

平綏日刊

張維藩題

第十四號

本除星期外每日發行

目要

- △命令.....五件
- △公牘.....一件
- △本路要聞.....二件
- △國內外新聞.....四件
- △專載.....一件
- △雜俎.....四件

命令

鐵道部業務通飭

貨運類第二號 二十五年一月八日

事由：各路處理貨物賠償事項，應照章迅速辦理

查各路辦理負責運輸，迄已三年，業務上雖逐漸進步，然對於損失賠償，猶多未能特別注意，每遇貨物損失，往往未能深究原因，或互相推諉，以致貨商請求賠償時，每有曲解條文，予以拒絕，或互年累月情事，貨商受此損失，曠有煩言。查鐵路乃公用事業，對於承運貨物，自應予貨商以安

全之保障，方克盡其職責，且鐵路既以負責運輸，見昭於世，自當切實負責，始可取信於商民。嗣後關於貨物賠償事項，切實注意下列兩點：

- (一)處理貨物賠償事項，應「照章」辦理。除貨物運輸通則第七條所規定鐵路不負責運輸之貨物，非因鐵路過失，而發生之損失，不予賠償；及貨物損失之原因，確為貨運通則第八條所列各項之一，得不予賠償外，凡在鐵路運送，或保管期內，發生一切損失，均應負責賠償，不得曲解條文，藉詞推諉，聯運貨物，尤應切實注意交付手續，以明責任，照章辦理；不得互相卸責，遷延時日。
- (二)處理貨物賠償事項，應「迅速」辦理。貨物損失，貨商依

第一版

盡己之謂忠，知財近乎勇。

日 日 行 不 日 怕 千 萬 里

照貨物運輸通則第六十條所規定之手續請求賠償後，鐵路應迅速查明，如責在鐵路，應即依照貨運通則第六十一條之規定，至多于一個月內將賠償手續儘先辦理完結，至於查究與懲處負責員工，係屬內部工作，不應使之延誤賠償之進行。

上述兩端，仰各路切實遵照實行爲要。

此飭

平綏鐵路管理局

鐵道部部长 張嘉璈

平綏鐵路管理局令

令 王 殿 魁

派王殿魁充會計處站帳檢查員，月支薪水七十元，自到差之日起支。此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年一月二十七日

平綏鐵路管理局令

令 朱 守 志

派朱守志充總務處庶務課司事，月支薪水三十元，自到

差之日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月二十七日

平綏鐵路管理局令

令 劉 文 振

派劉文振充總務處材料課事務員，月支薪水五十元，自到差之日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月二十八日

平綏鐵路管理局令

令 李 增 惠

派李增惠充總務處材料課事務員，月支薪水六十元，自到差之日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月二十八日

公 牘

平綏鐵路管理局車務處傳單

管貨字第六號 民國二十五年一月十六日

事由：(一)天津福東製帽工廠自製各種西式呢帽准按四等收費
(二)傳發二十四年十二月份貨物名稱等級修改增加表

為傳知事：奉 局發

(一)鐵道部上年十二月二十七日業字第九七號訓令，以天津福東製帽工廠，確為國資經營，出品純屬國貨，准將該廠自製各種西式呢帽，概按分等表所列：帽普通一項，核收四等運費，定自二十五年二月一日起實行。

(二)鐵道部本年一月八日業字第一三三號訓令，以將二十四年十二月份貨物名稱等級修改增加表公佈隨令頒發，定於二十五年二月一日起實行，飭遵辦。各等因。

奉此，合行併案傳知，原頒二十四年十二月份貨物名稱等級修改增加表，隨傳附發，仰各遵照辦理為要！此傳。

附二十四年十二月份貨物名稱等級修改增加表

車務處處長 劉汝翼

貨物名稱等級修改增加表

二十四年十二月份 (第九頁)

原 訂				修 改 或 增 加				備 考
頁	行	門類	貨物名稱 等級	頁	行	門類	貨物名稱 等級	
三六	左15	工八	舊衣服 四	三六	左15	工八	舊衣服除另定外 三	京滬滬杭甬路呈請
四二	左13	工一四	磨石 五	四二	左13	工一四	石磨 五	正太路呈請
五二	左15	工二五	黑煙 五	五二	左15	工二五	黑煙或烏煙 五	膠濟及粵漢南段兩路呈請
六一	右22	工三〇	烏煙 四				(刪除)	
			(增加)	三六	左15下	工八	舊棉布衣服 四	京滬滬杭甬路呈請
			(增加)	六二	右9下	工三〇	磨刀石 五	正太路呈請本部核定增加
			(增加)				塊形者 輪形者 牙籤 優等 普通 二 四	京滬滬杭甬路呈請

注意 此表頁數行數係按續印第六版普通貨物分等表計算

常 常 做 不 怕 千 萬 事

按 步 就 班 實 事 求 是

本路要聞

本路歷年修車成績之進步

△工作效率年有增加

△工作人數日見減少

本路南口機廠第二工場，專司客貨車修理事務，近經該廠廠長鈕君澤全，及第二工場工程師司封君雲廷，銳意整頓，努力改良，故本路修理車輛成績，年有增進，而所需工人，反日見減少，誠改良路政之最好現象也，茲將修理車輛及需用人工數目分別列表於后。

年 度	修竣客車輛數	修竣貨車輛數	客貨總計	工人約數
民國十七年	八四	二〇〇	二八〇	二百七十人
民國十八年	八〇	二三〇	三一〇	二百零餘人
民國十九年	一〇〇	三五〇	四五〇	二百六十八
民國二十年	一一〇	三六〇	四七〇	二百零餘人
民國廿一年	一四〇	三八〇	五二〇	二百五十人
民國廿二年	一一〇	六二〇	七三〇	二百四十人
民國廿三年	一八〇	六九〇	八七〇	二百零餘人
民國廿四年	一七〇	七二〇	八九〇	二百三十人

行車事變委員會議決各案

本月二十八日下午三時，行車事變委員會，開第四次常務會議，出席主任委員張皓，委員張祖德等，由張皓主席，議決各案如下，(一)上年十二月十一日九〇二次車，在三道營站，機車三〇三號，開車邊過水管折斷案，議決司機予以誥誡，預防方策，應另增改，(二)本年一月一日，八七六次車，在大同平旺間，第三一號機車，水將警盡，滅火停車一案，照成案通過(三)張委員祖德提議，以各段報告表，間有原因不詳，或含混詞句，致難核定，若重行查復，甚費時日，擬請由各處署通飭各段，嗣後應按表格，據實填註，議決，由會分函各處署，轉飭各段遵辦，(四)事務主任戚聞人報告，各段事變報告，每多延不寄會，應如何整理，議決，由會分函各段，務于出事後五日內寄會，如有特別情形，最遲不得過十日，倘仍逾期不報，即由會呈局處分，以重會務，而符定章云。

國內外新聞

邵主席請增發鐵路公債

展修隴海路

開發西北，首重發展交通，而鐵路建設，尤為當務之急，自隴海路通車咸陽後，西安市面，日見繁榮，及甘寧青等省貨運，較前便利亦多，其對本省文化教育，經濟建設諸要務，得助更非淺鮮，值此開發西北過程之中，誠屬偉大之收穫。惟隴海路繼續西展計劃，因財力所限，僅決定本年內展至省西寶雞。寶蘭段工程之興修，迄無具體籌劃，則此西北各省唯一幹線之隴海鐵路，完成尚無確期。本省主席邵力子，前甘肅省政府主席朱紹良，及甘寧青三省監察使戴愧生等，鑒於隴海路西展蘭州，關係陝甘寧青四省軍政設施至鉅，曾於四屆六中全會，及第五次全國代表大會時，聯銜提請中央，籌款加緊完成，以利西北各省交通。當經大會決議，交由國民政府轉飭行政院鐵道部，迅即籌劃完成在案，時逾兩月，尚無確定消息。茲行政院蔣院長蒞任之初，力事推進全

國經濟建設，業經行政院會議決議，為興築湘黔川桂等省鐵路幹線，及補助平綏、正太、膠濟等路展長舊有路線，由財政鐵道兩部，發行鐵路建設公債一萬二千萬，以作鐵路建設專款。足徵中央雖在財政困難之中，仍盡力推進鐵路建設，舉國聞訊，莫不欣慰。：邵主席向對隴海路西展，主張最力，曾迭電中樞當局，詳陳該路關係西北之重要，懇籌專款完成，刻所待籌劃者，僅修築經費之籌措，今者行政院將發公債，促進各路發展，隴海完成，當亦稍具可能。邵主席已電鐵道部長，懇請增發鐵路建設公債，用以發展西北鐵路交通，如獲准許。寶蘭段工程興修，定可指日而待云。

去年棉產

華北較歉江南亦減

棉品試驗已有結果

中央農業實驗所前派技正馬澤芳，視察去年長江黃河兩流域棉品區域試驗，及生產狀況，完竣返京。據該所發表視察結果，去年棉產，華北因春旱及發育太遲，收量較歉，江

當 仁 不 讓 ， 見 義 勇 為

戒除不良嗜好

漢平原則因水災產量亦減。至該所棉品區域試驗，黃河流域以美棉「斯字四號」為最佳，長江流域以脫字棉為最。現經委會棉統會，已根據該所三年來試驗成績，匯款萬元向美購斯字棉四萬四千磅，備作推廣之用云。

世界貿易仍趨衰落

各國對外貿易輸出均不振

世界經濟恐慌發生以來，各國對外貿易，均形衰落，據國際貿易局發表，上年世界各國貿易仍趨衰落，上半年全世界各國輸入貿易總額，五、六八九、〇〇〇、〇〇〇舊美金元，較去年同期減百分之二、六，各國出口貿易總值為五、二六四、〇〇〇、〇〇〇舊美金元，較去年同期減百分之二，至各主要國家出入口貿易消長情形，則進口數值較去年增加者有智利，美國，巴西，澳洲，日本，加拿大，蘇俄等十一國，減少者有法，荷，英，意，德，比，埃及，瑞士等十一國，出口增加者，有安南，智利，日本，英，印度等七國，減少者有菲律賓，比國，意，荷，印，法，暹羅，德，

美，澳洲，巴西等十五國，總觀上述情形，則上年世界貿易，仍趨萎縮云。

美購銀政策將停止

減低金磅與亞通貨

美下院銀派領袖今日表示。彼等已放棄在本屆議會中通過任何增進白銀地位議案之希望，民主黨眾議員馬丁稱：銀派議員不久或將會議討論此事，惟恐不能有何切實之結果。馬氏以為財部購銀政策之失敗，係因財部長摩根安態度之冷淡，如財長不任英國將其欺騙白銀之地位，當不致如今日之情形。倘彼能向英國聲明，財部將盡量購銀，則英國反對銀幣之宣傳，亦不致實現。中國及印度之行動，皆為英國所促成。蓋英國反對白銀，已一百二十年，故在美國實行購銀之後，英國設法削弱白銀之地位，尤不遺餘力，且減低金磅，對於亞洲通貨之匯價，以成立金磅與遠東貨幣之聯絡，一面則以平衡基金，安全國內之幣價。自美國停止購銀數目之後，購銀政策已無可挽回矣云。

專載

鐵路財務狀況之分析 (續四) 劉汝翼

(二) 每里資本報酬

(甲) 每里資本報酬為財務狀況之指數。每里資本報酬，乃每里營業進款淨數，與每里平均股票及債票總額，所成之百分數。如每里營業進款淨數為六千元，每里平均股票及債票總額為十萬元，則每里平均報酬為百分之六，即六厘。設股票及債票各半，債票年息六厘，則此六千元之進款，除付利息六厘外，股東亦可得六厘之股息。若進款多過六千元，則債權人應得之利息更為可靠，股東復可得較多之股息，資本報酬愈高，鐵路之財務狀況愈好，股東及債票人之利益愈可得充分之保障。故資本報酬百分數，可視為鐵路財務情形之指數。

(乙) 利用此項指數應注意路產維持情形。利用此項指

數，對於路產維持情形，亦應注意，因路產維持良否，與資本報酬指數，有直接密切之關係也。設甲乙二路資本報酬，皆為六厘，自表面觀之，其財務狀況相同，考諸實際，或竟有大謬不然者，以甲路之維持情形或不及乙路，枕木腐朽而不換，橋樑欹斜而不修，車輛破壞而不理，路產維持費用因之減少，進款淨數於以膨脹，其資本報酬所以能達六厘者，乃由於正項支出縮減，非進款充裕有以致之，其為虛偽之報酬，不待智者而後知也。且路產年久失修，必至破壞不堪，致減低其運輸能力，雖有客貨亦恐未能盡量裝運，若是則求此六厘之虛偽報酬，亦不可得矣，此利用每里資本報酬，以分析鐵路狀況時，對於路產之維持情形，不容忽視者也。

(丙) 路產待修程度之注意。考查路產之維持情形，應先明瞭其待修程度，然後再與每里之維持費用，互相比較，以定其維持情形之優劣。查資產之損壞，一部由於天然之剝蝕，一部由於使用之磨損，然終以使用之破壞力為最大，故鐵路待修程度，應以其使用程度量之。

(未完)

發 揮 互 助 精 神

工欲善其事，必先利其器

雜俎

仲宣

雲岡石窟記 師慎

(四十五)

以上所述，係就平地伽藍組織論，窟寺位於岡崖豁谷之中，地勢較異，當不能與平地之伽藍組織之配合相侔，祇能在斷崖絕壁間，羅列多數之石窟，容納上列三事，以應需要，故雲岡石窟，以現在情況觀察，迥迥連續，凌亂雜沓，似無一定之系統，然以上述之伽藍組織詳細分析，則多數之石窟，可分為「支提窟」「佛窟」「僧窟」三種，已覺顯然。

(未完)

樂素堂日記偶鈔

段鶴壽

(四十五)

今日冬月十九，為先考生辰，先考享壽六十四歲，親見余小子成名，得膺四品階封，比先妣之勞苦一世，不獲享

受一日之福者，較為勝之，然先妣之歿，當屬續時，余兄弟雖不在旁，尚有先考料理一切，所最痛者，先考臨危，僅余亡妻史氏一人在旁，一切慎終之事，未免諸多草草，每一念此，追悔無窮，用告後人，父母在不遠遊，此言不可不深長思也。

(未完)

繪事發微

鍾東原著

(續二十七)

或雁度寒雲，或馬嘶古道，或崇山峻嶺，陡開大陽，曠野平林，烟火攢簇，樵斧耕鋤，隱約在目，是隱遯所居也，在北地則有之，蝦房蟹舍，或採菱，或捕魚，小舟蕩漾，來往澗陰之下，柳隄花塢，盡在春光駘蕩之中，水鄉人家，桔槔聲起，牛背笛聲，兩兩歸來，此耕田鑿井餘風也，在江南則有之，能畫者，品四時之景物，分南北之風俗，明乎物理，察乎人事，禽鳥之類，如黃鸝，白鷺，晚鴉，征鴻，隨時點綴，生意盎然，聊舉規模，會心不遠，有木思者，得此參悟，可用標山水之勝槩云爾。

(未完)

雕蟲隨錄 陶然

(續三十三)

除趙子昂以圓朱文(秦小篆)，鄧完白以玉筋文，吳昌碩以石鼓文得名外，其餘無不就範漢法，聞名于世。故吾人從事于此者，是當從摹漢入手也，吾丘衍謂「擇篆不可太怪，擇其就人情者，免費辭說」，此論甚為正確，蓋印之為印，其用意為取信于人，苟文字詭異，吾人識且不易，何敢信焉，

近人好以金石款識作印，吾丘衍謂大不可，甚為見地，蓋三代文字，各國不同，鐘鼎銘刻，因之而異，我所欲用者，端不能皆在一器，故不免牽強雜湊，如僧家百衲之衣，徒貽方家之笑而已，若以小篆寫成鐘鼎款識之字形而刻之，則無不可，但非對於篆學有相當之研究者，不易討好也。

(未完)

本欄歡迎投稿。凡小品文(詩詞文字)不論體裁，以及金石書畫之討論，均所歡迎。具名隨便，但請註真姓名。稿件登否，概不送還。文字不願更動者，請註明。