L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN. 21 MAI.

FEUILLETON.

Nous commencerons, dimanche prochain, un feuilleton très dramatique de Louis Reynaud, ayant pour titre *Le Crime du Capitaine.*

FEUILLETON

SANS DÉFAUT.

NOUVELLE.

PAR ARMAND LAPOINTE.

III.—(Suite.)

Le commandant Guérin, choyé, adulé, flatté, et même un peu persécuté par les amies de la professeur et les amies de ses amies, qu'on avait adroitement fait entrer dans la conspiration, toutes choses qui étaient bien inutiles,—répondit que l'honneur que voulait lui faire M. Achille Neyret le touchait infiniment, mais que, dans les vingt-quatre heures, il ferait savoir si sa recherche pouvait être agréée.

Puis il prit son beau jonc à pomme d'or, et s'alla soigneusement sur la place du Théâtre à l'heure où sortaient les professeurs. Il voulait s'assurer par lui-même, avant d'aller plus loin, des dehors de M. Achille Neyret. Le jeune commandant n'avait pas tout à fait vu le vieux faible pour les hommes d'une tenue irréprochable: comme Brid'oison, il aimait la forme.

Or, un homme reluisant comme une pièce d'or nouvellement frappée, irréprochablement chaussé et ganté. C'était déjà quelque chose.

Ce ligure lui convint un peu moins: il trouva que son teint était trop frais, ses cheveux et sa barbe d'un blond trop fadasse, et ses yeux d'un bleu qui rappelait trop des anciennes fadeurs.

A cela près, il ne lui déplut pas outre mesure, et, le *sans défaut* aidant, il se dit que, la perfection morale étant bien supérieure à la perfection physique, il y avait lieu de donner une réponse favorable aux personnes qui s'intéressaient au professeur.

Pour amener un rapprochement entre les deux jeunes gens, le proviseur du lycée, sollicité par ses deux sœurs, donna un dîner où furent invités M. Achille Neyret, un des deux autres professeurs à cheveux blancs que faire pousser, quelques vieilles dames, le commandant Guérin et mademoiselle Honorine. Par un hasard parfaitement prémédité, celle-ci fut placée à côté de M. Neyret.

Mais Honorine, qui ne se doutait de rien, quoiqu'elle eût entendu bien souvent faire l'éloge des qualités exceptionnelles du professeur, ne fit nullement attention à ce jeune monsieur, d'un blond tirant sur le café au lait clair, dont la timidité et la fille qu'il avait à lui adresser deux fois la parole pour lui offrir à boire.

Le lendemain, après le déjeuner, M. le commandant Guérin acheva définitivement la conversation sur le dîner de la veille et, particulièrement, sur le monsieur qui avait été le voisin de table d'Honorine.

Le jeune fille confia qu'elle avait fort peu remarqué son voisin; que, cependant, il lui avait semblé très-distingué.

Cette réponse, très-banale, suffit au commandant.

—Les jeunes filles, pensa-t-il, sont terriblement dissimulées lorsqu'il s'agit de prétendants, et puisque Honorine ouvre la bouche en disant qu'elle a trouvé aimable avec elle et lui plaît beaucoup, je puis donc aller de l'avant.

La logique du papa Guérin faisait fausse route.

M. Achille Neyret reçut, dans la journée, l'avis que les choses marchaient à souhait, et qu'il pouvait se présenter chez le commandant. Pour lui faire l'honneur de sa visite même, à l'heure où le commandant, selon son habitude de dîner tard, prenait son café et fumait sa pipe.

Le professeur fut reçu avec cette vive cordialité et cet abandon facile qui sont le propre des militaires, et qui mettent tout de suite le nouveau venu à son aise.

Pour lui faire le premier honneur, le commandant, qui vous ne fera jamais l'honneur d'accepter une tasse de café. Marguerite, donnez une tasse à monsieur.

—Je vous remercie, commandant, je ne prends jamais de café.

—Un verre de vieux cognac, alors.

—Pas davantage, ce serait tout à fait contraire à mes habitudes. Oh! je suis d'une sobriété monacale, et si je me risquais de vous paraître ridicule, je vous ferais l'aveu que, de ma vie, je n'ai bu un seul verre d'eau-de-vie.

—Ah! dit le commandant, en regardant en dessous le professeur, c'est merveilleux, en vérité!

Il lui présenta son porte-cigares en disant:

—Acceptez donc un cigare; ils sont de très bonne qualité et l'odeur du tabac ne déplait pas à ma fille.

—Je ne fume jamais, monsieur, répondit le professeur.

—Jamais!

—Jamais!

—Tous mes compliments, monsieur, dit-il souriant l'ancien officier; je vois, en effet, qu'on ne m'a pas trompé sur votre compte, et que réellement vous êtes sans défaut.

—Oh! commandant, on exagère beaucoup.

—Eh bien! monsieur, causons un peu tandis que nous sommes seuls. Ma fille vous plaît, si vous recherchez sa main, c'est parfait. Je vous autorise à faire votre cour, vous plaisez et le mariage se conclut, c'est très-bien. Mais tout cela ne me suffit pas!

—Ah! fit le professeur un peu surpris.

Le commandant reprit:

—Non, tout cela ne me suffit pas..... Je veux que ma fille soit heureuse en ménage.

—Oh! commandant, je suis un honnête homme!

—J'en suis parfaitement convaincu, monsieur, et votre présence ici doit vous prouver l'estime que je fais de vous. Mais vous serez père un jour, et vous comprendrez qu'on ne saurait prendre trop de précautions pour s'assurer le bonheur de son enfant. Voyons, faites-moi votre confession en toute sécurité; j'ai été militaire et suis très-indulgent. Le jeu!

—Je ne connais aucun jeu, monsieur, je n'ai touché aux cartes et n'ai mis les pieds dans un café.

—En vérité! demanda le commandant, un peu surpris de ce qu'il apprenait.

—Je vous en donne ma parole, commandant.

—C'est parfait! Mais sans doute vous allez au cercle, et le cercle est funeste aux jeunes femmes: c'est un prétexte pour rentrer tard et même pour ne pas rentrer du tout.

—Je ne fais partie d'aucun cercle, et je rentre tous les jours à dix heures chez moi.

Le commandant bondit dans son fauteuil.

—Ah, bah! dit-il.

—Je vous l'affirme sur l'honneur.

—Voilà un cas rare! murmura l'ancien officier en manière de monologue; et, de par le Dieu vivant! je le crois sans exemple depuis Adam..... avant la création de la dame Eve!

Il se leva et se mit à arpenter en silence l'appartement.

Diable! se disait-il en lui même, si tout ceci est vrai, c'est bien un ensemble, et, morbleu! ce n'est pas de cette façon que j'entendais le *sans défaut!*..... A vingt-six ans, n'avoir jamais fumé, jamais joué, jamais lu un roman! Mais ce n'est pas un homme, c'est un être nul, et ma fille sera très-malheureuse avec ce gaillard-là!..... Si, par hasard, les passions s'éveillent un jour chez..... ces innocents, il fera une vie de polichinelle, et deviendra un mari détestable. Au diable un pareil gendre.....

Pendant ce temps, le professeur, très inquiet de ce silence, attendait, tout anxieux, que le commandant Guérin ouvrit la bouche.

Celui-ci reprit sa place dans son fauteuil; il alluma de nouveau sa pipe et dit à Achille Neyret:

—Cher monsieur, votre recherche nous honore infiniment, ma fille et moi, et je ne saurais vous dire combien vos qualités, —je devrais dire vos vertus, et l'expression ne serait pas trop forte,— me rendent difficile l'aveu que j'ai à vous faire.....

—Un aveu?.....

—Oui, cher monsieur, et un aveu très-pénible, quoique parfaitement sincère.

—Je vous écoute, monsieur.

—Eh bien! dit le commandant Guérin en lâchant de grosses bouffées de tabac, qui mettaient comme des nuages entre lui et le professeur, je ne vous crois pas du tout fait pour le mariage.....

—Commandant!.....

—Et vous conseille de rester célibataire.

Achille Neyret demeura tout ahuri.

—Puis-je savoir, monsieur, dit-il, après une pause, le motif qui vous détermine à me donner ce conseil?

—Vous le voulez?

—Je le désire!

—Eh bien! cher monsieur, il n'est point de femme assez parfaite pour vivre avec vous.....

—Et vous me refusez la main de mademoiselle Honorine?

—Carrément.....et avec toutes mes excuses.

Le professeur se leva, complètement désappointé.

—De sorte, dit-il, que ce sont mes qualités qui me valent ce refus?

—Justement. Souvenez-vous, cher monsieur, de la chanson:

Il faut des époux assortis
Dans les lieux de mariage.....

Et j'ajoute, moi, assortis, non-seulement par l'âge, mais encore par les qualités et les défauts. Au plaisir de vous revoir, cher monsieur!

Et il reconduisit très-poliment, jusqu'à la porte, M. Achille Neyret.

IV

Le professeur était d'autant plus attristé de l'insuccès de sa demande, qu'il se croyait amoureux de la belle Honorine Guérin. La veille, pour la première fois de sa vie, il avait senti son cœur battre au contact de la fille du commandant, et une émotion toute nouvelle s'était éveillée en lui.

En même temps, il réfléchissait aux paroles de ce père qui, dans l'intérêt du bonheur de sa fille, refusait un gendre dont, jusque-là, tout le monde avait acclamé les qualités exceptionnelles.

—Il paraît que mes amis se sont trompés et moi aussi, pensa le jeune homme, et que j'ai suivi une voie qui n'était pas la bonne! Mais le mal n'est peut-être pas irréparable!—Boire? mon estomac s'y oppose. Fumer? je trouve détestable l'odeur du tabac, et je ne saurais m'y habituer. Jouer? je ne connais aucun jeu, et j'y perdrais promptement mes économies. Reste donc les amourettes! Oui! mais je n'ai point l'habitude de ces sortes d'aventures..... Comment m'y prendrais-je et à qui ferais-je bien la cour maintenant sans me compromettre?

Cette question le plongea dans une grande perplexité.

Il chercha dans ses relations et ne trouva que des duègnes, fort respectables du reste, mais peu faites pour inspirer et éprouver de tendres sentiments.

—Attendons! se dit-il, l'occasion viendra peut-être, et jusque-là vivons comme tout le monde.

(La fin au prochain numéro.)

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année, expirée le 28 février 1874..... $564,129 19

Savoir: Primes d'incendies.. $276,406 51
Primes de marine..... 287,680 28
Primes de rivières.. 59,851 40

En moins—primes non expirées..... 564,129 19
Primes remboursées..... 10,932 26 — 23,483 26

Montant net des primes..... $530,645 93
Pertes par l'incendie..... $178,535 90
Pertes sur mer..... 168,874 45
Pertes sur rivières..... 46,335 61

Total des pertes payées.. $393 745 96
Réfaction (rebate) au lieu de dividende..... 97,917 62
Réassurances, frais, escompte, profits et pertes..... 40,615 69 — 510 979 27

Balance réservée..... $19,666 66

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Bons de la ville et autres bons..... $59,427 75
Actions de banques et autres actions.. 12,348 16
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance..... 24,722 25
Propriétés foncières..... 53,525 28
Effets à recevoir et hypothèques..... 78, 9 29
Effets à recevoir.. 89,861 21
Primes en voie de recouvrement.. 31,251 79
Montant dû par des agences..... 37,847 17
En caisse et en Europe..... 19,269 58
Suspense account..... 56,927 3

$462,286 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Comparu sous serment, pardevant moi, ce 22 mars A. D. 1874.

F. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

Chas. Briggs,
Alex. Carriere,
Geo. A. Foulke,
B. Brogier,
F. Anderson,
A. Prérichs,
Geo. W. Dunbar,
Geo. W. Hynson,
Henry J. Voss,
E. Marquess,
Chas. Weishaar,
A. Lecomte,
Frank Williams,
Chas. Laffite,
Rudolph Sieg,
W. C. Black,
John S. Wells.

N. M. Seuhil,
Thos. H. Hunt,
Chs. Hunold,
D. Jamison,
R. S. Howard,
Edward Toby,
Wash. Morrison,
William Knox,
W. S. Bailey,
J. B. Livandais,
A. K. Miller,
Wm. H. Murphy,
J. A. Lum,
Silas Weeks,
E. K. Bryant,
R. R. Decan,

27mar—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

CAPITAL PAYÉ..... $500,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

Année 1873.

Montant des primes de l'année..... 289,127 58
En moins—primes non-expirés et primes remboursés..... 61,859 89

Montant net des primes..... $227,767 6
Escompte et intérêt..... 44,097 2

$271,854 8

Pertes payées, réassurances et pertes non réglées $153,199 77
Dépenses générales et taxes 22,172 21
Réserve et dividende sur actions..... 58,814 70

$244,147

Bénéfice net..... $27,071 1

ACTIF de la Compagnie:
Argent sauf taux du marché:
Bons, actions, prêts et billets à recevoir..... $
En caisse et primes en voie de recouvrement..... 55,565 83

Total de l'actif..... $480,252

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour la réserve, $10,000 prises du montant net des primes de l'année, et avoir payé cinquante cent de dividende sur les déclinaires, ont résolu de payer, comptan un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.
HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874—

JNO. G. GAINES, JAS. I. DAY,
E. J. HART, GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW, EMORY CLAPP,
HUGH WILSON, B. F. TAYLOR,
B. BISCOE, JAMES BYRNES,
I. N. MARKS, J. C. MORRIS,
CHAS. MACREADY, LIONEL C. LEVY,
W. E. SEYMOUR, W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER, L. ALCUS,
J. WEISS, R. T. TORIAN,
B. W. TAYLOR, SCOTT McGEHEE,
J. C. MORRIS, ISAAC I. HAAS.

25 janv—

Sun Mutual Insurance Company.

Capital Payé..... $500,000

Dividendes payés sur les actions—Dix pour cent.

Dividendes sur primes participantes—payables au comptant.

—EXTRAIT DE L'ETAT—

ANNUEL DE 1873:

Montant net des primes..... $227,767,64
Primes de rivières..... 44,157.22— 271,884,86
Pertes, dépenses, taxes, etc... 185,332,98
Réserves et dividende sur le capital..... 53,814,70 — 244,147,68

Bénéfice net..... $ 27,707,81
Actif évalué aux taux du marché:
Actions, Bons, Prêts et effets à recevoir..... 534,786,84
En caisse et primes en voie de recouvrement..... $66,565,88—$601,352,72

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices contre l'incendie, les risques de rivière et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle toutes les pertes aux conditions les plus libérales, à ses bureaux No. 8 de la rue du Camp, coin Commercial Place.

JAMES I. DAY, Président.
HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874.—

JNO. G. GAINES, JAMES BYRNES,
E. J. HART, J. L. HARRIS,
HENRY RENSHAW, LIONEL C. LEVY,
HUGH WILSON, W. B. SCHMIDT,
B. BISCOE, RICHARD FLOWER,
I. N. MARKS, J. WEIS,
CHAS. MACREADY, B. W. TAYLOR,
W. E. SEYMOUR, J. C. MORRIS,
JAMES I. DAY, L. ALCUS,
GEO. JONAS, R. T. TORIAN,
EMORY CLAPP, SCOTT McGEHEE,
G. M. BAYLY, ISAAC I. HAAS.

24 mas—

AGENTS DE L'ABEILLE

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. PH. MACHET, Marchand, à Baton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Baton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.

J. LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

GEO. L. MAYER, Maître-de-poste à Markaville paroisse des Avoyelles.

A. MARIOLAT, à la Nouvelle-Ibérie.

M. LEMONT, à Léonville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-poste à Plaquemines, paroisse Iberville.

J. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

ALFRED GRADENIGO, St-Martinville.

VALEBY THIBODEAU, Pont-Breaux.

A. DURIO, Arnaudville.

M. PETETIN, Grand-Côteau.

ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.

F. J. RÉREAU, à la Fausse-Christian.

A. NEVEU, Varmillionville.

LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Morgeauville (Avoyelles).

E. RICULFI, Houma (Terrebonne).

SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jonville (Texas).

WM. HUDSON, à Jeanerette, paroisse St-Marie.

EDGAR DELERY, Saint-Louis (Miss).

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront désormais régulièrement de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—

FERRERE, Sarmont, samedi, 16 mai.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 30 mai.
LAFAYETTE, samedi, 13 juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $120.—Deuxième cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $55.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent emploient ce vapeur qui en revient et en prenant la première cabine ne font pas plus cher que le trajet de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

L. DE BOKENKÉRE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
Ou à Nos. 6 et 8, Bowling Green.
nov—62m Gaillon Court. Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans, Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MISSISSIPPI, 2000 ... capt. Hamilton
STATE OF ALABAMA, 2400 ... capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVANA, 2500 ... capt. Brand.
STATE OF VIRGINIA, 2500 ... capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2500 ... capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 .....
STATE OF FLORIDA, 2000 .....
STATE OF DAKOTA, 2000 .....

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Ces steamers offrent aux connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam, tous les ports du continent.

Des billets de cour, bons pour 12 mois, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Nous pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'intégration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. J. DUNCAN & CO.,
Agents-Généraux de Passage,
No 29 de la rue Carondelet,
Année.

Steamers de la Ligne de l'Etat.

Concurrence!

Le Steamship
GEO. W. VIRGINIA,
steamer de la ligne de l'Etat, partira pour New York pour Glascow via Belfast, le SAMEDI, 30 MAI.

Prix du passage à l'entrepont, de la Nouvelle-Orléans à tous les ports de la Grande Bretagne et de l'Irlande, ou à ceux de Hambourg, $50.

Pour Anvers et Rotterdam..... 50.

Pour Brême, Paris, Manheim, la Norvège, la Suède et le Danemark..... 60.

S'adresser à
A. MILLER & CO
No 29 de la rue Carondelet.

SHEMIE.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier, et les jours de départ seront annoncés plus tard.

En quittant de Brême, les steamers touchent au Havre, à Southampton, à la Havane, et font le retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75 en or.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75 en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..... $35 en or.
Entrepont..... 20 en or.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 sept—1an No 125 de la rue de l'Union.

HAMBOURG,

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les vapeurs de cette ligne sont les suivants:

Germania, Capt. Winzen,
Hansa, Capt. Pansen,
Saxonia, Capt. Nielsen,

—Partiront comme suit.—

De Hambourg, De la Havane, Santander, Nlle-Orléans.

"Vandalia."

Janv. 21 Fév. 2 Fév. 6?. Mars 11?4
"Germania."
Mars 14 Mars 17 Mars 21 Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg:

Première Cabine, $150—Entrepont, $35.
Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane et à la Nlle-Orléans:
Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

Les signers font connaître pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Fock, Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cunelly, à Mobile, ont été autorisés à aviser des connaissements jusqu'au lieux de destination pour tout fret s'échelant de la Nouvelle-Orléans ou la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & Cie.,
Agents-Généraux,
100, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOURG, Agents-Généraux de Passage,
61, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Mobile.
Agents pour le Passage. 3août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS.
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.

Le steamer

CORTES,
Kemble, com mandan

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

SAMEDI 23 mai, à 8 h. M. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
No 6 rue Carondelet. No 61
mai—1an

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL

DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

24 Mai 1873.

Les Directeurs, conformément à la Charte soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1873—

Primes d'incendie..... $196,445 94
Primes de mer..... 56,528 43
Primes des rivières..... 153,439 10 — $405,411 52

Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées.... $324,152 7
Pertes payées..... 44,647 69
Sur risques d'incendie $60,841 66
Sur risques de mer... 52,423 20
Sur risques de rivières 84,843 62 — $179,108 48

Taxes, escompte au lieu de participation, timbres, dépenses, escompte, etc..... 55,158 40 — 232,266 88

Laissant un bénéfice net de..... $90,885 64

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir..... $44,433 90
Prêts sur bons et hypothèque. 94,228 62 — $138,7 56

Prêts garantis par actions payables sur demande..... 186,115 64
En caisse..... 55,842 22 — 241,757 86

Propriétés foncières..... 105,556 67,
Bons de la ville, actions de banques et autres..... 108,429 00
Primes en voie de recouvrement..... 39,918 11

$692,433 20

Réservé pour pertes non réglées et pour taxes..... $17,000 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS,
Président.

HENRY V. HOGDEN, secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 24 m 1873.

W. L. EVANS,
Deuxième Justice de Paix, Paroisse d'Orléan Louisiane.

Les Directeurs ont résolu qu'après paiement quatrième intérêt trimestriel de DEUX DEMI POUR CENT sur le CAPITAL de la Compagnie, qu'un DIVIDENDE de TRENTE-TROIS ET UN TIERS pour cent sera pay COMPTANT, à dater du 16 juin prochain, au personnes qui se font assurer par cette Comp gnie et ont droit de recevoir le dit dividende.

DIRECTEURS—
Avril 1873:

Thos. A. Adams, Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy, C. T. Buddecke,
John Phelps, P. K. Foley,
A. G. Ober, Adam Thomson,
E. H. Summers, Henry Abraham,
E. N. Strong, Victor Meyer,
Joseph Bowling, Edward J. Gay,
Jno. M. Sandidge, Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer, Jos. B. Wells,
R. B. Post, E. T. Torian,
Edward Pilsbury, Jno. E. Kitz,
Chas. E. Slayback, Frederick Camerden,
David Wallace, L. Harris.
W. mai—6m

Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées..... $324,152 7

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

DIRECTEURS—

P. Maspère, David McCoard,
B. Z. Relf, L. F. Générès,
M. Puig, P. Fourchy,
P. S. Wills, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. J. Allen,
Chas. Laffe,

Réfaction (rebate) aux assurés..... 39,773 40
Intérêt semi-annuel sur le capital..... $25,000 00
Cinq pour cent payé en août 1873..... 25,000 00
Cinq pour cent payable en février 1874..... 25,000 00 — 50,000 00

Réserve pour réclamations non réglées..... $ 3,361
L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse..... $ 40,407 16
Effets à recevoir, pour primes..... 15,077 16
Bonds de la ville et autres bonds..... 185,000 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres..... 67,514 50
Billets en garantie et billets hypothécaires..... 275,736 69
Primes en voie de recouvrement..... 106 270 62
Comptes en suspens..... 3,590 79
Primes d'agence pour décembre..... 11,013 20
Mandats..... 6,799 69
Succursale..... 4,524 21
Louisiana Cotton Factory..... 1,979 93
Propriété au coin des rues Canal et Camp..... 70,667 77
Autres propriétés foncières..... 26,239 39
Dû par des Compagnies d'assurance..... 7,405 76

Les dimanches on trajo partira toutes les demi-heures, dès 2 heures de l'après midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 9 heures.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Bures, toutes les heures, et toutes les heures, et toutes les débarcadères

Le Bateau à vapeur

MARY IDA

capitaine A. J. Delarie, commis;
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS et JEUDI après midi.

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord.
9 mai—1 m.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DES

Marchands de la Nlle-Orléans,

No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires, à partir de sa dernière expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente:

Sur risques d'incendie..... $731,599 90
Sur risques de mer..... 92,630 15
Sur risques de rivières..... 182,563 44

Total des primes..... 1,007,066 99
En moins—primes non expirées..... 202,875 00

Montant net des primes, 31 mai 1873..... 804,113 99

Pertes payées:
Sur risques d'incendie..... $422,736 38
Sur risques de mer..... 48,149 47
Sur risques de rivières..... 31,437 24
$502,323 09

Réassurances, primes remboursées, profits et pertes..... 61,064 63

A déduire—intérêts moins dépenses..... 440,258 64
17,775 31—611,491 23

Bénéfices..... 192,622 59

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières..... $129,271 15
Bonds de ville..... 207,069 00
Actions de banques et de chemins de fer..... 21,188 00
Billets garantis par hypothèque..... 404,292 30
Billets garantis..... 153,406 72
Effets à recevoir..... 46,673 79
Primes en voie de recouvrement..... 101,892 36
Bonds de l'Etat..... 1,500 00
Stock d'assurance..... 1,500 00
Actions du Valiette Dry Dock Comp.. 19,500 00
Actions de la Presse à Coton de la Le Compagnie..... 2,300 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company..... 4,000 00
Harbor Protection Company..... 1,500 00
Association de l'Hôtel Dieu..... 5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall..... 2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association..... 5,000 00
Jugement sur billets hypothécaires..... 171,417 14
Cie des steamers de la N.-O., de la Floride et la Havane..... 3,000 00

Total de l'actif..... $1,866,209 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

DIRECTEURS—

P. Maspère, David McCoard,
B. Z. Relf, L. F. Générès,
M. Puig, P. Fourchy,
P. S. Wills, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. J. Allen,
Chas. Laffe,

Les dimanches on trajo partira toutes les demi-heures, dès 2 heures de l'après midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 9 heures.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Bures, toutes les heures, et toutes les heures, et toutes les débarcadères

Le Bateau à vapeur

MARY IDA

capitaine A. J. Delarie, commis;
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS et JEUDI après midi.

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord.
9 mai—1 m.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

DES

Marchands de la Nlle-Orléans,

No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires, à partir de sa dernière expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente:

Sur risques d'incendie..... $731,599 90
Sur risques de mer..... 92,630 15
Sur risques de rivières..... 182,563 44

Total des primes..... 1,007,066 99
En moins—primes non expirées..... 202,875 00

Montant net des primes, 31 mai 1873..... 804,113 99

Pertes payées:
Sur risques d'incendie..... $422,736 38
Sur risques de mer..... 48,149 47
Sur risques de rivières..... 31,437 24
$502,323 09

Réassurances, primes remboursées, profits et pertes..... 61,064 63

A déduire—intérêts moins dépenses..... 440,258 64
17,775 31—611,491 23

Bénéfices..... 192,622 59

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières..... $129,271 15
Bonds de ville..... 207,069 00
Actions de banques et de chemins de fer..... 21,188 00
Billets garantis par hypothèque..... 404,292 30
Billets garantis..... 153,406 72
Effets à recevoir..... 46,673 79
Primes en voie de recouvrement..... 101,892 36
Bonds de l'Etat..... 1,500 00
Stock d'assurance..... 1,500 00
Actions du Valiette Dry Dock Comp.. 19,500 00
Actions de la Presse à Coton de la Le Compagnie..... 2,300 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company..... 4,000 00
Harbor Protection Company..... 1,500 00
Association de l'Hôtel Dieu..... 5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall..... 2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association..... 5,000 00
Jugement sur billets hypothécaires..... 171,417 14
Cie des steamers de la N.-O., de la Floride et la Havane..... 3,000 00

Total de l'actif..... $1,866,209 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA,

Au No. 111 de la rue Gravier.

—Assure contre—

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,

Aux plus Bas Taux du Tarif,

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues..... $187,125
Pertes par incendies sur mer et rivières payées..... $64,647 69
Réassurances, réfactions (rebates), dépenses, etc..... 49,353 85 — 134,001
$53,1141
Total de l'Actif..... $794,919

DÉCLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 16 pour cent

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Katz, Louis Schnet
A. Eimer Bader, Jos Keller, W. B. Schmidt,
N. A. Baumgar. Th. Lilienthal, R. Sieg-den