

14. 4-417  
1200501205788

14.4  
417



始



臺灣總督府交通局鐵道第二十九年報

昭和二年度

144-417

凡例

一 本年報ハ昭和二年度ニ於ケル鐵道事業ノ成績ヲ編述シタルモノナリト雖必要ニ應シ前年度ト

ノ比較ヲ示シ又ハ累年ニ涉リ表章シタルモノアリ

一 統計ノ事實ハ統計表中ニ編整シタリト雖其ノ概略ハ之ヲ記述中ニ表示シタル外統計圖表ヲ附

シ以テ其ノ大要ヲ知ルノ便ニ供シタリ

一 編述ノ順序ハ總說營業運轉機關工作工事經理私設鐵道及私設軌道ノ八大別トシ總

三章ヨリ成ル

一 比較ハ單ニ其ノ増減數ノミヲ掲ケ本年度減ニハ△ノ符號ヲ附シタリ



深

交通局鐵道部庶務課

東京市職員給付人員

第一章 事業ノ概況

第二章 官制

第三章 分課

第四章 法令

第五章 職員其ノ他

第六章 共済組合

第七章 組合員

第八章 給付人員

第九章

第十章

第十一章

第十二章

第十三章

第十四章

第十五章

一 三 五 六 一五 一五 一六 一七 一八 一八 一九 一九 二〇

目次

第一款 總說

Table of contents listing chapters and sections with corresponding page numbers.

第三節 收入及支出.....三

第七章 醫事衛生.....三

  第一節 治療機關.....三

  第二節 衛生施設.....三

第一款 營業

第一章 運輸營業.....三

  第一節 一般營業概況.....三

  第二節 各線營業狀況.....三

    第一 走行哩.....三

    第二 運輸收入.....三

    (一) 客車運輸成績.....三

    (二) 貨車運輸成績.....三

  第二章 臨時列車.....三

  第三章 運輸上ノ施設.....三

  第四章 無賃定期乘車證.....三

  第五章 運輸上ノ事故.....三

  第六章 鐵道死傷.....三

第七章 鐵道法令違反.....三

第八章 貨物事故.....三

第九章 電氣通信.....三

第十章 運輸從事員.....三

第十一章 鐵道旅館營業成績.....三

第三款 運轉機關

第一章 諸車輛.....四

第二章 運轉機關其ノ他改良施設.....四

第三章 運轉成績.....五

第四章 諸車輛修繕費.....五

第五章 運轉從事員.....五

第四款 工作

第一章 工作事業.....五

第二章 製修品費.....五

第三章 職工勞働成績.....五

第五款 工事

|     |              |   |
|-----|--------------|---|
| 第一章 | 保存工事         | 四 |
| 第二章 | 保線從事員        | 五 |
| 第三章 | 補充工事         | 五 |
| 第四章 | 建設工事         | 五 |
| 第一節 | 尖筆山附近改良工事    | 五 |
| 第二節 | 初鹿尾溪附近線路改良工事 | 六 |
| 第三節 | 縱貫鐵道複線其ノ他工事  | 六 |
| 第五章 | 鐵道用地         | 六 |

第六款 經理

|     |                |   |
|-----|----------------|---|
| 第一章 | 歲入歲出豫算決算       | 六 |
| 第二章 | 歲出臨時部事業費豫算決算   | 六 |
| 第三章 | 補助費豫算決算        | 六 |
| 第四章 | 災害費豫算決算        | 六 |
| 第五章 | 鐵道用品資金歲入歲出豫算決算 | 七 |
| 第六章 | 物品賣買契約         | 七 |

第七款 私設鐵道

|      |            |   |
|------|------------|---|
| 第一章  | 概況         | 七 |
| 第二章  | 敷設出願哩      | 七 |
| 第三章  | 線路         | 七 |
| 第四章  | 車輛         | 七 |
| 第五章  | 列車及車輛走行哩   | 七 |
| 第六章  | 運輸成績       | 七 |
| 第七章  | 機關車運轉哩並消耗品 | 八 |
| 第八章  | 建設費        | 八 |
| 第九章  | 鐵道從事員      | 八 |
| 第十章  | 鐵道事故       | 八 |
| 第十一章 | 鐵道死傷       | 八 |
| 第十二章 | 私設鐵道補助     | 八 |

第八款 私設軌道

|     |       |   |
|-----|-------|---|
| 第一章 | 概況    | 八 |
| 第二章 | 線路及臺車 | 八 |
| 第三章 | 運輸成績  | 八 |
| 第四章 | 軌道死傷  | 八 |



鐵道事業ニ關スル基礎的官制ハ明治三十二年十一月勅令第四百二十六號ヲ以テ制定セラレタル臺灣

第二章 官制

| 經營者    | 線路     | 建設費    | 車輛     | 客貨     | 貨物     | 營業     | 差引     | 從料     | 給月     | 私設     |        | 官設     |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 昭和二年   | 前年     | 昭和二年   | 前年     |
| 哩分     | 哩分     | 圓      | 輛      | 噸      | 噸      | 圓      | 圓      | 圓      | 圓      | 營業線    | 專用線    | 營業線    | 專用線    |
| 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

事業費 鐵工 鐵道 改良 費用 圓

| 營業     | 車      | 電      | 貨      | 客      | 貨      | 客      | 延      | 延      | 車      | 列      | 管      | 私設     |        | 官設     |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 昭和二年   | 前年     | 昭和二年   | 前年     |
| 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 哩分     | 營業線    | 專用線    | 營業線    | 專用線    |
| 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 | 110.11 |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |



總督府鐵道部官制ナリシカ大正十三年十二月勅令第四百二十九號ヲ以テ臺灣總督府交通局官制公布セラレ同時ニ臺灣總督府鐵道部官制廢止トナリ爾來業務ハ交通局ノ一部タル鐵道部ニ於テ之ヲ管掌スルコトナレリ

交通局官制ニ依ル定員ハ官制々定後事業ノ膨脹ニ伴ヒ數次増員セラレタルカ本年度末現在ヲ舉クレハ總長勅任理事專任一人勅任又ハ奏任參事專任五人奏任副參事專任十人奏任技師專任十三人內一人ヲ勅任ト爲スコトヲ得書記專任四百六十三人判任技手專任百五十七人判任交通局主事專任百九十一人判任燈臺看守專任三十二人判任ニシテ內鐵道部ニ屬スルモノ左ノ如シ

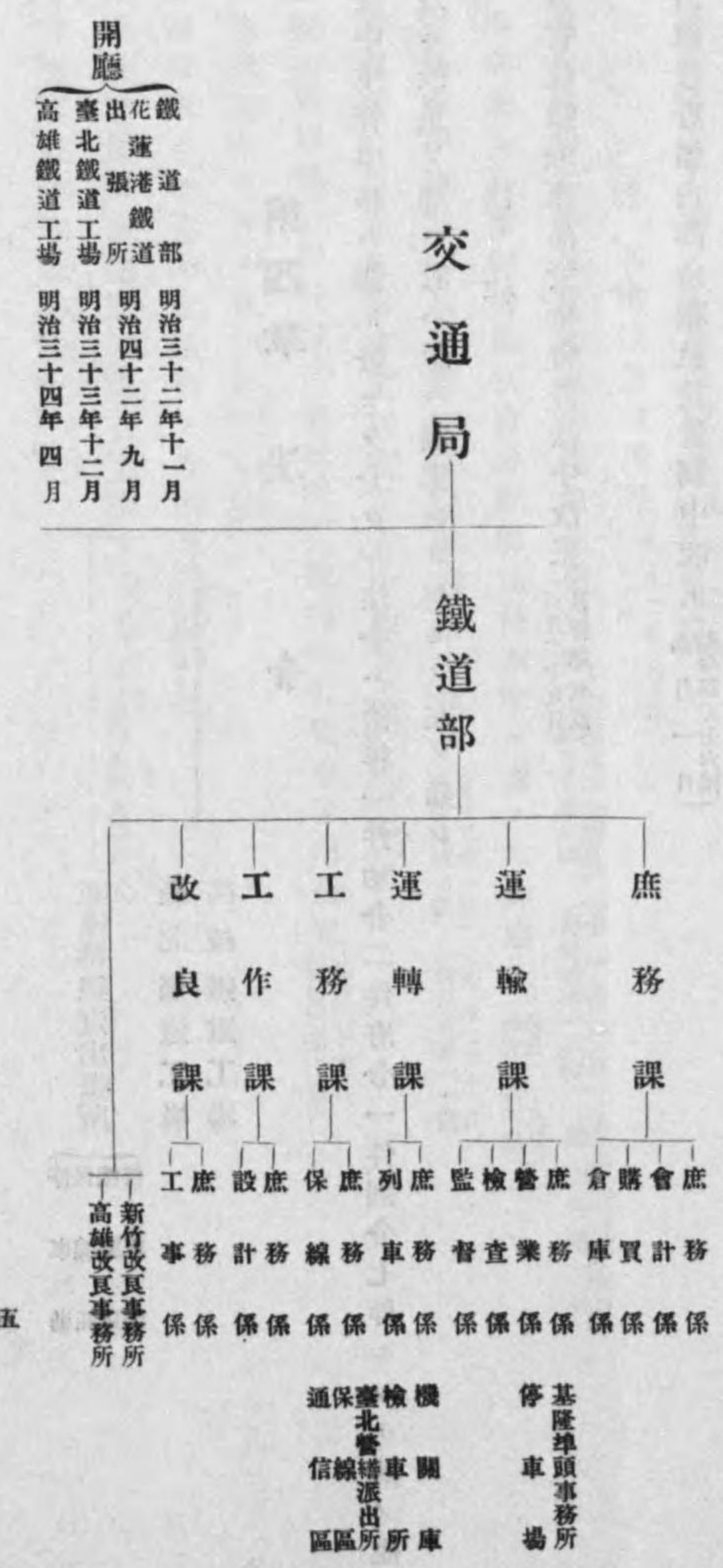
|     |      |    |
|-----|------|----|
| 理事  | 一人   | 判任 |
| 參事  | 二人   | 奏任 |
| 副參事 | 四人   | 奏任 |
| 技師  | 七人   | 奏任 |
| 書記  | 二五三人 | 判任 |
| 技手  | 一一三人 | 判任 |
| 副參事 | 一人   | 奏任 |
| 參事  | 一人   | 奏任 |
| 技師  | 七人   | 奏任 |
| 書記  | 一八人  | 判任 |

尚臺灣總督府部內臨時職員設置制ニ依ル鐵道ノ改良ニ關スル事務ニ從事スル者定員左ノ如シ

技手 二八人 判任

### 第三章 分課

交通局官制公布ニ伴ヒ大正十三年十二月總督府訓令第三百三號ヲ以テ臺灣總督府交通局事務分掌規程制定セラレ同時ニ達鐵甲第三號ニ依リ交通局鐵道部事務分掌細則ヲ定メタルカ昭和二年九月總督府訓令第四九號ヲ以テ交通局事務分掌規程一部改正セラレタル結果交通局鐵道部事務分掌細則モ亦一部改正ヲ加ヘタリ而シテ現在組織左ノ如シ



第四章 法令

本年度中主管事務ニ關シ發セラレタル法令ハ法律一件勅令二件府令一件訓令七件ニシテ其ノ他從來ノ法規ニ改正ヲ加ヘ若ハ新ニ制定シタルモノ左ノ如シ

法律

○臺灣官設鐵道用品資金會計法中改正(三月二十九日) (法律第五號)

勅令

○臺灣總督府部內臨時職員設置制中改正(九月十一日) (勅令第二七六號)

○交通局官制中改正(九月十一日) (勅令第二七七號)

府令

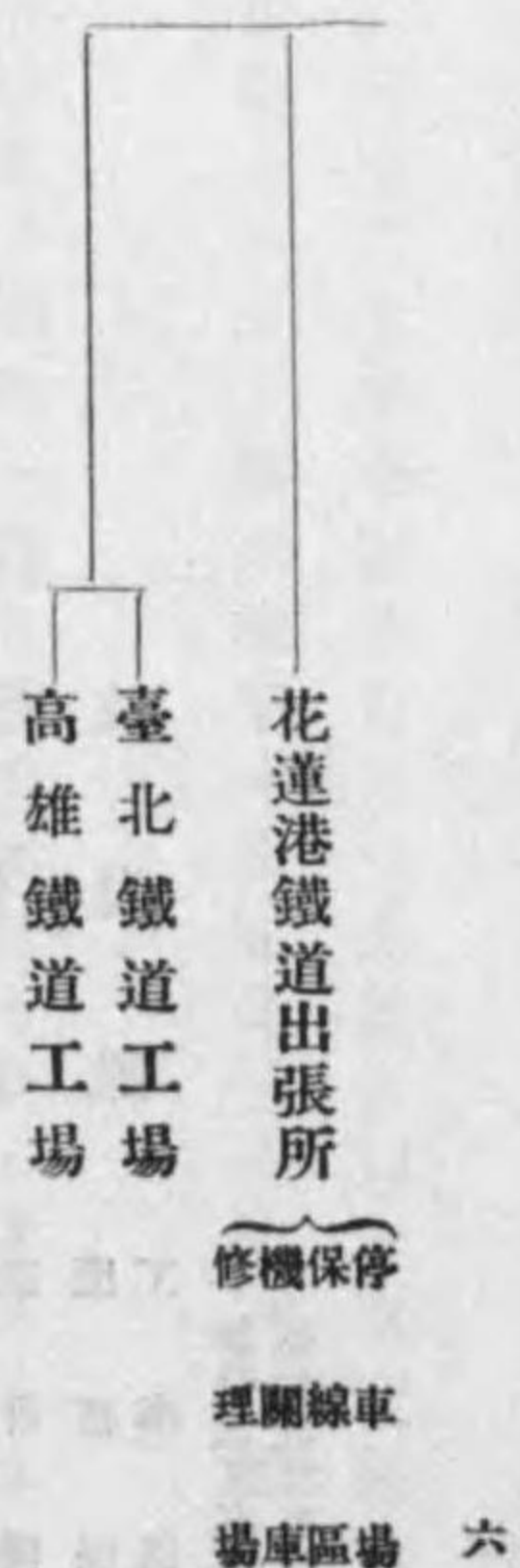
○備人扶助令施行規則中改正(三月二十九日) (府令第一五號)

訓令

○臺灣總督府特別會計歲入歲出科目表中科目増設ノ件(四月二十日) (訓令第二六號)

○交通局事務分掌規程中改正(九月四日) (訓令第四九號)

○臺灣總督府交通局鐵道出張所事務分掌規程中改正(九月四日) (訓令第五〇號)



- 鐵道工場規程(九月七日) (訓令第五二號)
- 鐵道現業員敎習所規程中改正(九月七日) (訓令第五二號)
- 臺灣總督府特別會計歲入歲出科目中増設(十一月十七日) (訓令第七五號)
- 臺灣總督府鐵道職員共濟組合規則中改正(三月二十二日) (訓令第四號)

告示

- 臺灣電力株式會社二水外車塲間官ニ買收ニ付電輸營業開始(四月二十八日) (府告示第五四號)
- 乘降場設置旅客取扱ノ件中改正(十二月二十三日) (府告示第一四一號)
- 交通局鐵道工場ノ名稱及位置(九月七日) (府告示第九六號)
- 交通局出張所ノ名稱位置並所轄(九月二十七日) (府告示第一〇四號)
- 臺灣內地間旅客及荷物連帶運輸規則中改正(四月二十四日) (局告示第三號)
- 交通局線ト臺灣電力株式會社線間連絡運輸ニ關スル件廢止(四月二十八日) (局告示第四號)
- 本線臺東線間旅客及荷物連絡運輸規則中改正(五月二十一日) (局告示第七號)
- 貨物運賃計算方及割増運賃收受方中改正(五月二十一日) (局告示第六號)
- 羅東及豐原驛ヨリ分岐ノ營林所支線內局有貨車使用規定(五月二十四日) (局告示第七號)
- 貨物速達扱ノ件中改正(六月二十七日) (局告示第八號)
- 旅客列車ニテ貨物速達扱ノ件改正(七月二十二日) (局告示第九號)
- 貸切扱鮮魚鮮肉輸送ノ場合取扱方中改正(八月十日) (局告示第九號ノ一)
- 大貨物等級中改正(八月三十日) (局告示第一〇號)

- 貴重品運送列車廢止 (十月十五日) (局告示第二二號)
- 鐵道旅客及荷物取扱規則中改正 (十二月十三日) (局告示第一四號)
- 烏日驛ヨリ分岐ノ大日本製糖株式會社支線及水上ヨリ分岐ノ明治製糖株式會社支線内ニ於ケル局有貨車使用規定 (三年一月十七日) (局告示第一號)
- 北港朝天宮參拜者團體連絡輸送取扱手續 (三年二月四日) (局告示第二號)
- 鐵道旅客及荷物運輸規程中改正 (三年三月九日) (局告示第四號)
- 高價品標準制定ノ件改正 (三年三月九日) (局告示第五號)
- 高雄驛貨物構内運搬方ノ件改正 (三年三月三十一日) (局告示第六號)
- 交通部課部職員定員ニ關スル件中改正 (九月七日) (達總第二號)
- 鐵道部長事務委任規程中改正 (三年一月十四日) (達總第一號)
- 交通部鐵道局採用規程中改正 (四月一日) (達總第一三號)
- 交通部鐵道部各課及鐵道出張所ニ屬スル備員ノ名稱ニ關スル件中改正 (四月四日) (達總第二四號) (七月十一日) (達總第六號) (三年一月十日) (達總第二號)
- 交通部鐵道部各課及鐵道出張所備員日給最高日給額ニ關スル件改正 (四月四日) (達總第一五號)
- 交通部鐵道物品事務規程中改正 (四月六日) (達總第一六號) (三年一月七日) (達總第一三二號)
- 鐵道部派出所及詰所設置ノ件改正 (四月六日) (五月二十一日) (七月十八日) (八月十九日) (九月四日) (十月六日) (達總第一七號) (達總第四六號) (達總第六二號) (達總第七二號) (達總第八〇號) (達總第一〇八號)
- 機關車牽引定數表中改正 (四月二十二日) (達總第一八號)
- 私有貨車取扱規程中改正 (四月二十四日) (五月十日) (八月十日) (三年一月十二日) (達總第一九號) (達總第四四號) (達總第七〇號) (達總第一號)

- 臺灣内地間旅客及荷物連帶運輸取扱細則中改正 (四月二十六日) (達總第二〇號)
- 當局所管鐵道營業線路名稱中改正 (四月二十八日) (達總第二一號)
- 驛名用字中改正 (四月二十八日) (達總第二二號)
- 機關車名稱並位置ニ關スル件中改正 (四月二十八日) (九月四日) (達總第二三號) (達總第八三號)
- 保線區設置ニ關スル件中改正 (四月二十八日) (九月四日) (三年三月一日) (達總第二四號) (達總第八五號) (達總第四一號)
- 驛長ヲ置カサル停車場ニ關スル件改正 (四月二十八日) (達總第二五號)
- 驛長ヲ置カサル停車場ノ監督停車場ニ關スル件中改正 (四月二十八日) (七月二十一日) (九月四日) (九月二十四日) (十二月二十九日) (達總第二六號) (達總第六四號) (達總第六六號) (達總第六九號) (達總第七九號)
- 車長監督規程中改正 (四月二十八日) (九月二十四日) (達總第二七號) (達總第一〇〇號)
- 交通部鐵道旅客及荷物運送取扱細則中改正 (四月二十八日) (五月二十一日) (六月十日) (六月三十日) (十二月一日) (達總第二八號) (達總第四七號) (達總第五二號) (達總第五九號) (達總第一二四號)
- 收入金護送列車制定ノ件 (四月二十八日) (達總第二九號)
- 集々線各驛收入金取扱手續制定 (四月二十八日) (達總第三〇號)
- 島内連絡收入金取扱手續制定 (四月二十八日) (達總第三一號)
- 當局線ト臺灣電力株式會社線間旅客荷物連帶運輸取扱手續連帶運輸開始ニ付局社線發著貨車及所屬運送具取扱方ノ諸達廢止 (四月二十八日) (達總第三二號)
- 電信回線及鐵道電報中繼路中改正 (四月二十八日) (三月三十一日) (三年三月十日) (達總第三三號) (達總第八號) (達總第二八號)
- 鐵道電話回線中改正 (四月二十八日) (七月二十二日) (十月九日) (十月二十三日) (三年三月十日) (達總第三四號) (達總第六七號) (達總第一〇九號) (達總第一二五號) (達總第二七號) (達總第三三三號)
- 機關車牽引定數表中改正 (四月二十八日) (十二月二十七日) (達總第三五號) (達總第二九號)

- 制動機定數表中改正(四月二十八日) (達鐵第三六號)
- 自動力ナキ機關車ノ換算輛數表制定(四月二十八日) (達鐵第三七號)
- 機關車型式稱號表中追加(四月二十八日) (達鐵第三八號)
- 機關車給水驛表中追加(四月二十八日) (達鐵第三九號)
- 電話回線接續驛所呼出符號中改正(五月三日) (三年三月十日) (達鐵第三〇號)
- 旅客運賃ノ割引スヘキ孤兒院養育院感化院矯正院及免囚院保護會中改正(五月六日) (八月十二日) (達鐵第四一號)
- 車輛解結手續及車輛解結表使用手續中改正(五月七日) (達鐵第四二號)
- 俸給給料旅費夜勤食料等ノ支拂科目ニ關スル件(五月九日) (達鐵第四三號)
- 各教派宗派布教監督ノ乘車運賃割引方中改正(五月十四日) (六月二十九日) (達鐵第四五號)
- 出納員ニ關スル規程中改正(六月一日) (達鐵第四八號)
- 收入金護送容器廻送方中改正(六月一日) (達鐵第四九號)
- 特殊傭人並其ノ休暇日及勤務時間ノ件改正(六月二日) (十一月五日) (達鐵第五〇號)
- 鐵道用品資金會計事務規定(六月二日) (達鐵五一號)
- 列車運轉及信號規定中改正(六月十三日) (達鐵五三號)
- 本線臺東線連絡驛間運輸事務ニ關スル鐵道電報取扱手續中改正(六月二十四日) (達鐵五四號)
- 交通局鐵道集會所規定中改正(六月二十九日) (七月二十二日) (達鐵五六號)
- 交通局鐵道集會所規定細則中改正(六月二十九日) (七月二十二日) (達鐵五七號)
- 交通局鐵道常時備員宿舍料支給規定中改正(六月三十日) (達鐵五八號)

- 防腐用眼鏡貸與規定中改正(七月六日) (達鐵六〇號)
- 局線ト臺北鐵道株式會社線間旅客荷物運帶運輸取扱手續中改正(七月十八日) (九月三十日) (達鐵六一號)
- 局線ト臺北鐵道株式會社線間旅客荷物運帶運輸取扱手續中改正(七月十八日) (九月三十日) (達鐵六一號)
- (三年一月十七日) (達鐵第三三號)
- 交通局鐵道守衛其ノ他傭員服制表中改正(八月二日) (十一月十四日) (達鐵六一號)
- 交通局鐵道部被服貸與規程中改正(八月六日) (十一月十四日) (三年二月六日) (達鐵六二號)
- 停車場構内營業ヲ許可スヘキ停車場及營業種目中改正(八月九日) (十月九日) (達鐵六九號)
- 鐵道業務練習生規程中改正(八月十一日) (達鐵七一號)
- 鐵道職員旅費規則取扱規程中改正(八月二十八日) (九月二十日) (十月二十五日) (達鐵七四號)
- 交通局鐵道部事務分掌細則改正(九月四日) (達鐵七五號)
- 交通局鐵道部事務分掌細則改正結果從前ノ諸規程中改正(九月四日) (達鐵七六號)
- 交通局鐵道改良事務所設置(九月四日) (達鐵七七號)
- 交通局鐵道改良事務所規程(九月四日) (達鐵七八號)
- 交通局鐵道部通信區設置(九月四日) (三年三月二十八日) (達鐵四〇號)
- 停車場機關庫檢車所保線區及通信區規程(九月四日) (達鐵八一號)
- 檢車所設置ニ關スル件中改正(九月四日) (達鐵八四號)
- 運輸職員服務規程中改正(九月四日) (達鐵八六號)
- 機關庫服務規程中改正(九月四日) (達鐵八七號)
- 交通局鐵道部檢車所員服務規程中改正(九月四日) (達鐵八八號)

- 鐵道保線從事員服務規程中改正(九月四日) (達鐵第八九號)
- 鐵道通信區員服務規程中改正(九月四日) (達鐵第九〇號)
- 交通局鐵道部各課及鐵道出張所々屬備員ノ名稱並其最高日給額ノ件(九月四日) (達鐵第九一號)
- 交通局鐵道部各課及鐵道出張所々屬備員中雇トナス事ヲ得ヘキ職名ノ件(九月四日) (達鐵第九二號)
- 交通局鐵道工場事務分掌細則設定(九月七日) (達鐵第九三號)
- 花蓮港鐵道出張所修理場設置並其ノ名稱位置(九月七日) (達鐵第九四號)
- 花蓮港鐵道出張所修理場規程(九月七日) (達鐵第九五號)
- 鐵道部處務規程中改正(九月十日) (達鐵第九六號)
- 臺北高雄兩工場ニ勤務スル職員及備員ノ勤務方(九月十五日) (達鐵第九七號)
- 鐵道工場ノ職場及倉庫ニ關スル件(九月二十七日) (達鐵第一〇一號)
- 交通局鐵道工場現場從事員服務規程(九月二十七日) (達鐵第一〇二號)
- 巡視員規程(九月三十日) (達鐵第一〇四號)
- 御召列車ニ關スル件規程(十月三日) (達鐵第一〇五號)
- 新北投驛收入金取扱規程(十月四日) (十二月十五日) (達鐵第一〇六號) (達鐵第一二七號)
- 收入金護送列車中改正(十月四日) (十二月十五日) (達鐵第一〇七號) (達鐵第一二六號)
- 鐵道部非常勤務規程中改正(十月十四日) (達鐵第一一二號)
- 朝香宮殿下御乘用列車運轉取扱心得(十月二十一日) (達鐵第一一二號)
- 朝香宮殿下御乘用列車運轉線路警戒心得(十月二十一日) (達鐵第一一三號)

- 朝香宮殿下御乘用列車ニ關スル件中衛生事項ニ付イテ(十月二十一日) (達鐵第一二四號)
- 鐵道職員懲戒規程中改正(十月三十日) (達鐵第一二八號)
- 鐵道無賃乘車規程中改正(十一月十七日) (達鐵第一三二號)
- 鐵道職員共濟組合施行規程中改正(十一月二十九日) (達鐵第一三三號)
- 鐵道雇員現業從事者服制表中改正(三年一月二十七日) (達鐵第一三六號)
- 鐵道守衛其ノ他職員服制表中改正(三年一月二十七日) (達鐵第一三七號)
- 交通局現業員教習所細則中改正(三年二月二日) (達鐵第一三九號)
- 花蓮港鐵道出張所保線區設置ノ件中改正(三年二月一日) (達鐵第一四一號)
- 鐵道工場長事務委任規程(三年二月六日) (達鐵第一四〇號)
- 停車場揭示手續中改正(三年二月十八日) (達鐵第一四三號)
- 車輛新製改造及廢車取扱手續(三年二月十八日) (達鐵第一四四號)
- 電信回線接續驛所換呼符號中改正(三年二月二十一日) (達鐵第一四五號)
- 花蓮港鐵道出張所々長事務委任規程中改正(三年二月二十三日) (達鐵第一四六號)
- 共濟組合規則ニ依リ公傷給付査定標準ニ關スル件中改正(三年二月廿三日) (達鐵第一四七號)
- 手小荷物配達區域中改正(三年二月廿九日) (達鐵第一四八號)
- 交通局鐵道部及花蓮港鐵道出張所勤務時間(三年三月一日) (達鐵第一四九號)
- 現業從事員勤務時間(三年三月一日) (達鐵第一五〇號)
- 鐵道工場從事員勤務時間(三年三月一日) (達鐵第一五一號)
- 交通局鐵道特殊備員ノ名稱ニ關スル件(三年三月一日) (達鐵第一五二號)

- 鐵道職員勤勉手当支給細則制定 (三年三月一日) (達鐵第二三號)
- 鐵道職員被服類別改正 (三年三月一日) (達鐵第二四號)
- 機關車及制動機定數表中改正 (三年三月五日) (達鐵第二四號ノ一)
- 交通局信號場設置ニ關スル件 (三年三月十日) (達鐵第二六號)
- 鐵道規程中改正 (三年三月十日) (達鐵第三一號)
- 鐵道工場技術見習生採用規程 (三年三月二十六日) (達鐵第三四號)
- 電機擔當員閉塞取扱手續並代務方規程中改正 (三年三月三十一日) (達鐵第四二號)
- 御乗用列車ニ總長ノ乗車セサル件 (三年三月三十一日) (達鐵第四三號)
- 皇族通常列車ニ御乗車ノ場合ノ取扱方 (三年三月三十一日) (達鐵第四四號)
- 御召列車ニ關スル規定 (三年三月三十日) (達鐵第三五號)
- 皇族御乗用列車ニ關スル規程 (三年三月三十日) (達鐵第三六號)
- 皇族御乗用列車取扱心得 (三年三月三十日) (達鐵第三七號)
- 皇族御乗用列車運轉ノ場合ニ於ケル線路警戒心得 (三年三月三十日) (達鐵第三八號)
- 皇族御乗用列車ニ關スル件 (三年三月三十日) (達鐵第三九號)
- 列車運轉中分離ノ場合乗務員間ノ合圖方其ノ他制定ノ件 (四月四日) (部達第一〇號)
- 機關庫及檢車所ニ配給スヘキ車輛修繕用物品受持工場制定 (四月七日) (部達第一二號) (四月二十八日) (部達第一六號)
- 集々線二水外車埕間ニ單頭通電標設置 (四月二十八日) (部達第一二號)
- 鐵道電報略號中改正 (四月二十八日) (六月十八日) (九月六日) (十月二十三日) (三年三月十日) (部達第一三號) (部達第二三號) (部達第三三號) (部達第五五號)

- 列車内檢札手續中改正 (四月二十八日) (三年三月五日) (部達第一四號) (部達第四號)
- 交通局鐵道運輸收入帳表類取扱補則中改正 (四月二十八日) (部達第一五號)
- 通常取扱貨物輸送手續 (五月八日) (部達第二二號)
- 鐵道運輸收入帳表類取扱様式中改正 (六月二十二日) (部達第二四號)
- 正午報傳送手續中改正 (六月二十四日) (部達第二五號)
- 汽車従事員採用規程中改正 (七月三十日) (部達第二六號)
- 糖蜜特別運送契約者及其ノ取扱方中改正 (八月二日) (部達第二七號)
- 逓信部工夫及同備夫ノ旅客運賃及急行料金後拂取扱方中改正 (八月十九日) (部達第二八號)
- 鐵道部課長事務委任規程 (九月四日) (部達第二九號)
- 鐵道部職員及備員ニシテ別ニ勤務ヲ指定セラレタル者ノ任命方 (九月四日) (部達第三〇號)
- 交通局鐵道部報發行規程中改正 (九月十日) (部達第三二號)
- 工場備員採用規程中改正 (三年二月六日) (部達第一號)
- 高雄驛構内「クレーン」使用中改正 (三年二月六日) (部達第二號)
- 基隆、高雄所在「クレーン」保存修繕方中改正 (三年二月六日) (部達第三號)

## 第五章 職員其ノ他

### 第一節 職員

本年度末現在職員ハ二千八百一人ニシテ前年度ニ比シ二百九十八人ヲ増加セリ



第四節 職員表彰

昭和二年十月二十四日第七回表彰式ヲ舉行シ彰狀及效績章ヲ授與シタリ其ノ人員左ノ如シ

|     |    |    |    |   |    |   |      |
|-----|----|----|----|---|----|---|------|
| 判任官 | 七人 | 員備 | 二人 | 員 | 八人 | 計 | 二十七人 |
|-----|----|----|----|---|----|---|------|

第五節 褒賞及懲戒

本年度中職務上ノ行爲ニ關シ行賞又ハ懲戒處分シタル者左ノ如シ

|    |    |     |    |     |    |    |    |    |    |   |    |      |    |     |
|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|---|----|------|----|-----|
| 褒賞 | 金賞 | 三六人 | 狀計 | 七四人 | 免職 | 二人 | 懲戒 | 俸給 | 五人 | 罰 | 賞計 | 三九四人 | 戒計 | 四六人 |
|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|---|----|------|----|-----|

第六節 現業員慰安

現業員慰安施設ハ大正九年度ニ於テ初メテ組織的ニ實施セラレ爾來年々繼續シ來レルカ其ノ實行ニ就テハ各地特異ノ事情ニ適應セシメンカ爲全線ヲ十三慰安區ニ分チテ之ヲ施行セリ其ノ種別ハ運動會觀劇又ハ活動寫真觀覽等ニシテ此等ハ特ニ差支ナキ限リ各區ノ希望ヲ容レテ之ヲ施行セリ此ノ外各區合同ノ下ニ野球庭球又ハ大弓ノ爭覇戰ヲ行ヒ以テ全線各員ノ共樂和親ノ途ヲ啓キ兼テ各員ノ志氣ヲ鼓舞スルニ努ム尙隨時殉難者ノ招魂祭ヲ執行シ來レリ而シテ本年度ニ於テハ例年ノ如ク全線庭球大會大弓大會各區ニ於ケル家族運動會觀劇會等ヲ施行スルノ外新ニ活動寫真ノ地方巡回映寫ヲ施行シテ現業員並其家族ノ慰安ニ努メタリ尙本年度ヨリ殉職者ニ對スル贈弔ヲモ施行セリ

敘上ノ外臺北外十四箇所ニ部員集會所ヲ設ケ各種會合ノ用ニ供セシメ兼テ現業員宿泊ノ便ニ供セリ其ノ名稱位置左ノ如シ

| 名          | 稱          | 位          | 置             | 名          | 稱             | 位          | 置             |
|------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| 鐵道部基隆集會所   | 基隆市官舍構内    | 鐵道部基隆集會所   | 基隆市官舍構内       | 鐵道部彰化集會所   | 彰化郡南郭庄官舍構内    | 鐵道部彰化集會所   | 彰化郡南郭庄官舍構内    |
| 鐵道部宜蘭集會所   | 宜蘭市官舍構内    | 鐵道部嘉義集會所   | 嘉義市官舍構内       | 鐵道部嘉義集會所   | 嘉義市官舍構内       | 鐵道部嘉義集會所   | 嘉義市官舍構内       |
| 鐵道部臺北第一集會所 | 臺北市官舍構内    | 鐵道部臺南集會所   | 臺南市官舍構内       | 鐵道部臺南集會所   | 臺南市官舍構内       | 鐵道部臺南集會所   | 臺南市官舍構内       |
| 鐵道部臺北第二集會所 | 臺北市北門町官舍構内 | 鐵道部高雄第一集會所 | 高雄市山下町上町官舍構内  | 鐵道部高雄第一集會所 | 高雄市山下町上町官舍構内  | 鐵道部高雄第一集會所 | 高雄市山下町上町官舍構内  |
| 鐵道部淡水集會所   | 淡水街字淡水暗街子  | 鐵道部高雄第二集會所 | 高雄市鹽埕埔機關庫官舍構内 | 鐵道部高雄第二集會所 | 高雄市鹽埕埔機關庫官舍構内 | 鐵道部高雄第二集會所 | 高雄市鹽埕埔機關庫官舍構内 |
| 鐵道部新竹集會所   | 新竹街官舍構内    | 鐵道部高雄第三集會所 | 高雄市山下町官舍構内    | 鐵道部高雄第三集會所 | 高雄市山下町官舍構内    | 鐵道部高雄第三集會所 | 高雄市山下町官舍構内    |
| 鐵道部苗栗集會所   | 苗栗街官舍構内    | 鐵道部花蓮港集會所  | 花蓮港街官舍構内      | 鐵道部花蓮港集會所  | 花蓮港街官舍構内      | 鐵道部花蓮港集會所  | 花蓮港街官舍構内      |
| 鐵道部苗栗中集會所  | 苗栗街官舍構内    | 鐵道部玉里集會所   | 玉里街官舍構内       | 鐵道部玉里集會所   | 玉里街官舍構内       | 鐵道部玉里集會所   | 玉里街官舍構内       |
| 鐵道部外車埕集會所  | 新臺中市官舍構内   | 鐵道部臺東集會所   | 臺東街官舍構内       | 鐵道部臺東集會所   | 臺東街官舍構内       | 鐵道部臺東集會所   | 臺東街官舍構内       |
|            | 新高高郡集々庄社子  |            |               |            |               |            |               |

第六章 共濟組合

臺灣總督府鐵道職員共濟組合ハ明治四十二年三月勅令第四十九號ニ基キ大正十年七月創設セラレタルモノニシテ實施以來良好ナル成績ヲ舉ケ來レリ而シテ本年度末現在組合員ハ八千九百二十四人ニシテ前年度ニ比シ七百四十七人ヲ増加セリ

第一節 組合員

本年度ニ於テ新ニ加入シタル者ハ千五百九十五人ニシテ脱退シタル者ハ九百四十二人ナリ詳細左ノ如シ





| 前年度比較増減     | 計  |    | 甲 |   | 乙 |   | 甲 |   | 乙 |   | 甲 |   | 乙 |   | 計 |   |
|-------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|             | 月別 | 種別 | 甲 | 乙 | 甲 | 乙 | 甲 | 乙 | 甲 | 乙 | 甲 | 乙 | 甲 | 乙 | 甲 | 乙 |
| 備考 × ハ公傷死亡者 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

第三節 收入及支出

本年度ニ於ケル收入金二百二十七萬九千二百六十三圓五錢内百六十七萬一千二百三十七圓四十七錢ハ前年度ヨリ繰越シ支出金十六萬六千四十一圓五十二錢ニシテ差引殘額二百一十一萬三千二百二十一圓五十三錢ハ之ヲ次年度ヘ繰越シ責任準備金ニ充當スルモノナリ詳細左ノ如シ

| 計 | 收   |     |     |     | 入  |    |    |    | 支  |    |    |    | 出  |    |    |    |
|---|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|   | 前年度 | 現業員 | 現業員 | 現業員 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 | 公傷 |
|   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

第七章 醫事衛生

第一節 治療機關

治療機關ノ現状ハ臺北高雄ノ二箇所ニ診療所ヲ設置シ之レニ專門ノ囑託醫ヲ配置スルノ外沿線主要地ニ於ケル公醫若ハ開業醫ニ醫務ヲ囑託シテ職員及其ノ家族並旅客ノ診療ニ當ラシメ居レリ而シテ囑託醫ハ現在二十八名ニシテ其ノ所在地左ノ如シ

- 基隆、宜蘭、頭圍、頂雙溪、臺北、淡水、桃園、新竹、通霄、大甲、苗栗、豐原、臺中、彰化、斗六、二水、集集、嘉義、臺南、高雄、屏東、臺東、里壠、玉里、鳳林、花蓮、港

第二節 衛生施設

衛生施設トシテハ一般ノ規定ニ依ルノ外明治三十九年五月第三十五號交通局鐵道衛生規程ニ依リ廳舎、官舎其ノ他ノ衛生消毒法等施行シ來リタルカ本年度ニ於テハ六月七月ノ交臺北市内ニ腸チブス病流行シ官舎居住者中患者發生スルニ至リ猶漸次蔓延ノ徵アリシヲ以テ地方行政官署ト協力シテ之カ防遏ニ努メ且病毒汚染ノ虞アリト認ムル官舎便所其ノ他ニ對シ七月乃至十月ノ四箇月間並十一月月中旬ヨリ十二月月中旬ニ至ル約一箇月間ノ二回ニ互リ豫防消毒ヲ施行セリ

此ノ外多年懸案タリシ臺北市泉町官舎地域内ノ下水溝ヲ改築シ並共同便所ヲ撤去シテ專用便所ニ施設替ヲ爲ス等衛生上諸般ニ互リ改善ヲ加ヘタリ

尙職員ノ「マラリア」病防遏ノ爲沿線中該病發生地ト認ムル地方ノ在勤者ニ對シ當該地方受持ノ囑託醫ヲシテ常時之カ防遏作業ヲ施行セシメタリ當該地方左ノ如シ

日南、大甲、甲南、二水、林內、斗六、橋子頭、楠梓、舊城、高雄、集集線及潮州線各地並八堵、瑞芳間及大里、頭圍間各地

### 第二款 營業

#### 第一章 運輸營業

##### 第一節 一般營業概況

本年ニ於ケル營業狀態ハ前年度ヨリ打續ク財界ノ不況年度初期ニ於ケル未曾有ノ大恐慌勃發ニ因リ更ニ深刻ヲ加ヘ延テハ農村產業ノ沈滯、取引ノ停頓各種事業ノ不振ヲ招來シタル結果豫期ノ成果ヲ收ムルコト能ハサリシモ幸ニシテ大ナル影響ヲ蒙ルコトナク前年度ニ比シテ猶良好ノ成績ヲ舉グルコトヲ得タリ

尙本年度ニ於テハ臺灣電力株式會社ヨリ二水外車場間(一八哩五分)ノ鐵道ヲ買收シタルヲ以テ年度末營業哩ハ五百三十七哩一分トナリ前年度ニ比シテ十八哩五分ヲ增加セリ  
走行哩ハ列車四百八十八萬九千五百四十二哩、車輛八千四百九十八萬四千二百二十五哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ列車ニ於テ十六萬一千六百八十八哩三分四厘車輛ニ於テ五百四萬七千三百五十九哩(六分三厘)ヲ增加セリ又運輸成績ハ旅客二千三十四萬八千三百十人、貨物四百七十二萬八千六百二十八噸運輸收入千八百六十四萬六千二百二十二圓一錢ニシテ前年度ニ比シテ旅客百三十五萬七千六百七十八人(七分一厘)貨物三十七萬二千五百十三噸(八分六厘)運輸收入百四十四萬五千八百五十六圓二十二錢(八分四厘)ヲ增加セリ其ノ概要左ノ如シ

| 線名  | 營業哩    |       | 走行哩    |       | 乘車人員      |         | 貨物噸數      |         | 客車        |         | 貨車        |         | 計         |
|-----|--------|-------|--------|-------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
|     | 前年度    | 比較增減  | 前年度    | 比較增減  | 前年度       | 比較增減    | 前年度       | 比較增減    | 前年度       | 比較增減    | 前年度       | 比較增減    |           |
| 縱貫線 | 10,245 | 1,210 | 10,245 | 1,210 | 1,111,111 | 111,111 | 1,111,111 | 111,111 | 1,111,111 | 111,111 | 1,111,111 | 111,111 | 1,111,111 |
| 宜蘭線 | 1,210  | 121   | 1,210  | 121   | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   |
| 淡水線 | 1,210  | 121   | 1,210  | 121   | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   |
| 集集線 | 1,210  | 121   | 1,210  | 121   | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   |
| 潮州線 | 1,210  | 121   | 1,210  | 121   | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   | 11,111  | 111,111   |
| 總計  | 14,185 | 1,683 | 14,185 | 1,683 | 1,455,555 | 145,555 | 1,455,555 | 145,555 | 1,455,555 | 145,555 | 1,455,555 | 145,555 | 1,455,555 |

備考 縱貫線基隆北間十七哩八分、宜蘭線基隆八堵間二哩二分ハ復線ナリ

尙本年度中營業上ノ故障ハ本線ニ於テハ稀ニ暴風出水ニ因ル被害鮮少ナリシ爲營業上特記スヘキ故障ナク頗ル平穩ニ經過スルコトヲ得又臺東線ニ於テハ數次ノ風水害ヲ被リタルモ之カ應急復舊處置宜シキヲ得タル爲事業全般ニ就テハ重大ナル影響ナキヲ得タリ  
次ニ旅客臨時列車ノ主ナルモノハ年度初頭第二艦隊本島寄航ノ砌乘組員ノ爲高雄臺南間及基隆臺北間ニ臨時列車ヲ運轉スルノ外同艦隊拜觀者ノ爲高雄臺南間及臺北基隆間其ノ他必要區間ニ臨時列車ヲ運轉シ又ハ客車増結ヲ行ヒタリ其ノ他前年ノ如ク臺灣神社祭典參拜客及臺北城隍廟祭基隆慶安宮媽祖祭宜蘭東嶽大帝廟祭參詣客並北港朝天宮參拜團體等ニ對シ臨時列車運轉又ハ客車ノ増結ヲ爲シ以テ取扱上遺憾ナキヲ期セリ尙體育協會主催各地陸上並水上競技大會出場選手並觀覽者内地又ハ本

島各地ニ開催ノ各種博覽會、共進會、展覽會ノ出品人並關係役員、赤十字社愛國婦人會ノ總會出席者在、郷軍人會參列者等ニ對シテハ夫々運賃ノ割引ヲ爲シ之カ利便ヲ圖リタリ

貨物臨時列車ハ出貨ニ對應シテ之ヲ運轉シ輸送上違算ナキヲ得タリ

尙目下工事中ノ縱貫線復線工事用材料運搬ノ爲工用臨時列車ヲ運轉セリ主ナル貨物ノ移動狀態ハ數年來特異ノモノナリ砂糖芭蕉實等ハ主トシテ内地ヘノ移出ニシテ肥料ハ悉ク内地ヨリノ移入ニカ、リ米ハ内地移出ニ代リ外米ノ輸入アリ又石炭、セメント、煉化石等ハ島内供給ノ外寄港船舶ノ自用積取又ハ對岸支那ヘノ仕向トナリ木材ハ本島產優良材ノ内地移出ニ代リテ支那粗材ノ輸入アリ

以上ハ運輸營業ノ梗概ニシテ前表掲載ノ事實ハ單ニ全線ニ於ケル大體ヲ指示シタルニ過キス由來本線ト臺東線トハ軌間ハ元ヨリ規模ノ大小設備ノ完否其ノ他沿線地方ノ經濟事情ヲ異ニスルヲ以テ單ニ之ヲ統合通約スルモ其ノ實績ヲ審カニスルヲ得ス依テ更ニ節ヲ分チ各線特有ナル營業成績ヲ明カニセント欲ス

第二節 各線營業狀況

本線ハ本島鐵道ノ主要部ニシテ其ノ經濟的盛衰ハ直ニ全線營業ノ盛衰ヲトスルニ足ルヘク又以本島財界ノ全豹ヲ窺知スルヲ得ヘシ年度末本線營業哩ハ四百二十九哩三分ニシテ前年度ニ比シ十八哩五分ヲ増加シ又旅客貨物何レモ増加ノ結果前年度ニ比シテ增收ヲ見ルコトヲ得タリ

臺東線ハ東部開發ノ目的ヲ以テ經營セラレ爾來漸次同地方ノ發展ヲ促シ來レリ而シテ年度末營業哩ハ百七哩八分ニシテ前年度ト同様ナルモ營業狀態ハ順調ニ進展シ旅客貨物何レモ前年度ニ比シ増加ヲ見ルニ至レリ營業狀態ノ詳細ハ以下項ヲ分チテ之ヲ敘述スヘシ

第一 走行哩

本線ニ於ケル走行哩ハ列車四百五十八萬二千九百六十哩車輛八千六百四十四萬三千七百二十八哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ十六萬七千二百九十三哩(三分八厘)後者ハ五百九萬二千三百二十九哩(六分七厘)ヲ増加セリ

臺東線ニ於テハ列車三十萬六千五百八十二哩車輛三百三十四萬四百九十七哩ニシテ前年度ニ比シ前者ハ五千六百五哩(一分八厘)後者ハ四萬四千九百七十哩(一分三厘)ヲ減少セリ其ノ概要左ノ如シ(表參照)

| 線名      | 列車        |           | 車輛      |            | 前年度比較增減   |
|---------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|
|         | 客車        | 貨車        | 客車      | 貨車         |           |
| 本線      | 1,458,200 | 1,411,000 | 10,242  | 8,101,825  | 1,458,200 |
| 縱貫線     | 1,458,200 | 1,411,000 | 10,242  | 8,101,825  | 1,458,200 |
| 宜貫線     | 1,458,200 | 1,411,000 | 10,242  | 8,101,825  | 1,458,200 |
| 淡島線     | 1,458,200 | 1,411,000 | 10,242  | 8,101,825  | 1,458,200 |
| 集水線     | 1,458,200 | 1,411,000 | 10,242  | 8,101,825  | 1,458,200 |
| 湖州線     | 1,458,200 | 1,411,000 | 10,242  | 8,101,825  | 1,458,200 |
| 前年度比較增減 | 1,458,200 | 1,411,000 | 10,242  | 8,101,825  | 1,458,200 |
| 臺東線     | 306,582   | 3,344,977 | 306,582 | 3,344,977  | 306,582   |
| 前年度比較增減 | 306,582   | 3,344,977 | 306,582 | 3,344,977  | 306,582   |
| 總計      | 1,764,782 | 4,755,977 | 13,544  | 11,446,802 | 1,764,782 |
| 前年度比較增減 | 1,764,782 | 4,755,977 | 13,544  | 11,446,802 | 1,764,782 |

第二 運輸收入



| 線名      | 乘車人員       | 延人員        | 客          |           |           |           | 列車走行一哩    | 車輛走行一哩 | 一人平均 |
|---------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------|
|         |            |            | 乘車賃金       | 手小荷物賃金    | 郵便物賃金     | 計         |           |        |      |
| 本線      | 11,824,400 | 14,034,100 | 11,140,000 | 1,824,000 | 1,069,000 | 6,033,000 | 1,234,000 | 11.0   |      |
| 集線      | 11,824,400 | 14,034,100 | 11,140,000 | 1,824,000 | 1,069,000 | 6,033,000 | 1,234,000 | 11.0   |      |
| 潮州集線    | 1,000,000  | 1,200,000  | 800,000    | 200,000   | 100,000   | 400,000   | 100,000   | 11.0   |      |
| 前年度比較増減 | 1,000,000  | 1,200,000  | 800,000    | 200,000   | 100,000   | 400,000   | 100,000   | 11.0   |      |
| 總計      | 10,824,400 | 13,034,100 | 10,140,000 | 1,824,000 | 1,069,000 | 5,633,000 | 1,134,000 | 11.0   |      |
| 前年度比較増減 | 1,000,000  | 1,200,000  | 800,000    | 200,000   | 100,000   | 400,000   | 100,000   | 11.0   |      |

本線ニ於ケル乘車人員ノ最高ハ八月ニ於ケル百七十五萬四千六百三十七人ニシテ最低ハ三月ニ於ケル百五十一萬五千人ナリ而シテ其ノ賃金ノ最高ハ十二月ニ於ケル六十四萬七千四百八十四圓四錢ニシテ最低ハ七月ニ於ケル五十六萬五千五百一十一圓九十二錢ナリ又臺東線ニ於ケル乘車人員ノ最高ハ一月ニ於ケル八萬八千七百八十八人ニシテ最低ハ七月ニ於ケル五萬八千六百六十九人ナリ而シテ其ノ賃金ノ最高ハ一月ニ於ケル二萬七千四百四十二圓九十二錢ニシテ最低ハ八月ニ於ケル一萬六千四百四十八圓ナリ (第二表參照)

全線各驛中乗降旅客二十萬人以上ノ取扱驛ヲ其ノ順位別ニ舉クレハ臺北、基隆、臺中、臺南、嘉義、屏東、彰化、新竹、高雄、士林、板橋、桃園、雙連、宜蘭、豐原、鳳山、萬華、中壢、斗六、員林、斗南、北投、松山、汐止、羅東、樹林、鶯歌、岡山、大甲、圓山、新營、田中、淡水、瑞芳、大林、苗栗、楊梅、竹南、潮州、九曲堂、南港、臺北、裏取、板所、番子田、民雄、二水、紅毛、清水、水上

沙鹿、善化、新市、四脚亭、平鎮、新北投、后里、林內、頂雙溪、烏日、猴硐、後壁、七堵、蘇澳、八堵、苑裡ノ六十四驛ニシテ最高ハ臺北ノ三百十六萬二千二百七十八人最低ハ苑裡ノ二十萬五百二十二人ナリ而シテ之ヲ前年度ニ比スルニ新ニ四脚亭、林內、頂雙溪、烏日、猴硐、後壁、七堵、蘇澳ノ八驛ヲ增加セリ (第一六表參照)

(二) 貨車運輸成績

本線ニ於ケル貨物噸數ハ四百五十四萬九千九百七十噸ニシテ賃金千三十三萬二千三百八十八圓十六錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ噸數ニ於テ三十五萬三千八百三噸八分四厘(貨金ニ於テ九十萬二千二百二十九圓六錢九分六厘)ヲ增加セリ  
臺東線ニ於ケル貨物噸數ハ十七萬八千六百五十八噸ニシテ賃金二十二萬六千六百六十一圓九十五錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ噸數ニ於テ一萬八千七百十噸(一割一分七厘)賃金ニ於テ一萬八千七百十六圓十五錢八分七厘)ヲ增加セリ其ノ概要左ノ如シ

| 線名      | 貨物噸數      | 延噸哩        | 貨物賃金       | 列車走行一哩    |           | 車輛走行一哩    |           | 輸送噸哩 | 噸平均 |
|---------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----|
|         |           |            |            | 噸數        | 賃金        | 噸數        | 賃金        |      |     |
| 本線      | 4,549,700 | 11,140,000 | 13,320,000 | 1,234,000 | 1,000,000 | 1,100,000 | 1,200,000 | 11.0 |     |
| 集線      | 1,000,000 | 1,200,000  | 800,000    | 200,000   | 100,000   | 400,000   | 100,000   | 11.0 |     |
| 潮州集線    | 1,000,000 | 1,200,000  | 800,000    | 200,000   | 100,000   | 400,000   | 100,000   | 11.0 |     |
| 前年度比較増減 | 1,000,000 | 1,200,000  | 800,000    | 200,000   | 100,000   | 400,000   | 100,000   | 11.0 |     |

| 線名      | 前年度比較増減   |            | 前年度比較増減   | 前年度比較増減    | 前年度比較増減   | 前年度比較増減    | 前年度比較増減   | 前年度比較増減    | 前年度比較増減   | 前年度比較増減    |
|---------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
|         | 噸         | 哩          |           |            |           |            |           |            |           |            |
| 總計      | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 |
| 臺東線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 宜蘭線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 淡水線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 集集線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 潮州線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 前年度比較増減 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 |

本線ニ於ケル貨物噸數ノ最高ハ三月ニ於ケル四十八萬六千四百三十七噸最低ハ六月ニ於ケル二十九萬六千三百三十四噸ニシテ其ノ賃金モ亦最高ハ三月ニ於ケル百一十一萬二千四百七十二圓八十一錢最低ハ六月ニ於ケル六十七萬五千二百六十三圓七十七錢ナリ又臺東線ニ於ケル貨物噸數ノ最高ハ三月ニ於ケル三萬六千二百二十九噸最低ハ八月ニ於ケル二千五百五十四噸ニシテ其ノ賃金ノ最高ハ二月ニ於ケル四萬二千四百二十圓六十錢最低ハ八月ニ於ケル三千二百二十圓九十二錢ナリ(第一二表參照)

全線各驛中發著五萬噸以上ノ貨物取扱驛ヲ順位別ニ舉ケレハ基隆、高雄、臺北、臺中、嘉義、猴硐、屏東、大稻埕、彰化、新營、萬華、斗南、臺南、新竹、三貂嶺、員林、番子田、五塔、竹南、鶯歌、田中、桃園、苗栗、九曲堂、豐原、松山、七堵、南港、水上、斗六、羅東、花蓮港、中壢、武丹坑、橋子頭、板橋、壽瑞、芳大林、善化、二水、車路墘、紅毛、馬太鞍、鳳山ノ四十五驛ニシテ最高ハ基隆ノ百八十四萬五千九百十二噸最低ハ鳳山ノ五萬八千九百九十噸ナリ而シテ之ヲ前年度ニ比スルニ新ニ七堵、武丹坑、壽善化、車路墘、紅毛、馬太鞍、鳳山ノ八驛ヲ增加セリ(第一七表參照)

亦主要貨物中五萬噸以上ニ上ルモノヲ順位別ニ舉ケレハ石炭、米、砂糖、肥料、木材、甘蔗、芭蕉實、セメント、煉化石金屬物ノ十種ニシテ最高ハ石炭ノ百九萬四千八百二十六噸最低ハ金屬物ノ六萬四千五百八噸ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ新ニ金屬物ノ一種ヲ增加セリ(第一三表參照)

### 第二章 臨時列車

本線ニ於ケル臨時列車運轉回數ハ二萬九千一百十回ニシテ前年度ニ比シ二千三百六十六回ヲ增加セリ其ノ内營業ニ屬スルモノハ軍用列車十五回旅客列車三百三十四回混合列車二十回貨車列車二萬六千三百九十三回ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ軍用列車七回混合列車十九回貨物列車二千三百六十七回ヲ增加シ旅客列車九十五回ヲ減少セリ  
臺東線ニ於ケル運轉回數ハ三千三百八十八回ニシテ其内營業ニ屬スルモノハ旅客列車四回混合列車二十一回貨物列車二千四百三十回ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ旅客列車二回混合列車二十一回ヲ增加セルモ貨物列車一回ヲ減少セリ其ノ詳細左ノ如シ

| 線名      | 前年度比較増減   |            | 前年度比較増減   | 前年度比較増減    | 前年度比較増減   | 前年度比較増減    | 前年度比較増減   | 前年度比較増減    | 前年度比較増減   | 前年度比較増減    |
|---------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
|         | 噸         | 哩          |           |            |           |            |           |            |           |            |
| 總計      | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 |
| 臺東線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 宜蘭線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 淡水線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 集集線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 潮州線     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     | 1,470     | 13,260     |
| 前年度比較増減 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 | 1,286,900 | 11,713,410 |

### 第三章 運輸上ノ施設

三四

本線ニ於テ運輸營業ニ關シ特ニ施設シタル事項左ノ如シ

#### (一) 旅客

##### [一] 連帶運輸ニ關スル事項

- (一) 臺灣内地間連帶運輸規則改正 從來省線ニ於ケル連帶運輸取扱驛ハ僅ニ三十一驛ナリシカ旅客ノ便ヲ圖リ主要地ハ殆ント之ヲ網羅シテ百五十三驛トシ五月一日ヨリ實施セリ
- (二) 二線連帶乘車船券ヲ神戸及門司ノ二箇所ニ於テ「ジャバン、ツリースト、ビュロー」ニ委託販賣セシムルコトトシ二月一日ヨリ開始セリ

(三) 北港朝天宮參詣團體連絡輸送規則改正 本團體ハ三十人以上トシ取扱區間ヲ局線各驛(臺東線ヲ除ク)ト大日本製糖株式會社線及新高製糖株式會社線北港驛間トシ二月十五日ヨリ施行セリ

##### [二] 旅客及荷物運送取扱細則中改正

- (一) 補充片道乘車券様式及發行方改正 從來ノ補充乘車券制度ニ於テハ當事者ノ意思如何ニヨリ惡用ノ虞レアルノミナラス之カ監督ニ付テハ特ニ困難ヲ感シ居タルカ種々研究ノ結果様式及發行方ヲ改正シ六月一日ヨリ實施セリ
- (二) 乘繼下車取扱方 從來臺中驛ニ於ケル乘繼下車客ニ對シテノミ他ノ途中下車客ト區別シ旅客所持ノ乘車券ニ乘繼下車印ヲ押捺シ出場セシメ居タルカ八堵、臺北、新竹、竹南、追分、彰化、二水、嘉義、臺南、高雄、苗栗、王田、北投ノ各驛ニ於テモ之ト同様ノ取扱ヲナスコトトシ七月十日ヨリ實施セリ

(三) 旅客携帶品一時預リ取扱驛追加 旅客携帶品一時預リ取扱驛ニ清水ヲ追加シ十二月二十日ヨリ施行セリ

(四) 急行列車券發行指定驛 急行列車券發行指定驛ハ從來僅ニ十數驛ナリシカ旅客ノ便ヲ圖リ本線各驛(驛長ヲ置カサル停車場ヲ除ク)ニ於テ發行スルコトトシ二月一日ヨリ施行セリ

[三] 朝香宮殿下御召列車運轉 朝香宮殿下本島御成島内御視察ニ付御乗用列車ノ運轉並御用品調進用品獻上品其ノ他ノ取扱方ヲ制定シ十一月一日ヨリ同十六日迄基隆、東間ニ御乗用列車ヲ運轉シ尙御用品其ノ他ヲ輸送セリ

[四] 各種旅客運賃割引 規程ニ依ル割引ノ外本年度中ニ於テ臨時ニ爲シタル割引ヲ目的別ニ示セハ次ノ如シ

- (一) 旅客誘致ヲ目的トスルモノ 高雄海水浴客割引(往復乘車券發賣)外四件
- (二) 教育ノ助長ヲ目的トスルモノ 臺北市立各小公學校兒童ニ對シ臨海教育施行ニ付團體割引外一件
- (三) 體育獎勵ヲ目的トスルモノ 臺灣體育協會主催ニ係ル全島女子中等學校軟式庭球大會出場選手ニ對シ運賃割引外五件
- (四) 旅行趣味普及ヲ目的トスルモノ 臺南新報社主催ニ係ル霧社、日月潭方面見學團體ニ對スル運賃割引外五件

#### (二) 貨物

[五] 貨車輸送徑路變更 左記發著貨車ニシテ所定ノ輸送徑路ニ依ルトキハ牽引力不足若ハ接續列車ノ

三五







第八章 貨物事故

本線ニ於ケル貨物事故ハ六百七十五件ニシテ前年度ニ比シ百七十五件ヲ減少シ臺東線ハ八件ニシテ前年度ニ比シ六件ヲ増加セリ其ノ詳細左ノ如シ

| 前年度比較増減計 | 前年度比較増減線 | 線        |    |    |    |    | 線別      |
|----------|----------|----------|----|----|----|----|---------|
|          |          | 前年度比較増減計 | 潮集 | 臺中 | 淡水 | 宜蘭 |         |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 盜       |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 雜       |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 紛       |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 失       |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 不足減量    |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 損       |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 傷       |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 荷崩墜落    |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 片積、過積   |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 貨物取扱ノ過誤 |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 車票取扱ノ過誤 |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 其ノ他     |
| △        |          | △        |    |    |    |    | 合計      |

第九章 電氣通信

本年度末本線ニ於ケル電線條延長ハ二千五百七十二里二十五町十間一尺ニシテ前年度ニ比シ二百八里十六町一間一尺ヲ増加セリ臺東線ニ於ケル電話線延長ハ百三十一里二十一町二十間ニシテ前年度ニ比シ十四里二十六町四十六間ヲ増加セリ(第三〇表参照)

尙本線ニ於ケル營業用電信、電話及閉塞機取扱所數ハ四百十三箇所ニシテ前年度ニ比シ十八箇所ヲ増加シ裝置機器ハ電信機百八十五坐、電話機三百三十坐、タブレット式閉塞器二百二十八臺、雙信閉塞器十六臺、電話交換機十五組ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ電信機二坐、電話機二十六坐、タブレット式閉塞器二坐ヲ増加セリ尙電報通數ハ三百十九萬六千六百六十六通、通信費ハ六千九百六十六圓五十九錢ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ二十二萬二千三十六通ヲ増加シ後者ハ二十六圓九十三錢ヲ減少セリ  
臺東線ニ於テハ電話取扱所數百七箇所ニシテ前年度ニ比シ六箇所ヲ増シ裝置機器ハ電話機百十坐、電話交換機一組ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ電話機八坐ヲ増加セリ尙電報通數ハ十二萬三千六百八十九通、通信費ハ四千五十一圓十八錢ニシテ前年度ニ比シ前者ハ七千八百七十五通、後者ハ二千四百六十八圓十六錢ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ

| 前年度比較増減計 | 前年度比較増減線 | 線        |   |   |   |   | 線別    |
|----------|----------|----------|---|---|---|---|-------|
|          |          | 前年度比較増減計 | 本 | 臺 | 東 | 線 |       |
| △        |          | △        |   |   |   |   | 電信    |
| △        |          | △        |   |   |   |   | 電話    |
| △        |          | △        |   |   |   |   | 閉塞器   |
| △        |          | △        |   |   |   |   | 雙信閉塞器 |
| △        |          | △        |   |   |   |   | 構内線   |
| △        |          | △        |   |   |   |   | 其他    |
| △        |          | △        |   |   |   |   | 合計    |

| 種別      | 線名 | 電     |    | 話   |    | 所   |     | 裝   |    | 置   |     | 機  |    | 電報通數 | 通信費 |
|---------|----|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|
|         |    | 交換所   | 區間 | 閉塞機 | 塞機 | 音響機 | 交換機 | 長距離 | 區間 | 閉塞機 | 閉塞機 |    |    |      |     |
| 本線      |    | 1,111 | 10 | 11  | 11 | 11  | 11  | 11  | 11 | 11  | 11  | 11 | 11 | 11   | 11  |
| 東線      |    | 10    | 10 | 10  | 10 | 10  | 10  | 10  | 10 | 10  | 10  | 10 | 10 | 10   | 10  |
| 總計      |    | 1,121 | 20 | 21  | 21 | 21  | 21  | 21  | 21 | 21  | 21  | 21 | 21 | 21   | 21  |
| 前年度比較増減 |    | +     | +  | +   | +  | +   | +   | +   | +  | +   | +   | +  | +  | +    | +   |

次ニ本線ニ於ケル公衆電報取扱所ハ十一箇所ニシテ電報取扱通數ハ四萬五千二百四十七通、料金ハ一萬六千五百十二圓四錢五厘ナリ而シテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ一千十八通ヲ増加シ後者ハ一千七百七十三圓九十八錢五厘ヲ減少セリ  
 臺東線ニ於ケル公衆電報取扱所ハ前年度ト同シク一箇所ニシテ電報取扱通數ハ五百六十九通、料金ハ九十二圓五十五錢ナリ而シテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ八通後者ハ八圓八十五錢ヲ減少セリ其ノ概要左ノ如シ

| 線別      | 年度末現在取扱所數 | 發信通數  |    | 著信通數 |    | 中繼信通數 |    | 合計    | 料     |    | 金     |
|---------|-----------|-------|----|------|----|-------|----|-------|-------|----|-------|
|         |           | 内國    | 外國 | 内國   | 外國 | 内國    | 外國 |       | 内國    | 外國 |       |
| 本線      | 11        | 1,111 | 10 | 11   | 11 | 11    | 11 | 1,121 | 1,111 | 10 | 1,121 |
| 東線      | 1         | 10    | 10 | 10   | 10 | 10    | 10 | 20    | 10    | 10 | 20    |
| 總計      | 12        | 1,121 | 20 | 21   | 21 | 21    | 21 | 1,141 | 1,121 | 20 | 1,141 |
| 前年度比較増減 |           | +     | +  | +    | +  | +     | +  | +     | +     | +  | +     |

次ニ電氣通信ニ關スル主ナル施設事項ヲ擧クレハ左ノ如シ

(1) 本線 電信

- 昭和二年五月一日集集線營業開始ト同時ニ左記各驛ノ電報取扱電話通信ヲ開始セリ  
 鼻子頭、濁水、隘寮、集集、水裡坑、外車埕
- 昭和三年二月一日茨子脚ニ電信機ヲ設置シ桃園新竹間電信回線ニ接續シ通信ヲ開始セリ
- 昭和三年三月十二日崎頂信號場設置ニ伴ヒ同信號場ニ電信機ヲ設置シ新竹苗栗線ニ接續シ通信ヲ開始セリ

(2) 電話

○昭和二年五月一日集集線營業開始ニ伴ヒ二水外車埕區間電話回線ヲ左記ノ通設置シ通話ヲ開始セリ

| 同線名    | 接續所名                                      |
|--------|---|
| 二水外車埕線 | 隘寮、水裡坑、集集、二水(向側助役室)、二水機關庫、鼻子頭、濁水、外車埕機關手控所 |

○昭和三年三月十二日崎頂信號場設置ニ伴ヒ同信號場ニ電話機二坐ヲ設置シ一ハ新竹後龍間電話回線ニ他ハ新竹苗栗間區間電話回線ニ接續シ通話ヲ開始セリ

(ハ) 閉塞器

○昭和三年三月十二日崎頂信號場ニ「ダイヤ」氏「タブレット」式閉塞器ヲ設置シ從來ノ香山竹南間ノ閉塞區間ヲ香山崎頂及崎頂竹南間ニ改正セリ種別其ノ他左ノ如シ

| 區間    | 種別  | 着色 |
|-------|-----|----|
| 香山崎頂間 | 第三種 | 綠  |
| 崎頂竹南間 | 第一種 | 白  |

(ニ) 雜

○昭和二年四月一日ヨリ正午報ノ傳送手續ヲ實施セリ

(ホ) 公衆電報

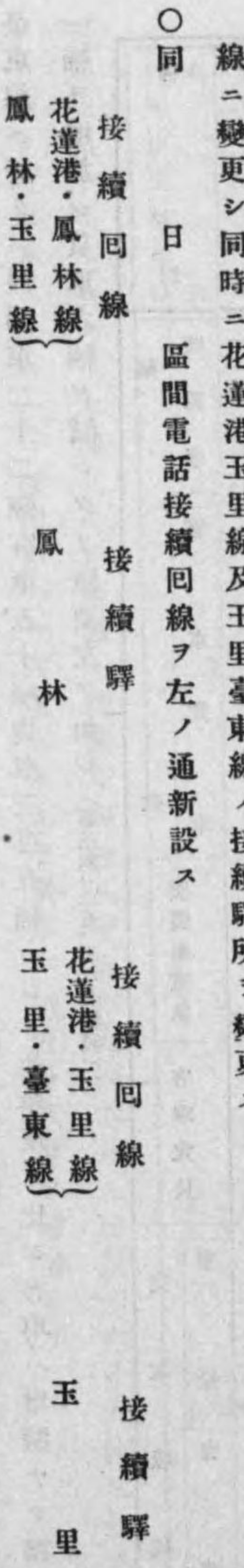
○昭和二年四月十五日平鎮驛ニ電信取扱所ヲ設置シ同日ヨリ公衆電報ノ取扱ヲ開始セリ

二 臺東線

○昭和二年七月二十三日馬太鞍玉里間區間電話回線ヲ設置シ左ノ通話ヲ開始セリ

|         |             |
|---------|-------------|
| 馬太鞍・玉里線 | 馬太鞍拔子瑞穂三等玉里 |
|---------|-------------|

○昭和二年十月十日區間電話回線中花蓮港壽線壽馬太鞍線及馬太鞍玉里線ヲ花蓮港鳳林線鳳林玉里線ニ變更シ同時ニ花蓮港玉里線及玉里臺東線ノ接續驛所ヲ變更ス



第十章 運輸従事員

本年度末本線ニ於ケル運輸従事員ハ内地人千五百七人本島人千五百八十三人計三千九十九人ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ内地人八十七人本島人五十九人計五百四十六人ヲ増加セリ  
臺東線ニ於テハ内地人七十八人本島人七十八人計百五十六人ニシテ前年度ニ比シ内地人六人ヲ増シタルモ本島人三人ヲ減シタルヲ以テ差引三人ヲ増加セリ (第三二表参照)

第十一章 鐵道旅館營業成績

本年度ニ於ケル營業日數ハ三百六十六日ニシテ宿泊人員千十七人宴會回數三百九十八回食事人員九千七百三十七人ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ營業日數一日ヲ増シ尙宿泊人員四十五人宴會回數百十四回食事人員千二百二十人ヲ増加セリ  
收入總額二十五萬二千五百三十四圓三十六錢支出總額二十六萬八千四百八十八圓九十四錢差引損金一萬五千九百五十四圓五十八錢ニシテ前年度ニ比シ收入ニ於テ五萬四千三百三十八圓二十九錢支出



ルモノナシ

二、電氣前燈取附

電氣前燈ノ取附ヲ爲シタルモノハ本線ニ於テ新製機關車七輛其ノ他ノ機關車二十二輛計二十九輛ニシテ前年度迄ニ實施セルモノヲ合スレハ總計百六輛ナリ(臺東線ニ於テハ未タ此ノ種ノ施設ヲ爲サス)

三、機關車炭水車間緩衝器改造

機關車炭水車間緩衝器ヲ改造シタルモノハ本線ニ於テ二〇〇號型三輛五〇〇號型十輛六〇〇號型七輛計二十輛ナリ(臺東線ニ於テハ未タ此ノ種ノ施設ヲ爲サス)

四、給油器改造

從來ノ見送式給油裝置ヲ給油唧筒ニ改造シタルモノハ本線ニ於テ二〇〇號型三輛六〇〇號型七輛計十輛ナリ(臺東線ニ於テハ未タ此ノ種ノ施設ヲ爲サス)

五、連結器改造

グールド式連結器ヲシヤロン式連結器ニ改造シタルモノハ本線ニ於テ十四輛ナリ(臺東線ニ於テハ未タ此ノ種ノ改造ヲ爲サス)

六、微粉炭燃燒機關車ヲ手焚ニ改造

本線ニ於テ微粉炭燃燒機關車五輛中四輛ヲ手焚機關車ニ改造セリ

(二) 客 車

客車増備及廢車

本線ニ於テ増備シタル客車ハ二十九輛ニシテ内新製車二十一輛買收車八輛ナリ亦廢車トシタルモノ

ハ二十五輛ニシテ差引四輛ヲ増備シタリ其ノ概要左ノ如シ

| 車 種 | 増 備   |       | 線 別 | 種 類   | 輛 數 | 記 事  |
|-----|-------|-------|-----|-------|-----|--|
|     | 新 製 車 | 買 收 車 |     |       |     |  |
| 本 線 | 二 等 車 | 三 等 車 | 本 線 | 一 等 車 | 一 七 | 腰掛ハ轉換式ニシテ「シート」ハ織物張トシ窓裝置ハ上昇式ナリ<br>「シート」ハ織物張ニシテ窓裝置ハ上昇式ナリ<br>「シート」ハ織物張ニシテ窓裝置ハ上昇式ナリ<br>「シート」ハ織物張ニシテ窓裝置ハ上昇式ニシテ喫煙室ヲ設備ス |
| 廢 車 | 三 等 車 | 二 等 車 | 本 線 | 一 等 車 | 一 七 |  |

臺東線ニ於テハ前年度ト異動ナシ

(三) 貨 車

貨車増備及廢車

本線ニ於テ増備シタル貨車ハ二百九十六輛ニシテ新製車二百六十輛買收車二十四輛局有車トシテ車籍編入シタルモノ十二輛ナリ亦廢車トシタルモノ二十一輛ニシテ差引二百七十五輛ヲ増加セリ臺東線ニ於テハ増備シタルモノナク廢車六輛アリタリ其ノ概要左ノ如シ





| 線名  | 種類 | 機車     | 運轉哩   | 牽引車數  | 石     |       | 炭     |       | 油     |       |
|-----|----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     |    |        |       |       | 總量    | 平均    | 總量    | 平均    | 汽筒用   | 機械用   |
| 本線  | 比較 | 10,812 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 前年度 | 比較 | 10,812 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 總計  | 比較 | 10,812 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

本年度中運轉主要消耗品ノ消費數量價格及其ノ平均單價左ノ如シ

| 品名          | 單位 | 本線    |      | 東線    |      |
|-------------|----|-------|------|-------|------|
|             |    | 數量    | 平均單價 | 數量    | 平均單價 |
| 石油          | 升  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 島島          | 升  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 第一減摩油(客貨車用) | 升  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 第二減摩油(機關車用) | 升  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 第三減摩油甲(過熱用) | 升  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 第三減摩油乙(飽和用) | 升  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 油(掃除用)      | 升  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 計           | 升  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |

| 種類 | 單位 | 本線    |      | 東線    |      |
|----|----|-------|------|-------|------|
|    |    | 數量    | 平均單價 | 數量    | 平均單價 |
| 薪  | 斤  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 獸  | 斤  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 絲  | 斤  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 絲  | 斤  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 毛  | 斤  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 毛  | 斤  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |
| 計  | 斤  | 1,111 | 1.10 | 1,111 | 1.10 |

第四章 諸車輛修繕費

本年度ニ於ケル諸車輛修繕費ハ本線百十七萬三千六百四十二圓十九錢臺東線六萬一千八百八十圓十四錢ニシテ前年度ニ比シ本線十五萬九千八百二圓四錢臺東線五千五十七圓四錢ヲ增加セリ其ノ概要左ノ如シ

| 種別   | 本線     |       |        | 東線     |       |        |
|------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
|      | 工費     | 材料費   | 計      | 工費     | 材料費   | 計      |
| 客車   | 10,000 | 5,000 | 15,000 | 10,000 | 5,000 | 15,000 |
| 貨車   | 5,000  | 2,500 | 7,500  | 5,000  | 2,500 | 7,500  |
| 計    | 15,000 | 7,500 | 22,500 | 15,000 | 7,500 | 22,500 |
| 較前年度 | +      | +     | +      | +      | +     | +      |
| 較前年度 | -      | -     | -      | -      | -     | -      |





工場(修理場ヲ含ム)職工一日平均現在人員千六百五十四人ニシテ延人員五十五萬一千二百七十四人賃金八十一萬三千二百四十二圓十九錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ一日平均現在人員二百八十人延人員十萬八千三百三十二人賃金十八萬一千五百六十三圓二十錢ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ(第四八表參照)

| 工場種別   | 現在人員  |        | 賃金    |      | 一人一箇年 |       | 前年度    |        | 比較   |      |
|--------|-------|--------|-------|------|-------|-------|--------|--------|------|------|
|        | 一日平均  | 延人員    | 平均賃金  | 勞働日數 | 一人一日  | 現在人員  | 延人員    | 賃金     | 勞働日數 | 平均賃金 |
| 工場     | 1,148 | 35,719 | 30.94 | 300  | 103   | 1,011 | 14,780 | 14,518 | 300  | 103  |
| 臺北工場   | 1,148 | 35,719 | 30.94 | 300  | 103   | 1,011 | 14,780 | 14,518 | 300  | 103  |
| 高雄工場   | 1,148 | 35,719 | 30.94 | 300  | 103   | 1,011 | 14,780 | 14,518 | 300  | 103  |
| 花蓮港修理場 | 1,148 | 35,719 | 30.94 | 300  | 103   | 1,011 | 14,780 | 14,518 | 300  | 103  |
| 計      | 1,148 | 35,719 | 30.94 | 300  | 103   | 1,011 | 14,780 | 14,518 | 300  | 103  |

### 第五款 工事

#### 第一章 保存工事

本年度ニ於ケル線路保守ノ状態ハ本線ニ在リテハ逐年運輸數量ノ増加ニ伴ヒ著シク列車重量及列車回數速度ノ増進ヲ來タシタルヲ以テ之ニ對應シテ適當ナル保存工事ヲ施行シ線路ノ安全ヲ保持シタリ尙例年ノ風水害ニ鑑ミ暴風雨季ニ處シテハ特ニ警戒シテ之ニ備フル所アリシカ本年度ハ幸ニシテ強烈ナル風雨ノ襲來ナク唯豪雨ニ因ル部分的輕微ナル被害アリシニ過キサリシ爲從テ大ナル復舊工事ヲ要セザリキ而シテ年度中施行セル保存工事ノ主ナルモノハ線路砂利採集撤布軌條敷設替枕木交換橋梁及コルベルト鐵桁ベイント塗替電線路竝諸建物修繕等ナリ

臺東線ニ於テハ五月ヨリ九月迄ノ間前後十回ニ互リ水害ヲ蒙リ其ノ都度一部區間ノ交通杜絶ヲ來タシ之カ應急復舊工事ニ年度ノ大半及巨額ノ經費ヲ要シタルカ經費ノ主ナルモノハ別途災害費ヲ得テ工事ヲ完了セリ其ノ他工事ノ主ナルモノハ線路補充砂利採集撤布橋梁鐵桁ベイント塗替假橋修繕電線路電柱建替及諸建物等ナリ(第四九表參照)

#### 第二章 保線従事員

年度末ニ於ケル保線従事員ノ現在數ハ内地人三百二十七人本島人八百九十六人ニシテ前年度ニ比シ内地人十二人本島人三十三人ヲ増加セリ(第四九表參照)

#### 第三章 補充工事

補充工事ハ前年度同様財政緊縮方針ナリシ爲特記スヘキ工事ナカリシモ本線ニ於ケル主ナルモノヲ舉クレハ橋梁コルベルト鐵桁架設替橋臺橋脚改築陸橋新設停車場木屋改築驛構内側線延長竝増設跨線橋新設轉轍器轍又ノ取替信號機ノ改善貨物庫新設竝増築官舎新築臺北臺中間苗栗臺中間及臺北基隆間中繼電話架設等ナリ  
臺東線ニ於ケル主ナル工事ハ停車場ホーム増設橋臺改築軌條交換停車場側線増設馬太鞍玉里間電話線新設水道新設及書類保管倉庫新設等ナリ(第五〇表參照)

#### 第四章 建設工事

##### 第一節 尖筆山附近改良工事

本工事ハ縱貫線中香山竹南間ニ存スル六十分一勾配ヲ最急勾配百分一以下ニ緩和セシカ爲香山驛ヨリ分岐シ在來線ノ右側海岸ヲ迂回シテ竹南驛ニ接續スル延長六哩九分ノ改良工事ニシテ前年度ヨリ起工シ既ニ第一工區約三哩九分ノ線路々體ヲ完成シタルモノナルカ本年度ニ於テハ引續キ第二工區約三哩ノ線路々體ヲ完成シタル上全區間ノ軌條敷設香山驛及竹南驛構内ノ擴張模樣替等ヲ爲シ香山驛本家ヲ舊位置ヨリ四鎖四十二節七分南方ニ移築シ又香山竹南間ニ崎頂信號場ヲ新設シテ昭和三年三月十二日ヨリ新線ヲ使用スルニ至レリ尙舊線ノ撤去工事ハ之ヲ翌年度ニ繰越スコトトセリ

第二節 初鹿尾溪附近線路改良工事

本工事ハ第一、第二工區ニ分割シテ施行シタルカ第一工區ニ屬スル臺東起點自十三哩六十七鎖四十六節一分至終點十四哩六十三鎖三十六節間ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ昭和二年四月三十日竣功ノ豫定ナリシカ水害等ノ爲ニ回ニ互リ延期シ土工其ノ他一部構造物等ハ同年七月十日、初鹿尾溪橋梁ノ内本工區ニ屬スル部分ハ同年十二月二十日竣功スルニ至レリ

第二工區ハ昭和二年五月二十八日工事ニ著手シ翌三年三月三十一日竣功ノ豫定ナリシカ工事中設計變更ノ已ムナキニ至リ尙初鹿尾溪橋梁工事ノ内本工區ニ屬スル部分ノ工事ニ際シテハ連年降雨ノ爲地下湧水甚タシク且勞力不足ノ爲工事ノ進捗ヲ妨ケラレ本年度内竣功ヲ見ル能ハス遂ニ昭和三年度ニ繰越スコトトシ其ノ竣工期限ヲ同年五月三十一日迄延期スルニ至レリ又建物ハ稻葉停車場本家及附屬家竝現業員宿舍ヲ年度内竣功ノ豫定ニテ工事ニ著手シタルモ臺東海岸時化ノ爲材料ノ陸揚ニ支障ヲ來セシヲ以テ之亦三年度ニ繰越スノ已ムナキニ至リ其ノ竣工期限ヲ同年四月二十五日迄延期セリ

第三節 縱貫鐵道複線其ノ他工事

本工事ハ本年度以降五箇年ノ繼續事業トシテ縱貫線臺北竹南間五十七哩二分中ニ存在スル六十分乃至八十分ノ一勾配ヲ全部百分一以下ノ緩勾配ニ改良スルト共ニ同區間ヲ複線トシ尙臺南高雄間二十八哩八分ヲモ複線トシ更ニ右區間ニ存スル在來橋梁ノ鐵桁架替及宜蘭線潮州線ニ存スル假橋ノ改良並臺南高雄兩停車場ノ擴張改築ヲ爲サントスルモノナリ而シテ本年度ニ於テハ高雄臺南間ニ於テ先ツ高雄岡山間十三哩四分ノ複線工事ニ著手シ高雄楠梓間八哩四分中約九分楠梓岡山間五哩中約六分ヲ成工セリ其ノ主ナル工事ハ橋梁十二箇所(延長五百七十呎)溝橋十六箇所竝土工々事ニシテ工程何レモ順調ニ進捗シタルカ第二年度ニ於テ土工工事ノ完成ヲ俟テ橋梁鐵桁架設線路敷設等ヲ了シ營業ヲ開始スル豫定ナリ又臺北竹南間ニ於テハ先ツ新竹香山間四哩九分及中壢紅毛間二十哩三分中中壢平鎮間四哩ハ大體從來線ニ竝行シテ緩勾配ノ一線ヲ新設シ現在線ヲ之ニ移シ然ル後複線トスルノ豫定ナルカ平鎮楊梅間ハ現在線ニ竝行シテ緩勾配ヲ緩和スルノ途ナキヲ以テ之ヲ平鎮驛ヨリ分岐シ現在線ノ右側ヲ迂回シテ紅毛驛ノ北方約半哩ノ地點ニ於テ現在線ニ一致スルカ如キ新線ヲ選ヒ其ノ勾配ヲ百分一以下トシテ南北兩方ヨリ起工シ明年度ニ於テ單線ノミヲ完成スル豫定ナルカ中壢平鎮間四哩ハ約四分平鎮楊梅間三哩一分ハ約七分大曲鳳山溪間二哩八分ハ約四分通鳳山溪竝其ノ前後ハ約六分通ノ成工ヲ見タリ其ノ主ナル工事ハ橋梁十九箇所延長一千九百九十七呎溝橋二十九箇所竝土工々事等ニシテ大體ニ於テ順調ナル進捗ヲ見タリ尙本年度ニ於テ臺北竹南間現在線橋梁中萬華避溢橋外三箇所ノ鐵桁架替ヲ完成セリ

第五章 鐵道用地





| 科<br>目 | 本線         |            |            |            | 計          | 臺東線        | 合計         |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|        | 庶務課        | 運輸課        | 運轉課        | 工務課        |            |            |            |
| 運手當    | 11,082,000 | 11,082,000 | 11,082,000 | 11,082,000 | 44,328,000 | 11,082,000 | 55,410,000 |
| 雜手當    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 440,000    | 110,000    | 550,000    |
| 勤勉手当   | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 440,000    | 110,000    | 550,000    |
| 共濟組合與金 | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 440,000    | 110,000    | 550,000    |
| 現業員獎勵費 | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 440,000    | 110,000    | 550,000    |
| 現業員養成費 | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 440,000    | 110,000    | 550,000    |
| 接待費    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 440,000    | 110,000    | 550,000    |
| 鐵道旅費   | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 440,000    | 110,000    | 550,000    |
| 補充費    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 110,000    | 440,000    | 110,000    | 550,000    |
| 合計     | 11,532,000 | 11,532,000 | 11,532,000 | 11,532,000 | 46,100,000 | 11,532,000 | 57,632,000 |

本年度ニ於ケル收支ノ狀況左ノ如シ

| 科<br>目 | 金額         |            | 科<br>目 | 金額         |            |
|--------|------------|------------|--------|------------|------------|
|        | 額          | 金          |        | 額          | 金          |
| 客車收入   | 10,000,000 | 10,000,000 | 勤勉手当當  | 11,082,000 | 11,082,000 |
| 貨車收入   | 1,000,000  | 1,000,000  | 雜手當    | 110,000    | 110,000    |
| 雜項收入   | 1,000,000  | 1,000,000  | 勤勉手当   | 110,000    | 110,000    |
| 差引     | 1,000,000  | 1,000,000  | 共濟組合與金 | 110,000    | 110,000    |
| 差引     | 1,000,000  | 1,000,000  | 現業員獎勵費 | 110,000    | 110,000    |
| 差引     | 1,000,000  | 1,000,000  | 現業員養成費 | 110,000    | 110,000    |
| 差引     | 1,000,000  | 1,000,000  | 接待費    | 110,000    | 110,000    |
| 差引     | 1,000,000  | 1,000,000  | 鐵道旅費   | 110,000    | 110,000    |
| 差引     | 1,000,000  | 1,000,000  | 補充費    | 110,000    | 110,000    |
| 差引     | 1,000,000  | 1,000,000  | 合計     | 11,532,000 | 11,532,000 |

### 第二章 歲出臨時部(事業費)豫算決算

事業費決算額四百五十三萬一千八百四十一圓七十五錢ニシテ前年度ニ比シ二百六十一萬七千七百六圓七十三錢ヲ増加セリ概要左ノ如シ(第五八表參照)

#### 歲出臨時部

| 科<br>目 | 豫算額          | 豫算           |              | 決算額          | 不用額 | 翌年度へ豫算令      |              |
|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|
|        |              | 前年度ヨリ        | 達本年度令        |              |     | 繰越額          | 達未済額         |
| 事業費    | 4,531,841.75 | 1,761,180.11 | 2,770,661.64 | 4,531,841.75 | 0   | 1,761,180.11 | 2,770,661.64 |
| 客車     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 貨車     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 雜項     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 差引     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 差引     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 差引     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 差引     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 差引     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 差引     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 0   | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 合計     | 4,531,841.75 | 1,761,180.11 | 2,770,661.64 | 4,531,841.75 | 0   | 1,761,180.11 | 2,770,661.64 |

尙本年度以降五箇年計畫ニ依ル縱貫鐵道複線其ノ他工事ノ總豫算及使用額決算左ノ如シ



| 科<br>目 | 總<br>豫<br>算<br>額 | 使<br>用           |              | 不<br>用<br>額 | 殘<br>額 |
|--------|------------------|------------------|--------------|-------------|--------|
|        |                  | 前<br>年<br>度<br>迄 | 本<br>年<br>度  |             |        |
| 事業費    | 1,844,000.00     |                  | 1,844,000.00 |             | 0.00   |
| 其他費    | 1,844,000.00     |                  | 1,844,000.00 |             | 0.00   |
| 事務費    | 1,844,000.00     |                  | 1,844,000.00 |             | 0.00   |
| 工務費    | 1,844,000.00     |                  | 1,844,000.00 |             | 0.00   |
| 其他費    | 1,844,000.00     |                  | 1,844,000.00 |             | 0.00   |
| 合計     | 1,844,000.00     |                  | 1,844,000.00 |             | 0.00   |

### 第三章 補助費豫算決算額

補助費決算額ハ九萬五千九百二十八圓十八錢ニシテ前年度ニ比シ七千五百二十五圓八十七錢ヲ増加セリ

| 科<br>目 | 豫<br>算                      |                                 | 決<br>算        |               | 不<br>用<br>額 | 整<br>年<br>度<br>へ<br>繰<br>越 |
|--------|-----------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|-------------|----------------------------|
|        | 前<br>年<br>度<br>ヨリ<br>繰<br>越 | 本<br>年<br>度<br>令<br>達<br>濟<br>額 | 計<br>額        | 決<br>算<br>額   |             |                            |
| 補助費    |                             | 95,592,281.80                   | 95,592,281.80 | 95,592,281.80 | 0.00        | 0.00                       |
| 私設補助費  |                             | 95,592,281.80                   | 95,592,281.80 | 95,592,281.80 | 0.00        | 0.00                       |
| 合計     |                             | 95,592,281.80                   | 95,592,281.80 | 95,592,281.80 | 0.00        | 0.00                       |

### 第四章 災害費豫算決算額

災害費決算額ハ二十八萬六千八百五十四圓九十五錢ニシテ前年度ニ比シ八萬九千九百十四圓二十七錢ヲ減少セリ

| 科<br>目 | 豫<br>算                      |                                 | 決<br>算       |              | 不<br>用<br>額 | 整<br>年<br>度<br>へ<br>繰<br>越 |
|--------|-----------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------------|----------------------------|
|        | 前<br>年<br>度<br>ヨリ<br>繰<br>越 | 本<br>年<br>度<br>令<br>達<br>濟<br>額 | 計<br>額       | 決<br>算<br>額  |             |                            |
| 災害費    | 1,115,000.00                | 286,854.95                      | 1,115,000.00 | 1,115,000.00 | 0.00        | 0.00                       |
| 其他費    | 1,115,000.00                | 286,854.95                      | 1,115,000.00 | 1,115,000.00 | 0.00        | 0.00                       |
| 合計     | 1,115,000.00                | 286,854.95                      | 1,115,000.00 | 1,115,000.00 | 0.00        | 0.00                       |

### 第五章 鐵道用品資金歲入歳出豫算決算

鐵道用品資金ノ歳入決算額ハ四百四萬五千七百七十二圓六錢歳出決算額ハ四百一十一萬二千六百七十九圓九十四錢ニシテ歳出ノ歳入ヲ超過スルコト六萬六千九百七圓八十八錢ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ歳入ニ於テ百二十四萬一千五百四十九圓六十六錢歳出ニ於テ百三十萬三千三百二十圓二十三錢ヲ増加セリ

| 科<br>目    | 歳<br>入                      |                                 | 歳<br>出       |              | 差<br>引<br>豫<br>算<br>ニ<br>對<br>ス<br>ル<br>増<br>減 |
|-----------|-----------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--|
|           | 前<br>年<br>度<br>ヨリ<br>繰<br>越 | 本<br>年<br>度<br>令<br>達<br>濟<br>額 | 計<br>額       | 決<br>算<br>額  |  |
| 鐵道用品收入    | 1,042,000.00                | 445,572.72                      | 1,042,000.00 | 1,042,000.00 | 1,042,000.00                                   |
| 鐵道用品賣拂代收入 | 1,042,000.00                | 445,572.72                      | 1,042,000.00 | 1,042,000.00 | 1,042,000.00                                   |
| 合計        | 1,042,000.00                | 445,572.72                      | 1,042,000.00 | 1,042,000.00 | 1,042,000.00                                   |

| 科<br>目 | 豫算         |         |         | 決算      |         |         | 差引豫算ニ<br>對スル増減 |
|--------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|        | 度ヨリ<br>繰越額 | 豫算額     | 計額      | 度ハ繰越額   | 決算額     | 計額      |                |
| 雜收     | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0              |
| 小辨約    | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0              |
| 未切手    | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0              |
| 雜入金    | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0              |
| 總計     | 300,000    | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 0              |

歳出

| 科<br>目 | 豫算         |         |         | 決算      |         |         | 預算減額 |
|--------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
|        | 度ヨリ<br>繰越額 | 豫算額     | 計額      | 年度ハ繰越額  | 決算額     | 計額      |      |
| 鐵道用品費  | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0    |
| 鐵道用品費  | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0    |
| 貯藏品購入費 | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0    |
| 諸拂戻金   | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0    |
| 諸拂戻金   | 100,000    | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0    |
| 總計     | 500,000    | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 0    |

受拂勘定

| 受      |         | 拂      |         |
|--------|---------|--------|---------|
| 科<br>目 | 金額      | 科<br>目 | 金額      |
| 鐵道用品費  | 100,000 | 鐵道用品費  | 100,000 |
| 鐵道用品費  | 100,000 | 鐵道用品費  | 100,000 |
| 貯藏品購入費 | 100,000 | 貯藏品購入費 | 100,000 |
| 諸拂戻金   | 100,000 | 諸拂戻金   | 100,000 |
| 諸拂戻金   | 100,000 | 諸拂戻金   | 100,000 |
| 總計     | 500,000 | 總計     | 500,000 |

第六章 物品賣買契約

本年度中ニ於ケル購買物品代ハ本部所屬六百七十九萬三千七百七十五圓花港鐵道出張所々屬三十六萬九千七百九十九圓總額七百七十四萬四千七百七十四圓ニシテ之レヲ前年度ニ比スルニ本部所屬ニ於テ二百十五萬二千九百圓花港鐵道出張所々屬ニ於テ二萬四千九百九十六圓總額ニ於テ二百七十七萬七千九百十六圓ヲ増加セリ而シテ物品代總額ノ歳出總決算額ニ對スル割合ハ三割三分八厘ニ當レリ尙購買物品ノ主要ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

| 機<br>關 | 品<br>名  | 數 | 備<br>考 |
|--------|---|---|--------|
| 九<br>輛 | 二一八〇型五輛(株式會社日立製作所製) 二一六一〇型四輛(株式會社日本車輛製造株式會社製) |   |        |

| 品名     | 数量          | 備考   |
|--------|-------------|--|
| 鋼材     | 二、八九一       | 大部分八幡製鐵所ヨリ購入   |
| 車輪     | 一四、七二四      | 檜材四、一五九石、樫及柯材七五九石、チーク材八七三石、米松八、九三三石                                      |
| 煉瓦     | 一、九七四、八八四   | 臺灣煉瓦株式會社製  |
| 枕木     | 二、一五、四七五    | 主トシテ木島産楠仔、黄杞、九尊、椎、檜及雜木ヲ購入シ内地産トシテハ防磨松三萬本ヲ購入ス、雜木ノ全部及椎ノ大半ハクレオソット油ヲ注入シテ使用ニ充ツ |
| 並枕     | 七、八六五       | 扁柏ヲ購入ス   |
| ボイント枕  | 五、二七七       | 扁柏ヲ購入ス   |
| 橋上枕    | 六、二八三       | 大部分八幡製鐵所ヨリ購入ス  |
| 軌條及附屬品 | 一、二〇八       | 外國品  |
| カッブラ   | 七〇〇         | 八幡製鐵所ヨリ購入ス   |
| 外車     | 一、四〇六       | 住友製鐵所製   |
| セメソ    | 四九、八七二      | 淺野セメント株式會社   |
| 石炭     | 一六九、六九五     | 主トシテ外國品ヲ購入シ内地品ハ日石Cマシソ油二、三五〇升ヲ購入ス   |
| 油      | 一三〇、三九九、二三一 |  |

石炭所要數量ハ二億二百九十一萬三千三百六十斤ニシテ内本線運轉用一億八千七百十六萬二千三百六十斤臺東線運轉用九百八萬五千四百斤臺北高雄兩工場ボイラー用四百三十五萬五千五百斤同鍛冶用其他二百三十一萬斤ナリ之レニ對シ部有鐵區出炭八千四百萬斤此ノ代金三十八萬一千五百六十一圓十錢及島内購入炭一億二千七十七萬三千三百六十斤此ノ代金六十四萬九千五百九十七圓七十七錢ヲ以テ充當セリ

部有鐵區ノ本年度採掘總數量ハ八千二百七十七萬四千二百六十八斤ニシテ内二百七十四萬三千四百斤ハ用品資金所屬ニ繰替ヘ以テ翌年度ノ消費炭ニ充テ百五十三萬四千五百二十八斤ハ檢收未済ニシテ翌年度へ繰越シタリ

尙購買契約總額ハ七百三十二萬九千九百七十五圓製作請負契約總額ハ五萬八百二圓賣却契約總額五萬二千五百六十九圓ニシテ之レヲ前年度ニ比スルニ購買契約ニ於テ二百五十三萬二千三百四十四圓ヲ増加シ製作請負契約ニ於テ一萬二千三百八十三圓賣却契約ニ於テ五千三百三十六圓ヲ減少セリ其ノ詳細左ノ如シ

| 種別     | 本部           | 前年度比較        |              |
|--------|--------------|--------------|--------------|
|        |              | 花蓮港鐵道出張所     | 計            |
| 購買契約   | 1,131,345.00 | 1,131,345.00 | 1,131,345.00 |
| 製作請負契約 | 51,860.00    | 51,860.00    | 51,860.00    |
| 賣却契約   | 51,860.00    | 51,860.00    | 51,860.00    |
| 計      | 1,735,065.00 | 1,735,065.00 | 1,735,065.00 |

次ニ購入物品代及鐵區稅ノ仕拂總額ハ七百十六萬三千二百四十一圓ニシテ前年度ニ比シ二百七十七萬七千九百十六圓ヲ増加セリ其ノ詳細左ノ如シ

| 種別        | 本部           | 前年度比較        |              |
|-----------|--------------|--------------|--------------|
|           |              | 花蓮港鐵道出張所     | 計            |
| 經常部       | 1,411,000.00 | 1,411,000.00 | 1,411,000.00 |
| 臨時部       | 94,333.33    | 94,333.33    | 94,333.33    |
| 災害部       | 5,833.33     | 5,833.33     | 5,833.33     |
| 用品資金      | 3,916,666.67 | 3,916,666.67 | 3,916,666.67 |
| 事業費其他補足   | —            | —            | —            |
| 計         | 6,327,833.33 | 6,327,833.33 | 6,327,833.33 |
| 鐵區稅(用品資金) | —            | —            | —            |
| 總計        | 6,327,833.33 | 6,327,833.33 | 6,327,833.33 |



### 第七款 私設鐵道

#### 第一章 概況

私設鐵道ノ大部分ハ製糖會社カ製糖ノ原料及製品輸送ノ爲敷設シタル專用線ヲ後ニ一般營業線ニ變更シタルモノニシテ糖業ノ傍運轉營業ヲ兼營セリ而シテ純營業ヲ目的トシテ敷設シタルモノハ僅カニ臺北鐵道株式會社經營ニ係ル萬華新店間六哩五分及臺中輕鐵株式會社經營ノ豐原貯木場間八哩一分ノ二鐵道ニシテ此ノ内三呎六吋ノ軌間ヲ有スルハ獨リ臺北鐵道株式會社經營ノ鐵道ノミニ過キス年末ニ於ケル營業線ノ哩程ハ三百四十哩二分ニシテ前年ニ比スレハ專用線ノ一部ヲ營業線ニ變更シタルモノ等アリタル結果十三哩六分ヲ增加セリ

本年中ノ營業狀態ハ旅客四百二十二萬五千八百九人營業貨物七十四萬三千七百四十七噸純營業收入百六十六萬七千八百二十一圓十五錢(社用品賃金及不定時貨物賃金ヲ除ク)ニシテ前年ニ比シ旅客二百二十五萬四千六百六十四人營業貨物七萬五千九百二十三噸ヲ增加シ營業收入ハ十一萬千五百六十圓三錢ヲ減少セリ

#### 第二章 敷設出願哩

本年中敷設許可ヲ出願シタルモノハ十哩六十三鎮九十二節ニシテ許可濟三哩五十六鎮十八節許可未

濟七哩七鎮七十四節ナリ其ノ詳細左ノ如シ

| 經營者名      | 線名   | 區間 |    | 許可哩程  |
|-----------|------|----|----|-------|
|           |      | 起點 | 終點 |       |
| 明治製糖株式會社  | 萬興線  | 塗子 | 興  | 三・二・〇 |
| 大日本製糖株式會社 | 牛厝線  | 五塊 | 察  | 〇・二・八 |
|           | 北港線  | 北港 | 港  | 三・〇・〇 |
| 帝國製糖株式會社  | 五張線  | 同安 | 港  | 三・〇・〇 |
|           | 五張線  | 五張 | 港  | 〇・六・〇 |
| 新高製糖株式會社  | 福興線  | 橋頭 | 頭  | 〇・二・〇 |
|           | 麻園線  | 中坑 | 頭  | 一・一・〇 |
| 計         | 大埔美線 | 大埔 | 美  | 三・五・八 |
|           | 專用線  | 中坑 | 頭  | 七・〇・七 |

### 第三章 線路

年末ニ於ケル既成哩程ハ營業線三百四十哩二分專用線九百八十六哩九分計一千三百二十七哩一分ニシテ前年ニ比シ營業線ニ於テ十三哩六分ヲ增加シタルモ專用線ニ於テ三十六哩一分ヲ減少セリ其ノ概要左ノ如シ(第六二表參照)



十四哩六分ニシテ前年ニ比シ前者二十萬七十一哩四分後者ハ九十八萬九千七百九十三哩七分ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ(第六四表参照)

| 經營者名      | 列車   |      |      | 客車 |    |    | 貨車 |       |  |
|-----------|------|------|------|----|----|----|----|-------|--|
|           | 旅客列車 | 混合列車 | 貨物列車 | 計  | 客車 | 貨車 | 計  | 輛     |  |
| 臺灣製糖株式會社  | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 明治製糖株式會社  | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 大日本製糖株式會社 | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 鹽水港製糖株式會社 | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 新高製糖株式會社  | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 帝國製糖株式會社  | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 新興製糖株式會社  | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 臺北鐵道株式會社  | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 臺中輕鐵株式會社  | 1    | 1    | 1    | 3  | 3  | 1  | 4  | 1100  |  |
| 合 計       | 10   | 10   | 10   | 30 | 30 | 10 | 40 | 11000 |  |
| 前年比較増減    | △    | △    | △    | △  | △  | △  | △  | △     |  |

第六章 運輸成績

本年中ニ於ケル乗車人員ハ四百二十二萬五千八百九人ニシテ貨物ハ營業品七十四萬三千七百四十七噸四分社用品二百三十四萬六千九百九十噸六分ナリ之ヲ前年ニ比スルニ乗車人員ニ於テハ二十二萬四千六百六十四人ヲ増加シ貨物中營業品ニ於テ十一萬四千三百三十噸一分ヲ増加シ社用品ニ於テ十

三萬四千四百四十四噸七分ヲ減少セリ  
運輸收入ハ二百九十一萬七千三百九十八圓八錢(社用品賃金ヲ含ム)ニシテ前年ニ比シ十六萬五千七百四十五圓五十九錢ヲ減少セリ其ノ概要左ノ如シ(第六五、六六、六七表参照)

| 經營者名      | 旅客人員    | 貨物     |        |        | 收入     |        |        |
|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|           |         | 營業     | 社用     | 客車收入   | 貨車收入   | 社用品賃金  | 雜收     |
| 臺灣製糖株式會社  | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 明治製糖株式會社  | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 大日本製糖株式會社 | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 鹽水港製糖株式會社 | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 新高製糖株式會社  | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 帝國製糖株式會社  | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 新興製糖株式會社  | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 臺北鐵道株式會社  | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 臺中輕鐵株式會社  | 11,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  | 1,111  |
| 合 計       | 111,111 | 11,111 | 11,111 | 11,111 | 11,111 | 11,111 | 11,111 |
| 前年比較増減    | △       | △      | △      | △      | △      | △      | △      |

備考 本表ノ外貨車收入中不定時ノ分計二、四〇一圓六六錢アリ

第七章 機關車運轉哩並消耗品

本年中ニ於ケル運轉哩ハ機關車百二十七萬一千八百七十一哩九分車類一千三百五十二萬七千八百八十四哩六分ニシテ前年ニ比シ前者八十萬九千八百八十九哩七分後者ハ九十八萬九千七百九十三哩七分

ヲ増加セリ消耗品ハ石炭二千九百三萬二千二百二十六斤、油三萬四百八十升ニシテ前年ニ比シ石炭二百七十三萬九千四百四十六斤、油三千二百二十五升ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ(第六九表參照)

| 經營者名      | 運轉     |        | 石炭         |         | 油      |         |
|-----------|--------|--------|------------|---------|--------|---------|
|           | 機關車    | 車類     | 總量         | 一哩平均消費量 | 總量     | 百哩平均消費量 |
| 臺灣製糖株式會社  | 1,200  | 1,000  | 3,100,000  | 1.5     | 4,500  | 1.5     |
| 明治製糖株式會社  | 1,000  | 1,000  | 2,500,000  | 1.5     | 3,500  | 1.5     |
| 大日本製糖株式會社 | 1,000  | 1,000  | 2,500,000  | 1.5     | 3,500  | 1.5     |
| 鹽水港製糖株式會社 | 1,000  | 1,000  | 2,500,000  | 1.5     | 3,500  | 1.5     |
| 新高製糖株式會社  | 1,000  | 1,000  | 2,500,000  | 1.5     | 3,500  | 1.5     |
| 帝國製糖株式會社  | 1,000  | 1,000  | 2,500,000  | 1.5     | 3,500  | 1.5     |
| 新興製糖株式會社  | 1,000  | 1,000  | 2,500,000  | 1.5     | 3,500  | 1.5     |
| 臺北製糖株式會社  | 1,000  | 1,000  | 2,500,000  | 1.5     | 3,500  | 1.5     |
| 臺中製糖株式會社  | 1,000  | 1,000  | 2,500,000  | 1.5     | 3,500  | 1.5     |
| 合計        | 10,000 | 10,000 | 25,000,000 | 1.5     | 35,000 | 1.5     |
| 前年比較増減    | 10%    | 10%    | 10%        | 10%     | 10%    | 10%     |

第八章 建設費

事業創始以來支出シタル鐵道建設費ハ總計三千二百十三萬一千六百六十六錢ニシテ内營業線八百四十五萬六千三百五十四圓八十二錢專用線二千三百六十七萬四千七百四十四圓八十四錢ナリ其ノ概要左ノ如シ

| 經營者名       | 建設         |            | 費用         |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|
|            | 營業線        | 專用線        | 總計         | 計費         |
| 臺灣製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 明治製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 大日本製糖株式會社  | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 鹽水港製糖株式會社  | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 新高製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 帝國製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 新興製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 臺北製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 臺中製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 臺東製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 公共埤圳嘉南大圳組合 | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 臺南製糖株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 基隆炭礦株式會社   | 1,000,000  | 1,000,000  | 2,000,000  | 2,000,000  |
| 合計         | 10,000,000 | 10,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 |

第九章 鐵道從事員

年末ニ於ケル從事員數ハ内地人六百四人、本島人三千二十六人計三千六百三十人ニシテ給料月額ハ内地人三萬九千二百八十二圓五十六錢、本島人七萬四千八百八十八圓四十三錢計十一萬四千七百七十圓九十九錢ナリ而シテ一人平均給料月額ハ三十一圓四十五錢ニシテ臺東製糖株式會社ノ五十二圓二十錢



ヲ最高トシ臺灣製糖株式會社ノ二十六圓九十八錢ヲ最低トス其ノ概要左ノ如シ (第七三表參照)

| 經營者名       | 人      |        | 員      |          | 俸給       |          | 月      |        | 一人平均 |
|------------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|--------|------|
|            | 内地人    | 本島人    | 計      | 内地人俸給    | 本島人俸給    | 計        | 俸給月額   |        |      |
| 臺灣製糖株式會社   | 113人   | 69人    | 182人   | 67,500円  | 15,300円  | 111,750円 | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 明治製糖株式會社   | 93人    | 300人   | 393人   | 7,350円   | 8,100円   | 15,450円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 鹽水港製糖株式會社  | 55人    | 330人   | 385人   | 3,600円   | 4,050円   | 7,650円   | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 大日本製糖株式會社  | 150人   | 370人   | 520人   | 8,400円   | 9,200円   | 17,600円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 帝國製糖株式會社   | 59人    | 370人   | 429人   | 11,250円  | 12,450円  | 23,700円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 新高製糖株式會社   | 39人    | 311人   | 350人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 新興製糖株式會社   | 111人   | 15人    | 126人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 臺中製糖株式會社   | 111人   | 15人    | 126人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 臺北製糖株式會社   | 111人   | 15人    | 126人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 公共埤圳嘉南大圳組合 | 44人    | 21人    | 65人    | 3,600円   | 4,050円   | 7,650円   | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 臺陽製糖株式會社   | 111人   | 15人    | 126人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 臺東製糖株式會社   | 111人   | 15人    | 126人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 臺南製糖株式會社   | 111人   | 15人    | 126人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 基隆製糖株式會社   | 111人   | 15人    | 126人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 臺海炭礦株式會社   | 111人   | 15人    | 126人   | 12,000円  | 13,300円  | 25,300円  | 1,240円 | 1,240円 |      |
| 合計         | 1,000人 | 1,000人 | 2,000人 | 112,000円 | 124,000円 | 236,000円 | 1,240円 | 1,240円 |      |

### 第十章 鐵道事故

本年中ニ於ケル鐵道事故ハ營業線三十二件専用線七件ニシテ之ヲ前年ニ比スルニ前者ハ十五件後者ハ一件ヲ減少セリ (第七一表參照)

### 第十一章 鐵道死傷

本年中ニ於ケル鐵道死傷ハ營業線ニ於テ死亡五人負傷十六人ニシテ前年ニ比シ死亡一人ヲ減シ負傷九人ヲ増加セリ又専用線ニ於テハ死亡六人負傷二十一人ニシテ前年ニ比シ死亡五人負傷四人ヲ減少セリ (第七二表參照)

### 第十二章 私設鐵道補助

臺灣私設鐵道補助法ニ依リ補助ヲ受クル鐵道及本年ノ補助金額左ノ如シ

| 鐵道名      | 上半期       | 下半期       | 計         | 備考            |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 臺北鐵道株式會社 | 20,588.00 | 31,835.00 | 52,423.00 | 大正十一年四月ヨリ補助開始 |
| 萬華新店間鐵道  |           | 17,671.90 | 17,671.90 | 大正十三年八月ヨリ補助開始 |
| 臺中輕鐵株式會社 |           |           | 33,520.00 |               |
| 豐原貯木場間鐵道 |           |           | 33,520.00 |               |

### 第八款 私設軌道

#### 第一章 概況

私設軌道ハ本島獨特ノ交通機關トシテ亦官私鐵道ノ補助機關トシテ地方開發上多大ノ貢獻ヲ爲シ來

レカ本年末ニ於ケル營業哩ハ六百六十八哩四分、臺車數五千四百九十五臺ニシテ之ヲ前年ニ比スルニ前者ハ五十八哩七分ヲ増加シ後者ハ百八十臺ヲ減少シタルモ臺車使用數ニ於テ八十五萬八千三百五十二回ヲ増加シ成績頗ル良好ナリ

### 第二章 線路及臺車

本年末ニ於ケル既成線路哩程六百六十八哩四分、臺車數五千四百九十五臺ニシテ前年ニ比シ前者ハ五十八哩七分ヲ増加シ後者ハ百八十臺ヲ減少セリ (第七五表參照)

| 昭和二年末  | 昭和二年末 | 哩程    | 臺車數   |
|--------|-------|-------|-------|
| 前年比較増減 | △     | ×     | △     |
| 昭和二年末  | 六六八、四 | 六六八、四 | 五、四九五 |
| 前年     | 二五、五  | 二五、五  | 一八〇   |
| 備考     | ×ハ複線  |       |       |

### 第三章 運輸成績

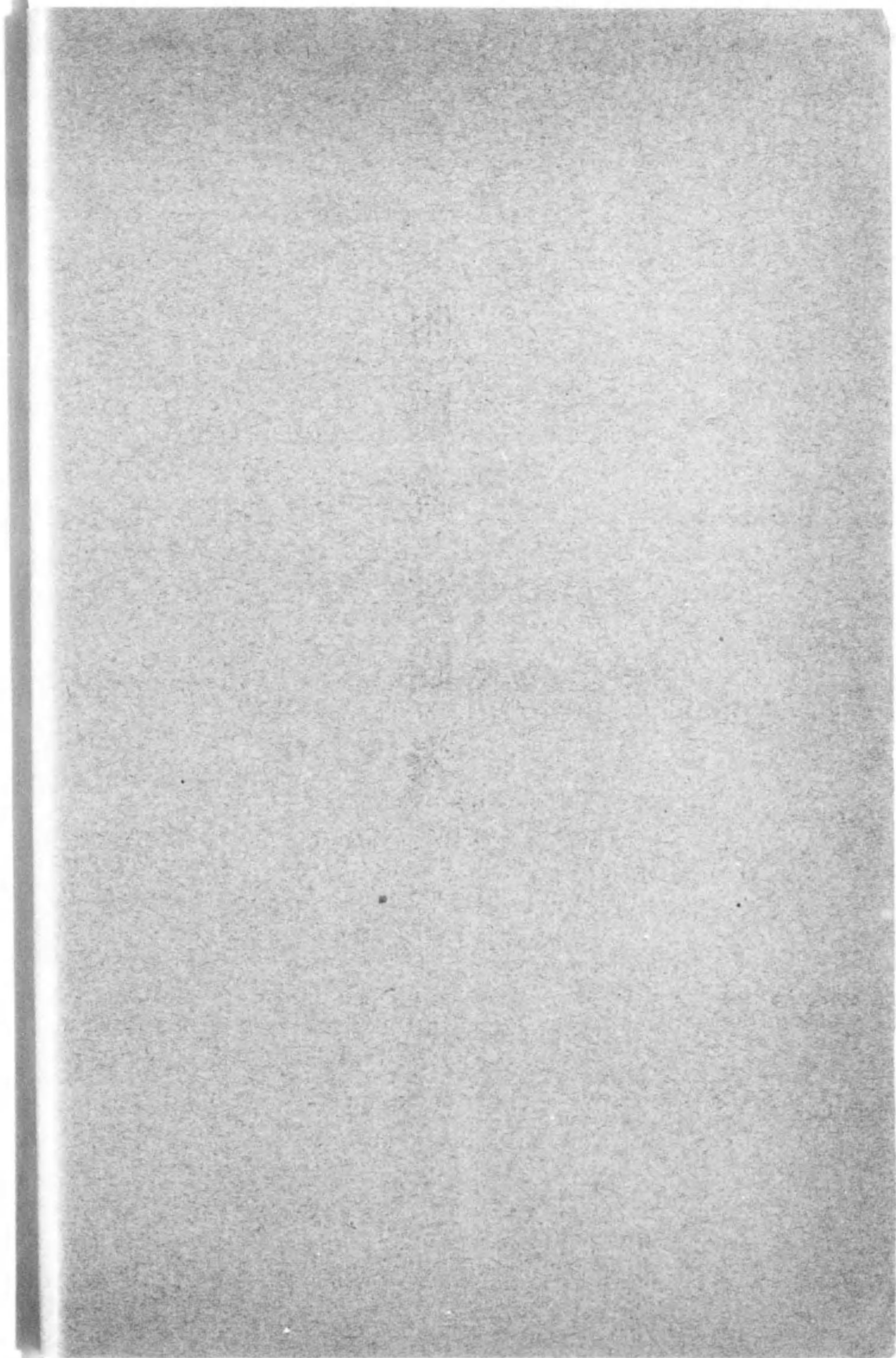
本年中ニ於ケル臺車使用數ハ五百三萬八千六百七十九臺、運輸數量ハ乗客五百二十八萬四千四百六十六人、貨物十四億百十四萬五千三十五斤ニシテ前年ニ比シ臺車使用數ニ於テ八十五萬八千三百五十二臺、乗客ニ於テ三萬八千九百九十五人、貨物ニ於テ二千六百十三萬七千七百八斤ヲ増加セリ。尙收入總額ハ二百六十二萬五千九百四十九圓二十八錢ニシテ前年ニ比シ十一萬九千四百五十一圓四十一錢ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ (第七六表參照)

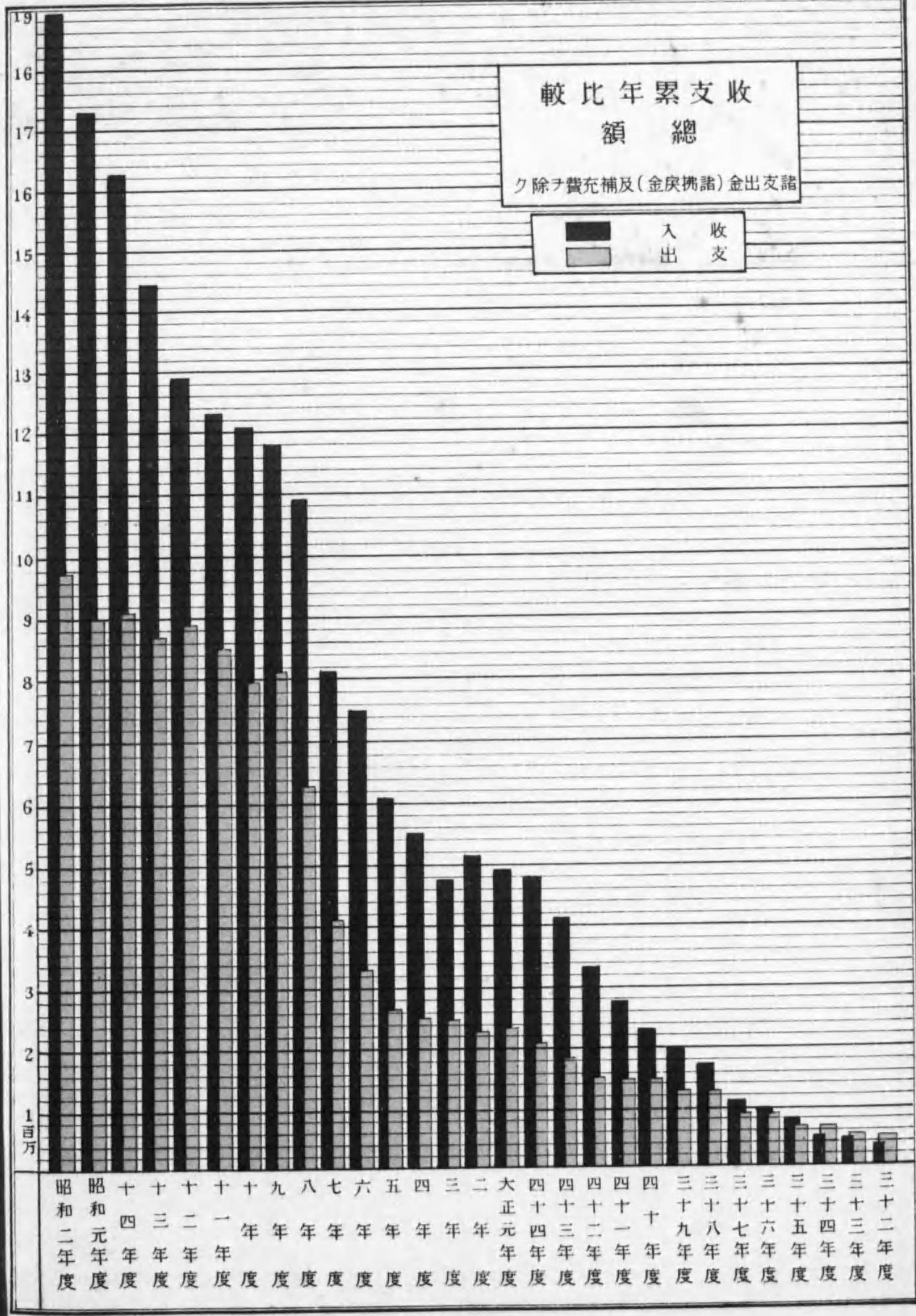
| 昭和二年末  | 營業者數 | 臺車使用數  | 乘數     |          | 總額       | 一日平均  |
|--------|------|--------|--------|----------|----------|-------|
|        |      |        | 客      | 貨物       |          |       |
| 前年比較増減 | △    | △      | △      | △        | △        | △     |
| 昭和二年末  | 五三   | 五〇、六九六 | 五八、一五八 | 一、四二、一〇五 | 一、四二、一〇五 | 七、一四三 |
| 前年     | 四    | 八、八三三  | 八、一五八  | 一、四二、一〇五 | 一、四二、一〇五 | 七、一四三 |

### 第四章 軌道死傷

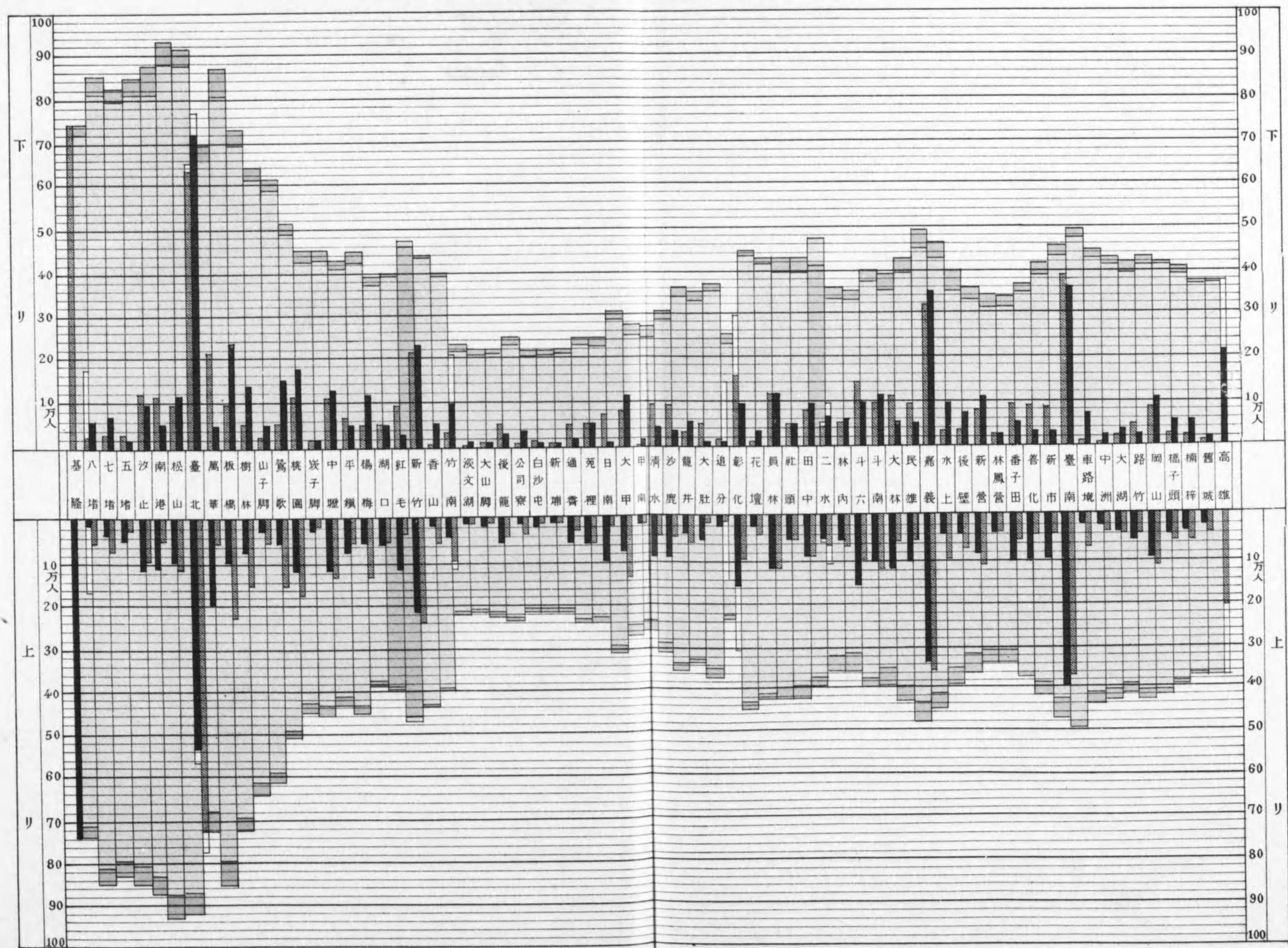
本年中ニ於ケル軌道死傷ハ死亡十五人、負傷百六十二人ニシテ前年ニ比シ死亡三人、負傷七人ヲ増加セリ (第七七表參照)

附屬統計圖表



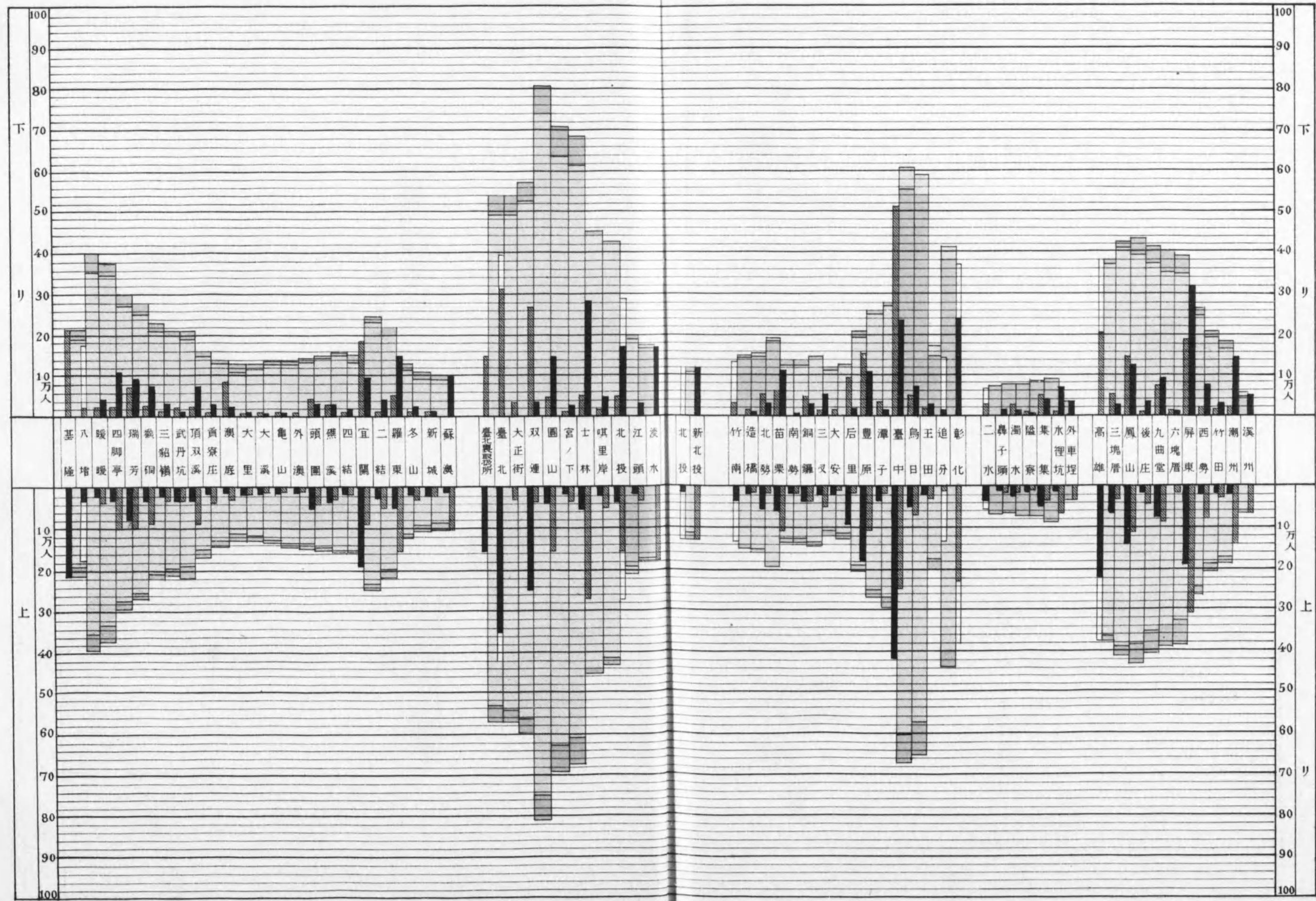


### 各驛間旅客通過並乗降人員



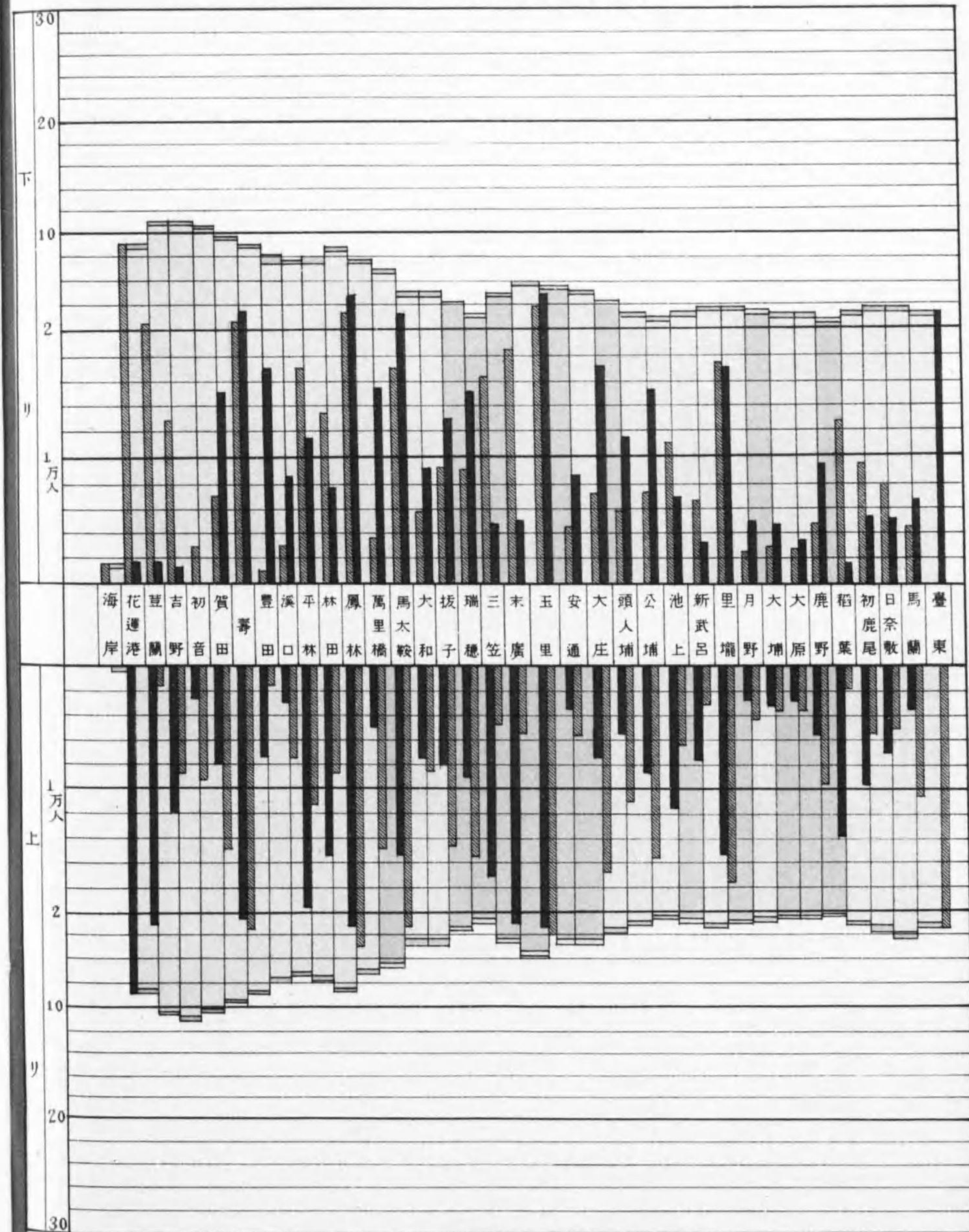
凡例 本年度通過 前年度通過 乗車人員 降車人員 本支線接続

# 各驛間旅客通過並乘降人員



九 例 ■ 本年度通過 ■ 前年度通過 ■ 乘車人員 ■ 降車人員 ■ 本支線接續

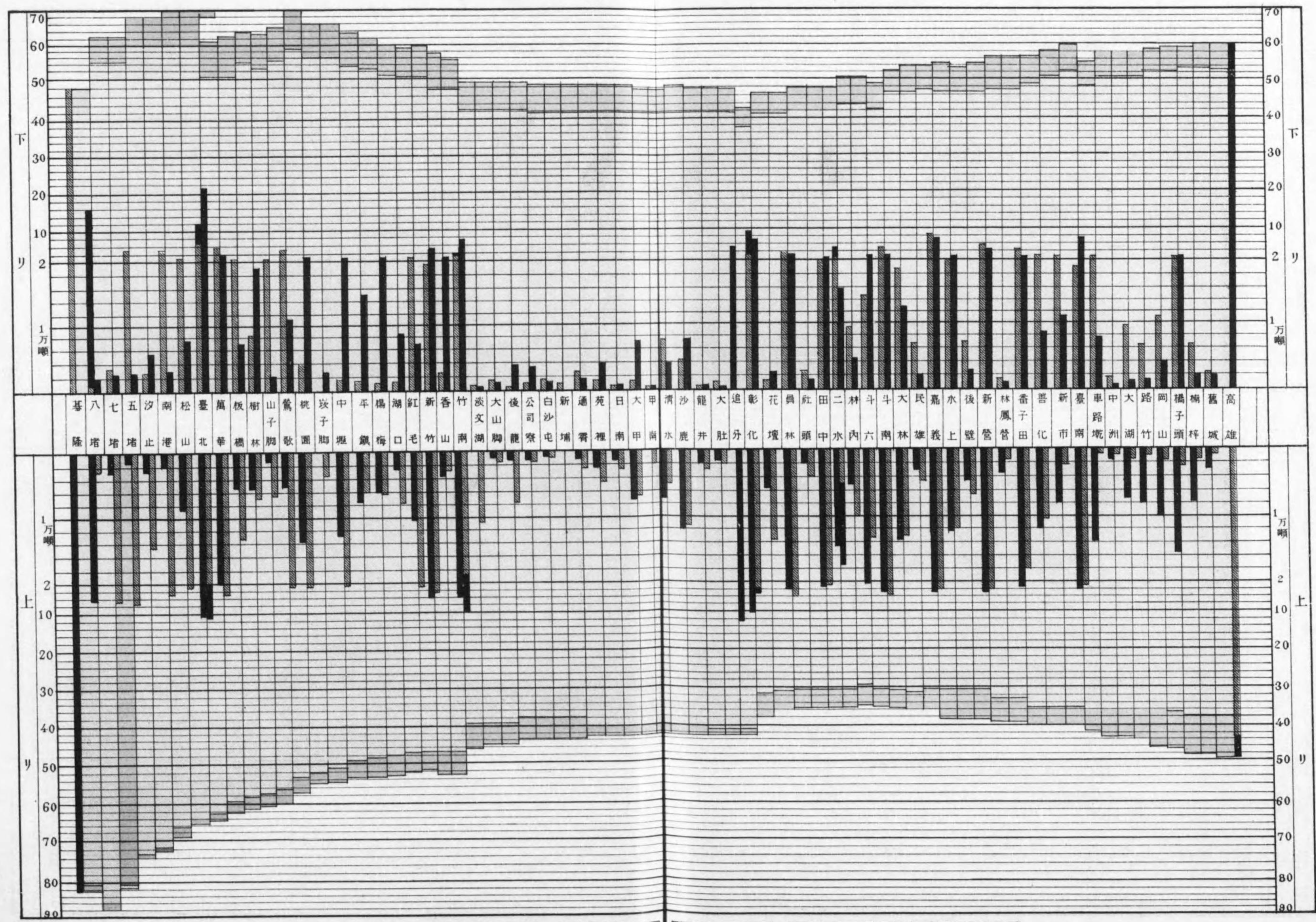
各驛間旅客通過並乘降人員



九例 本年度通過 前年度通過 乘車人員 降車人員 本文線接續

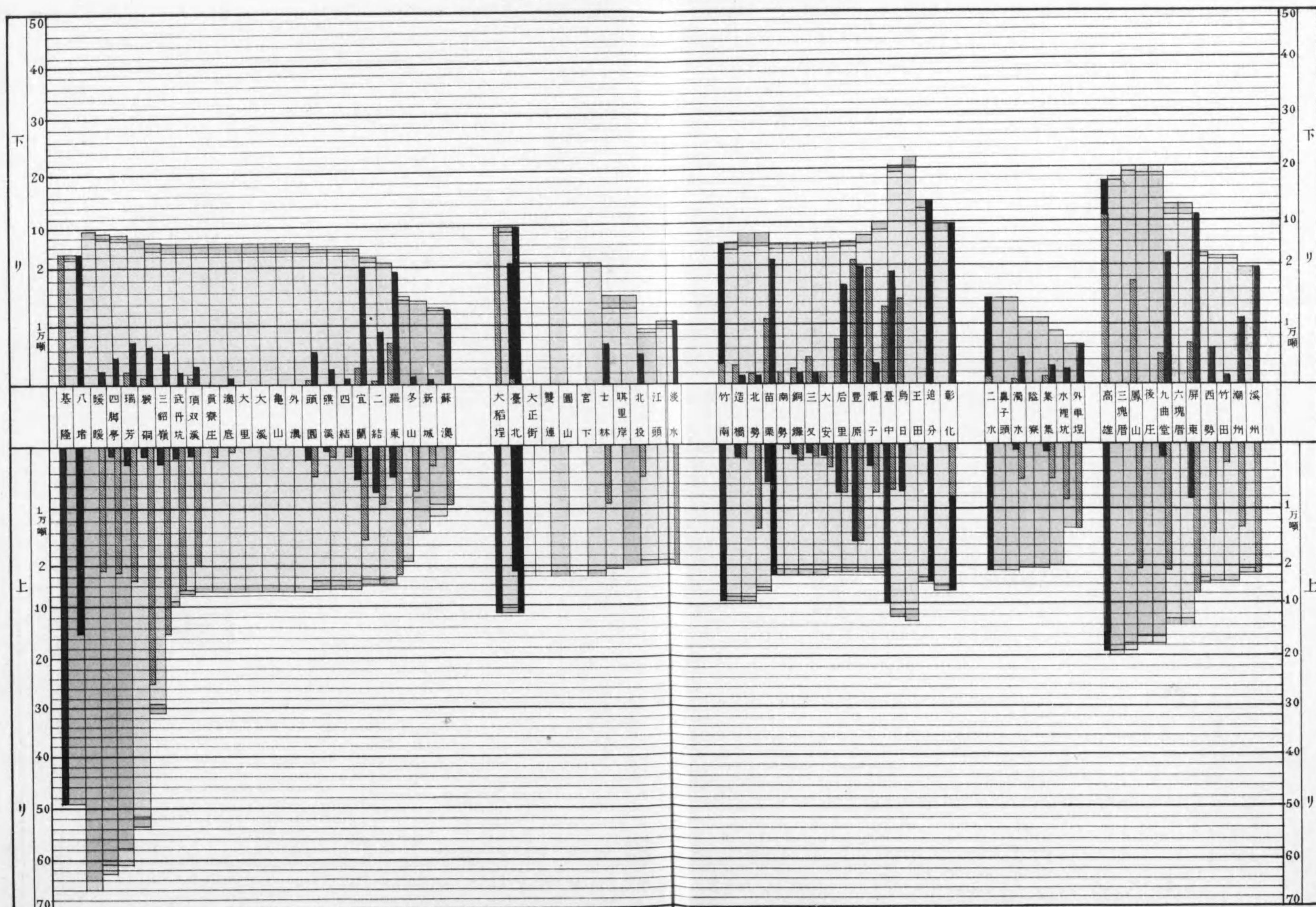


### 各 驛 間 貨 物 通 過 並 發 着 噸 數



本年度通過   
  前年度通過   
  發送噸數   
  到著噸數   
  本支線接續

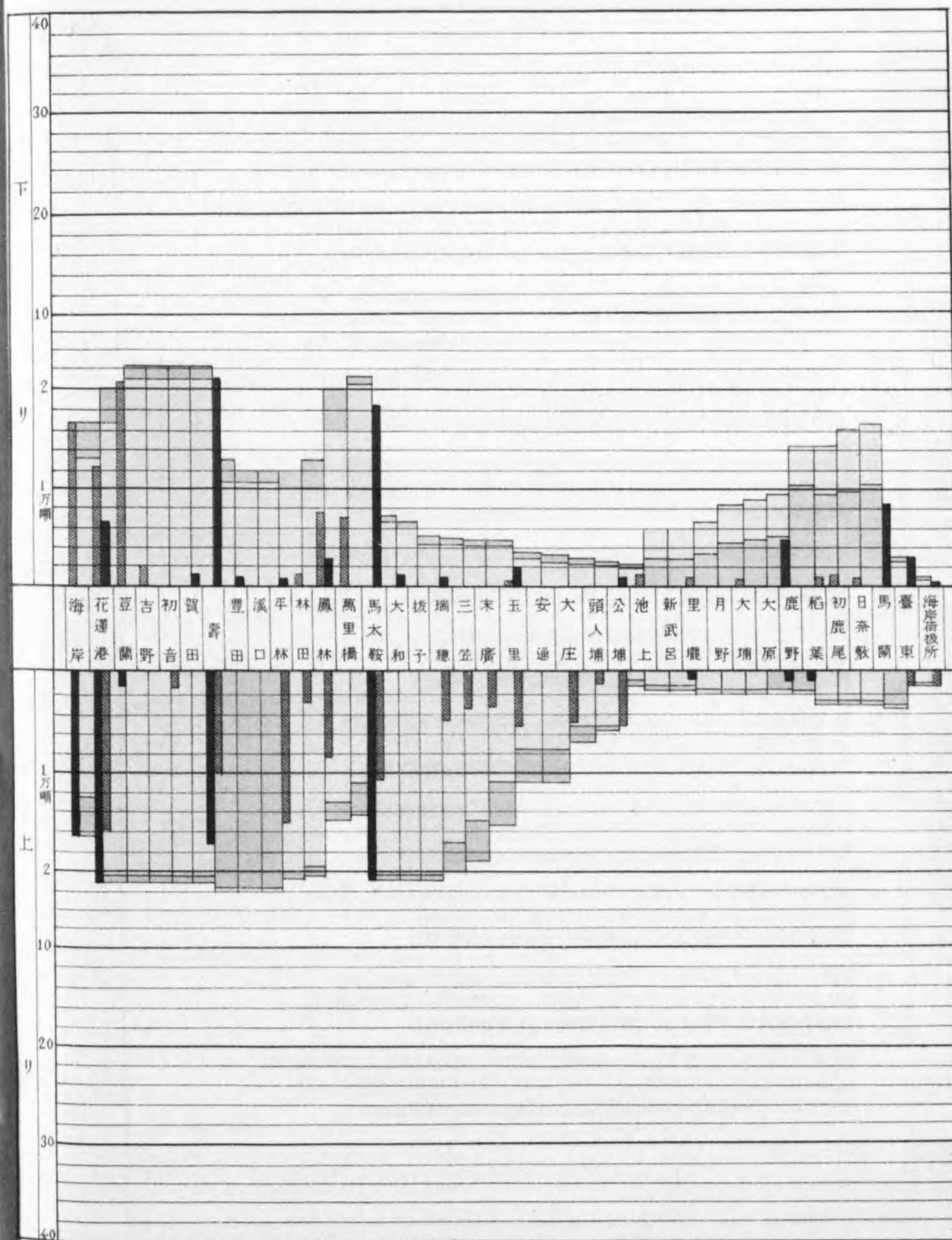
### 各驛間貨物通過並發着噸數



九 例

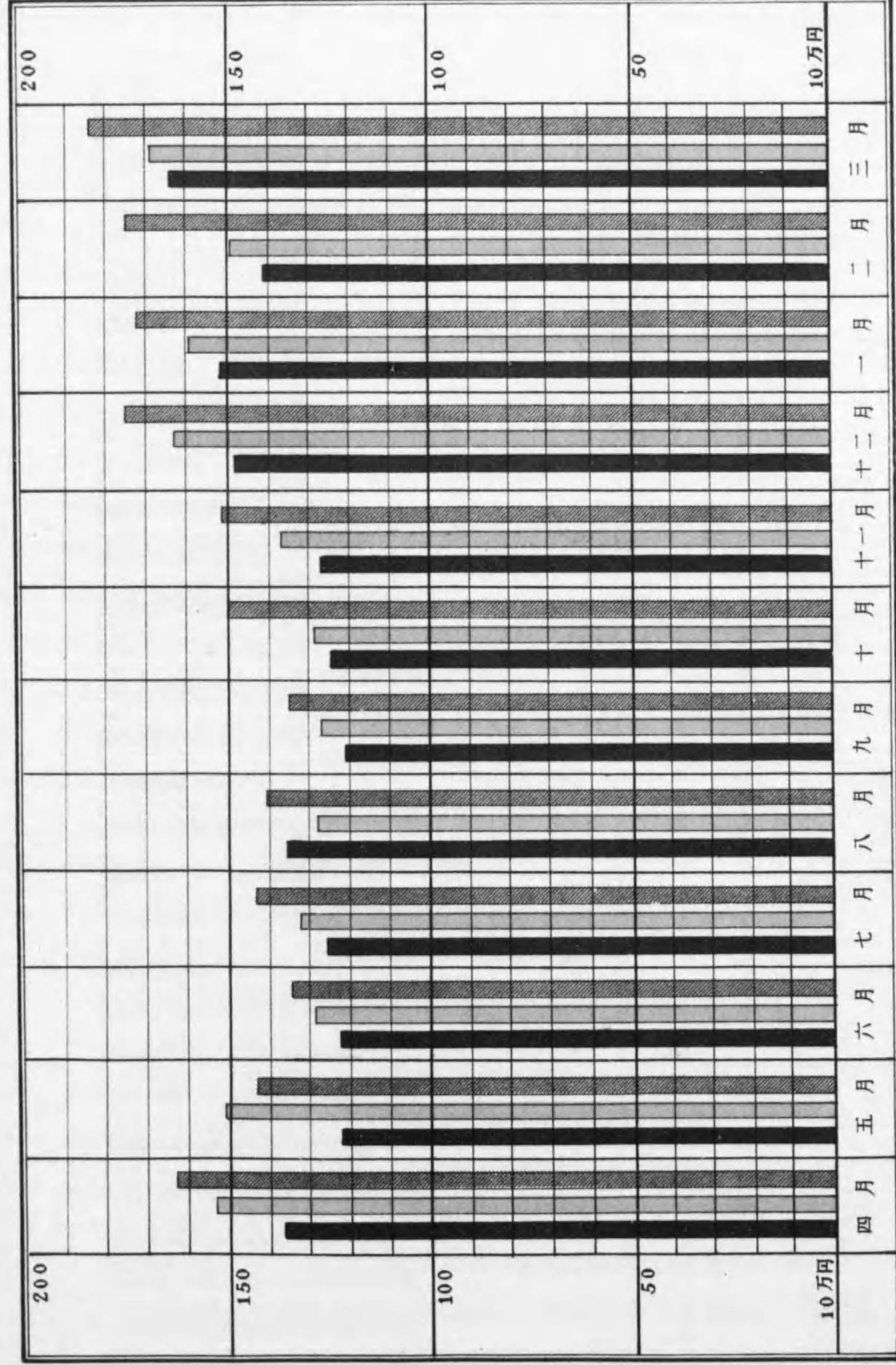
本年度通過   
  前年度通過   
  發送噸數   
  到着噸數   
  本支線接續

各驛間貨物通過並發着噸數



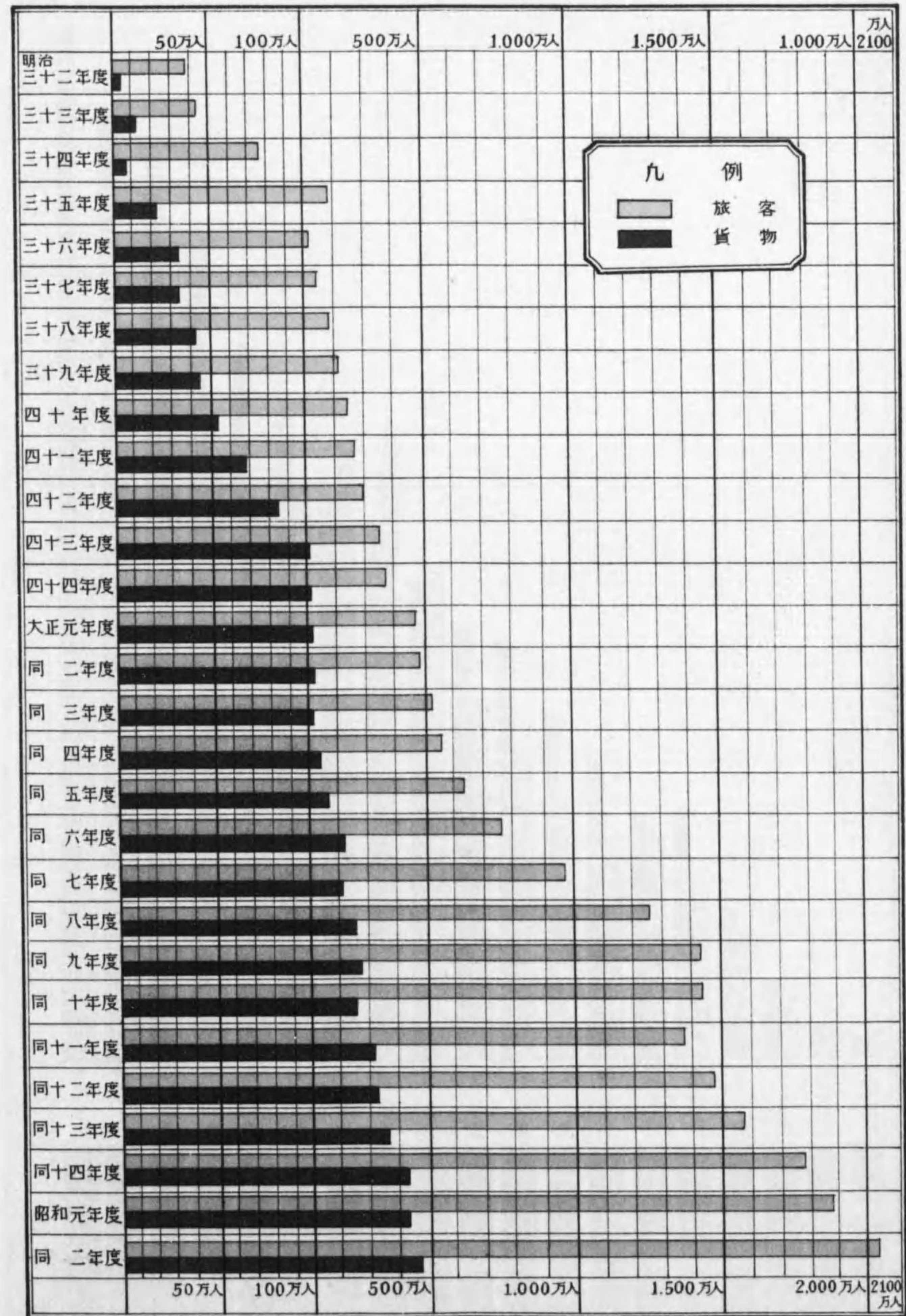
凡例 本年度通過 前年度通過 發運噸數 到着噸數 本支線接續

最近三箇年月別運輸收入



九 例 昭和三十四年度 昭和三十五年 昭和三十六年度

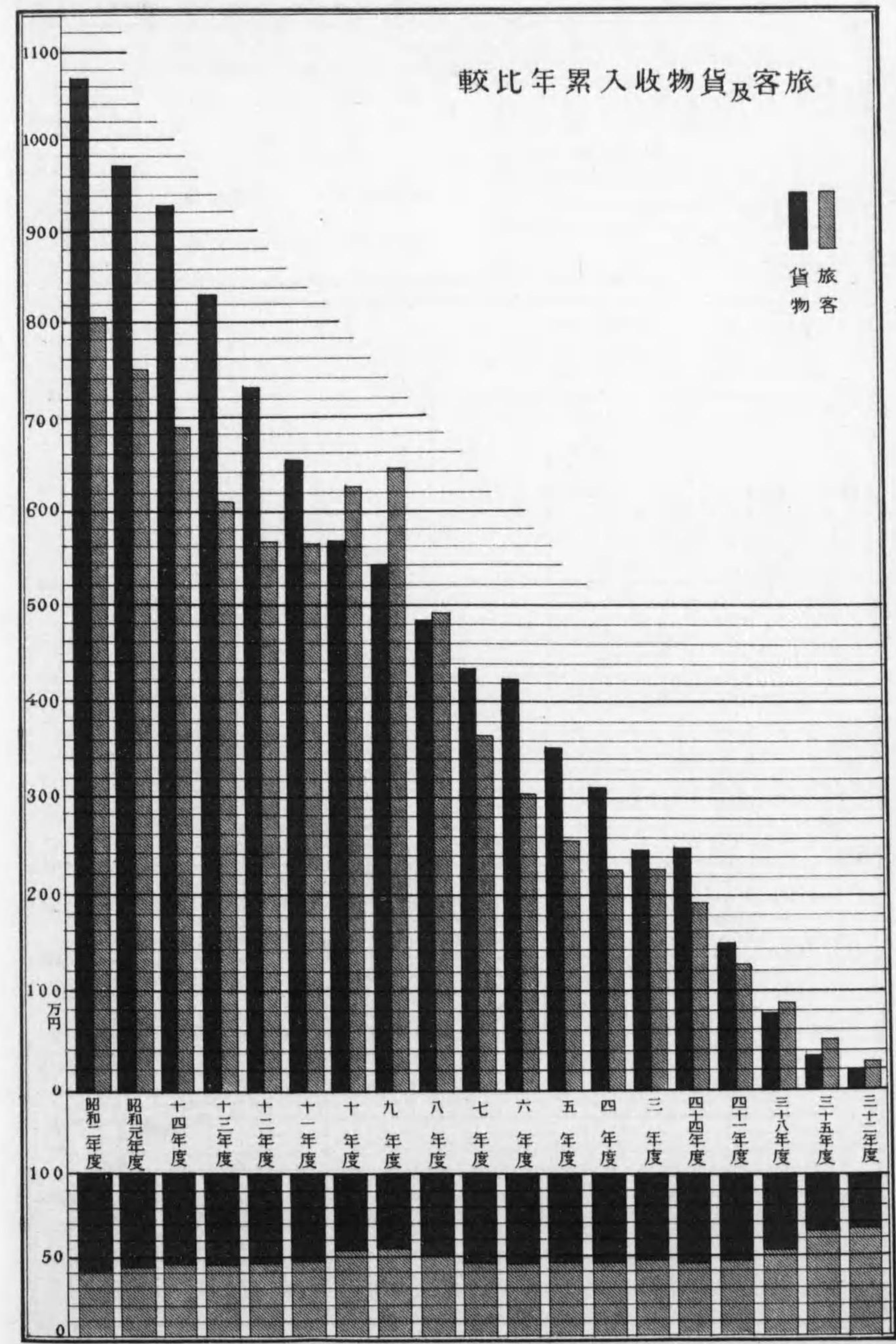
### 旅客及貨物累年比較

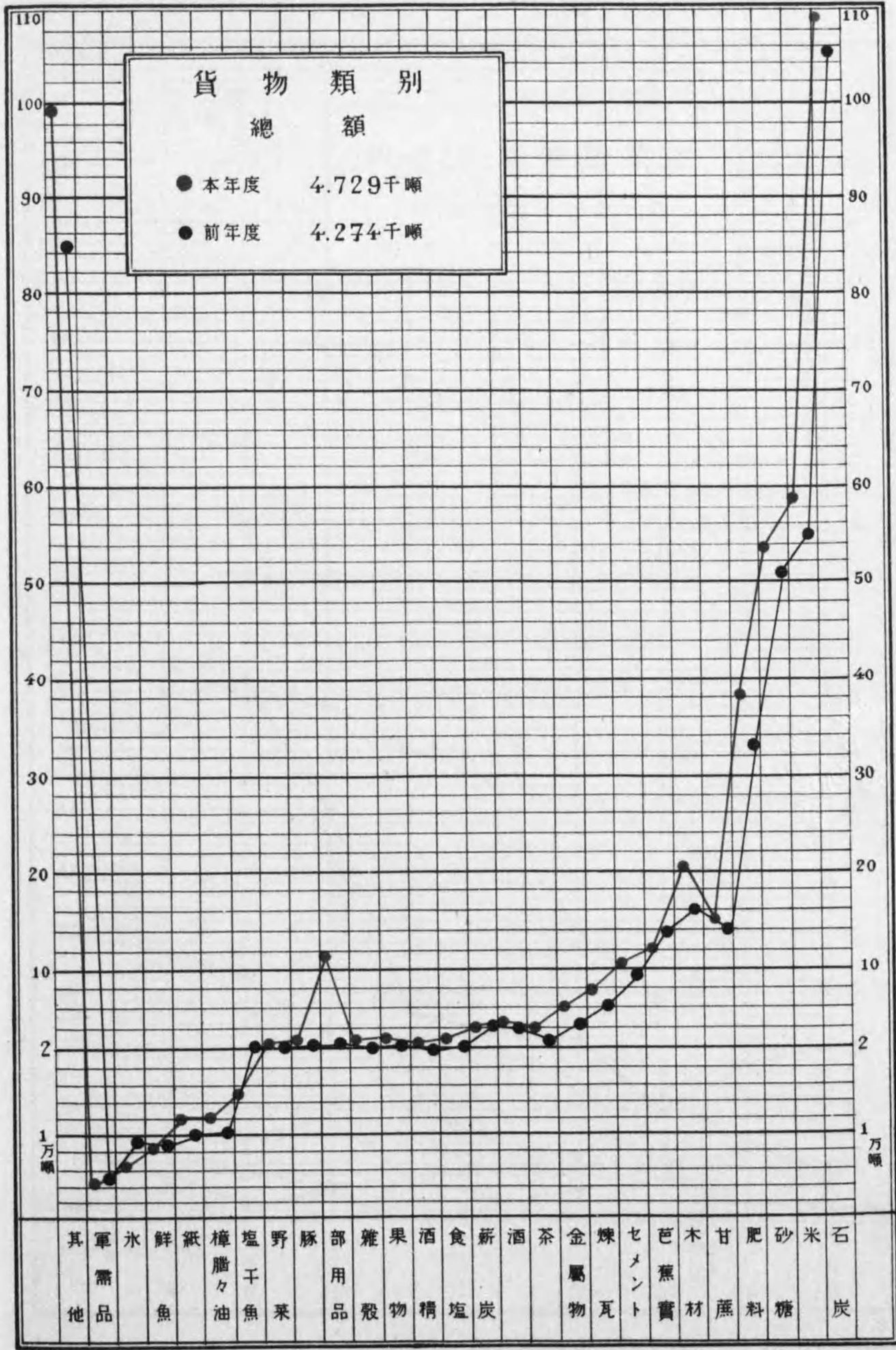
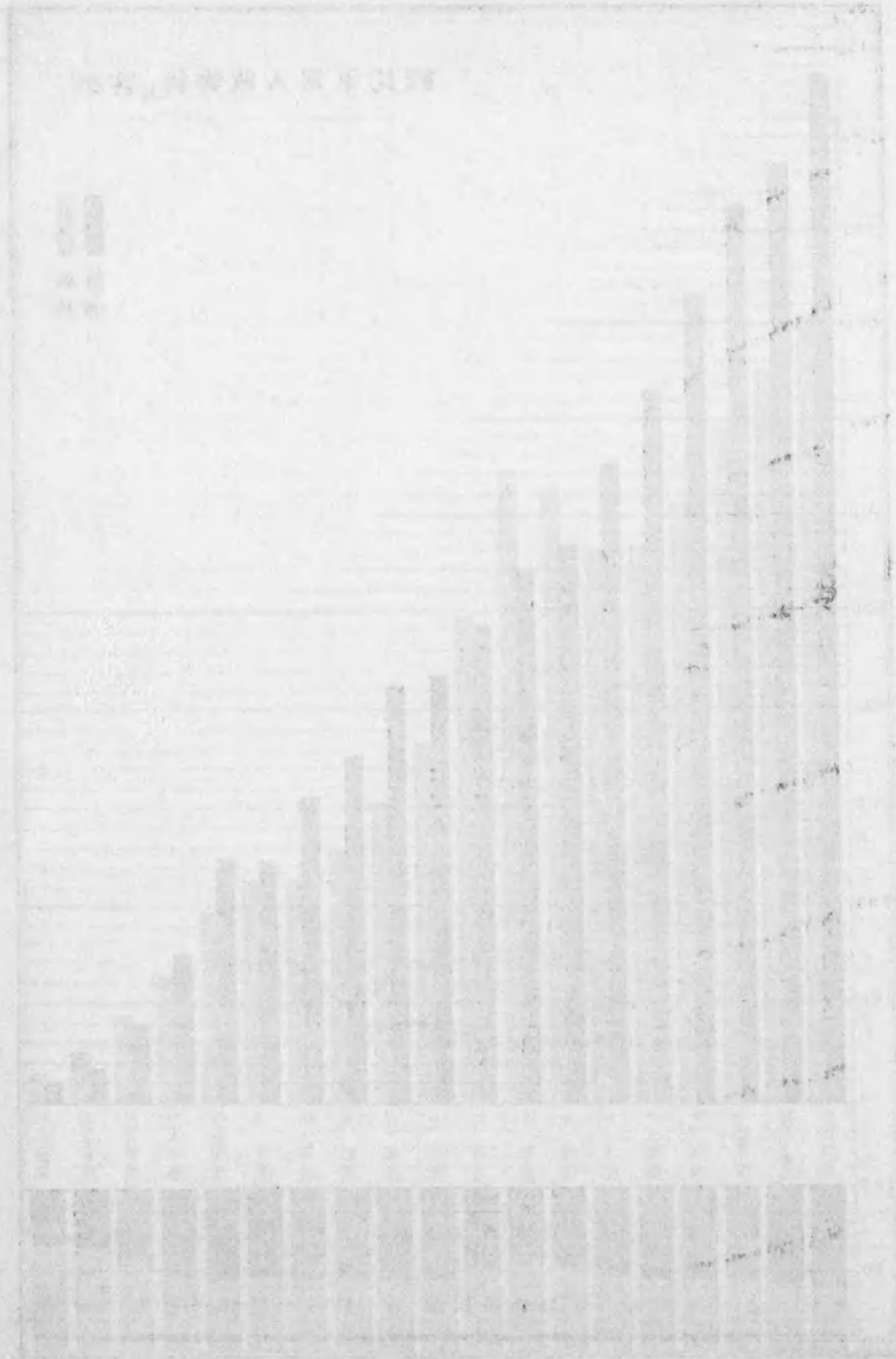


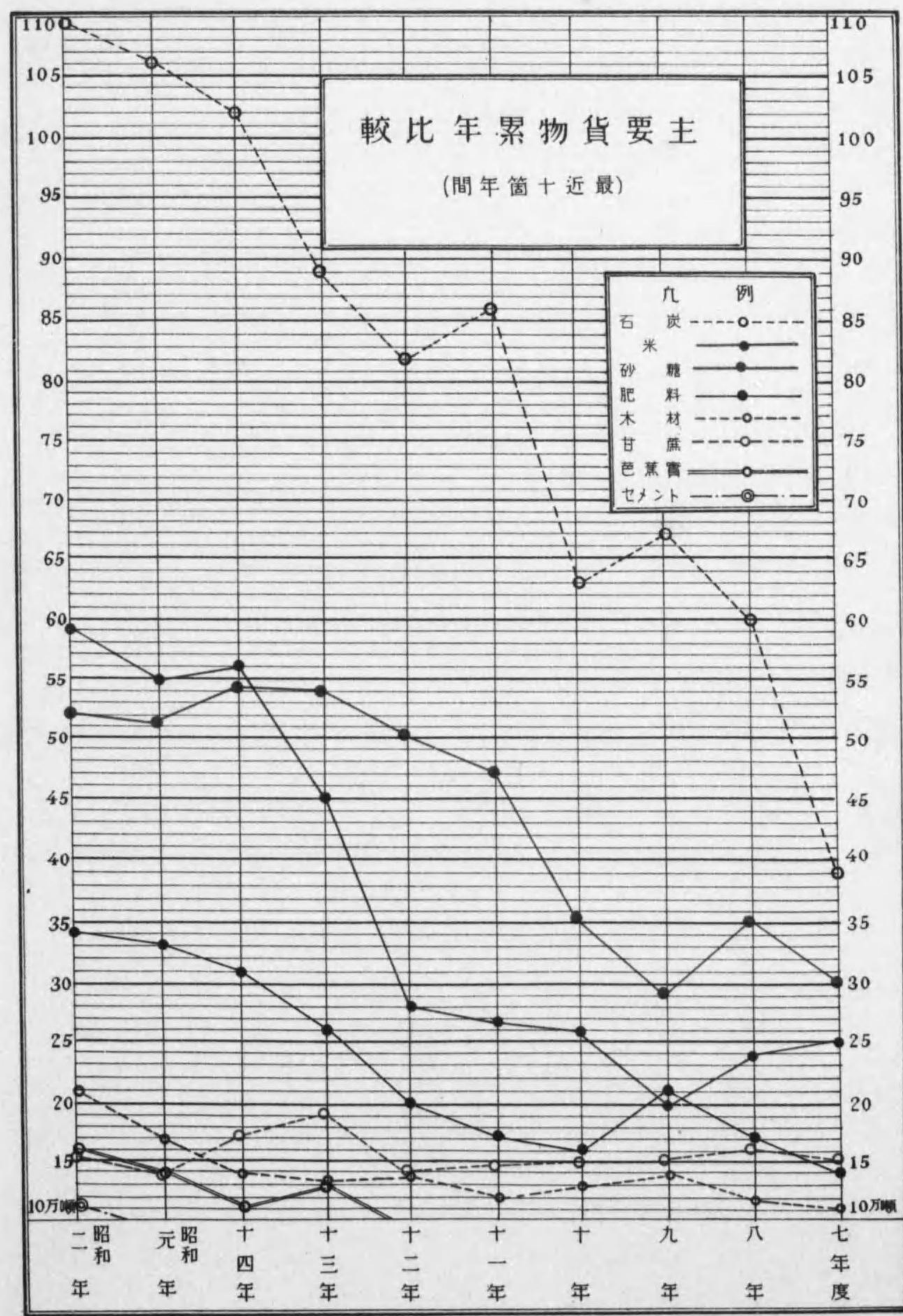
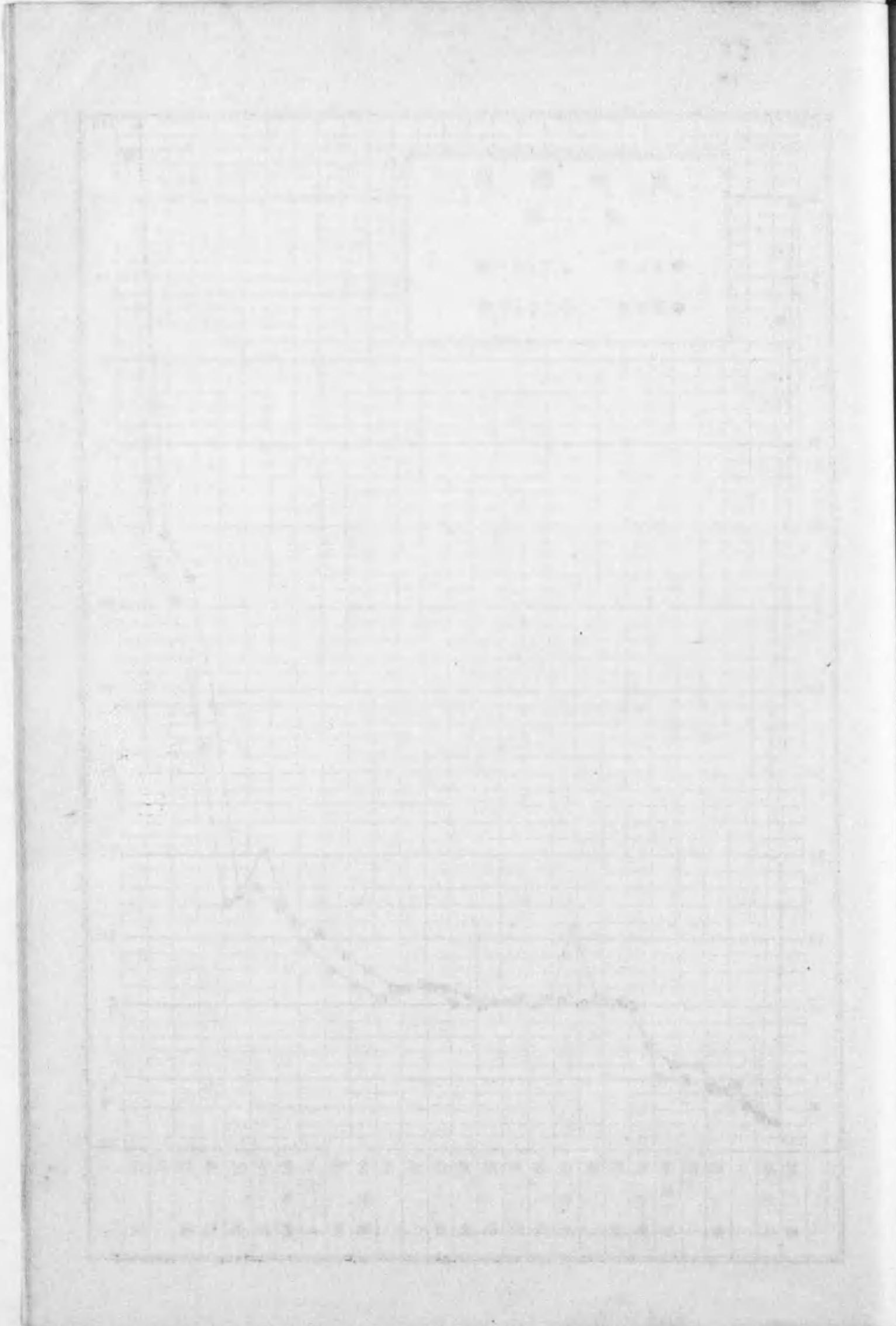
客貨及旅客收入年比比較

| 年度    | 貨物收入 (万円) | 旅客收入 (万円) |
|-------|-----------|-----------|
| 昭和元年度 | 800       | 1060      |
| 昭和元年度 | 750       | 970       |
| 十四年度  | 690       | 930       |
| 十三年度  | 610       | 830       |
| 十二年度  | 570       | 730       |
| 十一年度  | 560       | 650       |
| 十年度   | 570       | 620       |
| 九年度   | 640       | 540       |
| 八年度   | 490       | 480       |
| 七年度   | 360       | 430       |
| 六年度   | 300       | 420       |
| 五年度   | 250       | 350       |
| 四年度   | 220       | 310       |
| 三年度   | 220       | 240       |
| 四十四年度 | 190       | 240       |
| 四十七年度 | 130       | 150       |
| 三十八年度 | 90        | 120       |
| 三十五年度 | 40        | 70        |
| 三十年度  | 30        | 40        |

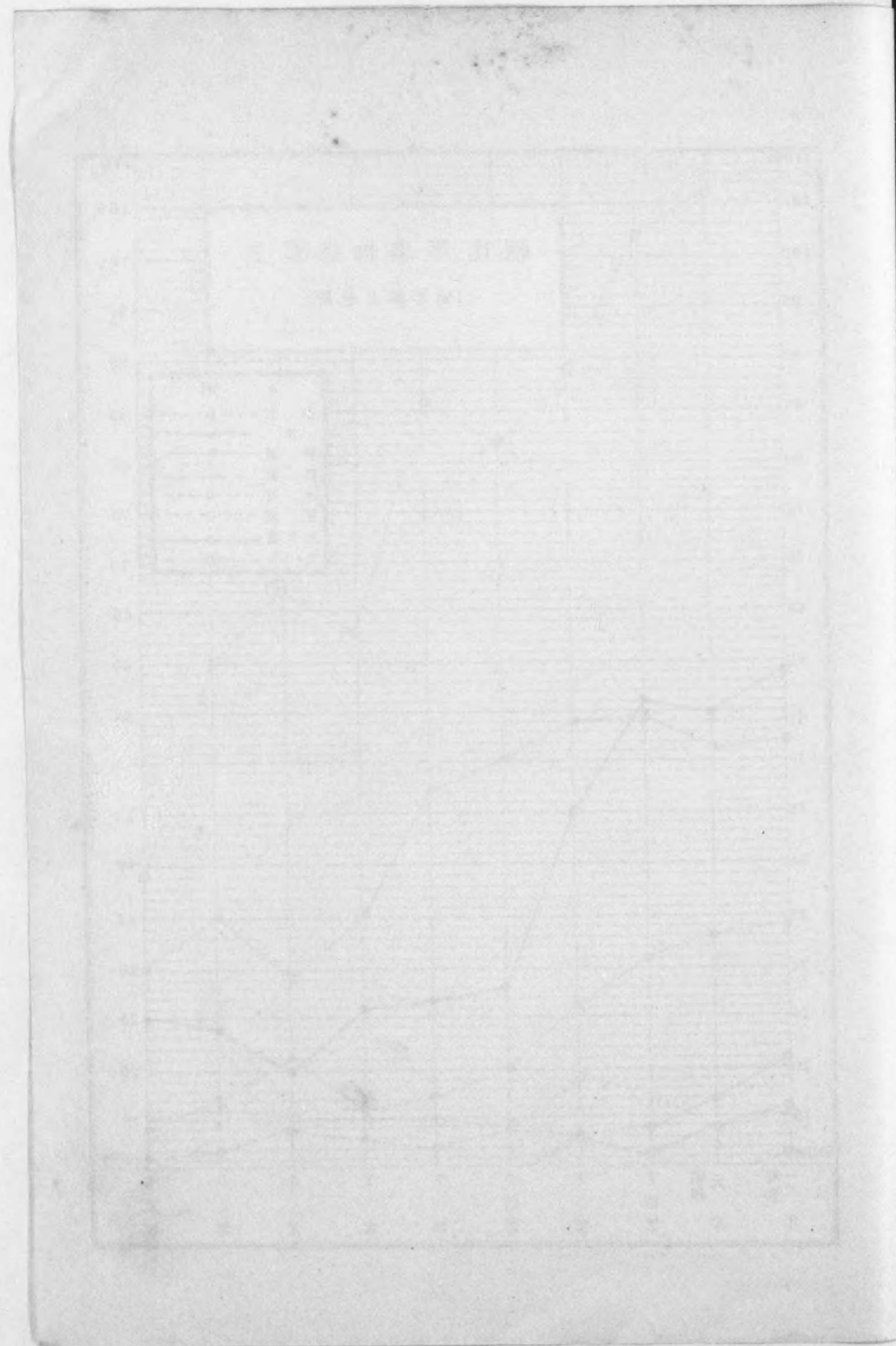
較比年累入收物貨及客旅











# 統計圖表

The right page contains several paragraphs of text, which are also very faint and difficult to decipher. The text appears to be a descriptive or explanatory passage related to the statistical charts, possibly discussing the methods used or the significance of the data presented.

|       |               |     |
|-------|---------------|-----|
|       | (三) タブレット式閉塞器 | 111 |
|       | (四) 雙信閉塞器     | 111 |
|       | (五) 構内線其他     | 111 |
|       | (六) 設備總括      | 111 |
| 第三十一表 | 公衆電報          | 113 |
| 第三十二表 | 運輸従事員         | 113 |
| 第三十三表 | 鐵道旅館          | 114 |

三、運轉機關

|       |                   |     |
|-------|-------------------|-----|
| 第三十四表 | 機關車               | 116 |
| 第三十五表 | 客車                | 117 |
| 第三十六表 | 貨車                | 119 |
| 第三十七表 | 機關車配置             | 121 |
| 第三十八表 | 機關車運轉哩及消耗品ノ一(區間別) | 122 |
| 第三十九表 | 同 上ノ二(線路別)        | 122 |
| 第四十表  | 同 上ノ三(機關車別)       | 124 |
| 第四十一表 | 運轉従事員             | 126 |

四、工 作

|       |          |     |
|-------|----------|-----|
| 第四十二表 | 主要製作及修理品 | 127 |
| 第四十三表 | 機關車入出場   | 130 |
| 第四十四表 | 客車入出場    | 132 |
| 第四十五表 | 貨車入出場    | 133 |
| 第四十六表 | 製修品費     | 134 |
| 第四十七表 | 製修間接費    | 134 |
| 第四十八表 | 職工勞働成績   | 136 |

五、工 事

|       |              |     |
|-------|--------------|-----|
| 第四十九表 | 保存工事         | 138 |
| 第五十表  | 補充工事         | 148 |
| 第五十一表 | 建設工事         | 156 |
| 第五十二表 | 軌條其他損傷       | 162 |
| 第五十三表 | 枕木更換數其ノ一其ノ二  | 166 |
| 第五十四表 | 線路上ノ設備       | 168 |
|       | (一) 軌條延長其ノ他  | 168 |
|       | (二) 隧道       | 168 |
|       | (三) 橋梁假橋     | 170 |
|       | (四) コルベルト及伏樋 | 170 |
|       | (五) 停車場      | 172 |
| 第五十五表 | 用地           | 172 |
| 第五十六表 | 保線従事員        | 182 |

六、經 理

|       |            |     |
|-------|------------|-----|
| 第五十七表 | 歲出經常部決算區分表 | 184 |
| 第五十八表 | 歲出臨時部決算區分表 | 192 |
| 第五十九表 | 主要物品購入價格   | 198 |

七、私設鐵道

|       |                |     |
|-------|----------------|-----|
| 第六十表  | 營業哩及營業開始年月日    | 201 |
| 第六十一表 | 營業日數及哩數        | 205 |
| 第六十二表 | 線路             | 206 |
| 第六十三表 | 車輛             | 215 |
| 第六十四表 | 營業線列車及車輛走行哩    | 220 |
| 第六十五表 | 營業線旅客及貨物數量     | 222 |
| 第六十六表 | 貨物類別           | 224 |
| 第六十七表 | 營業線運輸收入        | 228 |
| 第六十八表 | 營業收支           | 232 |
| 第六十九表 | 營業線機關車運轉哩並ニ消耗品 | 234 |
| 第七十表  | 建設費            | 236 |
| 第七十一表 | 鐵道事故           | 240 |
| 第七十二表 | 鐵道死傷           | 244 |
| 第七十三表 | 従事員            | 248 |
| 第七十四表 | 各驛間線路並通信設備     | 270 |

八、私設軌道

|       |       |     |
|-------|-------|-----|
| 第七十五表 | 線路及臺車 | 282 |
| 第七十六表 | 運輸成績  | 286 |
| 第七十七表 | 軌道死傷  | 292 |

第一編 第一章 總論

101..... 其他國家與我國通商口岸 共計十五條

102..... 其他國家與我國通商口岸 共計十五條

103..... 其他國家與我國通商口岸 共計十五條

第二章 通商口岸

104..... 日本通商口岸 共計十六條

105..... 英國通商口岸 共計十六條

106..... 法國通商口岸 共計十六條

107..... 德國通商口岸 共計十六條

108..... 美國通商口岸 共計十六條

109..... 俄國通商口岸 共計十六條

110..... 奧國通商口岸 共計十六條

111..... 意國通商口岸 共計十六條

112..... 荷蘭通商口岸 共計十六條

113..... 比利時通商口岸 共計十六條

114..... 西班牙通商口岸 共計十六條

115..... 葡萄牙通商口岸 共計十六條

116..... 瑞典通商口岸 共計十六條

117..... 挪威通商口岸 共計十六條

118..... 丹麥通商口岸 共計十六條

119..... 希臘通商口岸 共計十六條

120..... 土耳其通商口岸 共計十六條

第三章 通商口岸之地位

121..... 通商口岸之地位 共計十五條

122..... 通商口岸之地位 共計十五條

123..... 通商口岸之地位 共計十五條

統計表

| 項目  | 單位 | 數量 |
|-----|----|----|
| 總計  | 條  | 15 |
| 日本  | 條  | 16 |
| 英國  | 條  | 16 |
| 法國  | 條  | 16 |
| 德國  | 條  | 16 |
| 美國  | 條  | 16 |
| 俄國  | 條  | 16 |
| 奧國  | 條  | 16 |
| 意國  | 條  | 16 |
| 荷蘭  | 條  | 16 |
| 比利時 | 條  | 16 |
| 西班牙 | 條  | 16 |
| 葡萄牙 | 條  | 16 |
| 瑞典  | 條  | 16 |
| 挪威  | 條  | 16 |
| 丹麥  | 條  | 16 |
| 希臘  | 條  | 16 |
| 土耳其 | 條  | 16 |

| 項目  | 單位 | 數量 |
|-----|----|----|
| 總計  | 條  | 15 |
| 日本  | 條  | 16 |
| 英國  | 條  | 16 |
| 法國  | 條  | 16 |
| 德國  | 條  | 16 |
| 美國  | 條  | 16 |
| 俄國  | 條  | 16 |
| 奧國  | 條  | 16 |
| 意國  | 條  | 16 |
| 荷蘭  | 條  | 16 |
| 比利時 | 條  | 16 |
| 西班牙 | 條  | 16 |
| 葡萄牙 | 條  | 16 |
| 瑞典  | 條  | 16 |
| 挪威  | 條  | 16 |
| 丹麥  | 條  | 16 |
| 希臘  | 條  | 16 |
| 土耳其 | 條  | 16 |

| 項目  | 單位 | 數量 |
|-----|----|----|
| 總計  | 條  | 15 |
| 日本  | 條  | 16 |
| 英國  | 條  | 16 |
| 法國  | 條  | 16 |
| 德國  | 條  | 16 |
| 美國  | 條  | 16 |
| 俄國  | 條  | 16 |
| 奧國  | 條  | 16 |
| 意國  | 條  | 16 |
| 荷蘭  | 條  | 16 |
| 比利時 | 條  | 16 |
| 西班牙 | 條  | 16 |
| 葡萄牙 | 條  | 16 |
| 瑞典  | 條  | 16 |
| 挪威  | 條  | 16 |
| 丹麥  | 條  | 16 |
| 希臘  | 條  | 16 |
| 土耳其 | 條  | 16 |

第一表 職 高 等 官 及 (一)

Table with columns for 職名, 所屬, 庶務課, 運輸課, 運轉課, 工務課, and 總計. Rows include 勅任技師, 奏任技師, 判任技師, and 總計.

(二) 嘱 託 及

Table with columns for 職名, 所屬, 庶務課, 運輸課, 運轉課, 工務課, and 總計. Rows include 嘱託, 月俸, 日給, and 總計.

(三) 備

Table with columns for 職名, 所屬, 庶務課, 運輸課, 運轉課, 工務課, and 總計. Rows include 筆守給小常車製, 生衛仕使夫夫工, and 總計.

員 (始) × 八本島人

判 任 官

Table with columns for 工作課, 改良課, 花蓮港鐵道出張所, 合計, 前年度比較増減. Rows include 人員, 給料月額, and 總計.

雇 員

Table with columns for 工作課, 改良課, 花蓮港鐵道出張所, 合計, 前年度比較増減. Rows include 人員, 給料月額, and 總計.

員

Table with columns for 工作課, 改良課, 花蓮港鐵道出張所, 合計, 前年度比較増減. Rows include 人員, 日給, and 總計.

第一表 職 (三) 備

| 職 名 | 所 屬 | 庶 務 課 |       | 運 輸 課 |        | 運 轉 課 |        | 工 務 課 |       |
|-----|-----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|     |     | 人 員   | 日 給   | 人 員   | 日 給    | 人 員   | 日 給    | 人 員   | 日 給   |
| 印 刷 | 工   | 2     | 3.90  | 5     | 7.10   | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 夜 警 | 警   | 4     | 6.20  | 2     | 3.95   | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 諸 品 | 番   | 5     | 9.50  | 3     | 3.85   | 32    | 55.95  | ..... | ..... |
| 人 夫 | 夫   | 19    | 19.55 | ..... | .....  | ..... | .....  | 9     | 7.26  |
| 運 搬 | 方   | 16    | 33.45 | ..... | .....  | ..... | .....  | 20    | 46.50 |
| 檢 炭 | 夫   | 2     | 4.25  | ..... | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 宿 舍 | 番   | 39    | 42.90 | ..... | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 火 夫 | 夫   | 1     | 1.50  | ..... | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 車 長 | 見   | ..... | ..... | 21    | 34.00  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 貨 物 | 見   | ..... | ..... | 12    | 19.70  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 小 荷 | 見   | ..... | ..... | 14    | 18.95  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 出 札 | 見   | ..... | ..... | 31    | 35.26  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 改 札 | 見   | ..... | ..... | 13    | 15.20  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 電 信 | 見   | ..... | ..... | 114   | 143.85 | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 操 車 | 手   | ..... | ..... | 66    | 106.00 | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 操 車 | 兼   | ..... | ..... | ..... | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 車 手 | 兼   | ..... | ..... | ..... | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 信 號 | 手   | ..... | ..... | 29    | 41.75  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 警 號 | 手   | ..... | ..... | 12    | 18.15  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 轉 轍 | 手   | ..... | ..... | 31    | 47.85  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 連 結 | 手   | ..... | ..... | 490   | 639.65 | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 制 動 | 手   | ..... | ..... | 106   | 104.39 | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 制 動 | 手   | ..... | ..... | 128   | 157.67 | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 仲 手 | 兼   | ..... | ..... | ..... | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 列 車 | 給   | ..... | ..... | 20    | 40.65  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 踏 切 | 番   | ..... | ..... | 15    | 12.80  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 電 話 | 手   | ..... | ..... | 85    | 108.55 | ..... | .....  | 14    | 18.85 |
| 電 報 | 達   | ..... | ..... | 20    | 13.33  | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 驛 配 | 夫   | ..... | ..... | 10    | 8.40   | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 機 關 | 手   | ..... | ..... | 696   | 586.80 | ..... | .....  | ..... | ..... |
| 機 關 | 手   | ..... | ..... | ..... | .....  | 62    | 61.45  | ..... | ..... |
| 機 關 | 助   | ..... | ..... | ..... | .....  | 92    | 138.42 | ..... | ..... |
| 機 關 | 練   | ..... | ..... | ..... | .....  | 253   | 226.99 | ..... | ..... |
| 檢 車 | 手   | ..... | ..... | ..... | .....  | 1     | 1.80   | ..... | ..... |
| 檢 車 | 手   | ..... | ..... | ..... | .....  | 48    | 86.50  | ..... | ..... |
| 檢 車 | 手   | ..... | ..... | ..... | .....  | 3     | 3.55   | ..... | ..... |
| 檢 車 | 助   | ..... | ..... | ..... | .....  | 61    | 90.30  | ..... | ..... |
| 檢 車 | 助   | ..... | ..... | ..... | .....  | 9     | 13.30  | ..... | ..... |
| 檢 車 | 練   | ..... | ..... | ..... | .....  | 35    | 36.00  | ..... | ..... |
| 客 車 | 掃   | ..... | ..... | ..... | .....  | 41    | 48.70  | ..... | ..... |

員 (續)

| 工 作 課 | 改 良 課 | 花蓮港鐵道出張所 |       | 合 計   |       | 前年度比較增減 |          |
|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|----------|
|       |       | 人 員      | 日 給   | 人 員   | 日 給   | 人 員     | 日 給      |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 7     | 11.00 | 1       | 0.84     |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 6     | 10.15 | △       | 2 △ 3.15 |
| 9     | 15.60 | .....    | ..... | 1     | 1.20  | 50      | 86.10    |
| ..... | ..... | 8        | 7.40  | 6     | 8.80  | 42      | 43.01    |
| 20    | 28.60 | 10       | 16.03 | 7     | 11.90 | 82      | 136.48   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 2     | 4.25  | 1       | 1.95     |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 5     | 5.90  | 44      | 43.80    |
| 6     | 10.50 | .....    | ..... | 1     | 1.70  | 8       | 13.75    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 9     | 14.58 | 30      | 49.18    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 1     | 2.30  | 13      | 22.00    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 14    | 18.95 | 6       | 7.40     |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | .....   | .....    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 3     | 4.35  | 34      | 39.61    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 4     | 5.00  | 17      | 20.20    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 114     | 143.85   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 5     | 5.61  | 71      | 111.61   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 1     | 1.10  | 1       | 1.10     |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 29      | 41.75    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 12      | 18.15    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 1     | 1.30  | 32      | 49.15    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 23    | 20.56 | 513     | 660.21   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 106     | 104.39   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 8     | 9.24  | 136     | 166.91   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 5     | 5.37  | 5       | 5.37     |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 20      | 40.65    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 15      | 12.80    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 1     | 1.70  | 100     | 129.10   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 1     | 0.60  | 21      | 13.93    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 10      | 8.40     |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 49    | 39.75 | 745     | 626.55   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 9     | 9.77  | 71      | 71.22    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 6     | 7.23  | 98      | 145.65   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 25    | 23.15 | 278     | 250.14   |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 1       | 1.80     |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 48      | 86.50    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 2     | 3.40  | 5       | 6.95     |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 3     | 4.60  | 64      | 94.90    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 5     | 5.70  | 14      | 19.00    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | 1     | 0.95  | 36      | 36.95    |
| ..... | ..... | .....    | ..... | ..... | ..... | 41      | 43.70    |



第一表 職 備 (三)

| 職 名           | 所 屬       | 庶 務 課 |        | 運 輸 課 |          | 運 轉 課 |          | 工 務 課 |          |
|---------------|-----------|-------|--------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|
|               |           | 人 員   | 日 給    | 人 員   | 日 給      | 人 員   | 日 給      | 人 員   | 日 給      |
|               |           | 人     | 円      | 人     | 円        | 人     | 円        | 人     | 円        |
| 電 工           | 見 習       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 電 工           | 手 傳       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 鍛 冶           | 工 見 習     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | 21    | 32.35    |
| 鍛 冶           | 工 手 傳     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 瓦 斯           | 熔 接 工 見 習 | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 瓦 斯           | 熔 接 工 手 傳 | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 製 罐           | 工 見 習     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 製 罐           | 工 手 傳     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 鑄 工           | 見 習       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 鑄 工           | 手 傳       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 木 型           | 工 見 習     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 木 型           | 工 手 傳     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 木 工           | 見 習       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 木 工           | 手 傳       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 縫 工           | 見 習       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 縫 挽           | 工 見 習     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 挽 工           | 手 傳       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 塗 工           | 見 習       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 塗 工           | 手 傳       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 機 注           | 關 油 夫 方   | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 電 機           | 機 夫 方     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 雜 役           | 夫 工       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 鐵 工           | 見 習       | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 電 氣           | 技 術 員     | ..... | .....  | ..... | .....    | ..... | .....    | ..... | .....    |
| 總 計           | 內地人       | 123   | 160.80 | 494   | 586.17   | 361   | 445.50   | 301   | 624.88   |
|               | 本島人       | 33    | 38.50  | 1,443 | 1,601.33 | 582   | 667.08   | 921   | 1,136.72 |
|               | 計         | 156   | 199.30 | 1,937 | 2,187.50 | 943   | 1,112.58 | 1,222 | 1,761.60 |
| 前 年 度 比 較 增 減 |           | 10    | 9.69   | 86    | 123.62   | ..... | .....    | 35    | 58.59    |

備考 給料月額ハ加俸ヲ合算ス。本表備員ノ外部外支辨ノ者運輸課=本島人三人日給額二圓四十五錢アリ。

員 (終)

| 工 作 課 |          | 改 良 課 |        | 花 蓮 港 鐵 道 出 張 所 |        | 合 計   |          | 前 年 度 比 較 增 減 |        |
|-------|----------|-------|--------|-----------------|--------|-------|----------|---------------|--------|
| 人 員   | 日 給      | 人 員   | 日 給    | 人 員             | 日 給    | 人 員   | 日 給      | 人 員           | 日 給    |
| 人     | 円        | 人     | 円      | 人               | 円      | 人     | 円        | 人             | 円      |
| 15    | 12.70    | ..... | .....  | .....           | .....  | 15    | 12.70    | 1             | 1.00   |
| 4     | 2.25     | ..... | .....  | .....           | .....  | 4     | 2.25     | 2             | 1.05   |
| 120   | 205.00   | ..... | .....  | 7               | 13.25  | 148   | 250.60   | 20            | 39.95  |
| 18    | 16.77    | ..... | .....  | 5               | 4.55   | 23    | 21.32    | 4             | 3.35   |
| 1     | 1.20     | ..... | .....  | .....           | .....  | 1     | 1.20     | 1             | 1.40   |
| 7     | 16.60    | ..... | .....  | .....           | .....  | 7     | 16.60    | 7             | 16.60  |
| 1     | 0.75     | ..... | .....  | .....           | .....  | 1     | 0.75     | 1             | 0.75   |
| 1     | 1.45     | ..... | .....  | .....           | .....  | 1     | 1.45     | 1             | 1.45   |
| 204   | 326.50   | ..... | .....  | 6               | 10.65  | 210   | 337.15   | 29            | 48.14  |
| 43    | 28.33    | ..... | .....  | 7               | 6.51   | 50    | 34.84    | 8             | 1.07   |
| 14    | 13.20    | ..... | .....  | .....           | .....  | 14    | 13.20    | 13            | 12.45  |
| 74    | 120.35   | ..... | .....  | .....           | .....  | 74    | 120.35   | 24            | 40.80  |
| 17    | 15.40    | ..... | .....  | 6               | 5.93   | 23    | 21.33    | 8             | 6.74   |
| 4     | 4.00     | ..... | .....  | .....           | .....  | 4     | 4.00     | △ 5           | △ 7.15 |
| 7     | 15.86    | ..... | .....  | .....           | .....  | 7     | 15.86    | .....         | 0.26   |
| 2     | 1.40     | ..... | .....  | .....           | .....  | 2     | 1.40     | 1             | 0.75   |
| 222   | 398.10   | ..... | .....  | 14              | 31.05  | 236   | 429.15   | 62            | 20.26  |
| 3     | 2.60     | ..... | .....  | 1               | 1.70   | 4     | 4.30     | △ 2           | 0.90   |
| 17    | 18.23    | ..... | .....  | .....           | .....  | 17    | 18.23    | 4             | 6.08   |
| 12    | 23.89    | ..... | .....  | .....           | .....  | 12    | 23.89    | .....         | 0.55   |
| 3     | 2.75     | ..... | .....  | .....           | .....  | 3     | 2.75     | .....         | 0.20   |
| 32    | 62.50    | ..... | .....  | .....           | .....  | 32    | 62.50    | 4             | 9.90   |
| 14    | 11.65    | ..... | .....  | .....           | .....  | 14    | 11.65    | 1             | 2.05   |
| 7     | 6.25     | ..... | .....  | .....           | .....  | 7     | 6.25     | .....         | 1.05   |
| 54    | 90.48    | ..... | .....  | .....           | .....  | 54    | 90.48    | 9             | 14.65  |
| 24    | 20.67    | ..... | .....  | 8               | 6.66   | 32    | 27.33    | 5             | 5.01   |
| 6     | 7.50     | ..... | .....  | .....           | .....  | 6     | 7.50     | 4             | 5.75   |
| 2     | 5.90     | ..... | .....  | 1               | 2.30   | 3     | 8.20     | 3             | 8.20   |
| 3     | 5.90     | ..... | .....  | .....           | .....  | 3     | 5.90     | 3             | 5.90   |
| 1     | 2.20     | ..... | .....  | .....           | .....  | 1     | 2.20     | 1             | 2.20   |
| 35    | 36.35    | ..... | .....  | 1               | 0.95   | 36    | 37.30    | 36            | 37.30  |
| 144   | 247.50   | ..... | .....  | 8               | 14.20  | 152   | 261.71   | 12            | 24.31  |
| 16    | 14.63    | ..... | .....  | 3               | 3.43   | 19    | 18.06    | 3             | 2.81   |
| ..... | .....    | ..... | .....  | 3               | 5.40   | 3     | 5.40     | 3             | 5.40   |
| 445   | 830.13   | 51    | 96.11  | 191             | 313.05 | 1,966 | 3,056.64 | 320           | 513.75 |
| 1,327 | 1,843.12 | 8     | 8.00   | 303             | 335.88 | 4,622 | 5,630.63 | 185           | 349.42 |
| 1,772 | 2,673.25 | 59    | 104.11 | 499             | 648.93 | 6,588 | 8,687.27 | 505           | 863.17 |
| ..... | .....    | ..... | .....  | 29              | 42.59  | 505   | 863.17   | .....         | .....  |

第二表 營業日數

| 線名   | 營業日數 | 營業    |       |
|--|------|-------|-------|
|  |      | 年度末現在 | 平均營業哩 |
| 本 縱貫線<br>宜 蘭 線<br>淡 水 線<br>臺 中 線<br>集 集 線<br>湖 州 線 | 366  | 249.1 | 249.1 |
|  | 366  | 61.2  | 61.2  |
|  | 366  | 14.5  | 14.5  |
|  | 366  | 56.8  | 56.8  |
|  | 336  | 18.5  | 17.0  |
|  | 366  | 29.2  | 29.2  |
| 線 計  | 366  | 429.3 | 427.8 |
| 臺 東 線  | 366  | 107.8 | 107.8 |
| 總 計  | 366  | 537.1 | 535.6 |

備考 縱貫線基隆至北門十七哩八分及宜蘭線基隆八堵間二哩二分ハ複線ナリ。集集線ハ昭和二年五月一日營業ヲ開始セ

第三表 列車走

| 線名   | 旅客        | 貨物        | 混合      | 合計        | 一列車平均連結 |      |     |     |
|--|-----------|-----------|---------|-----------|---------|------|-----|-----|
|  |           |           |         |           | 旅客      | 貨物   | 混合  | 合計  |
| 本 縱貫線<br>宜 蘭 線<br>淡 水 線<br>臺 中 線<br>集 集 線<br>湖 州 線 | 1,797,560 | 1,511,809 | 10,797  | 3,320,166 | 11.9    | 28.9 | 8.9 | 8.9 |
|  | 164,859   | 157,988   | 113,706 | 436,553   | 9.7     | 15.9 | 9.3 | 9.3 |
|  | 51,742    | 1,211     | 44,682  | 97,635    | 10.0    | 12.7 | 7.9 | 7.9 |
|  | 203,663   | 106,771   | 75,781  | 476,220   | 11.0    | 17.7 | 9.2 | 9.2 |
|  | .....     | 4,783     | 49,873  | 54,656    | .....   | 7.0  | 5.1 | 5.1 |
|  | 64,216    | 26,699    | 106,815 | 197,730   | 11.1    | 20.8 | 9.5 | 9.5 |
| 線 計  | 2,372,045 | 1,809,261 | 401,654 | 4,582,960 | 11.5    | 26.9 | 8.7 | 8.7 |
| 臺 東 線  | 44        | 41,035    | 265,503 | 306,582   | 6.7     | 10.4 | 6.0 | 6.0 |
| 總 計  | 2,372,089 | 1,850,296 | 667,157 | 4,889,542 | 11.5    | 26.6 | 7.6 | 7.6 |

備考 本表中ニハ縱貫線35,300哩、宜蘭線5,207哩、淡水線66哩、臺中線1,110哩、集集線172哩、潮州線401哩合計42,256

第四表 車輛走

| 線名   | 客 車        |           |         |            | 貨 車        |           |        |            |
|--|------------|-----------|---------|------------|------------|-----------|--------|------------|
|  | 旅客列車連結     | 混合列車連結    | 貨物列車連結  | 計          | 貨物列車連結     | 混合列車連結    | 旅客列車連結 | 計          |
| 本 縱貫線<br>宜 蘭 線<br>淡 水 線<br>臺 中 線<br>集 集 線<br>湖 州 線 | 21,324,951 | 96,183    | 91,190  | 21,512,324 | 43,730,203 | 10,594    | .....  | 43,740,797 |
|  | 1,598,143  | 1,058,048 | 123     | 2,656,319  | 2,507,455  | 491,314   | .....  | 2,998,769  |
|  | 517,656    | 353,089   | .....   | 870,745    | 15,348     | 229,825   | .....  | 245,173    |
|  | 3,220,831  | 690,036   | 38,729  | 3,958,596  | 1,893,767  | 351,717   | .....  | 2,245,484  |
|  | .....      | 256,559   | .....   | 256,559    | 33,499     | 164,033   | .....  | 197,532    |
|  | 715,568    | 1,011,676 | 31      | 1,727,275  | 554,179    | 679,976   | .....  | 1,234,155  |
| 線 計  | 27,377,149 | 3,474,591 | 130,078 | 30,981,818 | 48,734,451 | 1,927,459 | .....  | 50,661,910 |
| 臺 東 線  | 296        | 1,584,421 | .....   | 1,584,717  | 428,403    | 1,327,377 | .....  | 1,755,780  |
| 總 計  | 27,377,445 | 5,059,012 | 130,078 | 32,566,535 | 49,162,854 | 3,254,836 | .....  | 52,417,690 |

備考 本表中ニハ縱貫線1,207,969哩、宜蘭線89,969哩、淡水線853哩、臺中線19,414哩、集集線1,410哩、潮州線7,145哩

及 哩 數

| 哩 延 日 哩   | 前 年 度 比 較 增 減 |       |       |         |
|-----------|---------------|-------|-------|---------|
|           | 營業日數          | 年度末現在 | 平均營業哩 | 哩 延 日 哩 |
| 91,170.6  | 1             | ..... | ..... | 249.1   |
| 22,399.2  | 1             | ..... | ..... | 61.2    |
| 5,307.0   | 1             | ..... | ..... | 14.5    |
| 20,788.8  | 1             | ..... | ..... | 56.8    |
| 5,712.0   | 336           | 18.5  | 17.0  | 5,712.0 |
| 10,687.2  | 1             | ..... | ..... | 29.2    |
| 156,064.8 | 1             | 18.5  | 17.0  | 6,122.8 |
| 39,454.8  | 1             | ..... | ..... | 107.8   |
| 195,519.6 | 1             | 18.5  | 17.0  | 6,230.6 |

行 哩

| 車 數 合 | 前 年 度 比 較 增 減 |         |          |         | 一 列 車 平 均 連 結 車 數 |       |       |       |
|-------|---------------|---------|----------|---------|-------------------|-------|-------|-------|
|       | 旅客            | 貨物      | 混合       | 合計      | 旅客                | 貨物    | 混合    | 合計    |
| 1.0   | 4,944         | 98,268  | △ 1,336  | 101,876 | 0.1               | 0.6   | 1.3   | △ 0.1 |
| 4.3   | 44,725        | △ 1,989 | △ 37,589 | 5,147   | .....             | 1.4   | ..... | 1.3   |
| 5.1   | 492           | 85      | 1,043    | 1,620   | .....             | 1.3   | △ 0.6 | 0.2   |
| 4.6   | 32,170        | 177     | △ 27,948 | 4,399   | 0.1               | 1.2   | 0.4   | 1.8   |
| 3.3   | .....         | 4,783   | 49,873   | 54,656  | .....             | 7.0   | 5.1   | 3.3   |
| 6.4   | △ 15          | △ 625   | 235      | △ 405   | 0.2               | △ 0.1 | 0.3   | △ 0.1 |
| 4.8   | 82,316        | 100,699 | △ 15,722 | 167,293 | .....             | 0.8   | △ 0.3 | 0.6   |
| 5.0   | 17            | 2,127   | △ 7,749  | △ 5,605 | 1.6               | △ 0.1 | 0.1   | ..... |
| 4.9   | 82,333        | 102,826 | △ 23,471 | 161,688 | .....             | 0.8   | △ 0.2 | 0.5   |

哩及臺東線7,736哩ノ無貨部用哩ヲ含ム。

行 哩

| 合 計        | 前 年 度 比 較 增 減 |           |          |          | 客 車       |          |        |           | 合 計       |
|------------|---------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|--------|-----------|-----------|
|            | 旅客列車連結        | 混合列車連結    | 貨物列車連結   | 計        | 貨物列車連結    | 混合列車連結   | 旅客列車連結 | 計         |           |
| 65,253,121 | 237,879       | 4,254     | 14,498   | 256,631  | 3,720,397 | 2,286    | .....  | 3,718,111 | 3,974,742 |
| 5,655,088  | 437,132       | △ 346,119 | △ 1,035  | 89,978   | 188,311   | 34,212   | △ 58   | 222,465   | 312,443   |
| 1,115,918  | 6,072         | △ 18,387  | .....    | △ 12,315 | 390       | 15,026   | .....  | 14,636    | 2,321     |
| 6,204,080  | 363,005       | △ 203,935 | △ 15,754 | 138,266  | 132,730   | 60,067   | .....  | 192,797   | 331,063   |
| 454,091    | .....         | 256,559   | .....    | 256,559  | 33,499    | 164,033  | .....  | 197,532   | 454,091   |
| 2,961,430  | 13,063        | 35,118    | △ 275    | 47,906   | △ 18,032  | △ 12,205 | .....  | △ 30,237  | 17,669    |
| 81,643,723 | 1,055,151     | △ 277,560 | △ 2,566  | 777,025  | 4,056,515 | 258,847  | △ 58   | 4,315,304 | 5,092,329 |
| 3,347,497  | 158           | △ 25,619  | .....    | △ 25,461 | 18,291    | △ 37,800 | .....  | △ 19,509  | △ 44,970  |
| 84,984,225 | 1,057,309     | △ 303,179 | △ 2,566  | 751,564  | 4,074,806 | 221,047  | △ 58   | 4,295,795 | 5,047,359 |

合計1,326,760哩及臺東線33,677哩ノ無貨部用哩ヲ含ム。





第八表 客車運輸

| 線名  | 營業哩   |       |           | 列車走       |           |
|-----|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
|     | 年度末現在 | 平均營業哩 | 延日哩       | 下         | 上         |
| 本   | 249.1 | 249.1 | 91,170.6  | 906,586   | 909,752   |
| 縱貫線 | 61.2  | 61.2  | 22,399.2  | 120,511   | 122,642   |
| 宜蘭線 | 14.0  | 14.0  | 5,124.0   | 39,358    | 39,392    |
| 淡水線 | 56.8  | 56.8  | 20,788.8  | 172,475   | 175,008   |
| 臺中線 | 18.5  | 17.0  | 5,712.0   | 15,345    | 15,102    |
| 集集線 | 29.2  | 29.2  | 10,687.2  | 65,067    | 63,243    |
| 潮州線 | 428.8 | 427.3 | 155,881.8 | 1,319,342 | 1,325,739 |
| 總計  | 107.8 | 107.8 | 39,454.8  | 72,277    | 72,481    |
| 臺東線 | 536.6 | 535.1 | 195,336.6 | 1,391,619 | 1,398,220 |
| 總計  |       |       |           |           |           |

| 線名  | 一列車平均連結車數 |      |      | 車輛走行哩      |            |            | 車輛使用延日車數 |
|-----|-----------|------|------|------------|------------|------------|----------|
|     | 下         | 上    | 計    | 下          | 上          | 計          |          |
| 本   | 11.9      | 11.8 | 11.8 | 10,756,267 | 10,756,057 | 21,512,324 | 245,653  |
| 縱貫線 | 11.0      | 10.8 | 10.9 | 1,329,248  | 1,327,071  | 2,656,319  |          |
| 宜蘭線 | 11.1      | 11.0 | 11.1 | 436,889    | 433,856    | 870,745    |          |
| 淡水線 | 11.7      | 11.0 | 11.4 | 2,019,593  | 1,939,003  | 3,958,596  |          |
| 臺中線 | 8.3       | 8.5  | 8.4  | 127,855    | 128,704    | 256,559    |          |
| 集集線 | 13.4      | 13.5 | 13.5 | 872,878    | 854,397    | 1,727,275  |          |
| 潮州線 | 11.8      | 11.6 | 11.7 | 15,542,730 | 15,439,088 | 30,981,818 | 245,653  |
| 總計  | 10.9      | 10.9 | 10.9 | 791,361    | 793,356    | 1,584,717  | 18,160   |
| 臺東線 | 11.7      | 11.6 | 11.7 | 16,334,091 | 16,232,444 | 32,566,535 | 263,813  |
| 總計  |           |      |      |            |            |            |          |

| 線名  | 乘車人員  |         |            | 合計         |            |            | 手小荷物       |
|-----|-------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
|     | 一等    | 二等      | 三等         | 下          | 上          | 計          |            |
| 本   | 8,395 | 386,315 | 11,991,913 | 6,145,869  | 6,240,754  | 12,386,623 | 15,713,811 |
| 縱貫線 | ..... | 47,782  | 2,002,914  | 1,022,038  | 1,028,658  | 2,050,696  | 1,491,102  |
| 宜蘭線 | ..... | 5,867   | 2,029,580  | 1,029,763  | 1,006,129  | 2,035,447  | 173,478    |
| 淡水線 | 3,658 | 75,957  | 2,487,275  | 1,333,878  | 1,347,780  | 2,566,890  | 3,541,888  |
| 臺中線 | ..... | 7,439   | 321,549    | 167,166    | 161,822    | 328,988    | 131,028    |
| 集集線 | ..... | 65,815  | 1,768,177  | 924,933    | 909,059    | 1,838,992  | 1,979,163  |
| 潮州線 | 8,511 | 507,573 | 18,925,004 | 9,996,014  | 10,084,926 | 19,441,088 | 17,727,764 |
| 總計  | ..... | 30,995  | 876,227    | 454,650    | 452,572    | 907,222    | 219,089    |
| 臺東線 | 8,511 | 538,563 | 19,801,231 | 10,450,664 | 10,537,498 | 20,348,310 | 17,946,853 |
| 總計  |       |         |            |            |            |            |            |

備考 本線ノ計カ各線集計高ト符合セサルハ連線重複數ヲ控除シタルカ爲ナリ。

成績ノ一 (數量)

| 行哩  | 前年度比較     |       |       | 增減      |        |        |
|-----|-----------|-------|-------|---------|--------|--------|
|     | 營業哩       | 延日哩   | 列車走   | 下       | 上      | 計      |
| 計   | 1,816,338 | ..... | 249.1 | 1,919   | 4,022  | 5,941  |
| 縱貫線 | 243,153   | ..... | 61.2  | 4,683   | 3,860  | 8,543  |
| 宜蘭線 | 78,750    | ..... | 14.0  | 124     | 3      | 121    |
| 淡水線 | 348,083   | ..... | 56.8  | 1,311   | 1,273  | 2,584  |
| 臺中線 | 30,447    | 18.5  | 17.0  | 5,712.0 | 15,345 | 15,102 |
| 集集線 | 128,310   | ..... | 29.2  | 946     | 503    | 1,449  |
| 潮州線 | 2,645,081 | 18.5  | 17.0  | 6,122.3 | 24,060 | 24,763 |
| 總計  | 144,758   | ..... | 107.8 | 2,330   | 1,296  | 3,626  |
| 臺東線 | 2,789,839 | 18.5  | 17.0  | 6,230.1 | 21,750 | 23,467 |
| 總計  |           |       |       |         |        |        |

| 一車一日平均走行哩 | 前年度比較     |       |       | 增減      |         |         | 車輛使用延日車數 | 一車一日平均走行哩 |
|-----------|-----------|-------|-------|---------|---------|---------|----------|-----------|
|           | 一列車平均連結車數 | 車輛走行哩 | 計     | 下       | 上       | 計       |          |           |
| .....     | 0.2       | 0.1   | 0.1   | 130,333 | 126,298 | 256,631 | 459      | 3         |
| .....     | 0.1       | ..... | ..... | 43,134  | 46,844  | 89,978  |          |           |
| .....     | 0.1       | 0.1   | 0.1   | 7,157   | 5,157   | 12,314  |          |           |
| 126       | 0.6       | ..... | 0.3   | 122,418 | 15,848  | 138,266 |          |           |
| .....     | 8.3       | 8.5   | 8.4   | 127,855 | 128,704 | 256,559 |          |           |
| .....     | 0.3       | 0.1   | 0.3   | 33,090  | 14,816  | 47,906  |          |           |
| 126       | 0.1       | ..... | 0.2   | 449,673 | 327,353 | 777,026 | 459      | 3         |
| 87        | 0.2       | 0.1   | ..... | 10,436  | 15,025  | 25,461  | 1,122    | 8         |
| 123       | 0.1       | ..... | 0.1   | 439,237 | 312,328 | 751,565 | 1,581    | 2         |

| 荷物一日平均輸送斤數 | 前年度比較 |        |           | 增減      |         |           | 手小荷物    | 一日平均輸送斤數 |
|------------|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|
|            | 乘車人員  | 合計     | 計         | 下       | 上       | 計         |         |          |
| 42,934     | 94    | 7,433  | 611,875   | 303,715 | 315,687 | 614,402   | 142,394 | 508      |
| 4,074      | 6     | 1,106  | 173,839   | 80,905  | 91,822  | 172,727   | 45,831  | 114      |
| 474        | 8     | 1,795  | 165,832   | 85,703  | 78,375  | 164,029   | 15,065  | 40       |
| 9,677      | 653   | 6,734  | 140,708   | 95,151  | 91,932  | 148,095   | 254,322 | 670      |
| 358        | ..... | 7,439  | 321,549   | 167,166 | 161,822 | 328,988   | 131,028 | 358      |
| 5,408      | 15    | 4,430  | 106,383   | 54,340  | 56,458  | 110,798   | 254,343 | 682      |
| 48,436     | 103   | 13,083 | 1,319,058 | 691,348 | 704,393 | 1,332,249 | 39,373  | 241      |
| 599        | ..... | 2,287  | 27,716    | 14,313  | 11,116  | 25,429    | 457     | 3        |
| 49,035     | 108   | 10,796 | 1,346,774 | 705,661 | 715,509 | 1,357,678 | 39,830  | 244      |

營業  
第八表 客車運輸

| 線名 | 乘車延人 |         |            |             |             |             |
|----|------|---------|------------|-------------|-------------|-------------|
|    | 一 等  |         |            | 二 等         |             |             |
|    | 下    | 上       | 合          | 下           | 上           | 合           |
| 本  | 縱貫線  | 770,665 | 11,930,650 | 200,549,747 | 106,735,406 | 106,515,656 |
|    | 宜蘭線  | .....   | 957,979    | 21,142,915  | 11,072,169  | 11,028,725  |
|    | 淡水線  | .....   | 51,252     | 10,137,725  | 5,117,413   | 5,071,564   |
|    | 臺中線  | 73,265  | 1,147,592  | 27,845,252  | 14,670,479  | 14,395,630  |
|    | 集集線  | .....   | 82,085     | 2,545,388   | 1,329,729   | 1,297,744   |
|    | 潮州線  | .....   | 828,550    | 16,527,003  | 8,724,473   | 8,631,080   |
| 線  | 計    | 843,930 | 14,998,108 | 278,748,030 | 147,649,669 | 146,940,399 |
|    | 臺東線  | .....   | 625,475    | 10,009,910  | 5,397,214   | 5,238,171   |
| 總  | 計    | 843,930 | 15,623,583 | 288,757,940 | 153,046,883 | 152,178,570 |

| 線名 | 一人平均乘車哩 |       |      |      |      |      | 一日平均乘車人員 | 平均     |         |
|----|---------|-------|------|------|------|------|----------|--------|---------|
|    | 一 等     |       |      | 二 等  |      |      |          |        |         |
|    | 下       | 上     | 計    | 下    | 上    | 計    |          |        |         |
| 本  | 縱貫線     | 91.8  | 30.9 | 16.7 | 17.4 | 17.1 | 17.2     | 33,843 | 856,086 |
|    | 宜蘭線     | ..... | 20.0 | 10.6 | 10.8 | 10.7 | 10.8     | 5,603  | 361,126 |
|    | 淡水線     | ..... | 8.7  | 5.0  | 5.0  | 5.0  | 5.0      | 5,561  | 727,784 |
|    | 臺中線     | 20.0  | 15.1 | 11.2 | 11.0 | 10.7 | 11.3     | 7,013  | 511,727 |
|    | 集集線     | ..... | 11.0 | 7.9  | 8.0  | 8.0  | 8.0      | 899    | 154,557 |
|    | 潮州線     | ..... | 12.6 | 9.3  | 9.4  | 9.5  | 9.5      | 5,011  | 594,950 |
| 線  | 計       | 99.2  | 29.5 | 14.7 | 14.8 | 14.6 | 15.2     | 53,118 | 689,422 |
|    | 臺東線     | ..... | 20.2 | 11.4 | 11.9 | 11.6 | 11.7     | 2,479  | 98,658  |
| 總  | 計       | 99.2  | 29.0 | 14.6 | 14.6 | 14.4 | 15.0     | 55,596 | 570,408 |

業  
成績ノ一 (數量)

| 哩計          | 前年度比較增減 |          |            |            |           |            |
|-------------|---------|----------|------------|------------|-----------|------------|
|             | 乘車      |          |            | 人          |           |            |
|             | 一 等     | 二 等      | 三 等        | 下          | 上         | 計          |
| 213,251,062 | 25,478  | 417,668  | 11,141,755 | 5,863,656  | 5,721,245 | 11,584,901 |
| 22,100,894  | △ 90    | 40,879   | 1,758,432  | 911,569    | 887,702   | 1,799,271  |
| 10,183,977  | △ 19    | △ 17,342 | 431,444    | 244,699    | 169,384   | 414,083    |
| 29,066,109  | 16,363  | 154,188  | 2,230,531  | 1,309,792  | 1,091,350 | 2,401,142  |
| 2,627,473   | .....   | 82,035   | 2,545,388  | 1,329,729  | 1,297,744 | 2,627,473  |
| 17,355,553  | △ 229   | 91,213   | 1,236,695  | 643,623    | 679,056   | 1,322,679  |
| 294,590,068 | 41,503  | 763,691  | 19,344,355 | 10,308,063 | 9,846,481 | 20,154,549 |
| 10,635,385  | .....   | △ 39,541 | 209,296    | 119,184    | 50,571    | 169,755    |
| 305,225,453 | 41,503  | 729,150  | 19,553,651 | 10,427,252 | 9,897,052 | 20,324,304 |

| 通過人員  | 前年度比較增減 |      |        |        |       |       |       |         |     |      |      |
|-------|---------|------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|-----|------|------|
|       | 一人平均乘車哩 |      |        | 平均通過人員 |       |       |       |         |     |      |      |
|       | 一 等     | 二 等  | 三 等    | 計      | 一 哩   | 一 哩   |       |         |     |      |      |
| 2,339 | 117.4   | 9.9  | 2.0    | 0.5    | 0.1   | 0.1   | 1,604 | 46,507  | 121 | 6.0  | 0.4  |
| 937   | 90.9    | 8.3  | △ 15.0 | 1.2    | ..... | ..... | 458   | 29,400  | 78  | 4.4  | 0.4  |
| 1,988 | 129.4   | 11.7 | △ 2.4  | △ 0.3  | △ 0.2 | △ 0.2 | 434   | 29,577  | 75  | 5.5  | 0.6  |
| 1,398 | 83.5    | 7.3  | 1.1    | 0.7    | 0.3   | 0.3   | 385   | 42,273  | 112 | 6.3  | 0.3  |
| 460   | 86.3    | 10.2 | .....  | .....  | 7.9   | 7.9   | 899   | 154,557 | 460 | 86.3 | 10.2 |
| 1,624 | 135.3   | 10.0 | .....  | 2.4    | 0.1   | 0.2   | 290   | 46,050  | 120 | 9.0  | 0.5  |
| 1,890 | 111.4   | 9.5  | 3.7    | 0.7    | ..... | ..... | 3,505 | 20,556  | 57  | 5.7  | 0.4  |
| 270   | 73.5    | 6.7  | .....  | 0.2    | △ 4.8 | △ 0.2 | 63    | 1,574   | 4   | 3.0  | 0.2  |
| 1,563 | 109.4   | 9.4  | 3.7    | 0.8    | ..... | ..... | 3,567 | 20,512  | 56  | 5.6  | 0.4  |

第九表 客 車 運 輸

| 線 名                               | 客 車 運 輸 收 入 |            |              |              |            |           |              |
|-----------------------------------|-------------|------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|
|                                   | 乘 車 貨 金     |            |              |              | 手小荷物貨金     | 郵便物貨金     | 計            |
|                                   | 一 等         | 二 等        | 三 等          | 計            |            |           |              |
| 本 線<br>縱宜溪臺集湖<br>貫關水中集州<br>線線線線線線 | 44,678.03   | 510,976.02 | 4,570,620.37 | 5,126,274.42 | 313,037.05 | 39,163.82 | 5,478,478.29 |
|                                   | .....       | 38,488.47  | 4,211,114.06 | 520,602.53   | 16,052.66  | 6,002.24  | 542,657.43   |
|                                   | .....       | 2,233.30   | 215,008.76   | 217,292.06   | 2,383.46   | 502.45    | 220,177.97   |
|                                   | 2,113.61    | 36,758.18  | 572,408.30   | 611,280.09   | 24,772.74  | 3,042.76  | 639,095.59   |
|                                   | .....       | 3,402.64   | 57,749.99    | 61,152.63    | 1,314.66   | 314.56    | 62,781.85    |
| 總 計                               | 46,791.64   | 627,195.22 | 6,267,839.15 | 6,941,826.01 | 381,270.73 | 52,488.43 | 7,375,535.17 |
| 臺 東 線                             | .....       | 26,963.25  | 248,720.30   | 275,683.55   | 4,579.34   | 3,449.39  | 283,712.28   |
| 總 計                               | 46,791.64   | 654,153.47 | 6,516,559.45 | 7,217,509.56 | 385,850.07 | 55,937.82 | 7,659,237.45 |

| 線 名                               | 一 日 平 均 收 入 |           |         |            | 一 哩 平 均 收 入 |           |         |            |
|-----------------------------------|-------------|-----------|---------|------------|-------------|-----------|---------|------------|
|                                   | 乘車貨金        |           | 手小荷物貨金  |            | 乘車貨金        |           | 手小荷物貨金  |            |
|                                   | 乘車貨金        | 手小荷物貨金    | 乘車貨金    | 手小荷物貨金     | 乘車貨金        | 手小荷物貨金    | 乘車貨金    | 手小荷物貨金     |
| 本 線<br>縱宜溪臺集湖<br>貫關水中集州<br>線線線線線線 | 14,006.214  | 855.292   | 107.005 | 14,968.511 | 20,579.183  | 1,256.670 | 157.221 | 21,993.074 |
|                                   | 1,422.411   | 43.860    | 16.400  | 1,482.671  | 8,506.577   | 262.298   | 98.076  | 8,866.951  |
|                                   | 593.694     | 6.512     | 1.373   | 601.579    | 15,520.861  | 170.247   | 35.889  | 15,726.997 |
|                                   | 1,670.164   | 67.685    | 8.314   | 1,746.163  | 10,761.973  | 436.140   | 53.570  | 11,251.683 |
|                                   | 167.084     | 3.592     | 0.859   | 171.535    | 3,597.214   | 77.333    | 18.504  | 3,693.050  |
| 總 計                               | 18,966.738  | 1,041.723 | 143.411 | 20,151.872 | 16,245.790  | 892.279   | 122.837 | 17,260.906 |
| 臺 東 線                             | 753.234     | 12.512    | 9.424   | 775.170    | 2,557.361   | 42.480    | 31.998  | 2,631.839  |
| 總 計                               | 19,719.972  | 1,054.235 | 152.835 | 20,927.042 | 13,488.151  | 721.060   | 104.537 | 14,313.768 |

| 線 名                               | 一 日 一 哩 平 均 收 入 |        |        |        | 列 車 一 哩 平 均 收 入 |        |        |        | 車 輛 一 哩 平 均 收 入 |        |        |        |
|-----------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                   | 乘車貨金            |        | 手小荷物貨金 |        | 乘車貨金            |        | 手小荷物貨金 |        | 乘車貨金            |        | 手小荷物貨金 |        |
|                                   | 乘車貨金            | 手小荷物貨金 | 乘車貨金   | 手小荷物貨金 | 乘車貨金            | 手小荷物貨金 | 乘車貨金   | 手小荷物貨金 | 乘車貨金            | 手小荷物貨金 | 乘車貨金   | 手小荷物貨金 |
| 本 線<br>縱宜溪臺集湖<br>貫關水中集州<br>線線線線線線 | 56.227          | 3.434  | 0.430  | 60.080 | 2.822           | 0.172  | 0.022  | 3.016  | 23.83           | 1.46   | 0.18   |        |
|                                   | 23.242          | 0.717  | 0.267  | 24.227 | 2.141           | 0.066  | 0.025  | 2.232  | 19.60           | 0.60   | 0.23   |        |
|                                   | 42.407          | 0.465  | 0.098  | 42.970 | 2.758           | 0.030  | 0.006  | 2.795  | 24.95           | 0.27   | 0.06   |        |
|                                   | 29.404          | 1.192  | 0.146  | 30.742 | 1.756           | 0.071  | 0.009  | 1.836  | 15.44           | 0.63   | 0.07   |        |
|                                   | 10.706          | 0.230  | 0.056  | 10.991 | 2.003           | 0.042  | 0.012  | 2.062  | 23.83           | 0.51   | 0.12   |        |
| 總 計                               | 44.532          | 2.446  | 0.337  | 47.315 | 2.623           | 0.145  | 0.020  | 2.788  | 22.41           | 1.23   | 0.17   |        |
| 臺 東 線                             | 6.987           | 0.116  | 0.088  | 7.191  | 1.904           | 0.032  | 0.024  | 1.960  | 17.40           | 0.29   | 0.21   |        |
| 總 計                               | 36.949          | 1.975  | 0.266  | 39.210 | 2.537           | 0.138  | 0.020  | 2.745  | 22.16           | 1.16   | 0.17   |        |

| 線 名                               | 一 日 一 車 平 均 收 入 | 一 人 平 均 乘 車 貨 金 |       |      |      | 一 人 一 哩 平 均 乘 車 貨 金 |      |      |      |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-------|------|------|---------------------|------|------|------|
|                                   |                 | 一 等             | 二 等   | 三 等  | 計    | 一 等                 | 二 等  | 三 等  | 計    |
|                                   |                 | 一 等             | 二 等   | 三 等  | 計    | 一 等                 | 二 等  | 三 等  | 計    |
| 本 線<br>縱宜溪臺集湖<br>貫關水中集州<br>線線線線線線 | 30.024          | 532.2           | 132.3 | 38.1 | 41.4 | 5.80                | 4.28 | 2.28 | 2.40 |
|                                   |                 | .....           | 85.5  | 24.1 | 25.4 | .....               | 4.02 | 2.28 | 2.36 |
|                                   |                 | .....           | 33.9  | 10.6 | 10.7 | .....               | 4.46 | 2.12 | 2.13 |
|                                   |                 | .....           | 48.4  | 23.0 | 23.8 | .....               | 3.20 | 2.06 | 2.10 |
|                                   |                 | .....           | 45.7  | 18.0 | 18.8 | .....               | 4.15 | 2.27 | 2.33 |
| 總 計                               | 30.024          | 549.7           | 123.6 | 33.1 | 35.7 | 5.54                | 4.18 | 2.25 |      |
| 臺 東 線                             | 15.623          | .....           | 87.0  | 28.4 | 30.4 | .....               | 4.32 | 2.43 |      |
| 總 計                               | 29.033          | 549.7           | 121.5 | 32.9 | 35.5 | 5.54                | 4.19 | 2.26 |      |

成 績 ノ 二 ( 收 入 )

| 入 計          | 前 年 度 比 較 增 減 |            |            |            |           |          |            |
|--------------|---------------|------------|------------|------------|-----------|----------|------------|
|              | 乘 車 貨 金       |            |            |            | 手小荷物貨金    | 郵便物貨金    | 計          |
|              | 一 等           | 二 等        | 三 等        | 計          |           |          |            |
| 5,478,475.29 | △ 1,509.29    | 18,737.77  | 275,591.02 | 292,819.50 | 12,530.15 | △ 269.50 | 305,080.15 |
| 542,657.43   | △ 5.52        | 1,064.77   | 36,224.99  | 37,284.24  | 823.81    | 2,498.53 | 40,606.63  |
| 220,177.97   | △ 1.20        | 664.07     | 7,750.44   | 7,085.17   | △ 71.91   | 1.37     | 7,014.63   |
| 639,095.59   | 513.23        | 1,187.36   | 31,075.42  | 32,776.01  | 127.20    | 8.30     | 32,911.51  |
| 62,781.85    | .....         | 3,402.64   | 57,749.99  | 61,152.63  | 1,314.66  | 314.56   | 62,781.85  |
| 432,397.04   | △ 14.93       | 3,887.17   | 30,595.63  | 34,467.87  | 2,984.51  | 9.46     | 37,461.84  |
| 7,375,535.17 | △ 1,017.71    | 27,615.64  | 438,987.49 | 465,585.42 | 17,708.42 | 2,562.77 | 485,856.61 |
| 283,712.28   | .....         | △ 2,441.57 | 4,377.81   | 1,936.24   | 301.86    | △ 133.74 | 2,104.36   |
| 7,659,237.45 | △ 1,017.71    | 25,174.07  | 443,365.30 | 467,521.66 | 18,010.28 | 2,429.03 | 487,960.97 |

| 入 計        | 前 年 度 比 較 增 減 |         |         |           |             |          |          |
|------------|---------------|---------|---------|-----------|-------------|----------|----------|
|            | 一 日 平 均 收 入   |         |         |           | 一 哩 平 均 收 入 |          |          |
|            | 乘車貨金          | 手小荷物貨金  | 郵便物貨金   | 計         | 乘車貨金        | 手小荷物貨金   | 郵便物貨金    |
| 21,993.074 | 763.872       | 31.985  | △ 1.031 | 794.826   | 1,175.510   | 50.299   | △ 1.082  |
| 8,866.951  | 98.251        | 2.137   | △ 6.801 | 107.189   | 609.219     | 13.461   | △ 40.827 |
| 15,726.997 | 17.785        | △ 0.215 | 0.001   | 17.571    | 506.083     | △ 33.708 | 0.098    |
| 11,251.683 | 85.221        | 0.163   | .....   | 85.384    | 577.042     | 2.240    | 0.146    |
| 3,693.050  | 167.084       | 3.592   | 0.859   | 171.535   | 3,597.214   | 77.333   | 18.504   |
| 14,808.118 | 91.399        | 7.999   | .....   | 99.398    | 1,180.407   | 102.209  | 0.324    |
| 17,260.906 | 1,223.613     | 45.662  | 6.628   | 1,275.903 | 461.631     | 6.190    | 1.153    |
| 2,631.839  | 3.241         | 0.793   | 0.393   | 3.641     | 17.961      | 2.800    | 1.240    |
| 14,313.768 | 1,226.854     | 46.455  | 6.235   | 1,279.544 | 459.801     | 11.102   | 1.256    |

| 收入 計  | 前 年 度 比 較 增 減   |         |         |        |                 |         |       |       |                 |        |        |   |
|-------|-----------------|---------|---------|--------|-----------------|---------|-------|-------|-----------------|--------|--------|---|
|       | 一 日 一 哩 平 均 收 入 |         |         |        | 列 車 一 哩 平 均 收 入 |         |       |       | 車 輛 一 哩 平 均 收 入 |        |        |   |
|       | 乘車貨金            | 手小荷物貨金  | 郵便物貨金   | 計      | 乘車貨金            | 手小荷物貨金  | 郵便物貨金 | 計     | 乘車貨金            | 手小荷物貨金 | 郵便物貨金  | 計 |
| 25.47 | 3.066           | 0.129   | △ 0.004 | 3.190  | 0.152           | 0.006   | ..... | 0.158 | 1.09            | 0.05   | △ 0.01 |   |
| 20.43 | 1.606           | 0.035   | 0.110   | 1.752  | 0.080           | 0.001   | 0.010 | 0.092 | 0.77            | 0.01   | 0.09   |   |
| 25.28 | 1.272           | △ 0.016 | △ 0.002 | 1.255  | 0.093           | △ 0.001 | 0.001 | 0.092 | 1.15            | △ 0.01 | .....  |   |
| 16.14 | 1.500           | 0.003   | .....   | 1.503  | 0.081           | .....   | ..... | 0.081 | 0.30            | △ 0.02 | 0.01   |   |
| 24.45 | 10.706          | 0.230   | 0.056   | 10.991 | 2.008           | 0.042   | 0.012 | 2.062 | 23.83           | 0.51   | 0.12   |   |
| 25.03 | 3.129           | 0.274   | .....   | 3.404  | 0.235           | 0.021   | ..... | 0.256 | 1.38            | 0.14   | 0.01   |   |
| 23.81 | 8.838           | 0.501   | 0.054   | 9.393  | 0.129           | 0.005   | 0.001 | 0.134 | 0.97            | 0.03   | .....  |   |
| 17.90 | 0.030           | 0.007   | △ 0.003 | 0.034  | 0.059           | 0.003   | ..... | 0.062 | 0.40            | 0.02   | △ 0.01 |   |
| 23.51 | 1.255           | 0.030   | 0.003   | 1.288  | 0.128           | 0.004   | 0.001 | 0.132 | 0.94            | 0.02   | 0.01   |   |

| 手小荷物一斤平均貨金 | 前 年 度 比 較 增 減   |                 |        |       |        |                 |        |        |        |            |  |  |
|------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------|-----------------|--------|--------|--------|------------|--|--|
|            | 一 日 一 車 平 均 收 入 | 一 人 平 均 乘 車 貨 金 |        |       |        | 一 人 一 哩 平 均 貨 金 |        |        |        | 手小荷物一斤平均貨金 |  |  |
|            |                 | 一 等             | 二 等    | 三 等   | 計      | 一 等             | 二 等    | 三 等    | 計      |            |  |  |
| 1.89       | 1.925           | △ 24.2          | 2.4    | 0.4   | 0.3    | △ 0.40          | .....  | 0.01   | .....  | 0.09       |  |  |
| 1.08       |                 | △ 92.0          | 9.0    | △ 0.3 | △ 6.13 | △ 0.06          | △ 0.02 | △ 0.02 | .....  | 0.03       |  |  |
| 1.37       |                 | △ 15.0          | 0.4    | △ 0.5 | △ 0.5  | △ 6.32          | △ 0.16 | △ 0.01 | △ 0.02 | △ 0.18     |  |  |
| 0.70       |                 | △ 4.5           | 3.0    | △ 0.1 | △ 0.1  | △ 0.07          | △ 0.38 | △ 0.05 | △ 0.07 | 0.05       |  |  |
| 1.00       |                 | .....           | 45.7   | 18.0  | 18.8   | .....           | 4.15   | 2.27   | 2.33   | 1.00       |  |  |
| 1.29       |                 | △ 99.5          | 2.4    | 0.5   | 0.6    | △ 6.52          | .....  | 0.02   | 0.02   | 0.09       |  |  |
| 2.15       |                 | 1.925           | △ 19.3 | 2.3   | .....  | △ 0.1           | △ 0.42 | △ 0.03 | .....  | 0.10       |  |  |
| 2.09       | △ 0.905         | .....           | 1.4    | △ 0.4 | 0.6    | .....           | △ 0.10 | △ 0.01 | △ 0.07 |            |  |  |
| 2.15       | 1.686           | △ 19.3          | 2.3    | ..... | .....  | △ 0.42          | △ 0.03 | .....  | 0.10   |            |  |  |

第十表 貨 車 運 輸

| 線 名  | 營 業 哩 |          |           | 列 車 走     |           |
|--|-------|----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 年度末現在 | 平均營業哩    | 延 日 哩     | 下         | 上         |
| 本 線<br>縱 貫 線<br>宜 蘭 水 中 集 州 線<br>淡 臺 集 州 線 | 249.1 | 249.1    | 91,170.6  | 723,254   | 745,274   |
|  | 61.2  | 61.2     | 22,399.2  | 94,129    | 94,064    |
|  | 13.7  | 13.7     | 5,014.2   | 9,416     | 9,403     |
|  | 56.8  | 56.8     | 20,788.8  | 63,812    | 63,215    |
|  | 18.5  | 17.0     | 5,712.0   | 11,804    | 12,232    |
| 29.2                                       | 29.2  | 10,687.2 | 33,017    | 36,003    |           |
| 線 計  | 428.5 | 427.0    | 155,772.0 | 935,432   | 960,191   |
| 臺 東 線                                      | 107.8 | 107.8    | 33,454.8  | 73,773    | 80,315    |
| 總 計  | 536.3 | 534.8    | 195,226.8 | 1,009,205 | 1,040,506 |

| 線 名  | 下 車        |           | 上 走        |            |
|--|------------|-----------|------------|------------|
|  | 積 車        | 空 車       | 積 車        | 空 車        |
| 本 線<br>縱 貫 線<br>宜 蘭 水 中 集 州 線<br>淡 臺 集 州 線 | 17,013,481 | 3,672,641 | 20,686,122 | 14,789,431 |
|  | 712,900    | 769,038   | 1,482,028  | 1,239,300  |
|  | 83,537     | 40,651    | 124,188    | 102,646    |
|  | 937,064    | 206,937   | 1,144,001  | 791,759    |
|  | 58,472     | 38,942    | 97,414     | 90,657     |
| 505,911                                    | 102,148    | 608,059   | 455,446    |            |
| 線 計  | 19,311,455 | 4,830,357 | 24,141,812 | 17,469,239 |
| 臺 東 線                                      | 572,177    | 229,477   | 801,654    | 677,465    |
| 總 計  | 19,883,632 | 5,059,834 | 24,943,466 | 18,146,704 |

| 線 名  | 車輛走行百哩ニ對スル |      |      |      |           |      |      |      |      |      |     |     |
|--|------------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|-----|-----|
|  | 一 列 車      |      |      |      | 平 均 連 結 車 |      |      |      | 合 計  |      |     |     |
|  | 下          | 上    | 計    | 空 車  | 下         | 上    | 計    | 空 車  | 下    | 上    | 計   | 空 車 |
| 本 線<br>縱 貫 線<br>宜 蘭 水 中 集 州 線<br>淡 臺 集 州 線 | 17.8       | 32.3 | 25.2 | 23.5 | 5.1       | 28.6 | 19.8 | 9.5  | 29.3 | 21.6 | 7.3 | 5.1 |
|  | 51.9       | 13.1 | 32.2 | 7.6  | 8.1       | 15.7 | 13.2 | 2.0  | 15.2 | 10.4 | 5.1 | 5.1 |
|  | 32.7       | 14.6 | 23.8 | 8.9  | 4.3       | 13.2 | 10.9 | 1.8  | 12.7 | 9.9  | 3.1 | 3.1 |
|  | 18.1       | 26.8 | 22.3 | 14.7 | 3.2       | 17.9 | 12.5 | 4.6  | 17.1 | 13.6 | 3.9 | 3.9 |
|  | 40.0       | 8.2  | 24.0 | 5.0  | 3.3       | 8.3  | 7.4  | 0.7  | 8.1  | 6.2  | 2.0 | 2.0 |
| 16.8                                       | 26.4       | 21.7 | 15.3 | 3.1  | 18.4      | 12.7 | 4.5  | 17.2 | 13.9 | 3.8  | 3.8 |     |
| 線 計  | 20.0       | 30.7 | 25.4 | 20.6 | 5.2       | 25.8 | 18.2 | 8.0  | 23.2 | 19.4 | 6.6 | 6.6 |
| 臺 東 線                                      | 28.6       | 22.2 | 25.3 | 7.8  | 3.1       | 10.9 | 8.4  | 2.4  | 10.8 | 8.1  | 2.7 | 2.7 |
| 總 計  | 20.3       | 30.4 | 25.4 | 19.7 | 5.0       | 24.7 | 17.5 | 7.6  | 25.1 | 18.6 | 6.3 | 6.3 |

| 線 名  | 貨 物 噸   |           |           |         |           |           |           |           |
|--|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 下       |           |           |         | 上         |           |           |           |
|  | 通       | 常         | 貨         | 切       | 通         | 常         | 貨         | 切         |
| 本 線<br>縱 貫 線<br>宜 蘭 水 中 集 州 線<br>淡 臺 集 州 線 | 161,214 | 1,651,593 | 1,812,807 | 121,622 | 1,641,437 | 1,763,059 | 1,128,807 | 1,128,807 |
|  | 20,765  | 90,806    | 111,571   | 14,098  | 652,946   | 667,044   | 14,098    | 14,098    |
|  | 2,041   | 109,913   | 111,954   | 3,420   | 143,409   | 146,829   | 3,420     | 3,420     |
|  | 39,370  | 266,629   | 305,999   | 24,417  | 209,602   | 234,019   | 24,417    | 24,417    |
|  | 6,057   | 9,613     | 15,670    | 4,508   | 26,112    | 30,620    | 4,508     | 4,508     |
| 30,172                                     | 183,129 | 213,301   | 10,525    | 197,191 | 207,716   | 10,525    | 10,525    |           |
| 線 計  | 206,665 | 2,108,237 | 2,314,952 | 153,527 | 2,624,826 | 2,778,353 | 153,527   | 153,527   |
| 臺 東 線                                      | 6,976   | 77,461    | 84,437    | 3,038   | 91,183    | 94,221    | 3,038     | 3,038     |
| 總 計  | 213,641 | 2,185,748 | 2,399,389 | 156,565 | 2,716,009 | 2,872,574 | 156,565   | 156,565   |

備考 本線ノ計カ各線集計高ト符合セサルハ連線重複數ヲ控除シタルカ爲ナリ

業 績 ノ 一 (數量)

| 行 哩       | 前 年 度 比 較 增 減 |           |         | 前 年 度 比 較 增 減 |           |        |
|-----------|---------------|-----------|---------|---------------|-----------|--------|
|           | 營 業 哩         | 列 車 走 行 哩 | 計       | 營 業 哩         | 列 車 走 行 哩 | 計      |
| 計         | 年度末現在         | 平均營業哩     | 延 日 哩   | 下             | 上         | 計      |
| 1,468,528 | .....         | .....     | 249.1   | △             | 49,144    | 41,938 |
| 188,193   | .....         | .....     | 61.2    | △             | 3,999     | 600    |
| 18,819    | .....         | .....     | 13.7    | .....         | 971       | 820    |
| 127,027   | .....         | .....     | 56.8    | .....         | 29        | 1,404  |
| 24,036    | 18.5          | 17.0      | 5,712.0 | △             | 11,804    | 12,232 |
| 69,020    | .....         | .....     | 29.2    | △             | 1,719     | 289    |
| 1,895,623 | 18.5          | 17.0      | 6,122.0 | △             | 56,230    | 55,595 |
| 154,088   | .....         | .....     | 107.8   | △             | 2,412     | 1,402  |
| 2,049,711 | 18.5          | 17.0      | 6,229.8 | △             | 53,818    | 54,193 |

| 行 哩        | 前 年 度 比 較 增 減 |            | 前 年 度 比 較 增 減 |           |
|------------|---------------|------------|---------------|-----------|
|            | 積 車           | 空 車        | 積 車           | 空 車       |
| 計          | 下             | 上          | 下             | 上         |
| 21,846,706 | 31,802,912    | 10,729,916 | 42,532,828    | 1,535,557 |
| 1,426,772  | 1,952,290     | 956,510    | 2,908,800     | 103,809   |
| 120,132    | 186,183       | 58,137     | 244,320       | 8,748     |
| 1,082,069  | 1,728,323     | 497,247    | 2,226,070     | 90,638    |
| 98,708     | 149,129       | 46,993     | 196,122       | 97,414    |
| 618,952    | 961,357       | 265,654    | 1,227,011     | 21,967    |
| 25,193,339 | 36,780,694    | 12,554,457 | 49,335,151    | 1,819,198 |
| 870,448    | 1,249,442     | 422,460    | 1,672,102     | 25,448    |
| 26,063,787 | 38,030,336    | 12,976,917 | 51,007,253    | 1,793,750 |

| 數 計  | 車輛使用      | 一車一日  | 前 年 度 比 較 增 減       |                   |                     |                   | 車輛使用 | 一車一日 |
|------|-----------|-------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|------|------|
|      |           |       | 車 輛 走 行 百 哩 對 空 車 哩 | 一 列 車 平 均 連 結 車 數 | 車 輛 走 行 百 哩 對 空 車 哩 | 一 列 車 平 均 連 結 車 數 |      |      |
| 計    | 延日車數      | 平均走行哩 | 下                   | 上                 | 計                   | 下                 | 上    |      |
| 28.9 | 979,732   | 50    | △ 3.6               | 1.4               | △ 1.1               | 0.2               | 0.8  |      |
| 15.5 |           |       | △ 3.9               | 4.3               | △ 0.3               | 1.7               | 0.9  |      |
| 13.0 |           |       | 1.0                 | 0.3               | 0.8                 | △ 0.4             | 0.5  |      |
| 17.5 |           |       | △ 1.9               | △ 2.3             | △ 2.1               | 1.4               | 1.1  |      |
| 8.2  |           |       | 40.0                | 8.2               | 24.0                | 8.3               | 8.1  |      |
| 17.7 | △ 2.4     | 0.8   | 0.6                 | 0.3               | △ 0.1               | 0.1               |      |      |
| 26.0 | 979,732   | 50    | △ 3.5               | 1.4               | △ 1.0               | 0.4               | 0.7  |      |
| 10.8 | 121,009   | 14    | 1.5                 | △ 3.1             | △ 0.9               | 0.1               | 1.1  |      |
| 24.9 | 1,100,741 | 46    | △ 3.3               | 1.3               | △ 1.1               | 0.5               | 0.8  |      |

| 通 常 貨 切 計 | 前 年 度 比 較 增 減 |           |         |           | 通 常 貨 切 計 | 前 年 度 比 較 增 減 |
|-----------|---------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------------|
|           | 下             | 上         | 計       | 通 常 貨 切 計 |           |               |
| 232,836   | 3,293,030     | 3,575,866 | 272,906 | 132,733   | 34,562    | 371,128       |
| 34,863    | 743,752       | 778,615   | 13,790  | 18,384    | 4,394     | 8,988         |
| 5,461     | 253,322       | 258,783   | 1,184   | 7,235     | 916       | 5,135         |
| 63,787    | 476,231       | 540,018   | 30,637  | 24,214    | 14,605    | 40,246        |
| 10,565    | 35,725        | 46,290    | 15,670  | 30,620    | 30,620    | 35,725        |
| 40,697    | 380,320       | 421,017   | 963     | 5,802     | 2,664     | 9,429         |
| 341,510   | 4,203,460     | 4,549,970 | 294,370 | 131,913   | 43,593    | 310,210       |
| 10,014    | 168,644       | 178,658   | 7,490   | 11,220    | 519       | 18,191        |
| 351,524   | 4,377,104     | 4,728,628 | 301,860 | 143,133   | 44,112    | 328,401       |

第十表 貨 車 運 輸

| 線 名 | 貨 物 延 噸 |            |             |             |           |             |             |
|-----|---------|------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
|     | 下       |            |             | 上           |           |             |             |
|     | 通       | 常          | 切           | 通           | 常         | 切           |             |
| 本   | 縱貫線     | 11,686,878 | 125,544,761 | 137,231,639 | 6,952,904 | 107,431,367 | 114,384,271 |
|     | 宜蘭線     | 571,664    | 2,851,600   | 3,423,273   | 396,127   | 9,215,476   | 9,611,603   |
|     | 淡水線     | 22,010     | 214,050     | 236,060     | 30,189    | 377,013     | 407,202     |
|     | 臺中線     | 1,124,908  | 4,083,151   | 5,208,059   | 569,289   | 2,998,812   | 3,568,101   |
|     | 集集線     | 82,292     | 124,774     | 207,066     | 45,263    | 394,694     | 439,957     |
| 線   | 潮州線     | 441,259    | 2,628,858   | 3,070,117   | 142,649   | 2,976,440   | 3,119,039   |
|     | 計       | 13,929,011 | 135,447,203 | 149,376,214 | 8,136,421 | 123,393,802 | 131,530,223 |
|     | 臺東線     | 186,719    | 974,401     | 1,161,120   | 56,908    | 1,509,355   | 1,566,263   |
|     | 總計      | 14,115,730 | 136,421,604 | 150,537,334 | 8,193,329 | 124,903,157 | 133,096,466 |

| 線 名 | 一 噸 平 均 輸 送 哩 |       |       |       |       |       | 一日平均輸送噸數 | 平均通哩      |
|-----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-----------|
|     | 下             |       |       | 上     |       |       |          |           |
|     | 通             | 常     | 切     | 通     | 常     | 切     |          |           |
| 本   | 縱貫線           | 65.90 | 70.75 | 75.70 | 64.88 | 70.37 | 9,770    | 1,010,100 |
|     | 宜蘭線           | 27.76 | 16.22 | 30.68 | 14.41 | 16.04 | 2,127    | 212,988   |
|     | 淡水線           | 9.56  | 2.33  | 2.11  | 2.77  | 2.49  | 707      | 46,953    |
|     | 臺中線           | 26.57 | 14.87 | 17.02 | 15.25 | 16.52 | 1,475    | 154,510   |
|     | 集集線           | 12.07 | 14.54 | 13.21 | 14.37 | 13.93 | 127      | 33,060    |
| 線   | 潮州線           | 14.35 | 14.74 | 14.39 | 15.02 | 14.70 | 1,150    | 211,959   |
|     | 計             | 64.61 | 61.50 | 64.53 | 47.34 | 61.74 | 12,432   | 657,961   |
|     | 臺東線           | 24.33 | 14.73 | 13.75 | 16.62 | 15.27 | 483      | 25,300    |
|     | 總計            | 63.46 | 59.70 | 62.74 | 46.33 | 59.98 | 12,920   | 530,355   |

| 線 名 | 平 均 輸 送 噸 |       |       |       |         |      |      |      |      |
|-----|-----------|-------|-------|-------|---------|------|------|------|------|
|     | 列 車 一 哩   |       |       |       | 車 輛 一 哩 |      |      |      |      |
|     | 下         | 上     | 計     | 下     | 上       | 計    | 下    | 上    |      |
| 本   | 縱貫線       | 189.7 | 153.5 | 171.3 | 6.63    | 5.24 | 5.92 | 8.07 | 7.73 |
|     | 宜蘭線       | 36.2  | 102.2 | 69.3  | 2.30    | 6.74 | 4.48 | 4.80 | 7.76 |
|     | 淡水線       | 25.1  | 43.3  | 34.2  | 1.90    | 3.39 | 2.63 | 2.83 | 3.97 |
|     | 臺中線       | 81.6  | 56.4  | 69.1  | 4.55    | 3.30 | 3.94 | 5.56 | 4.51 |
|     | 集集線       | 17.5  | 36.0  | 26.9  | 2.13    | 4.46 | 3.30 | 3.54 | 4.85 |
| 線   | 潮州線       | 93.0  | 86.6  | 89.7  | 5.05    | 5.04 | 5.04 | 6.07 | 6.85 |
|     | 計         | 159.7 | 137.0 | 148.2 | 6.19    | 5.22 | 5.69 | 7.74 | 7.53 |
|     | 臺東線       | 15.7  | 19.5  | 17.7  | 1.45    | 1.80 | 1.64 | 2.03 | 2.31 |
|     | 總計        | 149.2 | 127.9 | 138.4 | 6.04    | 5.11 | 5.56 | 7.56 | 7.33 |

成 績 ノ 一 ( 數 量 )

| 合 計        | 前 年 度 比 較 增 減 |             |            |            |           |            |            |
|------------|---------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
|            | 貨 物           |             |            | 延 噸        |           |            |            |
|            | 下             | 上           | 計          | 下          | 上         | 計          | 增 減        |
| 18,639,782 | 232,976,123   | 251,615,910 | 18,879,847 | 11,507,860 | 2,220,653 | 28,167,054 | 30,387,707 |
| 967,791    | 12,067,085    | 13,034,876  | 732,127    | 118,108    | 115,645   | 734,590    | 850,235    |
| 52,199     | 591,063       | 643,262     | 11,453     | 13,728     | 9,616     | 15,565     | 25,181     |
| 1,694,197  | 7,081,963     | 8,776,160   | 658,572    | 410,064    | 591,967   | 476,670    | 1,068,637  |
| 127,555    | 519,468       | 647,023     | 207,066    | 439,957    | 127,555   | 519,468    | △ 647,023  |
| 583,908    | 5,605,298     | 6,189,206   | 70,189     | △ 80,676   | 21,663    | △ 32,151   | 10,488     |
| 22,065,432 | 258,841,005   | 280,906,437 | 20,559,254 | 12,409,041 | 3,087,099 | 29,881,196 | 32,968,295 |
| 243,627    | 2,483,756     | 2,727,383   | △ 15,924   | 195,830    | 12,441    | 67,465     | 179,906    |
| 22,309,059 | 261,324,761   | 283,633,820 | 20,543,330 | 12,604,871 | 3,099,540 | 30,048,661 | 33,148,201 |

| 過 噸 數   | 前 年 度 比 較 增 減 |        |        |          |        |      |         |
|---------|---------------|--------|--------|----------|--------|------|---------|
|         | 一 噸 平 均 輸 送 哩 |        |        | 一日平均輸送噸數 |        |      |         |
|         | 下             | 上      | 計      | 下        | 上      | 計    | 增 減     |
| 2,759.8 | △ 0.23        | 0.66   | △ 1.16 | 1.78     | 0.59   | 85   | 121,990 |
| 581.9   | 4.79          | 1.17   | 3.16   | 0.56     | 1.18   | △ 19 | 13,893  |
| 128.3   | 0.19          | 0.01   | 0.12   | △ 0.05   | 0.04   | 15   | 1,838   |
| 422.2   | 4.16          | △ 0.28 | 0.50   | 0.20     | 0.36   | 146  | 18,815  |
| 113.3   | 12.07         | 14.54  | 13.21  | 14.37    | 13.98  | 127  | 38,060  |
| 579.1   | △ 0.43        | 0.23   | 0.39   | 0.03     | 0.21   | △ 22 | △ 360   |
| 1,867.5 | 0.91          | 2.77   | 0.78   | 2.33     | 2.65   | 936  | 53,134  |
| 69.1    | △ 0.02        | 0.66   | △ 1.55 | 0.11     | △ 0.66 | 50   | 1,668   |
| 1,452.8 | 0.97          | 2.58   | 0.77   | 2.18     | 2.48   | 985  | 46,605  |

| 數 哩  | 前 年 度 比 較 增 減 |       |       |      |         |        |        |        |
|------|---------------|-------|-------|------|---------|--------|--------|--------|
|      | 平 均 輸 送 噸     |       |       |      | 積 車 一 哩 |        |        |        |
|      | 下             | 上     | 計     | 下    | 上       | 計      | 下      | 上      |
| 7.91 | 14.1          | 7.2   | 10.7  | 0.45 | 0.10    | 0.27   | 0.14   | 1.91   |
| 6.68 | 8.8           | 1.9   | 6.1   | 0.34 | △ 0.31  | .....  | 0.37   | 0.03   |
| 3.45 | △ 1.5         | △ 2.5 | △ 2.1 | 0.05 | △ 0.07  | △ 0.07 | △ 0.02 | △ 0.06 |
| 5.08 | 10.3          | 5.2   | 7.7   | 0.23 | 0.10    | 0.16   | 0.16   | 0.01   |
| 4.34 | 17.5          | 36.0  | 26.9  | 2.13 | 4.46    | 3.30   | 3.54   | 4.85   |
| 6.44 | 6.4           | △ 1.6 | 2.4   | 0.29 | △ 0.04  | 0.12   | 0.22   | 0.04   |
| 7.64 | 13.2          | 5.3   | 9.2   | 0.42 | 0.06    | 0.23   | 0.20   | 0.23   |
| 2.18 | 0.3           | 2.7   | 1.6   | 0.03 | 0.25    | 0.15   | 0.08   | 0.23   |
| 7.46 | 13.1          | 5.7   | 9.4   | 0.42 | △ 0.08  | 0.24   | 0.21   | 0.24   |

第十一表 貨 車 運 輸

| 線 名   | 貨 物 貨 金      |              |               | 平 均 收      |            |
|-------|--------------|--------------|---------------|------------|------------|
|       | 通常貨物收入       | 貸切貨物收入       | 計             | 一 日        | 一 哩        |
| 本 縱貫線 | 1,551,744.97 | 7,417,972.88 | 8,969,717.85  | 24,507.426 | 36,003.502 |
| 宜 蘭 線 | 106,934.97   | 494,222.44   | 601,157.41    | 1,281.851  | 9,822.833  |
| 淡 水 線 | 5,154.44     | 19,624.74    | 24,779.18     | 67.703     | 1,808.699  |
| 臺 中 線 | 151,219.31   | 234,565.23   | 385,784.54    | 1,054.056  | 6,791.981  |
| 集 集 線 | 13,871.28    | 17,512.05    | 31,383.33     | 85.747     | 1,846.078  |
| 潮 州 線 | 62,054.15    | 257,503.70   | 319,557.85    | 873.109    | 10,943.762 |
| 總 計   | 1,890,979.12 | 8,441,401.04 | 10,332,380.16 | 28,230.547 | 24,197.612 |
| 臺 東 線 | 39,370.75    | 186,791.20   | 226,161.95    | 617.929    | 2,097.977  |
| 總 計   | 1,930,349.87 | 8,628,192.24 | 10,558,542.11 | 28,848.475 | 19,742.973 |

| 線 名   | 平 均 收   |        |        |        | 貨 物 一 噸   |       |       |           |      |   |
|-------|---------|--------|--------|--------|-----------|-------|-------|-----------|------|---|
|       | 一 車 一 日 |        |        |        | 通 常 貨 切 計 |       |       | 通 常 貨 切 計 |      |   |
|       | 列車一哩    | 車輛一哩   | 積車一哩   | 一車一日   | 通 常       | 貨 切   | 計     | 通 常       | 貨 切  | 計 |
| 本 縱貫線 | 6.108   | 0.2109 | 0.2820 | 10.545 | 5.486     | 2.253 | 2.508 | 8.32      | 3.18 |   |
| 宜 蘭 線 | 3.194   | 0.2067 | 0.3079 |        | 3.067     | 0.664 | 0.772 | 11.49     | 4.10 |   |
| 淡 水 線 | 1.317   | 0.1014 | 0.1331 |        | 0.944     | 0.077 | 0.096 | 9.87      | 3.32 |   |
| 臺 中 線 | 3.037   | 0.1733 | 0.2231 |        | 2.371     | 0.493 | 0.715 | 8.93      | 3.31 |   |
| 集 集 線 | 1.306   | 0.1600 | 0.2104 |        | 1.313     | 0.490 | 0.678 | 10.87     | 3.37 |   |
| 潮 州 線 | 4.630   | 0.2604 | 0.3324 |        | 1.525     | 0.677 | 0.759 | 10.63     | 4.59 |   |
| 總 計   | 5.451   | 0.2094 | 0.2609 | 10.545 | 5.537     | 2.006 | 2.271 | 8.57      | 3.26 |   |
| 臺 東 線 | 1.468   | 0.1353 | 0.1810 | 1.869  | 3.932     | 1.108 | 1.266 | 16.16     | 7.52 |   |
| 總 計   | 5.151   | 0.2071 | 0.2776 | 9.592  | 5.491     | 1.971 | 2.234 | 8.65      | 3.30 |   |

業 績 二 (收入)

| 入        | 前 年 度 比 較 增 減 |             |            | 平 均 收 入   |           |       |
|----------|---------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------|
|          | 一 日 一 哩       | 通常貨物收入      | 貸切貨物收入     | 計         | 一 日       | 一 哩   |
| 98.384   | 68,625.15     | 761,554.17  | 830,179.32 | 2,207.32  | 3,332.715 | 8.861 |
| 26.838   | 11,361.49 △   | 14,559.17 △ | 3,197.68 △ | 373.916 △ | 52.250 △  | 0.217 |
| 4.942    | 953.75        | 74.34       | 1,028.09   | 2.632     | 75.043    | 0.192 |
| 18.557   | 48,489.79     | 1,477.31    | 49,967.10  | 134.008   | 879.702   | 2.358 |
| 5.494    | 13,871.28     | 17,512.05   | 31,383.33  | 85.747    | 1,846.078 | 5.494 |
| 29.901 △ | 768.72 △      | 6,362.38 △  | 7,131.10 △ | 16.450 △  | 244.216 △ | 0.751 |
| 66.330   | 142,532.74    | 759,696.32  | 902,229.06 | 2,594.517 | 1,197.243 | 3.315 |
| 5.732    | 2,080.56      | 16,035.59   | 18,116.15  | 47.941    | 168.053   | 0.445 |
| 54.083   | 144,613.30    | 775,731.91  | 920,345.21 | 2,442.456 | 1,129.229 | 3.086 |

| 入      | 前 年 度 比 較 增 減 |          |          |         | 貨 物 一 噸   |         |         |           |        |        |
|--------|---------------|----------|----------|---------|-----------|---------|---------|-----------|--------|--------|
|        | 平 均           |          |          |         | 通 常 貨 切 計 |         |         | 通 常 貨 切 計 |        |        |
|        | 一 哩           | 列車一哩     | 車輛一哩     | 積車一哩    | 一 車 一 日   | 通 常     | 貨 切     | 計         | 通 常    | 貨 切    |
| 3.56   | 0.198         | 0.0031   | 0.0002   | 0.051   | △ 0.488   | △ 0.026 | △ 0.060 | △ 0.71    | △ 0.07 | △ 0.12 |
| 4.61   | 0.059 △       | 0.0155 △ | 0.0213   |         | 0.070 △   | 0.012   | .....   | 0.27 △    | 0.39 △ | 0.35   |
| 3.85 △ | 0.079 △       | 0.0023 △ | 0.0016   |         | 0.020 △   | 0.001   | 0.002   | ..... △   | 0.08   | 0.01   |
| 4.40   | 0.361         | 0.0036   | 0.0052   |         | 0.282 △   | 0.042   | 0.023 △ | 0.39 △    | 0.22   | 0.04   |
| 4.85   | 1.306         | 0.1000   | 0.2104   |         | 1.312     | 0.490   | 0.678   | 10.87     | 3.37   | 4.85   |
| 5.16   | 2.027         | 0.0012 △ | 0.0015   |         | △ 0.127   | ..... △ | 0.005 △ | 0.54      | 0.60 △ | 0.11   |
| 3.68   | 0.164         | 0.0017 △ | 0.0013   | 0.051 △ | 0.332     | 0.035   | 0.023 △ | 0.64 △    | 0.10 △ | 0.12   |
| 8.29   | 0.150         | 0.0136   | 0.0162 △ | 0.259   | 0.004 △   | 0.027 △ | 0.035   | 0.03      | 0.15   | 0.12   |
| 3.72   | 0.187         | 0.0026   | 0.0004 △ | 0.032 △ | 0.318     | 0.031   | 0.021 △ | 0.65 △    | 0.10 △ | 0.13   |

第十二表 月別運輸數

| 月別    | 旅客    |         |            |            | 貨         |
|-------|-------|---------|------------|------------|-----------|
|       | 一等    | 二等      | 三等         | 計          |           |
| 本     | 868   | 46,183  | 1,596,142  | 1,643,193  | 25,910.0  |
| 四 月   | 647   | 42,325  | 1,541,936  | 1,584,908  | 29,801.2  |
| 五 月   | 586   | 40,542  | 1,532,869  | 1,573,997  | 28,531.7  |
| 六 月   | 556   | 42,586  | 1,431,875  | 1,525,017  | 30,214.2  |
| 七 月   | 863   | 47,383  | 1,706,391  | 1,754,637  | 29,712.1  |
| 八 月   | 540   | 33,274  | 1,584,123  | 1,622,937  | 23,848.6  |
| 九 月   | 733   | 42,126  | 1,678,539  | 1,721,398  | 29,911.2  |
| 十 月   | 658   | 39,021  | 1,542,050  | 1,581,729  | 28,049.2  |
| 十一 月  | 789   | 44,730  | 1,695,347  | 1,740,866  | 29,508.2  |
| 十二 月  | 547   | 41,394  | 1,607,909  | 1,649,850  | 24,862.8  |
| 一 月   | 990   | 40,054  | 1,491,012  | 1,532,056  | 26,635.2  |
| 二 月   | 734   | 42,955  | 1,466,811  | 1,510,500  | 29,523.4  |
| 三 月   | 8,511 | 507,573 | 18,925,004 | 19,441,088 | 341,507.8 |
| 總     | ..... | .....   | .....      | .....      | .....     |
| 拂 戻   | ..... | .....   | .....      | .....      | .....     |
| 差 引 計 | ..... | .....   | .....      | .....      | .....     |
| 東     | ..... | 2,693   | 73,961     | 76,654     | 777.6     |
| 四 月   | ..... | 2,374   | 81,167     | 83,541     | 755.8     |
| 五 月   | ..... | 2,460   | 67,867     | 70,327     | 789.6     |
| 六 月   | ..... | 2,261   | 56,408     | 58,669     | 601.6     |
| 七 月   | ..... | 1,859   | 60,569     | 62,428     | 632.3     |
| 八 月   | ..... | 2,332   | 73,289     | 75,621     | 850.8     |
| 九 月   | ..... | 2,359   | 78,862     | 81,221     | 905.3     |
| 十 月   | ..... | 2,643   | 71,962     | 74,605     | 857.1     |
| 十一 月  | ..... | 2,751   | 79,770     | 82,521     | 1,152.4   |
| 十二 月  | ..... | 2,960   | 85,820     | 88,780     | 949.5     |
| 一 月   | ..... | 3,287   | 71,724     | 75,011     | 804.8     |
| 二 月   | ..... | 3,016   | 74,828     | 77,844     | 936.8     |
| 三 月   | ..... | 30,995  | 876,227    | 907,222    | 10,013.6  |
| 總     | ..... | .....   | .....      | .....      | .....     |
| 拂 戻   | ..... | .....   | .....      | .....      | .....     |
| 差 引 計 | ..... | .....   | .....      | .....      | .....     |
| 總 計   | 8,511 | 538,568 | 19,801,231 | 20,348,310 | 351,521.4 |
| 一箇月平均 | 709   | 44,881  | 1,650,102  | 1,695,692  | 29,293.5  |

業 量 及 收 入

| 貨           | 噸           |             |             | 計            | 運 輸 收 入       |               |   |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---|
|             | 下           | 上           | 計           |              | 客車收入          | 貨車收入          | 計 |
| 376,307.0   | 209,109.1   | 193,107.9   | 402,217.0   | 672,679.26   | 906,845.38    | 1,579,524.64  |   |
| 296,054.0   | 157,800.7   | 168,054.5   | 325,855.2   | 612,369.70   | 786,247.04    | 1,398,616.74  |   |
| 262,103.0   | 136,896.0   | 153,738.7   | 290,634.7   | 615,918.28   | 681,346.44    | 1,297,264.72  |   |
| 322,847.0   | 144,246.3   | 208,814.9   | 353,061.2   | 609,131.37   | 796,417.82    | 1,405,549.19  |   |
| 279,150.0   | 114,369.4   | 194,492.7   | 308,862.1   | 668,227.26   | 726,573.69    | 1,394,800.95  |   |
| 277,894.0   | 125,951.2   | 180,791.4   | 306,742.6   | 604,550.33   | 701,952.93    | 1,306,503.26  |   |
| 322,299.0   | 144,239.6   | 207,970.6   | 352,210.2   | 645,635.08   | 817,249.23    | 1,462,884.31  |   |
| 332,691.0   | 146,928.8   | 213,811.4   | 360,740.2   | 623,641.77   | 847,847.28    | 1,471,489.05  |   |
| 416,967.0   | 191,426.9   | 255,048.3   | 446,475.2   | 721,439.35   | 991,933.22    | 1,713,372.57  |   |
| 428,891.0   | 218,395.1   | 235,358.7   | 453,753.8   | 643,251.09   | 1,007,099.87  | 1,655,350.96  |   |
| 436,343.0   | 246,261.3   | 216,716.9   | 462,978.2   | 637,875.02   | 1,031,882.41  | 1,669,757.43  |   |
| 456,914.0   | 251,603.9   | 234,833.5   | 486,437.4   | 658,736.39   | 1,122,035.95  | 1,780,772.34  |   |
| 4,208,460.0 | 2,087,228.3 | 2,462,739.5 | 4,549,967.8 | 7,718,454.90 | 10,417,431.26 | 18,135,886.16 |   |
| .....       | .....       | .....       | .....       | 1,641.31     | 3,801.49      | 5,442.80      |   |
| .....       | .....       | .....       | .....       | 7,716,813.59 | 10,413,629.77 | 18,130,443.36 |   |
| 29,301.0    | 11,632.5    | 18,446.1    | 30,078.6    | 25,734.88    | 33,277.45     | 59,012.33     |   |
| 5,637.0     | 1,875.0     | 4,517.8     | 6,392.8     | 26,026.21    | 8,310.62      | 34,336.83     |   |
| 3,902.0     | 2,078.7     | 2,612.9     | 4,691.6     | 21,211.39    | 6,326.84      | 27,538.23     |   |
| 2,678.0     | 1,681.6     | 1,598.0     | 3,279.6     | 17,976.44    | 4,967.84      | 22,944.28     |   |
| 1,922.0     | 1,620.9     | 933.4       | 2,554.3     | 16,417.08    | 3,230.49      | 19,647.57     |   |
| 7,312.0     | 4,286.8     | 4,376.0     | 8,662.8     | 22,786.69    | 12,376.41     | 35,163.10     |   |
| 6,307.0     | 3,183.8     | 4,028.5     | 7,212.3     | 25,322.61    | 13,316.88     | 38,639.49     |   |
| 6,256.0     | 3,279.3     | 3,833.8     | 7,113.1     | 24,306.51    | 12,707.14     | 37,013.65     |   |
| 8,701.0     | 5,779.8     | 4,073.6     | 9,853.4     | 27,359.29    | 15,001.93     | 42,361.22     |   |
| 25,967.0    | 14,445.6    | 12,470.9    | 26,916.5    | 27,503.04    | 35,665.04     | 63,168.08     |   |
| 34,968.0    | 18,059.7    | 17,713.1    | 35,772.8    | 24,653.57    | 43,545.66     | 68,199.23     |   |
| 35,193.0    | 16,513.2    | 19,616.6    | 36,129.8    | 25,996.01    | 41,795.51     | 67,792.42     |   |
| 168,644.0   | 84,436.9    | 94,220.7    | 178,657.6   | 285,294.62   | 230,521.81    | 515,816.43    |   |
| .....       | .....       | .....       | .....       | 24.58        | 13.20         | 37.78         |   |
| .....       | .....       | .....       | .....       | 285,270.04   | 230,503.61    | 515,773.65    |   |
| 4,377,104.0 | 2,171,665.2 | 2,556,960.2 | 4,728,625.4 | 8,002,083.63 | 10,644,138.38 | 18,646,222.01 |   |
| 364,758.6   | 180,972.1   | 213,080.0   | 394,052.1   | 666,840.30   | 887,011.53    | 1,553,851.83  |   |





第十四表 月別發送通常扱貨物類別數量 (單位噸)

| 月 別   | 類 別   | 野 菜      | 鮮 魚     | 果 物      | 茶       | 水       | 豚        |         | 其 他       | 合 計       |
|-------|-------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|-----------|-----------|
|       |       |          |         |          |         |         | 頭 數      | 噸 數     |           |           |
| 本     | 四 月   | 2,010.6  | 868.7   | 1,192.8  | 278.3   | 591.0   | 12,626   | 382.0   | 20,121.9  | 25,445.3  |
|       | 五 月   | 1,642.4  | 869.7   | 2,967.0  | 1,078.9 | 1,076.3 | 12,390   | 318.3   | 21,322.8  | 29,275.4  |
|       | 六 月   | 1,351.3  | 547.7   | 3,300.0  | 569.8   | 1,658.7 | 12,763   | 299.3   | 20,205.7  | 28,022.5  |
|       | 七 月   | 1,078.4  | 367.0   | 3,498.2  | 522.4   | 1,637.1 | 12,046   | 299.6   | 22,192.0  | 29,594.7  |
|       | 八 月   | 964.4    | 242.0   | 3,660.0  | 524.8   | 1,746.3 | 13,071   | 324.1   | 21,560.8  | 29,022.4  |
|       | 九 月   | 916.9    | 175.5   | 2,999.8  | 518.7   | 826.6   | 13,441   | 278.7   | 22,568.9  | 28,285.1  |
|       | 十 月   | 983.4    | 355.5   | 2,196.8  | 435.2   | 456.9   | 17,729   | 341.5   | 24,427.5  | 29,202.1  |
|       | 十 一 月 | 1,087.9  | 513.6   | 1,848.4  | 227.1   | 118.5   | 13,607   | 315.3   | 23,205.2  | 27,316.0  |
|       | 十 二 月 | 1,585.0  | 543.0   | 2,604.5  | 75.9    | 78.8    | 14,873   | 330.8   | 23,747.4  | 28,970.4  |
|       | 一 月   | 1,683.0  | 503.0   | 2,835.7  | 32.4    | 90.4    | 8,841    | 263.8   | 18,960.3  | 24,368.6  |
|       | 二 月   | 1,315.7  | 583.6   | 2,171.4  | 56.5    | 76.4    | 15,339   | 349.8   | 21,678.5  | 26,231.9  |
|       | 三 月   | 1,825.6  | 840.9   | 1,799.6  | 36.3    | 200.5   | 16,091   | 368.1   | 24,003.7  | 29,079.7  |
| 線     | 計     | 16,449.6 | 6,415.5 | 31,074.2 | 4,356.3 | 8,557.5 | 162,817  | 3,871.3 | 264,089.7 | 334,814.1 |
| 東     | 四 月   | 3.4      | 17.3    | 7.0      | 0.2     | 0.9     | 125      | 8.1     | 740.2     | 777.1     |
|       | 五 月   | 2.5      | 18.5    | 8.2      | 1.2     | 16.6    | 143      | 8.9     | 693.8     | 754.7     |
|       | 六 月   | 1.4      | 11.2    | 8.8      | 1.3     | 25.0    | 79       | 5.6     | 735.6     | 783.9     |
|       | 七 月   | 5.3      | 7.7     | 17.5     | 0.9     | 22.8    | 77       | 5.1     | 541.9     | 601.2     |
|       | 八 月   | 0.5      | 5.4     | 5.3      | 0.6     | 15.4    | 117      | 7.4     | 597.7     | 632.3     |
|       | 九 月   | 1.7      | 6.5     | 7.1      | 0.4     | 6.7     | 128      | 7.9     | 820.5     | 850.8     |
|       | 十 月   | 6.0      | 8.2     | 13.5     | 0.6     | 2.0     | 205      | 13.5    | 861.2     | 905.0     |
|       | 十 一 月 | 10.7     | 10.9    | 15.3     | 0.9     | 0.5     | 201      | 13.3    | 805.3     | 856.9     |
|       | 十 二 月 | 12.2     | 11.7    | 27.7     | 1.0     | 0.8     | 163      | 10.5    | 1,087.2   | 1,151.1   |
|       | 一 月   | 11.2     | 4.5     | 10.7     | 0.3     | 0.2     | 112      | 7.7     | 913.7     | 943.3     |
|       | 二 月   | 6.6      | 6.9     | 21.0     | 0.1     | 0.9     | 121      | 7.8     | 759.1     | 802.4     |
|       | 三 月   | 6.3      | 8.0     | 15.3     | 0.6     | 1.6     | 150      | 9.5     | 891.9     | 933.1     |
| 線     | 計     | 67.8     | 116.8   | 157.4    | 8.0     | 93.4    | 1,621    | 105.3   | 9,453.1   | 10,001.8  |
| 總     | 計     | 16,517.4 | 6,532.3 | 31,231.6 | 4,364.3 | 8,650.9 | 164,438  | 3,976.6 | 273,542.8 | 344,815.9 |
| 一箇月平均 |       | 1,376.5  | 544.4   | 2,602.6  | 363.7   | 720.9   | 13,703.0 | 331.4   | 22,795.2  | 28,734.7  |

第十五表 月別發送速達扱貨物類別數量 (單位噸)

| 月 別   | 類 別   | 野 菜     | 鮮 魚     | 果 物   | 茶     | 水     | 豚     |       | 其 他     | 合 計     |
|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
|       |       |         |         |       |       |       | 頭 數   | 噸 數   |         |         |
| 本     | 四 月   | 60.3    | 251.1   | 11.2  | 0.7   | ..... | ..... | ..... | 141.2   | 464.5   |
|       | 五 月   | 46.5    | 287.1   | 13.1  | 0.5   | 1.0   | ..... | ..... | 178.8   | 527.0   |
|       | 六 月   | 68.0    | 266.8   | 16.0  | 2.6   | 2.7   | ..... | ..... | 152.8   | 508.9   |
|       | 七 月   | 109.8   | 277.0   | 28.9  | 5.6   | 1.1   | ..... | ..... | 198.2   | 620.6   |
|       | 八 月   | 162.6   | 235.3   | 66.1  | 1.2   | 0.6   | ..... | ..... | 224.2   | 690.0   |
|       | 九 月   | 174.7   | 196.7   | 39.4  | 0.4   | 0.2   | ..... | ..... | 152.3   | 563.7   |
|       | 十 月   | 244.3   | 252.1   | 7.8   | 0.3   | 0.4   | ..... | ..... | 203.7   | 708.6   |
|       | 十 一 月 | 152.0   | 316.6   | 12.9  | 0.3   | 0.6   | ..... | ..... | 250.3   | 732.7   |
|       | 十 二 月 | 44.0    | 319.9   | 28.8  | 0.6   | 0.2   | ..... | ..... | 145.5   | 539.0   |
|       | 一 月   | 21.6    | 297.7   | 24.5  | 0.6   | 0.6   | ..... | ..... | 148.5   | 493.5   |
|       | 二 月   | 14.2    | 236.0   | 12.8  | 1.2   | 0.3   | ..... | ..... | 139.2   | 403.7   |
|       | 三 月   | 27.2    | 231.4   | 17.3  | 0.9   | 1.6   | ..... | ..... | 165.4   | 443.8   |
| 線     | 計     | 1,125.2 | 3,167.7 | 278.8 | 14.9  | 9.3   | ..... | ..... | 2,100.1 | 6,696.0 |
| 東     | 四 月   | .....   | 0.3     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0.2     | 0.5     |
|       | 五 月   | .....   | 0.8     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0.3     | 1.1     |
|       | 六 月   | .....   | .....   | ..... | ..... | 0.6   | ..... | ..... | 0.1     | 0.7     |
|       | 七 月   | .....   | 0.3     | ..... | ..... | 0.1   | ..... | ..... | .....   | 0.4     |
|       | 八 月   | .....   | .....   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....   | .....   |
|       | 九 月   | .....   | .....   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....   | .....   |
|       | 十 月   | .....   | 0.2     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0.1     | 0.3     |
|       | 十 一 月 | .....   | 0.2     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....   | 0.2     |
|       | 十 二 月 | .....   | 1.2     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0.1     | 1.3     |
|       | 一 月   | .....   | 1.0     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0.2     | 1.2     |
|       | 二 月   | .....   | 2.0     | ..... | ..... | 0.1   | ..... | ..... | 0.3     | 2.4     |
|       | 三 月   | 0.1     | 3.2     | ..... | ..... | 0.2   | ..... | ..... | 0.2     | 3.7     |
| 線     | 計     | 0.1     | 9.2     | ..... | ..... | 1.0   | ..... | ..... | 1.5     | 11.6    |
| 總     | 計     | 1,125.3 | 3,176.9 | 278.8 | 14.9  | 10.3  | ..... | ..... | 2,101.6 | 6,707.8 |
| 一箇月平均 |       | 93.8    | 264.7   | 23.2  | 1.2   | 0.9   | ..... | ..... | 176.3   | 559.0   |

第十六表 驛 別 乘

| 驛 名 | 驛 間 距 離 | 乘   |       |         |           | 計         |
|-----|---------|-----|-------|---------|-----------|-----------|
|     |         | 一 等 | 二 等   | 三 等     | 計         |           |
| 本   | 基八七五沙   | 2.2 | 2,041 | 65,492  | 888,801   | 956,334   |
|     | 隆塔塔塔止   | 1.3 | 13    | 1,335   | 100,377   | 101,725   |
|     | 南松臺萬板   | 3.9 | 1     | 1,417   | 100,738   | 102,156   |
|     | 樹山露桃炭   | 0.7 | 10    | 1,047   | 63,120    | 64,167    |
|     | 樹山露桃炭   | 2.9 | 10    | 2,504   | 199,835   | 202,339   |
|     | 中平楊(竹湖) | 3.5 | 1     | 1,083   | 154,315   | 155,398   |
|     | (大紅新香竹) | 2.2 | 1     | 1,011   | 203,674   | 204,686   |
|     | 淡大後公白   | 4.0 | 3,203 | 91,526  | 1,460,619 | 1,555,348 |
|     | 新通苑日大   | 1.6 | 27    | 6,044   | 272,046   | 278,117   |
|     | 甲清沙龍大   | 3.2 | 27    | 9,624   | 304,270   | 313,894   |
| 線   | 追彩花員社   | 2.4 | 2,240 | 195,515 | 197,755   | 197,755   |
|     | 田二林斗    | 2.4 | 251   | 78,368  | 78,619    | 78,619    |
|     | 大民嘉水後   | 2.8 | 3,181 | 195,565 | 198,746   | 198,746   |
|     | 新林番普新   | 5.1 | 39    | 5,388   | 284,045   | 289,472   |
|     | 新林番普新   | 3.6 | 75    | 37,238  | 37,313    | 37,313    |
|     | 新林番普新   | 2.5 | 1     | 2,527   | 235,987   | 238,515   |
|     | 新林番普新   | 3.6 | 788   | 113,316 | 114,104   | 114,104   |
|     | 新林番普新   | 2.6 | 1,027 | 171,818 | 172,845   | 172,845   |
|     | 新林番普新   | 2.6 | 723   | 98,244  | 98,967    | 98,967    |
|     | 新林番普新   | 3.7 | 2,003 | 132,109 | 134,112   | 134,112   |

降 旅 客 (始) ( ) 八信號場

| 一 等   | 二 等    | 三 等       | 計         | 前 年 度 比 較 增 減 |        |
|-------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|
|       |        |           |           | 乘             | 降      |
| 1,668 | 62,571 | 883,192   | 947,431   | 53,901        | 53,864 |
| 6     | 1,828  | 101,273   | 103,107   | 9,705         | 10,370 |
| 1     | 1,670  | 103,265   | 104,935   | 21,512        | 23,172 |
| 1     | 986    | 57,076    | 58,063    | 10,954        | 10,395 |
| 1     | 2,494  | 20,231    | 204,525   | 20,584        | 18,902 |
| 3     | 1,224  | 158,008   | 159,235   | 13,968        | 13,888 |
| 2     | 1,339  | 205,685   | 207,076   | 7,524         | 8,290  |
| 3,537 | 91,002 | 1,512,391 | 1,606,930 | 72,242        | 73,802 |
| 8     | 6,918  | 231,439   | 238,365   | 38,785        | 32,049 |
| 8     | 9,948  | 307,566   | 317,514   | 21,650        | 25,387 |
| 2     | 2,152  | 200,097   | 202,249   | 17,106        | 18,572 |
| 2     | 274    | 75,461    | 75,735    | 7,922         | 5,877  |
| 60    | 3,234  | 195,783   | 199,017   | 3,320         | 4,270  |
| 60    | 5,660  | 286,111   | 291,831   | 19,221        | 18,559 |
| 2     | 65     | 37,749    | 37,814    | 2,462         | 1,566  |
| 2     | 2,641  | 237,764   | 240,407   | 34,344        | 35,991 |
| 1     | 736    | 118,126   | 118,862   | 7,994         | 8,330  |
| 1     | 1,061  | 163,331   | 164,392   | 13,608        | 9,817  |
| 1     | 705    | 97,262    | 97,968    | 272           | 415    |
| 266   | 11,846 | 433,777   | 445,889   | 52,668        | 48,270 |
| 23    | 226    | 63,085    | 63,311    | 4,177         | 4,884  |
| 18    | 2,083  | 168,031   | 170,137   | 2,426         | 974    |
| 18    | 18     | 15,782    | 15,800    | 349           | 324    |
| 18    | 18     | 24,401    | 24,419    | 128           | 560    |
| 847   | 84,463 | 84,463    | 84,810    | 4,054         | 3,677  |
| 81    | 81     | 43,733    | 43,819    | 3,363         | 2,760  |
| 52    | 52     | 21,430    | 21,482    | 1,794         | 1,644  |
| 7     | 3      | 9,919     | 9,922     | 977           | 662    |
| 7     | 810    | 64,908    | 65,225    | 430           | 298    |
| 810   | 810    | 98,850    | 99,660    | 2,184         | 1,577  |
| 206   | 206    | 104,727   | 104,933   | 2,614         | 4,659  |
| 9     | 1,827  | 185,406   | 187,242   | 9,583         | 9,914  |
| 15    | 65     | 20,708    | 20,773    | 1,410         | 1,251  |
| 15    | 2,054  | 123,729   | 130,798   | 8,613         | 9,182  |
| 4     | 1,131  | 119,706   | 120,837   | 4,627         | 4,001  |
| 4     | 530    | 88,394    | 88,929    | 7,435         | 8,127  |
| 4     | 557    | 57,883    | 58,440    | 4,670         | 5,984  |
| 4     | 412    | 34,764    | 35,180    | 941           | 2,736  |
| 115   | 9,374  | 473,962   | 483,451   | 7,685         | 6,376  |
| 10    | 358    | 45,405    | 45,763    | 2,986         | 4,444  |
| 10    | 4,082  | 221,181   | 225,273   | 9,351         | 7,967  |
| 10    | 351    | 82,827    | 83,178    | 9,600         | 8,013  |
| 22    | 2,906  | 177,218   | 180,146   | 13,297        | 16,567 |
| 57    | 2,500  | 135,329   | 137,886   | 8,907         | 7,472  |
| 3     | 1,365  | 109,380   | 110,748   | 20,838        | 21,177 |
| 20    | 4,386  | 230,759   | 235,165   | 18,131        | 17,220 |
| 102   | 6,058  | 205,826   | 211,996   | 10,410        | 11,301 |
| 7     | 3,695  | 167,374   | 171,076   | 12,877        | 11,312 |
| 406   | 1,934  | 142,739   | 144,673   | 12,027        | 11,363 |
| 4     | 27,505 | 638,841   | 666,752   | 58,696        | 57,875 |
| 4     | 5,018  | 120,068   | 125,090   | 1,408         | 2,618  |
| 2     | 2,594  | 103,852   | 105,948   | 11,023        | 12,269 |
| 30    | 5,725  | 179,643   | 185,403   | 20,805        | 19,524 |
| 48    | 427    | 44,642    | 45,069    | 7,618         | 7,827  |
| 48    | 5,741  | 145,824   | 151,613   | 15,918        | 16,589 |
| 3     | 1,887  | 118,885   | 120,772   | 13,233        | 14,369 |
| 3     | 3,510  | 118,061   | 121,574   | 8,635         | 9,252  |



第十六表 乘別 乘

| 線  | 站名    | 間距離   | 乘     |         |            |            |         |
|----|-------|-------|-------|---------|------------|------------|---------|
|    |       |       | 一 等   | 二 等     | 三 等        | 計          |         |
| 本  | 王彰追鼻濁 | 田化分頭水 | 2.2   | .....   | 150        | 45,136     | 45,286  |
|    |       |       | 4.3   | .....   | .....      | .....      | .....   |
|    |       |       | 1.3   | .....   | .....      | .....      | .....   |
|    | 隘集水外三 | 寮集坑埤厝 | 1.8   | .....   | 67         | 13,167     | 13,234  |
|    |       |       | 4.9   | .....   | 585        | 39,666     | 40,251  |
|    |       |       | 3.1   | .....   | 56         | 14,360     | 14,416  |
|    | 鳳後九六屏 | 山莊堂厝東 | 2.7   | .....   | 2,062      | 84,283     | 86,345  |
|    |       |       | 4.5   | .....   | 985        | 71,772     | 72,757  |
|    |       |       | 1.5   | .....   | 1,857      | 29,463     | 31,320  |
|    | 西竹湖溪  | 勢田州   | 1.7   | .....   | 1,443      | 99,508     | 100,951 |
|    |       |       | 4.1   | .....   | 5,646      | 259,362    | 265,008 |
|    |       |       | 2.3   | .....   | 16         | 45,067     | 45,083  |
|    | 計     | 計     | 2.7   | .....   | 4,336      | 155,764    | 160,100 |
|    |       |       | 3.1   | .....   | 121        | 10,999     | 11,120  |
|    |       |       | 1.4   | .....   | 21,911     | 483,964    | 505,876 |
| 東  | 海花豈吉初 | 岸港蘭野音 | 4.7   | .....   | 920        | 98,374     | 99,294  |
|    |       |       | 2.2   | .....   | 153        | 44,837     | 44,990  |
|    |       |       | 2.5   | .....   | 4,968      | 155,124    | 160,092 |
|    | 林鳳萬馬大 | 田林橋鞍和 | 4.5   | .....   | 2,455      | 59,233     | 61,688  |
|    |       |       | 0.7   | .....   | .....      | 360        | 1,373   |
|    |       |       | 1.4   | .....   | 6,825      | 82,786     | 89,611  |
|    | 安大頭公池 | 通庄埔埔上 | 1.4   | .....   | 292        | 22,221     | 22,513  |
|    |       |       | 1.5   | .....   | 347        | 21,001     | 21,348  |
|    |       |       | 2.2   | .....   | 276        | 11,637     | 11,913  |
|    | 鹿稻初日馬 | 野葉尾數蘭 | 2.6   | .....   | 349        | 22,303     | 22,652  |
|    |       |       | 2.9   | .....   | 3,106      | 51,375     | 54,481  |
|    |       |       | 1.7   | .....   | 726        | 22,541     | 23,267  |
|    | 鹿奈    | 東     | 2.6   | .....   | 191        | 9,833      | 9,824   |
|    |       |       | 2.3   | .....   | 750        | 23,364     | 23,114  |
|    |       |       | 1.6   | .....   | 829        | 21,572     | 21,901  |
| 鹿奈 | 東     | 2.6   | ..... | 2,223   | 74,479     | 76,702     |         |
|    |       | 3.1   | ..... | 240     | 18,269     | 18,509     |         |
|    |       | 4.1   | ..... | 1,737   | 48,038     | 49,775     |         |
| 鹿奈 | 東     | 4.9   | ..... | 338     | 13,715     | 14,053     |         |
|    |       | 1.8   | ..... | 294     | 21,839     | 22,133     |         |
|    |       | 5.8   | ..... | 603     | 23,536     | 24,139     |         |
| 鹿奈 | 東     | 6.1   | ..... | 232     | 20,503     | 20,735     |         |
|    |       | 3.6   | ..... | 310     | 23,307     | 23,617     |         |
|    |       | 3.6   | ..... | 2,646   | 85,430     | 88,076     |         |
| 鹿奈 | 東     | 3.0   | ..... | 215     | 10,532     | 10,747     |         |
|    |       | 3.0   | ..... | 446     | 23,731     | 24,177     |         |
|    |       | 3.7   | ..... | 548     | 16,087     | 16,635     |         |
| 鹿奈 | 東     | 3.9   | ..... | 540     | 22,717     | 23,257     |         |
|    |       | 4.3   | ..... | 447     | 16,719     | 17,166     |         |
|    |       | 3.8   | ..... | 199     | 9,310      | 9,509      |         |
| 鹿奈 | 東     | 4.0   | ..... | 1,571   | 34,034     | 35,605     |         |
|    |       | 2.9   | ..... | 71      | 6,191      | 6,262      |         |
|    |       | 2.2   | ..... | 133     | 6,455      | 6,583      |         |
| 鹿奈 | 東     | 1.9   | ..... | 67      | 6,454      | 6,521      |         |
|    |       | 3.5   | ..... | 578     | 13,567     | 14,145     |         |
|    |       | 3.3   | ..... | 376     | 13,822     | 14,198     |         |
| 鹿奈 | 東     | 3.8   | ..... | 262     | 14,447     | 14,709     |         |
|    |       | 4.0   | ..... | 86      | 12,064     | 12,150     |         |
|    |       | 3.8   | ..... | 468     | 14,323     | 14,791     |         |
| 鹿奈 | 東     | 1.6   | ..... | 2,759   | 31,852     | 34,611     |         |
|    |       | 計     | ..... | 30,995  | 876,227    | 907,222    |         |
|    |       | 計     | ..... | 107.8   | .....      | .....      | .....   |
| 總  | 計     | 537.1 | 8,511 | 538,568 | 19,801,231 | 20,348,310 |         |

業 降 旅 客 (終) 37

| 線  | 站名    | 間距離   | 降     |        |         |            | 前年度比較增減    |           |           |
|----|-------|-------|-------|--------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
|    |       |       | 一 等   | 二 等    | 三 等     | 計          | 乘          | 降         |           |
| 本  | 王彰追鼻濁 | 田化分頭水 | ..... | .....  | 178     | 44,839     | 45,017     | 1,939     | 1,852     |
|    |       |       | ..... | .....  | .....   | .....      | .....      | .....     | .....     |
|    |       |       | ..... | .....  | .....   | .....      | .....      | .....     | .....     |
|    | 隘集水外三 | 寮集坑埤厝 | ..... | .....  | 81      | 13,873     | 13,954     | 13,234    | 13,954    |
|    |       |       | ..... | .....  | 489     | 39,530     | 40,019     | 40,251    | 40,019    |
|    |       |       | ..... | .....  | 49      | 12,868     | 12,917     | 14,416    | 12,917    |
|    | 鳳後九六屏 | 山莊堂厝東 | ..... | .....  | 1,864   | 86,579     | 88,443     | 86,345    | 88,443    |
|    |       |       | ..... | .....  | 1,024   | 70,704     | 71,728     | 72,757    | 71,728    |
|    |       |       | ..... | .....  | 1,772   | 31,613     | 33,385     | 31,320    | 33,385    |
|    | 西竹湖溪  | 勢田州   | ..... | .....  | 1,237   | 87,442     | 88,679     | △         | 3,028     |
|    |       |       | ..... | .....  | 6,392   | 268,069    | 274,461    | 4,087     | 9,461     |
|    |       |       | ..... | .....  | 58      | 45,412     | 45,470     | 4,039     | 2,436     |
|    | 計     | 計     | ..... | .....  | 4,282   | 157,290    | 161,572    | 27,124    | 24,198    |
|    |       |       | ..... | .....  | 145     | 12,678     | 12,823     | △         | 545       |
|    |       |       | ..... | .....  | 21,912  | 487,540    | 509,452    | 62,318    | 58,783    |
| 東  | 海花豈吉初 | 岸港蘭野音 | ..... | .....  | 946     | 97,352     | 98,298     | △         | 6,468     |
|    |       |       | ..... | .....  | 128     | 43,889     | 44,017     | △         | 380       |
|    |       |       | ..... | .....  | 4,820   | 159,260    | 164,080    | 5,272     | 9,174     |
|    | 林鳳萬馬大 | 田林橋鞍和 | ..... | .....  | 2,412   | 56,023     | 58,435     | △         | 320       |
|    |       |       | ..... | .....  | 4       | 8          | 12         | 174       | △         |
|    |       |       | ..... | .....  | 7,283   | 82,389     | 89,672     | 3,247     | 3,027     |
|    | 安大頭公池 | 通庄埔埔上 | ..... | .....  | 270     | 22,645     | 22,915     | 1,436     | 555       |
|    |       |       | ..... | .....  | 444     | 20,008     | 20,452     | 2,101     | 2,533     |
|    |       |       | ..... | .....  | 266     | 11,787     | 12,053     | 2,366     | 2,695     |
|    | 鹿稻初日馬 | 野葉尾數蘭 | ..... | .....  | 367     | 22,784     | 23,151     | 1,078     | 86        |
|    |       |       | ..... | .....  | 3,142   | 48,644     | 51,786     | 699       | 580       |
|    |       |       | ..... | .....  | 708     | 23,267     | 23,970     | 1,271     | 333       |
|    | 鹿奈    | 東     | ..... | .....  | 90      | 10,728     | 10,818     | 1,608     | 1,586     |
|    |       |       | ..... | .....  | 763     | 30,391     | 31,154     | △         | 2,238     |
|    |       |       | ..... | .....  | 403     | 22,644     | 23,047     | 1,501     | 700       |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 2,071  | 70,995  | 73,066     | 409        | 1,410     |           |
|    |       | ..... | ..... | 237    | 20,086  | 20,323     | 1,193      | 851       |           |
|    |       | ..... | ..... | 1,632  | 46,801  | 48,433     | 814        | 1,222     |           |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 406    | 16,193  | 16,599     | △          | 892       |           |
|    |       | ..... | ..... | 234    | 20,616  | 20,850     | 783        | 370       |           |
|    |       | ..... | ..... | 678    | 23,306  | 23,984     | 262        | 33        |           |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 262    | 20,697  | 20,959     | 422        | 1,113     |           |
|    |       | ..... | ..... | 300    | 25,896  | 26,196     | 2,484      | 1,704     |           |
|    |       | ..... | ..... | 2,800  | 79,240  | 82,040     | △          | 3,229     |           |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 206    | 11,976  | 12,182     | 766        | 1,122     |           |
|    |       | ..... | ..... | 394    | 24,735  | 25,129     | 24         | 141       |           |
|    |       | ..... | ..... | 118    | 16,557  | 16,675     | 1,098      | 208       |           |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 713    | 22,979  | 23,692     | 949        | 1,234     |           |
|    |       | ..... | ..... | 538    | 17,772  | 18,310     | △          | 898       |           |
|    |       | ..... | ..... | 179    | 10,522  | 10,701     | 215        | 1,196     |           |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 1,549  | 30,684  | 32,233     | △          | 940       |           |
|    |       | ..... | ..... | 67     | 6,679   | 6,746      | 86         | 106       |           |
|    |       | ..... | ..... | 133    | 7,477   | 7,610      | △          | 798       |           |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 57     | 6,161   | 6,218      | △          | 583       |           |
|    |       | ..... | ..... | 756    | 14,876  | 15,632     | △          | 339       |           |
|    |       | ..... | ..... | 404    | 15,221  | 15,625     | 3,889      | 5,740     |           |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 237    | 14,923  | 15,165     | 4,282      | 3,566     |           |
|    |       | ..... | ..... | 133    | 12,348  | 12,481     | 215        | 690       |           |
|    |       | ..... | ..... | 470    | 12,169  | 12,639     | 2,590      | 1,412     |           |
| 鹿奈 | 東     | ..... | ..... | 2,686  | 32,018  | 34,704     | 2,124      | 2,401     |           |
|    |       | ..... | ..... | 30,995 | 876,227 | 907,222    | 25,429     | 25,429    |           |
|    |       | ..... | ..... | 8,511  | 538,568 | 19,801,231 | 20,348,310 | 1,357,678 | 1,357,678 |

第十七表 驛 別 發

| 驛 名   | 小手荷物      | 大 貨 物    |           |           | 小手荷物      |
|-------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
|       |           | 通        | 常         | 切 計       |           |
| 基八七五沙 | 3,648,979 | 47,922.9 | 483,832.0 | 531,754.9 | 1,618,020 |
|       | 13,624    | 32.3     | 3,934.0   | 3,966.3   | 7,014     |
|       | 4,184     | 260.0    | 70,314.0  | 70,574.0  | 3,525     |
|       | 4,608     | 184.5    | 114,550.0 | 114,734.5 | 4,179     |
| 南松臺萬板 | 13,467    | 656.9    | 16,095.0  | 16,751.9  | 97,803    |
|       | 6,238     | 449.6    | 67,714.0  | 68,163.6  | 23,642    |
|       | 156,930   | 2,546.4  | 57,406.0  | 59,952.4  | 59,760    |
|       | 2,761,978 | 47,768.2 | 37,814.0  | 85,582.2  | 2,864,523 |
| 樹山子   | 355,538   | 11,207.7 | 105,197.0 | 116,404.7 | 239,170   |
|       | 23,007    | 2,234.6  | 43,165.0  | 45,399.6  | 97,118    |
|       | 18,263    | 2,285.6  | 12,379.0  | 14,664.6  | 53,120    |
|       | 2,377     | 117.6    | 30,192.0  | 30,309.6  | 3,909     |
| 中平楊湖紅 | 29,485    | 2,129.2  | 89,145.0  | 91,274.2  | 82,252    |
|       | 148,041   | 3,548.6  | 33,316.0  | 41,864.6  | 172,342   |
|       | 3,485     | 43.0     | 2,725.0   | 2,768.0   | 1,970     |
|       | 69,554    | 1,611.9  | 26,235.0  | 27,846.9  | 130,526   |
| 新香竹溪大 | 11,050    | 991.6    | 9,282.0   | 10,273.6  | 29,723    |
|       | 23,471    | 1,690.3  | 8,584.0   | 10,274.3  | 68,131    |
|       | 15,779    | 733.2    | 6,795.0   | 7,528.2   | 39,918    |
|       | 24,101    | 4,113.9  | 31,230.0  | 35,343.9  | 28,933    |
| 後公白新通 | 336,679   | 9,179.8  | 52,264.0  | 61,443.8  | 578,701   |
|       | 101,427   | 179.6    | 4,755.0   | 4,934.6   | 2,161     |
|       | 178,298   | 4,477.8  | 45,960.0  | 50,437.8  | 76,723    |
|       | 1,745     | 13.4     | 11,106.0  | 11,119.4  | 619       |
| 苑日大甲清 | 4,826     | 740.8    | 1,936.0   | 2,676.8   | 1,302     |
|       | 27,188    | 1,177.2  | 7,267.0   | 8,444.2   | 35,540    |
|       | 6,987     | 954.7    | 1,330.0   | 2,284.7   | 5,846     |
|       | 11,678    | 807.8    | 1,662.8   | 2,470.6   | 2,832     |
| 沙龍大追彰 | 7,502     | 54.7     | 422.0     | 476.7     | 637       |
|       | 23,528    | 869.2    | 3,241.0   | 4,110.2   | 17,006    |
|       | 92,746    | 616.6    | 5,037.0   | 5,653.6   | 54,050    |
|       | 2,454     | 110.2    | 2,508.0   | 2,618.2   | 3,581     |
| 花良社田二 | 45,314    | 1,512.4  | 6,039.0   | 7,551.4   | 112,172   |
|       | 2,351     | 1,900.0  | 2,050.0   | 3,950.0   | 1,684     |
|       | 51,545    | 765.0    | 11,147.0  | 11,912.0  | 123,399   |
|       | 32,469    | 1,700.4  | 13,332.0  | 15,032.4  | 82,885    |
| 鹿井肚分化 | 14,756    | 276.1    | 2,629.0   | 2,905.1   | 22,506    |
|       | 17,095    | 111.1    | 2,732.0   | 2,843.1   | 17,447    |
|       | 3,235     | 30.3     | 111.0     | 141.3     | 7,418     |
|       | 445,137   | 9,515.7  | 79,548.0  | 89,063.7  | 325,377   |
| 義上壁營  | 15,089    | 410.8    | 13,798.0  | 14,208.8  | 24,461    |
|       | 167,913   | 9,257.4  | 76,296.0  | 85,553.4  | 295,579   |
|       | 8,985     | 1,905.3  | 4,636.0   | 6,541.3   | 15,622    |
|       | 97,946    | 3,661.0  | 41,665.0  | 45,326.0  | 284,254   |
| 林斗斗大民 | 74,891    | 3,828.8  | 28,055.0  | 31,883.8  | 86,057    |
|       | 47,455    | 5,315.7  | 12,912.0  | 18,227.7  | 131,575   |
|       | 90,668    | 26,681.5 | 24,366.0  | 26,997.5  | 218,062   |
|       | 93,125    | 2,930.7  | 93,966.0  | 96,896.7  | 383,463   |
| 嘉水後新林 | 48,971    | 2,643.9  | 26,339.0  | 29,082.9  | 271,450   |
|       | 17,292    | 497.5    | 10,494.0  | 10,991.5  | 123,895   |
|       | 689,806   | 13,858.9 | 110,605.0 | 124,463.9 | 926,204   |
|       | 29,282    | 361.0    | 31,452.0  | 31,813.0  | 73,061    |
| 番香新臺車 | 34,762    | 839.9    | 12,738.0  | 13,577.9  | 92,092    |
|       | 254,559   | 1,301.5  | 94,208.0  | 95,509.5  | 396,715   |
|       | 26,826    | 353.7    | 3,135.0   | 3,488.7   | 43,874    |
|       | 310,598   | 2,838.3  | 57,005.0  | 59,843.3  | 311,971   |
| 田化市南  | 36,163    | 1,538.6  | 33,104.0  | 34,642.6  | 206,802   |
|       | 67,593    | 1,615.4  | 27,255.0  | 28,870.4  | 144,226   |
|       | 2,485,072 | 24,477.5 | 23,865.0  | 48,342.5  | 1,095,194 |
|       | 123,356   | 219.1    | 30,817.0  | 31,036.1  | 23,938    |

著 貨 物 (始)

| 大 著 貨 物  | 前 年 度 比 較 增 減 |             |         |          |         |   |          |
|----------|---------------|-------------|---------|----------|---------|---|----------|
|          | 通             | 常           | 貨 切 計   | 著 貨 物    |         |   |          |
| 32,606.4 | 1,281,551.0   | 1,314,157.4 | 111,580 | 54,711.8 | 45,447  | △ | 36,927.8 |
| 91.7     | 1,880.0       | 1,971.7     | 3,739   | 368.9    | 4,338   | △ | 5,021.1  |
| 477.4    | 5,502.0       | 5,979.4     | 1,025   | 24,463.5 | 550     | △ | 3,298.5  |
| 469.3    | 3,608.0       | 4,077.3     | 2,622   | 4,274.1  | 712     | △ | 2,437.1  |
| 1,170.9  | 7,312.0       | 8,482.9     | 3,969   | 2,442.1  | 18,363  | △ | 3,637.7  |
| 430.5    | 4,722.0       | 5,152.5     | 215     | 12,815.5 | 2,275   | △ | 2,889.2  |
| 420.1    | 15,285.0      | 15,705.1    | 20,826  | 19,479.4 | 40,369  | △ | 1.3      |
| 24,816.2 | 162,282.0     | 187,098.2   | 206,774 | 539.4    | 222,345 | △ | 11,898.0 |
| 4,219.4  | 66,131.0      | 70,352.4    | 11,608  | 3,810.7  | 68,073  | △ | 8,325.8  |
| 1,496.5  | 11,773.0      | 13,269.5    | 4,693   | 11,587.7 | 51,912  | △ | 2,099.4  |
| 3,082.9  | 20,848.0      | 23,930.9    | 1,408   | 7,620.0  | 1,187   | △ | 3,534.7  |
| 312.3    | 2,219.0       | 2,531.3     | 494     | 4,666.5  | 959     | △ | 69.1     |
| 2,213.7  | 14,973.0      | 17,186.7    | 9,381   | 8,219.6  | 5,076   | △ | 562.1    |
| 5,077.6  | 44,836.0      | 49,913.6    | 26,589  | 2,208.3  | 3,923   | △ | 5,091.0  |
| 122.9    | 2,275.0       | 2,397.9     | 284     | 175.2    | 272     | △ | 505.6    |
| 4,078.5  | 36,701.0      | 40,779.5    | 24,699  | 1,158.1  | 2,293   | △ | 3,941.4  |
| 1,451.4  | 20,489.0      | 21,940.4    | 88      | 1,328.1  | 2,070   | △ | 9,829.4  |
| 2,724.5  | 26,386.0      | 29,110.5    | 6,235   | 1,219.5  | 5,094   | △ | 11,817.4 |
| 1,773.6  | 9,293.0       | 11,066.6    | 982     | 53.3     | 2,029   | △ | 962.7    |
| 1,359.8  | 15,711.0      | 17,070.8    | 4,426   | 20,066.8 | 66      | △ | 7,963.2  |
| 11,640.5 | 88,605.0      | 100,245.5   | 33,141  | 14,856.3 | 78,915  | △ | 26,814.4 |
| 177.6    | 27,334.0      | 27,511.6    | 29,344  | 1,874.8  | 1,667   | △ | 17,692.3 |
| 3,927.8  | 58,610.0      | 62,537.8    | 13,325  | 12,991.4 | 4,749   | △ | 20,994.3 |
| 49.9     | 130.0         | 179.9       | 1,006   | 10,621.1 | 292     | △ | 51.5     |
| 172.8    | 810.0         | 982.8       | 1,633   | 610.1    | 212     | △ | 191.6    |
| 1,332.8  | 3,286.0       | 4,618.8     | 7,268   | 3,487.0  | 4,215   | △ | 533.2    |
| 471.7    | 2,992.0       | 3,463.7     | 5,647   | 439.9    | 2,196   | △ | 615.3    |
| 347.9    | 301.0         | 648.9       | 4,011   | 29.4     | 2,531   | △ | 29.1     |
| 41.7     | 24.0          | 65.7        | 4,142   | 565.3    | 166     | △ | 1.2      |
| 1,118.6  | 1,328.0       | 2,446.6     | 3,821   | 71.8     | 1,746   | △ | 36.9     |
| 2,026.8  | 3,941.0       | 5,967.8     | 42,546  | 93.2     | 3,183   | △ | 237.0    |
| 245.4    | 892.0         | 1,137.4     | 307     | 1,224.6  | 732     | △ | 141.9    |
| 3,335.9  | 10,413.0      | 13,748.9    | 1,032   | 566.8    | 21,122  | △ | 1,901.4  |
| 40.6     | 262.0         | 302.6       | 411     | 301.3    | 146     | △ | 83.2     |
| 2,054.9  | 8,772.0       | 10,826.9    | 6,139   | 2,992.9  | 12,175  | △ | 701.8    |
| 2,517.2  | 17,272.0      | 19,789.2    | 2,237   | 2,032.8  | 10,186  | △ | 2,842.0  |
| 357.6    | 2,413.0       | 2,770.6     | 1,126   | 896.5    | 895     | △ | 59.0     |
| 417.9    | 1,789.0       | 2,206.9     | 4,353   | 115.4    | 7,883   | △ | 527.5    |
| 26.2     | 423.0         | 449.2       | 222     | 16.0     | 735     | △ | 14.4     |
| 11,810.3 | 97,656.0      | 109,466.3   | 89,015  | 15,256.1 | 25,578  | △ | 5,210.5  |
| 319.4    | 7,063.0       | 7,382.4     | 3,498   | 5,043.6  | 6,818   | △ | 994.8    |
| 7,834.6  | 64,237.0      | 72,071.6    | 7,336   | 2,128.7  | 60,833  | △ | 7,445.2  |
| 413.5    | 2,781.0       | 3,194.5     | 1,295   | 1,754.9  | 4,883   | △ | 401.3    |
| 5,969.1  | 52,078.0      | 58,047.1    | 3,372   | 2,050.1  | 123,929 | △ | 11,576.6 |
| 3,429.8  | 17,905.0      | 21,334.8    | 7,694   | 18,733.3 | 31,836  | △ | 7,500.2  |
| 2,577.9  | 6,662.0       | 9,239.9     | 773     | 4,420.3  | 5,342   | △ | 1,054.2  |
| 6,721.9  | 36,843.0      | 43,564.9    | 19,233  | 4,381.0  | 2,790   | △ | 6,371.3  |
| 7,546.5  | 67,405.0      | 74,951.5    | 8,396   | 2,957.7  | 63,798  | △ | 9,830.5  |
| 5,126.4  | 22,069.0      | 27,195.4    | 1,840   | 3,191.5  | 20,576  | △ | 1,348.7  |
| 1,039.2  | 3,965.0       | 5,004.2     | 1,933   | 146.1    | 23,330  | △ | 1,069.1  |
| 15,134.8 | 111,467.0     | 126,601.8   | 21,455  | 15,106.7 | 13,401  | △ | 10,780.8 |
| 1,008.0  | 38,437.0      | 39,445.0    | 3,036   | 2,703.4  | 30,711  | △ | 3,979.9  |
| 2,133.2  | 4,968.0       | 7,106.2     | 2,175   | 4,293.5  | 23,325  | △ | 1,039.5  |
| 6,361.1  | 85,094.0      | 91,455.1    | 9,902   | 15,944.3 | 24,239  | △ | 1,896.2  |
| 906.8    | 2,795.0       | 3,701.8     | 3,601   | 1,570.5  | 13,950  | △ | 508.7    |
| 4,368.4  | 65,460.0      | 69,828.4    | 36,096  | 14,693.4 | 9,562   | △ | 8,492.5  |
| 2,424.3  | 17,823.0      | 20,247.3    | 2,909   | 8,071.6  | 50,992  | △ | 8,745.3  |
| 978.5    | 18,017.0      | 18,995.5    | 21,465  | 7,190.0  | 28,756  | △ | 7,574.0  |
| 13,515.2 | 100,333.0     | 113,848.2   | 136,901 | 3,814.3  | 52,738  | △ | 18,248.5 |
| 447.1    | 21,300.0      | 21,747.1    | 8,816   | 9,831.2  | 23,005  | △ | 3,370.7  |

第十七表 驛 別 發

| 驛 名 | 發 貨 物   |         |          |           | 小 手 荷 物   |         |
|-----|---------|---------|----------|-----------|-----------|---------|
|     | 小 手 荷 物 | 大 貨 物   | 通 常      | 切 計       |           |         |
| 本 線 | 中大路岡橋   | 4,875   | 511.8    | 979.0     | 1,490.8   | 11,264  |
|     | 洲湖竹山頭   | 254,842 | 138.5    | 8,225.0   | 8,363.5   | 30,402  |
|     | 子       | 93,564  | 158.1    | 7,102.0   | 7,260.1   | 27,316  |
|     | 樟城雄慶亭   | 82,759  | 904.5    | 10,817.0  | 11,721.5  | 166,127 |
|     | 桶舊高暖四   | 26,164  | 224.3    | 24,235.0  | 24,459.3  | 73,978  |
|     | 脚       | 36,793  | 808.0    | 6,935.0   | 7,743.0   | 55,095  |
|     | 芳副嶺坑溪   | 31,615  | 426.6    | 1,909.0   | 2,335.6   | 21,969  |
|     | 紹丹雙     | 852,692 | 21,151.5 | 526,910.0 | 548,061.5 | 972,891 |
|     | 瑞嶽三武頂   | 1,914   | 268.4    | 28,933.4  | 29,115.8  | 7,098   |
|     | 察       | 3,906   | 188.8    | 39,490.0  | 39,678.8  | 18,488  |
| 線   | 庄底里溪山   | 24,778  | 843.8    | 46,437.0  | 47,280.8  | 162,206 |
|     | 實澳大大龜   | 3,334   | 239.7    | 229,878.0 | 230,117.7 | 62,281  |
|     | 外頭嶺四宜   | 3,118   | 155.6    | 150,683.6 | 150,839.2 | 16,868  |
|     | 二羅冬新蘇   | 1,811   | 95.6     | 64,257.0  | 64,352.6  | 9,692   |
|     | 大壘北雙圓   | 47,897  | 930.1    | 21,876.0  | 22,806.1  | 61,138  |
|     | 宮士嶼北江   | 123,939 | 336.5    | 1,193.0   | 1,529.5   | 12,993  |
|     | 淡新造北苗   | 184,534 | 703.9    | 472.0     | 1,180.9   | 9,339   |
|     | 南銅三大後   | 66,301  | 267.0    | 106.0     | 373.0     | 7,278   |
|     | 豐潭養烏王   | 21,646  | 336.1    | 186.0     | 522.1     | 2,385   |
|     | 子       | 29,183  | 275.2    | 274.0     | 549.2     | 1,144   |
| 線   | 結東山城澳   | 6,001   | 160.2    | .....     | 160.2     | 489     |
|     | 下林岸投頭   | 74,129  | 1,313.5  | 3,486.0   | 4,799.5   | 36,587  |
|     | 北       | 27,738  | 185.1    | 2,091.0   | 2,276.1   | 21,437  |
|     | 北       | 1,132   | 72.6     | 1,674.0   | 1,846.6   | 890     |
|     | 北       | 92,804  | 6,387.2  | 12,149.0  | 18,536.2  | 270,807 |
|     | 北       | 7,586   | 228.2    | 9,677.0   | 9,905.2   | 13,679  |
|     | 北       | 59,756  | 2,947.4  | 42,952.0  | 45,899.4  | 128,056 |
|     | 北       | 1,876   | 89.7     | 6,482.0   | 6,571.7   | 2,569   |
|     | 北       | 702     | 259.8    | 2,479.0   | 2,738.8   | 1,849   |
|     | 北       | 42,302  | 3,089.2  | 6,118.0   | 9,207.2   | 127,943 |
| 線   | 堤所街連山   | .....   | .....    | 91,355.0  | 91,355.0  | .....   |
|     | 北       | 3,246   | .....    | .....     | .....     | 1,436   |
|     | 北       | 7,163   | .....    | .....     | .....     | 2,506   |
|     | 北       | 8,657   | 157.9    | .....     | 157.9     | 968     |
|     | 北       | 61,123  | 985.4    | 8,633.0   | 9,618.4   | 4,615   |
|     | 北       | 227     | .....    | .....     | .....     | 247     |
|     | 北       | 11,292  | 803.3    | 4,051.0   | 4,854.3   | 16,450  |
|     | 北       | .....   | 0.1      | .....     | 0.1       | 910     |
|     | 北       | 23,912  | 1,703.0  | 20,109.0  | 21,812.0  | 41,261  |
|     | 北       | 1,871   | 307.6    | 4,596.0   | 4,903.6   | 4,893   |
| 線   | 水投橋勢梁   | 11,748  | 358.9    | 14,351.0  | 14,709.9  | 9,149   |
|     | 北       | 58,972  | 4,561.2  | 46,292.0  | 50,853.2  | 174,029 |
|     | 北       | 814     | 622.1    | 1,897.0   | 2,519.1   | 1,453   |
|     | 北       | 6,440   | 353.5    | 4,184.0   | 4,537.5   | 18,558  |
|     | 北       | 22,647  | 827.0    | 4,868.0   | 5,695.0   | 29,414  |
|     | 北       | 5,041   | 1,020.5  | 4,377.0   | 5,397.5   | 4,980   |
|     | 北       | 18,349  | 673.3    | 23,498.0  | 24,171.3  | 61,409  |
|     | 北       | 72,108  | 7,804.4  | 34,666.0  | 42,470.4  | 192,880 |
|     | 北       | 3,634   | 716.9    | 26,003.0  | 26,719.9  | 11,637  |
|     | 北       | 644,989 | 11,475.9 | 126,167.0 | 137,642.9 | 907,262 |
| 線   | 頭水寮集坑   | 19,722  | 139.6    | 14,368.0  | 14,507.6  | 26,112  |
|     | 北       | 2,803   | 24.8     | 1,123.0   | 1,147.8   | 1,346   |
|     | 北       | 2,475   | 15.5     | .....     | 15.5      | 3,929   |
|     | 北       | 7,342   | 1,085.9  | 4,117.0   | 5,202.9   | 8,357   |
|     | 北       | 539     | 158.6    | 211.0     | 369.6     | 503     |
|     | 北       | 15,492  | 1,566.1  | 3,770.0   | 5,336.1   | 37,522  |
|     | 北       | 8,350   | 1,519.3  | 6,996.0   | 8,515.3   | 18,476  |
|     | 北       | .....   | .....    | .....     | .....     | .....   |
|     | 北       | .....   | .....    | .....     | .....     | .....   |
|     | 北       | .....   | .....    | .....     | .....     | .....   |

著 貨 物 (續)

| 著 貨 物    |           |           |           | 前 年 度 比 較 增 減 |         |          |         |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------|----------|---------|
| 大 貨 物    | 通 常       | 切 計       | 小 手 荷 物   | 大 貨 物         | 小 手 荷 物 | 大 貨 物    | 小 手 荷 物 |
| 62.9     | 424.0     | 486.9     | △ 236     | 909.6         | 1,202   | 324.2    | .....   |
| 149.5    | 7,579.0   | 7,728.5   | △ 56,090  | 1,849.1       | 6,211   | 5,179.4  | .....   |
| 234.5    | 8,014.0   | 8,243.5   | △ 1,541   | 577.8         | 255     | 4,515.3  | .....   |
| 2,141.7  | 11,833.0  | 13,974.7  | △ 4,687   | 2,558.6       | 41,533  | 1,414.8  | .....   |
| 886.1    | 38,729.0  | 39,615.1  | △ 4,155   | 2,821.8       | 23,766  | 3,742.0  | .....   |
| 694.1    | 9,050.0   | 9,744.1   | △ 1,280   | 1,030.3       | 9,730   | 5,499.0  | .....   |
| 402.2    | 4,429.0   | 4,831.2   | △ 4,818   | 1,692.6       | 10,993  | 3,848.9  | .....   |
| 13,594.3 | 663,438.0 | 677,032.3 | △ 49,583  | 48,463.5      | 110,010 | 66,558.2 | .....   |
| 593.5    | 2,501.0   | 3,096.5   | △ 668     | 3,566.1       | 1,511   | 6,007.4  | .....   |
| 857.5    | 5,030.0   | 5,887.5   | △ 1,707   | 29,103.5      | 8,131   | 1,594.1  | .....   |
| 1,574.3  | 8,687.0   | 10,261.3  | △ 7,165   | 62,156.6      | 29,789  | 6,465.2  | .....   |
| 1,481.5  | 5,640.0   | 7,121.5   | △ 797     | 9,992.4       | 16,121  | 443.3    | .....   |
| 1,138.8  | 6,712.0   | 7,850.8   | △ 468     | 14,588.1      | 3,278   | 2,991.6  | .....   |
| 706.8    | 3,084.0   | 3,790.8   | △ 410     | 20,338.0      | 3,358   | 1,475.1  | .....   |
| 1,801.7  | 2,878.0   | 4,679.7   | △ 25,649  | 6,019.6       | 3,436   | 860.1    | .....   |
| 368.8    | 214.0     | 582.8     | △ 10,585  | 2,042.4       | 2,119   | 316.1    | .....   |
| 534.8    | 717.0     | 1,251.8   | △ 9,491   | 26.7          | 2,055   | 111.1    | .....   |
| 328.7    | 52.0      | 380.7     | △ 9,802   | 83.6          | 1,931   | 768.0    | .....   |
| 266.1    | 41.0      | 307.1     | △ 10,561  | 634.1         | 46      | 11.6     | .....   |
| 227.3    | 43.0      | 270.3     | △ 6,259   | 164.4         | 1,629   | 22.5     | .....   |
| 25.7     | .....     | 25.7      | △ 7,927   | 70.9          | 515     | 4.6      | .....   |
| 1,463.1  | 6,099.0   | 7,562.1   | △ 2,690   | 330.2         | 5,393   | 1,951.7  | .....   |
| 520.2    | 2,295.0   | 2,815.2   | △ 9,975   | 623.8         | 6,469   | 735.7    | .....   |
| 45.2     | 520.0     | 565.2     | △ 5,011   | 597.0         | 20,874  | 516.9    | .....   |
| 6,724.3  | 23,543.0  | 30,267.3  | △ 21,244  | 1,653.1       | 11,944  | 4,848.7  | .....   |
| 564.6    | 15,740.0  | 16,304.6  | △ 1,801   | 1,225.8       | 5,204   | 5,763.7  | .....   |
| 4,656.0  | 18,318.0  | 22,974.0  | △ 24,613  | 9,045.7       | 16,430  | 5,947.2  | .....   |
| 142.7    | 1,177.0   | 1,319.7   | △ 2,305   | 2,233.1       | 1,461   | 118.2    | .....   |
| 179.7    | 507.0     | 686.7     | △ 255     | 553.7         | 458     | 15.8     | .....   |
| 2,931.3  | 10,599.0  | 13,530.3  | △ 12,012  | 2,043.3       | 11,804  | 248.5    | .....   |
| .....    | 111,051.0 | 111,051.0 | △ 1,248.0 | .....         | .....   | 8,746.0  | .....   |
| .....    | .....     | .....     | △ 2,607   | .....         | 87      | .....    | .....   |
| .....    | .....     | .....     | .....     | .....         | 2,972   | .....    | .....   |
| .....    | .....     | .....     | △ 922     | .....         | 603     | .....    | .....   |
| 14.1     | .....     | 14.1      | △ 1,547   | 5.0           | .....   | 10.7     | .....   |
| .....    | .....     | .....     | .....     | .....         | .....   | .....    | .....   |
| 164.3    | 5,966.0   | 6,130.3   | △ 30,478  | 1,191.3       | 1,081   | 1,313.6  | .....   |
| .....    | .....     | .....     | △ 66      | .....         | 84      | .....    | .....   |
| 443.2    | 4,632.0   | 5,075.2   | △ 383     | 2,262.5       | 1,121   | 1,350.8  | .....   |
| 38.0     | .....     | 38.0      | △ 755     | 0.1           | 1,432   | 8.8      | .....   |
| 1,473.9  | 8,897.0   | 10,370.9  | △ 2,535   | 2,149.3       | 7,819   | 520.0    | .....   |
| .....    | .....     | .....     | .....     | .....         | .....   | .....    | .....   |
| 363.7    | 1,892.0   | 2,255.7   | △ 639     | 377.0         | 949     | 414.0    | .....   |
| 343.2    | 1,038.0   | 1,381.2   | △ 3,273   | 1,206.2       | 876     | 122.6    | .....   |
| 5,136.1  | 24,237.0  | 30,373.1  | △ 8,525   | 7,043.5       | 39,174  | 10,303.7 | .....   |
| 119.4    | 257.0     | 376.4     | △ 430     | 487.0         | 287     | 144.1    | .....   |
| 994.1    | 1,739.0   | 2,733.1   | △ 54      | 15.0          | 3,448   | 1,121.1  | .....   |
| 1,165.8  | 1,644.0   | 2,809.8   | △ 3,576   | 573.5         | 8,753   | 308.2    | .....   |
| 696.7    | 1,275.0   | 1,971.7   | △ 1,401   | 1,330.3       | 230     | 837.8    | .....   |
| 2,010.1  | 13,035.0  | 15,045.1  | △ 3,692   | 3,653.2       | 16,174  | 592.6    | .....   |
| 6,142.0  | 29,477.0  | 35,619.0  | △ 16,672  | 1,753.8       | 22,651  | 3,546.9  | .....   |
| 316.1    | 6,421.0   | 6,737.1   | △ 424     | 1,417.3       | 2,898   | 720.8    | .....   |
| 16,381.1 | 99,100.0  | 115,481.1 | △ 11,720  | 2,094.2       | 30,623  | 7,843.8  | .....   |
| 317.4    | 7,182.0   | 7,499.4   | △ 6,719   | 4,821.8       | 8,272   | 3,061.0  | .....   |
| 24.3     | 191.0     | 215.3     | △ 151     | 166.4         | 243     | 50.1     | .....   |
| 39.3     | .....     | 39.3      | △ 2,475   | 15.5          | 3,929   | 39.3     | .....   |
| 799.7    | 4,006.0   | 4,805.7   | △ 7,342   | 5,202.9       | 8,357   | 4,805.7  | .....   |
| 45.8     | 375.0     | 420.8     | △ 539     | 369.6         | 503     | 420.8    | .....   |
| 2,683.4  | 1,432.0   | 4,115.4   | △ 15,492  | 5,336.1       | 37,522  | 4,115.4  | .....   |
| 1,679.7  | 585.0     | 2,264.7   | △ 8,350   | 8,515.3       | 18,476  | 2,264.7  | .....   |

第十七表 驛 別 發

| 驛 名 | 發 貨 物       |           |             |             | 小 手 荷 物    |         |
|-----|-------------|-----------|-------------|-------------|------------|---------|
|     | 小 手 荷 物     | 通 常       | 貨 切         | 計           |            |         |
| 本 線 | 外 三 風 後 九   | 15,086    | 1,313.0     | 11,279.0    | 12,592.0   | 31,316  |
|     | 車 塊         | 20,317    | 491.7       | 27,323.0    | 27,814.7   | 21,636  |
|     | 堤 厝 山 庄 堂   | 165,880   | 1,788.6     | 29,166.0    | 30,954.6   | 195,535 |
|     | 曲           | 130       | 46.3        | .....       | 46.3       | 2,008   |
|     | 六 屏 四 竹 湖 溪 | 79,539    | 2,484.4     | 36,567.0    | 39,051.4   | 181,950 |
|     | 塊           | 3,303     | 64.7        | .....       | 64.7       | 6,867   |
|     | 厝 東 勢 田 州 州 | 447,612   | 8,155.8     | 78,355.0    | 86,510.8   | 780,873 |
|     | ...         | 35,543    | 355.3       | 13,579.0    | 13,934.3   | 48,629  |
|     | ...         | 10,062    | 193.8       | 2,119.0     | 2,312.8    | 10,965  |
|     | ...         | 137,095   | 946.7       | 12,545.0    | 13,491.7   | 198,832 |
| 線 計 | 118,074     | 877.5     | 28,982.0    | 29,859.5    | 88,624     |         |
| 線 計 | 17,727,764  | 341,507.8 | 4,203,460   | 4,549,967.8 | 17,727,764 |         |
| 東 線 | 海 花 豆 吉 初   | .....     | .....       | 16,823.0    | 16,823.0   | .....   |
|     | 蓮           | 101,988   | 4,943.6     | 23,175.0    | 28,118.6   | 35,132  |
|     | 賀 豐 溪 平     | 5,298     | 22.0        | 23,003.0    | 23,025.0   | 3,643   |
|     | ...         | 3,192     | 22.6        | 2,010.6     | 2,032.6    | 2,807   |
|     | ...         | 2,168     | 9.8         | 1,057.0     | 1,066.8    | 2,747   |
|     | ...         | 2,465     | 45.7        | 180.0       | 225.7      | 5,274   |
|     | ...         | 11,462    | 203.8       | 10,093.0    | 10,301.8   | 16,255  |
|     | ...         | 3,858     | 53.3        | 238.0       | 291.3      | 8,190   |
|     | ...         | 470       | 12.3        | 111.0       | 123.3      | 1,507   |
|     | ...         | 2,673     | 160.9       | 14,904.0    | 15,577.9   | 3,332   |
| ... | 514         | 124.8     | 3,543.0     | 3,672.8     | 2,236      |         |
| ... | 12,152      | 602.2     | 15,427.0    | 16,029.2    | 20,682     |         |
| ... | 615         | 43.5      | 7,977.0     | 8,020.5     | 1,704      |         |
| ... | 9,406       | 172.5     | 10,608.0    | 10,780.5    | 16,146     |         |
| ... | 599         | 51.9      | 245.0       | 296.9       | 2,941      |         |
| ... | 1,000       | 132.1     | 303.0       | 435.1       | 2,609      |         |
| ... | 2,827       | 194.4     | 4,292.0     | 4,486.4     | 5,609      |         |
| ... | 581         | 67.2      | 3,347.0     | 3,414.2     | 2,395      |         |
| ... | 2,214       | 45.3      | 3,201.0     | 3,246.3     | 1,167      |         |
| ... | 14,152      | 782.2     | 5,064.0     | 5,846.2     | 24,682     |         |
| ... | 213         | 15.1      | 20.0        | 35.1        | 469        |         |
| ... | 1,034       | 99.6      | 4,591.0     | 4,690.6     | 1,639      |         |
| ... | 627         | 125.3     | 533.0       | 658.3       | 1,321      |         |
| ... | 2,997       | 129.2     | 5,102.0     | 5,231.2     | 4,760      |         |
| ... | 1,189       | 118.4     | 1,177.0     | 1,295.4     | 2,421      |         |
| ... | 924         | 29.4      | 112.0       | 141.4       | 1,023      |         |
| ... | 7,488       | 379.4     | 1,001.0     | 1,380.4     | 10,404     |         |
| ... | 284         | 21.3      | 527.0       | 548.3       | 452        |         |
| ... | 1,034       | 72.9      | 628.0       | 700.9       | 872        |         |
| ... | 1,105       | 96.9      | 481.0       | 577.9       | 1,661      |         |
| ... | 1,655       | 141.2     | 4,866.0     | 5,007.2     | 3,340      |         |
| ... | 1,051       | 53.5      | 307.0       | 360.5       | 2,103      |         |
| ... | 963         | 64.1      | 1,178.0     | 1,242.1     | 2,702      |         |
| ... | 530         | 31.1      | 731.0       | 762.1       | 1,397      |         |
| ... | 822         | 7.5       | 257.0       | 264.5       | 601        |         |
| ... | 19,539      | 933.6     | 668.0       | 1,601.6     | 24,398     |         |
| ... | .....       | .....     | 876.0       | 879.0       | .....      |         |
| 線 計 | 219,089     | 10,013.6  | 168,644.0   | 178,657.6   | 219,089    |         |
| 總 計 | 17,946,853  | 351,521.4 | 4,377,104.0 | 4,728,625.4 | 17,946,853 |         |

業 著 貨 物 (終)

| 著 貨 物     |             |             |         | 前 年 度 比 較 增 減 |          |           |   |
|-----------|-------------|-------------|---------|---------------|----------|-----------|---|
| 大 著 貨 物   |             | 物           |         | 著             |          | 著         |   |
| 通 常       | 貨 切         | 計           | 小 手 荷 物 | 大 貨 物         | 小 手 荷 物  | 大 貨 物     | 物 |
| 2,573.3   | 4,113.0     | 6,686.3     | 15,036  | 12,592.0      | 31,316   | 6,686.3   |   |
| 364.0     | 3,456.0     | 3,820.0     | 2,485   | 8,673.0       | 1,351    | 1,518.0   |   |
| 4,103.6   | 15,827.0    | 19,935.6    | 20,800  | 5,498.1       | 11,611   | 4,211.5   |   |
| 34.8      | .....       | 34.8        | 129 △   | 20.2 △        | 248 △    | 13.7      |   |
| 5,235.0   | 35,504.0    | 40,739.0    | 11,392  | 12,945.8      | 49,629 △ | 27,213.9  |   |
| 109.8     | 79.0        | 188.8       | 803 △   | 35.7 △        | 765      | 86.9      |   |
| 13,706.6  | 130,426.0   | 124,132.6   | 40,334  | 1,265.0       | 134,242  | 18,460.5  |   |
| 1,551.4   | 4,496.0     | 6,047.4 △   | 379     | 2,970.7 △     | 9,031    | 1,642.4   |   |
| 262.5     | 624.0       | 886.5 △     | 887     | 774.2 △       | 1,115    | 141.9     |   |
| 3,033.0   | 8,044.0     | 11,077.0 △  | 2,686 △ | 2,348.9       | 28,926   | 1,388.0   |   |
| 4,070.3   | 15,834.0    | 19,904.3    | 3,066   | 2,465.1       | 5,310    | 903.2     |   |
| 341,511.0 | 4,208,460.0 | 4,549,971.0 | 460,627 | 253,799.6     | 460,627  | 353,808.3 |   |
| .....     | 16,453.0    | 16,453.0    | .....   | 3,392.0       | .....    | 3,993.0   |   |
| 623.6     | 40,043.0    | 40,671.6    | 20,810  | 6,366.4       | 3,676    | 6,352.6   |   |
| 33.0      | 843.0       | 881.0 △     | 2,634   | 4,753.8 △     | 804      | 251.4     |   |
| 29.2      | 183.0       | 212.2 △     | 795     | 1,102.2 △     | 638      | 80.0      |   |
| 44.4      | 95.0        | 139.4       | 279     | 1,051.7       | 170      | 119.8     |   |
| 392.3     | 1,026.0     | 1,418.3     | 425 △   | 9.4           | 1,564 △  | 282.6     |   |
| 811.2     | 47,033.0    | 47,849.2 △  | 4,371   | 3,229.7 △     | 2,631    | 6,001.9   |   |
| 330.9     | 711.0       | 1,041.9 △   | 871 △   | 71.4 △        | 539      | 293.8     |   |
| 29.4      | 41.0        | 70.4 △      | 402     | 104.7 △       | 484      | 39.2      |   |
| 429.4     | 456.0       | 885.4 △     | 153 △   | 3,829.4 △     | 2,503 △  | 80.2      |   |
| 81.7      | 309.0       | 390.7 △     | 430     | 806.1         | 624      | 53.1      |   |
| 962.1     | 2,367.0     | 3,329.1 △   | 398     | 969.2 △       | 4,673    | 628.1     |   |
| 115.9     | 436.0       | 551.9 △     | 4 △     | 1,171.6 △     | 334      | 249.4     |   |
| 734.9     | 40,507.0    | 41,241.9 △  | 2,053   | 2,765.7 △     | 542 △    | 6,032.5   |   |
| 237.4     | 837.0       | 1,134.4 △   | 524 △   | 155.9 △       | 269      | 132.4     |   |
| 211.1     | 307.0       | 518.1 △     | 136     | 3.5 △         | 3,556 △  | 57.0      |   |
| 392.4     | 309.0       | 701.4 △     | 58 △    | 249.5 △       | 476 △    | 66.8      |   |
| 274.0     | 153.0       | 427.0 △     | 152     | 1,447.8 △     | 277 △    | 139.6     |   |
| 92.7      | 80.0        | 172.7       | 1,330 △ | 854.0         | 106      | 1.9       |   |
| 1,192.9   | 1,768.0     | 2,960.9 △   | 797     | 443.7         | 3,619 △  | 43.9      |   |
| 13.8      | 53.0        | 66.8        | 61 △    | 6.8 △         | 127      | 37.5      |   |
| 253.1     | 194.0       | 452.1       | 445     | 2,263.8 △     | 485 △    | 45.8      |   |
| 126.3     | 106.0       | 232.3       | 475     | 104.3         | 100 △    | 4.7       |   |
| 391.5     | 333.0       | 729.5       | 133     | 786.9         | 412      | 76.6      |   |
| 186.6     | 279.0       | 465.6 △     | 407 △   | 2,757.5       | 70       | 155.0     |   |
| 157.1     | 34.0        | 191.1       | 606 △   | 104.1 △       | 158      | 79.0      |   |
| 600.9     | 365.0       | 965.9       | 280 △   | 456.6 △       | 756 △    | 178.9     |   |
| 10.5      | 28.0        | 38.5 △      | 25 △    | 714.2 △       | 14 △     | 31.4      |   |
| 77.2      | 62.0        | 139.2       | 493 △   | 158.2 △       | 87 △     | 18.3      |   |
| 39.9      | 32.0        | 71.9        | 570     | 147.3         | 1,017 △  | 7.0       |   |
| 250.4     | 397.0       | 647.4       | 136 △   | 431.7 △       | 1,215 △  | 431.1     |   |
| 102.9     | 1,490.0     | 1,592.9 △   | 2 △     | 116.0         | 763      | 779.5     |   |
| 117.4     | 94.0        | 211.4       | 76 △    | 130.2         | 307 △    | 104.8     |   |
| 48.3      | 23.0        | 71.3 △      | 89 △    | 11.7 △        | 787      | 23.6      |   |
| 36.3      | 8,270.0     | 8,306.3 △   | 286     | 167.9 △       | 23 △     | 5,546.5   |   |
| 512.9     | 2,373.0     | 2,885.9 △   | 3,717 △ | 40.3          | 8,493    | 842.7     |   |
| .....     | 534.0       | 534.0       | .....   | 66.0          | ..... △  | 216.0     |   |
| 10,013.6  | 168,644.0   | 178,657.6 △ | 457     | 18,703.2 △    | 457      | 18,709.2  |   |
| 351,526.6 | 4,377,104.0 | 4,728,628.6 | 460,170 | 372,508.8     | 460,170  | 372,517.5 |   |





第十八表 驛別發著貸切扱貨

| 驛名 | 樟腦々油 | 石     | 炭     | 煉     | 瓦     | セメント  | 木     | 材     | 薪     | 炭     |
|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 本  | 公司寮  | ..... | ..... | 42    | ..... | ..... | 349   | ..... | 224   | ..... |
|    | 白沙屯  | ..... | 1,567 | 50    | ..... | 17    | 388   | ..... | 32    | ..... |
|    | 新埔   | ..... | ..... | 56    | ..... | ..... | 7     | ..... | 590   | ..... |
|    | 通霄   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 14    | ..... |
|    | 苑裡   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 368   | ..... |
|    | 日南   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 17    | 1,754 |
|    | 大甲   | ..... | ..... | 190   | ..... | 14    | 110   | 134   | ..... | ..... |
|    | 甲南   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 21    | 838   |
|    | 清水   | ..... | ..... | 515   | ..... | 358   | ..... | 233   | ..... | ..... |
|    | 沙鹿   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
|    | 龍井   | ..... | ..... | 10    | ..... | 146   | ..... | ..... | ..... | ..... |
|    | 大肚   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
|    | 追分   | ..... | ..... | 906   | ..... | 725   | 492   | 1,156 | 154   | ..... |
|    | 彰化   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
|    | 花壇   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
|    | 員林   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
|    | 社頭   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
|    | 線    | 田中    | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 二水 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 林內 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 斗六 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 斗南 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 大林 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 民雄 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 嘉義 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 水上 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 後壁 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 新營 |      | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

物類別數量其ノ一 (續)

| 肥料     | 米      | 茶      | 砂     | 糖      | 甘     | 蔗     | 食      | 鹽      | 芭蕉實   | 鹽干魚   |
|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 45     | 279    | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 115    | .....  | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | 42    |
| .....  | 210    | .....  | ..... | 10     | ..... | 15    | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 124    | 20     | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | 21     | .....  | ..... | ..... |
| .....  | .....  | .....  | ..... | .....  | ..... | 7     | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 7      | .....  | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 997    | .....  | ..... | 219    | ..... | 35    | 21     | .....  | ..... | ..... |
| 189    | 102    | .....  | ..... | 7      | ..... | 8     | 176    | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 14     | 3,901  | ..... | 7      | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 1,075  | 614    | .....  | ..... | .....  | ..... | 14    | 241    | .....  | ..... | 14    |
| .....  | 1,181  | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 426    | 228    | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | 10     | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 346    | 5,131  | ..... | .....  | ..... | 72    | 10     | .....  | ..... | 7     |
| 2,843  | 1,327  | .....  | ..... | 181    | ..... | 10    | 395    | .....  | ..... | 153   |
| .....  | .....  | 1,882  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 127    | 90     | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 23     | 4,175  | ..... | .....  | ..... | 6,530 | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 1,508  | 3,768  | .....  | ..... | 105    | ..... | ..... | 7      | .....  | ..... | 21    |
| .....  | 110    | 9,133  | ..... | 2,162  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 4,446  | 4,668  | .....  | ..... | 135    | ..... | 23    | 626    | 66     | ..... | 525   |
| .....  | 2,451  | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 1,402  | 278    | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | 8     | ..... |
| .....  | .....  | 2,183  | ..... | .....  | ..... | 49    | .....  | .....  | ..... | ..... |
| 625    | 359    | .....  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | .....  | 17     | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 192    | 10     | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 888    | 37,025 | ..... | 26,061 | ..... | 24    | 6,380  | .....  | ..... | ..... |
| 25,698 | 4,633  | .....  | 103   | 1,848  | 6,223 | 382   | .....  | .....  | ..... | 664   |
| .....  | 40     | 13,020 | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 2,951  | 1,965  | ..... | 7      | ..... | 58    | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 573    | 23,491 | ..... | 16,602 | ..... | 55    | .....  | 15,663 | ..... | 10    |
| 31,238 | 2,603  | .....  | ..... | 1,427  | 496   | ..... | 1,009  | .....  | ..... | 727   |
| .....  | 37     | 1,788  | ..... | .....  | ..... | ..... | .....  | .....  | 2,406 | ..... |
| .....  | 1,509  | 170    | ..... | 10     | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 532    | 12,343 | ..... | 13,532 | 674   | ..... | .....  | 3,893  | ..... | ..... |
| 22,766 | 420    | .....  | ..... | 309    | 259   | ..... | 1,157  | .....  | ..... | 478   |
| .....  | 28     | 115    | 32    | 15,330 | 54    | ..... | 10     | 6,656  | ..... | 14    |
| .....  | 3,080  | 190    | ..... | 58     | 232   | ..... | 374    | 143    | ..... | 42    |
| .....  | 34     | 365    | ..... | 1,592  | ..... | ..... | .....  | 2,051  | ..... | ..... |
| 1,460  | 122    | .....  | ..... | 7      | ..... | ..... | 338    | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 467    | 8,710  | ..... | 7,743  | 55    | ..... | 10     | .....  | 189   | ..... |
| .....  | 4,667  | 60     | ..... | 806    | 85    | ..... | 458    | .....  | ..... | 509   |
| .....  | 1,280  | 36,145 | ..... | 43,220 | 7     | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 26,537 | 291    | 21    | 163    | 438   | ..... | 1,217  | .....  | ..... | 341   |
| .....  | 162    | 7,094  | ..... | 10,409 | 41    | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 6,566  | 77     | ..... | 355    | 189   | ..... | 97     | .....  | ..... | 1,205 |
| .....  | 21     | 10,042 | ..... | .....  | 44    | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 1,018  | 152    | ..... | .....  | ..... | ..... | 359    | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 433    | 7,393  | ..... | 41,760 | 102   | ..... | .....  | 1,745  | ..... | ..... |
| .....  | 11,604 | 1,689  | ..... | 2,929  | 437   | ..... | 1,741  | .....  | ..... | 1,594 |
| .....  | 202    | 5,104  | 70    | 14,993 | ..... | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 3,789  | 111    | ..... | 992    | 70    | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 65     | 9,771  | ..... | .....  | 7     | ..... | .....  | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 766    | 37     | ..... | .....  | ..... | ..... | 56     | .....  | ..... | ..... |
| .....  | 237    | 6,225  | 54    | 49,858 | 19    | ..... | 18,737 | .....  | ..... | ..... |
| 11,013 | 230    | .....  | ..... | 4,052  | 497   | ..... | .....  | .....  | ..... | 1,243 |





第十八表 驛別發著貸切扱貨

| 驛名       | 樟腦・油     | 石炭      | 煉瓦        | セメント   | 木材      | 薪炭      |
|----------|----------|---------|-----------|--------|---------|---------|
| 本        | 水裡坑 {發著} | 439     | .....     | .....  | 59      | 4,769   |
|          | 外車埕 {發著} | 652     | .....     | 115    | 62      | 582     |
|          | 三塊厝 {發著} | .....   | 25        | 21,002 | .....   | 14      |
|          | 鳳山 {發著}  | .....   | 677       | 55     | .....   | 476     |
|          | 九曲堂 {發著} | .....   | .....     | 7      | .....   | 316     |
|          | 六塊厝 {發著} | .....   | 1,775     | 922    | 312     | 409     |
|          | 屏東 {發著}  | .....   | 45        | 392    | 1,830   | 382     |
|          | 西勢 {發著}  | .....   | 7,856     | 2,159  | 1,830   | 2,601   |
|          | 竹田 {發著}  | .....   | .....     | .....  | .....   | 7       |
|          | 潮州 {發著}  | .....   | 95        | 138    | 41      | 785     |
|          | 溪州 {發著}  | .....   | 16,309    | 9,801  | 9,558   | 9,542   |
|          | 合 計      | 11,672  | 1,089,770 | 81,534 | 111,319 | 196,814 |
|          | 前年度比較増減  | 1,158   | 24,402    | 14,946 | 22,224  | 47,060  |
|          | 臺        | 海岸 {發著} | .....     | 4,002  | 17      | 1,962   |
| 花蓮港 {發著} |          | 456     | .....     | .....  | .....   | 967     |
| 荳蘭 {發著}  |          | 81      | 960       | 287    | 543     | 2,096   |
| 吉野 {發著}  |          | 433     | 1,152     | 10     | 1,962   | 9,166   |
| 初音 {發著}  |          | .....   | 155       | .....  | 10      | 176     |
| 賀田 {發著}  |          | .....   | .....     | .....  | .....   | 42      |
| 豐田 {發著}  |          | .....   | .....     | .....  | .....   | 13      |
| 溪口 {發著}  |          | .....   | .....     | .....  | .....   | 135     |
| 平林 {發著}  |          | .....   | .....     | .....  | .....   | 41      |
| 林田 {發著}  |          | .....   | .....     | .....  | .....   | 40      |
| 萬里橋 {發著} |          | 275     | 15        | 10     | .....   | 15      |
| 馬大鞍 {發著} |          | .....   | 2,750     | 90     | 39      | 408     |
| 豐田 {發著}  |          | .....   | .....     | 15     | 64      | 48      |
| 平林 {發著}  |          | .....   | .....     | .....  | .....   | 83      |
| 林田 {發著}  | .....    | .....   | .....     | .....  | 26      |         |
| 線        | 萬里橋 {發著} | 10      | .....     | .....  | .....   | 8,789   |
|          | 馬大鞍 {發著} | .....   | 10        | .....  | .....   | 15      |
|          | 林田 {發著}  | .....   | .....     | .....  | .....   | 145     |
|          | 萬里橋 {發著} | 138     | .....     | .....  | 40      | 115     |
|          | 馬大鞍 {發著} | .....   | .....     | 20     | 134     | 257     |
|          | 馬大鞍 {發著} | .....   | .....     | .....  | .....   | 25      |

物類別數量其ノ一 (續)

| 肥料      | 米       | 茶       | 砂       | 糖      | 甘      | 蔗       | 食       | 鹽     | 芭     | 蕉      | 實     | 鹽     | 干     | 魚     |
|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| .....   | 345     | .....   | .....   | 51     | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 49      | 17      | .....   | .....   | 17     | .....  | .....   | .....   | 14    | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....   | 1,773   | .....   | .....   | 4,347  | .....  | 123     | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 1,261   | 174     | .....   | .....   | 7      | .....  | 15      | .....   | 380   | ..... | .....  | ..... | ..... | 86    |       |
| 10      | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 7       | 301     | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 168     | 7,082   | .....   | .....   | 10,742 | .....  | 270     | .....   | 17    | ..... | 47     | ..... | ..... | 7     |       |
| 5,437   | 291     | .....   | .....   | 81     | .....  | 164     | .....   | 438   | ..... | .....  | ..... | ..... | 247   |       |
| 27      | 10,056  | .....   | .....   | 9,806  | .....  | 1,696   | .....   | ..... | ..... | 3,529  | ..... | ..... | 14    |       |
| 6,083   | 262     | .....   | .....   | 1,236  | .....  | 940     | .....   | 537   | ..... | .....  | ..... | ..... | 172   |       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 561     | 21,888  | .....   | .....   | 25,078 | .....  | 970     | .....   | ..... | ..... | 10,247 | ..... | ..... | ..... |       |
| 12,233  | 4,963   | .....   | 35      | 1,277  | .....  | 2,012   | .....   | 962   | ..... | .....  | ..... | ..... | 1,083 |       |
| 24      | 5,610   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | 3,004  | ..... | ..... | ..... |       |
| 1,229   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | 140     | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | 1,122   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | 997    | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | 233     | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 58      | 8,800   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | 2,914  | ..... | ..... | ..... |       |
| 1,382   | 37      | .....   | .....   | 7      | .....  | 18      | .....   | 330   | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | 9,703   | .....   | .....   | 11,696 | .....  | 278     | .....   | ..... | ..... | 1,417  | ..... | ..... | ..... |       |
| 4,969   | 31      | .....   | .....   | 325    | .....  | 108     | .....   | 331   | ..... | .....  | ..... | ..... | 102   |       |
| 372,149 | 583,074 | 33,874  | 509,554 | 73,949 | 34,177 | 117,384 | 16,301  | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 41,929  | 30,752  | △ 1,648 | 15,618  | 835    | 951    | 26,814  | △ 7,633 | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 3,569   | .....   | .....   | .....   | 36     | .....  | 1,174   | .....   | 5     | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 15      | 10      | .....   | .....   | 13,526 | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 774     | 368     | .....   | .....   | 13,556 | .....  | .....   | .....   | 174   | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 1,250   | 839     | .....   | .....   | 15,343 | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | 22,896  | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 20      | 15      | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | 1,931   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 35      | 15      | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 521     | 15      | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 56      | 42      | .....   | .....   | 7,525  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 76      | 105     | .....   | .....   | 80     | .....  | 37,914  | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 5       | 72      | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 481     | 10      | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 10      | .....   | .....   | .....   | .....  | .....  | 5,219   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 67      | 126     | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 5       | 5       | .....   | .....   | .....  | .....  | 1,885   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 54      | 55      | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 15      | 65      | .....   | .....   | 5      | .....  | 12,880  | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 576     | 301     | .....   | .....   | 5      | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 5       | 10      | .....   | .....   | .....  | .....  | 6,988   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 151     | 5       | .....   | .....   | .....  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 10      | 49      | .....   | .....   | 7,797  | .....  | .....   | .....   | ..... | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |
| 219     | 136     | .....   | .....   | .....  | .....  | 36,210  | .....   | 24    | ..... | .....  | ..... | ..... | ..... |       |

第十八表 驛別發著貸切扱貨

| 驛名         | 樟腦々油   | 石炭        | 煉瓦     | セメント    | 木材      | 薪炭      |
|------------|--------|-----------|--------|---------|---------|---------|
| 大和 {發著}    | .....  | 20        | .....  | 15      | 10      | 74      |
| 拔子 {發著}    | .....  | .....     | 5      | 15      | 8       | .....   |
| 瑞穂 {發著}    | 94     | .....     | 10     | 25      | 50      | 101     |
| 三笠 {發著}    | 50     | .....     | .....  | 5       | 25      | 5       |
| 末廣 {發著}    | 5      | .....     | .....  | 5       | 10      | 5       |
| 玉里 {發著}    | 231    | 40        | 30     | .....   | 62      | 96      |
| 安通 {發著}    | 5      | 5         | 12     | 145     | 83      | 62      |
| 大通 {發著}    | .....  | .....     | 5      | .....   | 15      | .....   |
| 大庄 {發著}    | .....  | .....     | 15     | 25      | 40      | 32      |
| 頭人埔 {發著}   | .....  | .....     | .....  | .....   | 29      | .....   |
| 公埔 {發著}    | .....  | .....     | 10     | .....   | 10      | 5       |
| 池上 {發著}    | .....  | .....     | 15     | 25      | 50      | 5       |
| 新武呂 {發著}   | .....  | .....     | .....  | .....   | 5       | 43      |
| 東里 {發著}    | 35     | .....     | .....  | .....   | 10      | 96      |
| 月野 {發著}    | .....  | .....     | .....  | .....   | 5       | .....   |
| 大埔 {發著}    | .....  | .....     | .....  | .....   | 5       | .....   |
| 大原 {發著}    | .....  | 10        | .....  | .....   | .....   | .....   |
| 鹿野 {發著}    | .....  | .....     | .....  | .....   | 421     | 1,275   |
| 稻葉 {發著}    | .....  | .....     | 20     | 29      | 33      | .....   |
| 初鹿尾 {發著}   | .....  | .....     | .....  | .....   | 72      | 36      |
| 日奈敷 {發著}   | .....  | .....     | 5      | .....   | 35      | .....   |
| 馬關 {發著}    | .....  | .....     | .....  | .....   | 248     | 492     |
| 壺東 {發著}    | .....  | .....     | .....  | .....   | 24      | .....   |
| 海岸荷扱所 {發著} | .....  | .....     | .....  | .....   | 10      | 231     |
| 合計         | 914    | 5,056     | 419    | 2,639   | 13,529  | 8,352   |
| 前年度比較増減    | 193    | 2,859     | 73     | 500     | △ 3,442 | △ 4,056 |
| 總計         | 12,586 | 1,094,826 | 81,953 | 113,958 | 210,343 | 44,455  |
| 前年度比較増減    | 1,351  | 27,261    | 15,019 | 22,724  | 43,618  | △ 1,704 |

物類別數量其ノ一 (終)

| 肥料      | 米       | 茶       | 砂       | 糖       | 甘蔗     | 食鹽       | 芭蕉實     | 鹽干魚   |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|---------|-------|
| 29      | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 643     | 30      | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 25      | 203     | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 45      | 189     | .....   | .....   | .....   | 5      | 15       | .....   | ..... |
| 15      | 149     | .....   | .....   | 10      | 3,700  | .....    | .....   | ..... |
| 79      | 15      | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 205     | .....   | .....   | .....   | 3,014  | .....    | .....   | ..... |
| 65      | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 91      | .....   | .....   | .....   | 1,590  | .....    | .....   | ..... |
| 40      | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 5       | 169     | .....   | .....   | .....   | 4,102  | .....    | .....   | ..... |
| 78      | 284     | .....   | .....   | 5       | .....  | 140      | .....   | ..... |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 10      | 270     | .....   | .....   | .....   | 4,109  | .....    | .....   | ..... |
| 65      | 15      | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 384     | .....   | .....   | .....   | 9      | .....    | .....   | ..... |
| 10      | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 261     | .....   | .....   | .....   | 4,632  | .....    | .....   | ..... |
| 113     | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 241     | .....   | .....   | .....   | 832    | .....    | .....   | ..... |
| 50      | 5       | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 5       | .....   | .....   | .....   | 92     | .....    | .....   | ..... |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 124     | .....   | .....   | .....   | 572    | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 130     | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 5       | .....   | .....   | .....   | 440    | .....    | .....   | ..... |
| 20      | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 42      | .....   | .....   | .....   | 512    | .....    | .....   | ..... |
| 15      | 5       | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 34      | .....   | .....   | .....   | 272    | .....    | .....   | ..... |
| 10      | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 69      | .....   | .....   | .....   | 2,240  | .....    | .....   | ..... |
| 64      | 5       | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 10      | .....   | .....   | .....   | 164    | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 5       | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 5       | .....   | .....   | .....   | 420    | .....    | .....   | ..... |
| 10      | 15      | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | 472    | .....    | .....   | ..... |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 60      | .....   | .....   | .....   | 55      | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 17      | 15      | .....   | .....   | .....   | 6,116  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 45      | .....   | .....   | .....   | 5       | 100    | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 563     | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 81      | .....   | .....   | .....   | .....   | .....  | .....    | .....   | ..... |
| .....   | 5       | .....   | .....   | 30      | .....  | .....    | .....   | ..... |
| 4,759   | 2,898   | .....   | .....   | 28,989  | 80,245 | 179      | .....   | ..... |
| 511     | 500     | .....   | .....   | 9,705   | 9,548  | △ 2      | .....   | ..... |
| 376,903 | 585,972 | 33,874  | 538,543 | 154,194 | 34,356 | 117,384  | 16,301  | ..... |
| 42,440  | 31,342  | △ 1,648 | 25,323  | 10,333  | 949    | △ 26,814 | △ 7,633 | ..... |

第十八表 驛別發著貨切扱貨

| 驛名    | 豚      |       | 金屬物    | 酒     | 雜穀     |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
|       | 頭數     | 噸數    |        |       |        |
| 基 隆   | 1,871  | 562   | 27,032 | 4,101 | 12,200 |
|       | 11,168 | 3,111 | 2,239  | 3,447 | 111    |
| 八 堵   | .....  | ..... | 78     | ..... | .....  |
|       | .....  | ..... | 26     | ..... | .....  |
| 七 堵   | .....  | ..... | 52     | ..... | .....  |
|       | .....  | ..... | 312    | ..... | .....  |
| 五 堵   | .....  | ..... | 43     | ..... | .....  |
|       | .....  | ..... | 312    | ..... | .....  |
| 本 沙 止 | .....  | ..... | 14     | ..... | .....  |
|       | 67     | 20    | 337    | 7     | 76     |
| 南 港   | .....  | ..... | 27     | ..... | .....  |
|       | 30     | 10    | 146    | ..... | .....  |
| 松 山   | 212    | 57    | 37     | 2,930 | .....  |
|       | 4,372  | 1,245 | 439    | ..... | .....  |
| 臺 北   | 155    | 49    | 3,731  | 3,597 | 52     |
|       | 31,667 | 7,674 | 10,048 | 2,922 | 1,254  |
| 萬 華   | 104    | 30    | 158    | ..... | 21     |
|       | 1,505  | 407   | 488    | ..... | 49     |
| 北 鐵   | .....  | ..... | 40     | ..... | .....  |
|       | 1,471  | 407   | 302    | ..... | 102    |
| 板 橋   | 190    | 57    | 41     | ..... | .....  |
|       | 1,347  | 305   | 749    | 161   | 27     |
| 樹 林   | 32     | 10    | 181    | 6,571 | .....  |
|       | 142    | 40    | 120    | 17    | 64     |
| 山 子 脚 | .....  | ..... | 7      | ..... | .....  |
|       | .....  | ..... | 29     | ..... | .....  |
| 鶯 歌   | .....  | ..... | 28     | ..... | .....  |
|       | 1,040  | 307   | 156    | 119   | 141    |
| 桃 園   | 1,371  | 404   | 78     | ..... | .....  |
|       | 6,385  | 1,879 | 172    | 1,139 | 476    |
| 炭 子 脚 | .....  | ..... | .....  | ..... | .....  |
|       | .....  | ..... | .....  | ..... | .....  |
| 中 壘   | 212    | 70    | 42     | 7     | .....  |
|       | 3,085  | 900   | 17     | 523   | 360    |
| 平 鎮   | 60     | 20    | .....  | ..... | .....  |
|       | 143    | 39    | 178    | 7     | 28     |
| 楊 梅   | .....  | ..... | 14     | ..... | .....  |
|       | 411    | 130   | 201    | 411   | 191    |
| 湖 口   | .....  | ..... | 22     | ..... | .....  |
|       | 29     | 10    | .....  | 24    | 21     |
| 紅 毛   | .....  | ..... | .....  | ..... | .....  |
|       | .....  | ..... | 535    | 10    | 68     |
| 新 竹   | 44     | 17    | 293    | 2,044 | 21     |
|       | 2,697  | 803   | 2,287  | 3,660 | 1,171  |
| 香 山   | .....  | ..... | .....  | ..... | .....  |
|       | .....  | ..... | .....  | 14    | .....  |
| 線 竹 南 | 56     | 20    | 22     | 7     | .....  |
|       | 265    | 70    | 230    | 398   | 396    |
| 淡 文 湖 | .....  | ..... | .....  | ..... | .....  |
|       | 41     | 7     | .....  | ..... | .....  |
| 大 山 脚 | .....  | ..... | .....  | ..... | .....  |
|       | 158    | 30    | .....  | ..... | .....  |
| 後 龍   | 47     | 10    | 29     | ..... | .....  |
|       | 99     | 27    | 42     | 28    | 21     |
| 公 司 寮 | 178    | 38    | .....  | ..... | .....  |
|       | 476    | 100   | .....  | 7     | .....  |

物類別數量其ノ二 (始) (單位噸、噸以下四捨五入)

| 野 菜   | 紙     | 酒 精   | 軍 需 品 | 部 用 品  | 其 他     | 合 計       |
|-------|-------|-------|-------|--------|---------|-----------|
| 3,269 | 2,070 | ..... | 1,979 | 15,818 | 123,195 | 433,832   |
| 69    | 5,192 | 4,005 | 574   | 627    | 68,607  | 1,231,551 |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 2,126   | 3,934     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 781     | 1,880     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 2,231   | 70,314    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 20     | 2,132   | 5,502     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 667    | 375     | 114,550   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 404     | 3,608     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 18      | 16,096    |
| 7     | ..... | ..... | ..... | 15     | 1,744   | 7,312     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 2,142   | 67,714    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 43      | 4,722     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 2,830  | 2,556   | 57,406    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 4,834  | 1,509   | 15,285    |
| ..... | 25    | 37    | 1,320 | 3,864  | 13,524  | 37,814    |
| 995   | 908   | 282   | 1,448 | 11,895 | 71,568  | 162,282   |
| 15    | 57    | ..... | ..... | 3,535  | 4,230   | 19,399    |
| 7     | 1,816 | ..... | ..... | 378    | 6,759   | 49,852    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 25,458  | 85,798    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 1,727   | 16,279    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 48     | 315     | 43,165    |
| 15    | ..... | ..... | 110   | 68     | 768     | 11,773    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 530    | 838     | 12,379    |
| ..... | ..... | 40    | ..... | .....  | 6,497   | 20,848    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 90     | 2,696   | 30,192    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 42      | 2,219     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 9,037  | 3,038   | 89,145    |
| ..... | 22    | ..... | ..... | 27     | 487     | 14,973    |
| ..... | ..... | ..... | 10    | .....  | 922     | 33,316    |
| 84    | 14    | ..... | ..... | .....  | 2,745   | 44,836    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   | 2,725     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 87      | 2,275     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 39     | 273     | 26,235    |
| 79    | 23    | ..... | ..... | 667    | 1,768   | 36,701    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 543    | 316     | 9,282     |
| 7     | ..... | ..... | ..... | 2,830  | 4,675   | 20,489    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 154    | 105     | 8,584     |
| ..... | ..... | ..... | 10    | 9,465  | 1,204   | 26,386    |
| ..... | ..... | ..... | 233   | .....  | 142     | 6,795     |
| 14    | ..... | ..... | 341   | .....  | 333     | 9,293     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 19,856 | 355     | 31,230    |
| 7     | ..... | ..... | ..... | 3,502  | 900     | 15,711    |
| ..... | 8     | 1,750 | 10    | 8,892  | 6,165   | 52,264    |
| 153   | 138   | ..... | 10    | 7,023  | 13,618  | 88,605    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 1,433  | 20      | 4,755     |
| ..... | 16    | ..... | ..... | 25,997 | 298     | 27,334    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 633    | 4,159   | 45,960    |
| 37    | 772   | ..... | ..... | 21,495 | 2,933   | 58,610    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 10,717 | 7       | 11,106    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 10     | 48      | 130       |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 379     | 1,936     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 80      | 810       |
| ..... | 8     | ..... | ..... | .....  | 79      | 7,267     |
| ..... | 24    | ..... | ..... | .....  | 298     | 3,286     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 353     | 1,330     |
| ..... | ..... | 17    | ..... | .....  | 657     | 2,992     |

第十八表 驛別發著貸切扱貨

| 驛名  | 豚      |       | 金屬物   | 酒     | 雜     | 穀     |
|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     | 頭數     | 噸數    |       |       |       |       |
| 白沙屯 | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 新埔  | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 通霄  | 27     | 10    | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 苑裡  | 867    | 186   | ..... | 21    | 42    | ..... |
| 苑裡  | 46     | 10    | ..... | ..... | 7     | ..... |
| 日南  | 649    | 136   | 12    | 146   | 43    | ..... |
| 大甲  | .....  | ..... | ..... | 7     | ..... | ..... |
| 甲南  | 89     | 19    | 152   | 335   | 182   | ..... |
| 清水  | .....  | ..... | 61    | ..... | ..... | ..... |
| 沙鹿  | 136    | 46    | 27    | 24    | 61    | ..... |
| 龍井  | 37     | 7     | 10    | ..... | ..... | ..... |
| 龍井  | 46     | 10    | 153   | 525   | 263   | ..... |
| 龍井  | 537    | 105   | 7     | 46    | ..... | ..... |
| 大肚  | .....  | ..... | ..... | 7     | 7     | ..... |
| 追分  | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 彰化  | 1,686  | 459   | 88    | 240   | 69    | ..... |
| 彰化  | .....  | ..... | 1,960 | 1,588 | 1,806 | ..... |
| 花壇  | 1,578  | 398   | ..... | ..... | 7     | ..... |
| 員林  | 25,922 | 5,987 | 193   | ..... | 30    | ..... |
| 員林  | .....  | ..... | 2,419 | 1,712 | 1,058 | ..... |
| 社頭  | .....  | ..... | ..... | ..... | 21    | ..... |
| 田中  | 2,371  | 818   | 76    | 10    | 59    | ..... |
| 田中  | .....  | ..... | 853   | 1,383 | 672   | ..... |
| 二水  | 27     | 10    | 526   | 7     | ..... | ..... |
| 二水  | .....  | ..... | 575   | 87    | 48    | ..... |
| 林內  | 766    | 230   | 35    | ..... | ..... | ..... |
| 林內  | .....  | ..... | 178   | 226   | 89    | ..... |
| 斗六  | 132    | 37    | 250   | 576   | 23    | ..... |
| 斗六  | .....  | ..... | 228   | 423   | 353   | ..... |
| 斗南  | 1,095  | 357   | 92    | 27    | 192   | ..... |
| 斗南  | .....  | ..... | 1,005 | 1,908 | 734   | ..... |
| 大林  | .....  | ..... | 164   | 10    | 96    | ..... |
| 大林  | .....  | ..... | 525   | 574   | 204   | ..... |
| 民雄  | .....  | ..... | 48    | 59    | 101   | ..... |
| 嘉義  | 1,361  | 438   | 701   | 4,680 | 113   | ..... |
| 嘉義  | 46     | 29    | 2,810 | 2,864 | 1,353 | ..... |
| 水上  | .....  | ..... | 401   | ..... | 7     | ..... |
| 水上  | .....  | ..... | 1,738 | 14    | ..... | ..... |
| 後壁  | .....  | ..... | 24    | 23    | 7     | ..... |
| 後壁  | .....  | ..... | 117   | 55    | 110   | ..... |
| 新營  | 789    | 240   | 973   | ..... | 326   | ..... |
| 新營  | .....  | ..... | 774   | 192   | 96    | ..... |
| 林鳳營 | .....  | ..... | ..... | ..... | 7     | ..... |
| 林鳳營 | .....  | ..... | 21    | ..... | 14    | ..... |

物類別數量其ノ二 (續)

| 野菜    | 紙     | 酒精    | 軍需品   | 部用品   | 其他     | 合計      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 30     | 855     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 7     | 52     | 301     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 47     | 422     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 10    | 7      | 24      |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 157    | 3,241   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 149    | 1,328   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 205    | 5,037   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 307    | 3,941   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 1,300 | 27     | 2,508   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 65     | 892     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 449    | 6,039   |
| ..... | 14    | 39    | ..... | ..... | 1,340  | 10,413  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 18     | 1,900   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 17     | 262     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 311    | 11,147  |
| ..... | 9     | ..... | 230   | ..... | 367    | 8,772   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1,782  | 13,332  |
| ..... | 35    | 23    | ..... | ..... | 2,347  | 17,272  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 154    | 2,629   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 155    | 2,413   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 59     | 2,732   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 123    | 1,789   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 44     | 111     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 7      | 423     |
| ..... | ..... | 2,105 | 46    | 55    | 5,608  | 79,548  |
| ..... | 124   | 159   | 186   | 7     | 18,789 | 97,656  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 10    | 66     | 13,798  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 474    | 7,063   |
| ..... | 108   | 71    | ..... | ..... | 13,326 | 76,296  |
| ..... | ..... | ..... | 10    | ..... | 7,817  | 64,237  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 294    | 4,636   |
| ..... | 8     | ..... | ..... | ..... | 515    | 2,781   |
| ..... | 7     | ..... | ..... | ..... | 9,433  | 41,665  |
| ..... | 77    | 57    | ..... | 220   | 4,287  | 52,078  |
| ..... | ..... | 1,077 | ..... | ..... | 2,832  | 28,055  |
| ..... | 7     | ..... | ..... | ..... | 3,699  | 17,905  |
| ..... | 99    | 58    | ..... | ..... | 6,201  | 12,912  |
| ..... | 10    | ..... | ..... | ..... | 1,371  | 6,662   |
| ..... | 9     | 46    | 539   | ..... | 5,118  | 24,366  |
| ..... | 42    | 35    | ..... | ..... | 12,571 | 36,843  |
| ..... | 7     | ..... | 2,235 | ..... | 10,342 | 93,966  |
| ..... | 49    | 7     | ..... | ..... | 7,037  | 67,405  |
| ..... | ..... | 1,023 | ..... | ..... | 7,273  | 26,389  |
| ..... | 136   | 38    | ..... | ..... | 2,923  | 22,069  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 379    | 10,494  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 411    | 3,965   |
| ..... | 10    | 2,506 | 2,589 | 545   | 16,416 | 110,605 |
| ..... | 276   | 59    | 294   | ..... | 32,074 | 111,467 |
| ..... | ..... | 2,485 | ..... | ..... | 7,505  | 31,452  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 11,437 | 38,437  |
| ..... | 17    | 102   | ..... | 27    | 2,620  | 12,738  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 30    | 1,079  | 4,968   |
| ..... | 17    | ..... | ..... | ..... | 16,726 | 94,208  |
| ..... | 176   | 93    | ..... | ..... | 27,928 | 85,094  |
| ..... | 21    | ..... | ..... | ..... | 1,917  | 3,135   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 276    | 2,795   |



第十八表 驛別發著貨切扱貨

| 驛名  | 脈   |       | 金 屬 物 | 酒      | 雜 穀   |
|-----|-----|-------|-------|--------|-------|
|     | 頭 數 | 噸 數   |       |        |       |
| 番子田 | 發著  | 3,340 | 1,020 | 1,752  | 147   |
|     | 發著  | ..... | ..... | 3,028  | 228   |
| 善化  | 發著  | 305   | 100   | 188    | 21    |
|     | 發著  | ..... | ..... | 1,156  | 55    |
| 新市  | 發著  | 831   | 277   | 112    | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | 806    | 127   |
| 臺南  | 發著  | 2,022 | 539   | 747    | 269   |
|     | 發著  | 190   | 63    | 1,525  | 1,716 |
| 木車路 | 發著  | ..... | ..... | 298    | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | 292    | 21    |
| 中洲  | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
| 大湖  | 發著  | 3,451 | 1,016 | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
| 路竹  | 發著  | ..... | ..... | 10     | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
| 岡山  | 發著  | 464   | 137   | .....  | 38    |
|     | 發著  | ..... | ..... | 48     | 69    |
| 橋子頭 | 發著  | 2,258 | 630   | 425    | 10    |
|     | 發著  | ..... | ..... | 601    | 9     |
| 楠梓  | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | 37    |
| 舊城  | 發著  | ..... | ..... | 7      | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | 7     |
| 高雄  | 發著  | 2,543 | 547   | 16,408 | 9,787 |
|     | 發著  | 58    | 29    | 3,005  | 143   |
| 暖暖  | 發著  | 26    | 20    | 42     | ..... |
|     | 發著  | 28    | 14    | 94     | 10    |
| 四脚亭 | 發著  | ..... | ..... | 38     | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | 173    | ..... |
| 瑞芳  | 發著  | 364   | 100   | 210    | 10    |
|     | 發著  | 2,460 | 675   | 69     | 56    |
| 猴硐  | 發著  | ..... | ..... | 30     | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | 144    | 7     |
| 三貂嶺 | 發著  | ..... | ..... | 111    | ..... |
|     | 發著  | 79    | 20    | 221    | 7     |
| 武丹坑 | 發著  | ..... | ..... | 10     | ..... |
|     | 發著  | 179   | 50    | 75     | 7     |
| 頂雙溪 | 發著  | 72    | 20    | 14     | ..... |
|     | 發著  | 503   | 140   | 122    | 24    |
| 貢寮庄 | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | 14    |
| 澳底  | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | 7     |
| 大里  | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
| 大溪  | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | 7     |
| 龜山  | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
| 外澳  | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
| 頭圍  | 發著  | ..... | ..... | 7      | ..... |
|     | 發著  | 186   | 49    | 37     | 38    |
| 礁溪  | 發著  | ..... | ..... | .....  | ..... |
|     | 發著  | ..... | ..... | .....  | 17    |

物類別數量其ノ二 (續)

| 野 菜   | 紙     | 酒 糖   | 軍 需 品 | 部 用 品 | 其 他    | 合 計     |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| 20    | ..... | 574   | ..... | ..... | 17,277 | 57,005  |
| 195   | 69    | ..... | ..... | ..... | 7,678  | 65,460  |
| 17    | ..... | ..... | ..... | ..... | 17,239 | 33,104  |
| 21    | ..... | ..... | ..... | ..... | 2,055  | 17,823  |
| 17    | ..... | ..... | ..... | ..... | 6,993  | 27,255  |
| 10    | ..... | ..... | ..... | ..... | 1,465  | 18,017  |
| 176   | 24    | 17    | 564   | 21    | 13,546 | 23,865  |
| 140   | 1,510 | 599   | 704   | 3,137 | 28,690 | 100,333 |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 5,249  | 30,817  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 9,155  | 21,300  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 837    | 979     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 14     | 424     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 640    | 8,225   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 6,040  | 7,579   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2,236  | 7,102   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 6,176  | 8,014   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 3,720  | 10,817  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 2,591 | 2,357  | 11,833  |
| ..... | ..... | 2,013 | ..... | ..... | 58     | 24,235  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 1,404 | 11,112 | 38,729  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 402   | 275    | 6,935   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 4,396 | 2,181  | 9,050   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 61    | 40     | 1,909   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 3,395 | 266    | 4,429   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 7     | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 469   | 211    | 7       |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 233   | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 181    | 10,780  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 27     | 6,506   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 8      | 23,665  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 397     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 94     | 39,490  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1,197  | 5,030   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 2,776 | 746    | 46,437  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 20    | 850    | 8,687   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10     | 34      |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 107    | 1,549   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 223     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 7      | 1,442   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 56      |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 64,257  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 118     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 3,034   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 906    | 570     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 342     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 2,878   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 174    | 1,193   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 40     | 214     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 260    | 472     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 37     | 717     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 70     | 8       |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 8      | 106     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 52      |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10     | 72      |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 186     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 41      |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 123    | 274     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | 43      |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 484    | 3,486   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 735    | 6,099   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  | .....   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 7      | 2,091   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 369    | 2,295   |

第十八表 驛別發著貸切扱貨

| 驛名    | 豚   |       | 金 屬 物 | 酒     | 雜 穀   |
|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
|       | 頭 數 | 噸 數   |       |       |       |
| 四 結   | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
|       | {發著 | 73    | 20    | 29    | 1,722 |
| 宜 關   | {發著 | 1,010 | 280   | 233   | 721   |
|       | {發著 | ..... | ..... | 103   | ..... |
| 二 結   | {發著 | ..... | ..... | 492   | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 57    | 14    |
| 羅 東   | {發著 | 849   | 227   | 1,016 | 834   |
|       | {發著 | ..... | ..... | 36    | ..... |
| 冬 山   | {發著 | ..... | ..... | 10    | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 62    | ..... |
| 本 新 城 | {發著 | ..... | ..... | 16    | 7     |
|       | {發著 | ..... | ..... | 88    | 108   |
| 蘇 澳   | {發著 | ..... | ..... | 42    | 257   |
|       | {發著 | ..... | ..... | 162   | 371   |
| 大 稻 埋 | {發著 | 35    | 10    | ..... | ..... |
|       | {發著 | 562   | 160   | ..... | ..... |
| 士 林   | {發著 | ..... | ..... | 7     | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 7     | 7     |
| 北 投   | {發著 | ..... | ..... | 231   | ..... |
|       | {發著 | 352   | 110   | 74    | 17    |
| 淡 水   | {發著 | ..... | ..... | 124   | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 502   | ..... |
| 造 橋   | {發著 | ..... | ..... | 65    | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 10    | 14    |
| 北 勢   | {發著 | ..... | ..... | 272   | 7     |
|       | {發著 | 336   | 127   | 4,968 | 823   |
| 苗 栗   | {發著 | ..... | ..... | ..... | 206   |
|       | {發著 | ..... | ..... | 7     | ..... |
| 南 勢   | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 銅 鑼   | {發著 | 51    | 20    | ..... | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 三 叉   | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 7     | ..... |
| 大 安   | {發著 | ..... | ..... | 14    | 14    |
|       | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 後 里   | {發著 | 24    | 10    | 59    | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 260   | ..... |
| 豐 原   | {發著 | ..... | ..... | 184   | 27    |
|       | {發著 | ..... | ..... | 1,079 | 896   |
| 潭 子   | {發著 | ..... | ..... | 51    | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 96    | 17    |
| 線 臺 中 | {發著 | 121   | 49    | 701   | 9,558 |
|       | {發著 | ..... | ..... | 2,671 | 3,793 |
| 烏 日   | {發著 | ..... | ..... | 7     | 7     |
|       | {發著 | ..... | ..... | 173   | 7     |
| 王 田   | {發著 | ..... | ..... | ..... | 7     |
|       | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 湖 水   | {發著 | 22    | 10    | 7     | 7     |
|       | {發著 | ..... | ..... | 14    | 7     |
| 隘 寮   | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 集 集   | {發著 | ..... | ..... | 37    | 63    |
|       | {發著 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 水 裡 坑 | {發著 | ..... | ..... | 7     | ..... |
|       | {發著 | ..... | ..... | 19    | ..... |

物類別數量其ノ二 (續)

| 野 菜   | 紙     | 酒 精   | 軍 需 品 | 部 用 品 | 其 他    | 合 計     |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 21     | 1,574   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 37     | 520     |
| ..... | ..... | ..... | 40    | ..... | 1,280  | 12,149  |
| 28    | 391   | ..... | 40    | 10    | 4,672  | 23,543  |
| ..... | 20    | ..... | ..... | ..... | 1,936  | 9,677   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 833    | 15,740  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 851   | 5,142  | 42,952  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 142   | 5,764  | 18,318  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 8      | 6,482   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 10    | 213    | 1,177   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 14    | 1,392  | 2,479   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 96    | 44     | 507     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 4,877  | 6,118   |
| ..... | 17    | 30    | ..... | ..... | 2,929  | 10,599  |
| ..... | 62    | ..... | ..... | 995   | 15,059 | 91,355  |
| 468   | 147   | ..... | ..... | 15    | 14,575 | 111,051 |
| ..... | 5,180 | ..... | ..... | ..... | 885    | 8,633   |
| ..... | 10    | ..... | ..... | ..... | 2,314  | 5,966   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 675    | 4,051   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 940    | 4,632   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 10    | 5,625  | 20,106  |
| 8     | ..... | ..... | ..... | ..... | 1,171  | 8,897   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 891    | 4,596   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 337   | 336    | 1,892   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 2,494 | 617    | 14,351  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 99     | 1,038   |
| ..... | 25    | ..... | ..... | 3,136 | 23,848 | 46,292  |
| 18    | 9     | ..... | ..... | 220   | 3,510  | 24,237  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 125    | 1,897   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 135   | 25     | 257     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 220   | 282    | 3,831   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 553    | 1,739   |
| 7     | ..... | ..... | 10    | 98    | 637    | 4,868   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 930    | 1,644   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 157    | 4,377   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 94     | 1,275   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 3,686  | 23,493  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1,260  | 13,035  |
| ..... | 705   | 7     | ..... | 322   | 3,221  | 34,666  |
| 93    | 85    | ..... | 10    | ..... | 7,235  | 29,477  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 6,529  | 26,003  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1,034  | 6,421   |
| ..... | ..... | 3,199 | 620   | 35    | 4,605  | 126,167 |
| 170   | 296   | 466   | 92    | 7     | 27,558 | 99,100  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 3,619  | 14,368  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 542    | 7,182   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10     | 1,123   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 30     | 191     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 447    | 4,117   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 325    | 4,006   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 36     | 211     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 322   | 38     | 375     |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 312   | 858    | 3,770   |
| ..... | 7     | ..... | ..... | ..... | 654    | 1,432   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 803    | 6,996   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 40    | 193    | 585     |

第十八表 驛別發著貸切扱貨

| 驛名       | 販        |          | 金 屬 物 | 酒     | 雜 穀   |       |
|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|
|          | 頭 數      | 噸 數      |       |       |       |       |
| 本        | 外車垣 {發著} | .....    | 2,103 | ..... | ..... |       |
|          | 三塊厝 {發著} | 43       | 20    | 86    | 108   | 183   |
|          | 鳳山 {發著}  | 7,296    | 1,954 | 1,618 | ..... | 7     |
|          | 九曲堂 {發著} | 7,294    | 2,018 | 90    | ..... | 31    |
|          | 六塊厝 {發著} | .....    | ..... | 347   | 48    | 220   |
|          | 屏東 {發著}  | 1,324    | 384   | 352   | 73    | 7     |
|          | 西勢 {發著}  | 72       | 29    | 247   | 219   | 175   |
|          | 竹田 {發著}  | .....    | ..... | 1,455 | 10    | ..... |
|          | 湖州 {發著}  | .....    | ..... | 52    | ..... | ..... |
|          | 溪州 {發著}  | 3,871    | 1,037 | 881   | 3,031 | 343   |
|          | 合 計      | 29       | 10    | 4,363 | 1,158 | 538   |
|          | 前年度比較增減  | 20,701   | 4,178 | 22    | 425   | 69    |
|          | 東        | 海岸 {發著}  | ..... | 667   | ..... | ..... |
|          |          | 花蓮港 {發著} | 46    | 15    | 45    | 9     |
| 荳蘭 {發著}  |          | .....    | ..... | 396   | 1,100 | ..... |
| 吉野 {發著}  |          | .....    | ..... | 680   | 5     | 5     |
| 初音 {發著}  |          | .....    | ..... | 16    | ..... | ..... |
| 賀田 {發著}  |          | .....    | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 壽 {發著}   |          | 14       | 5     | 107   | 15    | ..... |
| 豐田 {發著}  |          | 16       | 5     | 122   | 5     | 5     |
| 溪口 {發著}  |          | .....    | ..... | 5     | 5     | ..... |
| 平林 {發著}  |          | .....    | ..... | 104   | 15    | ..... |
| 林田 {發著}  |          | .....    | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 鳳林 {發著}  |          | 62       | 17    | 10    | 5     | 486   |
| 萬里橋 {發著} |          | .....    | ..... | 15    | 5     | ..... |
| 馬太鞍 {發著} |          | .....    | ..... | 38    | 5     | ..... |
| 線        | 大和 {發著}  | .....    | 138   | 10    | ..... |       |
|          | 拔子 {發著}  | 20       | 7     | 8     | 5     | ..... |
|          | 合 計      | .....    | ..... | 5     | 5     | ..... |

物類別數量其ノ二 (續)

| 野 菜   | 紙      | 酒 精     | 軍 需 品 | 部 用 品   | 其 他     | 合 計       |
|-------|--------|---------|-------|---------|---------|-----------|
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 417     | 11,279    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 640     | 4,113     |
| ..... | .....  | .....   | ..... | 2,244   | 2,410   | 27,323    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 1,723   | 3,456     |
| ..... | .....  | .....   | 14    | .....   | 8,164   | 29,166    |
| 14    | .....  | .....   | ..... | .....   | 5,075   | 15,827    |
| 112   | 7      | .....   | ..... | 37      | 6,713   | 36,567    |
| 63    | 59     | .....   | ..... | .....   | 9,857   | 35,504    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 10      | 79        |
| 69    | .....  | 4,326   | 315   | 4,796   | 4,356   | 78,355    |
| 257   | 28     | 7       | 1,347 | 39      | 33,159  | 110,424   |
| ..... | .....  | .....   | ..... | 584     | 4,347   | 13,579    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | 94      | 956     | 4,496     |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 129     | 2,119     |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 720     | 12,545    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 2,534   | 8,044     |
| 24    | .....  | .....   | 20    | .....   | 4,623   | 28,982    |
| 42    | .....  | .....   | ..... | .....   | 3,861   | 15,834    |
| 4,382 | 12,137 | 22,960  | 5,389 | 111,912 | 633,358 | 4,209,460 |
| 811   | △ 531  | △ 1,341 | 1,737 | 80,898  | 39,147  | 310,210   |
| ..... | .....  | 40      | ..... | 10      | 5,050   | 16,823    |
| ..... | .....  | 822     | ..... | .....   | 608     | 16,458    |
| ..... | .....  | 712     | 155   | 388     | 1,500   | 23,175    |
| ..... | .....  | 907     | 63    | 35      | 7,166   | 40,048    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 97      | 23,003    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 410     | 843       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 15      | 1,988     |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 55      | 183       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 914     | 1,057     |
| ..... | .....  | .....   | ..... | 44      | 5       | 95        |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 90      | 180       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 239     | 1,026     |
| ..... | .....  | 997     | ..... | .....   | 405     | 10,093    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 3,063   | 47,038    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 131     | 238       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 74      | 711       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 18      | 111       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 15      | 41        |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 23      | 14,904    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 114     | 456       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 574     | 3,548     |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 89      | 309       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 1,144   | 15,427    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | 10      | 529     | 2,367     |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 25      | 7,977     |
| ..... | .....  | .....   | ..... | 44      | 137     | 436       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 2,558   | 10,608    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 63      | 40,507    |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 124     | 245       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 49      | 837       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 63      | 303       |
| ..... | .....  | .....   | ..... | .....   | 20      | 307       |

第十八表 驛別發著貨切扱貨

| 驛名      | 豚          |        | 金 屬 物  | 酒      | 雜      | 穀     |
|---------|------------|--------|--------|--------|--------|-------|
|         | 頭 數        | 噸 數    |        |        |        |       |
| 東       | 瑞 穗 {發著}   | 58     | 15     | .....  | .....  | ..... |
|         | 三 笠 {發著}   | .....  | .....  | .....  | 5      | ..... |
|         | 末 廣 {發著}   | .....  | .....  | .....  | 15     | ..... |
|         | 玉 里 {發著}   | .....  | .....  | .....  | .....  | 5     |
|         | 安 通 {發著}   | .....  | .....  | .....  | 13     | 470   |
|         | 大 庄 {發著}   | .....  | .....  | .....  | .....  | 5     |
|         | 頭 人 埔 {發著} | .....  | .....  | .....  | .....  | ..... |
|         | 公 埔 {發著}   | .....  | .....  | .....  | 5      | 5     |
|         | 池 上 {發著}   | .....  | .....  | .....  | 7      | ..... |
|         | 新 武 呂 {發著} | .....  | .....  | .....  | 15     | ..... |
|         | 里 堀 {發著}   | .....  | .....  | .....  | .....  | 19    |
|         | 月 野 {發著}   | .....  | .....  | .....  | .....  | 73    |
|         | 大 埔 {發著}   | .....  | .....  | .....  | .....  | ..... |
|         | 大 原 {發著}   | .....  | .....  | .....  | .....  | ..... |
| 線       | 鹿 野 {發著}   | .....  | .....  | .....  | .....  | 5     |
|         | 稻 葉 {發著}   | .....  | .....  | .....  | 19     | 10    |
|         | 初 鹿 尾 {發著} | .....  | .....  | .....  | .....  | ..... |
|         | 日 奈 敷 {發著} | .....  | .....  | .....  | .....  | ..... |
|         | 馬 關 {發著}   | .....  | .....  | .....  | 5      | ..... |
|         | 壘 東 {發著}   | .....  | .....  | .....  | 7      | ..... |
|         | 海岸荷扱所 {發著} | .....  | .....  | .....  | 28     | 78    |
| 合 計     | 108        | 32     | 1,274  | 1,203  | 14     |       |
| 前年度比較増減 | .....      | .....  | .....  | .....  | .....  |       |
| 總 計     | 76,138     | 20,236 | 64,508 | 44,129 | 24,298 |       |
| 前年度比較増減 | 20,714     | 4,179  | 16,653 | 3,156  | 743    |       |

物類別數量其ノ二 (終)

| 野 菜   | 紙      | 酒 精    | 軍 需 品 | 部 用 品   | 其 他     | 合 計       |
|-------|--------|--------|-------|---------|---------|-----------|
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 153     | 4,292     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 10      | 135     | 309       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 78      | 3,347     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 5       | 38      | 153       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 20      | 3,201     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 5       | 25      | 80        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 34      | 5,064     |
| ..... | .....  | .....  | 63    | 49      | 332     | 1,768     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | .....   | 20        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 43      | .....   | 53        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 130     | 4,591     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 40      | 194       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 130     | 538       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 22      | 69      | 106       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 136     | 5,102     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 7       | 113     | 338       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 45      | 1,177     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 27      | 76      | 279       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 20      | 112       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | .....   | 34        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 129     | 1,001     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 25      | 67      | 365       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 17      | 527       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 8       | 28        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 54      | 628       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 5       | 62        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 27      | 481       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 22      | 32        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 720     | 4,866     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 171     | 41      | 397       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 25      | 307       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | 1,386   | 35      | 1,490     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 8       | 1,178     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 45      | 94        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 18      | 731       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 15      | 23        |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 10      | 257       |
| ..... | .....  | .....  | 10    | .....   | 116     | 8,270     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 239     | 668       |
| ..... | .....  | 20     | 70    | .....   | 339     | 2,373     |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 542     | 876       |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | 75      | 534       |
| ..... | .....  | 1,749  | 228   | 1,883   | 14,282  | 168,644   |
| ..... | .....  | .....  | ..... | .....   | .....   | .....     |
| 4,382 | 12,137 | 24,709 | 5,617 | 113,795 | 647,640 | 4,377,104 |
| 811 △ | 531 △  | 871    | 1,774 | 81,267  | 40,100  | 323,401   |