

# 西南公路

（存密） 閣同內專本 期四三四二第 紙聞新類一第爲記登政郵華中 號八九一照執局理管政郵州貴

## 官軍專電 戰時生活

打破不健全心理現象 造成奮發的精神與風氣

全國同胞們，必須知道，我們由於將近六年的抗戰，國家的地位，已經提高了。同時我們的責任，却是十倍的加重了。今後我們國家平等地位的保持，抗戰力量的增長，以及建國工作的推進，可以說外在障礙，都已解除，光明大道，也已開啓。而此後關鍵所在，全看我們同胞能不能自立自強，換句話說，就是看我們精神總動員的持久與擴大，我們四年前所布的精神總動員綱領，曾經列舉了精神改造的五大要項，所着重者，在於打破種種不健全的心理和現象。但在今天我們更必須積極的造成健全奮發的精神與風氣，我所希望於全國同胞的：

第一、戰時刻苦的生活必須普及。我們不能再優游散漫，不能再奢侈浪費，不能再講求享受，不能再放任破壞經濟法令的敗類而不予制裁。全國國民都應該厲行戰時生活，也都應該實行整齊清潔簡單樸素的新生活。

第二、篤行實踐的習慣必須養成。我們不能再陽奉陰違，不能再始勤終怠，不能再粉飾敷衍，不能再畏難安苟。爲了衝破一切的困難，爲了達成我們抗戰建國的任務，我們都應該提高力行精神。

第三、成仁取義的精神必須增強。六年抗戰的成績，國際觀瞻的轉移，平等地位的獲得，不是憑空得來的，是無數先烈，無數殉國軍民的熱血和生命換來的。今天是戰時，我們正在戰鬥，戰時國民最基本的義務和最高的道德，就是捨身報國，我們要各國講平等，就要看看盟邦國民英勇犧牲的好榜樣。我們到了今天，不但不應該稍存苟且偷生的心理，更要人人有冒險犯難不辭一死的決心，要這樣纔能增強衛國的力量。

第四、奉公報國的赤誠必須發揚。我們不能再自私自利，不能再自暴自棄，不能再推諉傍觀，不能再蔑視法紀，我們要放開眼光，廓大胸襟，從遠處大處瞻望國家民族的前途，絕對的奉獻個人的一切以求取生抗戰勝利與建國成功。這就需要確立服務的人觀。

第五、革命建國的思想必須堅定。這次平等條約的訂立，證明我們反革命方略的成功，這對於我們國民，一方面是激發我們正義感，加重我們的責任心，同時也增強了我們對於革命建國前途的信心。

我們幸而遭逢此千載一時難得的良機，該如何的興奮，如何的惕厲，我願全國同胞，從此統一建國的信仰，精誠一致爲建設三民主義新國家而努力。

（恭錄 蔣委員長精神總動員四週年紀念訓詞）

### 本期要目

普及戰時生活	方左英
戰時之設計(續)	邢英初
地球物理學之應用(一)	邢英初
奉令抄發振作行政精神整飭行政紀綱	
增加運貨汽車運費征收率	
修正預算法	
湘行偶見	起 襄
西南公路歌	陸 材



# 路面之設計 (續)

方左英

如以二萬人工作，需四十五個晴天完工。內開山用包工；打碎、採集、篩料、運料、及鋪壓用民工。

(七) 估價

開山.....	39,830公方(a)\$30	每公方.....	\$1,195,000
打碎	開山石.....	\$82,590公方(a) 8x(=\$32)	2,643,000
	卵石.....	6,100公方(a) 12x(=\$45)	293,000
	開山石.....	42,760公方(a) 4x(=\$16)	684,000
採集	卵石.....	12,200公方(a)	195,000
	粘土.....	10,670公方(a)	171,000
	石屑.....	14,000公方(a)	224,000
運料	石料.....	43,800公里公方(a)\$8x	1,402,000
	粘土.....	1,360公里公方(a)	44,000
	石屑.....	6,470公里公方(a)	207,000
石灰.....	12,600市担(a)\$20		252,000
鋪壓.....	600,000平方公尺(a) $\frac{1}{3}x$	(=\$ $\frac{4}{3}$ )	800,000
工人旅費費，平均2x\每工，共20,000工，往返共計.....			\$8,110,000
醫藥，雜費及管理.....			320,000
工具.....			100,000
			96,000
			\$8,626,000

本估計乃根據民國廿九年委員長成都行轅訂頒之「四川省非常時期工程經費行辦法」擬定之。x 每市升米價用四元(民國三十一年二月)

漢渝公路渝竹段沿綫平均米價，每市升四元，附帶在路面調查時調查之。

## 結論

經過詳盡之調查，可以定出一有系統之計劃，此是路面之第一部曲，而實施此種計劃，則需有第二第三兩步驟——即備料與鋪壓，合而言之，是謂施工。惟我國任何工程進展之速緩，完全視乎人力之多寡而定。人力之獲取，主要者不外兩種：征工民(工)與承包(包工)。是以工人之支配，地段之劃分，完成期限之久暫，完全根據計劃中估定之工數。包工之承攬，合同之訂定，又完全根據計劃中之估價。

總言之，計劃之訂定，須詳確之調查，由調查得以致計路面之種類，厚度，平衡材料之「供」——求「數量，估工與估價。第一、路面種類決定(見路面設計因素表)，視乎地理環境，材料來源及材料供給數量之豐滿。第二、路面厚度之決定(見路面設計因素表)——路基承重量為其支配之因素。承重量之變化，視路基之為石基抑或為土基。屬石基者有堅石、片石、風化石與堅隔石之別。屬土基者，除土質本身之構成外，另須特別注意者為(a)排水設備之優劣；(b)坡度之大小；(c)地下水水平之高下；(d)石砂料摻雜之多寡；(e)壓合程度之堅實或鬆浮；此五者俱足以影響路基之承重量也。第三、從材料數量之平衡，免有錯運材料，過多或不足之弊。第四、從估工與估價，可作為地段之劃分與合同訂定之根據。至於路面之等級——甲乙丙三等，須先由主管工程師，視交通數量與交通目的，預行決定之。

是以路面之設計與計劃，一如路基之設計與計劃然，完全視工程師之經驗、觀察、判斷能力，各有其作風。

路面之第二第三兩部曲，乃為備料與鋪壓。茲因篇幅關係，不另贅述。(完)

# 地球物理學之應用(一) 邢美初

## (一) 緒論

工程事業，皆以測探為初步工作，其設計及施工之良否亦以測探之是否準確為斷。然工程之最後目的，並非測探成果之本身，故測探所需時間，財力，須力求減少，方合乎經濟之原則。然事實上因受種種限制，往往不能達到上述要求。即如土木工程而言，地形測量為其最基本之工作，而普通測量一綫，須定方向，量遠近，測高低，而所得結果僅一綫而已。倘欲知一地之整個地形，須測極多，才有可靠結果，其費施之不經濟當可想見。例如洪水氾濫，亟須施工排救，斷非此測探測量在短時間內所能勝任。又如橋基攪穴，即攪至極深，探驗甚周密，亦僅能探知一綫之情形，若欲藉此一綫之施測，展成一而測所費太不啻於海。是以近世工程探測，儘上其利而科學方法，改良測探儀器，俾可加速求得最精之結果。例如根據光學原理，發明視距測量，(Stadia Surveying)以代替地量距之煩勞；利用氣壓測定高低，簡捷省時，遠非直接水準測量(Direct Levelling)可比。現世光學儀器益復進步，於是航空測量，乘機而起。自是而後，一航線下之地面長短高低，均可一飛而知，往返數次，則全面積之狀貌，全可顯示於圖幅。而此一飛

之時間，比之於地上施測一綫相彷彿，然其功果不可同日而語也。

地面上之測量，既按光學原理，創用航測，其方法固便捷多矣。倘地下之鑽探，亦能仿此改進，則補益於工程事業，更非淺鮮。譬如利用X光綫之類，在地上攝影，使地下幾百尺幾千尺之狀貌，均顯示於照片，則不僅省力節時，抑又可使成果更確，惜目前科學能力，猶不克達成此項要求耳。現今有經驗之地質專家，往往不用打鑽，即能憑肉眼判別地下奧妙，一若其眼中具有X光線者然。雖然，此項推測，究不可靠，且當彼研究判別之際，必須就天然情形，作為依據，倘地下埋藏出於人為，如四川張獻忠曾在錦江斷流埋金，雖經若干專家探測開掘，至今仍未無絲毫。再按測探本有定質(Qualitative)及定量(Quantitative)兩義，普通地質調查，於定量最無把握，此其最大缺點也。

功能實與航測相同，所不同者，僅地上與地下之區別耳。

## (二) 地球物理學(Geophysics)

地球物理學係以地球為研究對象之物理學，乃討論地球性狀及作用力之科學也。其內容包含動力地質學(Dynamic Geology)，專論地質變化之成因及過程等問題；及自然地理學(Physical Geography)乃探討地球之陸圈(Lithosphere)即地球之固體部份)表面，以解說其運動及地殼之變動者也。

所謂應用地球物理學者，即利用地球物理學之理論，以解決工程上地質問題之學術。例如鑽探探礦等等，其目的在顯示地層之情形及大小。換言之，即間接推測一種不同地層之境界線。其探測方法：全由當地地質密度、電磁性、放射性及傳聲、速度等物理性質作為判別之根據。倘此類物理性質之變化，與地面之縱橫兩向(東西向、南北向)距離能定出其一定關係，則不難用曲線圖示，藉以鑑別地下地質情形(參閱第一圖)再經多次重複測繪，則各種地層之數量亦可按此估計。

第一圖所示之五種性質，即(H)重力(II)磁力(III)放射性(VI)電阻率(V)聲速等，探測上已各成一法。此外尚有無線電波及熱力二種物理性質，亦可利用於探測工作，稱之為無線電法，熱力法。惟此處所宜注意者，即(II)上述性質，乃地層平均情形(B)所定數值，均為間接測出，僅可用以相對比較，並非合種度量之絕對數值(C)地上測得地質上之數量，與地下深度必有一定關係，故此項深度，當可按上述各種性質，間接推算之，猶如地形之等高線，在航空測量內，即用光之性質間接求得者也。(未完)



# 奉令增加運貨汽車 養路費徵收率

交通部公路總局公字  
第四〇三五一號  
奉令增加運貨汽車  
養路費徵收率

查交通部公路總局公字  
第四〇三五一號  
奉令增加運貨汽車  
養路費徵收率  
查交通部公路總局公字  
第四〇三五一號  
奉令增加運貨汽車  
養路費徵收率

事委員會行政院備案及分電外，合  
行電仰遵照實行一等因；奉此，經  
電飭各附屬部份遵照，自四月五日  
起實行外，並經印發佈告週知矣。

## 執行預算 務必力謀撙節

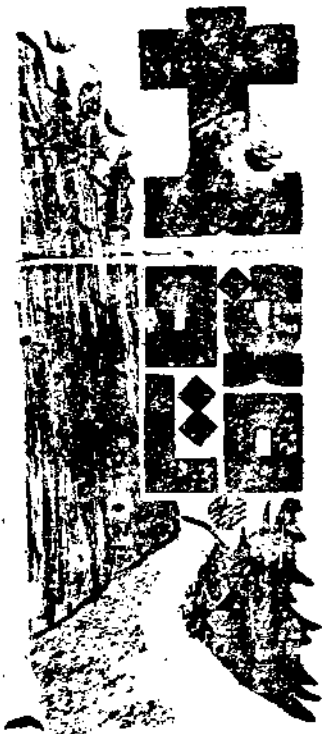
交通部公路總局本年三月十九  
日公財字等二〇一三九  
奉令執行預算，以奉交通部轉  
奉國民政府軍事委員會本年二月十  
六日五號特第一六〇〇九號代電  
開：「本年度預算，業經國防最高  
委員會核定，先予執行，各項經費  
均有增加，總數龐大，至堪驚愕  
。雖謂抗戰攸關，多係不能避免之  
支出，然國庫實艱於籌維，閭閻亦  
苦於負擔。自限價辦法實施以來，  
全國人民雖熱忱奉行，但漲價餘波  
，尚未平靜，我政府公務人員更當  
深自惕勵，毋使政府支出，再有激  
刺物價變動之事，因此種種，各機  
關執行預算，務必力謀撙節：(一)  
各機關經常費須保留一部份，備  
必要時撥注之用；(二)臨時費非確  
屬必要不可動支；(三)事業費須  
審慎度支，並須保留餘額以供臨時  
時發生事故之用。所有支出之數，  
尤須與原定工作進度相符；(四)

## 本年度推行 節約儲蓄辦法

查節約儲蓄，業經決定仍照  
上年年度節約儲蓄辦法辦理，  
每月實支薪在百元至二百元者月備  
五元；二百元以上者，月備十元；  
三百元以上者，月備二十元；四百  
元以上者，月備三十元；五百元以  
上者，月備五十元；自四月份起備  
實行，業已分令各附屬部份就地購  
按月列冊具報矣。

## 人事動態

△總務科統計股股長孫紹伯  
因病辭職照准，遺缺派副工程師兼  
總務科人事股股長柴福沅暫兼。  
△管理科材料股股長蕭羣初  
因事辭職照准，遺缺調派沈陵區辦  
事處總務股股長陶芹堯接充，遺選  
之缺，派辰翁酒精廠副廠長吳中暹  
兼充。  
△助理秘書沈伯文升任專員。  
△正工程師兼雷江段工程師盧主  
任並兼南川區辦事處主任張佑生，  
因病請辭本兼各職，業已照准，所  
遺各缺，派代理正工程師余士瑛接  
充。  
△副工程師兼昆段工程師盧第  
二分段段長蔡繼昭調回該工程處辦  
事，遺缺派副工程師周百賢充任。  
△幫工程師兼工程科橋梁股股  
長王世威，因事辭職照准，遺缺派  
工程科科長孔憲文暫兼。  
△代理副工程師兼南柳段工程  
處第一分段段長高書樓，該工程科  
辦事，遺缺派代理副工程師南林華煜  
充任。  
△昆明區辦事處主任汪暹，經  
汽車配件總庫試用，遺缺委徐德輝  
充任。  
△改委平彝養路費征收站站長  
劉敦勳為昆明區辦事處管理股代理  
股長。



# 與痛苦戰爭

起

遭遇到突然向感情襲擊的苦痛，一時真難以籌措對抗的方法。文學作者扭著苦痛的耳朵，拉拖着它走入文學的細狹的道路上。據說歌德聽到兒子死亡的噩耗時，他揮筆寫下一超越死亡向前進的一句話，鞭笞痛苦以入文學。夏那伯利安見往年軍隊中簡便拿破崙吃時，俯視全歐，自負的心情變長了他的痛苦，他在柔頭刻着「余將以筆征服拿破崙以劍征服之土地」這樣的誇大的文句。

微生物的身軀，或則移神於望遠鏡中的星光。痛苦添加着生命裏面的力量，科學家背負着痛苦而走上科學研究之路。

宗教家用上帝以移轉痛苦，老妪口裏念着一聲聲阿彌陀佛，一方面欲以尋求來世的快樂，一方面也掙脫過去數十年生命中的一担苦痛的重壓。小孩子坐在地上嗚嗚而哭，他們送入他們的痛苦在那似有頓挫的哭聲裏面。

對於生命取有一種廣大的看法，必要時怡然承受苦

痛的重担，這種人是英雄。狹窄地看待生命，苦痛必將打傷了脆弱的生命，中國舊式婦女，只因婆媳姑嫂間一言不合意一事不順心的小事，而毅然決然地採取最可悲的自殺一策，這由於她們的「自待甚小」。

人類固非為担負苦痛而生，而生命之不能避免苦痛之襲擊亦自為意料之事。錢神管理舊物，於是貧困乃生苦痛。愛的神祕大於死的神祕，喪失愛人的時候，覺得這個世界灰黑無色。孝子、忠臣、義士、節婦等人的感情較一般人為豐富，國家破亡，骨肉分折之時，他們願意速速死亡，而不願意苟生人間。

偉大的人物，一肩挑起全人類苦痛，范仲淹做秀才時，便抱先天下之憂而憂的偉願。細弱之物只能估計自己解除苦痛的方法，所謂鄙夫之志，不離鑿釜之間，他甚至可以不顧父母兄弟妻兒同他最近的人，至於他看來所謂朋友兩個字，大概在他需要利用人家的時候方才

成立。

溝通自己的感情，而與人類的苦痛合流，將是自拔於狹窄的苦痛的好方法。個己的苦痛，必然地要在羣衆的苦痛裏面求得根本解除的決策，這是無可懷疑的事實。

## 讀報隨摘

資料室

1. 贛公僕冬令營公約  
贛四區專員公署於本年年初舉辦公僕冬令營，會規定公約多條，其中有不許講：「差不多」，「傷腦筋」，「馬虎」，「困難」，「沒有辦法」，「討厭」，「沒有關係」，「隨便」，誰不留心佔染了這些口頭語，誰就要受到公衆的處罰。

2. 英國民衆的戰時生活  
基督教香港主教何明華，自英倫來渝，曾在基督教義工促進會，報告英國民衆戰時生活，謂英國人民生活中有兩種特別重要的因素：(一)尊重法律，(二)各盡其責。守法之精神，於戰時食物分配上表現得最好，商人因為謀私利而違法者極少。倫敦近郊的十個要人，因為購買了超過定量的食物而受處分。一個部長，因為購買了超過定量的配給的雞飼而遭罰。在為國家服

役方面，英國人亦能善盡責。何明華主教由英倫赴非洲時所乘的船，船長已超過了服役年齡，而是自動投効的。船長的兩個兒子已都在空中陣亡，剩下來只有一個女兒，尚在倫敦某防護隊中服務，時時亦有死亡的危險。李頓爵士的兩個兒子，一個死於空戰，一個在北非陣亡。哈里法克斯的第二個兒子也在北非陣亡。何明華主教的兒子今年冬天將滿十八歲，也準備投効空軍。英國人無論富貴貧賤，都善盡責。

3. 勝利是我們的  
在保衛太林松勒的戰爭中，一輛容有四人的蘇聯坦克車，打退了敵人一再的攻擊，最後本身着火了，坦克車裏的戰士，仍拒絕投降，留下了一張字條說：「這是我們最後的幾分鐘，我們登時就死了，再會！勝利是我們的」。

# 湘行偶見

平坦的公路

楚材

贛湘交界處有個小市集叫做界化。因為成了交通要道，這小市集就在地圖上顯示出來，也被旅行者所講述到。這裏有兩省的汽車站和檢查處，有招待所，也有許多隨陋的旅館和飯店，都是公路通後新興的事業。在界化離，只有一處獨堡，比較顯著惹人注目，兩省的分界是否以獨堡為準，未曾查詢，不得而知。除掉這個獨堡，却沒有大的河流，也沒有高的山嶺可作顯然的分界線。我們的車輛經過了湘省的汽車站和檢查處，心理上就感覺到又踏進一個省界了。

浙贛贛各省，地理上偏在東南，可以稱作中國東南部，湘省處中國的中部，所以從贛到湘，不僅是省界的進出，也可以說是地理上都位的進出。湘省最使旅客們感到舒適，是公路的平坦。在這次行程中，任何一省的公路，都趕不上湖南的好。該省的建築公路，不是急就章，也不是把路面加高或填平就通行車輛的，依照公路的計劃看，確實經過詳細的計劃，大量的人力，才築成那麼堅固和良好的公路來的。我沒有看到該省建築公路的模型，所以不能詳述建築的方法，依照我的推測，這種公路，下面必是大石塊，壓平後上面鋪層細石子，然後灑上黃泥漿，再用石滾壓平。因路基堅實，所以不容易損壞，車輛碾在黃色的公路上，輕快舒適，像在上海的柏油馬路上疾馳一樣。湘省對養路工程，也極注意，常可以見到許多養路工人在填鋪偶有的缺陷處，公路盡可能的築得筆直，有幾處彎曲的地方和高低過甚的山坡，都在重新鋪築新路，這種精益求精的精神，可以為別省公路管理機關取法。湘省公路的橋樑建築原不及贛省的好，現在，全已建築石橋，以後車輛過橋時，不再會顛簸了。（贛省

橋樑都是木造的，不能鋪設橋板時，與路基高低適合，所以車過處毫不覺得下面是橋樑。公路的橋樑工程，各省應取法江西。）

從界化離到衡陽的途中，行道樹很茂盛，種植的大半是油桐，綠蔭如蓋，桐實累累，使旅行者感到無限暢快。公路旁種植樹木，不易管理和長成，我以為應由政府大量培植桐苗或其他易以生利的樹苗，發給沿路的田主，

責成依照一定的方法種植，以後生利，亦有田主取去。倘不遵行，則定有罰則。如此則田主願意種植，而行道樹也可以長成了。公路的樹木長成，可以遮蔭，可以鞏固路基，也可以生利，實是一舉而三美備了。

## F調 2/4 西南公路歌 胡然作曲 陸煥詞

沉雄有力

5	5 6	5 3	1	2	2	2 3	2 1	6 5	6
西	南	公	路	婉	蜒	三	千	五	百
東	走	長	沙	西	昆	明	南	接	柳
5	5	1 5	1 2	3 2	1	3 2	1 2	3 3	2 6
更	有	川	湖	一	綫	東	北	橫	四
3	2 3 2	1	—	2	2	2 3	2 1	1 5	6
為	中	心	此	是	後	方	大	動	脈
6 6	6 6	6 5	3 2	3 5	5 7	6	—	3	3
多	少	員	工	積	年	心	力	所	經
3 2	5	1	1	1 7	3	3 4	3 2	1 7	6
心	思	勿	惜	勞	力	培	養	此	動
2 2	3 4	5	—	5 6	5 3	2 1	2	5 5	3 2
勝	利	已	來	臨	培	養	此	動	脈

# 修正兵役法

## 第一章 總則

第一條、中華民國男子依本法皆有服兵役之光榮義務

第二條、兵役分爲國民兵役常備兵役二種

第三條、男子自年滿十八歲之翌年一月一日起役至屆滿四十五歲之十二月卅一日除役

第四條、凡身體時形殘廢或有痼疾不堪服役者免服兵役

第五條、凡刑處無期徒刑或褫奪公權終身者禁服兵役

## 第二章 服役

第六條、國民兵役分左列三種

一、初期國民兵役以男子年滿十六歲者服之爲期二年

二、甲種國民兵役以初期國民兵役期滿適合於常備兵役所需之超額者服之

三、乙種國民兵役以初期國民兵役期滿而未征服常備兵役及甲種國民兵役者服之

前項第二款第三款國民兵役期限均至滿四十五歲止

第七條、常備兵役分左列二種

一、現役 以年滿二十歲之翌年經征兵檢査合格後編入營者服之爲期二年

二、預備役 以現役期滿退伍者服之至滿四十五歲止期滿除役前項常備兵

現役如爲會受軍訓合格之高中以上

畢業學生其服期爲一年但特種兵特業兵爲期一年又六個月

前二項常備兵役現役期滿後得志願留營事變時以命令召集服任左列勤務

一、作戰部隊之補充

二、補助作戰勤務

三、地方治安

現役中有左列情形之一者予以停役至原因消滅時回復

一、身體疾病不堪行動在六個月內無健復之望者

二、判處有期徒刑或褫奪公權經核准停役者

第十條、現役中有左列情形之一者得延長其服役期間

一、戰時或事變之際

二、航海中或國外勤務時

三、重要演習或特別校閱時

四、因天災或其他不可避免之事故時

第三章 管理

第十一條、軍政部爲全國兵役行政主管機關內政部爲全國兵役行政協管機關其他有關各部會審事項由關係各部會同辦理之

第十二條、爲執行兵役事務劃分全國爲各級管區分別設置管區司令部層層屬於軍政部辦理各該管區內之兵役及其有關事務

第十三條、省政府院轄市市政府受軍政部內政部之指示監督協助管區司令部辦理兵役及

其有關事務省政府主席院轄市市長爲省市征兵監督

第十四條、縣長及省轄市市長爲縣市征兵官受上級管區司令部之指示監督辦理所管區內兵役及其有關事務

第四章 徵集

第十五條、男子年滿十八歲者爲國民兵役及年齡滿二十歲者爲常備兵役現役及齡之年應受左列徵兵處理

一、身家調查

二、體格檢查

三、抽籤

四、徵集

前項徵兵處理管區司令部會同院轄市市政府或縣市政府及有關機關組織徵兵委員會辦理之

第十六條、身家調查以鄉鎮爲單位每年四至六月舉行僑居國外之現役及齡男子其身家調查由駐外使館或領事館辦理之

第十七條、體格檢查每年七月至九月就本籍舉行加寄居他籍者得就寄居地行之屆檢查之年因故未受檢査者於次年補行

第十八條、抽籤每年十月舉行凡體格等位相當者分別兵種依抽籤定其征集順序

前項抽籤由現役及齡男子親自行之其未到場者由征兵委會代爲抽籤

第十九條、徵集就本籍舉行如寄居他籍者應呈報核准時得就寄居地行之應徵服役者以每年一月一日爲正規入營期於必要時另定補助入營期

(未完)