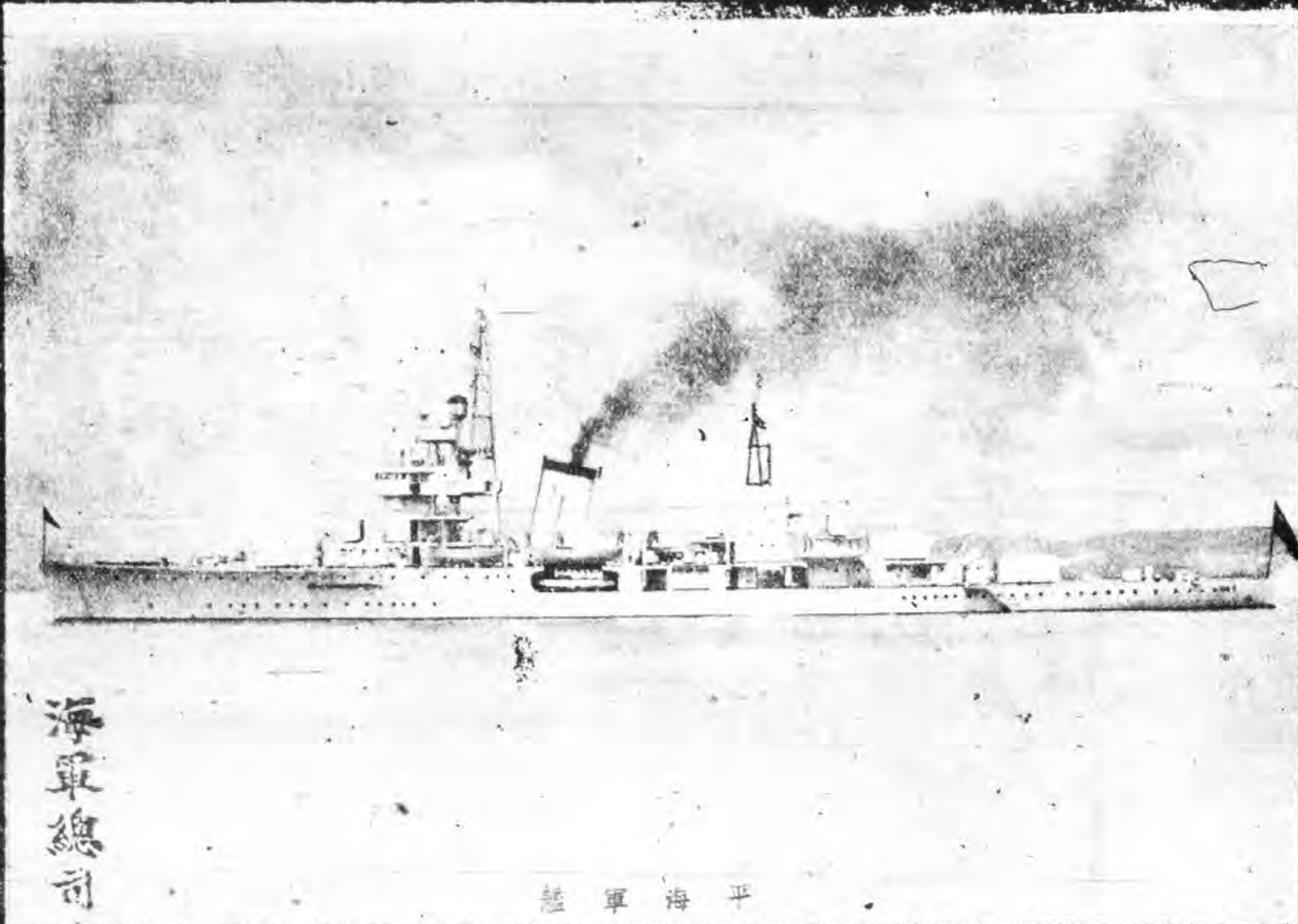


海軍雜誌

177 同



海軍總司

平海軍艦

第三十卷 第一期

總號第一四一五期

中華郵政特准掛號為新聞紙類

部圖書館贈

海軍雜誌第十二卷第十一期要目

海軍雜誌第十二卷第十二期要目

中國國防之研究

水雷對於海上航船之威脅

今昔歐戰之潛水艇與防潛設備

英德海戰四閱月來之檢討

從美海軍大模範到美遠東政策之演進

一九三九年英國海軍造艦實況

測深

抗戰必勝的學理

水平六分儀觀測平均法

英飛機母艦勇敢號沉沒前後事情

感應電抗

迴音測深

電機實驗

潛水艇如何敷佈水雷

無線電問答

內燃機之石油蒸發裝置

汽機常識問答

強力放大之A二式三極管

輪機學常識問答

電機實驗

海軍沿革史

汽機常識問答

歐洲大戰與潛水艦

輪機學常識問答

世界海軍要聞

世界海軍要聞

海軍雜誌第十三卷第一期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

意大利新式戰鬥艦 Littorio 號

德國潛艇 U-21 號在那威領海擱淺後

美國足供空中布雷之海軍轟炸機

使甲深水炸彈攻擊潛艇之情況

領袖言論

蔣委員長六三禁煙紀念訓詞

蔣委員長講演川政之檢討與今後應有之努力

專載

海軍雜誌 目錄

606021

近年來海軍抗戰工作之檢討及今後發展之方針..... 陳紹寬

論 述

北歐戰事與中國國防..... 周應驄

浦陽江口倭寇日記..... 蘭 園

日本之南進政策..... 史國斌

今昔歐戰德國海軍之實力..... 張澤善

學 術

內燃機之點火裝置..... 欽

電機實驗(七)..... 丁 傑

汽機常識問答(續)..... 黃恭威

輪機學常識問答(續)..... 郎昌熾

歷 史

海軍各學校先後成立簡史…………… 竺
歐戰中英國大艦隊(四)…………… 王師復

轉 載

磁性水雷…………… 顧啓源
海戰中的船·貨及人…………… 張 弼
英美共同使用鳳凰羣島之檢討…………… 方秋章
博覽海峽問題之意義…………… 王鐵崖
過長江封鎖…………… 谷斯範
世界海軍要聞…………… 張澤善

總編者

第一卷

第一卷

四

革命尚未成功

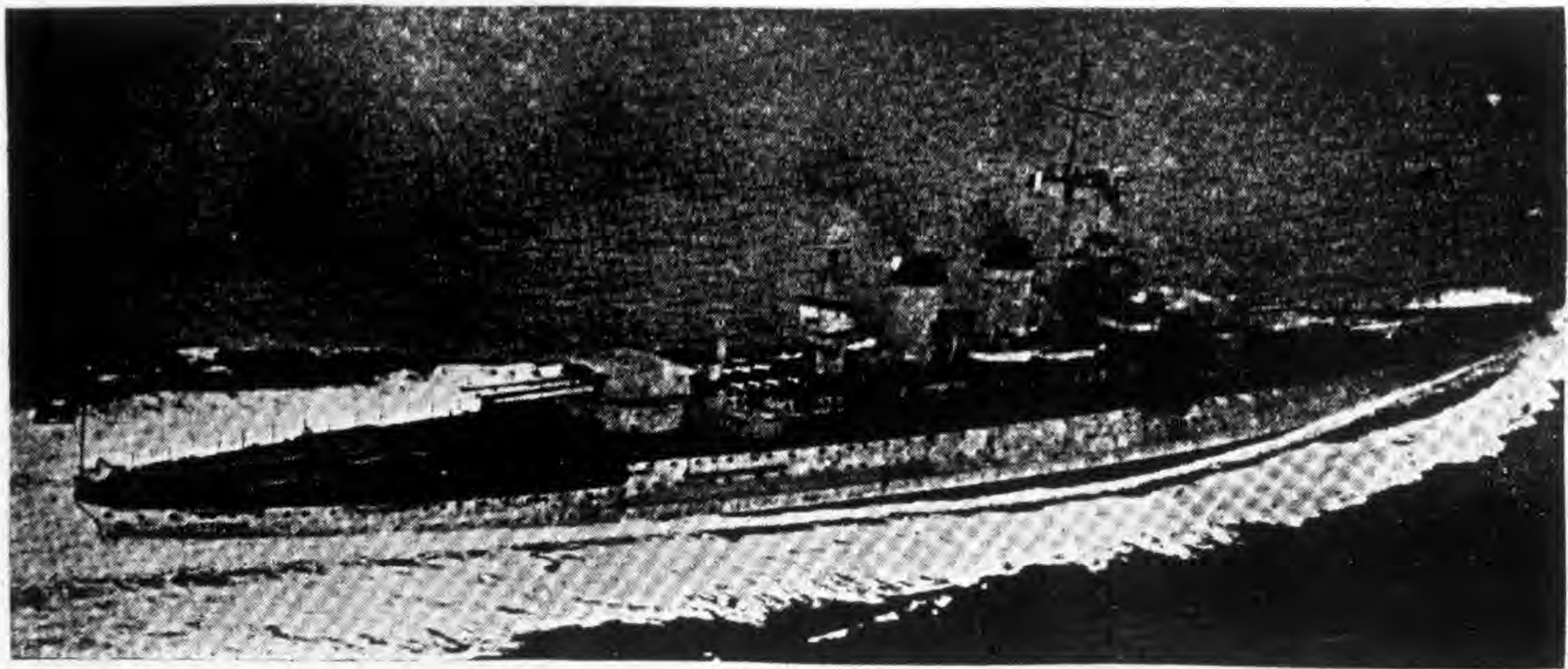


同志仍須努力

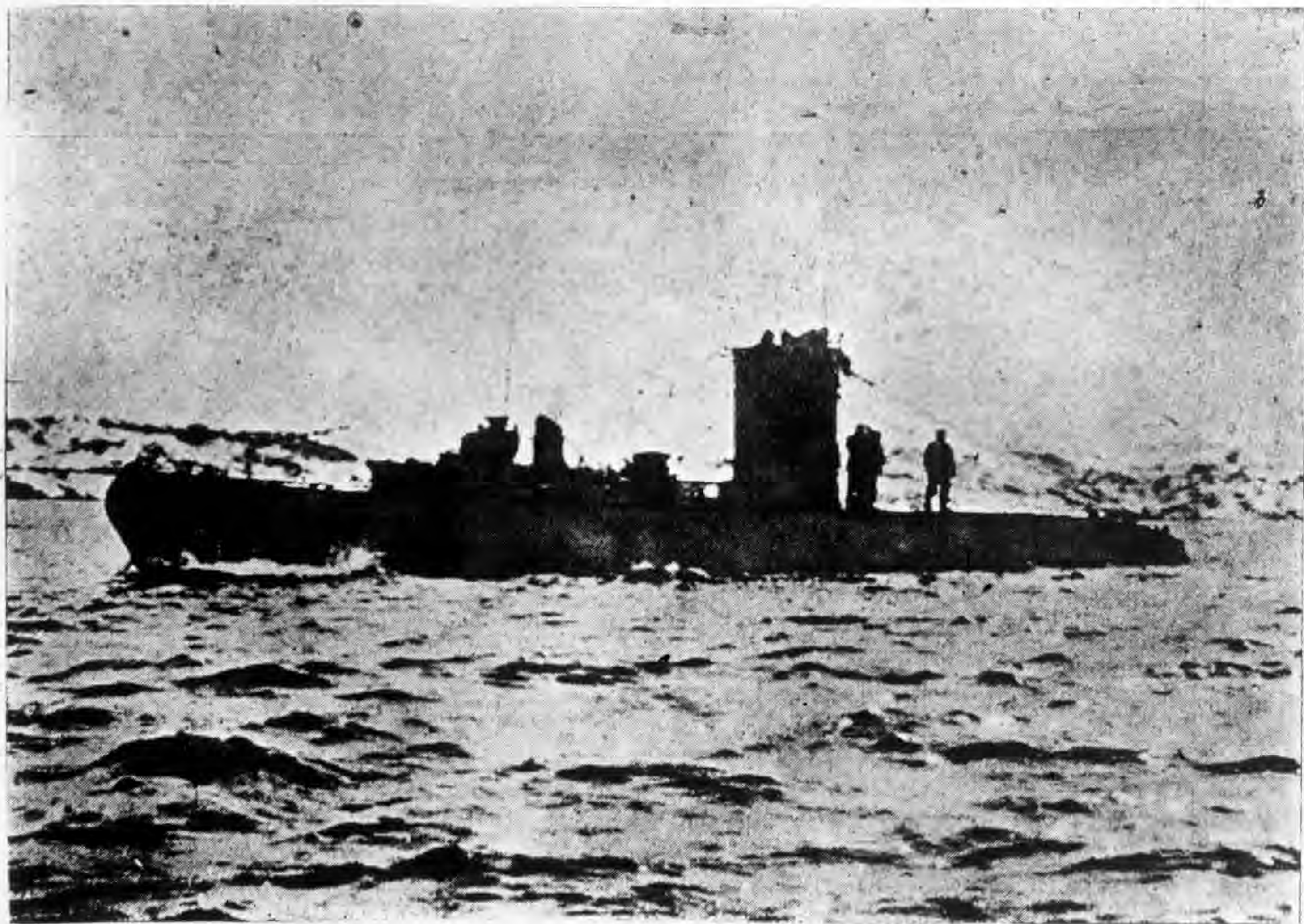
國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

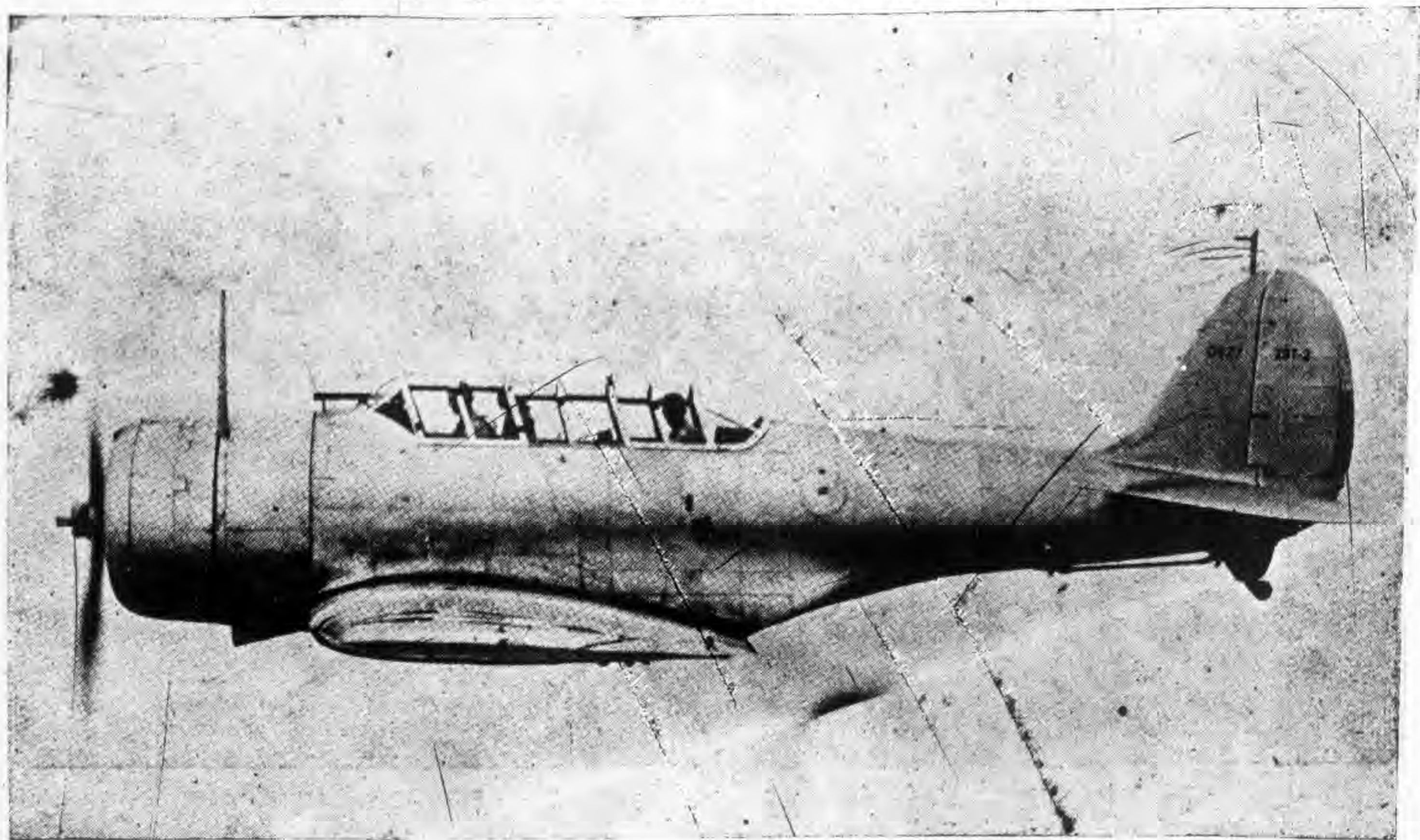
號 Littorio 艦 鬥 戰 式 新 利 大 意



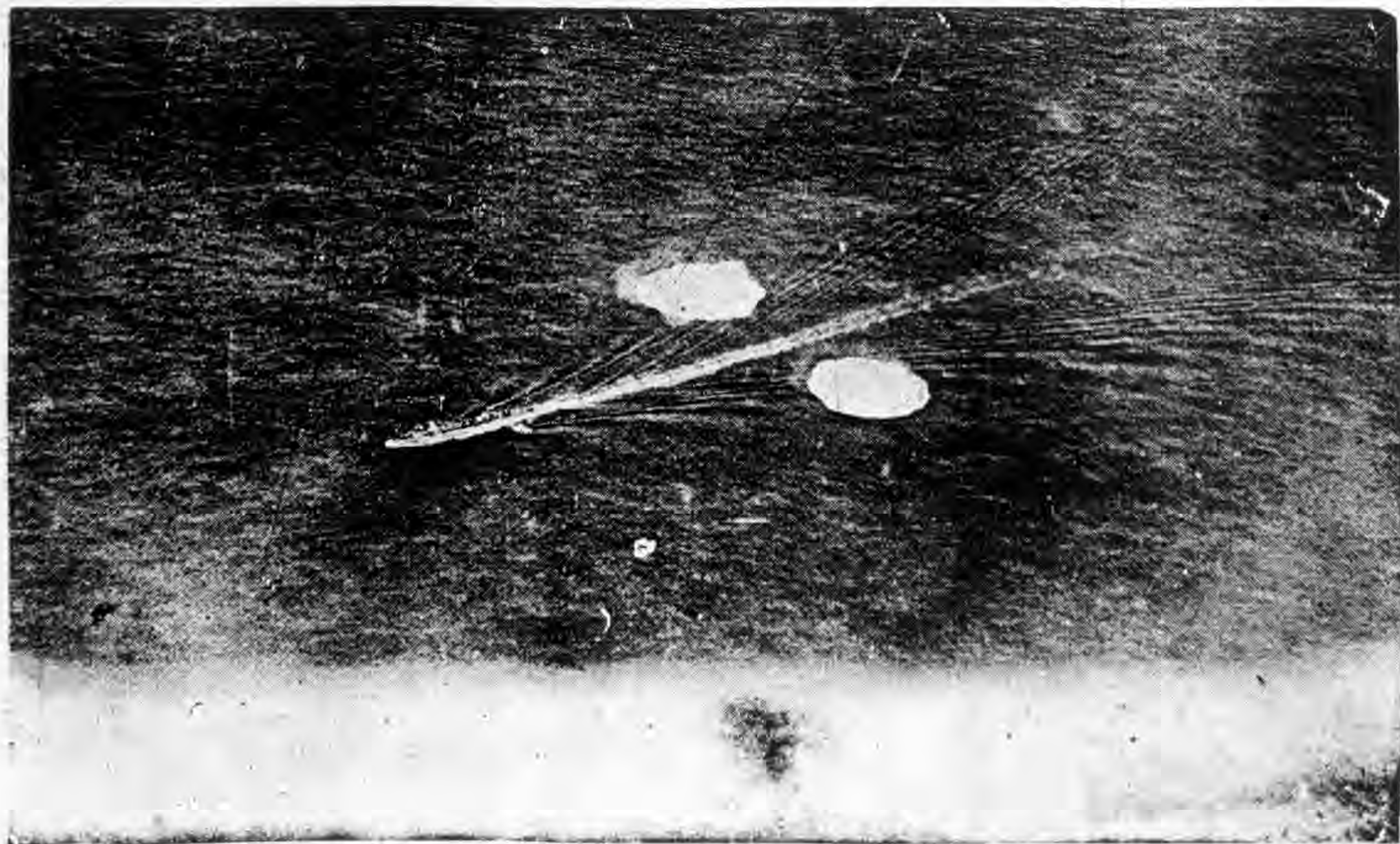
德 國 潛 艇 U-21 號 在 挪 威 領 海 擱 淺 被 拘



美 國 足 供 空 中 布 雷 之 海 軍 轟 炸 機



使 用 深 水 炸 彈 攻 擊 潛 艇 之 情 况



領袖言論

蔣委員長「六三」禁烟紀念訓詞

六年禁烟計劃，今年為最後之一年。當二十六年抗戰爆發之後，內外各方，均以爲軍事擾攘，影響行政，而且倭寇所至之地，積極施行毒化政策，則我原來禁烟成績，更易被敵破壞，原定六年禁絕計劃，一切步驟，皆被牽動，勢難如期完成，或須再行延展。殊不知吾人厲行禁烟，即在消除數百年之毒禍，必使整個民族中之陷溺份子，回復健康，達成民族復興之目的。同時吾人不顧艱難，併力抗戰，亦在爭取民族之生存，實現復興之大業；二者工作雖殊，而鶴的則一。故倭寇與鴉片，均爲我民族最大之仇敵，吾人一面奮鬥抗戰，一面必須禁絕烟毒。尤其倭寇欲藉毒化政策以滅亡我民族，則吾

人更須決心如限貫澈禁政，以擴大抗戰工作之效果，以打破敵人陰狠毒辣之陰謀。中正認定此抗戰與禁烟兩事，同其重要，不容軒輊，且不容分割。因是自抗戰以來，對於全國各省之督勵，從未稍懈；而我黨政軍同志及全國有識之士，亦多能深體鄙意，共圖努力。迄於今日：各地殘餘烟土及未戒煙民，雖尚未肅清，然因吾禁烟澈底，所餘已屬無幾，且以後來源斷絕，決難再有供給。其次，全國社會均深刻認識烟毒之害，已造成深惡痛絕之風氣，以後凡屬私販私運私吸惑不畏法之奸宄輩，除政府決予嚴懲處以極刑外，且必爲社會所唾棄，且不能容身於天地之間。即此兩點成功，已爲六年禁絕計



刺奠立堅實偉大之基礎，而決不容再有延展之說。此實吾人抗戰中重要之收穫，亦可謂為抗戰中一種最大之勝利。充我民族此種強毅果決之精神，已足驅逐垂死掙扎之殘寇。惟是為山九仞，功虧一簣，百里行程，半視九十，吾人茲後之禁烟工作，亦正猶抗戰工作，必須繼續奮鬥以爭取最後勝利者，毫無二致。決不可因禁烟期滿，說明實際禁政工作，亦已告一段落，不妨與普通行政工作等量齊觀。須知鴉片流毒，歷史悠遠，餘毒沉痾，隨在皆有，尤其倭寇知我禁烟之積極，更儘量運供鴉片及製運烈性毒品，到處公開勸銷，或暗地潛播。凡此內在及外襲之毒素，設不繼續努力剷除，則寢假滋蔓，實可使六年施禁之功，馴至半途而廢，此實吾人於六年計劃完全之後，所應特別警惕。猛省而不可須臾疏忽者也。最要之點：第一、禁種嚴制，每年仍應集中黨政軍所屬各機關，認真檢閱，有發現，不論任何原因，均將種戶檢決，並謀及聯保之鄰里。同時尤應對邊僻特殊慣

於犯禁之區域，不啻任何穢孽，必須全力剷除。第二、治烟應用重法。凡有運售鴉片毒品及開設烟館者，一經查獲，決依照法律執行處決無赦。第三、對於偷吸烟民，如期滿再有查獲，不必再行給藥勒戒，即一律罰以長期之勞役，強使以體力抵償，自然戒除。如係屢戒不後，無可寬恕者，即亦不必姑息，宜處以極刑，用昭炯戒。第四、此後施禁工作，其重要關鍵，必須寄於保甲之內，無論種運售吸，均應獎勵保甲檢舉，優給獎金。同時仍照防奸防匪辦法，使其聯保切結，如有隱匿不報，則一家發覺有犯禁行為，聯保各家一併聯坐受罰。第五、對於淪陷區域收復之後，凡該地黨政軍人員，必須首先注意敵人遺留之毒物，積極查禁，並勸告民衆自動舉發，自動消滅，以期澈底根除，免致蔓延他處。第六、各省禁絕圓滿，所有繼續嚴禁辦法，應即配合黨政軍學人員大宣傳，深入民間，經久不斷，比諸六年計劃進程中，尤應加倍發奮。務期犯者知所警覺後改，俾明

政府愛民之厚意，其他人民亦皆知政府之決心，共圖澈底除毒之大功。凡上指示，即爲禁絕期滿後必須等頭再進之有效辦法，凡我全國同胞與黨政軍各界同志，果皆實心實力，雷厲風行，則不出本年，一切烟毒決不容再

有纖芥微塵，遺留於我中華民族之內。其時殘餘倭寇，恐亦藏身東海魚腹，不復能肆其毒化於我中華國土之上。特因今日爲我先賢率先禁毒之六三紀念，揭舉綱要，昭告全國，及我努力禁烟工作諸同志同胞共勉之！

蔣委員長講演川政建設之檢討與今後應有之努力

總裁於四月二十九日曾出席四川省黨部擴大紀念週，講演「川政建設之檢討與今後應有之努力」，其全文如下：

今天是本席此次來到成都第一次集合黨政軍各界負責同志在省黨部舉行總理紀念週。本席不到成都已經半年以上，這半年以來賴本省黨政軍負責同志共同努力，各方面都有了相當的進步，尤以禁烟剿匪著有成績，最足安慰。趁今天紀念週的機會，本席檢討過去的工作，策畫將來的進行，有幾點重要意思特別提出來告訴各位。

這半年以來我們所努力的最光榮的第一件事，就是四川省禁烟成績能夠達到預定的目標。這件事各位同胞身歷其境，或許視同平常，不覺得他是如何重要；可是我們全國國民的心理必因此格外振奮；國際人士的觀感

也為之一新。他們看到我們四川在這六個月之中能把這一件大事，辦到這樣的成績，一定覺得我們是在實事求是，力求進步，不僅我國抗戰一定能夠勝利，就是其他一切復興建設的事業也無不可以成功。並且我們四川的烟毒如果從此能夠禁絕，再本此精神繼續努力於建設事業，那我們中國在最近三年之內，也一定可以建設成爲世界上的一個獨立自由的強國。所以這件事關係於我們國家民族復興的前途，實在異常重要，這不能不歸功於我們全省賢達耆紳和黨政軍各界負責人員一致努力的結果，也是各位主管同志半年來最大的成績。要知道我們四川這六個月來禁烟的成就，對於抗戰前途雖然一時看不出有怎麼顯著的直接的影響，但間接的影響非常重大。譬如外國人士看到我們禁烟有此成績，不僅要對我們表示深切的同情，而且對於我們整個民族的地位亦要特

別提高。昔日人人以禁烟爲不可能之事，而今日我們禁烟不到半年時間就能夠得到如此成效，則其他一切革命抗戰的事業更沒有什麼難題了，這就是我們民族復興力量最偉大的表現。這種力量比什麼飛機大炮的力量更要偉大，因此我們以後更要以這半年以來厲行禁政的精神和決心，督促全省同胞始終不懈的來澈底完成禁烟的使命。須知我們全省禁烟工作到現在雖然已經完成了一大半，有若干地區可以說成功了十分之八九，但如我們即以此自滿，從此懈怠而不努力，則必至半途而廢，將使已有的成績完全斷送，而我們過去的努力就無異於枉廢了。中國過去一切的改革，都因爲不能堅持奮鬥，貫徹到底，往往是功敗垂成。這一次我們如果不能克服後半段的困難，使各地的烟毒完全禁絕，則民族衰弱，國家就無法挽救，從此外國人更要不當我們中國是一個國家，不當我中國人是一個人。所以四川現在雖然已完成了禁烟工作之一大部份，但須知行百里者半九十。

我們要將這未成功的百分之十的工作看作全部事業成敗利鈍關鍵之所在，以過去半年同樣的努力，乃至更進一步的努力，來完成未竟之全功。故對於禁烟一事，我們一般社會者神與黨政軍負責同志以後更要特別慎重，特別努力，尤其是軍隊與警察主管人員，對此格外要認真辦理，不作作主官的自己要能切實盡到職責，而且要嚴格督促一般部下，澈底作到，決不能有一點鬆懈，更不能有一人違犯禁烟方面任何法令或辦法，否則就是毀壞既得的成績，阻礙將來的進步，必然爲法絕與輿論之所不容。我們要以這半年以來的精神繼續努力，完成禁烟工作的全部，並推此禁烟的精神來完成川省其他一切興利除弊的事業，那末我們四川省一切建設一定能蒸蒸日上，我們國家一定能復興起來，我們一般負責同志也就對於復興民族盡了很大的貢獻。

第二就是剿匪，這可以說與禁烟有同樣的成效。據部隊負責官長的報告，已經得到了十分之八的戰功，但

據實地調查所得，還沒有能夠完全達到我們預期的效果，以後大家要更加倍努力，務求匪患根絕，地方安堵，更須知今後要求剿匪成功，必須實行清鄉，這就不僅是軍事問題，而完全要由整個社會民衆者紳與黨政軍各級機關各級部隊連帶負責，通力合作。這正與禁烟工作一樣，不僅政府與軍隊單方面的事情，而必須由黨部與社會民衆和耆紳一致協力，認真督促，纔能獲得成效。我們現在一般黨政人員往往以爲剿匪純屬軍事性質，因此只認爲是自己附帶的業務，其實我們要根本肅清盜匪，增進地方的治安，與其說是軍隊所專有的責任，毋甯說我們黨部與社會休甲的主要任務，不過要由軍事機關來直接主持罷了。以後對於清鄉剿匪工作，希望負主管責任的軍事機關要竭盡全力，加緊努力，澈底作到；而我們黨部同志與各級政府人員亦要認爲本身重要的任務，切實盡到責任。大家要知道，四川是抗戰建國重要的根據地，如果匪患不能根絕，邊僻鄉鎮的地方治安還不能

完全鞏固，我們不但對不起後方的同胞，也更對不起前方戮力抗戰的將士。這件事今後非由我們全省賢達人士與黨政軍全體同志特別努力，共同一致，認真辦理，不能得到成效。我相信，只要大家能各盡其職，協力清剿，拿過去六個月以來已有的成績作基礎，再有半年的努力，就一定可以達到與禁烟同樣的成就。

本席去年來到成都，曾宣布我們川政建設要旨，首在爲川民除大害祛大毒，要厲行剿匪與禁烟兩大政策，經大家這半年的努力，到現在已經成就了一大半，不久就可以得到完全的成功，這不僅是本席個人的光榮，而且完全是各位黨政軍主管同志能夠依照本席意旨，共同努力所得的功績。各位同志這一個偉大的功績，將來在歷史上一定要永遠傳載下去。要知道我們肅清盜匪，禁絕烟毒這兩件大事如能澈底作到，則以後四川其他一切建設事業自能一日千里，而且我預定在此後三年之內，要使四川全省沒有一個人沒有飯吃，沒有一個人沒有衣

要使四川全省沒有一個人沒有飯吃，沒有一個人沒有衣

穿，也沒有一個人沒有屋住，更沒有一人沒有事作。我全體黨政軍同志人人都要立定這個志願，負起這個責任，埋頭努力，來為四川人民吃苦，為四川人民造福，只要大眾有此志向，堅苦力行，這是一定可以作得到的。我們四川廣土衆民，實不亞於歐洲的一箇德國，而土地之肥沃，物產之富饒，還要過之。我們既有了這得天獨厚的基礎，則以三年之努力經營，就一定可以得到這個成績，而且決不是一件怎麼繁雜的事情，可以說積極的建設四川，實在比剿匪禁烟還要容易，只有大家依照我的計劃與限期，先將禁烟剿匪兩大政策澈底完成，不僅三年，就是二年以後，在烟匪完全肅清的區域以內，一般民衆的精神和體力必能大有進步，而一切社會公私事業亦必能大大的改觀。如此三年之後，就可使全省再無一人有凍餒之憂，然後再進而盡量運用我們四川所有的一切人力物力與地利，務使一人能夠發揮三個人的力量，一錢能夠收穫二個錢的效果，其他一事一物亦莫不

能增進二倍的功能，如此有了三五年的功夫，我們還怕不能建設一個嶄新的四川嗎，還怕不能以四川一省來推進各省，實現我們革命的三民主義發揮我們民族和平正義的力量，來造成中國爲一個強大的國家嗎？如此即會再與日本作戰十年或二十年，也必能獲得最後的勝利。而且我們的敵人——日本侵略壓迫我們越厲害，就越是我們奮鬥努力最好時機；我們抗 越長久，則我們國家民族就越能獲得根本的復興。希望大家明白這個道理，要時刻不忘我們遠大使命之所在，首先要由我們本身負責盡職，來發動我們全省黨務政治與軍事的力量，務使四川民衆人人能足衣食，安居樂業。能夠改進他們生活，更能使人人各得其所，各遂其志，如此纔算是達到我們建設四川的任務。要知道我們革命爲的是什麼，就是爲人民解除痛苦，創造福利，使無一人不豐衣足食，無一人不各得其所；這就是實現三民主義目標之所在。現在我們大家都負有實行三民主義的責任，而社會上

般民衆有許多之衣乏食甚至饑餓凍餒，這就是我們黨政軍人員最大恥辱，實在是一件非常痛心的事情，以後大家一定要發揮慈天憐人的懷抱，特別努力於社會的改造與人民生活的改良，纔可以盡到我們建設四川的責任。

講到道義，要提及我們成都市一般社會的秩序與人民生活情形，我可以說現在我們四川全省禁烟剿匪等工作已有了相當的進步，而成都市一般的情形仍與半年以前一樣，沒有什麼進步。如果過去我們能拿禁烟剿匪一般的精神來努力推進成都一般市政，改良市區一般社會，就決不至於像現在這樣的現象。要知道成都都是我們省治首善之區，爲中外觀瞻之所繫，我們要建設四川，就先要從整理成都作起，而且我們全省優秀的人力和物力財力可以說大半集中在成都，因之我們應該首先在成都立定一個規模，樹立一個榜樣，就可以使全省其他各地有所取法，有所做效，如此一切事情就格外容易推動，這就是我們建設要由近及遠的道理；否則如我們省地所

在地尚不能整理，則全省的建設更難期其實現了。尤其在此抗戰建國時期，中外人士來到四川，多半要來參觀成都，成都的一切更是國際人士觀瞻之所繫，如今後一切社會與市政仍無進步，一般市政與社會情形仍和幾年前前一樣，散漫廢弛，無條理，無秩序，不能走上進步的軌道，那就更要被人輕視了。所以今後我們應該如何齊心協力，首先將成都市政切實整頓，尤其地方自治，更要先由成都實行起來，這是當前最大的一個任務，而爲我們在成都的一般黨政軍負責同志和社會各界人士所共有的責任。

講到建設，普通總是以爲要有很多的經費纔能夠着手，如經費缺乏，就覺無法進行。但這不是革命的辦法，我們革命的建設，並不一定要有多少錢，因爲革命建設本來就是要以「雙手萬能」的精神來創造的，即令沒有經費，亦可以建設的，若有少數的經費，就更難辦出很大的事業，這就是要使一切人力財力都要能發揮以

一當十，以少當百的效用，然後事業纔可以創造成功。更明白一點說，我們現在要推動革命建設，就要貢獻我們的勞力，貢獻我們的精神，要靠我們主義和精神的力量來創造物質，建設事業，而且不僅要我們自己能夠如此作到，更要能領導一般部屬和民眾，使大家一致努力，皆能如此作到，纔能達到建設的目的。即如現在我們成慶至小有四十萬人口，若以整個的四川而論就有五千萬以上的人民，如果我們一般黨政軍人員大家肯刻苦勤勞，運用腦筋，一切事都能使心到手到足到耳到目到，躬親督率，以身作則，來領導一般黨員和民衆推動民衆的力量，來協助我們建設，那我們有一個人就可以發揮十個人的力量，化一文錢就可以收到十文錢的功效，如此還怕我們建設不能進行，事業不能成功嗎？但是大家自問現在我們所屬的一般辦事人員是不是都以緊張積極盡了他們的努力，是不是能人盡其才，才盡其用，是不是還有許多公務人員怠惰敷衍，終日無所事事？這就是

我們不能躬親考查，認真督責和鼓勵的緣故。這種過差辦事的惡習，根本違反了我們革命的精神，今天本席特別指出這個毛病，我們現在一切人力財力可以說都沒有充分的發揮其效能，這就是我們黨政軍人員——尤其是「一般主管」的過錯，就是有虧自己的職守。從今以後，各位同志人人要運用自己的手足耳目，要發揮自己的聰明才智，使一人一錢一物，都能用到最適當的地方，都能獲得最大的效果，如此，我們纔不愧為現在時代的一個革命黨員，纔能完成建設四川的使命。

大家還要注意，我們所謂建設，不是辦幾個學校，築幾條馬路就算了事。如果我們辦了學校，而學風不整改良進步，修了馬路，而市街不清潔，不整齊，一般社會民衆無秩序，無軌道，那這種建設仍沒有實際裨益。要知道建設並不是表面形式上的事情，而要本實事求是的精神，實幹苦幹，尤其要從社會建設着手，然後纔能達到我們革命建國的目的。所以今後各機關

負責主管首先要就自己職責範圍之內，盡心竭力，以身作則，領導都屬，使人人都能盡量發揮其個人的能力，使一切時間經費都能用到相當的道路，絲毫沒有浪費，使我們所主管的機關，都能底為真正現代的機關，然後第二步纔能領導民衆，建設一個有組織，有條理的社會，使社會上無論士農工商那一部份的民衆都能守秩序，守紀律，作一個現代的國民，發揮他自己的力量，來促進社會的生產，使一般團體和學校組織一天一天的健全，風氣一天一天的改良。各位同志不但要確切良信建川建國有極豐富的前途；更要鼓勵社會人士，使之一致認識將來的希望是無可限量的，建設四川與復興民族待做的事甚多，所需要的人才，各級各部門中祇恐其不敷，決不想無貢獻和效力的機會，只要大家把從前的觀念改變過來，一致忠誠篤實，向着建設創造目標努力做去，不但抗戰建國必能成功，任何個人都必能人盡其才，建立不世之勳業。我們必須引導全川社會向積極方面去努

力，纔可以改進我們社會成爲現代國家的社會，所以學天在場的各位同志除禁烟禁烟外，更要担負起領導地方自治建設社會的責任，地方自治與新縣制實現了，纔能建設四川成爲建國的基礎。各位同志以後如能從這一方面運用腦筋。相信我們的事半功倍，一日千里跨進步，不要說五年，就是一二年之內，我們都可以使四川全蜀煥然改觀，成爲一個新的四川。因爲四川不僅人口衆多，而且一般人民都有很優良的天賦，不但智慧過人，又能刻苦耐勞，實在是我們中國最優秀的一部份同胞，就是與世界上任何強國的人民比較，決不致有何遜色。所以四川真是我們天然復興民族的根據地，我們有了這樣好秀的人民，有了這樣肥美的土地，達到這樣偉大的時代，大家又是站在黨政軍領導的地位，真是奉可爲之時代，居可爲之勢，如果我們在這個時候再不奮起四川建設起來，那我們不僅不配作革命政府之下的公務人員，而且根本不配作現在時代的一個人。所以各位以後務要嚴緊

努力，來改造社會，鼓勵社會，建設社會，以奠定建川建國鞏固的基礎。

某面已經講過，我們對於清極的政策——剿匪與禁烟到現在已經成就了一大半，在今後我們大家就要設法在積極方面推動經濟的建設。這個意思，並不是本席今天特別要來加重大家的責任，而是目前事實迫切的需要，為各位所必能做到的，譬如去年我們發動禁烟與剿匪，如果不是本席認真提倡，養成各位去作，也許我們還不能收到這樣良好的成績。這就可以知道各位本來有很大的能力和智慧，所以不過半年功夫就能夠收到這樣偉大的效果更可以證明我們從前辦事沒有成績，完全是因為我們一切聰明才智沒有發揮出來，而且沒有用之於正當的道路，所以大家以後的時間精力，務要用到實際的工作上去，要使四川所有聰明才智都能儘量發揮，為黨為國積極自效，要使四川全體民衆人人都有飯吃，都有衣裳，能各遂其生，各得其所，真正使我們四川成為

建設新中國的基礎以完成我們歷史的使命。最近我們職

可制定一個經濟建設方案，這個計劃制定之後，希望各位同志大家以後一致努力，集中我們四川全省的人力財力，在整個計劃之下，用之於經濟建設的道路。只要大家能夠依照計劃實行，本席可以向大家保證，不待五年，只在三年之內，就可以使四川的人民人人皆能足衣裹食，而且人人都可以獲得正當職業，而我們一般黨政軍機關的公務人員就可以成功革命的事業，不備為現代的公務人員這個建設方案不久就可以發表，今天先在此提一提，希望各位一致準備來擔當這個偉大的任務，達成我們建設新四川的目的。

最後還有一個根本要點，就是一信義為立業之本，所以一切事業的成功，全在於立信。各位黨政軍同志，人人都要知道，我們以後無論禁烟剿匪以及從事其他一切建設事業，都要首先確立本身的信用。因為過去疲弱虛偽，積習已深，人民對於政府的政令總不免存着一

觀望的心理。如果我們不能立信於民，不能拿實在的成績擺在人民的面前，使大家知道我們是眞在做事，是眞心誠懇的爲國家人民謀福利，而且在一歩步的努力前進，那末，無論有怎樣完善的計劃，都不能實行。所以我們做不到的事情甯可不說，而且不要幻想，但是我們已經說過的話或越出規定的計劃就一定要如期作到。一定要貫徹到底。我對於你們各位態度就是如此，凡是你們作不辦的事情，我決不勉強你們，責備你們，但是你們各位一切聰明才智精神體力都應該充分發揮出來，眞正爲人民爲國家努力，這是各位人人應有的抱負，我所希望於你們各位的也就在此。半年以來，我們黨政各方面在蘇衆中的信用已經增加了許多，但古人所說：「作始僇爾，將畢也鉅。」這一句話是有眞切的意義的。無論軍事政治，都要持久不懈，乃能達到最後的成功。我們現在雖在消極方面有了相當成績，但以後究竟能否完全成功，政府的決心能否完全成功，政府的決心能否始

終貫徹，一般民衆還在疑信參半，所以我們以後無論做什麼事情，都要精誠自矢，取信於衆。無論任何計劃，或一個命令下了以後，就要能完全作到，不好有名無實或陽奉陰違，更使民衆懷疑。要知道我們中國從前政治一般的弊病就是政府辦事沒有信用，所以無論有怎樣良好的計劃或怎樣重要的命令，民衆都要懷疑政府，總不相信政府真能實現，因而徘徊瞻顧，不肯誠意奉行。假如我們從前編查民槍，不免有若干地方不按法令，無故沒收人民的槍枝，如此，當然不能樹立政府的信用，當然要引起民衆的懷疑，以後無論保甲、合作或其他建設事業，事事都是我們黨政軍人員信用之所關，首先要我們個人以身作則，示以誠信。我們說一句話，「獨行獨往」或方案，要使民衆毫不遲疑的相信我們，毫不猶豫的追隨着來實行，如果民衆信仰我們到了這樣的程度，那我們不僅一個人可以發生二個人的力量，而且可以發揮十個人以上的效能。古人所謂「德之流行，遠於畿甸

而傳命，「就是這個道理。因此，以後我們黨政軍人員辦事，務要以立信爲先，我們辦事有了信用，然後能得民衆熱誠擁護。如此，我們要民衆爲國家作建設工作，就是無論他怎樣艱難困苦，他們亦必樂於效力。本席個人首先以身作則，我可以告訴各位，我決不空說一句不能實現的閒話，也決不會提出一個不能實踐的計劃。但同時也希望各位黨政軍同志要認定信用是我們成功立

業的基礎，以後一言一行都要着重在立信，使政府人民彼此精神貫通，團結一致，共患難，同生死，如此纔可以建設四川成爲復興民族的根據地。這是本席今天對於各位同志言獻的幾點重要意思，希望大衆共同努力，發揚創造的精神，來完成新四川的建設，如此纔可以安慰已死的先烈，纔可以對四川痛苦的民衆和前方抗戰的官兵。

海軍雜誌

第十三卷

第一期

專載

三年來海軍抗戰工作之檢討及今後發展之方針

陳紹寬

當海軍在江陰對敵開始劇戰中，有許多人擔受到海軍照著那樣子犧牲的壯烈，恐怕不會支持得很久的時間

，來從事抗戰工作，這雖然由於一部份懼日份子，估計

着敵人的力量過高，但海軍之勇於犧牲，確實可使一般存畏意心理的人們，搖頭吐舌，可是，戰幕漸漸繼續開展下去，戰鬥所留給我們的戰蹟，並沒有像他們所理想的那麼簡單，那麼嚴重，甚至那麼恐怖，抗戰到整整三

個年頭的今日，我們把海軍力量，重新拿來統計一下，

雖然是喪失了不少軍艦，但增強了很多作戰部門，海軍的壁壘，雖在狂風駭浪的當中，還是依然矗立在江海防的第一線上，披堅執銳，來盡它們所應盡的責任，對海軍整個抗戰力量的中心，不特沒有動搖，沒有削弱，並

且，只有加強，只有邁進，戰術和戰略却隨着抗戰的進程，一天天廣闊不斷在進步中。

在抗戰的第一階段中，海軍是以艦隊實力保衛封鎖線，南京移退後，海軍就轉入了要塞戰和阻擊戰，武漢放棄，海軍的戰略，以發揚水雷戰為中心，在三個階段的戰爭中，海軍應時機的需要，採取三個不同的中心戰術。

海軍在每一個戰鬥階段裏，運用其中心戰術，都盡其量地發揮它的本身力量，完成它所負的抗戰任務。在這三個年頭之中，不知道經歷了多少艱苦危險的過程，用海軍已死將士的血肉，換來戰史的光榮，我們在這神聖抗戰「七七」三週年的偉大紀念日裏，除應用萬分

的悲痛去悼念着我們爲國死難的偉烈將士們外，我們還要繼續不斷地踏着他們的血跡，在這競爭國家生存，民族復興的戰場上，去找尋最後勝利之門。

抗戰期中，海軍過去的戰蹟，很少向國人詳細披露，本篇係原軍事雜誌抗戰三週年專號徵文而作，本人趁此機會，檢討些抗戰三年來我敵海軍的戰況，以及本人今後的一些希望，希望讀者看到本文，至少要得到兩種的感覺，第一個的感覺，就是要感覺到，敵國的海軍，並沒有像懼日派的人們，過去所理想的那麼厲害，第二個的感覺，就是要感覺到，中國的海軍，並沒像一部分國人，過去所估計的那麼薄弱，抗戰效果若何，有事實排在我們的面前，凡事都在人們的努力，精神的確可以戰勝物質，我們現在就用下列幾般的事實，拿來證明。

第一個的證明，就是在江陰的戰役中，我們所採取阻擊港道的策略，敵人不能夠利用他們的優勢海軍，來

從事突破我們的阻擊線，當我們在緊急施行阻擊工作的期中，敵人更沒有胆量發揮出軍艦力量，來和我們爭奪一個重要的港口，回憶我們去施行緊急阻擊時，我們是怎樣的留心布置，我們以爲敵人的軍艦一定會衝上來和我們拚命的，我們抱定決心，以全軍的精銳，準備和敵艦一戰，用最大的力量，來掩護着我們捍衛京畿唯一辦法的阻擊任務，所以在二十六年八月十一日那一夜，由本人親自率帶了主力艦隊，並二十餘艘補充沉塞用的軍艦和商船，在江陰的江面執行這個艱鉅的使命，那個時候，我們毫無反顧，只有奮鬥，整個江陰的一條阻擊線的確是用海軍將士們的熱血凝成的，我們不敢說，我們是以一當十，一定可以抓住當時勝利的把握，但我們相信，我們的決心和毅力，可以戰勝一切。

敵艦的威能，終於給我們的精神所壓伏，在我們艦隊掩護工作，以及擔任防守的期中，敵艦從沒有來窺伺過，這一方面雖足以表現着我海軍的勇敢，一方面更可

以暴露敵海軍的無能，因為敵人擁有比我們三十倍大的海軍力，始終不敢和我們艦隊在江陰的江面，展開一次海戰，但是，當時我們的首都，又為敵人所垂涎，敵人自能為了這條江陰阻塞線，便消滅了侵略的野心，暴力的空軍，就做着敵人破壞阻塞線的唯一工具。

可是，敵人空軍的炸力，燬滅不了我們的艦隊，尤其是海軍將士們的精神，我們再接再厲，前仆後繼達到了我們應盡防守任務的最後一刻，同時並取得敵人重大的代價。

第二個的證明，就是馬當，湖口，田家鎮，葛店先後發揮要塞戰和阻塞戰的價值，馬當的阻塞，直把敵軍艦隊迫在蕪湖方面，達半年之久，其間不知道給我們爭取了多少有利時間，來從事保衛大武漢的軍事配備，到了二十七年六月，敵人運用陸軍力量，向馬當採取迂迴戰略的時候，敵艦纔勉強在其陸軍護翼下，向我沿江正面海軍要塞陣地活動，但沒有法子突破，反給我們砲

隊擊傷了幾艘軍艦，終要等待到他們的陸軍施展出很大的兵力，把我們要塞包圍，我們奉命放棄了之後，敵人的軍艦，纔慢慢地掃着雷，一步一步挨進來，但我們消耗戰和持久戰的目的，已經達到了。

湖口的戰役，敵人更沿用了這個故智，極力避免沿江正面攻擊，發揮包圍戰略，所以守在湖口的海軍砲隊始終沒有發現過敵艦，沒有機會和敵艦一戰，在湖口失陷後第六天，湖口的江面，纔有中型敵艦的蹤跡，這雖然證明了我們用水雷層層阻塞港道的價值，但敵艦的恐懼心理，畏縮不前，的確可將其戰鬥力和燈托出。

田家鎮之戰，算是海軍砲隊抓住一個機會，和敵艦戰鬥最猛烈的一役，同時也是海軍運用水雷戰術，作更進一步的開始，由水雷守勢，進而發揮到水雷攻勢，因為固定水雷，佈在這裏，就在這裏，所以叫做固定，它有守的價值，缺乏攻的本能，我們認為還沒有達到我們在戰術上的要求，和理想的成功，于是就發明了一種

漂流水雷，使其能夠利用長江向下激衝的水勢，隨着佈放下去，向敵艦活動的區域，展開偉大的襲擊，與固定水雷，配合使用，變成能攻能守，易被動為主動了。

當田家鎮軍情緊迫中，我們開始採用這個戰術，以後源源使用，把敵艦壓迫得步步受困，損失極重。

田家鎮是保衛大武漢的前哨，敵人對進攻田家鎮的軍事措施特別配備嚴密，他們爲了陸軍沒有法子逾越雷區，所以還是採取迂迴戰略，但敵人的海軍，對於沿江正面，也企圖突破我之要塞陣地，俾其陸軍互相呼應，我海軍砲隊與之血戰十二天，雖在敵軍立體大攻擊下，還能夠從容發揮威力，擊傷其軍艦數艘，並沉其汽艇二十餘艘，要塞陣地始終屹立不動，最後雖然爲了四面受敵，往事全燬，可是田家鎮的江面，賴着堅強的雷區，故一直到了要塞守兵撤退後的第十天，敵艦纔能通過，這更給我們一個水雷成效的有力證明，是役我漂雷隊還在敵前炸沉了敵艦一二艘。

田家鎮最後一道防線，便是葛店，葛店是一個武漢最後門戶，係用兵的重點，敵人也是用着他們的積蓄，運用陸軍來迂迴兜擊，要塞的前面，却也有敵艦助戰，但不敢迫近，海軍砲隊與其血戰數天，奉命後退的時候，漢口已經陷入敵手，但葛店水上防區，還是依然沒有動搖，並且有企圖由三江口上駛的敵艦，其間兩艘，給我們漂雷擊沉。

武漢放棄以後，我們接着就把武漢上游，以及荆河和洞庭湖的防務，配備得非常嚴密，對於城後磯方面要揮要塞戰任務外，其餘多側重在水雷防禦，所以自武漢放棄之日起，到了現在止，在這整整地經過了二十個月中，敵人的艦艇，還是盤伏在石首以下，及岳陽江面，沒有法子活動，我們現在再把湖北會戰的戰蹟，拿來檢討一下。

岳陽在武漢放棄後不很久，也轉移了新的陣地，那個時候，敵艦很緊張，大有圍攻長沙，進窺全湘的野

心，其實由岳陽到長沙，航程不過一百餘海里，以敵人的艦艇，在數小時以內，便可到達，似不難乘勢侵犯，連戰長沙，打通粵漢鐵路，何以要延至二十八年的五月，一直擱置了快要一年纔發動呢，這個原因很簡單，就是我們已經把整個洞庭湖所有重要的水道，統統用水雷及其他器材阻塞了，敵艦有了顧慮，所以不敢貿然發作，洞庭湖的水勢，是跟着季候不同而發生劇烈的變化，湘北的會戰，是敵人冒着最後的危險，來試一試，因為過此時期，湘水快要低落，敵人艦艇將更難前進，但是，會戰的結果，敵人終於慘敗在洞庭湖水雷阻塞線的下面。

敵人發動洞庭湖沼會戰的唯一戰略，還是沒有忘掉御推的迂迴兜擊的舊把戲，他採取分進合擊的方法，用汽艇和民船，備着輕裝敵兵，迂迴向小港繞渡，巧避着我們在湘江以內所設分段構成的雷區，企圖繞過長沙，迫我後路，敵人忘記了此種戰術，從前用坦克軍騎兵可資

掩護，接濟不至瀕於絕境，首尾不致完全切斷，故能倖倖一逞，在洞庭湖四圍雷區阻擊下，也來沿用這種故技，簡直是自投羅網，敵人在不慮登陸的地方，爲了要避越雷區，不得不錯落分散，勉強零碎的緣故，在作戰的意義上，完全失去了聯絡的命脈，形成了兵力漫散，接濟告絕的極端不利態勢，同時，我佈雷隊針對着敵人，在水道上一步步進逼，迫他們進迫，把他們圍困起來，終於弄得敵人戰守個各底游魂，然後我陸上部隊，就勢要揮一個痛痛快快的殲滅戰，造成了湘北會戰空前勝利的局面。

這次的戰役，更明顯地告訴我們水雷在作戰價值上的意義，假定說，在這次戰役裏，湘江阻擊得不堅固，敵人能夠運用其軍艦力量，把營田灘阻塞線突破，敵艦迅速地迫入了長沙，抄着我們的後路，那麼長沙以北，怕難以南，所有我的陸上都隊，一定要覆背受敵，這回勝利的羅網，那就很難預定。

抗戰的經過，一天天顯著過去了，我們運用水雷的戰術，也跟在這種途程不斷在進步着，我們布雷隊由阻敵深入，進而迫近敵前，再進而抄越敵後，所以在第三階段的戰鬥中，是我們發揮水雷戰術最活躍的時期，同時，也是敵人最感苦悶的時期。

沿江的各點，雖然是先後失去了，但敵人的外圍，還是處處在着我們控制之中，我們在二十八年間，就組織了許多布雷游擊隊，到長江各處敵人前後方的區域去活動，配合每次攻擊動作，目的在分段把整個長江敵人的交通破壞，普遍地遮斷了盤踞在長江以內的敵人水上運輸而襲擊其艦艇，並其運輸船隻，這個任務很艱鉅，開始發動以來，雖然是冒着萬分的危險來進行，但我們却得到重大的效果，不及數個月，先後擊沉了二三十艘的敵入軍艦，運輸船，商船，和大汽艇，我們現刻還要對游擊隊範圍再事擴大，由鄂之監利，一直推擴任務到蘇之江陰，一切都已經部署就緒了，關於詳細的內容

，因有秘密性關係，暫時不多敘述，希望將來過了秘密時期，再行為文披露，現在順便在這裏報告些敵人害怕水雷的真實情形。

抗戰到現在，關於海軍的戰績，本人一向主張用不着自己來誇張，一切都有事實證明，還有敵人會自己招供，替我們發表戰績，究竟我們這次抗戰的目的，專在勝利，只求國家能夠強盛，民族得到解放，功勞簿上，有沒有海軍的一頁，則非所計，譬如說在長江中游方面，時常發生敵艦爆炸沉沒的情事，這分明都是水雷的威力，但我們的報紙上面，却不多登載。

敵人懼怕水雷的情狀，本來不想加以深刻的描寫，但終於會把來說一些，無非是要告訴國人們，敵海軍的力量，一點不足畏，我海軍的力量，也一點不示弱，為要證明國人們過去估計的不對，所以不得不一說，是無限度可以說一句，敵海軍的戰鬥精神，已經給我們海軍擊潰了。

敵參加海軍戰役的掃海部隊，經常召集各首腦會議，互相報告彼此對於掃雷工作的成效，關於這類的報告，我們已經搜集得不少，這一個說：水雷是怎樣的厲害，怎樣的會橫衝直撞過來，我們會無處躲避，那一個說：滿江都是水雷，我們的戰鬥，簡直就是和水雷作戰，也有申述着掃雷工作是怎樣的種種困難，也有報告着中國布雷員是怎樣的勇敢將事，其中有一個大佐，叫做森的艦長，最悲哀地說出：「碰到水雷，連遺囑都來不及寫」，這雖然是不經心的一句話，但其恐怖的心理，和頹敗的精神，已於不知不覺中自了出來，此外日本許多軍事作家，都特地為文警告着他們的軍艦，對於水雷，要格外加以留心，還有敵艦隊報道部長，於本年二月三日，在南京發表談話，謂「雷工作效果有限，雷軍艦在黑夜秘密佈雷，當此情況下，長江開放後，水上安全，日軍不能負責云云，敵長江艦隊司令官於我方水雷不斷襲擊，並且遠在二十七年八月十月間，我方

在漢滄段所布水雷，雖被敵方掃除，但其中尚有未失去其價值者，還能發生威力，故敵艦在該方面，發生觸雷爆炸情事，仍屬時有所聞，敵人在極端憂慮下，最近曾調令其長江艦艇，示以航行要旨四項：1. 禁止集結行駛，2. 凡行駛蕪湖以上商輪，由兵艦引導，3. 艦輪不得夜間行駛蕪湖九江間，4. 凡艦艇行駛蕪湖上游時須加速駛過，一方面還不斷派兵到岸上調查戶口，懸賞緝我布雷員兵，把我們布雷隊必經之路，派兵把守，一面派飛機汽艇搜索我布雷隊蹤跡，夜間不斷開探照燈照射，但這種舉動，我們一點也不怕，無論在敵人怎樣嚴密下，我們都有法子來執行任務，而達到我們的使命，唯其如此，所以會使敵人更加恐慌。

上面所說的這些事實，這不外就長江一方面言，海軍抗戰的工作，是普遍在全國的，除推行任務於蘇、皖、贛、鄂、湘諸省以外，川、閩、浙、粵、桂、粵，也都在海軍抗戰的力量，廈門一役，海軍血戰最烈，

個設在何厝的砲台，戰至祇餘一兵沒有死，閩口的要塞，自戰幕啓到現在，敵人不斷用海空力量，向我壓迫，但在我海軍要塞各砲台守兵，和海軍陸戰隊忠勇守衛下，

絕沒有給敵人得到絲毫的機會，本年的三月，敵人曾一度用大汽艇駛迫封鎖線，企圖掃我水雷，結果給我們砲台打沉了，守在浙江永嘉的海軍砲隊，在那一方面從事抗戰工作，盡非常的努力，把敵艦擊傷了幾艘，所以敵人對於閩浙的侵略，認為沒有什麼辦法，曾將閩之福鼎灣，沙程，浙之甌江，甌江各處，分別佈水雷，阻我海口，但在不久的時間中，統統給我們掃光了，敵人又是白費心機，川省方面，更配備有海軍砲隊的雄厚兵力，以確保我們的新都，佈雷任務，除長江外，荊河，洞庭，以及贛之贛江，鄱陽湖，浙之富春江，甌江，清江，椒江，甌江，飛雲江，浦陽江，曹娥江，閩之閩江，粵桂之西江，都密布着海軍布雷隊的蹤迹，常川駐守，節節設防，川江方面，也曾經劃定雷區，分段控置多

量水雷，準備於必要時，開始實施敷布，繼之，將戰到今日，一切都增加了我們不少的經驗，我們一切都會用從容鎮定的態度，與敵週旋。

我們回顧過往，我們雖然不敢滿意我們自己的工作，但我們覺得問心無愧的，就是在過去各戰役中由海軍守衛下的長江各段要塞，及雷區阻擊線從沒有一回中或是一處，給敵艦突破過，我們海軍，以這樣有限的力量，能夠發揮出這樣大的效能，這是認為應可告慰於國人的，至於我們今後工作的方針，除照舊既定策略，儘量運用水雷戰術，向長江以內敵人後方極力分段掃擊外，我們還計劃出海佈雷，從事作一個大反攻的準備，敵人愈陷深入，我們發展敵後工作，愈應努力，現在敵人，四週已經佈滿了陷阱，前面和後邊，都是深淵，進退均難免失據了，今後我們海軍所負的使命，將因在此踏入了一貫的途徑中，而愈益加重，我們祇有本着我們過去的一貫精神，加倍努力，來負起我們今後所應負的責任，和陸軍空軍共同攜手，向勝利之途邁進。

論述

北歐戰事與中國國防

周應驥

自本月四日起，英法德海空軍日夜混戰於挪威領海

。據「哈瓦斯社」消息，英倫觀察家意見：聯軍尙有待

於增援，戰況仍未臻甯境，然五晝夜繼續接戰，確已打

破歐戰寂寞空氣。又據美國「波士管報」社評則謂：

此舉實爲德人困獸之鬥；足以顯出其對封鎖所感之痛苦

，實超意料以外。紐約「講壇報」曾稱：截至目下止，

德國似已達到其全盤計劃之大部份，然而斯喀基拉克海

峽水道交通，實爲其計劃中最大之弱點；英國乃擇此而

加以痛擊。蘇軍方面似亦已有決心作背城借一之舉云。

歐戰之前途，雖尙未能判定；然綜合觀察，此次北

歐掀起之戰爭，無論如何，當爲歐戰之一大轉捩則可斷

言。

希特勒之突佔丹麥與挪威：據各方電訊，實係有準

備之軍事行動，即所謂「閃電戰」是也。溯自意大利軍

官杜黑氏倡議「閃電戰」之後，各國對「天空攻擊力」

，均特加注意，所謂「天空攻擊力」者何？一、飛機數量

，二、航行距離，三、飛行速率，四、炸彈載量等所

構成者也。在民國二十二年以前，歐洲尙無一國堪稱擁

有完滿優越之「空軍攻擊力」，蘇希特勒掌政，德國遂

積極增強其「天空攻擊力」，趕造飛機達萬架，其中三

分之二乃屬轟炸機，動費逾美金十二萬五千元；其他

如：飛機廠，航空根據地，訓練航空人才，及防空設備

等費，尙不在內，及民國二十八年歐戰將發之時，德國空軍力量，幾與歐洲兩大國合併之軍力相等。其防空設備，及高射炮，且多於全歐洲國家共有之數量，其飛機產量，每月可出八百架，（戰事發生後，因其採用統一機件制度，各廠合作，每月產量已超過千架以上）。同時，復積極擴充陸軍。其輕兵器及軍用服裝之庫存數量，足敷三百萬人之用。極快之坦克車，亦積有數千輛。凡此，均屬準備閃電戰之用者；已於波蘭之役見之。

空軍之任務，可分兩種：一、協助海陸軍，利用其視線高遠以爲偵察敵方舉動及砲火命中之指示；並利用其「天空攻擊力」，以掃除軍隊或軍艦前進時之障礙。二、深入敵之後方，以燬滅其人力物力是也。但以目下科學進展，尙未能達到理想之程度；飛機之能力，不無受下列各點之限制。

一、易受氣候之影響。

二、不能停留空中，（飛機雖可停留，但速率體重

，本身之安全等，均有缺點。

三、機件細小輕微，磨擦消耗甚久。壽命短促，不能耐用，易至失事。

四、機身抵禦力薄弱，尤其燃料最易惹火。

以上均爲飛機構造上之缺點。就使其用時間性而論，因其構造之日新月異，以致廢棄率頗大，尤爲不可避免之事實。

吾人知德國所擁有之空軍，實比英法較爲優越，然而倚賴空軍之單獨力量，是否可獲勝利戰果，解決整個之戰局，此實成疑問。即以上述北歐之戰事而論：德國之空軍，亦無法打破聯軍之封鎖，與確保斯喀基拉克海峽之安全。即可概見。

憶自美國海軍官馬漢氏倡「海權應地影響歷史」之說後，各國海軍軍備競爭，遂愈趨熱烈。據馬漢氏之意，所謂海權之作用，乃以擁有堅強之海軍，足資維護其國外貿易，而扶助本國工業農業出產外銷者。是以海軍之需

要，簡言之，在平時，即為控制海上交通兼及護僑保商各外交任務。而在戰時，可分析為：

- 一、消滅敵人艦隊或使之困處港內。
- 二、阻止敵人海道運輸。
- 三、護衛其本國之海道運輸。
- 四、保護要港，抵禦侵略。
- 五、掩護前進陸軍維持水上聯絡。

在諸艦類中：

- 一、戰鬥艦係用以消滅敵人軍力者。但必須有相當數量之小型船舶以彌補之。
- 二、能渡遠洋之大型巡洋艦及大型潛水艇，方足以維持本國之對外貿易，及破壞敵人之對外貿易。
- 三、海岸防禦，及抵抗襲擊，佈雷，掃雷，掩護陸軍等，其任務皆由小型巡洋艦，驅逐艦，及小型潛水艇等類，担任之。

歐戰初啓時，德國之海軍。其戰鬥艦噸位，不及英

法合計六分之一。巡洋艦噸位，不及英法十分之一。潛艇噸位，不及英法四分之一。驅逐艦噸位不及英法七分之一。七個月以來雖略有增減，但德國之海軍實力，與英法相較不啻小巫之見大巫，強弱懸殊。是以英法海軍之封鎖，及斯喀基拉克海峽之攻擊，德國實窮於應付也。

據此，吾人確知杜黑所提倡之堅強空軍攻勢，目下實無以兼備海軍所有之力量。希特勒固熟知之，而未嘗不欲海陸空軍之平均發展也，惟以軍艦建設，其原料首重鉅量鋼鐵，殊為德國所甚感缺乏者。至建造飛機，多用輕質金屬，「鋁」為其主要原料，而德國產量則甚多。是以德國軍備之畸形發展，其主因固為其國家資源有限有以致之也。

由此次挪威海戰觀之，德國之苦處，仍在海軍方面實力之不足。總之，此次戰事結果，無論對歐戰全局之影響如何已足使世人承認海軍在現代國防中之重要性。

我國地大物博，蘊藏甚富。苟自行開發，以建設國

防，則所有海陸空軍軍備必須之原料，儘可自給。如是，雖耗鉅費，亦屬用於起發資源，與國防軍事工業。金融流通於國內，揆之經濟原理，實極允當。而海陸空軍三方面，即可平均發展，自無所用軒輊矣。

梁序昭先生於三月二十七日，曾著論于救亡日報題

爲「倭空可以制海乎？」其結論：「爲保障國家永無慮獨立，與領土，領空，三方面不可分割之完整，則國防百年大計，必須海陸空並重」等語。此誠是充份表示吾人之意見；此次北歐戰事，即爲一良好之例證也。

浦陽江口佈雷日記

蘭園

「浦陽江口兩小時下的佈雷」

(二十九年三月八日)

準備出動封鎖浦陽江口！

這一條江能有完成封鎖關係整個的浙東戰局，敵人利用水道進攻已不乏前例，並使我們這一隊幾乎喪於敵人之手，這一次冒險再來嘗試，如在虎口裏插上一根尖棒，可以說是生涯中最值得紀念的一件事，因為這件工作的艱辛危難並非以往任何一次所能比擬的，在這口三面的山上有敵人的重砲虎視眈眈的監視着，他們動不動就向我們陣地轟了四五十砲，如果我們爲其發見，那整個的雷船和人員無疑的會被轟成齏粉，再加這江裏有鉅數的木椿與沉船沉於水下，並且通路極爲狹小，已使許多的輪船觸椿沉沒，因此要越過這遙遠的障礙，必需要冒着絕大的危險耐心的摸索過去，尤其這最後的一段正處

在敵火之控制下，更因爲佈雷最前的一線距離僅約千餘公尺，所以無論敵陣地的輕重火力或是在此地活躍的汽艇和騎兵都可致我們死命，這還不算哩？再如沿路上的敵機：漢奸。和攔着航路需要臨時折斷的浮橋，都是我們佈雷的障礙，祇要一不謹慎，便會不客氣的葬送在上面，像這樣硬碰硬的工作，也祇不過是賭賭運氣而已，誰還能預期其成與不成哩？但我們總存一個會成功的決心而已，至於軍部雖預先警戒這許多危機，但我們不爲所動，並且因爲這一着的關鍵大，所以毅然把槍承受，我們別無充分的把握，祇有一個敢死的決心和能夠在危況下掌握指揮的技能，除此以外，只有憑天本是想等準備成熟再出發的，可是不可可能，因爲軍部催促說：「敵人已準備進犯再遲便困難了！」像這種緊張困難的工作，尤其使我們感到我們工作的重大性，更可表現友軍倚望

之殷，而我們的一舉一動更應格外慎重以副他們熱烈的期望。

出發的這天恰逢着特別合宜的天氣，當我們警師出發時，正迷漫着濃密的大霧，雷船徐徐的在霧中行駛，緩慢的在狹狹的江面搖着前進，可是仍有敵機噙然的打頭上飛過去，上因霧的遮蔽所以未能發見我們，可說微倖之至。

我們每個人都是大汗淋漓的把一個個的水雷從小船裏運在雷架上，在霧幕漸漸消散之時，船上的東西也逐漸就序，但可惡的敵機又來了，牠們盤旋在江上的天空而我們却在其翼下屏息着工作，提防雷船會被發現，這固然是一種小心也算是一種過慮，因為雷船早就被我們穩妥的駛近樹蔭之下了。

現在汽船已拖着兩隻裝得飽飽的雷船在碧綠的港中疾駛，她轟轟的引擎聲驚動了兩岸的百姓，他們好奇的向祖國海上的戰友交投着驚疑歡喜的眼光，這些戰友夾

在船前稻草堆裏，和他們的指揮官，手不停足不息地忙着，在連續的四點鐘由從未休息過一會，祇見一次次的在雷上加着粉筆記號，而他們的汗珠也逐漸的淋漓在他們緊繃着的臉上了，他們偶爾在疲倦中抬一抬頭在伸口悶氣，但並非是欣賞前後的田園春光，因為在他們肩上海壓着一付重量的担子，這付担子一刻未除，他們便一刻不得鬆懈呵！

似乎是走得很久，我們也都工作得氣悶，有時我們一齊都須忙着放下我們的雷，在撐着航道的浮橋前，奮起巨斧，闢開一孔狹窄的通路，但極小心的過去，在那時我們掌穩了舵，用篙子和手把船戰戰兢兢的挺過去，像這樣一次次的總經過了五次之多，麻煩的程度真不是我們平常可以想像的。

當我們到達×××時，雷船上的最後佈雷準備始行完成，於是我下令休息並使士兵飽餐一頓酸臭的稀飯，在這時候我一人獨坐在雷座上靜靜的想到危境，就要

進入了，我們就要拚一拚運氣，且不管情況如何，總得果敢的闖一下看吧！我拿定了主意於是厲聲發令『撲掩雷稻草準備佈雷！』，在呼呼的發聲下，所有的偽裝稻草一齊被推下水去，於是黑閃閃的雷便威武的顯出牠們猙獰的面孔。

『前進！』汽輪尖銳的發出厲厲的笛聲，分開兩路浪花向茫然的前途駛進了。

我異常莊重地用沉重的語氣警告士兵『此次工作之能否完成，全在你們是否沉着，既到此處應絕對存拚死的決心，將一切困難看輕，猛力報國而已！』士兵們聽了我這暗示的訓話，都一齊的回答『我們絕對不怕危險，只要工作能以完成，就死也值得的！』——好兵！

船在我東指西指之下在摸索着航路，木椿縱橫的擋過我們的船殼並且一次次的夾住牠們，但在我們努力之下終於掙開了羈絆重復衝進，這許多殘破亂樁雜亂的佈在江中，真使我們時刻的要提心吊膽呵！

暮色已漸漸的降下，祇有前面尚餘一些微紅的燐光，我們只借着這一點光，緩緩的用篙推着前進，逐步地向艱險裏接近。

岸上，山上都站着不少的掩護軍和本隊的官兵，據說本隊的人在看見這孤寡的一隻汽輪拖着雷船，愈駛愈遠的向灰暗色的天幕隱沒時，他們差不多被感動得下淚，就是友軍對於我們這種坐在轟轟的汽輪上冒險突進之一舉，也表示太危險，太世大了。

我十二分堅決的準備應付任何險況，更以十五分的鎮靜掌握着我的指揮！

大膽的嘗試竟使我們一道道的偷過敵人的監視，摸索到最末一道極難通過的封鎖線，這時我們不得已的解開了繫纜，先搖了搖船悄悄的偷越過去，等到微倖的被我們試成功了，就狂喜的把手向汽輪一揮，於是汽輪也循了這條路遲遲的偷過來，但是她所發出的惱人機聲和機艙裏爆發的火光，使我們許多性急的弟兄們同聲咀咒。

結果被我嚴厲的眼色嚇住了，以保持我們對工作的專注力，於是我們在極肅靜的氛圍下向遠處一顆大樹搖去，各人都極力注意前途的變化，希望這最後一次的冒險，能夠安然成功。

突然間整個村子裏的狗都向我們狂吠起來，使我們格外的憂急，因為這些吠聲必會引起敵人的注意而破壞了我們計劃，所以我為安慰並鼓勵士氣起見，反而幽默的說着「諾！拿繩索捉住那匹滑稽吠着的狗帶回去殺了吃吧！」於是士兵都譁笑起來，到了絕地我們倒反變得熱烈起來。

在汽輪正在攏索接着繩子的時候——拍拍——慘烈的機聲終於在沉寂裏衝發出來了，「置之死地而後生」，我們早就料到這一着，既到死地，也就死活都不管不得了索性把油櫃猛烈的發動起來，在隆隆的巨聲下向預定的線上闖去。

測水鐘開始——一托——一托一角——托半——。

一托半的預備！便——放！砰然一聲雷已騰起第一次的白浪，好！牠是到達老家了（註：此處的人托半並非繫繩索，如一托半，是雷身上所註的一托半的數字，此雷適合於托半的水深但其繫繩索僅有三呎）。

我們十分鎮定的佈着，每個雷都夠上說是恰合水深，縱然敵人的機槍在響着，可是國家每以相當的雷總是應當好好的佈下，以要取得相當的代價的。

這些初次出馬的水兵們很服從地把自己個個極其笨重的雷，依照着堅決的命令，逐次的推下水中去，一幅忙碌壯烈的圖畫，現在蒼然的夜色裏，把這才間的緊張和疑慮，都一掃而空，雖然斷續的機聲仍然威脅着，可是在可怕的決心下，這些恐嚇已顯得不足為奇。

汗已透到我棉大衣，濺騰的水花也撲上我們的臉，並浸透了半個身子，我們的手已為銳利的鋼索割破而流着汨汨的鮮血，我們的心更屏於危險以外，沉入了工作的熱流中，海！這是夢境哩？抑是真的哩？難道果真

的已讓我們到達目的嗎？機關聲顯得愈發急促的響亮了，看敵人的當已不遠，可是我們最後的工作已將完畢，真是謝天謝地呵！最後線終於全部佈完，我們又摸回了岸，要想換條雷船去工作，並稍予十兵以喘息的機會！

現在仍有一個主要的雷區還在我們前面一里路，槍聲既是顯得這樣緊，似乎不能有多少把握，再能像第一線那樣徹底的佈完吧？

我跑上岸向前面趕去招呼在岸上守目標燈的水兵，絕對不許退後，這時友軍，在星光下閃着他們的鋼盔，一個個擺着上刺刀的槍隨着輕機槍，悄悄的跑着向前進發，他們一而慎重的時而伏時而近，屢屢的表示着戰鬥的行動，似乎立刻就要和敵人接觸起來似的，這足可表示敵人離此地相近了，使我更加憂慮，等我跑回船邊時，一路上又連連的看見五六班援軍趕着跑過去，他們都是赤足草鞋蹬蹬……的在石板路上震着足音，已經很嚴

重的情況愈是被他們顯得驚恐可怕！

「報告！」敵人衝到×××。我們的一班現在已趕到了敵人的側面！」一位連長跑過來向在岸上的隊長，嚴參謀，等匆急的報告。

「——無論如何至少要支持兩點鐘，非等雷雷完成不許退後！」嚴參謀厲聲的回答他。

大家因此都沉默了半會兒，彼此都互相盼望我對你的看着，但最後都不約而同的異樣的望着，他們對我說：「要快點佈完！恐怕會被包圍在碼頭哩！」

我點點頭把掩護我們一班人的步槍都交給嚴參謀派到前面去補充，並另派兵一名要他再在碼頭守嚴參謀不准移動。

在疏密河間的槍聲！我大叫，「張排長！把輕機關槍架到船上來！上齊子彈！」於是一架架最響亮的捷克槍便伏臥在船艙，要為我們打着強行封鎖！

我咬緊了牙關催促汽輪起火，把雷船轉上後便又重

行往前開去！前一次是出敵不意的去幹，這一次是要硬幹的了，不達目的誓不休！

各種槍的聲音混攪着，其中尤以機槍掃射的聲音更其尖銳，可是我們那管得那許多，仍然向預定的目標駛近。船上的船伏唧唧噥噥的交頭接耳的私語着，也有許多人躲下艙去。我整了整自己鋼盔，很着力地上了排手槍浮彈，同時還粗邁的督率士兵整理雷務，這些士兵很起勁的工作着，並不發一言半語，他們深刻明瞭這是他們的責任，並且很相信他們的命運，就是要死也是無法可避的，張排長走來問我，如果遇着敵人，應怎樣處置之？我僅僅回答他「打好了！其餘的事讓我來處置」。竟能讓我們幸運的駛到燈邊了，我和汽輪老大說「向燈轉對準前面燈走不許歪！」同時也下了「佈雷準備！」的命令。

現在水錘打起來了，雷按了水深一個個地被推下去築成一道水中的屏障，保護着數十百個村鄉田園不受敵

人的殘暴，這些崇高的任務，現在總算由我們做到了！

主要的雷區業已完成，我雖說是滿心快慰，如釋重負的放下心來，可是聽了這許多焦急，和接續兩小時在隆隆機聲下的下着口令，已使我聲音嘶啞，再看常在搬動極笨重水雷的弟兄們，有的手指被壓壞的，有的滿手都是鮮血，雖不至於精疲力盡，但他們的辛苦，和他們渾身透溼的樣子，也就夠受了。——這時槍聲並不如前次的響亮，小火輪拖了空艇船，跑得更快，向後方退去，船又摸摸地駛到了最後的一線，這裏雖是受不到敵人的直接威脅，但狹狹的江面，急湍的流水和變化極大的水深，又給我許多技術上的困難，這些無論怎樣，總是被我們克服過了，於是汽輪拖了兩條空空的雷船，裝了幾十個疲勞已極的雷神們，乘着星光開回去。

再一會槍聲的則聲也——三二一的發起，祇餘下我們了罷子，半睡方醒的進思着，剛才過去的境况，你這在死地裏亂闖着的冒險者呀！

日本之南進政策

史國斌

日本藉口其人口過剩，欲實行其侵略政策；有所謂大陸政策與南進政策二種。前者不涉本文範圍，故略而不論，後者係其多數海軍人士之主張，平日鼓吹最烈。蓋南進乃向太平洋中各島嶼侵襲，其所用武力自以海軍為主體。

查南進政策之起源甚早，約始於十六世紀末葉。當日秉政之豐臣秀吉，即一面出兵侵略高麗，一面致書西班牙統治下之菲律賓總督，要求其將菲島歸入日之版圖。另外復派遣所謂「御朱印船」，往來於南洋一帶從事貿易。雖終秀吉一生未償所願，但日本之南進政策確在此時啓其端矣。

按南洋一帶包括菲律賓，安南，英屬馬來，英領北婆羅洲，沙拉瓦科，布爾奈，英領東印度，荷領荷屬東印度等處。人口約一萬萬，土地廣袤九百十六萬平方公里。

日「南進政策之再認識」著者飯澤章治有謂：「日本內地之產業上與國防上所不能自給之資源中，自「滿洲」可以收到鐵，煤，煤油，鹽，鉛，棉花，麻，羊毛等，由「中國」可得者為鐵苗，銑鐵，廢鐵，煤，鹽，棉花，羊毛，麻，皮革等，但仍不充足。尤其是鐵，非銑金礦，石油，棉花，羊毛，橡皮等非仰給於南洋不可。印度之棉花，馬來之橡皮和鐵，菲島之銑，荷印之煤油和橡皮，皆是極豐富之資源」云云。以上所述南洋一帶，不僅資源豐富，且是日本商品之好市場，日人焉得不垂涎之。

但自侵華戰爭爆發以後，因我國之堅強抗戰，使敵人無餘力南進。然而在作戰期中，如佔領潮汕，廣州，奪取海南島及斯巴特島，以及進擊東京灣一帶，均足見敵步步在戰略上已佔有優勢地位，以爲將來南侵之舉。

備。

自米內組閣以來，日之海軍政策益趨顯著，在其七十五次議會中已有充分之表顯。關於擴張對南洋貿易，及二月中日荷談判，日印商務交涉，已見日本開始推行南進政策矣。北歐戰局擴大以後，荷比中立時有被破壞之虞，日本乃乘機欲採取荷屬東印度，一時風聲鶴唳，大有歐戰將延及太平洋之形勢。日外相有田，於四月十五日發表談話時稱：「日本與南洋各地，在經濟上有互相密切之聯繫，而以荷屬東印度為尤然。東亞及其他各國亦與之保有密切之聯繫，換言之，日本以及東亞及其他各國，與南洋各地互賴共榮，而對於東亞之繁榮有所貢獻。荷戰事延及荷屬，並影響及荷屬東印度，則非但將影響及上述之經濟上互賴互助，與共同繁榮之維持與發展，抑且就東亞「和平」與「穩定」言之，亦將引起不快之局勢。日本政府有鑒於此，對於因歐洲戰事擴大而引起之局勢，願至影響及於荷屬東印度之現存者，

不得不極表關懷」。又據報知新聞稱：有田外相正在計劃向交戰國提出要求，請其採取適宜及必要步驟，以防止戰禍延及遠東。日海軍發言人於四月十八日招待記者時稱：「日海軍決維持荷屬東印度之現狀，蓋荷印現狀一旦因歐戰而發生變化，直等於歐戰漫延及此，關於此事，日海軍當堅決反對」云云。至於日本傳襲南洋，每欲從荷印着手，其理由甚明。蓋荷蘭為弱小國家，一旦歐洲有事，自顧不暇，焉能兼顧遠東之屬地。若新加坡，菲律賓，安南等，有英美法為其主人翁，不是難辦的，故日寇祇有乘隙奪取之機會而已。

日本對於侵略南洋，尚不僅垂涎及其資源之豐富及限於單純貿易方面。彼還在官民協力之下，作有組織之移民計劃。在政府津貼與鼓勵之下，投資南洋，經營各種企業。此外更運用經濟上政治上種種策略，以為進一步侵略之計。其關於經濟方面者，如（一）調查南洋各地消費者之嗜好，使本國工廠改善生產技術，俾能造成

南洋市場所歡迎之商品；(二)開拓日本南洋間之定期航線，一方面與英荷等國競爭遠東各地之海運權，一方面藉直接運輸日貨至南洋之手段，減低日貨至南洋之成本；(三)訓練前往南洋各地推銷日貨之特種人材，期能自行零沽日貨給一般消費者，利用此直接貿易手段，減少假手華僑代行推銷日貨之困難。其屬於政治方面者，則如(一)禁止日妓前往南洋，以免南洋土人對日人之輕視；(二)鼓勵南洋日僑與土人通婚，並告誡日僑注意日常生活，禮待土人；(三)宣傳日人和南洋人係屬同一祖先之學說；(四)設法勸誘南洋土人之上層階級往日本遊歷，或使其派遣子弟留學日本；(五)高唱大亞細亞主義，主張亞洲應歸亞洲人所有，煽動南洋土人反抗歐美帝國主義者之情感，並使其發生借重日本之威力，以推翻英美法荷等國壓迫之念頭。由此數端，可見日本對南洋之處心積慮為何如矣。

日本人是講究實踐者，彼既處心積慮侵略南洋，自

是不至徒託空言。所以其社會上頗多專心一意，侵略南洋之實行家，書店內列有各種宣傳南洋物產如何豐富，報告南洋實際情形之書籍刊物。政府和民間，亦各有若干掌理侵略南洋事務之機構。其在政府方面：有外務省之通商局及各地領事館，商工省之貿易局，拓務省之移民局和南洋廳，大阪市政府之產業調查課，及其所派往南洋各地之囑託員通信社，在公共團體方面：有南進會，南洋貿易協會，南洋協會等調查指導機關，帝國殖民協會，海外移民協會，日本移民協會等贊助移民機關，拓殖大學南洋科，海外殖民學校，日本力行會海外學校等訓練人才之機關。其中以南洋協會規模最大，其每年經費數十萬元，支部遍及日本及南洋各島，其職務為(一)調查南洋之產業，制度，社會以及其他一切情形，(二)介紹南洋事情於其國內，(三)介紹其國內事情於南洋，(四)養成從事南洋事業所必要之人才等，實乃日本侵略南洋之主要機構也。

總而言之，日本對於南洋之侵略，胚胎於十六世紀末葉豐臣秀吉之時代，成熟於十九世紀末葉之明治中葉，迨第一次世界大戰發生而登峯造極。但截至中日戰爭爆發時止，仍以經濟之侵略為主，軍事侵略尚在初步準備階段中。

近來歐戰逐漸擴大，德國軍事勢力極強，荷比實際上均已亡國。日本鑒於中日戰爭之不能結束，復恐歐戰提前完結，失去其千載難逢乘期打劫之機會。於是其國內一般侵略大家，急欲求向南洋之發展，躍躍欲試，大有一觸即發之情勢。其唯一顧忌非英法之亞洲聯合武力，實乃從旁監視國力甚富之美國。倘意大利竟然參加作戰，或美國被捲入戰爭漩渦，則日本必發動侵略南洋之戰事無疑。

依作者個人之觀察，現日本之軍需資源既因美國禁輸所限制，甚至數個月後必感枯竭無辦法，益以其國內反戰甚烈，人心趨向悲觀，遲早必迫其走上侵略南洋之唯一出路。至於屆時美國是否出面干涉，甚而兵戎相見，那是另外之問題。不過日本在此最後關頭，必作最後之掙扎可以斷言。

惟敵人經我三年之苦戰，其國力已消耗過半。其海軍主力雖仍然存在，可資其侵略南洋之用，然以疲乏之餘力，另樹新敵，其非到力竭而亡不止。何況英法荷暗中早已有默契，屆時必起而抵抗無疑，將太平洋中戰爭發動時，必日寇最後覆滅之期到矣，吾人可拭目以觀其究竟也。

今昔歐戰德國海軍之實力

張澤善

一九一四年之海軍實力

一九三九年歐戰發生時德國海軍實力，與一九一四年上歐戰爆發時之實力相較，真有霄壤之別。一九一四年德國在役之主力艦不下四十艘，內有十八艘係屬於「無畏艦」時代者。巡洋艦之數為五十艘，其中九艘為九千噸左右至一萬五千餘噸之裝甲艦。此外尚有驅逐艦約一百五十艘，潛水艇二十九艘。

一九三九年之海軍實力

此次歐戰發生時，德國在役之主力艦足與他國比擬者，僅 *Gneisenau* 及 *Scharnhorst* 兩艘而已。其標準排水量為二萬六千噸，為德國在役軍艦之最大者。每艘裝備十一吋砲九尊，五·九吋砲十二尊，四·一吋高射砲十四尊。艦上並無魚雷發射管，但裝飛機射出機兩具及飛機四架。其速率據官方發表為二十七哩，較法國戰鬥

艦 *Bunkerque* 及 *Strasbourg* 兩號略遜；但回憶上次

歐戰進特蘭一役，若干德國新式戰鬥艦之速率輒超過其官方所宣布者，則其實際速率當不止此。水線處之裝甲甲帶厚十二吋至十四吋，直至首尾始減為三四吋。衆信砲塔裝甲厚十二吋，甲板裝甲厚六吋。

三萬五千噸戰鬥艦四艘在建造之中，其 *Blücher* 及 *Hindenburg* 兩號已於開戰以前下水，裝備十五吋主砲八尊。

其餘德國之主力則為裝甲艦 *Deutschland*，*Admiral Scheer*，*Admiral Graf Spee* 三號，此即所謂袖珍戰鬥艦。其所以設計是艦者，乃因主力艦之排水量為凡爾賽和約限為一萬噸，不得不於限定範圍之內取待最大之價值。艦殼裝甲厚不過四吋，但內部另加一吋半之裝甲；砲塔裝甲面部厚七吋，底部厚四吋，周圍厚二三吋，甲

機裝甲厚一時半至二吋又四分之一，而在火藥艙上面則增至三吋。是故此艦不能目為戰鬥艦，即德國方面亦僅稱其為裝甲艦。吾人如稱其為重裝甲巡洋艦或最適宜，因其裝備十一吋砲六尊，五·九吋砲八尊，四·一時砲六尊。炮艦裝在魚雷發射管八門，飛機射出機一具，飛機兩架。艦內裝置迪瑟油機八副，以可推進，每副產生制動馬力六千七百五匹，全部馬力合計五萬四千匹，速率可達二十六哩，航遠力一萬哩。艦身用電鍍接，以省重量。每艘價值約英金三百七十五萬鎊。

此艦用於破壞貿易極見危險，因其速率大都超過現有戰艦，而不致為其所擊，同時其裝甲亦較任何尋常巡洋艦為厚，而不易為其屈服。目下英法在役之艦能予以追擊者，不過英國戰鬥巡洋艦 Hood, Renown, Repulse 三號，與法國戰鬥艦 Dunkerque 及 Strasbourg 兩號而已。

一萬九千二百五十噸飛機母艦兩艘係於一九三六年

着手建造，其 Graf Neppelin 號已於開戰以前下水。每艘能載飛機四七架，速率逾三十哩。

一萬噸重巡洋艦完成者有 Admiral Baxa 及 Admiral 兩號。每艘裝備八吋砲八尊，四吋砲十二尊，速率三十哩。據英官方報告，稱其防護其優，艦裝甲厚五吋，但此或為言過其實也。此外尚有威靈之艦 Prinz Eugen, Seydlitz, Lützow 三號及其他兩艘在建造之中。

六千噸輕巡洋艦有 Nürnberg, Leipzig, Karlsruhe, Köln, Königsberg 等五號，皆於一九二六至一九二五年之間造成，五千四百噸 Endeavour 則於一九二五年造成。前者五艘皆裝五·九吋砲九尊，速率二十二哩；後者一艘則裝五·九吋砲八尊，速率二十九哩。就其大小而言，此艦極為驚人，因其在限定之排水量，曾用種種策略，得到最大之戰鬥價值。六千噸之艦係裝齒輪聯動旋機及迪瑟油機，混合使用，以產生巡航速率。此外

尚有七千噸及八千噸五·九吋砲輕巡洋艦四艘在建造之中。

德國現有一千六百二十五噸新式驅逐艦十六艘，各裝五吋砲五尊，二十一吋魚雷發射管八門。另有一千八百十一噸最新式驅逐艦十四艘，或已完成，或在建造之中，亦裝同樣砲備。設計速率皆為三十六哩。

八百噸 *Uhlir* 及 *Mono* 兩級之艦十二艘官方稱為魚雷艇。各裝四·一吋砲三尊，魚雷發射管六門。速率自三十三哩至三十四哩。六百噸魚雷艇已成者有十八艘，建造中者有十二艘，各裝四·一吋砲一尊，魚雷發射管六門。

德國依照凡爾賽和約之規定，不得建造潛水艇，但此限制因英德海軍協定之簽訂而告失效。由是德國得以自由建造潛水艇等於英國潛艇總噸位百分之四十五，而此限制復因一九三九年四月間該協定之被取消而失效。開戰時德國在役之潛艇約在六十艘之譜，而在建造中者

亦有三十餘艘，皆為航洋之艇。衆信航洋潛艇完成者有裝備魚雷發射管六門，四·一吋砲一尊之七百十二噸級兩艘，七百四十噸級十艘，及裝備魚雷發射管五門，三·五吋砲一尊之五百噸至五百十七噸者二十一艘。每艘並裝一磅高射砲一尊。兩型之水面排水量分別為十八哩至十八哩半及十六哩半。

此外尚有二百五十噸潛艇三十二艘，裝備魚雷發射管三門，一磅砲一尊。水面速率為十三哩。此等小型潛艇之設計原供波羅的海方面之用，因蘇聯在該處擁有小型潛艇甚多也。此等潛艇在水面時雖常由迪瑟油機推進，但聞德國現已發明一種新式潛艇發動機，能在水面水中並用。衆信此機尚在試驗之中。

補助艦中有一萬二千三百噸舊式戰門艦 *Schlesien* 及 *Schleswig-Holstein* 兩艘，官方列為練習艦。此兩艦皆於一九〇六年下水，裝備舊式十一吋砲四尊，能番航行十五哩以上，不無令人疑慮，故除供作海防之需外

，並無重大價值。何德國之佔領但港，此顯顯著功績。何術編製艦有二千四百噸之 Bruner 號及一千二百五十噸之 Brons 號。前者裝載三。五吋高射炮六尊，後者則裝五。一吋四尊；但其何備隨時變更，俾得調裝各種口徑高炮。衆信此兩艦現已裝為布雷之用。Bruner 號之設計速率為二十七哩。Bruner 之速率，該官方發表為二十哩，但或較多。

六百噸護衛艦十艘現經官方列為艦隊附屬艦及領隊艦，各裝四。一吋砲兩尊，速率二十八哩。

據雷艦有四千餘艘，其中二千四百艘為新式六百噸裝備四。一吋砲二尊者，其餘五百二十五噸速率十六哩裝備四。一吋砲一尊者。此外尚有七二艘在建造之中。

魚雷快艇之數在二十艘至三十艘之間，其中有由石油機推進者，有由高速率油機推進者。據云其速率自三十哩至三十六哩。

以上係指德艦隊之作戰艦艇而言，此艦尚有母艦十

二艘，漁船十三艘，汽船四十艘，及關於伊訓網艦隊之附屬船約三十艘，此等附屬船均為存和掃雷艦或魚雷艇改造，以保其下之用。

至於歐戰發生後德海軍擴充之詳情，海軍巨匠嚴守秘密，未由探悉，惟觀德於上次歐戰發生後造艦之突飛猛進，可知數個月來德國之造艦必會捷起之進展，水面水

數個月來德海軍之損失

德海軍在此大歐戰之損失，自下應舉以精確之統計。據德最高統帥部三月三日宣佈：六個月來德方之損失，其可數者，計有裝甲艦 Admiral Graf Spee 及巡洋艦兩艘，巡邏艇六艘，布雷艇一艘，潛水艇十一艘。又據德最高統帥部四月十日發表公報稱：全長挪威海面發生海戰，德一海嘯巡洋艦 Bruner 號觸水雷網，水雷數枚同時爆炸，該艦當被炸沉。另有六五噸巡洋艦一艘被德陸軍在挪威南部克利斯提安桑德登陸，任務完畢後，作戰沉沒。德官方承認之損失在斯而已。

吾人再就英法當局之報告觀之，英首相張伯倫於二月二十七日在下院演說：截至去年年底為止，德國潛水艇損失過半，總計被聯軍擊沉者，不下三十五艘，而其造成之新潛艇不過十艘而已。

法總理雷諾於四月十二日在衆院報告挪威海戰，德國損失巡洋艦四艘，潛艇一艘，驅逐艦一艘，運輸艦十二艘。雷諾復於同月十六日在參院報告挪威戰況稱：據法海軍部報告：德主力艦被擊壞者佔總噸位百分之三十，巡洋艦被擊沉者佔總噸位百分之二十，驅逐艦被擊沉者佔總噸位百分之二十五，被擊壞者佔總噸位百分之十五。尚有潛水艇多艘亦被擊沉。

據英不答部關員漢開勳於四月二十四日在上院報告

德方之損失：（一）德主力艦 *Scharnhorst* 號與英主力艦 *Renown* 號交綏時，曾受創傷；（二）據挪威友軍報告：德國另一主力艦 *Geislerau* 號已被擊沉；（三）德袖珍戰鬥艦 *Admiral Scheer* 號被英潛艇擊中，至少受重創；（四）德方驅逐艦之被擊沉者至少八艘，受創者尚未計算在內。

英首相張伯倫亦於五月二日在下院報告挪威戰況稱：戰事僅及三週，而德海軍已受嚴重之創傷。計被擊傷者有主力艦兩艘，被擊沉者有巡洋艦三艘業已查明，尚有一艘真相未明，驅逐艦十一艘，潛水艇五艘。

吾人祇就以上之數字觀之，即足證明德國海軍至此已遭重大之損失矣。

經濟學報 第十一卷 第三號

110

學術

內燃機之點火裝置

欽

石油內燃機汽筒 (Cylinder) 內之氣體是否於適當之時刻中，點火爆發關係於效率頗大，內燃機點火方法如下：

- (一) 使氣體觸於極熱金屬面上而爆發。
- (二) 以電氣火花點火使其爆發。
- (三) 用高壓力壓縮氣體使其自然爆發。

一八七九年英人阿肯生 (Atkinson) 所發明點火裝置，極為簡單，取有底細長鐵管，用螺旋裝置於汽筒上，使內部與燃燒室 (Combustion chamber) 相通，將鐵管赤熱時，即點火於壓縮氣體，用電氣火花點火者，創於法人勒本 (Lenon)，實行於勒諾 (Lenoir)。惟

使用之際，兩極易為炭素所蔽，致電路縮短，不生火花，且裝置複雜，極易損壞，故小馬力之內燃機仍採用火管裝置。近來電氣益大發達，小石油機亦使用電氣點火矣。又於汽筒內供給空氣，以高壓力壓縮之，利用壓縮時，發生之熱以引火於油氣，使其爆發，屬於德人第素 (Diesel)，所謂第素油機即用此法也。

管式點火器 (Tub. Ignitor)

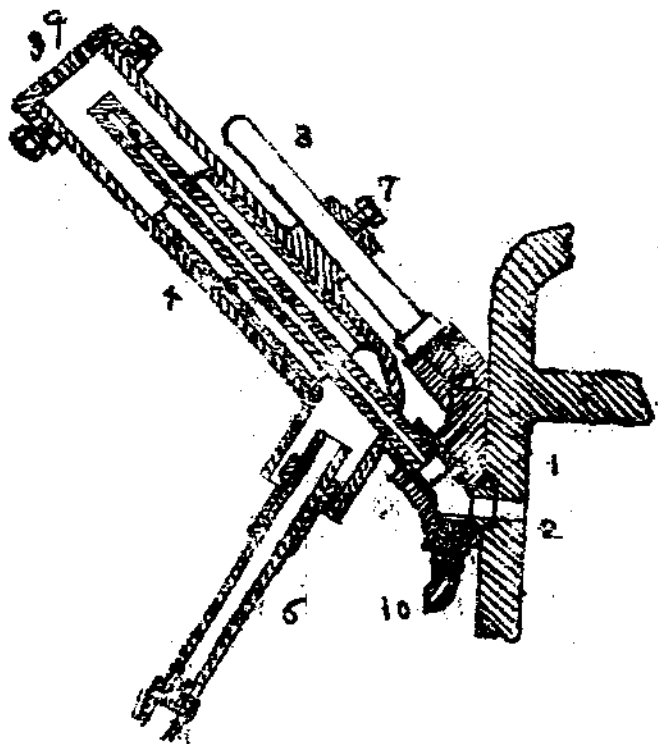
管式點火器為細長有底之管，其口通於燃燒室，或以細道相通，或用弁門於適當時間開閉，將管赤熱時，壓縮之終，氣體入於管內，與赤熱面相接，遂引火而爆發。本器用鐵製者，有使用一月或數日或數時間，遂至

於破壞者，其原因係火管外部受熱力，而內部受大壓力，管之外皮受損，由厚變薄，或又因材料不良於縱方向破壞。火管加熱以赤熱為度，決不可白熱，白熱則腐蝕作用愈大，易致破壞。為除去上述之弊，有用陶器管者，其墊圈用石棉為之，發動之後，將火管徐徐加熱，注意使用有經數年而不壞者。近來德國製鑲合金製之火管，最為堅牢有耐用一年至二年者。

第一圖為英國羅比機，(Robey engine) 所用之點火管，1 為燃燒室，2 為管與室之通路，3 為管，4 為焰筒，5 為焰筒內附着之石棉，6 為逐增燃燒物 (burner burner)。此逐增燃燒物加熱於火管之時，恐熱氣發散，故用石棉置於筒內，7 為定螺釘 (Set screw)，所以移動火管於支柱 8 之上，使加熱於適當之位置者，9 為焰筒之蓋，有小孔若干，火焰出於小孔外，則火管不免過熱，故火管熱度是否合宜，即視火焰出於蓋外與否為斷，10 為活栓 (Cock)，如火管點火不完全之時，

即開活栓檢其狀態。本器以逐增燃燒物加熱於火管，其體因壓縮之故，由燃燒室經過通路 2，與火管赤熱面相

第一圖



觸，引火於汽筒內。此器火管及通路內，常有煤煙及渣滓之堆積，縮小傳熱部分之容積，使點火之時期不定，

故此器須常取去掃除。

上述之火管與汽筒內部相通，構造甚簡，在小馬力之內燃機最為合宜。故

第

一

圖

大馬力之內燃機須用定

時弁 (Timing valve)

，於適當之極短時間內

，引火於氣體使其爆發

第二圖為有定時弁

之點火器，11為弁門

，左右兩端皆為弁座

(Valve seat)，弁門

在圖所示之位置時，由

壓力彈簧 (Compression

spring) 之作用，弁門隔斷火管內部與燃燒室之通路

，是時火管內之氣體由空處放於大氣之中，有掃除之作

用。至應點火之時，曲拐 (Crank) 因邊軸 (Side

shaft) 之傳動，推開定時弁使汽筒與火管相通，點火

於氣體，使其爆發。此時弁

門閉塞他面之座，隔斷火管

與大氣相通之路，定時弁開

於奧托週期第二衝程 (Otto

cycle second stroke) 之

終，第三衝程之中火管通於

燃燒室，其他之衝程皆如圖

中所示，完全閉塞。

點火球 (Ignition

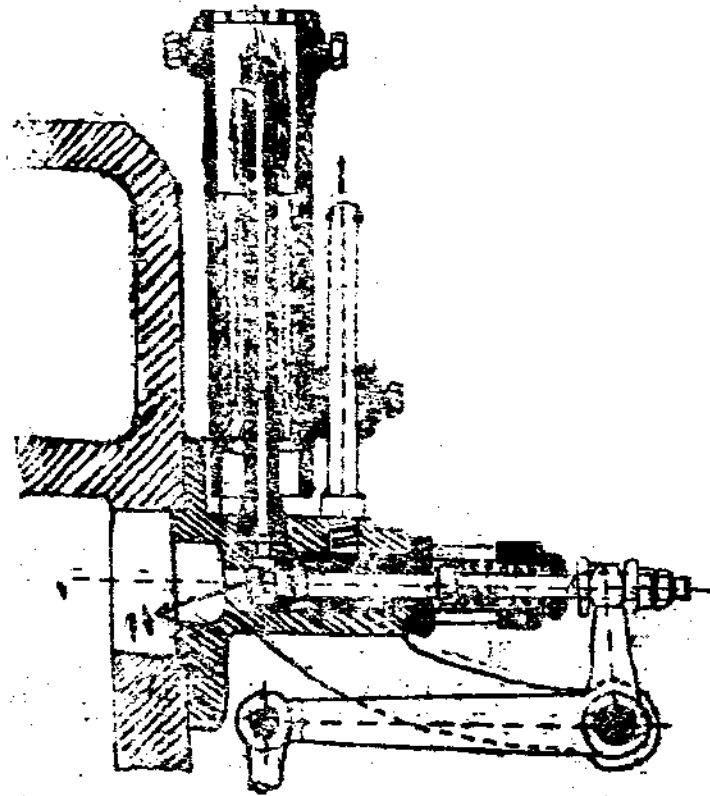
ball)

本器為球形瓶形等外圍

中空之器，由較小頸項與汽

筒內部相當。本器因汽筒內氣體爆發所生之熱，而自然

呈赤熱狀態，點火於氣體令其爆發。由是言之，燃燒室



及本器與其頸項之容積之比例，須與壓縮衝程 (Compression stroke) 中應點火之位置相當。否則損失效率 (Efficiency) 之處甚大。內燃機運轉之初，本器以油燈加熱運動後，球帶赤色之時，則將燈之火消去。此球熱之傳導數有一定之量，故運動以後，無使用燈之必要，故本器有自然點火之名。

本器構造簡單，用於小馬力內燃機為宜，但點火時間不易整理，用於內燃機之六者頗不便也。

電氣點火裝置

電氣點火裝置之兩端，位於燃燒室之內，通以電流，由相對兩極間所生火花，或由道綫兩端忽然分離所生火花，點火於氣體白電氣點火器 (Electric Igniter)

電池

內燃機點火用電池，多用達增電池與愛迪生 (Edison) 電池，接續性等電池，多用直列接續。如用達增電池時，第一電池之陰極接于第二電池炭素，于第二

電池之陰極又接于第三電池之陽極，如是接續最初電池之陽極與最終電池之陰極，用導綫連接之。導綫兩極間之電壓，其倍數與電池之數相等。點火用電壓大約由五伏脫至一〇伏脫 (5-10 Volt) 為適宜，電流一、五乃至二安培 (1.5 Ampere) 可也。故達增電池須三個以上，愛迪生電池須六個以上，直列接續使用。若用丹斯爾 (Daniell) 電池須以五個直列四組，即電池二十個，每五個直列，而後再併列接續之。此電池用于點火時，作用時間甚長，惟有個數過多之不利點。

電池不用之時，須將開關 (Switch) 閉去，或將導綫之一部取去，隔斷電池，檢查電流之衰與否，應用安培計 (Ampere Meter)，但實際上以導綫或離散之點，觀火花之強弱即可推知。如電流既衰，則須加藥品于液之中，電池數個連接，使用時須置于一箱之中，球可令其動搖。

(未完)

電機實驗 (七)

丁 傑

實驗 10 變速整流極式電動機之試驗

目的 以研究一普通極式電動機用於不同速率時之運用

特性

理論 每當電樞線圈兩端所接之一段電流經過電樞

或電動機刷時，線圈中電動勢當反換方向，此

電動勢反換之普通現象，稱為整流或換向。該時

間內，更有許多其他要件發生應詳細研究，雖然

本章就普通學說概述之。

再者，線圈經過電刷進行電流時，即成通路。此

因電動勢同時必須反換方向，故線圈所在之磁通

亦應按圖反換。遂以磁通變換，線圈更生一電

動勢，稱為自感電動勢。

與整流電有密切關係者為電樞反應。因其在空氣

隙間主磁通之分佈中發生作用耳。於實驗(3)，

電樞反應之原因，已詳細討論矣。本實驗當討論其對於空氣隙間主磁通之分佈上之效應。

苟若整流不存於電刷在整流器上適當位置時，則

電刷上將發生電化，或強或弱，或將變更電機之

端鈕電動勢。

發電機電樞無負時，整流應發生在磁通量為零

處附近。如圖 18 之 X。圖 18 之 A 曲線代表無負

時之磁場磁通。

滿載負時，磁場磁通被電樞反應之磁通如曲線

B 所影響，發生畸變。兩磁通合併，生一綜合磁

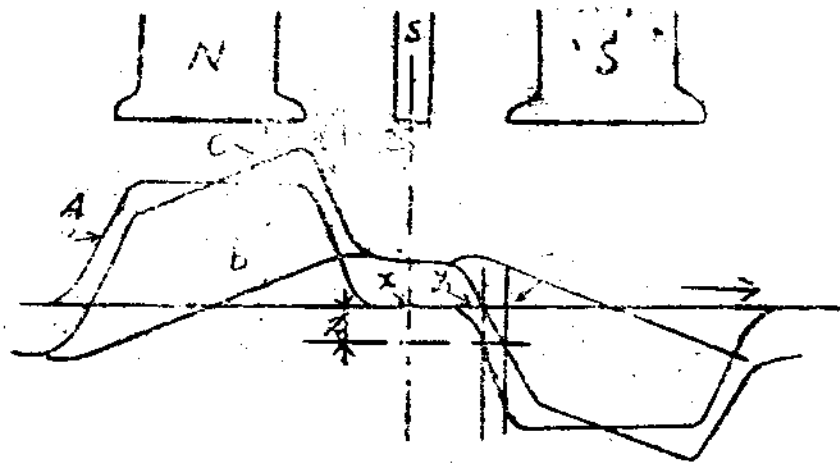
通 C。故欲整流發生在磁通量為零處者，應將刷應

從 X 點移至新位置 Y。

此乃處理滿載負時之電樞反應之方法。倘自感

電動勢尚須應付，此電動勢宜用一同量而反換之

第十八圖



空際間之磁通分佈簡圖

電動勢反抗之，或中和之。設使此平衡電動勢變自一磁通以 ϕ 示之，則每當電刷移動至 z 點時，電流殆將近完全矣。

故應將電刷從無負擔之位置 x 點移至滿載負擔之位置 z 點，方有良好結果。 z 點即為滿載負擔電流通過電樞時電刷之適當位置。並如圖示，可知電刷必須移動之距離隨負擔電流而變更。無負擔時為零，滿載負擔時為自 x 至 z 。

依理，欲求一理想的或完全的整流，則摺負不同時，電刷在整流器上亦應佔不同位置。此說於電動機論之為確實。惟若以方向性兼提而論，此說於發電機亦為確實耳。

新式電機之電刷，多定在無負擔之位置上。並用一小磁極稱為整流極者設在 x 點如圖示，以供給輔助的磁通。每當控制整流極之激發方向及其大小時，則空氣隙間之磁通即可按規定值給予理想

的整流。

整流極之激發電流，須按担負而變更。蓋以理應反抗之電樞反應為電樞電流之函數，故整流極上線圈為串聯繞組。

整流極之磁通可以控制時，則電動機之磁場磁通亦即電動機之速率得以變更。於是利用磁場之控制，可得一變速電動機。

試驗

接電機為分繞電動機，並定其旋轉方向。用羅盤求主磁場之極性。次接整流極，定其極性，以便改正。整流式電動機上加一輪型，並求輪型等讀

(1) 電動機用全部磁場。加以担負，俟其幹線所得之電流為滿載担負電流。因持此電流，錄下電樞電流，磁場電流，轉矩，及速率各讀數。遞次增加速率至最高速率為止於，並每次變更速率時錄讀數如前。

(2) 以場用變阻器調整一最低速率，遞次加負

担負，自無担負至滿載担負為止。於每担負時錄讀數如(1)。

(3) 以場用變阻器調整一最高速率，遞次加以負担。自無担負至滿載担負止。錄讀數如(2)。

報告

描述一整流極式電動機之構造及其接線。並用簡圖註明電動機中各種極性。討論整流極改良整流之運用。

曲綫

試驗(1)作轉矩，效率及磁場電流各曲綫以速率為基綫。試驗(2)作電流輸入，轉矩，及速率各曲綫以馬力輸出為基綫。試驗(3)作曲綫如試驗(2)。

實驗 11 靜轉矩試驗

以測量一直流電動機於電流流入電樞繞組，同時磁場激發為一已知電流時所發生之轉矩。且以

研究轉矩於不同磁場激發及電樞電流各情形下之變更。

理論

電動機之轉矩，為磁場磁通與流在電樞導體之電流互相反應所生在電樞上之轉矩。靜轉矩者遂為電樞靜止時按原理所發生在電樞之轉矩。

轉矩者為電動機滑輪沿上拉力或功率之量度。靜轉矩者乃電動機靜止時該拉力或功率之量度。或即電動機之開動功率。故靜轉矩乃電動機於某電樞電流及磁場激發額台下，從靜止開動之負擔的負擔。

轉矩用呎磅量之。亦即施在槓桿一端之拉力（磅）與槓桿長度（呎）之積。於一呎之半徑情形中，當以拉力之磅數示之。蓋因槓桿之長度為一呎，則轉矩之呎磅數與秤標所示之磅數相同。

試驗

(A) 分繞電動機 按坦負責驗手續按一電動機，以場用變阻器變動磁場強度。以安培計測

磁場線圈之電流。因本試驗中電樞不准旋動，故宜有適當可變電阻且能繼續變載電樞電流者裝在電樞電路上。與一安培計以測量電樞電流。開動電動機。調整磁場電流，使電動機得無負擔規定速率。將電動機停止並夾住電樞不使旋動。夾住法，以兩半輪壓緊夾於電動機滑輪上。按下開關，取調整電樞電阻，俟電樞電流約比正常滿載負擔電流高百分之十。錄電樞電流與秤標所記拉力各讀數。

逐次減少小量電樞電流至零為止。同時，磁場電流維持固定。每次減少電流時，錄讀數如前。

本項試驗可作兩次行之，一以較弱之磁場，一以較強之磁場。

(B) 串繞電動機 用調整電阻器於幹線連接處

，其容量須足以陸續容載所有担負電流。並於電路上加一安培計。開動電動機，定其旋動方向，再加輪掣，緊夾如試驗(A)

施以約 $\frac{1}{2}$ 之過量担負，錄電流及輪掣轉數各讀數。此即定為本系試驗之第一讀數。嗣後將電流遞次減少，至零為止。每次減少電流時，錄總電流輸入及輪掣橫桿上之拉力各讀數。

(C) 複繞電動機 先接電動機為積複繞式，如輪掣實驗所述。須遵循分繞電動機接線之普通指南。先試電動機，知其得無担負速率後，以輪掣夾住如前。按下開關，並按分繞電動機試驗錄讀如(A)。

積複繞電動機試驗完畢後，所有接線即當改為差複繞式。並按前述各試驗，調整電動機接線。從零電流着手進行。漸增至最大為止。

。蓋有電動機以串繞磁場強度較分繞磁場強度為大時，則拉力方向反換矣。

從電樞電流為零開始試驗。遞次增加小量電流至較正常滿載担負電流高 $\frac{1}{2}$ 為止。或亦可增至拉力方向反換時為止。每次增加電流時，錄電樞電流及輪掣橫桿上之拉力各讀數。

注意 電樞夾住後，每次施加電流於電動機時，試驗者

應遠離輪掣橫桿。蓋若電路接線乃為反向旋動，則輪掣橫桿反擊甚猛。作差複繞電動機試驗時，每當電流增加至串繞磁場占優勢時亦應注意及此。

報告 說明靜轉矩之意義，並說明試驗方法。每試驗作

全部接線簡圖。比較各系電動機於各担負電流及磁場激磁下之靜轉矩。

曲線 作轉矩(呎磅)曲線，以電樞電流為其線。每電動

機於每磁場激發情形下各一。

試答下列各問題

1. 何謂轉矩？

2. 電動機中轉矩何由發生？

3. 串繞電動機之轉矩與担負電流之關係如何？

4. 串繞電動機之轉矩與担負電流之關係如何？

汽機常識問答(續)

黃恭威

(186) 如要燃料節省，是否須保持熱之不易消失，其消失共有幾端，可詳述之？

答、如要燃料節省，益當保持熱之不易消失，熱之消失，約有數端，詳列於下，(1) 开火不得法，熱將消失於烟道之上，(2) 凝水板過冷，進爐水熱度竟在 105 度之下，(3) 渣熱殘水被引於凝水柜，將其熱消失於無形，最好將其作為加熱進爐水之需，亦廢物利用之一法，(4) 汽力留存於汽鼓後汽套，未曾整理完善，以達最經濟之點。

(187) 何為寒暑表，如何構造，何種熱度應為注意之點？

答、寒暑表，乃一種儀器，以之分別各體之熱度，其構造之法，用一封印玻璃管內裝水銀，下為一小圓球，分置度數，乃靠水銀冷熱之縮脹為定，其熱度應為注

意者，乃添進爐水，及凝水柜進出海水是也。

(188) 其熱度若干(1) 在於冰點，(2) 沸點，(3) 蒸汽六十磅之壓力，(4) 蒸汽一百磅之壓力，(5) 蒸汽一百五十磅之壓力，(6) 烟道之烟，(7) 熱水柜之水？

答、冰度 32°，沸度 212°，蒸汽 60 磅熱度 300°，蒸汽 100 磅 387°，蒸汽 150 磅 397°，烟道所出之烟，自 600° 至 700°，熱水柜所存之水，自 180° 至 140°。

(189) 爐水之隔漏，配於何處，其所配用為何種舌門？

答、爐水之隔漏，多配於爐水機與鍋爐之中，以一鐵製之腔，內裝多孔壳，以裝隔漏所需之物，其隔漏之面積，與添水管之面積相比，自 200 倍至 1000 倍，其配用進出舌門，特別舌門，梳打及放餘塞門，間有配用保險門，及汽表等。

(170) 隔漏如何清洗，每次清後，所剩者爲何種物質？

答、汽表可指示隔漏之需清洗與否，如需清洗，則開進水舌門，閉出水舌門，開放餘塞門，若是，則水之流動，足以清外衣之油膩，然後閉進水舌門，開出水舌門，使水回流於內部，隔漏如要全洗，則須揭蓋，並將內壳取出，將不潔之隔布，重行換新，其所剩者，乃油與脂膏及泥與雜質耳。

(171) 隔漏係用何種物質，如何佈置？

答、隔漏所用之物質，乃土耳其手布，棕衣蓆，或別種所宜之質，以之圍繞多孔壳。

(172) 煤艙內常有煤炭發火，其故安在，應如何預防，以免此弊？

答、煤艙內空氣如不流通，則煤氣與若干空氣渾合，即藉星星之火，便可爆發，煤艙內裝置空氣流通各門，非有特別事故，不得緊閉，俾艙內空氣時常流通，可

免此弊。

(173) 蒸汽放入汽管之前，應行何種手續，毋免危險？

答、蒸汽放入汽管之前，管中多爲殘水所居，預預將殘水塞門開放，俾殘水可以脫清，否則，蒸汽與殘水將在管中發生衝撞，危險堪虞。

(174) 蒸汽放入管內，應歷若干時間，始保安全？

答、蒸汽應先放些須入內，一面驅逐殘水，一面暖熱汽管，大約每碼汽管，歷一分鐘始得暖熱，否則，大量蒸汽驟入，以漲縮不同關係，管體勢必爆裂。

(175) 汽機未經暖熱，如以全部蒸汽加入，發生何種現象？

答、當汽機未經暖熱之前，如以全部蒸汽加入，則危險殊甚，因漲縮不能平均，勢成爆裂之虞，所以暖機須將汽力逐漸增加，方保安全。

(176) 當暖機或開行時，汽機各處所配放餘塞門，

是否關閉，或開放？

答、當暖機時，暖汽套並汽鼓及汽器盒，各處所配放餘塞門，概須全開，俾餘水通於船底，俟殘汽射出，再行關閉，倘殘水管接于凝水柜，則可常開，俟汽機開行後，再行關閉，當汽機快進暫行停輪時，各處放餘塞門，亦應即開片時，俾殘水可以脫放淨盡，後再關閉。

(177) 汽鼓內部，何以不能多用汽鼓油，如用過多，其流弊如何？

答、汽鼓內部如多用汽鼓油，則巨量油垢，將隨脫汽進入凝水柜與化汽水渾合，抽進鍋爐，危害極大，倘遇特殊情形，自當別論。

(178) 汽鼓內部，如不用汽鼓油，以何法補救，使其滑潤？

答、尋常用油，最好用一鐵絲，裹以棉紗，包以薄布，浸于車油中，用作抹桿，些微油質，當由壓蓋滲入汽鼓，滑潤內部，可免乾澀之弊。

(179) 詳論油芯之油杯，油芯如何裝法如何通洗？

答、係一黃銅製之杯，于近頂之中心，接以一管，外鑲塞門，其油芯浸于杯中，一端橫置杯底，以免墜入管中，他端則藉紫銅絲連繫，自管中引之于下，垂過杯底，沖洗則用熱汽與梳打水，用油之多寡，則視杯中存油之高低，及油芯之大小為定。

(180) 噴水器，應于何時關閉，當完車之後，各處油垢應如何潔淨？

答、各段噴水器，在船進港二十分鐘之前，必須關閉，當完車之後，各銅套上面，多為各油液佈滿，一種特許之油，果能應用得宜，則可節省不少潔淨之工作。

輪機學常識問答(續)

郎昌熾

207 問 需要裝置暖注水器。(Feed heater)在實用上，有何利益？

答 注水未入鍋爐，必須暖熱，(1)可預防爐體不平均的伸縮力。(2)可減少空氣進入鍋爐，因此減少養氣，所以爐內很少腐蝕。(3)注水很熱，汽磅容易升高。(4)循環(Circulation)情形很好。

208 問 解釋暖注水器？

答 大概原理，作成鑄鐵室(Cast iron chamber)，內裝連續盤繞形紫銅管，上下端關緊在管板(Tube Plate)上邊，在這種情形，汽油鍋爐出來經過管之內部，傳出抽自己的熱度，使四面圍住的注水，得到很高的熱度，有時相反，注水經過管內，隨自己的方向進入鍋爐，那個

時候，鍋爐的汽是進入管之外部，凝結汽水，是漸次不斷的流到熱水井(Hot Well)。

209 問 汽和注水經過暖注水器，是否一個方向？

答 最高熱度的汽，進入暖注水器，當其時注水已經離開往鍋爐裏去。

210 問 解釋暖注水器，內部不用管板？

答 威雅氏(Welke)暖注水器，造成直形鑄鐵室，分隔上下兩個部份，在其中間是有孔的圓柱狀形(Perforated cylindrical drum)，裝置一個圓錐形的頂(Conical Top)也有孔的。汽進入與注水混合，放射成爲細點，用此種方法，注水可得到高熱度，而空氣很自由的脫離到凝水拒或熱水井，水在下面的部份，因上邊有汽的壓力，水的熱度變高，再用抽水機抽進鍋爐。

211 問 威雅氏暖注水器，是否常用鍋爐的汽磅？

答 否，用各種副機的脫汽 (Auxiliary exhaust turned on)。或用小汽壓存汽柜的汽 (Low pressure receiver)。

水暖至沸點 (Boiling point)，亦可抽進鍋爐

，此種暖注水器在商船最為適用。

214 問 假若主機上之附連之天氣抽，停止工作，會發生什麼情形？

212 問 解說威雅氏暖注水器 (Wells heater)。

答 假若化汽抽水機損壞，停止工作，熱井 (Hot well) 一定是滿溢 (Over flow)，即刻沒有化

答 注水進入上邊，經過彈性制動門 (Spring loaded Valve) 放射成爲細點，汽入暖注水器之旁邊，經過不反流汽門 (Non return Valve)，須裝置兩架汽表 (Gauges)，一架是記載未經過彈性制動門以前，水的壓力是幾少，另一架是指明暖注水器內蒸汽有若干力量，但水的壓力，一定要超過蒸汽的力量。

213 問 威雅氏暖注水器裝置何處，最為適宜？

答 裝置愈高愈好，因水越高，壓力越大在注水機方面，(A head of pressure on water) 又因每一磅力量能平衡水的力量 2.305 ft 高度，注

215 問 假若獨立抽水機供給鍋爐，即刻停止工作，會發生什麼情形？(Independent pump which supply the boiler)

答 假若獨立抽水機供給鍋爐，即刻停止工作，會發生什麼情形？(Independent pump which supply the boiler)

答 假若獨立抽水機忽然損壞，水在暖注水器，一

定會多起來，浮物升高，即將獨立抽水機進汽門開大，抽水機又可繼續工作，還有一種理由，設若抽水機仍拒絕工作，水在暖注水器太充足，一定會經過保險門脫去，在這種情形，必須用支路 (Bye Pass)。將注水直接抽進鍋爐，須等此架抽水機檢驗之後，方可適用，或另架獨立抽水機開始工作抽水。

216 問

注水 (Feed water) 熱度加高，有何利益推論？

答 假使各副機脫汽用在暖注水器，注水進入鍋爐，可說是有華氏。220。度，注水未經過暖注水器以前，只有華氏。150。度，其中意義加高注水華氏。100。度，因此節省燃料，少用 100 個熱單位 (100 units of heat)，即可將注水

暖至沸點 (Boiling point)。

217 問

為何需要裝置濾注水器 (Feed filter)？

答 用濾注水器可預防油膩、脂肪，或其他種物質，與注水混合，抽進鍋爐。

218 問

用濾注水器在實用上，有何利益？

答 如何不用濾注水器，油膩脂肪在鑄板與水之間，會成爲一種油膜 (Oil film) 假若鍋爐水是低密度 (Low density) 更容易堆積，在這種情形，爐體會受過分的熱度，或崩潰，用濾注水器，可使油膩脂肪堆積在濾水器材料間。

219 問

濾注水器間，用什麼爲介物？

答 阻隔材料，大抵用毛氈 (Wool)，法蘭絨 (Fur) (annel)。毛織品等，或有時用洗澡面巾，椰子纖維所成 (Coconut fibre) 等。

歷史

海軍各學校先後成立簡史

竺

海軍各校，為培植海軍人才之機關，清末雖略樹基礎，迨民國元年，設有專部管轄，規模漸備，茲依照各校創辦之先後，按序分述如次。

(一) 馬尾海軍學校

該校係由福州船政學堂改稱，前清同治五年，閩督左宗棠，奏准於福州馬尾，建廠造船，六年沈葆楨任船政大臣，創辦福州船政前後兩學堂，為中國訓練海軍人才之嚮矢，前學堂習法文，教授製艦造船等技，後學堂習英文，教授駕駛管輪兩科，至民國二年，北京海軍部，將船政前後兩學堂，收歸部轄，前學堂改名為製造學校，復附設飛潛學校，教授製造水上飛機，及潛艇專科

三十年派習航空回國者，赴校試演水上飛機，並教練飛行，十五年校費支絀，部令將製造潛潛兩學校併入海軍學校辦理，其後學堂，則於民國三年，改番海軍學校，原分為駕駛管輪兩項，又該校附設軍用化學班，自七年烟台海軍學校，因北伐戰事，被當地軍摧殘，旋將學生，撥附闢校肄業，抗戰軍興，敵人對我文化機關，蓄意摧殘，該校因之屢受敵機轟炸，業先由馬尾遷往鼓山，旋移湘潭，二十七年九月間，復移於貴州之桐梓縣，照常授課，此馬尾海軍學校之簡史也。

(二) 天津水師學堂

前清直隸總督李鴻章，設水師營務處於天津，隨部

着手招收學生。於光緒六年間，設立天津水師學堂。因辦至光緒二十六年，被光緒帝，因國難軍之亂，因之停辦，此天津水師學堂之簡史也。

(三) 天津海軍醫學校

該校原名北洋醫學堂。兩百餘年所創辦。民國四年十月，收歸海軍部管轄，改名海軍醫學校。至民國九年，以經費支絀而之停止。此天津海軍醫學校之簡史也。

(四) 廣東黃埔水師學堂

前清光緒十三年，創辦水師學堂於黃埔，經費由奉省籌給。十九年，粵督譚鍾麟，將該學堂改為廣東黃埔水師學堂，民國成立，海軍教育制度，籌畫統一，遂收歸北京海軍部管轄，改稱為廣東海軍學校。此廣東黃埔水師學堂之簡史也。

(五) 江南水師學堂

前清光緒十六年，南洋設江南水師學堂，於南京儀

鳳門內。所習者係駕駛輪船科。為避禍遷入後改稱學堂，為海軍軍官學校。兼集艦隊軍官，授以海軍高等科。事於民國四年。以經費支絀改為海軍雷電學校，教授魚雷、水雷、潛艇、無線電各專科。民國六年，文將該校，改為海軍魚雷雷電學校。通學生畢業。外派各艦隊。因由停辦，此江蘇水師學堂之簡史也。頗人提及文將對關，當

(六) 烟台海軍學校

前清光緒二十九年，烟台設海軍學校。以訓練航海專門一科。至民國十七年，該校因烟台北伐戰事影響中輟。旋將航海學生，撥歸馬尾船政學校。此烟台海軍學校之簡史也。

(七) 吳淞海軍學校

吳淞海軍學校，原名吳淞商船學校，係屬北京交通部管轄，民國四年停辦，移交海軍接管，北京海軍部，遂將該校收為海軍學校，派烟台海軍學校航海畢業生到校，授以航海及其他高等專科。民國九年停止，歸併

於前清海軍魚雷艇學校，此吳淞海軍學校之簡史也。

此外尚有北洋旅順口魚雷學堂，昆明湖水師學堂，

劉公島水師學堂，威海海軍駕駛班，湖北海軍駕駛

管輪班，皆由各省自籌經費，僅各辦一班，均先後
自行停止。

歐戰中英國大艦隊(四)

第三章 大艦隊及其根據地

「大艦隊」的名稱和牠的組織可說是在戰爭爆發時才產生的。

大艦隊的精銳軍艦大部份是艦隊總司令 基維斯墩的麥謝爾爵士(Lord Fisher of Kilverstone)——政策的產物。這種政策是在一九〇四年斐氏充塞爾遜伯爵(Earl Selborne)任內的第一海軍委員時提出的。斐氏的新提案中，他曾提出許多新見，後來對艦隊作戰都產生了偉大的效果，其一即關於「巨砲」(All big Gun)式戰艦之介紹。牠的最初標本，便是一九〇五年十月二日在朴茨茅斯下水的(Dreadnought)(無畏)號。繼着在一九〇五年，六年造艦程序中，又有三艘的巨砲，戰鬥巡洋艦 Invincible 級之建造。當時輿論對於 Dreadnought 尤其是對於戰鬥巡洋艦——是一種有巡洋

英國海軍上將 Scherer 原著

王師復

艦的速力兼戰艦的砲徑的軍艦——的創建，頗加指摘。但這次作戰却證實了斐氏觀點的正確。

戰爭爆發時我們所以能夠擁有優勢的主力艦，不能不歸功到從一九〇四年以來各任大臣的勞力。其中斐氏曾做過五年半的第一海軍委員。一九〇九年，麥肯納(McKenna)繼任海軍大臣。在他的任中，橫着兩種必要的努力，第一是保證擁有較德絕對優越的主力艦實力。第二是補充驅逐艦的數量。在當時的輿論中，斐氏能顧一切，以堅強的態度完成他的責任，實在值得國家嘉獎的。參看第二章，英德海軍相對實力表時，便曉得如果一九〇九——一〇年的造艦程序，沒有加入那四艘的 Dreadnought 級，我們的處境實將不堪設想了。繼斐氏的是邱吉爾氏，他繼續努力着並計劃建造大量輕巡洋艦。關這前此伯勒斯福(Burleigh)爵士曾指出我們是

怎樣地需要大量輕巡洋艦和驅逐艦的建造。

這是戰前我們造艦的概況。同時德國也陸續不斷地通過海軍建造案。

其次關於斐氏對一九一四年我們艦隊編制所盡的任務，值得一說的。是他的「核心員兵」制度。他認為不負第一線工作的舊艦，應由「核心的員兵」（內括後備的主要軍官和士級人員）充為備員，因使這類軍艦也能在短時期中準備作戰。但從前的佈置則不然。凡無重要任務的軍艦，其備員人數，往往是不足額的。雖然斐氏的辦法足以減少備員足額的軍艦之總數量（這種缺點，原可由減少海外艦隊數額以補償），不過以當時「核心員兵的制度」公認極為合用，這種辦法是可能的，蓋足以提高不列顛洋面的整個海軍之效率，使在作戰中，皇家艦隊與海軍後備員都能充份表現其運用。

一、大艦隊的發展

海軍戰前的組織是這樣的。本部艦隊含有第一第二

與第三等三個主力隊。（實際本洋各艦在戰爭爆發時全部都決動員起來的）。到了戰時，便把本部艦隊改分兩隊。第一、就是大艦隊，內括第一主力隊，由最新戰艦組成的。以哈威池為根據地。此外還有第六戰鬥分隊的戰艦四艘；從第二等主力隊撥來的第六第十巡洋艦分隊兩隊，與第二主力隊的佈雷隊。

第二、是海峽艦隊，由較舊的戰艦組成的。內括第五、第六、第七與第八各戰鬥分隊，第五與第七巡洋艦分隊，和魚雷艇一隊。這一隊先由西特柏尼（Cecil Boney）中將指揮，到了一九一四年底，他也調到大艦隊。至第二主力隊不屬大艦隊。

在海峽艦隊中，其第五第六兩戰鬥分隊與第五巡洋艦分隊的備員，在動員前，係屬「核心員兵」的大部份都經過訓練的。這些軍艦駐在朴次茅斯。第七與第八戰鬥分隊及第七巡洋艦分隊一直到了動員時才開始訓練。

所以當時需要訓練。他們在普利茅斯開始這種工作。於是在一九一四年九月三日，這些軍艦便歸西希柏尼中將指揮。

當海峽主力隊担任保護遠征部隊航線時，第七巡洋艦分隊的軍艦充任多維爾海灣的斥候隊，後由海軍部調任他種任務。其中三艘 *Moltke-Krosser* 號 *Aboukir* 號就在巡戈荷蘭海岸附近的布羅佛丁斯 (*Broed Forties*) 遭(犧牲)。

這是戰事開始時的情形。以戰時經驗，我們覺得戰術的設計若于是要放棄的，若于應加改正；有的還需要新的佈置。

本來平時的操演，無論怎樣有用，總不能代替戰時的經驗的。下列幾點都可以說明平時操演的不近真。第一、所有可用的軍艦應分為兩部，以一部充假想敵；第二、平時操演為時過短，許多困難影響到人力物力方面的都不曾經驗過；第三、戰時的情形非經商航的困難或危

險是不能想像到的。最後：在平時操演中，武器的運用不過是看樣，並不是真正當做武器來發揮他的價值的。並且說到大艦隊還是戰時的新組織，還要適應下列的環境。

(A) 戰時潛艇成為最可怖的工具，而戰中牠的進步又是三日千里。

(B) 用一艇和飛機偵察開始時的極幼稚，但後來進展極快。

(C) 我們素不注意的水雷，大為敵人所利用，無論在攻擊上或在防禦上。

(D) 雷炮射程都較戰時大增。戰前演習炮火射程僅九千五百碼，最高也不過一萬四千碼。

(E) 無線電效用進展極速，其用途之大為戰前所想不到。

另一方面，倥倥得很，在戰事爆發時，我們主力隊已經集中了。事前一般都以戰事不過像空中閃電，連海

軍人員也怕這是事實，因此政府曾召集海軍。那末結果自使我們艦隊在戰爭爆發時還是空。各地。俱幸得在十一月四年六月末旬，海軍部已經把他們安置在一個鞏固的戰略位置。這不能不歸功到海軍大臣與第一海軍委員的處理適當。

奇怪得很，一般的會完全不顧歷史的教訓，都認為馬上就應採取艦隊總攻擊的手段。無疑這種思想一半是為戰前德國海軍誇大所造成的，一半是陸軍家都以為欲使敵人不能有效地擾亂我們制海權，必先給與敵人以重大的打擊。大家却不料到敵人造實海軍並非自認沒有效力的大海艦隊，一開始便處於被動位置，結果難免使德國貿易完全離北海之外。不過敵人最高的指導所以採用這種手段也不是沒有理由的。第一、怕若與大艦隊接觸，結果必削弱了大海艦隊，因使波羅的海的控製權入於同盟國之手，俄國軍隊將侵入德土。這將嚴重在俄國時代七年戰爭俄國侵入柏林時早就模範在德

人的心身。其次、無疑地，德國最高指揮者到使德國以其艦隊採取守勢將會使我們處於最困難的境地。大概是德國這揚心佛的海軍人員的矛盾心理罷，他們以為如果德國大海艦隊在着一天，我們便難暢所欲言。至德國的主要缺點，除貿易受損失外，即是其海軍七艦的日漸消沉。大概就是為了士氣消沉之故，才有一九一七與一九一八年間的損失，結果造成了一九一八年的慘局。據我觀察，德國的移動時間未免放得太長。

一 工作人員的組織

現在說到組織方面。

大概第一問題就是關於工作人員及其工作。戰前，本部主力除總司令的工作處員計有下列各種：

(A) 私人工作人員，包括參謀副官與秘書各一人。參謀長亦包括在內。

(B) 一般的工作人員，包括領隊艦長及其秘書各一

無線電員一，信號員一，及一批秘書手下的書記。

此外在動員時，加了兩位作戰參謀。當我在 *Iron Duke* 號任總司令時，除增一位信號員外，其餘就是這樣。惟在一九一四年十二月接受柯爾漢姆的任務時，早就增加一位校尺員負責參謀工作，使領隊艦長得專負責任。事前並準備將旗艦上工作人員分為兩部份，一是作戰部份，一是物質設備部份，每部各設一秘書處。我先將這種意見告知各擬定的人員。這點我想是任何海軍工作人員組織的正常步驟，後來我便把它貢獻給海軍部。

在戰事前夕我得到擔任總司令時，第一步，我便決定提請 *丹少將* 做我的參謀長。

當我任總司令時，從倫敦會帶有一批人員，一個上校參謀，一個秘書及其屬員，一個副官，一個無線電員，一個作戰參謀及一個信號軍士長。除上校參謀調充瓦冷特中將參謀外，其餘都帶上 *Iron Duke* 號。當時

我的屬員計有：

- 少將參謀長一人
- 主力隊代將領隊艦長一人
- 秘書二人及其屬員
- 副官一人
- 無線電員三人（後即減為二人）
- 信號員三人
- 作戰參謀三人
- 信號軍士長二人
- 艦隊管煤員一人

本來當一個指揮官帶着一批屬員駐艦辦公時，最困難的便是房櫛問題，尤其是這次我所帶的屬員數目是較平常變倍。但事實上却很成功地解決了。屬員分為兩部，以參謀長主任作戰部份，其物質佈置部份則由領隊艦長負責。當艦隊出海時，領隊艦長的事務減少許多，因也參加作戰部份的工作。工作是這樣決定的，設在瓦冷

駕駛台時，參謀長和領隊艦長應輪流在駕駛台值更，因為自潛艇成為海軍有力武器後，我們既得無論何時都要有指揮官常在駕駛台上，以便在必需時發令移動全隊或其中一部。

就是如此，總司令時常也要在駕駛台上，蓋臨時有何急務，便要迅速處理。所以當艦隊出海，我常住在駕駛台下的航海房中，不到後艙去休息。

我說過，我的屬員是分爲兩部的，這不過是應付在港時的形勢。到了出海，兩部併做一部。全體屬員都屬作戰部份了。

工作場所是在保身台下面的護甲房裏。他們時常記着敵我雙方的動態，尤其是在快要接近時候。一切情報都是由駕駛台送到這裏，每時每刻的情形都畫在圖上以供每個值更人員的參考。

當我方接近敵艦或敵方領海時，工作便從作戰房移到駕駛台上總司令的房欄，使我可以較快地認識到當時

的情勢。

在軍港時，作戰人員注意到海面敵艦和自方艦艇的活動，並執行一切由我或參謀長所發的命令，與設計一切未來的活動與必要命令。此外還要配定雷炮及其他操演，並擬定各種有關艦隊組織與戰術上的指令。

物質佈置部份的人員，負責艦隊給養燃料訓練精神教育通信與修葺等工作。

在動作上每個人員都授以一特種任務。文書部份人員專司書載職務，某部軍官負監視與報告敵情之責，另一個專司發雷防雷事宜，並向我報告雷的航向與命中可能性。還有一位是負責關於炮火之集中與分散，並傳遞命令與電信人員等的任務。電信人員中，每個也有其專管之事，這樣詳細的分配，使我減少許多麻煩，得以專注整個的計劃方面。不過我們要知道，爲了艦隊活動極速，所以在緊要時期，無論總司令或分隊司令都要隨時果斷。商討在時間上是不許可的。

(待續)

轉載

磁性水雷

顧啓源

法國海軍技師 Casille Rousteron 原著。
一九三九年十二月十六日巴黎 Illustration 原刊

最近在美國北海發現的新型水雷，——磁性水雷——已經阻擾過英國和其他中立國家的航運。這種水雷，是否納粹領袖們用的一種可以制勝英國的祕密武器呢？抑是像一切新出的武器一般，獲得了初期的成功以後，不久就將淘汰？

我們先來研究各種水雷的型式。

吾人所知道的水雷，共有三種：海面浮雷海底水雷，和所謂「封鎖」水雷。

封鎖水雷型式較新，自從它發明以後，其他兩種水雷，幾乎完全絕跡，一九一四至一九一八年的大戰，和

這次歐戰的起初兩月之中，各國海上所用的水雷，盡是封鎖水雷。此種武器共分三個主要部份：一、浮標。上置炸藥和信管。（引火的機括。）二、鋼索一端繫在浮標。另一端繫在錨上，沉沒水中。三、鐵錘。這是一塊附在錨上的重物，使之沉入海底。

一九一四至一八年，水雷的進步和魚雷的改良同樣迅速。當初水雷上面僅有棉花火藥六十公斤，後來德國常用的 E 型水雷，可裝火藥一百六十公斤。尚有幾種水雷的火藥曾超過二百公斤：

鋼索的長度，也增長不少。一九一四年時，所用的

鋼索，從未超過一百公尺，爾後鋼索的長度，竟增加至一千公尺，因此海上的航行，更形危險，而掃雷的工作，也變為必要了。

水雷逐漸改良，重量和製造的成本，也逐漸增加。德國的E型水雷，雖然祇有次藥一百六十公斤。和一二五公尺長的鋼索，然而已經是一具高達一公尺八五，重達九百公斤的機器了。這種水雷每製一具，其費用至少需目前的法郎五萬。

海軍浮雷，或簡稱浮雷，其用以敷設在敵艦時常經過的航路上。這種水雷，應該不易被人發覺，它的優點，就是不容易為掃雷艦所掃除，並且它能夠順着水流，自動地去撞擊敵艦。

老式的浮雷，是一種簡單的榴散彈，它靠了一具不易看見的小小浮標，飄浮海面。

後來，因為那浮標易被掃除，便改用一種機械來控制水雷的浮沉，可是因為水雷在海水的壓力之下，不易

保持均衡，所以便在水雷上面，裝置一具壓縮空氣的貯藏室，再附加一具電機，及螺旋槳等物，以便維持其平衡……

根據國際公約的規定，浮雷擊毀在海面一小時以內，必須自動沉入海底。

海底水雷從前名曰「海底魚雷」。這種水雷既無鐵錘又無鋼索，是直接放在海底的。一八六一年美國南北戰爭之時，這種水雷頗著成效。它可以用來截斷航線或封閉海峽。只要在附近岸上設置二所瞭望台，便能用電力使其隨時爆炸。

我們再看水雷上面信管的構造。

封鎖水雷，浮雷，海底水雷，甚至魚雷等武器，都有各式各樣的信管。吾人所知道的信管有直接碰炸者（水雷或魚雷），有利用惰性者（水雷），有利用水力者（水雷或榴散彈），有利用電力者（水雷），也有利用磁性者（水雷或魚雷）。這些信管能使水雷敷設幾天或

幾星期後，方才爆炸，或者使其在數秒鐘以內立刻炸裂。

要使水雷裏面的火藥，準時爆發，必須在水雷中間，安放猛烈的引火炸藥，然後可以引起整個水雷的爆炸。普通砲彈上面的起爆筒，不能應用於水雷上面。所以水雷上面的信管，常裝有能利用無線電來引火的炸藥。不過，利用電力或水力引火，也有兩種方式，一種是直接激發水雷中間的火藥，一種是利用信管來激發水雷。德國的封鎖水雷，便是利用電力來發動那種炸信管的。

信管外有四根鉛質的圓柱，鉛柱中有一個玻璃小瓶，瓶中滿盛着重鉻酸鉀和硫酸的溶液。鉛柱的內部向有鋅管和黑炭製成的電池。當軍艦的船底將鉛柱中的小瓶撞破後，溶液立即流出，於是發生電流。電流通過一根白金的細線，將其燒熱發紅，那時白金過熱的引火炸藥便燃着了。

電流在到達白金細線以前，先要經過一具延緩器，

所以當軍艦撞破鉛管時，水雷並不立刻爆發，直到船身的要害駛近水雷，它才猛炸。

還有一種電力水雷，可用美國白朗德(Whitehead)式水雷來代表；其浮標上面，有一根細柱，兵艦鋼鐵的外殼，碰着那根細柱以後，立刻有一股電流通過。電流通過一具電流表的時候，電流表便旋轉起來，同時有一粒鐵彈，落在信管裏面，電流再從鐵彈通過，信管便爆發了。

這種信管已發明了十五年，各種水雷多採用此法浮在水外的細柱還能避免掃雷艇的掃除。

磁性信管的各種型式，吾人早已明瞭，起初它是裝在魚雷上面的，俾能及時炸裂，因為魚雷常在艦身下面穿過。這種信管又可特製，使魚雷的爆炸，延緩十分之二或十分之三秒，等到魚雷恰已滑至軍艦的要害之處，然後爆炸，那時艦艇的防禦鐵板，早已失去效力了。此項信管，極似白朗式水雷，電流表中間的針，是一根鐵

性的鋼針，當艦艇的外殼，撞着水雷以後，那根磁針立刻轉動，於是一粒鐵彈，就讓電流通過信管了。

現在再來研究磁性水雷。

世人對於一九三九年十一月在北海上面失事的船隻，有許多不同的解釋。是不是因為德國使用浮雷的緣故呢？一九一四年，德國的潛水艇曾在船隻往來的要道之區，散佈浮雷，此次英德海戰也許又是這套把戲。不過德國或者使用磁性信管的海底水雷，也未可知。

海底水雷最大的弱點，便是爆炸之際離開船身太遠，因此收效甚微。從前火藥和機械物價低廉之時，不妨於八百公斤鐵錘鋼索之外，再加二百公斤的炸藥。目今最經濟的水雷，敷設在離開水面二十五尺之處，其中裝置的炸藥足有八百公斤，其他一切附屬的機括，不過二百公斤而已。

這種新式的海底水雷優點甚多，它能避免掃雷艦，攻擊遠處船隻，又挑選要害下手。普通船隻雖亦裝有

避雷的設備，可是不能防止水雷在船底爆發。在這種情形之下炸裂的水雷，往往將船底的龍骨炸斷。海水從裂痕的地方注入船中，於是船身在海水的壓力之下粉碎下沉。

一般人都相信，磁性信管的水雷，是先吸離船身然後爆炸的，其實並不正確。但是如果磁性信管撞擊船身幾秒鐘以後，方才使水雷炸裂，那末其結果與水雷被吸引後方才爆發，並無二致。

至於磁性水雷的危險性和防禦法又怎樣呢？

目前磁性水雷的威力，僅限於北海一隅，當然因為該處海底不深的緣故。倘在大西洋或地中海裏，磁性水雷就沒有什麼用處了。即使在該處，水雷能夠及時爆發，可是因海底太深，水雷離開船身太遠，爆發的效力一定很微。即使於船隻駛過之時，水雷能夠自動離開鋼索，浮上水面爆炸，可是它很少有恰巧碰着船身，或者在適當地方爆發的機會。所以在深水的海洋上面，磁性水

雷的危險極小。但是如果用磁性水雷去封鎖德國倒很容易。

在海岸附近，敵人所散佈的磁性水雷當然很多，要掃除此項水雷，並不困難。最便宜的，便是利用一艘木製的掃雷船，船後可以拖帶一塊通過電流的金屬物，或者一雙塞滿軟木的舊船殼。

避免磁性水雷的另一方法，便是改良艦身。木製的船隻，當然不甚堅固，可是我們可以用一種輕便的混合金屬來製造船身。

不過同時船上的機器，也必須加以改良。船上的迪

塞兒引擎，汽爐，機輪等，不復能用巨量的鋼鐵製造了，船尾的螺旋槳，可用四十公斤「反磁」鋼鐵和五百公斤輕金屬製造。

除此以外，將來新式的船隻上面，再可裝置發具翅翼，其速度便可增加八倍。不過這是本文範圍以外的問題。

用這種船隻去運輸笨重的貨物，比較困難；可是運輸木材和輕便金屬，則綽綽有餘了。至於其他貨品，可以利用各種方法去運輸的。

海戰中的船·貨及人

張弼

在這次歐洲的爭霸戰中，海戰要比陸戰激烈得多。在陸戰方面，除了德國進攻波蘭時採取猛烈的攻勢外，在西線方面，二軍都守在馬其諾與齊格菲二大陣線的背後，簡直沒有什麼戰事可言。因此關於海戰的國際法也比陸戰法重要得多，我們現在就將海戰法分開三部分來說一說。第一部是關於一般海戰法規的；第二部是水底戰，即潛艇與水雷戰；第三部則為關於捕拿沒收海上船貨的捕獲審檢制度，這裏先說第一部分。

一 海戰法規的演進

國際法上關於海戰與陸戰的法律，都是分開敘述的，二者之類分別，有二個主要理由：第一、海戰與陸戰的情勢及其狀態大不相同，因此所用的手段和習慣也不一樣。例如世界上有「公海」，可是沒有「公陸」，於是戰爭的手段也完全不同。第二、由於上面所說海戰與

陸戰手段的不同，因此歐洲各國早就另立海戰法例，規定二交戰國間或交戰國與中立國間各種權利義務，而不與陸戰法混同一起，雖然一般的陸戰法規也可適用於海戰，但二者總是分開來的。

海戰法規雖然同陸戰法規分別規定，可是世界上至今還沒有一部完全的海戰法典，現在我們祇能以各種的國際慣例中及一般有關的國際條約中，找出關於海戰的法規來。關於海戰的一般條約，計有一八五六年的「巴黎宣言」，其中有關於海戰及中立的規定。一九〇七年的「海牙條約」，對於海戰曾有較詳的規定，如第一編中關於開戰時敵船的地位，第七編中關於商船的改革軍艦，第八編中關於水雷的戰爭，第九編中關於海軍的砲擊，第十一編關於海戰捕獲權利行使的限制。一九〇九年的「倫敦宣言」是一部比較完整的海戰法典，不過

其中主要的部分還是關於中立方面，同時這宣言未經參加各國一致批准，上次歐戰中並經若干國家宣言廢止，因此它的效力還未取得一致的公認。除了這些有關海戰的條約外，其他就只有國際慣例可資遵循了。

交戰的合法資格

擔任海上戰爭任務的，自然是國家的海軍，他們的主要武器，不用說的是各種各樣的戰艦。但是除了國家的海艦以外，私人的船舶以及武裝的商船是否也有行使戰爭的權利呢？這在國際上是一個曾經引起許多爭論的問題。

在較早的時候，一般是承認私人船舶可以從事海戰的，這就是所謂「私掠船制度」。所謂「私掠船」(Privateers)就是私人所有，私人駕駛的船舶，經交戰國政府委任在海上從事戰爭行為者。這種私掠船所攻擊的主要目標：是敵國的商船，他們所捕獲的敵人船隻及財產貨物都歸私人所有，可不送交政府，而他們所需的槍

砲以及所受損失，也全歸他們自己負責。這與陸戰的體形完全不同，因為在陸戰時除了正式的軍隊外，其他參加戰爭的義勇軍都歸國家統一指揮，他們所需的軍裝槍砲都歸國家供給，他們所獲得的戰利品也歸國家保存，絕沒有歸私人朋分的。

私掠船制度在海戰中的作用頗大，例如在二六至七年前英法戰爭中，法國曾掠取英船至四千二百艘之多，估價達七萬五千萬鎊之巨。又如在法國大革命時的英法戰爭中，法國也於一七九三至一七九九年間捕掠英船二千二百二十六艘，由此也可見私掠船在海戰中的重大作用了。

這種私掠船制度的弊害當然很多，因為從事私掠船戰爭行為的，不是一些冒險家，就是那為非作惡的海盜。他們的行為，簡直是殺人劫貨，無所不為。因此以十九世紀中葉以後，歐洲各國多禁止私船捕掠。一八五六年的一巴黎宣言」就明文規定取消私掠船，各海軍國

家多簽字贊同，祇有美國因當時海軍力量的薄弱，不肯加入，一直到了美國海軍力量增強之後，纔正式宣言廢棄私掠船制度，到了上次歐洲大戰時，這種私掠船制度可說是已經完全廢棄了。

私掠船制度雖各國所廢棄，但是另一個相類似的問題却發生了，那就是武裝商船及改裝商船為戰艦的問題。依據國際法的原則，商船是可以武裝的，不過武裝的目的祇在防禦，而不能以之攻擊敵船。至於將商船改裝成戰艦，而從事戰爭，也為國際法所允許，不過依照一九〇七年「海牙條約」的規定，商船改裝為戰艦須具有下列幾個條件：（一）在國家的直接權力管理下，由國家負責任；（二）附有該國軍艦的外交部的特殊標幟；（三）艦長必須為國家正式委任的服役人員，其名字列於海軍人員名簿中；（四）船員必須受軍隊紀律的支配；（五）該船須遵守戰爭規例。

在上次歐洲大戰中，商船改裝為軍艦者非常之多，

有許多都不曾依照「海牙條約」所規定的條件。到了大戰以後，各國所造的新式商船，且多依照軍艦的設計，一到戰爭爆發，就可立即改裝為軍艦，從事作戰。例如在這次歐戰發生後，行走遠東而為我們所熟知的英國郵船蘭浦脫拿（*Rambouillet*），日本皇后與加拿大皇后等巨艦都已改裝為軍艦了。此外現在各國的大郵船公司都在各該政府的統制下，平時受政府的津貼，一到戰時就成為政府的補助艦隊（*Auxiliary Fleet*）了。這種情形是以前戰爭中所沒有的。

過去私掠船之為國際法所不承認，是因為它是私人所有的，現在商船之改裝為軍艦而為國家指揮，以事作戰，則認為合法，這正是國際法的微妙處，我們是不必深究的。

三 敵船的拿捕

海戰雖然以各交戰國家的軍艦相互交戰為主，可是實際上二方交戰國軍艦之作大規模戰爭的却不多見。交

戰國海艦的一般任務，還是以捕拿敵船敵貨為主。因此在海上戰爭中對於敵船敵貨敵人的如何處置，是更值得我們注意的問題。

我們現在先就捕拿敵船說起。國際法公認交戰國在公海上或近戰國領海上遇見敵國的商船，即可向之拿捕或攻擊，但在中立國的領海中，則不能予以攻擊或拿捕。拿捕的手續是首先發放停船之砲，或囑令停船的信號，如果敵船遵命停輪，就可將之拿捕，如果敵船不遵命，意圖逃遁或抵抗，那末就可對之攻擊，將它擊沉，拿捕者是可不負責任的。

敵船在捕獲之後，可用三種方法處置之：

第一、最普通而合理的方法，是將捕獲的敵船運回本國港內，以便捕獲審檢法庭審檢，因為敵船中常有中立國的財產，依「海牙條約」的規定，這種沒有敵人的中立財產是不能加以沒收的。這次戰爭中英國所採用的，多屬於這一方法。

第二、是敵船捕獲之後，如因碰到天氣險惡，不易送到本國港口時，可覓得買主將船出賣，或者向敵人取得贖金，將敵船釋放。這個方法採行的很少。

第三、是將捕獲之船擊沉。這種方法的實施多是因為戰事緊急，天氣惡劣，或者捕獲者不能分人管領敵船。在擊沉所捕獲的敵船時，應保全船上的一切人員及文件。這一種方法德國較為時常採用，因為德國在捕獲英法等國的商船後，由於制海權完全操於英法強大的海軍手中，每不易將捕獲之船帶回本國港口，因之除了將它擊沉之外，簡直沒有別的法。尤其是德國實行潛艇政策之後，更對英法商船濫施轟擊，予以沉沒，甚至中立國的商船也不能免。

敵國的商船雖可予以拿捕擊沉，不過有一部份特殊的商船，依據「海牙條約」的規定，是可免除拿捕的。例如從事宗教的學術的及慈善事業的船舶，醫院船，交換俘虜的運送船，燈塔船以及沿岸捕魚的漁船，都不在

拿捕之列。不過在第一次歐洲大戰中，英國漁船常被德國擊沉，在這次戰爭中也是一樣。

四 對敵貨的處置

關於所捕獲之敵船上的敵貨處置，是很簡單的，即這些敵貨可為捕獲者所沒收。

不過中立船上的敵貨是否也可加以沒收，則問題頗為複雜。依據一八五六年的「巴黎宣言」，在中立船上的敵貨（除戰時禁制品外），是不被拿捕之列的。但在上次戰爭及這次戰爭中，英法為緊對德封鎖起見，就不會遵守「巴黎宣言」的原則，而將中立國商船中所載的德國貨物也加以沒收徵用。英國於去年十二月四日起實行全面封鎖德國的辦法中有一條說：「各國商船凡自德本部港口或其所控制佔領港口裝載德國貨物出發者，英國軍艦得令其駛往英國或各同盟國港口，將貨物卸載。」此項在英國港口卸載的貨物，應歸捕獲品法庭保管，除由該法庭下令沒收以備本國之用外，其餘貨物得

在該法庭主持下，予以扣留或出售。」（可參看「戰時封鎖」一文）這樣在中立國船中的敵貨也可加以捕獲沒收了。英法這種辦法雖曾引起比荷意日美蘇等中立國的嚴重抗議，但英法仍是各行其素，置這些抗議於不理。

此外，在捕獲之敵船上的中立國貨物是否也當作敵貨而加以沒收呢？依「巴黎宣言」的原則，敵船上的中立國貨（除戰時禁制品外）是不在被捕拿之列的。但是怎樣來決定貨物之中立性或敵性呢？依據一九〇九年的「倫敦宣言」，貨物之為中立性或敵性，是依貨主之為中立性或敵性來判斷的，即「貨主中立，貨品中立，貨主仇敵，貨品仇敵。」至於貨主的中立性或敵性如何來判定，則沒有規定。

在第一次歐戰以前，決定貨主之敵性與否，有二種不同的制度：一為法國制或大陸制，一為英美制。法國制也可稱為屬人主義，即貨主之屬於敵國國籍者為敵性，其所有貨物也為敵性；貨主之屬於中立國國籍者為中立

性、其所有之貨物也爲中立貨，至此貨主居於敵國或中立國，則置之不問。英美制也可稱爲屬地主義，即不同貨主之隸屬敵國國籍或中立國國籍，而祇問貨主之居於何處，如居於敵國者則多有敵性，其所有之貨物亦爲敵貨，如居於中立國者，則含有中立性，其所有之貨物亦爲中立貨。

在實際上，「倫敦宣言」早在上次大洋中爲英法宣布停止施行，他們對於敵船上中立貨物的處置，多是依照他們的意志而執行的。

五 拘捕敵人與「淺間丸事件」

至於對捕獲敵船上之敵人的處理，國際法承認船上的船長舵長船員水手等人可被拘捕，當作俘虜看待。至捕獲敵船中的中立國人民，不論爲輪員，水手或乘客，如經證明，應即交由各該中立國的領事，遣送回國，不得加以拘留，更不能視作俘虜看待。不過敵船上的船長舵長及船員，如籍隸中立國者，須於被釋放之前，聲明

不再在戰爭時期中在敵船上任職，否則仍得加以拘留。至被捕敵船上的敵國乘客，應分別看待，凡婦女、小孩、老年男子及抱病青年，應予釋放，任其歸國，而適合軍役年齡的少壯男子，則可將它拘留於集中營，當作俘虜看待。

上面是就敵船上的敵國人民而論的，至於中立國船上的敵人，交戰國是否也有權加以搜檢拘捕呢？關於這個問題，我們最好拿新近發生的「淺間丸」事件來做說明。

「淺間丸事件」發生於今年一月二十一日，該船自美國航返日本，載有德人多名，於駛離日本海二十七哩處，被英國軍艦攔截，在船上捕去適合軍役年齡之德人二十一人。此事發生後，日本即提出嚴重抗議，謂：「日本所承認之一般國際法，在公海上交戰國之一方要求引渡在中立國船舶上之敵國人民，其範圍僅以編入軍隊之人爲限。」因此認英國之行爲不當，要求英國交還被

捕之德人。英方則答復說：「英艦之搜查『淺間丸』，實適合一九一四至一九一八年間所施行的國際法，在一九三八年六月二十二日德國所頒布的命令下，凡及軍役年齡的德人，「均須參加軍役或特別軍訓」，因此「淺間丸」中的德人雖非日本所謂之現役軍人，但依一般國際慣例，美國認為預備役之敵人亦在拘捕之列，而按德國軍事組織，預備役與軍中年齡之男子，實際相等。因此拘捕「淺間丸」中之德人，實屬合法。」英國並日引證德國在瑞典船上捕去英國壯丁的事實，來說明英艦行動的合法。不過「淺間丸」事件的發展，以後並不是——個單純的法律問題，而是走上現實政治的角度。

日本之所以將「淺間丸」小題大做，一方面英艦所謂在「富士神影」下搜查日船，有損日本的尊嚴，引起了感情的巨大衝動，其次是日本想借「淺間丸」事件迫使英國在對華事件上向日讓步。所以現在這件事情已經不是政治問題而不是法律問題了。據說現在兩國已將此事大致解決，即以後德國人民如不能提出確切證據證明其與軍隊無關者，日本商輪即不准其乘坐，而英國則以不再搜查日本商船為交換條件。至這次被捕獲的德人，則由英國重新考慮釋放的問題。這樣一來，關於拘捕中立國商船中的敵國人民，又多了一個新的辦法了。

英美共同使用鳳凰羣島之檢討

方秋葦

正當美國第七七屆國會通過大海軍預算，羅斯福總統巡視太平洋防務之際，合衆社透露了這樣一個消息：

「美參院外交委員會主席德門，近在「論壇」雜誌上著文，中論對日禁運問題，終謂：美國在法理上有權對日採取報復手段，以維護美在華權益，美國或須採取較沉痛尤進一步之行動。」衆院外交委員會委員丁克漢則謂：國務卿赫爾與英已成立秘密協定，規定英美共同使用鳳凰島，以威脅日本。案前曾兩度赫爾公佈一九三八年英美共同使用羣島協定之內容，惟赫爾仍稱：非得英方同意不能公佈。

在這個消息中，最令人值得主意的是：一九三八年英美秘密協定共同使用鳳凰羣島，以威脅日本一事。這不是一個偶然的事件，它包蘊着極大的重要性。

鳳凰羣島是什麼樣的島嶼？牠的位置如何？何以英美

秘密協定共同使用？這是否爲英美在太平洋軍事合作之說明？本文之作，即想對上述問題作一簡單之解答。

一、鳳凰羣島地位之重要

鳳凰羣島即費諾克斯羣島 (Phoenix Is.)，大洋洲玻里內西亞 (Polynesia) 與美拉內西亞 (Melanesia) 兩區之關，約當東經一百八十度，各島中的幾個環礁島。鳳凰羣島之小，據說全島面積只有十六方哩，人口只有五十九人。(Monsieur La Colonisateur, 1934, p. 117, pp. 284-892) 牠位置於檀香山蘇瓦 (Suva) 航線之間，與美屬薩摩亞 (Samoa)，英屬斐濟羣島 (Fiji) 三島共管地馬紹爾羣島 (Marshall) 均相離不遠。但，鳳凰羣島并非著名的島嶼，若干地圖上還瀟有牠的記載，如果要說牠的重要性，則我們只有從下表所列的大約距離來看牠：

鳳凰羣島——距薩摩亞約六〇〇哩

鳳凰羣島——距檀香山約二、一〇〇哩

鳳凰羣島——距馬紹爾羣島約一、五〇〇哩

鳳凰羣島——距中途島約二、一〇〇哩

鳳凰羣島——距關島約二、九〇〇哩

鳳凰羣島——距遠東之港約二、七〇〇哩

鳳凰羣島——距悉尼約二、七〇〇哩

鳳凰羣島——距薩瓦約一、一〇〇哩

這是以圓周率計算鳳凰羣島與太平洋各島距離的里程，這個計算雖不完全正確，但在此大約的計算中，也可以說明鳳凰羣島的位置對太平洋的英美是何等的重要。

二 美國佔據鳳凰羣島與英國之協定

鳳凰羣島在大洋洲中，可說是一個「不毛之地」。

一六四二年荷蘭東印度公司的塔斯門(Abel Tasman)探險澳洲，曾航抵此地；一七七〇年英人科克(Cook)探

(Cook)亦路過其地。據若干記載，都說鳳凰羣島本為英國所屬，但英國何時佔有此島，則不得而知。另據最近的記載，鳳凰羣島係於一九三七年三月十八日由英國正式宣佈佔有，并由閣命劃入薩淮伊島(Samoa)埃利斯羣島(Ellisora)兩殖民地管理。同時在羣島中，特別是其中的康通(Canton)島上建築永久的界石。

薩淮伊島為新西蘭代管地，埃利斯羣島為英國殖民地所屬，同為大洋洲珊瑚小島。英國佔有鳳凰羣島并無多大的意味，在英國看來，鳳凰羣島之位置對於英國在南太平洋的戰略作用實在很小，因為澳大利亞與新西蘭所屬島嶼星羅棋布，除了火山以外，差不多都具有極大的經濟的戰略的價值，所以英國在南太平洋地位之優勢，并不因佔有鳳凰羣島而提高。

然而在美國人看來，則又不然了。美國在南太平洋缺乏海軍戰略的據點，隨時感受日本的威脅。菲律賓的馬尼刺，以及關島，韋克島，中途島，不設防的限

制，美國在南太平洋的軍事配備，要算以夏威夷羣島爲最強大，其次就算薩摩亞羣島了。在日美海軍戰略上，這是美國的一個弱點。日本的海軍根據地，有馬耳，基隆，奄美，豐豫，由良諸要塞，以及小笠原羣島，馬紹爾羣島，馬利亞納羣島(Mariana Is.)，海軍根據地與日本國土形成一平行線，至遠不過二千哩；而美國則自舊金山至夏威夷爲二、一〇〇哩，中夏威夷至關島爲三、三〇〇哩，由關島至菲律賓又爲一、五〇〇哩。至南方巴拿馬，薩摩亞一線，更遠至六、七〇〇哩。所以自從限制美日三國在太平洋擴充軍備的華盛頓條約，在一九三七年一月一日期滿之後，美國一方面開始替頓太平洋的防務，一方面就開始在茫無際涯的太平洋上，不斷的探尋新島。二月之後，美國宣佈豪蘭(Holland)與莊士敦(Johnson)兩小島列入美國版圖以後，舉世驚異，日本尤感不安。於一九三八年三月六日，路透社從華盛頓又發出了這樣一項消息：

「太平洋中有鳳凰羣島者，位於檀香山至斐濟羣島航線之間，其中有二島，一名康通，一名恩德柏利(Birdbury)，三月六日由羅斯福總統簽署命令，宣佈二島乃美國捕鯨船發現，應加入美國版圖，按該二島可以爲橫越太平洋之航空根據地，故關係至爲重要。」

此項消息公佈後，向來極少知道的康通，恩德柏利兩個小島，便引起太平洋關係國家的注意，尤其是有「先佔權」的英國，對於這件事，爲注目。三月七日路透社又傳出倫敦的消息：

「英美兩國爲太平洋中鳳凰羣島內之康通，恩德柏利二島主權問題，現正循外交途徑，進行談判，按鳳凰羣島曾於一九三七年三月十八日由英國捕鯨船羅維伊與埃利斯兩島殖民地，以便行政。今羅斯福以康通與恩德柏利二島爲美國捕鯨船所發現，遂署發命令，將此兩島劃入美國版圖，英國對此

，刻正審查，以便早日締結友好性質之協定。倫敦人士以爲此事之解決，不致有何困難，聞澳洲及新西蘭政府，現均參加此事之討論。

事實上，美國對於蒙爾，莊士敦，康達，恩德柏利各島曾經考察過多次，一九三八年三月二十七日，美國海防巡邏艦「泰納」號，由檀香山啓程出發，其任務即開往康達，恩德柏利兩島接收，到達後即將美國國旗高懸島上，表示佔領，三月二日內務部復廣泛美航公司在鳳島設置航空根據地的計劃，加以核准。照法理上說，英國對於康達，恩德柏利本有先佔權，惟此兩島之於英國并不十分重要，而在美國，則關係太平洋戰略意義甚大，甚且對於夏威夷的保衛也有重大的意義，英美同是太平洋上感受日本威脅的國家，而彼此邦交又極友善，所以美國自佔有康達與恩德柏利兩島以後，并未經過多大的困難，便與英國成立友好性質之協定一種，（這個協定便是今天所謂的：關於英美共同使用鳳凰羣島的祕

密協定）這個協定規定兩島主權究屬何國不得而知，但最值得注意的；英美簽署協定共同使用太平洋某航空站，則此尚爲第一次。

本來國際航務的傳統習慣，停船的口岸都是各國船隻公用的，不開放的口岸很少。航空站的國際公用也是沿着這種慣例而來的，例外的情形很少，但是最近太平洋上的情形，因爲有軍事關係的牽連，按照普通情形公開使用航空站的舉，免不了要受限制，最堪注意的實例：就是從前日本與荷蘭均希望使用西太平洋沿岸的美國航空站，都被美國拒絕了。又勸英國極希望使用夏威夷的航空站，因此英國的飛機直接可以飛到舊金山，華盛頓方面許久已經聲明出來，不准外國飛機進入夏威夷領空，說這種措施完全爲的是國防的原因。外國飛機進入夏威夷只有過三次，就是一九三四年澳洲飛行家（R. G. re-Smith 與 P. G. Foyler）結伴飛往舊金山時在這兒降落過，但這種情形以後不再有了，就是一九三八年英美

關於鳳凰羣島航空站共同使用的協定，也不能引用到他根據地去。這種現象，當然不能說明英美在太平洋的合作，因為英美單憑共同使用鳳凰羣島航空站這種合作，在太平洋所能發揮的軍事作用，仍然是有限得很。

三 美國何以重視鳳凰羣島

那麼，美國爲什麼要佔鳳凰羣島呢？這問題的答案，須從幾方面去探求。

第一、自從日本海軍在中國海和馬紹爾羣島，馬利亞納羣島建立根據地以來，美國便感覺夏威夷的安全已經感受威脅。因此美國的太平洋海軍政策，就必須首先注重夏威夷之保衛，擔在夏威夷中央防線兩翼任務的，有薩摩亞與阿留地羣島，可是就個別形勢來看，薩摩亞究竟還不及阿留地的优越。其一，阿留地羣島接近夏威夷，適在海軍二千哩的半經的圓圈內，而薩摩亞與夏威夷的距離爲二千六百哩，比阿留地羣島要遠四分之一的航程。其二，阿留地羣島連接着大陸本部，美國可以就

近保護；反之，薩摩亞遠離舊金山達六千哩，巴拿馬運河達八千哩，欲求聲援，就大不容易。其三，在阿留地羣島絕少敵人根據地，不至受到怎樣強大的威脅，而薩摩亞則不然，離他不遠的馬紹爾羣島將來會成爲日本空軍根據地，從這裏而來的南太平洋的威脅，直等於薩摩亞門前一窠蜂窠，上術的三種弱點，在平時是很容易忽略過去，但自從美國感到夏威夷受着一種戰略的威脅時，所以美國決定把保衛夏威夷的中央防線，從阿留地羣島，縮短到鳳凰羣島；想以鳳凰羣島的近距離來代替薩摩亞。

第二、美國對夏威夷羣島在戰略上所感受的威脅，於一九三四年太平洋上舉行大操時，便完全暴露出來。當時指揮海軍演習的大將韓柏恩(Hughes)一方面看出夏威夷的弱點，一方面也就發現豪蘭、莊士敦、康通、恩德柏利各島，可以作爲夏威夷的衛星，因爲這些珊瑚小島的位置，與美國阿留地羣島，差不多延展成一條南北

橫貫太平洋的直線。阿留地羣島平均距離夏威夷羣島約二千哩，莊十放島距離夏威夷羣島只七五〇哩，亨蘭島距離夏威夷羣島約九百哩（？）康通與恩德柏利兩島平均距離夏威夷約二千哩。（至多估計不過二千一百哩）這些島嶼都是夏威夷羣島絕好的衛星，這些距離都在美國海軍半徑活動範圍中。也是最新式轟炸機在二十四小時以內所能達到的里程。尤其是康通島，有一個九英里長的淺灣，宜於飛船的停泊。現在美國海軍部已經把莊十放、康通各島秘密築成飛船根據地，這不僅對於保護夏威夷羣島具有一種戰略功用，而且對於馬紹爾羣島也是一種威脅。

不過，鳳凰羣島的地理價值，並不能完全代替薩摩亞。現在鳳凰羣島只是英美兩國的航空站而已。而不能屯駐巨大的空軍。鳳凰羣島缺乏一個海港，牠不能夠成爲海軍根據地，這就是鳳凰羣島不能完全代替薩摩亞的一個原因，如果美國要使鳳凰羣島和薩摩亞發揮最大的

戰略效用，爲了要恢復夏威夷，更爲了要便利往復對日本之作戰，在太平洋上只有英美的軍事合作才能成功。

如果從軍事眼光看來，英美兩國在太平洋的根據地是各具有不相同的條件；而這些不相同的條件也正是英美必須合作的條件。英國在太平洋擁有衆多的海空軍根據地，但缺乏海空軍實力；美國在太平洋缺乏良好的海空軍根據地，但美國卻擁有巨大的海空軍。現代的戰爭決定於戰略，而戰略的成功又多決定於地理的條件。如果英美兩國在太平洋能澈底合作，共同使用海空軍根據地，則可斷言太平洋並不須經過流血，日本的侵略勢力就會自然敗退的了！然而這種情勢，在目前並不能夠，所以英美兩國也同受着對本的威脅，那沒有敢同日本採取攻勢作戰的姿態。截至現在爲止，美國在太平洋的國防，還是爲了防禦戰，而非攻勢戰！

四 英美在太平洋之必須合作

當我們研究太平洋形勢的時候，可以顯然的見到英

國與美國的勢力範圍是緊相毗連的，尤其是發展太平洋上的航空事業。英美兩國最少是要互相合作的。這個原因，是基於英美在太平洋的利益本是緊密聯繫着的，而彼此對於航空事業之發展，亦不會各自採取自由競爭的手段。

美國在太平洋的航空線，創始於一九三五年，因如是，多年來被美國遺棄的島嶼遂成了航空網的重要支線。這個航空線固定通航線為舊金山——夏威夷島——中途島——韋克島——關島——馬尼刺。當美國開闢此線，決定以關島為航空線的支撐點時，日本曾經抗議過。雖然抗議並未獲得效果，但日本對美國開闢太平洋航線之重視，由此可見。

英國的帝國航空公司開闢太平洋航線，是一九三三—四兩年的完成。這個航空線全長八千六百四十六英里，跨越十二個國家，其航線向起點為倫敦——巴黎——雅典——開羅——巴格達——尤拉奇——德利——加爾

各答——仰光——盤谷——新加坡。此線于一九三五年又延長至澳洲，共長一萬三千餘英里，一九三六年復開支線以馬來亞之檳榔嶼為起點，經西貢而達香港，計一千五百英里。

美國在太平洋航空線以夏威夷為放射中心，英國在太平洋航空線以澳洲達利窩忒(Darwin)為放射中心。英國以澳洲為航空中心，本有許多計劃。其第一個計劃，就是向西北部飛行到新喀里多尼亞(New Caledonia)。法國的勢力範圍。法國也希望在這兒開發一道航線，並能夠定期舉行。其次的一個計劃，是想造成太平洋中心的航空線，把澳洲——新喀里多尼亞——斐濟羣島——鳳凰羣島與薩摩亞都用航空線聯繫起來。我以為要是這個計劃可能成功的話，從鳳凰羣島到夏威夷羣島：或者從鳳凰羣島到阿留地羣島直線的航空聯絡也當不難完成。不過這只是我們研究者的一種理想，恐怕距離成功的事實還極其遙遠吧！

雖然這只是一種理想，可是這對於太平洋的軍事意義却很重大。如果英國以澳洲為航空中心以聯絡美國航線的第二個計劃能夠成功的話，則英美無疑在西太平洋上建立了一條空間長城，對於夏威夷和新西蘭的保衛是極有利的。當一九三八年英美簽署共同使用鳳凰羣島的密約以後不久，英國曾經允許汎美航空公司的飛剪號開闢新航線，從夏威夷轉到新西蘭的奧克蘭(Auckland)這是南太平洋長約三千八百七十一哩的航線，而英美的條件則希望飛越太平洋的英國飛機，例如在經加拿大溫古

華(Van Courver)途中，可以在夏威夷停頓。同時，希汎美航空公司與帝國航空公司不斷謀策和交換材料。據一些公開的消息報道，英國這個計劃，沒有完全成功。但觀英美對於鳳凰羣島共同使用航空站這種合作，我們却又相信英美在南太平洋一定有一種默契，就是建立從夏威夷到新西蘭的空間防線。假如這是事實的話，對於南太平洋局勢是有利的，尤其對夏威夷的防禦是有利的。

博羅海峽問題之意義

王鐵崖

三月四日英外次在下院答問時稱：英法土互助條約實施之後，土耳其將成爲交戰國，根據蒙特婁條約第二十條之規定，土耳其得自由允許英法兵艦通過博羅尼爾海峽。此項官稱，意義顯其重要，蓋不但表示三國互助條約締結後，土耳其在歐洲所處之地步，抑且指明英法在歐洲現局勢下對於巴爾幹區域決定之政策。博羅尼爾與博羅尼爾兩海峽原爲歐洲歷史上困難問題之一，亦英俄歷來抗爭之焦點；今英國作此聲明，豈爲歐戰波及地中海黑海之先聲歟？

博羅兩峽，寬不及六海哩，兩岸均爲土耳其領土，依國際法規則，應屬土耳其領域。但以兩峽，一面爲黑海，他面接公海之地中海，因黑海關係，地位特殊。黑海本爲內海，僅經博羅兩峽而通過地中海。沿海岸地均爲土耳其領域之時，黑海無疑爲土耳其境內之湖，常謂

爲「蘇丹閨闈中之純潔處女，他人不得接近」。及至十八世紀末葉。俄，羅，保等國相繼成爲黑海沿海國，情形爲之一變。然，黑海既不復爲土耳其之專有，亦不爲沿海各國所分有，而形成公海之一部，地中海之附屬。一八五六年巴黎和約規定黑海中立，準許各國商船自由航行，禁止軍艦游弋。一八七〇年俄國乘普法戰爭之機會擺脫巴黎和約之拘束，一八七一年倫敦會議，各國簽訂條約，承認取消黑海中立與軍艦限制，但仍維持商船航行之自由。迄至今日，黑海地位未有變更，是以，博羅兩峽如受土耳其之絕對控制，則黑海開放失其意義。一四五三年土耳其帝國成立直至一七六八年之俄土戰爭，土耳其完全控制博羅兩峽，禁止任何外國船隻通過。是年俄土戰爭之結果，俄國迫土耳其承認俄國商船自由通行權。其後，土耳其與其他國家相繼訂立條約，

允許同樣權利。但土耳其堅決主張軍艦之禁止；英國內對俄政關係，首先維持此主張，一八〇九年英土條約稱軍艦之禁止爲「土耳其帝國古有規則」。一八五六年巴黎和約及一八七一年倫敦條約先後承認此規則，僅倫敦條約之規定略有變更，土耳其得於平時允許友邦及同盟國之軍艦通過海峽，以期必要時保障一八五六年巴黎和約之執行，事實上，此項規則亦爲各國所重視，一八四七年土政府基於人道主義允法艦兩艘通過海峽，前往黑海拖救船，各國紛紛抗議，一八五六年美國政府忽派五門大巡洋艦駛經海峽，以供君士坦丁美使館之，經各國抗議，遂行撤退。一九〇四年日俄戰爭之際，黑海中俄國義勇艦隊中船兩艘，懸商旗通過海峽，出蘇彝士運河，改懸軍旗，捕獲商船，致英俄兩國間發生嚴重之交涉。然，所謂海峽商航自由權尙未經國際條約之正式規定，惟土耳其與各國個別訂約承認而已。

一九一四年至一九一八年大戰之結果，土耳其簽訂

休戰條件時（一九一八年十月三十日）被迫允許協約國軍隊佔據博斯普魯斯海峽之軍事要點。依威爾遜之十四點，「韃靼尼爾須在國際保障之下開放於一切國家之船隻與貿易」，換言之，威爾遜主張不論平時或戰時各國商船軍艦完全自由通過。此主張事實上遭遇困難。一九二〇年八月十日之塞弗爾條約決定廢除海峽沿岸之禁，舉國際委員會管理，并由英法意三國聯合軍隊佔據以維持國際委員會之權力，但此條約終未批准。此時，俄國蘇維埃政府成立，而土耳其國民政府復具復興之氣象，國際形勢爲之一變。一九二一年三月間土俄訂立條約，規定海峽公開并主張於與土耳其主權與安全不抵觸之條件之下召開黑海沿海各國會議磋商國際保障。繼之，土耳其戰敗希臘。示其國勢之不可侮，主要協約國對於新興土耳其之態度并不一致，大有主張妥協者。一九二二年十月間英、法、意、希、土成立休戰翌年召開洛桑會議，重申對土和約。

洛桑會議結果，是年七月二十四日簽訂洛桑條約與海峽條約。關於海峽之主要規定為：

(一) 關於商船 平時及戰時，商船及民用飛機均完全自由通過，但戰爭中土耳其為交戰國之時，土耳其仍有對行敵國商船及查檢中立國船隻之普通交戰權。

(二) 關於戰艦 甲、平時，各國戰艦均自由通過，但任何國家均不得派遣較黑海沿海國在黑海所設立之最大海軍更大之艦隊駛入黑海。乙、戰爭中土耳其為中立國時，中立國戰艦仍受同樣限制，但交戰國戰艦則不受此限制，以致損害其在黑海之交戰權利。丙、戰爭中土耳其為交戰國時，中立國戰艦與飛機得自負危險責任通過海峽，土耳其禁止敵軍通行之設施不得影響中立權利。

(三) 關於保障 甲、博覽兩峽之岸地，馬摩拉

海中各島 (Emir Ahi, Adana, 除外) 及愛琴海內若干島廢除武裝。土耳其於戰時得修改此項規定，但須通知締約國且於戰後恢復原態，乙、組織國際海峽委員會，執行條約，向國聯負責。丙、海峽自由或非武裝區域安全受威脅時，締約國 (尤其英、法、意、日) 依國聯理事會之決定實行保障之方法。

總觀海峽條約之規定，可知為兩種不同觀點之調和：一方英法意等國主張海峽之完全自由，而他方黑海沿海各國要求因其特殊地位當有特殊待遇。再之，土耳其雖未完全恢復其海峽之領域主權，尙得保障其國家安全，且在土耳其為交戰國時，土耳其有為所欲為之全權。然，蘇俄因懼西歐各國重演聯合武力干涉之可能，對於海峽條約之規定不能滿意，蓋要求完全禁止各國戰艦之

通過。蘇俄代表簽字條約時提出抗議，其後蘇俄政府拒絕批准。

十餘年來，因土俄兩國關係友好，一九二三年之海峽條約尚順利施行；但以土耳其國民情緒認海峽軍備之限制為國家主權之侮辱，加以蘇俄對於海峽條約之不滿態度，其間非無要求修改海峽制度之呼聲。近年來此大呼聲更見具體化，一九三三年裁軍會議中土耳其首次正式提出廢止洛桑條約中非武裝條項，一般委員會第六十二次會議時土耳其代表誦讀宣言，申述此要求，建議組織委員會研究此事。但裁軍會議無期延會，土耳其建議之委員會亦同一命運。一九三三年七月間土希在羅馬交涉時土耳其復提出海峽問題。翌年土政府公佈實施七年軍備計劃更主張海峽恢復武裝應包括在計劃之內。一九三五年德國宣告廢止凡爾賽條約之軍備條項，國聯理事會開特別會議時，土耳其代表宣稱，其他和約之軍事條項如有修改，土耳其亦要求修改洛桑條約，此等努力均

因各國之反對，尤其是英法之壓迫，而無結果。

及至一九三六年，國際形勢愈趨險惡。意大利侵略阿比西尼亞，公然破壞國聯機構；德意志進兵重佔萊茵非武裝區，單方廢止凡爾賽，洛迦諾等條約。一般均慮土耳其將繼德意之後，取得兩國援助，亦不願洛桑條約之規定恢復博韃海峽之武裝。然，此時英國改變態度，甚欲恢復十九世紀間買好土耳其之政策，法國因俄法互助公約關係亦贊助修改海峽制度之主張。和平談判既有成功之希望，土耳其自無武力貫徹其主張之必要，洛迦諾條約締約國於倫敦集會討論德國重佔萊茵區事時，土耳其代表已向各國磋商其要求，自倫敦歸國之日（四月十日），土耳其政府即向洛桑條約締約國，猶哥斯拉夫，及國聯秘書長發出通牒，請求集會談判海峽問題。土耳其政府以為歐洲局面變動劇烈，洛桑條約規定之保障已失其意義，土耳其有充份理由要求修改海峽條約以保障土耳其領土之安全，且以發展地中海與黑海間之商航

，牒文發出之後，意大利之外，各國相繼滿意答覆，決定召集會議，意大利，因國聯制裁其侵阿行動，猜忌英法等國之態度，拒絕參加會議。

同年六月間會議於瑞士雷曼湖旁之蒙特婁集議，會議開始，土耳其代表提出草案，經決定作為討論之基礎，嗣後英國提出新草案，繼續討論。會中各國對於土耳其廢除海峽非武裝及國際保障之要求大都無甚異議，但對於下述三點則意見紛歧：（一）海峽通過及戰艦之出入黑海，（二）國際海峽委員會之取消，（三）商船通過時徵收衛生等費，尤其是關於第一點，關係海軍策略，英俄意見衝突甚為顯著。俄國以為俄國特殊地位應享受有別於非黑海沿海國之特殊待遇，英國則主張「相互

原則，或一律允許各國軍艦通過，或一律禁止。再則，俄法方面希望將新海峽條約納入其區域公約制度之中，英國則正在與德國訂立海軍協定之後，不願條約中有刺激德國之規定。會議數次幾頻破裂，幸經熟商，卒能

成立妥協。新海峽條約於七月二十日簽字，同年十一月九日各國批准書一致交存巴黎，日本批准書則於一九三七年四月十九日交存。

蒙特婁條約一方面解除海峽非武裝及國際委員會對於土耳其之限制，另一方面重申平時戰時各國商船通航自由權，但對於土耳其戰國之商船，土耳其有禁止通過之權。

關於戰艦條約有詳細之規定，其大要如下：

（一）平時 非黑海沿海各國駛入黑海之戰艦其總噸數不得超過三萬噸，即在特殊情形之下，亦不得超過四萬五千噸；此等戰艦之任何一國不得超過此總噸數之三分之一。各國海軍在通過海峽之中，總噸數不得超過一萬五千噸，黑海沿海國則得派遣第一等軍艦和須個別通過，且不得以三艘以上之驅逐艦護行。黑海沿海國或非黑海國

海國之輕艦，小型戰艦及補助艦不受此等限制。

戰時 土耳其非為交戰國時，交戰國的戰艦，如其通過係遵守國聯盟約義務或係依照海峽土耳其之互助條約援助被侵略國，可享受通過之自由。土耳其為交戰國時，或土耳其感覺戰爭之威脅時，非經土耳其之允許，一切戰艦均無通過之權利。但關於戰爭威脅之感覺，如經國聯理事會三分之二之票否決，土耳其即得取消其禁止通過之設施。

新海峽條約成立之後，一般均贊揚蒙特婁會議之成就，以為此會議為混濁之國際局面放一線光明，蓋土耳其放棄武力取消條約之手段，採取和平解決之途徑，雖未通用國聯盟約之第十九條，但亦構成和平變更及適用「情勢變遷主義」之先例。土耳其外交，利用時機，處

理得當，固值得構賞，然謂此會工作之結果足以增進國際機構，促進和平解決運動，則未見其當。蒙特婁會議之成功實為國際聯盟破壞集體安全制度崩潰後之副產品。條約之中雖尚有關於國聯之規定，但條約與國聯之關係實甚疏遠；充其量不外為土耳其恢復主權運動之部份勝利，而在條約規定之中仍處處可尋得英俄兩國的心鬥角之蹟。

此次歐戰爆發之前夕，英法為安定其地中海之勢力，相繼宣言保障希臘羅馬尼亞之安全，繼而與土耳其談判互助條約之締結。土耳其以維持對俄友好關係為其外交政策之中心，希望與英法俄三國同時締結互助條約。然而，英法俄三國莫斯科談判失敗；土耳其單獨對俄交涉，又因俄國提出絕對中立與禁止戰艦通過博羅爾峽之要求，為英法所反對，土耳其亦不願斷絕與英法之聯繫，交涉毫無結果。歐戰爆發後，時局變化極速，土耳其為欲確立其與英法關係，英法土互助協定遂於去年十月

十九日簽字，發生效力。觀俄國之要求及俄土談判之失敗，可知英俄兩國對於博覽兩峽問題仍持衝突之見解。依蒙特裏條約二十條之規定，戰爭之中土耳其為交戰艦時，非經土耳其允許，各國戰艦無通過海峽之權。依此規定，土耳其一旦為英法方面之交戰國，土耳其可允許英法戰艦通過而禁止英法之敵國戰艦通過，此蘇俄所不能放心者。然依英法土互助條約之規定，土耳其之自動成為英法方面之交戰國有兩種可能：（一）土耳其及英

法兩國在地中海因被侵略之結果捲入戰爭，（二）英法兩國因履行對於希臘羅馬尼亞之義務而致捲入戰爭。條約雖規定本約並非專對某一指定國家所訂立，其規定之理想國顯然主要為意大利。能在地中海引起侵略行動者含意大利莫屬，而易於挑撥希臘戰爭亦主為意大利，僅於履行對於羅馬尼亞之義務時，英法與蘇俄或德國方有在近東衝突依條約土耳其應援助英法之可能。然，白特勒在下院之宣稱究何所指，目前尚難推測耳。

過長江封鎖線

谷斯範

長江切斷了大江南北的交通，從吳淞入口到洞庭湖東北的白螺洲，敵人藉着海軍的優勢和天險的阻隔，認為是一條絕難飛渡的封鎖綫；但記者却與新任皖南行署主任黃紹耿先生和安徽省府的皖南視察團，於二月二十六日晚上，從蕪湖對岸的繁昌，一帆風順的渡過了長江，而且在離江邊不到二十里，離敵兵營不到十里的小村中，與當地鄉保長林濟交戰，太平無事的宿了兩夜，然後才在離敵兵營二里處，過第二道封鎖綫。

江面封鎖戰

敵人是否控制了長江，看了下列的事實就可明白，長江是佔領了，但沒法佔領長江的兩岸，因此在江邊，游擊隊死拖住「皇軍」的後腳，一天到晚是「水陸交兵」，那情形是：汽艇子捉渡船，游擊隊打汽艇子；炮艦游擊隊，正規軍放水雷；汽艇子尋水雷，兩岸又來了

游擊隊，誰也辨不明白，究竟誰封鎖了誰？就安徽來說，皖北江岸六百里，敵人只佔領了和縣，安慶，望江三個縣城，沒有淪陷的江岸線佔十分之九；皖南雖沿岸有據點：采石，當塗，蕪湖，荻港，銅陵，大通，貴池，殷家匯，直到東流，但離江岸三十至五十里，便是我正規軍陣地，找個機關，放平射砲打汽艇子，宛如「囊中取物」黑夜裏，聽到江邊放水雷，更使敵人視長江為畏途。

記者從立煌，經霍山，舒城，廬江，於二月二十日到無為時，本準備當晚過江，結果不得不待皖南視察團同行，就為了一個月前，水雷炸沉了敵人的二艘運輸艦，敵人因此惱羞成怒，加緊封鎖，大江南北，已有十多天不通往來。

「如通過封鎖綫，不幸被敵軍帶住，一律要在蕪湖

送」，我幾次請求強渡，當地的一個朋友，這樣勸我說：「荻港的官撫班長中村，因吃盡××軍的虧，已氣得發了瘋，他是捉到了人，既不審，也不問，就用刀在你頭頂上劃一個十字」。

「劃十字幹甚麼」？我問。

「據說放在機關裏就可把皮都剝下來」。

五月夜渡長江

在××會見了皖南觀察團，他們穿着皮服，散居在民屋裏，也正為着渡江麻煩的事焦慮着。黃紹耿先生戴着黑絨便帽，穿着玄色棉布袍子，我們以前在老河口見過面，改了這般打扮，幾不相識。他要記者趕快重行化裝，穿着西裝不行，記者問：

「今晚渡江否」？

「趕快去換衣服再說，晚上到這兒來」！

聽他冒氣，今晚是要渡江了，於是趕快去找江防特派員辦公室陸副官，要他設法借衣服。

派員辦公室的陸副官，要他設法借衣服。

團員已全體集合，不約而同的全化裝像敵人。等到

深夜十一點鐘出發了，七條小船離開了××，半途被檢查處的哨兵攔住，以為我們是走私船，經江防特派員辦公室的副官打了招呼，才得放行。船搖了一小時，到江邊的××村，在鄉長家喫了點心，並介紹團長與我們相見。那團長是對江淪陷區的鄉長，七十餘歲姓×的老先生，鬚眉盡白，容貌很莊嚴，他聽說有省府大員過境，親自渡江來做嚮導，談起敵人在淪陷區狀況，感慨萬端，據說我們的副官說，這位老先生在銅陵相當有名聲，銅陵初淪陷時，敵人要找他做縣知事，在河裏沒守幾天，才得避過。後來又渡江來請求組織游擊隊。因他年齡太高，當然不允許，經幾次要求，勉強答應他担任交通站的工作。他幹這工作完全是義務，危險性却非常大，旁人會問他：「你難道不怕鬼子？」他總是不在意的回答：

「我橫直老了！」

黃先生聽他也不斷誇贊，並說像他這樣的高齡，猶忠於國，我們實在太慚愧，問他：「X老先生，走夜路怕不行罷？」

「不，不，不！他回答：『我一天還能趕七八十里路』」

果然，他非常壯健，往江邊去的路上，走在最前面。我們在後面跟着，人數太多，脚步沙沙響，路傍草屋裏睡着的人，大約誤作敵軍登陸，恐怕地叫喚着。不到五分鐘，重見了久別的長江，在暗澹的月光下，白的線似橫在面前。三隻帆船已準備好，張起風帆，往對岸的「淪陷區」出發。

在封鎖線中

「彼岸時約深夜兩點鐘，敵人和漢奸早已睡在夢裏，我們由X老先生引路，不管三七二十一儘管跟着走，走了五里才見大村落。到某一大村落時，我們的隊伍，一字蛇行的進了一所大屋裏，仔細一端詳，才知是X老

先生的家，今晚就得在這裏過夜。

第二天，X老先生辦了酒席請我們吃了才動身，沿途老百姓奇怪地瞧着我們，引路的依然是X老先生，他碰見人就問：

「前面太平不太平？」

「沒有鬼子，放心好啦！」差不多都是這般回答，想不到在真正的淪陷區裏，「皇軍」「愛」民的結果，老百姓還是以「鬼子」稱呼他們。到離公路線十里的X村，我們住在當地保長家裏，等候公路線旁的鄉長來報告消息，再斟酌情形，等天黑過去。

天開始下雨，我們忙着準備笠帽和草鞋，遠處有砲聲，據說青陽有戰事，又傳來一個消息，敵人在七八里外的一個鎮上開會。我們所等候着的鄉長，到天黑才背着雨來，帶來了失望的消息，他說：

「晚上不能過去，敵人的崗位要早晨五點鐘才撤，有時他們還偷偷地埋伏在路邊。而且過公路後還要過

條河，敵人把船扣去，說不定只有小木桶擺渡。

風雨急行軍

經過再三再四的討論，決定叫那鄉長先回去布置，我們在夜間三時動身，早晨五時左右過公路橋，渡船也由他去準備，小木桶擺渡，究竟是不行的。臨行前，黃先生對他們談了番話，說明政府當局深明自淪陷區民衆痛苦，並且非常掛念他們；無論環境如何困難，也不可相繼維持會之類，爲他們利用。

到晚上，用過飯後，我們圍着炭盆講笑話，同行的視察團廖秘書及馬潤，蘇瑋卿，汪與哲諸先生，都有所貢獻，笑話講得非常熱鬧，雖然身在淪陷區中，敵人兵營離我們不到十里路，但誰也沒有想到這會事。

雨越下越大，風像要把屋子捲去了樣子，但我們睡覺稻草鋪，覺得非常溫暖；深夜被叫醒時，實有點不願意起來。

出發時，雨已停止。微微有一點月光，路泥濘不堪。

，拔一腳，陷一腳，穿着草鞋，腳又冷又痛；但人人都

不以爲苦，爭先恐後的走着。到離公路三里的××鎮時，狗拼命叫，大家把狗恨得下不得，但又沒法奈何，牆上迷濛中可看到標語：「倒×愛民，」「反共救國」，大約是什麼小德奸寫的，署名看不清楚。到昨天冒雨來看我們的那鄉長家裏，他煮茶請我們喝，外面狗叫得更厲害，好像全世界都是狗叫聲。

越近公路線，狗彷彿越多，這時大家才有點懊悔以前不吃狗肉。過公路線後，黃先生對當地鄉長的第一個命令，便是把狗殺掉。我們隊伍中有二個，實在有點忍不住，追過去打狗，狗沒有打倒，自己脚一滑，仰天跌了一交。我們的嚮導，指着遠處山坡上的白牆壁說：

「那就是鬼子的兵營！」

到離公路約半里路的土崗下，先行的紛紛站住，仔細一問，才知嚮導失散了。到那裏去找嚮導呢？沒有嚮導是否能過封鎖線呢？這一想，都有點愣住。嚮導失分

頭去找，大家就在土崗下等。天空飄了幾片雪花，接着下起雨來，雨越下越大，衣服都淋溼，去的人還沒有消息，天却亮起來了！

正在感到狼狽時，遞步哨來到，通過公路線的路已佈置好。我們經過公路時，那陪我們來的前官，站在土崗上，折會催着：「要快！要快！」過了公路，渡河的船已準備，搖船的告訴我們：「前天有一個老百姓，過公路時，被敵人拿槍打了一槍，還未渡過河就死了。」

「渡過河不剩十里路，是我們陣地，一個年齡不過十六七歲的哨兵，攔住着要檢查槍枝。」

到銅陵縣政府，遇到繁昌縣動委會的副主任委員，他告訴記者：「游擊隊在淪陷區作戰的艱苦，犧牲的悲壯，決非在後方的人士所能想像。」這在滬上「還封鎖線」的我們聽來，更有深切的感觸。

（見二九、三〇、二八、東南日報）

世界海軍要聞

二十九年五月份目錄

英國

張伯倫報告挪威戰局及英德海軍之損失

邱吉爾報告挪威戰事之經過

戰時內閣宣告成立

艦隊協同盟軍收復納維克情形

英艦在佛蘭德斯海岸被德機炸沉

澳洲擴充海軍實力

當局否認海軍在納維克損失

海軍發表德商船之損失

軍事當局認德軍經由海道侵英

美國

參院通過海軍擴充案

艦隊長期留駐夏威夷

羅斯福表示應迅速完成海軍擴充計劃

海軍擴充案規定增強太平洋各地防務經費

愛迪遜談此次歐戰及海軍演習之教訓

海陸軍當局表示已準備應付侵略

羅斯福播講美海軍實力之激增

華爾許力主關島改爲海空軍根據地

愛迪遜認戰鬥艦爲國防主幹

海軍下令各船廠加緊造艦

海軍保衛荷屬西印度羣島

洛杉磯海軍當局嚴防日輪窺探美艦隊行動

化學新發明可使潛艇永久航行

羅斯福總統國防咨文之大要

轟炸機訪問南美荷屬阿魯巴島

政府注意英艦隊之前途

意國

加伐尼亞利報告造艦程序

意報認意國不易被攻之理由

意認紅海爲生命線

德國

德機在蘭沙斯附近炸沉英法驅逐艦

當局警告中立國船隻勿受英艦護航

船隻之損失

德報統計挪威海戰英艦之損失

蘇俄

紅星報論太平洋形勢

紅艦隊報評論挪威戰事

真理報論荷屬東印度前途

日本

敵台灣總督將更迭

國際

英法陸戰隊在荷屬西印度登陸

英法艦隊雲集地中海東部演習

各國海軍片聞

英國

◎張伯倫報告挪威戰局及英德海軍之損失

路透社倫敦二日電 張伯倫首相今在下院發表演說

，因下院議員亟欲明瞭挪威戰事詳情，特請下院稍爲耐心等待。首相之言曰：邱吉爾海相下週或可向諸君提供詳盡之報告，余此時僅能作臨時之述說而已。（中略）

政府接得德國侵挪之情報後，即遣軍赴援，第一批軍隊於四月十五日抵達納維克港。第一次海戰即獲全勝，將該港德國艦隊完全毀滅。此後吾人之計劃即集中於三點：（一）全力援助挪威軍隊作戰。（二）抗拒並延緩德軍向北挺進。（三）保護挪威王室及政府。同盟軍如能攻佔德倫的英，以上三個目的即可迅速達到。故同盟軍分別在德倫的英北面及南面兩處登陸。關於該兩方面戰況，余此時未能提供詳細報告；現所可言者，即我軍作戰甚爲英勇，已予敵人以嚴重之打擊。但我軍情勢頗爲

困難，因所有飛機場已先爲德軍所佔領。德空軍之優勢使我軍未能堵截其向北挺進，故我方上週即決定放棄由南面攻擊德倫的英之計劃，將軍隊撤移他處。安達爾斯納斯英軍已全部安然撤退，此不得不歸功於英國海軍之威力，英陸軍指揮官拍哲丁少將之決斷及陸軍之勇敢機智，故能在德空軍威脅之下安全退却；就予所知，損失僅一人耳。各次戰役中我方傷亡之數目，予尚不能作精確之報告，但予確信損失總數與戰事規模之大相較必不甚重。我方軍隊雖因處境之困難，未能攻克城垣；但截至目前，戰局與同盟軍有利，予已不能不引爲滿意。

數週來之戰事，敵海陸空軍損失無不慘重，而挪威仍未征服，德國過去可取自納維克之大批給養礦苗，反因此而全部斷絕。戰事爲期僅及三週，而德海軍已受嚴重之創傷。計被我擊傷者有主力艦兩艘，被擊沉者有巡洋艦三艘，業已查明，尚有一艘真相未明，驅逐艦十一艘，潛艇五艘；此外尚有運輸艦三十艘，或被擊沉，或

自行擊沉，或縱火焚燬，生命損失以千計；更有運輸艦重船隻十艘，被英國魚雷擊中，約已沉沒。同期英國海軍之損失，僅驅逐艦四艘，潛艇一艘，掃雷艦五艘；另有軍艦五艘被敵機擊傷，掃雷艦一艘被敵潛艇擊沉。就上述數字觀之，可見英海軍之實力與效能所受之影響微乎其微，而德海軍則受創至劇，足使雙方海軍實力之對比全變觀。同盟國艦隊已可將其海軍主力重作重要之分配。關於此節，予願為諸君告者，即今後擬派較多之軍艦常駐地中海；蓋過去吾人分配於該方面之海軍力每受北海方面需要之影響也。地中海東部英法戰鬥艦隊附巡洋艦及砲艦，現正在駛向亞歷山大城途中。德國在挪威戰爭中德軍傷亡至少在數千人。現該方之戰事僅初期結束，故雙方之勝負尙遠在未定之天。（下期）

◎邱吉爾報告挪威戰事之經過

路透社倫敦八日電 今日下午院開會時，海相邱吉爾發言稱：在此次戰役中，一般人士時以英國何以不採取

主動爲問，實則其中有極大之困難，未能於短期內消滅者，蓋五年以來，英國在空軍方面未能與德國保持均勢，此爲英國之失敗。最近兩年來，反對派對於政府之援助，確已不少，但吾人仍未能與德空軍造成均勢，而此項均勢爲英國安全所絕對必要者。英國之飛行人材及飛機材料，在質的方面，均佔優勢，但在量的方面，則不及德國。吾深信此種困難，終可克復，但在此項均勢未達成以前，吾人仍將遭遇若干困難及危機，吾人應以堅決之態度忍耐之，以待形勢之好轉。此次戰爭與上次大戰不同，吾人屢以之相提並論，實屬無益。今日空軍之力量已非昔比，在某種情況之下，空軍之活躍，能影響艦隊及軍隊之行動，吾人固不可對此點過事誇張，但亦不應輕視之。

頃聞亞歷山大君質問，以今日英國海軍之優勢兵力，應能截斷斯喀基爾拉克之海面交通，阻止德國與斯陸之海上運輸，何以在戰事開始時，英海軍不作切斷

軍海上交通之企圖。實則空軍之力過於強大，若吾人欲實行切斷海上交通，則德空軍可以極大之威力加諸英方，其結果必致得不償失。蓋欲謀切斷交通，非以巨大海軍力量集中該地不可，德空軍若加以猛烈之襲擊，則英海軍之損失，必將不堪設想，余對於此狀極抱憂慮，然亦無法可施，此所以吾人改採唯一可以實施之潛艇封鎖計劃也。然於推行此項計劃，余仍聽候海軍地方當局之意見。

當時又有人問在挪威戰事爆發數小時，我方何以不派兵赴卑爾根，德倫的英及其他港口。關於此點，實言之，在軍艦未獲登陸以前，軍艦開入各港口之唯一目的，在擊潰先期駛入各港之敵艦，此種任務業已由英艦隊中之飛機隊完成之矣。吾人之責任在以全力援助挪威，英軍佔領德倫的英固為最好之目的，然余個人則專以納維克為念，蓋余以為納維克佔領之結果，必可造成決定的戰果也。然當德軍已對挪威進攻時，我方須立即馳援

，不應再事猶豫，因之英軍始開往德倫的英，當時計劃分兵兩枝，在蘭沙斯及安達爾斯兩地登陸，同時在德軍已佔領之德倫的英灣實行敵前登陸，此為極困難之工作，而若干極有價值之軍艦，必將受德空軍襲擊，結果或將遭受嚴重之損失。然海軍方面毫不猶豫，立即開始作運兵登德倫的英之準備，並深信海軍之力足可達成任務。此項計劃原定四月二十五日實行，但至四月十七日，在其他兩地登岸之軍隊，進行頗為順利。當時以為此法進攻德倫的英，或可減少損失，故預定四月二十五日在德倫的英強行登陸之計劃即臨時取消，參謀總長對此項計劃之變更，均以為然。

此次余個人首相及各閣員既接受專家之勸告，而下令改變計劃，自應負此事之全責。余認為彼等根據情報所採取之行動，完全無誤，即至今日，亦覺其然。但其後挪局愈益惡劣，德軍以極大之速率，由奧斯陸向北挺進，挪軍竟無力將鐵路及公路加以破壞，以阻德軍之進

展，更無力扼守山岳地帶。至四月二十五二十六兩日，德軍大部即有到達德倫的英以南之可能。同時德空軍又大舉轟炸蘭沙斯及安達爾斯兩漁港，致令大批英援軍無法登陸，即以軍需品及大砲供給已登陸之英軍，亦屬不可能。在此情況下，已登陸之英軍，若不即行撤退，即有被敵消滅之虞，故政府下令撤兵之舉，實無可議之處。

◎戰時內閣宣告成立

路透社倫敦十二日電 傳說已久之英國戰時內閣，昨晚宣告成立。人選如下：首相邱吉爾（保守黨），國防大臣邱吉爾兼，樞密大臣張伯倫（保守黨），掌璽大臣阿特里（工黨），外交大臣哈里法克斯（保守黨），不管部大臣格林伍特（工黨）；此外又任命三部大臣，但不入戰時內閣。計為：海軍大臣亞歷山大（工黨），陸軍大臣艾登（保守黨），空軍大臣辛克萊（自由黨）

●三大黨代表之參加政府者，不論其為戰時內閣閣員與

否，關於一般性質事件及政府目的問題等等，均得參加討論云。

◎艦隊協助同盟軍收復納維克情形

路透社倫敦三十一日電 挪威某地來電報告同盟軍克復納維克情形，據謂：英海軍向該港德軍陣地猛烈轟擊，法國波蘭及挪威軍隊則由東南北三面進逼。英艦隊係於星期二日（二十八日）集中於納維克海中，晨間十時二十分即開始轟擊，十時四十五分，法軍由砲火掩護，在納維克附近登陸，向該城進攻。波蘭軍隊亦由英艦掩護，越過納維克港南面之山嶺進襲。挪威軍隊則由東部挺進。各進攻部隊進至相當地點，即以信號通知英海軍停止轟擊，然後向德軍猛撲，納維克城終於十一時十分克復。納維克南一百二十哩之波多城英軍，則全力抗拒德軍向北推進，德軍損失頗重云。

◎英艦在佛蘭德斯海岸被德機炸沉

國際新聞社倫敦三十一日電 英方承認同盟國飛機

雖不斷轟炸德機場，英國仍有格雷夫敦，威克福，格倫那德等驅逐艦三艘，及小型軍艦數艘被德空軍炸沉，德方稱：曾於敦列爾克，俄斯坦得海岸擊沉同盟國運輸艦十六艘，驅逐艦三艘，其他軍艦二十一艘，英海軍部予以否認，謂除驅逐艦外，僅沉沒運輸艦一艘云。

◎澳洲擴充海軍實力

哈瓦斯社澳洲康白拉二十二日電 內閣總理孟齊斯頃在議會發表演說，略謂：澳洲聯邦即將編成遠征軍第三師，以備遣往歐洲，協助英法聯軍作戰。此外政府現正從事擴充海軍實力，新軍艦編入艦隊擔任沿海防務，同時並當立即撥款三百萬鎊，建造海軍船塢一座。要之，吾人當用全部力量，保衛不列顛帝國與澳洲聯邦，吾人誓以全部資源與人力為祖國後盾。

◎當局否認海軍在納維克損失

路透社倫敦二十六日電 此間權威方面稱：德國宣傳英海軍之損失，其荒謬已至於幻想之程度。德國無線

電廣播今日竟謂英巡洋艦，驅逐艦，戰鬥艦，飛機母艦多艘昨日在納維克被擊沉，此項消息全屬捏造云。

◎海部發表德商船之損失

哈瓦斯社倫敦二十一日電 海軍部頃宣佈：德國輪船加賓那斯號，已於本日午前在某處海面觸及水雷沉沒。自歐戰爆發以還，德國商船損失已有六十四萬噸，尚有德國商船五艘合計二萬五千噸，殆已沉沒。此在海軍界人士則稱：德國商船因英國潛水艇之活動所損害之噸位，併已證實與未證實在內，共有八十三萬噸之多，佔德國戰前商船總噸位百分之二十。至在本月五日至十二日一星期內，英法兩國暨各中立國之商船，被德方擊沉者共有八艘，合計一萬五千噸，其中英國四艘，法國一艘，中立國三艘。德國宣傳機關發出消息稱：英運輸船及運油船昨夜被德國擊沉者，共有四十三萬噸，則已由海軍部予以否認。

◎軍事當局認德軍難由海道侵英

合衆社倫敦二十二日電 目下英國方面正加緊準備一切，以防德國之侵入。但軍事當局稱：德方經由海道侵英之說，實屬荒謬不經，因德國所有艦隊，其三分之一實力業已損失。且普通船隻及碼頭，不克載運起卸七十五噸坦克車，即或有之，最多僅可起卸少數坦克車，不足爲慮。英國海岸有英陸軍海軍以及水雷沿岸大砲之保護，故德軍礙難由運輸艦實行登陸云。

美國

◎參院通過海軍擴充案

國際新聞社華盛頓二十三日電 十四萬萬七千三百萬美元海軍擴充案業經參院以七十八票對零票無異議通過，事前並無激烈辯論，爲時僅約半小時。該案規定美國應加緊增造軍艦，並擴充海軍航空實力。

合衆社華盛頓二十四日電 海軍擴充案經參院通過後，現已送交衆院。其中規定直接撥款六百一十九萬元用於增強夏威夷防務，以一百二十五萬元用於密德威島

，其中大部係改進柴油蓄藏，另以二十萬元改善薩摩亞之燃料油儲藏，以三十二萬五千元改善關島水料供給云。

◎艦隊長期留駐夏威夷

合衆社華盛頓八日電 海軍部長麥迪遜與阿羅福總統提出報告，內稱：美艦隊將無限期留駐夏威夷。參議員金氏今日對記者發表談話稱：美艦在太平洋根據地留駐，爲美方應有之權利，其駐地何在，亦自有其自由選擇權。美艦隊如非在日本領海內泊留，則日本即無干涉之理由。目前自若干證據，證明日本擬在遠東進一步擴充實力云。

合衆社華盛頓八日電 美官方人士謂：美艦隊長期留駐夏威夷，係基於訓練上之必要。惟此間外交界觀察家咸知美方此舉實具政治上之意義，其目的在警告日本，勿採取各方所公認爲交戰國之行動。尙憶赫爾國務卿日前曾發表聲明曰：吾人反對任何改變荷印現狀及危脅

太平洋和平之企圖云。

合衆社檀香山七日電 官方公佈：太平洋艦隊決留在夏威夷領水以內，期限不定。據艦隊總司令李却遜稱：本人前請求海軍部准許太平洋艦隊留駐夏威夷區，繼續舉行戰術演習及訓練，夏威夷一隊（有巡洋艦九艘及驅逐艦約二十艘）定於下週初自珍珠港駛出，繼續舉行訓練云。

◎羅斯福表示應迅速完成海軍擴充計劃

合衆社華盛頓三日電 羅斯福總統對記者表示，彼預測飛機繼續改善之結果，將成爲對軍艦最危險之武器，故美國之海軍擴充計劃，實有迅速完成之必要。同時美國對於國境之空防，亦已加以適當之改進。今日參院支付委員會開會時，空軍司令安諾德稱：若能美機能與德機相抗衡，對於美式機必須加以某某數項技術上之改進，而後方能與德機並駕齊驅。若干參議員當時建議，美國之國防計劃，應予暫緩實行，視歐戰中某種武器最

爲有效，然後再根據歐戰之經驗，予以等劃。羅斯福總統稱：若謂某種武器必優於他種武器，實屬迂闊之談，即以潛艇而論，有優點自亦有弱點也云云。

◎海軍擴充案規定增強太平洋各地防務經費

合衆社華盛頓二十二日電 參衆兩院海委會主席華爾許及文生將海軍擴充案提交國會，主張撥款二千九百五十八萬七千美元，增強各領地及太平洋各防地之防務，其中一千四百三十萬零六千美元將用於夏威夷一線各島，以九百六十四萬五千元用於西雅圖及阿拉斯加，五百六十三萬六千元用於聖菲亞哥。

最可注意者，即其中並未規定關島增強防務費用，兩氏起草本案時，曾與羅斯福總統相商，聽取行政當局之最後判斷。政府當局顯以關島設防問題爲日美爭執焦點，不願將其列入本案，致阻撓本案之通過及破壞國會之團結。

按過去海軍案中，已規定以六百七十二萬六千美元用於增強加勒比海沿岸防務，另撥三千九百七十萬六千美元增強大西洋沿岸防務，關於此項鉅款如何使用，並未一一規定。惟授權海軍部長，以其中之一部用於購地建築兵營及擴充飛機場。

此次華爾許文牛案以五百八十萬零七千美元增強珠港，五百五十八萬二千美元增強威克島，為其兩項主要工程。過去美政府曾數度要求撥款增強威克島防務，但屢次均被否決。此類又撥款五十八萬七千美元用於檀香山堪紐希灣，四十六萬美元用於約翰斯敦島，一百八十七萬美元用於密德威島。北太平洋方面，則以四百六十七萬美元用於西羅圖，二百零一萬二千美元用於科的亞克島，二百九十六萬三千美元用於阿拉斯加云。

◎愛迪遜談此次歐戰及海軍演習之教訓

合衆社華盛頓二日電 海軍部長愛迪遜頃與新聞記者談稱：美國今後軍艦之構造必須立即修改，緣此次歐

戰，已證明飛機進攻戰鬥艦時，設能佔暫時之優勢，軍艦即難免於炸沉。美國之新艦構造，將在艦面裝置厚甲，並採取更流線型之式樣。此次海軍大演習所獲之教訓，即太平洋方面需要更多之裝煤站，及珠港之油庫必須修築於地下，以防空襲云。

◎海陸軍當局表示已準備應付侵略

合衆社華盛頓二日電 海陸軍當局及政府要人近在某集會中發表意見，陸長伍德霖稱：美國之政策固在避免戰爭，但絕不能因此而犧牲權益；吾人絕不能令侵略者侵入西半球。海長愛迪遜稱：美海軍已準備就緒，隨時均可出動，完成其使命。海軍參謀長斯塔克稱：增強國防為海軍最有效之工日。美海軍將以謹慎之態度，維持五五三之比率。美國有在太平洋根據地建築防禦工事之權云。

◎羅斯福播講美海軍實力之激增

路透社華盛頓廿七日電 羅斯福總統昨晚播講：（

上略)關於美國海軍實力，美國政府於一九三三至一九四〇年七年以內所費之鉅款，常較一九三三年以前七年內所費者增加十四萬八千七百萬元，海軍之作戰人員已自七萬九千人增至十四萬五千人。美國海軍所有之飛機，一九三三年爲一千一百二十七架，今日則原有之飛機與業已訂購者總數已達二千八百九十八架。今日美國海軍之實力已較過去歷史上任何承平時代爲雄厚，就其進攻力量及其威力言，則已較前次世界大戰更見優越，此本人所敢斷言者也。(下略)

◎華爾許力主關島改爲海空軍根據地

合衆社華盛頓十六日電 美參院海軍委員會主席華爾許，昨日忽一反該委員會之往昔立場，而主張將關島改爲美國太平洋中之空軍與潛水艇根據地。華爾許昨日在委員會提出報告時，曾引用文生計劃之意見。其語有曰：吾人應極力保持遠東之和平，此種努力自極爲艱辛，吾人勢至不能不擊敗日本時，則吾人必能將其擊敗。

美國目前在遠東因無海軍根據地，故對遠東政策勢非與英法荷採取一致步驟不可，在太平洋方面吾人應在夏威夷有堅不可破之空軍根據地與艦隊，以實現赫普本上將之建議(按赫氏主張在太平洋各島建立海空軍根據地)。吾人應將關島劃入防線之內，改良碼頭並在該處駐防，須知無根據地徒賴空軍與艦隊，決不能控制海洋云。華氏最後稱：歐亞兩洲各國在西半球均無根據地，故不能對於美有何威脅。

塔斯社華盛頓十九日電 參院海軍委員會主席華爾許出席參院報告，述及遠東形勢稱：美日戰爭頗有爆發之可能。美國既充分設防，日本決不能予美國以嚴重打擊。目前美國尚不能在遠東海上作戰，欲發動此種戰爭，美國必須在菲律賓羣島建立牢不可破之根據地，並在關島設防。

◎愛迪遜認戰鬥艦爲國防主幹

合衆社華盛頓七日電 海軍部長愛迪遜頃在參院海

軍委會提出報告，謂戰鬥艦在過去為國防之主幹，今日猶然，即在將來數十年內亦難例外。據本人確知，德國軍艦從未炸沉英國戰鬥艦之實事，美國之軍艦為全世界各國中威力最大之軍艦，蓋美國建造軍艦最為得法，除經常予以改進外，並有現代化速率最高之空軍補助之

◎海部下令各船廠加緊造艦

路透社華盛頓十四日電 海軍部頃下令各船廠，對現在建造之新艦六十八艘加緊工作，務於最短期間完成。據估計，加緊工作後，各艦之完成時期，可較原定日期提前七個月至三個月云。

路透社華盛頓二十二日電 美國國內各海軍製造廠現奉令一律加緊進行國防準備，增加工作班次，並增加普通造船工人，三個月以內至少應增加一萬五千人。按目下建造中之軍艦有六十六艘，其中八艘為戰鬥艦。

◎海軍保衛荷屬西印度羣島

合衆社華盛頓十一日電 美海軍於荷比被侵後，立

即出動，保衛荷屬西印度羣島，但對東印度羣島，則僅採取守注意之態度。海軍參謀長斯塔克曾與羅斯福總統會商，事後斯氏否認海軍回馬尼刺出發一說。據稱：美艦隊之計劃並無變更云云。關於保衛荷屬西印，政府已無須頒發新令，即可見效，蓋美國大西洋保衛中立之艦隊，原已常駐庫拉薩阿，聖馬丁，波奈爾，阿魯巴等島，後述兩島之上，有重要煉油廠。荷海軍在西印度具有巡洋艦兩艘，潛艇輕軍艦數艘，實力不足與德國袖珍艦抗衡云。

◎洛杉磯海軍當局嚴防日輪窺探美艦隊行動

塔斯社紐約十二日電 據紐約先驅專報息：洛杉磯海軍當局稱：因日本商輪屢在洛杉磯口岸一帶拋錨，距離之近，頗能窺伺美國艦隊之行動。茲特在該口岸周圍設置特區，自今以往，僅准正式認可之商輪在距離規定區域外三哩地方拋錨，不得攝影，無論以何種方法探

得海陸軍之情報者，一律予以檢舉。

◎化學新發明可使潛艇永久航行

哈瓦斯社紐約五日電 紐約時報頃載稱：鈾質(Ur-
anium)爲化學金屬原質之一，原子量爲二三八。

美國明尼蘇達州大學教授彭埃，將倫比亞大學教授鄧甯
丹麥哥本哈根城大學教授鮑爾(曾得諾貝爾物理獎金
)，意國費爾密教授(亦曾獲有諾貝爾物理獎金)近自
鈾質提出原子量二三五之金屬廠名爲 U₂₃₅。其原子內
部能力，至爲強大，據估計 U₂₃₅ 所發出之熱力，每一
公斤等於煤五千噸，假如潛水艇一艘，置有 U₂₃₅ 二三
公斤，即可航行永久不輟，無需添裝燃料，此項發明，
已使美國科學家大爲震動，足以極大影響加諸歐洲現行
戰事。據可靠消息，德國政府已令該國若干大科學家專
事究研此問題。並聞哥倫比亞大學物理教授數人，業已
發明 U₂₃₅ 原子內部能力應用之法。科學界人士預料不
出數個月，U₂₃₅ 即可實行製煉，其產額可以公分或公

斤計算，鈾質每一百三十九公斤中，含有 U₂₃₅ 一公斤
。其出產之地，而以非洲北屬剛果，加拿大聯邦，美國
哥羅拉陀州，暨美德兩國爲最多云。

◎羅斯福總統國防咨文之大要

哈瓦斯社華盛頓十六日電 羅斯福總統所宣讀之國
防咨文大要如次：吾人現正生息於黯淡時日之中，時局
發展情形既極迅速，又足令人憤慨，迫使攻擊式的戰爭
充分發揮其暴力，殘酷情形無以復加，新穎破壞方式亦
復變本加厲，彼使用此種方式者，大膽妄爲，毫無矜恤
之心，是以世界各國均不得不參加各種新的因素，以考
慮國防問題。吾近代戰爭之動向至爲迅速，且有利用內
奸，即所謂「第五縱隊」者，蓋迅速與出人意外，實乃
作戰之重要因素。吾國保有廣大的生存攸關之利益，前
當航船時代，太平洋與大西洋爲美國防之屏障，迄至此
際，情勢迥不相同，太平洋南部各島與美洲西岸相距匪
遙，侵略國儘可用其爲軍事根據地，從而保有極大之優

勢。晚近吾人目擊某國因未嘗準備就緒，致為敵國所侵入，此種事實可為殷鑒。

吾國海陸軍防禦力量在近數年來大事增強，尤其是海軍力量之強大，為吾國有史以來所僅見，此際外國或已向吾國訂購飛機，或正謀賡續從事購進，余今正式要求國會，對於任何措置，凡在某種方式之下足以妨礙或耽誤我國飛機之交易者，務勿予以採取。余並希望吾國每年至少能製造飛機五萬架，並頒準備飛機製造計劃，俾吾國海陸軍得以製造飛機五萬架。

茲請國會立即撥款七萬九千六百萬美元，為陸海軍經費，其中五萬四千六百萬美元為陸軍經費，二萬五千萬美元為海軍與陸戰隊經費，並請撥款二萬萬美元用以提高飛機與高射砲製造數量，訓練飛行員及高射砲手。此外並請撥款八千六百萬美元為陸軍訂購各種軍需。以上各種經費與一九四一年度經常預算內所規定之陸海軍經費初無疊床架屋之嫌，此後倘有要求臨時追加經費之

必要，亦尚未包括在內。為國防需要起見，並當不惜召集國會臨時會議。

結論則謂：余雖願望侵略與暴力得以絕跡於世界，同時且亦決心增強美國防務至無懈可擊之程度，庶幾安全絕對無虞。夫安全云者，初非純粹武器問題而已，蓋使用武器時，臂力務求堅強，目光務求銳利，而意志尤須堅強不屈，任何民族之欲保衛其生活方式而信仰上帝，皆當以此三者為鵠的云。

◎轟炸機訪問南美荷屬阿魯巴島

路透社巴拿馬科倫十日電 美轟炸機若干架今晨由巴拿馬運河飛往南美委內瑞拉海岸之荷屬阿魯巴島，作「友誼之訪問」。按此為美國飛機飛往阿魯巴島之第一次，各方對之頗為注意。近日盛傳荷屬捲入戰爭，美國將對荷屬各島採取行動云云，乃今日美機突飛往阿魯巴島，其意義頗為重大云。

◎政府注意英艦隊之前途

國際新聞社華盛頓二十三日電 美政府當局因察於英國艦隊或有全部歸諸德國所有之虞，甚感不安。聞國務院所接巴黎及倫敦兩地電訊，其中有謂一旦德國擊潰同盟國在歐陸上之抵抗，則德方或可要求英國全部交出其所有艦隊，以爲免對英本國實施空中閃電戰之交換條件；不然，則波蘭及荷蘭一部分所遭之慘禍必將重見於英本國云云。

此間官場多信一旦英國艦隊入於德國之手，則美國必立即感受威脅。政府某當局稱：德國可利用英國艦隊以佔領同盟國之屬地。德方之利用英國艦隊以侵略南美，非不可能。

外交界訊：國務院已開始深詢將來德國空軍集結英海峽時，苟以此爲威脅對英提出要求，則英國艦隊究擬作戰到底，抑或自行擊沉或即行投誠。此事國務院方面尙拒絕予以證實或否認。

據海軍方面稱：統帥部方面對於英國艦隊易主之可

能性一節，亦曾考慮及之，並已擬定適當之對策。至此種對策是否足以應付一切意外，海軍發言人拒不肯作何表示。海軍專家稱：英美兩國艦隊實力大約相等，但一旦英國艦隊轉入德國之手，則加以德國之雄厚空軍，其勢或可凌駕美國艦隊之實力。海軍參謀長斯塔克數日前在國會內提出警告，指明德國有戰勝之可能，即以此故。海軍航空隊對此事之嚴重性初未忽略云。

意 國

◎加伐尼亞利報告造艦程序

哈瓦斯社羅馬十一日電：海軍次長加伐尼亞利上將頃在參院報告海軍造艦程序如次：

- (一) 新造之第四艘三萬五千噸主力艦 *ROMA* 號，將於本年六月間下水。
- (二) 三千四百噸巡洋艦十二艘正在建造中，當於完成之後分爲兩批編入艦隊服務。
- (三) 潛水艇若干艘正在建造中，即可完成。

(四) 另有潛水艇與魚雷艇若干艘即可動工建造。

此外戰爭規例所根據之各種國際公約終欠完備，是以某某國往往任意行動，而置非交戰國之利益於不顧。

英法兩國現行封鎖法，已使國際海上交通發生嚴重紛擾；地中海沿岸各國，尤其是我國，乃首當其衝。要之，我國在地中海不論在地理上軍略上或經濟上所處地位，均與民族天然利益相悖，勢非加以變更不可。所幸我國艦隊實力強大，儘足以應付任何事變云。

◎意報認意國不易被攻之理由

路透社羅馬五日電 此間各報認爲意大利不易受人攻擊。其理由有四：

(一) 亞得里亞海爲一封鎖鞏固之內海，意國勢力已扼其兩側。

(二) 由意大利西北部海岸以至亞得里亞海之入口海，意國潛艇共一百二十一艘，排成不斷之潛艇鎖鍊。

(三) 希勒尼安海已由各大空軍根據地圍繞保護。

(四) 在愛奧尼亞海至第勒尼安海之間，意海軍力量甚強。計有巡洋艦三十三艘，驅逐艦一百十八艘，魚雷艦六十二艘。

◎意認紅海爲生命線

哈瓦斯社羅馬二十八日電 意軍事雜誌軍力近載有一文，主張紅海應屬於意，與地中海相同，其文有云：紅海初屬於埃及·英埃·蘇丹·漢志·葉門應屬於意，或謂應屬於法西斯帝國更屬切實。蓋紅海之爲內海，並爲意大利利益所在，與地中海初無二致。質言之，紅海對於他國僅爲交通路線，而就意國言之，則爲生命線。意不願廢棄獨處地中海一隅，而欲進至大洋，自不能以控制蘇彝士運河爲已足，而尤應控制亞丁港云。

德國

◎德機在蘭沙斯附近炸沉英法驅逐艦

合衆社隨軍記者擲北某港七日電 記者於同盟軍退出蘭沙斯時，登同盟軍之護航艦隊退却。當日有德轟炸

機五十架，分五批狂炸，所投之彈不下二百枚，英驅逐艦 *Albatross* 號及法驅逐艦 *Blonde* 號，均被炸沉，惟同盟國之 *Albatross* 號並無一人受傷，殊為奇蹟。余所乘之英艦，五月二日出航，啓旋不久，即有德機三架，對余所乘之艦集中投彈，一時彈如雨下，海水如沸，余艦即以高射砲猛射，天空全為砲煙所瀰漫。不久又有德機六架來襲，投彈更多，但均未擊中，其距余艦最近之六彈，尚在三百碼以外。

當德機轟炸法艦 *Blonde* 號時，有兩機垂直俯衝，投下大批炸彈，該艦中彈一枚，發生猛烈之爆發聲，惟法艦之高射砲手仍堅守砲位，瞄準射擊，結果擊落德機一架。其後該艦內即冒出濃煙，全艦被煙包圍，不可復見。次見若干驅逐艦馳往援助，此時法艦已緩緩下沉。乃馳援之驅逐艦又被德機攻擊，當見有容克機一架向英艦 *Albatross* 號俯衝投彈，繼即聞英艦亦發生猛烈爆炸聲，該艦之速率立見減低，並冒出濃煙，無法追隨護航隊，乃

告落後，此時即見德機若干架復向該艦包圍轟炸，將其擊沉。當時恐怖之情形，殊難盡述。

◎當局警告中立國船隻勿受英艦護航

海通社柏林二十六日電：德國負責當局今日再發警告各中立國，切勿任其船隻接受英國護航艦隊之保護。據本報記者探悉，其所以發出此項警告者，因係不久即將加強對英之商業戰。其警告原文如次：德國政府曾大發警告各中立國，勿以商輪付託英國之護航艦隊，但毫無效果，各中立國商輪反一再利用英國之護航艦隊。殊不知此種行為有違中立，蓋中立國商輪如此作法，即不啻參加作戰，結果復自冒一切戰時之危險。德國政府特警告各中立國，了解其接受英法護航艦隊保護時所危險云。

◎船隻之損失

路透社倫敦二十三日電：十月以來德運船隻及商船艦之被英空軍襲擊而受損害者，甚為慘重之多。據德海軍

止，德方船隻被同盟軍擊沉或擊毀者，已超過英國方面之損失。德船之損失達八十二萬噸，佔德國總噸數五分之一。而英國之損失，則已由俘獲或新造之船隻補償云。

◎德報統計挪威海戰英艦之損失

海通社柏林三日電 據今日十二時報所載私人統計，挪威沿海之役，英方共計損失軍艦一百三十六艘，計完全毀壞者巡洋艦六艘，驅逐艦八艘，潛水艇二十艘，運輸艦十七艘，商船五十艘，飛機七十七架；輕傷或重傷者主力艦七艘，飛機母艦三艘，巡洋艦十六艘，驅逐艦八艘，運輸艦三十三艘，油船一艘，掃雷艇一艘，河船六艘，此外德軍尚在卑爾根捕獲英運輸艦五艘。

蘇俄

◎紅星報論太平洋形勢

塔斯社莫斯科二十六日電 紅星報論太平洋形勢稱歐洲第二次帝國主義戰爭之擴大，對於太平洋中帝

國主義矛盾之發展，必有影響。英國在太平洋中戰勝地位之弱化，使日美兩國即英國帝國主義競爭者之敵對關係之激化，遂更促發太平洋之鬥爭。無論如何，荷屬東印度之「現狀」勢必告一結束，而實行守護太平洋區域者，將來必非某日艦隊，而為英美艦隊也。日本軍閥對印度羣島（馬來羣島）問題所以如此驚慌失措，其根源在於此。

◎紅艦隊報評論挪威戰事

塔斯社莫斯科六日電 蘇聯海軍大臣基里爾中將與機關報「紅艦隊報」著稱：德國既已在挪威戰境自衛，目前即能自西北方對英國首都作深入之側面進攻。數世紀來，英國始終保持能向東敵方實行包圍之地位，然現時至今日，英國自身反有被包圍之憂矣。德國空軍與海軍在現行戰事中之作戰行動，本已使英國海軍與海軍根據地移至英倫三島之西部海岸，而撤退至愛爾蘭各海港內。今德軍在挪威之出現，勢必將迫使英艦隊

海軍更退避三舍，而在愛爾蘭海口附近佈置水雷，英國海軍已不復有任何退却之餘地矣，欲根本改進其根據地之配置已不復可能。德國潛艇艦隊已獲得自由出入大西洋之極的可能性，目前已能予英國西方交通以嚴重打擊。挪威海港之佔領，使德國海軍已處十分有利之戰略地位，北海勢必從此多事矣。

◎真理報論荷屬東印度前途

塔斯社莫斯科十一日電 真理報發表一文，論荷屬東印度稱：最近荷蘭局勢之改變，已引起與荷印命運有關之問題。日本對此極其覺醒之殖民地異常注意。日本之態度，已使美國採取報復之計畫。美國已將其太平洋艦隊主力停泊於夏威夷領海中，為時之久暫，則毫無定限，計有戰鬥艦十一艘，巡洋艦十一艘，驅逐艦四十餘艘。不實確是，除上述各艦外，該地尚有一常駐之分艦隊，計有巡洋艦十艘，驅逐艦十艘，吾人亦應注意及之。強大之美國艦隊，對於日本誠屬不可輕侮之敵手，

惟其根據地與可能發生之戰場相距遙遠，故其行動實有陷於困難之勢。

至若英國，在荷印亦確有生存攸關之利益，勢難坐視日本向荷印之進攻。

日本

◎敵台灣總督將更迭

據東京中央日報香港十四日專電 敵台灣總督小林清辭職，繼任人選以野村啓慶最高。今後敵方面難兼顧之因台灣總督之更迭又進一層曲折。

哈瓦斯社東京十二日電 續添台灣總督小林清辭職，即將提出辭呈，或當由前任外相野村吉三郎大將繼任。據都新聞載稱：小林大將出任台灣總督，五年於茲，迨至最近忽萌退志。此在日本海軍省則因台灣總督南洋，且為控制華南之據點，頗為重視，主張由海軍省官出任總督，但將來是否由野村繼任，則尚未完全確定云。

國際

◎英法陸戰隊在荷屬西印度羣島登陸

路透社倫敦十二日電 此間頃宣布：同盟國海軍陸戰隊已在西印度之荷屬庫拉薩阿及阿魯巴二島登陸，以防德僑之怠工。同盟國外交代表隨時將情形通知美國政府。據此間權威方面稱：英法當局恐該兩島之重要煉油廠遭德人之搗亂，而該地地方當局力量薄弱，故徵得其同意，派兵登陸，藉以防患於未然，登陸部隊極受當地人士之歡迎云。

合衆社華盛頓十二日電 荷使館官稱：荷政府現正準備請英法兩國聯合保護荷屬西印度 以防各島上之工廠遭受破壞。現英法軍隊登陸者為數益衆。委內瑞拉駐美代辦頃通知國務卿赫爾：荷西印度羣島之煉油廠受損，則委內瑞拉之經濟將大受影響，因委國在島上擁有甚多之油田也。現美海軍正在注視該區局勢中。

◎英法艦隊雲集地中海東部演習

路透社亞歷山大港四日電 同盟國艦隊昨有數艦此間。沿海各防空陣地現均有人守衛。今後亞歷山大港地位尤為重要。飛機現暫時停止起飛，以候突然之命令。軍營假期亦一律取消。按亞歷山大港為埃及最主要海軍，位於分隔地中海與馬利阿特湖之狹長地帶上。海通社雅典四日電 據悉：希臘東岸業已發現英國軍艦。據此間由開羅傳來消息：在亞歷山大港羣島之同盟國艦隊係法國第二艦隊及英艦若干艘，內有主力艦三艘。除已開抵亞歷山大之軍艦外，尚有英巡洋艦七艘及驅逐艦四隊奉命駛往地中海東部；英潛艇亦已集中該處，但數目未詳。

哈瓦斯社開羅十五日電 英法艦隊依照預定計劃已自亞歷山大港駛出，在地中海東部某處舉行演習。

◎各國海軍片聞

▲英國 合衆社倫敦一日電 昨晚七時哥德堡以北海面有德運糧艦若干艘，於向北開行途中遭英空軍襲擊，德艦中有巨型艦一艘，小型艦若干艘，其中有一艘直接中彈起火，繼而連續爆炸聲，歷兩小時始止。

哈瓦斯社倫敦一日電 據開羅消息：埃及政府已因地中海局勢不安之故，採取預防措置。波賽港及蘇彝士港各輪船公司業已接獲通告，謂英國商船往日經由蘇彝士運河者，此後當繞道大西洋好望角而入印度洋。惟英國海軍當局宣稱：地中海沿岸各港口間之交通，不受此項措置之限制。此外英商船之在印度洋者，均已奉命繞道好望角，駛回本國。

合衆社斯德哥爾摩七日電 報載英方已在哥德堡海外設置水雷，此項地帶，關於英國海軍部所稱：有水雷危險之地帶，可見德方雖已施行封鎖，但英方仍可設法設置水雷，德方掃雷艇亦不及清除。昨日哥德堡海外，即有瑞典漁船一艘觸雷沉沒云。

路透社倫敦十日電 英外部宣稱：英政府預防德軍先佔冰島起見，已派兵在該島登岸。英政府已向冰島當局提出保證，即英軍在該島登陸之目的，在保護該島之安全。一俟戰事結束，即可撤退。同時英方對於冰島現存之政權並無干涉之意云。

哈瓦斯社倫敦十日電 保守黨下議員海軍上將赫爾爵士，曾任地中海艦隊總司令，頃由政府任為駐比利時海軍參贊，專司與比國比王利奧波德三世聯絡之責。哈瓦斯社開羅十一日電 頃悉英國駐地中海之亞歷山大艦隊實力，已於昨日起大事增強。

路透社倫敦十二日電 海軍部宣布：英海軍飛機隊向卑爾根敵軍兩度進攻，擊斃敵艦一艘中彈。哈瓦斯社倫敦十三日電 據荷屬西印度羣島海軍消息：英軍攜帶大批防禦材料，頃由該島威爾遜港特港登陸。哈瓦斯社倫敦十五日電 海軍部公報稱：英方除有該

潛艇海豹號被炸傷外，別無其他軍艦被毀，德方所傳皆不確。該部傍晚二次公報稱：英驅逐艦伐倫丁號在荷海面被炸擱淺。

合衆社倫敦十七日電 首相邱吉爾頃與英國艦隊及商船艦隊稱：本人在海行之前，敢為艦隊官兵八個月來之偉大成績，表示無限之欽佩。本人於危急時期重長海部，殊引為甚大之光榮，今茲離職，殊以為憾。但余轉任首相兼國防大臣以後，當不斷注意諸君之戰績，深盼吾方得以早獲勝利與和平云。

合衆社倫敦十八日電 英海軍飛機昨日轟炸挪威之卑爾根，將德軍蓄油棧炸毀。

路透社倫敦二十二日電 海軍部公佈：布魯維多利亞公主號業已沉沒，艦長及軍官兩人兵士三十一人俱告失蹤，恐已罹難。

路透社倫敦二十二日電 昨日下午英下院重行開會，經濟戰爭部長道爾頓答覆問稱：歐戰由海參運糧貨

物問題現已獲得進步。現由海參運糧之銅量已大見減少，其他軍需品之進口量亦行衰落。但予對於目前之情形絕不能列為滿意；政府現在考慮如何堵塞海參運糧。

路透社倫敦二十一日日電 航運部公報稱：自海參運糧飛荷蘭艦特丹海炸德油庫，已有德魚雷一艘在荷海面被炸沉沒。

歐陸新聞社布達佩斯二十一日電 據可靠消息：英艦隊向塞浦路斯島集中。

路透社倫敦二十一日日電 海軍部公佈：英海軍魚雷艇哥伊新號，誤觸德方水雷沉沒。

路透社倫敦二十二日電 海軍部公佈：英海軍巡洋艦克爾路號（四·二九〇噸）於德空軍襲擊威北海海岸時被炸沉，軍官四人水手五人斃命。

▲美國 哈瓦那社海參頓二十日電 關於日海軍艦艇起級主力艦多艘一項消息，海參愛迪亞頓發表談話稱：美

國甚願與日本交換海參情報，自下日本海參計劃與海參

何，雖不得而知，但據吾人接獲消息，該國至少正在建造主力艦四艘。

海通社華盛頓九日電 此間政界及外交界人士現仍繼續討論美國艦隊留駐夏威夷事，據一般解釋，此舉乃對日而發，已成公開之秘密，而其真正目的，則在保護荷屬東印度。

合衆社華盛頓九日電 文生造船廠案，業經參院海軍委員會向參院提出有利之報告，並已經參院之通過，准增造飛機母艦，巡洋艦及潛水艦，夏威夷工事經費五百萬美元，鋼板製造廠設備費六百萬美元云。

哈瓦斯社紐約十日電 據檀香山消息：美海軍總司令李却遜上將曾向報界宣稱本國艦隊暫時留駐夏威夷羣島一項，決不因歐戰擴充大有所變更云。

合衆社華盛頓十一日電 陸海軍公報撰評稱：美國海軍常川駐防夏威夷一舉，表示美國足以武力強制各國尊重赫爾國務卿所發表美國關於荷屬東印度之宣言。謹

斯福總統之下令海軍留駐夏威夷，係因預料滿洲將受侵犯而預發，現已顯然可知。此舉之目的，在確保太平洋之安全，欲使同盟國無東顧之憂，此舉亦為必要之措舉。日本軍部之野心，已因美國艦隊之影響而不得不敢跡。又傳美政府擬以新加坡為海軍根據地，並借用西貢香港，日本對於此類謠言自將予以重視云。

合衆社華盛頓十五日電 羅斯福總統對新聞記者談話時，曾嚴正保持兩洋海軍計劃，謂為海軍之擴張，美國之艦隊，必須隨時開返太平洋，且美艦隊之行動出動與開往何地，亦無人能測料云。

合衆社華盛頓十六日電 海軍部長麥金尼昨日演說稱：海軍部已擬就擴充計劃中之若干特別預算，望國會能認目前局勢之嚴重，予以通過。吾人現正密切注意東半球方面之事件。

哈瓦斯社華盛頓十七日電 羅斯福總統向新聞記者發表談話稱：在海軍方面，上次參加大戰之驅逐艦二十五

艘原已解除武裝，茲擬重新配備軍械，編入艦隊。

路透社上海十八日電 美亞洲艦隊總司令哈特上將，鑒於意大利有參戰之可能，五月七日曾召集歐洲各國駐華中之海陸軍將領舉行會議，就歐局交換意見。結果決定若歐戰再趨擴大，彼等之責任，在以和平方法維持現狀。此項決定對於華北亦一律有效云。

路透社紐約十八日電 前美國亞洲艦隊總司令顏露稱上將，今日在此演說云：拿破崙同一世之雄也，但因不能建立海上霸權，終至一蹶不振。今日及將來之海上霸王，必能阻止另一拿破崙之出現。美國目前不應參戰，須俟較一九一八年更佳之時機來臨時，方行參戰，但僅可派海軍參加，陸軍不能運往海外。

合衆社西雅圖二十日電 前駐菲高級委員麥克納特頃在此間演說，主張擴充海軍實力兩倍，擴充陸空軍實力三倍，巴拿馬運河方面應增設防務，墨西哥灣加勒比海內應增設潛艇及空軍根據地。此外並應停止以石油及

廢金馬售與日本。麥克並稱：一旦希特勒發動，則惟有美國大規模軍事準備，可以防止美國與極權國家作戰。東西三個極權國家締有協定，苟美國未能好自爲之，則敵艦即有開入馬尼刺港，關島，夏威夷，以至聖多明哥，甚且駛進巴拿馬運河之可能云。

合衆社華盛頓二十二日電 海軍參謀長斯塔克頃求衆院海軍委員會立即核准增造海軍飛機一萬架計劃。斯塔克稱：閃電戰之事，亦可發生於美國。關於海上軍艦實力，海軍當局具有信心。但美國仍需要強大之空軍實力，足以多方面實行攻勢。至於海軍最新式飛機之式樣如何，應繼續保守秘密云。

合衆社華盛頓二十二日電 某海軍當局稱：南太平洋芬甯斯克利斯馬斯等小島之主權，英美兩方相爭有年，現爲國防上之需要，應重加研究。海軍界對於太平洋上之國防，仍重在關島設防，而政府不願引起國會之爭辯，已決不在關島增防。若干人士認爲將來關島之設防

，或將由總統直接下令爲之云。

路透社華盛頓二十三日電 衆院對增加海軍軍機至一萬架案，已無異議通過。

合衆社華盛頓二十三日電 參院今日通過議案，授權海陸兩部，協助南北美洲之二十共和國擴充其海陸軍備。據此案去年七月間已在衆院通過，俟羅斯福總統簽字後，即可生效云。

路透社華盛頓二十九日電 羅斯福總統宣布：美國將組織特別國防委員會，由重要人士七人擔任之；負責監察二萬五千萬鎊國防計劃之工作云。

哈瓦斯社華盛頓三十日電 衆院頃通過法案，撥款一千五百萬美元，在巴拿馬運河添造第三水閘。

國際新聞社檀香山三十日電 駐檀香山之美艦業已編入美艦隊。現美供應艦多艘泊於夏威夷與菲律賓濱之聞。

▲法國 國際新聞社紐約十日電 法巡洋艦一艘，

今日駛至西印度羣島產油最豐之荷屬阿魯巴島，當即有全副武裝之法陸戰隊一百五十人登岸，企圖不明。

▲意國 合衆社羅馬五日電 意對同盟國提出警告，謂意國有武裝將士八百萬人，軍艦三百四十艘，萬一戰事波及地中海，彼等將不惜一戰云。

哈瓦斯社羅馬十三日電 外長齊亞諾昨發表備忘錄，歷述意國海外貿易受英法封鎖政策損害之情形。使者報並爲文猛烈抨擊英國海軍檢查辦法，認爲與海盜行爲無異。

路透社倫敦十六日電 意輪羅維洛號昨午在荷蘭海岸外爲德機炸沉，該輪曾發出求救信號，說明已被德機炸中，正下沉中。

哈瓦斯社羅馬二十六日電 墨索里尼接見海軍上將齊亞諾與技正羅森，開會下令提高海軍大砲製造。

▲德國 海通社柏林一日電 據德最高統帥部今日午戰報：德空軍在蘭沙斯附近炸英艦，頗有戰果。巡

洋艦一艘被擊沉，又重巡洋艦一艘，船尾被炸，受傷頗重。此外驅逐艦一艘，運輸艦五艘，被炸沉沒，又運輸艦五艘受創甚重。

海軍社倫敦二日電 據英方可靠消息：德國佔領丹麥之結果，丹麥四百八十萬噸之商輪，已有百萬噸左右入於德艦手中。其他丹輪均散處世界各地。

海通社柏林四日電 據德國最高統帥部今午公告：廿月三日有英國主力艦一艘，向西開行，至蘭沙斯港外，突被德機俯衝投彈，上重磅炸彈一枚，三十秒鐘以後，即見五百公尺之火球，衝入雲霄，並滿佈濃煙。待煙散以後，除若干破片而外，絕對未見該艦之蹤跡。

海通社柏林五日電 據德國最高統帥部今午公告：昨日又在蘭沙斯港外炸沉敵商輪三艘，並在納維克港外炸沉前波蘭驅逐艦一艘。德機一架因缺少煤油，被迫降落。敵方輪船及其雇用之輪船，截至現在為止，共已損失二百三十萬噸；其被炸毀者尚不在內。

海通社柏林九日電 據德國最高統帥部今午公告：德機昨曾轟炸納維克港外之軍艦，中有七千噸運輸艦一艘，中型炸彈一枚，並在斯喀基爾拉克海峽炸沉敵潛艇一艘。

海通社柏林十日電 據德國最高統帥部今晚公告：德潛艇一艘，在特爾施林海岸外，擊沉英潛艇一艘，在北海作戰時，曾以魚雷擊沉敵驅逐艦一艘。

路透社倫敦十日電 新加坡訊：歐戰發生後，有德商貨船十九艘避於荷屬東印度，最近擬冒險駛赴海參崴，已被荷海軍局扣留。

路透社荷屬西印度威廉斯港十一日電 泊於此間之德輪三艘，巴特立西亞號（三、九七九噸），阿爾曼尼亞號（一、三八三噸），及亨利號（三、一四四噸），昨於德荷宣戰後，巴阿兩號即自動放火，亨利號則將水開放，企圖自沉，但因發現尚早，均未成功。三船之水手均已被捕，其中一人企圖拒捕，已被槍斃。

海通社柏林十三日電 德空軍曾於五月十二日擊沉同盟國軍艦四艘，內驅逐艦及運輸艦各一艘，被炸後當即沉沒。又運輸艦兩艘則被火焚燬。

海通社柏林十六日電 據德國最高統帥部公報：荷比沿海一帶，德機炸沉敵驅逐艦兩艘，商輪三艘。又油船二艘，及武裝商輪一艘，則被德潛艇以魚雷擊中。

合衆社柏林十八日電 統帥部公布：德方已在南非洲海岸布設水雷云。

海通社德元首行營二十一日電 據德國最高統帥部今午公報：德機偵察法國沿海時，曾經炸傷法驅逐艦一艘，五千四百八十二噸尼格爾號海軍油船一艘，巴風號貨船一艘，及其他貨船兩艘。昨晚曾在多佛爾與加萊間炸沉同盟國運輸艦與油船六艘，總共四萬三千噸，又其他敵艦四艘，共三萬噸，亦曾炸傷。

海通社柏林二十三日電 據某軍事專家談：阿卜敦多夫士謝曾在西岸擊沉英國驅逐艦一艘。今則德國快砲

復利用海峽方面之新根據有所表現，逆料其在最近之將來必益趨重要也。

哈瓦斯社倫敦二十四日電 據可靠消息：南大西洋方面所發覺之德國海盜船，乃該國飛機母艦徐柏林號，其排水量為一萬九千二百五十噸，裝備六吋砲十六尊，並載飛機四十架，速率三十二哩。

合衆社柏林二十六日電 德方稱：德機繼續轟炸法比各口岸之英法大軍，並毀同盟軍之驅逐艦一艘，商輪七艘，共二萬噸。

海通社柏林二十六日電 官方今晚公布：英飛機母艦一艘昨日在納維克附近被炸，今又數炸，因受傷過重，旋即沉沒。

海通社柏林二十八日電 德國最高統帥部頃稱：德軍對海峽敵船之控制，亦已加緊，此可於過去數日中，若干同盟國軍艦被擊沉之事實觀之云。

海通社德元首行營三十日電 據德最高統帥部今午

公告：德空軍轟炸英艦時，縱共命中英艦六十艘，其中軍艦三艘及運輸艦十六艘均被炸沉。軍艦十艘及各式商輪二十一艘或係重傷，或見着火。

▲蘇俄 塔斯社伯力二十六日電 黑龍江軍事小艦隊於其二十周年紀念日特舉行檢閱，參加者計有：低舷鐵甲砲艦四水雷艇，砲船，掃雷艇等。此外尚有強大水上飛機隊亦參加檢閱。

▲土耳其 哈瓦斯社安哥拉十一日電 土國艦隊及潛水艇隊，本日起在馬爾馬拉海舉行演習，須至本月二十二日始歸薩寧。任何商船在此期內均不得駛近演習地點。

▲瑞典 哈瓦斯社斯德哥爾摩八日電 德意志通訊社頃發出消息稱瑞典政府業已決定在瑞典附近各島嶼海面

帶布設水雷云。

▲日本 中央社香港二日電 東京訊：敵國航輪極感缺乏，日本航業公司在遞信省協助之下，決購買或租用外輪，並向日本實業銀行借款一千萬圓，為購買費或租金云。

中央社香港十六日電 東京訊：敵海軍省發言人今日招待新聞界時，有人詢以美海軍之主力現在何處，該發言人稱：美海軍主力必在太平洋無疑。現國際局勢日漸繁複，謠言叢生，如美國海軍已由夏威夷開往馬尼刺，即其一例，吾人惟望雙方均能保持冷靜定態度云。

重慶中央日報香港十九日電 敵國建立南進政策中之根據地，近在海南島劉文昌縣翁田市附近一帶，為海軍軍用田，作為海軍根據地之用。

中華民國二十九年七月出版

版權所有
不許轉載

編輯者 海軍總司令部軍務科

發行者 海軍總司令部軍務科

印刷者 玉成印書館

地址：重慶保安路

