

國立北平圖書館藏

第
104
號

國際問題參考資料

中央宣傳部國際宣傳處編譯

民國二十一年 月 日

中華民國二十一年八月廿六日

專供參攷
請勿發表

國際問題叅政資料（原名國際情勢）

納粹的新歐洲計劃

國際宣傳處編譯

——美國紐約時報六月二十二日柏林特派記者聞

納斯（Nazi）電訊——

德國人深信，要在歐洲建立永久的真正的和平，唯一的方法是有一個國家對其他在歐陸上奇妙而多事的犬牙小小的國家都能絕對的統治。

這些國家在理想上，文化上，經濟上，財政上，都要站立同一個名義下，受一個優越的國家統治；那個統治國家也承認各小國統治國的主權，但，對有關于整個福利的問題，他却有最後的決定權。

德國人又相信，德國在地理上就是歐陸的中心，

自然他有資格扮演優越國家的角色以統治歐洲，他們
又說歷史已經證明德國人的命運就是歐洲的命運，歐
洲大陸上隨便哪一個遠遠的地方所發生的政治或是經
濟上的波動，在柏林總會反映出來。

基本的自然定律

納粹的人堅持着說這種形勢是自然的，不可避免
的。^{前定的}這是歐洲的自然定律之一，凡是違反這定律的秩
序都是人爲的，所以也不過是暫時的，而且也必然是
會擾亂安定歐洲各國的機構的。

這種思想是第三帝國對戰後計劃的基本出發點，
要是有人要推測德國戰後後的歐洲是什麼樣子，那麼
這種思想是值得重視的。

歐洲合眾國是對他們設計的最好當情形容詞。主
義最合理。德國是統治國，其餘各國的主權是某種程
度內可以繼續行使。因為為了維持這合眾國內思想上
，商業上和政策上的和諧起見。各個國家的主權是應
該限制的。這樣一來，歐洲整是一架機器。每個國家
是一個齒輪。各個齒輪間不論速度一定都能很好的吻
合。而整個機器因此也能很好的運用。

反對人為的經濟制度

經濟生活也必需調整。每個國家的經濟資源應按
儘量開發而人為的經濟制度。譬如道于工業的國家反
而對於農業。應該儘量減少。為个国家和其他國家間
的貿易應基于物物交換的原則。大家互相合作。互補

假意。

同時，關稅的聯合也許能促進國際間貨物交換的絕對自由，這樣，也可以產生一種德國式的，若干種作功績的標準通貨。

關於這種經濟制度，首先要要求的自然是自給自足。在以往的經驗裡，可以知道自給自足並非不可能，歐洲的中心——就是德國、意大利以及他們的經濟屬國——曾經經兩度封鎖而無恙。一次是菲洲戰爭中意大利的封鎖，一次是在這次戰爭中德國的封鎖。

德國人說歐洲合眾國努力造成歐洲的經濟單位後，並不表示就退出世界貿易，據他們的看來，如世界的交易是更難維持的，大都經由歐洲合眾國維持，其餘由表

權利國家維持，後者只許在滿足相互各國間的需要後，再向海外去發展。

德國人說歐洲雖曾有關稅同盟，又有共同的通貨，這並不是表示德國統治下的歐洲經濟集團要取消和海外各國自由貿易的原則，自由貿易仍舊可以保持，不過加以往有些不同，以往是由各國自己和他國的海外與國交易，現在則在新秩序下，由聯合後的歐洲，以整個的經濟集團的名義，向外貿易。貨物的價格由集團者偿付，然後按各國的需要分配給他們。

貿易的限制

各個別國家也可以對海外貿易，但是限制很嚴，量也很少，他們只可以盡滿足歐洲的需要後，把剩餘

下來的一點東西和海外交易。總之，這種貿易完全要以歐洲聯盟的共同利益為前提，要是有利於歐洲的，一個國家就可以拿出去經營海外貿易，而且對整個經濟機構也沒有必要的負擔。

據德國人看來，新歐洲是給經濟國際聯繫在一起的國家的集團，在政治上，英國所享受的獨立也和經濟上同樣的渺小，同為他們以為，永久的和平只有在各國的政治思想也和領導國家相同時才可能。

因此，各國政府所執行的政策也要重行修改，到底德國人要其條約國的政治思想和他相同到什麼程度，我們至今仍知道得很少，可是在他的巴爾幹實驗區裡，我們也可以找出些德國人對合眾國的計劃來。

德國的計劃設計者常，藉着巴奈特作為他們的喇叭，他們的說在那裡就可以看出他們的理論的正確，巴奈特的國家雖然並不可否認的是法西斯國家的經濟屬國，但他們對軸心國家經濟方面——現主要是政治方面了——的政策却也保持着若干主權。

樂素的中間人

在歐洲合眾國裡，政治的結合將較之在巴奈特更為緊湊，德國人否認這合眾國會造成一批德國的保護國，他們認為，在他們的戈克或波蘭所建立的市以及以往德國和巴奈特的關係間，應該有一種樂素的中間人，這批人就是德國人想主張勝後去造成的。

關於主義方面，也需要調整，每個國家的思想對

德國的主義都要屈從些，可是他的要屈從到哪裏呢？
我們却至今還不知道，只有一件事是可以肯定的，就
是德國一定將命宣傳新秩序的思想以代替昔日德國敵
人所深惡的社會思想。

所以現主看來，自歐戰因大革命後統治歐洲的自
由民主思想，已經被一種新的制度替走了，這種新制
度的重要與否我們只有去將來拭目以待。

不列顛戰爭將怎樣展開？

——譯自六月二十三日紐約時報——

當上星期德軍猛攻，深入法國，迫使法國屈降以後，整個歐陸已在德國控制之下，但英國仍準備作戰到底。

目前的戰爭——邱吉爾曾稱之為不列顛戰爭——必將與與眾不同的戰爭，也許這是一齣長本悲劇的最後一幕。

這次戰爭，或已因上星期雙方互相轟炸魯爾區和英國城市而明朗化了，可是究竟最繁榮的階段何時到來？因法國的屈服或希特勒向英國的提議和平而影響其延長戰爭到何等程度？則一直到遠未見分曉。

不過希特勒會動得很快是無疑的——他的全部戰略就是
美以速度為基礎的。

而且如果希特勒打勝了這次不列顛戰爭，他就真
已在整個戰爭中獲得了勝利，也許從此結束了日不
喪帝國的生命。反之，如果英國打勝了呢？則這遠不
過是他全部工作的開頭而已。因為目前的戰爭，如果
希特勒得勝了，則在大英帝國的命運上和在全歐戰事
的進程中，都已到達了最高峯。可是如果希特勒失敗
了，則他不過在摧毀英帝國的全圖上失敗了，却並沒
有在全歐戰事中失敗。他依舊能控制着歐洲大陸，
非他的失敗是未得使整個德國崩潰。這雖是可能的
但却是非常渺茫。

英國的兩大任務

所以英國就有了兩件不同的任務立刻要做：第一是保衛英國不列顛；第二是繼續用各種軍事行動，以謀取勝。英國除了為避免被擊潰而必須採取的防衛措施以外，如果她希望打擊德國，則他必須更使用封鎖以外的策略。

不錯，英國的艦隊是仍在海上稱霸，可是在拿破崙戰爭中，拿破崙破海的，却並不單是她海軍的堅壁壘，而是海軍與英鎊力量及投機國家聯盟制度所形成的封鎖。現在英國已逼得封鎖了一個大陸。她封鎖的鎖加上戰爭的毒素，也許到冬天，會在歐洲引起饑饉。但我們可以斷定饑饉的一定不是日耳曼人，英鎊也

許還想試着担任一百年前所曾担负的任务，可是要新
才一個已受自給自足國家所控制着的歐洲，恐怕也後
難發生作用了，而且在目前，英國的暗中同盟國，是
少而又異常謹慎的。——一個遲疑胆小的土耳其，或
者將來再加上一個受人畏忌的蘇聯，——甚至連這個
也甚少可能。

對於同盟國的依賴

所以英國的第二件任務，——打勝仗——就似
是很艱鉅的。可是我們必須明白：這第二件任務，
和第一件任務不同，但都不必與第一件任務相衝突。
它的宗旨是在防衛英國，抵抗一個多取攻勢，自熱
開始以來就一直保持着主動的德國。不過要第二件

務能發展，則必須第一任務做得成功，所以顯然地，如果英國能破壞德在英切而致命地威脅着她的危險，則戰事一定延長，英法也永可逆轉，而英國獲得最後勝利的機會，則就大部有賴於同盟國了，或者英德雙方媾和，讓希特勒繼續割着歐陸，而留出英倫三島及其帝國不加侵犯。

美國有些什麼方法，能保護保衛自己，抵抗希特勒的打擊呢？

德國在義大利協助之下，有兩條路可以摧毀英倫三島。第一是發動消耗戰或封鎖戰——以潛艇，飛機，及小型艦艇如魚雷艇等來封鎖。第二是發動攻擊戰。前者是想使英國人餓死，後者是直接進攻；二者皆

是圍困，後者是破壞。

方法的運用

運用上述兩個方法，有好幾種形式。事實上，有好幾次這兩種方法是結合起來了。有好幾次則德國人在一次作戰中，就同時用了圍困與破壞的兩個方法。

例如轟炸船塢。據報，南斯拉夫護送艦，則不但是在使英輪船會供給更感到困難，而且還想以空軍威力來打擊英輪人民及其精神。海上攻擊不過是以大砲，代替了炸彈，目的在使這兩重任務是一樣的。遠程砲火從加拿大（Canada）和鄂利克（Oriskany）打對英國東南海岸及泰晤士河碼頭邊的作用也是如此。

即使這樣有帶水履帶船對鎮的消耗戰，如果要達

到希特勒的自標，這是太嫌過緩的。因為轟炸只能限於各大港口，商埠，也許更及於軍需工廠，都沒有實地的侵襲。亦不會有今年五月十日以後在西班牙上的突然的盲目的結果，而只有使英國更從容地予英國以有效的幫助，再則這個方法將使英國海軍，能在最有利的环境中活動，以抵抗一個它現在已知道如何去應付的敵人。消耗我的延緩進展，是既不能與希特勒的戰略相合，亦不能與德國的傳統精神一致的。封鎖英國，無疑的是要試一試的，可是它一定要同時輔以進攻。

進攻的方法

這有兩種形式：第一是廣泛而殘忍的進攻，以飛機炸船塢，工廠，倉庫，電廠以及一切足以摧毀人

民與國家抱殘棄去的人與物——也許是相見不想見的人民，第二種形式是以空中進攻為實施地佔領英倫的前奏，——以運輸飛機降落傘傘部隊自空中降下，再用小船潛艇或輕艇將小部隊在許多不同處口登陸。只要能夠撤一個隊口，德國便用大船載了機車煤炭而去。

所以發明種種，不同德國採用那一種方法或兩種方法的結合，空軍力量實是勝於海軍。因為只有充分應用空軍，德國才能考慮用遠攻或封鎖來獲得確定的勝利。所以洲際的飛仗，一定是空戰，德國如果要求現時的計劃，便必須在英倫三島上空贏得絕對的優勢。

可是英國雖在戰略上是防禦德國的攻擊，但亦不

必接其不動靜待德國攻勢的開始，它的海軍及其對於
敵國的封鎖，是美法^{英法}一種遠大的構思，而且其戰術上
，是德軍軍功或炸機已帶深入德國，美軍魯爾區也是
重車動機機油具，和國防上的進攻武器。

轟炸敵機

在這第一次空中爭霸戰中，雙方都一定要轟炸對方
方基地上的飛機以減弱其空軍力量，一定要轟炸對方
的飛機工廠以減弱其空軍補充力量，一定要轟炸對方
的飛機場與油庫以減弱其空軍活動能力。

這種戰爭，必須預先及同時有潛水艇及魚雷艇在
不離敵軍周圍的潛水裏活動，——必須一百五十至
二百艘潛水艇及軸心國家所能動用的數十條魚雷艇。

美國便只有加強其遠艦的力量，發動地有力之海軍艦
艇和空軍反攻。

在美國沒有被這些意在斷絕交通，摧毀防務，使
外來供給不能進來的前奏戰爭^下以前，實地侵佔英
倫的軍事行動，恐怕不會有。

如果實地侵佔美國的戰事一經開始則這戰爭是
全面的，而不是局部的了——降落傘部隊在全國降下
。小艇運載小部隊沿著東南海岸到處登陸，試着在英
國海岸和飛機場上建立據點，以待大量的援軍到來。

登陸軍隊的任務

一旦登陸軍隊到達相當數目，——當然寫是容易
做是難——無疑的結果必會港着英國的大水道及交通

要想把美國滿載許多不能運送的區域。例如從華胥
（Hankow）到泰晤士或到南部的塞文（Severn）是一路，從亨
勃（Humbly Grove）到倫敦（London）是一路，從泰因（Tyne）到多爾
威港（Dorchester）是一路，從福斯港到克萊特（Clyde）是一
路，從摩萊港（Moray Firth）到洛骨林灣（Loch Linnhe）又是一路。
可是這些在以前都只是幻想而且完全要機會巧。
不到兩年前以前，只是空想。夏夫的幾個月會敘述一
個故事，其情形雖未可預料，但其結果必與希慈塔所
述則可斷言。