

#6

171235

三十年修正課程標準編著

新中國教科書

高級中學

# 本國地理

(中)

編著者 鄧啓東

正中書局印行

# 目 次

## 第二編 地方誌

### 第一講 中部地方

第一課	自然特徵	…	…	…	…	…	…	…	1
第二課	經濟地位	…	…	…	…	…	…	…	6
第三課	長江三角洲(一)	…	…	…	…	…	…	…	12
第四課	長江三角洲(二)	…	…	…	…	…	…	…	19
第五課	長江三角洲(三)	…	…	…	…	…	…	…	28
第六課	大湖盆地(一)	…	…	…	…	…	…	…	37
第七課	大湖盆地(二)	…	…	…	…	…	…	…	44
第八課	大湖盆地(三)	…	…	…	…	…	…	…	48
第九課	江南丘陵(一)	…	…	…	…	…	…	…	55
第一〇課	江南丘陵(二)	…	…	…	…	…	…	…	63
第一一課	四川盆地(一)	…	…	…	…	…	…	…	69
第一二課	四川盆地(二)	…	…	…	…	…	…	…	76
第一三課	四川盆地(三)	…	…	…	…	…	…	…	84
第一四課	秦嶺山地(一)	…	…	…	…	…	…	…	91
第一五課	秦嶺山地(二)	…	…	…	…	…	…	…	98

### 第二講 南部地方

(1)

第一六課	區域特徵(一)	…	…	…	…	…	106
第一七課	區域特徵(二)	…	…	…	…	…	110
第一八課	閩浙丘陵(一)	…	…	…	…	…	114
第一九課	閩浙丘陵(二)	…	…	…	…	…	122
第二〇課	閩浙丘陵(三)	…	…	…	…	…	129
第二一課	臺灣(一)	…	…	…	…	…	139
第二二課	臺灣(二)	…	…	…	…	…	144
第二三課	兩廣丘陵(一)	…	…	…	…	…	151
第二四課	兩廣丘陵(二)	…	…	…	…	…	158
第二五課	兩廣丘陵(三)	…	…	…	…	…	167
第二六課	南海諸島(一)	…	…	…	…	…	176
第二七課	南海諸島(二)	…	…	…	…	…	182
第三講 西南地方							
第二八課	雲貴高原(一)	…	…	…	…	…	190
第二九課	雲貴高原(二)	…	…	…	…	…	196
第三〇課	雲貴高原(三)	…	…	…	…	…	204
第三一課	滇西山地(一)	…	…	…	…	…	210
第三二課	滇西山地(二)	…	…	…	…	…	215
第四講 北部地方							
第三三課	自然特徵	…	…	…	…	…	222
第三四課	經濟地位	…	…	…	…	…	227
第三五課	海河平原(一)	…	…	…	…	…	231
第三六課	海河平原(二)	…	…	…	…	…	237

## 第二編 地方誌

### 第一講 · 中部地方

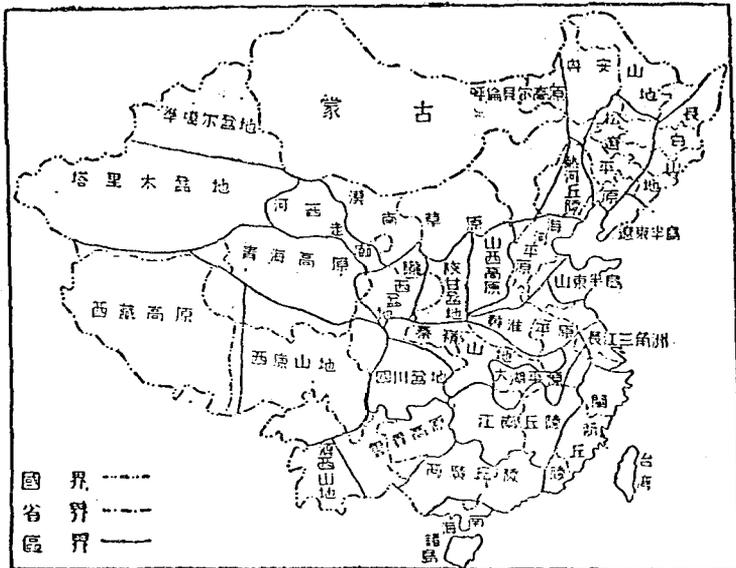
#### 第一課 自然特徵

【區域範圍】 本區介於北部地方、南部地方、西南地方及康藏地方之間，境界線很是曲折，東臨黃海與東海，北以秦嶺山脈與北部地方界，北界在甘肅境內為壩峒山、蟠冢山；在陝西境內為太白山、終南山、華山；在河南境內為伏牛山、桐柏山、大別山；在安徽境內為霍山、淮陽山；在江蘇境內為淤黃河。西南邊境地勢複雜，界線不易劃分，在四川西北部小相嶺以北，大致以二千公尺等高線與康藏地方分界，界線蜿蜒曲折於岷山及邛崃山山地以內；但青衣江與大渡河之間的大相嶺雖超出二千公尺，似應包括在本區以內。在四川西南邊境，則以小相嶺及大涼山與雲貴地方分界，界線大抵沿二千公尺等高線，約與川康新定省界相符合；在川湘兩省邊境與雲貴地方分界，界線更難確定，約與川黔及湘黔省界線相當，而略有出入。南部則以南嶺山脈與南部地方分界，界線較為明顯，湘贛與兩廣邊境有五嶺山脈，

(1)



贛粵邊境有九連山脈，贛閩邊境有武夷山脈，贛皖兩省與浙省邊境有仙霞嶺及懷玉山脈；在浙江北部則以西由天目山東至杭州灣一線爲界。準此界線，幾乎包括江西、湖南、湖北、四川四省全部，安徽、江蘇兩省偏南大部，陝西南部及甘肅、河南、浙江、貴州四省各一小部，全區延及十一省。除安徽南部外，全部屬於長江流域，合計面積約一百十餘方公里，佔全國總面積九分之一強，而人口達一萬八千五百萬人，將及全國十分之四，每方公里達百六十餘人，是全國七大地理區中人口最稠密的一區。可



第一圖 我國地理區域圖

分長江三角洲、大湖盆地、江南丘陵、四川盆地、秦嶺山地五副區。

【氣候特徵】本區除秦嶺、大巴山地外，均屬華中氣候區，其氣候特徵：（1）氣溫方面，年平均溫在十七度半左右，南部境界線約與年平均溫二十度等溫線相當，北部邊境年平均溫約在十五度上下，南北相差約五度，東西相差僅一二度；最低月平均溫在零度以上，全年至少有五個月平均溫在二十度以上。夏季各地均甚炎熱，尤以內地為甚，湘、鄂、贛三省毗鄰區域夏季三個月平均溫在三十度以上，為全國最炎熱的區域；冬季以受北方寒潮侵襲，頗稱寒冷；長江中下流尤甚；惟四川盆地則為例外。氣溫年較差在長江以南大都在二十度至二十五度之間，以北大都在二十五度至二十七八度之間。季候變化除長江下流冬夏約相等外，餘均夏長於冬。植物生季，北部邊境約二百二十天，至南部邊境則達三百二十天。（2）雨量方面，本區雨量頗稱豐富，梅雨（註）尤為著名，年雨量在七百五十公釐以上，七百五十公釐年等雨線與本區北部境界線相當；由南向北增多，至江南丘陵增至千二百公釐以上，有多至千七百公釐的。逐年雨量變率平均數在百分之二十上下，最多雨年的雨量往往為最少雨年的三倍或四倍，是以本區水旱災也很頻繁。

以上乃就本區一般氣候狀況言，實則各部氣候也多差異，除秦嶺、大巴山地外，可分為長江下游、杭州灣、長江中游及四

川盆地四副區，冬夏氣溫的變化及雨量的季候分配均多差異：大概以四川盆地冬溫最高，長江中游春雨最多，長江下游冬溫最低，杭州灣沿岸雨量季候分配最勻。至於秦嶺、大巴山地，以地勢高峻崎嶇，無論冬夏溫度、年平均溫、年較差，比他區均低，雨量較他區為多，地域的變易性大，氣候狀況與西南地方相類似，而與中部地方他區相懸殊，屬於華西氣候區。

【地形特徵】秦嶺淮陽山脈以南，地形上所示特徵，最顯著的有五：(1)河流含沙量較少，下流沖積作用較弱，三角洲不發達，除長江三角洲外，其餘面積都很狹小，且彼此不相連繫。(2)地形成熟，缺乏廣大的高原及平原，特多經長期剝蝕殘餘的丘陵地帶，杭州灣以南，丘陵往往靠近海岸。(3)很少大規模因斷層作用成功的地形。地勢雖較崎嶇，山谷雖較深峭，但地形上大規模急劇轉變的現象，尚未得見。(4)多紅色砂岩層的分佈，性質較一般古老的岩層為軟弱，受風雨剝蝕較快，故常於山嶺之間，中陷成為紅色土質的盆地，除四川盆地外，貴州及南方其他各省均多此種局部紅色岩盆地的分佈。(5)南方溼度高而雨量多，石灰岩區地下水化學溶解作用容易進行，形成地面上特殊的狀態，特稱「石灰岩地形」。此在廣西、貴州、雲南三省尤為普遍，危峯秀壑，深洞懸崖，到處可見。凡此特徵，本區均很顯著。

至本區地形初視似很複雜，但由下列三端可見其概。(1)

西部高東部低，本區西接康藏高原，地勢一般趨向，乃由西向東傾斜，山脈大都作東西走向，在長江以北的秦嶺山脈，高度西由三千公尺以上，向東減至千公尺以下；在長江以南的南嶺山脈，高度西由二千公尺以上，向東減至千公尺以下。即就低平地區言，四川盆地一般高度在三百至七百公尺之間，而在長江三角洲上，三百公尺的高度，惟有見諸少數獨秀的山峯。（2）南北高，中央低，長江橫貫本區東西，地勢由南北邊境山地向中央河谷傾斜，高度常由千公尺甚至三千公尺以上，降至二百公尺甚至五十公尺以下。（3）全區由多數盆地組合而成，四川境內有四川盆地，陝西南部漢水上游可稱為漢中盆地，兩湖境內可合稱為兩湖盆地或雲夢盆地，江西境內可稱為鄱陽盆地，安徽中部有巢湖盆地，南部錢塘江上流可稱為徽州盆地；惟長江三角洲純係沖積平原，周圍地勢并不高峻。

至於本區土壤的分佈，長江中下游沿河平原大都係無石灰性的沖積土，為水稻種植最良好的土壤，別稱水稻土；惟近海平原有石灰性沖積土的存在，沿海一帶則為鹽性沖積土。離河較遠的丘陵地帶，則為灰化程度不同的老年紅壤或幼年紅壤；秦嶺大巴山地及湘贛兩省閩贛兩省邊境，則多灰棕壤的分佈；四川盆地除邊境多灰化黃壤及成都平原多無石灰性沖積土外，餘均係紫棕壤；故本區土質頗稱複雜。

【附註】 梅雨的發生與尋常的氣旋相似，也是因為冷熱兩種氣流相遇後發

生極面所造成的，原來當春末夏初之際，北極洋冰雪開始溶解，從白令海峽向南流來，成為十分寒冷的海流，使氣溫為之低降，向南流動，形成高氣壓，而在長江流域及以南，從西向東進行的氣旋被高氣壓所阻，停滯不前，以致霖雨連綿，為時達一月之久，要待盤據在我國東北面的冷空氣消散，才得停止。

### 作業題

- (1) 比較上海、漢口、重慶、長沙一月七月平均溫的高低及年較差的大小。
- (2) 上列四處兩雨季候分配有何不同？
- (3) 中部地方一般地勢與河流分佈有何關係？略加說明。

## 第二課 經濟地位

【地位重要】本區在全國經濟上所佔的重要地位，可由人口及都市的分佈看出：(1)就人口分佈言，本區為全國人口總數最多而密度最大的一區，全區人口總數約計一萬八千五百萬，佔全國人口總數百分之四十；全區人口密度約百六十餘人，大於內地各省百分之五十，相當全國平均數的三倍半；區內主要六省均為全國人口最密或次密的省份。即就全世界論，本區也是世界人口密集地帶之一，人數佔世界人口總數十二分之一，僅印度恆河流域足以相比。(2)就都市分佈言，全國人口在五萬人以上的都市共計一九三處，屬於本區的計七十八處(註一)，亦佔全國總數百分之四十；而其中人口在五十萬以上的，

計有上海、南京、漢口、成都、重慶、長沙六處，人口與都市乃是經濟的反映，由人口與都市的分佈，可以看出本區在全國經濟上的重要地位，現更就農、礦、工、商諸業分別說明。

【農業地位】關於本區農業地位，可分耕地面積及作物產量兩方面說明：

(一)就耕地面積言 本區耕地面積約計四萬萬畝(註二)，佔全國耕地總面積百分之三十二，主要六省區耕地佔總面積百分比，以江蘇為最高，計百分之五二·四，為全國之冠；湖南最低，猶達百分之一二·九，每農戶平均所得耕地，主要省區大都在十畝到二十畝之間，無論就耕地總數或對於總面積百分數及每農戶平均數言，較北部地方均有不及，此乃由於缺乏廣大平原而山地丘陵廣佈的原故，即農戶佔總戶數百分比，一般也較北部地方為低，大都不及全國平均數，但此等耕地數值，乃按已耕地的天然面積計算，非按生產面積計算，固不可以此定一區農業生產力的大小，農業的生產力應由耕地的生產面積（即作物面積）及生產價值來定，如由生產價值言，本區較北部地方過無不及，此因：(1)本區水田面積甚廣，大都在百分之四十以上；而水田的生產價值往往高出旱田一倍以上。(2)生季長久，冬作一般比北方為盛，作物面積對耕地面積的比例，大概愈南愈高。

(二)就作物產量言 夏季水田幾全部以之種稻，旱田則多

種雜糧、豆類、棉花等；冬作則以小麥、大麥、油菜等爲主。本區稻米、棉花、大麥、油菜等，產量均冠全國。(1) 稻米，爲本區農民主要糧食，主要六省稻米產量共佔全國半數以上，均係全國最主要的稻米產區。此外浙西、陝南、豫西南在各該省內都算最主要的稻米產區。全區稻米產量，合計當佔全國百分之六十，稻米成爲本區出口的大宗。(2) 棉花，本區棉花分佈雖不及稻米普遍，大都限於長江以北，但產量率常超過全國半數，江蘇、湖北與河北合稱我國三大棉產地。(3) 大麥，主要六省產量將佔全國總產量百分之六十，江蘇、湖北佔全國第一、二位，四川、安徽佔全國第四、五位，惟湖南、江西產量較少。(4) 油菜，主要六省產量將佔全國百分之七十，四川最多，將及全國百分之四十，安徽佔全國第二位，江西、江蘇佔全國第四、五位，湖南、湖北及其餘省區產量均多。(5) 甘薯，主要六省產量佔全國百分之六十弱，四川、江蘇佔全國第一、二位，湖北、湖南均佔要位，惟江西、安徽產量較少，爲冬季貧民糧食大宗。此外小麥產量佔全國總產量三分之一強，主要六省中僅湖南、江西產量不多。他如四川的玉米、烟葉、大麻均佔全國首位，湖北的玉米，江西、安徽的大豆，四川、湖南、江西的甘蔗，均佔重要地位。

以上僅就普通作物而言，至於樹藝農產品，本區在國內尤佔特殊重要地位。茶樹、桐樹、桑樹在本區內分佈都廣，致茶葉、桐油、蠶絲的產量，遠非他區可比：(1) 茶葉，除江蘇外，各省產

量均多，民國二十二年全國產茶近四百八十萬擔，湖南、安徽、湖北、江西四省就佔百分之六十五，年有大量出口運銷國內外。（2）桐油，據歷年概計，全國年產桐油約二百一十萬擔，而四川、湖南、湖北三省即佔百分之六十九，川東、湘西、鄂西出產最多，乃是世界上首要的桐油產區，出口桐油自來操縱國外桐油市場。（3）蠶絲，浙江、廣東、江蘇、四川為我國家蠶絲的四大產區，而其中三區都在本區以內，估計全區產量佔全國四分之三，與稻米、茶葉、桐油同為本區主要出口的農產品。

【礦業地位】本區礦業地位不及農業地位重要，就煤礦及石油兩項言，無論儲藏量或生產量，較北部地方及東北地方均有未及；至於鐵礦，根據經濟部最近發表統計，較東北地方固有未及，但已勝過北部地方；而錒、鎢、鉛、鋅、錳等項稀有金屬礦，均係本區特產，且多在世界上佔重要地位。（1）煤礦，藏量不豐，僅四川較多，佔全國百分之二·五，其他各省均不到全國百分之一，煤產情形較佳，民國二十六年全國產煤三四四六萬噸，本區主要六省共產四一七·四萬噸，佔全國總產量百分之十二強，戰時川、湘兩省增產很快（註三）。（2）鐵礦，本區鐵礦藏量少於東北地方而多於北部地方，除江蘇外，各省在全國均佔相當重要地位。鐵礦產量更顯重要，民國二十三年，全國新法生產鐵礦二一三·五萬噸，湖北、安徽兩省合產九三·二萬噸，佔全國百分之四三·五，僅次遼寧，佔全國第二、三位。此外土法生產

鐵礦，全國計一三·八萬噸，四川、湖南、安徽三省佔去五分之一弱，四川尤多，僅次山西。(3)石油及食鹽，四川石油藏量，在內地各省僅次陝西，但年產量很少。食鹽產量頗豐，集中四川盆地及長江三角洲沿海一帶，年產在千二百萬擔以上，約佔全國三分之一，川鹽更多輸出區外。(4)稀有金屬礦，種類之多，產量之盛，均冠全國，尤以鎢、錳兩礦最關重要。我國鎢產量常佔世界四分之三以上，錳產量常佔世界二分之一以上，幾全部產於本區以內；鉛、鋅、錳礦在國內分佈較為普遍，但以本區最多，均佔全國百分之八九十以上。他如四川、湖南的金礦，湖南的銀礦，湖南、江西的錫礦，湖南的汞礦，四川、安徽的銅礦，江西的銻礦，湖南的雄礦，湖北的石膏，在國內都佔重要地位。

【工商業地位】本區為全國工商業最發達的一區，手工業如陶瓷業、刺繡業、織布業、綢緞業、造紙業等不但在國內佔重要地位，若干手藝品更是蜚聲國外，瓷器、刺繡尤負盛名，與閩侯的漆器，外人譽為我國手工業的三長。至於新式工業，自曾國藩設江南製造廠，張之洞設漢陽鐵政局及武昌紡紗、織布、繅絲、製麻四廠後，首著先鞭，迄為全國最發達的一區，無論機械業、棉紡織業、繅絲及絲織業、化學業、印刷業、電汽業、捲烟業、碾米業等，均佔全國首位。就民國二十一年至二十八年登記的新式工廠言(註四)分佈在江蘇、湖北、四川三省及上海、南京兩市的，工廠佔百分之四十九，資本佔百分之五十七，工人佔百分之

六十五，其中尤以上海爲最要。本區人口既甚稠密，農工礦業在國內都佔特殊重要地位；加以水路交通都很便利，對內對外商業的興盛，自蕪意料中事，自海通以來，卽已成爲我國對外貿易最繁盛的一區。全區商埠計二十處，僅及全國六分之一強，但對外貿易額佔去全國百分之五十至六十之間；而本區商業最大特徵，卽集中現象特著，在粵漢鐵路未修成以前，全區對外貿易，百分之九十集中上海一埠，自有海關報告以至抗戰前夕，除一二年例外，上海對外貿易額均佔全國百分之四十以上，始終保持全國最大商埠的地位，其他商埠均望塵莫及。

## 【附註】

- (1) 本區人口五萬以上的都市共七十八處，計：江蘇二十六處（連上海及南京），浙江二處，安徽五處，江西九處，湖北九處，湖南九處，四川十五處（連重慶），河南一處，陝西二處。
- (2) 本課農業統計，全據張心一中國農業概況估計，內缺臺灣，西藏，西康，青海，廣西五省區。
- (3) 民國二十六年湖南產煤九二·八萬噸，四川產煤八八萬噸；至民國三十年湖南增爲一一七·四萬噸，四川增爲二四一·八萬噸。
- (4) 全國共有工廠四二七七所，資本三九，〇五四萬元，工人四六，七九萬人。

## 作 業 題

- (1) 本區耕地面積較北部地方為小，為何生產價值反較高？
- (2) 本區佔全國首要地位的作物有那幾種？中心產區各在何處？
- (3) 在煤、鐵、石油三種主要礦產中，本區以那種在國內最佔重要地位？那省藏量最多？那兩省產量最多？在稀有金屬礦中，本區佔世界首位的有那幾種？
- (4) 繪本區商埠分佈圖。

### 第三課 長江三角洲(一)

【區域範圍】 鎮江以東，杭州以北，淮陰以南，長江兩岸沖積平原地帶屬之。境界線東沿黃海及東海，南沿杭州灣，至天目山的一線，西沿皖浙境界線及茅山山脈，至鎮江過長江向北，直至洪澤湖，北沿淤黃河道。計包括江蘇大部，浙江太湖流域及安徽一角，面積約計八萬餘方公里，人口總數達三千餘萬，人口密度在四百人以上，為全國人口最稠密的一區。

【水鄉澤國】 本區素有水鄉澤國之稱，湖泊星羅，河渠網佈，水面的廣闊為本區最顯著的地理景觀，平均每方公里水道之長，世界各國無出其右。據美國金氏(F. H. King)估計，我國河渠之長，約計三十二萬餘公里，其中最大部分在長江中下流兩岸平原之地，而江南太湖流域即有四萬餘公里；又據專家估計，太湖流域較大湖蕩達二百五十餘，面積達三三六〇方公里，總計河渠湖蕩水面約佔全流域總面積十分之一；江北部分水面

也有可觀，故本區特富灌溉航行之利，非他區可及。

(一)湖泊 本區湖蕩星羅，不可勝計，要皆為滌水的淵藪，洩水的孔道，其中以太湖為巨擘，面積約當江南水面之半，為全國次於洞庭、鄱陽的第三大淡水湖，四分之三屬江蘇境，四分之一屬浙江境，其形勢西南圓而東北缺，所不同於江南他湖的，不但與山嶺相接近，且湖中石島為數甚多；自吳縣西南諸山一脈斜走，形如半島，以東洞庭山及西洞庭山為最著，兩山迫近湖之南岸，儼然分湖為二，即東太湖與西太湖，東湖面積僅得六分之一。湖底深淺不一，中部在平水位時約深十一公尺，太湖周圍自常熟、青浦、嘉興、宜興、溧陽、金壇，再沿太湖北岸以抵無錫、吳



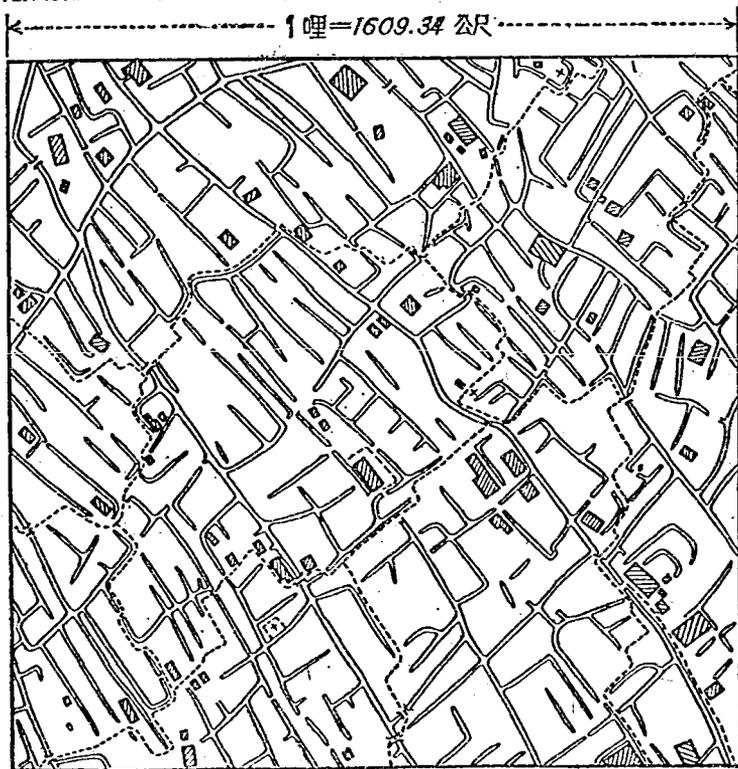
第二圖 太 湖 之 濱

縣，在此大環線中，均屬連亘的湖泊；著名的在太湖之東，有陽城湖、澱山湖等；在太湖之西有滬湖、洮湖（即長蕩湖）等。又長江北岸起，自淮安南沿運河，直抵長江之濱，其間湖泊如大縱、寶應、高郵、邵伯，相連如帶，成爲大沼澤地。據專家考究，諸湖初俱爲海，嗣經長江積沙爲梗，海岸外伸，漸與之離，上游諸水久經灌注，水之鹼性失而淡性存；一方因長江積沙的擴充，一方以自身洩狹的淤墊，日積月累，乃成此星羅棋布之狀。

（二）河渠 本區河渠網佈，港汊縱橫，有謂在江南浙西一帶向前步行十五分鐘而未遇到河渠，乃爲難得之事。城市內外，河上多架石橋，橋多三孔，建築偉麗，其高可容船隻揚帆而過。吳縣全城有三百九十橋，橋多且美，國內無其匹，寶帶橋跨滬台湖與運河之間，爲吳縣至吳江必經之道，橋孔五十有三，全長五百公尺，寬四公尺半，可爲南方橋梁的代表。河渠交錯情形從此可見。離城越遠，橋梁越少，惟交通孔道有之，普通以渡船濟渡。此等河渠或由天然，或係人工奇蹟。太湖上下游水道系統很是複雜，尤以下游爲甚。上游要者有二：（1）一爲苕溪，有東西兩源，皆出浙江天目山，至吳興入湖；（2）一爲荆溪，源出江蘇西南山地，至宜興入湖。下游可概括爲三支：（1）一支出自胥口，以婁江爲孔道，至瀏河鎮入長江；（2）一支出瓜漁口，以吳淞江爲孔道，至上海出黃浦江；（3）一支出大浦口，匯合浙西的分支而注於澱山湖，以黃浦江爲孔道，至吳淞口入長江。諸流兩旁，或五

里或十里有縱浦，縱浦兩旁，或三里或五里有橫塘，橫塘兩旁有港汊，港汊兩旁有浦渠，縱橫錯雜，乃構成嚴密的水道網。

人工河流以運河爲主，運河之水自長江來者與湖息息相通，湖漲入江，江漲入湖，無上下水之別，號曰「平江」，要亦地勢



第三圖 上海附近水道分佈圖

有以使然。大運河隨地異名，屬於本區的，江北自淮陰至江都一段，叫裏運河，江南自鎮江至杭州，叫江南運河。裏運河全長一百六十五公里，即淮河下流歸江之路，自津浦車運及沿海航運盛行，運輸效用大減，管理浚治，不遑顧及。現導淮工程未嘗完成，入江之路，未加整理，宣洩時患不暢，夏秋大泛，常發生意外情事。按洪澤湖水面高於高郵、寶應、邵伯諸湖，而諸湖水面又高於運河旁的民田，因此運河堤防成爲淮、揚第一重障，關係非常重要，如一旦橫決，便如銀河倒瀉，堤東各縣（即向所謂裏下河九縣）均有沉淪之患。民國二十年運河決口，淮揚平地積水二公尺，損失達一萬萬元。是故裏運河之病在淮，治運須從治淮起。江南運河全長三百五十公里，縱貫江南浙西，與長江太湖之水息息相通，既便宣洩，又便航運，故以太湖流域水利言，運河實爲一大幹河；惟自鎮江至武進一段，河身漸歸淤塞，經江湖雨水注入，常致泛濫，亟須修治。武進以南，情形尙好。自鎮江至武進一段既以年久失修，失其宣洩交通之效，貨物運輸均由江錫運河往返，南接太湖，北經無錫、江陰，出黃田港以入長江，長三十五公里，爲江湖距離最短的途徑，雖淤猶可節省時日。現有太湖實業港計劃，擬將江錫運河浚深，在黃田港口建一水閘，調節水流，以防長江泥沙挾入，太湖亦須浚深，使可通行江輪。

【滄海桑田】古稱「滄海桑田」之變，證諸本區地文，最足取信。長江導源至遠，挾持泥沙甚多，據專家估計，每年由長江

帶入海洋的泥沙約爲六萬萬噸，以全國人口平均，每人可得一二五噸；又在蕪湖測驗，每年長江流量所含泥沙，可積成高三公尺面積百方公里的立方體；爲量之大，可以想見。而自蕪湖以下，江底比降益減，河流負擔過重，必致堆積沉澱。惟南京、鎮江一帶，長江被山馭束，深泓就範，流向穩定，其沖積平原頗受限制。至於江陰以下，水勢南北奔騰，變遷至大，凡江陰以東，如皋以南，海寧以北三角形的平原，都是長江堆積而成的三角洲，可分江南江北兩部，東伸突入黃海與東海。崇明島介在二者之間。江北部分，在江都以東，長江、黃河、淮河三者沖積地混雜不清，至少自如皋以南，當以長江沖積爲主；江南部分，以江陰、無錫、吳縣、嘉興、海鹽爲界，面積更加廣大。海定斯丹(H. V. Heidens-tran)就現時水流沙量與沉積速率估計，推定五千年前海岸線當在江陰，嗣後漸向外展，約每六十年伸張一哩(約一·六公里)，現江陰離海岸已達八十哩(約一二·八公里)之遙；丁文江氏更就濱海各縣成立沿革，比較古代海塘距海的遠近，詳爲推測，而得每六十九年擴充一哩之證；二者頗向近似。

本區陸地向外伸張，又可由范公堤的離海日遠及崇明島的生成可以證明。江北范公堤爲宋范仲淹所築，又名捍海塘，所以爲捍禦鹽湖之用，與江南海塘同其作用，綿亘阜寧、鹽城、東台及南通的掘港、呂泗各場，長凡二百餘公里，至今堤址猶存。原係靠海修築，嗣以海水東趨，滄海變爲桑田，今范公堤去海寬處遠

八九十公里，最狹處亦達十餘公里。崇明島橫亘長江口上。島於唐武德年間始出露水面，沙洲空無人居；其後江水沖流，漸積漸廣，兩岸居民入境墾殖。元時以居民繁庶，始設官治理。今則面積達八百方公里，人口達百三十萬，每方公里達千六百人，為國內人口最稠密區。即上海的成陸，為時亦晚，在昔汪洋一片，唐宋間始出海面，迄僅千餘年歷史；宋熙寧年間立鎮，元至元年間立縣，明嘉靖年間為防倭寇侵犯，乃於此建城，清道光二十二年（一八四二年）江寧條約開埠。

以上乃就陸地向海外伸張說明本區滄海桑田之變。至於因長江兩岸部分的漲坍而引起的滄海桑田之變，其例尤多。如：（1）鎮江金山原係江中一島，現則與南岸相連；（2）瓜州原係江中一島，現則與北岸相連；（3）靖江原為接近南岸沙洲，宋始出現，屬江陰縣；其後北股水道日淤塞，島與北岸僅隔一線水道，迄猶為新縣界線，民國前向屬常州府。因江岸漲坍結果，於語言分佈亦發生影響：蘇省通行官語與吳語分佈區，并非以長江分界，如海門、靖江雖在江北，居民仍操吳語，南通則介於二者之間；此因海門、靖江原係江中沙洲，靠近南岸，居民多由江南移殖之故。以西語言界限約依山嶺，故京、鎮語言出於官話，句容、溧水介於二者之間，以南則出於吳語。

本區範圍所及，并非都屬長江三角洲，如如皋以北，江淮分水嶺地，黃、淮沖積作用殆過長江；惟南北地水文現象固無大

殊，水稻乃爲普通作物，可歸入一區。本區地勢低平，高度大都在五十公尺以下，且多低於二十公尺的；但在西南邊境及江淮分水嶺所在，地勢頗多起伏。而在江南沿江沿湖平原之中，也常有島嶼狀的小山出露，以吳縣、無錫二處最高，大都在三百公尺上下；餘皆甚低，無過百五十公尺的。山峯大都圓平少突兀，無數小河即導其上。江北沿江丘陵殊不多見，僅在南通等處偶一出露而已。

### 作業題

- (1) 本區地文上及水文上各有什麼顯著特徵？扼要說明：
- (2) 裏運河九縣爲何水災特多？江南太湖流域爲何水災較少？
- (3) 何謂三角洲？海跡湖？平江？海塘？
- (4) 繪本區主要河流及湖泊分佈圖。

## 第四課 長江三角洲(二)

【三大農產】昔人云：「東南財賦地，江浙人文藪」，極輻本區物產之豐文化之盛。自南宋以後，江南賦稅甲於全國。農產鹽產均極豐富，工商業的發達，尤爲全國之冠。先就農業言，本區自然環境最宜農業發展：(1)地勢低平，大都係新漲成的陸地，除了無錫、吳縣等處島嶼狀的丘陵外，海拔大都在五十公尺，甚至二十公尺以下，地形上宜於耕種地對總面積的百分比，較中部地方他區爲富，江蘇耕地面積佔全省總面積百分之五二。

四，爲全國各省區之冠。(2)土壤大都屬於無石灰性的沖積土，適於農業的發展。因地勢低平，潛水面高，受到水浸影響較深，土色特顯晦暗，表土由褐色以至深灰，而帶有褐、黃、青、白各色斑點。下表土間有堅實黏土的存在，水不易下洩；酸性頗重；近海土壤石灰質含量較多。惟東部海濱新漲成的陸地，鹽分既未洗除，且有海水滲入蒸發的鹽分，成爲狹長的鹽漬土帶，須經排水去鹽手續，始宜農作，否則僅能生長蘆葦。(3)氣候環境與大湖盆地相彷彿，惟氣溫略低，而雨量略少。全年平均溫在十五度上下，七月平均溫在二十七度上下，一月平均溫大都在三度以下，植物生季約在二百五十天左右，年雨量在千公釐左右，比中



第四圖 吳縣太湖間的農村景象

部地方其他低平區域均有未及；但對於普通作物并無多大影響，惟於茶樹的生長，或不無礙障。

本區作物種類，與中部地方他區大體相同，但雜糧種植不他區普遍；夏作以稻米、棉花為大宗，冬作以小麥、大麥、油菜等為大宗。桑樹栽培甚為普遍，蠶絲與稻米，棉花為本區三大農產品。

(一)稻米 太湖流域為國內主要稻米產區之一，江蘇、浙江稻米產量在全國均佔重要地位，大都集中太湖沿岸。稻作與雨量關係，在江蘇境內表示很是顯著：按蘇省農業顯可分為三區：(1)徐海一帶雨量較少，河渠亦稀，不宜種稻，為雜糧區域。



第五圖 處處秧歌爭種田

(2) 淮楊一帶大抵栽培秈稻，有早熟與耐旱兩種特性，秋水發時，稻已登場；江南京、鎮一帶以地勢高亢，山田多於圩田，亦種秈稻。(3) 太湖沿岸蘇、常、淞、滬一帶，雨量在千公釐以上，加以水利修明，始為純粹秈稻區域，品質優勝；常熟、吳縣為蘇省產米最富之地，無錫位太湖流域的中心，乃米糧薈萃之地，為全國



第六圖 水田耕作景象

著名米市之一，碾米業很是發達。本區稻米雖多，但以人多消費量大，并無剩餘出口。冬作大小麥、油菜產量在國內都佔重要地位，菜油為出口大宗，小麥運銷都市，上海、無錫、武進一帶麵粉業均盛。

(二)棉花 本區為國內首要棉花產區，江蘇棉花產量常冠

全國。十之七八產於本區以內，江北分佈最是普遍，江南限於長江沿岸及杭州灣北岸；太湖沿岸以稻、桑勢盛，棉花產量較少。江蘇棉產尤以南通及上海附近為兩大中心，上海附近如崑山、太倉，北部均近長江，田係沙土，耗水甚多，不宜稻作，種棉為佳，棉田幾佔十之六七。南通一縣棉田幾佔全縣面積大半，通棉品質最是優勝，纖維長而富彈力光澤，宜於紡紗，大生紗廠歷史最久。上海、南通、無錫棉紡織業之盛，原料供給便易，亦為一因。江北范公堤以東沿海鹽漬土區，景象原甚荒涼，僅有蓄草煮鹽之利；嗣經南通張季直氏提倡，在南通阜寧之間設立鹽墾公司多處，以開墾種棉為主要事業，一以解決墾民生計問題，一以鞏固南通一帶棉紡織業的基礎，是謂「江北鹽墾區域」。

(三)蠶桑 太湖沿岸棉產雖少，但蠶桑出產至多，為我國首要蠶絲產區。浙江產量尤多，冠於全國各省，若干中心產區，桑田面積佔耕地面積四分之一。桑樹不使高長，桑葉庶幾茂盛，樹幹以保持一公尺上下為宜；四月抽葉，五月採摘，所需人工極多。吳興風俗以五月為蠶月，家家閉戶，老少齊作採桑之行，往來慶出，皆置不行，謂之「蠶禁」。稻田荷蕩之旁，運河道路兩側，但見桑園滿望，以桑田施肥除用廩肥、豆餅、草灰以外，且多應用沃泥，積久桑田高出稻田達一二公尺。本區蠶絲業以無錫、吳興、吳江、吳縣等地為中心，尤以吳興為最盛，人民生計多利賴之，故素有「蠶桑熟，一年足」之諺。境內南潯鎮附近的蠡里，臨

近太湖，水質清美，以之繅絲，光澤特別潔白，可爲我國生絲的代表，稱「輯里絲」，「七里絲」，上海出口生絲，大部由本區供給。

【淮鹽產銷】本區海鹽產量甚豐，分淮鹽與浙鹽兩種。淮鹽產量素冠全國，有淮南鹽與淮北鹽之分。大抵東海、灌雲一帶所產曰淮北鹽；自阜寧至南通所產，曰淮南鹽，以鹽城，東台爲中心，伍佑場、呂泗場產量尤多。淮北鹽多用晒法，色澤純白，鹽質較佳，卽當潮水漲時，設閘截留，經陽光曝晒，卽成鹽花，故成本極輕，戰前一擔不過一二角；淮南一帶則空氣潮溼，雨水較多，祇能採用煎鹽之法，成本較高，戰前每擔自三五角至七八角不等，因須大量蘆草充作燃料，鹽場務須具備廣大地面以維護蘆草的生長，而鍋灶設備所費亦多之故。煎鹽或直接利用海水，或利用地下鹽質，其法卽挖掘地面土壤，灌水入土，使鹽分溶解於水，而將淋餘之水熬煎成鹽，含鹽成分可較海水爲高，用之者頗多。近年來兩淮鹽產，互有消長，惟淮南鹽已呈衰落之勢，因大陸伸漲，海水遠移，鹽場距海漸遠，土質漸淡，可以墾殖，南通一帶鹽墾區內植棉頗着成效，如再蓄草煎鹽，需費昂貴，自不能與淮北鹽相競爭，昔日盛況，已成陳跡。兩淮產鹽合計八百餘萬擔，而淮南鹽僅及淮北鹽十之一二而已。淮北鹽以東海爲集散中心，由灌河鹽河運至淮陰的西壩，分銷蘇、皖、豫等省；淮南鹽以江都的瓜州及儀徵的十二圩爲集散中心，運銷長江中下流各省。按地理區分，淮北鹽應屬黃淮平原區，江南及浙江沿海所產

之鹽，曰兩浙鹽，北自崇明，南至平陽，均有鹽場分佈，以產於杭州灣兩岸的爲多，崇明、海鹽、餘姚爲其中心。浙鹽產量約四百餘萬擔，亦多用晒鹽法，但用板晒，即灌海水於特製的板隔內蒸發得鹽，與淮北場晒法又復不同。江南部分，鹽政上近已獨立稱爲松江區。

本區係冲積平原，礦產貧乏，鹽以外比較重要的礦產，僅有長興煤礦。此外石灰岩分佈甚廣，宜興的張渚及吳縣的木瀆，石灰業均負盛名。宜興富有陶土，陶器精美，國內殆無其匹；吳縣產花岡岩也算特產。

天然富源除鹽礦產品外，水產亦甚豐富，沿海居民以漁爲業的爲數不少，尤以長江口漁獲量最多，大小黃魚、鱈魚、帶魚、烏賊、白蝦是其大宗。太湖一帶爲內地漁民的樂園，產各種魚蝦、大蟹，松江鱸魚尤爲名貴，陽城湖的大蟹成爲出口大宗。小河池蕩多養殖魚類，以人工孵化魚卵放養之，謂之魚蕩，太湖沿岸稱外港漁業，運河流域稱內河漁業。興化居江北水鄉澤國的中心，養鴨特多；吳縣居江南水鄉澤國的中心，所產蕩藕、荸薺等水生植物特盛，除鮮食外，並充作糖果原料。

【工商交通】本區工商業的發達，在全國各區中可稱獨步。工業以棉紡織業最盛，民國二十四年全國共有新式紗廠百四十所，而上海市與江蘇就佔去百分之六十二，上海尤關重要。蘇省境內則以無錫、南通爲巨擘。絲織業清時以南京、吳縣爲中

心，與杭州并稱爲全國三大中心，三處均設有織造衙門；現則絲廠以上海、無錫、吳縣、吳興爲多，織廠則以上海、吳縣、吳興、嘉興爲多，吳興的湖縐，吳縣的紡綢，鎮江的白綾，嘉興濮澆鎮的濮澆綢，吳江盛澤鎮的盛紡，均有名於時；而吳縣的顧繡，自來與長沙湘繡齊名。麵粉、捲烟業次之，麵粉業以上海、無錫爲中心，捲烟業以上海爲巨擘。他如上海的造船、印刷、化學、電汽等業及無錫的礮米業，均爲全國之冠。

本區商業，無論對內對外，均非他區所及，此乃由於交通位置使然。地當中部地方全區出入的門戶，又當南北洋航路的中樞，可利用水陸交通路線與國內他區便易聯絡；而區內人口稠密般富，生產力購買力均大；商業的發達，實爲必然結果。商埠有五，即上海、吳淞、鎮江、吳縣、無錫是，其中以上海爲最要，爲全國對內對外貿易的總樞紐。

本區交通運輸業素甚發達，航運的便利更爲他區所莫及，不但重要都市都可通航，即較大鎮市也極少無航行之利的。長江在本區以內且可通海輪，運河航業之盛，也爲淮陰以北所不及。江南運河由鎮江至杭州四季可通汽輪，爲全運航運價值最大的一段，兩旁有無數支渠相聯絡，密如蛛網，平水行舟，四通八達，可通汽輪的計有五道：（1）自上海經松江、嘉興以達杭州；（2）自上海經松江出平望入運河，以達吳縣；（3）自上海湖吳淞江至吳縣；（4）自杭州經清德至吳興；（5）自吳興經南潞

至吳縣、江北運河即淮河下流歸路，因外有串場河與之平行，俗稱裏運河，爲江北航運孔道，有支渠二道：一自江都仙女廟經泰縣，如泉至南通；一自泰縣至東台、鹽城；增水期內，幹支均可通行汽輪。而兩淮鹽區各鹽場間水道互通，也有四道可通汽輪：一自淮陰至東海；一自阜寧經東台至南通，特稱串場河；一自南通至呂泗場；一自南通至掘港場；諸鹽河均與大運河相聯絡，故鹽商轉運總機關設在江都。本區鐵路有京滬、滬杭、蘇嘉三路，京滬路由南京至上海，長三百二十公里，客運之盛爲全國各路之冠，戰前即有籌建雙軌之議，在上海接淞滬路，通吳淞口。淞滬路初築於同治十三年（一八七四年），爲我國鐵路的嚆矢。滬杭路由上海至杭州，長百九十里，客運亦盛。蘇嘉路由吳縣（蘇州）至嘉興，爲京滬、滬杭兩路的聯絡線。至於公路，除偏北部分分佈較稀外，長江南北岸及太湖沿岸分佈均密，較大城市莫不有公路相通。本區人文的發達，交通與有大力，而人文發達的結果，亦足以促進交通的進步，二者互爲因果。

### 作 業 題

- (1) 試述本區稻米、棉花、蠶桑分佈概況，并究明其地理背景？
- (2) 淮南鹽業曾經盛極一時，爲何近有一蹶不振之勢？
- (3) 本區工商業發達冠於全國，原因安在？
- (4) 本區可通輪運之河道爲數頗多，試舉各河輪運起迄地點？

### 第五課 長江三角洲(三)

【都市林立】 本區爲全國人口最稠而都市最多的一區，人口五萬以上的都市佔全國百分之十三強，僅粵江三角洲差堪相比，各都市在交通位置上所示特點，無論江北江南，無論有無鐵路通過，大都有輪運之便，或沿長江，如鎮江、南通是；或沿運河，如江都、鎮江、武進、無錫、吳縣、吳興是；或沿黃浦江，如上海是；且各大都市間彼此均有輪運相通，尤爲特色。

(一)鎮江(丹徒) 西距南京六十公里，瀕長江南岸，當本區西部頂點，古號京口，以江山名天下，有金、焦、北固三名山，三國以來，恆爲軍事重鎮，自隋開運河，成爲南北要津，江河兩大流域的聯鎖，商業鼎盛；但近三四十年来，頗呈凋敝之象，其故有三：(1)運河淤塞，航行不便。(2)自車運及海運興起，南北貿易孔道爲之改變，河南貨物改由平漢至漢口，淮北貨物改由津浦趨青島，江北貨物改由東海趨上海，鎮江失去其原來地位。(3)長江逐漸傾向北岸，南岸流緩沙游，江輪不能靠岸，貨物起卸有賴駁船，諸感不便，但江北小麥、豆油及江南稻米由此渡江分運南北的尚多，猶不失一大糧食集散市場，醋與稠自來有名。自民國十六年蘇省政府由南京遷來後，復趨繁榮，如象山開港成功，長江淤漲不及，當更趨發達。

(二)江都(揚州) 位運河西岸，距江濱瓜州二十餘公里，原

濱長江，城南揚子橋與鎮江隔江遙對，海潮普通城中；自唐大歷後潮水始不復通，今瓜州與揚子橋相連。江都古稱廣陵，一名揚州，素稱繁華，唐時尤富盛，東南數百萬漕艘浮江而上，此其咽喉，居民商旅十九，土着十一，有「十里長街」「二十四橋」名勝，自來為兩淮鹽務樞紐。古時富麗繁華，主由鹽商富力所造成，今以淮南鹽業凋敝，盛況已非昔比，人口僅十餘萬。城北蜀岡上有平山堂，為宋歐陽修所建，清於此建文匯閣，藏四庫全書，失於太平軍之亂。

(三)南通 濱長江北岸，為我國內地著名工業區，與無錫齊名，其在江北經濟上的地位，已在江都之上。居棉花產區中心，工業基礎為紡織與鹽墾，而鹽墾又是紡織之本；貿易即以棉花、棉紡、棉布為大宗。唐家閘為工廠薈萃之區，濱運鹽河，天生港則為江輪停泊地，人口十三萬。

(四)無錫 西距鎮江約百公里，城郊錫山與惠山連麓，而別為一峯，周秦間產鉛錫，古語云：「有錫爭，無寧」，漢因以無錫名縣。大運河經其西北，太湖在其西南，東至吳縣，南至吳興，輪運極便，附近產生絲、小麥、稻米甚多，人工物價均較上海低廉，而民智開通，富有實業思想，二十餘年來工業勃興，尤以蠶絲、棉紡織、麵粉、碾米等業為最，新式工廠數達二百以上，有「小上海」之稱，為我國內地最大的工業中心，南通猶有未及。又為全國著名米市，人口十七萬。無錫與鎮江之間有武進（常州），亦為

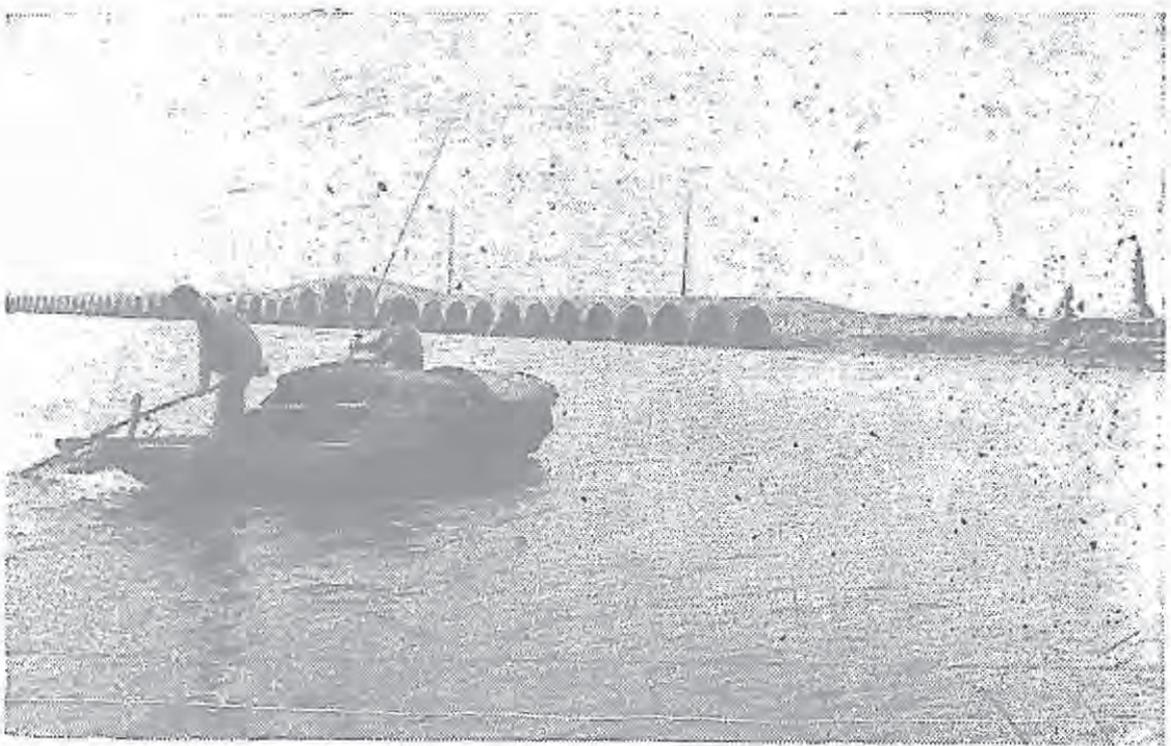
京滬路上一大都市，貿易以木材、豆類爲大宗，文風素盛，陽城派古文卽以此爲發祥地。



第七圖 無錫的烟囪

(五)吳縣(蘇州) 地居太湖以東離岸十五公里處，大運河與吳淞江在此交會，當水鄉澤國的中心，航運四通八達。京滬、蘇嘉兩路在此交軌，陸上運輸也很便利。人口二十六萬，爲蘇省第一大都市，春秋時爲吳都所在。堪稱長江下游最古老的都市，亦爲近代太湖流域經濟上及文化上的中心。但自上海開港後，貿易區縮小，商務不振，工業不盛，幾成消費都市，馬關條約開

埠，盤門外原有日本租界。城廂內外水道如網，石砌拱橋隨在皆是，多而且美，國內他處無出其右，有「東方維尼斯」(Venice)之稱。園林之勝，甲於東南，留園尤著；而吳山點點，尤饒勝跡，遊覽業頗盛。



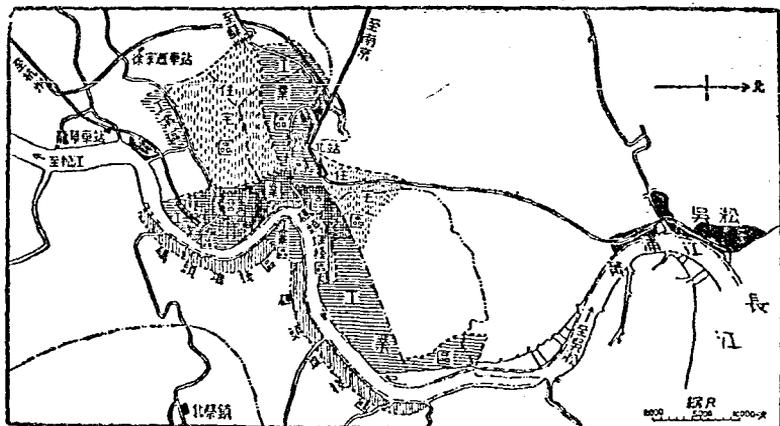
第八圖 吳縣城外的寶帶橋

(六)嘉興與吳興(湖州) 嘉興當上海、吳縣、杭州運河航路會合點上，滬杭、蘇嘉兩路接軌處，工業以繅絲製綢為主，農業以米絲爲要，爲滬杭路上第一重鎮。吳興北距太湖南岸十四公里，以運河交通蘇、杭，湖縐、湖筆名聞於世。二城之間，市鎮林立，爲我國第一絲綢產區，吳興的南潯與吳江的震澤尤負盛名。

【全國門戶】 上海自江寧條約開埠以來，即成爲我國的門

戶，對外的商業中心，太平軍之亂，東南人士前往避亂的很多，都市發展，更是迅速。民國十六年國府奠都南京，定上海為直轄市，擴大市區範圍，跨浦東、浦西兩部，佔舊上海、寶山、松江、南匯、青浦五縣各一部分地，面積達八百六十方公里，人口已增至四百萬以上，為全國第一大都市，世界第五大都市，僅次倫敦、紐約、東京、柏林，而較莫斯科與芝加哥為多。每年出入船隻噸位，在二千萬噸以上，也算是世界主要大港市之一。

(一)都市的機能 上海不僅是全國對內對外的商業中心，同時也是全國航業工業、及出版業的中心：(1)航業中心，浦東沿岸十餘公里之地及浦西吳淞江入黃浦江口上下沿岸為航業區域，碼頭船塢堆棧等都在其間，各種船隻在此靠岸，輪船公司



第九圖 上海工商區域圖

比比都是。(2)工業中心，吳淞江下游兩岸及楊樹浦一帶爲工業區域，由民國二十一年至二十八年政府登記的新式工廠，上海廠數佔全國百分之二十九，資本佔百分之三十八，工人佔百分之三十一，重要性可以想見。工業以棉紗織業及絲織業爲主體，紗廠工人佔工人總數三分之二強，所需棉花、生絲大都由區內供給。他如化學業（如漂染、製革、玻璃、火柴業等），食品業（如麵粉、碾米、榨油、捲烟業等），印刷業、機器業等在國內都佔首要地位。(3)商業中心，上海自開港後，卽成爲對外貿易的中心，未及十年，貿易額佔全國貿易總額比例，卽由百分之二十增至百分之五十，自同治年間有海關貿易報告以來，直至抗戰前夕，除一二年例外，各年貿易額均佔全國百分之四十以上，盛時超過百分之五十，在全國各商埠中，始終佔特殊重要地位。出口以生絲、茶葉、植物油（桐油等）、蛋類、豬鬃等爲主，大都係原料品；入口以棉貨、食糧、鋼鐵、機械、車胎、化學品等爲主，以製造品居多；經常爲入超。故上海對外貿易，可稱爲我國對外貿易的縮影。商業區以南京路及黃浦灘爲中心，海關、銀行、洋行多在黃浦灘，大商店公司均在南京路，兩處地價之高，爲全國之最。上海又爲全國對內貿易的最大中心。(4)出版業中心，上海以當西方文化東來的衝要，故成爲全國西化最甚的都市，學校林立，文人薈萃，而文化團體及出版業（書局、報館、印刷所等）的發達，更爲他處望塵莫及。

(二)發達的原因 上海所以在短時期由荒涼的漁市，演變成爲世界大港都市，並非出於偶然，乃有其深長的地理背景：(1)地位的適當，上海位於長江近出口處之南，吳淞江入黃浦江處，距黃浦江與長江交會處的吳淞口有九公里；附近並無礦產、燃料、水力、木料及石料的出產，河水也不很深，地址不算良好，但從大處着眼，地位却很優越：(a)近長江出口處，爲長江流域出口必經的門戶；(b)當南北洋的中心；(c)當我國沿海最近日本處；(d)當東西洋航路的衝要，在世界地圖上位置很呈適當。(2)交通的便利，上海水陸交通都很便利：(a)陸運藉京滬、津浦兩路可與北部地方取聯絡，籍滬杭、浙贛兩路可與中部地方內地取聯絡。(b)內河航運沿長江可達內地各省區，沿黃浦江、吳淞江小輪可通太湖流域各都市。(c)沿海航運北洋至青島、天津、大連等處，南洋至鄞縣、閩侯、廈門、汕頭、香港、廣州等處，均有定期航運。(d)外洋航運東至日本、美洲，西至歐洲，南至南洋、澳洲，均有定期航運，是爲我國內河航運、沿海航運、外洋航運的總樞紐。(e)空運爲中央、中國兩航空公司總站所在，爲國內各航空線的出發點。(3)腹地的富庶，長江流域面積達百餘萬方公里，人口近二萬萬，富有各種農林礦產，爲世界最富庶地帶之一，居民生產力及購買力均大，而上海扼全流域咽喉，成爲全區出入的門戶，商業之盛乃必然結果，以全流域的精華，供其取用，原料供給便易，製造品銷路亦旺。且人工不虞缺乏，工業

自然容易發展。

【東方大港】上海將隨中部地方的發展繼續演其繁榮，可無疑議，但自然的阻礙亦殊嚴重，尤以下列二點爲甚：(1) 神灘的阻梗，吳淞東南三十公里的長江口上有沙灘叫神灘，爲遠海近海輪船出入必經之地，水深較黃浦江下流猶淺，最低潮時僅五·四公尺，小汛時約七·二公尺，大汛時也僅九公尺，凡吃水在六公尺以上的船隻，時虞擱淺，開濬工程至爲艱鉅。(2) 黃浦江的淤淺，黃浦江水淺，水道主由潮汐維持，但退潮速度不及進潮，力亦有所未及，致進潮帶來泥沙常有淤塞河床之虞，濬浦工作不容有歇，原設有濬浦總局董其事，當光緒三十二年濬浦工程初舉辦事，水深僅四·五公尺，現在匯山碼頭一帶最低潮時可有八公尺，最高潮時可深至九·五公尺，但此諸世界大港，甚至東亞大港（如香港、神戶、長崎、馬尼刺等處），猶相形見絀。吳淞江也以年久失修，河道日見淤塞，冬季水淺，輒至水運斷絕，致上海糧食及蔬菜供給發生困難，價格爲之暴漲。

爲補救上海自然的障礙，增進上海港口的地位，並避免高貴的地價以謀市政設施順利起見，上海市政府有在吳淞開港之議。其地當黃浦江口，輪船出入均便，大輪可靠江岸，無須上溯黃浦江，可減少時間上的損失及行駛的困難；至內河交通，則以蘊藻濱代替吳淞江，小輪可以靠岸。另在江灣附近空曠之地建立簇新的都市，且於民國二十二年在江灣完成市府大廈。新市

區範圍，北抵吳淞，南至閘北，東至黃浦，西則暫以滬淞路爲界。計畫如經實現，可免黃浦江淤塞之虞。但新市區的計畫，非長沿久安之計，因神灘淤淺，尙無法免除，上海終必被擯出於世界第一等港之林。中山先生有見及此，乃於實業計畫中有另建東方大港，而留上海爲內地商埠的計畫。港址定在杭州港北岸乍浦與

澉浦之間，平湖與海鹽兩縣邊境。兩縣相去二十四公里，海濱有小山可爲屏障，沿岸有石塘以禦海潮，水深潮差均較上海爲大，一經疏濬，吃水九公尺的海輪隨時可以出入，較諸世界大港，並不多讓；同時可修鐵路聯絡滬杭、蘇嘉等線，疏蕪湖，宜興間水道(註)以達太湖，沿運河至嘉興直達東方大港，可縮短蕪



第一〇圖 東方大港計劃圖

湖通海水程百五十公里，對內水陸交通比上海更爲便捷。無論就地址或地位言，均比上海更宜充作中部地方的門戶。民國十八年曾經實地測量。

【附註】蕪湖與宜興間的水道，按溧陽高淳之間有東壩，昔本長江大湖水道溝通之所，共有上下二壩，相距五公里，東壩其總稱，上壩以西之水

名上河，西至蕪湖入長江，下壩以東之水名下河，東至宜興入太湖；兩壩之間名中河，中河之壑，原所以利漕運，使東達太湖，西達蕪湖，舟行無阻。明永樂間遷都北平，運道遂廢，於是建東壩，塞中河。其利可減少蘇常一帶水患，其害則使太湖下游多淤塞之病。中山先生實業計劃改良江蘇水路系統，滯深并滯廣蕪湖宜興間的水路，以聯絡長江與太湖，則東壩勢非開決不可。

### 作業題

- (1) 無錫、南通各因而興？鎮江、江都、吳縣各因而衰？
- (2) 地理位置包括地址及方位兩種要素，二者優劣可互相調劑，試以上海為例，加以說明。
- (3) 吳淞開港用意安在？為何非長治久安之計而有另闢東方大港的必要？

## 第六課 大湖盆地(一)

【區域範圍】本區介於秦嶺山地與江南丘陵兩區之間，略成盆地形狀，大部係長江、太湖沖積而成的平原。由廣漠的沖積平原過渡到南北的山地或丘陵，其間並無顯著界限；且區內亦不乏孤獨的丘陵出露，使得區域界線更難確定。就大體而論，南部與江南丘陵以五十公尺等高線為界，北部與秦嶺山地約以二百公尺等高線為界。區域形狀至不規則，西起宜昌以西，東至鎮江以西，其間南北寬度至不一致，若干地方丘陵逼近江岸，若干

地方南北寬及三四百公里以上。漢口以西，大湖星羅，其間頗多孤獨山丘，平原範圍最是廣闊。由漢口至九江，平原限於沿江窄狹一帶，由蘄春到武穴一段，江北的大別山地與江南的幕阜山地逼近江岸，幾成峽谷形勢，中有田家鎮要塞。九江以南有鄱陽盆地，成為本區向南突出部分，僅有狹隘出口與沿江平原相連接。九江以東，兩岸平原又復緊束，南岸尤甚，雖廣狹各處不一，但真正平原地帶離江岸少有過三十公里的。直至蕪湖附近始行開展，東南包括石臼湖、丹陽湖、固城湖、南漪湖等沿湖平原，西北以狹隘的通道與巢湖盆地相聯貫。南京鎮江之間，山丘又復逼近江岸，鎮江以南的茅山乃為本區的東界。惟霍山以東，長江以北，江淮分水嶺以南許多高出二百公尺的山丘，均盡入本區以內。全區計包括湖北、湖南、江西、安徽、江蘇五省各一部，物阜人稠，在國內佔十分重要地位。大部地方平原特色十分顯著，長江以南部分地勢較低，海拔在五十公尺以下；北部與秦嶺山地鄰接部分，不免包括許多二百公尺以下的丘陵地，但民生狀況並無大異。沿江名山除南京紫金山高達四百五十公尺外，餘均在百公尺下。

【華中通道】 中部地方包括五區，而本區沿長江兩岸，適當其他四區的中間位置。應着地勢由南北向中央的傾斜，憑藉長江便利的航運，天然的成為四川盆地、秦嶺山地、江南丘陵三區對外的通道，三區人物的出入，本區為必經的途徑，在粵漢鐵

路未通車以前，對三區商業的控制力尤大；僅皖南錢塘江上流乃藉錢塘江為對外的通道，算是例外。故言本區的地理，其腹心的地位，比其本身地理特徵，尤關重要，其作用與秦嶺山地阻隔南北的作用完全相反。長江為大湖盆地的命脈，亦為中部地方交通的孔道，上行經三峽可通四川盆地，下行經長江三角洲可通海洋，利用長江支流，由漢水向西北可通秦嶺山地的核心，利用洞庭鄱陽兩湖水系，可與江南丘陵各部分相溝通。其他河流湖泊亦多有航行之利。如此，本區各部的聯絡固然極感便利，即大江南北與上游各地也必依賴長江作為運輸的捷徑。

長江既富航利，成為東西交通孔道，於是一切陸上主要交通途徑都取南北方向，集中兩岸的埠市：（1）就公路言，在湖北的江陵、武漢、黃石港、武穴，安徽的懷寧、蕪湖、和縣以及首都南京，均有公路到達長江的兩岸，沿江要地僅宜昌南岸及九江北岸公路尙付缺如。利用此等公路，不但使本區南北各處密切聯繫，且可與鄰近各區相聯繫。（2）就鐵路言，本區鐵路走向與長江走向大都相直交，長江航運價值之大，更加充分的顯出；與長江相平行的，僅京滬路由南京至鎮江的一段，及江南路由南京至蕪湖的一段。成南北走向的，有：（1）由浦口至天津的津浦路，為中部地方與北部地方東部聯絡幹線；（2）由蕪湖對岸裕溪口北至田家庵的淮南路，主為運淮南煤礦之用，為本區與黃淮平原新興的聯絡線；（3）江南路由蕪湖至歙縣的已成段；（4）

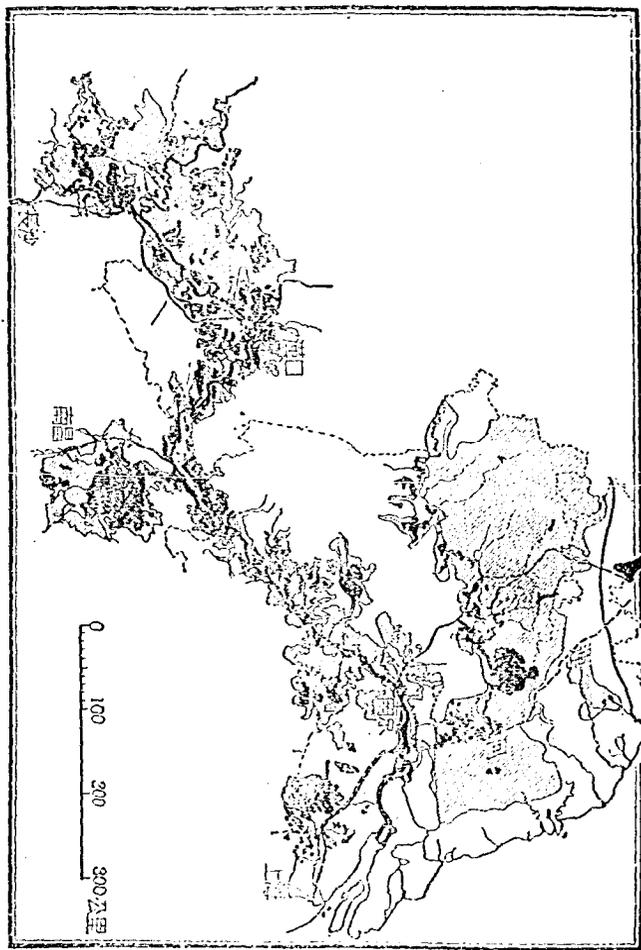
由九江至南昌的南潯路；(5)由漢口北至北平的平漢路，為中部地方與北部地方中部的聯絡幹線；(6)由武昌南至廣州的粵漢路，為中部地方與南部地方的聯絡線。此外尙由大冶鐵山通至石灰窰的輕便鐵路。此等通鐵路的口岸，隔江大都有鐵路遙相對應，惟九江對岸係大片的霍山山地，則為例外；而南京浦口間京滬、津浦兩路利用輪渡聯運，為國內交通界別開生面。

本區既以腹心位置，成為中部地方對外的通道，水陸交通均極便利，商業的發達自屬意料中事。商埠有宜昌、沙市、岳陽、漢口、九江、蕪湖、南京等七處，在對外出口貿易上的地位遠不及入口貿易的重要，此蓋由於出口物品有許多是由上海轉口的關係。對內貿易額比對外貿易額尤多，而且經常是出超，稻米的大量出口，尤為本區一大特色。他如本區的瓷器及產在鄰近各區的桐油、茶葉、礬砂等，都是出口大宗。各埠之中，當以漢口為主腦。

【湖泊滿佈】本區在地文上最大的特色，為地勢的低平，而在水文上最大的特色，就是湖泊的星羅棋佈。著名的湖泊，在湖南有洞庭，在江西有鄱陽，在安徽有巢湖、石臼湖、丹陽湖、南漪湖、白兔湖等，在湖北境內為數尤多，有長湖、洪湖、黃塘湖、梁子湖、白水湖、西湖、沔汝湖等，其中以洞庭、鄱陽、巢湖面積最廣而最著，均列入中原五大湖之內。(1)洞庭湖，面積三七五〇方公里，為我國中原第一大湖，四周地多卑溼，水漲時一片汪

洋，似若無際，水落時則洲渚紛歧，港道曲折。長江水落，湖水入江，長江水漲，則倒灌入湖，調劑長江水量之功甚大。惟自康熙以來，瀕湖居民各就湖濱荒地築圍成田，居民以湖濱淤地肥沃易耕，佔地愈多，湖面愈狹，一遇盛漲，湖水難容，泛濫為災。近年江流挾沙入湖，湖底逐漸淤高，洲灘迭起，已隔洞庭為東西二湖，西湖尤淺，不便舟楫。有時江水暴漲，來勢洶湧，入湖各水概非其敵，迫澧入沅，迫資入湘，由是入湖四大支流水系紊亂，水大則壅決為患，水小則交通阻塞。治湖之法，或溝通東西二湖，或疏濬四大尾閘，或嚴禁放墾，以杜與水爭田之弊，但治本猶在治江。(2)鄱陽湖，面積二七八〇方公里，為中原第二大湖。隋以前概稱彭蠡，東西皆山，南北狹長，與洞庭四周卑溼的情形不同。水勢亦如洞庭，夏日泛濫，冬日淺涸，湖面有逐年淤縮之勢，納江西全省之水，而以贛江為主幹。(3)巢湖，面積六五〇方公里，為中原五大湖中最小的一個，居皖北淮陽南北兩脈之間，附近成盆地形狀，低丘環繞，湖水甚淺。此外在湖南湖北之間。西自松滋，東抵大冶，北自鐘祥，南盡洞庭，除二三石山錯出其間外，均係江湖沖積地帶，亦即長江中流一大盆地，古時名為雲夢大澤，現猶為一大湖沼地帶，湖沼滿佈，較諸太湖附近過無不及。此大湖沼地帶又可分為四區：(1)江漢以北諸湖，或漢口諸湖；(2)江漢之間諸湖，是謂雲澤；(3)長江西南諸湖，是為夢澤；(4)長江東南諸湖，或金口諸湖。

第一一圖 民國二十年江淮大水時泛濫區域圖



諸湖無論大小，均有水道與長江或其他支流直接或間接相通，天然河道以外，更有若干人工開鑿的運河交錯其間，尤其以江陵漢口間爲然。要者有三：（1）便河運河，由漢口至沙市；（2）太平運河，由沙市上流的太平口經公安、澧縣、安鄉至常德；（3）藕池運河，由沙市下流的藕池口，經南縣入洞庭。以致河渠網佈，湖泊星羅，水淹的面積很是廣闊，水道交通也特別便利，與長江三角洲相類似。

湖泊河渠平時調劑水量功效自大，長江水災不及黃河頻繁，此爲要因。但自清康熙以來，洞庭諸湖濱湖居民築圍成田，湖面日狹，泥沙淤積，湖底日淺，而通江水道及沿江叉口，亦多壅塞，年久失修；加以長江本身也不無若干缺點，（如多曲流，多沙洲是）；故每當霖雨之期，本支流同時水漲，水量過巨，宣洩爲難，常致淹沒田禾，傷害人畜，發生巨災。民國二十年洪水爲患，本區以地勢低窪，大部爲水所浸，被災人口達二千五百萬，損失財產達二十萬萬元，米棉歉收二三成，誠爲空前浩劫，水災爲本區最大災害，亦本區民生上最嚴重而亟待解決的問題。

### 作 業 題

- （1）本區主要陸上交通路線爲何大部與長江成直交？
- （2）本區商業發達與共在中部地方的交通位置有何關係？
- （3）本區水災爲何有與日俱增之勢？

## 第七課 大湖盆地(二)

【鐵礦豐富】本區雖屬平原，但在南部與江南丘陵接壤處礦產也有可觀，尤以大冶、繁昌、當塗的鐵礦最關重要，為國內鐵礦第二產區，僅在遼寧之次。此外應城的石膏及鄱陽湖東岸的瓷土也很有名。(1)大冶鐵礦，乃指漢冶萍公司所屬鐵山等處的鐵礦及湖北官礦局所屬象鼻山鐵礦而言，各礦區殆相連綴，民國二十五年產七十四萬噸，次於遼寧而多於安徽。大冶鐵礦與萍鄉煤礦為漢冶萍公司兩大基礎，礦區靠近長江，有鐵路可通江濱石炭窰，品質優良，漢冶萍公司在漢陽與大冶兩處均設有鐵廠，所產鋼鐵之多，在鞍山鐵礦未興起前，向稱全國第一。大冶鐵廠設袁家湖地方，距離漢口百四十公里，水陸交通均稱便利。漢陽鐵廠設在龜山南麓，前臨漢水，後倚長江，輪船往來亦便，祇以平日辦理不善，濫借日債，產品限價運日(註)，而由萍鄉運煤充作燃料，運費既多，成本自高，在國內市場不能與外鐵相競爭；加以頻年受軍事及工潮影響，遂致衰替。自民國十六年後，兩處熔鐵爐事實上已停止工作，僅大冶年產鐵砂數十萬噸，運日完債而已。象鼻山鐵礦自民國五年開採，年產鐵砂二十萬噸，因限於經費，未能設廠自煉，售與日人，損失亦大。大冶、石炭窰一帶復產煤礦，大都運至武漢供日常之用。漢口九江間與南京鎮江間，富有石灰岩，大冶與龍潭均有新式水泥工業的

興起。(2) 安徽長江南岸與大冶同為中部地方主要鐵礦產區，民國二十五年產萬噸，以繁昌的桃沖及當塗的凹山為中心，有輕便鐵路通江濱，轉運日本熔煉。

江西鄱陽湖東岸，如餘干等縣，富有瓷土，可充瓷器原料。景德鎮素以瓷器聞名全國。景德鎮現為淨梁縣治所在，以位昌江之南，唐時本名昌南鎮，至宋景德年間始改此稱，迄今千餘年來為我國第一有名瓷器產地，乾隆時最盛，有瓷窰三千，瓷工百萬。嗣趨衰落，迄民國十七年瓷窰減為百餘，瓷工僅三萬而已，但間接特瓷業謀生的不下二十萬人。產品由九江出口，轉運上海，行銷全國及海外，年值千餘萬元，佔全國瓷器產額三分之一，前清所以列景德鎮為全國四大鎮之一，即為此故。瓷船檣桅林立，延長數里，鎮內屋宇多以粗瓷碎瓦造成，每年至十月為燒窰時期，人口為之倍增。所需原料瓷土，原皆產於附近的高嶺，故有高嶺土之稱，現高嶺土已告竭，乃改用安徽祁門的瓷土，以柴草充作燃料，且製造手續麻煩，成本過高，不易與洋瓷相競爭，有日趨衰落之勢。此外湖北應城的石膏也是著名特產，為製造水泥及豆腐必需品，品質優良，產量佔全國十分之九，又有岩鹽共生，但為量不多。鎮江高資產大理石，南京棲霞山產磨石，均係特產。

【魚米之鄉】本區素稱魚米之鄉，凡江湖沼澤所在，大都有淡水魚類的出品，帆檣出沒，漁舟唱晚的景象，隨處可以看到，

魚蝦成爲沿江居民日常的食餚，與高原山地居民終年不知魚味者，大異其趣。淺水池塘湖泊所產蓮藕菱茨等十分豐富。至於農業的發達，米產的豐富，更有其深長的背景：（1）地形，平原坦蕩，海拔大都不及五十公尺，除了孤立的山丘外，到處可以開爲農田，可算是發展農業最理想的環境，耕地面積佔總面積百分之六十以上，僅次黃河三角洲及長江三角洲。（2）土壤，全屬無石灰性沖積土，純由長江沖積作用所成，成分複雜，砂土與粘土相間，土質顆粒也很均勻；且以氣候溫潤，草木繁殖，腐植質含量也較多，石灰質雖感缺乏，但就一般肥性言，在秦嶺淮河以南，算是獨步，略施肥料，即很適於農業的需要。（3）氣候，本區因當中部地方腹心的位置，氣候可爲華中氣候區的代表，以受東南季風及溫帶氣旋的影響，都很顯著，雨量季候分配尙屬均勻，全年總量除巢湖盆地不及千公釐以外，其餘大都在千公釐至千二百五十公釐之間，以六月七月爲最多雨月。年平均溫在十六度左右，大概西部高於東部，武漢以西在十六度至十八度之間，以東在十四度至十六度之間，無霜期在九十月之間。<sup>③</sup>七月平均溫大都在二十九度以上，湘、鄂、贛三省邊區算是國內夏季最炎熱的一區。冬季尙非大寒，一月平均溫在三度上下，無論就雨量及生季言，都適於農業的發展。（4）水利，河流兼有灌溉航行之利，春夏雨量如感不夠，大可利用水車灌溉，不致發生嚴重旱災，是亦有利農業的發展。

本區自然環境既很適於農業的發展，雖以交通位置種種關係，工業頗稱發達，但從事農業的人猶佔人口總數三分二以上，成爲全國最主要的農區之一。夏季作物以水稻爲第一大宗，其次卽爲棉花。至於雜糧的產量，與長江三角洲同樣的不及中部地方他區之多，爲本區農產一大特色。稻米自給有餘，與江南丘陵同爲國內稻米供給區域，每年運到南部地方的爲數甚多，尤以洞庭、鄱陽、巢湖、濱湖平原及青弋江流域出口最多，故九江、蕪湖與江南丘陵的長沙號稱我國三大米市。棉花產量也豐，爲我國有名棉花產區之一，尤以湖北境內江漢之間產量最多，與江蘇、河北合稱我國三大棉產地，產於黃岡一帶的家鄉棉及產於孝感一帶的雲夢棉，無論質量，均有足觀；洞庭、鄱陽、濱湖平原，棉花種植也很普遍，武昌、漢口等處均有規模宏大的紡織廠。冬季作物以小麥、大麥、油菜等爲大宗，在國內都佔重要地位，運出區外的不少。蕪湖爲國內油菜最大集散中心，以運銷上海的爲多，時值陽春，遍地菜黃，別饒佳趣。

【附註】漢冶萍公司資本原僅千五百萬元，所負日債達五千萬元，民國二年與日訂約，允於四十年內供給日本生鐵八百萬噸，鐵砂千五百萬噸。

### 作業題

- (1) 漢冶萍公司鋼鐵業的衰落與區位不無關係，試加說明。
- (2) 比較漢口、九江、蕪湖、南京年雨量及最多雨月的雨量，年平均溫，一月

及七月平均溫。

(3) 略述本區稻米及棉花的分佈狀況。

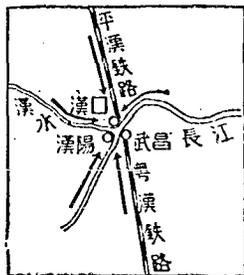
### 第八課 大湖盆地(三)

【都市分佈】本區重要都市，除南昌位於贛江下流外，餘均位於長江兩岸，此就交通位置言，原無足奇。至都市的繁華程度，大都視其所能控制的貿易區域的大小而定，沿江而下，重要都市有宜昌、沙市、岳陽、武昌、九江、南昌、懷寧、蕪湖、南京等處。

(一)宜昌與沙市 宜昌位長江東北岸，地當峽江之口，東北羣山環繞，東去漢口，可通長江中等輪船，西去重慶，可通峽江淺水輪船，為長江與峽江航業的接續點，亦即是漢口與重慶間的中繼港。就商業言，實為四川盆地的外港，因是成為鄂西的重鎮。沙市位於長江北岸，西去江陵八公里，居水鄉澤國的中心，水運最便，有運河曰便河通漢口，航程較長江近三分之一。地本沙渚，一名沙頭市，每當長江漲溢，輒至泛濫，自宋鄭獬官此，始築長堤以爲捍禦，商務漸興；馬關條約開埠，乃成鄂中商業中心，在全省僅次漢口，俗有「小漢口」之稱。出口以棉花、桐油、絲、芝麻、藥材等爲大宗。附近江陵係清荊州府治，春秋楚之郢都，自來爲軍事要地，兵家所爭，有太平運河通澧水，與藕池運河同洩於洞庭湖；附近地勢平衍，江流紆曲，所以尙少水患者，即賴此

以爲宜洩。

(二)武漢三鎮 沙市武漢之間有岳陽(岳州)，居洞庭湖口的東岸，商埠在西北八公里的城陵磯即洞庭湖與長江合流之點。岳陽當長江、洞庭航運衝要地位，復有粵漢鐵路由此經過，商務頗稱繁盛。武漢三鎮爲國內外有名的三聯市，位於漢水與長江交會處，長江於此略成南北走向，武昌居長江之東，漢口居長江之西，漢水之北，漢陽則居漢水之南，勢成鼎足，形勢雄偉，規模宏大，世爲僅有；而漢口爲商業都市，漢陽爲工業都市，武昌爲政治都市，功用不同，相得益彰。



漢口一稱夏口，清初列於全國四大鎮之首，咸豐年間開爲商埠，十里洋場，五國租界，規模益宏，復爲我國四大商埠之一。究其發達原因，交通位置關係最大。地當平漢、粵漢兩路與長江通道交會處，四通八達，爲全國內地交通的樞紐，昔人稱爲九省的通衢(註一)，外人譽爲「中國的芝加哥」(Chicago)。貿易區域以大湖盆地、四川盆地、江南丘陵、秦嶺山地爲主，旁及於北部地方及西南地方，不但面積廣闊，而且物產豐富，人口衆多，因是成爲本區最大的商埠；人口達一一五萬，爲全國第四大都市，中部地方第二大都市；民國三十六年國府明令改爲直隸市。出口物品以糧食，茶葉、棉花、桐油、木材、生

第一二圖 武漢交通位置圖

鐵、夏布等爲大宗，各貨在國內甚至國外市場上均佔重要地位。豆麥等有車下貨與河下貨之別：由平漢鐵路運來的，叫車下貨；由漢水運來的，叫河下貨。工業則以紡織業、麵粉業、製油業、製茶業等最盛，與武昌同爲中部地方內部各區最大的輕工業中心。武昌古爲鄂渚，現爲湖北省會所在，辛亥革命在此起義，可稱爲我國革命策源地。蛇山橫穿域中，與漢陽龜山隔江對峙，有俯瞰三鎮之概。漢陽在唐宋時商業頗極一時之盛，宋時漢陽城外沿江數萬家，列肆如櫛，號稱極盛；明代中葉漢陽遭水火之災，市廛燼蕩，商務遂北徙於漢口；自清末興工業，曾一度成爲我國鋼鐵業的中心。漢冶萍公司創設於光緒二十四年，開採大冶鐵礦與萍鄉煤礦，而設廠於漢陽，稱爲漢陽鐵廠，年產生鐵四十萬噸，在鞍山鋼鐵業未興起前，素執我國鋼鐵業的牛耳，後以成本過高，經營不良，終至歇業。另有漢陽兵工廠設立最早，規模之大，在戰前僅居瀋陽兵工廠之次。

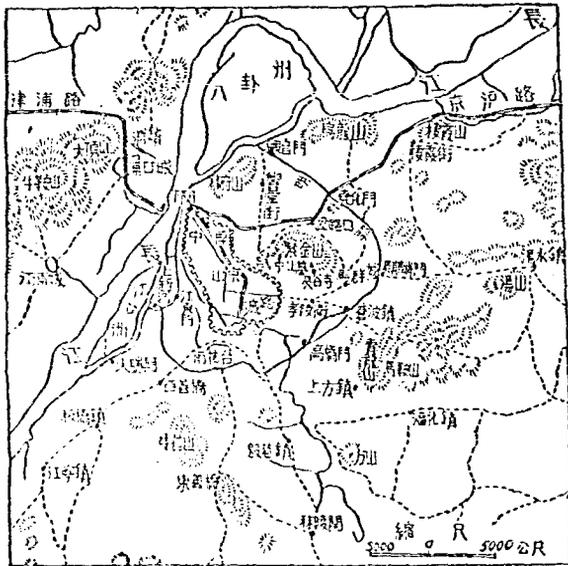
(三)九江與南昌 九江位鄱陽湖之西，瀕長江南岸，扼滬漢交通的咽喉，有南潯鐵路與南昌相通，水陸交通都很便利，爲江西推一的商埠，全省出口的總匯，國內有名的茶葉、瓷器、稻米、木材市場。古稱潯州，或曰江州，六朝以來江州常爲中流雄鎮，爲軍事上必攻必守之地。南昌爲江西省會所在，瀕贛水東岸，當全省中心，有南潯鐵路北通九江，浙贛鐵路東通杭州，湘贛鐵路西通株州，公路更是四通八達，水陸交通均便，全省特產如米、

豆、木材、紙張、夏布、瓷器、烟草等，均集中於此，人口三十餘萬，冠於全省。

(四) 懷寧與蕪湖 懷寧(安慶)位長江北岸，為安徽省會(戰後安徽省會暫設合肥)，因南岸逼近黃山山地，北岸逼近霍山山地，生產力薄弱，對南北各部聯絡不易，形勢殊不足以雄視全省，故嘗有遷省之議；加以逼近江岸，地勢卑溼，一遇淫潦，輒致暴漲，而密邇九江、蕪湖，故雖開為商埠，貿易並不見盛；然其地當六安、屯溪、祁門各產茶區的中心，苟能遵國父實業計畫建為雙聯市，便利其南北交通，將來可望成為我國最大茶市。蕪湖瀕長江東岸，跨長江兩岸，當揚子灣 (Yantze Estuary) 的頂點，海潮勢力可及，以河港兼為海港，海輪四季可以通行，小輪航行青弋、水陽諸江及巢湖沿岸的，均以此為歸宿，安徽東南部及巢湖盆地的物產均集中於此，為安徽第一大商埠，自淮南鐵路與江南鐵路通車，蕪湖扼其中樞，商業更饒發展希望，出口以來及油菜等為大宗，是為我國最大的稻米及油菜市場，人口十三萬，亦全省最大的都市。

【首都南京】南京位長江東岸，隔江與浦口相對，原為江蘇省會，民國十六年國民革命軍統一全國，國民政府奠都於此，改為直隸市。當時人口僅三十七萬，至民國二十六年增至百零四萬，堪稱今世發展最快的都市。南京適於建都的原因，要者有四：(1)地位適當，世界各國建都最大原則，是居於與外敵入侵

針鋒相對的地位。我國自海禁洞開，外敵入侵，乃由西北陸地改由東南海洋，而南京瀕長江下游東岸，東距太平洋岸僅二百四十公里，當南北洋的中心，不但與外敵入侵方向針鋒相對，且為控制南北洋及太平洋最適當的地點。(2)交通便利，因地位適宜，水陸空交通都很便利，與全國各部容易取得聯絡。河水深泓，可通大輪，以河港兼有海港作用，與長江各省及沿海各省可通輪運。陸運方面，利用津浦、京滬與江南三鐵路及京滬、京閩、京黔、京川、京陝、京魯六大公路幹線與南北各處也容易取得聯



第一三圖 南京附近形勢圖

絡。(3)地勢雄偉，南京自來稱爲「龍蟠虎踞」之地，幕府山綿互於北，長江環繞於西，鍾山聳峙於東，雨花台屏障於南，中間爲平寬宏衍的原野，軍事上可資防守，將來發展也多餘地。中山先生言「其地有高山，有深水，有平原，此三種天工鍾毓一處，在世界大都市誠難覓此佳境」，可見地勢雄偉的一般。(4)歷史悠久，南京古稱金陵，三國孫吳、東晉、宋、齊、梁、陳、南唐，明初先後建都於此，明永樂遷都北京後，始稱南京。咸豐年間爲洪揚所佔，號稱天京，民國元年臨時政府亦設於此，算是我國五大古都之一(註二)，且各代建都均代表新興勢力，非如北平的暮氣沉沉。

南京城垣三十公里有奇，崇高偉大，世無其匹，市區面積自改直隸市後，擴大爲四七八方公里，包括江南、江北、江心三部，浦口也在其內。新市區定明故宮一帶爲政治區域，新街口附近爲商業區域，西城外至夾江下關一帶爲工業區域，清涼山至隨園舊址一帶爲文化區域，光華門附近及沿中山路一帶爲住宅區域，文化區域與住宅區域之間則爲市園區。城外西北隅的下關，現爲南京商埠所在，旅客貨物都由此上下，因位在長江折流點上，河道太窄，沿岸常以水流過急河底過深之故，而致崩潰，國父實業計畫擬於此溶廣河面，並削去下關全市，將南京碼頭移至米子洲與南京外郭之間，並閉塞米子洲水道成泊船塢，以容納航洋大船，復可新設一工商業總匯之區。對岸的浦口乃實業計畫中長江以北一切計畫路線的大終點，亦即長江以北貨物

南下的大集散地，將在長江江底鑿一隧道與南京相聯絡，使成雙連市。南京居民大都依政治、商業爲生，有閒階級也不算少，工業並不發達，從前見稱一時的玄緞與寧綢等項手工業品，以墨守成法，現在已歸衰落，入口貿易額率常超過出口，純係消費都市。東南近郊秦淮河經流其間，地勢平坦，水道縱橫，田疇沃野，農事殷繁。東北近郊山地頗多，但桑園所在皆是，即在城內，農田、菜圃、桑園也隨處皆是，不少居民乃以農業爲生，以城市兼具鄉村風味也就成了南京城內最大的特色。加以長江環抱，面面青山，玄武湖與秦淮河左右映帶，於形勢雄偉中，更現得風景的秀麗，使成國內有名的遊覽都市之一。至城郊勝地，當以玄武湖與鍾山爲最著，玄武湖一名後湖，周圍八公里，湖中有五島，關



第一四圖 中山陵

爲五洲公園，畫航點點，殊饒勝概，鍾山一名紫金山，山坡有明孝陵與中山陵，爲我中華民族精神之所寄託，可稱爲我國的聖地。

【附註】(1) 九省通衢，西北由漢水可通陝、豫，西由長江可通川、滇，南由洞庭水系可通湘、黔，東由長江可通皖、蘇。

(2) 五大古都，爲長安、洛陽、開封、南京、北平也有速杭州稱爲我國六大古都的。

### 作 業 題

- (1) 漢口爲何有我國支加哥之稱？漢陽爲何有我國匹慈堡之稱？
- (2) 鎮寧商業爲何不能與蕪湖相競爭？岳陽商業爲何不及九江繁盛？
- (3) 略述南京適於建都的原因。

## 第九課 江南丘陵(一)

【區域範圍】本區位於大湖盆地以南，南嶺以北，東南西三面與山地丘陵或高原接壤，地形無顯著差別，界線至不明確。北界平原，界線大都與五十公尺等高線相當，但江湖之旁，既多五十公尺以上的丘陵，而區內沿河兩岸也多五十公尺以下的狹長平地，界線很是曲折，畫分亦殊不易。東南界線大都沿南嶺山脊，但若干地方並無單純的山脈，而爲極不規則的高地，區畫也非易事，權且以皖、贛、湘諸省的省界線充作境界線。西部與雲

貴高原毗連，由丘陵過渡到高原，地勢係逐漸增高，無論地形及其相關的人生狀況，均無顯著界線，暫以湖南西南部省界線作為此等漸移地帶的中央線。可是本區界線雖欠明確，但區內地理特徵却甚顯著，應獨立成為一區。按此界線，計包括湖南、江西兩省最大部分，安徽南部，湖北東南一角，人口達四千餘萬，但密度在中部地方五區中，僅在秦嶺山地之上。

【山環水抱】本區地形上最大特點為山環水抱，東南西三面為衆山環繞，地勢由三面向北傾斜，因此全區之水除皖南黃山山脈以南部分流入錢塘江，由杭州灣出海外，餘均匯入洞庭、鄱陽兩湖，轉流入江；而長江由西向東，流貫於離本區北境不遠的地方，有如帶抱；克勒賽氏言本區地形有如山脈環繞的橢圓形劇場，可稱妙喻。本區在靠近大湖盆地部分，雖多水波形的低平地，但大部分地方係山嶺縱橫崎嶇不平之地，平原惟有見諸沿江河兩岸及山間盆地，沿河平地大都為河流沖積作用所成，山間盆地多由於紅砂岩久經侵蝕而成。凡平地所在地，即農產人口集中之區，為全區精華所萃。山坡一般頗為陡峻，若干地方因河流水急，剝蝕力大，因而形成深峻的峽谷，往往高及數百公尺。原有天然森林砍伐已多，使侵蝕作用更加強烈，山坡原積土壤沖洗他去，岩石裸露的現象常時可以見到；但紅色淋餘土壤猶不失為丘陵地帶最顯著的自然景觀。河谷及山間盆地海拔大都在五十公尺至二百公尺之間，山峯則在四百公尺至千公尺之

間，邊境更多一千公尺以上的高峯，但就一般而論，本區在整個南方高地區中，算是地勢最低而山丘坡度最是平緩的一區，是故平地佔總面積在百分之十以上，爲他區所不及。

(一)名山 本區山地統屬南嶺山系，南嶺主脈環繞本區邊境，支脈分歧境內，在澧沅兩江之間的有武陵山脈，在沅資兩江之間的有雲峯山脈，在資湘兩江之間的有衡山山脈，在湘贛兩省邊境的有萬洋山脈，武功山脈等，在贛東北及皖南的有懷玉山脈及黃山山脈，其中頗多名山勝地，大都係經長期剝蝕作用後岩石堅硬部分遺留地表而成，尤以衡山、廬山、黃山最有名：(1)衡山，位於湖南衡山縣西十五公里處，湘江自長沙以上皆可得見，所謂「帆隨湘轉，繞衡九面」，臨高遠望，湘江曲折如腸，殊饒勝概，自隋文帝時起尊爲南嶽（以前以安徽霍山即天柱山爲南嶽），周圍四百公里，規模廣大，過於泰山；以地形成熟，羣峯羅列，層層深出，類極奇秀；但雄偉博大，絕無巉岩剝削之狀。共計七十二峯，以祝融爲首，而以長沙對岸的嶽麓山爲尾，自來品嶽者，高言祝融，幽言方廣，奇言水簾，祝融峯頂海拔千三百公尺，方廣寺在蓮花峯中，水簾洞則在紫蓋峯側，以山勢非陡，泉水可以灌溉，山谷種植頗盛，是其特點。山麓南嶽市有公路北通長沙，南通衡陽，自粵漢通車，遊覽益盛，南嶽市成中部地方有名宗教市鎮，賴香客遊客維持繁榮。(2)廬山，位於江西九江東南十三公里處，由九江至山麓蓮花洞有公路可通，往遊最便，

絕頂海拔千五百公尺，爲宜昌以下長江沿岸最高的山峯。江湖繞流，一山突出於原野之上，山有九峯，以五老峯最著，山上瀑布甚多，以三疊泉瀑布最著，三疊相承，各具奇觀。山中氣候殊寒，盛夏不啻涼秋；又多水泉，雲霧籠罩，所謂「不識廬山真面目」，殆以此故。千一百公尺處有牯牛嶺，爲西人闢爲避暑之所，別墅山莊，點綴於濃蔭綠翠之中，舖宇櫛比，夏季遊客如鯽，儼成鬧市；季候變易性特大，冬季則甚蕭條。五老峯下有白鹿洞書院，宋時四大書院之一。(3) 黃山，位於安徽歙縣西北六十公里處，古名黟山，以深山多雲之故，唐時始改名黃山，以天都峯最高，海拔千七百公尺；普通山峯高在六百公尺至九百公尺之間。



第一五圖 廬山的牯嶺

岩質堅實，山勢陡削，林木尙茂，古松尤多，以地高天寒，雖盛夏無異深秋。自國府奠都南京，屢事經營，遊事增盛，公路通至山麓，文殊院九龍瀑尤負盛名；明季徐宏祖遍歷國內名山，嘗稱：「黃山天下無，吾觀止矣」，可見其概。此外長沙對岸的嶽麓山，濱臨湘江，風景佳勝，山坡有黃興、蔡松坡墓，山麓有嶽麓書院，亦宋時四大書院之一。安徽貴池縣西南的九華山爲佛教四大名山之一，江西貴溪縣南的龍虎山，則爲道教勝地。

(二)水系 本區水系除皖南黃山山地主屬於錢塘江流域及青弋江流域外，其餘各處大都屬洞庭、鄱陽兩湖水系。洞庭水系主要河流有四：(1)湘江，源出廣西興安縣的海陽山，與桂江上源灑水同源而背流，稱曰灑湘，至零陵有瀟水來會，稱曰瀟湘，至衡陽有耒水與蒸水來會，稱曰蒸湘，是曰三湘。全長千二百餘公里。(2)資江，上源有二：北曰都梁水，出自湖南城步；南曰夫夷水，出自廣西資源。下流至益陽分二派：一派北流至沅江縣入湖；一派東經蘆林潭入湖。資江上流流急灘多，有灘河之稱。全長九百公里。(3)沅江，源出貴州都勻縣境，稱清水河，至湖南黔陽縣合撫水(鎮遠水)，始名沅江；經辰谿合辰水(麻陽江)，至沅陵合酉水，至常德入湖，長與湘江約相等。(4)澧江，源出湘鄂邊境武陵山地，至澧縣入湖，全長僅二百餘公里。

鄱陽水系以贛江爲主幹，此外有盱、信、鄱、修等江：(1)贛江，亦稱南江，有章貢兩源，均出江西南部南嶺北坡，會於贛縣

城北，在萬安吉安間有十八灘之險，至樟樹鎮合袁江，至市汶合錦江，過南昌入鄱陽湖，在河口形成三角洲，全長千一百公里。

(2)盱江，上源稱汝水，出自廣昌縣，下流分爲兩派：西流入贛江的叫撫水；北流入鄱陽湖的叫武陽水，長三百餘公里。

(3)信江，別稱上饒江，出自玉山縣懷玉山地，至瑞洪入鄱陽湖，長三百餘公里。

(4)鄱江，別稱北江，上源有二：一爲婺江，出自婺源縣；一爲昌江，出自安徽祁門縣，至鄱陽入鄱陽湖，長二百五十公里。

(5)修水，別稱西江，出自義寧，至吳城鎮入湖，長二百五十公里。

【**樹藝農產**】本區農林礦產在長江以南的高地區中最稱豐富，工商業也有可觀，故居民生活尚稱舒適，氣候環境最適於農，年雨量大都在千二百五十公釐至千五百公釐之間，湖南西南邊境更有達千七百五十公釐以上的；春雨之多，尤爲本區氣候上一大特色，可惜晚夏雨量不夠，不宜二次稻作，年平均溫度都在十八度上下，十八度的年等溫線通過本區中央，南北相差大都不過四度，夏季以地面輻射強，溫度較同緯度的沿海丘陵及西部高原均高，全區七月平均溫度在二十九度以上，若干地方超過三十度，成爲全國夏季最熱的區域，丘陵廣佈，對於農業的發展，自不無多少限制，但平緩的山坡大都可以闢爲梯田，形成本區最顯著的地理景觀；惟有若干較陡峻的山坡，以森林濫伐，雨水冲刷力強，土壤瘠薄的關係，多形荒蕪，未嘗好好利用。

本區具備國內各種主要農產，而且產量均多，在國內丘陵區中，除四川盆地外，殆無其匹。夏季作物以水稻為第一大宗，佔作物總面積百分之五十，集中河流兩岸狹長平原及緩坡地帶，尤以湘、贛兩河中下流產量最多，長沙與南昌集中的稻米，大都為本區產品，長沙為國內三大米市之一；除供給區內食用外，尚多出口，稻米成為本區出口的一大宗。湘、贛兩河上流種植晚稻的頗多。皖南新安江流域以山多田少，糧食不夠自用，算是例外。地勢較高或較陡不便灌溉的地方，闢為旱田，夏季種植甘薯、大豆、玉米、小米、高粱、花生各種作物，間有旱稻的種植。冬季水田半付休閒，半數改作旱田，種植大小麥、油菜、蕎麥、蠶豆、蘿蔔等項作物。二次稻作雖可見諸湘、贛上流，但以晚夏初秋雨量嫌少，未能普遍種植。此外湖南、江西苧麻產量均多，江西產區包括西北部及贛江流域，以九江、永修、萬載、宜春、崇仁、宜黃等縣產量最多。湖南產區包括湘、資流域各縣及澧水流域的大庸、慈利等縣，中以瀏陽、醴陵二縣所產最著。江西宜黃、萬載及湖南瀏陽、醴陵素以夏布聞名，運銷區外的頗多。

本區農業的特徵，不在普通作物的豐富，而在樹藝農業的發展，尤以桐樹及茶樹的栽培最盛。桐樹產區集中湖南境內沅江流域的山坡地帶，尤以沅江上流產量最多，集中會同的洪江，由常德運至漢口，銷行長江下流及海外，市場上特稱洪油；湖南桐油的產額，僅在四川之次。茶葉為本區特產，亦本區地理上一

大特徵，關係更爲重大，產量約佔全國五分之三。茶樹種植並非集中廣大的茶園，乃零星散佈於乾燥的向陽山坡，每年採摘三次，一在四月(春雨以前)，一在五月，一在八月或九月，以初茶品質最佳。主要產區有三：(1)皖南，爲國內最著名的茶區，舊徽州府屬六縣山多田少，即在豐年，米糧亦僅够三月之需，賴茶葉收入以資挹注；徽茶可稱徽州物產之王，幾致無家無茶園茶場，居民十九直接間接依茶業爲生，茶戶、茶工、茶商、茶販到處皆是，滿坑滿谷都是茶園，成爲皖南最顯著的地理景觀。各地茶產以祁門紅茶最爲有名，品質優良，堪稱國內紅茶之最；徽州茶區除祁門茶順鄱江由九江出口外，餘均順錢塘江運至杭州，轉運出口。上海茶市的盛衰，主由徽茶決定，江浙兩省民間日用茶葉，以徽茶爲多，平、津、漢、粵各處茶葉店大都爲徽商所設，俗有「無徽不成鎮」之諺。(2)湘中，湖南茶葉產區很廣，湘中(包括湘江下流及資江流域)產量尤多，安化、平江、臨湘都是中心產區，漢口茶市十分之六係湖南紅茶，漢口磚茶業頗盛，出產磚茶主銷西北畜牧區及蘇聯一帶。(3)贛北，婺源爲舊徽州六屬之一，現屬江西，所產綠茶品質最優，尤以鄣山茶最是名貴，可爲國產綠茶的代表，由杭州出口。修水茶葉也很有名，產於修水上流，亦係紅茶，由九江出口，主銷蘇聯。此外湖北蒲圻也是有名茶葉產區，集中漢口出口。

### 作 業 題

- (1) 湘、贛兩省地文水文頗相類似，試就一般地勢及山地河流分佈，比較說明。
- (2) 比較長沙與漢口年平均溫，一月七月平均溫，年雨量及雨量季候分配，從而說明本區與大湖盆地氣候上的差異性。
- (3) 本區為何得成國內首要茶葉產區？就地形、氣候、人工三項加以說明。

## 第一〇課 江南丘陵(二)

【天然富源】本區以氣候暖溼及地形成熟關係，林礦產品都很豐富：

(一)林產 以杉、松、竹爲大宗，杉松木材產量之多，冠於中部地方各區，尤以湘、贛兩省爲多，皖南以運輸較難，砍伐不盛。

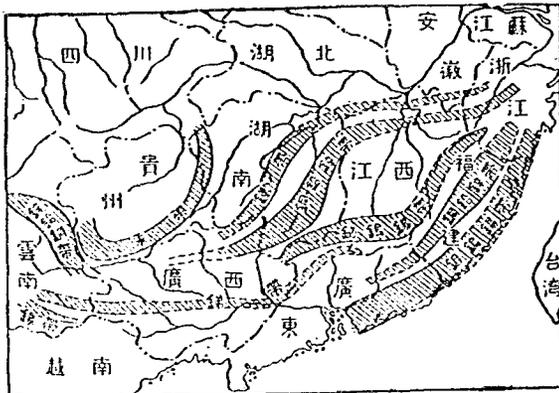
(1) 湖南，森林以湘、資、沅三江上流最富，沅江上流尤盛。湘江上流所產木材，編成木筏，集中衡陽、湘潭；資江所產運至益陽，而以湘江下流的蘆林潭爲總集散中心，下經岳陽，以抵漢陽鸚鵡洲，轉銷長江下流一帶，稱爲東湖林。沅江上流所產經洪江、沅陵(辰州)下運的稱爲辰木，集中常德，沅湖以至漢陽，稱爲西湖林，產量最多。長江下流建築所需木材，大都取給湖南產品。

(2) 江西，木材出產以贛江上流最多，木條編筏，順章、貢兩源，經贛縣而下，以贛江口的吳城鎮爲集中地；更編大筏，出湖口，直放南京等處，市場上稱爲西木。除杉、松外，復多樟木，爲製箱篋良

好材料，本區到處產竹，竹林茅舍，隨在皆是，尤以資江流域出產最多，益陽、邵陽都以竹器聞名，用嫩竹造紙，也爲之成了本區最普遍的手工業：(1) 湖南，紙業自古有名，東漢蔡倫——紙之發明人，即係本省桂陽人士，現以澧陽、衡山、新化、邵陽等縣所產爲多。(2) 江西，紙產比湖南過無不及，以宜春、萬載二縣產量最多，而以鉛山河口鎮的連史紙及泰和的毛邊紙最著，江西木版印書業曾爲之盛極一時。(3) 安徽，宣紙最負盛名，爲國產最上等紙，產於涇縣、宣城一帶，以舊屬宣州故名，爲書畫家所樂用，銷路遍及全國，由蕪湖轉運上海；原料由稻草漿及楮樹皮所合成，也算是森林的副產品。其他森林副產品尚有竹筍、香菌、藥材等項，運銷區外的頗多。

(二) 礦產 本區煤產之富，在秦嶺以南僅次四川盆地，而稀有金屬礦之富，在全國堪稱獨步，江西萍鄉的煤礦及大庾的鎢礦，湖南新化的銻礦及常寧的鉛鋅礦，尤關重要。(1) 煤礦，江西煤礦集中萍鄉，礦區在縣城東八公里的安源，全部爲無烟煤，可以煉焦，原爲秦嶺以南最大煤礦，光緒二十四年間開始開採，爲漢冶萍公司所經營，全用機械，由萍株鐵路運至株州，轉運至漢陽，供漢陽鐵廠之用，盛時年產近百萬噸，工人達萬人，僅在撫順、開灤之次；後以軍事影響，屢經停頓，產量大減，此外吉安、鄱陽、東平、豐城等縣也有煤礦出產，湖南煤礦散佈甚廣，遍及湘、資、沅、澧四流域，土法開採已久，產量以耒陽、永興兩縣爲多，

資興、湘潭、寧鄉、醴陵等縣次之，增產甚快，除供本省銷費外，戰前每年運往漢口的達數十萬噸，安徽境內以宣城水東煤礦最著，先由鐵路運至雙橋，再由民船順青弋江運銷蕪湖。(2) 鐵礦及錒鎢等礦，本區鐵礦僅湖南寧鄉堪稱豐藏，但產區散佈頗廣，江西的九江、瑞昌等縣及湖南的新化、安化、邵陽、攸縣、茶陵、寧鄉、益陽等縣均有出產，惜均用土法開採，成績不著。(3) 稀有金屬礦，在國內最佔重要地位，尤以錒、鎢、鉛、鋅、銀、錳為甚。錒礦主產於湖南新化的錒礦山，第一次歐戰期內年產二萬噸，嗣雖減少，猶不失世界最大的錒礦產區；此外邵陽、安化、益陽、東安、零陵一帶亦有錒礦的出產，湖南錒礦佔全國百分之九十以上。鎢礦主產於江西大庾、上猶、崇義及湖南汝城、資興、



第一六圖 我國南部金屬礦床分佈圖

桂東等縣，中以大庾的西華山最著，年產九千噸，亦世界最大的鎢礦產區，鉛鋅礦主產於湖南常寧東北的水口山，用西法開採，在松柏及長沙均沒有煉廠，產量冠於全國；且有銀礦附帶出產，為全國第一銀礦區。錳礦產於湖南湘潭及湖北陽新等縣，湘潭產量最多，冠於全國。他如湖南平江、沅陵、桃源等縣的金礦，鳳凰、沅陵的水銀礦，江華、臨武的錫礦及贛南的鈿礦，均為區內重要稀有金屬礦。此外，湘潭的岩鹽，慈利的硫礦，瀏陽的菊花石，桃源的桃源石及歙縣的硯石，也是區內有名礦石產品。

【水陸交通】本區地形並不足為陸上交通嚴重的阻礙，而洞庭、鄱陽水系流程長，流量大，航運稱便，故水陸交通均算便利，此於本區產業及文化的發展，為助自大。為應地勢傾斜，無論水陸交通路線，除少數例外，均以長江做歸宿點，其北的大湖盆地可稱為本區對外的通道。本區公路及鐵路交通迄今不算發達：(1)公路，集中三大中心：皖南以歙縣為中心，與蕪湖、懷寧、杭州、浮梁等處，均有公路相通；江西以吉安、贛縣為中心，與省內及鄰省重要都市，均有公路相通，公路網之密，殆為本區之最；湖南以長沙為中心，與省內各重要都市及貴陽、桂林、曲江、南昌、九江、吉安等處，均有公路相通。(2)鐵路，南北幹線有粵漢路，由武昌至株州的湘鄂段，民國初年即已完成；株韶段直至民國二十五年五月始通車。江南路原已通車至歙縣，為皖南與皖中主要聯絡線。東西幹線有浙贛路與湘桂路，前者由江西玉山入

境，至南昌，再向西延長至萍鄉，與舊有的萍株路相啣接，爲本區與閩浙丘陵最重要的聯絡途徑；後者由衡陽至柳江久已通車，與粵漢路南段同爲本區與兩廣丘陵最重要的聯絡線。(3)水運，在公路鐵路、未修築以前，交通運輸全恃大道與河道，而河道在運輸上的價值尤大，迄今猶不失爲區內最主要的運輸途徑。就輸運言：湘江可至衡陽，甚至祁陽，資江可至益陽桃花江，沅江可至桃源，澧江可至澧縣，贛江可至吉安，鄱江可至鄱陽，信江可至瑞洪，修水可至簪溪；至民船航程，更可上湖源流。

【都市系統】本區較大都市，均沿河流分佈，除了邊境少數例外，所有各省縣治，亦均沿河分佈，且大都可通民船，水道系統亦即都市系統。大概湖南境內的都市，可似歸入洞庭湖系統，江西境內的都市可以歸入鄱陽湖系統，皖南的都市可以歸入錢塘江系統。

(一)洞庭湖系統 湖南全省之水均由湘、資、沅、澧四江匯入洞庭湖，四河爲湖南主要的運輸途徑，較大都市均沿四河分佈：(1)沿湘江分佈的，有長沙、湘潭、衡陽等。長沙瀕湘江東岸瀏陽河會合點上，當全省大路、公路的集中地，粵漢鐵路的中樞，水陸交通均極便利，湘江稻米，安化茶葉，瀏陽夏布、編織，醴陵瓷器，均匯於此，米市之盛，在全國僅次蕪湖。光緒三十年與英訂約，開爲商埠，爲湖南省會所在，人口三十餘萬，亦全省最大都市。所產湘繭，聞名中外。江中有水陸洲，對岸有嶽麓山，湘潭

當漣水匯入湘江處，又當資江上流至長沙陸途衝要，小輪上通衡陽，下通長沙、漢口，自來商業稱盛，藥材貿易尤著；嗣以長沙商業勃興，不免相形見絀。其南之易俗河為著名米市。衡陽(衡州)居湘、蒸、耒三江會流處，自來南北大道在此分歧，南沿耒水河谷過摺嶺至廣東，西南沿湘江幹流至桂林，不特為湘南交通的樞紐，復當粵、桂兩省北上的要衝；自粵漢、湘桂兩鐵路相繼完成，交通益便，地位更要。五月至十月可通小輪，自來為湘南商業中心與軍事重鎮。(2)沿資江分佈的，有益陽、邵陽等。益陽位資江下流，為資江流域物品最大集散中心，與長沙、常德、岳陽等處有小輪相通，竹器很有名，海拔在五十公尺以下，可歸入大湖盆地區。邵陽位於邵水流入資江處，資江上流航運的中樞點，附近地勢高峻，頗饒形勝，為湖南西南部商業及軍事重心，竹刻甚有名。(3)沿沅江分佈的，以常德、沅陵、洪江為要。常德瀕沅江下流北岸，為全流域出入的門戶，湘西第一都市，商務人口在全省僅次長沙，出口物品以洪油、辰木為最著。沅陵(辰州)古五溪蠻地，環山帶水，為湘西險要之地。洪江位巫水入沅江處，屬會同縣，貴州物產多在此轉運，為沅江上流物品集散的最大的中心，洪油尤著，繁盛有過沅陵。(4)沿澧江分佈的都市，以津市為巨擘，屬澧縣，為全流域出入的門戶。

(二)鄱陽湖系統 本水系所不同於洞庭湖水系的，入湖各河以贛江特別長大，流域面積佔江西全省三分之二，其他各河

均不足與之相比，因此全省主要都市除九江、浮梁外，均分佈在贛江沿岸，與湘江沿江都市分佈頗相類似；南昌相當長沙，樟樹鎮相當湘潭，贛縣相當衡陽，此外吉安也很重要，南昌歸入大湖盆地。樟樹鎮位南昌之南，袁江與贛江交會處，適當全省中心，公路四通八達，水陸交通均極便利，商業稱盛，為國內有名的藥材集散市場。吉安據贛江中流兩岸，水大時可通小輪，公路四佈，為全省第三大都市，人口僅次南昌、九江，自昔文學稱盛，歐陽修、文天祥均生於此，贛縣當贛江兩源會流處，為江西通閩、粵的咽喉，贛南的商業中心及軍事重鎮，海禁未開前，全國對外貿易僅廣州一埠，外貨入口由北江過大庾嶺而來，贛縣實握樞紐，迄今貿易區域，猶遠及閩、粵。

(三)錢塘江系統 以歙縣、屯溪最要。歙縣(徽州)瀕新安江，附近山嶺環繞，茶樹栽培甚盛，此地適當茶區中心，舊為徽州府治，但市況并不見盛。屯溪屬歙縣，位新安江南源率水北岸，當錢塘江航運終點，為皖南茶葉集散地，貿易繁盛，非縣治所及，亦皖南山區第一重鎮。

### 作業題

- (1) 湘、贛兩省農林礦產及都市分佈頗多類似處，試比較說明。
- (2) 略述本區對鄰區主要交通途徑及其重要性。

## 第一一課 四川盆地(一)

【紅色盆地】本區介於康藏高原、雲貴高原及秦嶺山地之間，地勢周圍高而中部低，盆地形勢很是完整，可稱為標準的盆地；因為盆地內部多紅色砂岩的分佈，風化成為紅壤，李希霍芬 (V. Richthofen) 特稱之為「紅色盆地」。區域界線：東北與秦嶺山地，東南與雲貴高原約以一千公尺等高線為界；西北與康藏高原，西南與雲貴高原約以二千公尺等高線為界。包括四川周圍邊境以外的部分，但西端并及西康東部邊境。面積約計二十萬零數千方公里，人口四千三百萬，每方公里人口密度達二百一十人，為全國江河下流沖積平原以外人口最稠密的區域。本區四周高峻而中部低落，少有缺口，東北為大巴山脈，綿亘於川陝邊境，高自千公尺至千五百公尺，渠江、通江等出之，西南流注長江；至川鄂界上則為巫山山脈，有巫山十二峯之勝，東南在湘鄂之間有武陵山脈，在川黔之間有婁山山脈等，高自千公尺至千五百公尺，烏江、赤水等出之，北流入注長江。西有大雪山、大涼山、邛崃山等，高自二千公尺至四千公尺，大渡河、青衣江等出之，東流入注岷江，轉入長江。西北為岷山山脈，綿亘於川、甘二省之間，高自三千公尺至四千公尺，岷江、陀江等出之，南流入注長江。

盆地內部北高南低，海拔約自七百公尺降至三百公尺，普通在五百公尺上下，相形之下，盆地形勢自甚顯著。盆地內部略成梯形，約可以廣元、雅安、敘永、奉節四城為梯形的四角，上底

自廣元至雅安，長約四百公里，下底自奉節至敘永，長約六百公里，上下底相距約三百五十公里。其中除成都平原係沖積平原外，其餘類屬丘陵地帶；河流沿江雖有平地，但範圍狹小。各丘陵的比較高度，普通在五十公尺至百公尺之間，全為疏鬆的紅砂岩頁岩所成，大都個個分離，不成脈絡；山與山之間，則為淺谷。山頭形如饅頭，渾圓而無峻削之狀，是為盆地內部地形上最大特徵。此乃由於自第三紀後即開始長時期的剝蝕，而岩質疏鬆，剝蝕甚多，侵蝕輪迴已達壯年期之故；此種饅頭形式的丘陵，即為壯年地形的表徵。盆地以內，除了此種零星散佈的低山丘陵外，亦有少數地勢高約千公尺上下，綿延較遠的山脈，尤以重慶巫山間所謂川東褶曲帶為最顯著；大都為東北西南走向，自西而東，可分五條，即華蓥山、東山、鐵鳳山、木瀝山、石柱山是。西北灌縣、廣元間亦多此等褶曲山脈，山勢異常複雜；他如成都、宜賓、自流井、榮昌、隆昌附近亦可得見，特範圍不及川東之大。諸山脈走向既由東北至西南，但盆地內長江諸大支流，乃自西北流向東南，其方向適與山脈走向直交，河流常將山嶺割開，造成深邃的峽谷。如華蓥山過嘉陵江，在合川以南構成瀝瀘、溫塘、觀音三峽，是謂嘉陵江三峽，過長江為貓兒峽；東山過長江為明月峽；鐵鳳山過長江為黃草峽；岷江在梁山附近亦有所謂三峽；其成因與長江三峽同，此乃四川山水關係的要領，亦即四川盆地內地形上另一特徵。坊間出版地圖，囿於兩山之間必有

一水，兩水之間必有一山的成見，於大渡河與岷江間繪一邛崃山與之平行，於沱江與涪江間繪一麻頭山與之平行，於涪江與嘉陵江間繪一劍門山與之平行；實則山之個體則有之，山脈則無。四川成脈之山類成東北至西南走向，坊間地圖所繪與事實大相逕庭，此乃由於不明實情閉戶造車之誤。

本區係一古代湖盆，盆地以內為極厚之水成岩層所充積，且自中古代以來，未經劇烈造山運動，故地內岩漿不易活動，幾乎全境不見火成岩的蹤跡，造成鐵以外金屬礦的機會少；惟煤礦頗稱豐富。除褶曲地帶外，地層均係水平分佈，紫色砂岩遍地皆是，修牌坊，建房屋，鋪道路，一切以砂岩為之。岩石風化成紫紅土壤，夏秋水漲，河水殷紅，紅色成為本區顯著的地理景色。

【放射水系】本區既為標準的盆地，外高內低的形勢特別完整，故河流分佈大都由周圍高地向內部低地流注，成為放射形狀的排列，如通江及其支流由東北流向西南，渠江由北而南，嘉陵江、涪江、沱江則由西北流向東南，長江幹流係由西南流向東北。長江以南諸水如綦江、烏江又由東南流向西北，假定從前在宜昌黃陵廟附近有一分水嶺的設想為可靠，則由巴東、萬縣以至重慶一段的長江也由東向西流注於盆地中心的大湖，則河流放射形狀的排列更為顯著。現就盆地內主要河流分別言之：(1) 岷江，四川有謂由於金沙江、岷江、沱江、嘉陵江得名，有謂由於岷江、沱江、涪江、嘉陵江得名。岷江源出岷山北緯三十四

度處，南流出灌縣後分爲多數支流，可歸納爲三系：(a) 西爲岷江主系，支流自灌縣分出，至新津會合，別稱外江。(b) 中爲錦江系，支流自灌縣分出，至成都附近會合，以下稱爲錦江，俗稱府河，南流至彭山縣江口與岷江幹流會。(c) 東爲沱江系，支流自灌縣東行，至趙家渡注沱江，中途分一支南流至成都，繞城半周，與錦江會。灌縣彭山之間沖積成爲平原，是即成都平原，面積達六千方公里，爲本區精華薈萃之區。大渡河上流爲大金川，來自青海南境，經西康，瀘定，其上有著名的鐵索橋，下流東折至樂山入岷江。岷江南流至宜賓入長江。(2) 沱江，上源有三，均出九頂山中，在成都平原東北隅次第會合，至趙家渡復西納由岷江分出的支流，水量始大，故岷、沱可稱爲雙生河(Twin river) 東南流至瀘縣入江，流域所經亦爲全川最富庶之地。(3) 嘉陵江，爲本區入江第一大川，有嘉陵江、渠江、涪江三源。嘉陵江又有兩源：東曰西漢水，源出嶓冢山；西曰白龍江，出自岷山，至昭化會合，始有嘉陵江之稱。至合川東受渠江，西收涪江。渠江即古巴水，發源大巴山地，涪江源松潘縣東叢山中。合川以南嘉陵江橫截華瑩山成爲瀝滯、溫塘、觀音三峽，是謂嘉陵三峽。(4) 烏江，又名黔江，別稱南涪江，出自貴州西部威寧縣境，上流多伏流險灘，北流至涪陵入長江。

【風光和暖】李白詩：「水綠天青不見塵，風光和暖勝三秦」，四川盆地的風光和暖，不但勝過陝西，而且勝過長江流域

其他各省，這是區內地理上主要特徵之一，值得特別注意。一入夔門，風景頓殊，植物格外茂盛，且有若干熱帶植物，為中部地方他區所未有。如榕樹在閩、粵等省極為常見，在中部地方則惟本區有之，俗稱黃葛樹，幾乎隨處都可看到。又如柑橘分佈也很普遍，產量多而品質佳；甘蔗尤屬豐富。此種熱帶或亞熱帶產物的存在，即為本區風光和暖的明證。年平均溫大都在十六度到十八度之間，比同緯度東部各地均高，如重慶為一八·七度，高於岳陽、九江、鎮海二度上下，成都為一六·三度，高於蕪湖、上海、杭州一度半上下。年平均溫之高，冬季和暖所關最大，國內同緯度各地均有不及，如重慶一月平均溫度為八·八度，高出岳陽、九江、鎮海五度上下，成都為六·一度，高出蕪湖、上海、杭州四度上下，即偏南的江南丘陵亦所不及。夏季溫度之高，也有足觀，特與同緯度各地相去不及冬季之甚，如重慶八月平均溫最高，為二九·六度，比岳陽、鎮海均高，與江南丘陵相上下，加以夏季溼度頗高，感覺溫度比實際溫度要高，故本區夏季悶熱與冬季溫暖同樣有名，如於夏日由貴陽乘車至重慶，過松坎，入盆地，頓覺炎熱，如入暖室。是故本區生季之長，在中部地方首屈一指，大都在十個月以上，低處成霜降雪的機會甚少。

本區深處內地，受海洋影響小，夏季之熱，固不足奇；冬季較中部地方各區為暖，尤其比崇海的長江三角洲為暖，以蘇、浙間的緯度位置，而具有浙、閩間的和暖氣候，未免令人詫異，但此

并非偶然的現象，實有其特殊的地理背景：（1）盆地內部地勢乃由北向南傾斜，自七百公尺以上，降至三百公尺以下，可增高冬季太陽入射的角度，亦即可增加太陽光熱的強度，氣溫當必爲之增高。（2）秦嶺山脈的高度由西向東減低，長江中下流各省區因北而山勢較低，不足阻止西北寒風，得使長趨直入，溫度爲之降低，尤以長江下流一帶爲然；而本區西北有二千公尺以上的高山可資屏障，阻擋北來寒潮侵襲，冬季溫度低降，自不及長江中下流之甚。（3）四周高山環繞，熱氣發散不易。

本區氣候上第二特徵爲雲霧特多，此乃由於比較溼度甚高之故。雲以西南多雨區最多，成都年平均雲度爲八·六，峨眉山區超過此數；川東多雨區亦不少，如重慶年平均雲度爲七·四，比中部地方他區均多，故有「雲雨巫山」及「除却巫山不是雲」之句。霧以重慶一帶最多，年平均計一八二日，尤以十月至四月最多，霧日佔三分之二以上，古稱「蜀犬吠日」，即極言雲霧之多，致蜀犬認太陽爲不熟之客。就雨重言：比中部地方他區似有未及，大都在千公釐上下，但有不少例外。西南邊境山地爲全國最多雨處，如峨眉山頂年雨爲三二七三公釐，爲全國雨量最高記錄；他如雅安爲一七二〇公釐，宜賓爲一二四一公釐，均算豐沛；川東一帶次之，如重慶爲一〇九七公釐；而以川北爲最少，大都在八百公釐以下。至於雨量的季候分配，與中部地方相同，但川東比川西均勻。此外暴雨之少與夜雨之多，也是本區在氣

候上所表現的特徵。

### 作 業 題

- (1) 四川盆地為何可以充作盆地代表，并有「紅色盆地」之稱？
- (2) 川江沿岸為何特多峽谷？
- (3) 岷、茂兩江為何稱為雙生河？
- (4) 四川為何以蘇折間的位置，具有閩折間的氣候？

### 第一二課 四川盆地(二)

【農業地位】 四川古稱「天府之國」，自秦漢以迄南宋，蜀中賦稅歷代均冠全國，是為我國最富庶的一省；物產種類之多，產量之富，為他省所望塵莫及，生活必需品物，除棉花不夠自給外，其餘均有剩餘出口。土地利用達於極度，土地生產力之強，人口密度之高，在國內丘陵區中首屈一指，即江南丘陵亦所不及，農業尤要，兼備南北農產品物，以作物面積為準，夏作以稻米、玉米、甘薯、高粱、大豆、棉花、甘蔗、麻類、小米為主體，冬作以小麥、大麥、油菜、豌豆、蠶豆為主體；而樹藝農之盛，在國內也很少得見。

(一)糧食作物 稻米為糧食作物第一大宗，亦夏季最普遍的作物，尤以江河沿岸低平地帶為盛，四川稻米產量僅次廣東。小麥為冬作第一大宗，佔全國第七位；大麥佔全國第四位，更顯重要；玉米、甘薯產量素冠全國，為區內貧民冬季主要糧食；豌

豆、蠶豆出產也爲他省所不及；高粱、小米雖非富產，但在中部地方均佔重要地位，故本區糧食自給有餘，運出區外的頗多。

(二)經濟作物 本區經濟作物種類頗多，中以油菜、棉花、大豆、苧麻、甘蔗、煙草、榨菜最關重要，除棉花、大豆、甘蔗外，都佔全國首位，油菜產量佔全國五分之二弱，地位尤要，分佈特別普遍，苧麻纖維細白，以沱江流域產量最多，榮昌、隆昌與江津、中江都是本區夏布出產的中心，由上海出口運銷朝鮮等處的頗多，甘蔗不但量多，品質尤佳，以沱江流域種植最是普遍，內江、資中、簡陽、富順、資陽等縣均以甘蔗中心產區兼爲蔗糖生產中心，煙葉產區遍及全境，但以成都平原爲中心，年有出口運銷鄰近各區，榨菜俗名大頭菜，爲四川特產之一，主產於重慶、萬縣間沿江各縣，而以涪陵爲中心，除運銷國內各區外，更多出口運銷日本、香港、南洋各處，棉花主產於涪江流域，戰時增產很快，雖尙不足自給，但在中部地方僅次於大湖盆地及長江三角洲而已。

(三)樹藝農產 本區樹藝農產以果實、桐油、茶葉、蠶桑爲四大宗，果實出產冠於中部地方各區；不但產北方梨桃李等各種溫帶果實，同時產南方柑橘柚一類的副熱帶果實，可謂集南北水果的大成，川南各縣且產龍眼、荔枝之屬，西南溫熱之地更產香蕉；但中以柑橘最負盛名，凡北緯三十一度以南各地均有出產，所謂「飽霜新橘萬株金」，原非限於長江兩岸的景象，本區

桐油產量，每年約在六七十萬噸之間，將及全國三分之一，嘗爲本區出口第一大宗；產區遍及全境，但以重慶以東長江沿岸產量最多，以重慶與萬縣爲集散中心，我國對美出口的桐油，四川爲主要來源地。本區又爲國內茶葉主要產區之一，以西部邊境爲主，而以灌縣與雅安爲兩大集散中心，灌縣茶葉多銷松潘草地各縣，間有遠及西北各省區的；雅安茶葉轉入康藏，惟年來印茶內銷，由藏而康，川茶原有市場喪失殆盡，種桑養蠶在川中已成風氣，本區以內，除沱江流域以盛產麻類，甘蔗不種桑樹外，各縣均有蠶絲出產，尤以東部嘉陵江流域產量最多，以重慶、南充、三台爲中心，成都絲業亦盛，蜀綿與巴緞齊名。

(四)畜產品 本區畜產品也很豐富，豬鬃、牛皮、羊皮等出產尤多，四川豬鬃素負盛名，白鬃尤著，品質優良，冠於全球，自來爲出口大宗，暢銷歐美各國。產區遍及全境；但以嘉陵江流域及沱江流域產量最多，榮昌、隆昌白鬃尤爲有名。牛羊皮出口素多，羊皮尤要，我國對外出口的牛羊皮，本區爲主要來源地；鄰區出產也多靠道本區出口。

【農業背景】 本區農業之盛，已如前述，而其所以如此繁盛，實有其地理背景：

(一)氣候 本區以與江浙同緯度的位置，而得閩浙間的副熱帶氣候，夏熱而冬不寒，平地少見冰雪，生季超過十月，比中部地方地區均長，故能出產柑、橘、甘蔗等副熱帶產物。雨量介

於中部地方與北部地方之間，已够國內南北各種作物的需要，因變率不大，水旱天災發生的機會少；且多雲霧，少狂風，蒸發量小，也有益於土壤水分的保存，增加雨量對於農業的效用。

(二)地形 本區平原雖少，丘陵居多，但丘陵比較高度，大都在五十公尺至百公尺之間，絕對高度也少超過七百公尺的，并不算高；因係成年地形，類呈饅頭形狀，緩坡低岡，無大礙於農事。而川中開發既久，川民復勤奮有為，土地利用無微不至，凡可開墾之處，莫不善為利用，梯田現象在國內各區中最為顯著。



第一七圖 四川盆地內的梯田

在他區坡度過二十度的山坡，少有墾殖，本區在三十度以下的山坡，由頂至麓，大都闢為梯田，四十五度以上始少耕種，間有高至六十度的「水無涓滴不為用，山到崔嵬猶力耕」，在本區已成為極普遍的現象。若干地方縱不能闢為水田，亦可闢為旱田，水旱田面積均廣，水旱田作物產量均多，本區農產品類之多，地形氣候有以使然。

(三)土壤 本區土壤以由紅色砂岩頁岩風化的紅壤最為普遍，此種紅壤所含植物質及石灰質較中部地方、南部地方的紅壤要多，自然肥性大；風化迅速，性質鬆碎，易於耕作，尤屬特長。是故河濱沙洲及石山窟裏亦多以之種植；其以地形過陡土質過劣，不能種植普通作物處，可以從事樹藝農業。

(四)水利 本區少有暴雨，雨量逐年變率亦小，故水災發生次數很少；且丘陵河谷較深，河床坡度亦大，水流迅速，即有水災，受災面積不會擴大，水淹時期也不會長久。同時旱災也僅在川北少雨地區發生次數較多，故收穫比較可靠。加以水利灌溉事業各處均甚發達，冬季水田盈目，山坡梯田狹長如帶，積水盈盈，在日光反映下有如破碎明鏡，更足促進區內農業的發達。成都平原灌溉設施的完善，迄今為外國學者交口讚譽(註)。平原農業之盛，更為他處所不及，以六千方公里的面積供養四百萬的人口，平均每方公里達六百餘人，非但為盆地內精華會萃之區，也是全國最富庶之地，僅長江三角洲及粵江三角洲堪相比。

(五)人工 人工爲農業發達要件，在未實行機械農區內尤關重要。本區人口既多，人工自不感缺乏；且川人勤敏有爲，對區內環境能善爲利用，胼手胝足，不辭勞苦，相地之宜，種植各種作物，使土地利用達到最高程度。

【天然富源】 本區不但農業發達，即林礦天然富源也很豐富：

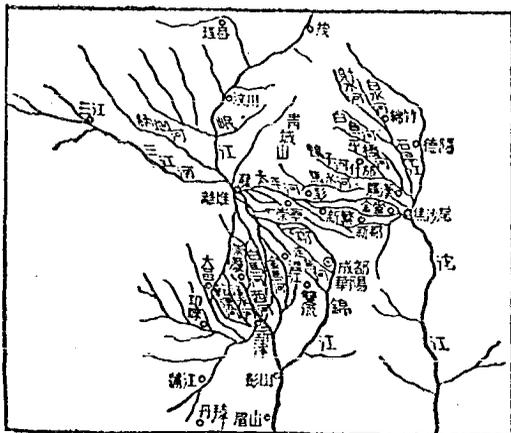
(一)林產 區內林木繁茂，西部邊境山地以多雨尤富棟梁之材，木材沿青衣江而下集中樂山的頗多。竹林隨在皆是，竹器最爲盛行。楠木出產向負盛名，細緻堅硬，爲建築良材，明初建築北平宮殿，即多利用。他如藥材、白蠟、竹紙、銀耳等均係著名林產，在國內均佔特殊重要地位。藥材與生絲、桐油、豬鬃等向爲川省出口大宗，以當歸、黨參、川芎、黃薑、白芍等量多而質佳；除銷國內各省外，運銷日本、臺灣、越南、法國的也不少。白蠟爲四川特產之一，質量均冠於全國，以峨眉山麓爲主產區，而以樂山爲集散地。紙業始於隋唐，明清川紙遍銷湖北、河南、陝西、甘肅等省，以集中夾江，通稱夾江紙，產區在青衣江兩岸。銀耳即白木耳，以通江產量最多，冠於全國，暢銷全國通都大邑。

(二)礦產 本區以係水成岩層，鐵以外的金屬礦很感窮乏，煤礦頗稱豐富，鐵礦也不算少，更有石油的出產；至於鹽產之富，尤爲內地各省所不及。先就食鹽言，全川所產食鹽，戰前年達七百四十萬擔，當全國鹽產總量百分之十七，僅次江蘇，除供省內

需用外，運銷湘、鄂、雲、貴、陝、甘、康、藏各省區的很多，在鹽務行政上分川南川北兩區，計轄四十六場，地域分佈頗廣，但以富榮場規模最大，產量最多，幾佔全省半數。抗戰期內，後方食鹽需要增大，川鹽產量日見增加，民國二十八年增產至八百四十萬擔，地位更顯重要。四川煤藏量將近六十億噸，佔全國百分之二·五，僅次山西、陝西，在秦嶺以南，算是首屈一指，其中三分之一集中巴縣、江北兩縣，連川東他縣佔全省三分之二，民國三十年產百四十萬噸，僅次遼寧、河北、山東、山西、河南，居全國第六位，在中部地方堪稱獨步。四川鐵藏雖非豐厚，但戰時增產很快，民國三十年產生鐵五萬噸，次於遼寧、安徽、湖北、山西，居全國第五位，以綦江為中心。石油產於富榮鹽場火井，產量雖不見多，但在秦嶺以南堪稱獨步，詳情尚待勘察。此外盆地西部邊境有金礦出產，彭縣有銅、鐵出產。

【附註】成都平原的水利：平原北起灌縣縣城，東南迄於成都的龍泉驛，東北起德陽、綿竹，西南迄崇慶、新津，舉目平曠，田野瀾望，乃由於岷江沖積而成。岷江在灌縣以上，行於萬山之中，至灌縣出山入原，泥沙沉積，日積月累，形成廣大平原，地勢由北向南傾斜，平原的生成，固由於岷江的沉積，但平原的富庶，乃基於岷江的灌溉；而灌縣的都江堰實為平原灌溉的總樞紐，岷江出山入原，勢不可當，苟非人工管理得法，則洪水時自不免泛濫為患，枯水時則又有涸竭之虞，初周慎王五年（元前三一六年），秦伐蜀，張儀、蔣李冰

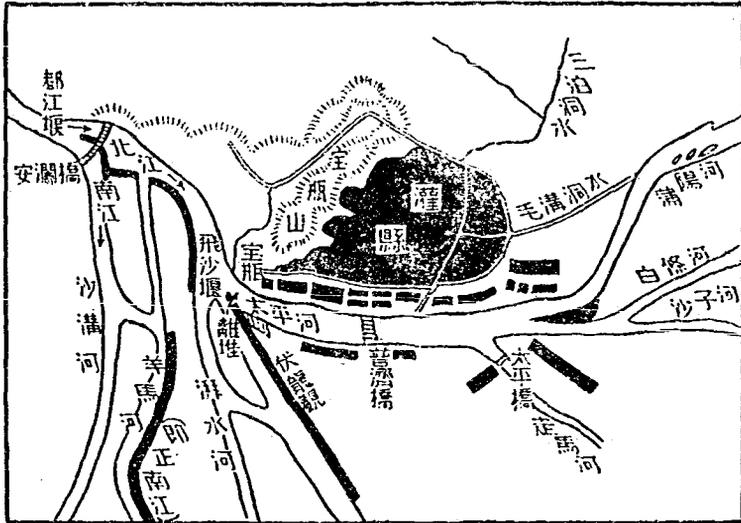
爲蜀守，冰與其子二郎於成都平原大興水利，築都江堰，壑經渠，分岷江水入內江（北江）使正流（別稱外江或南江）得免水患，



第一八圖 成都平原水道分布圖

而內江亦得資灌溉；於是內外兩江都蒙其利，成都平原遂成沃壤，李冰父子功垂萬世，川人奉爲蜀主，至今奉祀不衰，都江堰灌溉面積達五百萬畝，以灌縣爲頂，金堂、新津爲底，略成三角形狀，包括十四縣，工程在灌縣城西，上下綿延二公里，於上游築百丈堤與排水壩，於分水處築新式魚嘴，井壑離堆，以限制內江水量，工程浩大，外人以之與長城、運河、江南海塘相比，歲修一次，十年或二十年大修一次，修時以構槎作壩，使斷江水，便於下流修理，大概先外江而後內江，修理方針，遵循李氏父子「深淘灘，淺作堰」六字

表，以如灘淺堰高，則易潰溢，內外江水量分配，李氏亦有定制，枯水時比例爲內六外四，洪水時爲外六內四，至平原灌田方法，約分兩種：一爲靠河作壩，引水入渠；一爲沿河作堤，以引水入渠。



第一九圖 灌縣附近水利圖

### 作業題

- (1) 試舉本區棉花、煙草、甘蔗、苧麻、榨菜、桐油的中心產區。
- (2) 本區氣候嘉惠於農業者如何？
- (3) 試舉本區煤、鐵、食鹽、銀耳、白蠟的中心產區。

### 第一三課 四川盆地(三)

【內外交通】本區衆山環繞，對外交通素感不便，所以自古有「蜀道難，難於上青天」之嘆；而四川歷來多亂，難於平治，所謂「天下未亂蜀先亂，天下已治蜀未治」可說由於對外交通阻梗的結果。惟年來以積極修築公路的結果，情形大爲改善。主要對外交通途徑：（1）川陝交通，川陝間有秦嶺、大巴之險，交通最是險阻，諸葛亮相蜀，乃開山修路，於路絕處以木石相續，成道如橋，稱爲棧道，巴山棧道謂之南棧道，又稱蜀棧道，以劍閣棧道最稱險峻；秦嶺棧道謂之北棧道，別稱秦棧道。二者自來爲本區通中原的要津，所取途徑，由成都東北行，出劍閣，北經廣元入山。現有公路相通，計議中由成都北通大同的同成鐵路，其南段與川陝公路同其途徑。（2）川甘交通，由成都東北行，至平武，過陰平寨至武都，西北至蘭州，爲歷史上有名的陰平道，川甘間主要交通途徑，崎嶇難行，公路線迄未完成。（3）川康交通，重山阻梗，困難比川陝、川甘交通過無不及，由成都過雅安至康定稱爲南道，現有公路相通，爲川康間最主要的交通途徑；自瀘縣西行通康定爲北道，自樂山循大渡河谷通康定，俗稱河道。（4）川滇交通，由瀘縣西南至昆明，乃由三百公尺的丘陵，升入二千公尺的高原，現有川滇公路相通；由宜賓西南經昭通、會澤至昆明，原有大道相通，戰時有敘昆鐵路的修築，惜未完成。（5）川黔交通，由重慶南下經綦江、遵義至貴陽，情形與川滇間相似，現有川黔公路相通。（6）川湘交通，川湘間交通阻梗，比

川黔過無不及，現有川湘公路，乃由重慶至綦江折向東行，過彭水、秀山、乾城、沅陵、常德至長沙。(7) 川鄂交通，本區對外交通，以大湖盆地為最頻繁，故峽江為本區對外交通的孔道，小輪由重慶至宜昌三日可達，上水四日可達；以水急灘多，民船下駛易，上駛難，搖櫓推槳，寸移尺進，故在輪運未興前，本區對外交通至感阻梗。川漢鐵路擬由漢口過三峽至重慶再至成都，實為開發本區資源加緊本區對外連繫最重要的交通路線，修築不容或緩。計畫中的川鄂公路乃由萬縣過利川至恩施、巴東，惟萬縣恩施段未成，兩省公路交通，改由重慶循川湘公路至黔江以轉恩施。

至區內交通，以地而起伏不甚，不為大阻；年來公路修築進展甚快，尤稱便利，主要都市均有公路相通。所惜鐵路僅有江北天府煤礦短程輕便運煤路及由綦江至重慶輕便運鐵路，敘昆路與成渝路迄未完成。而川江水急多灘，下行多險，上行尤難，實為缺陷。至川江航運，岷江自樂山以下，嘉陵江自南充以下，涪江自遂寧以下，沱江自富順以下，洪水期內均可通行小輪，而以長江為總匯。

【都市分佈】本區河道四佈，大都由四境以趨中心，雖水急灘多，但大都有航行之利，同時陸上丘陵起伏，道途不免崎嶇，是故物品往來，有賴水運，尤為迫切。區內都市亦均沿河道分佈，凡在兩河交會之處即有較大都市的發生，全區幾無例外；此固

爲秦嶺以南普遍現象，但在本區尤爲顯著，如重慶當嘉陵江與長江的會口，成都當岷江諸支流的會口，瀘縣當沱江與長江的會口，宜賓當岷江與金沙江的會口，合川當嘉陵江三源的會口，涪陵當黔江與長江的會口，樂山當大渡河、青衣江與岷江的會口；惟川東缺乏長流，萬縣附近并無他河注入長江，是爲例外。全區主要都市。

(一)成都 位成都平原的東南部，有內、外兩江，自瀘縣來會合流於城東南，號曰錦江；當川西水陸交通的衝要，順岷江可通樂山、宜賓、順沱江可至內江、瀘縣，大道及公路交通更是四通八達，不特爲全省政治中心，亦爲川西經濟首邑，因得遂其繁榮，人口達五十萬，街道縱橫有致，屋宇宏大整齊，頗具北平風味，故有「小北平」之稱。三國時蜀漢故都，唐建南京於此，景物優美，生活舒適，遊賞之樂，甲於華西外人稱之爲「小巴黎」，也有稱爲「華西花園」的。川詩人吳芳吉有云：「少城（即成都）爲居住區域，花樹蔭街，妝樓臨水，雖蓬門卑戶之家，莫不有竹數竿，有溪數曲，優雅可以想見。頗多名勝，南門外有武侯祠，西南浣花溪上有杜甫宅，東門外有望江樓，其中有薛濤井，遊賞極盛，絲業曾盛極一時，行銷西北及西南各省，蜀錦名聞遠近，盛時機工達三萬人，後趨衰落，大非昔比。瀘縣地當成都平原北部頂點，岷江水運的起點，爲成都平原與松潘草地貿易樞紐，皮毛、藥材、茶、米、鹽、布等在此交易，商務之盛，在成都平原

僅次成都；城西都江堰實國內有名的水利工程。

(二)宜賓與樂山 宜賓(敘州)位於岷江與金沙江交會處，爲長江輸運的終點，水大時小輪溯岷江可至樂山，川南川西的藥材山貨，大半由此轉輸至重慶。且當全川對滇貿易的衝要，雲南火腿、銅錫礦，均匯集此；將來緬及滇兩鐵路完成，長江客運將由此直趨印度洋以達西歐，地位當更重要。其北有樂山(嘉定)，位於大渡河、青衣江流入岷江處，當水上交通的衝要，爲白蠟、蠶絲、桐油集散中心，附近有樂山及犍爲兩鹽場，鹽產僅在富榮場之次；但米產不足，賴附近各縣接濟。其西五十公里有峨眉山，高峯海拔三〇三五公尺，林壑峽泉之勝，不減廬山，爲我國佛教四大名山之一。山峯年雨量達三二七三公釐，冠於全國。以山高天寒，雖夏季上山，猶有雪漬爛斑之跡。

(三)瀘縣與自流井 瀘縣位於沱江與長江交會處，形勢與重慶相似，諺有「天成重慶、鐵打瀘州」之稱。沱江流域與成都平原同爲全川富庶之區，食鹽、蔗糖、夏布及川南桐油、山貨，均集瀘縣，轉輸他方，商務殷繁，人口八萬，爲川南第一大會，有水力電燈廠。自流井爲全川最大鹽場所在，地屬富順，有井河接沱江，其西有貢井，屬榮縣，在鹽務行政上稱富榮場，而以自流井爲東場，貢井爲西場，現經畫爲自貢市，年產食鹽三四百萬擔，佔全川半數，行銷黔、鄂、湘三省，天軍林立，儼然一工業區。鹽業工人數達十萬，全區人口三十萬，乃國內重要礦業都市之一。

簡陽位沱江中流，爲成都平原出入門戶，水道北通金堂，南通瀘縣，且當成渝公路的要衝，交通位置很是重要，集中產物以鹽、糖兩項爲大宗，近年產棉亦多，米糧不夠自給，須由沱江上下流輸入。

(四)重慶 古曰渝州，據嘉陵江與長江交會處的西岸，地形有似半島，三面依水，一角依山，高出江岸約百公尺，故沿江碼頭特高，是爲特殊景象，與江北縣城及南岸海棠溪隔江對峙，形勢頗似武漢三鎮。抗戰期內國府遷此，民國二十九年明令定爲陪都，現亦爲直隸市。因地當川江出入的咽喉，扼本區交通的鎖



第二〇圖 重慶的碼頭

鎗，不特爲本區出入的門戶，即陝、甘、康、藏、雲、貴各省區的商品，也多假道於此，輸出長江中下流，堪稱西南經濟的重鎮。在長江沿岸也僅在上海、漢口之次，人口數達六十萬，入口以棉紗、荳、煤油、紙烟、海味、雜貨等爲大宗，出口以桐油、山貨、皮毛、藥材、絲綢、白蠟、桔糖、乾菜等爲大宗，可爲全區對外貿易的代表。半島岩層深廣，戰時防空設備的完善，世無其匹；加以冬半年雲霧特多，更加一重保障。由重慶沿嘉陵江而上，有北碚、合川、北碚居嘉陵三峽之中，戰時工業文化鼎盛。合川當嘉陵江三源合流處，水運之盛，不下瀘縣與宜賓，全流域物品出入均取道於此；而附近山低水多，農田饒富，工商業之盛，乃是必然趨勢。上流的南充、三台均以產絲出名，廣元以當川、陝、甘三省交通要衝，商務亦盛。

(五)萬縣與涪陵 萬縣位重慶下游長江左岸，下川東貨物都集中於此，爲本區第二商埠，尤以桐油貿易爲全埠經濟中心。桐油產區集中下川東各縣，故萬縣桐油出口，歷年超過重慶，牛羊皮及紙類次之；入口項目與重慶略同，但出口率常超過入口，與重慶適得其反；附近產煤可充燃料，造船業盛。涪陵（涪州）介重慶與萬縣之間，當黔江與長江交會處，黔北物產頗多由此出口，貴州所需食鹽，大都由此轉運；所產榨菜，名聞國內。

### 作 業 題

(1) 略述本區與周圍各區交通概況。

- (2) 本區都市分佈在交通位置上有何共同特徵？
- (3) 重慶為何得成全區最大商業中心？

### 第一四課 秦嶺山地(一)

【區域範圍】本區位於中部地方最北部分，西與康藏高原接壤，北與北部地方相鄰，區域界線至不顯明。西與康藏高原間地形上無顯著差別，界線尤不易確定，茲酌定以東經百零五度為界，岷山已屬康藏高原，嶓冢山則在本區以內。在陝西境內與渭河平原相接，秦嶺北坡陡峻，下為渭河地塹帶，山地與平原界線尚屬顯明。西南以大巴山與四川盆地界，界線離四川省界線不遠，約相平行，大抵與千公尺等高線相當；劍閣、通江、宣漢、開縣、雲陽均為界境都市。由雲陽渡長江南至利川，沿清江與沅澧兩江上流分水嶺，再由宜都、宜昌、當陽、荊門、武安以至襄陽，包括鄂西巫山、武當山、荊山在內。在河南西南部則以熊耳、外方、伏牛諸山與黃淮平原界，而包括唐、白二河流域在內。再向東則包括桐柏山、大洪山、大別山、霍山山地。霍山以東的淮陽山大都不及四百公尺，至江蘇境內隱滅於平原之中，以之分屬大湖盆地及長江三角洲。按此區畫界線，本區計包括陝西南部，湖北西部及西南部，四川東北邊境，河南西南部，安徽及甘肅各一角，區域延及六省。人口密度在國內山地高原區中為最大，在中部地方各區中為最小。

【南北屏障】本區在全國地理上的重要性，不在其本身地理上的特性，而在其阻隔南北的作用。秦嶺山脈由康藏高原向東伸出，東延幾達太平洋岸，高度由三四千公尺以上，降至三四百公尺以下，東西綿延二千公里；以其阻隔作用的強大，致分全國為南北兩部，地理景觀大不相同，而於氣候、土壤、動植物影響尤為顯著：(1)就氣候言，冬季可阻止西伯利亞寒潮的南下，越西山勢越高，阻隔作用也越大，致四川盆地得有和暖的冬季；而北方首當北風衝要，寒威特甚，以致秦嶺南北一月份平均溫度大相懸殊。夏季阻止南來溫和溼潤海洋氣團的北進，即可越山而過，溼氣為之大減，使北方氣溫所受調節作用小，炎威甚，雨量也不及南方的豐沛；我國南北各地七月份溫度相差之少，雨量相差之大，此為要因。是故離秦嶺南北不遠同經度各處的氣候狀況大不相同，雨量相去常相倍蓰，如西安與萬縣、開封與漢口、銅山與蕪湖，可為對比。(2)就土壤言，因秦嶺的阻隔作用，西北風所挾持乾燥區的細沙微塵不能越嶺而南，均沉積於秦嶺以北地帶，成為黃土高原；而四川盆地黃土絕跡，大有「水綠天青不見塵」之象，致嶺南的紅土與嶺北的黃土遙相映對。惟河南境內熊耳、伏牛諸山以地勢低，其上黃土覆蓋，唐、白兩河流域亦不免有黃土堆積，克勒賽氏中國地理基礎以之畫入黃土高原，但就山地構造，氣候狀況，物產種類，商業關係言，似以畫入本區較為妥當。(3)就農業言，秦嶺隔離作用尤為顯著，嶺北

屬雜糧區，作物以高粱、小米等爲主；嶺南屬稻米區，雜糧成爲次要的作物；而嶺南的茶、桑、竹、桐、柑、橘、枇杷、櫻桃等植物，在嶺北縱非絕跡，也如鳳毛麟角。同時嶺北的旱田與嶺南的水田，嶺北的黃牛與嶺南的水牛，北方的童山與南方的青山，彼此互相對照。（4）就政治及語言言，也可以顯示出秦嶺山脈強大的阻隔作用，既然阻止了咸豐年間太平軍的北上，又阻止了同治年間陝、甘回亂的南下；而北方統一的官話與南方紛歧的方言，界線也大抵與秦嶺相當。而且本區不但是現代我國地理上重要的境界，在地質時代就已成了南北兩部的境界，由岩層中古代化石的發掘，可以推知若干萬年前南北氣候地形及民生狀況彼此大相差異。

【自然特徵】 本區自然環境頗多特異之處：

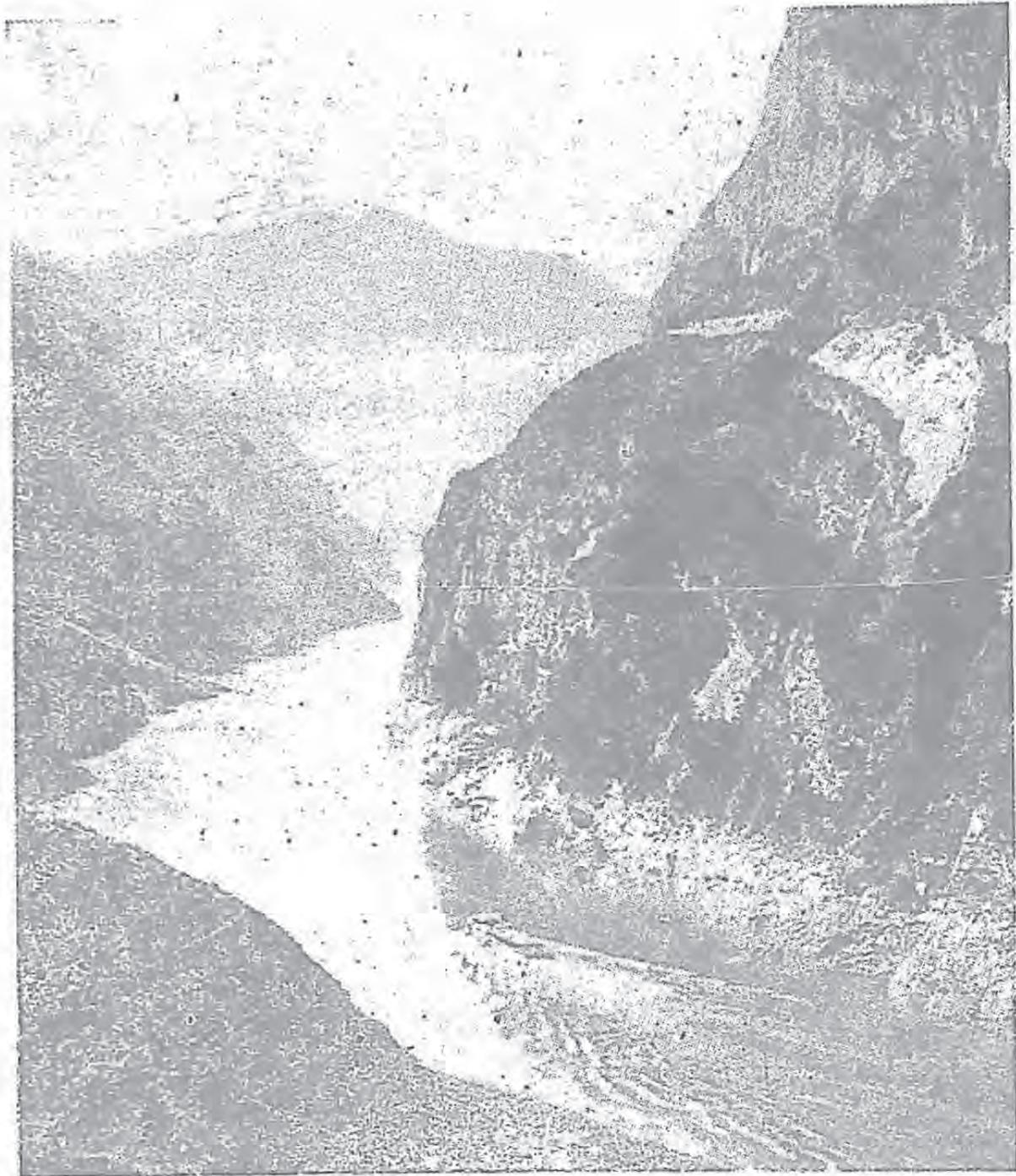
（一）在地形上所示最大特徵，是山地之多，真正平地僅佔全區總面積百分之五。本區山地除湖北西南部外，統屬秦嶺山系。秦嶺別稱北嶺，乃對南嶺而稱，隨地異名，約可分爲兩系：

（1）北爲秦嶺主脈，起於川甘邊境的岷山，東行蜿蜒於渭水與漢水之間；蟠冢山在西和與成縣間，脈作東北西南走向，山爲石灰岩所成，海拔在三千公尺以上，但範圍並不算大，在歷史上頗爲有名。鳳縣之南有鳳嶺，亦爲石灰岩所成，大致作東西走向，可分三脈，北爲南岐山，中爲鳳嶺，南爲武都山，均在二千公尺以上。郿縣之南有太白山，與終南山并稱，山高四千公尺，爲秦

嶺最高峯，山嶺層出不窮，範圍廣大，可稱秦嶺的腹心，峯頂積雪，夏始溶化，山上有多數水池點綴其間，殆為古冰川的遺跡。西安之南有終南山，即狹義的秦嶺，漢唐以來，為西安士大夫遊息之所，海拔在二千公尺以上。華陰以南有太華山，為五嶽之一，山為花崗岩所成，氣象最是奇偉，高峯二千二百公尺，與渭河平原相接處，為一大斷層，有壁五千仞之勢，奇險為五嶽最，千尺幢、蒼龍嶺尤甚，須以鐵索攀登而上。甘陝境內的秦嶺，分水嶺較國內其他任何山脈為清晰，且與山峯線相當，凡山脈最高處，即漢渭分水處。入河南境分演為熊耳、外方、伏牛諸脈，山勢低減，無過二千公尺以上的高峯；鄂豫邊境的桐柏山、大別山，山峯亦僅在四百公尺至千公尺之間；皖境霍山海拔較高，高峯在千公尺以上。再東，山勢低於四百公尺，阻隔作用亦小，不在本區範圍以內。

(2) 南為大巴山脈，漢水以南，四川盆地以北，陝川二省界上有大巴山，西抵嘉陵江谷，東接鄂西諸山，綿延數百公里，其範圍幾與秦嶺等，西部走向為東北西南，東延則轉為西北東南，乃至東西，山無定名，在西的稱為米倉山，在東的當地人稱為九龍山或九條山，九龍山最高達二千五百公尺，其構造大致為一範圍巨大的複式背斜，為多數小背斜及向斜組成，而互相平行，其軸向大都一致，謂之平行褶曲，山即為此得名。山中峯巒多為石灰岩所成，山谷深而且狹，不利耕種，惟森林尚稱繁茂。湖北

西部亦為山地區域，主要山脈，正西在川鄂界上峽江兩岸的為巫山山脈，為石灰岩山脈，高峯過二千公尺，中有三峽之勝，峽江



第二一圖 峽 江 景 象

北岸有巫山十二峯，西南在川湘鄂三省邊境有七岳山及武陵山脈，普通以之歸入南嶺山系，西北有荆山與武當山，武當山主峯在均縣城南六十公里，海拔一千六百公尺，爲鄂北最高山，亦江漢間名勝地，按其山脊形狀，乃屬東西縱脈，高度越東越低，有無數石英脈與片岩相間成層，抵抗力特強，五峯并峙，主峯名金頂山，山勢逼近漢水東南岸，與西北岸高山相對峙。

衆山之間介有多數盆地，在湖北西南角清江上流有恩施盆地，在河南西南部唐、白兩河流域有南陽盆地，在陝西南部秦嶺大巴山之間有漢中盆地與安康盆地，中以南陽盆地範圍最廣，人文最盛，以漢中盆地形勢最是完整，不啻四川盆地的雛形，秦嶺北坡狹而陡，寬度最多不過四十公里，與渭河平原直接相連，山澗均有深谷；南坡寬而平緩，由分水脊以至漢水的寬度約百餘公里，河流南流入漢水的，爲數甚多，然亦全爲山地，絕少平坦之區，山高谷深，山脈分歧，而谷道複雜，山石嶙峋，漂石滿目，耕種不宜，僅漢水兩岸沔縣至洋縣一段，地勢平坦，河谷寬廣，河旁有沖積平原；南北寬約十公里，東西長可八十公里，成雪崩形狀，是爲狹義的漢中盆地，河谷之南有一低勢花崗岩丘陵，再南則爲大巴山的條形石灰山脊，層出不窮，與北岸秦嶺成對峙之勢，是故漢水上流地勢四面高峻，而中部陷落，盆地形勢很是完整，是爲廣義的漢中盆地。

(二) 水文上所示最大特徵，是河流湍急而多灘峽，中以漢

水爲最長，流域面積亦最大。漢水發源陝西寧羌縣境，至沔縣河谷寬及一公里，坡度平緩，稱爲漾水，由沔縣至南鄭，河床雖寬，河水甚淺，流沙甚多，南鄭以東，始能暢通舟楫。由洋縣東十五公里以至石泉縣，河谷頓狹，是卽有名的黃金大峽；至安康（興安）流經盆地，河谷又復寬闊；洵陽以東，亦多險灘；入湖北境，納來自河南的丹江及白河，襄、樊以下水量大增，有襄水之名，洪水時可通小輪。丹江源出華山南麓，荆紫關以下可以通航，爲陝、豫、鄂三省交通要道；白河出自伏牛山，南陽以下可以通航；二河流域約如盆地形狀，但非完整。清江爲鄂西入長江最大支流，源出利川縣境千公尺以上的石灰岩山地，伏流頗多，落入恩施盆地後始通舟楫，東行由宜都入江，峽谷曲折，舟楫又不復通。

（三）本區氣候，偏西大部屬於華西區，惟襄、樊以東屬於華中區，無論氣溫雨量，受地形影響均甚顯著：高峯與山谷不同，北坡與南坡不同，地城差別甚大，是其最大特色。就氣溫言，谷地年平均溫與同緯度各地相彷彿，山峯則較低；北坡冬季當西北風之衝，氣溫自較南坡爲低。就雨量言：各地大抵不及千公釐，高峯則過之，最多在二千公釐以上，南坡當夏季東南季風衝要，雨量自較北坡爲豐沛；是故秦嶺南北，植物景觀也大不相同。

### 作業題

- (1) 略述秦嶺山脈在我國氣候上所發生的屏障作用。
- (2) 略述秦嶺山脈南北農林產品的差異。
- (3) 本區自然環境有何顯著特徵? 扼要言之。

## 第一五課 秦嶺山地(二)

【衝要地位】秦嶺爲長江、黃河分水嶺，當南北交通要衝，可稱爲中部地方與北部地方的過渡地帶。漢水上流雖兼跨陝、豫兩省，而民俗或曰「深有楚風」，或曰「大有川風」，所謂「風氣兼南北，語音雜蜀秦」，實爲漢水上流地理上最大特徵。本區地位當衝可分兩方面說明：

(一)本區爲中部地方最北一區，當黃河流域入長江流域的衝要，故接受中原文化爲時最早，在歷史上頗佔重要地位。西漢之興自南鄭，東漢之興自南陽，南陽古時文物最盛，春秋卽成要地，故隋志有云「南都古帝鄉，縉紳所出」。晉室南遷以後，襄陽常爲邊防重鎮，四方湊集，益多衣冠之緒。宋失中原，以秦嶺與金人分界，宋室南渡之初，李綱圖復中原，以爲天下形勢，關中爲上，襄、鄧(南陽)次之，建康(南京)又次之。唐時嘗置山南道於此，最合天然形勢。

(二)本區介渭河平原、黃淮平原、四川盆地及太湖盆地四大富庶地理區域之間，又與康藏高原、江南丘陵、雲貴高原接壤，雖古今情勢不同，但其當東西南北交通衝要的位置，爲溝通各

區的關鍵，則無二致。主要東西交通路線，一爲川鄂間峽江的航路，一爲鄂陝間的航路及與航路幾相平行的公路。主要南北交通路線，除穿過武勝關的平漢路以外，尙有兩大樞紐：一爲襄樊，一爲南鄭，二者自來當南北交通的衝要，尤以襄樊地位最關重要，軍事上所必爭，得失有關全局。自襄樊西北沿丹江上溯至龍駒寨，爲達西安的要津；自襄樊東北沿白河上溯至南陽，爲達汴、洛的要津，現均有公路相通，而丹江一路是爲古時關中與東南的惟一要道。昔關羽一鼓下襄陽，曹操大懼，議徙都以趨避；蒙古破襄陽，南宋遂亡。惟自平漢路通車後，重要性已非昔比。以南鄭爲樞紐的南北交通幹線，北越秦嶺至關中，古有秦棧或北棧道；南越大巴山至蜀中，古有蜀棧或南棧道，二者爲川陝間交通孔道，以南鄭爲中繼點，而以成都、西安爲起訖點。秦嶺嶺路達二千公尺，巴山嶺路亦達千餘公尺，其間陰谿窮谷，一落千丈，喬木夾道，僅而得通，路絕處以木相續，成道如橋，故曰棧道；行者遇夜，或宿於岩穴間，交通夙稱險阻。

【秦蜀棧道】秦棧要者有四：(1)子午道，由西安過子午鎮寧陝西南至洋縣，中經數分水嶺，路途崎嶇。(2)僬駘道，由藍屋西南谿谷入嶺，過佛坪西南行至洋縣；不循河谷，崎嶇更甚，途經未闢老林，人跡罕至，行旅最難。(3)褒斜道，由郿縣斜谷入山，沿褒水谷過褒城至南鄭，是爲漢、唐時關中與漢中第一孔道；諸葛亮北伐出兵，屢由此道。(4)陳倉道，由寶雞南過大散關至

鳳縣，過留壩，沿褒水谷至南鄭，是即狹義的北棧；武關驛以南，與褒斜道全同，近世以來，往來頻繁，舊有驛路與川陝公路均由此道。此外由西安南大峪口入山，過柞水鎮安至安康，稱鎮柞道，崎嶇頗甚；由藍屋黑水口入秦嶺，順黑水而上，越嶺南入蒲河谷至石泉縣，稱黑水蒲河道；連同由西安東南行經藍田、龍駒寨、荆紫關至襄樊的藍武道，共計七道。

蜀棧有三：(1)金中道，自沔縣沿漢水上游越巴山，過廣元、劍閣至梓潼，即狹義的蜀棧，為漢中通蜀中第一孔道，川陝公路即取此道。(2)米倉道，由南鄭西南行過米倉山至巴中。(3)陰平道，由甘肅武都、文縣至四川平武、江油，中過陰平寨。

按棧道秦時已有之，范雎相秦，棧道千里，通於蜀漢，諸葛相蜀，鑿石架空，以利行軍，歷史上南北用兵，蜀之存亡，恆恃棧道得失而定。歷來由關中趨漢中，以褒斜為正道；自漢中以趨蜀中，以金中為正道；餘皆為間道，少有通過。今則以陳倉、金牛為正道，公路所經，褒斜已成間道。舊有鑿石架空辦法，今多廢置；秦棧全路均鋪設石板，其行經絕壁下各處，已鑿山開路，作成坦途，惟石壁間猶存古棧遺跡。總計由西安至成都約千公里，北出寶雞，南出梓潼，地始平坦，計畫中的同成鐵路，寶雞以南即循秦蜀棧道。

【農業特徵】本區山多田少，耕地大都集中唐、白二河流域、漢水上流河谷、清江上流盆地及襄樊附近漢水兩岸。普通田

畝作物，夏季以水稻爲多，稻田分佈大都限於河谷平原及緩坡



第二二圖 秦嶺山地的稻田

地帶，以谷地雨量較少，有賴灌溉頗殷，尤以漢水上流各地爲然，山谷之間到處可見縱橫交錯的渠堰，陝豫兩省水田面積在北方各省最稱廣大，卽以此故。不易得水灌溉之處，則成旱田，種植小米，高粱、玉米、甘薯等各種作物。此外襄陽附近的棉花、芝麻及唐白二流域的大豆，湖北均縣的烟葉，產量均多。冬季則以小麥爲大宗，大麥、油菜、蕎麥等也多出產。小麥耕作面積多於稻米耕作面積，是爲中部地方各區中特殊情形；而雜糧耕作面積所佔比例較中部地方他區爲高，凡此均足以表示本區爲南北農產過渡地帶的特色。大概河谷地帶糧食自給有餘，而高山峽谷糧食不足自給，生活頗感愁苦，生活水準在中部地方算是最低。

山地環境宜於樹藝農業的發展，尤以茶樹、桐樹、漆樹的栽培爲最盛。桐油生漆以漢水上流山地爲最多，茶葉則以霍山山地爲最著。霍山山地爲國內著名茶區之一，集中六安出口，六安香片名聞國內。漢水上流山地產茶亦多，以紫陽縣的紫茶最有名，其味清香；但銷路限於甘、寧、青、藏等處，不能與兩湖茶葉相競爭。桐油與生漆均爲陝南出口大宗，桐油產區頗廣，零星散佈，集中老河口運銷漢口的，爲數頗多。生漆則以安康（金州）附近產量最多，通稱金漆。漢中盆地新近種桑之風頗盛，桑樹係由吳興移植，將來可望大量發展，成爲國內蠶絲產區之一。河南伏牛山地居民多利用櫟樹葉喂蠶，所產野蠶絲可以織綢；南陽、魯山、鎮平織綢業盛行，出口銷售滬漢，在市場上頗爲有名。

至於天然富源，頗稱貧乏，秦嶺森林不及南方他區豐富，松杉分佈較廣，但木材儲量并不見多；加以山地交通阻梗，運銷多賴挑負，斧斤鮮加，木材少有出產，漢水木筏不多。森林副產品以銀耳最著，陝之鎮巴、漢陰、紫陽等縣，鄂之鄖縣、穀城等縣，所產銀耳均負盛名，多有出口。礦產僅鎮安之鐵，南陽玉山之玉石較著，他無足道。

【活動中心】在山地環境中，人生活動不免多受阻礙，人口密度在中部地方算是最底，且地域分佈至不均勻，大都集中河谷地帶，尤以唐白二河流域、漢中盆地、襄樊附近漢水兩岸為最密。他如安康盆地、恩施盆地等處亦均為人口密集區域。區內較大都市均在人口密集區域的中心，亦即在沿河盆地以內；深山之中地瘠民貧，交通困難，人烟極少，如太白山東南坡的佛坪，海拔近二千公尺，城中僅數十烟戶，殆為國內最寥落的縣城。又以本區開發甚早，故多歷史名城。

(一)南鄭(漢中) 據漢水上流北岸，地當漢中平原的中心，平原農產集散於此，其在漢中盆地的地位，有如成都之於成都平原；且當秦棧、蜀棧的中樞，川陝與鄂陝公路的交點，又為漢水航運的起點，商業很是興盛。人口十萬，在陝西僅次西安。陝、川、甘三省商人會集，居民由四川遷來的尤多，人情風俗與街道格局與成都頗相類似。漢高祖初為漢王，即都南鄭，故為西漢發祥地。下流安康(興安)位漢水南岸，上通南鄭，下達襄樊，北

通西安，附近亦爲一小型盆地；區內所產銀耳、紙張、茶葉、生漆等，均以此地爲集散中心。

(二)老河口 屬湖北光化縣，位城南一公里許，街市沿漢水北岸發展，長約五六公里，當漢水航運衝要，上行下行船隻大小不同，貨物旅客在此轉運，且地當豫、陝、鄂三省出入衝要，商務殷繁，均縣烟葉，陝南山貨（如銀耳、桐油、生漆等），陝北棉花均集於此，轉輸漢口；小船溯丹江至荆紫關，四時通行，水大時可上流溯行至龍駒寨，再轉公路至西安；由此東北經南陽至許昌，亦有公路相通。

(三)襄陽與樊城 二地隔漢水南北相望，北爲樊城，南爲襄陽。襄陽以居襄溪（即檀溪）之北得名，自來爲政治中心與軍事重鎮；自三國以降，南北對峙，襄陽常爲用兵重地，所謂「其險足固，其土足食，進可圖西北，退可固東南」，唐初立山南道治此，尤稱繁華。現有襄花公路，東通花園，襄沙公路南通沙市，經南陽、鄖城至周家口的周襄公路久在計畫中，水陸交通均稱便利。樊城爲經濟中心，出口以米、麥、棉、豆、芝麻爲大宗，植物油、藥材、牛皮等次之，土布與皮箱亦甚著名；民船種類甚多，形式互異，大小不一，夏季水漲可通小輪。

(四)南陽 位白河西岸，古以當中原之南及秦嶺之南得名。附近約成盆地形狀，與西安、洛陽、許昌、襄樊、老河口等處均有公路相通，爲河南西南部最大的商業中心，本區歷史的名城。春

秋時已爲要地，楚人得之，儼然問鼎中原；其後南北紛爭，常以南陽爲孔道，漢人亡秦，元人滅宋，皆經其地。光武中興，更以此爲發祥之地，故東漢稱爲南都，文化最盛，算是南陽的極盛時代。城東四十五公里有除旗鎮，位唐河西岸，古來當南北交通要衝，貿易極盛，北方各省貨物多由此下漢口，西南各省特產入平津，亦多取道於此；自平漢通車，唐河失修，商務大非昔比。

(五) 恩施 當清江上流恩施盆地的中心位置，川鄂兩省陸路交通的衝要，素爲湖北西南山地商業重鎮，抗戰期內爲拱衛四川的前方軍事政治中心，地位特顯重要。

### 作業題

- (1) 略述本區在國內交通位置上的重要性。
- (2) 秦棧、蜀棧主要路線爲何？古今幹道有何不同？
- (3) 本區主要作物的相對重要性，在中部地方各區中顯示什麼特性？
- (4) 述襄樊古今交通位置的變易。

## 第二講 南部地方

### 第一六課 區域特徵(一)

【地位最南】本區位於中部地方之南，西端更與西南地方接壤，區域界線，東瀕東海與南海，界線最是顯明。北與中部地方乃以南嶺主脈——五嶺、九連山、武夷山、仙霞嶺及北伸支脈懷玉山、天目山爲界。以南嶺侵蝕日久，地形頗爲複雜，界線確定非如理想容易；暫以湘、贛、皖三省與桂、粵、閩、浙四省的省界爲界，約與長江與東南沿海諸河的分水嶺相當。極北則以自天目山向東至杭州灣一線爲界。西北漸升爲雲貴高原，中介廣闊的過渡地帶，界線至不明顯，最難確定；大概由廣西天峨至鎮邊一線以西，已屬高原景象。計包括福建、臺灣、廣東三省全部，浙江、廣西兩省大部及南海許多島嶼，人口稠密，人文精進，算是全國最富庶區域之一。

本區頗富地理特性，而地位偏南尤屬顯而易見，乃是全國各區中最是接近赤道的一區。本區最南境南沙羣島中的安波拿礁，離赤道僅七度五十分。海南島位於十八度至二十度之間。臺

灣及兩廣各約有一半屬熱帶，臺南、廣州、南寧均係熱帶範圍內的都市，嘉義、汕頭、蒼梧適居北回歸線上，最北的天目山也不過北緯三十度二十五分而已，大概在北回歸線以南的熱帶區域約當全區總面積的五分之二弱。此於本區氣候環境，民生狀況影響甚大。又以地位偏南，當歐人東來的衝要，海上通商最早，得近代文明風氣的先聲，民智開通；同時感受外力壓迫最甚，因得成爲我國近代革命策源地，革命先進輩出。

【氣候最熱】本區地位既是偏南，且有南嶺阻擋北風，溫度自高，而區域形狀有如半環，緊靠南海，直線距離無過六百公里的，受海洋影響甚爲深切，夏半年當東南海洋季風的衝要；夏秋之際，更多颱風過境，雨量之多也是必然結果。故氣候溼熱爲全國各區之最，成爲本區地理上一大特徵。全區分屬於華南與華中兩氣候區，而屬於華中區的，僅有廣西桂林附近及永嘉以北的浙江部分。前者屬華中區的長江中流區，氣候狀況與湘南相似；後者屬華中區的杭州灣區；二者在華中區中同係最爲溼熱的部分，其他部分均屬華南區，雖然各部也多差異，但高溫多雨，乃爲一般的特性。按華南區氣候爲熱帶氣候的一種，稻米爲主要作物，熱帶果物如鳳梨、甘蔗、荔枝之類，分佈很是普遍。北界與千五百公釐年等雨線相吻合，西界則沿千公尺的等高線，雨量豐沛，爲一大特色，低原每年達千五百公釐，山地則在二千公釐以上，暴雨常隨颱風而至，沿海颶患史不絕書，即內地亦偶

遭波及，颶風一至，則風雨并發，洪水泛濫，為禍之烈，令人心悸。民國十一年八月二日汕頭颶風大災，財產損失達數千萬元。年平均溫約二十二度，各地氣溫相差不大，即在冬季也少有差到四度以上的。一月平均溫大都高於十度，年有七個月在二十度以上；但當冬季寒潮入侵之際，即南至廣州亦可飛雪。可分四副區：（1）東南沿海區，包括福建全部，廣東東部及浙江南端；此區較其他三副區雨量少而溫度低，雨量季候分配亦略有不同，雨量最高點有二：一在六月，一在八月。（2）臺灣區，年平均溫在二十三度上下，平地不見霜雪；年雨量在二千公釐以上。（3）西江流域區，掩有兩廣各一大部，夏季極長，悶熱潮溼，無冬季，生季長及十二月，稻可三熟。（4）海南島區，較前三區尤富熱帶性，東京灣沿岸亦屬之，雨量至多，夏季酷暑，年平均溫較前區約高二度。

【海岸最長】在我國瀕海各大地理區中，以本區海岸線最長。至其故，一方由於海岸直線距離最長，一方由於海岸形狀特富曲折性。而海岸的特富曲折，又為沿海丘陵山地在近地質時代與起下沉運動的結果。惟廣東漠陽江口以西，則為例外。除去沿海島嶼不計，本區各省海岸線長及六千四百公里，佔全國三分之二，廣東、福建、浙江、臺灣為沿海九省中海岸線最長的四省。海岸曲折所發生良好的影響，要者有六：（1）供給多數的島嶼與深水港，便於海上航業的發展。（2）深水港為良好商港的

必要條件，可以促進對外貿易的發展。(3) 港灣島嶼可爲漁業的根據地，漁舟隨處可避風浪，便於發展海洋的漁業。(4) 居民習於水性，充水手習海軍的多。(5) 居民富有冒險精神，海外移民事業特盛，海外八百多萬華僑，閩、粵人佔十之八九。(6) 沿海一帶多浮家泛宅的水上居民，爲他區所少見。海灣富有沙灘而少雨處，亦可發展鹽業，浙江杭州灣南岸及泉州灣以南、福建興化灣以南、臺灣西南沿海、廣東大亞灣以東尤盛。

【丘陵最廣】在全國各大地理區中，以本區丘陵面積最廣，幾全部爲丘陵地，既少重重疊疊的山嶺，復少廣闊浩蕩的平原，最顯著的地形景觀，爲零星散漫的丘陵，中間夾雜着多數縱橫峽谷陡峻而水流湍急的河流，使各丘陵彼此不相連續，地形顯得十分的破碎。地勢一般趨向，大概由內地向沿海傾斜，離海愈遠，地勢越高，與西南地方及中部地方毗連部分，亦即本區地勢最高的所在，偏西部分爲雲貴高原的南坡，偏東部分爲南嶺山脈的南坡。南嶺山脈由雲貴高原的邊境以半環形狀向東北伸出，但南嶺與秦嶺不同，向外旁出而走向略與主脈平行的支脈甚多，零星散佈於粵、閩、浙省境各部；迄至海濱，也常有高達幾百公尺的山脈出現，此爲沿海他區所少見的現象。平地面積無論在兩廣或閩、浙，均極受限制，惟有在沿河及沿海附近才有狹長的平原出現。粵江三角洲面積最大，猶不到一萬方公里，次大的如杭州灣南岸的寧紹平原及廣州灣沿岸平原，面積不過二三

千方公里，他如大河下流三角洲及幹支流交流處的平原面積，少有過千方公里的。此種地形特徵所發生的影響，要者有三：

(1) 耕地的狹小，平地既少，耕地自爲之大受限制。福建耕地佔總面積百分之一一·四，廣東佔百分之一一·五，廣西佔百分之八·四，就是浙江部分也不到百分之二十，因此各省民食均不夠自給。惟臺灣情形較佳。(2) 河流的短急，本區河流大部出自雲貴高原南坡及南嶺山地東南坡，流程不長；且均分流入海，不相隸屬；非如中部地方主屬長江流域，北部地方主屬黃淮流域，東北地方主屬松遼流域。且以流經破碎的丘陵山地，峽灘頗多，水流湍急。航運發展自不免受到阻礙，但水力發展大有可能。(3) 民族語言的複雜，除漢人外，雜有其他種族甚多，如僮、黎、僮、畚、蠻、惰、高砂人等是。而漢人之中，又多別支，如客家、福佬等是。至語言複雜，雖鄰縣常不相通，方言種類之多，國內無其匹，據稱福建即多至一〇八種；此固有關歷史演變，而地形破碎，使各地居民彼此隔絕，亦爲大因。

### 作 業 題

- (1) 根據涂氏中國氣候區域圖，繪本區氣候區分圖并舉出各區氣候特性。
- (2) 本區海岸形狀對於沿海居民生活有何影響？

### 第一七課 區域特徵(二)

【海運最盛】 本區河流短急，原不利航行；但以雨量豐沛，

季候分配也較以北各區爲均勻，水量充盈，冬夏水位變化較小，沿途雖多阻礙，但航程尚有可觀，且四季通行無阻，加以陸上交通，以丘陵滿佈，無論對內對外，均感爲難，有賴水上航運尤爲殷切，益顯航運的重要。而沿海航運比內河航運尤爲重要，南洋沿海航運之盛，遠非北洋可比，各大埠均有定期航運；且當太平洋西岸航線的衝要地位，具有世界的重要性。區內沿海各港市間的交通，大都取道海洋；即本區部對中部地方的交通運輸，在浙贛、粵漢、湘桂三鐵路未成功前，也以取道沿海航運溯長江而上較爲便捷省時。年來以公路、鐵路的興築，區內陸上交通的重要性爲之增大，但對外貨物的運輸，猶以取道海運爲多。總之，海運在本區對內對外交通運輸上的重要性，國內各區無出其右，可稱全國海運事業最發達的一區。

【華僑最多】我國海外華僑約計八百三十餘萬，閩、粵兩省僑民即達七百萬人以上。海外華僑共分廣州、潮汕、瓊州、廈門、外江五幫，而閩、粵兩省即佔其四，尤以廣州西南各縣人最多。大概南洋華僑以潮、汕、漳、泉一帶人爲多，美洲華僑以廣州人最多，惟日本、朝鮮、蘇聯等處華僑，則以浙江、山東及東北各省人爲多。本區海外僑民之多，有其特殊的地理背景：（1）海岸曲折，富有海灣島嶼，便於海上活動；沿海居民習於水性，富有冒險精神及經商才能。（2）南洋爲海外僑民的大本營，南洋華僑約佔華僑總數百分之七十五；而本區與南洋各地相距最近，往

來較易，自來前往僑居的很多。(3)丘陵地區山多田少，境內謀生不易，居民爲生計脅迫，由內地移至沿海，由沿海移向海外，土地對於境內居民有一種莫大的推動力。(4)南洋景物優美，謀生甚易，對於沿海居民頗具一種吸引力量，如此一推一拉，移出口如水赴壑，不可遏止。而閩、粵沿海居民習於熱帶氣候及南洋戶外工作，非白人所能及；且能刻苦耐勞，又非熱帶土人所能比，很切當地環境需要。本區過剩人口，除向海外移民外，赴國內他區經營商業的也特多，寧波幫廣州幫在國內各大埠商業上甚佔勢力。

【物品最繁】本區物品種類繁複，國內僅中部地方差堪相比。(1)就農產言，凡產於以北各區的作物，大都產於本區以內，特麥類，雜糧、棉花產量較少，稻米更顯重要而已。稻米年可二熟，產量僅次中部地方；甘蔗產量之多，更非他區所可及，因此蔗糖出產爲全國各區之冠。盛行於中部地方的桐樹、茶樹及桑樹等，本區均可種植，茶葉、蠶絲產量僅在中部地方之次；而果樹的培植，尤爲普遍，非他區所及，除產北方的溫帶果實外，更饒熱帶及副熱帶的果實，柑、橘、柚、龍眼、荔枝、鳳梨、香蕉遍產各處，海南島上更產椰子、檳榔。他如海南島上的樹膠、咖啡，廣西的肉桂、茴香，都算是本區特殊的樹藝農產。(2)就林產言，本區樹木繁茂，而種類也特多，除各河上流山地產南嶺以北各種松杉等軟木外，復產各種硬木，尤以偏南部分爲普遍。榕樟

均屬特產，榕樹分佈尤廣，閩侯以南均可得見，閩侯別稱榕城，卽由榕樹得名，南嶺以北，惟四川盆地有之，海南島及廣西南部所產的楠木、檀木、沈香木尤爲名貴，閩侯、柳江、蒼梧都是國內有名的木材市場，而臺灣木材產量尤多，區內多竹，竹紙出產亦不少。(3)就動物產品言，凡在東南農產地帶他區所產家畜，如牛、馬、羊、犬、豕、鷄、鴨等，本區均有飼養，水牛與豬二者尤顯重要，蠶的畜養也很普遍，在粵江三角洲成爲農家最重要的副業；而兩廣人常畜猛獸、奇禽、蟒蛇等，尤爲他區所少見，要亦地理環境有以使之然。至於水產，全國乃集中沿海一帶，尤以本區最稱繁盛，舟山羣島、臺灣北部與海南島爲本區漁業三大中心，漁場不可勝計，廣東沿岸一帶更產珍珠與珊瑚等。(4)就礦產言，本區礦藏雖不見豐，但種類大有可觀，五省均有煤鐵的分佈、鉛鋅銀的出產，臺灣更有石油的出產，廣東也有石油礦的發現；而廣東的鎢礦與磷礦，廣西的錫礦，福建、臺灣、廣西的銅礦，浙江的明礬，尤關重要。此外兩廣浙江產錳，兩廣、福建、臺灣產金，兩廣產銻，種類之多，從可概見。鹽場分佈也很普遍，由杭州灣以至廣州灣，沿海到處都有，浙、粵、臺、閩四省鹽產自給有餘，惟廣西不產鹽，全賴廣東供給。(5)就製造品言，種類之多，較諸他區過無不及，舉凡各種衣料工業、食料工業、化學工業及基本工業等，幾至應有盡有，或基礎穩固，或粗具規模，尤以臺灣爲最盛。至於手工業的發達，手藝品的精良，他區尤望塵莫及，廣

州、閩侯、杭州、鄞縣手藝品多不勝舉，容當後述。

### 作 業 題

- (1) 略述本區地形與農業、航業及海外移民的關係。
- (2) 本區稻作在作物中所佔地位為何比他區特顯重要？

## 第一八課 閩浙丘陵(一)

【氣候暖溼】 本區東瀕海，西北與中部地方界，西南以韓江、東江分水嶺與兩廣丘陵界，界線迄於海豐附近的海濱，計包括福建全省、浙江杭州灣、天目山以南部分、廣東偏東一角。人口密度約與江南丘陵相當。

本區自然環境顯著特徵，氣候方面尤以暖溼見稱。全境多雨，由二月至九月，每月雨量大都過七十五公釐，六月最多，大都過二百公釐；冬季三月較少，每月約在四十公釐左右，但較以北各區為多，故雨量季候分配亦較均勻。年雨量分佈由沿海向內地增多，沿海平原約千五百公釐，內地山區達二千公釐，此乃受地形影響所致。福建南部沿岸廈門一帶，因東有臺灣阻擋東南季風，為本區雨量最少之區，如廈門僅得一一·七五·六公釐。本區雨量之多，固由於地位瀕海，當東南季風衝要；同時颱風也有以使然。颱風常挾傾盆大雨俱來，一日以內可多至百公釐以上。大概颱風雨以八月最多，故本區年雨分配有兩最高點，一在六月，一在八月，前者由於梅雨，後者即由於颱風，是為本區氣

候上一大特徵。颱風爲患頗大，上岸以後，固可損害人畜，傷及禾苗；卽在海面，也足以阻礙航運，所至白浪如山，卽馬力很大的海輪，至此也很少平安之望。福建木材出口，多以帆船運載，至秋季必須停止，是謂「停秋」，爲期約百日，卽爲防颱風之患。全年溫和，夏季因受海洋調劑，氣溫不致過高；冬季因內地高山阻擋北來寒風，氣溫也不致過低。七月平均溫在二十八度到三十度之間，除河流下流三角洲外，溫度表少有過三十五度的。山地一般較平地爲涼爽。冬季氣溫很少降至冰點以下的機會，一月平均溫北部約七度，南部約十三度；閩江一帶爲重要界線，以南最低月溫在十度以上，全年無冬季，以北在十度以下。沿海與內地氣溫又不同，沿海夏季較內地稍涼，冬季較內地稍暖。

【地勢錯雜】長江以南原是丘陵的世界，而本區丘陵面積的廣大，較諸兩廣丘陵、江南丘陵猶有過之。平地面積至爲狹小，在中南部地方各區中，聊勝於秦嶺山地而已。山地丘陵雖無一定走向，但大都由東北趨向西南，地形走向與地質構造線相一致。此種地形排列，與海岸約相平行，與古代地殼運動岩石褶皺軸向及侵入火成岩相一致。本區爲東亞古陸之一，造山運動發生很早，古代山地海拔較現代爲高，現在山地殆係古老山系經長期剝蝕的遺跡。花崗岩及雲斑石分佈很是普遍，近代軟性岩層僅散見於地勢低窪之處。山脈名稱不一，統以南嶺稱之。大概廣東東隅屬蓮花山及九連山。福建西境成高山大嶺，可分三

段：南曰杉嶺山脈，中曰武夷山脈，北曰仙霞嶺山脈。閩省山脈縱橫，大都與此大山脈相聯絡，而略相平行。爲其旁支引申而出的，以閩北的洞宮山脈與閩南的戴雲山脈爲最著。山地高度大抵由沿海向內地增大，以南嶺主脈最高，尤以浙江西境與閩浙之間爲甚，但亦未有過二千公尺的。浙江境內的名山，內地諸山高峯在千五百公尺以上，近海諸山高峯在千公尺至千五百公尺之間。至福建境內的名山，高度猶有未及，武夷山脈即少過千公尺的高峯；但在沿海一帶，山勢高度并不低減，如閩侯附近的鼓山，即達九百公尺。閩浙山地非但延及海濱，且多沉落海洋，出露成爲海島。東南沿海島嶼森羅，數不勝數，據專家研究，大都由於沿岸山地沉落，山峯出露而成。故島上地勢亦甚崎嶇不平，而浙江沿海島嶼更多以山命名，如舟山、岱山、普陀山、長塗山即其例。本區山景極佳，名山勝蹟隨在皆是，尤以浙江爲甚，普陀山、會稽山、四明山、天台山、雁蕩山是其著者（註一）

【海岸下沉】本區海岸形狀，參差不平，爲全國最，可爲南洋下沈海岸的代表。港灣類呈三角形狀，港水深宏，而兩岸陡峻，乃由地殼破裂的地形如河谷等被海水淹滅而成，特稱利亞式海岸。此種海岸形狀可供給多數良港，闢爲商港；惜以地勢崎嶇不平，與內地交通不易，商港重要性難臻顯著，僅在可賴河谷與內地相通處始得發展。又不幸河口淤淺的多，未能盡合理想。而沿海港灣之中，形式最好而最著的有：（1）杭州灣，在錢塘江

口外，口張內促，形如漏斗，面積達二六八〇方公里，滿潮時恍如海灣。以如此漏斗形式，洪流逆襲，相逢狹路，故潮湧特高，稱為壯觀。錢塘怒潮可高達七公尺以上，為我國第一大潮，中秋海



第二三圖 錢塘江口的怒潮

寧觀潮，久成浙中風俗（註二）。（2）象山港，位象山縣北，距鄞縣僅三十公里，海灣深長，東西五十公里，南北僅五六公里，口門甚狹，口外有六橫島，屏蔽天成，港內水深能泊萬噸以上的大艦，形式最為良好。（3）三門灣，位於象山港之南，海岸紆迴，島嶼林立，灣內港汊紛歧，周圍約五六十公里，清末義國要求闢作軍港，民國十八年自闢為商埠，定海游港為中心商港，海灣以漁鹽為大宗出產，海濱荒地可興農墾。（4）三沙灣與廈門灣，是為

福建沿海港灣之最著者，三沙灣係兩半島環抱口外而成，中分無數小灣，灣內島嶼羅列，而以三都島為最大；島之南岸為三都澳，水深浪闊，可泊大艦，現已闢為商埠。廈門灣內有金門、廈門、鼓浪嶼等島，其上建有縣市，過去更有外國租界，繁華最盛，東海與南海即以廈門灣為分界。

【**水系獨立**】本區沿海自杭州灣以迄碣石港，中間有許多著名河流，既非長江系統，又非粵江系統，各自分流入海，合成一局，故在流域上為一超然獨立的區域，是為本區水文上最大特徵。河流為數甚多。浙江境內有錢塘江、曹娥江、甬江、靈江、甌江、飛雲江等；福建境內有閩江、晉江、漳江等；廣東境內有韓江等；除分流入海外，尚富一般特性：(1)山河相交，本區山脈走向，無論南嶺主幹或支幹，大都由東北至西南，與海岸相平行，如浙江的會稽山、天台山、括蒼山，福建的洞宮山、戴雲山是；而各河流向，大都由西北至東南，與山脈相直交或斜交，如韓江、九龍江、閩江、甌江、靈江等是。(2)流程不長，本區所有河流幾全部發源於南嶺東南坡地，與江南丘陵諸河流東西分流；而南嶺山脈逼近海岸，是故各河流程均不甚長，短者數十公里，長者如閩江、錢塘江也不過數百公里。(3)支流發達，本區地勢複雜，而雨量豐沛，地面匯水頗多，故各河支流發達，主源不一，如錢塘江有徽港、蘭江兩源，甌江有大溪、小溪兩源，閩江有建溪、富屯溪及沙溪三源，漳江有九龍江、龍江兩源，韓江有江

江、梅江兩源，各源勢均力敵，幾致主從莫辨。(4)水流湍急，各河由源至委，流經山地。且大都與山脈相直交，凡山河相交處，大都形成險峽，水流湍急，河谷陡狹；類係石質，山脈之間大都  
有支流南北來會，幅廣流緩，景象大殊。而各支流因與構造谷相符合，河谷之廣及兩岸平地面積之大，常為主流所不及，此在閩江尤為顯著。是故河流航運不免為之大受限制，山河相交處，峽谷險灘，舟行尤艱；而支流航利較諸幹流并無遜色。若干峽谷所在，將來可利用水力發電。(5)喇叭河口，本區海岸地形在近地質時代有下沉運動發生，海水內侵，致河口類呈喇叭形狀，外寬內狹，潮汐現象特著，如錢塘江口、甌江口、漳江口，莫不皆然，少有例外，是為利亞式海岸特徵，亦本區河流水文上的奇觀。

本區主要河流：(1)錢塘江，一名浙江或之江，為浙江省名之所由來，有南北兩源，會於建德：北曰徽港，一名新安江，源出安徽黃山，兩岸巉岩，水流湍急，有百四十餘灘，均由礫石壅積而成。南曰蘭江，有婺港(金華江)與衢江(信安江)兩源，會於蘭溪。蘭江兩岸地形開展，僅見圓形低丘，與徽江兩岸地形大不相同；水色徽清蘭濁，也不相同。自建德至桐廬，江行峽谷中，名七里瀧；自烏石灘以下始入平原，復受海潮，富陽以下可通小輪。江名不一：在桐廬名桐江，在富陽名富陽江，至杭州始名錢塘江，杭州以下又有錢塘灣之稱。古時入海之道有三：即南大門、中小門、北大門是，錢塘怒潮以南大門為最猛。雍正年間江流變

遷，南大門漲塞；乾隆年間中小門又淤爲平陸；僅餘北大門經流於河莊山、蜀山之北，直經海寧，衝刷甚力，北岸如乍浦、澉浦間一帶均爲海流衝刷之地，南岸則沙灘日廣，缺乏良港。南洋真正利亞式海岸，乃由甬江口鎮海開始。(2) 甬江、靈江與甌江，三者均爲浙東巨川，甬江上流爲鄞江與姚江，源出四明山，至鄞縣合流，小輪可至奉化及餘姚。靈江一名椒江，上源一出天台山，一出括蒼山，會於臨海，而由海門出口，臨海以下可通行小輪。甌江一名永嘉江，上源爲大溪，至青田會小溪，小輪可及永嘉，上流灘多水急，航行多險。(3) 閩江，爲福建第一長流，本區第二長流，流域面積將及全省面積之半，源流甚多，大別有二：北支統稱建溪，由浦溪、崇溪、松溪合成，出自武夷山及閩浙邊區山地。西支由沙溪、富屯溪合成。二源會於南平，統稱閩江。至閩侯因大洲中亘，分爲二派，至馬尾復會。全流行山嶺中，江身屈曲，水流湍急，險灘急流，多不勝計。水口以下可通小輪，閩侯在潮漲時可通吃水四公尺的大輪。(4) 晉江及漳江，爲閩南兩大河流，晉江至晉江縣注泉州灣，安溪以下可通航。漳江至龍溪注廈門灣，上流有龍江及九龍江，龍巖以下可通航，石碼以下可通小輪。(5) 韓江，上流曰汀江，出自福建長汀縣，入廣東納梅江，下流形成三角洲，大浦至潮安可通小輪，潮安以下，以沙積僅通民船。

【附註】(一)本區名山。(1) 會稽山，主嶺在浙江紹興縣境，紹興山水古來

所稱，所謂「如入山陰道上；應接不暇」，可知其概，有大禹陵。(2) 四明山，有七十二峯，連亘不絕，而以鄞縣的天童山及奉化的雪竇山爲著。(3) 普陀山，爲舟山島東一小島，高三百公尺，周圍三十四公里，全山有百數十寺，向稱海天佛地，爲國內佛教四大名山之一，夏季前來避暑的頗多。(4) 天台山，主峯在天台縣北五公里，有國清寺，石梁瀑布諸勝，高峯多平曠，海拔八百公尺處尙見梯田。(5) 北雁蕩山，位永嘉東北九十公里處，奇峯林立，幾如雨後春筍，懸崖如劈，岩層累疊，素以奇秀著稱，有大瀧湫瀑布。(6) 武夷山，主峯在福建崇安縣境，綿亘三十六公里，有三十六峯，擅岩壑之勝。(7) 仙霞嶺，地當閩浙交通孔道，漁梁嶺西的萬葉寺，懸岩如削，山泉下湧成瀑，風景最佳。

(二) 錢塘怒潮，大概起源於澉浦外的尖山，至海寧臻於極盛，至杭州已成弩末，以日期論，當以廢曆八月十八日最大；以地點論，當以澉浦、海寧間爲最大。

### 作業題

- (1) 根據上冊附表，列舉杭州、永嘉、閩侯、廈門、汕頭七月、一月，全年平均溫，年較差及年雨量數值。
- (2) 列舉本區主要河流，并說明其一般特徵。
- (3) 列舉本區名山及海港，并指明其所在地點。

## 第一九課 閩浙丘陵(二)

【天然富源】 本區天然富源以漁產最豐，爲各區之最。林產頗有足觀。礦產除海鹽、明礬外，在國內不佔重要地位。特別言之：

(一)礦產 兩浙鹽區鹽場分佈，以杭州灣沿岸及甌江口附近沿岸最多，除供給本省消費外，尙供給江西上饒等縣及安徽歙縣等縣之用。福建鹽區產量雖不算多，但除供給本省需用外，尙供給浙江永嘉等縣及廣東潮安等縣的需要。汕頭附近產鹽甚多，兩廣食鹽大都取給於此。除兩浙鹽用板晒外，餘均用煎鹽之法。沿海漁產多用鹽醃製。其他各項礦產均感貧乏，福建安溪有鐵礦，龍巖、邵武及廣東梅縣有煤礦，均以交通不便，未能開採。南平東南棗兒嘗有銅礦出產，惜近在停頓中；閩侯、莆田產銅，爲量不多，浙江平陽明礬產量佔全國百分之八九十，多由永嘉出口，構稱世界第一產地，是爲特例。浙江青田產「青田石」，質細性柔，溫潤而多光澤，爲良好雕刻材料。建築石材，則以福建南平及浙江淳安最著。此外福建德化的磁器與浙江紹興的錫箔，均屬本區與礦有關產品。德化白瓷人物尤負盛名，惜出口不易，流傳甚少。浙江龍泉在宋時即產佳瓷，後歸衰落，浙江紹興、鄞縣等處均產錫箔，原料由外輸入。本區煤蘖雖少，但河流急湍，水力甚豐，可資補償，尤以甌江、閩江最富希望。

(二)漁產 沿海漁業之盛，以本區爲最，浙江尤爲各省之冠，全浙共有漁民三十餘萬，漁獲品戰前值五六千萬元，中以鄞縣附近六縣人爲多，尤以定海人爲最，漁場在舟山羣島，年有三汛，以春夏間一汛爲佳，黃魚、黃花魚、墨魚等撈獲均多；秋汛以黃魚爲大宗；冬汛以帶魚爲大宗，鄞縣爲我國最大漁市，由此出口漁類，幾遍國內各口岸，福建沿海漁業亦盛，沿海港灣島嶼均爲漁業重要根據地，而以三都澳、平潭、廈門等港爲中心，廣東汕頭附近亦爲全省一大漁業中心。

(三)林產 本區就其位置言，乃是最適於發展林業的一區，高溫高溼，樹木易於生長；而地勢崎嶇，既不宜於農，大部土地乃以培植森林爲最合理的利用，樹木生長茂密，山中翠色充盈，此種蔥鬱的森林景觀，非但爲秦嶺以北所未有，卽以南他區亦殊少見。若干部分猶爲原始森林所覆蓋，若干地方森林經砍伐後，再事培植，木材取給大都在距河流四五十公里處，須用人力運至河濱編成木筏，產量爲之大受限制。許多山區伐木已成居民主要職業生活。以杉木產值最高，閩侯每年杉條出口戰前最高可達千數百萬元。松樹重要性僅次杉樹，在沿海一帶近代建築上，福建松與美國洋松相競爭，但品質較次。硬木如紅木、樟、楠之類，出產亦多。閩侯爲本區最大木材出口市場，閩贛兩省邊境的武夷山地爲木材主要供給地帶；甌江流域木材出產亦富，集中永嘉出口，錢塘江上流所產木材，稱內河木，集中杭州出

口；以木條短小，不堪充大廈棟梁之材，產量不多。本區產竹特多，成爲區內顯著景觀。竹紙業頗爲普遍，浙省造紙工人達十餘萬；甌江流域尤饒發展希望，戰前有在永嘉設立大規模新式造紙工廠的擬議。

【農產大觀】本區氣候雖適於農業的發展，但地勢崎嶇，耕地大受限制。在河口三角洲始見範圍較廣的平原，此外僅沿江沿海有狹長的平地出現。山坡梯田現象在山丘低部緩坡地固所常見，但亦以沖積區或軟性岩層區爲限；若干山坡地帶以坡度過大，土質過於瘠薄，尙多付諸荒蕪。而沿海平原非盡宜於種植，是故耕地不免大受限制。浙江部分耕地面積佔總面積不到百分之二十，福建僅得百之一一·四，比湘、贛兩省均有莫及。由許多事實表現，在現行農耕制下，土地利用似已達到極限，耕地很少有擴張可能；但如地形土壤適於農耕之處，農業收益亦殊可觀。氣溫雨量容許作物全年生長不已，農耕方法極爲精緻，農民很能刻苦耐勞。主要作物可分三類：

(一)糧食作物 以稻米爲第一大宗，凡土質沙性不過重得有灌溉水源處，大都以之種稻，經常每年可收穫兩次，惟內地受颶風影響小，晚夏雨量過少處，則爲例外。頭稻於四月下種，七月收穫；二稻於頭稻收穫後下種，或於六月與頭稻間行相種，普通於十月收穫。就兩次稻計，稻作面積佔作物總面積當在百分之六十以上。浙江、福建都算國內主要稻米產區，但以消費量大，

尚不够自給，故稻米成爲本區入口第一大宗。甘薯產量甚多，爲區內貧民糧食大宗，海島居民多賴此物以爲活，以種於沙土及山坡不宜種稻處者爲最普遍；在福建若干地方，種植面積僅在稻米之次。甘薯原爲國內分佈最普遍的作物，但在他區不及本區重要。因稻米、甘薯種植特多，玉米、小米、高粱等夏作在農作物中相對的地位，不及中部地方及西南地方的重要，產量都少，在全國不佔地位。冬作以小麥、大麥、油菜等爲主，但產量均不見多。由此可知本區稻米及甘薯以外的糧食作物均非豐產，糧食的缺乏此亦要因。

(二)經濟作物 以棉花、烟草、甘蔗爲要，在國內各區中頗佔地位，但分佈不普遍。甘蔗集中福建、廣東，棉花、烟草集中浙江。棉花主產於杭州灣南岸。按杭州灣沿岸最外層爲鹽場，鹽場以內卽爲棉花產區，海濱土質富於沙性及鹼性，種棉比種稻爲宜。杭州灣沿岸與洞庭鄱陽兩大湖盆地爲長江以南三大棉花產區。浙江棉花產量以餘姚爲最多，品質不及南通棉，運銷上海與鄞縣，以南各地出產至少，福建、廣東均不足輕重。烟草以浙江產量較多，分佈較廣；但以福建最著。我國烟草初由呂宋傳入福建，再及他省，迄今福建烟葉猶負盛名，而永定烟業尤盛。永定地居韓江上流的汀江流域，山多田少，糧食不足，全縣三十萬人口均直接間接依烟業爲生。農人於春季兼種烟草，烟廠不下數十家，所產條烟運由汕頭出口，銷於國內各省，尤以長江、粵江流

域爲盛，各大埠均有永定皮絲烟號。縣境鄉村整飾，經濟基礎全在於此。惜近以紙烟競爭，日趨衰落。甘蔗主產於漳江及韓江流域，故龍溪、潮、汕一帶製糖業頗盛。

(三)樹藝農產 南方丘陵地區樹藝農產均盛，本區自不能例外，桑樹、桐樹、漆樹、茶樹及果樹培植均多，尤以果實的出產最負盛名。桑樹種植以杭州灣南岸爲多，可視爲太湖流域蠶桑產區的延長部分，浙江絲織業以杭州、吳興、紹興爲三大中心，紹興所需生絲原料全由杭州灣南岸各縣供給。桐樹分佈以錢塘江中上流的山坡地帶爲多，是爲我國東部孤獨的桐區，集中杭州出口。漆樹栽培適於山中寒冷陰浸之地，本區生漆質量均以錢塘江流域爲首，建德生漆與上流歙縣生漆齊名，以杭州爲集散市場，江浙漆鋪均高懸「徽嚴生漆」以資號召；但漆器精美，則以閩侯爲最，外人稱爲我國三長之一，與綢緞，瓷器相并舉。茶樹分佈較廣，內地丘陵祇須土壤不過於瘠薄，斜坡到處可以培植；浙江所產大都製成綠茶，產量以紹興、新昌、杭州、餘姚等縣爲多。杭州所產「龍井茶」爲著，產於西湖本山，品質極佳，素稱珍品。紹興所產稱「平水茶」，以集中平水鎮得名，多運銷上海，轉售外洋。至浙江紅茶則以產於甌江流域的爲著，集中永嘉，通稱「温州紅」。福建產茶以紅茶爲主，烏龍、鐵觀音尤負盛名，以建溪上流量多質佳，多植於武夷山坡，葉較肥大，通稱「武夷茶」，由閩侯出口。閩南則以晉江上流安溪一帶產量較多，品質較佳，

由廈門出口，此外韓江流域亦有茶葉出產。果樹分佈於沿海一帶，種類甚繁，浙江鄞縣、奉化等縣產桃、李、枇杷等溫帶果實，鄞縣水蜜桃與罐頭筍均為大宗出產。天台以南則盛產副熱帶果實，尤以閩江以南為佳，沿海一帶到處果園彌望。柑橘種植最多，龍溪、閩侯、永嘉、臨海均以產橘名，俗以黃者為柑，丹者為橘。柚最大，俗稱文旦，為龍溪特產。荔枝六月初熟，以閩江為分佈北界，龍眼八月始熟，故曰桂圓，以興化灣出產最多，莆田桂圓聞名字內。橄欖俗名青果，深秋始熟，亦多出產。凡此果樹都植於谷地或山麓，以土質較厚，且可避免冬季寒潮及夏秋颱風的自然災害。

【陸上交通】本區內河航運已見水系一節，陸上交通以受地形阻礙素不發達；但無論舊有大道或新建鐵路公路大部沿河谷而行，似已成爲定例。鐵路原僅潮汕、漳廈兩路及滬杭甬路的杭甬段，其後始有浙贛鐵路的修築，成爲本區與中部地方的主要交通幹線。計畫路線有京粵、昌福二大幹線，昌福路由南昌至福州，京粵路由南京經宣城、淳安、峽口、南斗以達廣州，中段即在本區以內，在南平與昌福路接軌。兩路路線均沿河道分佈，完成以後則以閩侯爲起點，可西達南昌，北抵南京，使閩侯與中部地方直接有鐵路相通。公路修築進展雖不迅速，但區內主要陸上交通路線，舊以大道通行的，大都已改築爲公路，內地主要都市都有公路相連絡。路線亦以沿河沿海分佈爲多，沿海由杭州

至汕頭，除浙閩邊境公路未完成外，均有公路通行，關係尤為重要。

總觀本區對外交通途徑，除取道沿海平原或河流谷地由杭州以達上海、南京，及由汕頭或梅縣以達廣州諸路外，尚有所謂五大嶺路，超越邊境山嶺，以與中部地方相交通：(1) 徽州路（或昱閩路），是為浙皖間交通捷徑。由杭州至皖南，或由錢塘江上源新安江谷地以達歙縣，或由杭州直往西行經臨安、於潛、昌化過昱嶺關以達歙縣，以後者距離較短。(2) 玉山路，由杭州溯衢港至常山，陸行至玉山，順信江而下，可達鄱陽湖，是為浙贛間主要交通途徑。江西的瓷器、夏布、紙茶等運至浙江，浙江的食鹽、綢緞、紹酒運至江西，均依此路。現有浙贛鐵路通行，但路線與舊有驛路頗有不同，由杭州渡江沿浦陽江河谷至義烏，轉入婺港、衢港河谷至江山，過玉山直達南昌。(3) 崇安路，由閩侯沿閩江上流建溪、崇溪而上，至崇安過西北的分水嶺，沿永豐溪至河口鎮合信江。此為閩贛間三嶺路之一，但運輸不盛，僅為郵傳所出。(4) 杉關路，由閩侯溯富屯溪過邵武，至江西光澤縣，陸行越杉關至南城與盱江（汝水）水運相連接，西北直達南昌。此路關係極為重要，蓋閩省全境山嶺阻隔，交通困難，現與外省純恃海道相往還，一旦有事，海港封鎖，全省受其困厄；惟此路在平時既便行旅，有事時可為應援，其重要性幾可與陝西的潼關與四川的峽江相比。(5) 汀州路，沿韓江至長江，陸行過古

城，至江西瑞金，沿貢水而下至南昌，是爲汕頭與江西間交通要道，亦閩南與江西交通要道，福建三嶺路之一。此外有仙霞嶺路爲閩浙內地重要交通路線，自浙江江山至福建浦城，中經楓嶺，是爲衢港與建溪兩谷地的聯結線，清代海運未通前，凡官吏至閩，大抵取道於此，仙霞嶺高峯絕澗，危岩仄徑，頗稱險峻，合前五路可稱爲本區六大嶺路。現各路大都改築公路，故本區陸上對外交通，尤其對中部地方的交通，已不如從前阻塞。

### 作業題

- (1) 本區天然富源以漁、鹽、木材爲三大宗，試舉其中心產區。
- (2) 本區糧食入口爲何特多？絲、棉、茶、桐油、甘蔗、烟草各主產於何處？有何著名果實產地？
- (3) 福建有三大嶺路，爲何以杉關路最爲重要？

## 第二〇課 閩浙丘陵(三)

【民族特性】 本區民族複雜，方言異殊，國內少有其匹，此蓋由於歷次遷移及地理隔離性顯著之故。二千年前，本區大部猶爲土著民族所居留，自後漢族屢次南遷入境，乃驅此土著入窮山僻地，與外隔絕。漢族入境，或自北來，或自西至，蓋北方平原廣闊，爲民族特性之陶冶爐；本區多山，彼此往來不易，適得其反，民族特性非但不易陶冶，且變本加厲。是故居民特富地方思想，且操多數方言，據稱閩省方言即達百零八種之多，漢族以

外，其他少數種族不一而足：（1）蜆民，分佈南部地方沿海一帶，以粵江三角洲為中心，在本區則以閩江下流為多，大都在閩侯操理船業，陸居者佔極少數。（2）惰民，多散居浙東一帶，尤以紹興為最，所居自成部落，女子服飾畧有差異，所任職業多屬卑賤，民國以來大都解放。（3）畬民，散佈浙東一帶，共約四萬餘人，居於舊溫、處二州，而以景寧最多，麗水、遂昌等縣次之。生活簡陋，以甘薯、玉米為主要糧食。據稱係傜族別支，由閩、粵遷徙入境。此外有所謂客家或客族，乃韓江上流汀江及支流梅江一帶居民，永定人、梅縣人均屬之，原為土人對移入居民的稱號，所操語言稱為客語，操客語者不下千五百萬人，多居山地，嘗被為當地土著，實則為漢族別支，大都為晉代移民的後裔，入境較他族為早，徙自河南、山東一帶，以其所在僻處，與外界少有接觸，認為漢族中血統最純正者。客語多存古音，民性勇敢而好自由，活潑而富生氣，文化程度甚高，教育極為普及。近代以來，由山地而入沿海都市及海外者甚多，在汕頭及他處商業上及政治上佔重要地位。韓江下流另有福老，乃福建人之移入廣東者。

本區居民所示最大特性，不在種族成分的複雜，猶在民性的活潑有為，此可由下列兩事見之：（1）海外移殖，福建晉江（泉州）自唐時已與諸番互市，海舶往來，此為天然出路，閩人移殖南洋一帶的有其人，是為南洋華僑的祖宗。海外移殖已成風俗，區內若干地方，人口內容以老幼婦女佔多數，壯丁則奔走

四方。菲律賓華僑四十萬，以福建泉、漳一帶人爲多，暹羅華僑八十萬，則以潮安、梅縣人爲多；廈門、汕頭同爲我國華僑主要出口港，二埠貿易入超極巨，而卒能維持於不敝者，即賴華僑匯款以資挹注，（2）經商才能，本區民性活潑，最富經商才能，可以鄞縣、永定、梅縣人爲代表。鄞縣人出外經商業的特多，足跡遍及中部地方及沿海各大埠，上海工商業大權即操於鄞縣人之手，俗有「無寧不成鎮」之諺。永定人多依烟業爲生，居留本地的，多從事種烟、刨烟工作，外遊各大埠的，則操烟業貿易，中南部地方到處有其蹤跡，縣內社會金融的調劑，全賴各埠匯款。梅縣人與永定人同係客族，以山多田少而人稠，向外謀生的極多，足跡遍佈南洋羣島，境內農田賴婦人任耕作之勞，故梅縣農民中女人實佔十之七八。

【活動中心】 爲受地形限制，本區人事上一切活動中心，均集中在沿海平原及內地河谷，尤以河海相交的河口平原爲最。平地的活躍與山地的寂涼，形成極端的對比。地形對於人生的影響，在本區表示得最爲顯著。人事活動集中沿河沿海平原的情形，可由交通路線的分佈看出。交通路線爲人事活動中心的聯絡線，因爲本區人事活動以河谷平原及沿海平原爲中心，故主要交通路線大都沿河沿海分佈。而由人口與都市的分佈，對於地形與人生的關係，表示尤爲清楚。就人口分佈言，本區人口密度約與江南丘陵相等，但分佈極不均勻，幾有百分之八十

的人口分佈在不到全面積百分之十的平原上，尤以河口附近平原最稱稠密。杭州灣南岸的寧紹平原、浙江南部的沿海平原、閩江下流兩岸以至廈門灣附近的沿海平原、韓江及其支流梅江的河谷平原，每方公哩人口密度均在四百人以上，同為全國人口最稠密區域。而在浙南閩北及閩粵間的山地，即降至五十人至百人之間。閩江上流山地更降至二十五人至五十人之間，成為本區人口最稀疏的區域。各水系尤其閩江水系幹支流的分佈，在人口密度圖上可以明顯看出。就都市分佈言，也大都集中在沿江沿海的平原區域，地勢越低平，平原越廣大，都市也就越大。

都市是人事活動的最大中心，本區主要都市在位置上所示特徵，最關重要最足注意的有五：（1）位於有航行之利處，無論沿河沿海，大都可通航運，即使不能通輪船，也可通民船。（2）位於江河下流兩岸近入海口處，此種都市以對內對外交通的便利，得成為全流域出入的門戶，商業最為發達，人口最是衆多；河流流程越長，流域越廣，都市規模越大，如杭州、鄞縣、永嘉、閩侯、晉江、龍溪、汕頭等均其著例。（3）位於內地河流幹支流交會處，以交通路線的集中及運輸工具的變換，常成為內地物品集散的中心，商業很是發達，如浙江建德當徽港與閩江之交，蘭谿當閩江諸上流之交，南平當建溪與沙溪之交，建甌當建溪上源之交是。（4）位於沿海島嶼或海岸當海洋航運衝要處，如浙

江的「五山頭」(鎮海、定海、石浦、海游、海門)、福建的三都澳、廈門等處是。如地居海島而具有良好港灣可通海洋大輪，且近河口與內地交通便易，則都市最是繁榮，如廈門即其著例。(5)位於運河的沿岸，如杭州當大運河的終點，紹興位於浙東運河的沿岸。以上乃就都市位置特徵言，從此亦可見本區都市分佈所受地形影響及其與人口分佈的關係。

此外本區都市在生態及機能上也表示其一般的特性：(1)多歷史名港，福建晉江唐時即與諸蕃互市；宋時杭州、鄞縣、晉江、廣州號稱我國四大商港，本區獨居其三；嗣以輪運發達，杭州、晉江航運困難，乃漸衰落，有上海、廈門、汕頭等繼之而起。(2)多通商口岸，本區以當海洋航運衝要，富有良好港灣，對外通商口岸特多，計有杭州、鄞縣、永嘉、三都澳、閩侯、廈門、汕頭等七處。(3)對外貿易不盛，本區對內交通以南嶺山脈的阻梗，頗覺不便，貿易區域太受限制，港埠雖多，但對外貿易並不見盛，較諸廣東沿海、長江三角洲、山東半島、海河平原、遼東半島均有未及；七埠對外貿易額，總計不過佔全國對外貿易總額百分之五而已。對國內貿易額也不算多。(4)入口超過出口，本區各埠對外貿易大都入口超過出口，為沿海有名的入口區域，糧食如米、麥、麵粉等，燃料如煤、石油等，棉織品及鋼鐵等重要物品，均須外源接濟，而出口僅茶葉、木材、水果等較為重要。

【主要都市】本區都市為數頗多，以下列數處為最重要：

(一)杭州 位於錢塘江下游北岸,浙江省會所在,市區外爲杭縣轄境,不獨爲錢塘江流域物產集散中心,即皖、贛兩省土產及蘇、常一帶米糧亦均集中於此。因浙江爲國內著名絲茶產區,故杭州得成爲國內著名絲茶市場,綢緞業最盛,工藝品如杭箔、杭線、杭烟、杭剪、杭粉、杭傘、杭扇等,尤以工緻著名遠近。古時海船通行無阻,今沿海輪船不能入口,商埠設城北拱宸橋,跨大運河兩岸,小輪通上海、吳縣。運河與錢塘江不相通,江中貨物輸入運河,須在閘口起卸,上陸轉裝,城南跨吳山,西臨西湖,東北田疇相望,街道寬廣整潔,湖山江海集於一處,自然風景,尤



第二四圖 杭 州 的 西 湖

稱優美，遊覽業甚盛。西湖由於錢塘江泥沙積塞灣口而成，以地居杭州城西得名，周圍約十五公里，南西北三面環山，東臨杭州平原。水深平均不過一二公尺，深處亦僅三四公尺，湖濱築閘以節制水量，如湖閘全開，可使全湖之水，一瀉無餘，故西湖的存在全賴人力來維持。湖中有孤山及蘇白二堤，因有外湖，裏湖及後湖之分。沿岸羣山環繞，有南北二高峯，山中多名勝。湖濱多古蹟，近在咫尺，人人可遊，時時可遊，遊覽之盛，國內殆無其匹。錢塘江上流都市，以蘭谿、衢縣較大。蘭谿當蘭江二大支流婺、衢二江的會口，爲金、衢一帶出入的要道，與皖南屯溪爲錢塘江上流二大市場，農產、木產、瓷器等四方來集，附近金華所產火腿尤負盛名，浙贛路有支線通此。衢縣位衢港南岸，當浙省對閩、贛兩省衝要。

(二)鄞縣(寧波) 地當滬杭甬鐵路的終點，甬江與姚江會流處，距海口二十餘公里，水道尚稱深泓，無淤沙之苦，可通海輪，與廈門爲本區兩大航運中心，鄞滬間航運尤爲發達，堪稱近海航運之最，古曰明州，唐時爲日本人入貢要道，宋元以後航業商業日盛，自上海開港後，始極盛而衰。出口以棉花、茶葉、魚類爲三大宗，草蓆、家具次之。棉花來自餘姚，茶葉來自紹興，魚類來自定海，草蓆、家具則爲本地出產。商場因甬江、姚江之隔，分城內、城東、江北三區，以橋梁相溝通。工業則以棉紡織業、絲織業及針織業較盛。附近所產糧食，不尙自給，居民出外經商的甚

多，素以經商才能見稱，國內外大埠均有其蹤跡，入超額賴旅外商人匯款以資挹注。人口二十餘萬。鄞杭之間有紹興，地當浙東運河及杭甬路的衝要，爲越王勾踐故都，以當杭州灣南岸平原絲產區中心，絲織業頗盛，錫箔、紹酒馳名於世。

(三)永嘉(温州) 浙南商業中心，位甌江南岸離河口三十公里處，以水淺海輪出入困難，貿易未盛。出口以茶葉、鮮蛋、木材、柴炭等爲大宗，出口大都超過入口，是其特色。工藝品甌網、皮革、雨傘等頗負盛名。鄞縣以南，浙省沿海原有所謂「五山頭」，即指鎮海、定海、石浦、海門、永嘉而言，後有去永嘉而加入海遊的，均係背山而海的良港，有輪運與外相通。

(四)閩侯(福州) 位閩江北岸距河口二十四公里處，城南江中有南台島橫亘，分閩江爲二派，至馬尾復合。閩侯係福建省會，爲閩江流域物品集散地，南台島即其商業中心，與江北有江南、萬壽兩石橋相連接。自開埠後，茶葉貿易最稱發達，光緒六年（一八八〇年）達於極盛；後以漢口、九江茶市勃興，又以臺灣茶的競爭，乃漸衰敗，迄今猶以茶葉、木材、紙張爲出口大宗。果實、漆器尤爲有名。馬尾位下流十六公里處，附近江中有羅星塔，爲吃水四公尺以上的海輪終航處，其上設有馬尾造船所與海軍學校。羅星塔與馬尾間又建有砲臺，足資控守，曾有閩爲軍港計畫。閩江口有五虎島，當航路衝要，頗佔形勝地位。閩江口以北有三都澳，亦本區商埠之一。地居三沙灣內三都島之南，灣內

水深而廣，爲我國沿海最深良港之一；惜四面高山環繞，無大河由此出口，與內交通阻梗，貿易區大受限制，商業難得發達。閩江上流建溪、沙溪、富屯溪合流處有南平（延平），其地舟楫輻輳，四通八達，貿易頗盛，過境貨物以木、紙、筍、茶爲大宗，爲閩北重鎮，閩江上流最大都市。以面江背山，受地形限制，房屋建於山上，街市多以嶺稱，衆嶺參差，居民有如蜂房，往往一家之內，升降崎嶇，由江中仰望，市廛行人歷歷如繪，都市景觀，很是特殊。諺云：「銅延平，鐵邵武」，卽言其倚山臨江險要可守。計畫中的京粵、京福二路將在此合軌，將來地位當益臻重要；但地域狹小，苦無發展餘地。

（五）廈門（思明）閩南商業中心，位廈門灣內廈門島的西南隅，島上其他部分均屬巉岩屹立，惟西南隅地勢較爲平坦；港水深泓，可容巨艦，握閩南貿易的樞紐，與南洋羣島關係尤切。出口以糖、紙、烟草等爲大宗。臺灣未割予日本以前，島上特產如茶、糖、樟腦等大都由此出口。現則入超甚巨，賴華僑匯款以資挹注。東有金門島，爲明遺民鄭成功舉兵之地；往時海舶彙集，今已衰替。港外有鼓浪嶼，本爲荒島，嗣以關爲公共租界，日臻繁榮，而風景尤爲佳勝，其他閩南重要都市，尙有龍溪與晉江。龍溪（漳州）位九龍江下流北岸，可通電輪。計畫中的漳廈鐵路僅完成由嵩嶼至江東一段，以兩度航接不便，鐵路營業並不旺盛，將擬展築至龍巖，深入閩南腹地；如嵩嶼關埠計畫完成，當

可代龍溪興起。晉江(泉州)位晉江下流北岸，爲我國歷史名港，唐時卽與諸蕃互市，元時爲我國第一商港，宋元之間，中西通商均於此放洋登陸，當時海運都賴季風爲進退，船舶於十一二月乘北風而去，於五六月就南風而歸。惟晉江水急灘多，明代以降，晉江下流及海港日見游淺，葡人東來，外買多集中澳門；鴉片戰後，英人商務又移至香港，晉江爲之衰落，民船亦多闕淺，賴華僑匯款以維現狀。城東北有萬安橋，跨洛陽江上，建於宋仁宗時，長百二十公尺，寬五公尺，全部用花崗岩造成，爲南方有名橋梁。

(六)汕頭 位韓江下流三角洲上，臨汕頭灣，海港不及廈門深泓，但利用內地水運，貿易區達於福建南部、廣東東部及江西西部。韓江流域居民往南洋經商者多，民力富裕，購買力大，洋貨入口甚多，故汕頭得成本區最大商港。與廈門同爲有名華僑出口中心，貿易入超賴華僑匯款以資挹注。出口以糖、果實、蔬菜、夏布等爲大宗。韓江下流西岸有潮安(潮州)，與汕頭有潮汕鐵路相通，工藝品如雕刻、刺繡、竹器、金屬細工均負盛名。潮人僑居暹羅的特多。

### 作 業 題

- (1) 試舉本區蓋民、畚民、筐民、客家、疍老的中心分佈地域。
- (2) 本區都市在位置、生態、機能各方面所示特性，最爲顯著，試扼要舉列言之。

(3) 試舉杭州、永嘉、閩侯、廈門、汕頭各埠主要出口物品。

## 第二一課 臺灣(一)

【歷史回溯】臺灣屹立東南海之間，隔臺灣海峽與福建相對，海峽最狹處僅九十公里，其間有澎湖列島羅列分佈，成爲二者的橋梁。面積三萬六千方公里，約當浙江的三分之一，爲我國最大的島嶼與最小的省分。人口六百二十五萬，每方公里達一百七十三人。

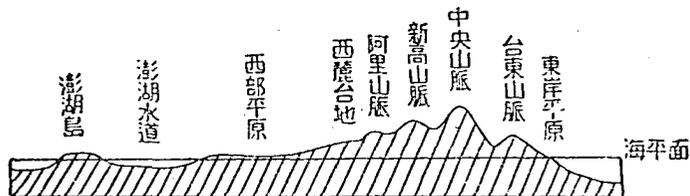
臺灣與內地歷史關係，淵源頗早，但國人正式移居臺灣，則從南宋時開始。元末置巡檢於其地，明初廢置。自此以後，臺灣與內地關係，若斷若續。天啓年間，荷蘭人與西班牙人先後入據。至崇禎年間，西人爲荷人所逐。未幾，明室傾覆，閩粵居民去臺避難的，爲數甚多，鄭成功乃於順治十八年（一六六二年）退據其地，逐走荷人，以爲恢復明室的根據地；積極經營，臺灣從此才正式走上開發的途徑。至康熙二十二年（一六八三年）收入清朝版圖。次年設府，屬福建省，隨改爲道。自同治年間日人佔琉球以後，清廷乃銳意經營。光緒十二年（一八八六年）改建爲省。中日甲午之役，我國戰敗，訂馬關條約，臺灣、澎湖均割於日。迄民國三十四年九月抗戰勝利，始得光復。現設臺灣省行政長官公署，轄八縣九市。省會設臺北，澎湖亦爲所屬。

【地形一瞥】臺灣南北長而東西狹，有如紡錘形狀。地形

上最大特徵，爲東部高峻，而西部低平，形成極端的東西對比，全島地形可分四區：

(一)東岸平原 包括東岸沿海的狹長平原及宜蘭、花蓮、秀姑巒、卑南等河的下流三角洲，密邇高山，前臨深海，面積很是狹小。

(二)東部山地 臺灣東部爲高峻雄偉的山脈所盤據，山爲南北走向，緊依海岸，而臨深海，東西可分四列：(1)臺東山脈，或稱東岸山脈，逼近海岸，由花蓮港以迄臺東，南北延長一百三十公里，平均海拔千公尺。其與中央山脈間有斷層線低降成爲縱谷區，爲臺東經濟人口集中地。(2)中央山脈，北起蘇澳附近，西南行爲南湖大山、合歡山、能高山、秀姑巒山、關山、卑南山、大武山等，高峯大都過三千五百公尺，向南終於臺灣南端的鵝鑾鼻。褶曲主軸又稱臺灣山脈，爲全島主要分水嶺。(3)新高山



第二五圖 臺灣東西剖面圖

脈，或稱玉山山脈，北起三貂角，西南行與中央山脈約相平行，新高山高及三千九百五十公尺，爲全臺第一高峯，合次高山、秀

姑巒山稱爲臺灣三高峯。(4) 阿里山脈，又稱番界嶺山脈，北起鼻頭角，南訖鳳山附近，平均海拔在一二千公尺之間，主要山峯在二千公尺以上。東部山區之中，有不少斷層造成深達數百公尺的大懸崖，與高峯交錯，險峻異常。加以河流坡度極大，向下切蝕力強；故深谿峽谷，所在皆是，更顯得地形的破碎，是爲幼年期地形的特徵。

(三) 西麓台地 上述各山脈間均隔有縱行的斷層線，而阿里山脈以西的斷層線尤關重要。自此線以西，乃入於地勢較低的山麓台地，北部高約三百公尺，南部高約六百公尺，成爲東部山地與西部平原的過渡地帶。地勢原屬平坦，以西流河谷侵蝕的結果，造成破碎起伏的丘陵地。

(四) 西部平原 台地以西，爲多數西行河流沖積成功的平原地帶，平均寬度約三十公里，面積佔全島三分之一，海拔在二百公尺以下。物阜人稠，爲全島經濟重心。沿海沖積層繼續生長，西南海岸安平一帶更多海水遺留的湖沼，形成沮洳之區，以致交通困難，不適人居。著名的河流，有大甲溪、大肚溪、濁水溪、北港溪、曾文溪等。

【島上風光】 臺灣位於北緯二十二度至二十五度之間，北回歸線適從島的中部嘉義附近通過，分屬於熱帶及副熱帶地方，加以地處東南亞洲季風氣候區以內，所以終年暖溼，青翠滿地，風光很是佳麗，葡萄牙人最初稱之爲法摩沙 (Formosa)，原

來就是美麗島的意思。

臺灣因居海洋之中，除內地山區略具山地氣候的特色以外，其餘部分都屬熱帶海洋性氣候，與同緯度的閩浙丘陵，頗多異趣。年平均溫度在二十度到二十五度之間，年有八九個月平均溫度在二十度以上；但最熱的七月大都不及二十八度，二月溫度最低，大都在十五度以上。臺北位置偏北，已無冬季可言；南部的恆春，更是四季如夏，純屬熱帶景象。是故平地不見霜雪，僅北部一角偶有降霜機會。年較差在十度上下，較同緯度陸地為小，東部山區以地勢高，溫度較平原為低，年較差加大。臺灣雨量，一般比閩浙丘陵為多，東部山區大都在二三千公釐以上，尤以東北部為最多；基隆南方高地火燒寮多至六七〇七公釐，堪稱我國最多雨地。西部平原以受東部山區阻隔，雨量較少，一般在二千公釐以下。澎湖列島介於臺灣與大陸之間，雨量最少，在千公釐上下。雨量的季候分配，大概以七、八、九月較多，十一、十二、一月較少；但集中夏季現象，不如大陸顯著，尤以北部最是均勻。雨量來源有四：（1）冬季東北季風由海面攜來水分，上陸後可以致雨；北部當衝，降雨尤多。（2）夏季東南季風攜來大量水分，全島普遍降雨；尤以東部山區為多。（3）七八月颱風盛行，暴雨時至；西南部受影響最著。（4）夏季太陽輻射強，內地又多對流性的雷雨。臺灣雨量的地域分佈與季候分配，都可由此解釋。

【民族成分】臺省人口，據民國三十年統計，為六百二十五萬人；其中漢人達五百六十七萬，超過十分之九，餘則日人佔三十七萬，番人佔十六萬，其他共五萬，漢人以來自福建漳、泉兩州的最多，廣東嘉應（梅縣）各縣次之，廣東人多係客家，操客家語，集中新竹一帶；福建人則遍佈於南北各處，語言分閩南、客家兩系，民性也略有不同。此種漢人大都為臺灣割日以前移民的子孫，過去日人稱之為本地人或本島人，以別於以後前往經商的華僑。番人係臺灣土著，以馬來血統而雜有東亞各種族混血，原來棲息於西部平野區；及明末閩、粵居民大批移入，乃退避於東部山區，其居於山區核心的，與漢人相隔絕，迄猶保持其種族特質，野蠻成性，是為生番；今多稱為高砂族或高山族。其居於山區南部與山麓台地的，因與漢人長期接觸，日就同化；平日在山耕種，不時下山與漢人互市，是為熟番，又稱平埔番，人數較少。日人入境，大都在臺灣割日以後，多從事工商業及大規模的墾殖事業，光復前操島上經濟大權。

島上人口的分佈十九集中東西沿海平原，平均每方公里達二百六十人；內地山區面積雖佔一半以上，但其人口連同丘陵計算，也僅四十萬人，平均每方公里僅二十人。至就各縣人口密度言（以民國二十七年為準），以澎湖最高，達五百四十一人；臺南、臺北次之；臺中、新竹、高雄又次之；而以花蓮港、臺東最少，僅二十餘人。

## 作 業 題

- (1) 臺灣東西部河流有何不同? 所受地形影響如何?
- (2) 臺灣雨量分佈為何以東北部最多? 西南部最少?
- (3) 何謂法摩沙? 木島人? 平埔番?

## 第二二課 臺灣(二)

【經濟價值】 臺灣地理價值可由國防及經濟兩方面加以說明。就國防價值言，以其伸出在我國東南海面，可說是我國東南的屏障，海上的長城；與海南島合觀，有如我國海上的雙目。無論南下南洋或東向太平洋，臺灣都是一個良好的根據地。基隆、高雄兩要港分據島的南北，與澎湖港扼守海疆的門戶。經日本多年的經營，空軍基地也很多可以利用。光復以前，向來被稱為日本「圖南的飛石」，不但控制東海與黃海，且可威脅南海。此次戰爭期內就成了日本封鎖我國海疆的鎖鑰，攻擊華南與南洋的根據地。我國海防是否鞏固，關鍵全在於此，其重要可以想見。至於臺灣的經濟價值，更有可觀，經日本五十一年經營，各種產業都很發達，非內地各省所能及。現分農、林、漁、礦、工商各項言之。

(一) 農業 臺灣墾殖歷史已久，迄今農業生產價值仍佔生產各部門的首位，農業人口也佔人口的過半數。民國二十八年耕地面積達八十八萬三千公頃，約佔總面積百分之二十三，可

耕地面積的四分之三。作物種類不一而足，但以水稻、甘蔗、茶葉爲三大宗。民國二十六年稻田面積達七十萬公頃，稻米產量達三千四百萬擔，以全年無冬，年可兩穫。晚稻收穫以後，猶可種植花生及豆類等冬作。稻米產區集中西部平原，以臺中縣產量最多，平原河流甚多，開鑿溝渠灌溉頗便，嘉南大圳規模尤大。平原南部以颱風爲患，易遭折損，多改種甘蔗。米產除供消費外，過去約有半數運銷日本。甘蔗爲臺灣最重要的經濟作物，蔗糖常爲出口第一大宗，民國二十八年蔗田面積約十二萬公頃，蔗糖產量達二千四百萬擔，僅次印度、古巴、爪哇，佔世界第四位，以臺南縣產量最多。蔗糖出口常佔出口總額的三分之一，運銷日本、南洋及內地。茶葉亦爲出口大宗，民國二十七年產茶二十四萬擔，產區集中西北部的丘陵地；自臺中以北沿麓台地的斜坡，隨處有茶園的分佈，新竹、臺北兩縣產量最多。茶葉種類不一，以烏龍茶、包種茶最負盛名，烏龍茶主銷美國，包種茶主銷南洋。雜糧中以甘薯爲第一大宗，分佈之廣，僅次稻米。水果種植散佈於平原及丘陵地帶，中以柑、香蕉、龍眼、鳳梨爲最多，香蕉、鳳梨都是出口大宗。

(二)林業 臺灣氣候暖熱，森林茂繁，平原雖已墾殖，但山地仍保有原始森林景觀；現有林地面積佔全島總面積三分之二。森林垂直分佈頗有規則，大概五百公尺以下的平地係熱帶林，可以榕樹爲代表。五百公尺至千八百公尺的低坡屬副熱帶

林，以常綠闊葉樹爲主體，樟樹尤稱特產。自千八百公尺至三千公尺爲溫帶林，以針葉樹爲主體。自三千公尺以上，則爲寒帶林，全係松、杉、柏等針葉樹。大概熱帶林佔林地面積百分之四十八，副熱帶林佔百分之四十五，溫帶林及寒帶林均屬狹小。現在伐木業盛行的地方，限於運輸較便的山麓地帶，以阿里山、八仙山、太平山爲三大產區。民國二十六年產木材一億二千六百萬立方公尺，與東北全區產量相等。樟樹可製樟腦，臺灣出產樟腦佔世界十分之七，成爲出口大宗。

(三)漁業 臺灣漁業舊以基隆、高雄爲南北兩大中心，今以較大規模的捕魚事業移於東岸，蘇澳、臺東、花蓮港等繼之而起。魚類以鯉魚、鮪魚、旗魚及鯛魚爲主，捕魚時期則以夏秋兩季爲盛。

(四)礦業 臺灣礦業亦盛，現已開採的有煤、石油、金、銀、銅等項。煤區偏於北部，基隆西南地帶是其中心產區，盛時年產百七十萬噸。石油產於苗栗、嘉義、新營等處，民國二十四年產各項石油一萬八千噸。金產於基隆附近。銀與銅則產於花蓮港與秀姑巒山附近。臺灣煤與石油雖非豐產，但諸河上流水電環境頗佳，可資彌補，日月潭水力發電舉世聞名。鹽產集中西南沿海，以彼處雨量較少，晴日較多，便於晒製之故。鹿港、北門、布袋、安平等地都是中心產區。民國三十六年可產鹽四百二十萬擔，平年約有半數運銷日本。

(五)工商業 臺灣工業進展很快，民國二十六年工業生產價值佔生產總值百分之四十四，尤以製糖、製茶、製紙、肥料、製鋁、水泥、電力等項最關重要。全臺共有新式糖廠五十餘所，廠有鐵道達千餘公里，堪稱臺灣工業的巨擘；而水電的充分利用，尤為臺灣工業的一大特色。

臺灣出口物品，以農產飲食品的蔗糖與稻米為兩大宗，民國二十七年出口總額共四億五千六百萬日元，其中糖佔百分之三十八，米佔百分之二十八，兩項合佔三分之二。過去運銷日本，今後當可供內地需要。香蕉、茶葉次之，樟腦、鳳梨又次之，是為出口的六大宗。入口物品以肥料、棉絲織品、木材、鋼鐵、紙類、麵粉等為大宗，過去也以來自日本的為最多。

【縱貫道上】臺灣主要都市及農林工礦各項產品，都集中西部平原，我們由臺西縱貫道上可以窺知臺灣地理景象的一般。臺灣公路及鐵路交通均稱便利，全臺共有公路一萬七千公里，西部縱貫線由基隆至屏東，已於民國三十年竣工；東部縱貫線自花蓮港至臺東亦經完成；將來尚須南北展延，與西路相連，使成環島公路線。橫斷山區的公路也先後完成兩條。全臺共有鐵路三千五百公里，私有的佔去大半，以臺西縱貫線為主幹，由基隆經臺北、新竹、臺中、嘉義、臺南以至高雄，全長四百公里，特快十小時可達。自基隆東南行有宜蘭支線過宜蘭達蘇澳；自高雄東南行有潮州支線過屏東以達枋寮。臺東線由花蓮港至臺東，

爲東岸交通的動脈。至於由蘇澳至花蓮港及由臺東至枋寮的鐵道，正在修築中。

臺灣縱貫鐵路以基隆爲起點，通過臺北、新竹、臺中、臺南、高雄五縣，均係臺灣精華會萃之區。基隆原名雞籠，爲臺灣第一大港，第四大都市(人口十萬)。原來臺灣東岸平直高聳，西岸泥沙淤淺，均乏良好港灣；惟南北兩端以山脈與海岸略成正交，海岸頗多曲折。基隆卽爲一最大的深入海灣，東南西三面峯巒環抱，自來爲沿海船舶避風之所。今以人工修築，可容巨艦出入。以位臺島北端，過去與日本航運最繁。對日出口以粗糖與稻米爲大宗，日本織物與東北大豆、豆餅則由此入口。有宜蘭鐵路通宜蘭、蘇澳。宜蘭位於宜蘭平原之上，附近產稻米、木材、樟腦很多，因得遂其繁榮。附近雨量很多，故有「蘭雨」之稱。其東南宜蘭溪口有羅東，爲太平山區木材集散市場，糖業紙業均盛。蘇澳則爲東岸惟一良港，也是著名的漁港。由基隆西南行二十九公里至臺北，地當臺北盆地的中心，新店溪、基隆河與淡水河交會處，人口三十七萬，爲臺省第一大都市，舊爲臺灣總督府所在，現爲臺灣省行政長官公署所在，設有國立臺灣大學，也是臺灣的文化中心。工商業區在城外西南淡水河岸，舊稱艋舺，現稱萬華。淡水河口有淡水，過去爲閩粵兩省赴臺最重要的港口；後以沙洲阻隔，航業日衰，臺北商務遂爲基隆所奪，僅爲閩臺帆船駐泊之所，人口二萬餘。附近有紅毛城，爲明末西班牙人所築，與基

隆的桑寨文城同爲臺島的古跡。新竹縣爲臺省茶葉產區中心，冬季東北季風特別強盛，素有「竹風蘭雨」之諺。境內居民多爲來自廣東的家客，故與他區以閩籍居民較多者異。都市以新竹、桃園最要。桃園爲茶業中心，產量佔全臺十分之七。新竹歷史悠久，文化發達，人口達九萬，爲臺省第七大都市。臺中縣爲臺省稻米、烟草、蔗類、香蕉的中心產區，南境又多甘蔗出產。農事特別殷繁。都市以臺中最要，米業、糖業都盛，又爲香蕉、橘子的集散中心，人口近十萬，爲臺省第六大都市。西南海岸的鹿港，舊爲臺灣重要商港，現與閩粵帆船貿易猶盛。臺南縣境人烟繁庶，密度僅次澎湖，田畝遍植甘蔗，糖產佔全省三分之一。以冬季少雨，最富日光，晒鹽業特盛，鹽業佔全省十分之九。都市以臺南、嘉義最要。嘉義爲臺南糖業中心，有鐵道東通阿里山林區，又爲木材製造中心；人口十萬，爲臺省第五大都市。臺南昔爲臺灣首府，鄭成功經營臺灣，卽以此爲根據地；迄爲臺灣南部經濟文化中心，人口十五萬，僅次臺北與高雄。以歷史悠久特多古跡，昔日荷人所建的赤嵌城，至今尙存。安平爲臺南外港，昔時商業頗盛，以淤淺航業日衰，不能與高雄相競爭，附近產鹽甚多。嘉義臺南間有嘉南大圳，幹支渠達千餘公里，利用曾文溪、濁水溪河水灌溉田畝十五萬公頃，其嘉惠臺省農業，可與日月潭水電嘉惠臺省工業相比美。高雄爲臺西縱貫鐵路南部終點，縣境熱帶景色甚濃，甘蔗而外，鳳梨尤多，產量佔全省十分之四。屏東平原

爲全縣精華所萃。高雄舊名打狗，爲臺灣第二良港，西通閩、粵，南通南洋，地位當衝，出口以蔗糖爲主，入口以肥料爲主；人口十八萬，僅次臺北。其東鳳山，爲鳳梨最大市場。由高雄有鐵道支線通東港，地當淡水河口，爲臺灣南岸漁業中心。

【澎湖列島】光復以前，澎湖設廳，現已改設爲縣。大小島嶼四十有四，如以礁岩合計，總數達六十餘。面積共計一百二十七方公里，人口六萬八千（民國二七年），平均密度達五百四十一人，爲全省之冠。以澎湖、漁翁、白沙三島爲最大。澎湖一島佔總面積之半。全區原係一玄武岩台地，因被海水侵蝕，分裂爲多數島嶼。海拔多在五十公尺以下。澎湖年平均溫度爲二二·五度，與臺中相當；年雨量僅九八八公釐，在臺省爲最少。日照時間達百分之五十二；加以境內無地形阻礙，風力甚強，蒸發極速，故飲水來源缺乏，樹木也很稀少。島上多旱田，農產以高粱、花生、甘薯爲主。附近海面漁業頗盛，鮪魚、鯧魚出產很多，成爲居民重要食品。澎湖島西岸有馬公港（媽宮港），爲縣治所在，商業中心，也是漁產集散地，人口二萬。西岸與漁翁島間即澎湖港所在，港寬水深可泊巨艦，爲海軍根據地。

### 作業題

- (1) 臺灣人口分佈爲何集中西部平原？
- (2) 試舉臺灣稻米、茶葉、甘蔗、香蕉、木材、食鹽的中心產區。
- (3) 基隆商業爲何特盛？澎湖雨量爲何特少？

## 第二三課 兩廣丘陵(一)

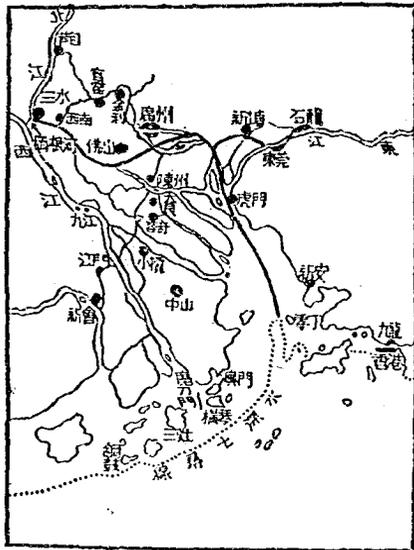
【地形特徵】本區與閩浙丘陵以韓江與東江間分水嶺爲界，北界卽爲南部地方的北界，西南界越南，南部偏東部分界南海，偏西部分界南海諸島區，界線卽爲廣東西部獨流入海諸水與西江分水嶺，又與桂粵邊境十萬大山、勾漏山、雲開大山、雲霧山相當，全區在廣東、廣西境內。本區地形特徵，有稱山地，有稱盆地，但地勢非甚崎嶇高峻，盆地形勢也非完整，山地盆地之稱，均有未妥；而丘陵散佈，與江南丘陵、閩浙丘陵固同其趣，故以丘陵名區，一般地形狀況可分三項言之：

(一)山地 本區盆地形勢雖非完整，但陸地沿邊大都有比較高峻的山脈，而以雲貴高原側坡爲最高。在廣西西北由雲貴高原苗嶺山脈分支南下的，有十萬大山及鳳凰山脈（卽宜山），在西部及西南邊境有由雲南東來的六詔山脈及其支脈，而自雲貴高原東延，依次有越城嶺、都龐嶺、萌渚嶺、騎田嶺及大庾嶺，是爲著名的五嶺山脈，亦卽南嶺山脈的主脈，蜿蜒於桂、粵、湘、贛四省邊境，再東延爲九連山，在本區東部邊境，有蓮花山脈。南部邊境有勾漏山脈，自越南入境，橫互兩廣邊境，成爲本區與南海諸島區的界線。其間峯巒起伏，十萬大山、勾漏山、雲開大山是其著者，至雲霧山折而向南，迄於海濱。諸山高峯海拔在千公尺以上，北部及西北邊境更多高達千五公尺以上的。邊境山

地之間，一般地勢比較低落，大都在二百公尺以下，中間散佈許多高低大小不等的山地或丘陵，間有千公尺以上的高峯。山地範圍大的，如廣西西部的大明山及東部的徭山是，小的如廣東南部的羅浮山及北部的雲祖仙嶺等是。徭山以徭民得名，最高峯達千五百公尺以上；雲祖仙嶺高出海面千七百公尺，亦多徭族分佈；羅浮山崛起於東江下流平原，高出海面一千一百零五公尺，瀑布數近一千，國內名山無出其右，為嶺南第一名勝，道院林立，亦道教名山。到處丘陵散佈，迄廣州東北附郭猶有高達二百八十公尺的白雲山。

是故粵江上流，沿岸山嶺林立，忽斷忽續，時而高山相逼，造成峽谷，水流洶湧；時而兩岸平曠，河面變廣，水流極緩；著名峽谷有柳江的大藤峽（斷藤峽）、北江的飛馬峽、西江的羚羊峽等。

(二)平地 本區地勢一般較閩浙丘陵為低，平地也較閩浙丘陵為多，其分佈限於沿河沿海，類屬



第二六圖 粵江下流圖

狹長，規模不大，以粵江三角洲爲巨擘，面積僅及九千四百方公里。粵江三角洲爲東、西、北三江沖積而成，以三水爲起點，略如三角形，每邊長達百六十公里，廣州、香港、澳門各據一隅。本區海岸地形在近地質時代也興起下沉運動，海岸線曲折程度僅次於閩浙丘陵，惟在粵江口一帶，其下沉程度，不及粵江泥沙淤塞



第二七圖 桂林的山水

填高程度，故能於河口淺海淤積成爲廣大的三角洲。唐時西江由四會入海，其後三角洲日淤日增，居民見有淺沙，則築石壩圍田，以事耕種，水道日逼，淤無所洩，則益推向前，而降度越緩；不惟航路有礙，且每當夏秋之際，潦漲頻仍，大則圍基崩潰，田廬爲墟，小亦淹浸多時，禾黍盡沒，水災頗厲。河口猶不乏原爲下

沉運動成功的島嶼，如香港即其例。澳門原爲一島，連陸成爲半島，而三角洲上丘陵散佈，爲數亦多，丘陵連同水面，合佔三角洲總面積三分之一。至內地河道附近的局部平原，以桂平、桂林、曲江等處附近平原最著。

(三)石灰岩地形 丘陵面積之廣，固爲本區地形的特徵，而石灰岩地形(註)的發達，尤表示本區地形的特異性，爲國內地區所少有，此在廣西尤爲普遍，奇山怪石，隨處可見，桂林、陽朔一帶尤甚，丹崖翠壁，形狀特殊，有畫山之稱，所謂「桂林山水甲天下，陽朔山水甲桂林」，非言山之高大，而言山之奇特，桂林城東北的獨秀峯，即其著例。復多深壑幽洞及伏流斷澗，桂林七星巖尤爲著名，中有玄風洞，洞深在二公里以上。

【粵江水系】 粵江通稱珠江，其水系形似榕樹，中爲總幹，上分三枝，即西江、北江、東江是，總幹之末，支流蛛網，有如樹根。東、北、西三江以西江灌域最大，支流最多，而西江三源又以黔江流程最長，鬱江水利最大。

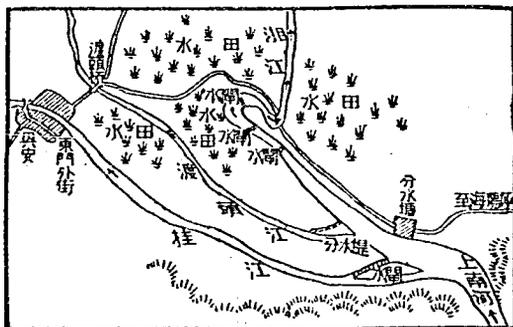
(一)東江 源出九連山，合東源尋鄔水及西源定南水而成，下流分數脈入粵江。

(二)北江 有東西兩源，東源湞水出自大庾嶺南麓，西源武水出自騎田嶺南麓，會於曲江，南下至三水與西江互通。

(三)西江 爲粵江主源，流域面積最大，上源甚多，均發源於廣西周圍的高原山地，以黔江最長，鬱江次之，桂江又次之：

(1) 鬱江，有左右二源：左江南北二源出自桂越邊境的丘陵，至龍津匯合，至南寧合江鎮更與右江會。右江出自滇南千五百公尺的高原，上流稱西洋河，至合江鎮左右兩江匯合，始名鬱江。鬱江係桂省西南部河流主幹，河身曲折，石灘頗多，石波灘尤著。(2) 黔江，上流有二：一爲紅水河，源流分北盤江與南盤江二支，均源雲南富益縣境，曲折東流，在黔西高原截成深谷，因所經多石灰岩山地，伏流絕澗，到處皆是；以盛夏水挾紅土而下，其色殷然，故曰紅水河；下流稱黔江，至石龍匯柳江。柳江源出貴州獨山縣，上流稱都江，亦稱榕江，至三江縣改稱融江，至柳城有龍江來會，始稱柳江。黔江自匯柳江，河幅漸廣，沙洲漸多，至桂平與鬱江會合，乃稱潯江。潯江既匯廣西西南部與西北部衆水於一流，河面漸廣，水流較平，至蒼梧有桂江來注，始稱西江，也有自桂平以下即稱西江的。(3) 桂江，源出廣西興安縣海陽山的東南坡，上流稱灘水，與湘江上流相接，而南北分流，故曰湘、灘同源。湘、灘溝通南北，不但有歷史上交通上的價值，即地文上亦頗耐研究。湘、灘二水同源於興安縣南境的海陽山，北流至縣城東一公里許的分水灘分爲二支，東北流經全縣以達湖南的爲湘，西南流經桂林、平樂以達蒼梧的爲灘。灘之上流爲陡河，陡河之設，半由人工。海陽河（上南河）實湘之源，而非灘之源。按古時二河相隔祇有興安城西砲台嶺一帶的低丘，高出附近平原不及十公尺，灘水爲出海捷徑，其支流向上侵蝕之力遠

非迂迴出海之湘水支流所能及，現號爲陡河之灑水上流，自西而東，向上侵蝕，遂漸延長，實有奪潯陽河全流之趨勢，秦時史祿或卽利用此趨勢而開鑿興安附近之靈渠，使與連成一氣，漢



第二八圖 湘桂分流圖

伏波將軍繼之，其後代有疏浚，固渠蓄水，以通漕運，成爲湘桂間貨物運輸孔道。桂江自桂林以下有三百六十灘，但不足爲航運之阻，河底多亂石沙潭，清澈無翳，兩岸風景佳麗，尤以桂林、陽朔一段爲最。西江自蒼梧以下，江面增寬，都城以下復見峽谷曰小湘峽，至高要以西又增寬，隨又入羚羊峽，至三水與北江之水互通，下流分數股出海。

粵江三角洲上粵江出海水道甚多，要者有三：(1) 粵江本流自三水東經佛山、廣州、黃埔會東江，南流由虎門出海。(2) 由三水過甘竹、順德、中山之間至橫門出海。(3) 西江本流自三水過甘竹，南行經江門、新會之東，分歧至磨刀門或虎門出海。虎

門以外海港甚廣，港口岩丘錯落，島嶼環列。

【嶺南風光】大庾嶺以多梅別稱梅嶺，嶺北之梅以臘月開，嶺南之梅至秋末冬初即已大開，是故白居易云：「大庾多梅，南枝已落，北枝未開」。南嶺南北氣候之差異，從可概見。北回歸線通過蒼梧、汕頭，南距廣州亦僅三四十公里，本區位居北回歸線南者，約居全部三分之一。就全區氣候言，大部屬於溼性亞熱帶氣候，全年溫度均高，雨量分配亦勻，天然植物甚為繁茂，四時景色蒼翠，榕樹木棉隨處觸目，奇卉異果，所在皆是，所謂「草經冬而不枯，花非春而亦放」。居民冬惟御袂，與嶺北入冬野外焦黃，挾纊猶寒，大異其趣。地形對於氣候的影響，此為顯著例證。全年無冬季，一月平均溫度由十度至十五度不等，夏季甚長，在六個以上；加以雨量甚多，溫度甚高，不免悶熱，精神稍感疲乏，居民多不着長衫。但七月平均溫均在二十九度以下，最高溫度也少有超過三十八度以上的。十一、十二兩月氣候最佳，碧空無雲，陽光充溢，精神至感興奮。一月稍覺寒冷，但無霜雪，三四月霪雨霏霏，最為不快。天氣變化很快，朝綿午葛，亦所常有，雨前雨後，大相懸殊。氣溫年較差小，一般在十五六度之間，內地受海洋影響較淺，寒暑變化較沿海為劇，廣西及廣東北部以地勢較高，夏季炎威為之減小，冬季為之增寒。山峯降雪在所難免。至本區雨量主為季風及偶發颶風所支配，沿海颶患亦所難免，如光緒三十年九月十八日香港颶風來襲，氣象臺警報失時，溺

死五千餘人，沉滅大小船隻二千餘艘。全年雨量東西頗相懸殊，大概東多而西少，由千二百公釐至千七百公釐不等，五月至十月雨量最多，雨量最高點越西越遲，但冬季亦有相當雨量，內地也多雷雨。夏季田畝不患旱災，水患則甚頻繁。西江水面降落甚大，增水期始於五月，六月至九月最高，十月漸落，潦水之漲每日可及十餘公尺，沿江市鎮（如蒼梧）商店多築於高堤之上，每店必具高樓，水發時街道賴浮橋以利交通；下流如三水、佛山等處，亦有同樣防水的方法。

【附註】石灰岩地形：石灰岩含碳酸鈣特豐，遇含碳酸的雨水最易溶解，因而造成各種特殊地形，是即石灰岩地形。以在歐洲亞得利亞海伊斯基里半島東北的喀斯特（Karst）地方特別發達，故又名喀斯特地形。

### 作 業 題

- (1) 本區地形有以盆地相稱的，不為無因，試就周圍地勢加以說明。
- (2) 列舉江水道系統表，并舉各河航運終點（參考下課）。
- (3) 列舉廣州、蒼梧、南寧、龍津七月、一月年平溫、年較差、年雨量數。
- (4) 所謂湘贛同源，究否屬實？

## 第二四課 兩廣丘陵(二)

【天然富源】本區天然富源，尚非貧乏，礦、林、漁產均有可觀，粵、桂兩省各有所長。

(一)礦產 以海鹽最關重要，廣東沿海共有鹽場十七處，產

量在南洋次於浙江，多於福建，稱爲粵鹽，除供給本省需要外，并運銷廣西全省、湘南、贛南、黔南及福建汀屬各處，各場分佈屬於閩浙丘陵的七場，屬於南海諸島的五場，屬於本區的五場。大鵬灣以西，以雨量較多，煎晒不便，鹽場分佈甚稀，粵江口附近全付缺如，故本區鹽場又集中大鵬灣以東與閩浙丘陵毗連之地，稀有金屬集中廣西，在廣東境內的，僅有封川的錳礦，大庾嶺南各縣（如翁源、樂昌、連縣、河源）的鉛礦及鉍礦，增城的金礦，紫金、惠陽、花縣、陵水的錫礦，中以錳、錳兩礦地位比較重要。廣西礦業始於宋、元，錫、銀兩礦早已馳名國內；後趨衰落，近十餘年來復盛，以富川、鍾山、賀縣的錫礦，恭城的鎢礦，賓陽的鉍礦，武宣、桂平的錳礦，田陽、田東等縣的鎢礦，南丹、貴縣的銀礦，田陽、上林等縣的金礦最著；錫礦增產尤快，僅次雲南，成爲廣西出口大宗。至於煤、鐵兩礦，兩省藏量產量均不豐，廣東北江、武水一帶乳源縣境及廣西賀縣鍾山間均有煤礦出產，以運輸困難，無多出口；廣州用煤全賴日煤及越煤供給，鐵礦更感貧乏，僅廣東雲浮、紫金及廣西中渡、全縣有土法開採，爲量不多。

（二）材產 本區生季久長，雨量豐富，地勢錯雜，植物繁茂，四季蔥翠，林相特盛；但以雨水剝蝕力強，山坡土質瘠薄，而石灰岩地區地下透水力強，濯濯童山也很普遍。廣東開發較甚，人口較稠，原有天然森林經長期砍伐，所存尤少，西北一帶尤現荒涼，惟羅浮山粵人自昔奉爲聖山，林木少有採伐，爲東江流域僅

有之大片林區；但自民國以來，亦入開發途徑，此外南嶺南坡北江上流武、湏二水的山區，小片天然森林尚多保存，故木材一項猶爲北江大宗出產，杉木皆編成木筏，沿河而下。廣西較大森林多分佈於雲貴高原的側坡及各主要山脈附近地帶，如越城嶺、都龐嶺、萌渚嶺、勾漏山、雋山及大明山等均爲天然森林分佈區，尤以柳江上流松杉爲盛；杉木最關重要，年有大量出口，集中柳江，稱爲「柳木」。廣西杉木出口，戰前盛時年達千萬元以上，以蒼梧爲總匯，主銷粵江三角洲，柴炭林在廣西分佈亦甚普通，本區煤產不豐，居民以此爲燃料，城市消費尤多，往來船舶也多利用，東南部輸出最多，廣州柴炭主由西江及東江流域供給，鬱江一帶盛產榕樹（廣東榕樹分佈以曲江爲北界）；而南部以地屬熱帶，山地更產黑檀、紫檀等良材，爲製造家具上品，多有出口。

（三）漁產 沿海一帶近海漁業頗稱發達，尤以中山、新會、台山等縣最盛；粵江三角洲與海南島堪稱廣東海上漁業兩大中心。

【農業狀況】（一）農業背景 本區農業狀況與閩浙丘陵大體相同，氣候溼熱，適於農業發展；惟地勢崎嶇，耕地不免大受限制，成爲農業發展最大障礙。廣東耕地面積佔全省總面積百分之一一·五，廣西佔百分之九·一，大部集中江河沿岸及下流三角洲，尤以粵江三角洲爲主腦，廣西境內則以潯江兩岸爲

集中區域。本區耕地狹小，固受地形限制，而丘陵坡地未能如川、湘、贛等省盡量利用，多置荒蕪，也有以使其然。區內農民習於水田耕作，不樂於耕種不便灌溉的旱田；而雨水剝蝕力大，山坡土質瘠薄，以之耕作，費力大而收穫少。廣西石灰岩廣佈區域，情形尤為特殊，地下岩層裂隙極多，雨水易於滲透，且易溶解，構成多數的地下岩洞及暗河，直接間接與河流相通，致地面之水不易儲藏，雨量不勻，即呈亢旱現象，耕作亦非所宜。在西部及西南部尤甚，非僅種植水稻不宜，即甘蔗、棉花、麻類等亦難種植，但祇須地形及土壤宜於種植之地，農業收益很有可觀；以生季久長，年有兩次以上的收穫，農民勤苦耐勞，每畝收穫量頗多，尤以廣東為然。惟廣西邊區各地，農民耕作技能尚嫌樸拙，收穫量不免為之減少。至農業上的自然災害，並不嚴重，大概在廣東以水災為多，在廣西則以旱災為多。

(二)主要作物 本區作物種類，較閩浙丘陵過無不及，惟在糧食作物中，除稻米、甘薯外，在國內均不佔重要地位；至於樹藝農產，則頗多在國內佔重要地位的：(1)稻米，廣東稻米分佈集中粵江三角洲及東北西三江下流沿岸平原地帶，普通收穫兩次，頭稻於三月下種，六七月收穫，二稻於八月下種，十一月收穫，間有收穫三次的，三稻稱為界稻，乃於十一月下種，次年三四月收穫。但在內地地勢較高，灌溉水源不足，須待夏雨灌溉之處，也有年僅一次收穫的。全省產量達一億四千萬擔，冠於全

國各省，特以人口多，消費量大，且少雜糧充作補充食料，僅能供全省四分之三的需要，年須大量入口；來源地除中南半島及長江中流各省區外，由廣西輸入的亦多。廣西稻米出產，以東南潯江兩岸平原最多，有「廣西穀倉」之稱；東北部湘桂流域次之，中部柳江及西南左江流域又次之，而以西部右江及紅水河流域為最少。除北部外，大都可種二次，偏南部分更可種三次稻。(2) 小麥及雜糧，小麥及大麥為寒溫帶作物，不宜南部地方的氣候環境，播種發芽後溫度嫌高，致小麥地上部呈畸形發展，根部無暇深入，秀而不實；且入春後氣溫逐月高騰，發育未全，即為高溫刺激，抽穗開花，早熟結果，產量不豐。且土質也有不宜，氮素為雨水沖失，致小麥所含蛋白質為之減低，品質低劣。是故我國大小麥產量越南越少，品質也越南越壞。本區僅廣東北部各縣及廣西西北部各縣略有出產，在國內均不佔重要地位。惟蕎麥產量較多，廣西分佈尤為普遍。夏作雜糧以甘薯、玉米比較重要，玉米集中廣西，尤以西北部為多；甘薯分佈比較普遍，兩廣年產各在千五百萬擔左右，在國內均佔重要地位。(3) 甘蔗與烟草，本區係國內主要甘蔗產區，廣東產量素冠全國，以東江流域及粵江三角洲分佈最多，東莞一帶尤盛。廣西亦多，為主要產蔗省區之一，集中鬱、柳、左三江流域。兩廣富有烟草，出產在國內均佔重要地位，廣西增產尤快，以武鳴產量最多，集中邕寧、百色，有遠銷及於雲貴兩省的；廣東以南雄為最著，色黃白而性柔軟，

適合製造紙烟之用。棉花雖有出產，但產量遠不足以自給，布紗棉花入口常佔總額四分之一以上。

(三)樹藝農產 本區樹藝農業以果樹、桑樹、茶樹、油桐樹、桂樹、茴香樹等的栽培為盛，在國內均佔重要地位：(1)果樹，本區為國內熱帶及副熱帶果實產區。廣東多奇花異果，荔枝、橘、柚之外，有香蕉、鳳梨之屬，大概以產於粵江三角洲的為多，新會之橙、四會之柑、化縣之橘紅、增城之荔枝，尤負盛名。廣西果樹栽培以潯江流域最盛，沙田（鬱江一鄉）之柚，膾炙人口，柑橙以玉林品質最好，荔枝則以東南部各縣最有名。自柳江至昭平一線以南，大江沿岸及左江流域各縣，除荔枝外，更產龍眼、鳳梨、香蕉、檸檬等熱帶果實，龍眼尤多；線以北各縣產柿、栗、棗、葡萄、枇杷等果物，梨分佈甚廣，以灌陽梨及北流沙梨品質較佳。(2)桑樹，廣東為我國蠶絲主產省區之一，粵江三角洲及東江惠陽以下、北江英德以下、西江蒼梧以下的沿岸平原尤為中心產地。三角洲原野桑園稻田彌望，桑樹發葉最為繁茂，每年足敷七八次之用，南海、順德最盛，為繅絲業中心。廣州生絲出口佔出口總額半數以上，佔全國生絲出口總額四分之一以上，以黃絲為主，多銷法美兩國，絲織品中以雲紗最負盛名。廣西僅蒼梧附近略有家蠶絲出產，樟蠶絲產量則頗多。(3)茶樹，廣州出口自昔以絲茶為大宗，茶葉主產於西江沿岸各縣，雲浮山區最多，羅定的「珠羅茶」甚為有名，廣州有「河南茶」出產。廣西茶葉

產量不多，但茶油產區頗廣，東北部油茶樹種植尤盛，匯集蒼梧，運銷國外的頗多。(4)桐樹及其他，廣西為國內桐油主產省區之一，僅次川、湘、鄂三省，增產甚快，為本省出口大宗，以東北部最多。茴香樹(八角樹)為廣西西南部特產，左右兩江流域各縣最盛，所產果實稱八角，可作調味香料；蒸油稱茴香油，為製造香水香料原料。肉桂亦為廣西特產之一，潯江流域最多，桂皮、桂油均多出口，主銷國內。

【水陸交通】本區對內交通較閩浙丘陵為便利。

(一)航路 粵江三源以水量充盈，雖多石灘峽谷，尚饒航利。湖東江輪船可達蕙陽，民船可達龍川。湖北江輪船可達曲江，惟英德以上灘多難航；民船湖滇水可至南雄，湖武水可至坪石。西江水運尤關重要，蒼梧即以扼廣西門戶，當西江水運衝要，得成主要都市。湖桂江而上，電輪可達平樂，有時可至桂林，民船更可北通湘江，在公路鐵路未通前，為廣西與長江流域運輸孔道。湖柳江而上，電輪可至柳江，盛漲時可至長安，民船可至貴州榕江，為黔桂運輸孔道，迄今水運猶盛。湖黔江而上，電輪可至石龍，民船可達遷江。潯江航運最盛。鬱江兩源湖右江而上，電輪可達百色，民船可達雲南剝隘，為黔桂交通要道。湖左江而上，電輪可至龍津，民船可至桂越邊境的水口關。

(二)驛路與公路 本區與中部地方交通原有三大通路：

(1)梅嶺路，由曲江湖滇水至南雄，越大庾嶺(即梅嶺)至江西大

庚縣，浮章水以達贛縣，北至南昌，是爲由粵入贛大道；清中葉前往來於京粵間的外國使節經由此道，別稱「欽使路」。(2) 摺嶺路，自曲江湖武水至湖南宜章縣，越騎田嶺（即摺嶺）至郴縣，浮耒水以達衡陽，爲由粵入湘大道；道光初年尙極繁盛，旅舍馬廠設備甚周，道光末年沿海航運興起，遂漸不振，然商旅往來仍絡繹不絕。(3) 桂林路，爲由桂入湘大道，貨物運輸多取桂湘水道，商旅往來多沿水道陸行。以上三路今均改築公路，本區與中部地方聯絡益臻便利，至區內公路分佈甚爲稠密，全國各區無出其右。廣東公路里程戰前即達萬一千三百公里，爲各省冠，全省各縣幾均有公路相通，在粵江三角洲及沿江平原尤有蛛網之勢，而以廣州爲輻射中心。廣西公路里程雖有未及，但較大城市亦均有公路相通，惟西北部以地高人稀，產業落後，公路分佈較爲稀疏。東北自全縣西南至鎮南關一線爲主要幹線。

(三) 鐵路 本區鐵路幹線有三：(1) 粵漢鐵路，由廣州以至武昌，全長一〇八九公里，廣州曲江段及武昌株州段早於民國初年完成，惟株江曲江段以經過南嶺山地，施工較難，至民國二十五年五月始完成通車，與平漢路爲我國最重要的南北鐵路幹線。自此路完成，非但湘粵兩省經濟關係爲之增密，湘米運粵，廣貨運湘，無須繞道長江；即廣東與中北部地方其他各省區也得互通生氣。粵漢路在廣州與廣九路接軌，直通九龍。廣九路分華英兩段，華段佔五分之四，另有廣三路由廣州石圍塘經佛山

至三水；寧陽路（原名新寧路）自斗山至江門（新會新治）有支路由台山至白沙。（2）湘桂鐵路，由衡陽至柳江已於民國二十七年秋通車，原來計畫擬築至鎮南關達越南，同登，藉與越南鐵路接軌，是為湘桂間重要聯絡線，由衡陽更可通鄂、粵、閩、贛、浙諸省，實我國西南交通的樞紐，於廣西經濟發展所關尤切。過去廣西以交通重心在水運，而水運樞紐在東南，故經濟重心萃於東南，所有農林工各項產品均以粵、港為尾閭，各業盛衰全為粵、港市場所左右，湘桂公路通車後，猶少改變，然鐵路兼有航運及公路運輸之長，湘桂公路通車後，使廣西與長江流域經濟關係日臻密切，全省經濟發展頓改舊觀，重心將由東南向東北轉移。（3）黔桂鐵路，由柳江至貴陽，柳江都勻段已通車，將展築至重慶、成都、昆明，不但為黔桂兩省交通運輸孔道，亦西南各省通海的要徑。現湘桂與黔桂兩路合稱湘桂黔路，此外由甯通欽縣的甯欽路及由賀縣至三水的三賀路，均為本區地理形勢上亟需修築的鐵路。

## 作 業 題

- (1) 試舉本區食鹽及各種稀有金屬礦的中心產區。
- (2) 試舉本區甘蔗、烟草、蠶絲、果實、茴香、肉桂的著名產區。
- (3) 本區氣候環境為何不宜小麥及棉花種植？
- (4) 粵漢鐵路與廣東經濟發展、湘桂鐵路與廣西經濟發展各有何關係？

## 第二五課 兩廣丘陵(三)

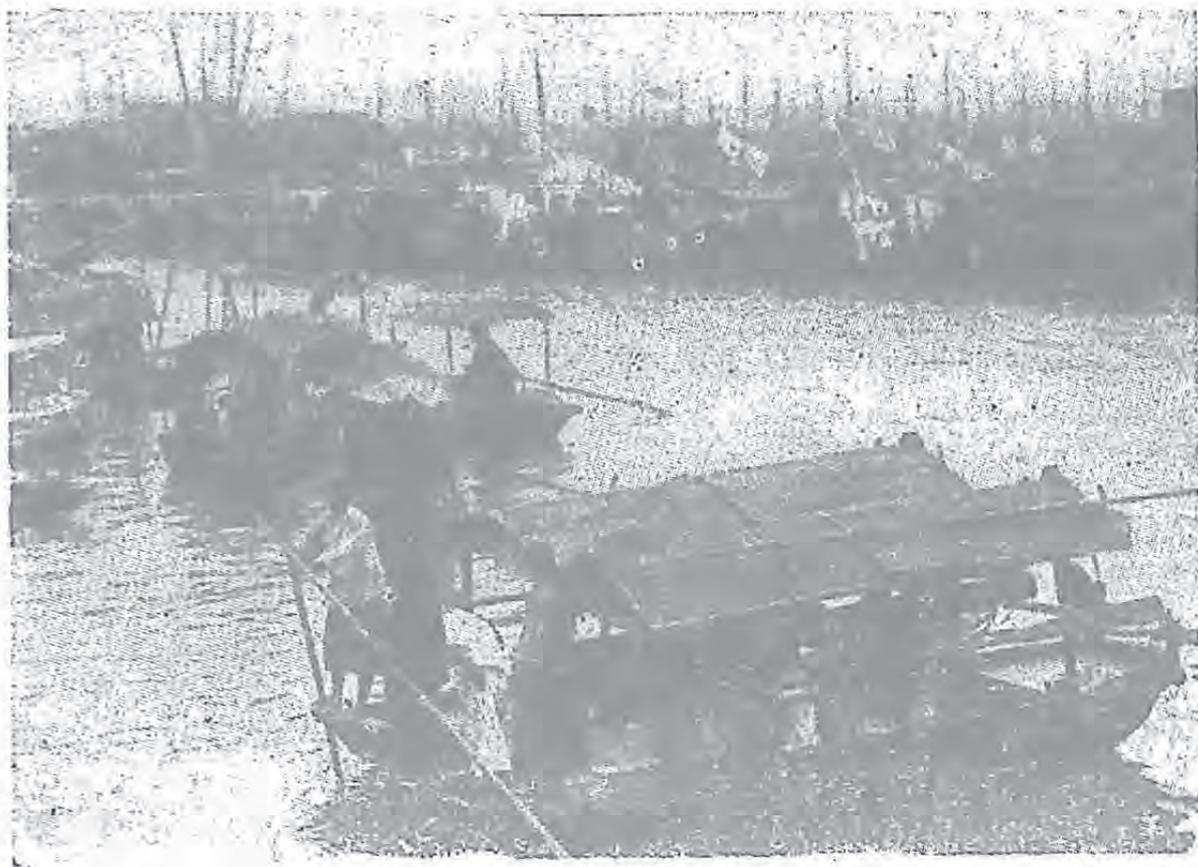
【民族特性】本區因北有南嶺橫絕，風土與嶺北頗殊，開發也遠在嶺北以後。秦始皇遣謫戍五十萬守五嶺，嶺南草昧方闢。漢光武遣馬援征交趾，所過立郡縣，治城郭，開河渠，但漢族定居猶少。自漢末至東晉渡江，北來移民漸多。唐時以南方遠阻，多委舊德重臣撫寧其地。宋明以來，留裔漸多，教化日新；但終不能與嶺北，甚至閩、浙相比，土著民族尚未被同化。故民族複雜猶不失地理上一大特徵，尤以廣西境內爲甚。廣東土著民族最著的有蠻民，爲數頗多，多棲息於三角洲之水上，習知水性，以操舟浮海爲生，商船司機及艦隊水兵出身蠻戶者亦繁有徒，大半已歸同化，語言與廣州語相近。北江上流山地樂昌、連縣、翁源等縣境有僑人分佈，爲數不多。廣西土著民族，見諸方志的達三十餘種，現存者可大別爲僑、苗、僮、徧四派。未同化者約三十餘萬人，中以僑族最多，苗族與僮族次之，徧族又次之；連同同化者言，以僮族最多，約五六百萬人，遍及全省，以左右江流域最多，多能兼操漢語，與漢通婚的不少；生僮則以羅城、忻城、宜山最多。僑族散佈最廣，而以僑山山地爲中心，卽所謂「大籐僑」是。苗族分佈，以北部三江及西部西隆最多，多與僮、僑雜居。徧族卽徧族，惟西北角西隆、鎮邊有之，爲數不多，係由雲南遷入。此種少數民族大都居於崇山峻嶺危岩深壑之間，水

田甚少，常年以雜糧爲食，玉米、甘薯尤爲大宗，對植林畜牧亦頗擅長。

本區居民活潑有爲，富有進取精神，較諸閩浙丘陵過無不及，廣東附近各縣移居海外的很多，特富經商才能，不但在國內各大埠，即在海外也很佔勢力，外人嘗稱其爲「亞洲的英國人」。而近代的維新及革命運動，均以廣州爲策源之地，黃花崗之役尤爲開國史上最光榮的一頁。又歷史上的大變亂，如唐末的黃巢之亂，清末太平之亂，率多發軔於廣西，事件本身的意義可置勿論，但廣西人的進取精神，固可充分表現。

【南方重鎮】 廣州是南部地方第一大都市，也是歷史的名港，自漢以來即與外國通商，唐以後更盛。在鴉片戰爭前，廣州幾成爲我國對外貿易惟一地點；嗣以香港被割，五口通商，廣州在全國對外貿易上的地位，始漸次下降；但迄仍不失爲南方的重鎮，人口一百二十二萬，民國三十六年國府明令改爲直隸市。海外粵僑富有資產，樂於投資從事都市各項建設，我國各都市中純以本國資本發展的，以廣州市爲最完善。地位頗稱優勝，居膏腴沃野的頂點，握內陸水運的樞紐，又離海岸較遠，海盜不能深入其間，此於廣州過去發展，均有莫大助力。粵漢鐵路興築後，對內交通益臻便利。附近地勢亦殊雄偉，有高山、平原、深水，與首都頗相類似。城內有觀音山，城外有黃花崗與白雲山，粵江通過城南，沿江爲長堤，西端爲沙面，原爲英、法二國租界所在。

長堤與河南間有珠江鐵橋相通，河南實爲一四面環水的大沙洲，市廛稠密，頗稱繁盛。城南江中有海珠石，方廣畝餘，屹立洪濤中，粵江因此有珠江之稱。惜粵江水不夠深，加以民船麇集，舳舻如鯽，海輪不能直達城下，必須停泊於下流十五公里的黃埔，



第二九圖 廣州江面的船戶

再用小輪拖帶上岸。廣州出口貿易品向以絲、茶、糖、綢緞爲大宗，現則糖由出口轉爲入口，茶葉出口亦已衰退，僅生絲、絲織品、果品及各種工藝品較著。而入口則爲糧食、燃料、布紗、機械等必需品物。入超額甚大，對外貿易情形，與閩浙丘陵區各埠完全一致。至對外貿易國，以香港最關重要，約佔貿易總額百分之

九十以上，此足表示廣州經濟全爲英國所操縱；而廣州商業不能繼長繁榮，所受香港的威脅，尤爲深切。廣州商業所以不能與香港相競爭，亦地理位置有以使然。香港位置適當粵江之口，在形勢上已成爲華南的天然門戶，凡出入貨物無不經過其地，因是華南經濟命脈已隱歸英國所掌握；而廣州河道日淺，大輪不能靠岸，商港不關，故自香港被奪於英，即取廣州舊日海運地位而代之，於是廣州僅爲內地貿易的重鎮。廣州舊以東亞工業中心著名於時，居民手藝精雅，世少其匹，如漆器、玉器、家具、繡貨、象牙細工、檀木細工、籐工等無不擅長，又有業寶石的萬人，原料購自緬甸。至新式工業乃以織布、火柴、水泥等業較著。

【南方大港】廣州既以河道淤淺，海輪不能靠岸，而地位偏處內地，不能與香港競爭，致成爲香港的附庸，國父實業計畫乃有治河開埠之方，以圖補救，即就下游黃埔開闢爲南方大港，使與廣州相聯絡。黃埔位廣州東南，離海口九十六公里，水面極闊，舊爲海船停泊之所，港內屏蔽甚佳，不受烈風浪濤的擊盪；自香港開埠，此等海船多改在香港起卸，原有一切修船設備改供海軍之用，廢置殆盡。國父開闢南方大港計畫，即在黃埔築深水港，將河道浚深，使萬噸以上的海輪可直接駛泊，不必再由香港轉駁，則華南商務庶不致爲英人所壟斷；築港成功後，當展拓至廣州成一大埠。黃埔平均水深在九公尺以上，但港外有三十餘公里不及七公尺，尚待常川挖濬，始克有濟。此外中山縣有良

港叫唐家環，爲一突出海岸的半島，與淇澳島相望，中隔海峽叫金星門，前面叫伶仃洋，現改名爲中山港，是港離廣州百零四公里，如築一鐵路至廣州，與粵漢路相貫通，實爲南方各省出海要道，西江流域貨物由此出口也較香港爲便捷，且有淡水可供飲料，非如香港全賴雨水。

【都市系統】 都市分佈與人口分佈常相一致，本區人口大都集中粵江上流兩岸平原及下流三角洲上，水道分佈在人口分佈圖上顯示無遺。粵江三角洲十三縣面積合計二萬餘方公里，約佔全省面積十分之一；而人口達千三百萬，佔全省三分之一強，其中番禺、南海、順德三縣人口達六百萬以上，本區人口集中平原，可以概見。就一般而論，廣東人口密度較廣西爲高，粵江三角洲每方公里在四五百人以上，國內僅太湖平原、成都平原及閩浙丘陵河流三角州可以相比。西江兩岸平原次之，而北岸又比南岸爲密，以東北江流域最稀，每方公里不及百人，至廣西境內，除東南河谷平原每方公里達百人以上外，其餘大都不及五十人，以西北部最稀，本區主要都市亦均沿粵江及東、北、西三江河谷分佈，可概括爲兩系：

(一)粵江三角洲系 除廣州外，以佛山、三水、江門、石龍、中山爲要。佛山屬南海縣，跨粵江兩岸，市街綿延十五公里，當廣三路的中樞，居民巧於手藝，繅絲、織布、造紙、鑄刀、陶瓷等業均盛，爲有名工業都市，舊爲我國四大鎮之一。三水當西、北

二江會口，廣三路的終點，為水陸交通要衝。江門係新會的新治，當粵江三角洲的中心，寧陽路的起點，地位也很重要，為香港蔬、果、卵、肉的供應地，亦廣東都市的後起之秀。新會舊治以葵扇、橙皮見稱於時，縣境公益埠為歸鄉海外僑民所建造。

(二)粵江上流系 東江沿岸都市以惠陽 (惠州) 與石龍最要。惠陽為東江流域農產水產柴炭集散中心，各物原由民船運銷廣州；但自有公路連廣九路後，各項物品多經九龍運銷香港，廣州所受影響非淺，城築自唐代，城西有西湖，依稀杭州西湖風味。石龍屬東莞縣，為東江下流商業總匯，蔗、米等項的集散中心。北江沿岸都市以曲江 (韶州) 最要，地當北江二大支流交會處，梅嶺、摺嶺二路分歧點，在歷史上頗負盛名，粵漢路成，地位尤要。北江上流所產稻米、煤礦、煙葉、紙張，木材等均以此地為集散中心；北運入湖物品，以粵鹽為主，由湘南運貨物，則以稻米為主。戰時市況尤盛，人口達十餘萬。西江沿岸都市，在廣東境內的，以高要 (肇慶) 為主，地當西江航運的衝要，古為端州，城東南有烟柯山，產細密的蒼板岩，可以作硯，特稱「端硯」，與「湖筆」、「徽墨」齊名。

至廣西重要都市幾無不沿西江上流分佈，尤以蒼梧、邕寧、桂林、柳江為最要，號稱廣西四大都市。(1)蒼梧 (梧州)，居潯、桂兩江的交點，扼全省水路交通的咽喉，當粵桂兩省的衝要，商業繁盛，為全省冠，城東北跨大雲山，西臨桂江，南臨潯江，桂清潯

濁，合流處有鴛鴦江之稱。枕山帶水，林木滿城，風景絕佳；而平地殊為缺乏，類似香港，市區狹窄，層樓高聳，居室密集，且多浮家泛宅，特名曰簞，都市景觀頗為特殊。以西江航運及於滇、黔境內，故貿易區亦達兩省邊境。廣西全省出入物品，在湘桂鐵路未成前，百分之八十藉道於此，市況的盛衰即為廣西全省經濟榮枯的指標。出口以穀米、牲畜、桐油、柴炭、茴油、錫礦砂、木材、牛皮等為大宗，類屬農、礦產品；入口以食鹽、棉紗、棉布、液體燃料等為大宗。又為廣西新式工業發祥地，有硫酸廠、桐油廠、麵粉廠、火柴廠等的設立。(2) 邕寧(南寧)，上接左右兩江的交會點，水陸交通均稱便利，為鬱江上流及紅水河流域出入口物品集散地，頗具中樞貿易港的性質，商業之盛，僅次蒼梧，出口以桐油、茴油、煙絲、八角等為大宗。(3) 桂林，據桂江上流，為秦漢戍守重地，在全省各都市中，歷史最久，明清兩代省會均設於此，民國二十五年後復為廣西省會。以歷史悠久，手工業發達，迄仍執全省工業牛耳，織布業尤盛。過去以交通不便，貿易區域限於附近數縣，集散商品不多，但入超甚大，可知為一消費都市；湘桂鐵路通車後，地位日臻重要，工商業因貿易區域的擴大而勃興。附近石灰岩地形特別發達，素以山水聞名國內。(4) 柳江(柳州)，居全省中央，扼柳江上流，湘桂與黔桂兩鐵路在此接軌，貿易區及於貴州南部，商業頗盛，出口以油類、稻米、木材、糖等為大宗，木材尤富盛名，曾定為廣西新工業中心。此外

桂平、龍津、百色均爲西江上流重要都市。桂平(潯州)居鬱黔二江交點，過去爲兩河流域出入口必經之地，商業極盛，近以上游貴縣水運進步，商業勃興，市況已非昔比。附近平原廣闊，米糧出產頗多，有「廣西倉庫」之稱，出口不少。龍津(龍州)據左江上流，爲民船與電輪運輸的中繼點，水路、公路均可達越南邊境，爲西南國防重鎮，廣西西南部的商業中心，過去滇省鴉片大部由此轉銷兩廣，出口以雲耳、八角、茴油、茶油等爲大宗。百色據右江上流，爲本區西境對雲貴高原的商業中心。

【失去的領土】 在本區以內，有兩處失去的領土，值得我們特別注意。

(一)香港 廣義的香港可分三部：(1)香港島，位於粵江口上，從前稱爲大香山，江寧條約割讓於英，是爲我國喪師失地之始。島長十七公里，寬自三公里至八公里，面積八十二方公里，高峯拔海五四八公尺，市街建於島之北岸，稱維多利亞，長達八公里。(2)九龍半島附屬地，在香港對岸陸上，面積十方公里，咸豐十年割讓於英，以爲香港的屏障。(3)租借地，光緒二十四年(一八九八年)英租九龍半島全部及香港附屬島嶼四十餘處，并附近海面九十三方公里，期以九十九年，名爲新界。三部由總督管轄，係英國直轄殖民地。香港爲歐亞通商航路一大中心，以英國東洋貿易大本營兼作東洋艦隊根據地。在貿易上最大特徵有二：一爲自由港，貨物出入無須納稅；一爲轉運港，出入口貨

易即我國南部與南洋、西歐等處貿易的變形，本身消費力及生產力均小，廣州對外貿易有百分之九十為對香港的貿易，廣州出口生絲即由此轉運各國。三部人口共計八十五萬，國人佔百



第三〇圖 香港及其對岸的九龍

分之九十五以上。島上地區不廣，外人住宅建於市街背面山坡，有鐵索電車以事升降，又有公路盤旋以達山頂。造船、製糖、紡織、水氈等項工業頗稱發達。

(二)澳門 位於粵江口一半島上，與中山縣毗連，面積七方公里半，為葡人居留地。葡人與我通商最早，明嘉靖中請於阿媽港的荒島(即今之澳門半島)建小屋以晒船貨及為保藏之用，得明廷許可，歲納租金。鴉片戰後，葡人存心藐視，抗不納租；及

光緒十三年(一八八七年)訂通商條約,并允葡人永久管理,光緒二十八年(一九〇〇年)復許以由澳門至廣州鐵路建築權,宣統二年(一九一〇年)重定界線,附近海面均劃歸葡領。澳門屬葡垂三百年,但以海港淤澱充塞,不能容納江輪以上的大艦,與附近內地亦無直接陸路可通,商業始終未臻繁盛,於廣州商業發展并無影響;而自香港興起後,澳門更爲之日趨衰落,幾致一蹶不振,行政費端賴鴉片稅及賭博稅維持。爲圖澳門的繁榮,廣澳鐵路的修築,實爲必要之圖。

### 作業題

- (1) 廣州在商業上爲何成爲香港的附庸?
- (2) 南方大港定在何處? 位置上有何優點足以補救廣州的缺陷?
- (3) 蒼梧市況的盛衰可爲廣西全省對外貿易的指標,試加說明:

## 第二六課 南海諸島(一)

【區域特徵】本區位兩廣丘陵之南,兩區界線前曾述及,計包括廣東陽江以西舊高、雷、欽、廉四州屬地,及海南島、東沙島、西沙羣島、團沙羣島。區域特徵頗稱顯著:

(一)熱帶氣候 爲全國各地理區中最南的一區,全區均在北回歸線以南,最南境離赤道不及八度,在全國各地理區中,惟本區具有純熱帶氣候,氣溫之高爲他區所不及。海南居民不知霜雪爲何物,貧民衣不蔽體,惟多戴斗笠以避日光。五月及七月

兩次陽光直射，是爲回歸線內特有的現象。終年如夏，無殊南洋，年平均溫在二十二度以上，較兩廣丘陵及閩浙丘陵高二度以上，如北海爲二二·九度，瓊山爲二四·四度。一月平均溫也較前兩區爲高，如北海爲一三·四度，瓊山爲一七·五度，瓊山一月份氣溫約與長沙四月份相仿，暖熱可見。但夏季氣溫非如想像之高，六月爲最高溫月，北海爲二九度，瓊山爲二九·二度，雖略高於廣州、香港，猶不及長沙、衡陽；故年較差較前二區爲小，北海爲一五·六度，瓊山爲一一·七度。年雨量與粵江三角洲相上下，如北海爲二一三六公釐，瓊山爲一五六七公釐。年分乾溼兩季，由四月至十月雨量最多，每月均在百公釐以上，七月尤甚。五六月颱風肆虐，對本區氣候影響頗大。

(二)熱帶產物 以係熱帶氣候，故多熱帶產物，爲我國僅有之熱帶原料生產地，尤以海南島爲主要產區。椰子宜於海濱鹽鹼之地，以海南島文昌縣分佈最多，用途特廣，海南農民多以椰樹多少以示家之富有。椰子運銷粵江三角洲供食料之用，椰乾運銷新嘉坡供製油之用。檳榔集中海南島東南部，各縣均有出產，瓊山爲我國惟一檳榔出口地。樹膠種植以海南島萬寧、樂會、定安、儋縣爲多，運銷南洋、香港等處。咖啡產於海南島沿海山坡，爲我國惟一產地。此外熱帶森林產品如藤條出產亦多，崖縣的藤條市即以產藤命名。熱帶硬木如沉香、伽南等尤負盛名；惜以交通不便，良材大木不易運出。至荔枝、龍眼、鳳梨、香蕉等

項果實，分佈尤爲普通。

(三)獨立水系 南部地方三區，惟兩廣丘陵屬於粵江流域，本區海島各具獨立水系，固不待言，即廣南區域（即廣東南路）亦超出於西江水系之外。前臨大海，後依勾漏山脈，山北之水，如北流河等，皆北流入西江；山南之水類屬短小，獨自入海，廉江是其著者。在地理形勢上，與海南島以水相連，而與兩廣丘陵以山相隔。廣東原有以高、雷、陽、羅、欽、廉、瓊、崖八屬劃爲特別區之議，擬定名爲廣南省云。

(四)瓊州方言 廣南區與海南島沿海居民多自龍溪、潮安一帶遷徙而來，故各處方言通稱瓊州方言，與福建語相近，而與廣州語大不相同。

(五)海上活動 本區各部或濱大海，或處海中，沿海居民業漁的特多，廣南區域合浦的珍珠採集業尤盛，與東珠齊名，號稱特產。海南島漁業尤爲大利所在，崖縣產額最多，如魚翅、鮑魚、鱈魚、海帶等均稱特產，銷售各處。漁戶以儋縣、文昌、樂會三縣爲多，遠洋漁業以清瀾、榆林、三亞等港爲根據地，分赴西沙羣島，有時遠達西貢、新嘉坡、暹羅等地，業此者大都爲儋縣新英港漁戶。本區海鹽產量較粵江三角洲爲多，但不足與潮汕區比。

【廣南區域】廣東西南部屬之。東起陽江，西迄防城與越南接壤處，東西相距約四百公里，沿海分佈，南北寬度約百數十

公里，其間有我國東南海最大的半島——雷州半島。

(一)獨立水系 本區地文上第一特徵爲獨立水系，以十萬大山、勾漏山、雲開大山與兩廣丘陵界，山南之水類屬短小，獨流入海，與西江無涉，流向以由東北至西南爲最普通，廉江、欽江是其著者；就中廉江水利較大，與西江以勾漏山爲分水嶺，主峯在廣西北流縣境，高達千公尺以上，以岩穴勾曲穿漏得名。廉江在廣西稱南流河，在廣東稱羅城江，至合浦注東京灣，雖爲小流，但舟運頗便，實西江流域入海的捷徑。

(二)上升海岸 本區地文上第二特徵爲沿海地層上升現象甚爲顯著。廣東沿海地形，除南路外，他處雖也不乏局部上升現象，惟大體言之，仍以沉溺相貌爲主，各河出口之地多呈三角灣狀，甚或小川亦復如是。海岸曲折異常，大陸基礎狹窄，一入南路，沿海海岸形狀卽形擴展，趨於平直，尤以雷州半島以西之地爲甚，一般表示地層之上升。惟廣州灣附近及其他少數小河出口處，亦呈深入內地的三角灣，則爲例外。殆由一般上升後，又起局部的下降運動之故。據考察結果，昔日近岸的海底地形，在沿海一帶尙多保存，陸地高處常有海底沉積物的發現。雷州半島多火山岩的分佈，赤坎附近更有火山噴發遺跡，靈山縣常有地震，均表示本區地殼尙欠安定，可資佐證。

(三)經濟狀況 本區人口密度不大，除由陽江至廣州灣沿岸人口分佈較稠，每方公里過百五十以外，餘均在百五十以下，

從可推知本區經濟事業未臻極度發達。農業發展頗受地形土壤限制，小麥、棉花、玉米等極少出產，以稻米、甘蔗、花生、蕃薯、小米爲大宗。甘蔗製糖，花生榨油，餘均充作糧食；以地曠人稀，農產尚有出口，近銷香港、廣州、四會，遠銷南洋一帶。家畜以牛、豬、雞、鴨爲多，蔗糖、花生油、牛皮、竹器等均稱特產。內地頗多起伏，種植限於谷地。農事現象以沿海平地爲盛，聚落多而人烟稠密；廉江及欽江下流平原稻產尤多，以合浦爲集散中心。農業以外，其他重要產品，尚有欽縣的錳礦，礦區在城西北三十公里處，藏量頗豐，可供大規模鋼鐵廠的需要，爲國內重要錳礦產區之一；有河流可通民船，運輸尙便。欽縣陶器爲惟一的有名工業，盛銷於越南及廣東各部。至合浦珠市，自來有名。沿海亦多海鹽出產，而以電白、北海附近及雷州半島西岸中部爲中心。

(四)主要都市 本區并無巨大都市，以欽縣及北海港較爲重要。欽縣（欽州）位於東京灣的頂點，欽江西岸，港口叫龍門港，港水不深，且有淺灘橫亘，計畫中的株欽及欽榆二鐵路均以龍門港爲終點。附近地質礫确，但產糖、鹽，又以陶器及錳礦著名，現有公路通邕寧。西南百五十公里有東興，與越南接界，隔北崙河相對，上架鐵橋，屯兵守備，由越南輸入欽、廉貨物，皆由此道。北海港位於東京灣之北，合浦之南，以海中突出之半島抱成良港，夏季海風習習，爲避暑勝地；惟夏秋之際，颶風爲患。北海係一商埠，出口貨有蔗糖、牛皮、魚、鹽等項。三十年前利用廉

江水運，原爲西江上流一帶貨物的吞吐港，貿易甚盛；自蒙自、蒼梧相繼開埠，西江通行輪船後，貨物經此的甚少，貿易區域限於欽、廉、高、雷一帶，繁盛不及往昔遠甚。

(五)廣州灣 本區港灣以廣州灣最爲優良，位雷州半島以北，長二十餘公里，寬一二公里，爲我國南部一大海灣，前有東海、硃州等島橫亘海中，足以防止風波，灣內水深十二公尺，港外淺灘水深亦在七公尺以上，僅以深淺而論，可稱廣東境內第一良港；祇以雷州半島尙屬荒涼，對外交通不便，雖經營四五十年，商務仍甚冷落，如使川廣鐵路由重慶直達於此，廣州灣可望成爲西南各省出海大港，高、雷、廉、欽一帶均將大獲其利。廣州灣以光緒二十四年（一八九八年）租於法，爲越南總督管轄。租借地包有遂溪縣屬的赤坎及東海、硃州二島，吳川縣屬的麻章河口，面積五一八方公里。法既租其地，旋定爲自由貿易港，華府會議法允退還，迄抗戰勝利後，始得實現。

本區地居西南邊境，水陸當衝，軍事上頗關重要，西南海防有事，欽、廉與廣州灣均爲敵人前進要道。欽縣以北雖有十萬大山之阻，高峯峻嶺，防守較易；但北至邕寧甚近，進攻尙非極難，抗戰期內日軍曾經由此入據邕寧，可爲明證。由合浦經博白、鬱林以達蒼梧，平地行軍甚易，南流、北流二江可資給養，後方又有海道接濟，呼應靈便，入侵堪虞，軍事設防實不容緩。廣州灣方面由茂名直趨羅定以達蒼梧，一方可握西江咽喉，一方可斷

粵桂聯絡，雷、瓊以西盡入掌握，防備尤不可忽。

### 作 業 題

- (1) 南海諸島地理上有何特徵可為獨立成區的根據？
- (2) 南洋海岸一般下沉，惟廣南區域為例外，試就事實加以說明。
- (3) 略述廣南區域在西南國防上的重要性。

## 第二七課 南海諸島(二)

【海南島】位於廣南區以南的海洋中，除北端外，均在北緯二十度以南，西望越南，南控南洋羣島，形勢極佔重要，面積約及浙江三分之一弱，小於臺灣，與臺灣可稱為我國海防之雙目。

(一)地形 與雷州半島隔瓊州海峽相對，相距僅三十八公里，類似斷層陷落而成。海南島北部與雷州半島均多火山分佈，且均具有過去的海堆物質，彼此在地質時代，或連成一片台地，海峽的形成當由於廣南陸地地層上升時的陷落。島上地勢，中部高而沿海低，形同覆釜，最高峯為五指山，兀起腹部，為侵入體的花崗岩所成，海拔一三五〇公尺；由此成五大支脈走向四周，狀如五指，因以得名。五指山偏南為海南水系發源地，順地勢的傾斜，成輻射的狀態。南渡江北流，寧遠水南瀉，嘉積河通貫東部，昌江蜿蜒西偏，頗有規則；河口均有溺河現象，為海岸線下沉的特徵。北部為火山發育區，火山分佈類成帶狀，臨高城

西的高山嶺尚有火口湖存在，火山帶上溫泉分佈頗多，地層噴出岩受河水侵蝕較侵入體的花崗石爲易，地勢較爲平坦，雖多低岡短丘，但高度不過百公尺上下，故南側河流流短而水勢急，北側河流流長而水勢緩。沿海一帶多爲沖積平原，寬度不等，土多細沙，近海鹽場頗多。

(二)民族 海南島孤懸海外，距中原甚遠，漢武帝略瓊崖，始置郡縣，旋復棄置，晉時蠻風猶甚，自唐迄宋，中原人流雖漸多；或遠漁留居，或避亂南徙，生聚日繁，北部尤甚；宋時名賢遷謫（如蘇軾謫居海南，獨留二年），聲名文物多所濡染。語言有三：一曰官話，係中原流寓仕宦商賈所操，語言通行城市。一曰東話，係舊漳州、潮州東來移民所操，頗類閩音，爲鄉落通談。一曰土話，卽島上土著黎族所操。全島人口，除黎族外，約二百二十萬人，大都集居沿海平原，東北尤爲稠密。島民性格大率樸野勤苦，中如瓊山、文昌、澄邁、瓊東、定安、東會、萬寧、陵水等縣以地偏東北，接近大陸，風氣開通較早，其民務冒險，尙進取，南洋各島多有其蹤跡。又如儋縣、臨高、昌江、感恩、崖縣等縣地偏島之西南，離中土較遠，中梗五指山地，雖有內地人錯雜其間，交通既阻，教育亦遂落後。每年海外僑民匯款爲數頗多，於島上社會經濟關係甚大；嗣以南洋各埠華僑因失業破產紛紛回國，農村經濟不免大受打擊。黎族爲島上土著，分佈甚廣，全島十餘縣，除文昌、瓊東二縣外，均有黎境，但以黎母山爲中心，山區層

峯疊巘，林竹叢深，用得負嶠，黎患史不絕書，迄未完全同化。沿海與腹地劃爲黎、漢二境，彼此少有往來，僅米、鹽、魚貨間有交易。黎人糧食以糯米爲大宗，輔以番薯，織棉爲布，縛竹爲屋，惟鐵器仰給漢人；惟嗜射獵，專尙弓矢，素以強悍著名。男女戴笠成俗，乃爲防日光之計。黎分生熟兩種，熟黎能通內地人語言，入



第三一圖 海南島上的農家

市交易，着內地人衣服，且多用漢姓；但其語言風俗仍與蟄居腹地之生黎無殊。生黎性殊強悍，時常爲患，明代受禍尤烈。熱帶山區長林豐草，交通不便，加以疾疫流行，武力平服不易；惟近代廣東商人用經濟政策反使同化甚快。黎人缺乏手工業，金屬

品、陶器惟內地人是賴，經濟不能獨立。

(三)經濟 島上產物甚豐，除前述各種熱帶特產外，其他產品也多足述。農產以稻米、甘蔗、花生、山芋、番薯等爲主，而以東北沿海平原最多。稻田年可三熟，冬種春熟，春種夏熟，夏種秋熟，米產大致足供自給。甘蔗東北部以瓊山、澄海、臨高、儋縣爲多，東南部以崖縣、陵水最著，糖業尙稱發達，花生等均係旱田作物，咖啡、烟葉試種已告成功，但分佈尙非普遍。至荔枝、龍眼、鳳梨等果實，則以瓊山產量最多，多有出口。天蠶（楓蠶）絲運往日本，作爲魚線或魚網之用，定安、樂會、萬寧、陵水等縣尤爲中心產區，爲農民重要收入之一，畜牧業亦盛，在黎峒尤關重要，牛豬均多，牛皮、牛角、牛骨均多出口。瓊山與蒼梧同爲華南重要牛類輸出港，家畜以嘉積雞最有名，至島上漁、鹽之利，前已言及，茲不贅述。

(四)都市 沿海運輸以前端賴帆船，近有輪船興起；而環島公路亦已次第完成，故島上都市均分佈於沿海水陸交通衝要處。全島海岸線延長千餘公里，港灣頗多，其中天然形勢最優良的，厥惟南部榆林與東部清瀾二港，其次則爲西部的新英港，再次則爲南部的三亞、藤橋二港。至就商業地位言，則以海口爲最要。海口係瓊山的外港，相距僅三公里，跨南渡江口兩岸，有公路與沿海各港市相通，海航則有香港、廣州、北海等處輪運航線，且接近大陸，故能成爲全島貿易的中心，出入的門戶，人口達四

萬以上，爲島上第一繁榮市場。惜港內沙灘四佈，水淺路窄，大小輪船均不能駛入，須停泊於三公里外的海心，客貨起落全用民船轉駁，風浪稍大，即無法起卸，至感不便。徒以接近雷州半島，便於大陸的交通，往來香港、海防間的小輪，必由瓊州海峽經過，可順途停泊；且位於本島東北部人口繁盛地區種種關係，故能維持其地位而不衰。補救辦法，惟有施用人工築港。嘉積在瓊東縣南，位萬爾河（嘉積河）北岸，爲島上商業的總匯，第二繁盛市場，出口貨以木材、椰子、檳榔、豬爲大宗；萬爾河上流森林及黎境產品均可船運至此，轉銷海口、江門等處。崖縣位寧遠河下流北岸，爲南部重鎮，其東有三亞灣與榆林港。三亞灣又爲產魚之區，秋冬捕魚業盛，榆林分內外二港，內港入口處頗窄，兩旁有礁石，僅容一輪輸入，東西相距約五公里，水深由三公呎至十四公呎不等，如將港口鑿寬，港內浚深，可停萬噸以上的大輪數艘；港內峯巒環繞，海岸平舖，縱有波濤，無慮激盪，爲全島最好的港口。夏季由南洋北返的帆船，均泊此取水并購食料，出口以魚、鹽爲大宗。

【東沙島、西沙羣島、團沙羣島】（一）東沙島 或名大東沙島，我國舊名千里石塘，位於海南島之東，其地距香港二百二十公里，距汕頭百五十公里，島長五十六公里，寬約二公里係珊瑚礁，中有礁湖，水深數公呎至十餘公呎。光緒末年爲日人佔據，經交涉以十萬元贖回。環島周圍皆有砂灘，缺乏港灣，波濤洶湧，

難以泊船，輪船大者不能近岸。在數公里外，即見奇岩林立，故別名險島，舊時閩、廣漁船每年來此者不下數百艘，航海之船往往遭風漂沒於此，漁人多有得其資財的，故粵諺有云：「要發財，往東沙」。此島原為香港與呂宋及南洋羣島航路要衝，島上設有燈塔及觀象臺，裝置無線電收發機，與舟山等處報告颶風，互相呼應。紫檀到處成林，礦產則有金沙，鄉人因有「小金山」之稱；他如玳瑁、珊瑚、珍珠、磷礦、海藻所在多有，珊瑚出產尤富，均稱特產。自贖回後，即實行移民，并從事畜牧。

(二)西沙羣島 舊稱七洲洋，總計大小島嶼礁灘二十餘座，舊以居民不多，未嘗設官管理，嗣歸崖縣管轄。羣島西北距海南島榆林港二二三公里，約當北緯十六度上下，北自北礁，南至土萊塘島，東起林肯島，西起西沙西側羣島，乃為一羣珊瑚礁構成的低島，其中石島海拔達十五公尺，算是最高，餘均不過數公尺。中間環礁甚多，如發現礁、孟買礁等成不規則的橢圓形，中間圍海水一部所成之礁湖，並成內側緩斜外側急斜的環礁。島大者約數十方公里，小者不及十分之一方公里。島上均有珊瑚及其他動物遺跡，邊緣較高，而中間低窪，有如普通珊瑚礁內盆地，登近島中央更有一小湖的存在。島上富源以產於熱帶島嶼鷓鴣鳥排洩物堆成的鳥糞層最有名，中以林肯島、石島最稱豐富，據調查除過去為日人偷採者外，尚存十七萬餘噸，中含磷酸四分之一，氮素十分之一，為我國重要磷礦產區，零星開採，年產約五

千噸，可充農田肥料。各島周圍淺海中，產海蚌、海參、海龜、玳瑁、珊瑚極多，故又爲我國遠洋漁業根據地，向爲海南沿海漁民採捕水產之區。海南漁船年中來往二次，春來夏歸，秋來冬歸。林肯島迤東一帶，當香港南洋羣島航路要衝，金銀島迤西一帶，則爲越南香港間交通孔道，歐亞航線也有經過其地的，在海上交通位置上頗屬重要；惜久付荒蕪，未臻開發；自法人佔領團沙羣島以後，法國輿論界嘗藉口西沙羣島當颶風進襲越南路線的衝要，鼓吹佔領其地，我國海軍部乃在羣島設氣象臺以事抵抗；粵省府亦有管理羣島計畫。島東南另有礁灘多處，統名南沙羣島，并無人居，成因相同，現有改名中沙羣島之議。

(三)團沙羣島 或稱海南諸島，現又有改名南沙羣島之議。位北緯十度及東經二十五度附近的南海上，係一羣珊瑚礁性的島嶼。民國二十二年八月十五日法國政府宣告佔領，并通知我國。所持理由，爲將設置燈塔以求航海的便利；我國政府以海南漁民常往其處，當即提出抗議，戰時與各羣島，均爲日本所據，戰後由海軍部接收，統歸廣東省政府管轄。查團沙羣島地位適中，介於英、美、日、法、荷各大勢力的中心，在交通上軍略上均有重大關係，各礁大都有安靜的海灣可作潛水艇的根據地，羣島因缺乏水與天然富源，而不爲人重視，內有數島有淡水及樹木，產椰子、香蕉等，餘則荒瘠不毛，惟富磷礦而已。海南漁民間有前往捕取海參、介殼的，船於十二月離去，載米糧與他種生活

必需品物，住半年，至西南季風初起時返棹。除東沙島外，各羣島尚無久居之民。

### 作業題

- (1) 略述海南島地形區分與民族分佈之關係。
- (2) 海南島、東沙島及西沙羣島各有何特產？
- (3) 略述南沙羣島之位置及其在軍事上之重要性。

### 第三講 西南地方

#### 第二八課 雲貴高原(一)

西南地方僻處我國西南隅，東北連中部地方及康藏地方，東南連南部地方、西南與緬甸、越南接壤。其境界線：西南爲自滇西尖高山起與緬、越的國界線；北界西南由尖高山起，東北過麗江至會理，沿大涼山再沿川、黔邊境；東界約與湘、黔省界線相當；南界大部與黔、桂省界線相當；惟廣西西北角自天峨至鎮邊一線以西地應屬本區以內。計轄貴州全部、雲南西北角以外之地及廣西西北一角。由高原過渡至四川盆地、江南丘陵及兩廣丘陵，地形無顯著界線，故境界不易確定。今以川滇、湘黔、黔桂省界爲界，乃爲權宜之計。西南地方係由康藏高原向東南伸出的高原山地帶，就地形言，較中南部地方均屬高峻；氣候因受地位地形影響，與中南部地方亦不相同，別成一區；河流因地勢的錯雜而四散分流，分屬於印度洋、長江、西江三水系，境內湖泊爲數頗多，類由斷層陷落而成；土壤以灰化紅壤爲多，與中南部地方也多差異，自然背景既不同於前兩區，則人生狀況如物

產、交通、民族、都市等，亦均顯其特有的個性，因特以之另成一區。但東西地理景象又異其趣，可分雲貴高原及滇西山地兩副區。

【分割高原】本區與滇西山地可以北自洱海，東南沿元江一線爲界，地形上因係康藏高原向東南延長部分，高度大都在一二千公尺之間，較北部四川盆地、東部江南丘陵、東南兩廣丘陵及越南紅河下流平原均屬高峻，可稱爲高原地帶；但本身因經長時期剝蝕作用，河流分割的結果，地勢崎嶇頗甚，大部分地方爲深陷河谷及蜿蜒的山地所組成，并無高原坦蕩之觀。地勢由西向東傾斜，東南之水入西江，東北之水入長江，西部邊緣之水入元江。大概滇東部分平均高度爲千八百公尺上下，貴州部分爲千二百公尺上下，昆明海拔千九百公尺，貴陽海拔千一百公尺，可爲代表。滇東高原形勢較爲完整，雖陡峻山嶺及深險峽谷在所不免，但水平地形及水波地形面積較爲廣闊。貴州侵蝕作用進行甚厲，全部呈分割形勢，素有山國之稱及「地無三里平」之諺。

(一)錯綜山地 崎嶇山地及深陷峽谷爲本區最顯著的地形景觀。河谷之深常達六百公尺，兩岸陡峻，峽壁成爲陸上交通的阻礙，而河水湍急，無航利可言。聳立於高原面上的崎嶇山地較深陷河谷尤惹人注意。較高山地高出高原水平常達千餘公尺。地質構造線在雲南境內率呈南北走向，至貴州境內則轉爲東西

走向，隨處蜿蜒，所謂「天下之山，萃於雲貴」，實非無因。所以稱爲高原，乃就其對附近東南北三面的低落盆地及丘陵而言，本身實爲一羣山的組合體。在雲南東部，較著名的山脈，北有烏蒙山，南有六盤山，多成南北走向。在貴州境內，著名的山脈，有婁山、梵靜山及雲霧山等，多成東西走向。婁山橫亘於桐梓、遵義之間，爲長江與烏江分水嶺，高峯拔海千六百公尺。梵靜山在銅仁縣西北，爲沅江與烏江分水嶺。雲霧山在龍里縣東南，爲柳江與烏江分水嶺，高峯海拔二千一百公尺；環山而居的多苗族，別稱苗嶺。

(二)山間平原 羣山之間不乏局部狹小的平原，其成因不一，或係未經分割古老高原面的片斷殘餘；或係古代湖泊乾涸成功的湖盆，如大理、昆明附近卽其著例，湖水猶有餘存，沿湖平原爲高原最重要的農耕區域；或由軟性紅砂岩經長期剝蝕而成；而若干沿河平原乃成於河流的沖積作用，惟範圍狹小，且易遭泛濫之患；但若干流經鬆疏岩層的河流，河谷平原亦殊開展。平地面積殊難確定，大概約佔總面積百分之五。

(三)其他特徵 本區地形除地勢高峻崎嶇外，尙多其他特徵：(1)石灰岩地形，高原主由石灰岩構成，岩層特多裂罅，河水往往入地，河谷忽然中止，成爲斷澗伏流；或河水忽從峭壁流出，在萬山中自成大谷；瀑布也屬常見，尤以貴州西部北盤江上流鎮寧境內的黃菓樹瀑布爲最有名，寬二十餘公尺，高四十公

尺，堪稱我國第一大瀑布。(2)斷層作用，本區斷層現象較南方他區爲普遍，地質學家有謂貴州南北實因斷層脫落，致與蜀、桂兩省分裂以成高原。試自重慶南下二百餘公里，地勢平緩，至松坎附近，地勢陡變，羣山隆起，成爲峭壁，是卽斷層岩；川南常見的紅砂岩，至此盡行隱避，代以緻密的石灰岩層。雲南東部大斷層甚多，其結果大抵旁升中陷，形成地壟，水流所蓄，遂成湖泊，如滇池、洱海、撫仙、陽宗等湖均其例，高度大抵在千五百公尺至二千公尺之間。(3)地震現象，本區西北邊緣大理、麗江一帶，東多斷層作用成功的狹長湖泊，西有雲嶺山脈，地形褶綫最爲劇烈，故爲我國地震區域之一；自明成化十年（一四七四年）至清宣統三年，共有破壞震十九次，卽平均每二十一年一次，尤以明弘治十二年（一四九九）及民國十四年大理地震爲最烈，一死數萬人，一死數千人。西康、西昌城東南有一湖，卽由於地震時地池陷落而成。洱海附近多溫泉分佈，亦由於地層欠安定之故。

【河流系統】本區地勢既向東南北三面傾斜，河流爲之紛披四散：東有沅江，經湖南而入洞庭；北有烏江，經四川而入長江；南有盤江、柳江，經廣西而入西江；西有元江，東南流經越南入注東京灣。世稱貴州爲「中國的瑞士」，殆卽指此。除西部邊境外，統屬於長江及西江兩流域，而以貴州中部的雲霧山爲重要分水嶺。雲霧山普通認爲南嶺的西端，昆明與貴陽就水系言，均

屬長江流域，是故本區情形特殊，併入中部地方或南部地方均有未妥，亦以獨立成區爲宜。

(一)長江水系 本區北流或東流入長江的支流，要者有四：在雲南境內有普渡河，在貴州境內有合江、烏江、沅江。普渡河上流名螳螂川，由滇池西南隅流出，北入金沙江。合江(赤水河)源自雲南東北邊境的烏蒙山，至合江入長江，赤水以下可通民船。烏江(黔江或涪江)源自貴州西部威寧縣境，東流北折由四川涪陵入長江，流域面積占貴州全省面積三分之二，思南以下，峽谷頗深。沅江主源有四：卽酉水、辰水(麻陽江)、澗水(鎮陽江)、沅江(清水河)是。地位越南的，源流越遠，水流越緩。數源皆割割鄂西與黔東高原而出，峽峻溪深，交通甚難，其中以澗水航利較大，自鎮遠以下可通行民船，爲黔省最良河道；辰水次之。沅水色清，澗水色紅，在黔陽城西合流處，清濁判然。

(二)西江水系 本區雲霧山以南之水，均隨地勢傾斜東南流入盤江與柳江，而注西江。盤江爲黔江正流，又有南北二源，均出雲南霑益縣，曲折東流，在黔西高原截成深谷；因所經多石灰岩山地，伏流漸澗往往而是。兩源在者香會合後可行小舟，始有紅水河之稱。柳江上源有二：卽浔江(都江)與龍江，均出貴州東南境，上流也多伏流重出，三合以下可行舟楫，爲黔桂交通孔道。

【氣候溫和】 本區氣候最大特徵，爲冬溫夏涼；年較差特

小，有四季如春之快；日炙如初夏，稍陰如早秋，一雨遂如深秋，故有「六月無三伏，一朝有四時」，及「四季無寒暑，一雨便成秋」的美談。年平均溫自十四度至十八度，如昆明爲一五·六度，年較差自十度至十五度，如昆明爲一〇·五度，較南部地方猶低，殆爲全國年較差最小者。冬季天氣晴爽，夜間略有輕霜，平原偶可見雪，但一二日內卽歸溶化。昆明海拔千九百公尺；但冬溫遠較同緯度東部各地爲高，一月平均溫爲九·七度；其他各處則隨地勢高低及地位南北而有升降；此乃由於北有秦嶺可資屏障，北風不勁，多晴少雨，日光甚強；且因地高，空氣稀薄乾燥，不易傳熱之故。夏季適當雨季，溫度甚高；但氣溫遠較同緯度各地爲低，涼爽殊甚。中南半島的歐洲僑民夏季前來雲南高原避暑的頗多，如昆明八月溫度最高爲二〇·二度，而廈門緯度偏南，且處海中，爲二十九度。此固由於地勢高峻，溫度隨高度而減低；同時多雲多雨，使地面受熱量少，亦有以使之然。以其氣候溫和，植物頗稱繁茂，奇花異果，不可勝計，雲南茶花，貴州杜鵑，尤負盛名。

全區雨量約在千一百公釐左右（如昆明爲一二四六公釐，蒙自爲九二五公釐，貴陽爲一四九四公釐）。因受季風影響，五月至十月爲雨季，常有陣雨下降，有時暴雨猛發，河水陡漲，河谷平原常致水患，晴雨無常，變幻莫測。乾季由十一月初以至四月末，當此期內，晝間陽光照耀，清麗明媚，與其北四川盆地冬

季雲霧瀰漫的景象大不相同。

以上乃就一般情形而言，實則區內地勢崎嶇，高峯深谷，高度相去千餘公尺，常以一山俱備寒溼熱三帶氣候，高處與低處相去甚大。如滇東南河谷地帶，以地處偏南，蠻耗、河口等處已入熱帶範圍；加以地勢太低，植物繁茂，氣候溼熱，不無瘴癘之氣，惡性瘧疾流行，土人晝耕河濱，夜宿高坡，習以為常，內地人尤不易適應。東西氣候亦多差異，貴州氣候所不同於雲南東部的，為溫度較高，年平均在百分之九十以上冠於全國；冬季雲霧較多，有「天無三日晴」之諺；冬溫較低，夏溫較高，即年較差較大；植物生季較短促；雨量較豐，且季候分配較勻。惟風力則較弱，故有「雨師好黔，風伯好滇」之諺。

### 作 業 題

- (1) 本區地文上頗富特性，試扼要言之。
- (2) 述本區水系分佈之大概。
- (3) 本區氣溫年較差為何在全國為最小？

## 第二九課 雲貴高原(二)

【農礦產品】本區經濟素稱落後，貴州尤以貧窮見稱，常以「人無三分銀」與「地無三里平」「天無三日晴」相對稱；其在全國占重要地位的，僅少數稀有金屬礦而已。茲分農牧、林礦兩項言之：

(一)農牧產品 本區雨量豐沛，生季長達十月以上，氣候適於農業發展，不下中部地方各區；惟所受地形、土壤限制，較中南部地方各區猶有過之。耕作限於少數壩子及河谷，山坡梯田現象不及中南部地方丘陵區普遍，耕地零星散佈，但當平地所在，對於土地利用，亦殊無微不至，收穫量較他區并不遜色。夏作以稻米爲第一大宗，水田面積佔耕地百分之四十以上；但產量較中南部地方均有未及。收穫期較遲，大都在十月。山地地瘠民貧，夏季種植玉米、小米、高粱等以爲食，均係旱作；玉米在國內頗佔重要地位，最適於本區山地環境。冬作以小麥、蕎麥、油菜等爲大宗，油菜在國內佔重要地位，麥類產量較少，又爲鴉片首要產區，產量素稱豐富，種植最盛時佔冬作面積半數以上；年來禁種，產量大減。此外雲南烟草、甘蔗、甘薯在國內均佔十分重要地位。惟棉花產量甚少，故紗布成爲本區入口第一大宗，雲南居民且多着麻布衣的。樹藝農產也有可觀，茶、果、桐等樹均多種植，果實由橘、柚以至桃、李、杏、梨等均有出產。桐樹以黔東沅江上流栽培最廣，屬國內桐油主要產區，由沅江輸出。農家兼營畜牧，本區畜牧業的發達，非秦嶺以南他區所能及，牛、羊、豕、雞、鴨等爲數均多，騾爲高原山地主要運輸工具，牛皮爲貴州出口大宗。雲南宣威火腿量多質美，與浙江金華火腿齊名；祇以交通不便，出口尙少。此外貴州由遵義至湄潭一帶，農家多於橡樹上放蠶取絲，所織府綢稱爲名產，蠶種由河南運來；嗣以時局

影響，趨於衰落。

(二)林礦產品 本區森林以雲霧山地最盛，合抱松杉，隨處可見，林業以溶江、黎平為中心；附近多苗族，砍伐運輸，均役苗人，故稱「苗木」。編木成筏，順流而下，由黎平泛沅水以出常德，由溶江泛柳江以至柳江。他如梵靜山等處也多大片未伐森林，



第三二圖 雲南箇舊的錫礦

木材可望大量出產。雲南昭通一帶頗多楠木，有待砍伐。貴州北部則有銀耳出產，附生於橡樹之幹，可用人工培植。橡樹為用甚大，枝葉可充薪材，結實可供人畜食料，貴州境內種植最多，若干高嶺平坡，幾致瀾望皆是。本區礦產以稀有金屬礦為主，雲南

的錫、銅，貴州的汞，產量均冠全國。雲南食鹽亦稱豐富，至煤、鐵、石油，則甚感缺乏。錫礦產於雲南箇舊，開發始於元代，迄爲我國錫礦首要產區；戰前由箇碧鐵路轉滇越鐵路出口，運至香港提煉，年產礦砂九千噸，爲雲南出口第一大宗，佔出口總額三分之二以上。銅礦集中雲南會澤（東川），淵源甚久，乾隆嘉慶年間產量最多，年達七千噸；民國以來，日形衰落，致滇省用銅也多取給外源。貴州威寧亦略有銅礦出產。汞礦在國內分佈較廣，但以貴州及其毗鄰之地爲主要產區。在昔承平之際，貴州年產水銀約千噸，多於西班牙，由廣州出口者頗多，而以開陽、興義爲產區中心；自清中葉以後，貴州因苗亂頻仍，南部尤無寧日，礦業中心乃由南部移至北部，尤以省溪萬山場爲其焦點；運銷漢口，近四五十年來也趨衰落，民國二十七年產百七十噸。貴州昔有銀礦出產，產於水城縣的萬佛廠；乾隆年間開採最盛，後來因故停開。食鹽出產集中雲南，全省共有鹽場十餘處，年產近百萬擔，以鹽興的黑井及鹽豐的白井產量最多；但產量尙不足自給，會澤一帶須賴川鹽供給。貴州不產鹽，東南隅溶江一帶賴柳江水運之便，仰給粵鹽；其餘各處均仰給川鹽。食鹽與紗布同爲黔省入口大宗。煤礦以雲南宜良、宣威、路南等縣及貴州大定、安順、遵義等縣爲著。鐵礦則以雲南易門、東山及貴州水城等縣爲著。此外貴陽東南泡木冲更有石油的發現。其他礦產項目尙多，但均不關重要。

【陸上交通】關於本區交通，首須注意兩點：第一，本區僻處我國西南隅，四面有自然阻礙，與外界不易取得聯絡，或為積雪高峯，或為溼熱森林，或屬峻削峽谷，在在為交通之阻；區內原居民大都可以自給自足，對外向少接觸，益增本區對外交通的困難。交通困難與外隔離，原非僅本區為然，在國內若干區域均具此特性。但在他處多有其他優點可補交通位置的不足，或生產力強大，如四川盆地是；或當交通要道，如黃土高原是。獨在本區以內，二者均付缺如，宜乎本區對外交通狀況，較諸東南農業地帶他區，均屬瞠乎其後。過去主賴沅、柳兩江及滇越鐵路為物品出入的途徑，與鄰近他區商業關係，殊為少見。第二，本區水道交通較諸東南農業地帶他區均稱落後，比黃土高原猶有未及，人物往來全賴陸上交通運輸。此在秦嶺以南尤屬僅有，江湖航程，以居上流，水急多灘，甚為短促。(1)在雲南境內，盤江不但水急多灘，且多斷澗伏流，無航利可言。金沙江原以蠻夷司為民航止點，年來整治，據稱自雲南金江街以下勉通舟楫。橫江至鹽津以下始可通船，為川鹽入滇孔道。惟滇池水面深泓，池中有載客帆船往來池濱各縣，且有小輪往來昆明與昆陽之間，是為本區惟一可通輪運處。所惜出口處有石龍壩急湍，不能與普渡河相貫通，航行大受限制；苟加疏鑿，使能相通，則昆明與重慶間可有水道相通，實為盛舉。(2)在貴州境內，烏江上流多灘險伏流，不可行舟，思南始通較大民船，巽灘以上猶不能暢行。

赤水至茅台始通航，綦江自松坎以下始通航，三河均爲川鹽入黔要道，濠水自鎮遠下可通航，辰水自銅仁下可通航，爲黔東貨物出口的要津，盤江曲折於山箐間，寬狹無定，隱見不一，藏垢伏穢，夏秋多瘴；而灘石險阻，每多駭浪，自昔視爲畏途，柳江自三合以下可通小船，黔桂間運輸多取此道。

由此可知本區可航河道雖不算少，但頗係上流，航行限於邊境一段，爲利不溥，陸上交通運輸特關重要，尤以舊有驛路爲甚，貨物轉移或以驢騾背馱，或以人工挑負。

(一)驛路與公路 驛路以貴陽與昆明爲兩大中心，四散分射，由貴陽東行可通湖南常德，鎮遠或銅仁以下，水陸均可通行；北行經遵義可至重慶；西行經安順、曲靖可至昆明；南行經溶江可至柳江，經羅甸可至百色；西北行經畢節、威寧可達昭通；其中尤以西通昆明，東通湖南一線最關重要，由昆明東通貴陽，南行至黎縣東折可通百色、邕寧；東南行經貴州册亨也可南去廣西，東北行經會澤、昭通可至四川宜賓；北行渡金沙江可至會理，此外由昆明南下經蒙自、麻栗坡，沿元江支流河谷至越南河內，西行經大理、騰越至緬甸八莫，西南經寧洱、思茅至怒江下流，均爲西南國際要道。抗戰軍興前後，本區公路進展甚快，對區內交通運輸多由驛路改爲公路，特公路路線與舊有驛路略有變動，如黔桂公路不經溶江，而經獨山、河池以達柳江，川滇公路乃由昆明經宣威、畢節而至瀘縣，與舊有驛路線相去尤遠。

惟滇康間與滇桂間尚無直接公路可通。

(二)鐵路 本區鐵路交通當以滇越鐵路爲嚆矢。光緒二十四年(一八九八年)法租廣州灣，并得本路建築權，全線由海防、河口以至昆明，共長八百六十公里，在國境內的占去大半，民國元年完成。以中經六詔山地，地勢崎嶇，鑿洞百五十八個，以河



第三三圖 滇越鐵路的涵洞與橋梁

口蒙自間特多，架橋四百二十五座，以河口老街間的南溪橋爲最長，若干鐵橋兩端緊接山洞，工程艱鉅，過於正太鐵路，爲全國之最。軌間僅一公尺，枕木多用鐵材。路線所經，多在山腰或山麓，雨季山洪暴發，路軌被毀，須時加修理。沿途多人跡罕到

之處，瘡痍在所不免，冀、魯工人爲建路犧牲的在五千人以上。路權去過全部操於法人之手，現雲南省境內自老街至昆明一段，已由我國向法國交涉收回。本路對於本區對外交通便利實多。前由海防至昆明需二十餘日，今則僅需三日，成爲本區對外交通的孔道，雲南對外貿易十九過此。在京滇公路未通車前，中部各省與雲南的交通亦多取此道，抗戰期內曾爲我國後方最主要的通海途徑。在碧色寨有箇碧鐵路通箇舊，爲便箇舊錫礦出口而築，現展築至石屏。抗戰期內，本區計議與築的鐵路有四：(1) 黔桂鐵路，柳江至都勻已通車，全線完成後，并擬展築至重慶與威寧，便與成渝鐵路及敘昆鐵路相聯絡。(2) 敘昆鐵路，由昆明經曲靖、威寧至宜賓，昆明至曲靖已通車。(3) 湘黔鐵路，由株州經湘潭、新化、芷江、玉屏、貴定至貴陽，原已修成偏東一段，後因故撤毀，現併湘桂及黔桂兩路爲湘桂黔路。(4) 滇緬鐵路，自昆明西至緬甸臘戍，路基已成一部亦已停工。至就全區地理形勢言，尚有兩條鐵路亟待修築：(1) 川廣鐵路，由重慶過貴陽、邕寧至廣州灣，爲川、滇、桂三省直通太平洋的途徑，農林礦產可由此出海。(2) 沙興鐵路，自沙市過常德，沿沅江至鎮遠，再經貴陽、安順至興義，爲長江以南斜貫東西的大幹線，對湘西、貴州經濟開發尤有關係。

### 作業題

- (1) 試舉本區主要礦產品及其中心產地。

- (2) 雲貴水道在商業上之價值為何不及工業上之價值？
- (3) 述本區公路分佈之大概。
- (4) 略述滇越鐵路與雲南經濟發展之關係。

### 第三〇課 雲貴高原(三)

**【土著民族】** 本區開化始於元明以後，較嶺南尤屬晚進。漢初爲西南夷地，分爲無數部落，而以滇與夜郎爲最大。夜郎自大，不知尊中國。滇雖爲楚人苗裔所建，亦同化於苗風。夜郎在今貴州遵義，滇國卽今雲南省會。漢武帝時平西南夷，置益州郡，以爲九州之外，復益一州，滇黔自此入版圖。歷東漢以迄元朝之際，皆郡縣其地，然大抵以夷治夷，因其故俗，羈縻勿絕；至溪洞林箐，都是苗居。唐天寶後，滅於大理，又成異域。雲南建省於元，貴州省建於明，自此以後，雲貴兩省有從軍來的，有遊宦入籍的，有商賈僑寓的，衣冠禮義，都依華風，用夏變夷，諸族欣慕，相率來歸，重入開發途徑。明武宗時陽明謫居龍場驛，講學貴陽，貴州文學從此昌盛。大抵元明以前，西南高原通於中國的，不過十一二；元明以來，中原風氣十得六七；惟山箐峭深，地瘠少利，聚族而居，迄今猶然。

(一) 苗族 本區爲苗族中心分佈地帶，而苗族實爲區內土著民族的主體。苗族非卽古之三苗，而爲古之蠻族，但亦混有漢族流裔。全國共約三百萬，散佈貴州各部、湖南西部、雲南東部，

而以貴州雲霧山地方爲最多；故雲霧山又有苗山之稱。當地環境視嶺南的僑人山區，尤爲險阻。貴州偏僻地方，民智未開，對外人入境，不無戒心。苗亂史不絕書，至清中葉後始漸平息。苗族種類甚多，總計凡七八十種，以其與漢人同化的深淺，可大別



第三四圖 貴州的苗人

爲生苗與熟苗。生苗居於深山窮谷中，刀耕火種，依然度其「日出而作，日入而息」的原始生活，極少與漢人接近；故其風俗習慣，與漢人大不相同，語言亦不可曉，非有熟苗介紹，幾不可與之通問。熟苗大抵居近平陽之地，與漢人通婚的頗多，不時往來

於城市中，尤以各場趕集之日，均不遠數十里肩其所產的山貨，來與漢人相交易，故語言尚可通曉，習俗也漸趨漢化。苗族派系區分之法不一，但通行的分法，乃以服色爲準，如黑苗衣黑衣，青苗衣藍衣，花苗婦人衣花衣。約可別爲五種：紅苗居於貴州東部，並及湖南西隅，而以銅仁爲中心。青苗與白苗居於貴州中部，黑苗全係生苗，居於貴州東南部，以黎平、都勻爲中心，性最強悍，以剽劫爲能，貴州歷次苗亂，多由黑苗倡首。花苗分佈最廣，以貴陽爲起點，經安順、威寧至雲南東部，廣西境內亦有之，淳樸畏法，俗陋力勤。此外有宋家苗、仲家苗等目，宋家苗居於龍里縣，相傳春秋時宋爲楚所迫，俘其民而移諸南徼，於是流爲南夷；能通漢語，男多讀書，女勤耕作，在苗族中堪稱特出。仲家苗亦爲苗族中進化的一種，同化甚深，仲家卽中間民族之意，謂其介於內地人與苗人之間。分佈於貴陽附近及貴州西部與滇、桂邊境，乃爲昔時征苗軍士居留苗疆與苗雜婚的遺裔；有謂雜有隋唐流民的血統。身裁俊俏，秉質聰慧，喜居水濱，黔人有「高山苗，水仲家」之諺；長於經商，負販諸苗中。苗人多以耕種爲生，以鋤耕種山間梯田，種植糯稻，食糧以糯米爲主，以糯稻雖瘠地可以豐收，糯飯柔軟，揉成飯團，便於攜帶；且消化較難，可減少食量。苗疆大部爲石灰岩區，住室除柱與棟木外，多用石材。人皆樓居，牲畜均處其下，大都聚族而居。聚落稱爲村寨，寨較村大，惟大寨不多，以竹籬茅舍，三五人家爲最常見。山路崎嶇

狹隘，往來至不方便。

(二) 僮僮族 本區西北邊境與康藏高原交界處有僮僮人或傑僮人的分佈，通分兩種，俗稱黑夷或黑骨頭蠻子的，爲真正的僮僮族；俗稱白夷或白骨頭蠻子的爲內地人被黑夷擄去已被黑夷同化的。男女體格均高大強健，能適應寒冷的山谷環境；除養牛羊及狩獵外，都事山耕。食品以玉米爲主，食肉亦多，住宅通常爲矮小的草屋；衣毛布及厚毡，通稱毡衫，無袖及扣，夜作被蓋；頭裹巾，腰佩刀，性行勇悍。日用所需鐵器及食鹽，由內地供給；所產藥材、羊毛，售諸內地。內地人前往經商的頗多。

至本區漢人，大都爲明清二代由內地移往或隨軍前往者的後裔，如昆明至曲靖一帶，原籍多隸南京；黔西盤縣、普安一帶，原籍多爲湖、廣；貴陽一帶大都籍屬四川；黔東各縣則以原籍江西、湖南的爲多。

【都市分佈】 本區人口分佈以東部貴陽附近各縣最密，在百五十人至二百人之間；北部黔江流域及東部沅江流域次之，在五十人至百人之間；南部柳江及盤江上流僅二十五人至五十人。雲南部分以雲貴邊境至昆明附近爲最密，在五十人至百人之間，餘均不及五十人。

至區內都市分佈，在位置上所示特徵，要者有二：一爲位山間平原的中心。山間平原爲區內人生活動中心，人口最爲稠密；故平原中心大都都有都市的存在，隨平原大小及人口疏密的程度，

而異其大小，如貴陽、昆明均其例，一為當陸上交通的衝要；中南部地方都市大都沿可航河道分佈，人口盈萬的都市，幾少例外；獨本區以河流分流入長江、西江，在區內的均係上流，少有航利，水運不關重要，人物往來端賴陸上交通線；故凡當陸上交通衝要處，大都有較大都市產生。全區較大都市有航利的，僅沅江上流的鎮遠而已。此外間有少數因礦業興起的都市，箇舊即其著例。

(一)貴州境內 以貴陽最要，乃貴州省會所在，市區外為貴筑縣，當地全省中心，為湘黔、黔桂、川黔、黔滇驛路及公路集中處，可稱為西南各省公路交通的樞紐。環城有山，中間地勢平衍，濱南明河畔，但無航利。有新舊兩城：舊城居南，為廣西、雲南、湖南商業所萃；新城居北，為四川商旅所聚。入口以川鹽為大宗，出口舊以鴉片為最多。人口十四萬，乃全省第一大都市。南門外的南明河畔，學校、工廠、道院、禪林相間矗立，疏開密樹，綠水青山，得自然之趣。其他都市，鎮遠當湘黔交通衝要，澗水航運終點，為黔東商業中心，貿易以對湖南為主。市沿澗水兩岸，北岸為縣城所在，城東澗水架有石橋，長幾百公尺，工程偉大，在本區為少見。遵義當川黔交通衝要，黔北商業中心，附近平原饒沃，環境雅麗，產絲綢及銀耳，行銷江浙等省，數額甚巨。安順當滇黔交通衝要，黔西商業中心，有製茶、製革等項手工業。附近鎮寧縣境有黃菓樹瀑布，可發展水電事業。此外與義居盤江上

流，但非濱河，且當滇、桂、黔三省陸路衝要，在黔西商業，僅次安順，畢節居黔江上流，當滇黔川三省交通衝要，爲黔西北部商業中心。

(二)雲南境內 以昆明爲巨擘，地當全省陸上交通的樞紐，爲雲南省會所在。北枕丘陵，岡巒環繞，南跨滇池，原田廣衍，產物甚豐。自滇越鐵路通車，昆明商務勃興，出口銷於港滬的佔百分之九十五以上，入口來自港滬的佔百分之六十以上，以洋紗綢緞等爲大宗，大都爲粵人經營，故昆明金融大都操於粵籍商人之手。製造品以銅錫器爲最著，品質優良，工藝技巧冠於全國。西南五六公里有滇池，一名昆明湖，高出海面千三百公尺，南北狹長，周圍達二百八十公里，爲本區斷層湖泊最大而最著的。東有金馬山，西有碧鷄山，相對夾峙，小澗紛流，湖水澄清，水光山色，相映成趣，爲滇中名勝，風景佳麗，可與日本的琵琶湖及瑞士的日内瓦湖相並舉。試登昆明城內五華山，遙瞰滇池，烟波洗漾，帆影點點，頗饒勝致。池中頗富水產，復饒航利，昆明與昆陽間有小輪相往還，算是本區水運的奇蹟。湖水由西南隅昆陽縣的石龍壩下瀉成一急瀾，以注普渡江，北入金沙江。石龍壩設有水力發電廠，爲我國利用水力發電最早地。池濱係沖積平原，由於多數入湖河流沖積而成。試立碧鷄關上南望昆明平原，有如多指形狀伸入湖中，可知沖積作用尚在繼續進行中。其他重要都市：蒙自當滇越交通衝要，箇碧鐵路所經，爲箇舊錫礦出口地，

故自鐵路開通後，發展甚快，出口常超過入口，爲全省第一大商埠，繁盛僅次昆明；入口以棉布、煤、油、糖、紙、烟葉爲大宗。其南有河口，位紅河與南溪河會口處，與老街隔河相對，爲滇越路入滇的第一門戶，蒙自海關於此設有分關，街市沿山麓河畔分佈，都市發展頗受限制，居民不及萬人，大都屬粵籍，越人亦多。地入熱帶，氣候溼熱，不無瘴氣。曲靖當川滇、滇黔兩路分歧點，加以附近平原肥美，氣候涼爽，產物甚豐，爲滇東商業重鎮，對黔貿易中心。昭通當川滇交通衝要，爲滇省東北門戶，四川的食鹽與雲南的銅錫等在此交換。

### 作 業 題

- (1) 在內地各區中，爲何以本區及滇西山地開發最遲，開發經過如何？
- (2) 苗族與僮族各以何地分佈最多？派系區分如何？
- (3) 本區都市分佈在位置上所示特徵如何？試舉例說明之。

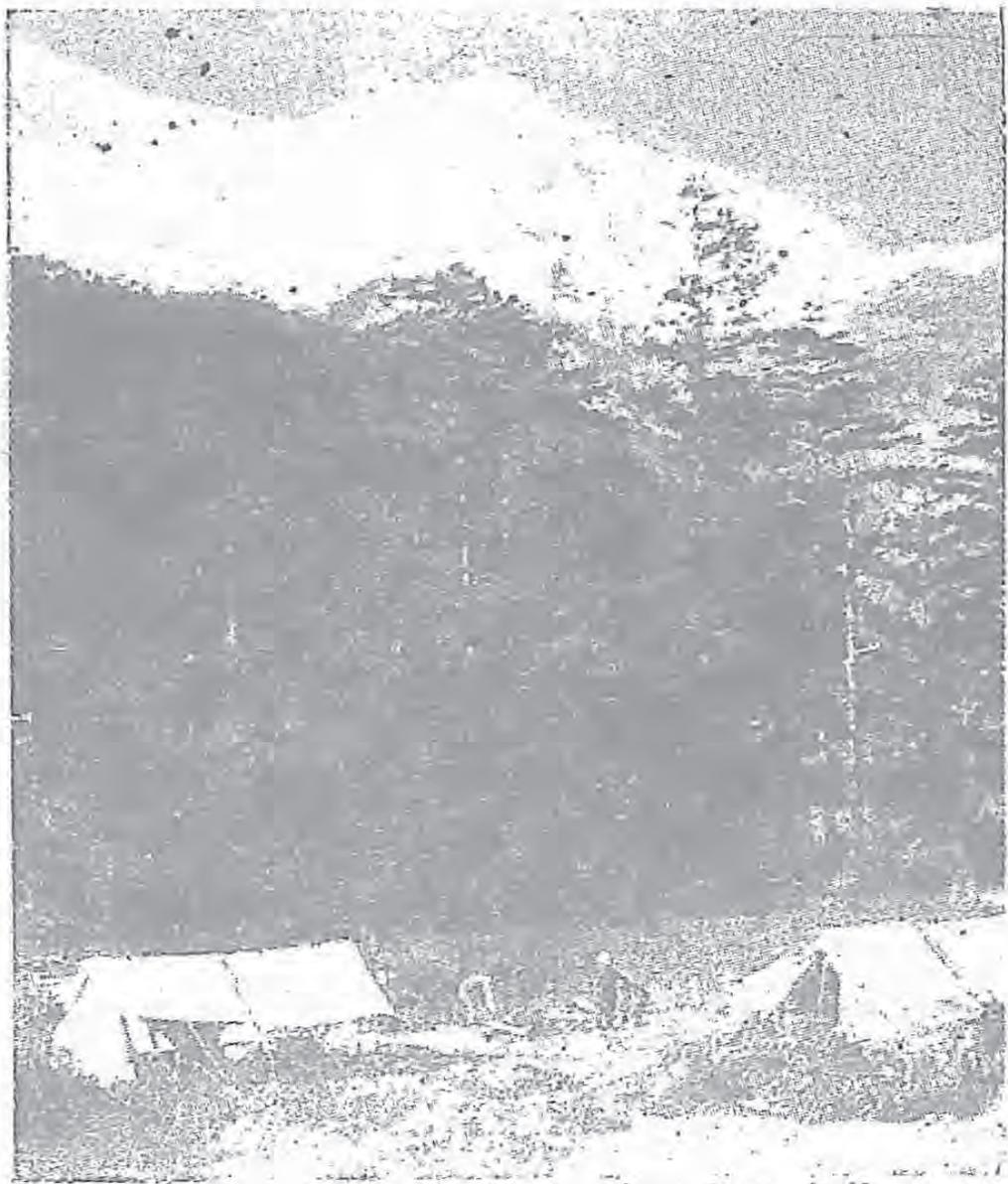
## 第三一課 滇西山地(一)

【自然特徵】本區據雲南西部，東以由洱海沿元江河谷一線與雲貴高原界，北以自尖高山東北斜向劍川接麗江一線與康藏地方界，普通以之屬橫斷山地或雲貴高原，實則本區具有顯著地理特性，合諸他區均有未當。本區最顯著的自然特徵有二：一爲山地之多，一爲氣候之熱。

(一)地形特徵 本區地勢係西康橫斷山地的延長，但高度

大都在三千公尺以下，越南越低；在南部，二千公尺以上的高峯，已不多見，河谷低至千公尺以下，且山勢比較開展，地形也較錯雜，河流支流發達，流域面積較爲廣闊，與北部頗相異致。同時，地勢較雲貴高原爲高，二千五百公尺以上的高峯，隨處可見，三千公尺以上的，也不在少數，點蒼山爲本區最高之山，海拔四千二百公尺；且地勢益顯崎嶇，高山深谷相間，了無高原坦蕩之觀，純係山國景象。主要山脈均隨地質構造線成南北走向，係雲嶺（大雪山）、怒山（他念他翁山）及高黎貢山的延長，雲嶺自劍川南下，分爲哀牢山與無量山，前者蜿蜒於元江及其最大支流把邊江（李仙江）之間，後者蜿蜒於元江與瀾滄江之間。本區主要河流亦均沿縱谷而南北行，元江、瀾滄江、怒江（潞江）、龍川江東西並列，元江入越境爲富良江，或稱紅河；瀾滄江下流稱湄公河，成爲越暹界河；怒江下流稱薩爾溫江；龍川江下流匯入伊洛瓦底江；除元江入太平洋外，餘均入印度洋。本區平原殊不多見，適於內地人耕種的地方甚少；但大河支流的兩岸，尚不乏小規模的平原，如保山平原、騰衝平原，村落棋佈，稻田瀾望，成爲本區人生活動中心。此外把邊江及瀾滄江河谷偏南部分，兩岸亦有較廣闊平地的存在，點蒼山與洱海爲本區最負盛名的形勝地，點蒼山屬雲嶺山脈，位大理城西二公里處，盤旋數十公里，介龍首龍尾二關（通稱上關與下關）之間，山有五十九峯，以中和峯最高，海拔四千二百公尺，高處積雪，雪景殊麗，與上關花、

下關風、洱海月並稱爲大理四大自然景，山中萬木陰森，千重蒼翠，古來沿山寺院極多，雲煙靜境，花木禪房，大有勝致；邇來名利多經荒廢，山中諸泉匯爲十八溪，懸泉飛瀑，瀉於羣峯之間，東注洱海，水利頗大。洱海在大理之東，海拔二千公尺，以形如



第三五圖 滇西山地的雪山與森林

人耳得名。長二十五公里，廣數公里，碧波浩渺，平如明鏡，海水經一V字形峽谷，橫貫點蒼山，流注漾濞江，再入瀾滄江，水產農溉之利，可與滇池比美。他如洱源的崑碧湖及鄧川的東湖，湖雖不大，而四山環翠，大有江南風味。

(二)氣候特徵 本區氣候情形，頗稱複雜。大概偏北部分與雲貴高原相似，特雨量較多，夏較溼熱；如騰衝一月平均溫為八·八度，七月為二〇·二度，年平均溫為一五·四度，年較差為一一·四度，與昆明即少差異，有四季如春之快，年雨量為一四九三·七公釐，較昆明多二百五十公釐；五月至十月為雨季，可為本區北部氣候的代表。大理一帶氣候佳勝，較騰衝過無不及，寒止於涼，暑止於溫；冬日多晴，空氣頗涼，尤有神清氣爽之快。偏南部分如寧江、思茅一帶，位於北回歸線附近或以南，且居瀾滄江下流，河谷兩岸地勢降至千公尺以下，常年溼暑，夏季尤甚，炎熱為全省冠，形成本區氣候上一大特徵。熱帶植物如棉、茶、蔗、樟腦、咖啡、鳳梨、樹膠、椰子等種植均宜，菩提樹幹枝高大，點綴於佛寺浮圖之間，尤饒別致。在未經開闢的深山中，蘊積腐朽敗壞含毒之物，夏初雨期一至，隨河下注；近河卑溼之處，蚊蚋猖獗，惡性瘧疾流行，通稱瘧癘。滇人避瘧之法，多遷家於附近山巔，若干月份且有避瘧公署；外省人入境，以冬春雨季為宜。

【農礦產品】 (一)農產 本區自然環境對於農業發展的。

影響，與東部高原原少差異；特以遠處南部，交通梗阻，且瘴氣較盛，內地人視爲畏途，裹足不前。如蠻耗與河口土人晝耕於河濱，夜宿於高坡，習以爲常。土人稱紅河西南爲江外，以地勢較低，瘴氣較盛，內地人不敢居留。是故地利未盡，耕地有限；且耕作技術較爲落後，農業狀況視滇東猶有未及。夏作以稻爲最大宗，尤以滇西壩子爲中心產地；保山一帶青禾十里，漾翠如湖，稻作景觀與滇東固無二致。南部四時皆熱，草木不凋，以谷地溼熱，山坡梯田頗爲顯著。思茅一帶稻作原可兩穫，以人工缺乏，僅有一作。高亢之地復多種植玉米、雜糧，低溼之區又產棉花、甘蔗。冬作則以豆、麥、鴉片爲主；而鴉片種植，在未厲行煙禁以前，幾致無地無之，大理、騰衝間出產尤多，常輸往兩廣諸地，成爲滇省出口大宗。本區偏南部分又爲茶葉產區，寧洱、景谷所產，向來馳名全國，市場稱爲普洱茶，集中思茅，行銷雲南各處及中南半島，製爲茶餅，以便運輸；舊以寧洱所產最多，現以景谷爲多。滇緬交界處果品最爲有名，地勢高低不同，果實種類亦異，香蕉、安石榴等尤稱特產。近年河口等處有咖啡試種，以西更有甘蔗、檳榔、肉桂等熱帶產物，運銷箇舊、蒙自的頗多。怒江與瀾滄江下流富有森林，盛產於緬甸境內的柚木，亦可產於滇省邊境。低下之處，芭蕉、椰樹、榕樹、竹類等彌滿山谷，長林茂密，藤蔓糾纏，儼然熱帶景象。

本區居民多養騾馬，滇馬軀幹短小，然任重致遠的毅力，有

非意料所能及。滇西道路崎嶇峻滑，行旅爲難，騾馬步穩，最能適應區內運輸需要。牛在本區南部專事力耕，在北部則供給夷人乳用，鄧川種牛爲省內有名乳用種。至於種羊，則以雲龍爲最著。

(二)礦產 以大理石及井鹽爲最著，大理石產於點蒼山，山自二千八百公尺至三千三百公尺高處，爲結晶質石灰岩層，宏厚奇偉，白色大理石卽屬此岩層，國內大理石產地雖多，惟以此地出產最爲淡雅可愛，富有花紋，遍肖山水人物，石廠有高達三千公尺以上的。區內用之最多沿途神道碑去思碑多，以此材刻成；除建築用外，加以精工，更可供清玩。昔日產額頗盛，後漸減少，出口途徑，或由四川下長江，或由滇越鐵路出海防。本區井鹽產區，要者有二：一在北部雲龍、洱源兩縣，一在南部瀾滄江支流巴景河流域各縣，或以馬馱，或以人負，運銷省內各處，食鹽在滇省省內運輸貨物中，佔最要地位。

### 作 業 題

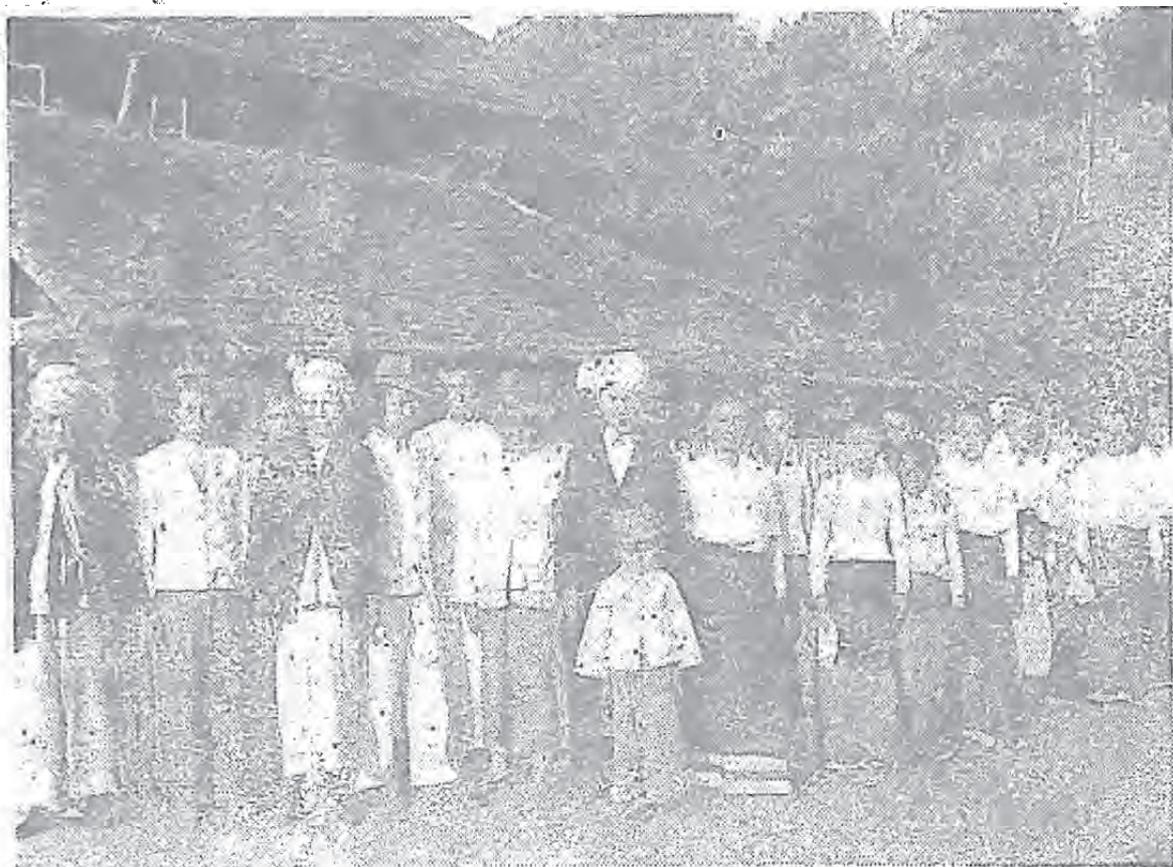
- (1) 本區地形與北部橫嶺山地及東部雲貴高原各有何不同處？
- (2) 本區南北氣候狀況有何不同？

### 第三二課 滇西山地(二)

【滇西民族】滇西開發較滇東稍晚，土著聚居，爲期甚長，後漢永平十二年(六九年)哀牢夷內附，置永昌郡，本區始通內

地，自後午臣叛，諸葛武侯征服南蠻，以資富饒，遂能用巴蜀之地抗衡中原。唐中葉，其地滅於南詔，南詔蒙氏建都大理，爲白夷極盛時代，唐末屢寇四川，使唐朝疲於奔命。史家有謂唐之衰亡，由宦官蠶其內，南詔擾其外，有以致之。宋人有鑒於此，乃畫大渡河爲界，而棄滇雲；大理段氏繼南詔蒙氏之後，雄長羣蠻，達三百餘年。南宋淳祐十三年（一二五二年）蒙古忽必烈滅大理，至元十三年（一二七六年）立雲南省，復歸版圖。明初江南人從征雲南的甚多，明末又有世家大族追隨桂王流落於此，滇西人文乃日臻昌盛。大理、保山土地平衍，山川秀麗，語言服食衣冠禮俗彷彿江南，市肆繁華，城池闊大，在滇省以內，僅次昆明；舊志稱其「勤儉似楚蜀，慷慨似燕趙，宕逸似吳越」，良非虛語。今滇西交通大道卽爲內地各省移民總幹線，沿線每隔數公里，卽有一市場，連貫不斷，有如貫珠，日中爲市，三日小集，六日大集，貿遷有無。離交通大道較遠，內地人色采減弱，土著色采加濃，服食較簡，語言難通，惟文字尙同。滇西人種複雜，國內少有，居留於康滇緬邊境山地的有麼些、力些、怒夷、濮曼、浪速等族，大都屬西康山地區，但散佈於本區西北邊境的也不少。本區土著民族人數最多分佈最廣的，厥惟揮人，與秦人同種，屬中暹族，主分佈於本區偏南部分怒江與瀾滄江下游的低谷地帶；另有一支居江心坡北部坎底壩一帶。均以種植水稻爲生，尤以糯稻爲多，取其便於攜帶，易於保饑，且可冷食。村落之外，常有竹林、椰

樹、芭蕉等熱帶植物掩映其間。掸人性柔懦，信佛教，大抵怒江以西的傳緬甸佛教，以東的傳暹羅佛教，子弟皆以諳僧習、緬文爲榮，粵人爲其贅婿的極多。漢人負販其地，謂之走夷方，喜潔淨，好美觀，故多居留水濱，編竹樓居，因有水擺夷之稱。但掸人中也有不少居於山上的。本區回族亦多，雲南回族佔全省人口



第三六圖 滇西的擺夷民族

百分之三，農業帶各省區，惟甘、陝兩省超過此數，乃由元征大理隨而俱來，尤以滇西爲多，咸同年間大理漢回相爭，幾達二十年之久，滇省元氣大傷，現則多歸同化。

【交通途徑】本區交通以受地形、氣候及自然植物的阻礙，

艱難程度較雲貴高原尤甚，急流湍渡不易，上下航運尤不可能；陸上交通雖以陡坡涉降爲難，猶爲人物往來運輸所利賴，驛馬大道爲本區最主要的交通途徑，自滇入緬的東西大道是其主幹，其由大理下關至騰衝一段，攀登高峯，盤旋曲折於西部高山危崖間，雖舖有石板，以年久失修，呈破碎崎嶇之狀，驛馬勞瘁，行旅維艱，夏季西南風來時，霖雨不止，泥濘路滑，衣服皆溼，尤感困難，冬末以至夏初，高山風雪，亦不易行，行旅以冬初爲最佳，十月至一月天氣晴朗，偶有風雪，旋來旋止，不足爲礙，度嶺之期，以此時爲最適宜，是爲滇緬的北道，滇緬南道則由昆明西南行，過元江入本區境，過墨江、寧洱、思茅，車里入緬，以達南壘河上流，亦爲驛馬大道，南北兩道在思茅騰衝復有大道相聯絡，抗戰軍興後，有滇緬公路的修築，由昆明西行，沿滇緬北道過下關，至保山離北道西南行，過龍陵潞西出國境，直抵緬甸的臘戍，與緬甸鐵路相接，南下經蠻得勒至仰光出印度洋，全長九百六十四公里，民國二十七年完成，所經各地，瘴癘瘧疾流行，路基坡度過急，曲度太大，雨季山洪暴發，常被沖毀，艱難險阻，卒底於成，人定勝天，此爲明證，自日侵越南，滇越鐵路無出口，此路嘗爲我國西南主要國際交通線，惟自緬甸淪陷後，此路亦已不通，民國二十七年又有滇緬鐵路的興築，自昆明西經祿豐、姚安至彌渡，折向西南行，渡瀾滄江，經雲縣沿南丁河谷由滾弄出國境，渡怒江以接緬甸的臘戍，全長八百六十公里，原期於民國三

十年底完成，後以種種波折，未得如計畫進行；民國三十一年緬境戰事失利，明令停止工作，苟此路與緬昆路完成通車，則長江流域可與印度洋直接交通，太平洋與印度洋兩相連貫，勢將成爲我國西南部最重要的外通途徑。

自緬甸戰事失利，爲溝通後方與印度洋的交通，乃有中印公路的修築，由保山、瑞麗、密芝那，沿孟拱河谷、胡康河谷，過更的宛河，西至阿薩姆邊境的雷多，別稱雷多公路，又稱史迪威公路，工程艱鉅，爲全國冠，爲抗戰末期我國西南惟一的國際路線。

【三大都市】本區以受地形氣候限制，人生活動集中山間盆地；故凡遇壩子所在，人口聚落卽爲之增密，交通路線四方來集，其中心大都有都市的存在，此種情形與雲貴高原相一致，惟一般人口密度，較滇東爲低；除滇西大道沿線在二十五人至五十人之間外，餘均不及二十五人，爲西南地方人口最稀少之區。本區主要都市，大都沿陸上交通路線分佈，且居平原中心，最要者有三：

(一)大理 洱海與點蒼山之間，有一廣約兩三公里的狹長平原，爲十八溪流沖積所成的扇形谷地所合成，大理卽位於此谷地的下部，東距洱海二公里，平原海拔二千公尺，山頂高過四千公尺，負山面湖，不但風景壯麗，形勢也很險要，堪資防守，古時佛教極盛，唐之南詔與宋之大理皆都於此，大理夷語爲好渡

之意，城北三十公里有上關，城南十五公里有下關，下關當滇西交通衝要，附近有天生橋，爲東西商旅必經之途，亦爲軍事上要隘之地，洱海之水卽由此西流，下關因得成爲滇西商業中心，大理的門戶，出口以宣威 鶴慶的火腿，點蒼山的大理石爲著；四川黃絲經此運入緬甸的，爲數亦多，大理街子日月凡二次，下關街子日較多，三日小市，五日大市，大理的觀音街子於每年三月十五日在點蒼山下舉行，凡四日始散，西康皮毛，川粵商賈畢集；由來已久，迄未衰替，咸同年間，大理遭戰亂蹂躪，損失甚大，元氣大傷；民國十四年復遭激烈地震，火災蔓延，房屋焚燬不計其數，繁榮大非昔比。又雲南山區素以多風聞名，冬春尤甚；而下關以適當點蒼山東麓，居洱海河谷穿越點蒼山所成的風口位置，冬季夜間下臨的山風尤稱猛烈，爲大理四大自然景之一。

(二)騰衝(騰越) 位本區西境，屬伊洛瓦底江支流龍川江流域，地當滇緬北道的衝要，爲對緬甸貿易中心，滇邊三商埠之一；出口以黃絲爲大宗，麝香、皮革次之，入口以紗布爲大宗，海產次之，入口常超過出口，賴緬境華僑匯款以資挹注，海拔千八百公尺，氣候佳勝，不減昆明，四山繞翠，中成平原，土地既肥，民俗亦美，實本區佳境。自滇緬公路完成，保山以當公路交通衝要，繼騰衝成爲對緬貿易門戶，商務大盛以後，騰衝地位爲之衰退。

(三)思茅 位本區南境，附近爲一山間平原，樹木茂盛，街

道整潔，爲滇南佳境，亦夷漢接觸都市；地近緬、越，對鄰區商務頗盛，開爲商埠，貿易品以棉、茶爲大宗。

### 作 業 題

- (1) 滇邊民族除內地人外約可分爲幾系？其中以何系居留本區的最多？
- (2) 述滇緬鐵路的路線及其在西南國防交通上的重要性。

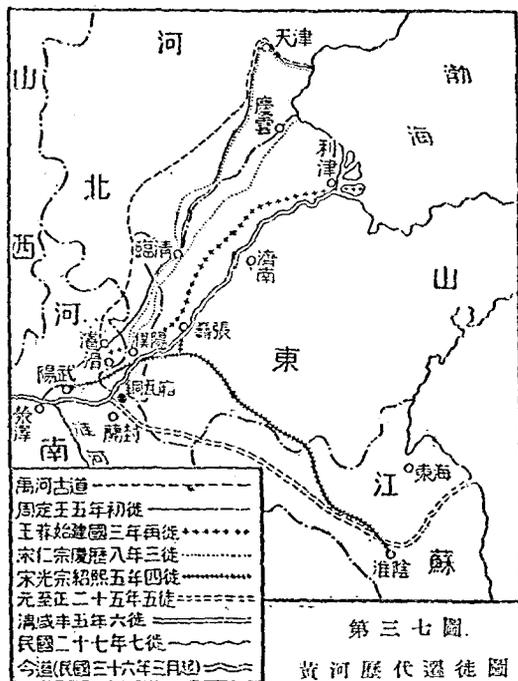
## 第四講 北部地方

### 第三三課 自然特徵

【區域範圍】 本區東界黃海與渤海，北由遼東灣起，沿長城與東北地方及蒙新地方界，西至甘肅沿烏鞘嶺入青海境，在湟源、貴德以西與康藏地方界，包括貴德以下的黃河及湟水兩岸谷地，轉向東南沿西傾山麓，至隴南縣境內接崆峒山，東行沿太白山，而以中部地方的北界爲南界。全區東寬西狹，約成三角形狀。計包括山東、河北、山西全部，陝西北部，察哈爾南端，寧夏東北角，甘肅東部，青海偏東一角，河南東北大部，安徽及江蘇北部，總計延及十二省，面積約及百萬方公里。

【黃土世界】 本區最顯著的自然特徵是黃土的廣布，可說是世界上黃土分佈最廣的一區。黃土對於人生的影響特別深切，偏西部分爲黃土高原，係原生的黃土，海拔大都過千公尺，由於陝甘及隴西兩盆地組合而成；偏東部分爲黃土平原，係河流挾帶黃土高原的黃土沖積而成，乃是次生的黃土，又可以黃河爲界，分爲海河平原與黃淮平原兩部；惟山東半島乃長久剩

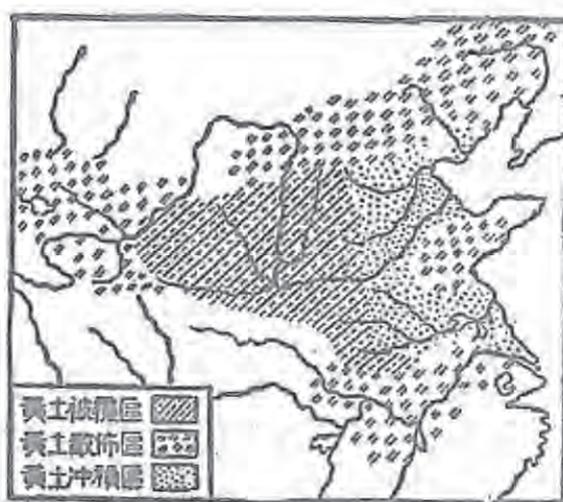
蝕的丘陵地帶，黃土層不厚，故地形特徵與土壤特徵幾不可分，因遍地黃土，故河流挾帶黃色泥沙甚多，黃河因以得名；大風揚塵，黃土瀰漫空中，樹屋均呈黃色；河流入海，成爲黃海；而北部



地方的居民，在體質上，尤其膚色上，堪作黃色人種的代表；黃色可說是本區最顯著的地理景色。

黃土在各種土壤中最富特性：第一，質細而鬆，土壤顆粒十

分細緻，而配製很是疏鬆，空隙佔去小半；二者相因，致使黃土蓄水能力特強，毛細管作用特著。第二，壁立不墮，富有直立劈開性及強大膠着力，能使疏鬆的顆粒不致潰散。黃土厚度各處不同，由數公尺至百餘公尺不等，高原黃土自較平原黃土為厚。平原黃土由於河流挾帶上流泥沙沖積而成，來源毫無問題；但高原黃土的來源，迄無定論，有謂由於西北風挾戈壁



第三八圖 我國黃土分布圖



第三九圖 黃山高原的穴居景象

沙漠微粒堆積而成；有謂由於黃河沖積所致；也有謂由於風力及水力交相作用的結果。大概以風成說最足取信，最是盛行。秦嶺以南，北風不勁，黃土不能越嶺而過，以致絕跡，可為反證。但是否全由中亞及蒙古吹來，尚有問題。因為中亞及蒙古沙漠少有此微細土粒存在，或由阿爾多斯草原吹來，亦未可知。且黃土層中嘗夾雜若干砂礫，黃河沖積作用也不能一概抹殺。

【氣候特徵】本區位於蒙古高原之南，秦嶺山脈之北，介於北緯三十二度與四十一度之間，毗連西北乾燥區面積最廣，受乾燥區氣候影響最大；且較中部地方更處於季風區邊緣地位，殆可稱為東南地帶與西北地帶的過渡地帶。惟東西情形又復不同，東部冀、魯、豫東一帶距海較近，雨量較豐，氣溫年較差也較小；西部自太行山、終南山以西，地勢既高，雨量亦稀，殆已屬於半沙漠地帶；故潼關東西景象大不相同。

(一)氣溫 年平均溫由南向北減低，如銅山為一四·一度，北平為一一·八度。一月平均溫南北相差甚大，等溫線大體與緯度平行，惟在北部略作西南至東北方向；零度等溫線介於北緯三十四五度之間，本區大部分地方在零度以下，如青島為零下二·二度，天津為零下四·一度，北平為零下四·六度。七月平均溫南北相差不及一月之大，自西南趨向東北，惟至沿海附近折向東南行，如濟南為二九·〇度，大名為二八·八度，北平為二六·〇度；沿海一帶因受海風調劑，其溫度反較內陸為低，如

青島七月爲二三·四度，很是涼爽；陝西通遠坊爲三〇度，是爲本區夏季最熱地，年較差較同緯度各地爲大，大抵越北越大，如青島爲二六·二度，北平爲三〇·七度，大都在二十五度到三十度之間。

(二)雨量 全區各處除少數例外，年雨量都少於七百五十公釐，其分佈約自東南向西北減少，如青島爲六六四公釐，天津爲五二五公釐，五百公釐的年等雨線約自燕山山脈順太行山而下，經山西高原的南部，以達於渭河流域。此線東南僅河北省的南部以及黃河河口有少於五百公釐處(如衡水爲三八七公釐)；線西北僅秦嶺北坡及渭河平原有過五百公釐，餘均在五百公釐以下，如西安爲五一八公釐，太原爲三九一公釐，蘭州爲三六九公釐。地形對於雨量分佈的影響，在本區表示甚爲顯著，區內因地形而使雨量增多之地，如泰山山頂雨量達九百公釐，泰安爲八百八十公釐，較附近低平處均多。河北北部，北平以北東至山海關，因受燕山山脈影響，雨量普通爲六百公釐，多至七百公釐；而河北南部地形平坦，雨量特少，普通多在五百公釐以下，甚至四百公釐以下。太行山區因突起於山西高原的東緣，雨量無論較諸以東的海河平原，或以西的山西高原，均見增多。甘肅六盤山區雨量亦較附近平地爲多，爲涇、渭兩河所取源，惜無記錄可供參考。全年雨量分配特富集中性，夏季三月雨量佔全年總量百分之六十至七十，尤以七月爲多。黃河上下流均於七八

月多雨，幹支流同時漲水，排洩苟有不及，漫溢潰決，隨之而至；反之，其他各季連月不雨，極易釀成旱災，而各地春季雨量的缺乏，尤爲穀物生長極大的障礙。歷年雨量變率之大與本區水旱天災的關係尤爲密切；如北平最多雨年可超過平均數百分之七十，最少雨年少於平均數百分之七十三，最多量相當最少量六倍半，實爲他處少有的現象。大概雨量較豐之區，平均變率較小；雨量較少之區，平均變率較大。就全區言，雨量在五百五十公釐以上地方，平均變率在百分之三十以下；雨量不及五百五十公釐地方，平均變率在百分之三十以上。而夏季雨量變率之大及暴雨之多，所關尤切。

### 作 業 題

- (1) 述本區東西地形上的差異。
- (2) 述本區黃土的來源及其對於農業的影響。
- (3) 本區水旱的頻仍與雨量分配的集中有何關係？

### 第三四課 經濟地位

本區面積雖然僅及百萬方公里，僅佔全國總面積百分之九，但人口總數達一萬三千餘萬，佔全國人口總數百分之三十。就每方公里平均人口密度而論，主要各省區，除甘肅不及全國平均數外，餘均超過平均數甚多，在全國算是最密或較密的省份。在全國各大地理區中，無論人口總數或人口密度，僅在中部地

方之次，經濟地位的重要，由此可以想見。

【農業地位】本區農業發達程度及在全國所佔重要地位，可由下列幾點看出：

(一)耕地 據張心一氏估計全國耕地計十二萬五千萬畝，而本區擁有六萬萬畝，將佔半數，耕地佔總面積百分比，除甘肅外，各省均超出平均數以上，如山東達百分之四六·五，僅次江蘇；河北達百分之四六·〇，佔全國第三位；河南達百分之三七·六，佔全國第四位。

(二)農戶 全國共有五千八百餘萬戶，本區約佔百分之四十，山東達六百萬戶，河南達五百萬戶，佔全國首二位。農戶佔總戶數百分比，主要各省均在平均數以上，山東佔百分之八十八，河南佔百分之八十四，山西佔百分之八十三，為全國比例最高的三省。

(三)農戶平均耕地 全國每一農戶平均耕地數為二十一畝，本區主要各省，除山東以地狹人稠每一農戶僅得十九畝有所不及外，餘均超過平均數，如山西為三十二畝，甘肅為三十畝，河北為二十四畝，河南為二十二畝，本區以全國百分之四十的農戶，而擁有將及半數的耕地，每一農戶平均所得耕地，自必超出總平均數，固不足奇。

(四)作物 本區夏季作物以高粱、小米、玉米、大豆、棉花等為主體，冬季作物以小麥、大麥、豌豆等為主體，各種作物在國

內均佔重要地位。所產小麥不但量最多，而且品質很好，主要省區小麥產量佔全國百分之四十八，河南、山東兩省冠於全國，連河北所產共佔全國百分之三十六以上。高粱產量超過東北，山東佔全國第二位，次於遼寧，他如河北、河南、山西均佔要位。小米地位尤要，山東、河北、河南、山西四省佔全國首四位。玉米佔全國百分之四十一，河北、河南、山西出產均多，河北出產僅在四川之次。棉花產量佔全國百分之四十四，與中部地方約相等，主要各省均係國內棉花主產區，河北產量尤多，佔全國第二位，僅次江蘇。他如山東、河南、陝西都是國內主要棉花產區。大豆分佈集中黃河下流三角洲，產量佔全國百分之二十七，僅次東北地方；山東所產僅次吉林。國內花生主要產區幾全部集中本區以內，山東、河北、江蘇（北部）河南為全國四大產地；山東產量最多，佔全國百分之二十八。此外河北、山東又是我國溫帶果實出產最多的區域，梨、蘋果、柿、棗、葡萄、桃、杏等都負盛名。

【礦業地位】本區為國內煤礦集中區，煤藏量之豐，不但在國內首屈一指，即在世界上也佔重要地位。山西、陝西兩省煤藏量即佔全國百分之八十三，其他各省均有煤田的分佈，戰前各省煤礦的出產比東北地方還多。他如察哈爾（南部）、山西、山東三省的鐵礦，陝西延長的石油礦，均負盛名。食鹽產量之豐，尤非他區所可及，山西解池的河東鹽，河北的長蘆鹽，山東的青鹽，與江蘇的淮北鹽，是其著者，年產量二千九百萬擔，佔全國

總產量五分之二，自給以外，並多運銷蒙新地方，中部地方及日本等處。

【工商業地位】本區為我國重工業發展最有希望的一區，鋼鐵工業的區位要件，是貼近大的煤礦產區，而同時得有大量鐵礦的供給。河北西境太行山東麓煤區，一面擁有晉陝佔全國五分之四的煤礦，一面有遼寧佔全國三分之二的鐵礦，二者均便利取給，最理想的條件。此種適當區位，不但在國內無其匹，即在太平洋沿岸也是獨一無二。他如棉織、麵粉、製鹼、甜菜糖、紙烟等業，以貼近原料生產區，同時擁有大的銷費市場，並有大量人工供給的關係，均有大量發展的可能。

本區對外貿易額雖然不及中部地方，但出口對入口的比例數，遠較中南部地方為高，有些年份出口竟可超過入口，成為國內特有的現象。此在我國對外貿易素居頹勢的情勢下，實屬難能可貴的現象。

此外北部地方在全國鐵路交通上也佔了特別重要的地位，鐵路里程雖不及東北地方，但勝於中南部地方，全國主要鐵路線，如平漢、津浦、隴海、膠濟、同蒲、平綏、北寧等線，均集中本區以內。

### 作 業 題

- (1) 北部地方有那幾種作物在國內佔首要地位？
- (2) 列舉北部地方主要煤礦產區！

(3) 太行山東麓為何是我區發展鋼鐵業最理想的區位？

### 第三五課 海河平原(一)

【區域範圍】 黃河自蔡澤以下河行地平而以上，賴河堤東水，以北之水大都匯入海河，以南之水大都匯入淮河，是故黃河下流三角洲，實際上可分為黃河以北的海河平原及黃河以南的黃淮平原二區。海河平原的範圍，北至燕山，西達太行山，南抵山東北部舊黃河道，東西寬度約二百公里，南北長度約三百餘公里，區內河流大都匯歸淮河，獨流入海的不多，計包括河北幾全部，山東及河南二省黃河以北地，為秦嶺以北人物最殷繁的一區，河北舊口北十縣，就周圍地勢言，約成盆地形狀，因以宣化為中心，有以宣化盆地相稱的；內部以丘陵居多，以其他地理形狀與口內相似之處頗多，且範圍狹小，未便獨立畫成一區，用特附屬於海河平原。

【海河五源】 海河流域地勢類極平坦，一望無際，由西北向東南傾斜，大都係由淮河諸源及古時黃河沖積而成。現有河流大都發源於本區或鄰區邊境，長度通常二三百公里，至多不過五百公里，濱海更多長僅數十里的溝渠，匯歸淮河的五大源流都能通航，獨流入海的河流，較長的也多有航行之利，是故本區水運之盛，在北部地方各區中算是首屈一指。又多淀澤或海泊，如白洋淀（西淀）、三角淀（東淀）、寧晉泊、大陸澤、七里海，是其

著者。究其成因，大都原係低窪處所，爲河流經流注水而成，面積甚爲廣闊，是爲本區水文上另一特徵。但淀泊淤積頗甚，如三角淀、寧晉淀、大陸澤現已淤積成陸，餘亦日就淤淺。

海河一名沽河，由大沽河流入渤海，上源有五：即北運河、永定河、大清河、子牙河、南運河是，支幹聯絡，系統很是明顯。(1)北運河，上源曰白河，發源於陰山南麓，南流至密雲會潮河，始稱北運河，水量甚大，通縣以下可以通航，昔日漕運卽由此道。(2)永定河，又名涿河，因上源流經黃土發育之區，水頗渾濁得名。石景山以下全入平原，遷徙無定，北合白河，南奪拒馬河以入大清河，其間均爲其輾轉泛濫之地，故在昔又有無定河之稱。清康熙三十七年（一六九八年）始建堤約束，錫名永定。上源稱桑乾河，源出山西朔陽縣境，至涿鹿附近合洋河，水量大增，始稱永定河。自涿鹿至三家店，河流峽中迂迴曲折，岸陡水急。蘆溝橋以下水流迂緩，淤積甚盛，泛濫之患爲五河之冠，堤防約束越緊，則河床淤積越速越高，下流合北運河入海河，海河亦受其患。(3)大清河，上流諸水均出自太行山地，大抵岩石嶙峋，所經黃土之地較少，且中途經淀澤滯沉，含沙較少，水色較清，因以得名。上源頗多，要者有三：北爲拒馬河，上源曰涑水，出自河北涑源縣，沿途所納諸水均沙少水清，別稱白溝；至趙北口後始名大清河。中爲唐河，上流名澧水，出水山西渾源縣，南入倒馬關，經唐縣落平原，東行入白洋淀。南爲滹龍河，上源曰沙河、磁

河，均出晉冀邊境，東北流入白洋淀，自白洋淀東出合拒馬河稱大清河；東行過新鎮入三角淀，清苑（保定）以下可通民船，新鎮以下可通輪船，俗稱上西河。（4）子牙河，上源有二：北曰滹沱河，源自山西繁峙縣，流經黃土區域，含沙甚多，淤積甚速，故河床高墊，常虞潰隘，藁城以東變遷頗多，北至文安窪，南至滏陽河，均為其泛濫所及，與永定河情形相類似。南曰滏陽河，自河北磁縣以西，納出自太行山東麓諸小支流，北經寧晉故泊南獻縣北會滹沱河，稱子牙河，向東北至獨流會大清河，總名西河，至天津入海河。新河以下可通民船俗稱下西河。子牙河容水量小，而上流支脈紛歧，宣洩為難，滹沱、滏陽間從前每成澤國。（5）南運河，以衛河為上源，復有南北兩源，均出山西高原東南部，過豫北冀南，納漳水，東北流至山東臨清注入南運河，為南運河水運之所自。臨清以南及黃河以北的會通河全由人工開鑿而成，今已乾涸，並無水注入南運河。北有漳河故道，從前獨自流向馬廠，康熙年間在大名以東開渠灌衛，以利漕運，遂合衛河。南運河下流現有減河數條，為洩水入海之用，現以馬廠減河水閘為最完善，小站稻田藉以灌溉。

本區直接入海河流，以北部的灤河、薊運河及南部的徒駭河為最著。

【河北水災】近三百年來河北省水災之多，為全國各省區之冠，計各省水災總數共計二百三十次，而河北一省佔百零七

次，即就歷史可考我國歷代水災次數言，河北也僅次於河南，而多於江蘇及其他各省(註)。按本區水災所以特多，與地形、氣候、土質、河道等實有密切關係：

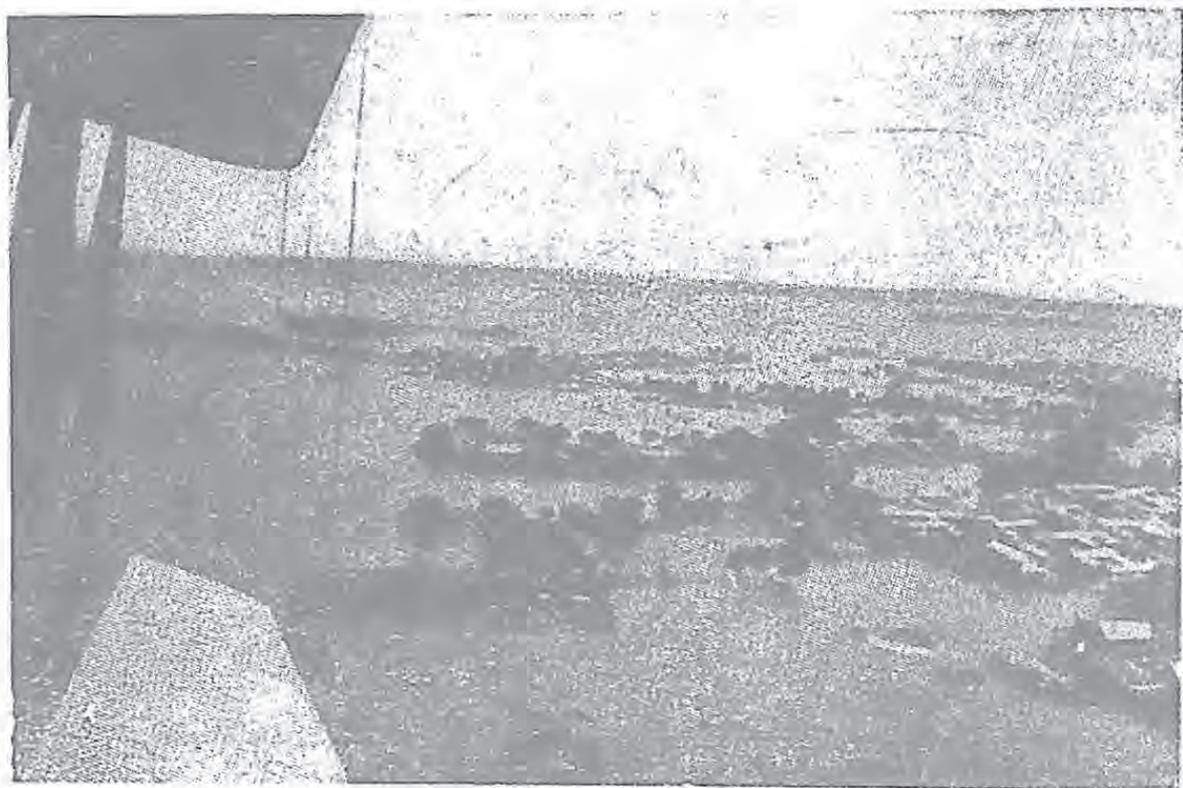
(一)地形—河床坡度陡降 本區西北兩部山嶺綿延，東北部遵化、玉田、豐潤一帶山嶺起伏，過灤河經昌黎、盧龍、臨榆而沒於海，是為燕山山脈，海拔約五百公尺，山脈走向約自西南至東北，長城即循此方向而築。南口為山間的主要通道，中設居庸關，上為八達嶺，形勢險要，為歷代軍事重鎮。他如山海關、喜峯口、古北口等在軍事上均佔形勝地位。蔚縣東北桑乾河以南有小五台山，海拔三四九〇公尺，孤挺獨立，不易強屬任何一系山脈。北平附近的西山西接山西恆山，東沒於平原，大部高出北平平地約五百公尺，其間山峯斷續，高在千公尺至千五百公尺之間，百花山為西山最高峯，海拔二千四百公尺。太行山脈北起西山，南至磁縣，西南轉入河南境內，以至修武、沁陽，而達黃河北岸，山嶺綿延，勢甚雄峻，山名隨地而異，如井徑獲鹿的臥龍山，磁縣的鼓山是，山巒壁立，高自數百公尺至千餘公尺，有紫荊關、倒馬關、娘子關等要隘。自山嶺入平地，高度下降甚快，自太行山東下至洹河平原，常由千五百公尺以上的高山降至百公尺以下的平原。但平原自山嶺盡處達海，甚為平緩，故諸河自山而下，坡度峻陡，水流湍急，一入平原，則流緩沙沉，洪流四溢，水災特多。

(二)土質—河水含沙太重 永定、滹沱諸河上流均流經黃土區域，土質疏鬆，易受衝刷；而童山濯濯，樹木極少，益長地面水流衝刷之勢，故河流所挾泥沙甚多，永定河含沙重量為百分之五，有「小黃河」之稱，民國六年永定河於四十八小時內將海河填高三公尺有奇，沙量之多可以想見。至河流出山谷降落至平地處，以流勢弱，流沙沉澱河床，淤淺之患尤甚。

(三)氣候—雨量變率甚大 本區大陸性氣候甚為顯著，可以北平為代表，見其一般，北平冬夏寒暑變遷甚為劇烈，俗諺「拆了火爐搭涼篷，拆了涼篷裝火爐」，誠北平氣候寫實之語。自五月至九月每月平均溫均在二十度以上，七月最高，達二六·四度；冬季各月每月平均溫均在零度以下，一月最低，達零下四·五度，年較差達三〇·九度；春秋兩季為時甚短，一忽即逝。惟溫度變遷與本區水災關係殊少，逐年雨量多少的變率，所關甚大，北平年平均雨量為六三五公釐，夏季三月佔全年百分之七十六，七月尤多，佔全年百分之四十，其餘各月均少，而逐年雨量多少不等，變率極大，最多雨年超過平均數百分之七十；最少雨年少於平均數百分之七十三，多則成潦，少則成旱，本區水災頻類，此為一因。

(四)河道—入海尾閘不暢 本區平原充溢之水為量甚巨，而下流尾閘之洩獨賴海河，海河每秒流量不過千二百立方公尺，而上流各河據民國十三年實測，洪水總量約為每秒二萬立方尺，

相去達十七八倍之多。海河五源流域面積計達十六萬方公里，所受雨水，端賴海河負宣洩重責，其有不勝，固無足異。故本區水災之多，與海河入海尾閘不暢，所關實切。



第四〇圖 天津附近的水災

本區水災又以永定河下流爲最厲，可稱爲近代我國第一水災區域。自蘆溝橋以下，河道屢經變遷，西漢以前該河自北平東流入今北運河，南下天津，注於黃河，蓋古時黃河北流，由今海河入渤海。自東漢時黃河改道以後，永定河與北運河合流，仍東行入於海。至元代永定河又在蘆溝橋附近改道，大致卽今之河道。民國六年、十三年及十八年永定堤決，漫溢所及，大清、子牙、南運諸流域均受其害，灌域面積總計在四千方公里以上，生命

財產損失，爲數甚大。救治之法，惟有節源開流兩種：由山地入平原之水，當求其能暫時停蓄（建築水庫），逐漸放出，并充分加以利用（如灌溉田畝），以減少流量，是爲節流之說；下流尾閘既不能勝，宜爲另闢出路，以暢其流，此卽開流之說。

【附註】我國歷代大水災：據竺可楨氏研究全國共計六五八次，河南佔一七五次，河北佔一六四次，江蘇佔一五一次。

### 作 業 題

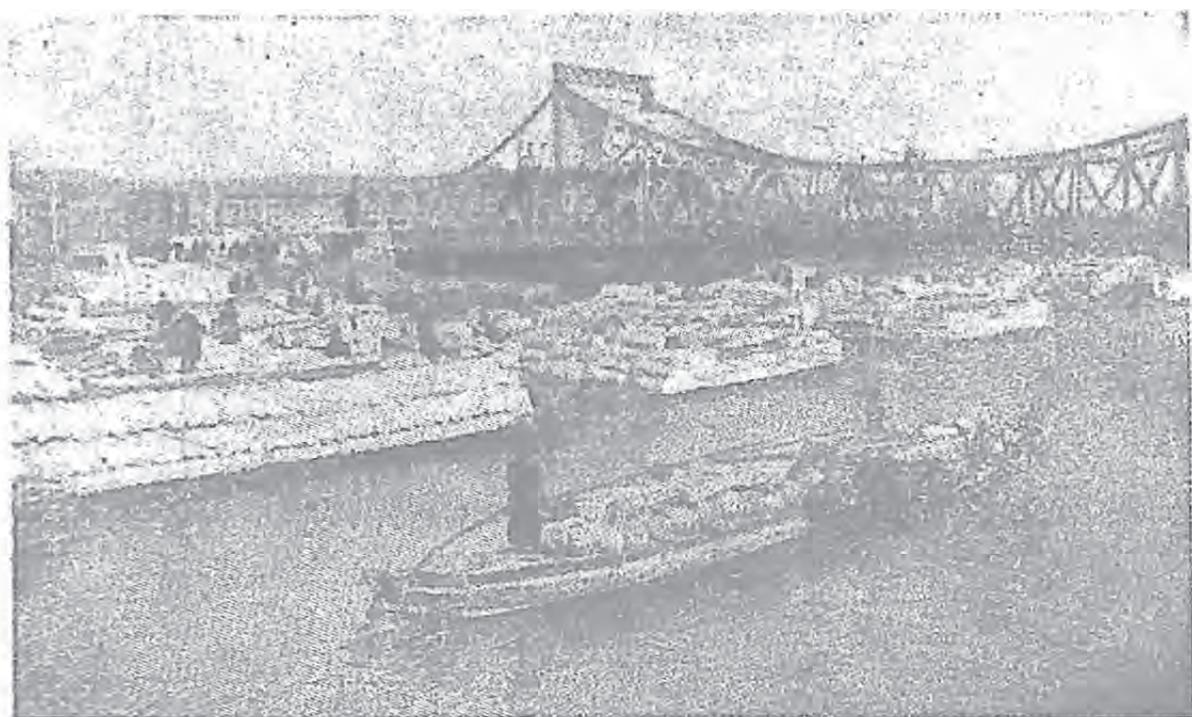
- (1) 海河水系與粵江水系頗相類似，試比較說明之。
- (2) 河北水災之多與地形，土質，氣候及海河河道有何關係？試扼要言之。
- (3) 永定河下流爲何成爲我國近代第一水災區？

## 第三六課 海河平原(二)

【農礦產品】本區經濟狀況，在北部地方各區中最爲良好。而農礦產品尤稱豐富。

(一)農產 本區地勢平坦，僅西北邊境有綿亙的山地，土壤類屬肥美；而且雨量在北部地方也算豐沛，所以荒地極少，耕地佔總面積百分之四十六，僅次於蘇魯兩省，農業很是發達。春夏作物以雜糧、棉花、大豆、花生等爲主，秋冬作物以小麥爲主；各種作物在國內都佔重要地位，但以人口稠密，糧食仍感不足，尙須外源接濟。本區爲冬麥帶與春麥帶交錯地，區分界線約與內晉城相當，故口北宣化盆地已屬春麥區域，產量雖不見多，但品

質特佳；河北境內則以西南部小麥最多。河北棉花素負盛名，為國內三大棉產區之一。子牙河上源、滹沱、滏陽兩流域及衛河流域土質輕鬆，灌溉便利，尤為中心產地。產於子牙河上流的，稱西河棉，與產於蘆運河以東的東河棉相對稱；產量最多，以石家莊為集散中心。產於衛河流域的，稱御河棉，以臨清為集散中心。



第四一圖 天津的運棉船

各河流域的棉產均以天津為總匯。因為棉花產量的豐富，區內棉紡織業素來稱盛，以天津為最大中心，河南安陽與山東臨清亦有新式紗廠的設立。至於手工織布工業遍行各處，高陽、蠶縣、清苑、安新等縣尤為發達，織工多至十餘萬人，年產三百萬匹，行銷北方及西北各省區，尤以高陽為最大中心，高陽愛國布馳名宇內。大清河上流唐河流域灌溉便利，頗多水田，為北平附近

主要產米地，尤以唐縣附近爲多，河北與山東又同是我國有名的溫帶果實產區，良鄉之粟、天津之梨、昌黎之葡萄，都是名聞遠近，天津乃全國最大梨市，出口常佔全國半數以上。

(三)礦產 本區礦產在國內也佔重要地位，尤以煤礦最關重要，藏量雖不見多，但產業大有可觀，開灤煤礦位於河北東北部，跨灤縣、豐潤二縣境，延長二十五公里，寬約五公里，開灤礦務局原爲華商灤州公司與英商開平公司聯合組織，工人數達三萬，年產五百萬噸，在民國十一年前，開灤實執我國煤業牛耳；後以撫順煤礦增產甚快，駕而上之，始屈居次位。煤礦由秦皇島出口，運銷沿海各省及日本、朝鮮等地，北寧鐵路沿線及平津等處銷用亦多。自唐山至秦皇島的鐵路，自民國十五年後改爲雙軌，在關內尚屬創舉。該公司自備機車、煤車，又在秦皇島及天津、上海各埠自設碼頭，故煤產運銷極爲便利；而秦皇島也爲此成爲我國第一運煤港。此外太行山脈自井陘以南至修武、沁陽各縣，延長三四百公里，沿山東麓煤田分佈所在多有，爲冀豫間的產煤中心，井陘、臨城、安陽、焦作是其著者。井陘煤田在河北井陘縣境，正太鐵路橫貫南部，交通便利，原有中德合辦的井陘礦務局在此開採，年產約六十萬噸，臨城煤田在臨城縣境，原由河北省辦，有鐵路與平漢路相通。安陽與焦作煤田均在太行山麓，前者由六河溝煤礦公司開採，年產約五十萬噸，有鐵路通平漢路豐樂站。後者在博愛縣（清化鎮）之東約三十公里處，屬河

南修武縣，由華商中原公司與英商福公司開採，年產八十萬噸。他如宛平、門頭溝的中英公司及臨榆的柳江公司各礦均為本區重要煤礦。開灤以外各礦年產約二百餘萬噸。本區鐵礦以察南宣化、龍關、懷來三縣境內為主要集中地。察省鐵礦豐藏佔全國百分之六，以宣化烟筒山為礦區中心，地距平綏路僅九公里，有輕便鐵路相通，民國七年成立龍烟鐵礦公司，設廠於北平附近的石景山，北取鐵礦，南取煤焦，均甚方便，且可利用永定河的水力；惜廠成歐戰告終，鐵價暴跌，遂致停頓，迄淪陷期內始行開工。本區又為國內主要海鹽產區之一，沿海一帶蕩草叢生，可供煎鹽燃料，所產之鹽稱曰長蘆鹽，年產約四百四十萬擔，以滄縣為中心，行銷河北、河南兩省。長蘆鹽價值低廉：塘沽有久大精鹽公司及永利製鹼公司，利用當地原料製煉精鹽與純鹼，規模冠於全國。本區多陶土及石灰出產，陶瓷業與水泥業特盛，陶瓷業以河北南部的磁縣彭城鎮為中心，居民大半以此為生，所產粗瓷行銷冀、晉、魯、豫各省；唐山有新式瓷業興起，產品銷平津一帶。宛平縣的琉璃廠為有名玻璃瓦出產中心，供北平殿廟建築之用。水泥業以唐山為中心，啟新洋灰公司以附近有粘土石灰供給，交通便利，區位優良，產量頗多，操我國水泥業的牛耳，所產水泥行銷南北各大都市。

【北平特色】北平（北京）為我國故都，人口百五十萬，為北部地方第一大都市，全國第二大都市，國府定為直隸市，在全

國都市中最富特色：(1)歷史悠久，北平與長安、洛陽、開封、南京合稱我國五大名都，歷史悠久，沿革尤為複雜。遼、金、元、明、清以及民初，前後建都於此，將及千年。(2)形勢雄偉，北平位居永定河與北運河之間，附近為一平原，三面叢山環繞，宛如海灣，地文學上稱為「北京灣」，以渤海口為第一重門戶，大沽口為第二重門戶，形勢堂皇，莫與倫比。昔人有謂：「北京地處險要，北依山險南控平原，如坐堂奧，俯視庭宇」，由此可見北平地勢雄偉之一般。(3)城池廣大，北平城垣周圍三十公里，次於南京，為全國第二大城，分內外兩城：內城為明永樂所築；外城環於內城之南，築於明嘉靖年間。內城以內有舊皇城，皇城內又有紫禁城，為明清故宮所在，北負景山（煤山）西臨三海，殊饒形勝。北平城樓高聳，莊嚴偉大，為我國有名建築；而宮殿建築的華美，更為全球所未有，金碧輝煌，富麗宏敞，為舉世人士所羨慕。北平街道佈局，成嚴整方格形狀，可為我國方格型都市的代表。(4)軍事重鎮，北平舊為全國驛路輻射中心，與各省區首會有官馬大道相通，現為北方鐵路幹線的輻射中心，平漢、平綏、津浦、北寧均以此為轉運樞紐，與東北西北及中南部地方均可直通，在軍事上為控制東北與西北的總樞紐，故自來為北方的軍事重鎮。(5)文化名城，歷史與文化常相關連，一國歷史的名都常為一國的文化中心。北平歷史悠久，文物素稱殷繁，大學設立甚多，圖書庋藏尤富；文人學者四方來集，學術空氣很是濃厚；而風土爽

境，景物宜人，環境清靜，最宜研究工作；無論過去今後，均是我國的教育文化中心，也是世界有名的文化城。(6)景物優美，因係歷代帝都，故名勝古跡隨處皆是；加以建築的莊嚴偉大，中外遊客前來觀光的絡繹於途，遊覽之盛，世所罕見。以生活舒適，更多樂而忘返，居民籍貫十分複雜。至名勝古跡尤以北海公園、中南海公園、紫禁城、中山公園、天壇、農事試驗場、頤和園、西山等為最著。(7)工業中心，北平可望成為北方的工業中心，美術工業已具有相當基礎，如地毯、雕刻、漆器、景泰藍、玩具等，久以技術精巧見稱於世。地毯業尤關重要，由天津出口運輸國外的甚多，以駱駝毛為原料，將來可望大量發展。毛織品業與鋼鐵業均有發展可能，所需皮毛可由平綏路沿線及黃河上流供給；所需鐵礦可由宣化一帶供給；煤焦可由井陘等地供給，石灰岩產於附近，取給更易；而空氣乾燥，比之南方多溼，製鐵尤為適宜。

【北方門戶】天津當海河五大源流會合處，不但扼本區的咽喉，且為北部地方及蒙新地方出入的門戶，地位最關重要，為北部地方最大商港，在全國也僅居上海、大連之次，人口百三十餘萬，為北部地方次於北平的第二大都市。曾為河北的省會，民國十七年改為直隸市，究其發展的原因，水陸交通位置的當衝，最關重要。就水路言，天津適當海河平原航運的中心，沿北運河民船可至通縣，沿大清河可至清苑（保定），沿子牙河可至新河，

沿南運河可至河南的道口鎮；惟永定河以河床淤淺，無舟楫之利，由天津沿海河出海，可通輪船，小輪溯大清河至新鎮，內河航運之便，在秦嶺以北各都市中無其匹。就陸上交通言，因有北寧、津浦兩路在此交軌，東北通東九省，南通中南部地方，西通漢南及北部地方各省，都算四通八達，利用平綏鐵路與張庫及新綏兩公路相聯絡，更可與蒙古、新疆通聲氣。是故天津貿易區域，除北部地方外，遠及蒙新地方及青海，地域面積之廣，雖比上海過無不及，自咸豐十年（一八六〇年）開為商埠後，歷來保持北部地方首要商港的地位；但自青島、大連相繼興起後，在國內及區內的比較重要性，已不及從前。出口貿易頗盛，以羊毛、棉花、地氈、皮革等為大宗，類係秋冬出產，故貿易以秋冬為盛，季候性頗為顯著。羊毛出口佔全國百分之九十，以來自漢南、甘、青各省為多；棉花來自北部地方各省，尤以海河平原所產為多，與上海、漢口合稱全國三大棉市。入口以棉布、蔗糖、石油、米、麥等為大宗。天津新式工業之盛，在北部地方也算首屈一指，僅青島堪與相比，尤以棉紡織業最稱發達，麵粉、火柴、製油、水泥等亦盛；手工業以地毯業為巨擘，天津地毯在國際市場上與伊朗、土耳其的地毯同享盛名。

天津目前地位雖然很關重要，但前途殊少發展希望。四圍既有浸淹之險，海口復有淤塞之虞，故水利不可亟事講求。為防水災，北面現有新開河及金鐘河以引水北出，西面與南面復築

有堅固堤防以資防禦；但終非長治久安之計，而在航運方面，尤多自然阻礙，由大沽至天津，汽船原可出入，惟大沽口有攔港沙一道，常須濬導；而海河淤墊甚速，亦須隨時挖治。至海河淤積原因，一由河道彎曲太多，從天津至大沽口航路六十七公里，烏道僅三十九公里；一由於永定河泥沙太多，北運河及大清河較清之水不足冲刷。故近十餘年來海河日淺，吃水三公尺輪船航行亦感困難，海舶來往停於塘沽，使成天津的外港。此外冬季海河結冰，一切船隻停止行駛，貨物出入須由秦皇島轉運，尤感不便，在在足以限制天津商業前途的發展。凡此自然阻礙，都不易或不能徹底解除。

天津自然阻礙既多，且不易解除，國父有見及此，乃於實業計畫中定渤海、滌河、清河口之間沿大沽口、秦皇島海岬上為建築北方大港的地址，用以代替天津的地位；而留天津作為內地的商業中心，其與天津的關係，猶如東方大港之於上海，并主張於北方大港與察省、多倫之間，建築四百八十公里長的雙軌鐵路，以加強其與內地的交通。至北方大港區位定決的因素不一而足：(1)為渤海沿岸最近深水之點，離十公尺以上的深水處僅六公里之遙；如將清、滌淡水遠引他去，可免結冰。(2)距深水至近，去大河至遠，而無河流滯淤填積港口之虞。(3)附近係乾燥平原，居民稀少，人為阻礙絲毫不存，建築工事儘可為所欲為。(4)與天津相去較秦皇島近七八十公里。(5)藉大運河的延

長線，以與北中部地方內地水路相聯絡，秦皇島、葫蘆島即無此利。(6)居全國最大鹽產區的中央位置，將來可望大量增產，僅此即可支持中等港的地位。(7)直接附近地域為開灤煤礦所在，年產五百萬噸，現由秦皇島出口，如由運河通本港，運費將為之大減。(8)天津冬季結冰，可賴此港以為世界貿易的通路，無須藉道秦皇島。(9)港之西南各省人口稠密，數及一萬萬，而西北為遊牧區，地曠人稀，急待開發，此港可為移民開發西北的樞紐；同時亦為遊牧區最近的出海門戶，即以河北生齒之繁，山西礦源之富，亦必賴此港為惟一輸出地。(10)與多倫鐵路修成以後，可與西伯利亞相聯絡，則中央西伯利亞一帶將視此為最近的海港，貿易區較紐約尤大，勢將成為亞歐路線的確實終點，使兩洲連成一氣。民國十八年曾經實地勘測，當時預計共需建築費五千七百萬元。

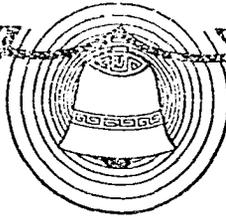
【其他都市】北平、天津以外，其他重要都市尚多，大都沿鐵路分佈。沿平漢路的有清苑（保定），為河北省會所在，與平津成鼎足之勢，有上西河水運之便，當南北交通的衝要，商業繁盛，為上西河棉花集散中心，平漢路上第一大都市，人口三十餘萬；織布業非常發達，又是一個新進的工業都市。其南有石家莊，屬正定縣，二十年前尚是一個寒村，後以正太鐵路在此與平漢鐵路相銜接，成為山西高原出入的門戶，乃成為商業上軍事上的重鎮；現在更有德石鐵路通津浦路上的德縣，交通更加便利，地

位越發重要。沿北寧路的，除天津外，以唐山爲最要，居開灤煤田的中心，爲開灤煤礦公司及啓新水泥公司所在，人口十餘萬，爲北方最有名的礦工業都市，此外井陘、臨城、安陽、焦作都是本區有名的煤礦都市。秦皇島位於臨榆西南海濱，爲本區惟一不凍港，開灤煤礦由此出口，西南有北戴河，爲華北最著名的避暑勝地。山海關一名榆關，爲臨榆縣治所在，長城的東訖點，扼內地通東北陸上交通的咽喉，自古爲軍事要地，有「天下第一關」之稱。沿津浦路的，以滄縣及德縣最要，前者爲長蘆鹽的集散中心，後者以兵工業見稱，有大規模的兵工廠。

### 作 業 題

- (1) 何謂西河棉、東河棉、御河棉？以何處爲總集散中心？
- (2) 述本區主要煤礦、食鹽、水泥、陶器產區。
- (3) 北平在軍事上爲何可以控制東北及西北？
- (4) 天津貿易區爲何得深入望新？秋冬貿易爲何較春夏爲盛？
- (5) 北方大港定在何處？位置上較勝於天津者爲何？





版權所有  
翻印必究

中華民國三十六年七月初版

新中國書  
高中本國地理

(共三册)

中册 定價國幣一元六角

(外埠酌加運費)

編	著	者	鄧	啓	東	
發	行	人	吳	秉	常	
印	刷	所	正	中	書	局
發	行	所	正	中	書	局

(2184)

