului de autorizare

4.3.4.1. Pentru a derula efectiv activitățile autorizate în perimetrul unui aerodrom, agenții aeronautici de handling trebuie:

1. să dețină un contract de operare cu administratorul aerodromului respectiv;

2. să elaboreze și să implementeze proceduri comune cu administratorul aerodromului și/sau cu administratorul serviciilor de trafic aerian.

4.3.4.2. a) Rezultatele acțiunilor de evaluare se concretizează prin întocmirea de către inspectorii AACR a unui raport de evaluare în care se consemnează aprecierile privind capacitatea solicitantului de a desfășura activitățile solicitate în condiții de siguranță, neconformitățile constatate, cerințe suplimentare ce trebuie îndeplinite de solicitant, termenele de înlăturare a neconformităților. Raportul de evaluare va mai cuprinde domeniul de autorizare admis, cu eventualele restricții sau limitări. În Raportul de evaluare se vor mai specifica reglementările, standardele și normele de referință interne sau internaționale care au fost considerate în cadrul evaluării, vor fi nominalizate compartimentele semnificative evaluate, obiectivele inspectate etc. Raportul de evaluare va fi semnat de către inspectorii AACR angajați în procesul de evaluare și va fi aprobat de directorul direcției de specialitate din cadrul AACR.

b) În funcție de constatările referitoare la îndeplinirea, îndeplinirea parțială sau neîndeplinirea cerințelor de autorizare prevăzute de reglementările aplicabile, Raportul de evaluare va propune acordarea, acordarea cu limitări sau restricții, respectiv neacordarea Certificatului de autorizare.

4.3.4.3. a) În baza Raportului de evaluare, directorul general al AACR decide acordarea sau neacordarea Certificatului de autorizare.

b) Certificatul de autorizare precizează categoria de servicii de handling pentru care se emite autorizația, conform anexei nr. 1 la prezenta reglementare.

c) Certificatul de autorizare consemnează eventualele condiții, limitări și/sau restricții impuse activităților autorizate.

d) Certificatul de autorizare este valabil doar pentru locațiile pentru care s-au făcut solicitările și s-au verificat condițiile de autorizare, locații menționate și în anexa la Certificatul de autorizare.

4.3.4.4. Termenul de valabilitate al Certificatului de autorizare inițială este de un an de la data emiterii.

4.3.4.5. Structura, formatul și conținutul Certificatului de autorizare se stabilesc de AACR și se aprobă prin decizie a directorului general al AACR.

4.3.4.6. AACR eliberează Certificatul de autorizare după ce are confirmarea că solicitantul autorizării a efectuat plata diferenței de tarif (regularizare postcalcul) pentru activitățile desfășurate de AACR în procesul de autorizare inițială.

4.3.4.7. a) Certificatul de autorizare emis de AACR se transmite solicitantului, însoțit de un exemplar al Raportului de evaluare.

b) Câte un exemplar-martor al Certificatului de autorizare și al Raportului de evaluare se păstrează la AACR.

4.3.4.8. În perioada de valabilitate a Certificatului de autorizare, derularea de către deținătorul Certificatului a activităților autorizate se face cu respectarea prevederilor reglementărilor aplicabile.

4.3.4.9. După emiterea Certificatului de autorizare, AACR include agentul aeronautic de handling titular în procesul specific de supraveghere, potrivit prevederilor prezentei reglementări.

4.3.4.10. Decizia de neacordare a Certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR solicitantului autorizației, în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

4.3.4.11. a) În cazul neacordării Certificatului de autorizare, solicitantul poate să conteste decizia la AACR, în termen de 15 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință. AACR analizează contestația într-o comisie stabilită și din care fac parte alți membri decât cei care au efectuat evaluarea. AACR va transmite către solicitant în termen de 15 zile lucrătoare decizia de menținere sau de revocare a neacordării autorizării.

b) Dacă solicitantul nu este satisfăcut de soluționarea contestației făcute la AACR, el va putea contesta menținerea de

către AACR a deciziei de neacordare a autorizației la MT, în termen de 15 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință despre aceasta. Termenul de soluționare a contestației de către MT este stabilit de legislația națională în vigoare privind modul de soluționare a contestațiilor și sesizărilor de către instituțiile administrației publice centrale.

4.4. Prelungirea autorizării

4.4.1. Pentru prelungirea autorizării, agentul aeronautic de handling trebuie să depună la AACR o cerere în acest sens, cu minimum 45 de zile înainte de expirarea datei de valabilitate a Certificatului de autorizare deținut, însoțită de următoarele documente:

1. raportul de autoevaluare pentru activitățile autorizate, incluzând, după caz, schimbările de natură organizatorică, tehnică și operațională față de condițiile din perioada evaluării inițiale sau de la ultima inspecție de supraveghere, programe propuse privind acțiunile corective, lista actualizată a procedurilor comune cu administratorul aerodromului și/sau cu administratorul serviciilor de trafic aerian etc.;

2. dovada plății către AACR a tarifului inițial de prelungire a autorizării.

4.4.2. Procesul de evaluare parcurge ciclul descris la paragrafele 4.3.2, 4.3.3 și 4.3.4, adaptat la specificul solicitării.

4.4.3. Autorizarea va fi prelungită dacă AACR constată că sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

1. agentul aeronautic de handling care solicită prelungirea autorizării îndeplinește condițiile prevăzute la paragraful 4.1.2;

2. agentul aeronautic de handling respectă reglementările aplicabile;

3. rapoartele de supraveghere ale AACR menționează că agentul aeronautic de handling îndeplinește cerințele aplicabile și, respectiv, că măsurile corective luate au fost eficiente;

4. instituțiile abilitate ale statului nu au constatat neconformități cu efect în activitatea relevantă desfășurată de organizația care solicită prelungirea certificatului deținut;

5. agentul aeronautic de handling își îndeplinește obligațiile de plată către AACR.

4.4.4. Prelungirea autorizării se acordă pentru o perioadă de până la 3 ani, în funcție de niveluri de siguranță și calitate asigurate, de starea tehnică a facilităților deținute, de experiența profesională a personalului, de neconformitățile și/sau deficiențele constatate anterior, de alte criterii specifice de evaluare a performanței și competenței organizației (inclusiv aprecieri/calificative din partea beneficiarilor).

4.4.5. Prelungirea autorizării se face prin emiterea de către AACR a unui nou certificat de autorizare.

4.4.6. a) După emiterea Certificatului de autorizare, AACR declanșează procesul de supraveghere a activității aeronautice a agentului aeronautic de handling.

b) În cazul prelungirii autorizării cu 3 ani, la jumătatea acestui interval de timp AACR va programa și va derula un audit de supraveghere extins, urmărind în special menținerea condițiilor de autorizare, asigurarea siguranței operaționale și conformitatea cu prevederile reglementărilor aplicabile.

4.4.7. AACR eliberează Certificatul de autorizare după ce are confirmarea că solicitantul prelungirii a efectuat plata diferenței de tarif (regularizare postcalcul) pentru activitățile desfășurate de AACR în procesul de prelungire a autorizării.

4.4.8. a) Dacă la solicitarea prelungirii autorizării procesul de evaluare nu poate începe sau nu se poate desfășura/încheia până la expirarea datei de valabilitate a Certificatului de autorizare deținut și dacă:

(i) rapoartele de supraveghere ale inspectorilor AACR relevă că agentul aeronautic de handling menține condițiile de autorizare din Certificatul de autorizare deținut și îndeplinește cerințele aplicabile;

(ii) AACR sau alte instituții abilitate ale statului nu au constatat deficiențe sau, dacă au constatat, ele au fost remediate oportun în perioada de valabilitate a certificatului deținut;

(iii) agentul aeronautic de handling respectă reglementările aplicabile,

atunci AACR poate prelungi valabilitatea Certificatului de autorizare cu până la 60 de zile, în scopul finalizării procesului de evaluare pentru prelungirea autorizării. În acest caz noua autorizare va cuprinde și perioada în care a fost făcută prelungirea în aceste condiții.

b) AACR va comunica agentului aeronautic de handling, în scris, decizia de prelungire a valabilității Certificatului de autorizare, cu precizarea termenului de valabilitate și a obligațiilor care îi revin acestuia în perioada corespunzătoare.

4.4.9. Dacă un agent aeronautic de handling nu solicită prelungirea autorizării și aceasta expiră prin depășirea datei de valabilitate a Certificatului de autorizare deținut, agentul aeronautic de handling trebuie să fie reautorizat.

4.4.10. Neplata tarifului convenit AACR îndreptățește AACR să suspende autorizarea, până la achitarea obligațiilor financiare.

4.4.11. a) În cazul refuzului de prelungire a autorizării, solicitantul poate să conteste decizia la AACR, în termen de 15 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință. AACR va transmite către solicitant, în termen de 15 zile lucrătoare, decizia de menținere sau de revocare a neprelungirii autorizării.

b) Dacă soluționarea contestației adresate AACR nu îl satisface pe solicitant, acesta va putea contesta decizia AACR de refuz privind prelungirea autorizării la MT, în termen de 15 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință despre decizia AACR. Termenul de soluționare a contestației de către MT este stabilit de legislația națională în vigoare privind modul de soluționare a contestațiilor și sesizărilor de către instituțiile administrației publice centrale.

4.5. Modificarea autorizării

4.5.1. a) Pentru modificarea autorizării deținute, agentul aeronautic de handling trebuie să depună la AACR o cerere în acest sens, cu 45 de zile înainte de data propusă pentru aplicarea modificării respective.

b) Cererea trebuie să fie însoțită de un raport de autoevaluare privind activitățile aeronautice desfășurate, incluzând, după caz, schimbările de natură organizatorică, tehnică și operațională survenite, precizări asupra necesității și utilității modificărilor preconizate, analiza implicațiilor, măsuri de compensare etc.

4.5.2. Modificările pot consta în restrângerea, extinderea sau eliminarea unor activități autorizate, includerea unor activități noi și/ori includerea sau eliminarea uneia ori mai multor categorii de activități.

4.5.3. Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris la paragrafele 4.3.2, 4.3.3 și 4.3.4, corespunzător specificului modificării solicitate.

4.5.4. Pe baza concluziilor prezentate în Raportul de evaluare, modificarea autorizării se face prin emiterea de către AACR a unui nou certificat de autorizare.

4.5.5. AACR eliberează Certificatul de autorizare după ce agentul aeronautic de handling a efectuat plata tarifului aplicabil pentru modificarea autorizării.

4.6. Restricționarea sau suspendarea Certificatului de autorizare

4.6.1. Certificatul de autorizare ca agent aeronautic de handling poate fi restricționat de AACR pe o perioadă limitată, de până la 6 luni, în cazul în care deținătorul acestuia:

1. nu mai îndeplinește integral cerințele pentru o parte din activitate, restricționarea aplicându-se acelei părți a activității;

2. nu mai dispune, temporar, de unele facilități necesare executării activității;

3. se abate uneori în activitatea sa de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare, respectiv de la angajamentele declarate în memoriul de prezentare a organizației;

4. nu respectă reglementările aeronautice aplicabile sau cerințele specifice activității.

4.6.2. Certificatul de autorizare ca agent aeronautic de handling poate fi suspendat de AACR pe o perioadă limitată, care nu poate depăși 6 luni, în cazul în care deținătorul acestuia:

1. prezintă neconformități de natură să afecteze activitatea operațională și pentru remedierea acestora are nevoie de timp;

2. nu mai dispune, temporar, de toate facilitățile necesare executării activității;

3. nu mai deține asigurare pentru afacere și/sau utilaje;

4. se abate sistematic în activitatea sa de la cerințele specifice reglementate, respectiv de la angajamentele declarate în memoriul de prezentare a organizației;

5. nesocotește reglementările aeronautice aplicabile sau cerințele specifice activității;

6. nu mai dispune de structura de management declarată și acceptată de AACR;

7. nu și-a achitat obligațiile de plată către AACR.

4.6.3. Restricționarea sau suspendarea Certificatului de autorizare se face în situația în care se constată că agentul aeronautic de handling se află în unul dintre cazurile descrise la paragrafele 4.6.1 și 4.6.2, în baza:

1. propunerilor din documentele și rapoartele întocmite de inspectorii AACR cu ocazia inspecțiilor de supraveghere;

2. constatărilor efectuate de inspectorii AACR ca urmare a verificării reclamațiilor/sesizărilor primite de la beneficiarii serviciilor agentului aeronautic de handling în cauză, prin care se confirmă degradarea importantă, cu efecte asupra siguranței operaționale;

3. constatărilor organismelor de stat specializate, abilitate prin lege, care au notificat AACR în acest sens.

4.6.4. Restricționarea sau suspendarea Certificatului de autorizare se stabilește de AACR în funcție de riscul potențial generat de activitatea agentului aeronautic în cauză.

4.6.5. Decizia de restricționare sau de suspendare a Certificatului de autorizare a unui agent aeronautic de handling, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR deținătorului certificatului și administratorului aerodromului (dacă este diferit de agentul aeronautic de handling), în scris, imediat după luarea deciziei.

4.6.6. a) Dacă până la expirarea perioadei de suspendare menționate la paragraful 4.6.2. agentul aeronautic de handling implicat nu elimină cauzele care au condus la suspendarea Certificatului de autorizare, acesta se anulează.

b) Dacă agentul aeronautic de handling elimină cauzele și consecințele acestora înaintea expirării termenului de suspendare, în termen de 15 zile calendaristice de la notificare, AACR efectuează o inspecție de verificare și, în funcție de constatări, poate ridica suspendarea, cu efect imediat.

4.7. Anularea Certificatului de autorizare

4.7.1. Certificatul de autorizare poate fi anulat de AACR în cazul în care deținătorul acestuia:

1. prezintă deficiențe grave, cu efecte manifestate sau posibile asupra siguranței operaționale în activitatea derulată:

a) constatate cu ocazia inspecțiilor instituțiilor abilitate ale statului și comunicate oficial de acestea la AACR;

b) semnalate sau reclamate de către beneficiarii serviciilor agentului aeronautic de handling și confirmate de inspecțiile de supraveghere ale AACR;

2. prezintă neconformități majore stabilite astfel prin procedurile specifice aplicabile și constatate de către AACR cu

ocazia inspecțiilor de supraveghere a agentului aeronautic de handling;

3. nu mai dispune de niciuna dintre facilitățile necesare executării activității;

4. a radiat din obiectul său de activitate legal înregistrat toate activitățile autorizate;

5. se abate sistematic în activitatea sa de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare, de la elementele declarate în documentația de autorizare prezentată și/sau de la condițiile inițiale de acordare a Certificatului de autorizare, referitoare la siguranța operațională și securitatea aeronautică;

6. este găsit răspunzător de către organismele abilitate ale statului pentru producerea unor incidente aeronautice grave în perimetrul infrastructurilor aerodromului sau a unor situații care afectează direct și grav siguranța activităților pe aerodrom;

7. omite să corecteze în interiorul termenului de suspendare toate deficiențele care au justificat măsura suspendării Certificatului de autorizare;

8. solicită în scris anularea și depune documentul original la AACR.

4.7.2. Anularea Certificatului de autorizare se face în situația în care se constată că agentul aeronautic de handling se află în unul dintre cazurile descrise la paragraful 4.7.1, în baza:

1. propunerilor din documentele și rapoartele întocmite de inspectorii AACR cu ocazia inspecțiilor de supraveghere;

2. constatărilor efectuate de inspectorii AACR ca urmare a verificării reclamațiilor/sesizărilor primite de la beneficiarii serviciilor agentului aeronautic de handling în cauză, din care rezultă abaterea sistematică de la procedurile operaționale, pierderea capacităților tehnice, degradarea facilităților, cu efect direct și grav asupra siguranței operaționale;

3. constatărilor organismelor de stat specializate, abilitate prin lege, care au notificat AACR în acest sens.

4.7.3. Decizia de anulare a Certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR deținătorului certificatului și administratorului aerodromului (dacă este diferit de agentul aeronautic de handling), în scris, imediat după luarea deciziei.

4.7.4. După anularea Certificatului de autorizare, redobândirea statutului de agent aeronautic de handling este posibilă numai prin reautorizare (autorizare inițială și acordarea certificatului).

4.8. Contestații

4.8.1. a) Contestațiile împotriva deciziei de restricționare, suspendare sau anulare a Certificatului de autorizare se depun la AACR de către agentul aeronautic de handling, direct sau printr-un interpus al acestuia, în termen de 15 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință. AACR va analiza contestația în cadrul comisiei de soluționare a contestațiilor stabilite prin decizie a directorului general al AACR și va transmite către solicitant, în termen de 15 zile lucrătoare, decizia finală privind restricționarea, suspendarea sau anularea Certificatului de autorizare.

Din comisia de soluționare a contestațiilor nu pot face parte inspectori aeronautici care au întocmit raportul și au propus măsura. Agentul aeronautic de handling în cauză are dreptul să fie prezent sau să fie reprezentat atunci când i se analizează contestația.

b) Solicitantul va putea contesta menținerea de către AACR a deciziei de restricționare, suspendare sau anulare a Certificatului de autorizare la MT, în termen de 15 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință. Termenul de soluționare a contestației de către MT este stabilit de legislația națională în vigoare privind modul de soluționare a contestațiilor și sesizărilor de către instituțiile administrației publice centrale.

CAPITOLUL V

Procesul de supraveghere a activității agenților aeronautici de handling**5.1. Scopul procesului de supraveghere**

5.1.1. Procesul de supraveghere continuă a activităților desfășurate de agenții aeronautici de handling are scopul de a verifica dacă aceștia:

1. mențin condițiile existente la acordarea autorizării și respectă cerințele specifice menționate în Certificatul de autorizare;

2. respectă cerințele reglementărilor aeronautice civile aplicabile privind siguranța zborului și securitatea aeronautică;

3. respectă prevederile procedurilor comune cu administratorul aerodromului și/sau cu administratorul serviciilor de trafic aerian, după caz;

4. respectă planul de acțiuni corective asumat;

5. se conformează cerințelor noi, stabilite prin reglementări aplicabile emise după ce au fost autorizati.

5.1.2. Supravegherea activităților desfășurate de agenții aeronautici de handling se efectuează de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) pe întreaga perioadă de valabilitate a Certificatului de autorizare.

5.2. Organizarea procesului de supraveghere

5.2.1. Procesul de supraveghere se organizează, este condus și se execută de către AACR pe criterii specifice fiecărei categorii de activități certificate.

5.2.2. a) Activitatea de supraveghere se realizează prin inspecții/audituri periodice ale activităților de profil desfășurate de agenții aeronautici de handling, prin rapoarte de autoevaluare și prin analiza sesizărilor și reclamațiilor persoanelor fizice ori juridice.

b) Inspecțiile/auditurile de supraveghere vor fi planificate cel puțin o dată pe an sau inopinat, ori de câte ori este necesar.

5.2.3. În cazul sesizării unor deficiențe sau apariției unor dificultăți de orice natură, care afectează sau ar putea afecta siguranța activităților aeronautice civile, AACR organizează inspecții/audituri speciale pentru cazul respectiv.

5.2.4. a) Dacă în urma activității de supraveghere se constată că deținătorul Certificatului de autorizare nu mai îndeplinește condițiile cerute pentru autorizare sau nu respectă limitările specificate în documentul de autorizare, AACR informează imediat, în scris, agentul aeronautic de handling în cauză asupra neconformităților constatate și solicită remedierea acestora într-o perioadă de timp determinată, pe baza unui plan de măsuri corective întocmit de agentul respectiv.

b) AACR evaluează dacă agentul aeronautic de handling implicat mai poate continua activitatea în perioada de remediere

a deficiențelor și/sau neconformităților constatate și, în consecință, AACR poate restricționa sau suspenda autorizarea în perioada de referință.

5.2.5. În situația în care deficiențele sesizate nu sunt remediate de către agentul aeronautic de handling, AACR restricționează, suspendă sau anulează documentul de autorizare a acestuia, după caz.

CAPITOLUL VI

Responsabilități și obligații

6.1. Agenții aeronautici de handling trebuie:

1. să mențină organizația, facilitățile, cadrul operațional și/sau sistemul de management al calității conform prevederilor prezentei reglementări și cel puțin la standardul declarat inițial, constat și aprobat prin Certificatul de autorizare acordat de AACR;

2. să desfășoare în domeniul aeronautic numai activitățile/serviciile pentru care dețin autorizare, cu respectarea limitărilor sau restricțiilor consemnate în Certificatul de autorizare;

3. să permită și să asigure persoanelor desemnate de AACR accesul la documentația și facilitățile proprii, să asigure accesul inspectorilor AACR la facilitățile și documentația subcontractanților sau furnizorilor, pentru efectuarea evaluării ori supravegherii necesare determinării conformării cu prevederile prezentei reglementări și ale celorlalte reglementări aeronautice aplicabile;

4. să comunice la AACR orice modificare semnificativă în organizare, facilități, sistemul de management al calității sau proceduri operaționale, însoțită de o evaluare a implicațiilor potențiale și de un plan de măsuri pentru eliminarea sau minimizarea efectelor acestora;

5. să utilizeze ca subcontractanți agenți aeronautici civili (organizații autorizate corespunzător, recunoscute sau acceptate în domeniul aeronautic).

6.2. În activitatea curentă, agenții aeronautici de handling trebuie să notifice AACR rezultatele specifice ale activităților (programe de dezvoltare/modernizare, documentații tehnice, buletine de laborator etc.) înainte de aplicare și, pentru cele prevăzute de reglementările naționale în vigoare, să obțină în prealabil avizele AACR corespunzătoare.

6.3. Agenții aeronautici de handling trebuie să se integreze și să respecte regulile de siguranță operațională și măsurile de securitate aeronautică stabilite de administratorul aerodromului prin procedurile și normele interne specifice.

*ANEXA Nr. 1
la reglementarea aeronautică*

**LISTA
serviciilor de handling**

1. Supravegherea și administrarea la sol cuprind:

1.1. servicii de reprezentare și legătura cu autoritățile locale sau oricare alte organisme/entități, decontări în numele aerodromului și asigurarea spațiului de birouri pentru reprezentanții săi;

1.2. control al încărcării, mesagerie și telecomunicații;

1.3. manevrarea, depozitarea și administrarea dispozitivelor de încărcare ale serviciului (aparținând serviciului);

1.4. orice alte servicii de supraveghere înainte de, pe durata sau după încheierea zborului și orice servicii administrative cerute de utilizatorul aerodromului.

2. Handlingul pasagerilor cuprinde orice fel de asistență acordată pasagerilor care sosesc, pleacă sau sunt în tranzit, inclusiv verificarea biletelor și a documentelor de călătorie, înregistrarea bagajelor și transportarea acestora la locul unde se sortează.

3. Handlingul bagajelor cuprinde mânăuirea bagajelor la locul de sortare, pregătirea de plecare, încărcarea în și descărcarea din dispozitivele care le transportă de la sortare la banda de recuperare a lor de către călători.

4. Handlingul mărfii și poștei cuprinde:

4.1. pentru marfă: mânăuirea fizică a mărfii de export, de transfer și de import, a documentelor însoțitoare, procedurile

vamale și implementarea oricărei proceduri de securitate agreeate între părți sau cerute de circumstanțe;

4.2. pentru poștă: mânăuirea fizică a poștei care s-a primit sau se expediază, a documentelor însoțitoare și implementarea oricărei proceduri de securitate agreeate între părți sau cerute de circumstanțe.

5. Handlingul pe platformă cuprinde:

5.1. dirijarea aeronavei de către dispecerul de sol la sosire și la plecare, cu condiția ca aceste servicii să nu fie furnizate de serviciul de trafic aerian;

5.2. asistența la parcare a aeronavei și asigurarea dispozitivelor corespunzătoare, cu condiția ca aceste servicii să nu fie furnizate de serviciul de trafic aerian;

5.3. comunicații între aeronavă și furnizorii de servicii de platformă, cu condiția ca aceste servicii să nu fie furnizate de serviciul de trafic aerian;

5.4. încărcarea și descărcarea aeronavei, inclusiv asigurarea și operarea mijloacelor corespunzătoare, precum și transportul echipajului și al pasagerilor între aeronavă și aerogară, transportarea bagajelor între aeronavă și aerogară;

5.5. asigurarea și operarea mijloacelor corespunzătoare pentru pornirea motoarelor;

5.6. mișcarea aeronavei la sosire și la plecare, inclusiv asigurarea și operarea mijloacelor corespunzătoare;

5.7. transportarea, încărcarea și descărcarea alimentelor și băuturilor.

6. Deservirea aeronavei cuprinde:

6.1. curățarea în interior și în exterior a aeronavei, a toaletelor și alimentarea cu apă;

6.2. încălzirea și răcirea cabinei de pasageri, îndepărtarea gheții și a zăpezii, degivrarea aeronavei;

6.3. rearanjarea cabinei de pasageri prin asigurarea echipamentului corespunzător de cabină, depozitarea acestui echipament.

7. Handlingul combustibilului cuprinde:

7.1. organizarea și executarea operațiunilor de alimentare cu și golire de combustibil, inclusiv depozitarea combustibilului, precum și controlul calității și cantității combustibilului la livrare;

7.2. completarea uleiurilor și a altor lichide.

8. Deservirea tehnică a aeronavelor cuprinde:

8.1. deservirea de rutină executată înaintea zborului;

8.2. servicii non-routine solicitate de utilizatorul aerodromului;

8.3. asigurarea și administrarea de piese de schimb și de echipamente corespunzătoare;

8.4. solicitarea sau rezervarea unui spațiu corespunzător de parcare și/sau de hangar.

9. Operațiunile de zbor și administrarea echipajelor cuprind:

9.1. pregătirea zborului la aerodromul de plecare sau în orice alt punct;

9.2. asistența în zbor, inclusiv redirecționarea, dacă este necesară;

9.3. activități după zbor;

9.4. administrarea echipajului.

10. Suprafața de transport cuprinde:

10.1. organizarea și executarea transportului echipajului, pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei între diferitele aerogări/terminale ale aceluiași aerodrom, dar excluzând transportul acestora între aeronavă și orice alt punct din perimetrul aceluiași aerodrom;

10.2. orice transport special cerut de utilizatorul aerodromului.

11. Serviciile de catering cuprind:

11.1. legătura cu furnizorii și administrarea;

11.2. depozitarea alimentelor și băuturilor și a echipamentelor necesare preparării lor;

11.3. curățarea acestor echipamente;

11.4. pregătirea și livrarea echipamentului, precum și a alimentelor și băuturilor.

*ANEXA Nr. 2
la reglementarea aeronautică*

DOCUMENTE de însoțire a cererii de autorizare

În conformitate cu prevederile paragrafului 4.3.1.1 din Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea agenților aeronautici de handling RACR-AD-AAH, pentru obținerea Certificatului de autorizare ca agent aeronautic de handling solicitantul trebuie să prezinte la AACR, odată cu cererea de autorizare, următoarele documente:

1. **Memoriul de prezentare**, care va include cel puțin următoarele elemente:

1.0. localizare/date contact;

1.1. domeniul de activitate; experiența acumulată;

1.2. organigrama; atribuții și relații compartimentale;

1.3. atribuțiile și responsabilitățile personalului cu funcții de conducere;

1.4. structura și calificarea profesională ale personalului, inclusiv diplomele/certIFICATELE care atestă calificarea profesională;

1.5. descrierea generală a facilităților/dotărilor tehnice;

1.6. copii ale contractelor cu terții (în cazul serviciilor de handling subcontractate).

2. **Manualul operațional și Manualul sistemului de management al calității sau alte documente similare, acceptate de AACR**, care vor include cel puțin următoarele elemente:

2.1. Proceduri operaționale specifice pentru activitățile cu implicații în siguranța aeronautică și conforme cu standardele IATA (SGHA) pentru:

2.1.1. coordonarea și colaborarea cu administratorul aerodromului și cu serviciile de trafic aerian (TWR, Briefing);

2.1.2. reprezentarea operatorilor aeriени în locația pentru care se solicită autorizarea;

2.1.3. load-control;

2.1.4. utilizarea containerelor pentru bagaje (ULD);

2.1.5. pasagerii și bagajele (inclusiv bagaje pierdute/lost & found);

2.1.6. asistența pasagerilor în cazul în care zborul este anulat, amânat sau întrerupt;

2.1.7. verificarea documentelor de călătorie la check-in și la boarding;

2.1.8. handling pentru cargo și poștă;

2.1.9. rampa;

2.1.10. serviciile de curățenie în aeronavă;

2.1.11. degivrarea/antigivrarea aeronavelor;

2.1.12. asistența/gestionarea echipajelor;

2.1.13. gestionarea documentelor zborului;

2.1.14. formularele utilizate.

- 2.2. Utilaje, echipamente și alte facilități:
— producătorul, tipul, seria și numărul acestora;
— caracteristicile tehnice;
— programele de întreținere și reparații.
- 2.3. Managementul resurselor umane:
— dimensionarea și asigurarea compartimentelor operaționale cu personal;
— instruirea și competența profesională a personalului;
— planul de instruire a personalului pentru următoarele activități:
- handling de bază;
 - load-control;
 - bunuri periculoase;
 - check-in;
 - utilizare utilaje (rampă);
 - încărcare/descărcare aeronavă;
 - circulația pe platformă.
- 2.4. Proceduri specifice de management al calității și/sau de monitorizare a activităților supuse autorizării în condițiile reglementării menționate mai sus:
- 2.4.1. controlul documentelor;
- 2.4.2. controlul înregistrărilor;
- 2.4.3. auditul intern;
- 2.4.4. tratarea produsului neconform;
- 2.4.5. acțiuni corective;
- 2.4.6. acțiuni preventive.
- 2.5. Sistemul de management:
- declarația managerului responsabil referitoare la conformitatea cu cerințele reglementărilor aplicabile;
 - atribuțiile și responsabilitățile personalului cu funcții operaționale;
 - fluxurile decizionale și informaționale;
 - modalitățile de înregistrare și raportare;
 - regulile de colaborare cu AACR și de notificare a schimbărilor de ordin organizațional, tehnic, operațional etc.;
 - integrarea managementului siguranței în managementul general al organizației;
 - atribuțiile și responsabilitățile în domeniul siguranței operaționale la toate nivelurile organizației.

MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII ȘI TINERETULUI

ORDIN

privind aprobarea programelor școlare revizuite pentru discipline de studiu din aria curriculară Om și Societate, clasele a V-a—a VIII-a

În baza prevederilor Legii învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 366/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 231/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului Național pentru Curriculum și Evaluare în Învățământul Preuniversitar,

ministrul educației, cercetării și tineretului emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă programele școlare revizuite pentru următoarele discipline de studiu din aria curriculară Om și Societate: cultură civică, geografie, istorie, religie, clasele a V-a—a VIII-a, cuprinse în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin intră în vigoare începând cu anul școlar 2008—2009 pentru programele școlare revizuite la clasele a V-a—a VII-a. La data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice altă dispoziție contrară privind programele școlare pentru disciplinele menționate la art. 1, clasele a V-a—a VII-a, se abrogă.

Art. 3. — Prezentul ordin intră în vigoare începând cu anul școlar 2009—2010 pentru programele școlare revizuite la clasa a VIII-a.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Direcția generală management învățământ preuniversitar, Direcția generală învățământ în limbile minorităților și relația cu Parlamentul, Direcția generală buget-finanțe, patrimoniu și investiții, Centrul Național pentru Curriculum și Evaluare în Învățământul Preuniversitar, inspectoratele școlare județene/al municipiului București și unitățile de învățământ preuniversitar duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul educației, cercetării și tineretului,
Cristian Mihai Adomniței

București, 7 iulie 2008.
Nr. 4.698.

*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 713 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul de vânzări și informare al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.



RECTIFICĂRI

La Hotărârea Guvernului nr. 295/2008 privind analiza cantitativă a amestecurilor binare de fibre textile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 254 din 1 aprilie 2008, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 2 „Metode de analiză cantitativă a anumitor amestecuri binare de fibre”, punctul 2 „Metode speciale — Tabel sintetic”, la metoda nr. 14, în loc de:

Metoda	Domeniul de aplicare		Reactivul
	Componenta solubilă	Componenta insolubilă	
„Nr. 14	Clorofibre (homopolimeri ai clorurii de vinil) sau elastolefină	Alte fibre prevăzute	Metoda cu acid sulfuric concentrat”

se va citi:

Metoda	Domeniul de aplicare		Reactivul
	Componenta solubilă	Componenta insolubilă	
„Nr. 14	Alte fibre prevăzute	Clorofibre (homopolimeri ai clorurii de vinil) sau elastolefină	Metoda cu acid sulfuric concentrat”



La Hotărârea Guvernului nr. 1.028/2008 privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale produse în luna iulie 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 639 din 5 septembrie 2008, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— la articolul 1 alineatul (3), în loc de: „(3) Fondurile prevăzute la alin. (1) se utilizează pentru servicii de evaluare, pentru executarea lucrărilor și a proiectării necesare redeschiderii circulației trenurilor pe secțiile prioritare, precum și pentru achitarea contravalorii materialelor achiziționate, în zonele afectate de calamitățile naturale produse în luna iulie 2008.” se va citi: „(3) Fondurile prevăzute la alin. (1) se utilizează pentru servicii de evaluare, pentru executarea lucrărilor și a proiectării necesare redeschiderii circulației trenurilor pe secțiile prioritare, precum și pentru achitarea contravalorii materialelor achiziționate, în zonele afectate de calamitățile naturale produse în luna iulie 2008, respectiv pentru refacerea infrastructurii rutiere afectate.”



La Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2008 pentru aprobarea Strategiei sectoriale pe termen mediu privind descentralizarea în cadrul Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 663 din 23 septembrie 2008, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 1 la strategie, la liniuța a 8-a din paragraful „Societăți comerciale/regii autonome care funcționează sub autoritatea ministerului și la care statul, prin M.T., este acționar unic:”, în loc de: „— *Compania Națională «Aeroporturi București» — S.A. cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.*” se va citi: „— *Compania Națională «Aeroportul Internațional Henri Coandă — București» — S.A. cu acționariat de stat multiplu, cuprinsă în programul de privatizare al M.T., și Societatea Națională «Aeroportul Internațional București Băneasa — Aurel Vlaicu» — S.A. cu acționariat de stat multiplu, cuprinsă în programul de privatizare al M.T.*”



La Legea nr. 159/2008 pentru aderarea României la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 675 din 1 octombrie 2008, se face următoarea rectificare (care aparține emitentului și Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— la titlu, se va introduce, în final, un asterisc căruia îi va corespunde o notă de subsol cu următorul cuprins: „*)Textul acordului se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 675 bis abonament, care se poate achiziționa și de la Centrul de vânzări și informare al Regiei Autonome «Monitorul Oficial», București, șos. Panduri nr. 1.”



La Hotărârea Guvernului nr. 1.222/2008 privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare a ardeziei nr. 5.731/2004, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Comercială MERIDIAN CC — S.R.L., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 686 din 8 octombrie 2008, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— la articolul 1, în loc de: „Art. 1. — Se aprobă Licența de concesiune a activității miniere de exploatare a ardeziei nr. 5.713/2004...” se va citi: „Art. 1. — Se aprobă Licența de concesiune a activității miniere de exploatare a ardeziei nr. 5.731/2004...”

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE

— Prețuri pentru anul 2008 —

Denumirea publicației	Suport fizic			Suport electronic	
	Abonament anual (lei)	Abonament trimestrial (lei)	Abonament lunar (lei)	Abonament anual (lei)	Abonament lunar (lei)
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	1.670	428	150	960	90
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*	285	—	—		
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	1.500	375	—	420	40
• Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.250	562	—	720	65
• Monitorul Oficial, Partea a III-a	430	107	—	240	25
• Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.720	430	—	1.080	100
• Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.600	400	—	900	85
• Monitorul Oficial, Partea a VII-a	540	135	—	240	25
• Colecția Legislația României	450	112	—	—	—
• Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	750	187	—	—	—
• Breviar legislativ	70	17	—	40	—
• Repertoriul actelor normative apărute în Partea I	120	—	—	—	—

* Cu excepția numerelor bis de interes restrâns, disponibile prin comandă.

Prețurile includ TVA 9%.

Abonamente la publicațiile oficiale și comenzi către „Monitorul Oficial” R.A. se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, (telefon/fax: 021.411.91.79; 021.411.54.08)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 021.316.30.57, fax: 021.316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, corp B, et. 2, camerele 256—259, OP 33 (telefon/fax: 021.313.85.07; 021.313.85.08; 021.313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (telefon: 021.311.97.84, fax: 021.311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 021.255.48.15; 021.255.48.16; 021.255.48.17)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 021.221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Pictor Dimitrie Hârlescu nr. 6, sector 2 (telefon: 021.255.18.00, fax: 021.255.18.66; 021.255.19.18)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (fax: 0250/73.54.75, telefon: 0350.40.59.87; 0350.40.59.88)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Elena Doamna nr. 62—64 (telefon/fax: 0244/51.40.52; 0244/51.48.01)
- ◆ DIFSTARPRESS — S.R.L. — Slobozia, bd. Matei Basarab, bl. I60, sc. A, ap. 15 (telefon/fax: 0243/23.23.68)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96; 0268/47.56.68)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ ROESTA — S.R.L. — Curtea de Argeș, str. Valea Iașului, bl. P10, sc. B, ap. 18 (telefon/fax: 0248/72.11.43)
- ◆ VIAȚA LIBERĂ — S.A. — Galați, Str. Domnească nr. 68 (telefon: 0236/46.06.20, fax: 0236/46.08.75)
- ◆ UNITATEA — S.R.L. — Alba Iulia, str. Traian nr. 26 (telefon: 0258/81.16.31, fax: 0258/81.28.43)
- ◆ MANPRES DISTRIBUTION — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1 (OP 33 — CP 24) (telefon/fax: 021.314.63.39)
- ◆ CUGET LIBER — S.A. — Constanța, bd. I.C. Brătianu nr. 5 (telefon: 0241/58.21.20, fax: 0241/61.95.24)
- ◆ SIMPEX LOGISTIC — S.R.L. — Călărași, Str. Progresul nr. 21, bl. B1, sc. B, ap. 5 (telefon/fax: 0242/31.89.29)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul de vânzări și informare, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 284456