

中華民國三十七年四月

湖北建設概況

湖北省政府建設廳編印



目 錄

序言

前言

各種建設照片

公 路

概 說

甲 工程

一 配合抗戰修築公路

二 復員後公路之搶修與養護

三 復員後新修之公路

四 修築縣鄉道路

乙 運輸

一 改裝木炭車維持戰時交通

二 接收及購置車輛

三 各運輸段站設置概說

四 修車設備

丙 今後工作重心

一 修復未通車路線

二 繼續改善已通車路線

三 興築西北區公路

丁 監理

一 車輛監理業務

航 業

概 說

一 準備復員趕修船隻

上海图书馆藏書



A541 212 0015 4510B



1610235

- 二 復員運輸經過及困難
- 三 接收敵偽船隻
- 四 現行駛之航線
- 五 修理輪駁
- 六 洽購登陸艇
- 七 擬舉辦之工作

電 訊

沿 革

- 一 戰時長途電話之架設
- 二 長途電話架設之現況
- 三 計劃架設之線
- 四 專用無線電台辦理概況
- 五 鄉村電話之架設

工 業

概 說

- 一 抗戰期中之設施
- 二 敵偽工廠之接收與整理
- 三 各廠現況
- 四 民營工業
- 五 各縣民生工廠
- 六 改進工業之措施

礦 業

概 說

- 一 礦產概述
- 二 大冶鐵礦



三 大冶陽新及本省西北之銅礦

四 大冶煤礦

五 蒲圻煤礦

六 嘉魚煤礦

七 武昌煤礦

八 宜都松木坪煤礦

九 秭歸香溪峽灣煤礦

十 襄陽隆中煤礦

十一 荊門石膏礦及煤礦

十二 崇陽通城金礦

十三 穀城石膏礦

十四 棗陽石膏礦

十五 均縣金礦及石膏礦

十六 應城膏鹽礦

商業

概說

一 重要商場現狀

二 對外貿易

度政

概說

一 戰時度政之推進

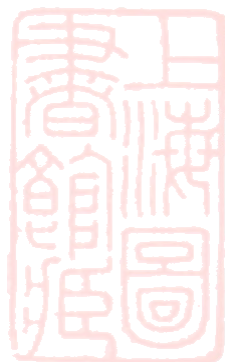
二 度政推進之現況

農田利水

概說

一 已完成之大型水利工程

二 待完成之大型水利工程



- 三 現擬申請貸款之大型水利工程
- 四 歷年督導辦理小型農田水利工程

堤防

概說

- 一 幹堤堵復工程
- 二 支堤堵復工程
- 三 防汛
- 四 兩沙運河工程
- 五 江漢幹堤標石之測設
- 六 整理江漢準備工作
- 七 水文測驗工作

農 林

概說

- 一 戰時農林業務之推進
- 二 農業推廣制度之樹立
- 三 已推行及正進行中之工作
- 四 復興農林
- 五 農林業務之困難
- 六 金水農場之整理
- 七 神農架森林之開發

營 建

概說

- 一 城市建設
- 二 縣鄉營建
- 三 建築管理
- 四 機場存廢之處置



序

余謬主湖北省政，倏焉兩載，邇奉調京秩，行有日矣，適譚君嶽泉以所輯湖北建設概況見示；譚君長湖北建設廳五年，於情形最爲諳習，且其心精力果，而凡所計劃，又曾受命於前主席陳公辭修，規模宏遠，標本體用，無所不該，茲所敘述，亦尙翔實。其已行而有效者，固足覘譚君之績，其行而未竟，或已有成議者，亦可資未來者之津筏，則斯編之出，殆爲湖北言建設所必不可少者也。惟是建設事業，千緒百端，興辦之本，厥惟曰財，蓋必有財而後人才民力可致，金石木料可集也。譚君受事之初，湖北地域，淪陷泰半，省治遷恩施，令不及於全省，設施一隅而已。還治以後，余適奉令回鄂，睹河山之已復，欣大業之可成，譚君以余之志重建設也：乃日與余朝而謀，夕而思，又復周巡境內，度舊咨新，且欲於陳公計劃，推廣擴充，爲鄉邦樹百年之基。卒以瘡痍未復，庫儲早虛，勞來方殷，而巨寇忽至，滋蔓縱橫，不易遽遏，於是棉種稻種之改良，

省道縣道之鋪石，全省電訊之聯綴，大型水渠之開鑿，武漢市區之規劃，武石工業地帶之部署，以及修建武漢大橋，開發神農架森林，創置玻璃廠文襄紡織公司諸大端，或已行，或半行，或試行，備行，悉未能如謀之所及，意之所求，故知建設之成，不惟其人，而惟其財，不惟其財，且必得其時與地，苟一闕焉，未有能繼者也。今譚君乞免，亦報可矣，惟冀大亂速平，供需堪應，俾未來長吏，衡量損益，志余與譚君之志，克勤終始，以底於成，則余與譚君雖不在位，而猶有餘幸焉。

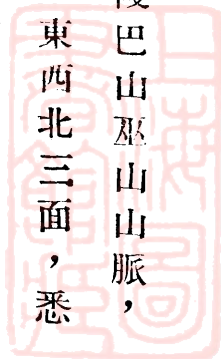
萬耀煌 民國三十七年四月

前言

本省氣候溫和，地位適中，山嶽綿亘，湖沼縱橫，西有武陵巴山巫山山脈，北有武當荆山大洪山脈，東北有大別山脈，東南有幕阜山脈，東西北三面，悉爲山嶽所盤結，中部南部則連爲一大平原。平漢粵漢兩鐵道，綰轂南北；長江漢水兩河流，橫貫東西。水陸交通之便利，山川形勢之重要，自昔爲兵家必爭之地！故安定本省，卽爲安定全國之基石！繁榮本省，卽爲繁榮全國之起點！

全省物產，依此天然之環境，與溫和之氣候，幾乎應有盡有！種類之繁，數量之多，殊非他省所能及。農產以稻麥棉爲主。次爲豆蔴桐漆茶煙葉藥材竹木蔗糖豬鬃牛羊皮之屬。鑛產以煤鐵爲主，次爲金銀銅錫鉛石膏井鹽石綿之屬。工藝製造品，除各種新興機器工業外，則有銅器錫器土布絹葛之屬，而銅器尤爲著名！諸如上述，非有關於民生日用，卽有關於國防工業，實具有經濟建設之優越條件！

本府歷年建設行政，爲配合本省自然之地理，豐富之物產，以及現有之人



力財力，不惜多方研討，釐訂方案，逐步實施。前在抗戰時期，移治恩施，處境固極艱窘，仍舉辦機械、麻織、紡織、造紙、化工、硫酸等廠，并開採興秭煤礦，興辦農田水利，增加糧食生產，發展交通業務，以植勝利之基！至三十四年夏，太平洋捷報頻傳，知勝利之將屆，又爲未雨綢繆計，擬具五年建設計劃，舉凡交通工礦農林水利城市重建等項，均斟酌社會需要，適應國際趨勢，分門別類，不厭求詳，以謀全省經濟事業之發展！

顧時會多艱，秩序未定，民生凋敝，國帑空虛，於此而欲完成理想上之建設，誠非事實所能容許！惟於困難中求生存，於破壞中謀建樹，殫精竭力，不折不撓，縱不能達成預期之效果，其於國計民生，當亦有所裨益！爰將本省歷年建設事項，略述梗概，并附圖表，以作今後改進之資；亦檢討過去策勵來茲之意也！

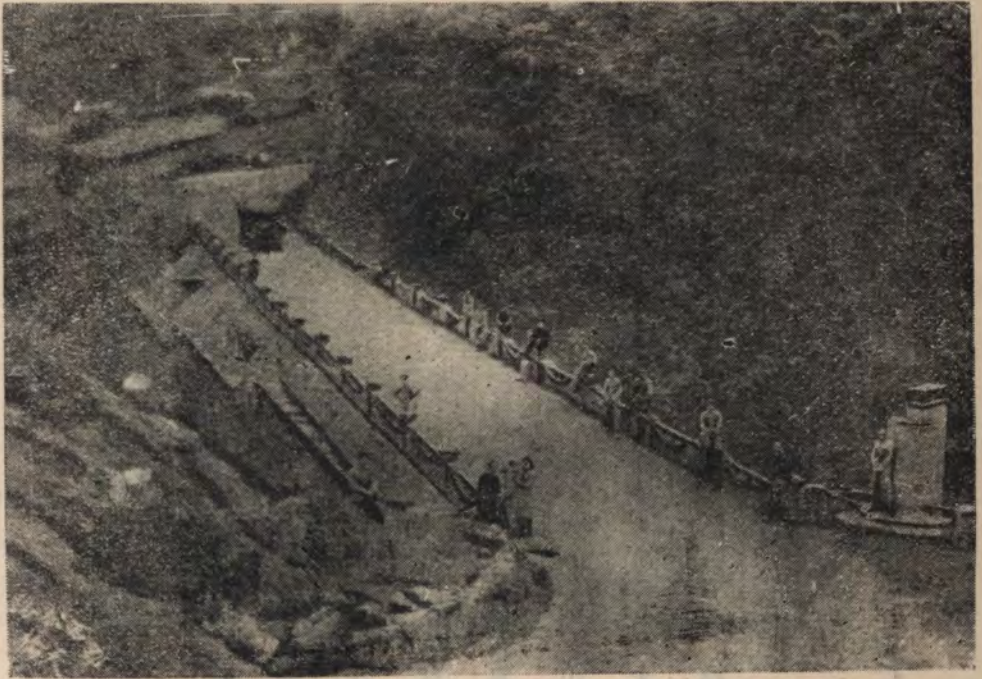


橋 大 山 家 戴 之 建 新

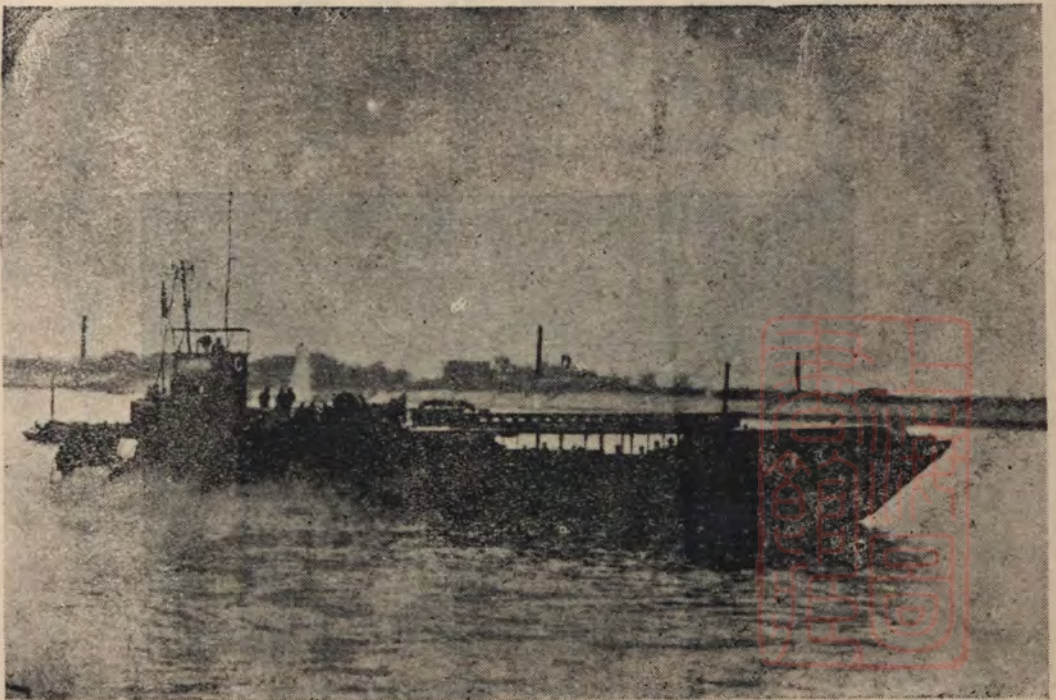


樑 橋 式 久 永 之 中 築 建 路 沙 襄





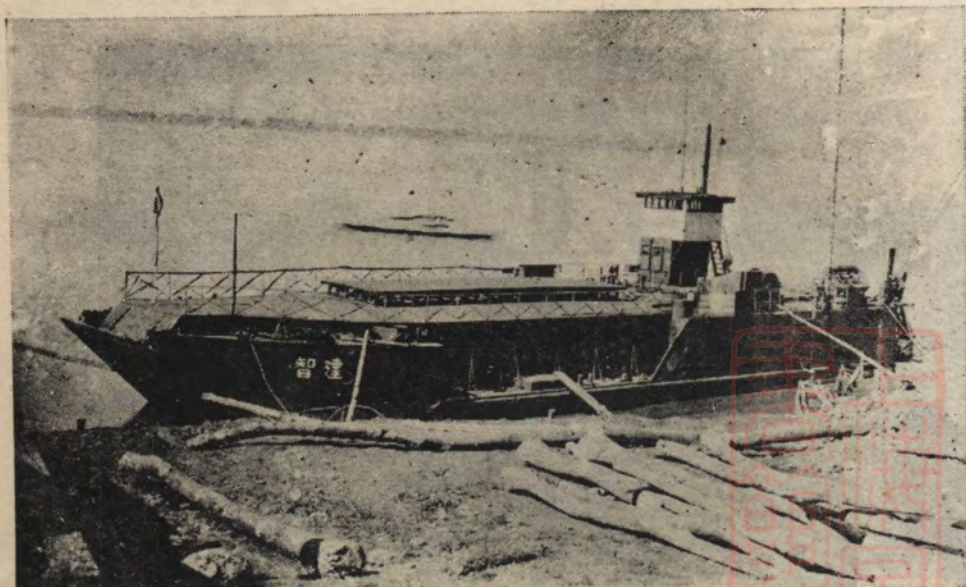
橋 天 之 美 優 景 風



勇 建 艇 陸 登 之 浪 破 風 乘



文 建 之 竣 完 造 修



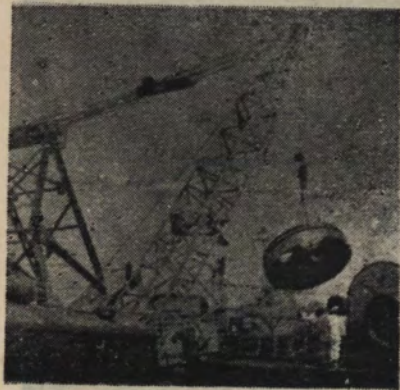
智 建 艇 陸 登 之 棚 天 設 裝



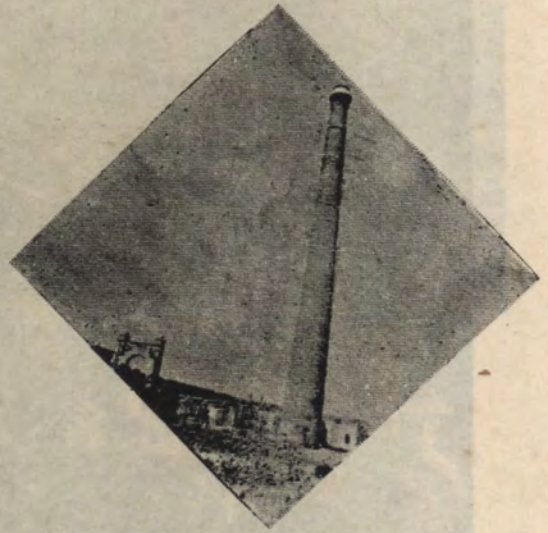
頭 碼 一 第 渡 輪 漢 武



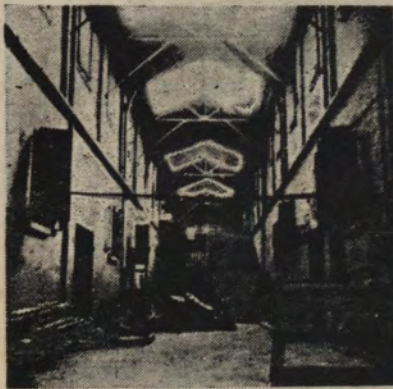
漢 建 之 流 中 乎 放



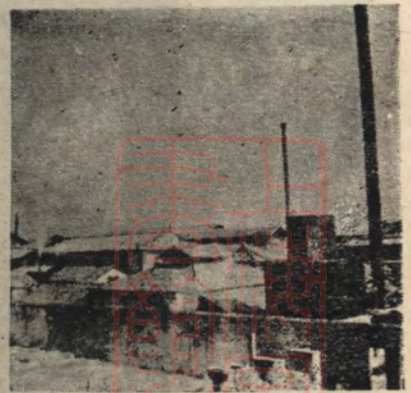
件機之廠璃玻中運起



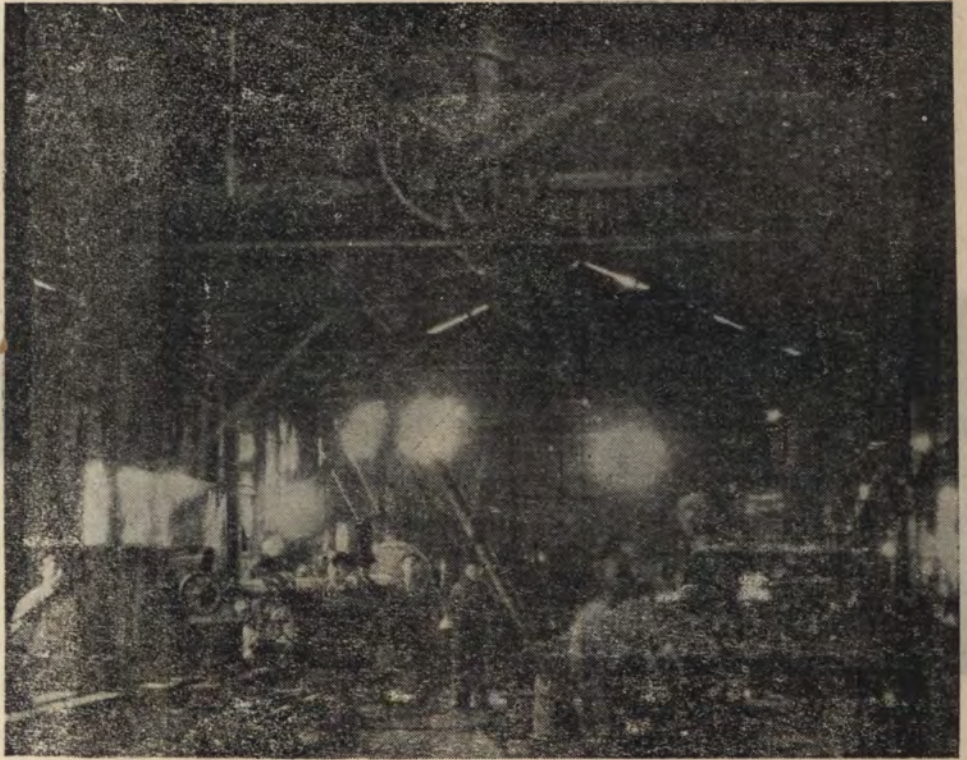
筒煙之廠璃玻拔不忍堅



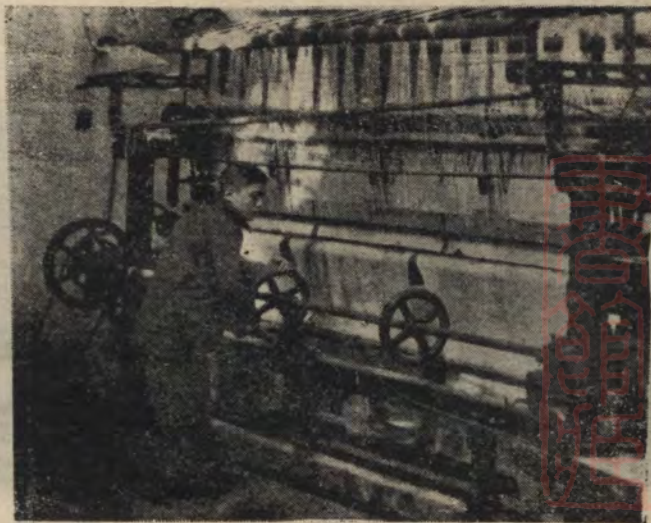
庫倉廠油煉



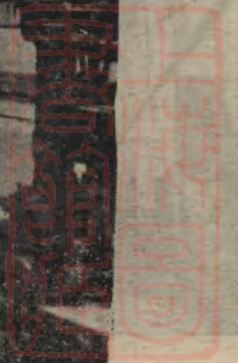
廠鳥廠油煉

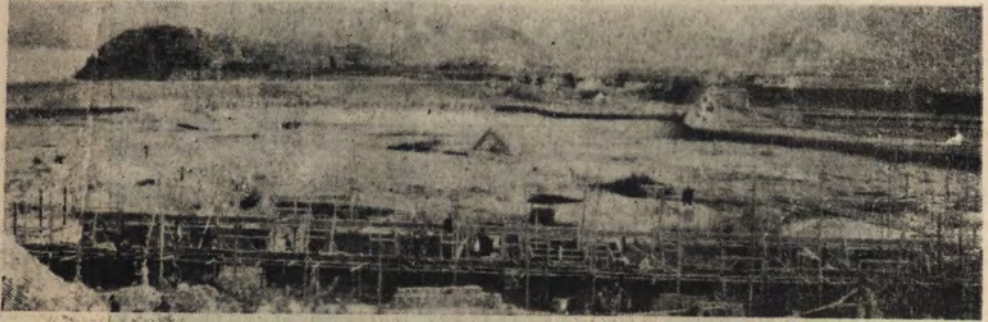


部 一 之 備 設 廠 械 機



間 紋 羅 織 力 動 廠 織 紡

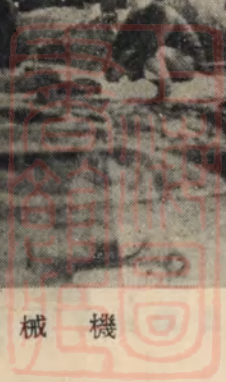




大 冶 電 廠 已 建 之 中 修 理 間 及 遠 景

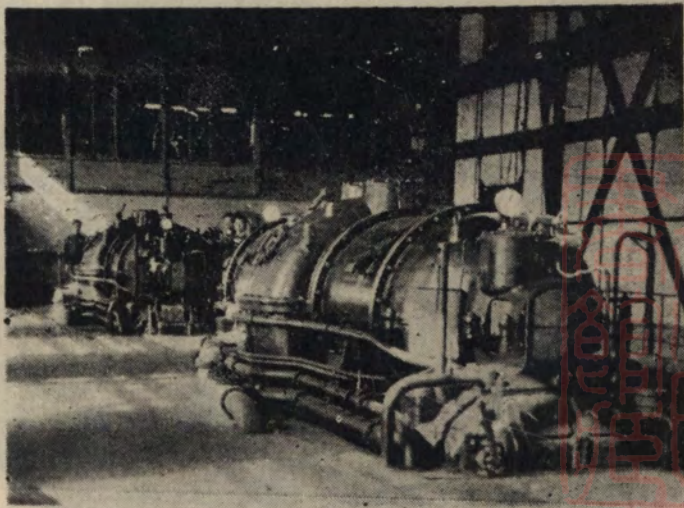


機 械 廠 鑄 工 間 工 作 情 形

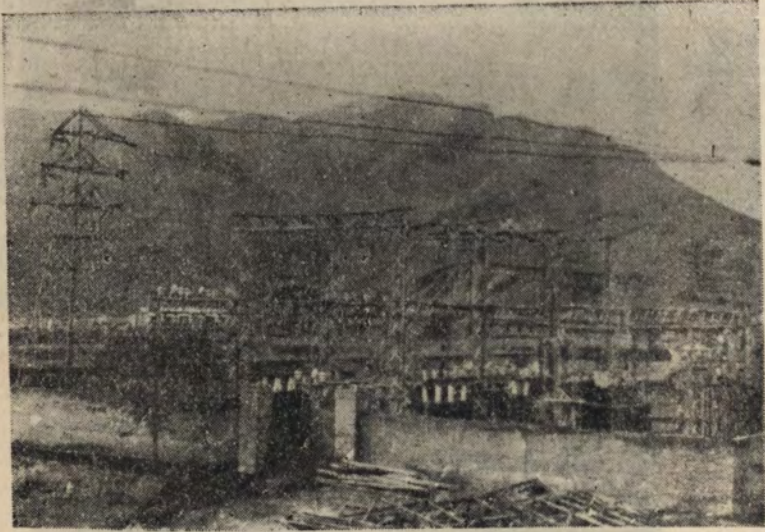




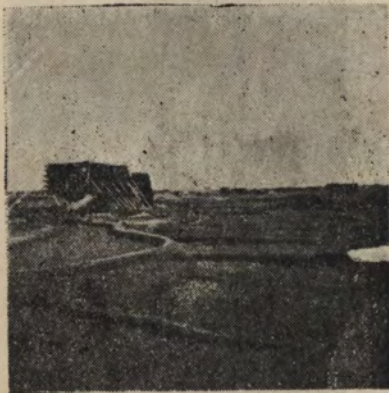
鄂 南 電 力 公 司 武 昌 發 電 所 大 門



大 冶 電 廠 六 千 瓦 發 電 所 汽 輪 機 間



大冶電廠六萬六千伏高壓配電所



龍王集膏鹽產地晒水台



灣上鎮石膏堆棧



瀑布起處 烟甸園渠退水閘



世成堤進水閘前視



世成堤渠首瞭望



角 一 之 花 拾 場 棉 縣 隨 之 際 無 望 一



範 示 殖 繁 種 棉 棉 美



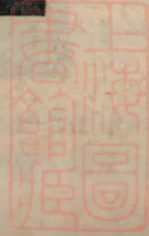
槽 渡 拱 橋 孔 雙 渠 惠 滔



器 霧 噴 式 新 之 虫 害 去 除

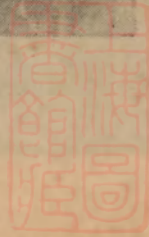


雲海茫茫之中神之農架亂山高上冷杉林





神 農 架 木 材 標 本





壹 公 路

概 說

本省公路之建築，在北伐以前鮮有注意者，十五年北伐完成始創修襄（陽）花（園），襄（陽）沙（市），二線。十七年石衛青先生長鄂建設，復興修鄂東漢宜鄂南等綫工程，至二十七年，共計已成路綫四五二三·九三公里，其鋪有路面者僅千餘公里。

二十七年秋以武漢淪陷轉進鄂西，所有鄂東鄂南鄂中各重要路線，或自動破壞，或遭敵毀，至二十九年沙宜淪陷後，除鄂西之巴（東）咸（豐）及鄂北之老（河口）白（河）路外，其餘均被毀壞無餘，惟敵在盤據期間，為便利其軍事上之運輸，曾修築簡單之軍用公路，計有龍漕等二三線（附表八）以工程窳陋不合標準，且接收前又多為敵人所破壞，鮮能通車。

甲 工 程

一 配合抗戰修築公路

二十九年秋，陳辭修先生繼主省政，其時本府偏處鄂西一隅，篳路藍縷，艱苦異常，但為軍事上之需要，於三十年秋趕修咸豐至來鳳公之路計長五二公里，於三十一年十月完成通車

，並新建巴咸路恩施中正大橋（原名行易橋）一座，及天橋一座，中正橋計六孔長一一五公尺，天橋計三孔長五十一公尺，不惟工程浩大，風景亦極優美。其時巴咸老白兩路，以年久失修，且運輸頻繁，故擇要鋪修路面，並將橋梁改建，一時軍運民運，得以無阻。

三十四年七月，以準備反攻，會同第六戰區長官部修建自綠葱坡至資坵之公路，開工以後，工程進展頗為順利，適敵寇投降，長官部進駐武漢，以原定工款不敷，追加預算未奉核准，僅完成綠葱坡至野山關一段，未竟全功，殊為可惜。

二 復原後公路之搶修及養護

（一）搶修與改善

三十四年八月敵人投降，關於軍隊前進及難民與機關之復員，需要交通，至為迫切，本廳首先組織公路搶修工程隊分赴漢宜（宜昌至漢口），襄沙，襄花等線，搶修通車，對於復員工作，貢獻殊大，特以期限迫切，工款不敷，各項工程係先求其通後求其固之原則，故搶修通車，雖屬迅速，工程却多不合標準，其實施標準如次：

- 甲 路基：以維持通車為原則，其寬度自五十七·五公尺
- 乙 路面：首先搶修各路，多為湖沼地帶，石料採運不易

，僅將路面補修平整。

丙 橋涵：除永久式橋梁，凡木料腐朽過甚不能通行者，均

改建便道使橋，如原有木料稍可資用者即予以抽換。

按上項標準搶修通車路線，計長二千一百餘公里，連同未破壞原有之老白巴威兩路共計通車里程為二千七百餘公里。迨至三十五年雨季，各線搶修之橋梁，以河水高漲，多被沖毀，尤以襄花，漢宜，漢麻（城）等路為甚，車運頻繁，交通頗難維持，實有另籌工款改建或加強之必要，經預算全部工程需五百二十餘億元，逐次編擬概算，電請中央撥發，實際奉准撥發者，計三十四及三十五年一一·八億元，至三十六年，前後共撥四一·八億元，較實際需要者相差十分之九以上，連同救濟分署配撥之物資，分別加強已通車路線，及繼續修復各幹支線，至三十六年底，共計通車三千七百七十餘公里，其完成工程概略與全省通車公路概況，及工款物資分配情形，詳附表一，二，三，四，及附圖。

三十五年冬，本廳為求普遍修整公路路而起見，爰訂定『復路運動實施計劃』通令各縣利用民隙發動民工修路，其工作範圍為（一）改善已通車路線。（二）修復重要支線。（三）修復縣鄉道路。惟以大難之後，民力維艱，致工程效果不能達到原定計劃，然於路基土方之修復，路面材料之採集，其成績亦略有可觀。

三十六年六月至八月，山洪暴發，襄花，漢宜，襄沙，樊（城）老（河口）孟（家樓）等路被毀甚多，由各管工程段晝夜搶修，維持交通，並請公路總局撥款三億元，積極修復鄂北各路，他如漢宜，襄沙等線之毀壞工程，則由本省墊款修復，以

維行車。

（二）配合戡亂維持交通

三十六年十月以後，共軍進擾鄂東鄂中鄂北各區，破壞公路，阻止國軍之進攻，至同年十二月止，先後在漢麻，柳（子港）界（子墩），黃（陂）宣（化店），漢宜長（江埠）樊（城），襄沙，皂（市）鍾（祥），等線，橋梁破壞者計五十一座，長九百八十公尺，其餘鄂北公路橋梁破壞之情形，因共軍未去，尙無統計。本廳為配合軍事需要便利清剿，飭由公路局凡橋梁局部破壞者，均照原式修復，全部被燬者，則搶修便橋使道通車，並遵中央電令，限期搶修蘭（溪）滕（家堡），宋（埠），廣（水），皂（市）鍾（祥），鍾荆（門），荆沙五線，內鍾荆，荆沙兩線，係新修之路，其餘亦均依限完成通車。

（三）公路之養護

甲 分區管轄：三十五年元月將交通事業管理處改組為湖北省公路局，專司公路工程與運輸事宜，工務部份則劃分全省為鄂東，鄂中，鄂北，鄂西，鄂南，襄沙六區，鄂東區復分為南北二段，鄂南區分為東西二段，共分八個總段，分負所轄區域內幹支各線養護之責，並兼辦搶修及改善工作。三十五年六月武長路奉中央令交公路總局第二區公路工程管理局管轄，遂將鄂南西段工務總段撤銷，同年八月奉令將巴威路交第五區公路工程管理局管轄，又將鄂西工務總段撤銷，三十六年五月武界路奉令移交第二區局，乃將鄂南東段工務總段縮小為鄂南工務段，又奉令將漢小柳界二路移交第二區局接管，原設之鄂東北段工務總段，縮小為鄂東工務段。

乙 設立工坪：本省公路，除已交中央接管各幹線及尙未

設站各支線不計外，設立工班經常養護者計長一七七〇・四七公里，共有道工七十九班，技工十二班。

丙 渡口設備：本省直轄通車路線，共有渡口十二處，復員時多係臨時綁紮渡船，時有壓沉之虞，嗣後次第改建正式渡船，並購置機船，加強渡運，另闢臨時碼頭以利卡車之上下。（附渡口設備概況表見表五）

二 復員後新修之公路

本省公路之分佈，偏重於鄂東鄂南鄂中各區，鄂西鄂北，鮮有設施，不獨影響鄂西北政治文化之發展，且於蘊藏豐富之礦產，亦無法開採，為完成全省公路網，以免偏枯起見，實有新築公路之必要，因此計劃興築由恩施經利川卡門，鄖縣至十堰，及鄖縣至陝省商州，房縣至草店，南漳經保房至竹谿，老河口至巴東，宜都至宜恩，老河口至淅川，來鳳至百戶司，黃岡至上巴河，枝江至松木坪，荊門至鍾祥，荊門至沙洋等段公路，除南竹路已由竹谿測至南漳境內因匪擾暫行停止，及老巴宜宜鄖縣至鄖西等三線尚未測量外，餘均測量完竣，責由各縣府積極興修，由本廳派技術人員指導，並酌予籌補工款，至上年十二月止，荊鍾，荊沙，鄖十枝松等四路已完成通車，黃上路完成路基土方，恩利卡路恩利段完成上方百分之七十，房草公路正已計劃開工，惟各路石方及橋涵工程需款頗鉅，若時局平靖，籌有的款，當可繼續完成。（詳附圖）

四 修築縣鄉道路

為謀全省文化經濟之普遍發展，及軍運上之便利，構成全省公路網，固屬必要，但修築縣與縣縣與鄉鎮之縣鄉道路，尤

為刻不容緩之圖，在抗戰期間，本省會訂定修治縣鄉道辦法，其要點如下：

(一) 以利用農隙發動民力為原則。

(二) 在規定限度內，儘先修治由縣通至鄰縣之聯絡線，次及各主要之鄉鎮道路。

其施工標準為

寬度：平坦地區四公尺，山地一公尺至兩公尺。

坡度：駄載路不過百分之二十，板車不過百分之十五，牛車道不過十分之二。

路面：鋪三寸徑以下之小石，以泥土及沙礫填塞縫隙。道側：挖瀉水溝及植木護土。

復員後，於三十五年訂定復路運動實施計劃，三十六年復訂各縣經濟建設準則，對於修治縣鄉道復作詳細之規定，各縣財力能擔負者由各縣辦理，其較大工程則由省補助，並派工程人員協助之，務期三年之內完成縣鄉道路網，統計自三十年起至三十五年止，共修築縣道六・〇九六・一公里，鄉道三・七七八・五公里。（詳附表六）至三十六年底各縣所修縣鄉道之數字，尚未報齊，僅據已報告者，計縣道一・五六一公里，鄉道九一三公里，總計全省共修縣道七六六七・一公里，鄉道四六四・五里公。

乙 營運部份

一 改裝木炭車維持戰時交通

本省車輛，前在抗戰期間被征作軍用者，計二百六十八輛，在保定石家莊一帶，全部損失，至武漢轉進，於武漢近郊及

漢麻漢宜等路，被敵機炸毀及掠用者又達一百三十一輛，共損失三百九十九輛，本省於二十七年十月西遷恩施時，僅剩汽車七十餘輛。其時巴成段與西南公路相接，對於戰區軍糧及軍隊之運輸，至為頻繁，而老白路西接陝西公路，為陝西與華中惟一之交通線，值此海口被封，汽油告罄，此兩線之運輸，又關乎整個國家之抗戰交通，豈容有所中斷？乃將車輛改為木炭爐，以木炭代汽油，其時兩路車輛以行駛年久，隨修隨壞，隨壞隨修，兩路運輸，歷盡艱辛，始終維持交通，如是者達七年之久，卒能迎接勝利，又負擔復員之任務，回湖當時處境之艱險，責任之重大，卒能安全渡過，亦幸事也。

二 接收及購置車輛

日人投降，本廳以陷區交通多被破壞，復員運輸至為緊急，即組織運輸，工程，修理三隊由巴東搭船至宜昌，其時日軍尚未撤退，路亦久未通車，各隊人員不避危險與困難乘木炭車一輛，向漢宜路開始試行，遇水即搭便橋，遇崎嶇之處邊修邊行，卒於五日之內，安全達到漢口，各隊人員對於接收車輛恢復交通，積極進行，漢宜路於十月十四日正式通車，復員人員雖極擁擠，但結果均能順利達成任務，本廳先後由各方接收敵偽之車輛，共三百六十八輛由第六戰區長官部撥交六十四輛，（大都殘缺）公路總局撥交十輛，武漢行轅撥交二輛，及兩年來自行價購新車三十五輛，接收善後分署十五輛，連同舊有車輛七十七輛共為五百七十六輛，除先後撥出三十九輛，實有五百三十七輛內不堪使用者一百二十六輛，待修者二百六十七輛，實際能行駛者僅一百四十四輛，本省路線甚長，僅此車輛

，實感不足，最近共軍在鄂東鄂中鄂北滋擾，車輛復有被燬，際此戡亂建國，嗣後交通運輸責任之艱鉅，可以想見。（附表七）

三 各運輸段站設置概況

本省分東南西北中設置五個運輸段，及漢口總站一所其設置地點，及管轄站數如後：

鄂東運輸段（黃陂）	轄車站十七所
鄂西運輸段（恩施）	轄車站十七所
鄂南運輸段（武昌）	轄車站二十二所
鄂北運輸段（樊城）	轄車站二十二所
鄂中運輸段（沙洋）	轄車站二十四所
漢口總站（漢口）	轄車站二所

以上連總站共有車站一百零五所，除戰時原有之二十五所外，其餘八十所均係戰後新設，此新設站址房屋，以以前站址多被毀壞，大都係租用民房，加以修理設站辦公，為求合乎行車條件，現正設法次第重建。

四 修車設備

本省修車設備，在戰時歷經搬遷，損失甚鉅，但為加緊修車配合軍運，不得不勉強配件，設廠修車，戰時計在咸豐，恩施，鄂北設修理廠三所，當時車輛改裝木炭爐，行車既慢，又易損壞，故修理工作，極為繁忙。

勝利後，經將原有鄂北恩施二廠及復員時派遣之汽車修理隊分別改組為各段保養場，經辦各該線車輛保養業務，並將原設咸豐修車廠遷設漢口，復將接收嘉魚縣敵偽修械所之機件運漢配合應用，茲以營運路線日長，車輛日益增多，仍難達隨壞

隨修之目的，現正力謀補充，以期恢復舊觀。

丙 今後工作之重心

一 修復未通車路綫

本省幹支各線，包括戰時敵偽修築簡易公路及戰時後新修之路總長為六六八·五八公里，除已通車三七七·七公里，其餘均應修復通車，其中破壞最甚者為橋涵、路基次之，路面亦多未鋪修，工程浩大，斷非短時期及少數工款所能濟事，擬先由各工務段編製圖表概算，以便籌劃興工，路基土方及路面石料仍照「復路運動計劃」由各縣征集民工辦理，橋涵工程費用屬國道者，請中央籌撥，屬省縣道者，請中央補助半數，餘則由省縣自籌。至戰時戰後新修之路見附表九。

二 繼續改善已通車路綫

已通車路綫，年來雖經中央撥款及本省自籌款項不斷改善，以物價高漲，影響預算，致不能照原計劃施工，亟待另籌款項，繼續改善，以期達到規定標準。

三 興築西北區公路

本省西北公路較少已如上述，大有妨礙西北區政治經濟文化之發展，本廳曾擬就計劃於五年內完成西北各幹支線計十三線共長一六五九·六六公里，（詳附圖一）國道工程費，應請中央全部擔任，省縣路則由中央與省各負擔半數。

丁 監 理

一 車輛監理業務

本省車輛監理業務，原由交通部第二區公路管理局辦理，

三十六年七月奉令由本省公路局接收，於是年八月一日成立湖北省公路局車輛監理所，其管理事項如後：

- 一、汽車及人獸力車之登記，檢驗，核發牌照。
- 二、汽車駕駛人技工各項動作之簽證及登記，及汽車駕駛人，人獸力車行人違章之取締。
- 三、公路行車之密度與運量之觀察統計，及交通安全，肇事仲裁之處理。
- 四、公路運輸公司商行之調查立案及監理。
- 五、徵收養路牌照執照等費之監督。
- 六、進出口汽車及駕駛人之檢驗登記發照，及國際互通車輛許可證之核發。

該所成立後，即舉辦三十六年度汽車總檢驗及換發新牌，自是年八月下旬起至三十七年三月中旬止，計

汽車檢驗：

大型車 一二九一輛

小型車 三八〇輛

機踏車 一七輛

汽車檢驗發換新型號牌：

大型車 一〇九四輛

小型車 三八〇輛

機踏車 一七輛

汽車駕駛人之考驗，共舉辦四屆，錄取合格人員如後：

第一屆	職業駕駛人	一〇一名	普通駕駛人	三五名
第二屆	同	一一四名	同	九名
第三屆	同	一九二名	同	二九名
第四屆	同	右 一六二名	同	右 二六名

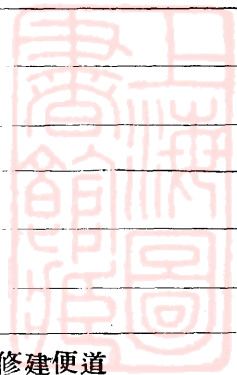
(附表一) 湖北省公路局重要各綫工程進展概況表 (卅六年八月止)

路名	項別	工程進展概況
漢宜路	橋樑	補修永久橋式九座(118公尺)重建臨時式橋九座(210公尺)加固臨時式橋18座(510公尺)便橋4座(21公尺)共計40座總長860公尺
	路面	翻修15公里補修30公里備料10公里
	浮水設備	新修15公噸渡船5隻柴油機船1隻補修渡般4隻
路	其他	新修護欄972公尺里程碑57塊
安長	橋樑	重建雲夢大橋1座長44公尺
	路面	備料20公里
荆	路基	利用民工搶修完成
沙	橋樑	已撥款交由縣府會同工段籌建
楊	路基	利用民工補修完成
舊	橋樑	已完成正式橋樑2座計長676公尺
	路面	無
皂	路基	民工搶修完成
天	橋樑	改建柳家大橋及李家橋二座長29.9公尺
皂	路基	補修完成
京	橋樑	完成老泥河湯池二橋計17.8公尺其餘正籌款修復
襄	路基	由民工搶修完成
	橋樑	新建半永久式橋43座共長465.44公尺
沙	路面	完成磚渣路面20公里
路	浮水設備	現有時臨渡船一隻維持通車
	其他	完成里程碑(21塊)及全線各項標誌
自	路基	利用復路運動搶修完成
南	橋樑	多係便道便橋尚須正式改建
漢小	路基	麻城至小界岑路基僅完成一部份漢口至麻城於35年內補修完成
	橋樑	漢麻間橋樑本年已新建530.75公尺翻修213.6公尺麻小間刻正準備興工
	路面	補修完成漢口至麻城間一段路面
路	浮水設備	黃陂渡口新建渡船一隻臨時綁紮渡船二隻

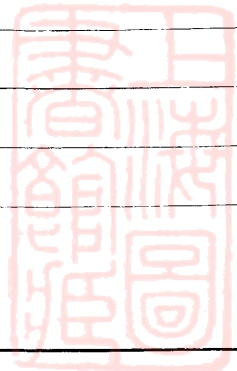
柳 界	路 基	柳子港至上巴河一段利用民工搶修完成自上巴河至介子墩一段已利用復路運動完成89%
	橋 樑	完成柳子港大橋(176.3公尺)及葉家橋(24公尺)
	其 他	補修漫水堤路113公尺
廣宋	路 基	民工搶修完成
河河	橋 樑	全用便道便橋通車現正擇要修建正式橋樑
蘭	路 基	搶修完成
滌	橋 樑	多用便道便橋通車正式橋樑尙待籌款改建
中中	路 基	已搶修完成70%
賀	路 基	大致補修完成
盛	橋 樑	刻正發包興建橋樑11座計長106.8公尺
襄 花	路 基	卅四年度已搶修完成
	路 面	無
	橋 樑	搶修47座新建與改善15座
	涵 洞	補修八座
	浮水設備	新建渡船五隻
	其 他	完成全線里程標誌
樊	路 基	補修完成
老	路 面	除谷城境內有簡路面外其餘均無路面
孟	橋 涵	搶修便涵9座橋樑5座正式修復橋樑12座
黃 宜 路	路 面	黃陂至河口原有簡單路面河口至宣化店段無路面去歲曾利用工賑巧粉發動民工略予補修
	路 基	無破壞
	橋 樑	全路橋樑31座其中黃陂至河口段被破壞12座于去歲修復共長260公尺河口至宣化店段16座共長270公尺係前中區負責修復多用便道便橋通車現正籌款重建中
漢	路 基	利用民堤加寬培高維持通車
沔	橋 樑	修建便橋
黃 小	路 基	利用民工補修完成
	橋 樑	係臨時便道便橋通車



孝 郎 路	路 基	利用民工補修完成
	路 面	無
	橋 樑	利用便橋通車正式橋樑正籌款興建中
	浮水設備	綁紮臨時渡船一隻維持通車
黃 陽	路 基	利用民工補修
	路 面	無
	橋 樑	臨時便橋通車
茶 界	路 基	無破壞
	路 面	無
	橋 樑	臨時便橋通車
武	路 基	利用民工補修完成
	路 面	簡易路面
葛	橋 樑	多係便橋正式橋樑尙待改建
龍	路 基	利用民工補修
	路 面	無
燕	橋 梁	便橋維持通車
楠	路 基	利用復路運動補修完成
	路 面	無
通	橋 梁	多係臨時性橋通車正式橋梁尙待改建
黃	路 基	利用民工補修完成
	路 面	無
漢	橋 梁	由縣府籌建
廣	路 基	利用民工補修完成
	路 面	無
信	橋 梁	便橋通車正式橋梁正籌款改建中
璠	路 基	利用民工培修完成
	路 面	無
英	梁 橋	由本省撥款指派技術人員正協助縣府征工征料修建便道



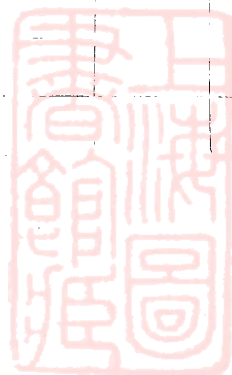
方	路 基	利用民工補修完成
	路 面	無
黃	橋 梁	臨時便橋通車
漢	路 基	無破壞
	路 面	無
團	橋 梁	臨時便橋通車正式橋梁尚待籌款改建中
咸	路 基	利用民工補修完成
	路 面	無
羊	橋 梁	由縣府征工征料修建臨時式橋通車
武	路 基	無破壞
	路 面	無
金	橋 梁	便道通車
油	路 基	利用民工修築完成
	路 面	簡易路面
土	橋 梁	便道通車尚須改建正式橋梁
青	路 基	民工補修完成
	路 面	無
王	橋 梁	修建便道便橋通車
黃	路 基	搶修通車
	路 面	無
孝	橋 梁	利用便道便橋維持通車
樊	路 基	民工補修完成
	路 面	無
黃	橋 梁	已正式修復一部其餘尚係便道通車



(附表二) 湖北省通車公路概況表 (截至三十六年十二月止)

區別	路名	全里程公里	通車部份			行車概況	備考	
			起訖地點	有路面里程	無路面里程			橋梁最低載重
鄂東區	漢麻	181.50	漢口—麻城	127.4		7.5T	晴雨均通	正加修中
	廣宋	125.66	廣水—宋埠		125.66	3T	晴通	
	柳界	209.20	柳子港—新洲		12.20	3T	同上	
	蘭滕	119.17	蘭溪—駱駝崗		74.20	3T	同上	正加修中
	黃陽	91.99	靠山鋪—陽邏		28.59	3T	同上	
	黃宜	112.50	黃陂—宣化店	黃河55.7	河宣46.40	黃河7.5T 河宣3T	河宣段 雨大不通	
	花黃	100.00	孝感—黃陂		45.00	3T	晴通	
	漢團	55.00	陽邏—團風		35.00	3T	同上	
	黃小	45.00	黃梅—小池口		45.00	3T	同上	
方黃	31.00	團風—黃岡		22.50	3T	同上		
本區合計				183.1	434.55			
鄂南區	武界	197.90	武昌—茶鋪	149.07		7.5T	晴雨均通	交二區局
	武長	232.88	武昌—界上	232.88		7.5T	同上	
	茶界	60.42	茶鋪—陽新		13.42	3T	晴通	交二區局
	武葛	46.00	武昌—葛店	46.00		3T	晴雨均通	
	大石	27.00	大冶—石灰窑	27.00		5T	同上	
	辛趙	64.95	通山—楠林橋		16.25	3T	晴通	
	咸羊	80.50	咸寧—羊樓司		80.50	3T	同上	
	武農	52.00	武昌—金口	36.00		5T	晴雨均通	
	蒲嘉	45.00	蒲圻—嘉魚		45.00	3T	晴通	
	龍燕	10.56	龍港—燕廈		10.56	3T	同上	
	油士	30.00	油坊嶺—土地堂		30.00	5T	同上	
	青王	18.96	青山—王家店		18.96	5T	同上	
賀盛	18.96	賀勝橋—盛洪鄉		72.18	5T			
本區合計				490.95	318.14			
鄂西區	巴咸	345.00	巴東—石門坎	345.00		7.5T	晴雨暢通	交二區局
	咸來	52.00	咸甯—來鳳	52.00		7.5T	同上	
本區合計				397.00				

區別	路名	全里程 (公里)	通 車 部 份			概 況	備 考
			起 訖 地 點	有路面 里 程	無路面 里 程		
鄂 北 區	樊老	98.74	樊城—孟家樓	98.74		7.5T	晴雨均通
	襄花	258.80	襄陽—花園		258.80	7.5T	大雨不通
	廣信	76.50	廣水—馬坪		46.50	3T	晴通
	老白	230.20	老河口—白河	230.20		7.5T	晴雨均通
	草均	19.10	草店—均縣	19.10		5T	同上
	樊黃	50.00	樊城—黃梁河		50.00	3T	晴通
	安信	120.00	應山—信陽		75.00	3T	同上
	十鄖	34.00	十堰—鄖西		34.00	5T	同上
隨棗	90.00	隨縣—環潭		46.00	3T	同上	
本 區 合 計				348.04	510.30		
襄 沙 區	襄東	279.9	襄陽—沙市	沙市30.20	襄十174.7	7.5T	晴雨均通
	宜南	49.6	宜城—南漳		49.6	3T	晴通
	枝煖	50.0	枝江—林木坪		23.78		同上
本 區 合 計				30.20	248.08		
鄂 中 區	漢宜	364.10	漢口—宜昌	364.10		7.5T	晴雨均通
	安長	50.60	安陸—長江埠	20.00	31.60	7.5T	同上
	皂岳	53.99	天門—皂市		53.99	3T	晴通
	鐘楊	80.00	楊家坪—舊口		15.00	3T	同上
	漢沔	170.00	漢口—仙桃		132.84	3T	同上
	孝郎	30.07	孝感—郎君橋		30.07	5T	同上
	皂鐘	114.23	皂市—鍾祥		114.23	5T	晴通
	漢大	36.00	漢陽—黃陵磯		30.00	3T	同上
蔡黃	25.00	蔡甸—黃陵磯		25.00	3T	同上	
本 區 合 計				384.10	432.73		
全 省 合 計				1833.51	1943.80		
總 計				3777.31			



(附表三) 湖北省公路局奉撥工程費分配表

年 份	工費 程別	分 配		備 考
		路 名	數 額	
三 十 五 年	拾 修 工 程 費	漢宜路	400,000.000	
		襄沙路	300,000.000	
		襄花路	250,000.000	
		漢麻路	150,000.000	
		樊老路	60,000.000	
		武長路	20,000.000	
合 計		1,180,000.000		
三 十 五 年	復 路 工 程 費	漢小路	400,000.000	
		柳界路	200,000.000	
		漢宜路	700,000.000	
		安長路	50,000.000	
		樊老路	50,000.000	
		襄沙路	100,000.000	
合 計		1,500,000.000		
三 十 六 年	復 路 工 程 費	漢小路	300,000.000	
		柳界路	400,000.000	
		漢宜路	450,000.000	
		襄花路	150,000.000	
		襄沙路	100,000.000	
合 計		1,500,000.000		
總 計		4,180,000.00		



(附表四)

已領救濟物資分配表

物資種類	段 別	路 名	數 量	備 註
麵	鄂 東 北 段	黃 河 路	520噸	
	鄂 中 段	漢 宜 路	811噸	
	鄂 北 段	襄 花 路	526噸	
	襄 沙 段	襄 沙 路	260噸	
	第一工程隊	賀 盛 路	47噸	
	鄂 東 北 段	漢 小 路	100噸	
粉	鄂 中 段	漢 宜 路		
	鄂 東 北 段	漢 小 路	100噸	
苞 谷	鄂 東 北 段	漢 小 路		
	鄂 中 段	漢 宜 路	200噸	
豆 粉	鄂 東 北 段	漢 小 路		
	鄂 中 段	漢 宜 路	300噸	
大 米	鄂 東 北 段	漢 小 路		
	鄂 中 段	漢 宜 路	300噸	
洋 灰	鄂 東 北 段	漢 河 路	300袋	

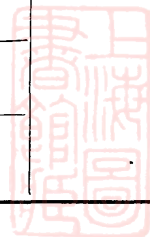


(附表五)

湖北省公路局現轄公路渡口概況表

(卅六年九月)

路名	渡口		河寬	渡船			碼頭 (對)	引道 (寬)	渡工人數	管理人數	重載 (公噸)	備考
	名稱	樁號		式樣	數量	容量						
襄 花 路	清河	3+530	89 m.	正式渡船	1隻	1輛	1	7.5 m.	8	班長一人	10	
	張家灣	8+000	21 m.	正式渡船	1	2	2	7.5 m.	13	班長一人	10	
	滾河	17+000	85 m.	正式渡船	1	2	1	7.5 m.	9	班長一人	10	
	樊城	0+000	500 m.	正式渡船	1	2	1	4.5 m.	13	班長一人	10	
漢 宜 路	辛安渡	37+553	66 m.	臨時渡船	1	1	1	5.0 m.	18	監工員一人	5	
	張家山	45+900	104 m.	正式渡船	1	2	1	5.0 m.	18	助理工務員 一人	15	
	長江埠	58+700	275 m.	正式渡船	1	1	1	5.0 m.	18	監工員一人	15	
	應城	79+450	90 m.	正式渡船	2	2	1	5.0 m.	12	監工員一人	15	
	沙洋	180+000	350 m.	汽駁船 機船	1 1	3	2	5.0 m.	24	助理工務員 一人	5	
	兩河口	267+368	208 m.	正式渡船	1	2	1	5.0 m.	12	監工員一人	15	
漢麻路	黃陂	40+690	160 m.	臨時渡船 正式渡船	2 1	1 2	2	5.0 m.	24	監工員一人	5 15	
襄沙路	蠻河	60+350	80 m.	臨時渡船	1	1	1	4.0 m.	12	監工員一人	5	
合計					16隻		15對		181人			



(附表六)

湖北省各縣歷年修築縣鄉道路總計

卅五年十二月製

縣別	縣道 (公里)	鄉道 (公里)	寬度 (公尺)	坡度 (%)	有無路面	橋樑 (座)	涵洞 (座)	可否通行 駛載	完成年月	備註
黃岡	191		4.5	5%—15%	無	9	無	勉可通行	35.2.	
房縣	655	230	2.5—4.0	10%—30%	有	39	546	可	34.12.	
黃安	165		3.5—4.0	5%—8%	間有	39	55	不能通行	23.9.	
羅田	125	111	0.8—1.0	50%—80%	縣道有	20	29	縣道能行	33.12.	
麻城	132		1.5		有	11	無	可	34.4.	
禮山		73	2.0—2.5	5%—20%	有	22	13	可	34.9.	
竹谿	270	538	2.5—3.0	20%—45%	縣道間有	53	34	不能通行	34.12.	
松滋	383	240	1.0—2.0	10%—20%	無	20	無	可	34.11.	
武昌市	58.1		4.5—7.5		碎石				25年	
安陸	240		3.0—4.0		有	10	4	可	25年	
京山	120	120	2.0—8.0	2%—3%	有	56	22	縣道能行	35.3.	
黃梅	101	61	1.2—3.0	5%		25	9	可		
應城	77		5.5—6.5	4%	有	12	26	可	22.3.	
棗陽	78	40	4.0	10%—20%	無	18	32	可	34.8.	
均縣	247		2.0—4.0	20%—70%	無	99	5	部份可行	34.12.	
鶴峯	307	180	1.5—3.0	10%—13%	縣道有	15		縣道可行	34.11.	

公

路

15



興山	170	75	2.0-4.0	15%-15%	有	104	59	可	34.12.
大冶	30	70	5.0-6.0	10%-20%	有	50	60	可	26.12.
光化	34	78	5.	6%	有	59	98	可	33.12.
五峯	285	165	2.0-5.0	10%-35%	有	13		可	34.12.
來鳳	17	82	2.0-6.0	2%-20%	有			可	34.12.
崇陽	10	239	0.7-7.0		間 有	69	19	可	35.2.
秭歸	463	319	1.0-2.0	2%-35%	有	7		可	34.10.
公安	105	50	1.5-1.7	0.5%	有	1		可	34.11.
英山	495	110.5	1.0-3.0	無	無	18		可	34.10.
陽新	52	38	6.0-7.0	12%	有	23	225	可	35.3.
天門	189		7.5	10%	有	54	28	可	33.3.
保康	246	255	1.5-3.0	15%-50%	縣道 有	45	437	縣道可行	34.11.
宜昌	125		3.0-4.0	15%	無	11	34	可	34.12.
谷城	154	224	2.0-6.0	15%	無	14	47	小部可行	
雲夢	69		4.	30%		9		可	
鄖西	355	270	2.5-3.5	17%	有	69	123	可	
竹山	145	160	3.0-2.0	50%	縣道 有	60	14	可	25.12.
總計	6,096.1	3,728.5				1,063	1,63		



(附表七) 湖北省公路局車輛來源統計表 卅七年二月 日機料科機務股製

車 輛 來 源			撥 出 車 輛			
交 來 機 關	數量	備 攷	撥 給 機 關	數量	備 考	
原 有	77		漢口公共汽車管理處	32		
接 收 及 奉 撥 車 輛	第六戰區第三日 本兵官管理處	6	鎮長數度易人致未能 接收現而在交涉中 原為1輛破竊6輛 已奉准核銷 已撥交公共汽 車管理處接收	省 幹 訓 團	1	
	廣 水 鎮 公 所	4		大 冶 煤 礦 管 理 處	1	
	第二十六軍械庫	39		水 利 管 理 處	1	
	後勤部第廿糧庫	5		臨 時 中 學	1	
	陸軍第七十五軍	33		武 昌 市 政 處	1	
	偽 交 通 公 司	41		武 漢 玻 璃 廠	2	
	偽交通公司(接 管處移交)	2		合 計	39	
	第 十 軍 械 庫	7		除撥出車輛外共計537輛		
	李 海 如	1				
	日 本 領 事 館	3				
兵 站 總 監 部	60					
後勤部第二修車廠	160					
武 昌 胡 林 翼 路 497 號	2					
武 昌 胡 林 翼 路 499 號	2					
省 參 議 會	3	未奉明令接收				
通 山 縣 政 府	2					
公路總局第二區局	10					
公 路 總 局	5					
行 轅 撥 借	2					
糧 車	64					
自 購	35	大福特20輛道奇15輛				
善 救 鄂 分 署	15					
合 計	576					



(附表八)

湖北省戰時敵偽增修簡易公路概況表

路 段 名 稱	經 過 地 點			里 程 (公里)	路 線 概 況		
	起	中	迄				
龍 黃 杜 沿 咸 嘉 鍾 鍾 漢 蔡 當 宜 廣 黃 梅 花 宜 新 應 應 圻 嘉	龍王集 黃岡 杜家集 沿頭埠 咸甯 嘉魚 鍾祥 鍾祥 漢川 蔡甸 當陽 宜昌 廣水 黃陂 梅園 花宜 新集 資山 陽山 應山 春魚	湯池 團風 蒲圻趙李橋 脈旺咀，岳口 繫馬口，仙桃鎮 白岸，江口，沙市，郝穴 應山，馬坪 祁家灣，孝感 新集 資山 新堤，白螺	漕家場 陽邏 新店 三溪口 羊樓司 蒲圻 宜城 快活鋪 潛江 沔陽 董市 監利華容 平清關 花園 小池口 廣水 資山 陽潭 信陽 安陸 漕河 監利	24.50 57.50 10.00 14.19 80.50 45.00 53.70 45.00 130.00 140.00 55.00 340.00 76.50 100.00 45.00 45.00 73.00 57.00 44.00 75.00 45.00 20.99 120.00	路基寬5—6公尺橋涵 臨時式路面未補修	全 全	上 上
合	計			1,695.89			



路別	路數	公里數	備註
戰前原有	61	4523.93	詳附表1
敵偽增修	23	1695.89	詳附表2
戰時新築	7	377.46	詳附表3
計劃興修	13	1659.66	詳附表2
總計	104	8256.94	
通車里程		3777.31公里	
未通車里程		2819.97公里	
共計里程		6597.28公里	
未通車里程包括新修未通里程在內			
36年12月製			

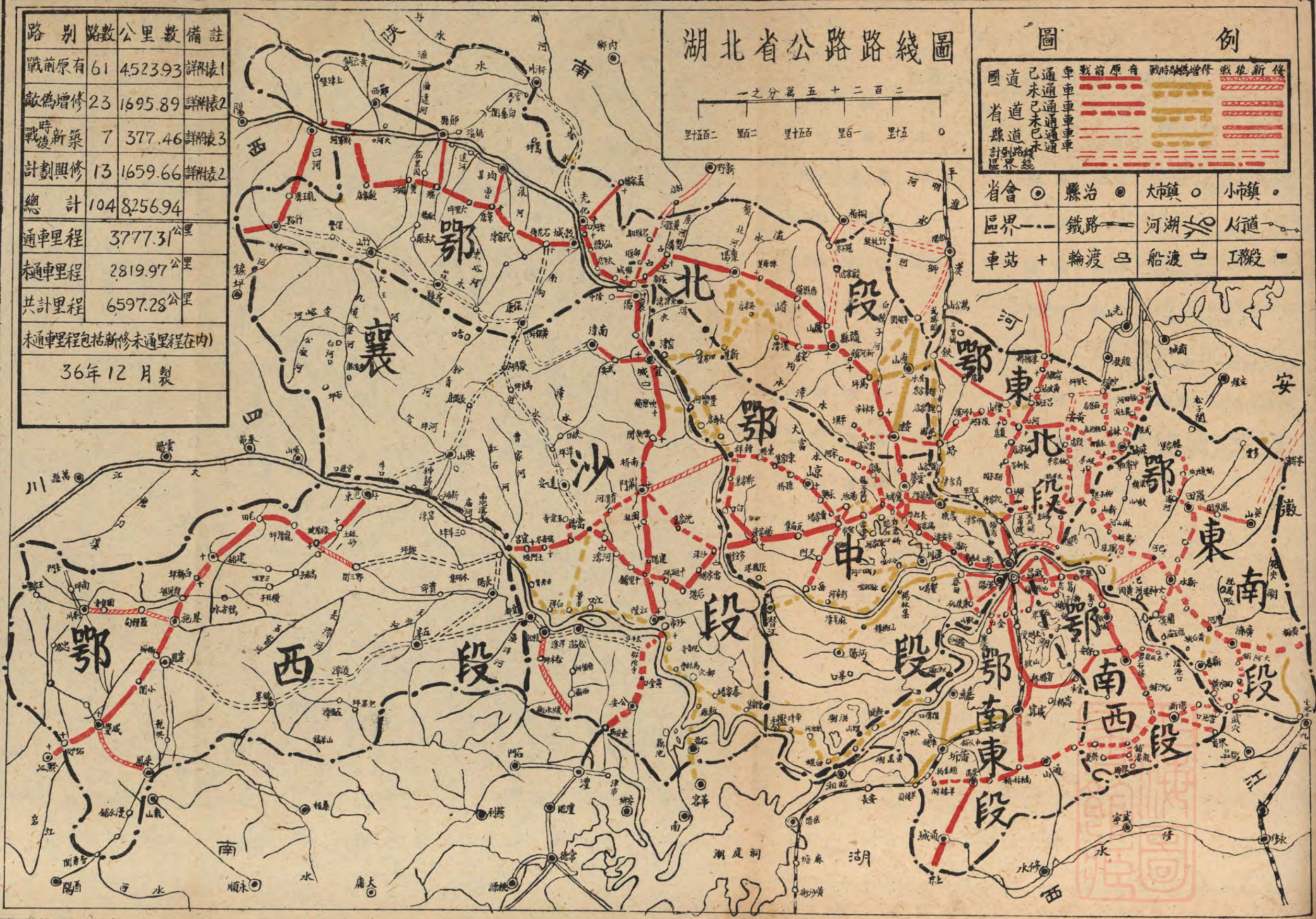
湖北省公路路線圖



圖例

國道	已通車	戰前原有	戰時增修	戰後新修
省道	未通車	戰前原有	戰時增修	戰後新修
縣道	未通車	戰前原有	戰時增修	戰後新修
計劃路線	未通車	戰前原有	戰時增修	戰後新修
區界	鐵路	河湖	人道	
車站	輪渡	船渡	工段	

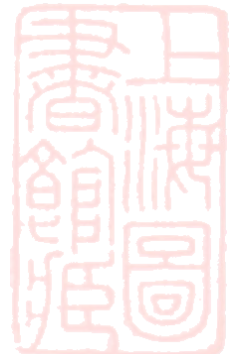
省會 ● 縣治 ● 大鎮 ○ 小鎮 ○
區界 --- 鐵路 — 河湖 人道
車站 + 輪渡 船渡 工段



(附表九)

湖北省戰時及戰後新修公路概況表

路 段 名 稱	經 過 地 點			里 程 (公里)	路 線 概 況
	起	中	訖		
咸來路	咸 豐		來 鳳	52.00	路基寬7.5公尺橋樑半永久式有路面31年10月完成
綠野段	綠 葱 坡		野 三 關	50.16	路基寬6公尺—4.5公尺完成十分之八橋樑半永久式未修
漢邏段	漢 口	譙家磯	陽 邏	20.00	路基寬6公尺利用日俘完成橋樑未修
黃上路	黃 岡		上 巴 河	35.82	路基寬6公尺黃岡縣府經修完成橋涵未動工
枝松路	枝 江		松 木 坪	23.78	路基寬6公尺枝江境內36年完成通車宜都境內尚在趕修
荆鍾路	荆 門		鍾 祥	45.00	路基寬6公尺正搶修中
恩利卡 卡 站	恩 施	利 川	卡 門	150.70	路基寬7.5公尺完成恩利段部份橋樑半永久式未動工
鄖十路	鄖 縣		十 堰	34.00	
荆沙路	荆 門		沙 洋	57.30	
合			計	468.76	



概 說



航 業

本省水上交通，以武漢爲中心，分上江、下江、襄河、湘江、四大航線，航程的七千公里。戰前省有船舶及代管商輪共一百二十餘艘，當時長短航程線計二十九線，另有輪渡八線。除代管商輪不計外，省有者計輪船廿九艘，大型躉船四艘，鋼駁二十艘，木駁三十艘，木客駁六艘，木躉船十二艘，總噸位約一萬五千噸。二十七年以情勢緊迫，轉進宜昌，彼時僅行駛宜昌至沙市，沙市至藕池三處；而以前代管之商輪，於二十八年宜昌全部發還，二十九年由宜昌遷治恩施時，業務重心即移至川江，即巴東至三斗坪及萬縣重慶各地。抗戰數年，輪船或被炸毀或被征用及觸礁沉沒（附表一）最後可能航行之輪船僅建施建漢兩艘而已。其餘在川江不能行駛之小型輪駁，均停泊無用，此爲本省航業戰前及戰時之大概情形也。

一 準備復員趕修船隻

卅二年冬，預料勝利之期將屆，故事先籌劃，修理船隻，以便肩負勝利復員及恢復航線之重責，故將原被敵機炸毀之建荆建襄兩輪，改建爲新建襄，嗣以工款無着，工程屢告中斷，經多方籌措始於三十四年完成，其時尚有陳舊輪駁二十餘艘不

能航行，爰與交通部接洽修船貸款，幾經會商，始決定由四聯總處指定中央交農郵匯四行局貸款九千七百一十八萬一千元，本廳於領到上項貸款後，即交由本廳萬縣機械廠負責修理，計修理完竣者有建施、建漢、建興、新建襄、忠孝、楚富、楚亨、楚貞、楚益等九輪，及第五第七第八第十四號等四駁，其餘輪駁十餘艘以工款領到較遲，物價波動甚鉅，致於敵人投降時，尙未能全部修理完竣。

一一 復員運輸經過及困難

八年抗戰，一旦勝利，流離後方之同胞及歷盡艱辛之各機關工作人員，莫不爭先恐後，欲返家鄉及武漢，要求乘船者，接踵而來絡繹不絕，乃先以破舊之木炭車輛將人員及公物陸續運至巴東，再由巴東乘船至漢，惟川江一段，灘險水急，除建施一輪之設備可供往返巴宜之航行外，其餘均不敢冒然航行致遭危險，人多船少，擁擠不堪，不幸建施往返巴漢一次及往返巴宜數次後，於三十四年十一月，突攔淺洩灘，巴宜航線，遂告中斷，至翌年元月設法絞動，修理復航，始繼續完成此由巴東至宜昌一段之復員工作，同時勝利之後，各線航行亟須恢復，乃以楚亨、楚宜、楚貞、楚利、楚林、忠孝、仁愛等輪駛行於沙藕沙宜之線，以建德、錦城、武昌等輪航行漢宜線，以担

任復員工作，並調建漢、建興、新建襄、楚富等輪作爲輪渡，以維持武漢三鎮之交通，並設武漢沙市宜昌三航務處，分別管理，其時以有限之船隻，担任最繁難之工作，能於四個月內將復員工作完成，省內各水上航線均告恢復，亦全體員工共體時艱發揮最大效能之所致也(復員運輸公物及人員數量見附表二)

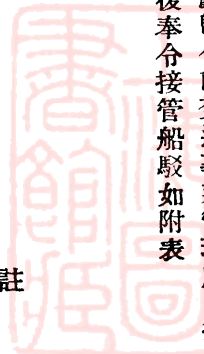
湖北省航業局武漢航務辦事處接收輪船性能簡明表

本省在抗戰期間，敵僞之交通機關，爲僞省市府經營之武漢交通公司，辦理航運復員後本廳即令前交通專業管理處，接管該公司，由武漢航務辦事處先後奉令接管船駁如附表

三 接收敵僞船隻

原來名稱	名稱	船類	船質	引擎種類	馬力	船長	備
鴻大	楚義	拖	木	煤	八〇匹	七五尺	
第一八幡丸	楚廉	同	木	煤	六〇匹	七二尺	
泰安	楚泰	同	鐵	煤	九〇匹	八〇尺	英商怡和洋行產業已奉令發還
英山	楚英	同	木	煤	七〇匹	八〇尺	
第一日通丸	楚勝	同	木	煤	六〇匹	六八尺	
江南	楚平	同	鐵	煤	九〇匹	六五尺	
第六新興丸	楚興	同	木	煤	八〇匹	七三尺	
福元	楚寶	同	木	煤	八〇匹	六七尺	
十五三光丸	楚光	同	鐵	煤	八〇匹	七六尺	
錦城	楚龍	同	鐵	煤	五〇〇匹	一六四尺	英商怡和洋行產業已奉令發還
北龍	楚龍	同	木	油	四〇匹	六二尺	
漢平	武昌	客貨	鐵	煤	七二〇匹	二八〇尺	
龍王	建隨	客	木	煤	一四〇匹	八八尺	
寶榮	建荆	客	木	油	一二〇匹	一一四尺	
朝日	建應	客	木	油	八〇匹	八四尺	

註



神	藤	萬	鴻	鴻	瑞	三	長	泰	春	飛	樂	長	振	武	長	梅	十二	嘉	同	中	華
生	洋	安	榮	隆	鎮	漢	華	凡	宏	平	榮	東	漢	生	丸	丸	丸	魚	新	祥	光
建	建	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚	建	建	建	建	建	楚	楚	德	同	華
江	德	清	禮	仁	瑞	正	漢	華	春	宏	樂	宣	蒲	嘉	川	鶴	敏	咸	崇	業	建
客	客	拖	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木
油	油	油	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	油	油	油	油	煤
四	五	八	五	五	四	五	三	五	七	四	五	七	一	一	一	五	一	三	六	九	六
五	〇	四	四	四	〇	〇	四	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	五	六	六	六
尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺	尺

老旭貞

老中攸

已奉令撥文武昌水電廠

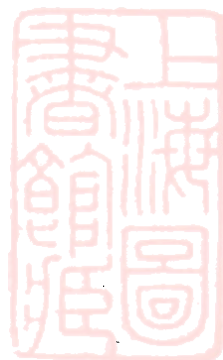


大	十	新	鄂	沙	任	湘	肥	林	千	久	大	鴻	日	大	大	公	同	泰	中	漢	漢	華
東	丸	華	城	湖	吉	南	前	襄	幸	清	黑	華	信	萬	盛	益	利	利	全	明	光	安
楚	楚	楚	建	建	建	建	建	建	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚	楚			
東	文	剛	城	湖	吉	秣	鈞	林	麗	節	孝	忠	安	萬	德	雲	同	順	全			
同	同	拖	同	同	同	客	貨	客	拖	机	同	同	同	同	同	同	同	同	拖			拖
木	木	鐵	木	木	木	木	木	鐵	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木			木
油	油	煤	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	煤	煤	煤	煤
八〇匹	五〇匹	八〇匹	二五匹	二五匹	五〇匹	八〇匹	七五匹	五〇匹	三〇匹	五〇匹	五〇匹	四〇匹	五〇匹	三五匹	四五匹	六〇匹	六〇匹	六〇匹	七〇匹	八匹	八匹	八〇匹
七〇尺	四八尺	六六尺	四〇尺	四九尺	七〇尺	七五尺	八六尺	七二尺	四二尺	七〇尺	七〇尺	三八尺	五四尺	六二尺	六八尺	七二尺	六五尺	六八尺	六二尺	四〇尺	四〇尺	六八尺

原係商民楊子清所有已由局備價收買

老大義

商民劉昌源產業已奉令發還



用者，僅十分二左右，經嚴格檢查，衡度財力分別緩急，予以修理，修理之方式有三：(一)自行修理，(二)工程過大者貸款修理，(三)本省一時不需要者，招商承租修理。經極進行，連原有之輪駁計大修者二十五艘，小修者二十艘，及鋼駁七艘木駁十九艘，其中工程最鉅且籌費甚艱者，則有建漢建文兩輪，爰特述之：

建漢輪，在戰時往返巴渝之間，担任軍事運輸，以使用過久，損壞殊甚，尤以船壳及鍋爐部份，險象環生，乃於三十五年下季籌措經費，交由漢口海軍工廠澈底整修，閱時三月，始告竣工，現行駛武漢輪渡，為本省唯一之較好之船隻。

建文輪原名普安，素以穩堅稱，抗戰時以其不適川江航行，久泊新灘，滲漏殊甚。後移米倉口，以灘水漲落過速，致遭淹沒，勝利初拖運回漢，因經費無着，未能修理，至三十六年十一月始由本府撥補經費九萬一千萬交由本省機械廠修理現已完成，參加武漢渡輪航行。(現有各輪性能概況見附表三)

▲大修船隻之名稱

建漢	建施	建應	建隨	建興
建鈞	建浦	建江	建業	建文
建林	建樂	新建襄	楚亨	楚孝
楚平	楚富	楚全	楚萬	楚安
楚益	楚嘉	楚光	楚漢	楚清

▲小修船隻之名稱

楚節	楚通	楚廉	楚霖	楚寶
楚龍	建吉	建清	建宣	建鶴
錦城	楚泰	楚仁	武昌	楚元
楚山	楚忠	建荆	華安	仁愛

▲修理之鋼駁	七號	八號	十四號	十五號
--------	----	----	-----	-----

十六號 十八號

▲修理之木駁

一號	二號	八號	十號	十二號
十四號	十五號	十七號	十九號	廿二號
廿三號	廿五號	廿七號	卅五號	四一號
四三號	四四號	四六號	四七號	

六 洽購登陸艇

武漢渡輪，關乎武漢三鎮百萬人交通，對於安全，須在注意，以前所有船隻，以設備關係，遇有甚大風浪，即不敢冒險行駛，故武漢交通，即有中斷之慮，因此本廳於三十五年早准行政院撥給登陸艇三艘，以作渡輪之用，經派工程人員赴京滬洽洽，以手續麻煩，障礙時生，經三四月之時間，往返京滬二十餘次，始於三十五年十月接洽就緒，駛運回漢，此三艇命名為建智、建仁、建勇，每艘載重一五〇噸，長一一二公尺，寬三十二公尺，航行平穩，縱有風浪，亦能履險如夷，原為敵船，嗣改裝天棚，乘定稱便。

七 擬舉辦之工作

本省航業，中央向無貼補，自給自給，實所難能，加以燃料五金日益上漲，員工之生活，又不能不予維持，以致虧累日增，中央既不補貼，省庫又無款墊發，長此虧累何以善後，所以今後非趕修舊船，建造新船，增加全省航線，以維航運而達自給自足之目的。

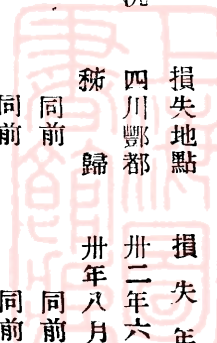
撈修沉沒優良之船隻，如前在戰時沉沒在鄂都之建華，蕪歸犀牛口灘之建陽，三斗坪對河草家沱之建夏，藕池之建鄂楚興等，均為本省性能優良之船隻，亟應撈修，加入航線。

他如設立造船廠以建新船，設立倉庫、堆棧，以利貨運，均為當前刻不容緩之圖。

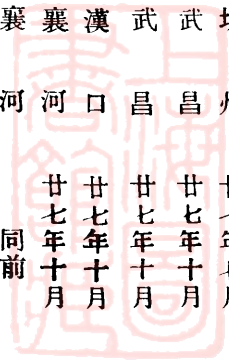
湖北省戰時船舶損失調查表

(附表一)

船名	總噸位	機器及馬力	製造年月	損失原因	損失地點	損失年月
建華輪	二〇〇噸	蒸汽一三二匹	民國廿一年五月	因運輸部隊被敵機炸沉	四川鄆都	卅二年六月
建德輪	一八〇噸	蒸汽一二八匹	民國十七年二月	同前	秭歸	卅年八月
建荆輪	一六〇噸	蒸汽一一二匹	民國十二年三月	同前	同前	同前
建襄輪	一〇〇噸	蒸汽八二匹	民國十七年七月	同前	同前	同前
建楚輪	四〇噸	油機三五匹	民國十五年十月	同前	三斗坪	卅一年十二月
樂平輪	二二〇噸	蒸汽五〇匹	民國十二年八月	因軍差淪陷	襄河內	廿七年十月
振源輪	二〇〇噸	蒸汽六〇匹	民國十六年四月	因軍差被敵機炸沉	黃石港	廿七年六月
楚興輪(即漢興)	三〇〇噸	蒸汽五四六匹	民國前二年七月	同前	藕池	廿七年十一月
楚望輪	四〇〇噸	蒸汽二五二匹	民國八年五月	因軍差被敵機炸沉	同前	廿七年十一月
建鄂輪	一九〇噸	蒸汽一二五匹	民國十八年二月	同前	仙桃鎮	廿七年十月
建黃輪	七六噸	蒸汽六五匹	民國十九年五月	因軍差淪陷	宜昌十里泓	廿九年五月
裕安輪	一〇〇噸	蒸汽八二匹	民國五年七月	船身滲漏密令沉水	籬州	卅一年十二月
建雲輪	一〇〇噸	蒸汽七六匹	民國七年十月	因軍差淪陷	秦家沱	卅一年十二月
建夏輪	一七〇噸	蒸汽一六〇匹	民國廿四年六月	因軍差被敵機炸沉	秭歸香溪	卅二年三月
建武輪	一七五噸	蒸汽一二三匹	民國十一年八月	同前	秭歸牛口	卅一年十二月
建陽輪	一七〇噸	蒸汽二〇〇匹	民國廿三年五月	同前	巴東王家灘	廿九年九月
楚強輪	二五〇噸	蒸汽一六八匹	民國前二年七月	同前	圻州	廿七年一月
八號鋼駁	二六〇噸		民國前二年二月	同前	首都	廿七年二月
九號鋼駁	二六〇噸		民國前一年二月	因軍差淪陷	同前	同前
十號鋼駁	三六〇噸		民國三年八月	因軍差在宜昌沉沒	同前	同前
十一號鋼駁	三六〇噸		民國一年四月	同前	巴東	卅二年二月
	三六〇噸		民國二年四月	因軍差被炸沉	同前	同前



十三號鋼駁	六十二號鋼駁	六號木駁	七號木駁	八號木駁	九號木駁	十號木駁	十一號木駁	勝利一號木駁	勝利二號木駁	勝利三號木駁	勝利四號木駁	勝利五號木駁	勝利六號木駁	六十三號鋼駁	一號木駁	二號木駁	三號木駁	四號木駁	五號木駁	勝利七號木駁	勝利八號木駁	勝利九號木駁	勝利十號木駁	勝利十一號木駁
三六〇噸	六〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	三〇噸	二〇噸	四〇噸	四〇噸	四〇噸	三〇噸	六〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	一〇〇噸	三〇噸	三〇噸	四〇噸	三〇噸	三〇噸
民國五年三月	民國五年四月	民國十一年七月	民國五年七月	民國七年三月	民國六年三月	民國六年三月	民國十二年八月	民國十年七月	民國七年八月	民國五年十月	民國十年七月	民國五年五月	民國四年八月	民國二年七月	民國十年二月	民國九年八月	民國八年五月	民國八年三月	民國七年二月	民國八年三月	民國六年三月	民國十二年四月	民國五年九月	
同前	同前	因軍差淪陷	船隻淪陷	同前	同前	同前	同前	在宜昌作蕩船因軍用淪陷	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前
巴東舊縣	圻州	武昌	武昌	漢口	襄河	襄河	大咀	宜昌	宜昌	漢口	漢口	同前	沙市	沙市	宜昌	宜昌	宜昌	宜昌	宜昌	宜昌	鄂城	武昌	新溝	
卅二年二月	廿七年七月	廿七年十月	廿七年十月	廿七年十月	廿七年十月	廿七年十月	廿九年五月	廿七年十月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月	廿七年五月



本省各機關遷復員眷物資統計表

(表二)

巴東——宜昌

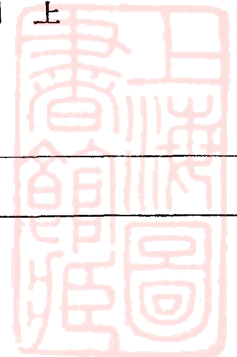
月	日	船名	次數	人數	物(公斤)資	備註
9	10	建施	1	194	1,900	復遷人數物資應相符合惟當
9	13	同上	2	117	13,500	時行駛峽江輪船僅建施一艘
9	18	忠孝	1	54		各機關員眷多有步行至宜昌
10	5	新建襄	1	157		者故「表一」數字較大。
10	18	建施	3	321	9,540	拖14號鋼駁
10	22	同上	4	324	18,580	
10	26	同上	5	510	7,382	
11	28	楚利	1	70		
11	4	建施	6	394	9,000	
11	8	同上	7	335	12,580	
11	12	同上	8	350	9,064	
12	25	錦城	1	232	6,330	
1	6	建施	9	305	9,000	
總計			49	3,363	96,876	



(表三)

宜昌——漢口

月	日	船名	次數	人數	物(公斤)資	備註
9	14	建施	1	194	13,500	
10	5	新建襄	1	174		
10	25	楚亨	1	82	3,000	
10	26	建漢	1	341	13,960	
10	27	楚富	1	441	7,382	
11	6	建荆	1	227	5,043	
11	7	建德	1	76	500	
11	10	新建襄	2	187	6,000	
11	12	新保和	1	279	5,000	商管小輪
11	20	楚亨	2	176	2,000	
11	27	建荆	2	186	5,672	
11	29	楚富	2	463	9,500	
12	5	大吉	1	214		商管小輪
12	6	建漢	2	215	11,839	
12	6	建應	1	137	2,000	
12	14	楚亨	3	139	7,875	
12	18	江春	1	284		商管小輪
12	18	漢昌	1	313		同上
12	22	新甯昌	1	150		同上
12	30	武昌	1	1,046	22,231	
1	8	楚富	3	374	14,000	
總計			30	5,698	129,002	



湖北省現有各輪駁性能概況表

(附表三)

編製日期：三十六年十二月

船名	船隻類別	動力	長度	寬度	馬力	載重	總噸位	載重	速率	拖力	乘客人數	每小時消耗燃料(噸)	電訊設備	備註
			(呎)	(呎)	(匹)	水尺		噸位						
武昌	客貨輪	煤	280	36	721	10	1,131	725	8		1,000	$\frac{1}{10}$	有	總計71艘計客
建漢	同上	煤	110	22	150	$6\frac{5}{8}$	187	100	11		150	$\frac{7}{10}$	無	貨輪25艘拖輪 46艘柴油動力
楚富	拖輪	煤	120	22	220	$9\frac{3}{4}$	250	80	9	700-1,000	150	1	無	32艘煤動力 9艘
新建襄	客貨輪	煤	89	$4\frac{5}{8}$	120	$5\frac{3}{4}$	167.3	50	7		204	$\frac{4}{10}$	無	在修5艘待修14
建興	同上	煤	100	$19\frac{5}{8}$	128	6	170	100	9		150	$\frac{3}{10}$	無	艘差用1艘
建荆	同上	油	114	20	120	10	200	150	$8\frac{5}{6}$		200	7	無	正修理中
新建鄂	同上	煤											無	待修
建隨	同上	煤	85	16	120	$6\frac{5}{8}$	123.3	45	7		100	$\frac{1}{5}$	無	
建應	同上	油	84	21	80	$8\frac{1}{2}$	150	80	7		120	5	無	
建德	同上	油	84	21	80	8	150	100	7		200	45	無	

航

業

31



船名	船隻類別	動力	長度 (呎)	寬度 (呎)	馬力 (匹)	載重 水尺	總噸位	載重 噸位	速率 (哩)	拖力	乘客 人數	每小時 消耗 燃料 (噸)	油 (加侖)	電訊 設備	備註
建吉	客貨輪	油	70	16	50	6'	75	10	9		160	4		無	
建鈞	同上	油	86	21	70	3 $\frac{3}{4}$ '	80	40	8		300	5		無	
建江	同上	油	76	16	45	4 $\frac{1}{2}$ '	55	30	8		120	4.5		無	
建鶴	同上	油	78	18	105	7'	110	50	7		220	6.5		無	
建嘉	同上	煤	70	15	50	6 $\frac{1}{2}$ '	56	26	8		100	$\frac{1}{4}$		無	
建蒲	同上	煤	90	19	58	7'	80	30	9		300	$\frac{1}{4}$		無	
建宣	同上	油	82	15	72	6'	170	100	7 $\frac{4}{5}$		200	5		無	待修
建川	同上	油	62	15	56	6'	65	26	8 $\frac{1}{4}$		100	4		無	同上
建穉	同上	油	75	13	56	6'	50	10	9		20	5		無	同上
建業	同上	油	80	20	60	6'	110	65	9		260	6		無	同上
建湖	同上	油	50	10	32	2 $\frac{3}{4}$ '	15	8	9		100	4		無	同上

船名	船隻類別	動力	長度 (呎)	寬度 (呎)	馬力 (匹)	載重 水尺	總噸位	載重 噸位	速率 (哩)	拖力	乘客 人數	小時燃料		電訊 設備	備註
												每耗 煤噸	小燃 柴油 加侖		
建林	客貨輪	油	75	16	50	4' $\frac{1''}{2}$	45	15	$6\frac{1}{2}$		150		5	無	
楚益	拖輪	煤	72	13	140	7'	62	30	9	200	40	$\frac{7}{10}$		無	沉沒
楚亨	客貨輪	煤	80	17	100	5' $\frac{3''}{4}$	120	80	10		100	$\frac{2}{5}$		無	
楚山	拖輪	煤	75	14	60	5'	60	8	8		40	$\frac{1}{4}$		無	
楚同	同上	油	66	12	60	5'	45	15	9	220	50	4.5		無	
楚節	客貨輪	油	76	12	50	5'	60	20	7	150	200	4.5		無	待修
楚樂	拖輪	煤	68	12	60	6'	45	10	9		20	$\frac{1}{4}$		無	
楚通	同上	油	70	11	40	5'	40	10	9		100	4.5		無	租用農改所
楚敏	同上	油	52	11	50	4'	40	10	$9\frac{3}{4}$		60	4.5		無	
楚鵬	客貨輪	油	72	16	50	5' $\frac{3''}{4}$	60	25	10		120		4.5	無	租用農改所
楚順	拖輪	煤	64	13	60	4' $\frac{1''}{2}$	40	10	$7\frac{3}{4}$		100	$\frac{1}{5}$		無	待修

船名	船隻類別	動力	長度	寬度	馬力	載重	總噸位	載重	速率	拖力	乘客人數	小	消	電訊設備	備註
			(呎)	(呎)	(匹)	水尺		噸位				耗煤噸	燃料油(加侖)		
楚元	拖輪	油	70	10	60	6'	40	15	9		50		5	無	租用農改所
楚興	同上	煤	7	14	70	5'	60	20	$9\frac{1}{2}$	1.0	100	$\frac{1}{5}$		無	
楚寶	同上	煤	67	12	80	4'	45	18	$9\frac{1}{4}$		70	$\frac{1}{5}$		無	
楚英	同上	煤	80	14	65	$6\frac{5}{6}$ '	64	15	10	200	100	$\frac{1}{4}$		無	
楚勝	同上	煤	68	14	68	5'	45	8	9	300	70	$\frac{1}{5}$		無	
楚平	同上	煤	80	12	90	4'	50	10	$8\frac{1}{4}$	300	100	$\frac{3}{10}$		無	正修理中與倉漢公司交換躉船
楚義	同上	煤	75	13	36	$4\frac{1}{2}$ '	54	16	8	100	150	$\frac{1}{5}$		無	待修
楚光	同上	煤	76	18	80	7'	60	20	$9\frac{1}{2}$	300	100	$\frac{3}{10}$		無	
楚全	同上	煤	72	13	70	$4\frac{5}{6}$ '	60	18	9	150	40	$\frac{1}{4}$		無	
楚正	同上	煤	56	14	50	5'	40	14	$7\frac{1}{2}$	100	70	$\frac{1}{4}$		無	
楚仁	同上	煤	56	11	35	$3\frac{1}{2}$ '	40	12	$7\frac{1}{4}$		12	$\frac{1}{5}$		無	

船名	船類別	動力	長度	寬度	馬力	載重	總噸位	載重	速率	拖力	乘客 人數	小	時	消	電訊 設備	備註
			(呎)	(呎)	(匹)	水尺		噸位	(哩)			耗煤 (噸)	燃柴 (加侖)	料油 (加侖)		
楚孝	拖輪	油	69	12	50	4 $\frac{1}{4}$	50	10	8	150	80			4	無	
楚龍	同上	油	62	12	40	5 $\frac{1}{2}$	37	10	8		80			4	無	
楚圻	同上	油	60	10	35	4	35	5	9		60			3	無	租用農改所船隻
楚忠	同上	油	38	8	40	4 $\frac{1}{2}$	35	5	9	120	50			4	無	修理中
楚萬	同上	油	56	11	30	3 $\frac{1}{2}$	25	10	8	100	20			3 $\frac{1}{2}$	無	
楚禮	同上	煤	51	11	50	5	30	5	8	100	30	$\frac{1}{5}$			無	
楚華	同上	煤	65	15	50	4	30	12	8		40	$\frac{1}{4}$			無	
楚春	同上	煤	64	15	64	7	40	10	11		30	$\frac{2}{5}$			無	
楚清	同上	煤	60	12 $\frac{1}{2}$	40	5	20	5	11		20	$\frac{1}{10}$			無	
楚福	同上	油	56	13	50	4 $\frac{1}{2}$									無	待修
楚東	同上	油	60	12	45	5 $\frac{1}{2}$	40							5	無	



船名	船隻類別	動力	長度 (呎)	寬度 (呎)	馬力 (匹)	載重 水尺	總噸位	載重 噸位	速率 (哩)	拖力	乘客 人數	每小時消耗燃料		電訊 設備	備註
												煤 (噸)	柴油 (加侖)		
楚利	拖輪	煤	61	11		5 6''	39.5			200				無	正修理中
楚貞	同上	煤	35	18		6 6''	116.41			500				無	待修
楚霖	同上	煤	68	13		5	71.54			200				無	
中祥	同上	煤	100	18	96	6'	10	65						無	待修
華安	同上	煤	68	13	80	6	40	20	10		100	$\frac{3}{10}$		無	省府聽差
華光	同上	煤	66	13	60	5	40	15	$9\frac{3}{4}$		100	$\frac{2}{10}$		無	
仁愛	同上	煤	87	16	70	5 5'	65	18	15—23	160				無	
楚崇	同上	油	60	11	35	$4\frac{1}{2}$	20	5	11		20	$\frac{1}{5}$		無	待修
建仁	客輪	油	36.37	9.76	675		243.01	131.34 登記噸位	18(華里)		349			有	
建智	客輪	油	36.37	9.76	675	$7\frac{1}{2}$	243.01	131.34 登記噸位	18(華里)		349			有	
建勇	客輪	油	33.37	9.76	675		243.01	131.34 登記噸位	18(華里)		349			有	

船 名	船 隻 類 別	動 力	長 度 (呎)	寬 度 (呎)	馬 力 (匹)	載 重 水 尺	總噸位	載 重 噸 位	速 率 (哩)	拖 力	乘 客 人 數	消 耗 燃 料		電 訊 設 備	備 註
												每 小 時 煤 耗 (噸)	柴 油 (加 侖)		
建 施	客 貨 輪	煤	35.28	6.32	245	7 ¹ / ₂	196.21	69.08	27(華里)		205			無	
建 文	客 貨 輪	煤	30.70	5.84	96	4 ¹ / ₄	230.89	104.53	24(華里)		443			無	





參電訊

沿革

本省長途電話，擬辦於十七年，繼續架設線路籌設機構，至二十年春，已架成線路一千餘里，乃設長途電話管理處，及武昌等縣十四分處，專司其事，其時全省通訊設備為華中各省冠。是年大水為災，電線電桿多被沖毀，經力加修復，及廣續架設，迄二十六年共完成幹線十七段，長三六四〇・四公里，支線十六段長一〇四三・六公里。三十年十月本府因經費困難，將專管長途電話機構撤銷，合併於交通事業管理處，以資緊縮。三十五年元月公路航業，分別設局，而電務仍暫附於公路局內。三十六年九月電訊工作逐漸加繁及為加緊推進業務，爰設立電務局，以專責成，此為本省電訊業務之大概也。

一 戰時長途電話之架設

戰事初起，本府為配合軍事，及防空通訊，繼續架設話線三八八〇公里，連同戰前通話路外，共計八・五六四公里。其時各縣市均能通話，對於軍政令傳遞，靈敏迅速，收效甚宏，迨武漢沙宜，相繼淪陷，鄂南，鄂東，鄂中，一帶幹支各線均被破壞，損失達七二二〇公里。

自本府遷治恩施，於艱苦之中，就鄂西鄂北各縣分途架設

恩宜，巴竹等幹線計二，八四七公里。以維持後方電訊之交通。

二 長途話綫進展之現況

卅四年八月敵人投降，即開始復員工作，組織電訊工程隊派赴收復地區查勘舊有線路準備修復，惟以經費奇絀，款料俱無，於不得已中，將鄂西北地區暫不需之線路（巴東至竹山保康至南漳兩段）拆卸移架鄂東各縣線路以應急需，並將歇九，利石，房十，巴巫，鶴桑，恩都，漁石等段話線就近來由各縣接收管理，三十五年元月，成立鄂西，鄂北二電務段，鄂西電務段實有線路長一一五公里，轄電話所十，駐工所十一，鄂北電務段線路長一〇七三・六公里，轄電話所十，駐工所十一，鄂北電務段線路長一〇七三，六公里，轄電話所十五，駐工所七，另架設漢口經團風至黃州，漢口至黃陂兩幹線，復將漢口至應城軍用鐵線整理完善清晰通話。

三十六年度規定電訊為本省建設事業中心工作之一，興工架設，漢口經孝感，雲夢，安陸，隨縣，棗陽，樊城，至老河口雙程銅幹線，及團風經黃州，巴河，浠水至羅田雙鐵話線。現漢口至安陸，及老河口至樊城業已通話，安陸至樊城因共匪竄擾暫時停架。黃州至羅田一段，已架抵蘭溪不日即可完成。

(線路里程如附表一)

三 計劃架設之綫

(一) 續架各段長途電話支線：本省幅員遼闊，電務至為重要，所有線路，急待恢復者，為數頗多，擬在本省財力可能範圍內，分期完成各段支線，以便與部辦長途電話，及各縣鄉村話線聯絡，構成全省通訊網。

計劃架設之線如次表：

線路起訖地點	經過地點	里程
漢口至沙市	蔡甸新堤監利	三八八
宜昌至沙市	江口	一八〇
宜昌至松滋	宜都枝江	一〇五
沙市至潛江	京山	七五
鍾祥至皂市	皂市天門岳口	一二七
應城至仙桃		一二六
新堤至沔陽	仙桃鎮	五五
蔡甸至沔陽		一四一
宋埠至河口	黃安	七〇
宋埠至團風	新洲	七〇
黃陂至禮山	河口	八六
禮山至廣水		七〇
廣水至安陸	應山	四〇
羅田至英山		四二

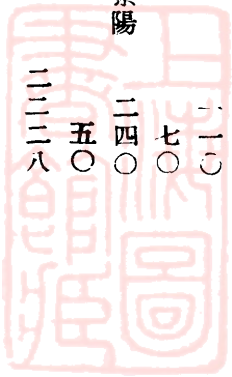
潘水至黃梅	廣濟	一一三
鍾祥至荊門		七〇
宜昌至荊門	當陽	一一〇
襄陽至南漳		七〇
武昌至通城	嘉魚蒲圻崇陽	二四〇
崇陽至通山		五〇
共計		二二二八

(二) 整理原有長途電話線路：鄂西鄂北兩區各段長途話線，均係在抗戰以前及戰時趕工架設，工程不能盡合標準，復因建築年久，桿線多有損壞，故障時生，擬於短期內分別派隊澈底整理，並將各電話所裝用機件更換檢修，俾得加強傳輸效率。

(三) 訓練電訊技術人員：為提高通訊效率所有機件設備，固須盡量改善，對於技術人員之培養任用，亦應妥為籌劃，復員以後，本省電訊業務逐漸開展，現有技術人員已不敷分配，茲為配合事業進展之需要，擬招訓技術員五十人，話服務一百人以資補充。

四 專用無線電台辦理概況

本省專用無線電台，抗戰以前，僅省政府在武昌設立一百瓦電台一座，七八區專署各在恩施鄖陽設立十五瓦電台一座。抗戰軍興，省府西遷，原有交通通訊設備，破壞殆盡，乃於二十九年設通訊大隊於恩施，隸屬於保安處，并分別增設第一、



二、三、四、五、六區無線電台，各隸於所屬專員公署，三十年將原有通訊大隊之無線電台部份及各專員公署無線電台合併改組為無線電總台，抗戰期間省區內各地之軍訊政令賴以維持。三十三年改隸本廳，復員後為補救有線電訊之不及暨迅速傳運政令計，次第設置各縣無線電台達四十餘處（見附圖二），其餘未設無線電台各縣，原擬於三十六年底以前分別設立完竣，惟以交通部對於省設電台限制極嚴，及購買器材困難，與技術人員之不敷分配等問題，不易解決，故決於三十七年度繼續設置，以達一縣一台之目的。

五 鄉村電話之架設

本省長途電話於民國十七年開始創辦後各縣鄉村電話亦分別着手興辦，惟因技術人員之缺乏以及縣經費之困難未能普遍架設，二十六年抗戰軍興，對於軍令政令以及防空情報之傳遞需要至為迫切，各縣均能於萬難中設法趕架。武漢沙宜相繼轉進鄂東鄂南鄂中各縣電話均被破壞，僅存鄂西鄂北各線縣路與省線聯絡通話。

復員後，以陷區電話，破壞無餘，為力求各縣鄉之電話及早恢復，一面由本廳墊款統購電訊器材，分別價撥各縣，一面通令各縣自行購辦，趕緊架設，截至三十六年底止，全省七十縣共計架設一六六三〇公里（見附表一）並擬於三十七年度將縣與縣間，縣與鄉鄉與鄉間電話架設完成。

湖北省各縣鄉村電話綫路里程統計表（附表一）

縣別	里（公里）	程備
武昌	一二三	
嘉魚	九九	
漢陽	九二	
咸甯	一〇八	
蒲圻	七三	
崇陽	一二七	
通城	一一二	
通山	一四二	
陽新	五三三	
大冶	一四五	
鄂城	七八	
黃岡	三八·五	
浠水	一六五	
蕪春	一九三	
廣濟	一三九	
黃梅	一七六·五	
英山	一七〇	
羅田	一五二	
麻城	二二〇	
黃安	二一五	
黃陂	二二七	

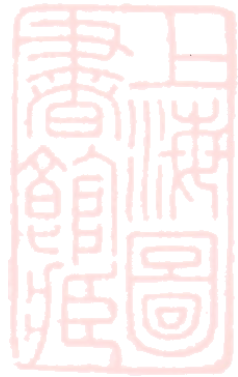


穀光襄棗自荆江枝松公石監潛沔天京隨鋪應安應漢雲孝禮
 城化陽陽忠門陵江滋安首利江陽門山縣祥山陸城川夢感山

二〇九 一一五 二七六 三〇〇 一六二 一九五 一五六 一六八 一〇〇 一二三・五 七〇 八三 一七六 二四六 二五六 四二五 七三八 一八〇 三八五 一七五 九三 一九二 一〇七 一七五 一八七

合鄖竹竹鄖均房巴建恩利咸來宜鶴五長秭興宜宜當遠南保
 計西谿山縣縣縣東始施川豐鳳恩峯峯陽歸山昌都陽安漳康

一六六三〇 四三五 三四九 二五〇 四七七 二三八 三八〇 五七七 四九〇・五 三四五 五六三 三二六 一四三 四一七 五三二 三四二 一七四 六九五 一八六 二四九 二一一 一一二 八八 一三九 一九二

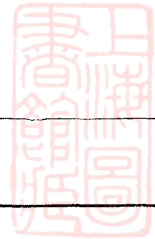


湖北省長途電話概況表

中華民國三十七年三月

段別	綫別	起訖地點		通話地點	里程 (公里)	附註		
		起	訖					
鄂中幹綫	漢安	漢口	安陸	漢口 孝感 雲夢 安陸	123	本段係接收軍用話綫		
鄂中支綫	漢應	漢口	應城	漢口 新溝 長江埠 應城	83			
鄂東幹綫	漢黃	漢口	黃岡	漢口 團風 黃岡	97			
	黃羅	黃岡	羅田	黃岡 蘭溪 滸水 羅田	108			
	漢黃	漢口	黃陂	漢口 黃陂	40			
鄂北幹綫	樊老	樊城	老河口	樊城 老河口	70		十堰至鄖陽及十堰至黃龍灘之間被匪破壞尙未修復	
	老白	老河口	白河	老河口 谷城 石花街 草店 均縣 十堰 鄖陽 白河	377			
鄂北支綫	石嶽	石花街	竹谿	石花街 保康 房縣 竹山 竹谿	389			
	保歇	保康	歇馬河	保康 歇馬河	7)			本段被匪破壞損失甚重尙未修復
	樊呂	樊城	呂堰鎮	樊城 呂堰鎮	30			
鄂西幹綫	巴歇	巴東	歇馬河	巴東 沙鎮溪 興山 歇馬河	238.4			
	巴恩	巴東	恩施	巴東 茅田 建始 恩施	149.5			
	恩來	恩施	來鳳	恩施 宜恩 咸豐 來鳳	141.7			
鄂西支綫	宜巴	宜昌	巴東		153	本段綫路暫借交通部使用		
	沙宜	沙鎮溪	宜都	沙鎮溪 長陽	280			
	恩高	恩施	高家堰	恩施 野三關 榔坪 高家堰	340			
總計					2689.6			

湖北省建設概況





肆 工 業

概 說

遜清光緒年間，張文襄公督鄂以振興工業為強國之要圖，先後創設麻、紗、絲、布四官局，及鍊鐵、針釘、磚瓦造紙等廠，頗具規模，當時工業之盛，甲於全國。本省有識之士，經張文襄公之提倡多翕然景從，投資於工業，雖其中不無失敗者，然成績卓著逐漸發達者，仍佔多數。至民國二十六年統計，漢口一區計有工廠四百零八家，資本約四千萬元，武昌有工廠五十八家，資本約六百萬元，漢陽有工廠五十家，資本約一百十萬元，他如江陵大冶等處，各設工廠五家十家不等，此固本省工業開風氣之先，要亦本省物產豐饒交通便利有以使然也。

抗戰軍興本省省有工廠，遷於咸陽萬縣各地，其未遷者，悉遭破壞，數十年之經營毀於一旦，可惜孰甚。

一 抗戰期中工業之設施

二十七年省府移治鄂西，省有各工廠奉令內遷，機件裝卸，及屢遭敵機轟炸，損失慘重，僅將運到目的地之機件，設廠復業，乃將遷於寶雞之紗麻四局機件，改移咸陽與中國銀行合辦成立咸陽工廠，裝配紗機萬錠，布機一百五十五台，另以蘇局一部機件在萬縣成立蘇織廠，日產布三十疋以上，及蘇袋

一百廿個，以武昌造紙廠機件在萬縣成立造紙廠，日產量在一噸以上，以航業局修船廠保安處修械所機件併組為萬縣機械廠，製造各式車床抽水機麵粉機及手搖風鼓等件，並應軍事需要仿製迫擊砲彈及修造船船，復設硫酸廠於利川，化工廠於咸豐，陶瓷廠於宜恩，煉油廠於巴東，紡織廠於恩施，上述各廠之出品，除供給軍事需用外，對於本省當時所實行之民生經濟政策之配給制度，裨益尤大。

二 敵偽工廠之接收與整理

敵偽盤據武漢達七年之久，為達到其「以戰養戰」之目的，摧毀我方殘存工廠，極盡搜括之能事。本廳於還治之初，奉命參加第六戰區接管日方物資委員會辦理接收日偽工廠事宜，當時接收之敵偽產業依照規定，其產權應屬於中央，本廳為謀發展本省戰後之經濟建設，爰先就接收之六十五單位之設備及原料等，依其性質合併成立機械、化工、釀造、火柴、煉油、紡織等廠，復工生產，一面呈請中央委託本省經營，復會同會計處分赴各廠，詳為盤點估價，以確定政府之資本，並視業務需要，力謀充實。嗣為本省爭取產權，以達復興本省工業之基礎，經一再向中央請求始獲允准，將接收各廠由本省承購，計承購單位，共五十六個，估價為四億四千餘萬元，其價自數三

十五年度起，每年十二月二十日前付總價百分之二十，分五年付清，第一第二兩期價款已如數付清。

三 各廠現況

省營各廠主要業務及概況分述於后：

(一)漢口機械廠：廠址設漢口大智門，其設備為各種車床八十一部，鉋床十八部，鑽床二十六部，銑床九部，電鑽三具，電桿機三部，鋸木機十一部，及冷藏設備一套。三十五年元月正式復工，以修理船舶製造農工生產機件為主要業務，在武漢兩地分設工廠，並在宜昌設分廠一所，承修各項船隻。

(二)漢口化工廠：此廠係接收日人大酒精廠及第一工業漢口工廠合併組成，設備為皂鍋九口，自動冷卻機九部，鍋爐三座，乾油提煉機一部，蒸餾罐四部，糖化槽三部，發酵槽八部，冷卻器二部，酒精塔一座，此廠原名漢口酒精廠，製造酒精肥皂骨粉等成品，所出酒精原供軍公商車動力之用，在復員初期，對於交通燃料之供給厥功甚偉，嗣以汽油進口，酒精銷路頓形疲滯，乃部份停工，於三十五年八月改稱今名，專營肥皂酒類之產銷，月產皂六千箱，酒五百罐。

(三)漢口釀造廠：廠設漢口慎昌街，設備為池爐二座，汽水機一部，製瓶機二部，洗瓶機八部，蒸溜機四架，刻度機三架，各種玻璃模型一百二十餘件，三十四年十一月開工，以製造玻璃器皿釀酒製醬為主要業務，三十六年以行總配售之平面玻璃機陸續運漢，廠長解承堪奉命籌辦武漢玻璃廠，該廠遂予結束。

(四)漢口火柴廠：廠址設漢口大智門鐵路邊，設備有刨片

、劃線、排板、折板、切籤、調燐、調藥、齊籤、鋸木等機，三十四年十一月開工，月出火柴三千餘廳，現以廠址一再遷讓，不易籌建新廠，業已標賣，其價款仍作其他生產事業之用。

(五)漢口紡織廠：廠址設漢口花樓街，由原恩施紡織廠之設備及接收敵偽紡織部份合併組成，其設備有動力布機、羅紋機、抓絨機、襪機、軋花機等，月產布六百疋。該廠因無紗機又限於財力，故僅作小規模之經營。

本省富於棉產，具有發展紡織工業之優越條件，曾迭向中央請撥紗錠，乃格於敵偽紗錠須全部交中紡公司經營之規定，致未獲准，三十六年九月經濟部在滬召開全國紡織生產會議，本廳廳長被邀出席，商同省參議會何議長領銜向大會提出恢復紗布絲麻四局，改組為文襄紡組公司，當決議通過，隨即成立文襄紡織公司籌備委員會，推定何議長主持其事，積極請購紗機招募商股。

(六)漢陽煉油廠：廠址設漢陽楊家河，設備有螺旋榨機二百部，甘油機、製皂機、煉油機、及代柴油機各一部，現以榨麻油菜油及荳油為主要業務，月產各種油類八十餘萬斤。

(七)武漢玻璃廠籌備處：戰後聯合國善後救濟總署撥助我國救濟物資中，有平面玻璃製造機兩套，其設備每套每年可產兩公分厚之平面玻璃七十萬平方公尺，平均每日可產一十六噸，價值美金二十九萬餘元，全部機淨重一千二百零二噸，此項消息傳佈後，全國申請配購此機者達十八省市之多，本省聞訊，即備文申請，函電交馳，復數度派員，赴滬接洽，始獲配售一全套，並減讓價款准按九折計算，三十六年七月，派釀造廠廠長解承堪在滬答訂合約，於是年八月一日正式成立，指撥武

昌文昌門舊官布局為廠址，並將大冶煤礦管理處所存大批建築材料指撥應用，全部機器業已起運到廠，全部價款亦已付清，所有建廠設計均由聯總供給，技術方面，經聘聯總華中工業整理委員章永康（美籍 Milton J. Weidgrand）任總工程師。

（八）湖北民生茶葉公司：原為湖北省銀行鄂西茶葉產銷處，後改為省供應處茶葉部，嗣又改為製茶廠，勝利後改為公司，復組設鄂南磚茶廠，製造邊銷磚茶，並分設重慶沙市二營業所。

（九）湖北民生印刷公司：二十七年恩施成立，三十一年改隸省供應處為湖北印書館，三十四年十月遷漢後改為公司，就現有設備，月可排印書籍雜誌二萬冊，劃線賬簿八萬張，雜件百萬張。

（十）湖北惠工車輛製造公司：原為惠工三輪車公司，三十五年八月籌備，三十六年六月與民生機械公司，合併改用今名，月可製造三輪車三十餘輛，大修汽車五輛，小修汽車十輛。

（十一）鄂南電力公司：公司前身為武昌水電廠，原屬省營，戰時武漢轉進後，一部份設備遷移後方，本府為謀發展戰後武漢水電事業，於三十一年五月與資源委員會簽訂合營武昌水電廠合約，復員時即依約籌設成立，並迅速裝五百瓩電機兩具，恢復供電。三十五年四月，資委會籌建電廠於大冶，以完成鄂南電力網，擬合併武昌大冶兩電廠改組為鄂南電力公司，仍與本省合辦，當由本廳與資委會往返磋商，決定公司資本額為八十億元，資委會担任四分之三，本省担任四分之一，即以舊武昌水電廠，氈呢廠，麻布局，官礦局，大冶沈家營基地房屋及輪船一艘撥交公司作價十六億元，另向資委會借款四億元，

共二十億元，公司設董事九人，省府指派四人。監察五人，省府指派二人。董事長由資委會指定，常務監察由省府指定，此項合約於三十五年十一月正式簽訂，三十七年七月一日成立公司，現武昌正裝設二千瓩電機，大冶正設七千瓩電機，將來大冶發電所完成後，以該地燃料供給便利，成本減低，由該地分別敷設高壓輸電線路，則各地更可享受多量與廉價之電力，對於鄂南一帶之經濟建設，實有莫大之裨益。

（十二）咸陽紡織廠：戰時本省紡布兩局，遷陝機件沿途遭受敵機轟炸損壞極重，抵寶雞後經將紗機五千錠及傳動機件加以清理，與中國銀行咸陽打包公司於二十九年三月一日簽訂合辦咸陽紡織廠合約，繼又清出紗錠五千，於同年六月五日，簽訂第二次合約，三十二年十月又加入布機一百五十五台，復員後以其機件陳舊，不擬遷回，三十五年底約滿後，又與中國打包公司照原約延長兩年，近復訂製新紗機二十部，分期撤換，藉以提高生產效率。

以上各廠大都資金不足，殊難望其有長足之進展，又以事權不一，運用不靈，乃頒佈統一本省公營企業實施方案，於三十六年四月成立企業委員會，統一管理公營企業，將可資運用之省公產集中經營，並吸收商股，分別組織各種企業公司，分期收回公股逐漸轉移民營，即以收回之公股，再投資於其他企業展轉運用，以達成全省經運之目的。

四 民營工業

本省民營工業，亦遠始於張文襄公督鄂之時，至民二十六年武漢三鎮工廠達五百一十六家，抗戰開始武漢工廠，遷於

川湘陝桂者，計二百二十三單位。戰後復業之廠家，根據本省工業協會之調查計有二百三十九家，復員兩年，復業者不及戰前二分之一，至設備方面，能恢復戰前十分之七者即屬最高，究其原因，實由通貨膨脹，與物價之急劇上漲，致從事工業者常在虛盈實虧之中。（詳附表一）

五 各縣民生工廠

三十一年，省府西遷，鑒於鄂西地處偏僻，交通梗阻，在此海口被封，大工業無法建立之時，欲實行本省民生主義經濟政策，建立新縣制基礎，非發展各縣小工業不可，就其時能行使治權之第七第八兩區各縣，視各地出產原料、燃料、技術、勞力、交通及社會需要各條件，先擇紡織、糧食加工、化學等工業，每縣舉辦民生工廠一所，以資示範，俾地方有資力之士，聞風興起直接增加生產，間接吸收游資，藉收物價平抑之效。復員後又通令收復區各縣一律籌設民生工廠；並督飭舉辦水電事業，發展公用，惟以政局不安，金融枯竭，民生凋敝，外貨傾銷，實為民生工業之一大障礙，迄未能達到一縣一廠之目的。（各縣民生工廠見附表二）

本省工業前途之展望

本省物產豐饒，交通便利，原具有發展工業之優越條件，然以年來戰亂頻仍物價動盪，致本省工業亦如全國各地，難以維持現狀，故當前任務，如謂發展湖北工業，毋寧先以挽救湖北工業危機為急要，目前如紡織工業、造船工業、機器工業、建築工業、化學工業等，均為本省亟宜發展工業，依戰後建設綱領所示之：「工業建設，政府應採取國營民營同時并進之政策」之原則，今後首宜致力於促進現有公營企業之合理發展，并積極輔導民營事業，吸收社會之游資使之相輔相成，以配合經濟建設的國策，則本省工業前途，庶幾大有可為也。茲提出改進數事，以供施政者之參考。

(一) 確立保障人民投資生產事業有效辦法，以吸收大量游資投放於本省工業方面，建立大規模企業公司，并在不妨礙主權原則下，設法利用外資。

(二) 請求中央配售大量日本折遷賠償物資，以充實設備，增加生產。

(三) 健全各廠人事及管理制，并改善技術，力求合理經濟化。

(四) 羅致工業專門人材，并加緊培植各項工業人材，以充實技術幹部。

(附表一)

湖北省工業概況統計表

卅六年八月一日製

業別	廠數	機器名稱	機器設備		內遷數字	損失數字	百分比	損失機器噸位	損失材料噸位	廠屋及其他損失數字百分比	現在擴充及裝製中設備	
			戰前	戰後								
機械業	68	工作母機	3,340部	600部		2,740部		2,970 T	3000 T	60%	一千三百部	
紡織業	21	紗錠	320,000錠	80,000錠	150,000錠	90,000錠	35%	2,500 T	500 T	35%	二十萬枚	
紡織業		布機	3,500台	1,200台		2,300台	66%	1,700 T		50%	一萬台	
紡織業		染機	1,00噸	100噸		900噸	90%	900 T		80%		
糧食加工業	32	磨粉機	180部	94部		96部	48%	670 T	380 T	50%	一百三十部	
火柴業	2	刨片機	60部	40部		20部	40%	420 T	1700 T	80%		
火柴業		排板機	15部	7部		8部	40%	420 T	1700 T	80%		
火柴業		折板機	9部	3部		6部	40%	420 T	1700 T	80%		
煉油業	5	線旋炸機	1,244部	500部		764部	60%	300 T	150 T	70%		
印刷業	39	鉛印刷機	395部	218部		171部	60%	700 T		60%	印刷機八百部	
印刷業		石印機	130部	64部		66部	50%		1,000 T	50%		
印刷業		橡皮機	28部	12部		16部	60%					
肥皂業	27		500噸	300噸		200噸		200 T	500 T			
捲烟業	18	捲烟機	186部	58部	20部	128部	60%	50噸	200 T	70%	烟機一百部	
水泥業	華新水泥廠	水泥機	日產700桶 設備	日產六千桶 設備	內遷湖南			1000噸	10000噸	70%	日產六千桶	
鋼鐵業	漢冶萍鐵廠 華中鋼鐵公司	年產鋼材18萬噸 年產生鐵80萬噸	機器設備	機器設備	計劃年產百萬噸鋼鐵設備正由資委會華中鋼鐵公司					籌備中		
電力	3	發電機	28,400瓦 容量	16,5000瓦 容量		11,900瓦	55%	850噸	2,000噸	60%	六萬瓦發電設備	
其他工業	23	(包括磚瓦鋸木釀造製藥)						60%	3,000噸	2,000噸	6%	
總計	238						60%	14,420噸	19,515噸	61%		

工

業

湖北省各縣民生工廠概況表

(附表二)

名稱	資金	設備	產品	備註
應城民生工廠	一億元		斜紋布、官布、條子布、毛巾、襪子。	三十六年成立
宜昌民生工廠	一億元		官布、士布、毛巾、襪子、衛生衣。	三十五年成立
恩施民生工廠	三百萬元		塊煤、粉煤。	三十四年成立
利川民生工廠	一百一十萬元		毛邊紙、報紙。	三十二年成立
自忠民生工廠	一百萬元		食油。	三十四年成立
隨縣民生工廠	一百萬元		毛巾、襪子。	三十五年成立
鄖縣民生工廠	一百五十萬元		官布、條子布。	三十五年成立
保康民生工廠				正籌設中
宜恩民生工廠				正籌設中
松滋民生工廠	八萬元		洋布、竹布、充府綢。	三十一年成立
咸豐民生工廠	十萬元		磚瓦及各種布疋	三十一年成立
均縣民生工廠	四十萬元		色布、白布、毛巾、襪子。	三十一年成立
房縣民生工廠	二萬元		造紙。	三十一年成立
來鳳民生工廠	二萬元		抗日布、棉紗。	三十一年成立
秭歸民生工廠	三十萬元		白布、毛巾、灰麵、毛邊紙。	三十二年成立
建始民生工廠	二萬元		紡紗、紡布、織襪。	三十一年成立
監利民生工廠	五萬元		紗布、毛巾、襪子。	三十二年成立
雲夢民生工廠	二百萬元	彈花機五部、毛紡紗機廿部、織布機十部、毛巾機一部。	磚瓦、布疋、毛巾。	僅據報已開工生產未報立成日期
穀城民生工廠	五十三萬元		色布	



同前

石首民生工廠
 鄖西民生工廠
 巴東民生工廠
 竹山民生工廠
 鶴峯民生工廠
 枝江民生工廠
 遠安民生工廠
 興山民生工廠
 襄陽民生工廠
 棗陽民生工廠
 宜都民生工廠
 長陽民生工廠
 公安民生工廠
 常陽民生工廠
 咸甯民生工廠
 京山民生工廠
 漢川民生工廠
 麻城民生工廠
 通城民生工廠
 廣濟民生工廠
 鍾祥民生工廠
 沔陽民生工廠
 大冶民生工廠

二萬元

四萬元

二十萬元

五萬元

六萬元

二萬一仟元

二十六萬元

二萬元

三十五萬元

五十萬元

一百萬元

七十五萬元

三十萬元

三百萬元

一百萬元

二百萬元

紗布、毛巾、襪子。

紗、布、食油、麵粉。

紗、布。

布疋。

毛邊紙及磁器

煤、麵粉。

布疋、毛巾。

毛邊紙、布疋。

肥皂、蔴油、毛邊紙。

毛巾、布疋。

毛巾、布疋。

毛邊紙、報紙、紅綠紙。

限於資金尙未正式成立

三十一年成立

三十一年成立

三十一年成立

三十二年成立

正籌設中

三十二年成立

三十二年成立

正籌設中

三十一年成立

三十二年成立

三十二年成立

三十三年成立

三十三年成立

三十四年成立

正籌設中

已籌足資金三千萬元正積極成立中

正籌設中

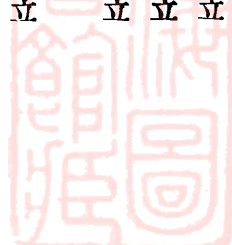
僅據報已開工生產尙未正式成立

正籌設中

僅據報已開工生產未報成立日期

正籌設中

正籌設中





伍 礦 業



概 說

本省礦產，久以大冶之煤鐵馳名於世，至鄂西之水成鐵礦，則鮮爲人所注意，本省前移治鄂西時派員調查，始知鄂西鐵礦分佈達十餘縣之廣，蘊藏量達一萬三千餘萬噸，其開發之價值，遂爲世人所重視，還治後，爲謀今後全省礦產之開發，不得不先從調查入手，爰於三十六年春組織勘查隊，出發各縣，實地查勘，以爲開發之藍本，惜工作尙未完竣，不能將所有資料全部列入本刊。

惟開發礦產，事體甚大，關於學理上之研究，歷史上之追溯，茲編亦均有所敘述，以作未來之依據，故體例略異，內容較詳。

一 鑛產概述

本省鐵礦，其成因互有不同，在鄂東鄂南爲火成鐵礦，分

佈於陽新、大冶、鄂城等縣，礦量達四千餘萬噸，分佈亦達十餘縣之廣，礦量概數不下一萬三千餘萬噸，曩昔統計全國水成鐵礦，多以龍烟鐵礦爲首，然其總額不過一萬萬噸，現就鄂西所已知者即已超過甚鉅，其未經勘估者爲數尙多，蘊藏之富極爲可觀。再次爲鄂北之變質鐵礦，與遼甯式之鐵鑛相似，但儲量不多，加以道路崎嶇，故希望較少。此外鄂東北有變質地層風化後之砂鐵鑛，區域甚小，容以小規模經營，無大經濟價值。

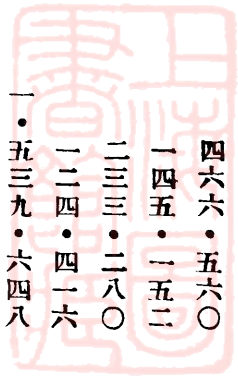
關於鐵鑛儲量之估計，大冶各鐵鑛多已開發，內容情形明瞭，所得之數字最爲精確。鑛體入水平線以下至少有三四十公尺，惟寬窄各處不同，且其邊際往往有岩石之包體，應視其多少酌量減少寬度。又泥土填充於裂縫內，計算鑛體體積時，宜減去泥土百分之二十。此外鑛石之緻密疏鬆，比重各有差異，大冶各種鑛石，比重相差甚激，皆近四·五，故以此數作其平均比重。將各地各段鑛體之長、深、寬，及鑛量列表如下：

野鷄坪大石門獅子山龍洞紗帽翅鐵門坎數處鐵鑛儲量表

(長寬深均以公尺計)

地 名	段 名	長	寬(平均)	深	體積(立方公尺)	廢土二十%	鑛量噸(比重以四·五計)
鐵 門 坎	底 廠	一一〇	四八	三〇	一七二·八〇〇	三四·五六〇	六二二·〇八〇

地 名	段 名	長	寬(平均)	深	體積(立方公尺)	廢土	礦量噸(比重以四·五計)
鐵門坎	下	一〇八	四二	五七	二五八·五五二	五一·七一〇	九三〇·七八八
鐵門坎	中	一〇八	二四	七五	一九四·四〇〇	二八·八八〇	六九九·八四〇
紗帽翅	下	一八〇	一一	六〇	一二九·六〇〇	二五·九二〇	四六六·五六〇
紗帽翅	上	四八	一一	七〇	四〇·三二〇	八·〇六四	一四五·一五二
龍洞	下	一一〇	一八	三〇	六四·八〇〇	一一·九六〇	二二三·二八〇
龍洞	底	七二	二四	二〇	三四·五六〇	六·九一二	一二四·四一六
獅子山	二層後段	一八〇	七二	三三	四二七·六八〇	八五·五三六	一·五三九·六四八
獅子山	中二層西部	九八	九六	四六	四二三·九三六	八四·七八七	一·五二六·一七〇
獅子山	中二層東部	一四四	四二	四六	二七八·二〇八	五五·六四二	一·〇〇一·五四九
獅子山	二層前段	八四	六〇	三〇	一五一·二〇〇	三〇·二四〇	五四四·三二〇
獅子山	窿道下鐵廠	四三	一〇八	四〇	一·八六六·二四〇	三七三·二四八	六·七一八·四六四
獅子山	中二層東期至大石門	二二八	一八	五〇	二〇五·二〇〇	四一·〇四〇	七三八·七二〇
大石門	底	七二	四二	四〇	一一〇·九六〇	二四·一九二	四三五·四五六
大石門	下	一一〇	二四	五二	一四九·〇七六	二九·九五二	五三九·一三六
大石門	中	一一〇	一八	六四	一三八·二四〇	二七·六四八	四九七·六六四
大石門	上	七八	三〇	七六	一七七·八四〇	三五·五六八	六四〇·二二四
野鷄坪	下	八四	三六	八八	二六六·一一二	五三·二二二	九五八·〇〇四
野鷄坪	中	露期散漫不易測計其下似有整塊礦體茲假定礦量爲					一九,八六一,四七一
象鼻山老鼠尾尖山數處鐵鑛儲量表			(長深寬均以公尺計)				



湖北省建設概況

鄂城雲鄉鐵鑛儲量亦經切實估計如下表

地名	長	厚(平均)	深	體積(立方公尺)	礦量(比重四·五)	廢石二十%	淨	礦	噸	備註
獅子山	五〇〇	四七	四〇	九四〇·〇〇〇	四·二三〇·〇〇〇	八四六·〇〇〇	三·三八四·〇〇〇	一·五五五·二〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
玉屏山	二二五	二五	四〇	二二五·〇〇〇	一·〇一二·五〇〇	二〇二·五〇〇	八一〇·〇〇〇	一·一六六·四〇〇	三四五·六〇〇	礦脈下入
神北	四〇	四〇	四〇	六四·〇〇〇	六八·〇〇〇	二八八·四四〇	一·一五三·八一〇	一·一六六·四〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
山西部	一三五	三八	五〇	二五六·五〇〇	一·一五四·二五〇	二八八·四四〇	一·一五三·八一〇	一·一六六·四〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
麻雀窩	八三	四五	三〇	一一二·〇五〇	五〇四·二二五	一〇〇·八四〇	四〇三·三八五	一·一六六·四〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
劉岱山	一四〇	二八	六〇	二三五·二〇〇	一·〇五八·四〇〇	二一一·六八〇	四〇三·三八五	一·一六六·四〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
廣山	六九	二〇	三〇	四一·四〇〇	一八六·三〇〇	三七·二六〇	一四九·〇四〇	一·一六六·四〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
浚胡山	二〇〇	二〇	三〇	一二〇·〇〇〇	五四〇·〇〇〇	一〇八·〇〇〇	四三二·〇〇〇	一·一六六·四〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
大山包	一五〇	三五	二五	一三一·二五〇	五九〇·六二五	一一八·一二〇	四七二·五〇五	一·一六六·四〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
小包山	一一三	二五	一七	四八·〇二五	二一六·一一二	四三·二二〇	一七二·八九二	一·一六六·四〇〇	一·〇三六·八〇〇	礦脈下入
共計										七·八二四·三五二

尖山 第三層 九〇 六〇 八〇 四三二·〇〇〇 八六四·二〇〇 一·五五五·二〇〇
 及山 第二層 八〇 六〇 六〇 二八八·〇〇〇 五七·六〇〇 一·〇三六·八〇〇
 老及山 第一層 六〇 四〇 四〇 九六·〇〇〇 一九·二〇〇 三四五·六〇〇
 鼠尾 鯁爬地至 五四〇 三〇 二〇 三二四·〇〇〇 六八四·八〇〇 一·一六六·四〇〇
 尾 老鼠尾 五四〇 三〇 二〇 三二四·〇〇〇 六八四·八〇〇 一·一六六·四〇〇
 共計 六·七三八·〇〇〇

露期散漫不易測計其下似有整塊礦體茲假定礦量為

前述野雞坪，大石門，獅子山，龍洞，沙帽翅，鐵門坎等處之鐵礦，含鐵成分頗高，多在百分之六十以上，而以六十一之六為平均數。含硫燐亦少，皆不過萬分之數，惟含銅較高，

約由千分之一至千分之六，蓋因鐵礦含有黃銅礦，孔雀石等所致。至象鼻山，老鼠尾等處鐵礦，含鐵成分較低，普通約百分之六十，而含矽養二稍高，常常至百分之七。含硫磷銅等之多

寡與野鷄坪等處相同，普通銅佔千分之二，硫佔萬分之三，磷佔萬分之四，茲將二十五年分析表分別於下：

野雞坪大石門獅子山龍洞沙帽越鐵門坎等處鐵鑛二十五年分析表

月份	矽	養二	鐵	硫	磷	銅	錳
一月	五·七〇三	六二·九七三	〇·〇三一一	〇·〇四六三	〇·二八		
二月	六·二〇五	六二·五七五	〇·〇二三五	〇·〇三八五	〇·二八五		
三月	七·二七三	六一·八五三	〇·〇一一	〇·〇四二七	〇·四二七		
四月	五·九九〇	六二·九五三	〇·〇一九	〇·〇四八	〇·三一八		
五月	六·四四二五	六二·四一三	〇·〇三三	〇·〇四八五	〇·三八五		
六月	五·八六八	六三·二七五	〇·〇四二五	〇·〇四六五	〇·二九八		
七月	五·五五	六三·一一三	〇·〇五四八	〇·〇五一	〇·二五		
八月	五·五〇	六二·七八六	〇·〇四四二	〇·〇五二二	〇·二九		
平均	五·九九	六二·七八	〇·〇三四	〇·〇四八	〇·三二		

象鼻山老鼠尾等處鐵鑛二十五年分析表

月份	矽	養二	鐵	硫	磷	銅	錳
一月	六·八二	六〇·三三五	〇·〇二五五	〇·〇四一	〇·二二五	〇·三七	
二月	六·〇八	六〇·〇五	〇·〇二五五	〇·〇四一五	〇·二五五	〇·三一	
三月	七·一二	六〇·四五	〇·〇四〇五	〇·〇四一	〇·二六	〇·三二五	
四月	六·九六	六〇·二八	〇·〇二六五	〇·〇四三五	〇·二三	〇·三三	



五月	七月	八月	九月	十月	平均
七·四二	六·三六	七·四二	七·二一	六·一七二	六·八七八
六〇·七五	六〇·四〇五	六〇·三八	六〇·五〇五	六〇·六五七	六〇·四一〇
〇·〇二一五	〇·〇二四五	〇·〇四〇五	〇·〇二四	〇·〇三〇七	〇·〇二九二
〇·〇四三	〇·〇四〇	〇·〇四一	〇·〇四五	〇·〇四一七	〇·〇四一八
〇·二五五	〇·二三五	〇·二五五	〇·二七五	〇·二四	〇·二五〇
〇·三三五	〇·三七五	〇·三三五	〇·三二五	〇·三五	〇·三四一

本省其餘各鐵礦，既未開採，又未實行探勘，所有儲量，僅能知其大概。

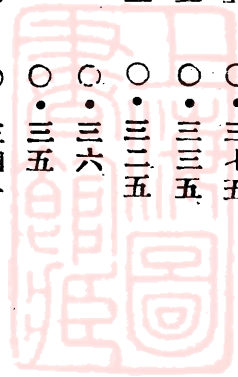
其次本省煤礦，依地質學者研究，分為三個時代。一為古生代後期之上石炭紀煤礦，一為古生代末期之二疊紀煤礦，一為中生代中期之侏羅紀煤礦。宜都，長陽，松滋一帶之半烟煤礦，屬於上石炭紀，以宜都松木坪為最佳，所見煤層厚度自數公尺至一二公尺不等，有時尙可達三公尺以上者。惟西北去則漸形薄弱，二十五華里至寫經寺，平均厚度約一公尺二三公尺，再西去百餘華里至都鎮灣平均厚度不到一公尺，再西去五十華里至資坵東之清水溪，平均厚度約數公尺，至小風埡則已不見此種煤田之踪跡，故推測其範圍，當在松滋以北，宜昌以南，松滋以西，而以宜都松木坪為中心，愈近中心愈厚愈趨邊緣愈薄。

二疊紀煤礦，在本省分佈範圍頗廣，各處之柴煤礦，除南漳之東鞏，及下自秭歸洩灘，上至巴東北山一帶柴煤礦屬侏羅

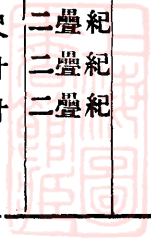
紀外，其餘均隸屬本紀，而以大冶石灰窰一帶為最發育，煤層厚者達三公尺以上，地層整齊，濱臨長江，交通便利，故開採最盛。

古生代中期，本省海水似已逐漸退去，低地淺灘，樹木繁殖，為成煤之良好時期，故侏羅紀煤田面積較廣，儲量頗豐，為其他各時代煤層所不及。其分佈區域，為鄂南蒲、嘉，鄂西南漳、當陽、遠安、興山、秭歸等縣。本煤系以砂岩頁岩等組成，中夾煤層數層，在蒲圻者總厚約百四五十公尺，在當陽遠安一帶者，總厚約四百公尺，居於宜昌大背斜層之東翼，在秭歸者以出露於香溪河一帶者為最著，總厚約二百五十公尺居宜昌大背斜層之西翼。香溪流域之烟煤，在本省居重要地位，惜延至洩灘至巴東北山，因受地層擠壓變質作用，而成為無烟煤，未免有失經濟價值。

茲將各縣煤礦儲量統計列表如下：



縣名	共計	烟煤	無烟煤	地名	面積	煤層厚度	地質時代	附註
武昌	8,800,000	8,800,000		仙人山馬鞍山新窰九峯山	23方里	3公寸—1公尺	侏羅紀	
蒲圻	62,300,000	45,800,000		神山小柏山車埠蘇土坡苦竹橋	157方里	3公寸—1公尺	侏羅紀	
蒲圻			16,500,000	仙人觀桃花尖鳳凰山桃花嶺將軍山	40方里	3公寸—7公寸	二疊紀	
嘉魚	15,000,000	15,000,000		仙家橋羅家橋赤壁	37方里	3公寸—1公尺	侏羅紀	
大冶	32,160,000	7,200,000		張家湖游家料	24方里	3公寸—7公寸	侏羅紀	
大冶			24,960,000	石灰窰至李港一帶保安株樹下等處	78方里	4公寸—2公尺	二疊紀	
陽新	17,000,000		17,000,000	炭山灣上下瑋山木石港龍港	62方里	4公寸—1公尺	二疊紀	
秭歸		62,400,00		香溪至大峽口	12方里	總厚度4公尺	侏羅紀	
秭歸	85,550,000	23,400,00		江南窰灣一帶	6方里	總厚度3公尺	侏羅紀	
秭歸			9,750,000	洩灘至巴東	12方里	總厚度1公尺	侏羅紀	
興山	15,600,000	15,600,000		大峽口至興山	15方里	總厚度5公寸	侏羅紀	
巴東	11,284,000		11,284,000	項家山楊家棚楠木園冷水溪三尖觀	20方里	3公寸—7公寸	侏羅紀	炭場灣
南漳	36,000,000		36,000,000	東鞏至觀音寺一帶	20方里	總厚度2公尺	侏羅紀	
當陽	20,000,000		20,000,000	雙河口至關廟坪九子山至石馬槽	15方里	總厚度2公尺	侏羅紀	
宜都	40,000,000	40,000,000		松木坪陳家河鄭家壩煤炭溝	50方里	4公寸—3公尺	石炭紀	
長陽	20,060,000		20,060,000	馬鞍山落雁山臨湘溪冷水寺車薪溝	80方里	3公寸—1公尺	石炭紀	
松滋	5,500,000	5,500,000		三溪口譚家洞尖岩河	20方里	3公寸—1公尺	石炭紀	
利川	4,800,000		4,800,000	齋嶽山	2方里	平均厚度1公尺	二疊紀	
來鳳	5,200,000	5,200,000		桂帽山	3方里	平均厚度1公尺	二疊紀	
咸豐	700,000	700,000		楊洞	1方里	5公尺—1公尺	二疊紀	
恩施	2,750,000		2,750,000	舊州城上馬台向家村太陽河	6方里	3公尺—5公寸	二疊紀	
建始	1,820,000		1,820,000	大茅田獅子岩石板山	3方里	3公寸—5公寸	二疊紀	
其他	100,000,000							
總計	484,524,000							



本省煤礦儲量，以前估計為四億八千餘萬噸，近年普遍調查頗有增加約五億至六億噸，僅估全國總儲量千分之一。至於煤質，烟煤多半灰分太高，且硫質過重，雖有粘結性

，亦不適於煉冶全焦。無烟煤則大冶石灰等一帶所較佳，茲將各處煤之已分析者列表於下：

地 名	固定炭	揮發物	水份	灰 份	熱 量	硫 磺
嘉魚官堡鄉邵家山	三六·五〇	一七·九五	一·五五	四三·九〇	四七二四	一·五五
嘉魚官堡山黃泥涂	四三·九〇	一〇·八〇	七·七〇	三七·六〇	四七七七	一·三五
武昌土地堂緞鼻山	五〇·八〇	二六·八〇	三·二〇	一九·二〇	六八四五	
武昌土地堂仙人掌人山	五三·八六	二七·二七	二·八二	一五·五九	六五五〇	七·八三
秭歸南坪鄉瓦崗	五一·五二	三二·四〇	〇·九三	一三·一五	七三五二	三·七八
秭歸楚台鄉窰灣	五三·三〇	二〇·〇三	二·一七	二四·五〇	六五九三	三·〇二
大冶源華煤礦	七三·〇二	七·三四	一·四三	一五·七六		二·三四
大冶利華煤礦	七六·〇〇	八·〇〇	七·〇〇	八·二〇		〇·〇三
蒲圻萬峯鎮龜山沙坡	三三·六三	一八·六八	一·四四	四六·二五	四五一三	〇·五四
蒲圻萬峯鎮蘇土坡	七九·九八	一四·二一	〇·三五	五·四六	八二二一	五·六〇
蒲圻萬峯鎮長冲	八一·三一	一一·六〇	〇·三〇	六·七七	八一〇七	五·二五

本煤為無烟性烟煤火焰尚長灰份甚低惜含硫甚高煤質尚佳

再其次應城石膏夾岩鹽礦，其儲藏量約五億四千餘萬噸，

二 大冶鐵礦

歷年產量常為全國產量百分之八十五以上，為本省著名礦產，又其次為陽新大冶之銅礦，以陽新縣赤馬山一區為最有希望，咸豐之袁家溝亦最有試探價值，鶴峯菲菜鄉，建始下壩鎮兩銅礦，亦可加以試探，以明瞭其經濟價值。此外漢水上游之砂金礦，似可提倡民辦，統制收買，以益國庫，而利外匯。至其他鉛銻等礦，本省各縣雖偶有發現，但有真正之價值者甚少。

本省礦業以大冶鐵礦開辦最早，史載黃武五年（公歷二二七年）吳王採武昌之銅鐵鑄為刀劍萬餘，當時武昌即今鄂城，並包括陽新大冶等縣，銅鐵並採，歷宋明而不衰。前清光緒中業，建築蘆漢鐵路之議起，時張文襄公督兩廣，謂造路須先製鋼軌，製軌必先煉鐵，因籌議建鋼鐵廠於廣東，委中國駐英公使薛福成代購機爐，適文襄調兩湖，鄂省又為鐵礦著名之區，遂移建鋼鐵廠於漢陽。



先是清政府向德國借款五百萬兩，為開辦大冶鐵礦及石灰窯至礦場鐵路之用，應需機器皆購自德國。至光緒十七年開始採礦，礦區為獅子山一處，及光緒二十二年復購鐵門檻，紗帽翅，龍洞，大石門，野鷄坪及金山諸區。其始大冶產額殊微，年僅四萬噸左右，及光緒廿五年盛宣懷與日人訂立年給礦石十萬噸及漢陽生鐵若干噸之合同後，遂大量增產。迨辛亥武昌起義，漢陽鋼鐵廠暫時停頓，而大冶礦場則仍工作無間，以供給日人之需要，輸出之量，年有增加，迄民國二年十二月漢冶萍公司與日人重訂合同，規定於十年內，除前次合同外，應售與日本頭等鐵礦一千五百萬噸，生鐵八百萬噸，自後公司為增加產額計，礦場內添購新式機械甚多，同時於石灰窯東二公里袁家湖地方，添建新化鐵爐二座，該地即現在資源委員會籌備華中鋼鐵廠廠址。

戰前漢冶萍公司大冶礦場，分為得道灣，老鐵山二部份。鐵礦露頭高達九百餘尺，故開採方法均係露天採掘，將每一山場分為上中下數廠，每廠均敷設輕便鐵道，採礦時先就礦石鑿以適當深度炮眼，裝以炸藥爆炸，俟礦工所謂倒排以後，崩塌俱下，將礦石裝入小礮車內，由輕便鐵道送至挂道，用自動動力機卸至下部裝礦碼頭溜礦篩，傾入大礮車內，則以火車頭拖往石灰窯中途在下陸車站過磅，礦石運抵石灰窯後，即堆存江邊，運往漢陽冶煉者，由駁船裝載，每船可裝二百五十噸，每二船由一小火輪拖帶，運往日本者，在夏秋之間，日本派來船隻，大者達六七千噸，由大冶運至門司之八幡製鐵所，水程約一星期可達，回程多載運煤炭。

本省省營象鼻山鐵礦，與漢冶萍公司之獅子山相連，鐵門

檻居其西北，野鷄坪尖山居其東南，由前湖北官礦公署，於民國五年籌議開辦，時在第一次歐戰期中，鐵價甚貴，原望挪用本省官錢局票本經營採煉，以產售生鐵盈利，鞏固基金，七年奉部頒發礦照，採運設備次第完成，於九年六月出產礦砂，適以歐戰結束，鐵價暴跌，且又經費支絀，未能設廠冶煉，遂以售砂為補置之計。惟自二十一年後，即抱自用政策，供給國內煉鐵廠購用，工程大減，出產極微。

象鼻山係用露天採礦方法與漢冶萍公司相同，其礦場分為老鼠尾，鱸鮑地，象鼻山三部份，以象鼻山礦場最重要，計分四層，第一層係平地，所採礦石，均直送裝礦碼頭，其餘第二層則須經過挂路長四百二十三尺，第三層經過挂路兩截，上截長三百八十八尺，下截長一百一十三尺半，第四層經過挂路兩截，上截長二百七十二尺，下截長六百五十三尺，礦石由礦山裝火車運至沈家營磅房過磅，堆存江邊，江邊設鐵質躉船二隻，專為停泊海輪裝砂之用，木質躉船三隻則備六河溝製鐵公司裝砂駁船或起卸材料之用。

淪陷期間，日人於二十七年任在石灰窯組織『日鐵』礦業所主持大冶鐵礦開採事項，開挖直井並建設選礦台及碎礦機等，增加設備頗多，而省營象鼻山礦場則與漢冶萍公司之得道灣部份合併開採，在復員初期，本省曾擬恢復象鼻山鐵礦計劃，擬連同漢冶萍公司獅子山老鐵山等礦，一併由本省接收開辦，乃中央依據『收復區礦業權處理辦法』以象鼻山鐵礦應歸國營，劃歸資源委員會接管，惟關於該礦省產部份，飭該會與本省省府洽商辦理，經省府於三十六年六月提出三項辦法，商請資源

委員會擇一實行：

一、作價付現：按本省投資總額一千萬元並按物價指數互相伸算，折合現款，繳付本省。

二、作價作為投資：按本省投資總額及物價指數，折合美金或國幣，作為本省對華中鋼鐵公司投資股本，但以後擴充股本時，本省不再增加。

三、收取砂價：按每月產量，提出四成議定價格，繳付本省。

華中鋼鐵公司計劃建築新式鋼鐵廠，利用本省及華中萬噸之鐵礦，萍鄉淮南等處之烟煤，化鐵煉鋼，預計年產鋼錠一百萬噸，其軋鋼部份，配備各式型軋鋼機，產品以鋼軌鋼板鋼皮及建築鋼料為大宗，後期擴充計劃，增加產量一倍，更擬軋製鋼管鋼條鋼絲等，上項計劃，資源委員會派員赴美與麥基公司研討，並由該公司派遣專家來華考察，設計完成，三十五年六月資源委員會設華中鋼鐵公司籌備處從事建廠準備工作，惟以美國貸款未告成立，國家經濟異常艱困，遂使原定計劃，不克逐步實現，至三十六年四月省府呈請將日本賠償物資中之化鐵煉鋼機器，優先分配華中區域，無如資源委員會堅持按盟軍總部規定，以能早日恢復生產為優先條件，應將先期拆遷物資配於東北華北較多，但未顧及事實，石景山鐵廠規模狹小，原料運輸路線，尙未完成，並不如大冶鋼鐵廠復工之易。大冶鋼鐵廠如就原未拆遷之四百五十噸加以修理，添配設備，先行出鐵，實屬輕而易舉。至鞍山鋼鐵廠基礎較厚，但國際風雲實堪顧慮，現時滬漢各地，鐵荒嚴重，工業停頓，坐令大冶著名礦

產，封閉不開，無異篋藏裘衣以號寒，倉儲鍾粟以啼飢也。

三 大冶陽新及本省西北之銅礦

本省銅礦礦床分三種：接觸變質礦床溫液沉澱礦床及水成礦床。第一種分佈於大冶陽新兩縣，在花崗閃長岩與石灰岩接觸地帶石榴石甚多，有厚達七八尺者，礦物有黃銅礦，斑銅礦，輝銅礦，孔雀石各種，惟在龍角山則悉為黃銅礦與黃鐵礦，並無接觸礦物，似其成因微有不同。第二種分佈於鄂西鄂北，鄂北以房縣宋洛河，竹山鄧家臺陳家山梁家壩為最著，產於石灰岩或灰岩變質之片岩內，成塊狀或細脈狀，礦物以自然銅著名，餘為黃銅礦赤銅礦及次生之藍銅礦孔雀石等，鄂西分佈區域，自成豐羊蹄蓋起至宣恩大山坪止，延長二百餘里，在石灰岩中成不規則之塊狀或扁豆狀，大小厚薄，毫無規則，礦物為黃銅礦夾黃鐵礦，亦有次生之藍銅礦孔雀石等。第三種分佈於南漳東鞏附近之捉馬溝峽口銅綠山，為石灰岩中含銅成分被水溶解沉澱而成，區域不廣，似無經濟價值。

鄂北竹山銅礦，張文襄於光緒年間派員試探為鼓鑄銅幣之用，未久停工，民國二三年間有礦商宋偉臣創辦五豐五盈等公司接辦，僱用日人技師用新法開採，頗具規模，然山路崎嶇，運輸不便，兼以礦脈不甚豐富，亦遂輟業。鄂西咸豐一帶銅礦，光緒年間有用土法開採者，其中鶴峯九臺山，咸豐袁家溝尙有相當成績，惟深居叢山峻嶺，運費過大不能維持。大冶陽新兩縣銅礦，民國初年有西成大興等公司開採。前湖北官礦公署為應銅幣局造幣原料之需，於民國五年頂辦大興公司之歐陽山

銅礦，適西成公司辦理失敗，將全部資產脫售於官礦公署，包括該公司所有之富池煉廠，及劉許山封三洞等處銅礦，因各礦區分屬大冶陽新兩縣，故定名為大新銅礦。旋又購買龍角山天臺山諸礦區及必需使用土地，並償買龍角山至大橋三十里路線基地，以為敷設輕便鐵路之用，先後成立七峯（所屬有歐陽山，盛家山，趙家山，老虎洞等礦區）赤馬（所屬有劉許山，韓家山，馬家山等礦區）龍角（所屬有白珠岩龍洞等礦區）天臺（所屬有獅子山觀音洞等礦區）封三洞（所屬有白馬壠一帶）五個探礦處。嗣後增加設備，採煉並進，至民國九年停工。民國十年至十一年開陽公司開採牛頭山銅礦，亦借富池煉廠冶煉。在大新銅礦時代，因龍角山礦石含硫成份較高，改將前用直接冶煉法，為硫磺自燃法，先後共產純銅數百噸，冶煉設備簡單，對於金銀未加提煉，歐戰終了，銅價暴落，成本太高，無

湖北陽新牛頭山及大冶龍角山銅鑛化驗表 (一)

地名	礦產地	銅	鐵	硫	不溶解物	金(兩)	銀(兩)	附	註
龍角山	白珠岩	14.6	47.04	29.8	6.00	0.01	0.01	民國	探
龍角山	舊礦	1.47	32.85		9.20	0.01	0.02	民國	探
龍角山	白珠岩	1.64				微量	0.12	民國	探
龍角山	同上	1.52	34.28	28.20				探	探
牛頭山	正	4.58	21.44	2.40	32.50	0.03	1.00	民國	探
牛頭山	支	2.97						民國	探
牛頭山	舊礦	5.78	20.56	1.51	29.62	0.03	1.60	民國	探
牛頭山	第三帶(正鑛)	4.25	21.28	4.25	31.72	0.08	0.046	探	探

法維持，遂以停辦。

民國二十四年前實業部以歷經派員調查，陽新大冶兩縣銅礦，認為有開採價值，經劃定國營銅礦兩區，一為大冶縣銅綠山（即劉許山）天臺山獅子山等處，計面積一萬五千九百一十二公頃五十公畝，一為陽新大冶所屬赤馬山李家山龍角山等處，計面積三萬一千六百二十四公頃五十二公畝，當時本省以大新銅礦舊日經營礦區包括無餘，曾擬將全部資產估價標賣，當因資源委員會派員進行探勘中止出售。

陽大銅礦礦質，除少數外，通常成份較低，現今國外對於此類銅礦，多採用浮油選礦法提選，曾由經濟部礦冶研究所，用此法試驗陽新牛頭山銅礦及大冶龍角山銅礦，所得成份列表如下：

就以上試驗可見龍角山銅礦含銅甚低，其副產物除少許金銀外，大量之黃鐵礦，為製酸提硫最佳之原料。至牛頭山銅

牛頭山銅礦選製之結果

試驗次數	名稱	銅%	重量%
第一次	原富	4.25	100.00
	雜廢	27.00	12.50
第二次	原富	8.00	5.00
	雜廢	0.50	85.50
第三次	原富	30.50	13.00
	雜廢	5.50	4.50
第四次	原富	0.50	84.50
	雜廢	30.00	13.00
第五次	原富	4.00	8.20
	雜廢	0.20	83.00
第六次	原富	27.20	13.50
	雜廢	2.00	3.20
第七次	原富	0.10	83.00
	雜廢	30.60	13.50
第八次	原富	1.88	4.00
	雜廢	微	82.50
第九次	原富	30.70	13.50
	雜廢	1.66	4.50
第十次	原富	微	82.00
	雜廢	微	微

陽大銅礦實質已如上述，至其藏量如何，本省原擬於相當時期，切實試探以明真相，迨劃國營礦區後，本省不欲在國營礦區承租條約縛束之下，投資開採，恢復省營已不可能，惟資

礦，含金頗高，每噸為〇・〇八兩，含銀較低，每噸為〇・〇四六兩。

龍角山銅礦選製之結果

品名	重量%	銅	硫	鐵
原樣	100	1.52	28.20	34.28
第一富砂	6	22.70	36.68	33.66
第一雜砂	3	1.98	23.18	30.03
第二富砂	46	0.02	51.51	45.65
第二雜砂	4	0.22	16.74	29.59
廢砂	39	0.04	1.44	21.89
合計				

源委員會於二十五年至二十七年期間派探勘隊在該處工作甚久，結果如何，未見披露。

四 大冶煤礦

(甲) 屬於二疊紀之煤田

位置及交通 煤田位於縣治以北之東西橫列山脈中，西自保安鎮，東至漳源口，延長約百餘里，時有煤層出現。自張家湖南岸之李家坊以東，經石灰窰楊武山西塞山大排山而迄石龍頭山，凡在山的北一帶，地臨長江，交通尚便，山南則稍形艱難，如在李家坊以西至達保安鎮一帶，路途尤遠，運輸愈形阻滯，若從粵漢路之賀勝橋接修支路，經保安及鐵山而至石灰窰下窰，則此煤田全區之交通，水陸稱便，發展必極順利。

分佈面積及構造 該縣東北有漳源湖橫列其間，湖以北有東西連貫之極長山脈，西自保安湖之保安鎮，經蓮花山西野山松山牛角山大嶺山黃荆山，延長約一百二十餘華里，均爲二疊石炭紀灰岩發育之區，其下部之厚層狀含燧石之石灰岩，(陽新灰岩)與上部薄層狀石灰岩(大冶灰岩)之間，往往夾有煤層二三層不等。煤質因受地力變動，影響甚大，概變爲無烟煤，俗稱柴煤，煤層厚自三公分至二公尺，廣約二華里至五華里不等，東西延長除秀山及牛角山附近約六十里長無含煤狀況不計外，計面積一百五十方里之譜，至於構造，自東而西，概略如下：

(A) 石灰窰桐梓堡：位漳源湖之中都，湖之北，長江之濱，有東西向之山脈，山北即桐梓堡，由江至湖地層成一南北向斜層，構造尚稱簡單，傾斜自四十五度以至二十度，向斜層之南翼，走向雖時有變遷，仍以偏於東西者爲主，但在石灰窰下窰源華公司源廠礦井所在地，岩層復向北褶曲，而成一背斜層

，傾斜七八十度，并發生斷層，以致煤系與薄層灰岩成斷層接觸。

(B) 中窰灣至石灰中灣：上段所言源華源廠之背斜層，西至中窰灣更爲顯著，背斜層向北倒轉，形狀複雜，其北石灰中窰之薄層灰岩，勢如壁立，而與北部之灰岩，似成斷層接觸者，或由倒轉褶曲過甚，有以致之。

(C) 桐梓堡以東：向斜層構造，仍然保存，自此東去十五里之揚武山起，疊遇斷層，構造複雜，及至游家科，忽有侏羅紀煤系出現。

(D) 煤業概觀：本區煤田含量雖不甚豐，然分佈頗廣，開採亦久，請探者亦最多，其礦區密集之地，在東北石灰窰一帶之二疊紀灰岩內。在民二十五年以前，約計不下二十餘區，共領礦區三千公頃左右，產煤旺盛時，日在三千噸以上，其中以富華，富源，利華三家係用抽水機鍋爐引擎新法開採，所產煤量，幾佔全縣總數十分之八。餘如德和，四維，裕鄂，慈惠四家，交通不便，產銷較微，不逮前者遠甚，再次則華利，裕利等二十餘公司，概係規範狹隘，土法開採，毫無設備，其生產能力，每日亦各不過數噸以至十餘噸而已，茲將設備及煤層最優之源華利華等公司分述如左。

一 源華煤礦

源華公司源廠礦區，位於大冶東北鄉桐梓堡，東通漳源口，西接石灰窰，黃荆山脈橫亘其南，大江平行其北，西距石灰窰一里，至漢口二百八十里，本礦輕便鐵道會直達江岸，長僅一里，煤車值送裝船，運輸極便，在七七事變以前，最高產量日達六百噸左右，惟自淪陷後，地面設備多被折遷，且原有

窿口，被日人滿塞屍骨，無法修復非新開礦井未能奏效。

源華公司華廠之礦區，位於石灰窰東之黃思灣，與源廠礦區相緊接，前距江岸約二里，東至道士窰約四里，西至石灰窰四里，至黃石港十四里，煤層整齊，質極優美，恐為陽大兩縣礦區冠，其戰前之產量，日達五百噸左右，在淪陷後，日人仍繼續開採，不獨原有之設備得以保存，且由漢口各洋行運往之新機器為數不少，實且有日產二、三千噸之優越條件，但該公司現時最大出產紀錄不過日僅三百噸而已。

源華公司保安分廠其礦區濱於保安湖東之戴家咀，路途甚遠，交通極形阻滯，現雖計劃開工，採掘亦易，但以汽車運輸力量有限，所產煤量，當為數不大，此外該公司新近所呈請領開採或呈請移轉之礦區甚廣，統計約二千公頃之數。

二 利華煤礦

利華公司，原領礦區有限，經數度收買或移轉德和，利裕，裕鄂，四維四公司之礦地，併為一區後，始能作有計劃之開採，其礦區在源華公司源廠之南約七里，北越黃荆山循田家墩山冲即抵中窰壩江邊，計陸路七里半，質量尚佳，採掘亦易，故前人士法開採，歷史甚久，但因礦山距長江江邊約山路八里，為解決此項煤運困難起見，在二十三年七月裝製有複線式空中索道，計長四千五百公尺，鋼架鐵桶，係由德製，運輸力量甚大，每小時可達四千噸，跨險如夷，且極省費，實為山谷運輸之利器，惜在淪陷期限，被日人拆遷無遺，致山南一帶之各礦，多數未能恢復，現雖略有產煤者，概用土法，究為數無多，現該公司已將繞山汽車道先行完工，並就原有德和煤礦排水修復，到達煤層並不甚難，但汽車運輸力量，究屬不大，其產

量亦當為所限制。

(乙) 屬於侏羅紀之煤田

縣內分佈之侏羅紀地層，極為稀少，適與嘉蒲兩縣相反，且質劣量微，無開採之價值，其分佈區域多在沿長江江濱一帶，如黃石港附近位張家湖之南北兩岸均有出露，自此沿江而下，至大排山北之游家料，以迄石龍頭山外之篆子地、石家墩等處，亦有發見，大都近似東西走向，傾斜南向，傾角自二十度至五十度不等，惟此系散佈零星，幾均成小丘，以前土人每於半山之處，沿露頭掘進窿口，未久而棄，推其原因，當係水大為患，和煤層薄弱之故。

五 陽新縣煤礦

位置及交通

陽新煤田可分縣西南及縣東北兩大部，西南又分木石港之玉嶺山甘坑及其鄰近與龍港附近之雲山頭大麥胡二部，縣東北可分為下岩桐子林竹木院及偉源湖邊之炭山灣二部，縣西南之礦，山路崎嶇，運輸阻隔，實為礦業上一大缺點，縣東北之礦，均距大江甚近，路途亦較平坦，故近十數年來，在西南各礦早已停閉，所存者不過縣東北之二、三礦而已。

地形及構造

陽新縣之南，山嶺連綿，大致東西向，東抵大江，西去縣界，長數十里，其所組成之岩石，皆以志留紀砂頁岩與二疊紀灰岩為主，地層走向，幾與山脈走向相符，至於煤系，與大冶者同，含於陽新灰岩與大冶灰岩兩層之中，此系係由火泥頁岩燧石煤層相互而成，全部分為上下兩層，各夾有無煙煤層，自三公寸至二公尺不等，系之總厚約百公尺以

上，此煤系屬中二疊紀，厚薄無定，依上所述，煤系既非隨二疊紀灰岩普遍之分佈，故二疊紀出露雖廣，而含煤者並不甚多，全縣露出之區最盛者，即前述之縣東北與縣西南二部，縣西南不逮東北交通之方便，故該縣煤田，實以東北一帶，為較有希望。

六 蒲圻煤礦

蒲圻縣境內煤田密佈，為鄂南煤藏豐富之區，統計煤田共有八處。

甲 屬於侏羅紀之煤田

(一) 小柏山煤田

位置及交通 煤田地當松柏湖南岸，位於縣治西北五十里，西至長江太平口十五里，松柏湖之水至柳山渡與陸水相會由洪廟港入江載重五六噸之帆船，四季可行，夏秋之交，水勢尤大，深二三丈，載重二十噸之船，暢行無阻，交通尚稱便利。

地勢及構造

少柏山一帶，地勢平坦，東西北三面環湖如半島狀，山嶺多作東西向，傾斜大致均向南，獅子山鷄公山間之地層，傾斜向南十度東或十至二十五度西傾角均在七十五度以上，且地層率呈倒置之狀，上部粗砂岩層反居於下。

面積及分佈

煤田零星散佈於小柏山周圍，在獅子山及金貓洗臉山之間者，東西延長約四里，南北均為斷層所限制寬僅三百餘公尺，高度約六十公尺，分佈於普濟山及靈濟觀者，東西長約一千五百公尺，廣約二百七十公尺，分佈於鷄公山一帶者長約一千四百公尺寬約一百五十公尺，統計三區面積約五

方里。

(二) 車埠煤田

位置及交通 煤田位於縣治西北二十里，北臨陸水，南至偏尖山之北麓，西至車埠，東至官田謝家，縱橫五六里，陸水為雋河之下游，載重十餘噸之船，終年可行，下通長江陸陵溪口約七十餘里，一日可到。

面積及分佈

煤田多為紅土沖積所掩，其詳情雖不可究詰，但視其他較古地層分佈情形，藉可得其梗概，本區煤層露頭方位，多作東北西南向，東北自鼓潭起向西南延長，至車埠以東折而向南，至蕭橋折轉向東。嗣經神明山之北，復折向東北，至官田謝家之西北里許而止，脈絡連貫，勢如圍牆，長約十二里，寬約六百公尺，面積約為十四方里。

(三) 神山白雲山間之煤田

位置及交通

煤田地跨蒲嘉兩縣，位於蒲圻縣治之西北，嘉魚縣治之南，面積約三分之二屬蒲圻，三分之一屬嘉魚，東北西南延長約四十餘里，南北廣約二十餘里，西南端在鼓潭陸水北岸，北臨東西涼湖白湖密泉湖。雙方船隻，終年行駛，俱可直達長江，運輸稱便。

面積分佈及構造

煤田展播面積，北至大湖李株樹林，南至宋家河及洪水鋪，西南至陸水北岸，東北至雙牛拉車，以其分佈界限而論，實為鄂南最廣博之煤田，惟地近長江，湖沼星佈，重要含煤之部，所處地位，多已入於湖面之下，開採不易，又此段煤田原與車埠煤田之脈連貫，乃中介陸水，致分為二，且車埠一段為內斜層，延入本段僅北翼子然尚存，而南翼已完全被土遮蓋，由黃龍市觀之可知侏羅紀煤系，被壓於志留

紀層之下實爲逆斷層。本區露頭爲東北西南向，沿此方向，大致分爲數狹帶狀，似平行列佈自南往北。(一)介於鐘鳴橋與石家橋之間者，東北自雙牛拉車起，向西南佈展，至九子山西南麓止，若斷若連，長十二里，寬一里許。(二)介於神山大橋之間者，東北自牛頭山起，西南至洪水鋪止，斷續無常，長約十二、三里，平均寬度約四百公尺。(三)介於大橋羅家橋之間者，東北自硃砂橋之南起，延向西南蜿蜒起伏，經舒橋至陸水北岸（鼓潭對面）止，長約二十五里，寬三、四百公尺不等，此外於大湖李株樹林馬頭山觀音閣等地，均有零星露頭，率組成高出湖面五、六十公尺外之小山。本區侏羅紀煤系，所有岩層，仍以砂岩頁岩及砂質頁岩爲主，與小柏山車埠等處者，大致相同。

礦業之今昔

煤田現時正擬開採之處，有新津公司請採之神山獅子山蕭家山，孔懷山請領之牛頭山鳳凰山，羅立德請領之上方寺下方李，吳叔英請採之經堂寺洪水鋪，裕民公司領採之任家橋，程又曾請採之磨子山周家橋，合成公司請採之羅家橋跑馬嶺，天泰公司請採之大湖李株樹林，東方公司請採之石埠塘盡忠寺，以及華實公司領採之任家橋龜山等十區，四屬蒲圻，六屬嘉魚，此外尚有未呈請備案私開礦者多處，就目前土產產量言之，總計日可產煤二百餘噸，如將來得有資金之接濟，機器之設備，技術之改良，和運輸船隻之添置，日可產煤五百噸以至千噸，決無困難。至過去產煤情形，據前開採者稱，曾見煤二層，第一層厚尺許，距上部粗砂岩約在十餘公尺之處，第二層厚二尺餘，與第一層相距二三尺許，有時合而爲一，僅夾黑頁岩數寸，數十年前曾有開源公司在神山置機開採，

早已休業，據云見煤三層，第一層厚尺餘，第二層厚二三尺，第三層厚五六尺，一二兩層中隔頁岩二三尺，二三兩層中距十數丈，均屬烟煤，第二三兩層煤質尚佳，可供鍋爐之用，該礦係新法開採，有直井一，聞出煤暢旺時，日可產煤四五百噸，終以水量過多，無法遏制而停工。

(四) 苦竹橋桂花坡煤田

位置及交通 蒲圻縣城位於本煤田腹部，西至苦竹橋大石山十里，東至磨山五里，東北距武昌二百八十里，有粵漢鐵通過，車行五六小時可抵漢口，又陸水自西南來，繞經縣治南東北三面經車埠至陸溪口而通大江，水陸均稱便利。

面積分佈及構造

煤田東西二段，延長共十數里，原屬相連，乃因陸水橫貫中央，致將傍河之處，侵蝕淨盡，遂分爲二。一在縣治以東，東起磨山，西止陸水東岸延長四華里，岡巒起伏，形似狹帶狀，其廣平均約三百公尺，面積約二·四方里。一在縣治以西，西起苦竹橋之大石山，經獅子山象山桂花坡及鐵山馬家東至南門城垣而止，長約八九里，山嶺綿延，形若兩狹帶狀，相併而列，視其高度率在六七十公尺間，南北寬度平均約六百公尺，面積約十一·二方里，總計全面積爲十四方里。煤田爲內斜層，軸向東十至十五度北，西十至十五度南，南翼岩層倒置，大致傾向南，傾角自五十至八十五度，北翼自二王廟以至磨山，前後地層傾向一致，惟傾角則有懸殊。

礦業

本區內舊窿林立，輒沿頂部黃白色砂岩層，緣此砂岩之下，在二十公尺以上，有煤二層，如磨山，寶塔山，大石山等處昔年開採極盛，據諸鄉人云，已知之兩層煤，均屬烟煤，第一層厚尺許，距頂部斑砂岩約十公尺左右，第二層厚尺

許至三尺不等，距第一層約四五尺，其下是否尚有第三層，土法開採，尚未達到，但以地層相互關係而言，神山既有第三層發現，則此處當亦有發見第三層之可能，至於目前情形，以煤價昂貴，煤層不深，採掘極易之種種關係，利用土法開採者甚多，每矸日產數噸至十餘噸不等，此外作有規劃開採者，如大石山之源華公司，獅子山之裕華公司，桂花坡之蒲豐公司，寶塔山之寶成公司，香爐山之雙全公司等，如技術上加以改良，本區日產五百噸，可無問題。其中以桂花坡所產煤質甚佳，發展尤大。

(五) 麻土坡牛頭山間之煤田

交通及位置 煤田位於蒲圻縣城西南五里，及東南十里許，粵漢鐵路及陸水均經本煤田腹部而過，交通尙稱便利。

分佈及面積 煤田東西二段，延長共十八里，原屬相連，乃因陸水橫貫而過，致將傍河之處，侵蝕淨盡，遂分爲二。一在鐵路以西，東起黃金塘，西止報父廟，延長七里許，山嶺長延，廣在二里以上，面積約十五方里。一在鐵路以東，西起陸水東岸，東迄牛頭山，東去二里處，延長約十里餘，廣自三百公尺至六百公尺不等，面積約十四方里，總計全面積爲三十五方里，煤田爲內斜層，軸向北六十三度東，傾向南，傾角自四十五度至八十度不等。

礦業

煤田內尙有舊窰遺跡多處，在金魚塘附近堆存窰內取出之頁岩甚多，推知昔日掘出煤斤當不在少數。且均已風化成粉頗似歷年久遠之狀，現今開採者，計有麻土坡之復興公司，金魚塘之啓中公司，談家山之裕昌明公司，以及當地居民龔明倫，吳受之均正分別計劃請採，在目前稍具設備者，僅復

興公司而已，日可產煤將近百噸，且其煤質經由粵漢路局依法取樣詳爲化驗，結果良好，可供火車燃煤之用，實爲鄂省不可多得之煤床，至於其他各公司商行，暨蒲圻縣府官礦，日後能否發展其業務，全視其資金機器與技術上之情形而定，如政府能對蒲嘉各礦商，加以各方面之協助，本區礦業前途實無限量，值此撥亂之期，對之武漢工業上之燃料，救濟多多矣。

乙 屬於二疊紀之煤田

(一) 鳳凰山煤田

本煤田位於蒲圻縣城西南五里，鳳凰山之南坡，介於上二疊紀石灰岩及石炭二疊紀石灰岩之間，傾向南十度東，傾角八十度，與前後地層一致，向北倒置，依走向而延長約一千公尺，寬約二百公尺，粵漢路經過山之東麓，岩層以黑色砂岩，灰黑色泥質岩，灰質頁岩及灰色灰岩爲主。煤田內有舊窰遺跡數處，僅見黑土與黑色砂岩碎塊，獨未見良好煤塊，足證煤質不佳，即就目前正在開採之協濟公司所出煤質觀之，祇可勉作當地燒石灰之用。

(二) 鳳團山煤田

本煤田位於蒲圻縣城西北十五里，分佈於鳳團山之北坡，西北距黃龍五里，煤系夾於石炭二疊紀灰岩及上層二疊紀薄層灰岩之間，與前後地層一致傾向，在鳳團山一段，傾向正南，或南十度東，由此向西延長有逐漸向東迴抱之勢，形如弓狀，近黃茅尖一段傾向南四千餘度東，傾角四十度，延長千餘公尺，露頭寬約二百公尺。岩層組織，煤質優劣，與鳳凰山煤系，無大差異。

(三) 塔山煤田

本煤田地居水陸南岸，位於蒲圻縣治之南二里許，循塔山

南麓，西起陸水之濱，向東延長，經馬面山，桃花尖，石家山至燈籠山，遠踰二十里而止，寬約四百餘公尺，形呈狹帶狀，岩層及所處地位與鳳凰山鳳團山諸處均屬相同，露頭之處，界於石炭二疊紀石灰岩及上二疊紀薄層石灰岩之間，煤質尚佳，由石家山雙十礦煤公司所產煤樣觀之，幾與大冶柴煤相上下，惜本區各煤田離粵漢路較遠，致秋冬兩季所產煤斤，無法運出，是其缺點。目前雖有礦商吳受之襲明倫以及「均益」「裕昌明」「雙十」三公司先後籌劃試探，惟所出少數煤筋，祇能供當地燒石灰之用，春末夏初，陸水高漲時，可裝運十餘噸之木船，沿河而下，轉至長江各地。現時土法開採，統計日出煤六、七十噸，在水運便利期間，當可增產三百至五百噸之間。

七 嘉魚煤礦

嘉魚縣地近江濱，形勢極為低下，山嶺幾經浸蝕殆盡，除石炭二疊紀灰岩尚有組成七八十公尺之小山外，餘如志留紀層，二疊紀煤系與侏羅紀煤系，雖有出露，或即夷為平地，或即成為三四公尺之小丘，是以含煤地層，遺跡獨少，侏羅紀煤系，在縣之南，鄰近蒲嘉界上，曾見小片露頭，此外僅赤壁小有出露，二疊紀煤系除大雅山尚有一部份保存外，他如白雲山之南麓柳山渡等處，祇見石炭二疊紀石灰岩，而二疊紀煤系及上二疊紀灰岩，業經浸蝕成為平地，在沿露頭處舊筲遺跡尚多。

八 武昌縣煤礦

本縣煤田屬於二疊紀及侏羅紀，惟煤層不豐，二疊紀尤次，茲分述於下：

(甲) 屬於二疊紀煤田 黃博士嶺

本煤田位於縣治之南八十里，東南至粵漢鐵路之土地堂車站十里，煤系沿黃博士嶺之南麓，不連續出露於石炭二疊紀灰岩層之上。上二疊紀薄層灰岩，悉被侵蝕，成為平地。主要岩層為泥質黑色薄層頁岩，及黑色砂岩。向南傾角五十度，與石炭二疊紀灰岩傾向一致，沿走向展佈，東西長約五六里，寬約百餘公尺。

乙 屬於侏羅紀之煤田

(一) 仙人山煤田

本煤田位於縣治之南九十五里，西北至土地堂車站七里，仙人山起於梁子湖南岸，東西延長六七里，高度率在六七十里，山之四周除東端北部靠近湖邊，餘皆為紅土沉積之區。構成仙人山脈地層，完全為侏羅紀煤系，東西長約六七里，廣約里許，面積約七八方里，傾向南十至十五度東，傾角四十六度，北麓因緊接湖濱，故岩層畢露，南麓為紅土所覆，據開挖經過，紅土厚約十餘公尺，下為黃灰色岩砂，與灰色頁岩，約二十公尺，為第一層煤，厚約二尺至三尺許，此層之下復間以灰色砂岩及黑色頁岩，厚約二三十公尺，即為第二層煤，厚約一公尺半，兩層均為烟煤。

(二) 馬鞍山煤田

本煤田位於土地堂南六里，東至仙人山十二里，原與仙人山一脈相連，由於侵蝕而成為兩段。粵漢路穿越本煤田中部，兩旁剖面頗為清晰，自上而下，一為黃灰白色厚層粗狀砂岩，二為灰白色砂質頁岩，薄層狀，厚七公尺，三為厚層狀灰白色砂質頁岩，間夾頁岩，厚一公尺，四為黑色頁岩，含植物遺跡

，薄層狀，厚一公尺，五為砂質頁岩與砂岩，交互成層，呈厚層狀，底部為紅土所掩，厚度未詳，本煤田露頭長約六里，寬約里許，面積約六七方里，傾向南十五度東，傾角二十五度，與黃博士嶺之二疊紀煤系傾向一致，介於二者之間，雖紅土密佈，當為上二疊紀薄層灰岩層之所在地。

(三) 丁管山煤田

本煤田位於縣治之東南五十里，鄂南公路直達礦區之北，煤層以兩臺山斷層而發現，走向北七十度東，傾角四十度，斷層以西煤層分佈尚不可考，以東分佈於兩臺山、丁管山、大楊村鷄冠山等處，東西延長四里許，寬自一里至一里半，厚度尚只發現數公尺。

礦業概況

黃博士之二疊紀煤田，楚裕公司於民國十五年開採，計礦區面積二五六·九九公畝，並有機器設備，無如煤層不佳，以至失敗，後遂無問津者，現均集中於仙人山一區，由東向西，計有吳承嘉請領之金盆山，王子瑜請領之烏龜山，李四海山，劉紹伯請領之貓崽山，楓樹山，程泰經請領之張宮山仙人山，黃昌鑫請領之格林咀側船地，建昌公司請領之曹婆山胡家村等礦區。馬鞍山煤田，舊口廢窿太多，雖不乏嘗試者，要皆遇水輒止，其在新寨附近者，有建國煤礦公司代表人施真請領大鼓山，木魚山，及其附近之甲魚山，艾琴山兩礦區。至丁管山煤田，尚係新近發現，由楊少峯等備具手續請領礦區，正進行中。現在該縣煤礦每月產量，建昌紹伯兩公司各數百噸，建國公司亦二三百噸，總計當在千噸左右。

九 宜都松木坪煤礦

(一) 位置及交通

松木坪位於宜都縣之東南邊境，距離約九十華里，環繞皆山，四周山中即煤層分佈之區，山嶺叢疊岡巒起伏，須經二十餘里至三十里之崎嶇山路始能抵達揚子江邊。交通異常困難，阻礙礦區前途之發展極大。

(二) 地質構造與煤層分佈

松木坪環繞叢山中，斷層甚多，大致南北方向而作東西之平行排列，其最顯著者如葉家坳鄭家壩李家灣及煤炭溝等處之斷層線皆明晰可見，其地層之順序，大致由老而新，為志留紀之新灘頁岩石灰紀之烏桐石英砂岩等經寺鐵礦層黃龍灰岩及馬鞍煤系之二疊紀之棲霞灰岩，及茅莊系之頁岩與燧石層三疊紀之大冶灰岩，第三紀之紅色礫岩與沙岩以及第四紀之紅土層，其中馬鞍煤系由三脈合一而成，上二層煤質灰份特重，火力甚弱，只能供家庭及燒石灰之用，無多經濟價值，第三層煤質較純，易成塊狀，可供燒鍋爐之用，且以此層最厚，目下所開採者，多屬此層。

松木坪以西之葉家坳，西北部之丁家包，東南之煤炭溝，東端之新廟，悉皆蘊藏有甚豐之上述第三層煤脈，廟河葉家坳礫上鄭家壩李家灣等處走向大致為北十五度東傾向西南，傾角十度至三十度之間，而以十五度上下者居多，新廟煤炭溝乾溝間煤層走向，間有局部變化，然大部為北二十度東，傾向西南，傾角十度上下，因本境內橫斷層之影響，故煤層有裸露山腰及埋藏山下甚深之情形。

(三) 礦區面積與煤量：

就現時各礦商在松木坪煤田區域內所劃定礦區面積計，廟河劉家植礦區四十七公頃，杉林

子劉少默礦區二十八公頃，標上劉伯英之同興公司礦區二十七公頃，鄭家壩王子鳴之信義公司礦區四十九公頃，十字溝鄭重之寶興公司礦區二十公頃，李家灣大花山楊西谷之開源公司礦區二十四公頃，李家灣國楚譚，礦商鄭壽彭礦區二百四十六公頃，黃金堂劉煉秋礦區一百四十七公頃，江家灣劉璣礦區二十四公頃，總計已經圈定之礦區面積計六百一十公頃左右，其未經圈定設權者，以總數三分之一計，則全區西由葉家坳至東之新廟計長十二里，南北寬四里許之煤田面積當在八百公頃以上，若一·五公尺為煤層之平均厚度，煤層傾斜度平均以十五度計之，則全區蘊藏總儲量當在六百萬公噸以上。

(四) 概況

在本境煤區內開採者，為時甚早，然多為

本地燒石灰供給肥料之用，其開採均為原始方法，故地面上層採掘所遺留井口極多，然深均不過數公尺至十公尺左右即行放棄，能正式設權請領執照劃定礦區開採者，則僅前述數廠，目下江家灣劉璣之福興公司有工人不過二十餘人，每日生產不過五六公噸，大花山楊西谷之開源公司，現有工人四十餘名，每日產量亦僅七八噸，鄭家壩王子鳴之信義公司與標上劉伯英之同興公司，皆因採掘日久，窿道過長，積水甚多，通風不易，又因資金有限，不能設法改良，故目前均在停頓狀態中，新近呈請設權而已施工開採者，又僅十字溝鄭重之寶興公司與杉林子之劉少默兩處，各有工人八十名，每日各產煤量最多亦不過十五噸至二十噸左右，是松木坪全區每日總產量尚不能達六十噸，且各礦均毫無設備，完全係土法開採，偶因水患氣候轉變，即遭受停工影響，各礦急欲獲利，又毫無設法改進之打算

，松木坪煤區之蘊藏，雖不能比之北方各大礦之豐富，然在鄂者則居重要地位，在今日煤荒普遍嚴重之情況下，應加速發展奠定規模，否則誠屬可惜。

本區內生產煤量除極少一部份供給本地附近各用戶外，其餘完全下行沙市武漢，由松木坪運至江邊，完全以騾馬為運輸工具，有時可發動四五百匹以上之騾馬，翻越二十餘里之崎嶇山路，始達枝江屬之洋溪鎮，每日只能來去一次，每匹約可載百餘市斤，運費不資，此亦阻礙礦業發展之重大原因。

十 秭歸香溪密灣煤礦

(一) 位置及交通

香溪河流，源於興山縣境內，由北

向南流，經秭歸縣城二十餘里，煤田分佈於香溪河流，兩岸叢山峻嶺，懸岩絕壁，險峻異常，香溪河流灘多水急，水量冬夏迥異，冬季水小僅能行一種狹長之特製船支，煤船抵香溪後，改換大木船下達宜昌，其速度一日可到，交通堪稱便利。

密灣溪與香溪隔江相望，居密灣溪溪溝之西岸亦與長江接口，惟溪流終年乾涸不能行駛木船，溪流兩岸，亦分佈有斷續不連之煤層，但情形則遠不若香溪沿岸。

(二) 地質構造與煤層分佈

香溪居宜昌與四川巫山之

中，自宜昌至巫山之四百里間，白雲紀以前之各期地層，因地層之褶皺而成一大外斜層與一大內斜層，其褶軸大致作南北向外斜層之褶軸，仍經過黃陵廟附近，內斜層之褶軸，似經秭歸城附近，香溪正當黃陵廟外斜層之兩翼，亦即秭歸內斜層之東翼，故沿香溪與密灣溪所見各期地層，大致均向西傾斜，

地層順序，就觀察所及最下部三系紀之巫山灰岩層作灰色層，整覆於上者為巴東系之紫色頁岩，中部為灰岩，上部為紫色頁岩夾砂岩，頂部又有薄層灰岩，香溪煤系則住於本岩層之上，沿香溪大致作南北長形之分佈，由香溪以南至大峽口長約六十里，由大峽口至興山縣城尚有三十里，岩層大體作南北走向，傾角之變化，自二十五度起至七十度為止，煤層為一種梭狀礦床，形狀極不規則，且層次甚薄，據當地土人開採所得總計，共有十四層之多，其質較佳為正脈層大炭層馬尾絲層油棋子大棋子白棋子諸層，每層厚度極不一致，由數公分而至七八公分不等。

(三) 礦區面積及煤量 本區內地層因經過很劇烈之褶皺運動，故結果影響煤層之極不規則，成爲一種梭狀礦床，前與秭煤礦廠沿香溪河流兩岸，自大峽口至香溪鎮之間，測定五個礦區，其礦區範圍及面積計：(一)譚家坪礦區，位於興山縣境內香溪河之東岸，在大峽口至龔家村一帶，面積約計一百零四公頃左右。(二)落日嶺礦區，位於興山秭歸兩縣之交界，計包括興山屬之興隆寺游家河，秭歸屬之落日嶺買家店煤炭溝等處，位香溪河之西岸，面積約計一百三十公頃左右。(三)耿家坪礦區，居秭歸境內香溪之西岸，包括白馬灘沙沱子耿家坪等處，面積約計九十公頃左右。(四)喻家溝礦區，位耿家坪下首之香溪東岸，包括葉家河黃楊畔喬家河喻家溝等處，面積約計一百卅二公頃左右，此處爲煤質最佳及蘊藏最富之區。(五)向家店礦區，位於香溪河流與長江之會口處，計有喬家壩向家店等處，面積約計二百三十五公頃左右。總計與秭煤礦廠礦區全長約四十餘里，已經測定礦區之面積總數達六百公

頃以上，峽灣溪沿岸之煤田而有開採價值者，已經呈請設權之礦商計郭西特之在蒲莊河及頭道河，其礦區面積約七十七公頃左右，郭慶芳之花竹林礦區面積約一百二十公頃左右，劉焜周在南家灣及羊麻坡等地，呈請礦區之面積約計二百三十公頃左右，全面積尚不過四百公頃，總計香溪沿岸及峽灣溪一帶之礦區爲一種狹長形寬僅五百至六百公尺左右，若煤層厚度平均以六七公尺計，傾斜平均以三十五度計，其總儲量當爲五百萬噸以上。

(四) 概況 在本境煤區內最先開採而有成效者，爲二十六年白馬灘一帶呈請設權開採之正大公司，在白馬灘之南，正窿斜井深達二百餘公尺，有排水設備，每日可產煤二三十噸，二十九年因中日之戰擴展至宜昌一帶，乃告停止，礦權亦隨即撤銷。本府因應戰時各方之需要，乃在此成立與秭煤礦管理處，在香溪沿岸劃定礦區，設定礦權，從事開採，計在向家店地方開有一平巷作西南向直進窿口，其口徑完全人工拖負，每日參加工人約二十名，日可產二、三噸，喻家溝山溝中，開採一斜窿，斜度約二十度向東斜下進入煤層，其窿口大小與向家店相似，惟所採掘煤脈爲一般所稱之正脈煤層，此層厚度較爲勻整，爲香溪煤系中之最整齊者，質亦最佳，厚度大都在〇·四與〇·六公尺之間，據分析結果，揮發物佔百分之四十三以上，固定炭在百分之四十八左右，有焦性，可以煉成焦炭，在耿家坪又有一西北向直進之平窿，約百餘公尺，工人十餘名，日可產煤一噸至二噸，另在沙沱子及買家店以及落日嶺各礦區內，各開有窿道，因此地帶煤層最薄，而地層又極不規則，故每日十餘名之工人，僅能產煤半噸至一噸之譜，游

家河一帶在礦區成立伊始之時，即在此開採，成效已著，日可產煤約十餘噸，大陝口以下龔家村爲興務煤礦廠最先舉辦之處，因水患停工，計目前興務煤礦等公司，在整個礦區內，共開採七八個口，工人百餘名，每日生產量不過十噸，因全係土法開採，而煤層又太薄之故。峽灣溪沿岸之礦區：計郭西特之蒲莊河礦區，有窿口一個，每日工人僅數名，產煤約噸餘，頭道河礦區則尙未施工，郭慶芳之花竹林礦區，有二十餘名工人，日產亦不過二三噸，劉焜周之南家灣礦區，計羊麻坡與南家灣各有煤窿一個，開採之煤層爲白棋子與大炭層，有工人六七十名，日可生產十餘噸，爲目前秭歸一帶礦業最盛之區。

十一 襄陽隆中煤礦

位置與交通 隆中羣峯環繞，夙稱鄂北名勝，東距襄陽城三十華里，北經廣德寺泥咀至新龍州大河邊約二十華里，均爲寬廣大道，由礦山至城區，并可通行汽車，交通稱便。

隆中之北，有灰黃色頁岩及灰色薄層石灰岩之存在，厚約一千公尺，直覆於燧石灰岩之上，燧石灰岩之下爲頁岩，煤系即在燧石灰岩與頁岩之接觸帶，間有炭質頁岩之露頭，夾有煤層，走向大致東西，向北傾斜，傾角五十度。

礦質與礦量 所產爲無烟煤，無臭，白色，礦床屬不規則之扁豆形，長約三千公尺，茲假定礦層厚度爲一公尺，其深度爲五百公尺，比重一·四，則儲量爲二百一十萬公噸。

沿革及現狀 本礦於十七年由礦商楊明聲試辦，嗣因軍事停頓，二十五年，礦商楊吉蓀呈請設權，迄未完成法定手續，三十五年冬，楊明聲復邀地方人士，籌備開工，擇大旗山對

面之面山，開鑿斜井二口，均以北七十八度西之方向前進，右井深三十三公尺，傾角三十七度，左井深三十公尺，傾角四十四度，三十六年五月九日進山調查時，境內岩層爲砂質灰岩，旋據楊明聲報稱已遇炭質頁岩，一月以內，可達煤層云。

楊商先後用款三千餘萬元，中間領取救濟物品及米糧五噸，派員調查時曾商請襄陽縣長傅寄遠召開礦產座談會，咸認爲鄂北燃料缺乏，開發煤礦，爲當今要圖，公議組織煤礦生產合作社，對楊商之努力，給以物質上合理之援助。

十二 荊門縣石膏礦及煤礦

荊門東南二十里之革家集，產石膏礦，西北六十里之郭家集，產煤礦，茲分述於後：

(一) 革家集石膏礦

位置及現狀 革家集地界荊門鍾祥二縣，地勢平坦，爲紅色砂岩層分佈之區，礦區東西兩面，因古生代地層山嶺所限，遂成一東南向西北展播之象，地層傾向西南，傾角八至十五度不等。

岩層以紅色砂岩層爲主，內夾灰藍色薄層頁岩，含有膏苗，土人鑿井，掘入地下三至五丈，發見可採膏層凡十層，厚薄不一，厚者達三寸左右。

民三十三年秋，當地人士，曾開井探鹽，深十餘丈，穿過灰藍色頁岩，嘗之甚鹹，是岩層內含有鹽質，似無欵義，該礦開採，相傳已有二百餘年，惟皆土法採掘，秋作夏輟，迄無一有規模之礦廠，可資攷查，據云採膏盛時，月可產四十噸，三十六年四月調查時，地方士紳，感於生產事業之重要，已計劃

集資大規模之探採。

(二) 郭家集煤礦

位置及交通 郭家集在荆門之西，與當陽之觀音山南漳之東鞏煤礦同屬侏羅紀地層，窮山僻壤，交通不便。

沿革及現狀 現有礦廠三處：為姚家灣，研子灣，安廠。安廠礦窿，沿露頭傾向下鑿，方位為南六十三度西，傾斜二十五度，煤層厚四寸，其中有煤層，厚約尺許，因積水無法排出，尙未着手開採。

該窿開採歷史，一百餘年，區內廢窿密佈，地下水平面以上煤田，多被採洗，附近居民，每於農耕之暇，以採煤為副業，擇地築棚，開窿採取，出煤之後，按人分配，平均每日可得一簍，重約五十斤，山主則每月按人抽煤一簍。

產量及銷售 三十六年四月調查時，日產不過三十石，戰前盛時日產十噸，出礦山驟運東出羅家集至雙河口下河，溯河上銷老河口電燈廠及燒戶之用。

儲量 礦床長三千公尺，煤層厚〇·四二尺，可採深度五百公尺，比重一·三，儲量為七十八萬噸。

礦質百分比分析表如下：

水份	一·六五	揮發物	一一·一四
固定炭	六九·七一	灰	份一七·五〇
發熱量	一二·六九九 H. T. W.		

十三 崇陽通城金礦

崇陽南部及通城境內，花崗岩之分佈，甚為廣泛，惟崇陽西南部之台山區域及通城西北部之姑山區域，有片岩，石英

砂岩、片麻岩及含金石英脈之分佈，而該區域內，如崇陽桂口鄉，臺麓鄉之大沙坪，源頭山，金不換，金窩岑及通城水口山之四甲鋪，楊家鋪，鐵爐坪，水口鋪等處，皆產砂金，該區砂金，以其位置言之，分為二種。

(一) 台原砂金 為古代河流古河床砂礫礦床，或洗積於崗嶺之頂，或積壓於河岸高坡之階級地段。

(二) 河床砂金 其地質年代較諸台原砂金為幼，即為新時代的砂金礦床，大都沈積於平原及溝谷盆地，或位於河岸平地，或集中於河灣砂洲。

位置及交通 大沙坪位於崇陽西南三十里，在雋水之左側，為武長公路所經之地，屬桂口鄉與台麓鄉之頭山，金窩嶺相距約十五里，水口鋪位通城西北十五里，北與崇陽之金窩岑毗連，交通尙稱便利。

全部地層，由上而下可分為四段

- A. 浮土 自一·五至二·五公尺不等
- B. 砂礫層 自三至四公尺不等
- C. 含金砂層 自〇·五至一·五公尺不等
- D. 岩床 花崗岩

含金砂層，恆集中於砂礫層之底部，尤以接近岩床之附近帶內，含金特富。

沿革及現狀 二十六年湘贛客商倡議在此淘洗，發現黃金，附近居民，競效採掘，趨之若鶩，二十七年，某游擊縱隊司令，分組開採，統一收購，先後至大沙坪、源頭山、金窩岑、羊頭山等處開採，每日工作者約五百人，當時收購價格為每分二元，每工所得自一元至十元不等，平均每工以二元計

，每月產量至少為一百五十兩。

該區淘金事業，自倭寇進佔後，即已中止，復員以來，尚無人問津，其原因不外：一、工人資本缺乏，深處砂金，不敢追探。二、低處多水，向下探掘，經濟、人力、工具皆有所不許。三、該區盛產谷米，生活較易，土人安於現實，不求進取。四、技術幼稚。

儲量 大沙坪礦區面積五百八十公頃二十七公畝十三公厘，儲量為四六·四二一·七兩，沉頭山礦區面積七百六十八公頃八十八公畝六十公厘，儲量為五一·二六六·四兩。

十四 穀城石膏礦

(一) 茨河石膏礦

礦區範圍 茨河礦區，東起襄陽白馬洞，西至白虎山，北濱大河，南迄鷄冠山，沿河二十餘里，南北廣六七里，中以茨河古河二地產膏最有成效。

開採 民二十四年大水之後，鄉民生活無着，因茨河古河沿河一帶膏苗露出，乃聚眾探採，採膏時期為每年二至四月及八至十二月，其餘時期，多閉窿休息。蓋每屆春末，地面氣壓較高，空氣下沈，土窿通風不良，不能工作也。卅六年九月調查時有土窿四處，濱大河右岸，位於老街之下河街之側，第一號窿已連膏層，正探掘中，現有工人十名，由陳姓領班，窿口前進方向為南四十五度東，斜下十八度，窿口置轆轤，絞運膏渣，窿內積水，輒於工作低處，築一矮牆，外列一井，以本桶盛儲之。採掘工具，為一錘一鑿，較軟岩石，用木支柱，窿深卅餘公尺，高四尺，寬五尺，照用香油燈，工作每日十小時。

產銷

該區採膏，時作時息，零星銷售，無法統計，據云民二十八、二十九、三十一及三十二四個年度，每日工人達三百六十餘名，年產約八百噸，多銷售南漳河口及襄樊一帶，供米廠、紙廠、煙廠及製造粉筆之用。

(二) 新店石膏礦，新店區石膏礦產地在玉皇閣附近，該礦之發見，遠至十二年前，每年均有進山採掘者，盛時日達百餘人，卅六年九月調查時，尚無人開採，完全陷於停頓狀態。

十五 棗陽石膏礦

棗陽位於襄棗盆地之東部，盆地內紅色砂岩層頗為發育，東北部錢崗至新市一帶，有花崗岩，富含石英石。

(一) 烏金鄉石膏礦

棗陽城東南六十五里華陽河傍發見膏苗及含鹽藍板，引起地方人士之注意，民三十一年易爛縣長提議鑽探，將樣本送施南化驗，認為與應城膏鹽相伯仲，該縣遂向各鄉攤派資金，廣征木料，僱應城礦工從事開採，計先後三井，歷時半載有奇，以水患過大，無法制止而中輟。

施工情形 三十三年七月起，僱應城工人二十名，嗣增地方工人六十餘名。管理方面，有主任一人，下設事務員、採購、會計、文牘、技師、及監工各一人，共七人，至三十四年三月停工，前後耗費四百萬元，強征木材人工在外。據楊玉衡主任面告：井洞工程，東井計深十二丈，西井十四丈，三井十三丈，均未穿遇膏鹽層云。現有工棚數間，工具幾箱，由地方派員看管。

(二) 胡家坡石膏礦

胡家坊位於縣城西二十五里，石膏產於第四紀泥灰岩中，成塊狀，其剖面層次自上而下，分述於後：

- 一·浮土 二十至三十尺
- 二·紅土夾白黃色條紋 二十至三十尺
- 三·白土 一至三尺
- 四·灰綠色泥灰岩含石膏五層 三十至四十尺
- 五·礫岩層 五至十尺
- 六·岩床 紅色砂岩層

沿革及現狀 泥灰岩露出地表，探掘甚易，戰時日達一百餘人，每工可得一百斤。三十四年春，平均每工得四十斤，農民以採膏爲副業，僅於秋後及仲春爲之，年產約五百噸，銷於襄樊及河南唐河新野一帶。

十六 均縣金礦及石膏礦

(一) 東溝脈金礦

東溝位於丹江之西，漢水之北，爲震旦紀千板岩分佈之區，岩層走向東南—西北，傾向北七十度東，傾角五十度，含金石英脈，多沿千板岩節理生成。走向不一，有與岩層平行者，有垂直者，有斜者，惟皆直立，構成網狀礦床。礦層在地面五十公尺以上者，寬約一寸，共生礦物有方鉛礦、黃鐵礦、黃銅礦、閃鋅礦、方解石、綜泥石、磁鐵礦等，含金率頗高者，約爲十六萬分之一，低者甚微。

儲量 金溝石英脈，脈層太薄，分散太甚，合金成份，頗不一致，儲量尚無從估計。

沿革 土人農耕，初於鳳化千板岩砂泥中發現金粒，乃

將地表之殘餘礦床，採掘淘洗，進入地內在三十公尺左右，達含金窩精層，凡石英所生之處，金砂累累，風傳所及，土人廣開窿井，競相搶挖，而形成該區之黃金時代。厥後易探部份已告結束，或因水患，或遭遇工程上之困難，紛紛停歇。三十五年八月調查時，僅礦工十餘人工作矣。

(二) 北門沙金礦

均縣金礦，產於震旦紀千板岩地層及其附近溪溝河洲中，前述東溝的方，爲脈金之代表，此北門沙洲，爲脈砂金礦中之優良者；綠漢水自西而來，近縣城折而北向，轉南繞東門而復東流，造成城北迂迴灘洲，凡河流速率變化突緩之處，其上流有含金來源者，類皆有砂金之沈積。民二十八年春，農民前往取金，試淘數床，每床砂礫約二三千斤，得金二三錢，乃當地保甲以要賄未成，多方設法阻礙，竟致不顧而散，殊爲憾事。三十五年八月調查時，地方政府曾注意及之，即將計劃與工開採。

(三) 白石河石膏礦

白石河左側小溝中，紅色砂岩層中，發現膏苗，土人沿苗開鑿，橫巷取膏，計開採時間，約爲十年，係現任鄉長陳子修所創辦，盛時年產五十噸，總產額約爲四百噸，散售與附近居民及粉筆廠。

(四) 石膏溝石膏礦

石膏溝界鄂豫邊區，東鄰內鄉縣屬之黃公橋，兩省毗連之處，皆產石膏，該區爲均縣參議會議長郭歐五所發現，鳩工開採，歷有年所。惟作息無常，年產約百噸，附近邱陵，分佈甚廣，廢窿密佈，然皆鼠穴偷採，一過障故，即行停止，聽其傾

崩，殊為可惜。

十七 應城膏鹽鑛

(一) 位置及交通 應城膏鹽產區，位於縣城西北，相距十至三十華里不等，計分三處，西山在龍王集一帶；中山在丁家崗、潘家集及燕子山一帶；北山在臥虎崗、徒河坡及團山廟一帶，然均以城西之灣上鎮為集散市場。(附圖一)

由鑛區至灣上鎮，有驟馬大道，復可行駛汽車，由灣上鎮至漢口，悉用船運，取道縣河經黃灘鎮、臨江口、油堤口等處而入刁汊湖，復沿麻河渡而至劉家隔轉入府河，辛安渡而達新溝，轉注襄河過蔡甸而抵漢口，每年十月至次年三月枯水時期，載重三至十噸之民船沿灘轉駁，四月至次年九月大水時期，載重六十至七十噸之船隻，直達灣上鎮，交通情形，尙稱方便。

(二) 沿革及現狀 明嘉靖年間，團山廟溪邊，發現膏苗，土人初用『狗爬洞』從事開採，其上下層藍板(即藍色頁岩)含鹽質，工人取膏之餘，以洞中鹹水為害農田，輒導棄河溝。迄清咸同年間，洪楊亂起，長江道梗，以淮鹽斷絕，苦於淡食，偶置瀆水之較濃者於鍋中，得白粒鹽，乃漸進而得熬製之法。是應城石膏鑛業，已有四百餘年之歷史；而食鹽工業，則為近百年間事。

當製鹽工業鼎盛時，石膏即成副品，產量過剩，長江下游商人，運取肥田，迄歐風東漸，化學工業發達，而石膏之用途大廣，銷售暢通。抗戰以前，膏鹽棚廠有七十餘家，僱用鑛工

棚工恆在千人以上，其他賴駛運航運工人，亦常達五千人，連同販運膏鹽之行商，直接間接賴以為生者，約十萬人左右。食鹽年產四十萬擔，石膏年產六十萬拾，是膏鹽鑛業，不僅為應城經濟命脈也。

初，應鹽行銷區域為應城附近十餘縣，後因淮鹽爭奪引岸，應鹽始限於天京應三縣為銷區，全區洞井，達二百餘對，迨民初乃為膏鹽最甚時期，經營廠商，約百餘家，向為本府設局徵稅，民四組成應城石膏公司統運統銷，並在漢口橋口成立製粉廠，年產十八萬擔，行銷武漢三鎮，該項設備已為敵偽全部摧毀矣。

民國二十七年秋，倭寇進佔應城，城廂外圍，為遊擊隊活動之區，膏鹽鑛商在其保護下，仍行製鹽採膏，後為敵寇偵悉，殘害鑛商蔡筱云、汪伯仁等，并調兵摧毀鑛區設備，屠殺工作人員，礦上業務，於是全部停頓。二十九年，敵寇復驅使奸徒，將前應城石膏公司所有儲存石膏二十餘萬拾(每拾二百四十斤老秤)，以五十萬日元收買；另組織製鹽公司，從事汲瀆製鹽，低價資敵，於是洞商陳蔭三憤然服毒自殺之慘變。迄勝利復員，由本省派員接管，組織湖北應城石膏公司，官商合股，於三十五年四月一日正式成立，由熊東臯氏主持其事，扶植鑛商，貸款救濟，現有鑛洞九對，鹽棚六十七家，月產石膏三萬市担，食鹽一萬市擔左右。

(三) 鑛洞分佈情形 應城鑛洞，號稱四百對，實際可採者約為百對，餘均廢置，皆分佈於縣河以西，漢宜公路以北地段，鑛區面積，約為一百平方公里，鑛商固於舊習，向不遵守礦業法，僅向應城膏鹽同業公會登記，即可開採，該公會規

定每家開洞地點間之距離，以一百丈為原則，某區發現佳苗，其左右附近，羣起開鑿，遂成密集狀態，茲將其分佈情形，繪製簡圖，以資參考（見附圖二）

(四) 地層 應城為一盆地，其間邱陵縱橫，崗阜起伏，為第三紀紅色頁岩層分佈之區，龍王集附近必勝井地層傾斜為北八十五度東，傾角為一度，陡河坡之後慎井地層傾斜為南七十度東，傾角為二度，而潘家集之日新井，地層傾斜正東，傾角為一度，大致言之，應城地層走向南北，向東傾斜，為盆地底部，成波形構造。

採膏開洞，初遇過路膏，以其膏薄，且無堅硬之頂板，向認為無開採價值，次為白水層（即地下水層），再下穿過堅硬角礫岩或板岩（土人稱曰地蓋子），然後入槽，每槽上下，以堅硬石板為界；間以藍色頁岩（青板）及紅色頁岩（紅板），并含石膏一至三層不等，普通地層有十道槽，西三層，密三層，獨一層 拱洞及闌槽等層，深自五十至八十丈不等。例如西山龍王集一帶，經十道槽達西三層，深約四十八丈，再下五丈而達密三層，再下四丈而達拱洞層，計深五十七丈。中山丁家崗、潘家集及燕子山一帶，經十道槽達西三層，深約五十八丈，再下四丈而達密三層，再下八丈而達拱洞，再下六丈而達闌槽，計深七十六丈。北山臥虎崗、陡河坡、團山坡一帶，深約四十四丈達九道槽，再下四丈為獨一層，再下四丈為拱洞，再下三丈為闌槽，計深五十五丈。

其礦層剖面比較圖（見附圖三）

又中一公司大地井，租自彭生記，公司組織，粗具規模，

專以採膏為業，其地層剖面圖（見附圖四）

(五) 礦床 本礦地層，屬大陸沈積，鄂中一帶，分佈極廣，斯時該區低窪，為湖泊叢集之所，侵假而成鹹湖，其時氣候異常乾燥，或與今日之青海西藏相似，湖底之較淺者，經蒸發而涸結，其深者蒸發日久，水中膏鹽沈積而成今日之膏層與含鹽頁岩。且其時氣候乾燥，暴風無定，復聚集附近岩石內之膏鹽質，經蒸發而復沈積，如是來復不已，遂有膏鹽互層至數十層之多。

本礦礦床，悉成層狀，就石膏種類言，可分為纖維石膏與結晶石膏二類，前者色白質純，成針狀結晶，厚自數分至五、六寸不等，現時所採者，皆屬此類，後者色灰褐，微透明，或成片狀，或成粒狀，夾於藍色頁岩（青板）中，多不成層。論其成因：結晶石膏係原生礦床，與頁岩同時沈澱，而纖維石膏或為次生富集，由地內潛水，在熱力及壓力作用之下，將先成之結晶石膏，逐漸溶解，成為膏液，週流於地層之內，及遇罅隙，壓力大減，遂至沈澱。復因結晶時，發生膨脹力，擴充裂縫，以容後來溶體，故繼長增高，不斷補充，而得成為厚至數寸之礦床。

(六) 礦質用途及產銷 應城石膏品質之精良，冠於全國，細膩堅實，潔白透明，性涼而富於凝固，其成分含鈣硫酸鹽（即石膏）百分之七十八以上，水份為百分之二十一，雜質僅百分之零點八七，鹽之成分以西山中山為佳，北山最次，據應城鹽務分處化驗主任張潤田化驗結果如次：

灶名	地點	不溶物	硫化鈣	硫酸鎂	硫酸鈉	氯化鈉	硫酸鉀	水分	雜質	備考
厚真堂	西山	〇.〇六二	〇.〇五四	〇.六六三	〇.八〇三	九三.五四		三.〇三三	一.八四五	
郭和記	中山	〇.〇〇九	〇.〇四八	〇.一三五	一.三匹四	九五.六四		二.五三〇	〇.二九四	
復興公	北山	〇.一八〇	〇.〇二三	一.〇八九	二.五七〇	七五.二九	一.〇五六	四.四六六	二.三二六	

石膏之主要用途為施肥，且為蘇、浙、皖、贛、閩等省

資源之一。

農田所必需，次為製造水泥之原料，再次為製造油漆顏色，建築材料，美術模型及教育用品，并可為治病之藥石，他如吾人日常生活所食之豆腐，亦賴以點漿，用途甚廣，堪稱鄂省重要

戰前石膏產量，每月約五千噸，目前產量每月為一千五百噸，不及三分之一，茲將自三十六年六月至十二月歷月產量列表如下：(單位公担)

產量月份	產量										合計
	中興井	必勝井	實驗井	豐源角	日新井	後慎井	開源井	大地井	永裕井	合計	
6	7,255.80	10,926.75	4,450.21	6,173.83	5,338.05	1,928.61			1,708.37	37,781.62	
7	7,367.00	8,346.45	5,409.58	4,499.09		3,464.68			2,876.74	31,463.54	
8	8,326.10	8,416.45	4,723.94	2,945.69		3,348.53			2,185.70	29,946.41	
9	7,109.85	7,753.26	5,440.34	4,144.66		4,470.90			879.87	29,798.88	
10	7,442.32	8,650.07	6,079.77	6,416.47		4,378.97	498.44		1,423.86	34,889.40	
11	1,312.32	8,735.91	6,076.45	3,147.67	2,030.76	4,994.22	767.22	1,994.65		29,025.20	
12		9,068.36	6,290.38	3,361.32	2,561.77	37,69.13	920.36	3,892.00		29,863.92	
合計	38,813.39	61,897.25	38,471.27	30,688.73	9,930.58	26,355.04	2,186.02	5,886.65	8,574.04	222,802.97	

戰前食鹽產量每月約一千七百噸，目前產量每月約為五百噸，亦不及二分之一，茲將自三十五年八月至三十六年十二月

歷月產量，列表如下：

應城鹽務分處三十五年八月至十二月產鹽數量 (單位市担)

月份	八月	九月	十月	十一月	十二月
產量	七二〇八·八一	九一五七·一六	一七·八三〇·六六	一〇·九六三·〇〇	一三·七九四·九五

三十六年一月至十一月產鹽數量

月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月
產量	九〇一八·三〇	五〇三二·七五	一三〇九六·四〇	一六·三三一·五五	九·三九八·〇七	九·四六七·〇〇
月份	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
產量	一四·八一七·五〇	九·四八二·〇〇	一三·九二二·五〇	九·六七五·〇〇	一三·九四二·五〇	七·六三四·五〇

礦商依膏之品質，分爲甲、乙、丙、丁四種；其色白而無夾板者屬甲種，色遜而無夾板者屬乙種，淺紅色而有夾板者屬丙種，色紅而有夾板者屬丁種。

(七) 儲量估計 礦區長十公里，寬十公里，礦層厚度，以十七層每層平均以二公寸計算，共厚三點四公尺，石膏比重爲二、三，可採量以百分之七十計，則儲量爲五萬四千七百四十萬公噸，設已採石膏(包括破壞面積不復施工者)爲一千七百四十萬公噸，則目下儲量爲五萬三千萬公噸。

(八) 工程

甲 開洞

開井工程，分爲兩個時期

一 土洞時期 初開土洞三個，東西洞曰正洞，爲工作井，另一洞爲水井，其深度至陽水盡處爲止，用以排水，各距

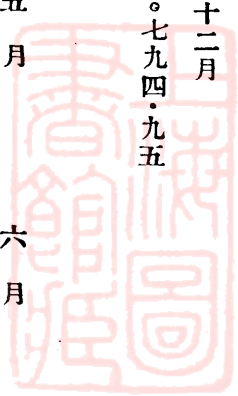
一丈五六尺，井成圓形，直徑約三尺，成三角形，土洞淺者五六丈，深者達八九丈，至到達石山處，安置木甃，以防土壤之崩潰，但石山與土壤交界處，每有厚自五六至八九尺之砂礫白水層，如遇大水，即不易成功，工程完成，費時須一至二月。

二 青洞時期

土洞完成後，繼續開礮石山，名曰礮青洞，東西兩洞，往下礮至三四丈深時，即開鑛洞貫通二井，作爲通風之用。此青洞成功，淺者五六十丈，深者七八十丈，氣眼橫巷均按三四丈遠開礮一個，但石山中途，每遇白水層一至數層，均須用木甃堵塞，如白水大不能堵塞者，仍爲廢洞，工程完成，至少須半年，青洞仍爲圓形，直徑約二尺五六寸。

乙 採膏

採膏工程略分爲二



一 開門工程 東西兩正洞，以同一方位開礮石門，門高五尺，寬二尺，至三丈以外，始將東西兩洞對穿，名曰穿大柱，蓋此項大柱之保留，所以維護洞井無塌陷之危險，而對穿之者，即貫通東西兩井由地面流來之空氣，以便利工作也。此三丈遠之內，名曰天洞窩子，高有五六丈，寬則一丈五六尺，為堆存產品之處，進礮方位，係扇面形，開門期間，須時二月方可完成。

二 正班工程 東西兩洞工人，分別向前開礮取膏，礮空之處，填以渣石，留大巷兩條，一為進風巷，一為出風巷，土名做格子，亦所以堵防陷塌之虞，而巷道及天洞窩子，均以大樹支柱。開採方法，為長壁前進充填法，間有遠達六七十丈至八十丈以外者，其中途接遠近路程，均另設有岔巷，以利運輸，此項工程之完成，自二至三年不等。

膏層以指計，厚自五至十二指不等，採膏工人，必須側臥於地，左足抵鑽，右手揮鎚，其苦不堪言狀，率皆自幼學習，師徒相傳。大約每工採九指膏者，規定出膏九百斤，八指膏者，出膏八百斤，探出膏塊，置竹筐內，由牙工拉至巷邊，抬工運至洞口提出，洞內照明，悉用油燈，每年三四月起至八九月止，洞內氣閉，不能工作，可以泡鹽者，即引水浸泡，否則停止工作，無異廢洞，值此時間，膏工既不能支取工資，而廠方須供給食宿，苟能引用新法，改良通風，全年進行不輟，則公私俱感經濟矣。

丙 侵水

採膏既多，巷道亦深，於是停止工作，引水或利用地下水灌入洞內，浸泡半年至一年（至少須經過一個夏天），然後

提汲以熬鹽。至滴水之濃淡，則以採膏為轉移，若洞內頭次水波淨，則可重行採膏工程，再泡再熬，如此可至十數次之多，惟滴質逐漸遞減耳。

丁 製鹽

製鹽工程分為二步

一 製滴 應城製鹽初期，滴水用大桶由人力絞車汲取出洞，近由陳蔭三改用繫井汲滴法，其法於礦洞附近，用竹鑽約一寸圓孔二三處，用人力汲水上井，引入一大池中，此種滴水，通常為七至十度不等，直接用以熬鹽，太費火力，頗不經濟。增加滴度之法，分池繼續經過晒水臺設備，直至十六度為止，然後用木槽引入沈水池，復經過水池，盛黃桶，入鍋熬製。

二 熬鹽

熬鹽之處，俗稱鹽棚，每棚設一至二灶，每灶縱列五至十鍋不等，一端生火，一端出烟，所用燃料，戰前用煤，現用茅柴，鐵鍋口徑三尺，容水二担半，滴水沸騰時，工人時用鐵鏟攪拌，並掠除水面污沫，至鹽粒沈澱，則用木杓取出，隨時添注滴水，每棚鍋數不等，每鍋每班可熬滴水三十五擔，以滴水量乘其滴度，即得每鍋之產鹽量，再乘鍋數，即得每灶之鹽產量。

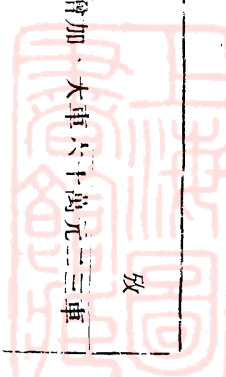
(九) 工人

洞大可容一人，故開洞工人，只用二人，初用點工制，自木甌告竣後，改用包工制。及採膏時，每一膏工需牙工一名，拉運石膏。膏工五六人需抬工三名，抬運石膏。每洞口需天洞工二名，專司裝膏卸物，以便洞上提取。洞內工人，每月至少工作二十天，作工時飲食便溺，俱在洞內，當工作吃緊時，洞內工人，輒十餘日不見天日。工頭生活，最為優裕，薪資則工人之血汗以自肥，熬鹽時期，每棚需熬工六至

十人。汲水工人八人，晒水臺機器工人三人，或人工六至八人，雜工四人，轉水工三人。

應城工會林立，而資方組織，僅膏鹽同業公會，茲將工會名稱人數，及工資等項，列表於次：

工會名稱	人數	工資(元)		伙食	備
		計單位	類別		
機器業職業工會	302	月	晒水台	廠方供給	雙馬力按二成增加，大車六十萬元，三車四十五萬元
民船運輸業職業工會	1,191	月	膏洞大車	同	
		月	膏洞二車	同	
		月	膏洞三車	同	
		月	膏洞加油	同	
		月	吊車絞繩	同	
驛馬運輸業職業工會	2,852	月	應城至漢口	同	
		百斤	陳家河上山	同	
		百斤	陳家河中山	同	
棚工鑽井業職業工會	12,386	日	棚工	由廠方供給	另燒火雜費每口鍋加至三千六百元
		日	鑽井大車	同	
礦工業職業工會	8,492	日	小工	同	每月作工滿二十天者廠方津貼伙食十天
		日	大工	同	
				伙食津貼一半	每月作工滿二十天者為限

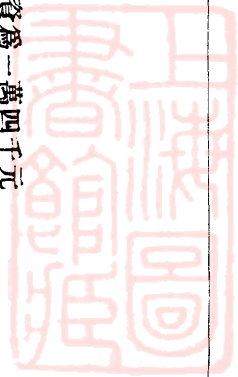


工會名稱	人數	工資(元)			伙食	食備	備考
		計算單位	類別	數額			
礦工業職業工會	1,520	日	雜工台	34,600	伙食自備	臨時議價	
汲水業職業工會		日	汲水	13,500	廠方供給		
礦區木瓦茅鋸業聯合工會	2,109	日		11,500	同上		
石膏快運工會	478	拾		15,000	同上		
碼頭業職業工會	3,886	日	甲	1,400	由廠方供給		
礦區鍊鑿業職業工會	46	日	乙	10,000	同上		
廚工業職業工會	578	月	丙	220,900	同上		
				190,000	同上		
				160,000	同上		

(十) 組織 應礦資方組織為管事制，勞方組織為師徒制，管事即經理，師為工頭，徒為工人，相傳成習，根深蒂固，一班管事及工頭，循規蹈矩悉心工作者，固不乏人；而生活浪漫，利己心重，圖目前之享受而不顧礦廠之發展者亦多。所幸應城有識之士，感管事及師徒制度之腐化，乃集資創立中一公司，設股辦事，分工合作，招僱湖南湘潭工人，革除積弊。惟該公司之礦洞，租自彭生記，本身無礦權，臨時湊合，且只以採膏為主，欲圖久遠，非從根本上着手，依法設權不為功也。

(十一) 礦區設權 探探礦產，不遵照國家法令，完成設權手續，因而形成礦業上之『割據』狀態，實為應城礦業史上之污點，亟須依法改進，納入正軌，茲提解決方案四點於後：

- 一 現時開採廠家，其開採地域自成一區者，單獨繪圖呈請設權，如龍王集之必勝井及新勝井等，為蔣富記獨家經營，可成一區。
- 二 其他如洞井林立，錯綜複雜者，則聯合組織，共推代



表人呈請設權，在未完成設權手續以前，禁止開鑿新洞。

三 對於舊洞產業權者，絕不損害，如礦業權者有利用該項廢洞，繼續採製膏鹽，得商取原業主之同意，予以一次之補償金。

四 該項事務之推進，應責成湖北應城石膏公司完成舊有礦地之設權手續，必要時得另覓新區，成立省營礦業。

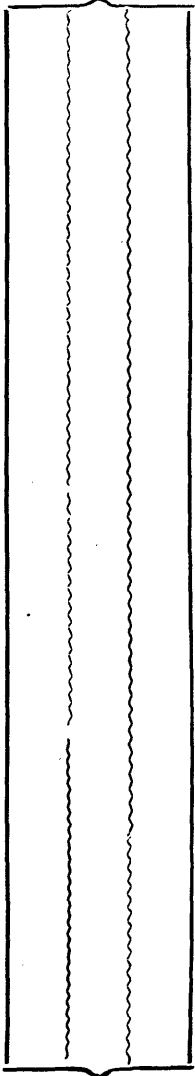
(十二) 結論 本礦之優點。 1. 礦區遼廣，交通方便。 2. 礦鹽質量俱佳可供長期開採。 3. 石膏為工業原料，食鹽為人生必需品，只患無貨出，不愁無銷路， 4. 歷史悠久，技術員工無問題，且膏鹽為吾鄂特產，而食鹽又多仰給於外，一但交通阻隔，即發生鹽荒，即使不為國課計，而為調濟民食謀，亦有擴大開採之必要也。顧大局不定，生產萎縮，加以鹽稅太重，成本過高，目前形勢，僅能維持現狀，更無力以求工程上之發展，是欲求本礦之繁榮，不能不有賴政府之領導，茲將亟應改良者，分述於下：

一 利用新法 本礦一切開採方法，似太簡單，全部以

人力與自然搏鬥，一無安全設備，非但過於危險，且礦工下洞，動輒十餘日不能出井休息，實為一大不人道之措施，似應仿照新法，開鑿直井，擴大巷道，以便利地內運輸。一面用機械打風，務使洞內空氣流動，四季皆可工作，石膏產品，應先行選製成粉，營業範圍，求其合理擴充，以爭取海內外市場。

二 扶植鹽業，應礦稅率，累進為淮鹽百分之八十，實覺太高，良以該縣燃料缺乏，影響熬鹽成本，似應略予減輕，以示政府扶植愛護之至意，否則任其自生自滅，難免趨於崩潰之一途。而鹽商亦應自覺，接受改進，實行分廠製滷合廠熬鹽之辦法，并改造熬鹽設備，提高品質，加以管理以增進效率。

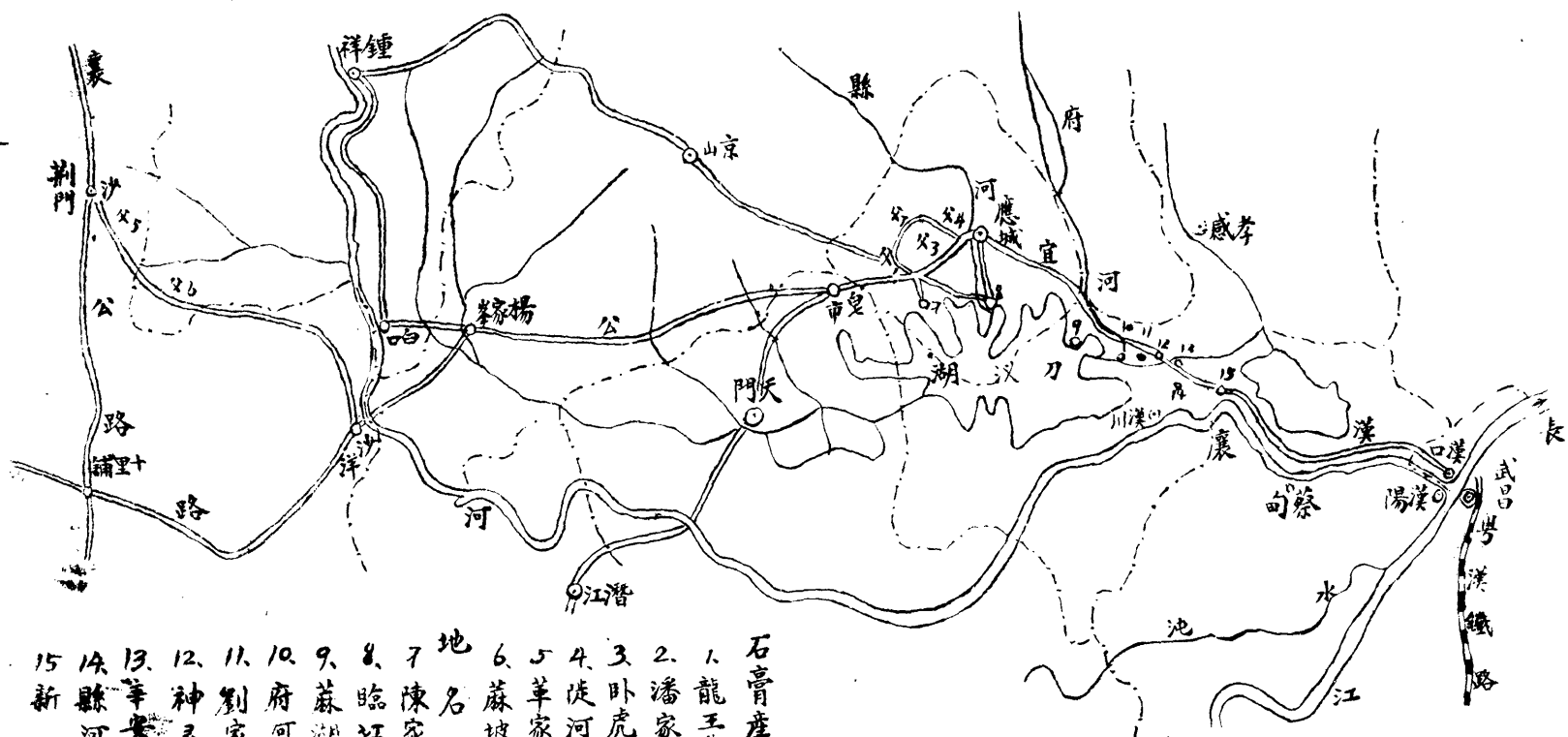
三 正確鑽探 鄂中除應城為石膏首邑外，其他如荊門、鍾祥、京山等縣，莫不有其蹤跡，似宜擇優鑽探，以擴大生產範圍。(茲附圖於下)





附圖一

應城膏鹽鑛位置及交通首編尺一百一十分一
附荆門鐘祥縣石膏位置圖



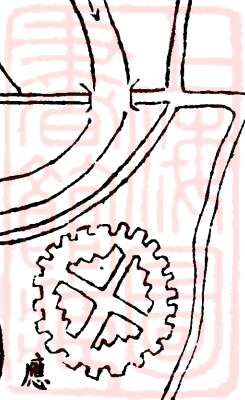
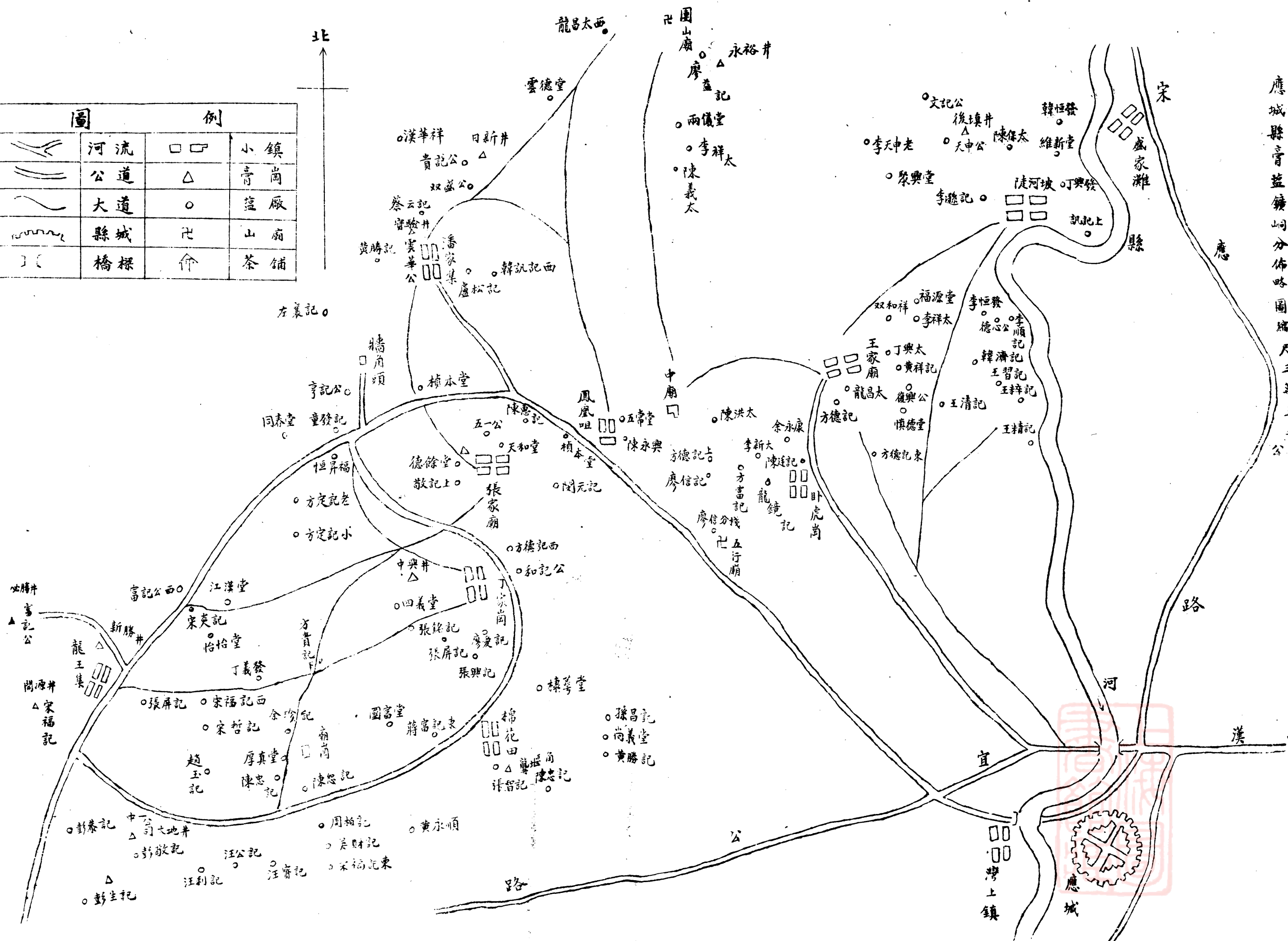
- 石膏產地
1. 龍王集
 2. 潘家集
 3. 卧虎崗
 4. 陡河坡
 5. 羊家集
 6. 蔴坡鋪
- 地名
7. 陳家河
 8. 臨江口
 9. 蔴湖堤
 10. 府河口
 11. 劉家隔
 12. 神靈口
 13. 羊安渡
 14. 縣河口
 15. 新溝



應城縣膏鹽鑛山分佈略圖縮尺三萬五千分

圖		例	
	河流		小鎮
	公道		膏崗
	大道		鹽廠
	縣城		山廟
	橋樑		茶鋪

北



應城膏鹽鑛層剖面比較圖 附圖三

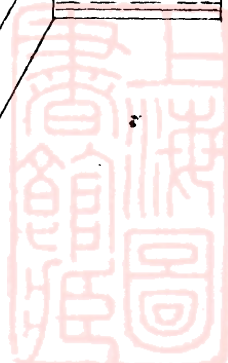
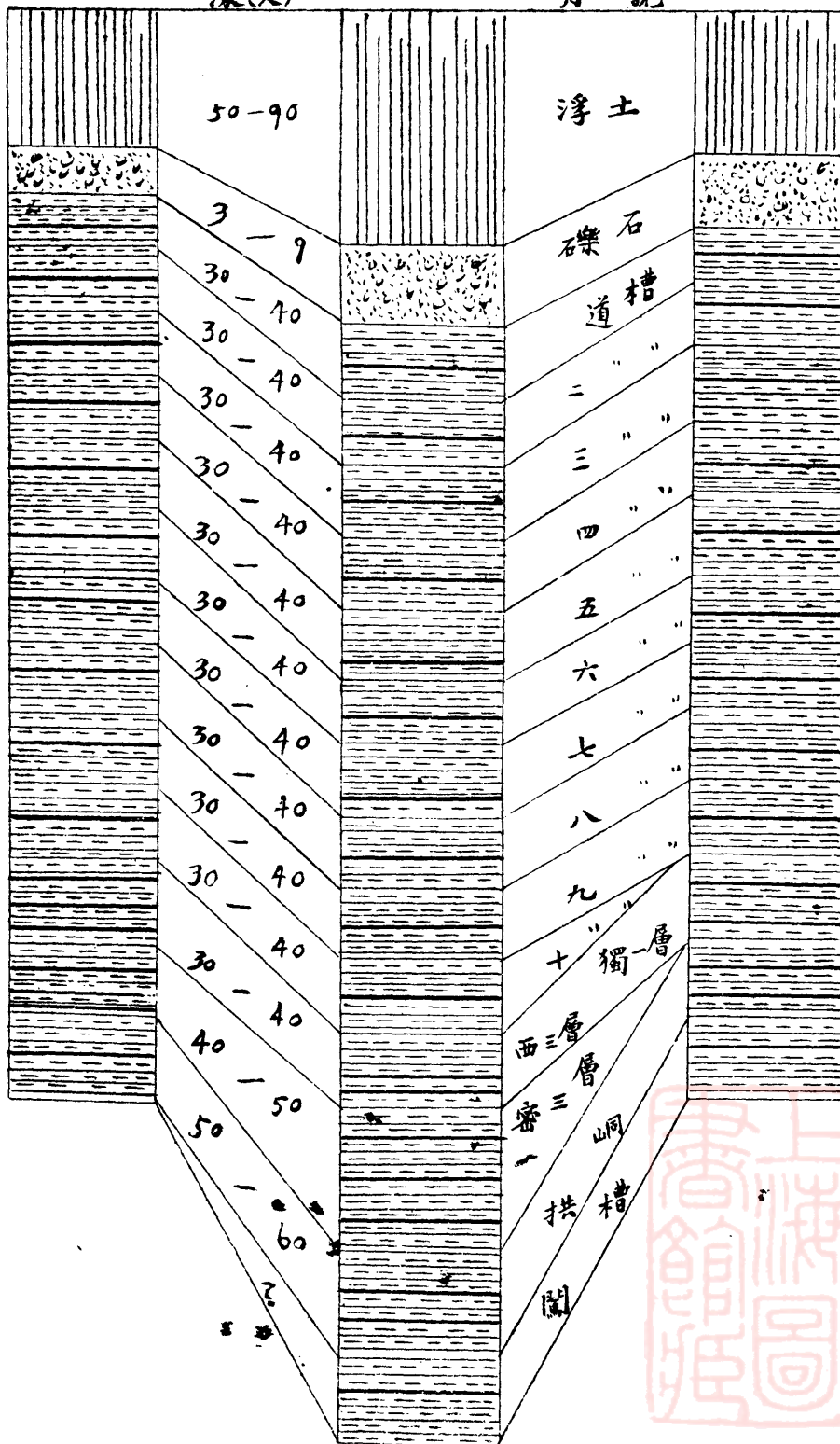
山西

山中

北山

深(尺)

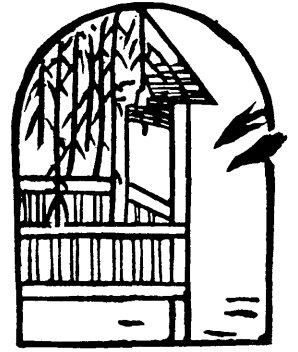
說明



中一公司大地井剖面圖 附圖四

深度(尺)	層次	名稱
55.0		土 崗
12.3		焦黃板
10.6		紅 板
3.4		青 板
4.3		紅板(眼水岩)
3.9		青板(膏牙子)
2.8		紅 板
18.3		青板(蓋子)
9.0		紅 板
3.9		青板(出水)
5.0		紅 板
3.8		青板(出水)
2.7		紅 板
11.2		青板(蓋子)
5.9		紅 板
1.7		青 板
4.1		紅 板
21.4		青 (七指膏) 板 (七指膏)
9.7		紅 板
15.1		青 板
16.5		紅 板
3.8		青板(蓋子)
12.4		紅 板
2.7		青 板
3.6		紅 板
18.6		青板(蓋子)
3.1		紅 板
12.0		青 板
8.3		紅 板
		青板(四指膏) 板(八指膏)

概 說



陸 商 業

本省商業，在戰前較爲發達之市場爲漢口、武昌、宜昌、沙市、老河口、武穴、樊城、石灰窖等處，尤以水陸交通暢達之漢口爲華中貨物集散之總樞紐，所以漢口之商業，不特爲華中之中心，亦爲全國之中心。

宜昌、老河口、樊城、等處之貨物，以棉花、桐油、豬鬃、藥材、菸葉、茶葉、五倍子、羊皮、牛皮、生漆等爲大宗，而以上貨物又多以沙市爲集散區。武穴爲鄂東南各縣及贛省之瑞昌等地貨物集散之市場，商務尙稱發達，此爲本省商場在地域上之大概情形。

一 重要商場現況

本省商場，遭戰時之重大破壞，日人投降後，商人遷復，紛紛復業，兩載以還，漸臻發達，茲就武漢兩市所組之商業團

體言，就漢口市機製捲煙業工會爲一百三十七單位，會員十二萬一千八百六十五人，工商業同業工會二百一十單位，會員爲九萬三千八百一十二人，武昌市計組織紡織業工會四十八單位，會員爲三萬三千七百八十三人，商業同業工會七十九單位，會員一萬五千零一十四人，其中有水陸運輸，電氣，轉運，進出口貿易，紡織，水泥等業三十餘種，所組設之公司，多已申請本廳登記轉經濟部核發執照，附本省三十五年至三十六年底各縣市各業公司登記統計表如次：

二 對外貿易

對外貿易，關係於國民經濟甚大，勝利後以物價飛漲，交通不便及購買外匯之不易，難圖正常之發展，茲將漢口三十四年十月至三十六年九月進出口貨物數量及三十四年十月至三十六年四月之轉口貨物數量及價值列表如後：

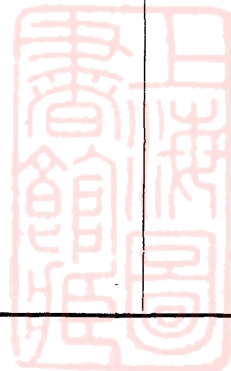


漢 口 大 宗 進 出 口 貨 物 數 量

品 名	單 位	共 計	三 十 四 年 (10—12)	三 十 五 年	三 十 六 年 (1—9)
進 口			洋 貨		
煤 油	公 升	53,457,080		19,580,000	33,877,080
汽 油	同 上	46,559,590		10,326,000	36,233,590
滑 物 油	同 上	3,877,360		1,286,000	2,591,360
柴 油	公 噸	16,668		6,208	10,400
金 屬 製 品	公 担	15,040			15,040
機 械 工 具	同 上	16,500		2,560	13,940
化 學 產 品 及 製 藥	同 上	14,670		7,010	7,660
安 尼 林 染 料	同 上	8,320		7,800	520
硫 化 元	同 上	5,655	265	4,300	1,090
洋 靛	同 上	11,894	5,164	3,690	3,040
洋 紙	同 上	14,417	227		14,190
進 口			國 貨		
棉 疋	頭 公 担	134,830			124,830
棉 紗	同 上	158,780			158,780
絲 疋	頭 同 上	2,180			2,180
藥 材	同 上	16,190			16,190
火 柴	羅	312,890			312,890
鹽	公 担	1,116,600			1,116,600
糖	同 上	33,598	498		33,100
香 烟	千	4,308,280			4,308,280
桐 油	公 担	67,890			67,890
棉 花	同 上	19,750			19,750
煤	公 噸	7,970			7,970
紙	張 公 担	7,190			7,190

品名單位			共計	三十四年 (10—12)	三十五年	三十六年 (1—9)
出口						貨
桐油	公担		156,182		452	155,730
豬鬃	同上		4,570			4,570
藥材	同上		19,180			19,180
米	同上		520,439			520,439
菸葉	同上		256,320			256,320
棉花	同上		503,590			503,590
芝蔴	同上		112,760			112,760
黃豆	同上		340,910			340,910
柏油	同上		79,240			79,240
苧麻	同上		15,710			15,710
蔴油	同上		15,890			15,890
麵粉	同上		274,710			274,710
小麥	同上		615,020			615,020
茶葉	同上		23,470			23,470
五倍子	同上		6,250			6,250
鮮鴨蛋	個		52,127,670			52,127,670
鴨雞蛋	個		43,146,100			43,146,100
腸衣	公担		1,510			1,510
山羊皮	同上		3,060			3,060
石膏	同上		9,550			96,550
黃生絲	公斤		760			760
生黃牛皮	同上		2,220			2,220
生水牛皮	同上		880			880
純錫	同上		1,560			1,560
煤	公噸		26,790			26,790

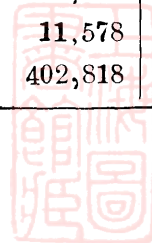
資料來源：由江漢關供給。



漢口大宗轉口貨物數量及價值

品名	單位	合計		三十四年 (10—12)		三十五年		三十六年 (1—4)	
		數量	價值	數量	價值	數量	價值	數量	價值
麥粉	公担	42,843	1,152,320			41,500	1,085,900	1,343	66,420
藥材	同上	12,998	2,181,79		55,769	8,500	1,069,800	4,498	1,056,310
桐油	同上	64,267	10,141,501	1,145	21,801	53,020	6,626,000	10,102	3,483,700
糖	同上	34,303	5,465,363	567	56,463	27,980	3,806,000	5,756	1,602,900
紙烟	千枝	5,444,172	72,936,913	37,372	205,353	2,786,000	28,320,000	2,620,800	43,811,560
煤	公噸	48,701	1,059,780	1,000	28,000	46,464	807,200	1,237	224,580
上等紙	公担	17,533	2,300,007	1,537	75,601	10,255	1,194,606	5,741	1,029,800
棉花	同上	13,234	3,841,000			5,400	1,015,000	7,834	2,826,000
棉襪	打	1,043,331	10,617,437	71,627	209,637	567,502	4,233,000	404,202	6,174,800
棉紗	公担	169,109	173,533,650	8,851	1,282,650	68,308	46,605,000	91,950	125,586,000
棉布	同上	137,806	290,623,685	2,523	1,634,685	61,182	79,748,000	74,101	203,241,000
絲疋頭	公斤	560,992	24,500,293	41,976	523,893	360,016	12,856,000	159,000	11,110,400
鹽	公担	1,349,538	30,186,699	62,088	1,465,590	914,306	18,224,100	373,144	10,497,000
火柴	羅	461,502	2,174,280	37,000	75,880	320,032	1,235,000	104,470	863,400
化妝品	公斤	858,374	4,852,056		51,966	541,444	2,177,000	326,930	2,623,090
鋼鉄	公担	27,778	5,806,709		54,509	16,200	2,375,000	11,578	3,377,200
衣着零件	公斤	904,318	15,052,301		139,581	501,500	6,600,400	402,818	8,312,320

資料來源：由江漢關供給。





柒 度 政



概 說

自民十八年公佈度量衡法後，隨即公佈全國度量衡劃一程序，本府即規定自十九年一月至二十年十二月以六個月為一期，分四期辦理，二十年五月省檢定所成立，並依照中央規定在武昌漢陽等三十七縣先後成立縣檢定分所，廣濟孝感等三十三縣均派有檢定員分別負責推行。二十一年以財政困難，省檢定所奉令裁撤，全省推行檢定事宜由本廳兼辦，各縣已成立之檢定分所亦同時裁撤，另就當時本省行政督察區十一區各設區檢定分所，主管全區檢定事宜，至漢口市檢定事宜，原係由省檢定所派員兼辦，該所裁撤後，以漢口商業繁盛，情形特殊，由漢口市政府設立檢定分所，以專責成。二十五年四月，本省行政督察區重新劃併成八區，各區檢定分所亦隨同裁併為八所，同年九月復在省會所在地武昌成立省會度量衡檢定所，嗣以抗戰軍興，遂行停辦。

一 戰時度政之推進

三十四年田賦改徵實物，并辦理公購餘糧，權度劃一又目為當務之急，經于三十一年春函請全國度量衡局派員來廳協助

，積極推進，第以恢復伊始，各縣檢定人員缺乏，檢定器具亦殘缺不全，即着手舉辦全省檢定人員總登記，調查各縣舊有標準器，暨檢定用器，製發各徵購縣份公用量衡器。并在省訓團開辦第一期度政班，先調訓未淪陷各縣檢定人員，以為恢復省檢定所暨第六、七、八行政督察區檢定分所之準備，時中央裁員減政令下未果，僅由廳輪派主管政度人員分赴徵購縣份，督導推行，公用度量衡均告劃一。三十二、三十三年間，復繼續開辦第二第三期度政班，儘量推進半淪陷區各縣業務。

二 度政推進之現況

三十四年八月抗戰勝利，省府還治武昌，當以收復區各縣度政紊亂不堪，擬定全省度政劃一實施辦法，嚴飭各縣遵行。并於三十五年春又在省訓團續開第四期度政班，由收復區各縣保送一人或二人，并招收失學失業青年補充，大量訓練，訓畢即分發各縣指定在建設科以技士（佐）名義任用，以專職守，其缺檢定器具之縣份，分別飭向中央標準局暨本省機械廠價購應用。復詳擬計劃預算，早准中央恢復省市區各級檢定機構，旋以財政改制，本省經費益感困難，遂復中止。

茲將數年來訓練度政人員及檢定情形分別列表如次：

(一) 湖北省地方行政幹部訓練團度政班各期受訓人數統計

期 別	第一 期 三十一年	第二 期 三十二年	第三 期 三十三年	第四 期 三十五年	合 計
人 數	36	10	28	52	126
備 註	以上除第四期內二十名由本廳招考外餘係各縣保送				

(二) 本廳自卅一年起歷年檢定各機關團體度量衡器數量 單位：件

檢 定 年 月 日	檢 定 機 關 名 稱	度器	量器	衡器	備 註
卅一年七月廿七日 至八月一日	供應處糧政局糧食公司等			32	桿 秤
卅二年二月廿八日 至三月二日	第一二配撥所 第一二四倉庫			26	同 上
三十二年五月廿三日	糧管處供應處			10	同 上
三十二年六月三十日	六戰區兵站總監部 第十一分站			13	同 上
三十二年六月至十月	巴東機械廠			490	鐵 法 碼
三十三年三月至五月	巴東機械廠			490	同 上
三十三年七月廿四日 至卅日	六戰區兵站總監部			200	桿 秤
三十三年十二月	六戰區兵站總監部			165	同 上
三十四年三月	協助恩施縣政府檢查各機關	120		160	衡：桿 秤 度：直 尺
三十四年三月至四月	六戰區兵站總監部			184	桿 秤
三十四年六月	六戰區兵站總監部			354	內法碼四個 餘係桿秤
三十五年二月	漢陽煉油廠航業局			15	台 秤
三十五年七月	漢口機械廠			42	大小鐵法碼
三十六年十二月	宜昌機械廠			450	大小銅法碼
合 計		120		3,014	

(三) 湖北省各縣市三十二三四年五年度量衡檢定檢查生產數量比較 單位：件

縣 市 名	三十二年			三十三年			三十四年			三十五年			備 註
	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	
漢口市										144,511	22,634	7,117	
武昌市										3,312		1,187	
漢陽										1,914		1,926	
黃岡										236		113	
麻城								37					
隨縣	1,412			138	2,404		28						
安陸										112			
松滋				3,509	5,659		1,213	1,177	1,489	413		2,554	
枝江				9,463	9,780								
江陵					393								
荊門	180												
自忠				74	89					2,249			
棗陽	290	1,867		607		2,947				683	381		
襄陽				2,211	1,591	834	710			833	470	669	
光化	342			482		7,920							

政 度

89



縣 市 名	三十二年			三十三年			三十四年			三十五年			備 註
	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	
穀城	210												
保康	563			2,314			140	1,099					
南漳				48						53			
遠安	124												
當陽				86	68		59	568		82	82		
宜昌										79		184	
宜昌				254	366	6,180	1,160	182	1,160	1,286		1,892	
興山				501									
秭歸	94			325	906	3,330	622	2,262	1,644				
五峰				1,148	591					5,783			
長陽	182			47		840				9,625	1,670		
鶴峰	112						111	140					
宜恩							661	440					
咸豐	1,268			409	88	820	170	1,516	100	96	91	101	
來鳳							760	1,000	960				
利川	4,766	3,727		286	7,026	2,325	234	21,280	214	78		120	
恩施				2,162	678	1,680				663	464	464	



縣 市 名	三十二年			三十三年			三十四年			三十五年			備 註
	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	檢定	檢查	生產	
建始	746			532	434	1,685	543	650	478				
巴東				1,215	884	1,520	448	602	1,080	812		750	
房縣	231	202											
均縣	1,679	925											
竹山				151	123								
鄖縣	1,417			201		1,380	989	1,099	480	306	211	439	
竹谿	310			7,559	3,583	975	3,554	3,446	5,323	4,423	288	4,298	
鄖西										560		570	
合計	13,926	6,721		24,022	34,664	32,441	11,456	35,498	12,928	171,941	26,291	22,384	

附註：(1)本省度政自廿六年抗戰軍興，即陷停頓狀態，至卅一年秋由本廳兼辦着手恢復，卅二年始正式推行。
 (2)本表係根據已報各市縣而列，其餘嘉魚等卅二縣或因前在陷區或復員後又為共匪侵擾，致業務未即開展均未填報。





湖北省農田水利

概 說

本省為辦理農田水利工程，於三十二年成立水利工程處經辦大型農田水利工程，已經完竣者計拾處，正在進行尙未完工者計四處，業經測量設計送經水利部核轉農行申請貸款與修者計十四處暨照片十九張。辦理小型水利工程，截至三十五年截止計塘九，四一七口，井三，八一五口，堰壩四，〇六〇座，蓄水庫二三座，涵閘四〇座，堤埝五九〇道，溝渠四，〇五九條，受益田畝共一，〇七四，二二一市畝，茲分別縷述於後：

一 已完成之大型水利工程

子、廣潤渠 該渠在始城西郊，於三十一年十二月由農行貸款開工，引廣潤河之水灌溉于家壩七里坪徐家溝等處田畝，計一，五一〇市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 分水魚嘴及進水閘各一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道，長四·五公里，流量計〇·一五秒立方公尺，土方一七，六七八，五七公方，石方一，一五二·五二公方。

(三) 其他建築物 渡槽一座，涵洞四座，跌水二座，該渠全部工程費一十七萬元，於三十二年六月完竣，用水以來情形良好，現由受益業主組織水利協會負責管理養護之

實。

丑、曉陽渠

該渠在鄖縣花竹鄉，於三十一年十一月由農行貸款開工，引曉陽溝之水灌溉曉陽溝至九傾坪田畝，計一，五二五市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 攔水壩進水閘各一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道，長八·二二公里，流量〇·二五秒立方公尺，土方一一，四九四·四〇公方，石方六，七八七·七公方。

(三) 其他建築物 節制閘一座，洩水閘一座，渡槽十座。

該渠原計劃有三灌溉區，第一第二灌溉區，於三十二年四月完成，共用工款八〇五，〇〇〇元，第三灌溉區工程因工款不濟，遂暫告停頓。已完工程用水情況良好，已由受益業主組織水利協會，負管理養護之責，現該渠未完工程已經水利部核轉農行貸款辦理。

寅、天惠渠

該渠在鄖西縣土秀鄉，於三十一年十一月十五日由農行貸款開工，引天河之水灌溉土秀鄉六官平原田畝計六，〇〇〇市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 分水魚嘴一座，進水閘一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道，長二三·六三五公里，流量〇·九二秒立方公尺，土方一〇七，二七二·二八公方，



石方二三，三五·六三立方，漿砌塊石渠牆三，二七二立方。

(三) 其他建築物 節制閘及洩水閘二座渡槽九座，該渠全部工程費三，八〇八，八六二元，於三十四年四月十二日完竣，用水以來情況良好。現由受益業主組織水利協會負責管理養護之責，至原計劃尚有第四灌溉區，以工程款不濟，暫行停頓，現已經水利部核轉農行貸款辦理。

卯、滔惠渠 該渠在鄖縣南化鄉，於三十一年十一月十五日由農行貸款開工，引滔河之水灌溉蕭家營化善坪等處田畝

計一，二〇〇市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 分水魚嘴及進水閘各一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道，長八公里，流量〇·二一五秒立立方，土方四，八七〇立方，石方二，二七八·二八立方。

(三) 其他建築物 渡槽六座，跌水二座。

該渠全部工程費三〇五，〇〇〇元，於三十三年六月二十七日完竣，用水以來，情況良好，已由受益業主組織水利協會負責管理養護之責。

辰、望坪渠 該渠在建始縣望坪鄉，於三十四年三月一

日由農行貸款開工，引青林溝及嚮水寨之水，灌溉望坪鄉田畝計一，七〇〇市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 攔水壩及進水閘各一座。

(二) 渠道工程 幹渠兩道，計長三·三公里，流量共〇·二二秒立方公尺，支渠三道，計長〇·四八四公里，土方共二一，七〇〇立方，石方共一，三二〇立方。

(三) 其他建築物 分水閘三座，陡坡二座，退水閘一座，蓄水塘進出水閘各一座。

該渠全部工程費一，八二〇，四七八元，於三十五年九月一日完成，用水情形良好，現由受益業主組織水利協會，負責管理養護之責。

巳、咸惠渠 該渠在咸豐城郊，於三十二年六月十九日由農行貸款開工，引瓦窰溝之水灌溉咸豐近郊田畝一，三〇〇市畝，并供給咸豐城市民用水 該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 攔水壩及進水閘各一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道，長五·二二公里，流量〇·一七·八四立方公尺，土方一·〇五〇立方，三合土護面一四七·八四立方。

(三) 其他建築物 渡槽一座，跌水七座，放水閘一座，給水池二座。

該渠全部工程費一五三，八六四元，於三十二年六月十九日完竣，放水情況良好，旋因山洪陡漲，為歷來所罕見，致將渠道及建築物沖毀一部份，已飭該渠水利協會向各受益業主自行籌款修復。

午、劬園幣 該渠在鄖縣清平鄉，於二十九年七月二十

日借用鄂北救濟貸款開工，引曲遠河之水灌溉清平鄉田畝，計三，〇〇〇市畝，該渠工程數量如後：(附照片七張)

(一) 渠首工程 攔水壩及進水閘各一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道，長七·五六公里，流量〇·三六秒立方公尺。

(三) 其他建築物 渡槽、節制閘、跌水等共四十座

該渠全部工程費三五，七〇〇元，于二十九年十二月二十日完工，用水以來，情況良好，已由各受益業主組織水利協會負責管理養護之責。

未、三里壩渠

該渠在建始縣三里鄉，于三十一年雙十節由地方自行籌款開工，引馬家灣舊河之水灌溉二里壩田畝，計一，六〇〇市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 進水閘一座。

(二) 渠道工程 土渠二·五公里。

(三) 其他建築物 倒虹管一座，涵洞一座，便橋一座。

該渠全部工程費四四，〇〇〇元，于三十一年十二月完成，使用以來，情況良好。

申、勝利渠

該渠在恩施縣白菓鄉，於三十一年十二月一日由農行貸款開工，引出水洞之水，灌溉高橋壩境內農田，計四，〇〇〇市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 進水閘一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道，長一〇·三四四公里，流量〇

·四二五秒立方公尺，土方一一，六八二·八八公方，石方四六，〇八七公方，支渠土方一一四公方，石方八五·六公方。

(三) 其他建築物 木渡槽七座，跌水九座。

該渠全部工程費一，二二四，一六九·五七元，於

三十二年八月一日完竣，以放水情形欠佳，曾一度修整，工程甫竣，突於三十四年遭山洪沖毀，損失甚鉅，雖迭向農行申請增貸工款修復，迄未獲允，已飭由該渠水利協會向各受益業主籌款修復，以免荒廢。

酉、世成坑灌溉工程

該工程在漢陽永長鄉，於三十五年九月由水利工程處提交湖北省農業復員委員會撥發工糧工款開工，於三十五年十二月三十日完工，引大白湖之水灌溉世成坑農田八千市畝，該工程數量如後：(附照片五張)

(一) 渠首工程 進水閘一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道長〇·九一六公里，流量〇·七

五秒立方公尺，壩工八，六九六·六〇公方，挖土一，〇七五·一〇公方

(三) 其他建築物 過水涵洞一座。

該工程全部工程費八四，六六三，九九〇·五元，全部完成，現由該坑修防處負責管理養護之責。

二 待完成之大型水利工程

子、六里渠

該渠在均縣曾河之南，于三十三年九月一日由農行貸款開工，引曾河之水灌溉六里坪平原田畝，計五〇〇市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 攔河壩一座。

(二) 渠道工程 幹渠一道，長三·〇公里，流量〇·〇七

五秒立方公尺，土方七一六公方，石方二六七公方，圻工渠牆一五八·四公方。

(三) 其他建築物 節制閘及洩水閘各一座，溢水道一處，

該渠工程行將完竣之際，突遭河洪泛漲，將攔水壩沖毀，計已用工程費四九五，〇〇〇元，經飭據第一水利工程勘測隊勘測，以原壩址沖毀成潭，無法重修，以將渠道向上游延長八百公尺，可以直接引水入渠，省去壩工

，現已將計劃圖說送經水利部核轉農行貸款辦理中。

丑、民生渠 該渠在竹谿縣東鄉，于三十二年六月十日由省銀行貸款二，〇〇〇，〇〇〇元開工，引竹谿河之水灌溉水坪街竹谿河西岸田畝，計二，八六〇市畝，該渠工程數量如後：

(一) 渠首工程 分水魚嘴一座，導水壩長一〇〇公尺，進水閘一座，排砂閘一座。

(二) 渠道工程 幹渠二道共長一一·四公里，流量〇·五一六六秒立方公尺，支渠十二道共長八·一二公里，土石方共二六，七一〇公方。

(三) 其他建築物 分水閘二座，跌水一座，節制閘二座，洩水閘二座，尾水閘二座，隧洞七〇公尺，桁樑大渡槽一座，石拱渡槽三座，板橋磚渡槽五座，山溪渡槽八座，橋涵二座，倒虹管二座。

該渠共用工程費五，二一五，一八五元，除省行貸款二，〇〇〇，〇〇〇元外，由地方自籌，以工款不濟，僅完成全部工程百分之八十，現以農行未准貸款，暫行停頓。

寅、竹山橋兒溝蓄水庫 該庫在竹山縣近郊橋兒溝，於三十二年十二月，由竹山縣政府發動民力自行籌修，於橋兒溝築壩蓄水灌溉竹山縣北郊田畝，計三，三六〇市畝，以原計劃并未呈核，尙欠妥善，曾由水利工程處囑妥慎施工，復因原計劃并未送農行貸款，至感工款不濟，僅完成百分之八十即告停頓。

卯、蕪忱渠

(一) 緣起

自忠縣治西南，爲漢水蠻河會流間之三角丘陵平原，地勢西北向東南傾斜，面積約三百二十餘方公里，土壤優良，可耕面積當在三十萬畝左右，但以雨水不調，旱災迭見，生產低落，居民苦之。

戰國時秦將武安君白起攻楚，去鄢百里，立碣壘蠻水灌鄢城，遂拔之，鄢即楚都，即今自忠縣之故襄城，後世利以灌田，渠起自武鎮(屬南漳縣)迄至自忠縣赤湖入漢水，蜿蜒百里，號稱長渠，亦名白起渠，渠之所經，民受其利。宋至和二年，自忠縣令孫叔曼重加疏濬，更宏其效。明代以兵燹失修，日漸湮廢，清季陸楊二縣令先後倡議疏導，阻于武鎮紳商，不幸中止。迨民二十九年，張故總司令自忠駐節武鎮，適植久旱，目睹災情重大，詢悉水利失修，逕電本府修復渠堰，增加生產，以蘇民困，兼利軍精，本府得電，隨即派員踏勘，又于三十年派隊測量，擬具初步計劃，于同年冬貸款興工，旋以紀念張故總司令倡導之忱，報國之忠，正名曰蕪忱渠。

(二) 資料與理論

本渠自南漳縣清涼河與王家河會流下四百公尺謝家臺起，經武鎮東北行十二公里至自忠縣境，再經紅瓦屋王家墩八卦廟黎家崗槐樹井等處而入漢水，長計四七·五公里，可灌溉面積爲一五一，九八四市畝。查水稻需水量在鄂北尙無實驗資料，按照江蘇吳江及四川成都兩處實驗紀錄，自栽種至成熟期間，平均每日需水量，前者爲一一·五至一一·九公厘，後者爲九·五公厘，鄂北夏秋之交，風多雨少，溫度極高，蒸發量較大，其環境與江蘇之濱海及四川之盆地迥然不同，其需

水量自必高于蘇蜀兩省所假定者。故假定灌溉深度為十三公厘，當屬安全，渠道輸水損失，參照美國墾務局試驗報告，酌定如下：

渠道輸水量 (秒立方公尺)	每公里損失 百分率
2.80以上	0.60
1.40—2.0	1.60
0.70—1.40	2.60
0.70以下	77.0

據測量隊暨施工處測驗報告，謝家臺附近蠻水比降約為二八〇分之一，河床為砂礫卵石所組合，沿岸為砂土岸，高五公尺，洪水河床，寬自一二〇至三八〇公尺，最高洪水時（如民二十四年）兩岸泛濫區域，廣達五百公尺，枯水時面寬八〇至一〇〇公尺，深約一公尺，最大洪枯水位差，約四點七公尺。枯水位為假定標高九五·二六公尺，普通洪水位為九九·二七公尺，最高洪水位為九九·九五公尺，枯水流量為六秒立方公尺，最大洪水流量，據推算可達二四〇〇秒立方公尺，南岸謝家臺村後，沿山有一拱洪槽，水位至標高九七·五〇公尺，以上即可溢流。

(三) 工程概要

本計劃係充分利用蠻河中水流量每秒一四·七公方為幹道及各建築物，採輪流輸送方法，附以沿渠堰塘補助，并顧及局部灌溉之各級水位而設計，溉田十萬零五千畝，其酌定建築

物如次：

一 渠首工程 在蠻河謝家臺築攔河壩，採取握奇式重力壩，以漿灌塊石壩心外包漿砌餘石，長一百八十二公尺，壩頂高為九七·六三五公尺，抬高蠻河枯水位二·三七五公尺，故規定進水口高度為九七·六三五公尺，其採用標準如下：

- A 河床土質乃係土夾砂礫，易于漏水，滲透係數用九。
- B 樁木外皮摩擦負荷力，每平方公尺一四七〇公斤。
- C 石料重量，每立方公尺二·四公噸
- D 洪水位九九·九五公尺，枯水位九五·三六公尺。
- E 壩上洪水滾流量一六〇〇秒立方公尺，枯水流量六秒立方公尺。

於壩上左岸設進水閘五孔，每孔寬二公尺，高二公尺，設閘門司啓閉，以控制規定進水流量一四·七秒立方公尺。左岸近進水閘處設沖淤壩二孔，每孔寬二公尺，以便冲刷進水處至進水閘一段淤泥，壩上左右建築防洪堤。

二 幹渠全長四七·五公里，為適合地形流速規定〇+〇〇〇至39+500比降五分之一，自39+500至47+500一千五百分之一，底寬自一公尺至八公尺，側坡為一比一。

三 支渠十三道，比降自二千分之一至二千五百分之一，底寬〇·四公尺至一、二公尺，側坡為一比一。

四 建築物：幹渠建築物計四十九座，支渠建築物計二十一座，共七十座。

(甲) 渡槽 在樁號11+543處地名安樂堰，該堰溝起自南漳縣境之龍門集，長源約廿餘公里，夏秋之間，山洪暴

發，如蠻河洪水上托，倘渡槽建築不固，或所留漕孔稍小，則勢必冲毀，若建築倒虹吸管，則工程艱鉅，且易漏水，修理亦復不易，故決定採用石拱渡槽。其設計資料及標準如下：

- 1 安樂堰洪水位高度為九五·二〇公尺。
 - 2 推算洪水流量為一一七·七秒立方公尺。
 - 3 渡槽設計流量為一四·七秒立方公尺。
 - 4 渡槽斷面粗糙率為〇·〇三五。
 - 5 渡槽縱比降為五分之一。
- (乙) 溢水道 在椿號 2+025 處設溢水道一座，以防洪水暴發，閘門不及關閉時仍可自溢水道洩去，不致妨及全渠之安全。

(丙) 跌水 幹渠計兩座支渠計八座。

(丁) 山溪渡水槽及涵管 山溪渡水槽計八座，除陡

溝山溪渡水槽，因其與安樂堰同一水源，水量較大，採用塊石墩木渡槽外，餘七座均採用木建渡槽，以渡洩沿渠各山溪之水，涵管兩座，均用漿砌塊石，以洩山水。

(戊) 楊家河及鄭家溝銜接工程 渠道利用楊家河及鄭家溝一段河道，在的河溝上下銜接處，建築節制閘，以操縱渠內水深，及利用一部份蓄水流量。

(己) 節制渠 全渠擬分三段，輪流灌溉，在椿號 30+119 37+400 及 44+210 三處各建節制閘一座，操縱水位，材料採用漿砌塊石建築。

(庚) 分水閘 計十三座，均以塊石建築，用以管制各支渠之流量。

(辛) 尾水閘 計幹渠一座，支渠十三座，均以塊石建

築，用以排洩尾水。

(壬) 公路便橋 計十四座，除武鎮張公橋，用條石墩座，及木面橋樑外，餘均以木建。

(四) 工費估計

本工程於三十年初步估計，為一千四百餘萬元，三十一年八月，依照實地情形，詳為規定如上，後按照過去及將來物價指數估計，各項單價計一億五千餘萬元（三十年三月估計係按當時米價每市斤三角，三十一年八月估計係按當時米價每市斤二元五角）。嗣後物價日漸步漲，預算隨之日增，追加貸款手續，幾乎時時要向中央交涉，兼之公文往返，每一追加貸款接洽，動輒數月，乃至合約成立時，物價又上漲甚遠，預算相差甚鉅，現時鐵件洋灰等工料飛漲，本工程預算幾成不可控制之勢。

(五) 工程實施後之利益 全部灌溉面積為一五一，九八四市畝，惟本渠為流量所限，最大灌溉面積為一〇五，〇〇〇市畝，其原來栽種苞谷小麥等農作物，施以灌溉後，改種水稻，每畝僅以增加生產兩市石計，則為二一〇，〇〇〇市石。

(六) 已進行之工程 此渠為本省最大之大型水利工程，以物價步漲，不能控制預算，追加貸款，手續極難，三十四年鄂北會戰，薰忱渠首當其衝，三十五年匪軍擾亂，全部員工又復被俘，損失奇重，致工程不能照原計劃施行，一俟時局好轉，仍當廢續舉辦。茲將已完成者，略述於後：

一 渠首工程

計挖進水閘基土方約六千八百餘立方，連工條石二〇五立方，存連二山條石一千三百八十七立方，存

申家嘴塊石一萬零五百十公方、淘沙二百五十公方，椿木運工兩百根石灰十二萬斤。

二 幹渠 現已完成九一五，四五三公方。
三 建築物 石頭溝引河完成土方一千九百公方及渡槽板二百五十平公方。

二 擬申請貸款之大型水程工程

尚有下列各處大型農田水利工程，業經測設完竣，並將全部計劃圖表送請水利部核轉農行貸款

- 一 大塘灌溉工程
- 二 天惠渠
- 三 曉陽渠
- 四 六里渠
- 五 瀑布泉灌溉工程
- 六 鳳南渠
- 七 田家渠
- 八 武陽渠
- 九 大平原灌溉工程
- 十 民生渠
- 十一 東沙便河
- 十二 毛頭港排水工程
- 十三 徐家棚至青山港水溝疏通工程
- 十四 武豐鄉大洲排水工程

四 歷年督導辦理小型農田水利工程概況

在抗戰期內，因本省地區有三分之二淪於敵手，興修小型農田水利工程，僅偏於鄂西鄂北各縣，本省曾頒佈各縣興修小型水利工程實施辦法通令各縣施行茲據報告：

三十一年度已報完成者計水井六二五口，池塘三，七〇一口，溝渠一，一二六條，堰壩七〇一道，堤院二一道，蓄水池四座，受益田畝一四七，二七七市畝。

三十二年度完成者計水井一，二二四口池塘二，〇四六口，溝渠六三三條，堰堤二，〇九七座，蓄水池四座，堤院一一道，涵閘三〇道，受益田二八八，一八七市畝。

三十三年度完成者計水井八九四口，蓄水池五座，堤院二七〇道，堰壩五九五座，溝渠一，二〇二條，池塘一，二一四口，受益田畝三一，六七一市畝。

三十四年度完成者計水井一，〇〇四口，蓄水池七座，涵閘六座，堤院一六五道，堰堤三六八座，溝渠一，〇四一條，池塘一，六三三口，受益田畝二三四，八五七市畝。

三十五年度尚未據報齊全，據已報完成者，計水井六八口，蓄水池三座，堤院二十二道，堰壩二九九座，涵閘四座，溝渠五十七條，池塘八二四口，受益田畝九二，二二九市畝。總共修築完成者計水井三，八一五口，蓄水池二十三座，涵閘四〇座，堰壩四，〇六〇座，堤院五九〇道，溝渠四，〇五九條，池塘九，四一，八口，受益田畝一〇七四，二二一市畝。

湖北省辦理大型農田水利已完工程概

工程名稱	工程地點	灌溉區域及面積 (市畝)	水 源	引水方法 及引水量 (秒立方公尺)	工 程 種 類 及 其 數 量	估 計 增 益		工程費預算 (元)	已支工程費 總 (元)	經費來源	開工及完工日期
						稻 谷 (石)	小 麥 (石)				
廣潤渠	建始縣西南郊	于家壩七里坪徐家溝 1510	廣潤河	魚嘴分水 0.15	幹渠長4.5公里，渡溝涵洞閘壩共9座，土方17678.57公方，石方1152.52公方	3,020		170,000.00	170,000.00	農行貸款	開工卅一年十二月一日 完工三十二年六月一日
曉陽渠	鄖縣花竹鄉	曉陽溝至九頃坪 1525	曉陽溝	築壩攔水 0.285	幹渠長8.22公里，渡槽閘壩共14座，上方11494.40公方，石方6787.70公方	2,287	857	661,572.00	805,000.00	農行貸款	開工卅一年七月十五日 完工卅三年四月廿七日
天惠渠	鄖縣西鄉	六官坪平原等 6000	天 河	魚嘴分水 0.92	幹渠長23.635公里，渡槽閘共11座，土方17272.28公方，石方13351.63公方	24,000	600	5,865,466.96	3,808,862.00	農行貸款	開工卅一年七月十五日 完工卅四年四月十二日
滔惠渠	鄖縣南化鄉	肖家營化善坪等 1200	滔 河	魚嘴分水 0.215	幹渠長8公里，渡槽跌水共8座，土方4870公方，石方2278.28公方	2,400	1,200	265,401.60	305,000.00	農行貸款	開工卅一年七月十五日 完工卅三年六月廿七日
望坪渠	建始縣望坪鄉	千川壩及望坪上中下三壩 1700	青 林 溝 響 水 寨	築壩攔水 0.22	渠長3.3公里，閘壩水庫倒虹管共13座，土方21700公方，石方1310公方	1,700	340	1,820,978.00	1,820,478.00	農行貸款	開工三十四年三月一日 完工三十五年九月一日
咸惠渠	咸豐近郊	咸豐城東南郊 1300	瓦 窰 溝	築壩開渠 0.12	幹支渠長5.22公里，壩涵閘共15座，土方1050公方	1,800		143,846.00	153,864.00	農行貸款	開工三十一年十月十日 完工卅二年六月十九日
劬園渠	鄖縣清平鄉	3000	曲 遠 河	築壩開渠 0.35—0.377	渠長7.56公里，溢水道渡槽進退水閘頂視欄洪壩等42座	4,500		30,000.00	35,700.00	借用鄂北邊區救濟貸款	開工廿九年七月二十日 完工廿九年十二月廿日
三里壩渠	建始縣三里鄉	三里壩平原 1600	馬家灣舊河	開渠引水 0.20	土渠2.5公里，倒虹管涵洞便橋各一座	1,600		44,000.00	44,000.00	地方自籌	開工三十一年十月十日 完工卅一年十二月 日
勝利渠	恩施縣白菓鄉	高橋壩全境 4000	出 水 洞	魚嘴分水 0.425	幹渠計劃長10.344公里，閘涵渡槽共17座，土方11682.88公方，石方合計9660.87公方	4,000		1,284,943.00	1,224,169.57	農行貸款	開工卅一年十二月一日 完工三十二年八月一日
世成垸灌溉工程	漢陽縣永長鄉	世 成 垸 8000	太 白 湖	開渠建閘 0.75	幹渠長0.916公里，壩土8696.60公方，挖土1.075.10公方，涵洞一座	16,000	12,000	84,663,990.50	84,663,990.50	救濟分署撥發實物	開工三十五年九月 日 完工卅五年十二月卅日
六里渠	均縣曾水之南	六里坪小平原 500	曾 水	築壩攔水 0.075	渠長3公里，閘壩兩座，土方716公方，石方267公方	750	150	495,000.00	495,000.00	農行貸款	開工三十三年九月一日
民生渠	竹谿縣東鄉	水坪街竹谿河西岸 2860	竹 谿 河	魚嘴分水 0.5166	幹渠長11.4公里，支渠12道，共長8.12公里，渡槽閘壩共40座，土石方共26710公方	9,150	286	6,674,400.00	5,215,185.00	自籌一部 省借貨一部	開工三十二年六月十日
橋兒溝蓄水庫	竹山縣近郊	竹山縣北門外橋兒溝 3360	橋 兒 溝	築壩蓄水 容量 800,000立公方	壩閘池共6座，土方共129693公方，石方27596公方	9,130	420	17,640,000.00		自 籌	開工卅二年十二月一日
蕪忱渠	南漳自忠兩縣間	自南漳之武安堰至自忠赤湖之平原 6000	蠻 河	築壩攔水 6.00—8.806	幹渠長47.5公里，壩涵閘渡槽倒虹管共68座，土石方共約二萬餘公方	174,000		79,400,000.00	66,708,035.40	農行貸款	開工卅一年十一月一日

農田水利已完工程概況表

工程預算 (元)	已支工程費 總額 (元)	經費來源	開工及完工日期	施工機關及主管姓名	完成工程 全部 百分率	備註
170,000.00	170,000.00	農行貸款	開工卅一年十二月一日 完工三十二年六月一日	廣潤渠監工處前建始縣長高啓圭兼主任	100%	
661,572.00	805,000.00	農行貸款	開工卅一年六月十五日 完工卅三年四月廿七日	曉陽渠工務所前鄖縣縣長周祖佑兼主任	100%	該渠原計劃有三灌溉區，以工款受物價波動影響，僅完成兩灌溉區
865,466.96	3,808,862.00	農行貸款	開工卅一年六月十五日 完工卅四年四月十二日	天惠渠工務所前鄖西縣長盧生桂兼主任	100%	該渠計劃有四灌溉區，以工款不濟，僅完成至第三灌溉區
265,401.60	305,000.00	農行貸款	開工卅一年六月十五日 完工卅三年六月廿七日	曉陽渠工務所前鄖縣縣長周祖佑兼主任	100%	
820,978.00	1,820,478.00	農行貸款	開工三十四年三月一日 完工三十五年九月一日	望坪渠工務所由望坪渠受益業主姜樹瑤任主任	100%	
143,846.00	153,864.00	農行貸款	開工三十一年十月十日 完工卅二年六月十九日	咸豐近郊灌溉工程監工處前主任劉敦庭	100%	該渠已被水冲毀，尚待修復
30,000.00	35,700.00	借用鄂北邊 區救濟貸款	開工廿九年七月二十日 完工廿九年十二月廿日	鄖縣灌溉工程處	100%	
44,000.00	44,000.00	地方自籌	開工三十一年十月十日 完工卅一年十二月 日	建始縣政府暨湖北省第三水利工程勘測隊	100%	
284,943.00	1,224,169.57	農行貸款	開工卅一年十二月一日 完工三十二年八月一日	勝利渠工務所前恩施縣長林淵泉兼主任	100%	該渠已被水冲毀一部，尚待請款修復
663,990.50	84,663,990.50	救濟分署 撥發實物	開工三十五年九月 日 完工卅五年十二月卅日	湖北省農業復員委員會 湖北省水利工程處	100%	
以上十處為已完工程						
495,000.00	495,000.00	農行貸款	開工三十三年九月一日	六里渠工務所前均縣縣長戴肇瓊兼主任	90%	渠首被水冲毀尚待修復
374,400.00	5,215,185.00	自籌一部省 方借貸一部	開工三十二年六月十日	民生渠工務所，竹谿縣前縣長帥雲屏及現任 縣長施雷生兼主任	80%	該工程因工款不濟，現已停工，尚待請撥 糧款修復
640,000.00		自 籌	開工卅二年十二月一日	竹山城區蓄水庫灌溉合作社	80%	該工程因工款不濟，現已停工，尚待請撥 糧款修復
400,000.00	66,708,035.40	農行貸款	開工卅一年十一月一日	在卅一年為長渠督工處，卅二至卅四年度為 蕪忱渠督察工程師室，南漳宜城兩督工處， 卅五年度又改為蕪忱渠工程處，前後均由工 程師施鼎燾負責主管	12.27%	該渠在卅四年三月即被日寇侵擾，致使停工， 至卅五年五月始正式復工，卅五年七月遭 共匪破壞，表列工程費係卅三年所估計據卅 六年六月估計約尚須追加 160 億元尚可完工

以上四處為未完工程

湖北省待辦大型農田水利工程概況表

三十六年十月二十日製

工程名稱	受益田畝 (市畝)	工 款 (元)	計 劃 概 要	備 註	
利川大塘灌溉工程	1,750	370,000,000.00	滾水壩1座，進水閘，尾水閘，溢水道各1座，附屬建築物座19座，土方7500公方，購地18市畝	經水利部核准，因貸款緊縮關係，未核撥與修	
鄖西惠天渠	6,000	940,000,000.00	原計劃以預算不敷，中途停工，復工部份包括石方9505公方，土方19793公方，建築物14座	經水利部核准，因貸款緊縮關係，未核撥與修，為第四灌溉區新工	
鄖縣曉陽渠	1,525	177,000,000.00	原計劃以預算不敷致迫停工，復工部份包括土方3830公方，石方2229公方，渡槽3座	經水利部核准，因貸款緊縮關係，未核撥與修，為第三灌溉區新工	
均縣六里渠	500	240,000,000.00	變更原有計劃成延長渠線870公尺	經水利部核准，因貸款緊縮關係，未核撥與修，原計劃之滾水壩，被水沖毀故變更計劃	
蒲圻瀑布泉灌溉工程	3,000	230,000,000.00	滾水壩1座，附建進水及排沙設備，渠道挖土3000公方	計劃於本年一月送呈水利部四聯總處，因貸款緊縮關係，未奉核准	
來鳳鳳南渠	8,050	2,790,000,000.00	滾水壩進水閘隧洞各1座，附屬建築物25座石方3905公方，土方55788公方	同	上
竹山田家渠	450	180,000,000.00	分水魚嘴，洩水閘溢水道各1座，附屬建築物6座，土方4765公方，石方132公方	同	上
鄖縣武陽渠	4,000	740,000,000.00	整理老壩1座，及附屬建築物9座，新建渡槽2座，土方16453公方，石方311公方	同	上
均縣大平原灌溉工程	46,600	43,400,000,000.00	大型攔河蓄水庫1座，附屬建築物，111座，由南北二渠引水分別長33公里及6公里	同	上
竹谿民生渠	2,860	1,580,000,000.00	民力不足，中途停工，復工部分，包括土方1200公方，石方230公方，建築物9座	計劃於本年一月送呈水利部四聯總處，因貸款緊縮關係，未奉核准，該工程原為農民自辦，以工款不濟，中途停頓	
武昌東沙便河		1,590,000,000.00	全河長1730公里，挖土58000公方，石拱橋2座	關係武昌近郊農產運輸，因貸款緊縮關係，未將計劃送審，	
武昌毛頭港排水工程	20,000	433,700,000.00	渠長2,700公里，涵洞1座，土方47237.96公方，便橋兩座	因貸款緊縮關係，未將計劃送審	
武昌徐家棚至青山港水溝疏通工程	3,000	354,000,000.00	土方21000公方，涵洞一座渠長5.480公里	因貸款緊縮關係，未將計劃送審	
武昌武豐鄉大洲排水工程	31,000	516,000,000.00	建築物3座，土方17000公方	因貸款緊縮關係，未將計劃送審	



堤防

概說

在抗戰期間，幹堤全部淪陷，業務大半停頓，三十四年勝利後，當時為謀業務之展開，如各工務所各測量隊水文站等之組織，復員技術人員之遴選，以及交通測繪儀器工具之補充，確經過一相當艱難之階段，而業務之最急要者，又莫過於江漢幹堤堵復工程，所幸迭經大汛，堤防尙慶安瀾，茲將復員以後兩年來之工作擇要分述如左：

一 幹堤堵復工程

一 堤防概況

江漢兩岸幹堤，共長一千八百餘公里，經漢陽漢川沔陽潛江天門京山松滋江陵公安石首監利嘉魚武昌黃岡鄂城浠水大冶圻春廣濟陽新黃梅二十二縣，及漢口武昌兩市，保護田畝約七千萬畝，及一千萬人之生命財產，關係極為重大，戰前年年修護以防洪水。自抗戰軍興，七載未經培修，加以軍工破壞，自然冲刷，蠶蟻侵蝕，致千瘡百孔，江漢工程局於三十四年十月奉令復員以後，即派員沿江漢兩堤勘查，工程之屬於土工者，有堵口挽月加高培厚，翻築軍工窳穴蟻洞等，屬於護岸者，有

拋石拋枕沉排護坡等，比外現有重要水閘石磯之損壞失效者，亦在修理之列，就全部估計至少須築土三千萬公方，建護岸工程七萬公尺，修理閘磯三十四處。

二 完成數量

江漢堵復工程原擬分兩期完成，因糧款預算限制未克依照預定計劃進行，三十五年度計完成土工二九一處，土方五百九十萬公方，護岸工程十六處，計長二，四二〇公尺，三十六年度完成土工一五〇處，土方二百九十六萬公方，獲岸工程三十七處，計長五，五〇〇公尺，又三十五年度完成修理閘磯十一處，三十六年度完成修理閘磯七處，共計十八處。

二 支堤堵復工程

漢江支堤（即各縣民堤）重要堤段，長約三千五百公里。（次要堤段尙不在內）在抗戰期間，大部失修，潰決破壞，除由地方自籌者外，其重要堵口挽月或培修，原估土工共一三，三三六，九四四公方。經呈請酌予補助並以工代賑。

三十五年度呈准受補助辦理者，共計二十九縣，共准先擇要補助實施土工六，五七六，一六二·二三公方，補助糧款係就前水利委員會核准於善後救濟江漢堵復工糧總額內移撥三，四〇〇噸，及本府准撥急賑工款七千萬元，上述各工經已先後

完成或結束。幷已由本府鄂分署與江漢工程局會同派員覆驗審定，計實際完成土工五百九十萬公方，實撥工糧二，九〇三噸，工款六八，七二四，四八三・四〇元。

三十六年度，呈准繼續辦理者計三十三縣市，共土工三，九一五，〇〇〇公方，補助糧款，係就湖北分署通知准撥之民堤救濟食糧二，五〇〇噸，與上年度核定欠撥工糧四九五噸，及奉前水利委員會核准於湖北堤工專款項下撥補一億二千萬元。惟工糧截至現在止已由分署實際撥交者除上屆欠糧三六八噸。本屆救濟食糧八四二・一〇一三噸外，尙共欠一・七八四・八九八七噸，並由江漢工程局分電各有關縣市，就實際已完工程及已領糧款先行分別造具驗收總表及箕斗冊，以資提前彙辦結束。

三 防汛

江漢堤防在每屆工程完竣之際，卽入汛期，防汛時期規定每年自六月十六日起十月十五日止，在防汛期間，各工務所劃段派員照章會同各縣縣政府督率地方修防機構及保甲人員防守搶護，事先分撥經費購辦材料，運儲各險要堤段，以備臨時搶險之需。惟江漢兩岸幹堤，尙未達到標準斷面，而江漢兩流汛漲頻繁，故兩年來防汛工作，異常吃緊，如三十五年沙市最高水位達四四・〇九公尺，較二十年水位高〇・五七公尺，卅六年重慶水位上漲超過一八〇公尺者（吳淞零點）計四次，誠爲過去少有之現象。在三十五年江漢兩岸堤險者計一三八處，三十六年計一五處，其中除三十五年九月十九日夜晚三時漢川下游汪家河因發險時無民堤險者外，其餘均因

當時搶救得力，化險爲夷。

關於民堤防汛事項，係仍照向例由各縣縣政府督率當地民堤修防處辦理，在汛期因水位高漲搶救無效至潰口者，三十五年共計八七堤，三十六年共計三二院。

四 兩沙運河工程

兩沙運河工程，原計劃第一期工程先挖通高橋至沙洋一段約八公里，估土方約三十萬公方，需麵粉一，五八〇噸，工款一七八，〇〇〇元，於三十六年三月卽成立工務所辦理施工測量及籌備開工事項。因湖北善後救濟分署允撥工糧麥子七百五十噸，延遲至三十六年十月始領到，當交兩沙運河工務所派員往沙市具領妥存，該工程需民工六十一萬四千餘工，經本府飭令荊門縣政府負責征集，嗣因奸匪竄擾，至今未能開工。

五 江漢幹堤標石之測設

抗戰以來，沿幹堤里程碑及水準標點多有損失，此項測設工作甚爲重要，自三十五年三月起，由第二、五、一、測量隊辦理長江左岸自黃梅段密起至沙市萬城止，計校測八〇二公里，水準標點一四八個，長江右岸自陽新馬家灣起至松滋靈鐘寺止，計校測七三七公里，水準標點一四五個，漢江左岸自漢口起至鍾祥遙堤止，計校測三一五公里，水準標點五八個，漢江右岸自漢陽起至荊門馬良止，計校測二九九公里，水準標點五九個，東荆河自澤口至左岸梅家咀及右岸田關一段，共校測二〇公里，水準標點四個，總計江漢幹堤里程全長二，一七三公里。全部校測工作至三十六年四月底完成，各項圖表亦於六月上旬整理完竣，至各堤段損失之標石已由各工務所逐一補

設。

六 整理漢江準備工作

漢江整理工程，曾擬訂工作方案，現正進行河道地形測量及水庫之查勘，漢江河道地形，戰前曾經施測者，計有自多寶灣至漢口，自白口至碾盤山，自老河口至均縣，自安康至沔陽縣等段，及東荆河多寶灣至白口一段。三十六年一月起，由第五、一、測量隊開始施測，至六月底已測繪竣事。三十六年四月就核定之一億元準備工作費組織漢江測量隊，六月出發，施測均縣以上河道地形，并調第二、五、一測量隊，由碾盤山往上施測，第五、一、測量隊由老河口往下施測，至九月底止，漢江測量隊已測水準七七公里，地形六三方公里，第二、五、一、測量隊，已測水準一四二公里，地形四七方公里，第九、一、測量隊，已測水準五〇公里。至於水庫之查勘，三十六年

八月中旬會派技術人員赴鄖縣以上大小孤山一帶查勘，并選定小孤山附近壩址一處，由漢江測量隊測就地形以供初步研究，遙堤區一帶情形亦經順便查勘，各項有關資料之搜集與研究，仍在繼續進行中。

七 水文測驗工作

自三十五年十一月份起，恢復江漢幹支流各水文測站，計漢口水文總站一處，襄陽黃龍灘周家溝穀城碾盤山澤口新溝沌口新灘口等水文站九處，鄖家集陶朱埠辛安渡天星洲譚家磯資邱沙市監利新堤黃石港等水位站十處，目前水文氣象儀器均已購買齊全，各項水文及氣象等測驗工作，全部展開。

原有白河鄖縣恩施三水文站，及車壩水位站，仍繼續遵照規定辦理水位流量含沙量雨量及氣象等測驗工作。

概說

拾
農
林

民國十七年至二十六年，中日戰事尚未爆發以前，此時期本省農業可分為三階段，其中十七年至二十二年為一階段，業務比較繁重，二十二年至廿四年為一階段，略趨收縮，至二十五年廿六年又呈復興狀態，蓋前一階段各種試驗場所設置較為普遍。如棉業方面有武昌、徐家棚、江陵、鐘祥四試驗場，屬於林業方面有武昌、宜昌、孝感三林場，武豐林園，餘如茶葉、蠶絲、畜牧、亦各有專場設立，並曾一度就南湖農業試驗場改組為全省農林試驗總場，此外如恩施、襄陽等處，各設置有農場一所，對於作物改良多著成效，民國二十年大水各場設備種籽蕩然無存，經多方規劃整理始能勉復舊觀。至次一階段，值省庫支絀，不能以多量之經費，供應於農林事業，乃將各試驗場所收縮停辦，以南湖農場，南湖蠶場，赫山畜牧場，武昌林場裁併改組為農業推廣處，徐家棚棉場及武豐林園撥借湖北棉業改良委員會，是時農業推廣處有洪山九峯等十推廣區，其事業側重造林，對於一般農業推廣工作，未能兼顧。至棉業部份，自二十四年起更與棉業統制委員會合作，另設棉產

改進所，其良種區域約佔十三萬畝以上，並成立軋花打包廠四所，示範試驗等場亦次第籌設。迨至後一階段以原有之農業推廣處棉產改進所等機關，皆各獨立不相統屬，故於二十六年就原有之處所合併改組為統一機關，定名為湖北省農業改進所，全國各省農業改進所之成立，實以本省為最早。當時更就南湖農業試驗場舊址，改為中心農場，就寶積菴前教育學院原址由教廳設立農科專校，實行教建合作與改進所合設一起，利用原有農場為改進所之總試驗場，此外并於各種天然農業中心區，各分設試驗分場或苗圃，故此期農業設施又行展開。

一 戰時農林業務之推進

抗戰初期，為節省經費開支起見，將原有農業改進所撤裁，改組成立農事試驗場，恢復原有赫山畜牧場，南湖農場，武昌林場，及襄陽林場，均鄖谷林場，京山林場，荊門農場，羊樓洞茶場。嗣後戰事緊急，武漢轉進，各農事場所，均因所在地區淪陷先後停辦，但其時軍精民食，需要迫切，本府遷治鄂西後，二十八年復成立農業改進所，組設鄂西鄂北兩農場與鄂西鄂北兩林場及其分場，咸豐血清廠，彭水畜牧場，恩施畜

牧場，五峯茶場，恩施利川建始三獸醫防治中心區，巴東均縣鄖縣咸豐四桐油增產推廣指導所，恩施農業推廣輔導區，糧食增產總督導團，各縣分團，暨各縣農業指導處。三十一年農業指導處撤消；另成立恩施咸豐宣恩來鳳建始利川巴東興山五峯鶴峯長陽宜都襄陽棗陽均縣房縣隨縣光化穀城鄖縣鄖西遠安竹山竹谿秭歸自忠保康南漳英山黃岡浠水羅田枝江等縣農林場，由改進所指導監督。又三十三年春將原設恩施利川建始三獸醫防治中心區改組設立第一第二第三第四病蟲獸疫防治隊，擴展鄂西鄂北各縣病蟲及獸疫防治工作。

二 農業推廣制度之樹立

農業改良，固有賴於試驗研究，以立科學之基礎，倘無合理之推廣制度，則雖有良法美種，未必能推而廣之，實惠於農民。現已商請農林部農業推廣委員會補助經費，組設武漢、荆沙、襄樊等農業推廣輔區，督辦所轄縣區各項推廣工作，并已商安農林部棉產改進處合作，設立隨棗、襄樊、天沔、荆沙等植棉指導區四所，專辦各區棉花指導事宜。關於縣級推廣機構，除就已設立之各縣農林場辦理農推業務外，擬在各輔導區所在地，先各成立縣農業推廣所，下設縣農林場，次及全省各縣均設置是項機構。一面將各農林試驗場研究與試驗之結果，按照實際需要，就適當之推廣區內酌設中心農場，舉行地方試驗繁殖優良農林種苗，以為推廣之用。

三 已推行及正進行中之工作

一 改良棉產 棉為本省重要特產，主要棉區為漢水

流域及長江流域沿岸，計棉田分佈襄陽公安等五十六縣，根據二十五年統計，棉田約八百餘擔畝，皮棉產額達三百餘萬擔，平均每畝皮棉收量約為三十五市斤左右，但因抗戰期間，主要產棉縣區，多數淪陷，在敵偽高壓之下，棉產大量減少，據統計：三十四年棉田面積僅四百餘萬畝，皮棉產額僅九十餘萬擔，每畝平均收量亦僅二一市斤左右。迨抗戰勝利，三十五年棉田面積與產量，雖略有增加，但為數甚少，自應急起直追恢復戰前產額，茲據一般植棉經驗，每畝皮棉產量，如人工肥料合於標準，可達六十至七十斤。本省棉農，因戰後無力投資，棉產歉收，且所產棉花多為粗絨，既不宜精製，價值又較良種棉花為低，故商洽貸款，引種改良品種等為其首要工作，茲將辦理情形分述如後：

子 試驗研究

本省棉花改進為求速效，暫以引種試驗為重，由農業改進所辦理，現已舉辦者計有德字棉純系育種，中美棉良種，比較及栽培試驗，藥劑拌種試驗，及示範等項，此外與農林部棉產改進處合辦隨縣棉場試驗，項目計有美棉播種期試驗，美棉區域試驗等項，各項試驗，均能依照計劃，順利進行。

丑 良種推廣

三十六年聯總供應本省德字棉及珂字棉共計一六，五八二包，除撥湖南修農二包，及由漢運襄陽時相差一包外，實合七四〇・二噸。又貸出去年棉種收回及收購數六八，七一五市斤，折合三四・三六噸，共計七七四・四七噸，折合市秤應為一五，四八九・四市擔，但因由漢轉運各區棉種發放時，各區有以每包折合九〇市斤或九一市斤或九五市斤

發出。根據各區貸種三聯單最後統計結果，本省運到數量實爲
一五，八二一·〇七市擔，除秤差損耗等外全省貸種數量實爲

一五，四二三·九八市擔，推廣面積二一七，七五三·六市
畝。（詳見附表）

湖北省三十六年度各區推廣棉種數量統計表

區別	分辦事處	種別	推廣數量(市担)	推廣面積(畝)	備
荆沙	沙市	德字棉	六二六·三八	七，六八三	
		德字棉	(農民自留種植)	六，九〇一	
彌陀寺	彌陀寺	珂字棉	七二七·九五	九，一二八	
		德字棉	四九·八四	六二二	
		德字棉	(農民自留種植)	七，二三八	
		珂字棉	一，三六五·〇〇	一六，九七八	
斛湖隄	斛湖隄	德字棉	三七二·〇六	四，七五四	
		德字棉	(農民自留種植)	五，七六四	
		珂字棉	一，三五六·〇五	一六，九六八	
江口	江口	德字棉	四九·〇一	六三七	
		珂字棉	一，一一〇·四四	一四，八四九	
松滋	松滋	德字棉	七二三·八五	一一，一八三	
		珂字棉	一·八二	二三	
		德字棉	一，八二〇·一四	四四，七八三	
小計	小計	珂字棉	四，五六一·二六	五七，九四六	
		德字棉	一，八二〇·一四	四四，七八三	
天河	天河	德字棉	二九七·〇九	三，八〇〇	
		德字棉	五九九·七六	七，六三二	



鄂農學院	鄂農所	鄂豫區繁殖站	武昌 徐家棚棉場	小計	棗陽	興隆集	唐縣鎮	厲山	浙河	隨縣棉場	隨棗區	隨棗區	小計	自忠	老河口	太平店	雙溝	襄樊 古驛	小計	岳口	天門
德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉	德字棉
二四·〇〇	一九·六〇	八九·四四	四八·九一	三，七〇四·五二	一，〇四八·六〇	五四一·五〇	五〇四·〇〇	四九九·五七	四七一·〇〇	四四·六〇	五九五·二五	二，七五八·八〇	三九四·七九	八〇四·二三	五五五·三〇	四三四·八八	五六九·六〇	二，三九六·三一	七九九·八八	六九九·五八	
三四〇	一九五	一，〇〇七·六	一，六七二	四三，三〇四	一三，八四七	五，七三〇	五，〇四〇	六，二五六	五，〇五三	七，三七八	三八，二四〇	四，五九六	一〇，二二三	六，一七二	五，四七九	一一，七六一	三〇，二四六	一〇，〇一一	八，八〇三		



小計
合計

德字棉 一八一·九五 三,二一四·六

德字棉 一〇,八六一·七二 一五九,七八七·六

珂字棉 四,五六一·二六 五七,九四六·〇

寅 肥料推廣 三十六年肥料推廣,着重化學肥料,經 據報已推廣硝酸銨一一五二六·四八包,骨粉四〇〇包,施用

洽由行總鄂分署配運硝酸銨及骨粉分運各區發放棉農施用,現 效果甚佳。

湖北省三十六年度推廣肥料數量統計表

縣別	品名	推廣地點	推廣量數(包)	備
隨縣	硝酸銨	隨縣縣城浙河厲山唐縣鎮	三,〇〇〇	
棗陽	全前	棗陽附近與隆集	一,八〇〇	
襄陽	全前	襄陽古驛梁咀程河張集雙溝	一,一八〇	
自忠	全前	自忠	八〇	
光化	全前	老河口	五〇〇	
谷城	全前	太平店	二四〇	
沔陽	全前	仙桃	五八六	
天門	全前	天門岳口脈望嘴	六〇〇	
漢川	全前	三陽鄉	三〇〇	
武昌	全前	南湖寶積菴青山	九九三,四八	
江陵	骨粉	江陵	一五四	
江陵	硝酸銨	江陵	一,六七八	
荊門	硝酸銨	荊門積樊	一三〇	

考



枝江 硝酸 枝江
 松滋 硝酸 松滋
 公安 骨粉 松滋
 合計 硝酸 骨粉 四〇〇〇
 一〇〇〇

卵 良種繁殖及管理 三十六年棉種繁殖分別在隨縣武昌各場辦理，共計繁殖面積一，三三九市畝，又各美棉推廣區

設置純種管整區共五，七六四市畝。(詳見附表)

湖北省三十六年度各場區棉種繁殖及純種管理面積統計表

區	別	縣別	品種	棉種繁殖		純種管理		備	考
				地點	面積(畝)	設置地點	面積(畝)		
襄陽	樊	光化	德字棉	隨縣棉場	287	光化孟樓鄉溫崗村	1,583		
		自忠	德字棉			晉公鄉買家湖村	1,632		
		襄陽	德字棉			古驛羅崗村	509		
		隨縣	德字棉			隨縣	500		
隨縣	棗	襄陽	德字棉	隨縣棉場	287	襄陽	500		
		江陵	德字棉			江陵荆州寨穴	1,000		
		武昌	德字棉						
		武昌	德字棉						
荆武	沙	武昌	德字棉	武昌棉場 徐家棚棉場 省農改所	495				
		武昌	德字棉				200		
合計					1,339		5,764		

辰 舉辦棉花貸款 三十六年四聯總處核定本省棉花貸款二百億元，加工貸款十六億元，生產貸款以一百六十億元
 配貸各美棉推廣區，(襄樊隨棗天河荆沙等四區)三十八億元
 配貸非美棉推廣區，(包括漢陽黃岡黃梅麻城孝感蘆荊潛江監



利石首鍾祥房縣等十一縣)另以二億元配貸美棉推廣區，留供購貸防治病蟲藥械之用，加工貸款全部貸放美棉推廣區，所有

貸放工作，如數貸放完畢辦理結束。

(詳見附表)

湖北省三十六年度各美棉推廣區棉花生產貸款分配表

區別	縣別	貸款金額(元)
隨棗	隨縣	二一億三千萬
襄陽	襄陽	一五億三千萬
襄陽	襄陽	一三億七千萬
光化	光化	五億三千萬
谷城	谷城	四億
自忠	自忠	四億
江陵	江陵	一九億五千萬
公安	公安	一六億五千萬
松滋	松滋	一四億三千萬
荊門	荊門	三億七千萬
枝江	枝江	一一億
沔陽	沔陽	八億二千萬
漢川	漢川	七億八千萬
天門	天門	一五億二千萬
合計	一四縣	一六〇億



考

湖北省三十六年度非美棉推廣區棉花生產貸款分配表

貸款數額(元)

備

縣別	漢陽	黃崗	黃梅	麻城	孝感	雲夢	潛江	監利	石首	鍾祥	房縣	合計
	三億八千萬	四億八千萬	二億六千萬	三億五千萬	三億	一億九千萬	四億九千萬	六億一千萬	三億八千萬	一億八千萬	一億八千萬	三億八萬元

湖北省三十六年度購貸防治病蟲藥械貸款配額表

貸款金額(元)

備

區別	隨棗	襄樊	荊沙	天沔	合計
	五千萬	五千萬	五千萬	五千萬	二億

考



湖北省三十六年度棉花加工貸款配額表

區別	貸款金額(元)	備
隨棗	四千萬	
襄樊	四千萬	
荆沙	四千萬	
天河	四千萬	
合計	一億六千萬	

已 棉產加工 三十六年棉產加工、經農林部棉產改進處洽定在江陵、公安、松滋、枝江、沔陽、天門、光化、襄陽、隨縣、棗陽、自忠等地成立人力軋花廠十一廠，軋花車二百三十四部，由湖北棉改會承租辦理，各植棉指導區分別派員駐廠負責監督及協助收花檢查棉種等工作。此外在隨縣、枝江、公安、沔陽、襄陽等地，成立動力軋花廠五廠，各廠軋花機件，除襄樊、天河三廠，因時局關係尚存棉產改進處漢口分處外，餘均運出，荆沙兩廠機件業已裝置開始軋花。

午 棉花檢驗 本省棉花檢驗工作，曾與棉產改進處洽

委合辦湖北省棉花檢驗所一所，合作辦法已經確定，該所覓定漢口保華街九號為所址，正式成立，並分設隨縣、樊城、沙市、當陽等四檢驗區，各區人員均已派出開始檢驗工作。

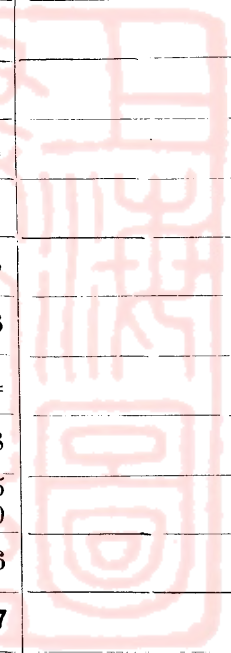
未 棉產調查統計，三十六年棉產調查，業經完成，統計棉田面積為六，九二七，五四三市畝，及棉產量為二，〇〇〇，七五五市擔其詳細數字見附表。



湖北省棉產調查統計表

民國三十六年

縣別	棉田面積 (市畝)			每畝籽花產量 (市斤)			皮棉產額 (市担)			備註		
	中棉	美棉	合計	較第一次估計增(+)-減(-)	中棉	美棉	較第二次估計增(+)-減(-)	中棉	美棉		合計	較第一次估計增(+)-減(-)
襄陽		152,026	152,026	- 5,600		60	- 65		30,106	30,106	- 35,114	該縣沿後兩岸棉田受水淹結鈴期及受兩次風災
光化		98,390	98,390	-98,810		63	- 21		17,666	17,666	- 32,028	孕苗期及結鈴期風雨大多而致成災
谷城		73,512	73,512	-50,198		60	- 40		14,553	14,553	- 22,557	七月雨水過多八月天旱捲叶蟲為害猖獗以致失收
自忠		81,000	81,000	+ 600		100	- 10		25,920	25,920	- 612	
南漳		61,911	61,911			10	- 15		19,502	19,502	- 3,166	天旱日久驟濃狂風花棉鈴脫落甚多紅蜘蛛捲叶蟲亦烈
鄖縣		32,000	32,000			80	- 20		8,192	8,192	- 1,408	
均縣		35,000	35,000			80	- 10		8,960	8,960	- 490	
房縣		68,000	68,000			80			17,408	17,408		
鍾祥	45,300	180,000	225,300		70	80		12,140	43,080	56,220		
隨縣	338,630	55,520	394,150	中棉 +200 美棉 +100	54	48	中棉 - 21 美棉 - 32	55,454	7,995	63,451	中棉 - 20,670 美棉 - 5,305	水災甚重美棉產量銳減
棗陽	400,000	400,000	-25,000			40	- 80		51,200	51,200	美棉 - 101,800	綿雨成災產量大減
應山	28,400	8,640	37,044	中棉 - 8,100 美棉 - 6,386	30	30	中棉 - 30 美棉 - 35	2,812	853	3,665	中棉 - 4,488 美棉 - 2,397	六七月多雨棉地被淹虫害亦烈
安陸	79,000		79,000		80		- 10	22,752		22,752	中棉 - 3,318	
孝感	200,000		200,000		80		- 10	51,200		51,200	中棉 - 4,150	
雲夢	66,000		66,000		30		- 10	19,008		19,008	中棉 - 1,880	
禮山	184,800	6,300	21,200	中棉 - 3,100 美棉 - 2,207	30	30	中棉 - 30 美棉 - 35	1,475	624	2,099	中棉 - 2,125 美棉 - 1,217	六七月多雨棉地被淹虫害亦烈
荊門	13,000	53,000	66,000	中棉 - 436 美棉 - 742	60	90	中棉 + 10	2,492	15,264	17,756	中棉 - 175 美棉 - 858	
江陵	500	505,000	505,500	中棉 - 170 美棉 - 696	80	120		128	193,920	194,048	中棉 - 73 美棉 - 8,358	
公安		428,750	428,750	-22,565		110	美棉 + 20		150,920	150,920	美棉 - 3,430	
松滋	17,500	436,000	453,500	中棉 - 763 美棉 - 2,293	10	130	中棉 - 2 美棉 - 20	5,040	181,378	186,416	中棉 - 1,149 美棉 - 25,142	
枝江	26,000	197,000	223,000	美棉 + 7,000	80	110	中棉 + 10 美棉 + 20	6,656	69,344	76,000	中棉 - 1,192 美棉 - 8,044	
當陽	1,000	53,700	54,700	中棉 + 28 美棉 + 8	65	80	美棉 - 15	208	13,747	13,955	中棉 + 14 美棉 - 2,330	
宜昌		41,000	41,000	- 114		75	美棉 + 15		9,840	9,840	美棉 + 2,431	
宜都		61,700	61,700	- 75		95	+ 5		18,756	18,756	美棉 - 2,077	
石首	23,900	104,000	127,700	中棉 - 1,300 美棉 - 5,799	100	130	中棉 - 20 美棉 - 20	7,584	43,264	50,848	中棉 - 1,412 美棉 - 2,145	
天門	72,000	456,600	528,600	中棉 - 350 美棉 - 50	100	120		23,040	175,334	198,374	中棉 + 1,390 美棉 + 52,938	
沔陽	195,300	284,100	479,400	美棉 - 45	110	115	中棉 + 10 美棉 + 20	68,745	104,548	173,293	中棉 - 1,553 美棉 + 29,250	
漢川	137,000	59,500	196,500	中棉 - 25 美棉 - 775	90	100	中棉 + 10	39,456	19,040	58,496	中棉 + 2,966 美棉 + 2,799	
潛江	6,200	202,000	208,200	中棉 - 56 美棉 - 85	100	110		1,980	71,100	73,080	中棉 + 103 美棉 + 16,333	
監利	96,000	147,000	243,000	中棉 - 143 美棉 - 190	110	120	中棉 - 20 美棉 - 25	35,082	36,448	91,530	中棉 - 6,259 美棉 - 13,020	
應城	37,000		37,000		110		中棉 - 30	13,024		13,024	中棉 - 1,344	
京山	40,000		40,000	中棉 - 706	110		中棉 - 20	12,800		12,800	中棉 + 4,296	
漢陽	130,000	12,000	142,000		90	80	美棉 - 20	37,440	3,072	40,512	中棉 + 2,310 美棉 - 528	
黃陂	15,000		15,000		50		中棉 - 20	2,400		2,400	中棉 - 1,100	
黃安	4,800		4,800		70		中棉 - 20	1,070		1,070	中棉 - 356	
麻城	156,000		156,000	中棉 - 840	70		中棉 - 20	34,940		34,940	中棉 - 1,442	
羅田	15,000		15,000		70		中棉 - 30	3,360		3,360	中棉 - 1,140	
浠水	121,000	1,800	122,800	中棉 - 843 美棉 - 26	90	90	中棉 - 60 美棉 - 90	34,840	518	35,358	中棉 - 23,647 美棉 - 468	
圻春	36,400		36,400	中棉 - 50	90		中棉 - 20	10,483		10,483	中棉 - 2,347	
黃梅	76,800		76,800		90		中棉 - 60	22,110		22,110	中棉 - 15,522	
廣濟	61,200		61,200	中棉 - 38	100		中棉 - 35	19,580		19,580	中棉 - 7,071	
黃岡	294,000		294,000		95		中棉 - 35	92,775		92,775	中棉 - 34,225	
陽新	24,000		24,000		80		中棉 - 20	6,144		6,144	中棉 - 1,856	
大冶	42,800		42,800		80		中棉 - 20	10,444		10,444	中棉 - 1,794	
鄂城	99,000		99,000	中棉 - 140	80		中棉 - 20	25,344		25,344	中棉 - 4,398	
嘉魚	49,800	33,400	83,200	中棉 - 1,500 美棉 - 800	90	95	中棉 - 15 美棉 - 15	12,374	10,153	22,527	中棉 - 3,785 美棉 - 1,500	
英山	16,000		16,000		70		中棉 - 20	3,584		3,584	中棉 - 736	
咸寧	6,000		6,500		70		中棉 - 15	1,450		1,450	中棉 - 227	
蒲圻	15,000		15,000	中棉 - 500	75		中棉 - 17	3,600		3,600	中棉 - 678	
總計	2,593,730	4,328,813	6,927,543					701,016	1,299,739	2,000,755		



二 改良稻麥 本省稻麥產量根據二十六年統計，全省年產稻六二，七六五，〇〇〇市擔，大小麥一九，九二三，〇〇〇市擔，但統計全省人口約為二千三百萬人，大小口平均每人每年約需食谷五市擔，共需一一五，〇〇〇，〇〇〇市石，每年不敷糧食在三千萬市石以上，此項差額向係由鄰省運濟及一部人民搭食苞谷紅薯豌豆等以資彌補。加以八年抗戰，稻麥產區人民不得不離開生產流亡在外，故陷區農田荒廢甚多，復員兩年猶未復耕，目前工作除應使農民復業荒廢農田復耕外，同時應劃定推廣地區指導技術工作，以資示範逐漸普遍發展，增加糧食產額，其辦理情形如下：

子 試驗研究

一 水稻試驗 在武昌南湖農林場進行者計有早中晚稻品種比較試驗，雙季稻試驗，品種觀察試驗等，並已根據復員後之兩年試驗結果，選獲優良品種二種以供繁殖推廣之用。在鄂西鄂北兩農林場進行者，計有中稻品種比較，品種觀察及純系育種等試驗，鄂西場參照以往試驗結果，已選獲『鄂農三號』及『雲南白』等數優良品種，以供推廣。

二 小麥試驗

在武昌南湖農林場，本年試驗結果，已選獲較優品種七種，鄂西農林場除以往試驗成功之『中農二十八號』『美國玉皮』及『金大二九〇五號』三良種仍繼續推廣外，近年來復經試驗選得『中農雜交良種四八三號』及『辰鷄黃麥』等數良種，正在繁殖示範中，現復進行雜交育種，以期育成更優品種。

丑 推廣繁殖

一 組織輔導區 三十六年省農業改進所商請農林部農業推廣委員會補助經費組設『武漢』『襄樊』『荆沙』三輔導區，各區早已籌設成立，其經費省方與農推會各擔負六二〇萬元，各區業務正依照計劃加緊推進中。

二 麥種推廣

三十六年洽借貸款在武昌南湖一帶收購金大二九〇五號麥種三，四三〇市斤，並將上年貸放武昌襄陽光化棗陽光化江陵等縣麥種收回，一併推廣農民種植，計推廣麥種五五，〇七七市斤，推廣面積五，五〇七·七市畝。

(見附表)

湖北省三十六年貸放金大二九〇五號麥種數量表

縣 別	貸放數量(市斤)	推廣面積(市畝)	備 考
襄 陽	五，四一五	五四一·五	
襄 陽	八，四四八	八四四·八	
棗 陽	九，九〇〇	九九〇·〇	

光化 九，一七四
 九一七·四
 江陵 二二，一四〇
 二，二一四·〇
 合計 五五，〇七七
 五，五〇七·七

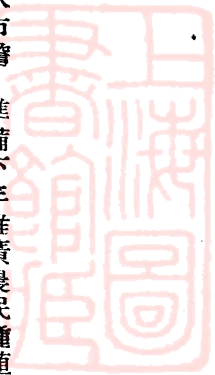
三 稻種推廣 三十六年農改所繁殖之稻種一，四〇〇 武昌收購帽子頭稻種二三·八市擔，準備下年推廣農民種植。
 市斤，在武昌推廣農民種植面積二〇〇市畝，指導農民換種八
 四 良種繁殖 三十三年稻麥良種繁殖在鄂西農場武昌
 〇市畝，指導留種八〇市畝，共計三六〇市畝，并洽借貸款在 南湖等地辦理計繁殖稻麥良種面積共五一九市畝。(詳見附表)

湖北省三十六年度各場稻麥良種繁殖面積統計表

場別	種類	品名	繁殖面積(市畝)	備考
省農改所	稻種	帽子頭	二〇	
	麥種	中農四八三	一〇〇	
	麥種	中農二八	一〇〇	
鄂西農林場	稻種	賓陽早	二四二	
	麥種	中農二八	一五七	
	麥種	賓陽早	一五七	
合計	稻種		五一九	
	麥種		五一九	

五 肥料推廣 三十六年在武昌推廣豆餅二〇，〇〇〇斤，面積二五〇畝，骨粉三，四〇〇斤，面積一七〇畝，硝酸鉍八〇市擔，面積八〇〇畝，硝酸鉍二〇，〇〇〇磅，面積五〇〇畝，又指導農民增製綠肥二〇〇畝合計一，九二〇畝。

六 蔬菜推廣 三十五年行總運交美國菜種除秋播種已於是年推廣完竣外，春播種於三十六年播廣武昌一帶，計推廣菜種十桶，每桶二五大袋，推廣面積二五〇市畝，又襄樊區推廣菜種一五〇大包，推廣面積二五〇市畝合計推廣四〇〇畝。



七 舉辦貸款 三十六年與農行洽定推廣貸款三億五千萬元，以購貸小麥水稻種籽為主，決定分配武昌市、漢口市、武昌、漢陽、咸甯、黃陂、黃岡等七縣市，每縣市為五十萬元，經派員指導農民組設合作社，會同農行發放完竣。又洽定增配農業推廣貸款二億元，作為購置水稻種籽，及防治病蟲害藥械之用，決定分配武昌市、漢口市、武昌縣、漢陽縣等四縣市各五十萬元，已經協同農行發放。

四 復興農林

子 育苗造林 本省環境多山，自昔盛產林木，惟自日軍侵入本省後，經七年之酷烈破壞，原有林木多被砍伐，追勝利後，萬山均呈童禿現象，故於林業復興工作，亦應積極推行

三十六年元月本府囑頒本省全面造林實施辦法公佈施行，茲將已辦理者列舉如下：

一 育苗

省級 本年省級在武昌洪山南湖九峯卓刀泉襄陽恩施等地經營苗圃面積一九六市畝，培育苗木計四，七六一，八八五株（詳見附表一）可出山苗木一，四七二，六一〇株，內馬尾松苗一，〇九四，六一七株，風景樹苗三七七，九九三株足供省會三十七年度春季造林之需。

縣級

本年各縣市育苗情形，據江陵等十八縣市報告經營苗圃共六，二二二市畝，育苗四，九五六，五五〇株（詳見附表二）平均各縣市各級苗圃育苗二七五，三六四株。

湖北省三十六年度省級育苗統計表 (附表一)

苗圃名稱	實用苗圃面積(市畝)	育苗株數	主要樹種	備考
洪山苗圃	八	六三，一一八	油桐，扁柏，白楊，梓，榆。	
卓刀泉苗圃	一二	四三四，一〇〇	馬尾松，扁柏。	
九峯林場苗圃	一二	八五三，〇八七	馬尾松，扁柏，白楊，梓，刺槐	
南湖苗圃	九四	一，六五九，九七九	馬尾松，女貞，梓，扁柏，毛桑，刺槐。	
鄂西農林場	三〇	一，〇〇〇，〇〇〇	油桐，松，皂，莢。	
鄂北農林場	四〇	七五一，六〇一		
合計	一九六	四，七六一，八八五		鄂北農林場育苗成績待報

湖北省三十六年度各縣育苗統計表

(附表二)

縣名 實用苗圃面積(市畝) 育苗株數 主要樹種

江陵 四〇・〇 八〇二,〇〇二

麻城 三五・〇 二五〇,〇〇〇

松滋 一三・五 七,二二四

京山 七・〇 四〇,〇〇〇

南漳 三三・〇 三〇〇,〇〇〇

孝感 〇・八 一,一九〇

沔陽 一二・五 一〇〇,一五〇

襄陽 一二・〇 一六八,五三〇

當陽 三三・〇 八,八〇〇

巴東 二〇・〇 六,〇〇〇

竹谿 七・〇 一,六八八,三一〇

谷城 一六・二 二〇〇,〇〇〇

宜恩 一九・一 二一,七一六

天門 一二・〇 一六〇,〇〇〇

鶴峯 五八・〇 九一四,八三〇

恩施 六五・〇 一三六,八〇〇

備

考



冬青,白楊,油桐。

桑,槐,烏柏。

油桐,板栗,松。

油桐,女貞,榆。

油桐

桐,柏。

樟,桐,榆,洋槐

榆,洋槐

榆,洋槐

冬青,桐,楊。

油桐,柏,楊。

松,桐。

扁柏,桐,桑。

英山 一一〇
 自忠 一一〇〇
 合計 六二三・一

四，九五六，五五〇

松，柏，杉，桐。
 榆，楊，柳，槐。

二 造林

省級 春季造林植樹三四四，八〇〇株直播造林三百市畝，巴咸公路造林七二，七〇〇株共四一七，五〇〇株。（詳見附表一）省會推廣苗木二一，六六一株，並經營省營林場林

地五百餘畝（詳見附表二）

縣級 據江陵等四十三縣報告，共計造林八，五一四，

三三三株（詳見附表三）

湖北省三十六年度省級造林統計表

（附表一）

造林地點 主要樹種 造林株數 備

考

張公堤，龜山，蛇山，武金，武豐。 苦棟，中槐，梓，扁柏，榆，楊白，洋槐 二六二，七〇〇

鄂 中 公路 路 榆，白楊。 一〇，〇〇〇

武 珞 路 路 楓楊，白楊。 三，二〇〇

粵 漢 鐵 路 路 榆，柳，白楊，楓楊。 四二，一〇〇

武昌環城路及漢口市沿江 梓・楓楊，洋槐，白楊，梧桐，女貞。 九，〇〇〇

鄂 城 明 聰 鄉 扁柏，白楊，洋槐。 一五，〇〇〇

卓 刀 泉 各 圃 地 榆，烏柏，刺槐。 二，八〇〇

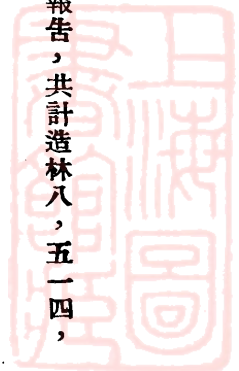
九 峯 直 播 造 林 松。 〇

東 湖 磨 山 直 播 造 林 麻櫟。 〇

巴 咸 段 桐，柾柳，中國槐，青岡。 七二，七〇〇

合 計 四一七，五〇〇

九峯直播造林二〇〇市畝計播松子三市擔幼苗生長甚佳目前無法檢查株數
 東湖磨山直播造林一五〇市畝幼苗生長良好無法檢查株數



湖北省省營林場林地一覽表

(附表三)

林地名稱

林地面積畝

附

洪山

一〇〇・八八

鉢盂山

六八・五八

營盤山

一二二・四三

伏虎山

二四六・六八

豬頭山

五六・二三

獅子峯

山林一座

鉢盂峯

同前

寶蓋峯

同前

馬驛峯

同前

丁營峯

同前

黃蘗峯

同前

沙碧峯

同前

陽邏峯

同前

石門峯

同前

官山五峯山

一二〇・〇〇

合計

七一四・四〇



湖北省三十六年度各縣造林統計表 (附表三)

縣別	主要樹種	造林株數	備
江陵	松楊柳	九,七三〇	造林包括育苗造林及人民造林
麻城	烏柏松柳桑	二五〇,〇〇〇	
松滋		一二,八八〇	
京山	楊松柏	三五,七〇二	
蒲圻	松柏柳	一〇,〇〇〇	
嘉魚	楊松柏	一五,〇〇〇	
崇陽		七,五〇〇	
通山	柳松柏	四,九〇〇	
陽新	桐柳	一四,九〇〇	
大冶	楊柳松	九〇,七七五	
黃岡	桐楊柳松柏	一,八〇九,八〇九	
潘水	榆楊柳松	一五六,三二〇	
蕪春	桐楊柳松	一,一二二,四七〇	
孝感	松柏	二,四〇〇	
雲夢	松柏柳	七五,五〇〇	
漢川	松柏	一〇,〇〇〇	
鍾祥	桐柳松	二九四,四〇〇	



沔 陽 黃 安 南 漳 五 峰 襄 陽 當 陽 巴 東 竹 谿 應 城 宜 恩 天 門 鶴 峰 恩 施 遠 安 英 山 來 鳳 自 忠 威 甯 都 都

桐 松 柏 榆	松 柏 榆 柳	松 柳	榆 側 柏 槐	松 柏 榆 桐	漆 厘 朴 烏 柏	油 桐 核 桃 茶	楊 柳 槐 榆 桑	桐 茶 漆 松	油 桐 柏 柳	桐 松 杉	楊 柳 榆 桐	柏 杉 桐	松 桑					
一〇〇,〇〇〇	六五〇,二八四	二五〇,〇〇〇	二三二,〇〇〇	四,五〇八	四,八〇〇	六三,五八〇	四二,四〇〇	一四〇,〇九四	三八,七八一	二〇二,七三五	七六,五〇〇	三六,六〇〇	六,七八〇	三〇〇,〇〇〇	二,九六一	三〇,〇〇〇	五二,七一〇	三九八,〇〇〇

備



枝江	楊杉桐	三四三、九三六
長陽	核桃漆杉	六三一、五〇〇
公安	松柏	三、六五五
興山	榆松柳漆	一〇二、三〇〇
蕪歸	漆桐松柏	一五五、五七九
建始	松柏柳漆	四五一、四五一
房縣	松柏柳	二八〇、九九三
合計		八、五一四、三三三

五 本省主要特產
一 桐油

桐油具有速乾特性，為製造許多重要物品不可缺少之原料

，故在工業上佔極重要之地位，本省桐油產量甚豐，以鄂西北各縣為盛，鄂東南亦有栽培，其品種有五，特錄其比較研究結果如次：

湖北省桐油品種初步折比較研究表 (三十年二月)

品 種	數 量	桐 籽 重 量	桐 仁 重 量	桐 籽 桐 仁 重 量 (百分比)	等 級	附 註
大米桐	五粒重復五次	17.5—20.39 gr 平均 19.14 gr	10.3—12.39 gr 平均 11.42 gr	58—60.9 % 平均 59.6 %	1	單 實 種
小米桐	同上	13.3—15.3 gr 平均 14.06 gr	7—8.8 gr 平均 8.04 gr	6.66—59 % 平均 58.7 %	2	單 實 種
紫 桐	同上	14—18 gr 平均 15.4 gr	8—10.8 gr 平均 8.28 gr	54.4—60 % 平均 58.1 %	3	單 實 種
五爪桐	同上	14.2—18.6 gr 平均 16.76 gr	8, 2—10.8 gr 平均 9.94 gr	56.8—58.8 % 平均 57.7 %	4	單 實 種
結餅桐	同上	13.75—15 gr 平均 14.27 gr	7, 55—8.5 gr 平均 8.01 gr	55—57 % 平均 56.1 %	5	單 實 種

上列五品種中，以小米桐分佈區域為廣，係鄂北鄂西之主

要油桐樹種，大米桐亦散見各地，與小米桐混生，鄂南以此種



爲主要樹種，餘則零星生於各桐區內，面積不廣。據三十二年統計廣濟、英山、羅田、麻城、興山、秭歸、長陽、五峯、鶴峯、宜恩、來鳳、咸豐、利川、恩施、建始、巴東、宜昌、宜都、當陽、襄陽、光化、穀城、保康、南漳、房縣、鄖縣、鄖西、竹山、竹谿、京山、公安、枝江、荊門、鄂城等三十五縣，栽種面積二一二，九一〇市畝，產量二九〇，七九六市擔。

二 茶葉

茶區 本省除鄂中平原少植茶樹外，鄂東接近六安茶區，故英山廣濟等縣，有少量出產。鄂北以毗鄰紫陽茶區，竹山竹谿亦產毛茶。最大茶區則爲鄂南之老青茶區與鄂西之宜紅茶區，老青茶區以蒲圻之羊樓崗爲中心茶市。宜紅茶區以宜昌爲中心茶市。

品種 本省茶葉概屬小葉種，以綠茶居多，紅茶次之。綠茶中又可分爲青茶，白茶，綠茶三類，青茶產于鄂南等縣，老青茶則集中于羊樓崗壓製磚茶，白茶集中于恩施之巴焦鎮，綠茶以宜恩之玉露，恩施仿製之龍井爲有名，宜紅品質足與甯紅相伯仲，以鶴峯產者爲更優，磚茶分紅磚綠磚乃小京磚等種。

產量 依三十六年之統計（以市擔爲單位）

縣別	產量	縣別	產量
----	----	----	----

恩施	二,八〇〇	利川	六〇〇
----	-------	----	-----

宜恩	七〇〇	咸豐	一〇〇〇
----	-----	----	------

建始	二,五〇〇	宜昌	二〇〇〇
----	-------	----	------

巴東	二〇〇	五峯	二〇〇
興山	六〇	宜都	一五〇
長陽	三,五〇〇	咸甯	三〇〇
鶴峯	六,〇〇〇	通山	二〇,〇〇〇
蒲圻	八〇,〇〇〇	陽新	四〇〇
崇陽	五〇,〇〇〇	黃梅	二〇〇
通城	三〇,〇〇〇	蕪春	一五〇
黃岡	三〇〇	合計	一九八,四六〇
廣濟	一〇〇		

依二十六年之統計，本省茶葉產量爲四二七，九二三市擔，以之與三十六年統計之數字相較，可知戰後產量之銳減，現除設五峯製茶所外並與中農行洽定貸款十億元，貸於五峯、鶴峯、恩施、蒲圻等縣，辦理紅茶加工運銷事宜。

三 漆

漆 爲本省特產之一，生產區域，達十六縣，鄂北所產者，集中老河口，統稱鄖陽漆，鄂西如利川、建始、恩施所產者稱毛壩漆、建始、鶴峯、長陽、秭歸、巴東所產者稱爲建始漆，均集中于宜昌，然後運漢，轉運出口。

各縣產漆數量表（以市擔爲單位）

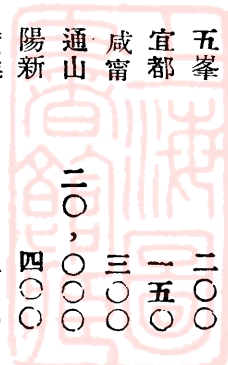
縣別	產量	縣別	產量
----	----	----	----

保康	二四〇	鶴峯	一二〇
----	-----	----	-----

秭歸	二四〇	宜恩	一一,二〇〇
----	-----	----	--------

長陽	二四〇	來鳳	二四〇
----	-----	----	-----

五峯	七二〇	咸豐	一一,二〇〇
----	-----	----	--------



利川	五九〇	房縣	五九〇
恩施	四，七八〇	均縣	五九〇
建始	三，五八〇	鄖縣	二，四〇〇
巴東	二，九八〇	鄖西	一，一九〇
總計	二〇，九〇〇		

四 苧麻

麻作紡績之用，本省所產者以苧麻為大宗，榮麻火麻次之。產區遍佈鄂南各縣，鄂西產量亦豐，茲將戰前植麻面積及年產量列表如次：

縣別	產量	縣別	產量
武昌	三〇，〇〇〇	鄂城	一〇，〇〇〇
咸甯	二〇，〇〇〇	廣濟	四〇，〇〇〇
漢陽	一，〇〇〇	雲夢	二，〇〇〇
蒲圻	五〇，〇〇〇	公安	四〇〇
嘉魚	一五，〇〇〇	穀城	一，〇〇〇
崇陽	一二，〇〇〇	五峯	二〇〇
通城	五，〇〇〇	建始	一，〇〇〇
大冶	六〇，〇〇〇	鄖縣	二〇〇
圻春	三〇，〇〇〇	陽新	九五，〇〇〇
黃陂	一，〇〇〇	黃岡	五，〇〇〇
鐘祥	五〇〇	黃安	一，〇〇〇
光化	一，五〇〇	應山	一，〇〇〇
當陽	一，〇〇〇	江陵	二，〇〇〇
恩施	一，〇〇〇	保康	一，〇〇〇

均縣	六〇〇	鶴峯	二〇〇
通山	六，〇〇〇	巴東	四〇〇
總計	三九五，〇〇〇		

戰前之麻，暢銷國外，戰後以農村凋敝，產量大減，據估計年產僅六萬擔，其銷路亦僅以上海汕頭甯波福建為主，影響對外貿易，甚為重大，現正與有關方面，組設苧麻生產運銷合作社，辦理生產運銷工作，以圖恢復戰前產量。

五 桑苗

本省原為蠶絲重要省份之一，飼蠶產絲，約一萬餘市擔，抗戰期間，桑園破壞無存，三十六年省農改所與農業復興委員會合作向中國蠶絲公司購運湖桑二萬株，實生苗一百担，於三月底運到分配各公私場圃栽植，計省農改所栽植湖桑苗二千株，實生苗六萬株，武漢大學栽植湖桑苗二千株，實生苗六萬株，省農學院植湖桑苗二千株，實生苗六萬株，海光農圃，應城縣苗圃，皂市農場，各植湖桑苗一千株，羅漢市合作農場植湖桑苗一萬一千株，實生苗八十萬株，現省農改所所植桑苗已全部成活，生長良好，另在仙桃區推廣中蠶公司改良蠶種一百張，甚受蠶農歡迎，并推行稚養合作，結果非常圓滿。

六 糖蔗

本省沔水，原產少數甘蔗，僅供食用，民二十八年，有川籍士兵張世傑，退伍留縣，就所產甘蔗，試製紅糖，成果極佳，該縣農民，因此爭相種蔗製糖，蔗地增至十五萬餘畝，產糖約四十五萬餘擔，復擴展至圻春黃岡廣濟黃梅等縣。近由耆宿

孔燮掀倡導 在該縣組織蔗糖生產合作社二十五社，向本省機械廠購置壓榨機留心機改良生產，提製白糖，并藉以避免商販居間剝削。現在品質，已可代替川糖行銷漢市，將來如能精進不懈，或可與川台糖並駕齊驅。

七 菸業

本省各縣均產菸業，為農民重要副業之一，尤以鄂北之均縣，鄂東之黃岡，出產較豐，品質較佳，惜無精確調查，未能備載。

八 漁業

本省沿江漢及有湖澤各縣，漁業向稱發達，故農民以之為主業或副業者頗多。每於農隙時為之，值冬季水涸，出產較豐，在種類較繁殖者，有鯉鱖鯖鱖鱖鯉白魚銀魚等，惜無詳確調查，未能備載。

寅 病蟲害防治

菜蟲防治 三十六年省農改所與農業復員委員會，及鄂豫區推廣繁殖站合作，利用行總配發之砒酸鈣及噴霧器撒粉器，并配製除蟲菊石油乳劑，在武漢一帶菜區防治菜青蟲及猿叶蟲面積三，七二二市畝。

稻蟲防治 三十六年省農改所在武昌鄂城發動農民掘燬稻椿，並指導採除螟卵以治螟蟲面積二，七八九畝，又在武昌一帶防治螟蟲二〇〇畝，稻蝗四〇畝，天門一帶防治稻苞蟲三，〇〇〇畝合計六，〇二九畝。

棉蟲防治 由農林部棉產改進處配運治蟲藥器械分配各美棉推廣區，指導農民防治 計防治棉蟲面積共一八七，一〇一市畝。（詳見附表）

湖北省三十六年度分配各區治蟲藥械數量表

(附表一)

區別	DDT粉	波爾多粉	噴粉器	噴霧器	砒酸鉛	備	致
襄樊	四〇〇斤	一，五〇〇斤	二四具	二五具	六〇〇磅		
隨棗	四〇〇斤	一，五〇〇斤	二四具	二五具	五〇〇磅		
天河	四〇〇斤	一，五〇〇斤	二四具	二五具	四〇〇磅		
荆沙	四〇〇斤	一，五〇〇斤	二四具	二五具	五〇〇磅		
武昌	四〇〇斤	一，〇〇〇斤	一五具	一五具	四〇〇磅		
合計	二，〇〇〇斤	七，〇〇〇斤	一一一具	一一五具	二，四〇〇磅		

湖北省三十六年度防治棉蟲面積統計表 (附表二)

縣別	防治棉蟲種類	指導防治戶數	防治面積(市畝)	備
天門	地老虎棉蚜紅蜘蛛捲叶蟲造橋蟲紅蛉虫	一二, 三七二	二六, 一九六	
沔陽	地老虎棉蚜捲叶蟲造橋蟲紅蛉虫	一〇, 八七六	二八, 五九六	
江陵	地老虎棉蚜紅蜘蛛捲叶蟲紅蛉虫叶跳虫 小造橋蟲	四, 四六一	一二, 八五〇	
公安	地老虎棉蚜蜘蛛捲叶蟲叶跳虫	四, 四二二	一二, 一九七	
松滋	棉蚜紅蜘蛛捲叶虫紅蛉虫叶跳虫	三, 三四二	一一, 六一七	
枝江	棉蚜紅蜘蛛捲叶虫	二, 一八三	八, 八八八	
隨縣	地老虎棉蚜紅蜘蛛捲叶虫紅蛉虫叶跳虫	一一, 八二六	四二, 九六〇	
棗陽	全	一一, 三〇五	三九, 七一三	
自忠	地老虎	一三一	五二〇	
谷城	地老虎紅蜘蛛棉蚜	九三〇	二, 七六八	
武昌	捲叶虫叶跳虫紅蛉虫	六一, 八四八	一八七, 一〇一	
合計				

卵 畜牧獸醫

畜牧 三十六年省農業改進所繁殖約克猪山羊等工作，計已繁殖仔猪九十二頭，推廣各縣農林場飼育，又繁殖山羊十九頭，并與民間種猪交配，繁殖仔猪三萬頭。

獸醫 本省農改所與鄂分署合作，在武昌、咸甯、恩施

、蒲圻、蘄春、崇陽、浠水、襄陽等八縣施行牛猪瘟防治注射，共三三，五二四頭。(見附表)



湖北省二十六年年度防治猪牛瘟統計表

縣別	防治種類	防治頭數	備	攷
武昌	牛瘟	一〇, 七一〇		
咸甯	牛瘟	一〇, 〇〇七		
蒲圻	牛瘟	九, 七九六		
蕪春	牛瘟	三七八		
崇陽	牛瘟	二, 〇四六		
恩施	牛瘟	二九		
襄陽	猪瘟	一二一		
滸水	牛瘟	三五〇		
襄陽	牛瘟	八七		
合計		三三, 五二四		

血清製造

本省原在咸豐設有血清製造廠，復員時該廠

遷移恩施，嗣因交通不便，購運材料困難，乃於三十六年復遷設武昌洪山，就省農業改進所地撥作廠址。惟該廠係戰時成立，一切設備器材因陋就簡，又經兩次遷移，故本年未能製造血清，現已商請湖北救濟分署運到新式製造血清設備，主要者有煤油冰箱兩具，高壓消毒器一具，煤油定溫箱一具，獅卵器一具，電力冰箱兩具，小型離心器一具，及其他應用藥品玻璃器具等，惟乾熱消毒器，間歇消毒器，蒸溜器，磨碎器等，尙付缺如，亦已另行設計，就地取材，將上項物品先後製成。至電力一項，經與鄂南電力公司簽訂合約輸電，關於採血室分裝室及磨碎室等房屋，亦招標修建完竣。至于牛瘟苗，過去均以小牛製造，成本既貴，手術亦煩，擬改用兔化疫苗，以兔子製造，如經費不成問題，預計卅七年可製成血清苗三百萬立公

分，（其中牛瘟苗三十萬西西，牛瘟血清一百萬西西，牛出血性血清五十萬西西，猪肺疫血清五十三萬西西，炭疽血清五十萬西西，炭疽芽胞苗二萬西西，猪瘟血清十萬西西，敗血病菌苗五萬西西）可防治猪牛八萬頭。

五、農林業務之困難

我國農民，向係墨守舊法，對於科學改良方法多不感興趣，且農產試驗及示範，屬於研究工作，難見速效，若試驗失敗，本為研究工作常有之事，而一般無識之士，更從而詬病之，竟謂科學方法，不及神農遺傳之衣鉢，農民無知，影響甚大，故本省農業之改進，已有二十餘年之歷史，而功效不著者，此為原因之一。至于林業方面，每年植樹，而重山濯濯，此固由干戈擾攘，亂事砍伐之所致，而人民之缺乏公德不知愛惜，隨植隨毀之現象，到處可見，亦為主要阻礙之一。幸邇來農民保守心理，已有改革，如向來漠視改良品種者今則羣趨要求獲得改良之棉種稻種矣，經一分之努力，自有一分之成效，祇要繼續改進，農林前途，當有無限希望也。

至于本省神農架大森林之開發，金水農場之整理，一則工程浩大，一則牽涉複雜，爰另列專章敘述如後：

六、金水農場之整理

一、抗戰前之史實

金水流經武昌、嘉魚、咸甯、蒲圻四縣，三面環山，西臨大江，中部之低窪地帶，佔面積約三百餘萬畝，每逢夏秋洪泛時期，江水倒灌，輒成湖沼，遂致無法耕種，日就荒蕪，前軍事委員會委員長 蔣公懷抱飢溺，於民二十二年四月商由全國

經濟委員會在禹觀山築堤建閘，以遏江流倒灌，且使積潦宣洩，因而涸出湖荒約九十餘萬畝，二十三年二月由江漢工程局負責籌設金水流域國營農場，二十四年一月二十五日正式成立，隸屬於前軍事委員會委員長行營，二十六年六月，奉令改隸於前軍政部，二十七年七月再改隸於經濟部。

前金水流域農場成立後，按工作範疇，分設五股，第一股辦理文書、會計庶務、運銷等事項。第二股辦理土地清理，如登記調查、清丈、契證、審查、征收、重劃、授佃、出售各事項。第三股辦理社會事業，如保健、衛生、碼頭管理、教育視察、慰問民情、提倡新生活、繁榮市區及防護等事項。第四股辦理墾荒、耕種、倉儲、畜牧、育苗造林、育種、氣象觀測、栽蓮、捕魚等事項。第五股辦理工程建設，如修築道路、溝渠、房屋、橋梁、裝設電話、堤防水利、排洩灌溉等事項。曾先後分設楊林頭、復興寺，反湖溝及頭墩四農站，分別以人力機力畜力從事墾殖及各項農事試驗研究，墾地面積計楊站四，二〇〇畝，復站二，〇〇〇畝，頭站八，六〇〇畝，計站八〇〇畝，四站總共種植稻麥棉及雜糧蔬菜林木湘蓮面積，在二十六年年度曾達到一萬三千餘畝之最高額，收穫產品則以管理不善，技術欠佳，最高年份，為數亦僅五千餘擔，計較成本，所損當屬不資。重要設備，計有曳引機二十四架打麥機二架，新式機犁二十八架，碟耙六十五架，二十行播種器九架，中耕器八十四架，馬力墾犁四十八架，熟地犁二十九架，耕騾一百卅八頭，耕牛一百廿三頭，黃牛六十九頭，混血種牛五十九頭，西班牙奶羊十六頭，豬十六頭，北平鴨七十一隻，鷄一百六十三隻

此外並置備經緯儀五具及其他各種測量儀器多種，測繪全流域及全場面積，印製藍圖二千餘幅。裝設抽水機一架，虹吸管六部，開挖經緯支幹溝渠共十餘道，辦理土地登記面積約一十六萬八千餘畝，清丈土地面積四十餘萬畝，審查契證地積一十七萬六千四百五十畝，重劃土地一千一百七十二格，佔地二萬三千五百四十畝，授佃五千六百餘畝，辦理佃農登記二千餘戶；設立農業訓練班，金水閘臨時診療所各一所，以及慰問隊，金水閘碼頭管理處等若干機構。似此農場面積之廣，規模之大，設備之富，業務之繁，在全國公私農場中，允推首屈一指；祇以農民對扶植自耕農以達耕者有其田之目的，鮮有認識，以至糾紛迭起，激成二十七年二月金水閘總場駭人聽聞之民變，陳前場廠振先及楊前副場長景真，竟以身殉，職員同時死難者五人，傷者達五十餘人，總場房屋幾至燒毀無餘，公私財產損失數達七萬餘元以上，一時各股及各站工作，均陷於停頓狀態，幸經余前場長玉瓊及劉前場長蔭蕪先後撫輯整理恢復業務，然已元氣大傷，人心四散。迨抗戰軍興，武漢於二十七年十月宣告撤退，僅將文卷契據，及零星什物，運至重慶，設處保管，價值較高之新式農具，則運往湖南桃源存放，嗣復轉贈於湖南大學，其他各項設備，殆已全部損失，工程建築亦蕩然無存，即廢墟遺址，亦不可辨，至於灌溉工程之年久失修，洩水溝渠之淤塞不疏，甚至與從前之農道，一併填墾種植，經界不明，清理需時，凡此種種，不可勝言。

二 復員後整理情形

抗戰勝利後，三十五年秋開始籌辦該場復員事宜，係由農

林部與本府合辦，旋由前任場長常宗會副場長劉厚兩先生接長場務，積極展開工作，繼續辦理土地登記，并修整溝渠，開闢道路，收集租穀，三十六年三月間復開始辦理清丈劃界工作，積極推行，茲逐項分述如次：

子 勘定地界 該場所屬楊林頭、復興寺、反湖溝及頭墩四農區田地，前國營農場徵用時，以抗戰軍興，並未發給地價，淪陷期間，悉被當地業主擅自種植或轉佃，復員以來，劉副場長積極着手收回，以徵收地價無着，勘界受阻，遂激成業主方面組織所謂圍劃區業主請願代表團與場方對抗。土地糾紛之癥結，在於地價問題之合理解決，爰本安定人心避免糾紛之原則，飭該場會同武昌縣政府與業主方面舉行座談會協議合理解決辦法，一面頒發補發地價辦法及地價標準表由該場會同武昌、嘉魚兩縣政府及金水流域土地整理處，根據前國營農場種植藍圖，着手勘定各農區地界，計自三十六年十月十五日自反湖溝農區起開始工作，截至是年十月八日止，共勘定各農區總面積一八，三二八·三四畝。

丑 收集租穀 該場三十六年度收集租穀，係根據上年度登設畝數，但此項登記極不準確，或以多報少，或隱瞞不報，甚至同一田畝，業主佃農雙方同時登記，情形至為複雜，佃農方面，亦遂乘機取巧，租穀既不晒乾，亦未過車，品質之劣，無以復加；且各農區離總場遙遠，多至六十餘里，少亦十餘里，收集運輸亦極困難，截至三十六年度年終為止，尙未竣事。

寅 補發地價 此項補發地價工作因係補發二十四年征

用時之荒熟價格，地形及人事變更甚大，辦理至感繁難。本府爰頒發原征民地補發地價辦法及地價標準表，會同金水流域土地整理處登報公告各土地彼征收人攜帶前國營農場契約收據指認測圖申請領價，由金水流域土地整理處負責審查原繳契證決定補價畝數及等級後，再檢同契約以書面通知該場照發，計自三十六年十一月九日至年終為止，共已發放地價一，〇一〇，六六五，〇三一元，完成征購手續者計八，二一一，一三二畝。

卯 恢復農站 該場以抗戰時前國營農場各農站站址已折毀無餘，業務無法推進，於三十六年度十一月首先恢復反湖溝農站，站址於十二月底落成，舉行落成典禮時，農民紛紛前往祝賀，情形至為熱烈。現已遵照部頒墾殖研究辦法，將設站附近田地全部劃作墾殖試驗研究之用，試驗項目，計有墾耕時期，墾耕次數，墾耕深度三種，其田間佈置係採用復因子隨機排列法區集試驗，其次則以經費無法籌措，不得不暫就楊林頭復興寺兩處之適中地點，租用民房，合併成立楊復區工作站，先行辦公。現已在楊林頭農區之四行勘定站址，計劃建築茅舍，以便就近輔導農民圍墾湖荒，並自行發展植蓮養魚養鴨等業務。至頭墩農區，距總場六十餘華里，前為清丈劃界收租，已設有辦事處，三十七年元月，亦經改為工作站，開始育苗造林，種植作物，春耕伊始，其他各項業務，亦將逐步推行。

辰 勸辦米廠 金水流域產稻豐富，為適應加工需要，特於卅六年十一月購備十四馬力之柴油機一具，設置碾米場一所，借以馬力太小，每日僅可出米二十餘石，且機件時有損壞

，停工修理，亦不無影響業務，現已碾穀千餘擔出米五百餘擔，碎米糠秕等副產物，或以飼養豬兔或作燃料，其利甚薄，擬即購備馬力較大之柴油機，擴大業務。

已 飼養牲畜

該場現有岳克夏種豬，本地豬及喜馬拉雅、安哥拉、青幾拉、銀狐、日本玉兔等種兔多種，北平鴨數十隻，因限於經費，修建改良畜舍，極為困難，現正用比較合理的舊式畜舍，從事純系繁殖及雜交育種，俟育成後，即可大量推廣，以資提倡農家副業。

午 經營園圃

總場周圍園地，已劃分為三小區，各別試種苗木，蔬菜，花卉，現以育成楊柳，白楊，苦棟，龍鬚柳等苗木二千餘株，從事定植於農道左右及場圃附近，以資美化，蔬菜二十餘畦，以作員工副食，尚有剩餘出售，花卉數十種，亦正分別移植定栽中，其他各農站造林育苗及園藝事業，亦已開始進行。

未 設立小學

為樹立民間信仰，發展農村教育，以在反湖溝及楊復區兩農站設農民子弟學校各一所，現已開學上課，頭墩區方面，亦正籌備中，此外應附近農家之請求，另擬設立農民子弟分校若干所，由場方聘請教員，輔導農民合作辦理，以資普及，各校教導主任及級任教師均係專任，其餘由各站職員兼任，教本以採用活頁側重農事為原則，學校附近均設有苗圃菜圃及農作區，指導兒童實習，務期灌輸兒童以農業知識及新式耕種方法。

申 辦理保健

我國農民因受生活壓迫，多不顧及本身健康，一有疾病，非求諸卜筮，則延請庸醫，不僅消耗金錢，

亦且貽誤身體，本場附近農民亦然，為應事實需要，已與省衛生處，洽請合作籌設總場及頭墩農區衛生事務所各一所，並設巡迴診療車，以便在反站及楊復站巡迴診療。

酉 修建房舍及道路溝渠

總場辦公樓房兩側坪台，年久失修，其下住警衛工人，倒壓堪虞，經招商承修，已將殘毀坪臺全部拆去，改建瓦面，於三十六年十一月完成工程，頭墩及反湖溝農區站址，受經濟限制，僅先後分建茅屋數棟，暫供需要，楊復區站址，刻正勘定中心地點之四行，計劃修建中，總場附近牆垣堡壘濠溝關係治安防護，均經動員全體工警，妥為修築，場內幹道溝渠，亦正利用聯總發放鍬鏟，無價給予農民，開始培修及疏濬中。

三 今後之動向

該場復員以來之中心工作，為整理大地，確定產權，經各方協助及工作人員之努力，土地已清丈勘界完竣，補發地價亦行將結束，經年不決之土地懸案已大致解決，各農區工作站并已次第恢復，種種經過，既如上述，今後動向，自應積極發展業務，以竟全功，舉凡開墾湖荒，重劃場地，整理灌溉溝渠，育苗造林，引用新式農具，改良耕作方法，引種作物良種，繁殖家畜家禽，輔導農村合作，發展農村教育，改良農產加工及畜疫防治等項工作，在目前均應擇要興辦，在將來尤應擴大經營，以期符合現代化科學化經濟化農場管理之本旨。

七 神農架森林開發

一 緣起與勘測實況

神農架山，亦名木城，位於鄂西房縣與山巴東三縣交界處

，海拔一萬一千尺，縱橫二百餘里，其所藏森林之富，世所罕知，昔袁子才著子不語中所述之秦毛人即指此處。民國三十三年，房縣買縣長文治會率兵伏數百名，前往探察，到達神農架主峯木城北之橫河，將森林狀況，彙成報告，遂爲人所重視。越二年抗戰勝利，本府乃於三十五年核撥勘察神農架經費四百萬元於七月一日設立開發神農架森林籌備處，旋復與交通部合撥勘測事業費四千萬元，實施勘測。是年九月籌備處尤主任佳章會同平漢粵漢兩路所派工程師二員，組成勘測隊一隊，計員工二十餘人，自漢出發，取道巴東入山，披荆斬棘，直達木城最高峯。歸後繕具勘測報告，暨開發森林計劃書，於是此千百年來雲山深鎖之寶藏，遂現其廬山真面目。

入林途程 神農架森林可自三縣進入，當勘測隊出發時房縣山區，尙爲匪類所盤踞，與山郊外，亦有匪徒竄擾，惟巴東境內安謐，乃由巴東入山，論距離固以巴東爲最近，而地形則以巴東路線最爲峻峭難行。勘測隊到達巴東後，即分兩隊前進，約在長峯鄉會合，一隊由陸路經西壤鄉，秀峯鄉，羅溪鄉，三日而至長峯。另一隊則乘木船，溯西壤河急流而上行，經龍船河，羅坪，沿渡河至石坂坪登陸，沿河步行，經兩河口，向家坪，鹽廠河，東圩口，四日而至長峯。長峯位於神農架主峯木城之南西南，其間平面直線距離不過十公里，然高山上巔，凡四五重，難以窺見其真面目，自長峯沿河北行十公里至乍溪口，一路河流汨汨，雖兩月無雨，並不乾涸，淺處及膝，深處沒頂。此處河流坡度大至百分之八，爲任何河流所未有。乍溪口位於木城西麓，沿乍溪上行經乍溪園，黃家灣，大石坂，大

灣，而至瓦盆灣，達巴東林區之中心，計程又六公里。自瓦盆灣經神農架，至木城則僅三公里。故自西壤口至木城，全程不過五八·五公里，其平面直線距離實祇三五·五公里，西壤口至長峯三九·三公里間，高度相差八百尺，而長峯至木城直線距離十公里間，高度相差當達九千餘尺，勘測隊在此段鑿石開路，架橋建屋，盡歷艱險，始登木城。

森林狀況 巴東方面位在山陽，宜於種植糧食，藥材林木不易久長，山民又往往將林木燒燬，藉以闢地耕種，故全部勘測所及，未抵林區三分之一。

巴東境內之森林與賈縣長在房境所探察者，大略相同，有針葉樹闊葉樹，闊葉樹地帶較針葉樹爲低，但均在七八千尺以上之高山。針葉樹以冷杉雲杉兩種爲主，其平均年齡約一百年。闊葉樹樺木爲主，其平均年齡約五十年。林內外黃竹叢生，所佔面積，大於森林本身，可供造紙。其他樹木種類尚多，如水青岡，花櫟，櫟，栗，櫟，黃楊等，多散生而不成林，但亦爲良材。至冷杉雲杉，多爲片段純林，每林面積平均一萬公畝，兩林相距平均一公里，其生長多在山陰。林內樹木密度，平均每公畝十五株，成材者佔百分之七十。

勘測隊在瓦盆灣及大灣兩處林內伐木四種，計冷杉，雲杉，白樺，紅樺各一。鋸成標本，攜漢試驗，材料力量，冷杉可比擬洋松，樺木可比擬柳安木，又另伐黃竹若干，經專家證明，可製造鈔票紙，道林紙，及報紙等上好紙料。冷杉中有一百五十年者，平均直徑十四吋半高六十五呎。雲杉之六十年者，直徑十五吋半，高七十呎。紅樺五十年者，直徑十四吋，高四

十八呎，白樺同年齡者直徑十二吋半，高三十七呎。冷杉雲杉之大者，其直徑常在四五呎以上。成材樹木之平均胸高直徑，則在十三吋左右。

運輸路線 勘測隊出發之先，曾由空軍協助，派飛機一架，飛往神農架視察。當飛機由巴東溯西襄河往北，抵達神農架時，適為白雲所掩，雖亦窺見茂盛之森林，但不辨是何地名，且疑西襄河上游乾涸，不適於運木。迨此次實地勘測，始知西襄河源遠流長，勘測隊溯源至金甲坪尚見河流寬闊，但多亂石橫梗而已。初至長峯鄉時，測得流量每秒鐘為三·四一五立方公尺，此時已兩月未雨，其後返至長峯適天雨三日，河流陡長一公尺，而停雨三日，即復退回原水位。故欲利用此河航運，殊為困難，但欲用以運木，則不須建築大閘，只須就原有灘形，修造小壩，炸除礁石，清理河槽，即可長年運木，雖枯水時期，亦不為礙。自瓦盆灣等林區至乍溪口河邊，溪水湍急，如能利用，則可沿乍溪裝置吊索，使竹木等自高山滑下，直達河邊。順流而下，直抵西襄口，再紮筏入江，或用船運亦可。測勘結果，知西襄河實為最理想之運木水道，既不需耗費動力，而運輸量遠在公路鐵路之上，其工程費用則又遠在公路鐵路之下。據此則開發神農架之優越條件俱備，實非初意所及。

三 開發概況

開發工作開始時即集中力量探尋新林區及趕築人行道，期於六月底完成全部必要工程，七月初即開始伐運。結果七月初雖開始伐木，惟兩月所伐，僅足供自建工房之用，九月後所伐

之木始行下運。人力生產，提前出木之目標，差告達成。茲將辦理概況分錄於後：

新林區之發現與新路線之改定 開發計劃原以瓦盆灣為中心林區，黃柏扒為初期對象。該地在神農架主峯之下，由東圩口經孟家河，白蓮岩，乍溪園，而上大石板以達。全程二十二公里，其坡度由百分之二。四至百分之八。乍溪園以上，坡度由百分之一八至百分之三七，最為峻險。無論施工難易，即以里程計工，亦非財力所及。乃於五月中旬，當測量隊在孟家河

用標球測量吊索線時，竟於無意中發現一廣大新林區。其地在黃柏扒之南，木城主峯之西南，狀如馬蹄鐵兩邊各有四峯，馬蹄鐵之灣曲處即毗連木城。地名牛洞灣，海拔八千三百尺，地形極為複雜，惟區域廣大，林木茂盛，斷定其有開發價值。且以該地在黃柏扒之南，距河必更較近，率由測量隊七次探尋，得一理想路線，由東圩口上經背嶺、坂桑坪、後營壩、茅家寨、後灣、山王廟、大石椿、而至牛洞灣，全程不過十二公里，距離較原計劃減縮殆半，而坡平彎小，土多石少，路縮則工省，工省則時亦短，此實為改訂計劃新生命之泉源，否則以當時之資力，設無新林區之發現與新路之改定，半途而廢，殊意中事。另五子壩林區距東圩口僅五里，係民林出價洽購，惟林木無多。

炸礁工程 炸礁工程為整理河運計劃之一部份，因西襄

河水位固須保持，水流固須調節，而鵝峙河中之礁石，障礙運輸，仍非炸除不可。惟新林區發現新路線勘定後，高山木材以東圩口為集中點，下放西襄河以達西襄口。東圩口以上礁石，

自可暫行放棄。沿渡河以下，枯水時期勉可運木，亦作罷論，故炸礁工程，改以東圩口為起點，順流而下，至沿渡河為止，計覆測應炸礁石為二，八五〇公方，自四月十二日開工，用工人三隊計九十名至六月十日完成東圩口至向家坪一段，實炸礁石一，三二七公方，旋以集中人力物力趕築人行道，將全部工人編入人行道工程隊。嗣復於十月間續炸向家坪至石坂坪一段，實炸礁石六〇〇公方，又將全部工人改編為水運隊。至石坂坪至沿渡河間之礁石，將來再為處理。

人行道工程 新林區發現新路線勘定後，人行道工程，即趕于五月十五日開工。初因農忙招工不易，祇雇工三隊，計九十名，旋于六月中逐漸增至二十四隊。由東圩口直上高山，一路趕築，隨測隨修，計經牛欄頭，背嶺，猴拳壩，板桑坪，九龍寨，後基壩，剎子坪，學兒壩，茅家寨，後灣，老屋場，山王廟，圖嶺，而至牛洞灣，總長十二公里，路面寬一公尺半，較乍溪口至瓦盆灣原線，節縮十公里。此十二公里間，高度相差達七千呎，惟土多石少，土方共二八，〇〇〇公方，石方僅一二，〇〇〇公方，涵洞為乾砌塊石，全路石堡坎共長二，〇〇〇公尺。低山所佔耕地無多，至板桑坪以上，則絕少人煙，即巴東縣志所稱為荒山者。此路原定六月底完成，因種種原因延至七月十五日始竣，同時即在高山伐木，自建工房，九月份實際利用運木，是時所有員工，即轉編為運木隊。旋又在板桑坪後營壩茅家寨等處，完成滑木道二公里，編後餘工，酌設一養路班，沿東圩口至沿渡河一段民間人行便道，加以整理。此民間便道，均係羊腸小徑盤旋於懸崖絕壁之上，極為崎嶇，兩

後泥土之處，溜滑尤甚，危險萬狀，往往損毀，旋加修整，現在東圩口迤東之巉巖，鹽廠河以上之高坡，二道河之深淵，兩河口之急流，貫子口之削壁，尚待逐加處理，以策員工行旅之安全，而冀運輸之便利。

四 生產概況

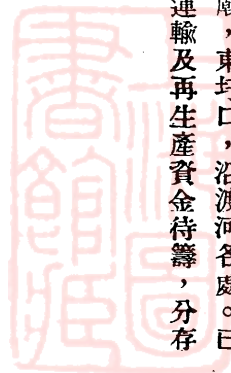
伐木工程 牛洞灣林區于七月份開始伐木，七、八兩月所伐木料多半供牛洞灣山王廟兩處建築工房之用。九月至十一月計共伐木四，一二七株，總直五八，四一四吋，平均每株直徑十四吋，陸續交鋸。因限於資金，十二月份暫行停伐，將全部伐工轉編為運工。

鋸木工程 開發原計劃在西漢口設廠鋸木，因向聯總購到移動式鋸木機，以西漢口廠房未建，暫置未用。此外有鍊鋸伐木機，及活動機器鋸，可運至林區，做伐木鋸木工作，亦因東圩口至沿渡河間當不能搬運器材，同時暫擱。漢口方面，存有活動木工廠等機件，亦無法利用，嗣在重慶招得鋸工三十名，上山工作，情形良好，惟如活動機鋸裝就使用，其鋸板速率，自可大增。

運木工程 運木分陸運與河運江運三種，陸運始于八月中旬，初係拖運大段圓木，雇工一百二十名，自牛洞灣運抵山王廟圓木一百三十七筒，其效率之低，成本之高，出人意表。趕即改為先鋸後運，採用獎工制，分段搬運：一、自牛洞灣至山王廟，二、自山王廟至後營，三、自後營至東圩口，四、自東圩口至兩河口，五、自兩河口至沿渡河，佚工以運板為主，回程帶糧為副，到達沿渡河後則交河運。

河運以五子壩杉木滑運至天星橋後，交商包運至西漢口。至沿渡河時，又加以板料一併紮小筏交運。十月發水時水運甚便。迨至十月枯水時，則運送甚為艱苦。木料與板料到達西漢口時，再紮成較大之筏，下放川江而達宜昌，再下至漢口，所有三十六年生產成果，第一批木筏一個，已于三十七年一月

二十二日由宜昌下放，內有圓木八百六十根，冷杉板七千五百方呎。此外有圓木三千根，存天星橋河邊。已鋸成之冷杉板三萬七千五百方呎，分存山王廟，東圩口，沿渡河各處。已伐之冷杉四千株，存牛洞灣。以運輸及再生產資金待籌，分存候運。





拾壹 營建



概說

經濟建設，為 總裁指示地方自治五項建設之基礎，而營建事業，又為經濟建設必備之條件，是營建行政，實為國家重要行政之一。三十一年七月，中央特於內政部設置營建司，并分飭各省建設廳指定專股辦理營建事宜，本廳遵于三十二年春加設營建股隸屬第四科，迄今四年，雖以抗戰復員期中，困難重重難有顯著成效，而機構權責既經統一，對全省營建業務之推進與策劃，亦有相當之進展。

一 城市建設

成立重要城市專管機構 本省重要城市，計有武漢、沙市、宜昌、老河口數處，戰時先後淪陷，被災慘重，勝利後，各城市之復興工作，亟應通盤規劃，期能達到現代化之標的，而樹百年永久之大計，故各該城市先後成立市政機構，主管建營業務，除于卅四年十月成立漢口市政府及武昌市政籌備處外，

并擬訂宜昌、荊沙（江陵縣城與沙市）光河（光化縣城與老河口）三市政籌備委員會，及市政工程處組織規程，一面呈送中央備案，一面于三十五年二月先成立宜昌市政工程處，旋又設立宜昌市政籌備委員會，同年八月成立荊沙與光河市政籌委會及工程處。現漢口市已自三十六年八月份起改制為院轄市，武昌則于三十五年十月正式成立市政府，其餘宜昌荊沙光河三處，以奉 院令如設市應設市政籌備處，或市政工程局等名義，同時地方財政困難，光河市政籌委會及工程處於三十六年六月底結束，業務移交光化縣政府辦理，宜昌、荊沙二處市委會于三十六年七月底裁撤，各該市政工程處編制縮小改隸縣轄。機構雖然結束，而工程計劃及圖表均已製定且已報部實施矣。

規劃與建設 武漢居內地十八省之中心，在地理上，政治上，經濟上，文化上各方面地位之重要，不待贅言， 國父在實業計劃中，即認為世界最完美都市之一，三十二年陳辭修先生主鄂時代，即擬有大武漢市建設計劃草案。王東原先生

於三十四年復有武漢區域規劃委員會之組織，三十五年八月萬主席復將該會重行改組，加強組織，積極進行，當將武漢三鎮交通系統及土地使用計劃綱要擬就，除漢口市計劃，因該市改制，已移送該市自行辦理外，武昌漢陽二市計劃，經省府委員會通過後，已轉送內政部核轉行政院備案。至武昌市廿公尺以下局部道路系統，亦經該會擬訂，經提示三項原則，發交武昌市政府派員查勘，擬具比較表呈憑核辦，復以該委員會預算不在省總預算之內，經省府委員會議決自三十六年十二月底暫行撤銷。至宜昌荆沙光河三處市政營建計劃圖表及分期工程概算，均據各該市政工處先後呈費前來，經轉請內政部核定，并酌撥經費補助重建，迭准復示，應加修正各點，亦已轉飭遵照。至各該城市建設，除三十五年度會經中央撥助武漢二市建設費共七億元，與善後救濟總署湖北分署撥助各該市少數工糧物資如洋灰麵粉等外，地方財力有限，工程進展甚緩，距預定期目標仍遠。

二 縣鄉營建

設立各縣市建設委員會及鄉鎮營建委員會

本省各縣市

城鎮建設，多遭敵寇摧毀，三十四年勝利復員後，為改進各縣市政建設起見，特擬訂本省各縣市政建設委員會組織規程，三十五年元月通令各縣遵辦，據報已成立者，計有蒲圻、陽新、浠水、蘄春、英、山麻城、黃陂、應城、鐘祥、隨縣、京山、陽漢、監利、咸甯、黃梅、黃安、黃岡、石首、松滋、江陵、荊門、自忠、棗陽、保康、遠安、當陽、宜都、宜昌、興山、秭歸、五峯、鶴峯、咸豐、利川、建始、均縣等三十六縣。至

鄉鎮營建委員會組織規程，前由內政部於三十三年十一月公佈，亦經轉飭各縣督飭遵辦，據報已設立者，有枝江、天門、宜都、自忠、京山、鶴峯、黃岡、石首等八縣。

測量各縣城鎮

三十三年會擬利用水利公路土地等測量

隊，測量巴東建始等縣城市，惟以各該隊均有固定工作，不能抽調，致未能達到預期目的。三十四年九月內政部頒發省公共

工程隊設置辦法，亦以財政拮据，尙未組織。經於三十五年將

三十四年八月組設之第一工程隊，先後調赴蒲圻、咸甯、黃岡、鄂城、大冶、黃石港、石灰窰、武昌新縣治之紙坊、花園、漢川、安陸、陽新、漢陽、新率洲鎮等地測量，三十五年底并調軍委會工程委員會第五十四工程處工程人員測量黃陂孝感二縣城，同時復指派水利工程處第四勘測隊，測量黃岡之團風陽邏等鎮及公路局襄沙工務總段代測自忠荊門二縣城。迄今除蒲圻、咸甯、黃岡、鄂城、大冶五縣改建工程計劃圖表，業經省府函准內政部核備，武昌紙坊鎮及孝感縣城圖表已送部，黃陂縣城圖表，已發該縣政府研究外，其餘正分別規劃或測量中。

三 建築管理

勸行標準建築

我國古代公私建築原有定式，體制既崇

，而秩序井然，晚近以來，始漸紛亂，所有社會不整齊不衛生之習慣，多半由此而起，抗戰勝利，為創造新中國之宏規，對於各種建築，勢非採用標準之統一化，不足以收效果。內政部有鑒及此；曾于三十四年先後頒發全國公私建築制式圖案計一、二、三、四共四集，及各項營建法規，經均分別翻印轉發各縣遵辦。其有關鄉鎮者，加印單頁，轉發各鄉鎮一體遵行，務

使各縣鄉鎮公私建築，凡屬內政部頒有標準圖樣者，概應遵照部頒圖樣辦理。

督導各縣市訂立建築管理規則 查為整頓市容發展交通并保障人民居住之安全，勵行建築管理，實為當務之急，三十二年九月曾准內政部函請轉飭各縣市政府訂定建築管理規則呈轉送部備查。當經飭辦在案。據報訂立建築管理規則者：有興山、來鳳、宜都、五峯、遠安、保康、麻城、咸豐、崇陽、恩施、宜昌、秭歸、利川、長陽、當陽、隨縣、建始、鶴峯、京山、監利，自忠計二十一縣。

辦理營造業及建築師登記 三十三年省府遷治恩施時期，曾由廳登記營造廠商二十六家，復員以來，營建工作日益繁多，三十五年乃通令各縣市依照院頒管理營造業規則辦理各該縣市營造業登記，核轉本廳覆核給證。嗣據武昌漢口等市轉費前來，經查院頒規程標準過高，本省營造業合格者殊鮮，為兼顧法令事實，并逐漸達到院頒規則標準起見；因擬訂本省建設廳覆核各縣市卅六年度營造業登記暫行標準，函准內政部准予試辦後通令施行。計三十六年度核發武昌漢口沙市老河口等處廠商，甲等五十二家，乙等三十三家，丙等六十家，丁等二十九家，共計四三二家。三十六年度因物價高漲，各級營造廠之資本

額工程累計與承包金額，已依管理營造業規則第二十八條規定，分別調整，除已函准內政部核備外，并通令各縣市遵照辦理。三十七年度登記事宜又建築師之管理亦已飭各縣市遵照部訂建築師管理規則辦理，計武昌宜昌二市核轉前來，先後核發甲等十人，乙等五人。

四 機場存廢之處置

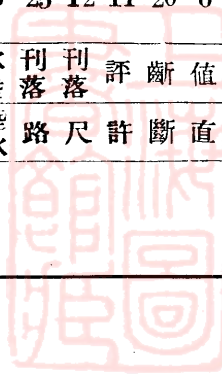
本省境內在戰前及敵偽佔領時期，所建飛機場甚多，現未使用者亦不在少數，經於三十六年四月電請國防部查明何處應保留，何處可廢除，以便將可廢者，仍然恢復墾殖以增生產在案，先後接准空軍總司令部電以全國機場存廢案內，經呈奉國防部核准湖北省，計保留漢口、楊林山（監利）、白螺磯、江陵、宜昌、當陽、荊門、孝感、應城、鐘祥、應山、老河口、恩施、來鳳、徐家棚（此場現借民航使用）十六處，撤廢橫店（黃陂）、石灰窰、咸寧、蒲圻、嘉魚、沙市、土門壩（此處另准交通部民用航空局選為民用機場，羅漢寺（京山）舊口（鍾祥）、皂市、隨縣十一處。

如此應存者須保存其軍事上之價值應廢者儘量清理歸還人民，公私兩面均受其益。

（完）

刊誤表

第幾面																第幾行		第幾字		備考																					
上半段																下半段		正		備考																					
46	45	45	44	44	43	40	40	39	39	38	38	38	31	25	25	20	5	2	1	1																					
上半段				上半段				上半段				輪駁性能備註欄				上半段				下半段		第幾行		第幾字		備考															
下半段				下半段				下半段				下半段				下半段				第幾行		第幾字		備考																	
2	21	3	15	22	19	15	5	16	14	11	10	8	3	21	16	3	4	9	17	17																					
14	12	20	8	13	22	23	1	22	5		24	19	4	4	9	8	22	3	7	2																					
九	運	七	扯	組	自	線	運	服	挑	鄂	來	刊	非	定	的	刊	者	公	感																						
八	建	一	址	織	數	縣	達	務	桃			落	須	客	約	落	者	之	咸																						
										全行應刪去				多刊應刪去		多刊應刪去																									
133																133	133	130	126	120	120	110	104	93	91	80	72	69	65	64	64	63	63	61	56						
				上半段				上半段				上半段				上半段				下半段		下半段		下半段																	
下半段				下半段				下半段				下半段				下半段				下半段		下半段		下半段																	
9	8	7	14	18	16	12	3	20	19	附註 一行		1	17	3	26	8	10	11	21	24	1																				
1	1	1	10	3	10	12	10	4	4	17	3	20	19	6	25	12	11	20	6	21																					
借	鎮	岡	當	設	崗	崗	扯	挑	幣	噸	礦	未	住	水	刊	刊	評	斷	值	刊																					
岡			尚	計	洞	洞	址	桃	渠	頓	礦	未	位	陸	落	落	尺	許	斷	直																					
應刪去		應刪去																																							



上海图书馆藏书



A541 212 0015 4510B



~~1610235~~

上海舊書店

內 書類
售價 2.30

