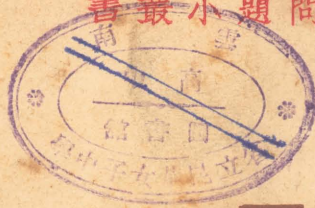


未來回蘇戰爭的透視



時事問題叢書



5

國際時事研究會編

時 事 問 題 小 叢 書

未 來 日 蘇 戰 爭 的 透 視

國 際 時 事 研 究 會 編



上海图书馆藏书



A541 212 0007 2500B

一 般 書 店

總 經 售

~~1.661874~~

三書叢小題問事時三

泥脚	中日戰爭的前途	未來	列強遠東軍事根據地	太平洋英美日大戰	國際風雲人物	現代戰爭論	未來日蘇戰爭的透視	中日戰爭的回顧與前瞻	世界和平的保障	間諜橫行的世界	統一戰線下的中國共產黨
近刊	近刊	近刊	近刊	近刊	近刊	近刊	近刊	近刊	近刊	近刊	近刊
每冊實價二角四分	每冊實價二角	每冊實價二角	每冊實價二角四分	每冊實價二角四分	每冊實價二角四分	每冊實價二角	每冊實價二角	每冊實價一角八分	每冊實價二角	每冊實價一角八分	每冊實價一角八分

來未日蘇戰爭的透視

每冊實價二角

編者 國際時事研究會
兼發行

總經售 一册書店

特約經售 生活書店

版權所有

中華民國二十七年二月初版

未來日蘇戰爭的透視

一 未來日蘇戰爭概觀

未來日蘇戰爭.....英文時代生活(一)

日蘇國力的比較.....葛藟士原(四)

日蘇海軍實力比較.....法國 *La Science et la vie* (一六)

二 日本對蘇作戰的實力

日本的軍備.....莫斯科真理報(一九)

日本戰時準備的實況.....莫斯科真理報(二九)

日本怎樣支持第一年的日蘇戰爭.....O. Tani (三一)
E. Yohan

日本戰時原料的苦悶.....莫斯科真理報(四〇)

三 蘇聯對日的防禦戰

蘇聯的軍備.....日本陸軍省(四)

蘇聯遠東的軍事設施.....王華巖(五)

蘇聯遠東的戰略鐵路與未來戰爭.....E. S. Furnies(六)

蘇聯遠東空軍對日的威脅.....小川志津馬(七)

四 蘇聯之敵的兩種觀察

日蘇戰爭假想.....伊藤政之助(七)

蘇聯與未來的戰爭.....池崎忠孝(八)

託洛斯基(九)

五 結論

未來日蘇戰爭論.....孫國輝(九)

一 未來日蘇戰爭的概觀

未來日蘇戰爭

英文時代生活

在滿洲發生日蘇戰爭，似乎比什麼都容易。只就時常發生的國境糾紛看來，便可以使兩方捲入戰爭漩渦。這很明顯的是由於雙方都有敵對與不妥協態度的原故。

像這樣戰爭的條件已經具備了，一種極簡單的事故便可以導入戰爭。而這一次的戰爭，很明顯的是有世界以來流血最多，破壞最烈的戰爭；這是美國的一位軍事專家告訴我的。

日本在滿洲與蘇聯戰爭時，是站在特別的地位。滿洲四塞全被山脈圍繞着——大興安嶺在西部，伊勒呼里山小興安嶺在北部，天寶山在東部，其間並有多數砲台，散布在後貝加爾湖海拉爾一帶，與蘇聯國境緊相連接。因爲這些特殊的地形學上的特點，所以日本在對抗蘇聯時，無論在堅守或進攻兩方面，都佔有特殊的地位。三條河——額爾古納河黑龍江烏蘇里江，沿着上述幾條山脈流注，形成天然的壕溝，進攻的敵國部隊在進攻這些山脈以前，必須首先佔領幾條河流橫渡過去。由於前次的世界大戰和意阿戰爭來判斷，若這幾條山脈，被現代的軍隊守衛着——如同現在被日本軍隊守

衛，一定是不會被敵人攻破的；因此紅軍不得不另求平原作進兵的途徑，所以沿着外蒙古與東邊戰線向滿洲進軍，是很有可能性的。

最適宜日本軍隊開戰的季節，就是春天和夏天。因爲一九一八年及一九二二年西伯利亞之戰，已完全證明了日本軍隊最適宜于和暖的季節進軍，但紅軍却喜歡在冬季里開始軍事行動，這是由于紅軍已經習慣于嚴寒的天氣的原故。

然而，日本在溫暖的季節內開始戰爭，固可以得到許多便宜，可是也還有一件事感覺着不利。日本要想渡過黑龍江，在臨江最容易攻取的地點，來切斷阿穆爾鐵路，是非常困難的。另一方面，日本的空軍部隊，自戰爭開始時起，可以發揮重大的使命，尤其在溫暖的季節。可是蘇聯方面，有過驚人的北極圈的飛行，雖在極嚴寒的季節內，他們仍能做不停止的耐寒飛行。

日本在溫暖的季節里開始軍事行動，另外還有一種有利的條件，便是日本可以利用海軍竭力向前進展，這是只有在春季同夏季里可以辦得到的。這時，蘇聯蜿蜒甚長的海岸線，由柏林海峽直至朝鮮交界的邊處，全有受日本海軍攻擊的危險。日本無疑的是完全站在有利的立場上，可以沿着海岸線進兵，來騷擾蘇聯的邊境。然而這種騷擾，是無關主要，結果還待滿洲的一陣廝殺，才能決勝負的。顯而易見的，雙方都想在可能的最短期間擊破敵人；因此，不惜在戰場上使用舉國的陸海空部隊；所以在這場戰爭的前幾星期內，激烈的程度，無與倫比，雙方都在前線衝突，一直延長到中國的綏

遠以及俄鮮國境。自一九三二年以來，日本在滿洲積極建設鐵路與公路，就是在準備着這次戰爭的。依我們的推測，這場戰爭將要在溫暖的季節里發生，而且是在西部與東部發生。不過西部戰線，由克魯倫河沿着黑龍江區域，主要的衝突發生在兩翼上，尤其在克魯倫河流域；依軍事專家們底說法，在這區域的前線衝突，可以保持戰略上的地位，脅迫敵人的側翼和後方。

東部的主力戰，將在波斯灣與漢家湖間發生；同時，烏蘇里江流域的戰爭也是非常激烈的。但這次大戰的結果，海參威的運命，要依紅軍能否保守為轉移了。最激烈的空軍血戰，極易在這里實行的。因為蘇聯的空軍根據地在海參威與尼港、烏蘇里斯附近；正因為這些地方臨近前線，所以異常威脅滿洲及朝鮮和日本的。日本在這次戰爭中，是一定要設法解除這些危險的。

在戰略上，其他各方面的軍事行動，例如張家口、多倫諾爾、波諾爾、黑龍江，以及烏蘇里江各區域的軍事行動，多少帶有牽掣東部與西部的主力戰的脅迫行動的特性。另一方面，這些軍事行動的成效，完全視交鋒部隊兩翼的作戰結果如何才能決定；因為主力戰前線上雙方作戰，馬上會採取壕溝對陣的形勢，所以我們可以這樣的推測，聲東擊西的攻擊和側面的攻擊或包圍，而脅迫敵軍的交通，都是和主力戰一樣重要的。這次戰爭的戰場，異常廣闊，由綏遠直至東方的波斯灣，綿延數千里的動植物，皆要橫遭兵燹的慘劫。至于戰爭的結果，究竟那一國能獲得勝利，端視戰爭期中後方的態度如何為斷；因為這種關係，日蘇雙方都不會如一部分人士所推測的那樣有勝算的把握。

日蘇國力的比較

葛磊士原

人力貯藏

一九三六年的人口：

日本

七〇・〇〇〇・〇〇〇

蘇聯

一七五・〇〇〇・〇〇〇

從上表，蘇聯的人口比日本約多一倍又二分之一。不過戰鬥力的大小，並不在人口的多寡，而在潛兵力的大小，即在十八歲到四十歲的男子的多少。所以爲了正確的辨別雙方的戰鬥力，我們必須知道這些男子的數目：

十八歲到四十歲的男子的概數：

日本

一一・〇〇〇・〇〇〇

（朝鮮人與台灣人均無兵役，故未計入。）

蘇聯

二九・〇〇〇・〇〇〇

由上表，十八歲到四十歲的男子，蘇聯多於日本的也在一倍以上。

或者有人要說：「恐怕受過訓練的兵士，日本要多於蘇聯吧？」這是不對的。日本的常備軍，在去

年大概有二十五萬人；至於蘇聯，從來沒有少於六十萬到七十萬這個數目。換句話說，在蘇聯受過訓練的兵士的確是多於日本的。而且蘇聯在國防航空化學建設後援會的活動中，有兩千多萬青年，爲了保衛國家受過長時期的訓練。

也許有人要說：「數目字不能表示真實的力量。例如阿比西尼亞的戰士多於意大利的軍隊，但是他們沒有組織，沒有知識，即使得到現代的武器他們也不會使用，可以說這就是他們被打敗的原因。」關於現代武器的供給，我們留待以後再說。現在我們先探討兩國人民文化的發展。日本所有的人民（自然除去由五歲到六歲的小孩）都能讀書寫字；革命以前的俄國是一個文盲的國家，在一九一四年識字的成人不足百分之四十；但是現在和以前不同了，在蘇聯百分之九十的人民都能讀書寫字，文盲大多數是老人，全蘇聯的青年都受強迫教育。

在小學校的人數：

日本

九·七〇〇·〇〇〇

蘇聯

一九·九〇七·〇〇〇

蘇聯中等以上的教育，更顯然的佔優勢。

高等學校，中學校或同等程度學校學生的數目：

日本

一·九〇〇·〇〇〇

蘇聯 八·一〇〇·〇〇〇

工業、農業、商業等專門學校學生的數目：

日本 一·五〇〇·〇〇〇

蘇聯 四·〇〇〇·〇〇〇

大學和高級技術學校學生的人數：

日本 八〇〇·〇〇〇

蘇聯 五三九·〇〇〇

所有關於蘇聯的數字，並不包括補習班的三百萬文盲和在夜校中教育不足的六百四十萬人。以上這些數字很清楚的指出，關於教育方面，蘇聯並不在日本之後。蘇聯的紅軍已不是沙皇時代的軍隊，他們對於現代技術知道的很清楚。

讀者還要注意這個問題的另一方面：從事農業的人，在日本是百分之五十，在蘇聯是百分之七十五。最近數年來，蘇聯努力於農業工作的機械化，一九三六年農業工作有百分之七十是用機器完成的，一九三七年這個百分數要升到百分之八十到九十。這種事實可以表明千千萬萬的兵士從農村徵集之後，對於農產並無影響，因為機器只要少數的人就可以管理。同時更有千千萬萬的婦女懂得使用機器的技術，在任何時都可代替男子來工作。這種貯藏的能力，是日本所絕沒有的。日本具耕

地很少的國家，人力耕作還佔很重要的地位。所以從農村裏徵集的兵士越多，農產物的低落越大，因此城市和軍隊也就越感覺困難。

總括一句，蘇聯爲戰爭所能出的人力多於日本，教育技術知識也在日本之上。

物質的資源

這裏我們所要研究的是關於直接或間接與軍需有關的物質資源，其中最重要的要算食物。
一九三五年主要的農產物如下：

(以百萬「百磅」爲單位)

	小麥裸麥大麥等	稻米	番薯	甜菜	平均每人所食穀類 (米包括在內)
日本	三三二	一〇四	一三三	二	一·九
蘇聯	八三〇	?	六九七	一六二	四·七

一 疋稻米的滋養力自然大於一疋小麥、裸麥、大麥，然就上表看來，無論如何，關於食物的產量，蘇聯是遠在日本之上的。

自然，日本可以從別的國家輸入糧食消費的一部分，(在事實上也是如此)，但是在發生戰爭的時候，就要被許多困難所約束：(一)戰時由他國運輸的困難和危險。(二)匯兌的困難：一國的出產將儘量供給本國的需要，對於外國的需要所能供給的程度，不能與和平時期一樣，出口將低落。

入口即或可能也極爲困難。(三)別的國家對穀類的出口，在戰時將加以限制。(事實上是如此的。)

現在我們再看家畜生產怎樣，因爲家畜可以供給肉、乳、獸皮和羊毛等。

一九三六年家畜數目：

(以百萬頭爲單位)

	馬	騾與驢	駱駝	牛	豬	綿羊與山羊
日本	一·五	〇	〇	一·六	〇·九	〇·三
蘇聯	一七·〇	〇·六	一·五	五三·〇	三〇·〇	六〇·〇

這些數字它們自己就可以說明，我們祇要注意馬所供騎兵使用，而綿羊在肉、乳之外還有羊毛。現在我們要注意可以製造植物油的農產物，在食物和工業上也佔很重要的地位。

一九三五年含油種的出產：

(以百萬「百磅」爲單位)

	大豆	亞麻籽	大麻籽	棉籽
日本	二·八	〇	〇·一	〇
蘇聯	〇·七	八·〇	三·三	九·〇

自然日本可以從滿洲和中國購買大豆和含油種籽，但是有兩個問題：(一)運輸問題，(二)

適當的輸出問題。他們自己的出產是不能和蘇聯相比的。

關於食物出產的結論是很明白的，蘇聯比較日本是非常之豐富的。或者有人要說：「也許關於衣服的物质，日本比較富是一點吧？」事實可以證明：

一九三五年各國內出產：

(以百萬「百磅」為單位)

	大麻	棉花	亞麻	羊毛	絲	人造絲
日本	〇・〇八〇	〇	〇	〇・三〇三	〇・九八六	
蘇聯	二・三〇〇	五・四一一	五・五〇〇	〇・七六〇	〇・〇一八	〇・〇二〇

紡織原料的出產，蘇聯也勝於日本。關於這個問題，事實上蘇聯已是一個自給自足的國家。從最近第八次全蘇大會的報告中，我們知道本年蘇聯紡織原料的出產超過一九三五年百分之二十到二十五。

現在讓我們注意實業活動的部分。爲了正確的辨別起見，我們列舉一九二九年和一九三五年的出產來比較一下：

日本	蘇聯
----	----

(包括朝鮮與台灣)

鹽（一千）

一九二九	• 九九四	二・八六八
一九三五	一・〇八〇	四・三六二

煤【註一】（百萬噸）

一九二九	三四	四二
一九三五	三八	一〇九

煤油（一千噸）

一九二九	二七二	一四・四七七
一九三五	二五六	二五・二四〇

電氣【註二】（十萬萬基羅瓦特小時）

一九二九	一三・三	六・二
一九三五	一九・一	二五・九

生鐵（百萬噸）

一九二九	一・二	四・三
一九三五	二・一	一二・五

鋼（百萬噸）

一九二九	二・八	五・〇
一九三五	四・四	一二・四

【註一】每桶煤一噸合爲二百二十二瓩煤。

【註二】日本之數字爲一九三四年者，至現在止尙無一九三六年之材料。

從這些數字裡我們可以看出，蘇聯的產量是在迅速的增加着。煤油的出產在日本祇有很少的一點，而蘇聯方面除上表所列的，一九三七年還有二千二百萬噸的泥煤和二萬三千七百萬立方公尺木材的出產。所以燃料出產的總量，蘇聯無疑的高於日本。

蘇聯因有國內鐵礦的出產，故增加生鐵和鋼的產額毫無困難。至於日本的鐵礦，則須由外國輸入。

一九三五年出產的和輸入的鐵礦：

(以百萬噸爲單位)

	出產	輸入
日本	一·六	三·六
蘇聯	二七·一	〇

日本則取自中國和英屬馬來半島，假使發生戰爭，這些供給便要受到影響。

讀者更須注意下列的事實：日本的生鐵和鋼，有一部分不得不輸出，或是未鍊的鐵鑄，或是製成品。蘇聯所有的出產皆在國內使用。

機器製造是一個工業國家最大的一個特徵，這裏我們注意這兩個國家機器製造的情形。假定將一九二七年各國機器的出產等於一百，那麼一九三五年所製造的日本爲二百五十，蘇聯則爲一

千，也就是在過去這幾年中，蘇聯機器的製造增加了十倍而佔世界製造機器國家的第二位。（英國第一位。）

以下是汽車和曳引機的製造：

（以每千輛爲單位）

	乘客汽車	曳引機與貨車
日本	甚少	？
蘇聯（一九三六）	一七	三〇〇

在這些數字上可以看出蘇聯的曳引機和貨車的製造很多，這對於戰爭是很重要的。日本在這方面，遠在蘇聯之後。

火車頭和車輛的出產

	最近材料	火車頭	車輛
日本	一九三三	一九六	一·五八一
蘇聯	一九三五	二·一〇〇	九一·八〇〇

這裏我們又可看出關於火車頭和車輛的製造，還是蘇聯多於日本。

關於各國飛機製造的情形，不能找到材料，然而我們有一點參考，間接的可以表明兩國航空事

業發展的程度，顯然日本是絕對落在蘇聯之後。

還有一些材料，清楚的指出鐵路運輸量的比較：

	日本	蘇聯
火車頭（以千爲單位）	一九二八 四·二	一九二八 一七·七
	一九三六 四·〇	一九三六 二三·三
車輛（以千爲單位）	一九二八 七七	一九二八 四九二
	一九三六 七七	一九三六 六七〇
鐵路運輸的貨物 （以十萬噸公里 爲單位）	一九二八 一三	一九二八 八八
	一九三六（預算） 一四	一九三六 二九九

鐵路運輸許多年來是蘇聯的一個弱點，現在這個時期是過去了。不祇是火車頭和車輛數量的增加，在質上也很快的改進。有十萬零六千的貨車是四軸車（八輪），兩萬三千火車頭中，有一萬輛是強有力的新型機車。

現在我們要注意黃金，外國應付單據和外國股票貯藏的問題。雖然是一個自給自足的國家，然而總有需要向海外購買各種物品的時候，由於（一）永遠缺乏幾種原料，例如蘇聯錫的出產很少，

沒有鎊的出產，日本沒有鎊和鎊。(二)因為一個偶然的失敗，開採因而停止等等。在這時候由外國輸入乃是必須的。自然這個輸入可以輸出本國貨物來償付，但是我們在前邊曾經指出在戰時這一類運輸的困難，因此貯藏現金或外國匯兌是非常重要的。有這樣的儲蓄購買外國物品就很容易了。關於這個問題這兩個國家的情形是怎樣的呢？日本在滿洲和中國的投資，在發生戰爭的時候是很難信賴的，至於在別的國家，實際上就沒有投資。蘇聯的情形也是一樣。因此現金和外國匯兌的貯藏，加上現金產額，已足以知道這幾個國家所佔的地位：

現金和外國匯兌的貯藏

黃金的產額

(一九三六年以百萬鎊為單位)

(一九三五年以每甬為單位)

日本

三二一

一七·六

蘇聯

二一〇

一七一

蘇聯在一九三五年黃金的產額共值四千萬鎊，一九三六年將要超過六千萬。現金的貯藏，蘇聯已佔世界第四位。

所有以上這些材料，很清楚的表明在物質的力量上，蘇聯是一個強大的國家，與日本比起來，顯然佔着有利的地位。同時還有比這些事實更重要的，就是蘇聯還正在迅速的發展。我們可以拿這兩個國家一般實業生產的指數來比較：

一般實業生產的指數：

(一九二九年等於一百)

日本

一四〇

蘇聯

三五二

換一句話說，每前一年的數字很快的就被現在的數字超過很多，一九三六年的數字在幾個月之後便要比那個時的數字差得很遠了。

還有一件事我們不能忘了，在蘇聯的實業和所有屬於國家社會之經濟事務的生命是握在政府手中，是被政府所指導。現在的戰爭需要由政府管理實業，這個管理是不容易使它實現的，至少必須經過幾個月才能使這個機構順利進行。甚至於實業的動員計劃，也要事前謹慎的預備，在蘇聯這種過渡時期是不需要去調整的，因為實業已經集中，沒有人爲了私人的利益出來反對這種預置。此外，蘇聯在戰爭的時候，是沒有貪婪的軍需供給者，把自己的利益較軍需的品質更爲重視，因為在蘇聯已經沒有私人的企業和私人的供給者了。

我們相信這些統計的材料，足夠明顯的表示，不僅日本不是蘇聯之敵，就是德國和日本聯合起來，對於蘇聯也不是一個可怕的敵人，像很多人所想的那樣。預算在一九三七年這幾個國家實業的力量比例，對於蘇聯將更爲有利。

日蘇海軍實力比較

法圖 *La Science et La Vie*

世界軍事衝突非特無終止之期，且日甚一日，是以吾人以爲使讀者知日本及蘇聯兩國之實力究竟如何之時機已至，蓋一旦中日戰爭範圍擴大，此種問題當爲人所常加以研究者也。

苟有人謂東京政府對於西伯利亞黑龍江沿岸之某地帶及庫頁島（按亦名樺太島）——譯者（北部石油出產地之某地帶仍非爲日本領土而對之有侵略野心，語出有因，實非冒昧，【註】緣日本於一九〇四——一九〇五年日俄之戰而勝舊俄後，以海參威港——在日本海——位於太平洋沿岸爲一重最要海空兩軍根據地，足以威脅日本羣島之顧慮，至今未嘗忘懷焉。

據熟悉遠東情形之某記者所發正確言論謂亞洲（譯者按專指日本）及斯拉夫兩方之武力或有一日彼此較量之可能，然而同等力量以準備作戰，則昭然若揭。請申言之：以事實言，日本海軍實力超過蘇聯所有者何止倍蓰，據判斷日本海軍艦艇噸位即將超過八〇〇・〇〇〇噸，而蘇聯海軍所有艦艇則不足三〇〇・〇〇〇噸，而況前者具有最現代化之戰鬥艦及久經行伍及老練之海軍參謀人才，即其士兵亦久經訓練，故其軍事價值已久爲世人所稱道者也。反之，後者所有能作戰之戰

【註】當日俄和平條約訂立時，石油在民族經濟中之地位不及今日之甚，而未開發及未探明之石油礦仍爲戰敗者所有也。

門艦則甚少，且大都陳舊不堪，即如後所述之造艦程序，亦不能使人有良好而深刻之印象，而其所有之海軍將官與士兵，在其職業上之價值亦不及日本帝國。

試觀下列數字，則知其較任何批評爲更顯明：日本海軍戰鬥艦隊於一九三七年有無畏艦九艘，共計已有二七二・〇〇〇噸；而蘇聯全部軍艦總計不過二七五・〇〇〇噸而已。日本無畏艦中計裝備三五五公分口徑主要大砲者有六艘，每艘有大砲十二尊；其裝備四〇六公分口徑主要大砲八尊者則有兩艘。戰鬥巡洋艦多艘，每艘裝有三五五公分口徑大砲八尊。航空母艦五艘，共七〇・〇〇噸。最新式之甲級巡洋艦十二艘，速率每小時達三三海里，裝備二〇五公分大砲及裝甲加厚，實力強勁。舊式巡洋艦十八艘，速率較緩，武裝較遜，然其實力亦不容勿視，而仍有軍事價值也。日本海軍尙有驅逐艦、魚雷艇、潛水艇甚多，其爲現代化與否，則因式別而異，然其實與量兩者皆超過蘇聯。有軍艦，事實具在無容爭辯。現在日本有潛水艇七〇・〇〇〇噸，約共有五十艘之多。此外尙有正在建造中之新式軍艦，——在日本工作甚快，——一旦完成，則最近數年內其海軍威力當急速增加。其造艦程序，據官報有航空母艦兩艘；——足見其重視海軍航空，——中量級之驅逐艦十五艘；式樣改良之最新式潛水艇七艘。〔註〕若是者則其小艦艇數目將增加，太舊式之艦將被更換淘汰矣。潛水艇武力近十年來技術上之進步不少，日本海軍當局亦知其在太平洋上之重要性，故緊隨德國改進技術實現者之後，步步不離而向前邁進也。

上述種種，雖頗簡單，已可知日本海軍處世界第三位及其實力之雄厚，蘇聯於此，只能以有限噸位相抗，未免墜乎其後矣。更有甚者，量既不及，質亦相差甚遠，蘇聯海軍只有無畏艦四艘，速率甚慢，每小時不過二二海里——現代法國二五·六〇〇噸之無畏艦鄧格爾克號則達三〇海里——其主要大砲似嫌過小，最大者不過三〇五公分而已。至其發砲方法以及機械則又甚爲陳舊不堪應用。巡洋艦方面計八·〇〇〇噸之甲級巡洋艦只有七艘，艦齡既老，速率不大。其他輕快之艦艇如驅逐艦新式者只有十二艘；舊式者則有二十艘；潛水艇新式者亦只有十五艘，帝俄時代所遺留者則有二十艘。但是注意者，即蘇聯當局雖有軍艦百艘以上，仍在進行其大潛水艦隊之計劃，則係事實。反之其造艦程序之已公開及已實行者有無畏艦兩艘——主要大砲爲四〇五公分口徑——八·〇〇〇噸之甲級巡洋艦七或八艘；中量噸級之改良潛水艇五十艘。顧雖若是蘇聯海軍——至一九三九年估計不過三〇〇·〇〇〇噸——決不能與日本現有隊艦最小限度八〇〇·〇〇〇噸之力量相較，若一旦日蘇戰爭發生，則在海上決戰之結果，似乎蘇聯獲勝之成分少也。

【註】日本海軍中央造船部對於其潛水艇應用單一發動機事，甚爲秘密（譯者按：從前潛水艇發動機有水面及水中兩種。水面用狄塞爾發動機，水中則用電池發動機，運用甚爲不便，今則只用一種，既省地位，而又免空氣惡濁甚爲便利也。）

二 日本對蘇作戰的實力

日本的軍備

莫斯科真理報

日本的陸軍

日本的陸軍，關於編組、編制及設備，至一九三二年已達大戰末歐洲諸國陸軍水準。日本的統帥部，慎重的研究過世界大戰的經驗，但因許多原因（其中與日本整個經濟恐慌相聯的財政上的問題演了不少任務），直至最近尚未實現。由於掠奪滿洲及在上海與中國軍作戰等影響之下，日本軍部堅決提出急速變更設備和編制的問題。

一九三二與一九三三兩年度，日本軍部統帥部，變更軍隊編制已廣泛的準備進行。這個準備主要的是從先進帝國主義國家，借用最好的現代兵器試驗，以此為改造日本軍隊的方針。同時，在日本國內，講求這些新兵器大規模的，可以順利生產的一切手段。爲了很快的完成編制，就開始進行許多現有工廠和各企業的擴充，並飛速的建設新的企業。

一九三三年後半期，真的改變編制和設備，已開始着手進行，預計在一九三五年末軍備編制完

竣之後，日本軍隊的最新技術，可以與先進帝國主義的現代軍隊同一水準。一九三四年日本工業已經有了充分的能力。製造自己的戰車，裝甲及運貨汽車，飛機，一切種類的現代式射擊器具，化學兵器等生產的可能性。一九三四年初，可以看到此種情況的日本軍的編制及士兵。一九三四年度，有了若干的變化，主要的差不多以技術的、戰鬥資材的，今後強化為方針的。

軍隊的士兵

在平時，日本兵力達二十八萬。以兵種區分如次：

步兵由三大隊所組成的聯隊七十個，（其中四個近衛，）台灣一個旅團（二聯隊組成，）以及在滿洲担任鐵路守備的三個旅團，（一個旅團由六大隊所組成，）所組成。

騎兵由戰略騎兵四個旅團（各旅團有騎兵聯隊二，）及師團騎兵十七個聯隊所成，（每師團有騎兵一聯隊，）

砲兵有（一）以十五聯隊，山砲兵四聯隊，騎砲兵二乃至三大隊編成野戰輕砲兵，（二）由兩聯隊所成的旅團四個編制的野戰重砲兵，（三）聯隊及獨立大隊八編成的要塞砲兵，（四）一聯隊二中隊編成的高射砲兵。

裝甲戰車部隊由本國戰車二聯隊，滿洲戰車一聯隊所組成，三大隊所成的各聯隊，各有百五十至百七十輛戰車。裝甲汽車隸屬幾個部隊，總數有二百輛，大部是由滿洲掠奪的。

技術部隊有十七大隊，通信部隊有兩個聯隊，和各師團所屬的通信部隊十七中隊，鐵道部隊有鐵道聯隊二，化學部隊有化學戰學校一，輜重部隊有輜重大隊十五，以及各師團所配置的汽車中隊所成。

航空隊由航空聯隊八個所組成。尚有三個聯隊目下在組織中。

最高的編制是步兵師團，由步兵四聯隊，騎兵一聯隊，野戰輕砲兵一聯隊，工兵一大隊，輜重兵一大隊及汽車一中隊所成。平時一師團兵力總約一萬人，戰時約二萬人。

爲了解日本軍隊的變更編制，將一九三四年初師團射擊器械比較表，及一九三二年前和一九三四年初關於戰車飛機的統計揭載如左：

(一) 日本舊師團與改編師團射擊器械數

師團	輕機關槍	重機關槍	大隊砲兵	聯隊砲兵	師團火炮	砲兵溜彈砲
改編師團【註】	二八八	九六	一二	一六二	三六	一一二
舊師團	二八八	四八	四	—	三六	—
名稱	一九三二年初	一九三二年初	一九三二年初	一九三二年初	一九三二年初	一九三二年初
	一九三二年初	一九三二年初	一九三二年初	一九三二年初	一九三二年初	一九三二年初

【註】改編師團自動步槍數不明。

戰 車 一〇〇——一四〇 六〇〇——七〇〇

裝甲汽車 五〇——六〇 二〇〇——二五〇

飛 機 六〇〇 一〇〇〇——一二〇〇

補充及教育

軍隊的補充採用地域制度。分全國為十四師團管區，每師團更分為四聯隊區。現行地域徵兵制度，與大的人口密度相適應，使徵兵及退伍有迅速執行的可能，保障動員和兵營外教育的便利。與地域無關係徵集的，有近衛師團，台灣旅團，朝鮮常備第十九及二十師團，滿洲的鐵道守備大隊，及特種部隊。

士兵的徵集，按照自十七歲至四十歲的基本的日本人口全部，人格的兵役義務的法律執行，非日本人不得入軍隊。徵兵年齡為二十歲；每年應徵壯丁總數有五十五至五十六萬人，其中十一萬至十二萬為現役兵，其餘預備或補充。

實施徵兵制度和兵士教育制度的日本軍，戰時可得士兵百五十萬至二百萬人。

下士官及將校的採用，要經過慎重的選擇，保障對於國家軍隊幹部的期待和忠誠。

無論對於下士官、對於將校，軍事上的熟練這一點提出了非常大的要求，還有為這些幹部更熱思過的教育制度，將這些優秀的，但範圍非常狹窄的軍事專門家分配在軍部中。

教育制度與服務期間表

兵役義務類別 士兵現役勤務

認為適當而未
探入軍隊者

認為服務不
適當的人

常備軍

現役 二年
第一豫備役 五年
第二豫備役 四年

十年

後備役

第一後備 十二年
第二後備 四年

國民兵役

第一 至四十歲
第二 至六十歲

至四十歲

至四十歲

裝置

日本軍手動射擊器械小槍三八式，彈倉有裝槍彈五發。口徑六・五種。重量（刺刀除外）三・九基羅格蘭姆，衝鋒前上刺刀，有效射程二千四百米突，實際射擊只有六百米突。

擲彈筒（步兵每聯隊五十四挺）長四十生的，直徑十五種，為金屬管。溜彈射程距離為五百米

突，由筒端裝置。一九二二年式輕機關槍通常用保彈器裝置，一次可裝兩保彈器（三十發）口徑六・

五種，發射速度每分五百發以內，實際發射速度每分二百發以內，重量一〇・二基羅格蘭姆。一九一

四年式 *H. C. King* 重機關槍（三脚，）口徑六・五〇種，可能發射速度每分六百發，實際發射速度

每分三百發，重量連脚四十四基羅格蘭姆。

火炮的型式，大隊砲兵，聯隊砲兵，師團砲兵的火砲，及野戰重砲兵的火砲，亦不讓先進諸國軍隊。裝置的砲，大隊砲兵爲三七種加農砲，七七種臼砲。山砲兵爲七五種加農砲，騎砲兵爲七五種加農砲。軍砲兵爲一〇五種加農砲，一五〇種加農砲，一四〇種榴彈炮，三〇〇種榴彈砲，及四一〇種攻城榴彈砲。高射砲兵爲七五種及一〇五種的裝置。

日本的海軍

日本島國的位置，與中國、東洋及大洋諸國有莫大的利害關係，海軍對於日本，決定了特別重要的意義。

對英美不利的地方，即這些國家地理的遠隔在太平洋的西部，沒有大海軍根據地，不能將牠們全部的兵力集中，更加還要考慮到自國地理的位置上戰略的有利。而日本最小限度也可與英美在太平洋西部的一部艦隊的兵力——作戰可以出動的——相等。英美日本主力艦的比率，由於華盛頓會議的結果，規定一〇：一〇：六，日本的海軍兵力佔世界第三位。一九三四年的倫敦會議，戰艦比率依然如舊，巡洋艦爲一〇：一〇：七，潛水艦爲一〇：一〇：一〇的規定。日本的代表有倫敦會議，已經表明海軍更加強化的日本的希望。而這些希望，在最近二年間，帶着全部實現的性質，在一九三六年的會議，（再檢討華盛頓會議），日本主力艦的噸數要求與英美平等，這是沒有疑問的。

日本海軍的構成表

艦種	隻數	排水量(單位千噸)
戰艦	九	二七二・一
巡洋艦	三七	二六二・〇
驅逐艦	一〇六	一二一・四
水雷敷設艦	一六	一九・〇
潛水艦	七一	七七・六
航空母艦	四	六八・九
河川砲艦	九	三・一
海用砲艦	三	二・五
總計	二五七	八二六・六

大部的艦隊是一九二〇年以後，考量大戰經驗後建造的，每次建造有八至十二艘，因之艦的戰術諸要素有均一性。驅逐艦及潛水艦分兩個型式建造，即日本近海活動的千噸級艦，與大洋活動的千噸以上艦。

戰略關係海軍編製如次：即所有最新軍艦合編為聯合艦隊，聯合艦隊是第一艦隊（戰艦四、巡洋艦八、潛水艦十八）與第二艦隊（巡洋戰艦四、華盛頓型巡洋艦四、驅逐艦及潛水艦九、十八）

而成。聯合艦隊的使命在遠離日本海岸活動。第一艦隊的任務在予交戰國以澈底的打擊，第二艦隊的任務在偵察誘敵主力。近第一艦隊，決戰時則在拘束敵艦運動，確定第一艦隊的攻擊。在戰術關係上，戰艦及巡洋艦以四艘為一戰隊，驅逐艦隊、驅逐艦及潛水艦以九艘為一小艦隊，以四艘為一戰隊。其他軍艦作為預備，或為海岸警備戰隊置於各海軍軍管區。（巡洋艦二—四，驅逐艦及潛水艦四，老朽艦或須修理的艦船均編入。）

在戰術上的諸要素，日本軍艦可列入最優秀艦隊之中。有大的速度和行動半徑，同時裝置有威力的大砲和水雷。在偽裝這一點看，也有具有最有利輪廓。日本軍艦的優越性可如此表中看出：

艦 隊		排水量	速度	大砲數口徑	水電發射管口徑
巡洋艦 (單位噸) (海里) (生的) (數) (生的)					
美		一〇・〇〇〇	三二・五	九 二〇	六 五三
日		一〇・〇〇〇	三二・五	一〇 二〇	一二 五三
英		一〇・〇〇〇	三二・五	八 二〇	八 五三
驅逐艦					
美		一・〇〇一	三三・三	四 一〇	一二 五三
日		一・七〇〇	三四・〇	六 一二	九 五三

英 | 一·三五二 三七·〇 四 一二 六 五三

潛水艦

美 | 一·九一〇 一九·〇 一二 八 五三

日 | 一·六三五 一九·〇 一二 一〇 五三

英 | 一·四七五 一七·五 一一〇 九 五三

在太平洋的主要海軍根據地爲橫須賀吳佐世保。這些根據地港灣深奧，有極強大的海岸防禦擁護。在日本的補助軍港有舞鶴、大湊、函館、大泊，在朝鮮沿岸有鎮海，及在澎湖諸島的馬公。以各根據地及本島的海岸防禦爲依據，日本戰時以艦隊之力扼制日本海的入口，進入東中國海就極感困難。這樣可確保與亞洲大陸的關聯。在根據地這一點，日本的優越性決定了在太平洋西部日本海軍的支配地位。

艦隊的戰鬥訓練全爲現代的，艦隊基本的部分一年中游弋。在一年間所進行的這種訓練，通常一教育年度完結之後，再開始各自演習，而這種演習是一年間教育成績的檢證，或者是作戰計劃的檢證，於是全部教育完竣。艦隊人員七萬七千，均爲海上勤務熟練，戰時訓練及富於不屈不撓的精神。海軍航空隊由配置於海軍根據地區者二十隊，及航空母艦航空戰隊，軍艦航空戰隊而成。配置根據地各地區的航空戰隊如次：即追濱（橫須賀近傍）四隊，霞浦十一隊，佐世保二隊，吳一隊，大村

二隊。此外尚有霞浦航空船一隊（航空船二艘）及繫留於橫須賀的汽球一隊（汽球一〇）尚有今後二三年內增設海軍航空戰隊十六隊，並建航空母艦一隻，軍艦航空戰隊增加飛機百架，航空母艦四艘及附屬船一艘，配備飛機現有百五十架以上。軍艦航空戰隊有七十機以上，海軍航空戰隊飛機總數五百架以上，人員有六千五百名。

軍事最高統帥

陸海軍最高統帥權屬於天皇。在平時，軍的指揮權經過陸海軍參謀總長及海軍軍令部總長、教育總監、教育局長實現。在戰時，天皇對於軍隊的指揮權，由總司令部及兩部（以參謀總長為首腦的陸軍部分，及海軍軍令部為首腦的海軍部分）所組成的大本營實現。此外尚有軍的最高統帥部的元帥府及軍事參議院。

元帥府（一八八七年設置）從前是最高顧問機關，沒有指導的任務，現由陸海軍有功勞的將軍所組成，轉化為單一的名譽機關。軍事參議院為天皇的顧問機關，襄讚海陸軍防務上的諸問題，在上奏前加以檢討。元帥府的全部由陸海軍大臣、參謀總長、海軍軍令部總長及若干依任命的海陸軍將官參與之。陸海軍大臣統制軍隊及艦隊人員的補充、教育、裝備及一切種類的補給，而且檢閱陸海軍的政治狀態。

陸軍參謀本部與海軍軍令部，指揮陸海軍作戰及動員，統制關於一國備戰的各種問題。

日本戰時準備的實況

莫斯科眞理報

在日本，「大戰」之準備現正以猛烈之速度進行。近四年來日本工業仍繼續處于軍事通貨膨脹「繁榮」之不健全階段中。

日本軍事工業已有高度發展。造船廠、兵工廠、飛機及坦克工廠、生產爆炸物及軍用品之各工廠，均已用最新之技術努力改造。不過此種軍事工業僅能局部滿足戰時日本之極大消費；在戰爭時期，日本五金製造及機器製造部門，還須完全改組供戰爭需要。（此事於現時大半已告實現。）

最近三年來，日本特別注意發展有特別重大軍事意義之工業各新部門，此種部門，即飛機、坦克、化學、槍炮、汽車、自動機及人造絲等部門是也。此種工業部門之工廠及作坊之每年生產力，於一九三七年，約計生產坦克車一千六百輛至一千七百輛，飛機三千架至三千五百架，引擎一萬具至一萬二千具，鐵甲汽車一千五百輛，汽車一萬輛至一萬二千輛，大砲一萬尊，機關槍十五萬架，自動機一萬架。此種軍事工業之發展固足供和平時期陸軍之機械化及技術改造之用，以及造成戰爭初期軍備及機械之動員準備。不過以此種水準進行「大戰」，則尚不足，尤難應付長期之戰爭。

在經濟關係上日本是一個薄弱的國家。第一缺乏作戰原料：礦物、棉花、煤物、雜色金屬等均須從國外購買。此種情形便包含着若干危機，換言之，日本所發動之戰爭，其結果大半依靠「他人之善意」。

爲轉移（依賴於外國輸出商。）日本現時所有之大批原料準備力量，實無濟於事。所以日本欲能進行「大戰」，即需他人之援助，且需極可靠之援助。

一九三六年十一月二十五日所簽訂之日德「協定」（事實上乃一軍事同盟條約），其中心即爲規定此種援助。在這個軍事同盟成立前，德國即已竭力予日本以軍事技術上之援助。德國之軍事專家及技術家均努力使日本之軍事工業部門革新與擴大。主要如化學業、機器製造業、自動鐵甲坦克業、飛機業及五金業等是。德國會將若干祕密發明讓與日本軍事工業會社，該項製造方法之實行，將使日本化學工業、五金業及飛機工業之生產水準大爲增高。

德國專家之計劃現已開始實行。不過日本之五金業——五金業是現代國家威勢之主要證據，——雖則近數年來以最高速度開展，但仍爲其弱點。以其最近二三年發達黑色金屬之計劃及建造之煉爐觀之，日本至一九三八年終，將擴大銑鐵生產一·二〇〇·〇〇〇噸至二·五〇〇·〇〇〇噸，即較一九三五年增加一倍，不過即令按照德國計劃完成其工業改造後，日本於黑色五金業一端，仍爲最落後之國家。

日本國民經濟每年生產價值，以人口計算，每人約合二百二十圓。此數較之美國及其他各國家少十倍，故日本尚不能列入富庶或小康之國家。

近年來，日本財政系統處於極度繁張及極大混亂狀態中，現金準備較一九二七年幾減少二倍。

現有金圓不過四五〇・〇〇〇・〇〇〇至五〇〇・〇〇〇・〇〇〇之譜。近數年來之國家預算均有極大之虧空，（每年達八〇〇・〇〇〇・〇〇〇圓。）國家公債（外債及內債）現達一二・〇〇〇・〇〇〇・〇〇〇圓之鉅。

日本農業經濟仍在不斷衰敗中。在一九二九年世界經濟危機前，農村經濟總生產價值，計四五〇〇・〇〇〇・〇〇〇元，在一九三五年終已低落至三・二〇〇・〇〇〇・〇〇〇元。最近六年來種田肥料之質量惡化，致一年年歉收。因農村生產品及農村所需要之工業品之價格日趨高漲之故，將鄉村所有之最後資財榨取殆盡。

日本農民已陷入貧窮與絕望極境。農民遭受三重壓迫：地主奪取收成之百分之六十，國家徵收之苛捐雜稅與年俱增，壟斷資本規定工業品之最高價格及農產品之最低價格，以榨取農民之最後血汗。農民之悲劇狀態乃日本帝國主義最大之弱點。

現在日本已擬定繼續擴張軍力之計劃。此計劃定於五六年中完成，已於一九三六年開始。日本軍閥不顧全國極度慘重之財政狀態，會為實現此種計劃要求三・〇〇〇・〇〇〇・〇〇〇元。事實上此乃表明該計劃所定各年內，軍費預算提高五萬萬至六萬萬元。據日本報界所述材料，擴充陸軍計劃中之一般要點如下：

第一、擴充新步兵八師團，並增加步兵騎兵之火力，（機關槍、大砲、自動步槍、防空防毒之戰具。）

第二、於日本國內及亞洲大陸，以新物質部門繼續擴充空軍力量，（如以新式最大飛機加入。）

第三、以成立新部隊及以新物質部門予以改造之途徑，擴大與加強野戰重砲隊。

第四、繼續擴充鐵甲車及自動機之部隊與聯隊。

第五、擴充工程隊及化學隊、運輸隊及交通隊；於此部隊中輸入新技術，並將其機械化。

很明白的，此種陸軍之擴充，決非國防之需要，若爲國防之需要，日本現有陸軍之半數則足夠。

日本需要此種龐大陸軍實爲重新向歐洲大陸實行侵略與佔領。該計劃將增加日本陸軍百分之五十以上，其總數將超過五〇〇・〇〇〇人以上。（據官方統計，現有陸軍總數爲三四〇・〇〇〇人。）在這個計劃下，現正進行新立四師團之準備工作。工程營、運輸程及航空營，以及重砲隊及時兵砲隊，現亦皆將改編爲團之組織，新砲隊等等亦在成立中。日本軍閥已在着手點火了。

日本怎樣支持第一年的日蘇戰爭

E. Yohan
O. Tamin

日本軍隊的實力

日本如果對蘇作戰，在我們未考察日方的經濟力前，先要問問日本所能動員的軍隊力量。

日蘇戰爭一旦爆發，日本的目標是蘇聯的海空根據地海參威。在海參威作戰，據比斯（Captain

Betts）觀察，日本需要陸軍二十五萬人，在松花江一帶，需要數萬到十五萬人。假使日本想大舉進攻，

人數當然更得增加。

第二個重要地點是西伯利亞東南的布拉郭威什區斯克，那裏需要幾師團的兵力。赤塔方面，在作戰初期，比斯以爲需要三十五萬至四十五萬人，到了最後則需要七十五萬人。

日本可能有的兵力，最多可達四百三十萬人。日本今日人口總數爲六千四百萬人，二百六十萬人動員，爲整個人口的百分之四。

日本軍隊的物質必需品

項目	第一半年需要數量	第二半年需要數量
來福鎗（包括自動步、手鎗等）	二・三一七・三〇〇	八二六・八一三
機關鎗（包括戰車、高射鎗等）	八〇・四二八	四二・一一四
機關鎗零配鎗銃	九一・六七四	一三一・〇三一
礮（包括坦克車礮、高射礮、重礮等）	四二・一一四	六・〇〇一
爆彈發射機	二六七	一〇〇
鎗礮發射管	四・〇〇〇	一〇・六六〇
鎗彈	二・七七八・〇〇〇	四・三六〇・〇〇〇
手溜彈	一八・一四七・〇〇〇	二九・七一五・〇〇〇

各種子彈	三〇・五二一・〇〇〇	五四・九六三・〇〇〇
空軍炸彈	六八・六〇〇噸	七四・三一五噸
地雷	一〇〇	八六
水雷	三八・〇〇〇	四六・〇〇〇
水雷炸藥	三・二五〇噸	六・五〇〇
坦克車（輕式與中等式）	三・二七六	二・七二七
各式自動車	四〇・五九一	二五・五三九
自動腳踏車	二二・三五四	一〇・七九四
牽引式自動車	四・〇一八	二・〇九七
飛機（偵察・戰鬥・轟炸）	八・三六六	八・一〇〇
發動機	一一・〇三三	一三・四〇〇
化學爆彈發射機	二・一八四	七四七
手榴彈發射機	二一・一九五	八・〇六三
瓦斯汽筒	一・〇八〇	三六〇
四輪車	三三二・五九二	一二九・六一八

馬	一・〇二二・三三七	四二二・九八八
火車頭	二二〇	二五〇
火車	四・〇〇〇	一〇・〇〇〇
鐵軌	二・五〇〇基羅米突	五・〇〇〇基羅米突
煤	四・四八八・一四〇噸	七・二二二・六八〇噸
石油	二・一五八・三〇〇噸	二・四四三・六〇〇噸
汽油	二八七・〇〇〇噸	五〇五・〇〇〇噸
機械油	三〇・〇〇〇噸	四〇・〇〇〇噸
防毒面具	五・五〇〇・〇〇〇	八・〇〇〇・〇〇〇
防毒衣裝	一五〇・〇〇〇	三〇〇・〇〇〇
偵察毒氣器具	一五・〇〇〇	二〇・〇〇〇
小測量氣候器具	七・〇〇〇	三・〇〇〇
雷報器具	七〇〇	二〇〇
各式電話	九一・〇〇〇	二〇九・〇〇〇
光信號器具	一〇・〇〇〇	四・〇〇〇

各式無線電(陸空軍用)

一〇・一一五

一一・二三〇

海底電線

一〇九・三五〇基羅米突

二二八・七〇〇基羅米突

鐵絲

八五〇噸

一・七五八噸

隔離物

三一五・〇〇〇

六〇〇・〇〇〇

銅絲

四五〇噸

九〇〇噸

電池

二八〇・〇〇〇

五六二・〇〇〇

蒸汽管

二〇〇・〇〇〇

四〇〇・〇〇〇

蓄電池

二〇・〇〇〇

四〇・〇〇〇

陽極電池

一〇〇・〇〇〇

二〇〇・〇〇〇

掘戰壕器具(包括輕的與重的)

二・〇〇〇・〇〇〇

一・四〇〇・〇〇〇

工程與建築機械等器具

二・〇〇〇

二・四〇〇

電力發動所

二・〇〇〇

一〇〇

煤油發動機

二・〇〇〇

二・四〇〇

摩托橋梁及過渡設備

一二〇

七〇

紅十字設備

五〇・〇〇〇・〇〇〇日元

一〇〇・〇〇〇・〇〇〇日元

獸醫用項 一〇・〇〇〇・〇〇〇日元 二〇・〇〇〇・〇〇〇日元

軍需等各用項 一〇七・〇〇〇・〇〇〇日元 二二五・〇〇〇・〇〇〇日元

兵士用品 二〇五・〇〇〇・〇〇〇日元 四一〇・〇〇〇・〇〇〇日元

防衛與道路工作的材料（金屬・水門汀・木料） 二・九三五・〇〇〇噸 五・六七〇・〇〇〇噸

磚 六五・〇〇〇・〇〇〇 一三〇・一〇〇・〇〇〇

玻璃 一〇〇・〇〇〇方 二〇〇・〇〇〇方

糧食

米 五〇二・〇〇〇噸 七七三・〇〇〇噸

麥 一・一一〇・七六〇噸 一・八五五・〇〇〇噸

豆 七七・三〇〇噸 一二〇・〇〇〇噸

肉 二八・四五〇噸 四五・〇〇〇噸

魚 八六・三〇〇噸 一二八・〇〇〇噸

蔬菜與水菓 一・〇七〇・〇〇〇噸 一・六七一・〇〇〇噸

糖 八・〇〇〇噸 一三・〇〇〇噸

鹽 八・〇〇〇噸 一三・〇〇〇噸

茶、草

三・〇〇〇噸
七三三・〇〇〇噸

四六・〇〇〇噸
一・三四・〇〇〇噸

以上都是根據日本需要及其真實情形計算的。

日本作戰的費用

(以一・〇〇〇日元爲單位)

項 目

第一半年數目

第二三年數目

各種軍火

二・八五一・八一二

四・五六〇・六〇四

各種軍備

一・一七〇・七九六

九一五・二九〇

汽車與馬運輸

五九八・五一四

二九二・七九五

鐵路運輸

五〇九・一二〇

六七五・〇〇〇

海上運輸

二一九・六三二

三九九・二六四

交通(電話・電報・無線電等)

六〇・〇〇〇

九〇・〇〇〇

工程

一二四・二〇〇

二一五・〇〇〇

化學品(毒氣・防毒具・煙幕等)

一六一・五五九

二三七・二〇一

海軍(兵艦・海軍將士薪金等)

二五〇・〇〇〇

五〇〇・〇〇〇

燃料與機械油(煤·油等)	九五·八〇〇	一九八·四〇〇
紅十字會及獸醫用款	六〇·〇〇〇	一二〇·〇〇〇
糧食	五七六·〇〇〇	九四二·〇〇〇
軍營設備等	三一二·〇〇〇	六二五·〇〇〇
薪俸(將士津貼及官吏薪金)	二三〇·六〇〇	四五二·九〇〇
宣傳費	一八〇·〇〇〇	三六〇·〇〇〇
軍火工業的投資	六〇〇·〇〇〇	八〇〇·〇〇〇
共計	九七·四五·四四三	一一·三八一·四五四
其他費用,如受敵方空襲的損失,高射砲等設備,照相機等,尚不包括在內,這樣每年合計約需	三·六九五·四四四·〇〇〇日元	日本第一年戰爭的費用是要包括頭半年的七·九四五·四
四三·〇〇〇日元,加以次年費用的一半(五·七五〇·〇〇〇·〇〇〇日元)合起來爲一三	·六九五·四四四·〇〇〇日元。	

日本軍鋼鐵的需要

(以噸爲單位)

項 目 第一半年需要數目 第二三半年需要數目

子彈	四九〇・〇〇〇	一・五八〇・〇〇〇
武器	七五・〇〇〇	一八〇・〇〇〇
鐵路方面	三六二・〇〇〇	五五五・〇〇〇
軍艦方面	三〇〇・〇〇〇	六〇〇・〇〇〇
軍事工程等	一四一・〇〇〇	二七七・〇〇〇

其他物質需要品的數量，已見前表。

【摘譯自「Wien, Japan Goes to War」第一章，兩作者均係蘇聯的日本問題研究專家】

日本戰時原料的苦悶

莫斯科真理報

原料的苦悶

日本的原料來源極爲貧乏，這是日本全部戰爭力量中的弱點，有澤廣已於原料封鎖足畏乎一文（一九三六年八月份之中央公論雜誌）中，引證日本原料保障之數字如下：二十二種有作戰意義之原料，日本皆付缺如，或僅有九種原料能保障百分之五，如鉛、棉、鋅、橡膠、鎳、毛、鉀、及水銀等。日本有四種原料，煤、油、銻、磷及錫，可保障百分之十至二十五。有三種原料，鐵、錳及窒素，可保障百分之四十至七十。有六種原料，煤、硫磺、銅、鋼、重石、雲母，可保障百分之九十至百。

原料來源貧乏，使日本依賴輸入。原料及半製品之輸入逐年增加情形如下（絕對數字）：

一九三四年一月至十月輸入爲一・四七八・〇〇〇・〇〇〇圓

一九三五年一月至十月輸入爲一・六〇五・〇〇〇・〇〇〇圓

一九三六年一月至十月輸入爲一・八〇七・〇〇〇・〇〇〇圓

同時原料及半製品在全部輸入中之比重亦增大：

一九三四年爲百分之七〇・二

一九三五年爲百分之八〇・一

一九三六年爲百分之八二・〇

所以盡量擴大原料的輸入，便成爲日本商品在世界市場上大肆傾銷的最大原因。日本僅有少數現金準備，據日本銀行統計，一九三六年一月一日總計爲五四八・〇〇〇・〇〇〇金圓。金鑛之取掘每年爲數不大，總計約合紙幣一〇〇・〇〇〇・〇〇〇圓（約合美金一五・〇〇〇・〇〇〇元）。故日本必須向市場拋售大批商品，以取回必要之原料。然其輸出終不能彌補入超之開支。據統計，一九三六年之入超約計爲一三〇・〇〇〇・〇〇〇元。在世界市場競爭加厲，各國對日貨之限制益嚴的情形下，爲增加輸出，日本便逐漸減低其輸出品之價格。其結果即全部輸出之虧損速增，有使日本輸出工業陷入破產之危險。

據橫濱正金銀行（對外貿易銀行）統計，日本以同量之輸出品所購之輸入品百分數如下：

一九二八年購得百分之二〇〇

一九三二年購得百分之八八・五

一九三三年購得百分之八二・八

一九三五年購得百分之七一・〇

日本輸出業之虧損在輸入棉花及輸出日本棉織品價格之對比上，尤為顯著：在一九三一年時，日本欲輸入棉花一百斤，須出賣棉織品一百八十八碼。而在一九三六年上半年期，則須出賣三百一十五碼始能購棉一百斤。世界市場上價格對此如此惡化，日本須再擴大傾銷，同時努力降低本國生產品成本，此事首先須減低工人工資及剝削國內市場之消費者。日本帝國主義欲解決作戰原料問題，唯有擴大日本及其殖民地之原料生產，及掠奪新殖民地之途徑。有澤廣已提出原料問題之二大要點：「原料問題不僅在原料保障，而在取得較好及較廉之原料。」故「今後殖民地要求之根源乃在原料獲得問題。」現時日本企圖變中國為殖民地，目的即在奪取中國鐵、煤、棉花及其他原料之來源。

鐵產問題

日本企圖爭取殖民地，同時並鞏固其本國之鐵及液體燃料生產。此種生產乃現代戰爭最重要之物質因素。一九三六年間鐵產問題尤為迫切，因其本國銑鐵之生產及國外鐵及廢鐵之輸入均未

能滿足其擴大之鋼鐵消費。一九三六年日本產鋼計五一五〇・〇〇〇噸，而一九三五年僅四・五四〇・〇〇〇噸。日本爲取得此種數量之鋼，已鑄鐵二・二一〇・〇〇〇噸（幾與一九三五年相等），輸入銑鐵已超過一・〇〇〇・〇〇〇噸及廢鐵一・三〇〇・〇〇〇噸以上。這表明一九三六年間日本爲生產鋼鐵而輸入之原料已達百分之四十以上。然問題尙不僅此，蓋一九三六年日本會輸入鐵產三・五八〇・〇〇〇噸，即約合全國鐵產消費總數百分之八十七（一九三五年採鐵總數爲五三三・〇〇〇噸），換言之，爲生產五・一五〇・〇〇〇噸之鋼，日本已輸出之原料不下百分之七十五，由此不難明白，無論在平時或海道封鎖之時，日本之作戰力僅能支持數月。上述各種統計猶未能揭露全貌，因一九三六年之後三季間，日本會遭遇實際之鐵荒。據一九三六年十月一日出版之金鋼鑽雜誌所載，第二季銑鐵之缺乏計四四・〇〇〇噸，而於第四季則已達一二〇・〇〇噸至一三〇・〇〇噸。日本工業報於七月間即已傳出消息，謂大阪鑄鐵之儲蓄共計八二〇噸，東京僅四〇〇噸。此項儲蓄僅能供一二日之用。該報十一月十三日有言「桑名市（三重省）鍊鋼廠三十七所曾有十五廠因銑鐵不足停工五日至十日，其餘各廠則減少工作。」十二月十三日之日本工業報傳出消息謂：「中小煉鋼業中心川口市，各企業因銑鐵缺乏而相繼停工。」東京之若干建築亦均停止，因銑鐵缺乏不能從事鐵骨構造。

銑鐵不足乃輸入困難之結果。一九三六年終日本鐵市場未至完全破產者，僅因日本於一九三

六年會向蘇聯購得銑鐵三五〇・〇〇〇噸以上的原故。據專家意見，在生產擴大情形下，一九三七年銑鐵之輸入即令與一九三六年相等，而其缺乏仍將達三〇〇・〇〇〇噸至四〇〇・〇〇〇噸。

日本政府深知，在此種條件下，日本不能保障最低限度之戰爭必需之物質基礎。除此以外，本國五金工業之薄弱亦將使日本耗費大批現金。一九三四年日本曾費二〇〇・〇〇〇・〇〇〇圓以輸入銑產、銑鐵、廢廢及鋼製品。而一九三五年則已達二五〇・〇〇〇・〇〇〇圓，（約佔全部輸入百分之十。）在戰時金屬消費必然增加情形下，日本之貨幣及金準備必不能長久支持國外金屬輸入之大批開支，故商工省與軍部共同擬定擴大五金工業之五年計劃，其目的在使一九四一年生產銑鐵四・七〇〇・〇〇〇噸，產鋼六・〇〇〇・〇〇〇噸及製造鋼片五・〇〇〇・〇〇〇噸。爲實行此項計劃起見，政府會准許「日本製鐵會社」及其他各企業建造若干新煉爐（以四五〇噸及一・〇〇〇噸爲標準），以本國銑鐵而保障鋼產及減少國外昂值之廢鐵輸入。同時決定使滿洲之「昭和鋼廠」於一九三九年出產銑鐵一・〇〇〇・〇〇〇噸。

但實行次項計劃之主要困難，是日日本國無鐵礦。據東京每日新聞所言，爲使一九四一年生產銑鐵四・七〇〇・〇〇〇噸，須鐵礦八・〇〇〇・〇〇〇噸至一〇・〇〇〇・〇〇〇噸。而日本每年出產總計爲五・〇〇〇・〇〇〇噸至六・〇〇〇・〇〇〇噸，且現見輸入爲三・五〇〇・〇〇〇噸，尚差五・〇〇〇・〇〇〇噸及六・〇〇〇・〇〇〇噸。在日本本國及高麗僅有貧乏之

鐵穴及沙鑠之鑛山，其鑄鐵之效當不能供給此項差額。故須賴諸中國朝鮮半島之輸入，該二地現時之供給約日本佔輸入鐵料總數百分之八十。但在現時中日關係狀態，此種希望不大。所以日本正如此項強以求在華樹立其領導權。同時欲以武力取得中國最豐富之鑛產。鐵是現時日本準備戰爭系統中最大之弱點，在戰爭期間更是困難。

液體燃料

在現代戰爭中，液體燃料尤有更大之意義。雖然日本所有之汽車公司不大，且日本陸軍機械化相當薄弱，但日本煤油消費仍在增加。一九三五年之消費爲八五・〇〇〇・〇〇〇箱（每箱計重十加倫），而一九三三年之消費則爲五〇・〇〇〇・〇〇〇箱。日本及台灣所採取者僅及消費量百分之八，其重皆由國外輸入。對此種重要軍事原料，日本自然不能長此依賴外國，日本帝國主義現正竭力謀奪世界之煤油資源，企圖奪取蘇聯庫頁島及太平洋南部產油豐富之荷屬殖民地（波爾尼亞及其它各島）。日本之準備着手軍事奪取煤油產地，即企圖造成已有之液體燃料之來源。

日本首先即着手造成本國所有之煤油複製工業，一九三五年國內從事複製輸入之煤油生貨，合煤油製造品消費總量百分之三十，而一九三一年僅佔百分之二十四。同時出產之增加已由一二・二〇〇・〇〇〇箱增至二九・五〇〇・〇〇〇箱。然此數終屬不足，蓋在封鎖情形下日本不能得到煤油也。爲預防封鎖之危險結果起見，日本政府曾在一九三四年三月間頒布法令，責令輸入煤

油製造品之各公司於日本領土內造成半年之儲蓄量。因此方案會遭美英各公司之有力反對，（從政治及經濟着想），故該法因僅於一九三六年中始能生效。

另一方案爲商工省所擬定之法案，規定將酒精混合於燃料，（按草案所定爲百分之二十以內），並規定建立國家酒精之生產與分配之壟斷權，並會擬於最近數年內組織酒精生產，其量爲四三三〇〇〇〇〇立特。不過成立化合物體燃料之最主要方案，厥爲建立煤炭低溫炭酸化及煤炭形化之企業。此種方案均由陸海兩省發動而實行。因軍事當局壓迫之結果，商工省決定設立「國家燃料會社」（允許私人資本參加），以從事製煤企業之經營。該會社之資本規定爲一〇〇〇〇〇〇〇元，有發行公債三〇〇〇〇〇〇〇元之權。在一九三七——一九三八年度之預算中，擬定此項開支爲二二・二〇〇〇〇〇元。有若干會社亦正從事組織化合物體燃料之生產，例如三井會社現於九州建築一工廠，其生力爲三〇〇〇噸，南滿鐵路亦正建築一廠於撫順，其生產力爲二〇〇〇噸之類。德國之技術援助在此事業上起有最大之作用。日本政府所擬之各種方案，自然不能完全解決煤油問題，化合煤油及酒精不能代替日本所輸入之重煤油及發光煤油製造品之大批數量。日本將繼續爭奪煤油殖民地，此一鬥爭「不能不更爲無理，更爲直捷。」

鐵與煤油是日本準備戰爭中最大弱點，不過日本之嚴重困難尙未止。海部如紡織原料問題，現正極爲緊張（棉與毛），日本全無此種原料。日本不能克服此種困難，尤以戰時封鎖情形下爲甚。

三 蘇聯對日的防禦戰

蘇聯的軍備

日本陸軍省

蘇聯的軍備方針

蘇聯的軍備方針，依據他們的戰爭教導書及當局的談話，可以歸納爲下列四點：（一）至少，對於接壤的國家，要保持能够「速戰即決」的兵力。（二）不宜戰而入宣戰狀態中，這是近代戰爭的特色；因此，常備軍要強大，平素便應採取戰時的編制。（三）近代戰爭，最重要的，倒不是運用，而是裝備的優良與否。尤其是航空、機械化及瓦斯的裝備，非優越不可。（四）將來的戰爭，不但要網羅全國國民，而且武力，要直接由國家的產業來支持。

軍備擴張與五年計劃

一九三一年七月共產黨大會的決議案中說：「五年計劃的實行，最重要的任務，在於發達與蘇聯的國防，增進有關係的部分。」下列兩表，顯示蘇聯在如此努力充實國防力。

主要部隊擴張一覽表：

隊部區分	年									
	別	(一九二七年 五年計劃前)	(一九三二年 第一次五年 年計劃末)	一九三四年	一九三五年	一九三六年末				
步兵師	約	七〇	約	七五	約	八五	約	八五	約	九〇
騎兵師	約	一〇	約	一三	約	一五	約	二〇	約	二五
飛機	約	一・二〇〇	約	二・二〇〇	約	三・〇〇〇	約	四・〇〇〇	約	五・〇〇〇
戰車	約	一八〇	約	一・五〇〇	約	三・〇〇〇	約	四・〇〇〇	約	五・〇〇〇
獨立機械化部隊	—	—	約	四	約	一〇	—	十幾個	—	十幾個

遠東軍隊增加概要表

時期	區分										
	總	兵	員	步	兵	師	騎六師(旅)	飛	機	戰	車
增加前	約	五	—	六	萬	—	—	—	—	—	—
現在	約	三十	萬	—	—	十幾個	三—四個師	約	一・〇〇〇	約	一・〇〇〇

備考
現在的飛機中，有續航距離達二千五百千米的超重轟擊機，約一百架。(海參威與東京間的直距離，約一千二百千米。)

陸軍的兵力、編制及裝備——一九三六年末的陸軍平時總兵力約一百十六萬，正規軍約一百三十萬(包括民兵部隊基幹人員)；民兵部隊交代部約三十萬；此外有特別軍隊約二十五萬。編製

成下列諸部隊：

步兵軍司令部 約二〇（軍，以二——四師爲基幹）

正規步兵師 約七〇

共計約九〇

民兵步兵師 約二〇

正規騎兵師 約二〇

共計約二五

民兵騎兵師 約五

其他獨立諸隊

關於裝備方面，前表載戰車約有五千，而且，以這種戰車及裝甲汽車，戰步兵，砲兵及其他，設置常設的獨立機械化部隊十幾個，並且，師的大部分，都有固定的機械化部隊。又紅軍的化學戰裝備，其居全世界第一位。火力裝備，也占列強陸軍中的優勝的位置。

空軍的兵力及編制

一九二二年，陸上部隊，祇約二十中隊；一九二五年，約八十中隊；一九二八年，約一百中隊；現在，陸上部隊，約五百中隊，飛機數約五千架，而且戰鬥及轟擊隊的增加，特別顯著。又有氣球中隊若干。這裏要特別提出的，是空軍陸戰隊（降落部隊），這是蘇聯空軍的特色，就是用降落傘把戰鬥部隊送到敵方營背，施行攻擊。其數目雖不知悉，但看一九三五年九月在基輔附近及一九三六年九月在朋斯

克地方的演習，可以知道是大規模的在使用的。伏羅希洛夫說：「空中兵團，將使最近的將來的近代戰術一變吧。」至于非軍用機，至少在二千架以上。

化學戰的準備設施

軍部內的設施，自關於化學兵器的製造及使用的研究起，到戰鬥法的演練為止：（一）化學戰特別研究委員會；（二）化學戰部：（a）化學兵器研究所，（b）化學兵器製造所，（c）化學戰大學「將校教育」，（d）高等化學戰學校「將校教育」，（e）速成化學戰學校「下士以下教育」，（f）化學聯隊，（g）化學獨立大隊。又，不但在士官學校，在普通的大學中，也有化學戰研究的講座或研究室；（三）軍隊中的化學戰部隊，為施行化學戰，小單位部隊中，也都設化學戰部隊；這種化學戰部隊，以防護及煙的使用為主要的職務。

至于民間的設施，最重要的有：國防航空化學協會，「有會員一千八百萬人，其中有女子會員六百萬人。其事業，為軍事訓練、軍事宣傳、航空事業的發展普及、化學戰防護及防空、軍用犬及傳信鴿的養成等。

還有細菌戰準備，這正在研究及設施中。

軍事預算

最近六年的預算總額與軍事預算如下：

年 度	預 算	總 額	軍 事	預 算	備 考
一九三二年	約 二七·五四二·〇〇〇	千盧布	約 一·三九六·〇〇〇	千盧布	
一九三三年	約 三五·〇一一·〇〇〇		約 一·五七四·〇〇〇		
一九三四年	約 四八·八七九·〇〇〇		約 六·五〇〇·〇〇〇	實際支出	
一九三五年	約 六五·九〇〇·〇〇〇		約 七·四〇〇·〇〇〇	實際支出	
一九三六年	約 七八·七一五·〇〇〇		約 二〇·一〇二·〇〇〇		
一九三七年	約 九七·〇〇〇·〇〇〇				
一九三五·三六年度預算，不包括特別軍隊費；括弧內，是包括特別軍隊費的。					

這是國防費，至于軍需工業費，兵營建築費等，國防飛行化學協會的獻納等，並不包括在內。

蘇聯遠東軍事的設施

王華巖

軍港及要塞之保安設施

在遠東方面，北冰洋中時有流冰，遠東軍港又有冬季冰凍之缺點，故蘇聯欲鞏固海防，除應努力

開拓航海路線，加強潛水艦隊之威力外，尤須努力鞏固其軍港之設備。如海參威、波斯埃特港、蘇維埃斯基港、尼港（尼古拉也夫斯克港之簡稱）、亞力山大洛夫斯克港、澳窪港、阿陽港、鄂霍次克港、彼得洛夫斯克港等，既一再增強其防禦力量，又經精密之計畫使其彼此聯絡，無一不應乎實際之需求。

如其中之海參威港，現在除有固定數目之戰艦外，尚有五十隻潛水艦長駐港內；陸上則有數百隻飛機供給運用，所設之遠東兵工廠製造能力頗大，凡潛水艦、飛機、戰車、戰艦之需求皆可就地滿足之。至於海軍及兵工廠所用之燃料則取給於附近之蘇昌斯克煤礦，然欲使如此之重鎮在未來大戰中安堵無恙似屬難事，因蘇聯之假想敵人正熟籌攻擊破壞及佔有此地之策略，如日人伊藤和夫即假擬在戰爭即將爆發之時，若日本令優勢之飛機隊肆意轟炸之，則無論其軍艦、工廠、倉庫、飛機廠皆難逃摧毀矣。海參威之飛機襲擊敵國之重要地帶，僅須四小時即達目的地點，其受人威脅之情形亦如之；故蘇聯爲保全其飛機實力之完整，乃將海參威、伯力之西方及北方多處地域建築飛機場，又將空軍編爲每二十架或三十架爲一小隊之單位，俾便進出或逃避。又因海參威位於朝鮮諸港，大連、瀋陽、吉林、哈爾濱聯絡線之側面，故由日方觀之，海參威一日不得，危險即存在一日也。因此，蘇聯乃不得不日日加強其保安設備；於是地下鐵道、山下彈藥庫、山腰中之飛機庫、地下兵工廠、新式堅固之礮壘，無不於暗中次第建設完畢。

蘇聯陸戰要塞極多，多數分佈於國境，少數分佈於沿海及沿鐵路各地。

烏蘇里江以東諸要塞之責任在保衛由伯力以至海參威之一段鐵路，要塞建於山地者甚夥，北起伯力南抵波斯埃特，建築都甚鞏固，交通亦稱便利，其武器可由海參威、雙城子、伯力諸地之大兵工廠就地供給，大小戰車、飛機、各種槍礮彈、炸彈等物，無慮缺乏。

沿黑龍江之要塞更多，因其地有東遼最大之富源也。西起查索瓦瓦東止尼港，延長二千餘里，欲談防守頗感不易，於是堅固之陣地與不拔之要塞并皆需要。要塞之最大者當推伯力、尼港等地，諸要塞或沿大鐵路，或沿貝穆鐵路，或沿黑龍江下流，交通頗便，蘇聯於此等地域均設有雄兵，並將其後方盡量開發以營養各陣地。

如日軍攻擊蘇聯遠東軍時，另一目標必在渡過額爾古納河（及其上流克魯倫河）此區北方多山，南方多平原，猛烈之戰爭當在南方。蘇聯之要塞多集結於尼布楚嶺之南北，以防大鐵路爲人衝斷。外蒙古之要塞則在克魯倫河兩岸之克魯倫、桑貝斯、車臣汗、木克圖諸地，因其當入庫倫及蘇聯之赤塔、屋也其涅、烏丁斯克之要路。此一防區之軍需可由伊爾庫次克及庫倫之兵工廠供給，諸要塞之交通情況亦日在改善之中。

軍用工業之發展

帝政時代之俄國對於遠東富藏並未重視，故其投於此區資本之總額，尙不及蘇聯政府第一五年計畫（一九二八年十月至一九三二年末）期間投於此地之資本爲多。現在蘇聯已將遠東之工

業建設列入第二五年計畫，凡冶金工業、造船工業、運輸輕工業及食糧品工業等皆已大規模舉辦。遠東之工業根據地應首推勃利亞區域，其次則爲考木蘇木立斯克、彼得洛夫斯克及阿恩曼拉等地。

勃利亞建設地帶位於阿穆爾省之勃利亞河（黑龍江之支流，長六七五公里）畔。此地帶內有藏煤一千四百億噸之烏斯托尼曼與鐵礦五億噸之比拉堪二地，故其前途極有希望，蘇聯遠東軍司令官加倫將軍有言曰：當運輸機構更行改良之後，勃利亞足能成爲庫茲乃斯克第二云。由此可見蘇聯之軍事首領對此建設地帶希望之殷切。

考木蘇木立斯克之建設與勃利亞之建設稍有差別：蓋後者多注重一般工業之發展，對於軍用工業亦相當注意；考木蘇木立斯克則於平時即專門成爲一軍用工業之中心。考木蘇木立斯克位於伯力北方三百六十公里之黑龍江畔，原來不過爲一名稱白陸木斯庫野之寒村耳，自一九三二年以來，其地位方爲人所重視，現在竟突然變爲一大城市，且爲一備集大規模計畫軍用品工廠之根據地，可望供給遠東方面一切兵器、飛機、汽車、毒氣、軍艦之需求。目下此地與伯力間已有汽車與飛機之聯絡線，應有之鐵道亦在積極建築中。據最近之消息，此地之綜合兵工廠在建設中，兵器廠、汽車廠及飛機製造廠均已完成。

彼得洛夫斯克位於黑龍江口迤北，東濱鄂霍次克海，左近有煤礦、鐵礦，亦爲蘇聯一理想之軍用工業區。

阿恩曼拉區之建設事業更易成功，因其附近交通極便，且又有阿恩曼拉河之水力可資利用。阿恩曼拉河爲葉尼塞河之一支，通於貝加爾湖，湖口一帶水力甚強，故能藉之興辦水力發電事業。計阿恩曼拉之水力發電力佔全俄所有水力發電力百分之四十六。其中包括有貝加爾發電所五十萬基羅瓦特時，帕東發電所一百七十七萬基羅瓦特時。又阿恩曼拉之建設中可由同區獲取埋藏鐵礦七億五千萬噸，煤二千五百億噸，若以此等富源與水力發電力聯絡運動，則一絕大之工業區極易形成。阿恩曼拉區之中心點爲伊爾庫次克，傳聞在此東部西伯利亞之首府內，沙車製造廠及飛機製造廠都已建設完畢矣。

茲請更分析此等遠東兵工廠產品之性質。其各種飛機之材料及製造技術均有進步，故速度大增，新成績且不斷造出。如單葉低翼折疊脚式驅逐機可有每時四百公里之速度，普通之飛機亦有每時三百公里之速度。海參威及伯力方面之新式驅逐機及新式重轟炸機出現後，又有超重轟炸機製成，其速度爲每時三百二十公里，如此則距海參威一千一百公里之東京三時可達矣。一九二三年至一九二六年間，蘇聯所用飛機完全輸自外國，今則不然，現在其工業基礎已奠定，對任何輸入之外機皆能摹仿製造矣。聞一九三五年起，莫斯科國家造機廠祕密製造一種載運四十名兵士之飛機，今年已成者達一百餘架，故知其製造廠之技術亦非全出摹擬。

上述各兵工廠所製之戰車亦甚優良，所產戰鬥主體之七噸至十一噸戰車最夥，次多之二噸至

四噸輕戰車，則備編入裝甲機械化部隊之用，特種突陣用四十噸上下之戰車造成者亦不少。

其遠東方面各造船工廠之潛伏能力尤足驚人，如三年之間，海參威曾有二十艘新製潛水艦下水，於是休目驚心之日人代爲估計，謂在二三年後遠東方面之潛水艦足可有一百艘，且其水上艦隊亦能等量增加云。遠東製造小型艦艇之質地亦值注意，如現有海參威造七百噸位快速水雷艇裝有發射管二門，速度達四十時理者甚多，又如發射小魚雷之快速汽艇尤可賴以突擊大艦之腹部。至如遠東所造他種水上戰艦亦能趕上日本所製。

鐵道·航空·水道之新聯結

(一)鐵道之建設 西伯利亞縱橫鐵道之建設，久成定案，今茲蘇聯爲促進遠東之軍事設施，所擬定案遂漸次實現，除西伯利亞大鐵路急敷雙軌外，其目下正在經營之新線長約一千七百七十三公里，幹線總長可三千七百零四公里，支線總長亦有六百四四公里。至於由莫斯科至鄂霍次克海之鐵道如何建築，則爲十年以後之事，今僅先取一九三八年以前應行完工諸線研究之。

此等新線最有關於對日備戰，其全部計畫線如下：(甲)貝穆線 (乙)貝穆線與舊阿穆爾鐵道之聯結線。

貝穆鐵道爲貝加爾湖北方之路線，蓋由西伯利亞大鐵路之太修特站起分歧東行，過貝加爾湖之北角後即幾與大鐵路之阿穆爾段平行，以抵庫頁島對岸之蘇維埃斯基港，實即溝通貝加爾與阿

穆爾之鐵道也；故簡稱之爲貝穆鐵道。蘇聯人民委員會主席莫洛托夫於一九三五年一月三十一日第七次蘇維埃大會席上言曰：遠東鐵道可有長五三・五〇〇俄里（一俄里等於一・〇六六公里）之雙軌工程矣，且又見貝加爾・阿穆爾鐵道興工矣。此所謂興工之鐵道內有勃利亞斯托益之一段。此一段即貝穆鐵道之東段，然爲便宜計係由阿穆爾鐵道奈位爾站分歧東北行，跨濟亞河後，方循原定貝穆線之東段進行。其間穿過橫於濟亞河旁之小與安山脈內勃利亞鑛區之中心地烏斯托尼亞及黑龍江下流之考木蘇木立斯克諸重要地點，過黑龍江後方抵新建之蘇維埃斯基港。

莫斯科之要人熟睹日本在中國及「滿洲」之行動，故毅然傾其全力建築此路；工程已由此段之兩端及濟亞河地點同時進行，採取之方法頗似修鑿波羅的海至白海運河所採用者，故進展甚速，現在完成者有濟亞河之大橋及二百九十里以上之鐵道。

貝穆鐵道之西段即起自約在諾倭四伯利斯克與伊爾庫次克之間中點位之太修特站，其路線向東方進行繞過貝加爾湖之北，與勃利亞斯托益段在濟亞河附近相接，其軍事價值甚高，蓋如此路築成，則貝加爾湖東南之危險地帶，幾經騷擾或逕被切斷後，尙可藉此線從事運輸也。惟此段之工程僅有由太修特至曼米爾斯克一小節已着手，全段之測勘尙未終了，因當此線經過貝加爾湖北端時，遇有一部最難之工事，即須穿過拉那河之支流所經維丁木高原人跡未到之地域之故。

貝穆線與舊阿穆爾鐵道之聯結線有二：一者由考木蘇木立斯克聯至伯力，長約三百三十八公

里，一者用以貫通煤產地烏斯托尼曼及鐵產地比拉堪。前者已然修築，後者方行測竣，期於一九三八年完工。且更謀向黑龍江北岸之葉卡太里奴·尼考里斯卡亞（地當松花江合流點之稍上游與羅北縣隔黑龍江相對）爲鐵道之設備云。

前曾謂西伯利亞大鐵路之敷設雙軌亦大有裨於蘇聯遠東之軍事行動，今請進而言之。西伯利亞大鐵路敷設之初，僅有三個列車供給運務，在日俄之戰最激烈時亦不過有十數列車。俄國由此戰事所受教訓甚大，故戰事一了，即着手西伯利亞大鐵路之雙軌化，以期多數列車來往無礙。至歐戰時（一九一六）其工程已進行至赤塔附近矣。俄國革命爆發之後，此工程幾荒廢百分之七十五，至蘇聯政府統一遠東區域時方重整舊業，特別在第一五年計劃（一九二八年十月始）及第二五年計劃（一九三三年初始）中，將改善此鐵道之工作列爲最要設施。一九三五年春又用卡爾努益斯基爲人民交通委員會主席，其結果卒使大鐵路之設施煥然一新。今年（一九三六年）初，雙軌工事已經分歧點有共卡來臥敷至海蘭泡。布其卡來臥以東現在盛行雙軌工作中，至第二五年計劃結束時，至海參威之一段工程即可完畢矣。據日本「大亞細亞協會」調查西伯利亞全線之工程頗爲優良，足與內興安嶺以南之幹線鐵道匹敵，其輸送能力可比日俄之戰時者增加五倍乃至七倍焉。

此外，蘇聯爲打通西伯利亞與外蒙之交通計，更謀建築三條鐵道以補足原有汽車飛機交通缺點：第一條鐵道甲屋也其涅·屋丁斯克起經恰克圖至庫倫；第二條，由赤塔起經阿庫西亞（Akusha）

當蘇蒙交界，約位於北緯五十度十二分，東經一百一十度十八分之處，至外蒙之桑貝斯(San Beise)地當外蒙東部克魯倫河中流，約在北緯四十八度，東經一百一十四度三十分。第三條，由赤塔至庫倫。據日人傳說，第一條鐵道之屋也其涅·屋丁斯克至恰克圖段，第二條鐵道之赤塔至阿庫西亞一段皆完畢已建築，且第一條鐵路如經完成後尚有延長至綏遠省歸化城之深遠計畫云。吾人深知自一九二五年蘇聯由外蒙撤退軍隊後，繼有一九三四年的蘇蒙互助紳士協定及一九三六年三月十二日的蘇蒙正式協定書等事發生，則蘇聯在外蒙之潛勢力甚大，以上提出之三條鐵道計畫殆甚有實現之可能。

(二) 航空路之擴張 在東部西伯利亞空運管理局積極建設之下，葉尼塞河以東航空路之幹線已然完成，現在所注重者則為數條首要支線之開拓耳。自莫斯科循大鐵路東來過伊爾庫次克，跨貝加爾湖，以次經屋也其涅·屋丁斯克，伯力等地以抵海參威者為第一條幹線；自屋也其涅·屋丁斯克向南分歧以抵庫倫者為第二條幹線；至今伊爾庫次克迤東尚無定期航行，即民用航空亦在禁止之列，因其主要作用在於連絡蘇聯中央軍與遠東軍故也。

第一條幹線現已有支線四條，如循葉尼塞河以抵北冰洋及循拉那河以抵北冰洋之二條支線固有聯絡南北，運輸食糧之效用，但尚偏重於經濟方面。其他二支線皆在太平洋州，軍運效能頗大。第一條，即由伯力至庫頁島支線，此支線起自伯力，經瑪林斯克(Marinik)，尼港渡海峽至庫頁島西

岸之漢窪港及亞歷山大羅夫斯克港。第二條爲堪察加支線，亦由伯力起，經尼港、阿陽港、鄂霍次克諸地，轉東以達堪察加半島東岸之彼得洛夫斯克港。但自一九三五年二月起，蘇政府又決定將此支線擴張，即將由鄂霍次克引一航空線直抵白令海峽旁邊之修密斯特岬爲止，其實此支線再一向前開展，即與美國之阿拉斯加航空線相接矣。如果蘇聯與日本戰事發生於沿太平洋各地，則此二支線可供軍隊運輸、軍需運輸、郵件運輸之用，裨益於攻守軍機者至大。緣當日軍不能直接攻下海參威之時，則可由北方諸港登陸以拊海參威之背，今有此數支線後，蘇聯海防即較鞏固，尤足重視者即蘇聯海上交通工具遠遜於其敵國，有此空中交通以濟其短，故甚得計。

第二條幹線抵庫倫後復分歧爲三支線，其一向東循克魯倫河以趨海拉爾，其二向東南以趨洮南，其三向東南以趨承德。然三支線現僅開拓至外蒙東南邊境。依蘇蒙協定言，遇有第三者攻擊蘇蒙二者之一時，蘇聯之飛機固能假道於此便宜行事也。

且自蘇聯設立「北極學會」及北冰洋航海管理局探討經營北極之探險工作以來，其航空事業隨航海事業日形進步，數年以前由歐洲經過北冰洋至太平洋沿岸諸港飛行之事已屬可能，近來其飛行家更能在此帶作五十六小時二十分之持久飛行，一般之高山、雲霧、旋風已不能阻止之矣。如此則對於其遠東之軍事活動，尤其對於海軍，不無小補。

(三) 水道之開闢 前次日俄之戰，俄國之所以失敗，亦因其波羅的海艦隊不能迅速輔助其

太平洋艦隊近二十年來蘇聯之北極探險隊相繼出發，國家於一九三〇年特設一蘇聯「北極學會」以協助人民對北冰洋作科學的研討，於一九三二年又設立北冰洋航海管理局以指導資助人民航海航空之事業，因之，俄人渡過北冰洋以達海參威之計畫居然得到圓滿結果。又自波羅的海至白海之運河鑿成以後，其波羅的海北冰洋之艦隊又得來往調動矣。

雖然，北冰洋航行之困難不容諱言：大洋中之冰面、流冰、暴風、雲霧，皆足爲患，但自有飛機之偵報，航海站無線電臺之設立及碎冰艦之準備以後，其爲患程度大形減少矣。此外，在北冰洋中可航行之日期亦少，但據歷年航行成績考查，實亦逐年增加矣。此等事，美國國防部已注意及之，是正東方新航線之開拓，果大具軍事價值歟。

(四)交通機構之新姿態 從上以觀，在蘇聯所擁有的遼闊地面上，交通困難及遲緩之缺點已漸減少矣。鐵路之雙軌、平行線及唧接線之設計已然大部完成。加以航空路線日在擴張，航海路程大形縮短，所有港埠間之交通自然大變局勢。然依照斯達林之意見，遠東軍事交通網中亦應有汽車活動之途徑，現在沿海各重要地點已有公路聯絡之矣，且沿西伯利亞大鐵路旁，亦將有汽車之大路出現矣。

警備軍隊之實況

根據國際間政治經濟軍事範圍內之新發事件觀察，吾人知蘇聯之努力擴張遠東軍事設備者

實屬針對日本軍事建樹計劃，殆無疑問。蘇聯之當軸頗能熟籌與實踐，因之，其本國之缺點已漸爲其多年之建設所彌補矣。譬如彼在遠東國境方面，六年之間居然將屯留五萬駐軍之境，迺改爲能屯留三十萬駐軍者矣。且不過三年，其海參威軍港中居然平增五十只新銳之潛水艦，若配以其他新式裝備之軍艦，則其遠東軍艦之總數已有一百八十艘以上，海軍之士兵則已達三萬人矣。武器方面，若水陸飛機，若戰車及裝甲汽車，亦無不準備充足者矣。

然蘇聯固未以此爲滿足，其整個國家之軍備仍日在擴充之中。試查其全國軍事費年年增加情形便可了然。一九三三年度預算中僅列十五億盧布之軍事費，一九三四年度則增爲五十億盧布，至一九三五年度已達八十二億盧布，此後，一九三六年度竟列爲一百四十八億盧布之鉅額，即幾成三年前之十倍，衡以其環境之變化則於今後各年度必更有大量增加也，此等預算數額之所以加大，實因其正規軍之加多及戰艦等武器之擴充使然。蘇聯自軍制改革後，正規軍已遠過民軍之數，其正規軍總額現爲一百九十萬人。又其各造船廠現有建造中之航空母艦一，甲級巡洋艦二，乙級巡洋艦四，潛水艦六，共有四八·五〇〇噸。又依英俄海軍協定，尙應有若干新艦得陸續添造也，現已着手者有主力艦二，甲級巡洋艦七，方部係對復興遠東艦隊而決定者。

蘇聯之軍事專家歐·塔寧及伊·猶罕二人近著一書名爲「When Japan goes to War」對戰時日本之經濟、財政、社會、軍事會有詳細之量奪，且謂在日蘇之大戰中，日本可動員最高額爲四百三

十萬人，但在戰場中實際作戰者僅爲一百萬人，其餘壯丁則需維持一切生產事件下加緊工作也。至於此一百萬人之分配情形可在下述：（一）海參威方面，近二十五萬人；（二）松花江方面，約十五萬人；（三）內興安嶺方面，約三十萬至四十萬人；（四）黑龍江上游方面，約三十五萬至四十五萬人。由此可知蘇聯最近將來在遠東應屯留之防守軍隊至少當有一百萬戰士。

現在，吾人對於近來蘇聯之遠東軍事設施已可有一新鮮認識矣，然此際尤宜注意者即其軍事設施之三原則也：其一，一切設施皆不抗戰之精神。其二，一切規畫與工設皆由本國人主持之。其三，所用建設經常費不破壞國家之預算案。

蘇聯遠東的戰略鐵路與未來戰爭

Edgar. S. Furniss

西伯利亞平行綫的建築

假如蘇聯要在遠東訴諸一戰，軍事運輸是極端嚴重的問題；甚至在幾年以前，因爲交通路線的缺乏和遲鈍，使蘇聯在遠東遼闊疆土上的能否防守，頗堪疑慮。一般說來，蘇聯在過去爲克服這種弱點的努力，雖有可觀，但截至最近，這種努力才獲得成功的正確報告。同時，遠東的風雲日緊，更加重了這種運輸路線的軍事意義。

在現在看來，爲供給遠東軍事區的軍需原料在運輸途徑上，已獲得充分的成功。前次日俄戰爭

時，海參威和東海濱省的軍事運輸，是由兩條路線雙管齊下的：一是東繞伯利南抵海口的西伯利亞本線；一是橫貫滿洲的中東鐵路。東鐵讓渡給偽「滿」後，使蘇聯最前哨的軍區久有仰賴循沿「滿洲國」東部和北部邊界的西伯利亞鐵路，而這條鐵路是時有被敵軍毀斷的危險的。同時，由東鐵與西伯利亞鐵路交合點至海口的一段，還僅有單軌的敷設。

在這種場合之下，蘇聯本來已感到海參威及其背後地，甚至蘇「滿」一千里之邊疆保護，在事實上都成問題。所以在東鐵出售之後，蘇聯立即從事敷設西伯利亞鐵路的雙軌；在一九三五年已完成一·〇〇〇哩，並已正式通車；現在自伯力至海參威的一段，正在從事敷設中，差不多已將完成了。蘇聯政府見于海參威港的軍事弱點，現正由泰斯特（Tarsis）北達蘇維埃海港（Savvet Harbor）【註】的鐵路建設，因為蘇維埃海港是比較安全的出海口，同時也是對抗日本的良好海軍根據地；這條鐵路的敷設，將使荒涼已久的海港，一變而為實用的了。

在展延現有交通線的政策下，蘇聯政府更計劃建設一條最佔軍事上重要性的鐵路——就是正在建築中的泰斯特·克蘇莫沙克鐵路——由貝加爾湖區域內的泰斯特起，至克蘇莫沙克止，在克蘇莫沙克與伯力之間，建設縱貫支線與西伯利亞鐵路相連結，並直抵北部的蘇維埃港。該路全長二·〇〇〇哩，由貝加爾湖西直東行，南約三百里左右，與西伯利亞鐵路平行；直東向一千哩後，南繞

【註】蘇維埃海港即前帝國海港（Imperial Harbor）

康蘇莫沙克西部直最富鐵礦區，但是該路全線與西伯利亞鐵路平行間最低距離皆在百哩以上，由貝加爾湖沿阿穆爾達東海濱省【註】這條路線的完成，將使歐洲的俄羅斯與東部的領土，獲得一個獨立而安全的連貫……

過去，新西伯利亞鐵路的變軌建設工程，差不多全部是在政治警察（O. G. P. U.）的監督下，用囚犯來勞作。據蘇聯當局的官方消息，這種囚犯的勞動服役隊，是爲變相的反省院；在這種隊伍里，即使是危害國家的最重要的囚犯，如能致力使這種偉大的建設完成，也可以使他們得到贖罪的機會。在該項報告中，並描寫這種辦法的意義，和那在艱苦中建設的生活情形。

這些囚犯的勞動者，都是苦幹的英雄，他們是長時間的在深可及腹的冰水中工作着，在那里有勇敢的神祕的和真正自我犧牲的具體表現。同時，在鼓勵和監督的辦法上是這樣的：——所有服役囚犯的食糧的供給，是與他們工作的效能成正比的；工作的效率愈大，所享受的食品愈多，且愈優；在這種獎勵與監督的方式之下，他們更忠于職務，更有多少因艱苦而喪命的。但是，建過工作進行的速度，是晝夜極度的銳進着，因爲蘇聯政府有造成世界上最高鐵路紀錄的要求，所以不惜犧牲一切。在過去兩年中，所敷設的鐵軌已達一·〇〇〇哩已上，這次斯泰特·克蘇莫沙克鐵路，是採取同樣的方法建築。據官方的報告：這次勞動服役隊人數在一〇〇·〇〇〇人以上，大部是由歐洲輸送到西

【註】東海濱省（Baikal Amur Mazister）俄國人簡稱爲「B. A. M.」

伯利亞的，有的小隊是全部由婦女組成的，此外雖有全由男工組成的分隊很多，但是都用女工來作領袖。這些囚犯在這種艱苦服役之後，都可以恢復自由，並可取得正式公民的地位。

日蘇的關係日趨惡劣，蘇維埃政府爲保持外蒙共和國的利益起見，提議組成日蘇合組委員會，以調查「滿」蒙的邊界糾紛。蘇蒙間現在的密切關係，是盡人皆知的事實；最近蘇蒙間的政治協定的成立，「滿」蒙的衝突，蘇聯是必須加入的，以前提議用兩國聯合委員會來謀得解決的意念，恐怕已成爲泡影了。

而在日方針對蘇方提案的意見是這樣的：在兩國合組委員會中，應附加勘劃西伯利亞與「滿洲」間的邊界的任務。先是蘇聯政府在三月二十日提出此項請求的意思，是以善意來謀得妥協，有如古代蘇格蘭人納貢與侵略邊界的盜首所謂 *Fiachraí* 者；現在這種意念——搆造聯合組織來謀得共同的協議——是根本烟消雲散了。

此外還有他方的發展，更足以促成日蘇國交的公開決裂。層出迭現的邊界糾紛，恐怕要製成危險來臨的直接火線，而蘇聯人士的一般觀感中，二·二六的東京政變已經預示了東亞戰爭的不可避免；無論此種流產式的政變直接結果如何，在蘇聯領袖方面深信，今後的日本軍部，更將統制日本政府的對外政策。同時這種意識形態表現，是未來的亞洲大戰；而且要逐步加緊着一切戰爭的計劃。

西綫的外交活動——「法蘇互助公約」

法蘭西在地理形勢上，雖然是遠在亞洲的危險地帶之外，但是它在蘇聯對日作戰的關係上，是站在最重要的地位。二月二十七日法國衆議院通過法蘇間五年互助公約的簽字，使莫斯科政府感到極大的安全。這項條約在蘇聯對外關係的意義，是不解自明的，主要的目的是克復德國和波蘭在西綫進攻蘇聯的威脅。蘇聯本身無需增兵西綫來捍衛侵襲，在那里差不多是可望無事了。歐洲危機不足以分散蘇聯的戰鬥力，而它就可以集中全力對付遠東。

假如法蘇互助公約足以保衛西綫的澈底安全，蘇聯對抗日本的戰鬥力是很有把握的。但是在表面看來，所謂今日的法蘇公約，並不如一九三五年五月蘇方所提的那樣想像的有效，而且該公約性質並不是一種軍事同盟，亦未規定蘇聯一被攻襲時，法國就得出兵援助。同時，在另一方面，所謂法蘇互助公約是在法外長賴伐爾深思遠慮之下草訂的，要以國聯盟約爲依歸；在不經挑戰而進行侵略的場合之下，該約的規定是需要在國聯機構內加以解釋的。過去兩年中，蘇聯以國聯會員國的資格，在意阿糾紛訴諸國聯之時，對於這類的歷史事實已經搜集到若干的材料。所以所謂法蘇互助公約，在未包括德國波蘭之前，是不健全的，同時也是不可靠的；除非該約的範圍擴大並在該約中明文規定之後，始克復到西綫的真正安全。

前面說過蘇聯的鐵路建設是完全側重在軍事上的價值；但是在經濟發展上，運輸方式的改良也是整個經濟計劃的一部。在這種情形之下，其他各部的建設工作，也有顯著的成績；在鐵路建設和其他準備工作之外，蘇聯政府現正進行全國有系統的內河航線，並已實行開鑿。

在過去一年中，溝通波羅的海和白海的運河，以囚犯勞動服役的方式開鑿成功，現在已經正式通航，原有服役的囚犯，大部已運至西伯利亞建築鐵路。莫斯科伏爾加運河在一九三二年開工，一九三七年即可全部竣工；這條內河航線，全長八十哩，十八碼深，九十七碼寬。此河鑿成之後，莫斯科立即成爲海港。還有一件類似的工程，現在也開始進行——就是連伏爾加河與多河，在斯達林格勒——使肥沃的伏爾加區與白海通航，溝通裏海與白海運河的航行，早已動工開鑿。

在此項總計劃之下，還包括海軍的建設與發展，在列強的造艦運動中，蘇聯的戰艦建造是最猛烈。這種海軍建設計劃的神速，在蘇聯遊弋及由陸路運往遠東海灣中戰艦數目的迭增上，即可透視。在不久以後，蘇聯的海軍一定可以抵抗最短海岸上的敵軍侵擊。

在商船建造的進展上，也有值得注意的地方，雖然五年計劃中尙未完成的懸案，可是在一九三五年底，蘇聯的商船噸數已達一·三五〇·〇〇〇噸之譜，是俄國有史以來最高的紀錄。在去年中蘇聯出口貨百分之四十，是用蘇聯本國的商船裝運的，最近更增至百分之六十是由俄船運輸。

蘇聯商船發展迅速，是因本國對外貿易增廣的需要，一九三五年全部出口和是五六六·〇〇

〇・〇〇〇元，而一九三四年是五〇九・〇〇〇元。英國在對蘇聯貿易上是居主要的地位，也是蘇聯的大主顧，也是大賣主；全部出口和入口佔七五・〇〇〇元和三八・〇〇〇元。德國對蘇聯輸入佔第二位，全部計五八・〇〇〇元。美國居第三位，計二三・〇〇〇元。但美國對蘇聯輸出貿易上超于德國，因美貨比德貨的價值高出八・〇〇〇元。美國對蘇較去年七月李維諾夫與巴列特（Pillit）協定差四・〇〇〇元。該項協定所規定的，較十二個月中保證的數量降低；但本年度之出口或將超于該協定中之保證。假如對蘇聯全部國際貿易的數字加以詳細的分析，美國是保持着對蘇貿易最主要、最有信用的基本單位。蘇聯對外貿易的降落，并不足以證明它的衰弱，因為它的經濟計劃是要克服依賴外國資源的供給。在過去幾年中的大量輸入上看來，僅表現其本身生產資源的缺乏，特別在重金屬的工業中。吸收大量入口貨，在蘇聯本身看來，僅是在本國資源貧乏時的財政手段；為補救這種漏卮起見，對本國消用量最大的物品可以強制輸出，以求貿易上逐漸均衡；不過最近又有相當的改變，本國生產品的大部是消用于國內，至輸出貨物多屬于消費品之類。這種政策更使外國生無限的恐懼。假使這種計劃成功之後，世界各地均將充斥着賤價的俄國貨了。

最後，我們要談到蘇聯貿易的均衡問題：至一九三五年底，蘇聯對外貿易已有三年相繼的出超，去年出超的總數為四二二・〇〇〇元，在其他國家中有一種普遍的趨勢，就是對於出超

是誇獎的，但是蘇聯今日的國際貿易地位，恐怕要給各國一個最深刻的教訓了。蘇聯並沒有多少外國投資，所有一點僅是用以支持匯兌評價的。蘇聯的國際信用的很低弱，在幾年之前，國內貨幣的穩定是足以支持的；在蘇聯全部經濟計劃之中，要保持出超的地位，是有極大的可能性的。

蘇聯遠東空軍對日的威脅

小川志津馬

蘇聯人民委員會委員長莫洛托夫說過：「我們蘇聯的對外政策之目標，在西方是德國，在東方是日本。」根據這個方針，蘇聯決定了「使遠東成爲蘇聯的城塞」的方策。以「托基卡」防線，圍繞遠東三州，在那邊，設備了二十幾個師（兵數約三十萬），最新的戰車一〇〇〇輛的龐大的兵力。在許多防線重疊着的托基卡的掩護之下，這些蘇聯部隊，包圍了北滿，與蟠居在東面的「沿海州」北面的「黑龍州」西面的「後貝加爾州」的日「滿」兩軍正遙遙相對。蘇聯已經完成了戰略已展開，只要軍扇一搧，便立刻撲進來了。

並採攻守兩勢的遠東蘇聯軍，還有約一〇〇〇架以上的空軍，都在他的根據地上待機出發。有六〇〇至八二〇馬力發動機，四座的台倍三號——四號的巨大超重轟炸機，停在海參威北方的尼柯利斯克市附近，準備飛越日本海這種飛機，有一〇〇架以上。續航距離二〇〇〇——三〇〇〇架組成。在現在是模範的空襲機，只要有一〇〇架，便已是極大的威脅；由一〇〇〇架組成

的遠東蘇聯空軍是打算完全地控制大陸的空軍。西歐各國的空軍，在「空襲主義」與「地上作戰隨從主義」之間徘徊着，完全建設在攻擊主義空襲主義之上的，只有蘇聯；所以重轉兩種轟炸機，至尤有二〇〇——四〇〇架。蘇聯對於海參威、哈巴洛夫斯克這些遠東戰爭的中樞要點，假想着敵國的空襲，配備了精銳的防空驅逐機的相當兵力。以空襲及轟炸、攻擊爲主，以防空與驅逐爲從，以偵察爲副的蘇聯空軍，偵察機的數目是不成問題的。

蘇聯的空軍，一九三四年爲三・〇〇〇架，三五年爲四・〇〇〇架，三六年爲五・〇〇〇架，顯示了飛躍的發展。西歐列強都感嘆地說：「在航空的成熟時代，驚嚇我們的是蘇聯的航空。」一〇〇〇架的空軍，便將在眼前展視吧。據最近的報告，蘇聯正趕造克利伯機十幾架，（橫斷太平洋成功了的）這種飛機，是一・〇〇〇馬力發動機四座，旅客四十四人，時速二五七基羅米突，續航距離七四一〇基羅米突。這種克利伯機，將來如何使用，固然不能知道，但這是定然在波羅的海、日本海方面應用的。台倍機一百架的存在，對於日本，已是極大的威脅；再加上這裏一・〇〇〇馬力七・〇〇〇基羅級的轟炸機，將連海洋的那一面也吃下去了吧。

四 蘇聯之敵的兩種觀察

日蘇戰爭假想

一

伊藤政之助

日蘇作戰，如何而起，雖不能明，大要可由三方面判斷：即東之海參威、雙城子方面，北之布拉郭威、什臣斯克（海蘭泡）方面，西之滿洲里、赤塔方面。蘇聯遠東軍亦在此三方面，各配置集團軍，尤以在國境築有所謂「托基卡」（此「托基卡」，尙未見諸兵書，可容二三人至十人，大者約容一排，視作混凝土製之戰車可也。此種「托基卡」，成百成千，設於國境線，且有設二三重之處。）如屏風並列焉。

日蘇作戰，在地形上，東方與北方係山岳，不能用大兵，故大軍之作戰，似以在西方。本與安嶺呼倫貝爾方面爲正當。姑假定蘇軍取攻勢，由大興安嶺西方大草原向滿洲突入，然則果能如意行之乎？茲試按戰法，簡單言之。此西方而橫有掩蔽滿洲西側蜿蜒千里之大興安嶺，此山脈西側險峻，東側爲緩斜面，加以日「滿」之要塞，雖爲小要塞，終因此益爲蘇軍之障礙。然蘇軍欲侵略滿洲之寶庫，無論如

何，須踏破此興安嶺。欲踏破此興安嶺，須展開大軍，取攻擊配備，山既險峻，日「滿」軍且據山上要塞，則此攻略似非尋常之事；以三箇師團或五箇師團，用於呼倫貝爾大沙原，直藐如彈丸黑子，幾不知其所在。假定蘇軍倔強，調來百萬大軍，其百萬軍隊向左右展開，需多大地面乎？一師之正面普通約一日里，百萬師則須百里正面，在此種地方，此百里實成爲問題。滿洲里以西，後貝加爾鐵道以南，大概爲草原地，所謂戈壁大沙漠之末端是也；僅有一尺內外之蓬草，生於薄赭色沙原之上，其間無人家，無穀類，尤無水，互此無家無食無水之草原百里，展開百萬大軍，將如之何？况能否展開，尙成問題。且沙漠之特徵，夏間灼熱，雖不能鎔金；冬季酷寒，（零下五十度）則確可裂膚；更如大雨忽降，地輒成河，車輛殆難移動；大風一起，塵沙蔽天，人畜眼見埋沒。彼拿破崙之遠征埃及，曾爲西那伊半島之沙漠所苦；二千年前之波斯王干比賽斯之遠征埃及，入於撒哈拉大沙漠，一夜之中，五萬士兵，埋於風沙，蹤跡全失；一思及此，外蒙古一帶沙原，縱無上述者之甚，然沙漠終有沙漠特性，如海上之有海嘯颶風難航之險；瀚海之中，亦有天變地異難行之險也。水、家、食，則三無，寒暑風雨有四難，在此三無四難之沙原地帶，百萬大軍，實不能展開也。然則在其鐵道北部展開如何？此北部地域，爲大森林榛莽地帶，爲昔時福島將軍單騎旅行，曾爲所苦之西伯利亞有名產狼巢窟地。此種狼，成羣結隊，以疾風之勢，向人撲食，實爲可怖。故在此方面展開百萬大軍，亦認爲困難。結論上述，此方面在地形上，其不能展開百萬大軍也明矣。即在歷史上，此地方亦無古戰場，其附近雖爲東洋英傑成吉思汗之故鄉，然彼之戰場，遠在中央亞細亞及

東歐方面，而非此地方。夫赤軍亦人爾，在無水之地，究不能棲息，究不能活動，然則由此西方面，完全不能攻擊滿洲乎？則又不然。不過只言其用大軍困難而已。茲所以如斯嘔嘔論述者，因赤軍有常備軍一百五十萬，在鄉軍人七八百萬，每放言以此擊日「滿」一有如摧枯立朽。然則請其以大軍試來攻之可也。吾人由興安嶺上，遙望彼等大軍，亦不過彷徨沙原之上，現狼狽之狀耳，此可想像者。同時因日本人往往以赤軍之多爲懼，爲矯正此病，特提及之。夫大軍既不能運用，四五師雖能自由行動，然欲以此突破興安嶺之險，侵入滿洲，可認爲無成功之望也。由西方面攻擊滿洲如上述，由北方布拉郭威什臣斯克（海蘭泡）方面則如何？此方面須南渡黑龍江之險，然後深入踏破小興安嶺之連山，否則不能至北滿平野。且山岳地帶，不能使用大兵，而日「滿」兵對之，又決不能熟視無覩。黑龍江畔及其後方山岳，利用之則可作數段防禦，俄軍欲攻破之，當憂憂乎難哉。即便彼幸而進至齊齊哈爾以西平野，亦將爲在眼前平野已豫爲展開待機之日「滿」軍迎頭痛擊，其能幸免乎。

次爲東方面。此方面地形，出入較易，且「托基卡」堡城，爲數亦似特多，赤敵於此意外倔強，反復攻擊，亦未可知。然此方面，亦爲山岳地帶，於山地戰不甚擅長之赤軍，亦未必能如意侵入也。

如以上所述，赤軍雖擁有優勢大軍，大言壯語，言以國境戰打倒日「滿」軍，一舉結束戰爭。然東北西三方面，均爲山河所阻，有大兵亦不能運用，彼等所誇張之機械化大兵團中樞之戰車，雖在宣傳其如何行動自在，速力如何速，破壞力如何強，惟車究竟是車，在崎嶇羊腸之山岳內，無異水虎之在陸地。

行動不能自由，其必陷於進退維谷，可以想像者。又在戰車無多之日本軍，必當在敵戰車不能行動之地域作戰。昔亞力山大初遇敵之象軍時，曾誘敵之象軍行動不自由之地形而占勝利焉。以戰略的技術能稱世界第一之日本將校，當不再笨拙墮敵術中。敵之無價寶之戰車，不能使用，然則毒氣如何？毒氣在野戰，出人意外突然發射，雖有能奏奇功者，然非能用以決戰者也。

以上諸事，想赤軍亦常置諸腦中。彼等現雖以由東北西三方面包圍滿洲之形，配置有大兵，然彼似亦知以此包圍陣形，用步騎砲戰車等打倒日「滿」軍之困難。於是對於勝算薄弱之陸地戰，不甚期待，而轉換作戰思想於有勝利公算之空中戰，思以空襲一舉將日本解決。最近增大飛行機，多準備性能優秀之超重轟炸機，得非本此方針行之歟。

遠東赤軍司令布魯策（前在中國會變名加倫）將軍，曾有一晝夜將日本燒燬之豪語，此蓋彼之真意歟。又美國米其爾將軍，亦曾放言，若用五十隻飛行船，則由紙與木造成之日本，兩日之間，即使之全滅。日本如此東懸於美之米將軍二日之間，北繫於俄之布將軍一日之內，其生命似甚危險者。然則不然，彼等真爲無獨有偶之一對世界放言豪語家，日本人豈畏豪語者，豈畏放言者與其坐而言，曷若起而行，來神國空中一實現其所言可也。

我國（原著者自稱，以下做此）之作戰計畫，原不得而知，茲一述几上之作戰研究，我軍與赤軍相同，戰場亦當分爲東北西三作戰區，對何方面指向主攻，向何方面指向副攻，自不免爲敵之狀

况及當時之種種情形所左右，然大概方針，則不能不豫有決定，兵貴神速，此神速爲日本軍得意之處。先以風馳電掣之勢，一舉由黑河附近進至布拉郭威什臣斯克附近，破壞黑龍鐵道，使之中斷。此等戰略知識，赤軍自亦有之；我軍此種壯舉，原不免困難。然困難之事，澈底作到此，正爲我軍之特也。此黑龍鐵道，目前雖僅一條，其北方並行之巴姆鐵道，既已急急修築，屆時此路若完成，亦當一并破壞之。如此布市附近既被中斷，則沿海州與後貝加爾東西遮斷，自烏拉之瓦斯多克（海參威）哈巴洛夫斯克（伯力）始，至布拉郭威什臣斯克以東，即與其本國失去連絡，成爲甕中之蠶。經過時日，漸陷於飢餓，結果非餓死，即投降或俘虜耳。此時就日本言，對於東方面即烏拉的瓦斯多克、哈巴洛夫斯克、尼古拉斯克（雙城子）等，即不力行攻擊，而靜待頑守國境之敵餓死或投降，似亦無不可。惟彼等若窮鼠齧貓，仍作死戰。則我軍靜據國境障地，將由「托基卡」堡羣狂進如蟻之彼等，鏖殺之可也。或曰如此鬆緩作戰非是，主張於此東方面，亦宜強行猛烈攻擊，以毀尼古拉斯克，一軍向烏拉的瓦斯多克，與海面之海軍協力，陸軍由二道河方面衝其背面陷之；別軍長驅襲伯力與其遠東司令官布魯策相見，一決雌雄；瞬息之間，占領濱海州，此舉壯誠壯矣，惟此時對於運命已盡之敵，似亦無須如是急急也。

次爲西方與安嶺方面之作戰，此方面若僅於山上險要處，構築似要塞之物而行防守，似非上策。即防守，亦能阻止敵之大軍，掩護滿洲已如前述。惟日蘇戰之日本作戰法，原以政法的意義爲主，不能僅以防守滿洲爲已足，須直入虎穴，深探蛟淵，至少進至貝加爾湖畔，對其以東，適當料理。料理之語，即

對於能施日本皇化之地盤，須從新整理也。因此貝加爾湖須使之恰成爲萬里長城之線，且恐更須如今次發展日「滿」勢力於華北者。然在此方面，將日本勢力擴大至貝加爾湖西方地區也。

日本如是，始能確保東洋和平。若如現在，日本海名稱雖爲日本，約有一半在蘇聯之手，樺太北半部，亦爲蘇聯領有。既如此，則日本任如何自稱爲東洋之霸者，東洋之重鎮，終不能保持東洋之和平。而於此戰，若能將貝加爾湖以東，概置於日本勢力之下，則日本將能於此遠東之新天地，安頓偉大之身。南面向中國，東面向美國，西面更向蘇聯，擴充宣布皇道之大業，能如是，方爲日俄戰爭之真意義。前已言之，日本始終非爲欲戰而戰，亦非爲欲勝而戰，乃爲弘布皇道宣揚皇道而戰。宜銘刻此意以指導作戰。俄人宜愛，通古斯人宜愛，吉利亞克人宜愛，唯不可忘記對妨害我皇化聖業之共產國家啓蒙之戰。故興安嶺方面之作戰，須本此主旨，積極的從事也。

要之日本軍作戰之根本主義，以達成政治的爲主。似宜先於北方衝布市，將敵中斷；於東方則待其自然崩潰；西方則越大興安嶺衝赤塔府，至貝加爾湖畔勒馬，然後徐徐移於政治工作。

凡事達到理想之半，卽爲上乘。假想日蘇開戰，若作到如上述，則可謂之天助歟。觀日本從來之戰列，其效果均在意想以上，日清戰爭然，日俄戰爭然，今次之滿洲事變及上海事變又莫不然。其豫想以上之成果，幾令人不可思議。此雖迷信之言，日軍所行，因係叶於天理之宣布皇道聖業，自然得到天佑冥護而見成功，此可確信者。赤軍爲其祖國，爲勞農，雖亦高唱灑犧牲之血於戰場，然戰而勝，自私自利，

唱共產主義萬能，對於反對階級以慘遇虐待爲能事，此豈叶於天理合乎人道者？故其結果常慘，將來之假想日蘇戰爭，如前所述，彼爲打倒日本，固在製作世界第一之大陸軍，然能否以之將日本打倒，在現在狀態，彼亦似有不安者焉。

戰爭中若革命內亂勃發，則爲不幸之開端。禍害相延，難保不陷於己國之運命，彼既不肯與日本結永久之親善，自想打倒日本，打倒日本之最捷徑最有勝利希望者，爲空襲。故目下雖亦致力陸上戰爭之向上，似尤在特別努力空軍之強化焉。然則對於日本如何空襲，有一爲想定之必要。

關於赤軍之空襲，另有他書，此處止於就日蘇戰想定之必要上一述其大要。蘇聯之遠東特別軍內，整備有多數最新最強之重轟炸機，已如前述。故一旦國交斷絕之際，彼等必將如布魯策將軍所言，不作何等聲明，即以大飛行軍，作襲擊日本之壯舉。其機數或數十或數百，雖不得知，總之海參威方面，有四百機，豫料其必先以二三百機，連翼而來。空襲之第一目標，無待言自爲首府東京。由海參威至東京，直距離約千公里，飛行機一小時之速度，即爲二百公里，亦不過五小時，即達於東京上空。我國國民爲先天的，只知戰爭在滿洲，在上海，在日本海或黃海附近，爲未受過敵彈洗禮之幸福國民。關於五小時以內敵之炸彈無情的無數的，從天而降，無論如何作防空演習，聽防空演講，迄未真入腦中。若夫倫敦或巴黎市民，因大戰中，不知幾百次受過德軍飛行機之炸彈，所以關於防空工作，各人均極熱心。又蘇聯飛行隊對東京空襲之後，或即歸海參威，或不即歸，而更轉航路，轟炸名古屋、大阪、神戶、北九州之

工業地帶，亦不可知。要在在僅少之時間內，一瀉千里，將日本燒毀，破壞，行毒氣攻擊，乃可能之事。其慘狀，大約較之大正二十年大地震之火災更甚，或曰可作如是想像：有監視哨行急報，有高射砲及高射機，亦有飛行機原不至輕易爲敵所攻。然敵之來，若豫先知之，自作種種準備；若突如其來，則何從著手？空襲爲出人意之暗擊，決無豫告，決無聲明。今假定我方已有諸般準備時，敵來空襲，渡日本海而來之敵空中大艦隊，被我新瀉、直江津、伏木附近之監視哨所發見，急報東京防空司令部，於是司令官必即時向附近之待機飛行軍，下攻擊命令。於是我立川、所澤、下志津等處之飛行機，開起推進機，如單行昇，作空中大逆擊。其衝突戰，大約在淺間山時近之上空，於是大空戰開始焉。我飛行機任如何優秀，亦不能將敵機全部擊墜，脫漏之敵機若干，一氣向東京上空飛來，重輕炸彈毒氣彈，拚命亂投，此時我高射砲高射機關槍，作最後殊死之狙擊，惟所射之彈，不能盡如意想命中。據世界大戰時之統計，其命中率，一萬發尙不能必中一發，其後射法，大爲進步，近頃則數發可中一發，最不佳時，數十發亦可中一發，是以力量較以前頗強，惟全部擊落，則終不可能也。

對敵之空襲，我飛行機不能將敵全滅，高射砲亦不能有十分效果。然則炸彈毒氣之災厄，即將委之因果聽其自然乎？否則宜如何空中戰既不能將敵機全部擊滅，按飛行機戰法之原則，以毀滅敵空軍根據地爲上策。如烏拉的、瓦斯多克、哈巴洛夫斯克、西巴斯加宜先派機毀之。惟是平時無事之日，不便破壞，故宜常用間諜並用其他一切方法手段，努力探知敵情，一知其有將欲實行空襲之計畫，

即急襲撲滅之，不使再起，此戰法之妙也。若於敵機未發之先，使我飛行機，能粉碎其根據地，則帝都可以免空襲慘禍，我飛行機不與因空戰而受損害。如外戰勝之有形無形之利，尤大而無限也。

以上爲關於空襲之斷片的說明，無論攻防，均以先將敵空軍根據地根本擊滅，獲到制空權，爲最緊要之作戰主眼。一旦得到制空權，則有如天上無鷹隼，小鳥好飛翔。飛行機在天空自由行動，對於敵之首府、工業地帶、要塞、鐵橋、兵營，其他無論何物，均可任意破壞矣。

二

池崎忠孝

日蘇戰爭的可能性

最近頻傳日蘇關係緊張，很多人相信不曉得什麼時候日蘇戰爭一定要爆發；尤其是歐洲與美國方面，以爲戰爭的爆發已經是必然的事，甚至有人對日蘇戰爭有具體的推測。所以我們在這里描寫一幅第二次日俄戰爭的假想圖，而考察兩國所占的戰略地位，也未始不是一件有益的事。

蘇聯的大言壯語

由目前的狀態看來，日本在第二次日俄戰爭的立場，比較第一次日俄戰爭增加了不少的困難；四圍的國際狀態，也是立場困難中之一，即使將這種間接的問題除外，單就直接與戰爭有關係的問題來考察，萬一發生最惡事態之時，恐怕要招來不容樂觀的結果，也未可知。

第一次日俄戰爭時，準備預先完成了的是日本，而準備尚未完全完成的是俄國。現在的情形適得其反；準備充分完成的是蘇聯，而準備尚未完成的却是日本。準備已充分完成的和準備尚未十分完成的開戰，當然是準備充分完成的占優勢。

觀乎遠東西伯利亞紅軍的陣容，不但是紅軍的本身，已達到完成的地步，即爲戰略行動附帶要素的交通機關的準備、外交工作及其他各種準備行爲，似乎也大體已經完成；任憑什麼時候開戰，也不至于驚惶了。尤其是重要的是戰略地點的堅固的防備，概稱三十萬兵力之配備及近代科學之機能爲主的各種設備，對於這種消息傳聞很多，已毋庸再爲贅述。

不過俄人自鳴得意的大言壯語，是不大可靠的。在第一次日俄開戰之前，本來一點準備也沒有，而他們竟大吹法螺；又在歐洲大戰爆發之前，當時的外相沙佐諾夫因憤于德皇的「甲冑演說」也會說過：「我們的準備已經完成」的話，不料戰爭開始之後，幾乎完成發揮了想像以上的弱點。蘇聯的大官們，最近常用挑戰的言辭，以宣傳其本國如何優越，但這些并不能完全置信。

蘇聯首先開戰

假使在現在的狀態之下，日蘇兩國開戰，將以怎樣的經過而進展？我曾在蘇「滿」兩國的戰略形勢一文中，對這個問題，略加檢討。但是後來的形勢已經有了變化，當時的議論，已不十分適用了。所以現在完全以一新觀察的視野，另對兩國的戰略形勢來考察一下。

最重要的問題，就是萬一第二次日俄戰爭爆發之時，那一國先作戰爭的初步行動，因為取守勢而戰的場合，與取攻勢而戰的場合，對戰爭的結果，是有很大的影響的。試看最近蘇聯的態度，則不敢斷言日本必取初步的行動。如果蘇聯取初步的行動時，不宣而戰，則在目前狀態之下，日本實立于很不利的位置。在日本不注意範圍的，而祕密的完成其準備的紅軍，假使忽然對日「滿」開戰，則日「滿」所有戰略上占有利的大部分，均將完成喪失，而與第一次日俄戰爭當時比較，恐將成爲相反的結果。這時的紅軍，必對日本全土與「滿洲國」企圖大大的空襲。海參威與敦賀間的距離爲四百八十海里，海參威與滿館間的距離爲四百二十海里，海參威與下關的距離六百零五海里，故行動半徑超過六百海里之爆炸機，實有空襲日本全國要地之可能性，如用紅軍常自誇稱的載重七噸，續航力二千五百公里的超重爆炸機，不特可以襲擊日本全國的要地，並可進而襲擊千島和西南羣島。

全爲接壤關係的滿洲，比較日本易受俄軍空襲；全無警告突如其來的空襲，到底能予多大的損失（尤其對日本襲擊時）雖屬疑問，但無論如何樂觀的打算，總是要受到相當損害的。德國軍官史坦殷維斯，極輕視蘇聯空軍，說如同玩具，但無論如何，航空幼稚拙劣的蘇聯空軍，也不至壞到這種程度。在這種場合，一方用空軍襲擊日本與滿洲他方又對預定之主要作戰地加以猛襲，祕密集中，並祕密展開的紅軍，必如疾風迅雷向滿洲境內涵湧而入，蘇聯兵學教官梅里珂夫就是常常作此種議論的一人，而由紅軍的立場說來，這實是最賢明的方法。一旦決定侵入敵地，必擇在多數地點，各軍同時

之侵入，而使兵力單薄之日「滿」軍不追應付。其第一期作戰目的，恐在略取哈爾濱，由東西沿中東鐵路而進的路線，由西南向松花江而進的路線，由東南沿北黑線與濱北線而進的路線，這恐怕都是紅軍要採用的進兵路線。

如事態呈現了這種形勢，則以現在這樣兵力單薄的日「滿」軍，必不致遭遇一大苦戰。如果在紅軍崛起之同時，西方之外蒙軍，西南之共產軍，南方之中國軍，均互相呼應而起，則蘇聯預定計劃之「滿洲」包圍作戰，必完全實現，而四面受敵的日「滿」軍，實處于很危險的形勢之下，則對以後戰局的推移，決不容抱樂觀的見解。

這樣考察起來，如預期必與蘇作戰，則由對立的日「滿」兩國立場言之，決不應予對方戰爭初步行爲的機會。否則在初期最爲緊要之戰爭，如取守勢的下策，即獲最後勝利，也必犧牲極鉅。

日本首先開戰

如與上述假定相反，而由日「滿」方面，採取戰爭初步行動，則第二次日俄戰爭的形態，一定不與上述場合相同；因爲站在必敗的形勢而開戰，與站在必勝的形勢而開戰，其相差不啻有霄壤之別。

如果日「滿」先取戰爭的初步行動，則在開戰不久的戰場上，利用空軍的威力，出奇制勝以挫敵勢的，當然必定是日「滿」方面。則不特預先駐在滿洲各地地的空軍，就是日本國內待機而動的空軍（包括開戰以前，祕密集中于日本海某處的日本海軍之航空兵力），恐亦將出其全部勢力，以

襲擊敵人之策源地，而使敵人一敗塗地。

赤塔以東的重要戰略地，皆與「滿洲」接壤，故由「滿洲」方面向之空襲的結果，定有相當驚人成績，聽說蘇聯平常有鑑于此，特將其根據地分設各地，且不將多數空軍集中一處；但其中也有在尼古拉斯克北六公里地點的奧芬威顯加大空軍根據地，但事前制伏敵人的空軍力，也未必無效果。

只有日「滿」取戰爭的初步行動，就很容易破壞像美國史達林格少將以謂之「如一柄短刀正對準日本產業中心地的海參威，如在沿西綏芬河南下之陸軍飛機，與向東彼得灣前進之海軍飛機雙方協力之下，而受到突然的襲擊，則海參威能作什麼抵抗呢？對於赤塔以東至海參威的連絡線，隨時隨地的進出而施展其破壞魔手的日「滿」軍飛機，必須將遼東西伯利亞各戰略地如斬斷蛇尾一般，使陷於四分五裂的慘狀。

知道此中微妙的蘇聯方面，也特別注意於交通路線的確保，一九三五年十二月中旬，完成了由赤塔西方加里姆至哈巴洛夫斯克的二千一百八十五公里的雙軌鐵路，並極力補強舊幹綫的滿洲里線及斯特倫斯克線，各支線總延長達九百公里，又在計劃迂迴貝加爾湖北方的第二幹線，不過於東西伯利亞所有的先天弱點，即使多少加以人爲的工作，亦不易期待完全的效果。

截斷蘇聯的連絡線的計劃一旦成功的日「滿」軍，必更用兵力以求其確保，進而越過國境，侵入敵地。沿東波格拉尼齊那耶而下，則爲尼古拉斯克，出西滿洲里則爲多里亞，都是距國境僅有五十

公里上下的地方，所以一二日的行程即可達到。尤其是在西多里亞至東尼古拉斯克之間，至少也有兩個侵入地點。日「滿」軍如決心橫過黑龍江之大河而攀登對岸，則守衛遠東西伯利亞的蘇聯紅軍之地位，必陷於極端的困難。

總之，誰取戰爭的初步行動，形勢即有很大的不同；即日本方面最憂慮的蘇聯飛機的來襲，如日本方面得到初步行動的機會，則對付的準備，亦必預有完成，故亦無多大憂慮的必要。欲橫斷五百海里的日本海，必須擊破強力的日本海軍之空軍，進而突破日本國內的萬全的防備。即使蘇聯空軍能一氣飛來，但其可能的限度，也不難想像。因徒懼伏羅希洛夫與布魯策等之大言壯語，而不知進一步求展開於已有利的戰勢之祕策，實非智者之所為。

紅軍的戰鬥力

據歐洲大戰及過去很多先例看來，參加實戰之紅軍的戰鬥能力，是不見得會很大的。蘇聯軍隊雖有耐性，並且戰鬥精神也相當的盛旺，但是一遇稍強的敵軍，常常不免慘敗。克里米亞戰爭的敗北，日蘇大戰的敗北，歐洲大戰的敗北，甚至在革命當初，竟敗於不十分強的波蘭軍隊。

蘇聯的參謀總長伊珂洛夫會說：「以現在的紅軍，即使在東西兩方同時以日德兩國為敵而戰，亦有充分獲得勝利的自信。」他之所以抱這種樂觀的見解，恐怕是因爲自以爲有了百六十萬的平時總兵力，有稱爲世界第一的近代科學戰的裝備，而陷自己於眩惑的結果。

蘇聯約有三百五十個中隊，總數有三千五百至四千架的空軍，約有四千餘的戰車，有在列強中最稱完備的獨立化學部隊，由這種表面的武裝看來，他們自然覺得很強。但是由蘇聯人的天稟說來，則他們真能善用其兵器而有效的誘導其在戰與否，我們實抱很大的疑念。爲援助五年計劃而赴蘇聯的美德兩國的技术家等，常常談及蘇聯人對於機械的技能，但是決未證實伊珂洛夫的大言壯語。

我們在過去的戰史中，能够理解的範圍內，似乎過去紅軍所有的致命之缺點，不在形成軍隊主體的兵力，而在形成軍部首領的將師。就日蘇戰爭與歐戰的經驗看來，統率蘇聯軍的將領所發揮的素質非常拙劣而平凡，這是無疑的事實。試一回顧探冷堡的德俄大戰，當時身任指揮的俄軍將領，暴露了他們的無能，而永久留下笑料在史上。即俄的兵卒，因爲戰爭愈帶科學的特質，而他們也愈見喪失了可靠的程度。在歐戰當時，自從施行毒氣戰以後，對於毒氣戰，在攻守兩方面最沒有訓練的是俄軍，在布茲拉勞加河畔的戰鬥，在斯特霍特河畔的戰鬥，就是很好的實例，斯拉夫民族的赤衛軍，恐怕是終久的做不出什麼來的。

在遠東的戰略地位，決不足使蘇聯喜悅。地圖上指示得明瞭，新成立的「滿洲國」的領土，在北方是凸入蘇聯領土內的，所以任隨那一部分受到侵略，則其最主要的戰略地濱海省，馬上就可以與他本國截斷的。如一旦與他本國截斷，則完全陷於孤立地位的海參威等地，無論用什麼堅甲利兵防守，對於海陸兩方所來的不斷之襲擊，決不能長久抵抗。殷鑑不遠，前有日俄戰爭當時之旅順爲例。

在日俄戰爭當時，俄軍有遠方作戰的不利，而現在的赤衛軍，因交通機關有驚人的發達，且在遠東方面又有工業地帶的新建設，所以彌補了不少的缺陷。不過其作戰根據地，仍然是在西方，所以在這一方面的不利，並沒有完全除去。以哈巴洛夫斯克為中心而戰，與以基也夫為中心而戰的中間，有很大的懸隔，要知道如視為貝加爾以西與烏克蘭相同，則必有很大的危險。

日方的最惡事態

對於日「滿」兩國可以發生的最惡事態不是單以赤衛軍為敵，同時恐怕要以外軍、共產軍、中國軍為敵，萬一成了這種狀態，因之「滿洲國」國境線四分之三，都有形成戰線之處，所以四面受敵的日「滿」軍，必將遭遇很困難的戰局。在這種場合，日「滿」軍必須學歐戰初期的德軍，而運用內線作戰之特長，同時不以四面為敵，而對西南方面的弱軍，只在適宜的加以控制的程度內用兵，而先出其全力，以擊破蘇聯軍。如僅取防禦的姿態，則只數個師團的兵力即可成功。如幸而擊破蘇聯軍，然後反戈以對付西南方面的弱軍，自屬易事。

還有一件應加警戒的事，就是海參威所駐在的蘇聯潛水艇。一說有五十艘，另一說有四十艘，又一說則謂只有三十艘。（一九三六年三月十六日「Daily Telegraph」所載白華德之說。）其正確的數目雖然不明，如事實上真有相當的潛水艇在海參威，則須確保其本國與大陸交通的口岸，如無周到準備，必將遭遇意外之禍。即使有百萬噸的水上船艦，對於果敢之潛水艇的活動，是沒有多大的效

用的回顧日俄當時戰爭的經驗，則對海參威的幾十艘潛水艇，實有特別加以注意之必要。若是蘇聯本國造的，即有幾十艘，也不算一回事。至於俄人對於潛水艇駕駛技術的程度，過去歐戰當時的一個名叫格拉夫的士官，會對實際上的經驗，有過詳細的報告。所以在實戰場中蘇聯潛水艇之活動，很可不必放在心目中，不過勿論如何不好的潛水艇，但是襲擊普通的船舶與小軍艦，仍然是可畏的勁敵。

日軍應有的警戒

即使對「滿」包圍作戰成功，日「滿」兩國陷於最惡的事態之下，如日「滿」兩國能注意到下列各點，則亦有充分作戰的餘地。

- 一、採取戰爭之初步行動。
- 二、確保日本國內與大陸的連絡線。
- 三、防止「滿洲國」內部的擾亂。

第一第二兩問題，上面已經說過，至於第三問題，其事頗有機微，茲無詳述餘裕。但是很有重大的意義，準備第二次日俄戰爭勃發的日本，因為目下狀況不同，非以更慎重的態度，而有以善處之不可。

蘇聯與未來的戰爭

託洛斯基

要預計下次混戰中所有的因素，是極其困難的。戰爭的方式，是太變幻了。但不論如何，蘇聯具有

非常有利的因素，這都是過去所傳下來的和新的制度所造成的。從上次內戰時所受外國干涉的經驗，證明了蘇聯最大的利益就是它的遼闊的土地，它的第二個巨大利益是潛蓄的人力。蘇聯的人口，每年差不多增加三百萬，現在已經超過一萬七千萬。單是新兵就有一百三十萬。即使在體格上和政治上經過最嚴厲的甄選，剔去的人也不會超過四十萬。所以，人的潛力，在理論上的估計約有一千八百萬到二千萬人，在實際上是無限的巨大。

那麼，我們能希望蘇聯在下次戰爭中不失敗嗎？我們可以坦白地回答：單就戰爭而論戰爭，蘇聯的失敗是不可避免的。在技術、經濟、軍事上，帝國主義遠較蘇聯為強。帝國主義假如不被西方革命所窘，則會掃滅蘇聯現制度的。

外交上的協約，正如某政治家所說，不過是「廢紙」而已。那上面並沒有寫出它們在戰時還繼續有效。假使世界的鬥爭只限於軍事，那末，協約國準會成功。

兩年多以前，一個計劃聲明書第四國際及戰爭，指出了這個透視：

「在國家非常缺乏生活必需品的影響下，目前農村經濟的個人主義傾向將受到多量的扶植，集體農場的離心力會與時俱進……在戰爭的熱狂的氛圍之下，我們可以預料到……外國資本的引入，國外貿易壟斷的破壞，托拉斯的國家統制的衰微，托拉斯之間的競爭尖銳化，托拉斯及工人中的衝突等等……換句話說，在長期戰爭的情況下，假使世界的無產者是被動的，蘇聯的內在社會矛

盾不僅能而且必然引起一個布爾喬亞的「波那帕主義」的反革命。」

以上所論，並非走向所謂「悲觀」的結論。我們固不願無視資本主義世界的巨大的比較優勢，和蘇聯政體的內在矛盾。但我們也並不將資本主義體系的穩定估計過高。久在戰得精疲力盡，澈底看出經濟力的相互關係前，就可以試驗出政體的相對穩定力。所有謹慎的理論家都考慮到戰爭的結果之一，是革命的或然性，甚至必然性。目前抑制着戰潮的力量不是國聯，不是互助安全公約，不是和平主義者的要求，而只是統制階級在革命前的自衛的恐慌。

社會制度和其他的現象一樣，必須以比較的眼光來估計。蘇聯制度雖然有其一切的矛盾，但在安定一方面，還是遠較它的假想敵爲優。納粹之所以會統制德國人民，是因爲德國社會對立不可忍受的緊張。這些對立並沒有除去，祇不過被法西斯主義的血腥所壓住而已。戰爭會將它們表面化的。希特拉打勝仗的機會遠遜於威廉二世，只有一個合時的革命才能解救德國的新失敗。

戰爭危險和蘇聯的失敗是有真實性的，但是革命也有真實性。假使革命不能阻止戰爭，那末，戰爭就要幫助革命。第二產總比第一次容易。在新戰爭中，用不到二年半的時間去等從暴動的爆發。並且這次革命只要一開始，就不會半途平歇的。蘇聯的命運，最後並不決定在參謀總部的地圖上，而是決定在階級鬥爭的地圖上的。

從各方面看來，紅軍的力量，可以說和西方最精銳的軍隊站在一條水準線上。在重砲設置方面

它於第一個五年計劃中已經得到了極大的成功。火車、鐵甲車、坦克和飛機的出產却有巨量的增加。現在蘇聯差不多有五十萬架曳引機；坦克的製造也在同樣的速率下進展着。紅軍的動員計劃在一個基羅長的戰線內要有三十到四十五架坦克。一九三六年正月，杜哈契夫斯基在中央執行委員會的會議上宣稱：「我們正在創造一個強大的海軍，我們集中全力於潛水艦隊的發展。」

飛行隊也有偉大的進步。紅軍正在日增地建造能在一·二〇〇到一·五〇〇基洛的直徑中活動的重轟炸機。在遠東發生戰事時，日本的政治和經濟中心將受從蘇聯海岸來的攻擊。根據報紙上所載的材料，一九三五年紅軍的五年計劃，要有六十二個飛行隊能同時遣送五千架飛機到火線上。無疑地，這個計劃必能實現，連超過都說不定。

航空和化學工業有密切的關係。化學工業在沙皇時期差不多是不存在的，而最近則有飛躍的進步。顯然地，蘇聯政府以及其他政府是決不相信「禁用「毒氣的。在阿比西尼亞「宣揚文化」的意大利人的行動，明顯地指出了對國際盜匪的人道限制是沒有用處的，而紅軍在軍事化學和軍事微生物學的任何方面的設備是決不會比不上西方的軍隊的。

【譯自美國「American Mercury」一九三七年二月號】

五 結論

日蘇未來戰爭論

孫國輝

戰爭期初之假想

根據烏克圖軍管區司令官伊特曼氏之兵略思想，我們可以料到戰爭初期之遠東紅軍行動，首先紅軍騎兵集團立刻自答烏里亞及格魯柯伊曼方面侵入滿洲。紅軍之騎兵集團，不僅爲單純之騎兵部隊，且有運用敏捷之機械化部隊（包括砲兵）及空軍之協助，若果紅軍騎兵集團一旦東西兩方侵入滿洲時，則日軍之後方連絡將被截斷；其軍隊之集中與展開，亦必隨之發生莫大之阻礙。故伊特曼氏反對防禦戰術，認爲非爲無產階級應持之態度，力主空軍與騎兵集團應協同動作，斷然實施攻擊戰術。蘇聯以斯巴士克及赤塔兩飛行集團實施空軍攻擊戰術，其目標不僅在殲滅日本先頭梯團部隊，且將攻擊芬河、海林、滿洲里、海倫、羅南、會寧等軍事重地，更進而襲擊長春、羅津等地，以毀滅日軍之全部作戰力。

由於遠東之地理條件，紅軍必然採取「運動戰」以求在戰爭初期促成最靈活之軍事行動，因

此日軍在第一梯團部隊展開以前，必然遭受最慘烈之破壞和損失。

現在紅軍騎兵之實力，遠較帝俄時代強盛，日俄戰爭時（明治三七——三八年）俄國米斯捷克騎兵集團迭次運用拉瓦式法擾亂日軍陣線，惟其使用方法並不澈底；現在紅軍騎兵根據明確之戰術，且有新式武裝，活動更非帝俄騎兵可及。日軍新編騎兵集團，雖亦配有機械化兵團（砲車砲兵、飛行隊等），但紅軍充分瞭解其裝備和技術，不甚耽心及注意。惟對日軍猛烈之軍事行動及用兵之鬼詭與機動，則殊多戒備和考慮。

根據以上材料，我們可以預料紅軍在戰爭初期之狀態。但是我們決不能就此判斷戰爭初期之結局。因爲日軍亦有同等兵力，以及攻擊敵軍重要陣地，並謀破壞敵軍後方連絡線之動向。

故在日蘇兩軍第一梯團部隊集中而未展開以前，此約三週之時期，必呈一混亂狀態。

對於第一次遭遇戰的判斷

兩軍戰略展開之後，國境戰便正式開始。興安嶺之第一方面軍，沿海州之第二方面軍，黑河或興安嶺之第三方面軍，便開始與日軍接觸，其中以黑河方面戰爭比較爲不重要，但興安嶺方面必然發生遭遇戰。此外在沿海州方面亦有陣地戰和攻城戰之發生。

興安嶺方面之遭遇戰，紅軍在戰爭初期即獲得勝利。滿洲里、海倫等地均爲佔領；在日軍方面，若僅死守興安嶺，則決非得策。依軍事學家推斷，遭遇戰之發生，在滿洲里及海倫附近之可能性較大。但

須有一先決條件，即在興安嶺方面配備雄厚兵力，從哈爾濱方面輸送軍隊主力，且應予以嚴密掩護。

這時紅軍的兵力，將增加至九個步兵師團，二騎兵師團，二個機械化兵團，二個重砲兵團，十個戰車隊，飛機六百架，汽車一萬二千輛。在日軍方面之兵力也必有顯著之增加。兩軍接觸後，飛機騎兵集團，機械化兵團次第送上戰場，兩軍主力戰即此開始。

此次之決戰，勝負誰屬，理論上殊難預斷。如果我們了解紅軍之遭遇戰，理論及野戰上之「集中打擊論」時，則興安嶺方面遭遇戰之實情，亦可瞭然於心。

紅軍在戰術上首先利用空軍實行空襲，並射放強烈性之瓦斯，以斷日軍之進路。紅軍所用之瓦斯係帶有橙色，呈現霧狀，頗難辨別。此種液體瓦斯當注射在地上後，其毒質可維持一週之久。其作戰上之效果，即此可見。

紅軍在戰場上利用瓦斯，於日軍極為不利。日軍為防禦計，除防護面具外，還須防毒衣，防毒靴等物，日軍第一梯團部隊共有三十萬以上之兵員和馬匹，頗難供給充足，縱然可能，其士兵之苦痛，亦不堪言狀。

關於此項慘憺之化學戰，日本陸軍究有如何之準備，則實為問題。

在接戰後數日，日軍後方增援隊將因紅軍之空軍襲擊而失連絡，作戰地亦必陷於孤立狀態。此時日本祇有運用集中打擊方法突破敵軍陣線之一部，使機械化兵團和騎兵集團從突破處進入敵

軍後方，擾亂敵軍指揮，並截斷其後方連絡，破壞敵軍之戰略準備。

克瓦特之「集中打擊論」

關於紅軍大部隊遭遇的戰術中，應予特別注意的，厥爲空軍參謀克瓦特氏之「集中打擊論」。

「集中打擊論」爲敵我兩軍在交戰最激烈最危險時所採用之戰術。

當「戰鬥危險期」時戰車隊往往陷入戰鬥之陷阱中，砲兵團則於固定陣地與敵軍砲兵互相轟擊；空軍則利用驅逐機以掩護戰場，另遣地上攻擊機以襲擊敵軍之移動部隊，並指揮輕轟炸機轟炸敵軍飛行根據地。這時指揮官復派遣驅逐機向敵軍攻擊，以掩護本身進展。輕轟炸機從敵軍飛行場歸回後，即繼續開始第二次襲擊，盡情發揮空軍攻擊力，使敵軍前線步兵無法進展，此項大集團之空軍戰爭威力，頗令人恐怖。

其次砲兵團對敵軍砲兵陣地中止攻擊，將其全部火力對向敵軍前線步兵隊集中射擊，俟第一任務完成後，應集合於一定地點，更利用戰車之攻擊，壓倒敵軍陣地，以克服之。

「集中打擊論」不是對敵軍某一點在一定時間內集中全戰鬥力以攻擊之意。它是先由空軍次用砲兵，最後派遣戰車以克服敵軍陣地。故集中打擊之形態，通常採用波動式之方法行之。

察其戰車可分作三個部隊：第一部隊爲遠距離行動戰車，第二部隊爲遠距離支援戰車，第三部隊爲直接支援戰車。係立于步兵先頭部隊之前，向敵軍陣地勇往挺進。一旦突破敵軍陣地時，即運用

全兵力以壓倒敵軍氣餒而奪得之。

以上乃係紅軍領袖，希諾瓦斯基及克瓦特之戰法。現已由上次之蘇聯聯合大演習中實施，並攝製爲電影而震威于全球。至其在將來實施上究能達于若何程度，此時則殊難判斷。總之紅軍對于遭遇戰之研究，實有獨到之處。在興安嶺方面之大遭遇戰，其勝利誰屬，雖不能預先明白確定；但日軍于戰前至少須集中五師團以上之兵力于哈爾濱及在齊齊哈爾方面，始能應付興安嶺方面之戰爭。

紅軍之消耗戰論

蘇聯陸軍大學教官魯伊斯基對於消耗戰之解釋如次：「消耗戰目的在消耗敵軍兵力和資源，在其消耗之一定時期，予以最近之打擊，這種戰爭方法名謂消耗戰。」

偏重防禦之純粹消耗戰理論，在戰鬥無理者觀察，認爲極不合理，但紅軍以「武裝大衆戰」爲其戰爭之特徵，紅軍在固守東部國境，必應用其「武裝大衆戰」。

據紅軍觀察，資本主義國家之軍隊，概係精兵主義，在長期戰爭上必引起軍隊內部之叛亂。資本主義國家軍隊中最可畏懼者，爲少數法西斯蒂官兵，但是在近代戰爭之性質上言之，資本主義國家亦不得不實行總動員，其結果「戰場叛亂之危險性更大」……「所以只有紅軍內部才存在着殲滅戰和消耗戰之事實上之統一。」因此，紅軍無論在最初之殲滅戰術上，以及在最後之國民戰或大衆戰上，而最後勝利必歸諸紅軍。此種情形，對於預測未來日蘇兩國之戰爭，實有考慮之必要。

上海图书馆藏书



A541 212 0007 2500B

0
書店

~~1061874~~

0.30