

著編準標程課正修照遵

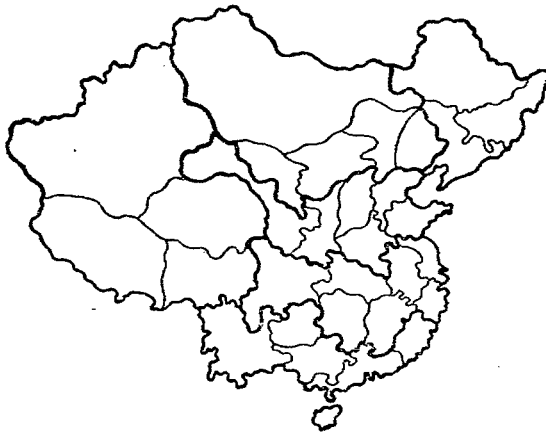
書科教國建

學中級初

理地國本

冊一第

匡益王 者著編
三立周



行印局書中正

編輯大意

(一) 本書遵照教育部頒布修正初級中學地理課程標準編輯，分訂四冊，供初級中學第一第二兩學年地理教學之用。

(二) 本書要旨：以經濟地理爲經，三民主義教育原則爲緯，所以關於產業交通的現狀，和物質建設的計劃，特別注重，使學生一方面明瞭國內地人現象的相互關係，一方面啓發生產建設的基本志趣，及了解中山先生實業計劃的重要；同時如邊疆形勢，國防概況，被外人侵害的領土和主權，也詳細敘述，使養成愛護國土的觀念。

(三) 本書分爲三編：首爲概說，從天體的演化說到本國自然地理的大概；次爲各論，先分全國爲六個自然區，作一概括的敘述，然後再就每區所轄的各省，分別說明其地人狀況和異同；又次爲結論，把全國地的人文現象作一總結。全部由綜合而分析，再由分析而綜合，前後互相呼應，條理清晰，使學生得一有系統的地理知識。



(四) 本書教材，完全依照上述目標和教學年限，作取捨的標準，不繁不簡，切近實用，使教學兩方，都感興趣。至於認為必須特別說明處，另列入註釋，或指定書籍，標明章頁，使本文不繁雜，並可隨時參考。

(五) 各論中編輯的綱目，完全一致，每區每省，都可互相比較，考求異同，能增進教學效能，并有深切的認識。

(六) 本書各省區圖一律附於書後，極便與課文對照閱讀，以免前後翻檢之勞。

(七) 地理材料貴於正確和新鮮，本書竭力搜羅可靠的政府或私人出版的圖籍，採用各雜誌報章的記載，以充實內容，而對於圖表統計，盡量插入，和本文參照，可以助學生容易了解，更使印象明確。

(八) 本書於每節後，附有提問要點，一方測驗學生的思考力，一方促進學生對於課文的深究。

(九) 本書中的外國地名人名均附有原文，以便學生參考。

插圖目次

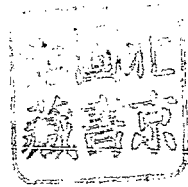
1	太陽系圖	：：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	二
2	經線和緯線圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	九
3	經度和緯度圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	一〇
4	五帶圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	一一
5	方位圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	一二
6	四季循環圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	一五
7	水半球和陸半球圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	一八
8	全國分區圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	二九
9	全國一月等溫線圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	四六
10	全國七月等溫線圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	四七
11	全國冬夏的氣壓與風向圖	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	四九

第一編 概說

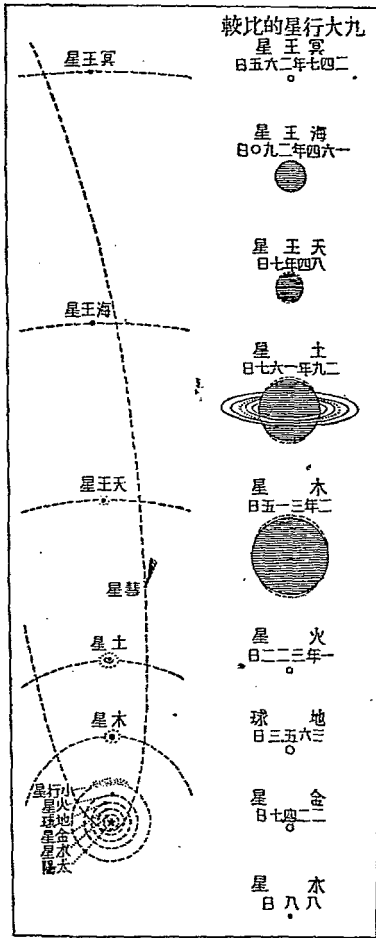
第一章 宇宙概說

第一節 地球在宇宙中的位置

我們在晴朗天氣的晚上，仰觀廣大無限的天空，有無數燦爛的星辰懸列着，它們發出來的光芒，照耀着我們的大地，這個空間，叫做宇宙。宇宙中間，此種或遠或近，或大或小，分佈上有一定規則可循的星辰，概稱之曰天體。天體中有某一星與他星，不變其相互關係的位置，同時能自發光熱的，叫做恆星。太陽就是許多恆星中的一個，恆星因為發光差度的關係，於是分一等星乃至二十一等星。我們肉眼所能看到的，不過第六等級，南北兩半球合計，約得六千。繞着



恆星周圍而旋轉的，叫做行星，我們生活所寄託的地球，就是太陽周圍的行星。又繞着行星周圍而旋轉的，叫做衛星，如月球就是地球周圍的衛星。還有一種成帚狀長形光體的天體，每向太陽的反對方向開展，其軌道常成橢圓形或拋物線狀的，叫做彗星。尚有一種小天體，受着較大行星的吸引，經空氣中下墮，和



太陽系圖 第一圖

空氣摩擦而發生光與熱的，叫做流星。這些行星、衛星、彗星、流星等以太陽為中心，巡行不息，成一嚴整系統的天體羣，稱之曰太陽系。地球原為太陽系中八大行星之一，在地球軌道內側的有水星、金星，在軌道外側的有火星、木星、土星、天王星、海王星等。民國十九年（一九三〇年）海王星之外側，更發現稱做冥王星的新行星，在太陽系內就現在所知的行星數說，已有九個了。所以地球在宇宙中，不過渺乎有如滄海的一粟。

【註釋】

等	級	星	數	等	級	星	數
一	等	星	二〇	九	等	星	一四〇、〇〇〇
二	等	星	六五	十	等	星	四〇〇、〇〇〇

三等星	二〇〇	十一等星	一、二五〇、〇〇〇
四等星	四五〇	十二等星	三、七五〇、〇〇〇
五等星	一、二〇〇	十三等星	一三、〇〇〇、〇〇〇
六等星	三、八〇〇	十四等星	四一、〇〇〇、〇〇〇
七等星	一三、〇〇〇	十五等星	九〇、〇〇〇、〇〇〇
八等星	四〇、〇〇〇	十六至二十一等星	無數

星名	和地球直徑比率	距離太陽的比率	公轉日數	衛星數	摘	要
太陽	一〇〇、〇〇〇					
水星	〇、三六二	〇、四	八八〇	〇	距太陽最近	
金星	〇、九七三	〇、七	三三七	〇	就是我國的啓明長庚星最明	

第二節 地球的形狀和大小

我們生活在地球上，直覺上不容易感到地球是成球形的，所以古時都

冥王星	0,478	39.4	90,151.2	?	
海王星	4,590	30.1	60,181.0	一	距離最遠肉眼不能望見
天王星	4,907	19.2	3,688.8	四	
土星	9,175	9.5	107,590.0	一〇	外有數輪圍繞
木星	10,920	5.2	4,433.6	八	行星中最大而光輝最明
小行星		二七 二八			
火星	0,534	一.五	667.0	二	表面有海陸的區分， 是由七百多個小星構成， 肉眼能看到的，祇有數個。
地球	1,000	1.0	3,552.5	一	

謂地形扁平，我國亦有「天圓地方」之說。自希臘（Greece）大哲學家亞里斯多德（Aristotle）氏，始以科學的方式，證明以前畢達哥拉斯（Pythagoras）氏地球圓形的空泛哲理。以後圓形的證據，逐漸加多，到現在最有力的實據，有下列六點：

（一）立在海岸邊，當着遼闊的海面，望見前面船隻駛來，必先見船桅，後見船身；若是由近駛遠的船隻，先後所見，和此相反。這是地表彎曲的明證。

（二）在廣大的平原或海洋上，遠望四周，地平線每成一個大圓形，視點愈高，眼力所及愈廣，換言之，就是地平線所成的圓周愈大。這也是地表彎曲的實證。

（三）東西異地，日日出沒的時刻，必有差異，距離愈遠，時間相差愈多。倘若地球不為圓形，決無此種現象。

(四) 南北異地，星辰的高度，也有差異。倘若地表不成球面，即無此種現象發生。

(五) 月蝕的時候，投射在月球面上的地球陰影，每成圓形。

(六) 明正德十六年（一五二一年）麥哲倫（F. Magellan）世界航行成功，地球圓形，在事實上得一證明，同時也為一般人所信服。

但從精密的測地學推算，地球並不是渾圓，實一扁平橢圓體。據德人伯塞爾（F. W. Bessel）氏的測量結果，赤道半徑得六百三十七萬七千三百九十七公尺，極半徑得六百三十五萬六千零七十九公尺，扁平度得二百九十九分之一，至地表總面積得五萬零九百九十五萬七百十四方公里。

【註釋】

○ 距今二千四百年前，希臘畢達哥拉斯氏用哲學的見解，斷定地為球形。他的意思以為完全的

物事，必有完全的形狀；地體完全，應作球形。正如我國周髀算經裏有「東方日中，西方夜半，西方日中，東方夜半」的那樣，尚缺乏科學根據的理論。亞里斯多德氏用月蝕地影說，證明地爲球形，對於後來哥倫布（Ch. Columbus）氏的橫渡大西洋（Atlantic Ocean），哥白尼（Copernicus）氏的發見海面船桅船身出沒的先後，以及麥哲倫世界航行的成功，影響很大。

○ 扁平橢圓體除舊測外，還有兩個證明：（一）擺的振動數量，赤道最小，兩極最大；（二）物體的重量，在赤道附近，較兩極附近輕二分之一。

第三節 地表的區分和方位

地球既是一個近似圓形的球體，那麼在它的表面，要決定各處的位置，就不得不用想像的圈線和方向來區別了。這種想像圈線的區分，就是經緯線。當地球自轉的時候，有位置不動的兩點，叫做極。在北半球的頂端的，叫做北極；在南半球的頂端的，叫做南極。兩極互相貫通地心的想像線，叫做地軸。和地軸直

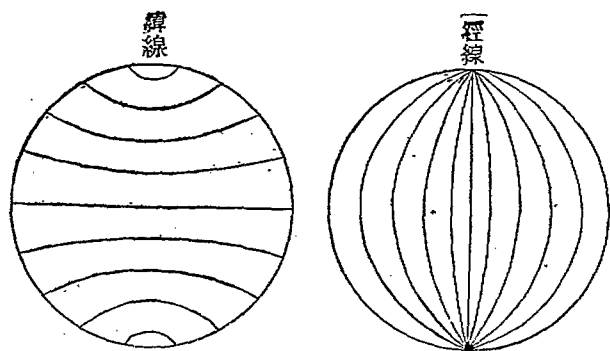
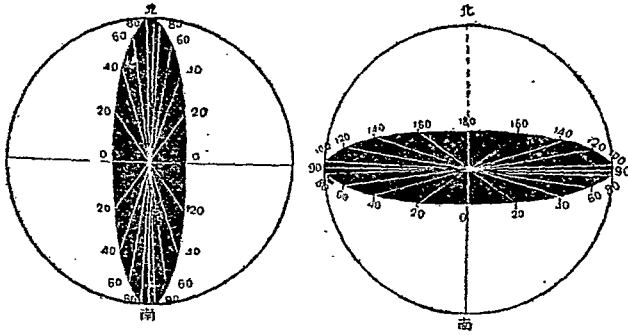


圖 線 緯 和 線 經 圖 二 第

交，在距離南北兩極相等的地表上，畫成一最大的圓圈，叫做赤道。由赤道的南北，分地球為南北兩半球。

(一) 經度 在同一緯線上的兩地點和地心所成的角度，叫做經度。通過各經度的想像圈線，叫做經線或子午線。全球經度得三百六十度，以通過英國格林威治 (Greenwich) 天文台的子午線作為零度，叫做本初子午線。此線的東西，各分一百八十度，以東為東經，以西為西經。通常所稱的東西半球，也就以西經二十度和東經一百六十度而分界的。



圖三第 經度和緯度圖

(二) 緯度 赤道上的某地點和同一子午線上的某地點，與地心所成的角度，叫做緯度。通過各緯度的想像圈線，叫做緯線。緯度亦以赤道中分南北半球，各得九十度；以北為北緯，以南為南緯。距赤道南北二十三度半的緯線，叫做南回歸線和北回歸線。距緯度離開南北兩極二十三度半（就是南北緯六十六度半）的地方，叫做極圈；在南半球的，叫做南極圈；在北半球的，叫做北極圈。

(三) 五帶 緯度有高低的不同，太陽光線，就有直射斜射的差異，而地表上也生出寒

歸線至北極圈間，叫做北溫帶；從南回歸線到南極圈間，叫做南溫帶；極圈以內至南北極間，又叫做南寒帶和北寒帶。不過在實際上，因地表水陸分佈的不同，寒暖洋流的運行，地形起伏的變化等，常使世界氣候的分佈，並不像上述那樣

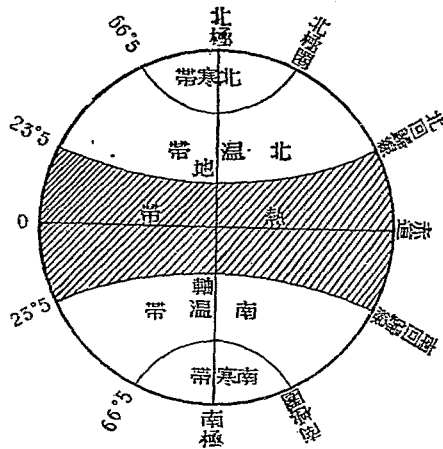


圖 帶 五 圖 四 第

暖不同的地區來了。如在高緯度的兩極地方，因地軸傾斜，一年中竟有永晝或永夜的日子，故氣溫常低；在低緯度的赤道地方，以日光過強，故年中氣溫常高。在兩者間的中緯度地方，氣候溫和，且四季的變化有序。因此就以緯度而分地表為五大氣候帶：在赤道至南北回歸線間的地域，叫做熱帶；從北回

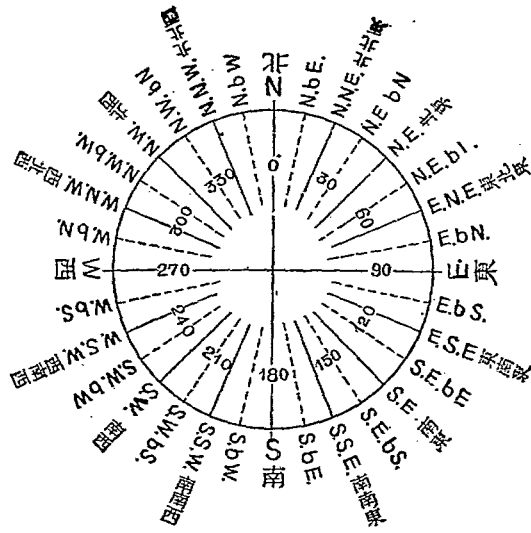


圖 位 方 圖 五 第

方位。方位是根據子午線和地平線的交點而定的。向北極星處為北，反是稱

的有規則。譬如低緯度的高山上，終年冰雪封凍，植物鮮少，這不是顯示着寒帶的氣候嗎？又如雖在高緯度地方，因受暖流和海風的影響，和暖濕潤，却呈溫帶的氣候，所以世界氣候帶的分佈，就比較複雜了。

我們對於位置辨認以後，方向的確定，也應知道。通常所謂東西南北的方向，在地理上就叫做

南，和南北成直交的方向，是東西。把此四方位來做基準，再分東南、東北、西北、西南，合成爲八方位。如航海羅針盤等，更細分爲十六或三十二方位，以供應用。

【註釋】

○光緒十年（一八八四年）十月萬國子午線會議時，在美國華盛頓（Washington）開會時議決的。雖法國等沒有承認，但現在世界各國中，大多數已根據此線爲本初子午線。

○南北回歸線都是太陽直射的極點，以後就向南或北轉移，所以稱做回歸線。太陽直射北回歸線時，爲北半球的夏至，所以也叫做夏至線；太陽直射南回歸線時，爲北半球的冬至，所以也叫做冬至線。

○普通測定方位的方法：（一）從太陽觀察的方法，每年當春分秋分的兩日，日出的方向爲正東，日落的方向爲正西，和它直交的方向爲正南、正北；（二）從北極星觀察的方法，地平線上北極星直下的地方是正北，反對方向是正南，和它直交的方向是正東、正西；（三）從磁石觀察的方法，照磁針所指示的方向，可以略知方位的大概。

第四節 地球的運動和晝夜四季的循環

地球運動的一說，倡始於十六世紀的哥白尼氏，以後克白勒氏（Copernic）牛頓（Newton）氏等相繼證明。它的運動有二種：

（一）自轉 地球繞着它的地軸，自西向東，周而復始不絕的旋轉，這叫做自轉。我們可把下列事項來作左證：（1）物體從高處下墜，並不成直線的落於地面上，常向東稍偏；（2）鐘擺的振動，除了赤道地方以外，其振動面常有東偏的現象；（3）北半球的貿易風成東北向，南半球的貿易風成東南向；（4）天空中的日月星辰，多是出於東而沒於西。這些現象，都是受了自轉運動的影響而成的。地球每一回轉，約需二十四小時，所有向着太陽的地面爲晝，背着太陽的地面爲夜。自轉的速度各地也不一致，赤道部分的緯圈線大，速度也最大，愈向

極地則速度愈小，以至於零。

(二)公轉 地球一方面自轉，同時循着一定的軌道，繞着太陽旋轉，這叫做公轉。每一公轉所需的時日為三百六十五日五時四十八分四十六秒，合成一週年。公轉的軌道成橢圓形，所以地球距離太陽也有遠近，一月一日為最近，七月一日為最遠。地球自轉的中軸和公轉的軌道，成六十六度半的傾斜角度，因此地球各地晝夜的長短和四季的變化，也就此生出來了。

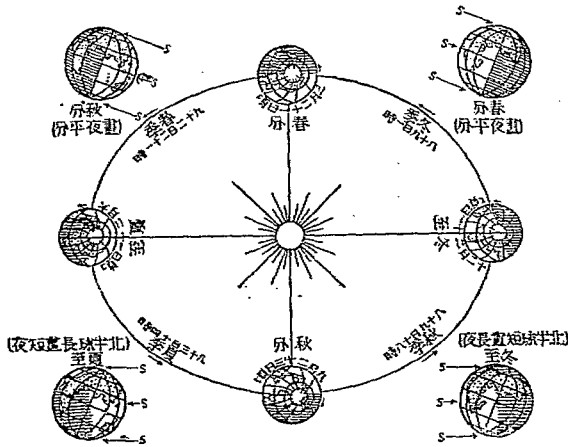


圖 環 循 季 四 圖 六 第

(1) 地球循軌道進行，到三月二十一日（或二十二日）太陽直射於赤道上，日出正東，日沒正西，晝夜平分，這叫做春分；以後太陽漸次直射到赤道以北去了。到六月二十一日（或二十二日）太陽直射在北回歸線上，北半球是夏季，晝長夜短，南半球是冬季，晝短夜長，北極圈內，不見日沒，成爲永晝，南極圈內卻成相反狀態，這叫做夏至。(3) 地球再依軌道進行，太陽又回向南移，到了九月二十三日（或二十四日）仍直射在赤道上，晝夜平分，情形又和春分相同，這叫做秋分。(4) 太陽繼續南移，到了十二月二十一日（或二十二日）直射在南回歸線上，晝夜長短的比較，卻和夏至相反，這叫做冬至。照這樣循環不息的運行，所以兩極地方苦寒，赤道地方苦熱，祇有溫帶區域，氣候溫和，復有四季的調節，故成世界的文化地帶。

【註釋】

① 太陽最近地球的一點叫做近日點，最遠的一點叫做遠日點。軌道全長有九萬五千二百三十萬公里，長徑得三萬二千八百八十九萬一千二百公里，短徑得三萬二千八百八十四萬八千八百公里。

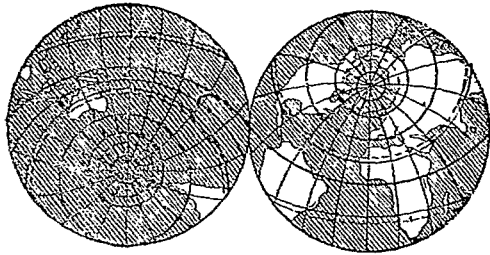
第五節 水陸分佈和氣圈

地球的表面，因受內力作用，漸漸生成凹凸不均的狀態，凹處瀦水，大者爲洋海，小者爲河湖，凸處爲陸，是卽人類所棲息的地面。地理學上稱地球外部岩石構成的地殼叫做陸圈；在陸圈外表瀦水的部分，叫做水圈；在陸圈水圈二層之外，又有無色透明的氣體瀦布着四周，這叫做氣圈或大氣。

地球上水陸的面積和分佈，都很不均勻，水的面積約得地球全面積四分之一，三陸的面積僅得全面積四分之一，換句話來說，水和陸約得三與一之比。再從分佈上看，北半球陸地較多，亦僅佔百分之四十一；水佔百分之五十九；南

半球陸僅得百分之十五，水得百分之八十五。假使我們再把倫敦 (London) 附近和反踵點的新西蘭 (New Zealand) 來繪成兩半球圖時，那水陸分佈的不

平均，更顯著了，前者陸和水約爲四與五之比，所以稱它爲陸半球，後者陸和水僅得一與九之比，故稱它爲水半球。



第七圖 水半球和陸半球

(一) 大陸 整塊廣大的陸地，叫做大陸。即世界上所謂亞細亞洲 (Asia)、歐羅巴洲 (Europe)、阿非利加洲 (Africa) 這三洲多偏在東半球，文化啟發極早，所以叫做舊大陸；西半球的北亞美利加洲 (North America)、南亞美利加洲 (South America) 發見較遲，所以也叫做新大陸；新舊大陸之間，略偏南面的澳大利

利亞 (Australia) 和附近太平洋 (Pacific Ocean) 各島，合稱大洋洲 (Oceania)，還有兩極地方，偏在兩極。南極自宣統三年 (一九一一年) 挪威 (Norway) 人亞蒙生 (Amundsen) 氏探險的結果，確定是堅冰所覆的陸地，所以就此定名為南極洲 (Antarctica)，但因氣候嚴寒，在人文地理上，尙沒有像其他各洲的重要。至歐亞兩洲的自然境界很不明顯，若從大陸的形態來講，歐洲幾成亞洲的一大半島，所以也有人合稱為歐亞細亞洲 (Eurasia)，面積最大。

(二) 大洋 面積遼闊的海面叫做大洋。世界上現有太平洋，在亞、美、澳間，面積最大；大西洋在歐、非、美間；印度洋 (India Ocean) 在亞、非、澳間；南冰洋 (Arctic Ocean) 在南極圈內；北冰洋 (Arctic Ocean) 在北極圈內。北冰洋自光緒三十三年 (一九〇七年) 美人皮歐雷 (Peary) 氏達到北極，始確定為一堅冰封鎖的深海，但也有人把牠當作大西洋的一部看的。

(二) 大氣 地球的最外層，爲無色無臭的瓦斯體，就是氣圈。牠的成分以氮、氧爲最多。水蒸汽是隨氣溫變化，多少不定的。大氣上層的限界現在還未十分明瞭，不過愈近地面則愈濃厚，愈高則愈稀薄；但到三百公里的高層地方，還有大氣的存在，這是已有實證的了。牠的壓力也是低地大而高地小。大氣的影響人們，和地面的水陸有一樣的重要，如氣候寒暖的變化，風雪雨露的侵凌，地面的侵蝕堆積等，都是大氣所起的作用。

【註釋】

○ 最近各學者測算的面積表：

測 算 人 (平方哩)	陸地面積 (方公里)	水的面積 (方公里)	陸的百水的百		
			百分比	百分比	
克 拉 克 (Clarke)	五〇,七〇〇	一四,一三三,〇〇〇	三三,九九,七〇〇	二七,八三	七三,一七

威 克 滿 (Vickmann)	五、二九五、四〇〇	一、零、三六三、一七三	一、四、五、五、五	三、五、二、八、一、三	二、六、五、七	七、三、五、七
麥 加 的 (McCartie)	五、三、〇〇〇、〇〇〇	三、四、六、八、〇〇〇	四、五、〇〇〇、〇〇〇	三、五、七、四、五、〇〇〇	三、六、四	七、三、六〇
摩 雷 (Murray)	五、一、四〇〇、〇〇〇	一、零、一、〇三、三〇三	一、四、五、五、五	三、五、二、八、一、三	二、七、二、六	七、三、五、七

水陸兩半球的面積和百分比率表：

陸 半 球	一、二〇、五〇〇、〇〇〇	平方公里	百分比	四七・〇
	一、三四、五〇〇、〇〇〇	平方公里	百分比	五三・〇
水 半 球	二、一、五〇〇、〇〇〇	平方公里	百分比	八・五
	二、三三、五〇〇、〇〇〇	平方公里	百分比	九一・五

大陸的面積和百分比率表：

大洋的面積和最深處深度表：

洲名	面積 (方哩)	方公里	百分比
亞細亞洲	一七、〇七四、〇五〇	三四、二〇四、五九九	三一·一五
阿非利加洲	一一、五二一、五三〇	二九、〇八六、六五一	二一·〇二
北阿美利加洲	九、二九四、三三〇	二四、〇六三、〇二〇	一六·九五
南阿美利加洲	六、八一七、三九〇	一七、六五〇、二二三	一二·四七
歐羅巴洲	三、八六四、七五〇	一〇、〇〇五、八三八	七·〇五
大洋洲	三、四五〇、二二〇	八、九三二、六一九	六·二八
兩極地方	二、七八五、一五〇	六、二一〇、七五四	五·〇八
太平洋	六七、七二一、七七〇	一六五、二三一、六六三	九、六三三

洋名 面積 (方哩) (方公里) 最深處 (公尺)

大氣成分的百分比列表:

北冰洋	五、五七四、六一二	一四、四三二、六七〇	四、八四五
南冰洋	六、七二一、八〇四	一七、四〇二、七五〇	三、六一二
印度洋	二八、五七九、四四〇	七三、九九二、一七〇	六、四五九
大西洋	三四、七二三、七八八	八九、八九九、八八七	八、三四〇

名稱	容積的百分比
氮	七八·〇六
氧	二一·〇〇
氫	〇·九四
碳酸氣	〇·〇三

氫	○ · ○ ○ ○ ○ 五
氫	○ · ○ ○ 一五
氫	○ · ○ ○ ○ ○ ○ 五
氫	○ · ○ ○ ○ ○ ○ ○ 六
水蒸汽	不定

【習題】

- 1 試列舉星的種類，同時說明各個的性狀。
- 2 什麼叫做太陽系？地球在太陽系中所處的地位怎樣？
- 3 我們怎樣用科學的方法來證明地球為圓形？
- 4 何謂經緯度？為什麼我們要假定這些縱橫的圈線？

- 5 地表上的五帶,分佈狀況怎樣?
- 6 何謂公轉自轉?
- 7 世界的水陸分佈怎樣?
- 8 述世界大陸和大洋分佈的大要。

第二章 本國地理概說

第一節 位置疆域和區劃

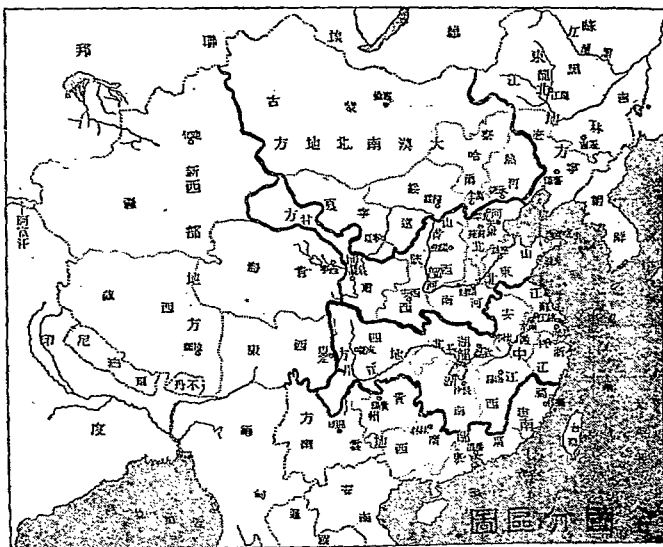
我國位在亞細亞洲的東南，爲太平洋西岸的最大國家，我國的四周，東隔黃海、東海和日本，遙望北接俄屬西伯利亞，西鄰俄屬中亞細亞，西南和英領印度、緬甸、法領安南接壤，東南臨南海，遙接南洋羣島。面積總計得一千一百七十三萬三千五百五十八方公里，約佔亞洲面積三分之一，全世界陸地面積十三分之一，和各國面積比較，亦僅次於英俄，居第三位。但在過去歷史上看，疆域更是遼闊，漢代通西域，至唐奄有中亞，元代版圖更廣，兼跨歐亞。卽至清初，疆域也

是東北至庫頁島，北踰外興安嶺，西達巴勒哈什湖，南迄南洋羣島。朝鮮、琉球、臺灣、安南、暹羅、緬甸都是我國的藩屬。但自列強對華發生關係以後，形勢大變，俄國奪取黑龍江以北，烏蘇里江以東和蒙古、新疆沿邊地方；英人併吞緬甸，進窺雲南；法人也爭得安南，即暹爾島國的日本，也繼起割我朝鮮、琉球、台灣，因此我國疆域日蹙。現在我國東西南北的四極如下：

	經	緯	度	地	點
極東	東經	一三五	〇二五度	黑龍江烏蘇里江合流處的耶字牌	
極西	東經	七〇	〇二一度	帕米爾巴達克山	
極南	北緯	五	〇〇度	團沙羣島的安波拿島 (Amboina I.)	
極北	北緯	五三	五二五度	薩彥山脊	

至於境界，東以圖們、鴨綠兩江和長白山與朝鮮分界；以圖們江口北的土字碑、

與凱湖、松阿察河、烏蘇里江、黑龍江、額爾古納河界俄屬遠東區 (Far East Region)；北部東方以額爾古納河岸的阿巴海圖起至恰克圖一段，因少自然界限，多立界牌，更自恰克圖依薩彥嶺至沙賓達坂，接俄屬遠東區部立亞蒙古自治共和國 (Buriat Mongol A. S. S. R.) 及西伯利亞區 (Siberia Region)；西北以新疆的賽留格木嶺、塔爾巴哈合嶺、霍爾果斯河連俄屬哈薩克斯坦 (Kazakhstan)；吉爾吉斯坦 (Kirgistan) 西部更以帕米爾、巴達克山、喀喇崑崙山與俄屬托輯克 (Tadjik) 及阿富汗 (Afghanistan) 爲界。西南除西藏以喜馬拉雅高山界英屬印度，較爲固定外，如雲南西北的野人山等地，及西南的南丁、南板兩江間，界線尙未劃定，至尖高山以南，南丁江以北一段，和南部的五福臨江至車里一帶，業爲中緬的已定界線。南部自鎮越、江城迤東至西疇，再由廣西邊境的靖西、思樂等縣直到廣東防城的北崙河，則和法屬安南相接壤。至東部和東南部，雖有海



圖八第 全國分區圖

洋來做自然境界，但香港屬英，澳門屬葡，即廣州灣、九龍及旅順、大連等地，為英、法、日等國租借，迄今猶未歸還。我國現在門戶洞開，藩籬盡撤，危險實不堪設想。最近日本且強佔東北四省，形勢更屬危急。此一千餘萬方公里國土的完整，不是我國民亟應從速奮起而維護的嗎？

我國現行的政治區劃，分二十八行省、兩地方、兩個行政

區、六個直轄市。若從分佈方面來說：屬長江流域的，有江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川七省和南京、上海二市；屬粵江、閩江流域的，有福建、廣東、廣西、雲南、貴州五省；屬黃河流域的，有山東、河北、河南、山西、陝西、甘肅六省，和青島、北平、天津、西京四市，及一威海衛行政區；屬於遼河、松花江、黑龍江流域的，有遼寧、吉林、黑龍江三省和一東省特區；屬漠南北區的，有熱河、察哈爾、綏遠、寧夏四省和蒙古地方；屬西部高原區的，有青海、新疆、西康三省和西藏地方。

【註釋】

國別	面積	積 (方公里)	面積百分比
英 國	三四、五八九、五五三	三一〇	
蘇 俄	三一、三四六、五七五	一九一	

【習題】

- 1 我國面積有多少大和各國面積作一簡單的比較。
- 2 述我國疆域的大要。
- 3 我國的行政區劃怎樣？

本國地理概說

中 國	一一、一七三、五五八	一〇〇
法 國	一〇、八〇三、六二八	九七
美 國	九、五四五、一三九	八五
意 大 利	二、〇一八、三三二	一八
日 本	七二六、八六八	六
德 國	四七〇、六六三	四

第二節 地形

我國領土，既據有亞洲東南大部，面積遼闊，地形自然也並不單純，有險峻的山脈，有大塊隆起的高原，有波狀起伏的邱陵，有地勢平坦的平原和盆地。就大體上說，我國地勢西部崇高，而漸向東部低傾，今分述如下：

(一) 山脈 我國主要山系，都由中亞帕米爾高原分支四出。帕米爾平均高度在五千公尺以上，稱爲世界的屋脊。向東北走，有阿爾泰山系；向東偏北有天山山系；向東有崑崙山系；稍偏向東南走，有喀喇崑崙、岡底斯、喜馬拉雅等山系。此等山系，各有許多分支向東部延佈。

(I) 喜馬拉雅山系 (甲) 喜馬拉雅山爲中印間天然的境界山脈，古稱雪山，綿亙二千五百多公里，北面陡險，南面坡度稍緩，且向東西繚亘，故成氣候

上、交通上、文化上的一大障壁，世界第一高峯的埃佛拉斯 (Mt. Everest) 高出海面得八千八百四十公尺，聳峙其中。其他在六千公尺以上的高峯，爲數也不少。(乙) 岡底斯山脈 一稱外喜馬拉雅山脈，或斯文海定山脈。和喜馬拉雅山脈 僅隔一雅魯藏布江河谷，並行而東，對於交通上等的障害，並不亞於喜馬拉亞山。(丙) 喀喇崑崙山脈 在岡底斯山脈 的西北，長不過一千多公里，而高度更大。

(2) 崑崙山系 從帕米爾高原 經西藏高原 的北側東進，再分三支：

(甲) 北支爲祁連山脈，經青海、甘肅 至寧夏，爲賀蘭山脈；再繞黃河 河套，東北行，爲陰山山脈；更東北向，入黑龍江，爲大小興安嶺；南折，更分佈於吉遼 東南境內，爲長白山脈；更南起千山山脈，構成遼東半島，入渤海 爲廟列島；復崛起於山東 爲勞山、泰山 等脈。其支脈如管涔、呂梁、太行 等，衍佈於山西省 境內。(乙) 中支爲

巴顏喀喇山脈，是長江、黃河的發源處，向東延長爲秦嶺山脈，橫互在渭水、盆地和漢中、盆地間，中以太白山爲最高峯，高出海面得四千公尺。由秦嶺東南走爲伏牛、大別等山脈，盡於洪澤湖畔，中有華山（二二〇〇公尺）、嵩山（一五〇〇公尺）、伏牛山（二四〇〇公尺）等高峯。支脈有大巴山脈，分佈於川、陝、川、鄂境上，此等山脈，總稱爲北嶺山系。（丙）南支爲唐古拉山脈，東行分二支：一支仍向東行，爲雲嶺、烏蒙、苗嶺等山脈，盤曲在雲貴高原上；更東走粵、桂、湘、贛等省境內，爲五嶺山脈；東北折，蜿蜒於閩、贛間，爲武夷山脈；入浙西，爲仙霞嶺山脈。直達東海濱爲止，大小支脈很多，總稱爲南嶺山系。他支並列南行，是即通稱的橫斷山脈。其中以怒山、高黎貢山等爲最著名。

（3）天山山系 崛起於塔里木和準噶爾兩盆地間，東西延長約二千公里。西部山幅較東部寬廣，最高峯曰騰格里山（七二〇〇公尺）。

(4) 阿爾泰山系 (甲) 阿爾泰山在天山山系的東北，是綿亙於新疆東北、蒙古西部間各山脈的總稱，高度概在三千公尺內外。(乙) 薩彥山脈是阿爾泰山系的北支，蜿蜒在中俄邊境上，西部最高處得二千四百公尺。

(二) 高原和盆地

- (1) 西藏高原在崑崙山以南，喜馬拉雅山以北，包括西藏全境，西康西部和青海西南部，平均高出海面得五千公尺，是世界第一高原。北部因雨量稀少，故河流多不通外洋，瀦成許多內陸湖澤。至金沙江、瀾滄江、怒江、雅魯藏布江、印度河 (Indus R.) 等的縱谷地帶，因印度洋季節風可由谷地入境，故雨量較豐。
- (2) 塔里木盆地在天山以南，崑崙山以北，東西又為帕米爾、蒙古兩高原所限，故盆地形態極顯著。平均高度，在一千公尺左右，中有塔里木河、滌澗河。所限，故盆地形態極顯著。平均高度，在一千公尺左右，中有塔里木河、滌澗河。
- (3) 準噶爾盆地在天山以北，較塔里木盆地略小，其間亦多內陸流域。

(4) 蒙古高原在大漠以北，大興安嶺以西，平均高度在一千公尺以上。南部爲沙漠，東北兩面地勢較平，水草豐茂。西北的湖澤地域土質也頗肥美。

(5) 渭水盆地在秦嶺以北，潼關以西，有渭水貫流其間，爲古代文化的發祥地。

(6) 四川盆地，北有大巴山脈，東有楚西山地，南限雲貴高原，西倚大雪山脈，中部平窪，古代爲內陸大湖，以後湖水漸涸，變成陸地，到今日盆地的原形，還可以辨認。

(7) 雲貴高原跨長江、西江上流，包括雲南、東部、廣西、西北部和貴州全省，平均高度約得一千五百公尺，但河川均屬上流段，故水勢湍急，航行不便。

(二) 河流和平原 我國河流有直接間接注入於海的，有純然注入於大陸內部之低窪地區的。前者又可分爲太平洋、印度洋、北冰洋三斜面，後者概屬內

陸流域。我國地勢西高東下，大多數河流都依着這傾斜方向，向東流注，所以太平洋斜面的流域面積冠於各區，故平原廣闊，文物鼎盛，亦全國稱最。內陸流域都在西北高原區內，約佔全國百分之四十弱，氣候乾燥，人口稀薄，是其特徵。至印度洋、北冰洋兩流域，合計面積不過佔全國百分之十一，都在極北和西南的邊緣區內，且均屬各河川之上流區域，故平原狹小，亦少經濟價值。

(一) 太平洋斜面的河流，以長江、黃河、黑龍江、粵江為最大。長江發源於巴顏喀喇山的南側，上游稱金沙江，成峻險的縱谷，曲折東流，納雅礱江後，入四川境。岷、沱兩江自北來會，再東流，北納嘉陵，南會黔江，更越三峽，東至宜昌，那就水勢平緩了。又納洞庭湖水系及漢江，形成湖廣平原；再東流合鄱陽湖水系，成贛平原，從此愈向下流，平野愈廣，沖積成最豐沃的長江三角洲。至河口分支入海，全長得五千二百五十三公里，為我國第一大川，世界第四長流。黃河發源

於巴顏喀喇山的北側，皋蘭以上，水勢湍急，不利舟楫。皋蘭附近，稍有水利用，木製大輪的水車，引水灌田，以後黃河依賀蘭、陰山山麓，環成一大彎曲，叫做河套，雖在一千公尺左右的高原上，但因起伏較小，故水流已不若上流段的湍急了。其間舟楫之利較大，且多沖積平原，肥沃可耕。自過了河口鎮，折而南行，此段夾岸崇深，傾崖返掉，其水崩浪萬尋，懸流千丈，故不通航運。旁有無定、洛水、渭水、汾河等支流，左右來會。流到潼關附近，突向東流，再納洛水、汜水、沁水等後，陡落平地，下游沖積平原愈廣，而泛濫也愈甚。開封以下，河道常遷徙不定，今向東北流，注入渤海。黑龍江由額爾古納、石勒喀二河會流後，繞興安嶺外側，成一大彎曲。兩岸山勢逼近，故無大平原存在。祇精奇河、布列雅河等入江處谷形較寬闊，地勢略平坦罷了。再東南流，出烏雲、佛山間的一段峽谷後，和松花江、烏蘇里江會合，江流寬穩，洲嶼紛陳，成沼澤原隰。更轉向東北，而入俄境，至廟街（Nikolay）。

gvsk) 注於韃靼海峽 (Gulf of Tartary)。粵江是東、西、北三江合流的總稱，中以西江爲最大，導源雲貴高原，合盤柳桂賀等川，經廣西，入廣東境。沿岸有小規模的狹長平原，至三水，北江由北來會，水量更豐。經廣州附近，又會東江南流，由虎門入海。下游因三江合力沖積，形成肥沃的三角洲，爲我國南部的一大生產地。除此四大江以外，他如遼河、海河、淮河、浙江、閩江和韓江等，都獨流入海，均擁有一大小平原。

(2) 印度洋斜面的河流都在我國西南部。怒江發源於西藏高原的東南部，和導源於滇邊的伊洛瓦底江 (R. Irrawaddy)，均依橫斷山脈南流，入印度支那半島 (Peninsula of Indo-China)，分注於海。西藏南部的雅魯藏布江，夾流在岡底斯和喜馬拉雅兩高山間，由東至西，河谷都在三千五百公尺以上。流至西康邊境，突然折向南流，稱布拉馬、普得拉河 (R. Brahmaputra)，注入孟加拉

灣 (Bay of Bengal)。此外印度河等亦源出西藏。在我國境內的印度洋斜面河川，概屬上流段，谷深水急，故經濟上的價值較小。

(3) 北冰洋斜面的河川，概分佈於蒙古、新疆的北部。納色楞格河、鄂爾渾、土拉等河，向北流，經恰克圖入貝加爾湖 (Baikal Lake)，再流出為葉尼塞河東源。烏魯克穆河在色楞格河西方，越薩彥山，而成葉尼塞河 (Yenesai R.) 的西源。新疆西北的額爾齊斯河注入齊桑泊後，再流出為鄂畢河 (Obi River)。葉尼塞和鄂畢二河，是西伯利亞的大川，北注於北冰洋。但此等河川在我國境內的，均屬上游的一小段，故流域面積，至為狹小。

(4) 內陸流域分佈於蒙古、新疆、青海、西藏及寧夏、綏遠、察哈爾、呼倫貝爾境內，故面積極廣。上述各地，因氣候乾燥，雨量短少，故河川流量亦不大。因此河川流程均短，其下游或沒有沙磧，或縮為湖澤。如新疆的塔里木河、伊犁河、青海

的柴達木河，及蒙古的皿盆河等，均屬我國內陸流域中極著名的河川。他如西藏北部的湖澤區，新疆天山以北的湖澤區，蒙古西北的湖澤區等，亦以廣大的內陸流域著名。

(四) 海岸 我國海岸線，北起鴨綠江口，南至廣東西南北崙河口，跨省凡七，略成一半圓形，全長得八千六百三十公里。環抱在遼東、山東兩半島以內的，叫做渤海；自遼東半島外側至長江口以北，叫做黃海；長江口以南至臺灣海峽，叫做東海；臺灣海峽以南，迄東京灣，叫做南海。就大體言之，渤海、黃海，海岸較平直，東海、南海，沿岸較曲折，是又兩不相同了。

(一) 渤海沿岸多沙土沖積層，一望平衍，不見山岡；海岸淺直，缺乏良港，但適於製鹽的地方，卻不少。大小河流注入此海中的，有遼河、大凌河、灤河、海河、黃河等，故各川挾下的泥沙，不絕的向外沖積，海水淤淺，逐漸變成陸地，海面卻

因此日漸減縮了。故此部海岸有下述缺點：(一)少深水的良港，大船不能靠岸，祇葫蘆島的連山灣和青濼兩河間的北方大港等數處罷了。(二)北半部冬季結冰，如營口、天津等處，一年中總有一時呈海運杜絕狀態。故現時的不凍港，亦僅葫蘆島、秦皇島二處。

(2) 黃海海岸，可分為三部：(甲) 遼東半島的東側概屬岩礁，山岡逼岸，平野極少。但海底頗深，外有島嶼羅列，故多良港灣，旅順、大連，其名最著。(乙) 山東半島的東側沿岸低岡起伏，石壁聳峙，岬角參差，情形和遼東半島東岸相彷彿，故有煙台、威海衛、膠州灣等的良港灣。(丙) 江蘇海岸多舊黃河的沖積平原，平直單純，又和渤海灣岸相似。且到處沙洲橫陳，航行不便。但著名的兩淮鹽業，那又是受了此種地形的天惠了。

(3) 東海海岸除杭州灣以北，沿岸多低平的沖積平原外，其他概屬岩岸，

灣港紛歧，島嶼林立。象山、三沙等港水深邃，可闢軍港。三門灣、甌江口、廈門港等，內控腹地，外通海洋，那又是對於商港的發展，至爲適宜的了。

(4) 南海海岸和福建沿海相似，江灣錯落，島嶼密布，祇有粵江三角洲一帶平坦淺直，沙洲縱橫罷了。故海港如香港，河港如廣州，均屬世界著名的港市。島嶼最大的，當推海南島。至於孤懸在南海的東沙島、西沙羣島、南沙羣島，在國防上極占重要位置。各島均富磷礦和水產，又有經濟上開發的價值。

【註釋】

0 斯文海定山脈爲瑞典地理學家斯文海定(Sven Hedin)所發現，因此得名。

流域	面積	積 (方公里)	百分比
太平洋		五、五二九、九六一	五〇

印 度 洋	六 七 七 、 三 三 四	六
北 冰 洋	五 五 〇 、 七 六 九	五
合 計	六 、 七 五 八 、 〇 六 四	六 一
內 陸	四 、 三 四 七 、 一 五 七	三 九
總 計	一 一 、 一 〇 五 、 二 二 一	一 〇 〇

■ 次於北美的密士失必何 (Mississippi River) 南美亞馬孫河 (Amazon River) 非洲尼羅河 (Nile River)。

【習題】

- 1 述我國山脈分佈的大要。
- 2 述我國著名高原和盆地的大要。

3 我國的經濟文化重心偏於東南，和流域面積的分佈，有沒有關係？

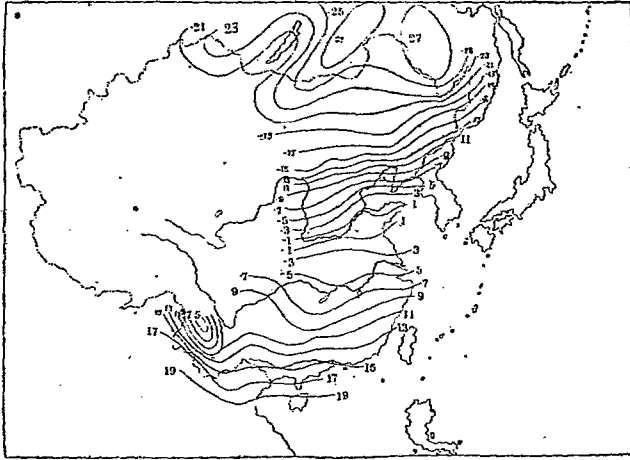
4 印度洋、北冰洋兩斜面，爲什麼區域狹小？

5 山東、遼東兩半島和杭州灣以南的海岸，多良港灣，爲什麼原因？

第三節 氣候

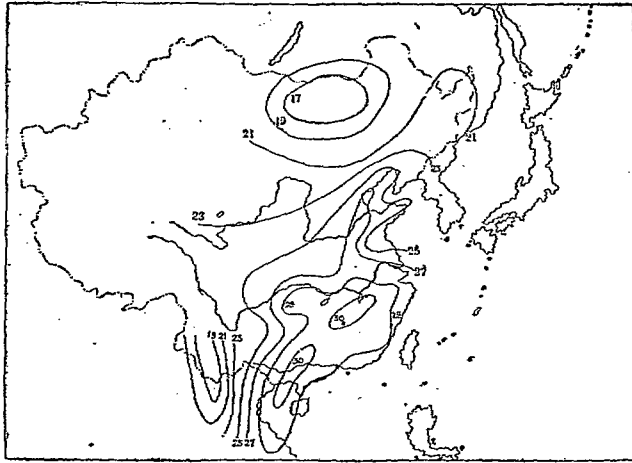
我國面積遼闊，跨北緯七度至五十三度間，加以地勢的高低，水陸的分佈和距海的遠近等，故南國北地，內陸沿海的氣界狀況，各不相同。茲將我國重要的氣候要素分述如下：

(一) 氣溫 我國氣候受大陸的影響，比較海洋爲甚，所以就大體說，是屬大陸性氣候。中部以北及以西，寒暑較差，更是劇烈。因北部已近寒溫帶，西北僻處內陸，一月平均溫度在瀋陽爲攝氏零下二三度，濱江零下二〇・四度，庫倫



圖九第 全圖一月等溫線圖

零下二六·六度，疏勒零下五·六度，北平零下四·三度。其他北部各省，亦常在冰點以下，且西北兩方氣候有漸減的現象。反之，七月平均溫度瀋陽為攝氏二四·二度，濱江二三·二度，庫倫一七·四度，疏勒二六·七度，北平二七·六度。氣溫增加，卻向東南推進，即炎熱程度，亦不減於南方各省。中部長江流域緯度較低，冬寒已不如北方之甚，而西北又有秦嶺等山嶺環峙，北方寒氣不

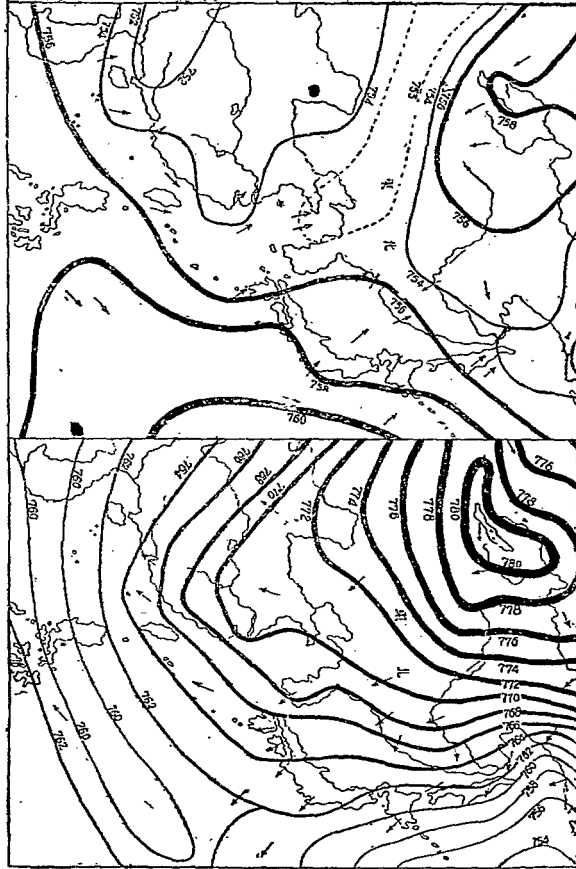


圖十第 全圖七月等溫線圖

易侵入，所以四川盆地的巴縣，一月平均溫度為攝氏九·二度，較長江中流的漢口（四·五度）還要和暖些。到了下游平坦的三角洲上，地形毫無阻蔽，故上海一月平均溫度，僅得三·三度；一到夏季，氣溫由海岸向內地，逐漸增加，上海七月平均溫度為攝氏二六·八度，蕪湖為二八·一度，漢口為二九·七度，即地勢較高的巴縣，亦得二八度。南部地方，接近熱帶，氣候常年和暖。在福建、廣

東、廣西海洋的影響較濃厚，寒暑較差不甚劇烈，如最冷的二月平均溫度，廈門得攝氏一三·五度，廣州得一四·二度，香港得一四·四度，邕寧得一三·六度。至七月平均溫度，廈門得二九度，廣州爲二八·五度，香港爲二七·八度，寧爲二九·九度。此時的氣溫不是和中部、南部兩地相差得又不十分大嗎？至於西南的高原區，氣候一般低寒，祇南部縱谷地帶，夏季能受到印度洋季節風的影響，故較爲溫和。

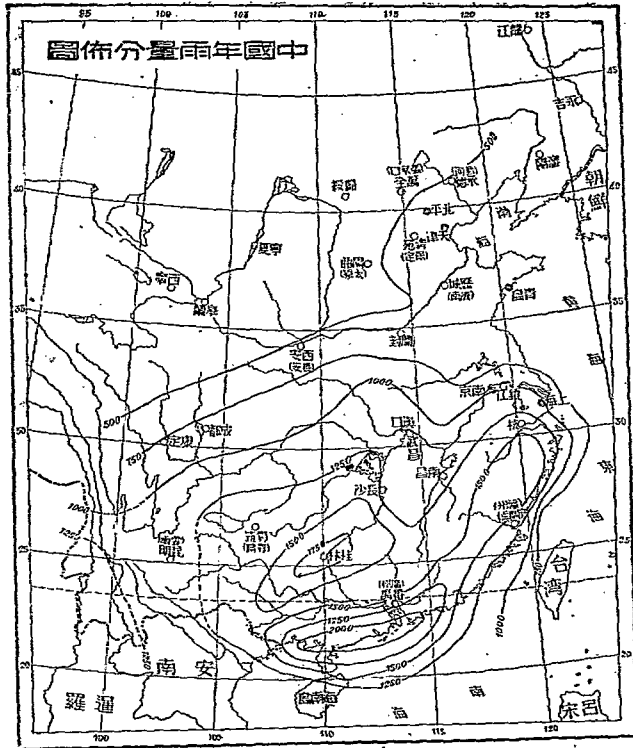
(二) 氣壓 氣壓 爲支配我國氣候最有力的要素，也就是西北和東南季節風的成因。冬季的高氣壓，以貝加爾湖和蒙古的北部爲中心，由內陸逐漸向着低氣壓的海洋方面移動，因此就成了冬季我們常常感受到的西北風。不過此風的吹送，同時受了地球自轉的影響，漸偏向右方，所以在北部多西北風，中部多北風，南部多東北風。此風既由西北大陸吹來，故寒冷而乾燥，以十二月、



圖一十第 圖向風與壓氣的夏冬國全

一月、二月爲最烈。到了四月下旬的時候，大陸內部氣溫漸高，冬季的高氣壓也因之消失。氣溫愈高，氣壓愈低，低氣壓的中心，就在這裏出現。而東南海面，氣壓反較大陸爲高，漸向大陸推進，風向因此轉變，而多南風和東南風了。此風來自海洋，溫和而多濕氣，吹入內陸時，一遇到高山峻嶺或較冷的空氣，凝結成雨，沾惠各地。但海洋氣壓，不易驟然激增，故和大陸氣壓相較，高低差度也並不十分懸殊，所以風的力量，僅得冬季西北風的二分之一。季節風以外，最有名的，即屬六月至九月間的颱風。颱風發生於菲律賓羣島（Philippine Islands）東方的太平洋中，進行的路線常有一定，通常經菲律賓羣島，折東北向，掠過臺灣或我國東南沿岸，一至長江附近，折向日本而去。此風的速率很大，含有猛烈的破壞性，我國沿岸各地，及航行船隻，年受災害甚鉅。

（三）雨量 全國雨量，大部分由東南季節風挾之俱來，就大體論，東南沿



圖佈分量雨年國全 圖二十第

海各省，雨量最多，愈向西北內陸，雨量也次第減少。若細加研究，即在同一區域內，雨量分配，也並不完全一致的。如我國南部地方，地形比較複雜，故各地雨量亦不相同。

如香港年平均雨量得二千一百六十二公厘，到了距離海洋稍遠的廣州，就得一千六百八十二公厘，到了寧，僅得一千三百九十公厘了。又如廈門因受臺灣島上山脈的障蔽，故年平均雨量得一千一百八十三公厘，比較稍北的福州（二千四百三十五公厘）和稍南的汕頭（一千六百八十九公厘），都要減少。南部雨量以六月和八月的颱風期爲最多，而冬季極少。中部地方的雨量分配，比較南、北二部均勻，夏季最多，但春秋、冬三季亦不少。北部和東北地方，夏季雨量常佔全年五分之三，冬、春至爲乾燥；不但如此，年雨量的變化，亦甚大，例如天津自一八九七年到一九二六年三十年間的年平均雨量，得四百八十八公厘，但在一九〇二年，得二百五十四公厘，僅及平均量的一半；再如雨量最多的一九一二年，竟得七百八十七公厘，超過平均量達二百公厘之多。故北部平原非旱即潦，常苦災荒。至於僻處內陸的新疆省和蒙古高原，海洋影響已完全隔絕。

年平均雨量大部分在二百公厘左右，至沙漠區域內，終年乾旱，爲我國著名的寡雨地帶。

【註釋】

① 地球外部的大氣，受地心吸引力的吸引不能向外逸去，所以地表無論何處都受到它的壓力，這種壓力叫做氣壓。地表上的大氣溫度愈高，氣壓愈低。反是溫度愈低，則氣壓亦愈高。季節風的成因，是由大陸和大洋的氣壓差異而生的地上風。因陸地所受的太陽熱，吸收速而放散也速，海水則吸收遲而放散也遲。所以陸上和海面，冬夏氣壓的高低，常常相反，此種現象在亞洲最爲顯著。

【習題】

1 述我國氣溫分佈的大要？

- 2 我國爲什麼成季節風地區？
- 3 我國東南海岸的颱風進路怎樣？
- 4 我國的雨量分佈，爲什麼東南多而西北少？
- 5 北部平原，非旱即潦，爲了什麼原因？

第二編 各論

第一章 中部地方——長江流域

自然概況 本區包括長江流域、江、浙、皖、贛、鄂、湘、蜀七省及京、滬二市。東臨黃海、東海，西限橫斷山脈，南北有南嶺、北嶺，山系東西橫互，長江流灌中央，不但形成本區主要的動脈，就是對於全國，也算是交通運輸的樞軸。長江源發於青海巴顏喀喇山的南面，經過西康、雲南二省，到四川會岷江、沱江、嘉陵江、黔江，至湖北境南納清江，在城陵磯附近，洞庭湖合湘、資、沅、澧四水來會，經漢口北合漢水；至江西，鄱陽湖又挾修、贛、信、鄱各水來會，入安徽境，北納連、漕、河，南納青、弋

江；經江蘇，注入東海，全長得五千二百五十三公里，是全國第一大川。中有大屈曲凡六次，而在橫斷山脈地方，就形成峻險的縱谷地區。長江自發源處到宜賓間，傾斜極大，不通航運，但是成爲極有價值的水力富源地。宜賓以下，傾斜漸緩，可行江輪。宜賓奉節間，地勢低凹，成四川盆地。再東流，切開楚西山地，山峻谷深，而成三峽。宜昌以下，長江流於平原上面，宜昌高出海面僅八十公尺，九江得二十公尺，傾斜的小，水流的緩，由此可以想見的了。所以大別、幕阜兩山脈以西，形成極易氾濫的湖廣平原。（江漢平原）。過了田家鎮和半壁山間的石灰岩地帶，地勢又形寬泛，就成皖贛平原。自九江到河口間，流程約七百公里。蕪湖以上，右岸多山地，左岸爲卑溼的平野；蕪湖以下，爲平坦無際的一片沖積地，間或有高度不大的小邱陵，散佈其間，這就是長江大三角洲。從這樣看來，西部最高，往來逐漸低降，而經濟的價值，交通的活動，也隨之增加。長江以北的淮水，大部

分也流灌在此區以內。淮河導源於河南桐柏山，下游曾被黃河奪流，自黃河北徙以後，水注洪澤湖中，宣洩不暢，因此造成本區北部嚴重的水利問題。其流域面積也不小，而且原隰廣大，地土肥沃，故蘇省施行導淮工程。自後經濟效能的發揮，當不亞於江南的了。再講南部的錢塘江，長約三百六十八公里，流域全在浙江省境內，上游地勢較高，且多曲折，江口成喇叭形，有著名的潮汐，因此下游對於防止水患的塘工，極為重要，而本區的海岸地形，也由此分界，杭州灣以北多是平坦的沙岸，以南多沈降屈曲的岩岸。從本區的氣候講，寒暑都不十分劇烈；雨量亦豐沛而均勻，平均量在七百五十公厘以上；一月平均溫度極少有在攝氏零度以下的，七月平均溫度概在攝氏二十八度上下；一年之中約三百日是生育季節。其中兩湖地方，因多湖澤，夏季常較溼熱，湘、贛、浙三省的南部，帶亞熱帶氣候性，故稻米亦可兩熟。至於四川盆地，有高山阻絕北來的寒風，所以冬

季溫度，一月平均溫度在攝氏七度左右，反高於長江下游，至夏季氣溫，和年雨量，則和中下游相仿。最可注意的，就是幾乎全年都爲生育季節，物阜民康，自古稱爲「天府之國」。土壤以沖積層居多。從詳細方面說：江蘇南部，浙江北部，純屬長江沖積的新土壤，地質最肥沃；南京以上，中部長江沿岸及洞庭、鄱陽兩湖的四周，是受溢平原；此地帶的南側，多爲紅土區域。祇安徽北部有礮層土、淮河沖積土、和沙薑土。江蘇北部爲黃河舊道淤積土等，土質都很肥沃，且久經耕種，很少荒蕪的田地，但四川西部還待開發。

人文概況 本區既承受着上述各種良好的自然條件，人文方面因之極易發揚它的優越性，有偉大的農業基礎，有殷盛的商工業，是第二期中國文明發育的地方，若把我國北部譬爲老年期，本區卻正是壯年期。從產業上講，農林、水產、鑛和工商業，多佔全國首要地位。（一）農產以米、棉、絲、茶、麻、菸、葉爲大宗。

米的產地以太湖流域裏下河一帶、湖廣平原及四川盆地爲主要，產量佔全國總產量百分之六十五以上，且除廣東一省外，本區各省產米極多，冠於全國。棉以長江口的南北兩岸、杭州灣兩岸、湖廣平原、漢水流域爲主產區，產量佔全國總產量百分之五十二，江蘇、湖北屬我國第一二位的產棉省份。蠶絲產區很廣，中以浙江、四川、江蘇爲最盛，產量佔全國總產量百分之六十六。麻類中以大麻、苧麻爲最多，四川、湖南、江西爲主產地，大麻產量佔全國總產量百分之四十二，苧麻佔百分之六十五。菸葉產地，以四川、湖北爲最重要，產量佔全國總產量百分之五十四。其他如油菜子、麥類、玉米等，出產也很豐富。二、林產在長江以北爲溫帶森林，南嶺山脈的一部分，則爲亞熱帶森林。至於平原上面，因久經墾殖，已不見有大塊森林的存在。樹木種類，以松、杉、檜、柏、樟、桐等爲最普通，江西、湖南的杉木，川東、湘西、鄂西、浙西的桐油，湖北、四川、安徽的生漆，江西、湖南、安徽的竹，

更屬重要。其他各種果樹，分佈各省，中以東南沿海一帶最著名。(三)水產方面，江浙兩省沿海漁業極發達，而舟山羣島，又是全國最重要的漁場，加以內地長江本支流，和星羅棋布的大小湖澤，多是魚類棲息的處所。惜近海漁業，還未盡量開發；而河湖養殖業更屬幼稚。倘能加以設法振興，並按照實業計畫，建築新洋、呂四、長塗、石浦等漁港，儘可自給，以挽回大量漏卮。就是現在，江浙兩省的水產，尚各居全國第二三位，將來發展，定可預卜。沿海魚類，以黃花魚、黃魚、帶魚、鱘魚、鯊魚、鱈魚、烏賊等為大宗。至兩淮、兩浙的海鹽，實佔全國食鹽總產額百分之二十三^③以上，這又不是極重要的水產業嗎？(四)鑛業備有五金、錫、鎢、鉛、鋅、煤、岩鹽各鑛。本區金屬鑛中的錫、鎢（湖南江西最多）、鉛、銀、鋅幾獨佔全國總產量，錳鑛產量亦佔百分之三十三，鐵鑛產量佔百分之二十八^④。其他如金、錫、銅等雖有產出，然在全國總產量上，不如以上各鑛的重要。但四川實為我國儲金

地域之一，又是我人所不可不知的了。非金屬礦中，煤的產量雖不多，但因接近銷費區域，交通又便，易謀發展。四川、兩湖的岩鹽，江西的磁土，浙江的弗石、明礬等，都是重要的鑛源。

本區新式工業，在國內各地域中，最爲發達，有紡織、飲食、化學、機械和日用品等工業。上海和漢口，實屬本地域的兩大工業中心。無錫、南通、杭州、蕪湖、九江、巴縣等地，工業也頗發展，其產品運銷全國。至於工業發展的主要原因，不外乎工業原料品的豐富，水陸交通的便利，人口衆多，勞力易得。舊式工業更是遍及各省，其中杭州的綢緞，吳興的縐綢，吳縣的顧繡，南京的玄緞，江陵的方錦，長沙的湘繡，川蜀的巴緞，宜興的陶器，浮梁的瓷器，都是著名的特產，其他如萬載、瀏陽的夏布，歙縣的墨，宣城的紙，吳興的筆，紹興的酒，也很精美。本地域既有饒富的農林鑛產，興盛的新舊工業，又加以人口的稠密，供求所需，商業也自然隨

之而發達了。

各省都有根據中外條約所關的通商口岸，而上海又爲本區貨物出入的總匯，漢口復成中部轉口的中心，這兩大商埠的對外貿易額，約佔全國對外貿易總額百分之五十，³因此本區在我國內外商業上極佔重要地位。他如鄞縣、杭州、吳縣、鎮江、南京、蕪湖、九江、岳陽、長沙、宜昌、巴縣等埠，商況也很繁盛。同時各省商人常有一種地方的色彩，如江蘇多米穀商、鹽商、雜貨商，安徽多茶商、筆墨商，江西多瓷器、藥材、夏布商，湖南多旅館業和轉運業商，浙江多錢業商，這都不是極富地理性的嗎？

本區各省人口大致都很衆多，長江沿岸，更是稠密，如下游三角洲和成都平原的人口密度，平均每方公里總在四百人以上，若把各省人口合計起來，卻佔全國總人口百分之四十二，³因爲天惠獨厚，耕作極易，所以這龐大的人口

中，農民佔着最多數；田地的面積，也冠於其他各地。但是水利一向未能十分講求，故水災迭告，即重要的茶、絲出口額，亦逐年減退，故整治河川，改良品質，實是本區目前急須解決的大問題。至於工商業，近年雖在不絕的發展，但是處處受不平等條約的束縛，因之也不能十分振興，坐視着每年大量的入超。總之，要求本區民生的富裕，不是應該注意如何使人力盡量利用這樣優越的自然環境和如何改良對外關係的嗎？

【註釋】

○ 浙江省若嚴格的說，長江並沒有直接流經省境，整個的屬於錢塘江流域，但一般以浙江的地人狀況，尤其是北部，和江蘇很相似，所以爲敘述便利起見，歸入長江流域。京、滬兩直轄市，一是全國的政治中心，一是全國的經濟中心，在行政上又和省的地位相等，所以另立一節敘述。

○ 湖廣指湖北、湖南兩省言，因元、明時，合稱湖廣省，在兩省之間的平野，就稱爲湖廣平原。又因位

在長江、漢水的流域上面，亦稱江漢平原。

長江中部和下游的土壤，是由長江和其他支流沖積而成，多半沒有石灰性，是已被雨水洗刷殆盡。不過這也是易受水溢的區域，排水惡劣，尤其是中部往往釀成災害。夏季多半種水稻，所以還不致有失利用。土質多係埴質壤土和粘土之類。土體深厚，生產力極大，經營這地面的人口，也極稠密。

紅土是磚紅色，底土粘重，是受一千二百公厘以上的雨量和亞熱帶的溫度風化而成。各種農業都在山谷中沖積土層比較深厚的地方。高原為一天然森林區域，但住民不知愛惜，任意砍伐，以致邱陵上常是牛山濯濯，洗刷力極盛，多變成荒蕪的地面。但如能利用造林，非但能產生樹木材料，又能生產許多桐油、果、栗之類，且長成以後，更可減低橫流勢力，弭去水患。

盤層土因底土有一種極堅硬的盤層土壤。這區域有一千公厘至一千二百公厘的雨量，夏季熱溼，冬季冷潤，故植物也甚富裕，但不及紅土區域的繁茂。森林由於人工濫伐，大塊林木，已不見存在。土呈紅褐色，底土粘緊，農作物多分佈在梯田及谿谷盆地上，山地常受極烈的洗刷。此

種土壤區域，實界乎南方紅土區和北方褐土區之間。

② 淮河區域土壤為淮河及其支流沖積而成，地勢平坦，排水現象，也極不良。宣洩不暢，常成水患。表土底土，都有一種褐色或淡褐的顏色，石灰質已被雨水洗去。倘能改良水利，確是極肥美的土壤。

③ 沙薑土佔本區的北部平原，面積很廣，因底土常有一層石灰凝結物，俗稱「沙薑」，這是此區域內的特性。土內含石灰質極重，兼含滷質，排水也不良。生產力中庸，農事集約，而人口也很稠密，小麥、高粱，是通常的作物。

④ 黃河舊道淤積土，在沙薑土區域以東，褐土區域以南。土壤多含石灰質，近海一帶，滷質極重。大部分以小麥、玉米為通常作物。

本區主要農作物產量及佔全國總產量的百分數表（單位擔）

品名	本區產額	全國總產量	百分數
米	六六五、五三六、〇〇〇	一、〇二二、三四七、〇〇〇	六五%

棉花	八、四六〇、〇〇〇	一六、二七九、〇〇〇	五二%
蠶	二、四四〇、〇〇〇	三、七〇〇、〇〇〇	六六%
生絲	一七二、七〇〇	二五二、〇〇〇	六八%
大麻	八六五、〇〇〇	一、八五三、〇〇〇	四二%
苧麻	三一、〇〇〇	四九、〇〇〇	六五%
菸葉	一、八九八、〇〇〇	三、四八六、〇〇〇	五四%

民國二十三年江浙兩省海鹽產量合計得一千二百六十六萬擔，全國食鹽產量得三千七百四十八萬六千二百擔。

民國二十三年本區主要鑛產及佔全國總產量的百分數表（單位除銀用兩外餘用噸）

品名	本區產量	全國總產量	百分數
錫	一六、三二六	一六、三二六	一〇〇%

錫	四、九三五	六、三〇五	七八%
鉛	六、四八〇	六、六七〇	九八%
銀	一一一、五〇〇	一一一、五〇〇	一〇〇%
鋅	一三、一四六	一三、二九九	九九%
錳	八九七	二、六二九	三三%
鐵 礦	一、〇一〇、一〇〇	三、五四四、六一三	二八%

根據民國二十年海關中外貿易統計年刊，中部地方十六個口岸，對外輸出入總額得十二萬零八百十三萬八千七百六十關兩，佔同年全國對外貿易總額二十三萬五千七百六十六萬二千六百七十九關兩的百分之五十一，而上游漢口兩口岸對外貿易額合計即佔有十一萬六千八百八十七萬八千七百六十六關兩。

本區人口共計有二萬零二百八十一萬零四百一十一人。

本區農民共有一萬四千零五十五萬九千一百四十一人（根據實業部最近調查），佔本區總人口百分之六十六；本區田地共有四萬三千零九十一萬三千畝（根據國民政府主計處調查，如換算方公里時，得二十六萬四千七百五十三方公里），佔本區總面積百分之十四。

民國二十年本區各口岸對外貿易貨物出入的價值表。（單位關兩）（對外貿易統計根據海關報告，但東北事變後，頓失常態，所以不得不沿用二十年的統計數字。）

口岸	洋貨進口	土貨出口	出入
巴縣	一、七八二、八三五	七三五、七三五	入超
萬縣	一九〇、三八一	九八九、〇五六	出超
宜昌	一七四、六九八	二七八、八六〇	出超
沙市	一七八、七八七	五六、八五八	入超
長沙	一、九三四、四二一	一三、八二二	入超

永 嘉	鄞 縣	杭 州	吳 縣	上 海	鎮 江	南 京	蕪 湖	九 江	漢 口	岳 陽
二三八、五五五	三、八二四、六七〇	二一一、九五三	一七〇、六〇七	八三三、五六七、五九八	七、五五一、九八五	一〇、四四二、八一	二、二五九、七三二	三、七五〇、七九七	三〇、七一五、三五四	三四二、七七〇
六一五、五五六	一五七、七五二	七、七四九	五三、八九九	二七七、四七六、四四〇	三五、六八七	三四五、九五四	一、二六四、一五四	一、三五二、五六五	二七、一一九、三七四	二九七、五五五
出	入	入	入	入	入	入	入	入	入	入
超	超	超	超	超	超	超	超	超	超	超

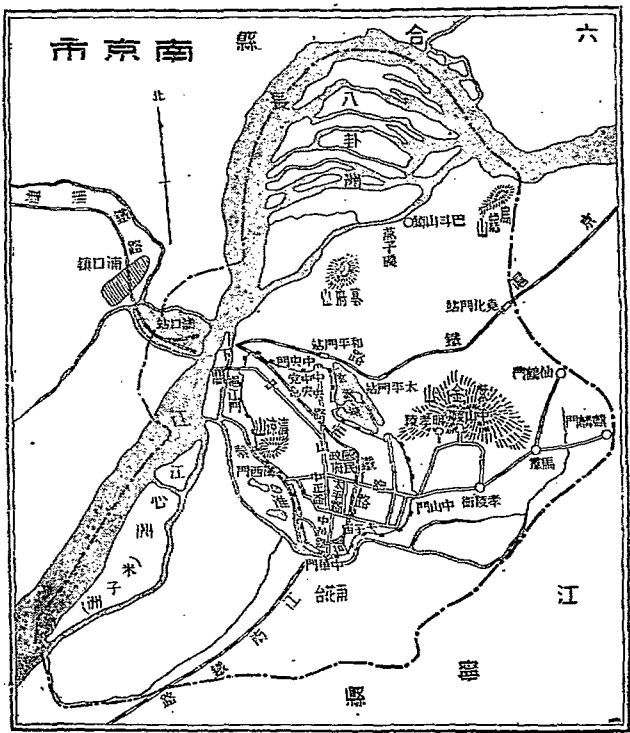
【習題】

- 1 本區內的重要河川有那幾條？概況怎樣？
- 2 本區氣候概況怎樣？
- 3 含有石灰質的土壤，宜種雜糧，本區內此種土壤分佈在何處？
- 4 本區內主要的農產品有那幾種？分佈在何處？
- 5 林業水產業鑛業怎樣？
- 6 本區內的工商業，爲什麼比別區來得發展？
- 7 本區內的人口有多少？
- 8 本區患水災，多入起，我們應怎樣？

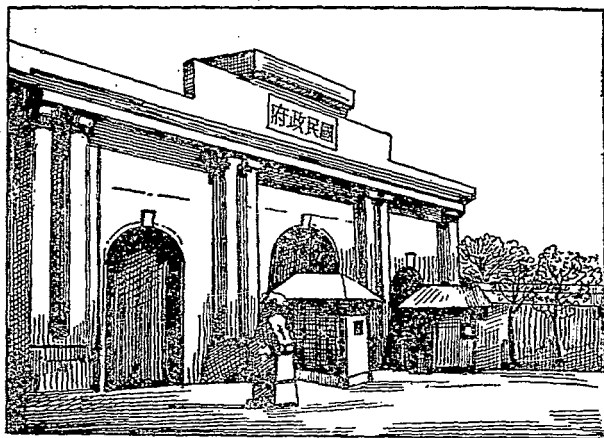
第一節 南京市——首都

中華民國的
首都 南京古稱
金陵，又名建鄴、江
寧。南京之名，始於
明朝。吳、東晉、宋、齊、
梁、陳、南唐、明等八
代，都曾築過帝都，
所以從古以來，就
為政治的中心。民
國初成立的時候，
孫中山先生也在

中部地方——長江流域



圖市京南 圖三十第



第四十圖 國民政府

這裏就職，直到國民革命軍統一全國，國民政府奠都於此，永爲中華民國的首都了。中山先生曾說：「其位置乃在一美善之地區，其地有高山，有深水，有平原，此三種天工，鍾毓一處，在世界大都市，誠難覓如此佳境也……」現在全國最高的黨政、學術機關，如中央黨部、國民政府、中央研究院及中央大學等，多集建在這裏。

地形氣候和土壤 南京位於

長江下游，在江套的南岸，距離東海岸，祇有二百四十公里。全市面積得四百七十八方公里，至於舊城，周圍約有三十四公里，是全國最大的城。高出海面四百五十公尺的鍾山，聳峙在城的東面，是市內的最矚目處，其岩層有作紫紅色的頁岩，所以又稱爲紫金山。南部丘陵延綿，就是著名的雨花台，北倚幕府山，祇有西北面，長江環抱，成一片沖積的平原，沼澤散佈，川渠錯綜。而秦淮河和玄武湖，又緊臨城垣，左右相映。這樣負山帶江的形勢，所以有「龍蟠虎踞」的古名。

南京位在北緯三十二度五分，在普通所謂溫帶區域內。但是四鄰沒有很高的山嶺做屏障，因之冬季有北方寒風的來襲；而夏季的東南季節風，亦得直入無阻，所以一月份的平均溫度，得攝氏三度，七月份的平均溫度得攝氏二十七度。寒暑的較差，有二十四度之多。至雨量也以七月份最多，一月份最少。年平均雨量，約在一千一百公厘左右，尙稱豐沛，足夠穀類和其他植物的滋養繁



圖台文天都首 圖五十第

育了。南京因比上海偏北，且離海已遠，所以每年夏秋之間，猛烈的颱風到這裏後，勢力已經減弱，不如沿海各都市的強了。觀測氣候的中央氣象台就在城北的北極閣上；近年又在天堡山建築一天文台，規模極宏大。

南京附近的土壤概為沖積土，沿江的平原，如江心洲、八卦洲等，多是長江歷年沖積而成的，因久經耕墾，極為肥沃。惟地勢較低的地方，一到江潮盛漲的夏季，有時還要被淹沒。

人口 南京的人口，有一個特殊的現象，就是國府建都以後，人數驟增，而且逐年增加的趨勢，看了下面這表，就很明白。若把最近調查的一百零五萬以上的人口和民國元年的統計比較，幾增四倍，即和十六年比較，也約有三倍之多了。這種人口的突增，並不是南京人口的自然增加率特別大，純由於首都所在的關係，外地居民不絕的移入。將來首都建設進展，工商業發達，那麼人口的增加，更屬未可限量。

年	份	人	口	數	增	減	數
民	國	元	年	二六九、〇〇〇			
民	國	六	年	三七八、二〇〇	+		一〇九、二〇〇
民	國	十	一	三八〇、九〇〇	+		二、七〇〇
民	國	十	六	三六〇、五〇〇	-		二〇、四〇〇

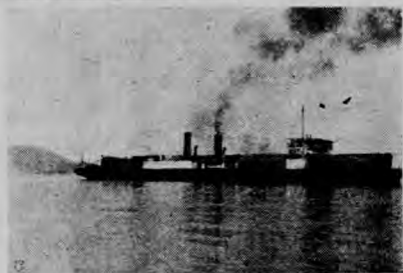
民國二十一年	六四七、一二二	+	二八六、六二二
民國二十二年	七二六、一九〇	+	七九、〇六八
民國二十六年	一〇五六、一一五	+	三二九、六二五

至於現在南京城內的商業中心，因交通上和歷史上的關係，所以分成幾處：城南是太平路、夫子廟一帶；城中是新街口；城北是北門橋的舊式市街。但依照市政府的規劃，將來的新街口，實為全市商業區的中心。

交通 水陸交通，都很便利。水運有長江，溯流而上，可到蕪湖、九江、漢口、重慶，下航可經鎮江、江陰，南通，而至上海。下關江水深度，平均在十公尺左右，海輪終年可以靠岸，所以南京商埠，是河港而兼有海港資格的了。陸運方面，有江南鐵路，南通蕪湖及皖南各地；京滬鐵路，東通鎮江，武進，無錫，吳縣，上海；津浦鐵路，

第十六圖

首都輪渡長江
號及引橋圖



自對岸的浦口起，北達蚌埠、銅山、濟南、天津等各重要城市。加以現在浦口下關之間，已有火車輪渡，貨客都可直接渡江，上海到北平，有通車聯運，在首都的交通上，更加便捷了。除了鐵路以外，還有南京到杭州的京杭國道，和南京到蕪湖的京蕪公路。最近航空路線經過這裏的，有中國航空公司的滬蓉線、滬平線；歐亞航空公司的滬塔線，都設有航空站。所以現在南京不僅是一個政治中心，而且成爲長江下游的一個交通中心了。至於市內的交通，

年來也逐漸發達，除了從下關通過城內至中華門外，銜接江南鐵路的京市鐵路外，凡重要市街，都是公共汽車的行駛線路。

工商業 今日的南京，尚屬一個政治都會，新式工業正在萌芽時期，現在全市祇有機械、鐵器和紡織業十多家規模不大的工廠罷了。手工業方面，最著名的是玄緞、寧綢和天鵝絨等。中山先生也說：「絲綢特著，即在今日最上等之綾及天鵝絨，尚在此製出。」十餘年前，機戶達數萬家，但現在因銷路不廣，漸呈衰落；所用的原料，常常以秦淮河的河水漂染，色澤經久不變，如能加以改良，未始不是有望的工業。其次是扇業，雕刻精美，也是著名手工藝之一。商埠在城西的下關，是清咸豐八年（一八五八年），依天津條約所開的口岸，地濱長江，當水陸交通的連鎖，舟車輻輳，市況繁盛。城內銷售的貨物，都以此為出入要口。不但如此，長江南北岸貨物的轉運，也以這裏為樞紐，因之貿易總額，半為本市銷

費，半爲通過貿易。就南京的港市來講，無疑的是一個入超商埠。據民國二十年海關報告，洋貨輸入額得一千零四十四萬二千八百一十一關兩，土貨輸出額僅得三十四萬五千九百五十四關兩。

下關對江的浦口，是民國元年自行開放的商埠，下關浦口間，江面極狹，長江由此東行，繞入八卦洲成一大灣曲，因河道過窄，水流過急，南岸時常崩陷。故中山先生主削去下關全市，將碼頭移到米子洲和南京外郭之間，同時閉塞米子洲後面水道，造一泊船塢。從泊船塢起至南京城間的曠地，建設一工商業總匯的區域。至將來的浦口，爲大計畫中長江以北一切鐵路的大終點。故主於長江下面，穿一隧道，以鐵路聯絡，使南京和浦口成一雙聯市。

中山先生的計畫鐵路以南京做起點和終點的，共有六線：前者有南京洛陽線、南京漢口線、南京韶州線和南京嘉應線；後者有海州南京線、呂四港南京



圖七十第 中山陵圖

線。其他經過南京的，有東方大港塔城
線、東方大港庫倫線、東方大港烏里雅
蘇臺線等。

名勝和古蹟 南京自古以來，常
爲用兵必爭之地，所以戰事遺跡很多，
同時於形勢雄壯之中，更顯出天然風
景的優美。近郊山水園林，多足以使人
流戀，或以雄偉勝，或以壯麗勝，或以幽
雅勝。其中最著名的，有中山陵和明孝
陵，是我國民族精神寄託的所在，每年
中外人士來此瞻仰，常絡繹不絕。

【註釋】

○ 詳見實業計畫第二計畫第三部「建設內河商埠」

○ 南京市政府公佈規定：中央政治區在明故宮；工業區在水西、漢西兩門外至夾江下關一帶；商業區以新街口爲中心，分東南及西北推廣；文化區在清涼山和隨園遺址一帶；市園區在鼓樓附近、秦淮河兩岸、清涼山和城外的總理陵園、五洲公園、莫愁湖等處；住宅區在城北鼓樓附近和城西北及光華門內沿中山路一帶。

○ 輪渡分爲活動引橋和渡船兩部分：引橋設於浦口，下關兩岸，長一百八十七公尺，分爲五個橋墩，引橋的升降，都用電力，牠的作用，以備渡輪並靠，實在就是一種碼頭工程；渡船名長江號，長一百十三公尺，寬十七，八公尺，速度每小時約六分之一公里，載重一千五百五十噸，全船可容載四十噸貨車二十一輛，或最長的客車十二輛，船上設一機車，以便引車輛上船和推送車輛上岸之用。工費總數爲三百七十八萬五千餘元。民國十九年十二月興工，二十一年十月完成，十二月二十二日開始正式通車。

◎ 本書關於國內外貿易統計均根據民國二十年海關中外貿易統計年冊。(自「九一八」事變以後，貿易數字變動太大，故不採用。)

◎ 詳見實業計畫第二計畫第三部「建設內河商埠。」

【習題】

- 1 首都的位置怎樣？
- 2 首都人口爲什麼近來突增？將來有沒有增加的可能性？
- 3 中山先生云：「如是則可以作成一泊船塢，以容航洋巨船。」南京遠離海濱，中山先生要把它建成海港，在地理上有沒有根據點？
- 4 首都陸路交通的現況怎樣？
- 5 何者是首都著名的手工藝品？
- 6 首都的商業怎樣？

7 要使首都發展，應怎樣建設？

8 首都爲什麼有重要名勝和古蹟？

第二節 江蘇省

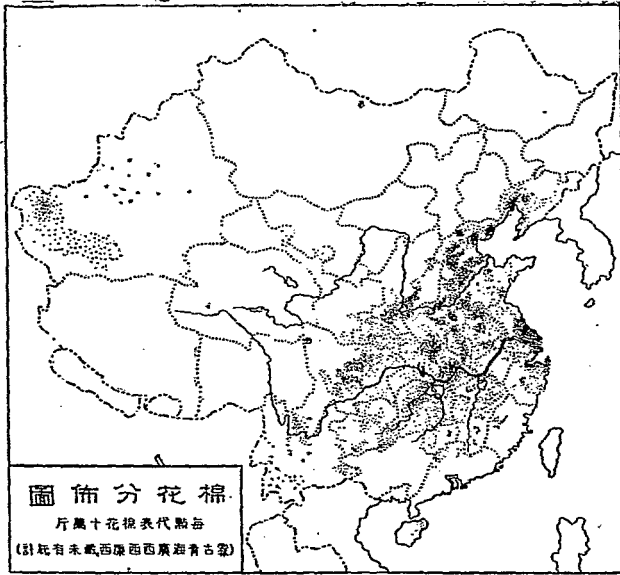
江蘇省的命名，始於清朝康熙時，由江寧、蘇州兩府的首字得名。東瀕黃海，東海，北連山東，西北界河南，西鄰安徽，南接浙江，是長江、淮河兩流域最東的一省，也是我國沿海七省之一。面積得十萬零八千一百三十三方公里，僅大於浙江，在全國中居倒數的第二位；但是人口有三千一百八十九萬七千二百五十五人，居各省第二位；人口密度每一平方公里得二百九十二人，爲全國冠。而且我國的政治中心在江蘇，金融中心在江蘇，工商業中心也在江蘇，由此可見江蘇在全國中所佔地位的重要了。

地形氣候和土壤

江蘇地形非常簡單，大部都是平野，極少見到高峻的山嶺。大體可分爲三帶：北部是黃淮二河的沖積地，夾有黃土，氣候、物產、言語和黃河流域相類似。泰山的餘脈，從山東穿入，地勢略高。中部即長江以北黃河舊道以南的地域，爲稻、麥、棉、鹽產區，人文風俗，和江南略有些不同。南部是長江沖積而成的廣大平原，但有沙岩、石灰岩所組成的孤阜突起平原上，有脈可尋的，祇有西南的茅山山脈，至濱海地方，因爲長江的淤沙堆積，逐年向外伸展，每過六十年，要增長一·六公里，五千年前的海岸線，大約在現在的江陰附近；那時的上海，還是一片汪洋的水面，就是長江口的崇明島，在唐代纔成露出水面的，一塊小沙洲，今卻有七百九十六方公里的大島了。全省海岸線，約得七百公里，可惜曲折很少，沙灘鱗瓦，缺乏良港。河流有長江橫貫中部，淮河灌注於北，大運河南北縱貫，其他尚有秦淮河、雲江、吳淞江、黃浦江等，蜿蜒交錯，水利饒富，交通

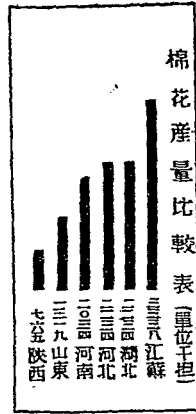
便利，且江南的運渠，比較江北多，所以江蘇的南部，就成全國最富裕的區域了。湖澤較大的，有太湖、洪澤湖、寶應湖、高郵湖等。全省的氣候可分爲東南、西北兩部：東南部臨海，且屬廣大平原，所以氣候溫和，寒暑都不甚劇烈，是海洋性氣候的區域；西北部地勢較高，離海也較遠，略帶大陸性，夏苦熱，冬苦寒。雨量亦屬東南多於西北，若以四季來分，夏季最多，春季最少。至於土壤，南部是長江下游沖積土，北部是黃河舊道淤積土，祇和山東接境處，略有褐土。大概江南地方，粘土和壤土的成分比江北大，而江北砂土的成分卻比江南大。地土均肥沃，因之各種農產物，均甚豐富，不過因土質的不同，種類略有差異罷了。

主要物產和工商業 因自然環境的優越，產業極發達。(一)農產以米、棉、小麥、大麥、花生、大豆、蠶絲爲大宗。米分佈於江北裏下河一帶，和江南的太湖流域上，無錫就屬後者的產地中心。產量居全國第五位。棉花多分佈在沿長江



圖佈分花棉國全 圖八十第

的南北兩岸，及兩淮鹽墾內，因多輕鬆砂壤，土質適宜栽培。即江南的江陰、常熟、太倉、上海、川沙，江北的南通、海門、崇明等處，栽培最盛，而通州、棉、常、陰、沙、棉，品質尤為優良。年產量冠於各省，江北的南通，江南的無錫，是最大的集散地。小麥也是長江流域最重要的產區，分佈在范公堤以西，洪澤湖以東的江北一帶；江南冬季也多種植，所



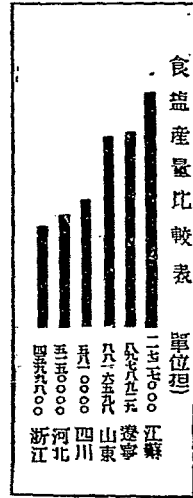
圖九 第十第

大豆的分佈區域很廣，其中以江寧、江都、如皋、銅山出產為最多，產量佔全國第五位。其他甘薯、油菜子等，出產也不少。蠶絲因氣候溫和，水質佳良，太湖沿岸，桑園遍野，農家幾無家不養，均作重要副業。絲質很好，行銷國外，產量較次於浙江、廣東。(二)水產業在本省非常重要，外濱東海，島嶼林立，內則河川交流，湖澤紛紜，各種魚類，都很豐富。松江的鱸魚，無錫的銀魚，泰縣、江都的蝦，更是著名。北面的東海，南海的呂四和馬



圖十 第二第

以面積最廣，佔全省作物總面積百分之二十八，產量佔全國第三位。大麥產量為各省冠。花生以洪澤湖沿岸和西北的蕭縣附近為主產地，產量居全國第三



圖一十二第

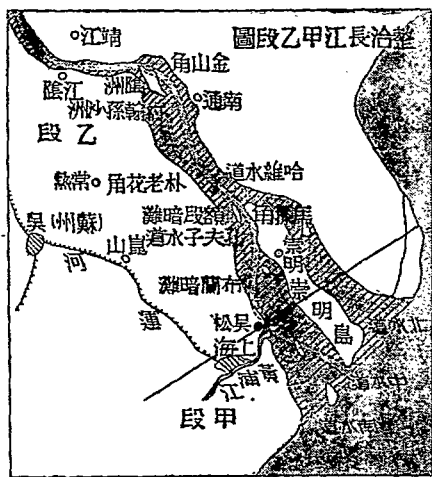
濱黃海一帶為最盛。即通常所謂淮鹽，但因製法不同，有淮南、淮北的分別。淮南多用煎煮，淮北多用日曬。東海的大浦，淮陰的西壩鎮，江都的十二圩，是主要集散地。集中淮陰的，多運銷到安徽、江西；集中灌雲的，多運銷山東、河南；集中十二圩的，大多運銷兩湖。但近年利用鐵路運輸以後，舊日運河沿岸的鹽市，不免漸形衰落。淮鹽產量佔全國鹽產總額百分之二十一，冠於各省。(二)礦產：本省平野多而山嶺少，所以不甚豐富，尤以金屬礦更為缺乏。僅有銅山、華東煤礦，年出煤二十萬噸。蕭縣白土、寒煤、煤質在華東之上，但沒有開採。其他如利國驛

鞍島、漁舟羣集，是近海漁業的中心，產量僅次於遼寧。本省又是最豐富的海鹽產區之一，沿海各地，皆有出產。特別是長江口以北，

和江寧鳳凰山的鐵，東海的磷灰石，吳縣的花崗石，比較是著稱的。

江蘇的工商業，也在各省之上，以無錫爲最盛，南通、鎮江、武進、江陰、吳縣等爲主要。新式工業，有紡織、繅絲、機械、飲食品、日用品和化學等各種工業，其中以紡織、繅絲爲最盛。綜計全國華商紡織廠得八十四家，本省佔四十八家。看了這個數字，就可以知道蘇省棉紡織業的重要了。生絲業也遍及各地，原料多由江浙兩省太湖沿岸各縣所供給，絲織品亦爲各省冠，吳縣、鎮江均爲本省有名的機業都市。不過近來因受日絲的競爭，國外銷路，大受影響，有逐年衰退的趨勢。飲食品工業中的麪粉業，上海和吉林省濱江附近，本稱全國二大中心地。舊式手工藝，如南通的棉布，吳縣的玉器，刺繡和象牙細工，江都的漆器，宜興的陶器，嘉定的竹刻，和武進的梳篦等，不勝枚舉。講到商業，如鎮江、浦口、吳縣，無錫、東海、銅山等，也都關爲商埠，貿易稱盛。

水陸交通 本省瀕海，長江本支各流及運河等，又貫通全省，此外更多湖澤，所以水運非常便利。尤其是江南太湖流域一帶，素稱水鄉，港汊紛歧，無處不可以航舟楫。蘇境內的長江，四季可通海輪，不過自江陰到黃浦江口，是長江水道最不規則的地方，廣處在十六公里以上，深度自九公尺至十八公尺，狹處只有一·二公里。所以中山先生主張束廣鑿狹，成一新水道，以均河川的流量。左岸起崇寶沙，過馬孫角，至靖江縣；右岸自黃浦江口，至於江陰，均築石堤，範水。如是則河身廣闊部份，堤外復可得許多填塞的新



圖二十二第

地，以供耕種，至江陰窄路，那就不能不挖開陸地，增闊河身了。那麼將來長江的航運，不是更形迅捷而安全了嗎？黃浦江在上海以下，海輪也可直入，即其上流和蘇州河，小輪均得暢行無阻。大運河自淮陰以南，可通小輪船，但冬期水涸，航程次第縮減。以北通民船。淮陰西方，復可由張福運河出洪澤湖以通淮河本流。淮河以前本由舊黃河出海，自被挾泥極重的黃河侵奪以後，下游河床日高。後黃河北徙，淮河遂失入海通路，致淮水鬱積洪澤湖中，一到雨期，洪水氾濫成災。今日江蘇省施行的導淮工程，即爲此因。所以中山先生主張將淮河開兩口：一依黃河舊槽，導入鹽河，循鹽河北流，轉入灌河出海；一經寶應、高郵兩湖，導入長江。並主兩水道至少須有六公尺的深度，使水流通暢，并便航運，同時今日高於海面四·八公尺的洪澤湖和其旁諸湖，可以涸出三千七百萬公畝的農田。從這樣講，導淮不是便航運兼防洪災而裕農利的嗎？陸路交通，已成的主

要鐵路有四：(一)津浦鐵路自山東入境，經銅山穿過安徽省境，到南京市對岸的浦口；有一支線自柳泉至賈汪（華東煤礦），專為運煤。(二)隴海鐵路，自東海起，經銅山、碭山入河南省境，可直達陝西。(三)京滬鐵路，從南京市經鎮江、武進、無錫、吳縣到上海。有支線一，即上海到吳淞的淞滬線。(四)滬杭甬鐵路自上海經淞江入浙江省境。此外吳縣至嘉興間的蘇嘉鐵路，與京蕪間的江南鐵路，均已修築完工，先後通車。至於公路，可為鐵路的營養線，近年異常發展，比較重要而已通車的：有京杭國道、滬杭、京蕪（蕪湖）、京鎮（鎮江）、鎮揚（揚州）、鎮流（流陽）等線，大多偏重于江南。

主要城市 (一)鎮江是本省省會，地當長江南岸和大運河的交會點，京滬鐵路經過城南，又有鎮句、鎮揚汽車路，陸上交通至為便利；但因運河口的江岸兩側，淤沙日深，漸失以前交通上的地位，貿易因之衰微，人口得十九萬五千

第二十三圖

金山焦山圖



人。至鎮江江面的淤沙堆積，由於北岸突出，致河身成急曲線。所以中山先生爲使河道較直計，主瓜洲開鑿，令成新水道，更於南北兩岸建設新都市，造船塢於鎮揚間，復築應潮高下的火車渡頭。建福州鎮江線，和浙閩等省相聯絡，恢復舊觀，不是極易的事嗎？現在商埠在西門外江邊，舊有英租界，已於民國十六年收回。金山和南岸的象山，夾江對峙，形勢頗爲險要。

在金山被泥沙淤塞，和南岸相連。焦山和南岸的象山，夾江對峙，形勢頗爲險要。

(二) 武進 (常州) 素以人文著稱，城沿京滬線和大運河，是長江下游木材的

大集散地。生絲、紡織工業，也很發達。(三)無錫城環運河，又沿京滬線，人口得十七萬一千。工商業極盛，亞於上海，繅織、紡織、麪粉工廠，四週分佈。江南米、麥、豆、棉、蠶絲等的農產物，皆向此地爭集，尤以米市著名。市街向運河南北發展，惠山、梅園、萬頃堂、鼇頭渚等，是此市的名勝處。(四)宜興濱太湖西岸，有運河通武進、無錫，附近農產物以蠶絲為最盛，陶器更著名，原料的陶土，出自蜀山。(五)吳縣（蘇州）位在運河和蘇州河的會合點上，據京滬線中權，和蘇嘉線的起點，人口三十五萬。繁盛市街在閶門外，為絲、米集散地。其手工藝品，著名全國。盤門外的青陽地，為依馬關條約所關的日租界，但不發達。附近名勝，有虎邱、天平、靈岩、鄧尉、寒山寺等，風光韶秀，俗諺的「上有天堂，下有蘇杭」就是指的此地。(六)江都（揚州）隔江和鎮江遙對，東傍運河，在昔為兩淮鹽商所集居，故成江北繁華地，「綠楊城郭，十里珠簾」在今已成了歷史上的評語了。人口今得三十

萬城東的仙女廟，以米市著名。西南江岸上的十二圩是以前淮南鹽的集散市場。(七)南通（通州）濱鹽運河岸，據米、棉、魚、鹽產地的中心。附近所產棉花，稱通州棉。市場上極著名。西北的唐家閘，是南通的工業區。天生港爲一外港，有汽車路聯絡。東方的呂四，中山先生擬將此地和鹽城東北的新洋港，定爲本省的两个漁業港，并建設鐵路，以通南京。(八)淮陰（清江浦）沿大運河，在昔當南北水陸交通的要衝，南船北馬，就在此地分途。自海運開通，津浦鐵路完成以後，市況遂一落千丈了。人口得十八萬。西北的西壩，是今日淮北鹽的大集散地。(九)銅山（徐州）的位置接近魯、豫、皖三省間，又當津浦、隴海兩鐵路的交點，不僅是交通上的要站，且爲軍事上的要地。人口得十二萬五千。(十)東海（海州）是隴海鐵路的終點。臨洪口距黃海的深水線極近，最近擇定墟溝，建連雲港，就是爲了這個原因。此港適介於東方、北方兩大港間，背面有肥沃的大平

原如鐵路建設，改良大運河及其他水路系統計劃完成後，所控腹地極大。故中山先生擬築爲二等海港。(十一) 崇明島控長江的入口，地肥物豐，近年紡織業也漸勃興，對岸是吳淞口和寶山的南石塘，獅子林爲長江第一重門戶。

【註釋】

① 次於四川。(本書關於人口統計係根據國民政府統計局編的民國二十四年中華民國統計提要及申報館編的申報年鑑。)

② 產八千六百八十八萬五千擔，次於廣東、四川、湖南、江西。(本書關於農產統計大部根據國民政府統計局編印的統計日報及張心一氏編中國農業概況統計。)

③ 產三百三十三萬八千擔。

④ 產五千五百五十一萬四千擔，次於河南、山東。本省米稻種植面積佔作物總面積百分之二十一，再次大麥佔百分之十五，大豆佔百分之十三，棉花佔百分之八，餘爲其他作物。

① 產三千二百零六萬七千擔。

② 產六百二十五萬四千擔，次於山東、河北。

③ 產二千二百九十五萬三千擔，次於吉林、山東、遼寧、黑龍江。

④ 生絲產量得二萬零五百擔，繭五十五萬擔。

⑤ 產量得二百五十萬擔，價值約三千萬元。

⑥ 產一千一百七十二萬七千擔。

⑦ 鎮江清咸豐八年（一八五八年）中英續約允開；吳縣清光緒二十一年（一八九五年）中日馬

關條約允開；無錫、東海、民國十一年（一九二二年）同時自行開放。

⑧ 詳見實業計畫第二計畫第二部「整治揚子江本流」。

⑨ 詳見實業計畫第二計畫第四部「改良揚子江現存水路及運河（乙）淮河」。

⑩ 詳見實業計畫第二計畫第三部「建設內河商埠（甲）鎮江及北岸」。

⑪ 詳見實業計畫第三計畫第四部「建設沿海商埠及漁業港」。

④ 連雲港的命名，取東西連島與雲台山對峙的意思。現在港面，在老鑿建築，和對面的西連島，相距約四公里。原來隴海路築港計畫，擬就老鑿再東的桃連嘴處，沿鷹遊門築一長堤，墟溝由海頭溝也建大堤，通領西連島，造成大港塢，再浚深海底，可容一千艘停泊。後因工程過鉅，今先就小範圍興築，將山脚削平，填海爲地，所以港面一部分是人造基地。碼頭南北長三百公尺，可容八千噸輪船並列三隻，東西寬六十公尺，防波堤長約一千公尺，可禦東北海浪襲擊船身。並挖浚海底，建造船塢。民國二十二年由荷蘭建築公司包建，已於二十三年完成，今後水陸可直接聯運，隴海路沿線物產，都可由此輸出。

【習題】

- 1 江蘇的地形氣候怎樣？
- 2 江蘇的棉花產地分佈在何處。
- 3 述江蘇的各種農產品的大要。

- 4 江蘇爲什麼也成我國水產業的重要省份？
- 5 淮鹽重要的集散地在何處？爲什麼原因？
- 6 述江蘇工業的大要。
- 7 江蘇境內的長江，爲什麼要整治？
- 8 淮河爲什麼以前沒有入海的通路？淮河不得出海，有沒有害處？導淮應怎樣？
- 9 江蘇省的陸路交通若何？
- 10 爲什麼中山先生把鎮江也列在建設內河商埠之一？
- 11 述京滬線上的重要都市。
- 12 運河岸畔的都市，商況均一落千丈，到底爲什麼原因？
- 13 中山先生爲什麼把海州擬築二等海港？
- 14 今日的海州港何名？

第三節 上海市

全國經濟中心的上海市，上海的開埠，是清道光二十三年（一八四三年）中英鴉片戰役敗北的結果，和廣州、廈門、福州、寧波同時和外洋正式通商的。當時不過一個荒僻的漁村，八十多年來，工商業突飛猛進，人口不絕增加，列爲世界十大都市之一。全國經濟活動，都以它作樞紐。所以能夠如此發達的原因，不外乎下列兩大原因：

（一）地理位置的優良 上海處北緯三十一度十一分，東經一百二十一度二十五分，適當我國海岸的中點，故氣候帶海洋性，致冬不苦寒，夏不酷熱，年平均溫度得攝氏十五度，雨量在一千一百公厘以上。再從地位上來觀察，吳淞、黃浦兩江的會口，就是今日上海的心臟地，附近爲一片的沖積平原，絕無土阜。

水陸交通，均稱便利，故江海船舶，南北鐵路，都交會於此。

(二)背面地域的富饒 所控的腹地，是一百七十三萬方公里的長江流域，其中最富裕的江南，就在市的附近；加以陸運、空運深入內地，故長江流域貨物的出入，都以此爲吐納要口。不但如是，上海是我國沿岸航路的中心點，北行爲華北線，南行爲華南線，南北貨物，均集於是，宜乎成爲全國精華集中之地了。

大上海市的計劃 上海可分租界和市區二部。現在上海市是全國六大直轄市之一，^①市區的面積，自民國二十年決定大上海市計劃以後，將鄰縣寶山、青浦、松江、南匯和上海縣共有市鄉三十區，劃作市區，計八百九十三方公里。^②民國二十二年已將翔殷路以北的市中心區，逐漸建設，市政府的新大廈也興築完成了。關於水陸運輸，吳淞方面，擬定爲海輪碼頭，蘊藻浜爲內河輪船碼頭，以代替現在狹隘偏促的黃浦港面和蘇州河。並預定距將來航運碼頭不



上海市政大府廈圖

第二十五圖

遠的真茹爲陸路運輸的總站。同時對於道路系統，以市中心爲控制樞紐，向四方發展，連接商港、總車站等；築普通道路，便利商業住民；設園林運動場，以利市民憩息娛樂。至分區計劃，有行政區、工業區、碼頭區、商業區和住宅區等。

人口 | 上海市因工商業不絕的發展，人口自然隨着繼續的增長，集中的現象，非常顯著。在上海未成通商口岸以前，估計全縣得七萬五

千人，開港當時，外人估計人口在十二萬內外，據現在的調查得三百七十萬三千四百三十人，差不多增加了三十倍。今人口在全國各都市中居第一位，就是全世界十大都市中，也佔了第五位。若以密度來看，市區每方公里平均得約四千人，而租界竟達五萬人左右，由此可見上海人口多集居在租界區內；同時因工業的發達，故工人所佔的百分率特大，竟在總人口百分之九以上。至於外僑，也有五十餘國之多。

工商業

上海市是我國最大的工業區域，大規模的工業，都集中在這裏，工人得三十二萬，佔全國工人總數四分之一以上；工廠數得二千七百十家，亦多於任何省區。中以紡織工業為最多，機械及金屬製品、飲食品、日用品、造紙、印刷品、化學品和土木製造等業次之。凡各埠所用的國貨製造品，也是什九來自上海。不過外國工廠勢力，卻也不小，尤其是日商紗廠一項，反超過華商。開



圖六十二第 上海黃浦灘圖

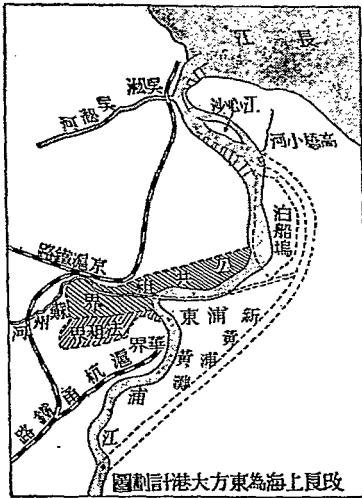
北是現在工廠分佈最多的地方，民國二十一年日軍侵滬，幾成一片瓦礫之場，損失極大。上海本屬全國內外貿易的中心，其對外貿易額，年來常佔全國對外貿易總額百分之四十至五十。⁽⁴⁾民國二十年對外貿易總額爲十一萬一千一百四十四萬零三十八關兩，但洋貨入超，竟兩倍於輸出的國貨。⁽⁵⁾輸入品以棉花、小麥、棉貨、糖、煤油、米、機器、化學用品、菸葉、煤爲大宗，輸出品主爲生絲、茶、植物油、蛋和蛋產品等。他如棉紗、麵粉、棉布和各種國貨的製造品，輸往國內各口岸的，數也不小。所以上海不僅是全國最大進出口的商埠，同時也是一個轉口的大碼頭。商店多集中在公共租界，南京路尤爲熱鬧，黃浦灘一帶，海關、銀行、公司、洋行駢列其間，實屬上海商場精華的所在地。商人中以

寧紹和廣東幫最佔勢力。

水陸交通 上海市在世界各大港市中，能佔一個重要地位，在交通上也得到很大的幫助。翻開世界地圖來看，上海市和世界主要海口的距離，最遠亦不過在一萬公里左右，所以和世界各要港的聯絡，非常便利。至於國內，那更是優越了。水運有長江本支流，像葉脈一般，分佈於中部各省境內。再從上海和我國各要港的距離來言，最近的祇二百五十二公里，最遠的也不過二千公里，因之就成爲我國海運業的中心地了。陸有京滬鐵路通南京，滬杭甬鐵路通杭州，淞滬支路通吳淞，汽車路有滬杭、上川（川沙）、上南（南匯）、滬太（太倉）等路，不久京滬公路築成後，必更便捷。市內有電車、無軌電車、公共汽車等，四通八達。上海市區和租界，馬路逐年增長，民國二十年共得二萬八千公里，爲各省市冠。空運方面，有歐亞航空公司的滬塔（塔城）線，和中國航空公司的滬蓉、

滬平、滬粵各線，因之上海對內地的交通範圍，更加擴大了。陸上電線遍及全國，海底電線，和國際無線電台，可以和國外直接傳達消息。長途電話，有滬杭、滬京二線，直接通話。

被侵略的領土和利權 我國之有租界，就肇端於上海。自清道光二十三年（一八四三年）英國租界劃定後，法、美相繼要求設立。後來英、美合併，稱公共租界；法國租界仍獨立，且屢次向外擴張，現在面積合計得三十二方公里。至各區內的行政權，全操諸外人手中，我國不能過問，和殖民地相仿，平時作經濟侵略的大本營。



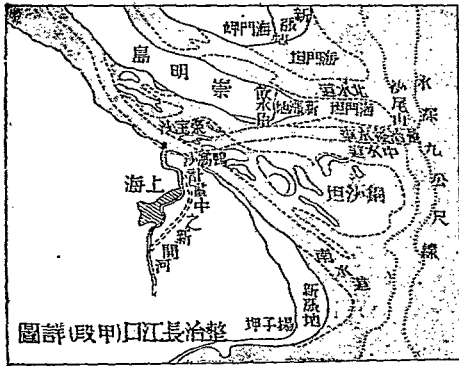
圖七十二第

戰時作海陸軍的根據地，這不是我人應行力圖收回的嗎？

中山先生改造上海港的計劃

上海市雖有上述優越的地理條件，但中

山先生說：「上海已成爲全國最大商港，而荷長，此不變，則無以適合將來爲世



圖八十二第

界商港之需用與要求。」因爲「揚子江之沙泥，每年填塞上海通路，迅速異常，此實阻上海爲將來之世界港之靈神也。」可見深水的條件，卻不具備，所以設法救濟，先要解決長江口的泥沙問題。長江入海水道有三，口寬流緩，泥沙沈積。中山先生爲上海通路永久安全計，決採取中水道，閉塞其他二道，以便收窄河口。其法築一並行石堤，自黃浦江的合流點起，經中

水道，直達沙尾山東南的水深九公尺處。如是聚三水道於一流，水流速力，必較現在爲大，水中泥沙，可由水的天然力裹挾而下，自後上海通路，也可無事修濬的了。泥沙問題解決以後，再講上海港的改造。其法由黃浦江和高橋河合流點起，直貫浦東至龍華鐵路接軌處第二轉灣，闢一新水道，再和黃浦江正流相合，復引上海蕪湖間河道的水力，來沖刷河床，使保持十二·二公尺的水深，同時於新開河畔，造一新黃浦灘，於楊樹浦下游，築一泊船塢，僅填塞今日上海前面的黃浦江，以成馬路商店地區，這樣上海纔成一個條件具備的世界良港。

【註釋】

- ① 上海和倫敦、紐約、東京、柏林、莫斯科、芝加哥、巴黎、漢堡、羅馬稱爲世界十大都市。
- ② 南京、上海、北平、天津、青島、西京六市，直隸行政院，與各省地位相等，稱爲直轄市。

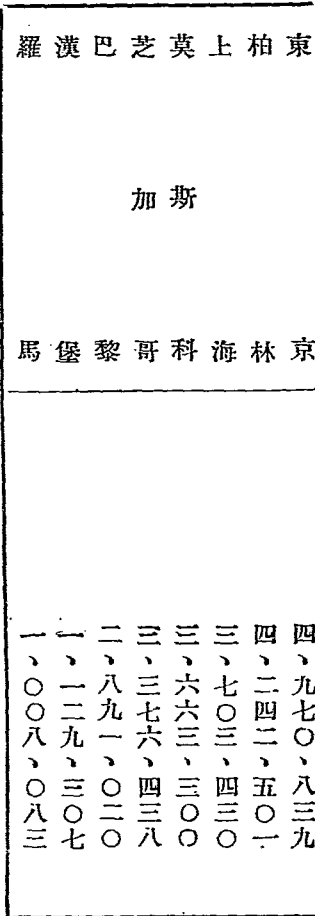
上海各區面積根據上海市地方協會出版的民國二十二年上海市統計。
 上海全市分區計劃列表如下。

商 業 區	碼 頭 區	工 業 區	行 政 區	區 域
2 1 法租界 公共租界	3 2 1 江心沙 浦東陸家嘴地方 般行鎮以北沿黃浦岸	5 4 3 2 真茹大場的沿鐵道一帶 陸家嘴洋涇鎮附近 高昌廟沿浦之處 吳淞江蘆漢浜一帶	1 江灣	地 域

世界十大都市人口表:

都市名	人口 (單位一人)	住宅區	
紐約	八、四〇一、〇〇〇 六、九三〇、四四六	<ol style="list-style-type: none"> 1 江灣附近商業區內 2 江灣大場的中間 3 公共租界跑馬廳以西 4 徐家匯以東 5 楊樹浦陳家嘴一帶 6 梵王渡徐家匯以西 7 浦東高橋鎮一帶接近工業區地域 	<ol style="list-style-type: none"> 3 北部沿浦一帶和引翔的北面寶山之南面 4 浦東沿碼頭一帶

中部地方——長江流域



紡織工廠九百五十家。

華廠二十八家,日廠三十家,英廠三家。

開北工廠和作坊共有五百七十四家。

民國十七年佔百分之四〇・八八,民國二十年佔百分之五〇・六五。

洋貨進口得八三三、五六七、五九八關兩,土貨出口得二七七、四七六、四四〇關兩。

寧波距上海二五二公里,廣州灣距上海二、〇〇六公里。

○國營有青滬海線、煙滬海線；丹麥大北公司經營的，有上海廈門海線、上海長崎海線；英國大東公司經營的有上海福州線；日本經營的有滬崎海線；美國太平洋公司經營的，有上海馬尼刺線。（三公司的收發處已由我國收回。）

○詳見實業計劃第二計劃第二部「整治揚子江本流」第二計劃第一部「東方大港」

【習題】

- 1 上海的發展，在地理上有沒有原因？
- 2 現在的大上海市計劃怎樣？
- 3 上海人口爲什麼近八九十年來，繼續不斷的增加？在世界各大都市中，佔的是什麼地位？
- 4 述上海工業的大要。
- 5 商業怎樣和水陸交通，有沒有關係？
- 6 我們對上海的租界應怎樣？

7 改造上海港爲什麼要先整治長江口？整治應怎樣？

8 中山先生改造上海港的計劃若何？

第四節 浙江省

浙江省因浙江一水而得名，在江蘇省南面，東臨東海，南接福建，西南連江西，西北和安徽接界。面積得十萬四千三百七十四方公里，是全國最小的行省。但是人口繁多，計有二千零三十三萬一千七百三十七人，故人口密度每方公里得一百九十四人。至物產的豐饒，在全國經濟地位上的重要，僅次於江蘇。

地形氣候和土壤 浙江省的地形，就大體講，可以分爲三部：北部太湖附近和浙江下游的兩岸，爲廣大平原；浙江以西爲邱陵地；浙江以東，多山嶺起伏，除浦陽江沿岸和濱海一帶，有小規模的平野外，幾乎全爲山地。因之人文狀況，

也互相不一致了。北部和江蘇情形幾相類似，南部又和福建大致相同。省內山脈有南嶺山系的仙霞嶺。蟠結在浙、閩、贛省境上，爲全省山脈的宗祖。由此再分三支：（一）中支蜿蜒於中部分佈於甌、靈、浙、甬諸水間，爲括蒼、天台、四明、會稽等山脈，括蒼的北雁蕩山（一〇四〇公尺）是浙東的一大名山，以山水秀麗，著名於世。四明的餘脈，更東入海中，成舟山羣島。（二）南支爲楓嶺，綿亙於浙、閩邊境上，脈尾起南雁蕩山。（三）北支爲懷玉山，繞皖南再到浙境，南起昱嶺，北起天目山（一五四七公尺）。河流最大的是浙江。一名錢塘江（又稱之江），由東源婺港、南源衢港、西源徽港，匯合向東北流，納天目溪、浦陽江，注入杭州灣，江口成喇叭形，水勢湍急，和海潮頂衝，遂成大潮，卽著名的錢塘潮。因之兩旁築有堅固的堤防，阻擋海水的侵入。其次是甬江，會奉化、餘姚二水，由鎮海入海。甌江也稱永嘉江，上游有大溪、小溪兩源，在青田以西會流，經永嘉入海，流域面積亞於浙江。大



圖 九 十 二 第 錢 塘 湖 圖

運河自江蘇入境，以杭縣爲終點，還有自杭縣對岸的西興，東經紹興，渡曹娥江接餘姚江而通鄞縣，以及自永嘉南經瑞安，到平陽的水道，都是人工開鑿的運河。湖泊以太湖爲最大，介於江、浙之間，碧波萬頃，汪洋如海，沿岸一帶，是本省最肥沃的地域。西湖是錢塘江的泥土堰塞灣口而成的湖澤，天然風景的秀麗，聞名世界。海岸地形又分二部：北部杭州灣沿岸，多屬沙岸，極少曲折，祇澈浦和乍浦間，水深港闊，所以中山先生擬在此建設東方大港，至甬江以南，山岡聳立，多屬

岩岸，島嶼羅布，港灣紛紜，如象山港、三門灣、台州灣、溫州灣等，都是極好的良港，船隻寄泊極便利。

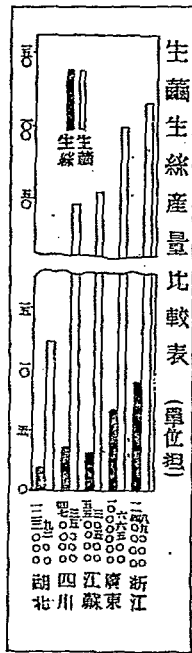
本省濱海，氣候屬海洋性，寒暑皆不十分劇烈，南嶺中支以北，和蘇、常差不多，中支以南，更是溫暖，和福建相彷彿。雨量的分佈，北部和東南沿海，比較豐沛。全省年平均雨量在一千二百公厘至一千六百公厘間。至於土壤，也很肥沃，尤其是浙江下游和太湖沿岸的沖積平原，生產力極大。浙東山地，多斑岩、花崗岩，雜有石灰、沙岩等。浙西天目山一帶，生成較晚，以片岩、沙岩、石灰岩爲主。

主要物產和工商業 (一)本省以農業爲最重要，作物種類極多，主要的爲米、麥、棉、茶、豆、菸葉、甘蔗、油菜子和蠶絲等。米的分佈極廣，全省到處經營水田，就是山地，祇要有水灌溉，就築成梯田，栽培禾稻，所以種植面積，竟佔作物總面積百分之五十四。北部大平野，沿海平原，蘭谿附近和浦陽江上流，是米的主產

地，產量次於江蘇。但還不能自給，要靠蘇、皖和外洋接濟，湖墅、硤石、蘭谿、永嘉爲本省四大米市。小麥分佈在蘇、浙接壤處，產量不多。棉花產區在杭州灣兩岸，更集中在濱海幾縣，這完全由於沙土鬆鬆適宜栽種的關係。茶是本省重要輸出品之一，因爲地都丘陵，隨處可種，杭、縣、紹、興、餘、杭、嵊、縣、溫、嶺，爲主要產地，龍井（杭州）、平水（紹興）的茶，尤爲有名，產量次於安、徽。杭州、鄞、縣、永嘉是浙茶的輸出要港。豆類中，大豆、豌豆出產最多。菸葉分佈也很廣，大部分爲本省銷售，祇桐鄉、蕭山、新昌、松陽等縣稍有輸出，年產量居各省第五位。油菜子每年出產也不少，僅次於四川、湖北。至於蠶絲，那不但是本省的最重要產物，即在全國也是佔居首位，每年生繭和生絲產量，



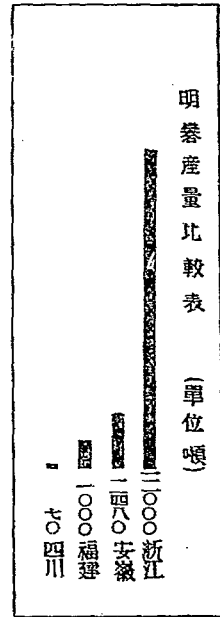
第三十圖 龍井風景



圖一十三第

佔全國絲繭總產量三分之一，主要分佈區在浙江下游曹娥江流域和太湖附近，中以吳興輯里絲的品質為最佳。(二)林產方面，永嘉內地的杉材，天台山脈和浙江上流也出產各種木材，天目山且有未經砍伐的天然林。此外竹的出產也不少，紙業和筍業，因之也很發達。建德附近的桐油，更是著名，水果中有永嘉柑、黃巖橘、塘棲枇杷等。(三)水產業，因海岸曲折，港灣很多，舟山羣島是我國漁業的重要根據地，鎮海、溫州灣和中山先生指定的石浦長塗港，都是極好的漁港，每年獲漁數量，居全國第三位。至浙鹽本和淮鹽並稱，鹽場分佈在沿海各縣，中以餘姚、定海、黃巖等的產額為最豐。

(四)鑛產有煤、鐵、明礬、弗石、流紋岩石等，多半



第三十二圖

是非金屬礦物。至弗石、明礬是國內的稀有礦石。但煤量少質劣，多為煙煤，現在開採的祇有長興和新

昌兩煤礦罷了。鐵礦質量也不佳。弗石是冶鐵鍊鋼的一種極佳溶劑，分佈很廣，產量佔全國總產量百分之九十以上，但還沒有大規模開採。明礬產區，集中在平陽縣境內，產量也是冠於全國。流紋岩石可做印章，青田最多，和福建的壽山石齊名。

工業遠不如江蘇，新式工業規模更小，僅集中在杭州、嘉興、鄞縣等地，以蠶絲和絲織等廠較為發達。杭州、吳興所產的綢緞，極著名。手工藝品，有鄞縣漆器、紹興酒、金華火腿、杭州扇子、吳興毛筆等。浙江南部多山地，此種自然環境直接

影響到產業和交通的發展，間接就影響到貿易的盛衰。所以北部商業比較南部發達，杭州是全省商業的總樞紐，他如鄞縣、嘉興、紹興、蘭谿、永嘉等，也是浙省各地的地方商業中心了。

水陸交通 沿海港市極多，至全省的海運中心，則爲鄞縣。他如定海、臨海、永嘉、瑞安等地，亦有定期輪船往來。航線北至上海，南通福州，尙稱便利。內河航運以浙江、甬江、甌江、運河爲最重要。浙江輪船可上溯到建德，以上又可通民船；甬江自奉化以下，有小輪可通鄞縣，又可沿餘姚江至餘姚，復可由民船直達百官；甌江自龍泉以下，可通小舟，東至青田，水量益大，可航小輪；大運河全部通航，杭州、吳興、嘉興等埠，都有小輪往來。杭州是陸路交通的中心，除滬杭甬鐵路的滬杭段和百官到鄞縣一段，早已通車外，最近又建築縱貫本省的浙贛鐵路。此線已於二十二年十二月全線通車，北自浙江東岸的西興起，經蕭山、諸暨、義烏、

金華、湯溪、龍游、衢縣，到江山後，更展築至江西境內的南昌。有支線一，由金華通至浙江上流水運中心的蘭谿。浙江境內，鐵路共長三百六十四公里。最近鐵道部更籌築至江西的萍鄉，此線成後，浙省和贛、湘間的交通，不是更形便捷了嗎？公路已成的，有京杭國道、滬杭、杭餘（餘杭）、餘臨（臨安）、杭富（富陽）、杭海（海鹽）、杭溫（溫州）、龍溫（龍游至溫州）等線，前年又展築從臨安經於潛、昌化、越巛嶺關，至皖省歙縣的公路，合上述的杭餘、餘臨二路，稱杭徽公路，通車以後，浙皖交通，更形便利了。至省內東南一帶，山路崎嶇，交通尙感不便。



圖三十三第 浙贛鐵路金華江鐵路橋

主要城市 (一) 杭州市 (市區外爲杭縣) 位於浙江下游左岸大運河南端。今爲本省省會。同時是全省交通經濟文化的中心。古代曾爲五代、南宋國都，對外互市也很早，是爲馬關條約所關的商埠。人口五十五萬以上，出口貨有絲、茶、綢、緞、扇等，對外貿易額得二三十萬關兩。市街以三元坊、新市場爲最繁盛。城西有西湖，周約十七公里，山色湖光，明媚宜人，名勝古蹟，萃集一處。每年春秋二季，遊人絡繹，更使市況蓬勃活躍。城北拱宸橋有日租界，市面冷落，已非昔比。近年有收回的擬議。(二) 嘉興、潑大運河、扼滬杭蘇嘉兩鐵路的交點，附近土地肥美，蠶絲、穀物、菜子出產極多。所以繅絲、輾米、染織等工廠，也頗發達。中山先生擬定的靈山嘉興線，就是把此地來做終點的了。人口得十萬。(三) 吳興 (湖州) 濱太湖南岸，水運很便利，桑園遍野，著名的湖桑，就是出產在這裏。人口和嘉興差不多，而絲綢業更是發達。湖縐和湖筆，同是聞名全國的特產品。東方的南潯



圖 四 十 三 第

鎮，是輯里絲的原產處。西南的莫干山，又爲中外人的避暑勝地。(四)紹興是春秋時越國的都城，瀕運河，人口四十萬，僅次於杭州，而全縣人口密度，又很大，所以出外謀生的，特別衆多。城內工商業亦甚興盛，所產紹興酒，運銷各地。(五)鄞縣當甬、姚兩江的會流處，滬杭甬鐵路的終點，東距東海約二十六公里。古稱明州，自唐代起，即成我國中外通商的要地。至清道光二十二年由南京條約闢爲商埠。人口得二十二萬，全縣人口次於紹興，密度則更大。又因地理位置的關係，居民多善於航海經商。出口以棉、茶、魚類、草蓆、漆器爲大宗，對外貿易額得七百五十萬關兩。中山先生因此港



圖景全湖西

距東方大港過近，將來貿易，不易充分發展，故定爲三等港，並主建造隄岸，削直河道，使有直達外海的深水路。鄞縣是今日浙東的海運中心，東南的鎮海，是它的外港，同時又屬海防要地，甬江口有招寶、金雞兩山，外海有虎蹲山、笠山，勢成犄角。（六）定海在舟山島上，港闊水深，實屬一浙東良港，佛教聖地的普陀山，就在島的東面，東北的長塗山，即實業計劃上的長塗漁業港地，附近水產極



圖景風上江縣鄞 圖五十三第



圖上道門天南陀普 圖六十三第

(八)永嘉(温州)瀕甌江南岸，是浙省南部的重要商埠，人口二十萬餘。甌江流域的木材、竹、茶、菸、葉、柑橘、甌綢、皮箱、雨傘、竹器等，都以此地為輸出口岸。此港和鄞縣、福州間有定期輪船往來，中山先生主張在溫州島北面的盤石衛，建築

豐盛。(七)象山港在定海的西南，港灣深入內地，口外有六橫島，可作屏蔽，水深在二十八公尺以上，且山岡環峙，形勢險要，將來可闢軍港。至南方的三門灣，地當東海航路的要衝，灣內大小島嶼，星羅棋佈，陸有林礦的富藏，水有魚鹽的利源，近有商人呈准政府開闢，已於磨盤山、三門山等處，築有燈塔，巡檢司建有碼頭了。灣口的石浦，也是中山先生指定的漁業港。

三等港，並築一鐵路，西通辰州（九）蘭溪在衢，婺兩港的會流點上，是浙江上流最大的商業地。水陸交通極便利：東有浙贛鐵路的支線，通金華；南有公路，通衢縣；北由浙江直達建德、桐廬、杭縣，因之附近的米穀、牲畜、雞蛋、火腿、油、豆等，多集散於此。市況繁盛，人口約二十萬。



中部地方——長江流域

圖七十三第

東方大港 把上海市改良為世界港，原不十分經濟，從中山先生的實業計畫講，理想中的東方大港，實在杭州灣、澉浦和乍浦的中間，兩岬距離約二十四公里。主先築一海堤，並於接近深海的乍浦一端，開一缺口，作港正門，此處在港市地理

上，優點極多：(一)附近沒有挾泥的河流，港面築成後，將來無需浚深；(二)港水甚深，即在低潮時，平均亦得十·九公尺至十二·八公尺，航洋巨船，可隨時出入；(三)有廣大的未開闢地，設計規劃，皆可絕對自由；(四)所控腹地，亦屬長江流域，地位和上海同；(五)建築鐵路和改良江南水路系統的計畫完成後，此港與長江上游間的水陸交通，更較上海為近；(六)無須購買高價土地，港的一切建造，均較上海為低廉；(七)可留上海做內地市場，或製造中心，來助新港的發展。現在港面測量工作，已早完竣，蕪湖到乍浦間的鐵路，也在動工了，實業計畫完成後，此港復為塔城、烏里雅蘇台、庫倫、重慶和南方大港等計劃線的終點。

【註釋】

一 產八千四百四十一萬噸。

① 產三十二萬二千七百七十擔。

② 產三十萬二千擔，次於四川、湖北、雲南、山東。

③ 產一百十九萬擔。

④ 繭產量得一百四十萬擔，全國總產量爲三百七十萬擔；生絲產量得八萬九千擔，全國總產量爲二十五萬二千擔。

⑤ 輯里絲的主產地，是吳興縣屬的南潯、烏鎮、錢市、菱湖等鎮。

⑥ 產二百萬擔，價值二千四百萬元，次於遼寧、江蘇。

⑦ 我國產弗石地除浙江外，有遼寧、蓋平縣屬的熊岳城、東北蘆家屯一帶，和普蘭店、車站、東南隨家屯，以及山東膠縣、七寶山附近。民國二十三年本省產量得五千噸。

⑧ 世界產明礬的主要國有四：除我國外，有美、澳等，外國明礬大多由人工製造，祇我國由天然產出。浙江、平陽、礬礦有二：（一）礬山礦區，（二）苔湖礦區。再永嘉一帶也有希望。民國二十三年全省產量得一萬二千噸。

- ㉑ 全縣人口有一百二十萬九千五百七十四人，密度平均每方公里得六百七十二人。
- ㉒ 全縣人口有一百零四萬一千四百五十五人，人口密度每方公里得七百零七人。
- ㉓ 詳見實業計劃第三計劃第四部「建設沿海商埠及漁業港（丁）寧波。」
- ㉔ 詳見同上「（戊）溫州。」
- ㉕ 詳見實業計劃第二計劃第一部「東方大港。」

【習題】

- 1 浙江的地形若何？
- 2 述重要河川的大要。
- 3 主要農產品有那幾種？
- 4 絲茶是浙省的重要產品，述產地的大要。
- 5 漁場分佈在何處？中山先生擬築的長塗港、石浦、二漁港，和漁場是不是相近？

6 著名的礦產品是那幾種？重要不重要？

7 工商業怎樣？

8 水運若何？

9 浙贛路通車後，爲什麼再籌建通至萍鄉間的鐵路？

10 爲什麼東南部的公路，沒有像北部的發展？

11 爲什麼主要都市都分佈在北部？

12 爲什麼紹興、鄞縣的住民，善於出外經商？

13 述沿岸都市的大要。

14 何者爲東方大港地理上的優點？

第五節 安徽省

本省是以舊安慶、徽州二府的首字得名的，地跨江、淮，東北界江蘇，東南鄰

浙江西南接江西，西界湖北，西北連河南。面積得十四萬零九十一方公里，人口得二千一百五十九萬一千二百三十人。人口密度，平均每方公里得一百五十四人，中以沿江一帶爲最稠密。

地形氣候和土壤 地形可分爲三部：（一）西北部爲淮河流域，一片平野，幾乎見不到山岡，風土民情，和河南江蘇鄰接的地方很相似，就是農產物，也大體和黃河流域相同。（二）東南部就是長江以南的區域，恰和北部相反，山陵延佈，地勢一般高亢。九華山（九〇〇公尺），黃山（一四〇〇公尺），是皖南聳峙的高峯，也就是由江西入境的南嶺餘脈。祇臨江一帶，有狹長的沖積平原。物產和中部雖沒有多大的差異，可是住民的體質和言語，似乎有點不同了。特別的是南部舊徽州府屬一帶，多古代越國山地住民的後裔，所以言語和浙西相仿，卽在今日，住民的出外經商和物產的輸出，也向浙西發展，這完全是自然環

境的限制。(二)中部有天柱山脈從西南入境，高峯重疊。著名的霍山，達一千三百公尺，斜向東北，脈盡於洪澤湖的南岸，成爲江淮的分水嶺。中有許多小平原，散在分佈。河流北有淮河，南有長江，都是橫貫省境。淮河的支流有潁水、溧河、西肥河、渦河、北肥河等。除溧河發源於霍山外，都導源於河南。長江支流有青弋江、水陽江等，南端復有浙江上源的新安江（徽港）。湖澤最大的有巢湖和洪澤湖。洪澤湖周圍約得二百五十公里，位於皖、蘇兩省界上，古代爲洪澤村，其中三分之一是民田，自淮河失去入海通路後，排洩不暢，於是匯成大湖。但又因淤泥日積，湖水很淺，一遇大汛，橫流成害，所以導淮就把此湖爲樞紐的了。從現在導淮工程的計畫來講，有原則凡三：一是排洪入江，而不令江受淮害；二是利用洪澤湖攔洪，以減省尾閘工程，然後再闢入海通路；三是兼用洪澤湖蓄水，以發展灌溉，便利航運。至淮河中上游的治導，主兩岸築長堤，改直河身，均一河幅，以便

宣洩。用費雖大，但將來本省受益田畝，也儘可抵償的了。

全省氣候，北部寒暑較中部爲烈。雨量的差別，更是顯著，中部年平均雨量得一千一百公厘，北部祇七百公厘，所以淮河就成中國農產品上顯著的一條界綫。南方是稻米區域，北方爲雜糧區域。更可注意的，淮河流域的雨量，每年多寡不均，影響於農業很大，水旱災患也是由此發生的。至於長江以南的山區，溫度較高，夏季很熱，空氣溼潤，冬季雖有冰雪，卻並不十分過冷，和鄰近江西及湖北西部相同。土壤比較複雜，淮河以北爲沙礫土，以南爲淮河沖積土。淮河沿岸，土質良好，惜排水情形很壞，倘能講求水利，肥沃不減江南。中部爲礮層土，大半經過水流的洗刷，山坡上幾沒有深厚的土壤存在，祇賴梯田略事耕種，底谷土壤較肥。長江兩岸，有狹長的沖積平原，適於栽稻。南部山地，均屬紅土，除有未經砍伐的森林外，山麓兼種茶樹，普通農產品較少。

主要物產和工商業 (一) 農產品以米、麥、茶、大麻、油菜子、豆類等爲大宗。

米除淮河以北外，到處可種。耕地佔作物總面積百分之三十二，產量也很多。巢湖流域和東南部的沼澤平原，是主產地。蕪湖爲皖米的集散中心，輸往南北各省，年在一百三十萬擔左右。麥的分佈也很廣，盛產於淮河以北，產量佔全國第五六位。茶是本省最重要農產品之一，栽植在山地，南部的歙縣、祁門、黟縣、休寧和中部的六安、霍山爲主產地。六安產綠茶，運銷各省，特別是向北方和東三省輸出；歙縣一帶，亦盛產綠茶，大部分集中屯溪，用船由新安江載運到杭州，轉由上海出口；祁門產紅茶，順昌江而下，經鄱陽湖銷售於九江和漢口兩地。油菜子的產量，僅次四川，佔全國第二位。大麻佔全國第五位。市場在六安西南的蘇家埠。淮河流域的大豆、高粱、芝麻、宿松和鳳陽、懷遠一帶的菸葉，出產也不少。(二) 林產有松、杉、柏、榆、漆樹等，南部和中部山區爲主產地，祁門附

近的杉木、歙縣一帶的徽漆，更是著名。(三) 鑛產本省以鐵、煤、磁土、明礬為主，現在經營的鐵鑛，有繁昌、桃沖和當塗、采石磯等處。桃沖鐵鑛的儲量，得五千萬噸，惜鑛的開採與日人有關，鑛砂直接運往日本九州東洋製鐵會社，西北的荻港，就是鑛砂運出的要港，故荻港和桃沖間，築有輕便鐵道。至銅陵、銅官山鐵鑛，曾因省民反對英商承辦，迄今沒有開採。現鐵鑛產額，佔全國第二位。煤鑛分佈於宿縣、宣城、貴池、懷遠等處，採掘稱盛中以淮南煤礦為最有名。他如祁門的磁鑛、廬江的礬土，亦甚有名。

工業祇蕪湖、懷寧有新式工廠，中以碾米、製粉、製油、紡織等業為最盛。至舊式手工業中著名的，如宣城的宣紙、歙縣的徽墨，與湖筆、端（廣東肇慶）硯，同享盛譽。商業以蕪湖為中心，他如懷寧、大通、蚌埠、正陽關、宿縣等的商市，也很熱鬧。

水陸交通 長江正流，海輪得四季暢行無阻。蕪湖不獨是江輪上下的要埠，亦屬小輪航線網的中心。東通南京；西連懷寧；南可由魯港通南陵；由青弋江上溯灣沚（民船分至旌德、石埭）；由水陽江直達寧國；北復可由裕溪經運漕河，西通無爲，北達合肥。因之蕪湖就成長江南岸的水運中心地了。淮河水運也甚便利，平時小輪可通正陽關，在增水期內，航路更長，其支流潁水，亦可行駛小輪。至皖南通贛的昌江，通浙的新安江，也富舟楫之利的。所以新安江是以徽茶輸出的重要水路著名於世的了。鐵路有已成的津浦線，從江蘇銅山入境，斜過東北，經宿縣、蚌埠、滁縣，再到江蘇的浦口。此外除當塗、繁昌和宣城縣境內運鑛的輕便鐵路，北有淮南煤礦至蕪湖對江裕溪口的淮南鐵路，南有自南京經蕪湖至孫家埠的江南鐵路，交通稱便。公路因地形關係，北部較南部發達，已成的有蚌埠（蚌埠到河南鹿邑）、六安（六安至河南商邱）、蚌埠（蚌埠經合

肥到太湖，固雖（固鎮到江蘇睢寧）和滁（和縣到滁縣）等線。南部已通車的，僅有京蕪和宣祁（宣城至祁門）、杭徽三路。所以皖南的陸路交通。遠不如皖北。

主要城市（一）懷寧（安慶）是本省的省會。人口得十一萬二千人，南濱長江，北負太龍山，以形勢險要，常爲軍事要地。光緒二十八年（一九〇二年）由中英商約關爲商埠，但和皖北各地，沒有水陸交通的聯絡，且接近蕪湖、九江二大口岸，故商業未甚發展。所以中山先生有改造的計劃，填築前面和西邊的江流曲處，并削去南岸上游突出的地角，各建新市街，成爲雙聯市。在實業計畫完成以後，不但是六安的茶，豫省東南部的鑛，由此出口，就是皖南、浙西的大產茶區，也在此港所控的腹地範圍之內。這不是長江各口岸中未來的一個大茶市嗎？（二）蕪湖據長江南岸，附近有青弋江、水陽江的沖積平原。四周產米極

多，故成本省的最大商埠，人口得十五萬。繁盛市街在外，有外人居留地。貿易以米著，向各省大量輸出，爲全國三大米市之一，故商人中亦以米商佔多數。其對外貿易總額常在三百萬關兩左右。當塗在蕪湖下游，有東梁山和對岸和縣的西梁山，隔江相峙，形勢險要，爲江防要區。北面的采石磯是歷史上的用兵要地。至魯港合流點下游，本屬實業計畫上蕪湖和乍浦，上海間計畫運河的起點。換言之，將來的蕪湖，不是成了江海間內河船舶的中心地嗎？故中山先生主於運河入江處，建設船塢，以容內地往來船隻，並從江岸起，循運河方向，規畫廣闊的市街；其近江的，供商業需用；其沿運河的，留作工場用地。蕪湖四周，富鑛產，多食糧，經過這樣的建設計劃以後，人工既價廉，交通復便捷，蕪湖不是可由米市中心，一躍而成工業中心地嗎？（三）合肥濱肥水，南面巢湖，地當南北交通的孔道，故以前曾爲淮南重鎮，今爲淮南鐵路的要站。（四）蚌埠在淮河南岸，本屬

小鎮，自津浦線開通後，遂成水陸衝衢，商業日盛，人口日增，豫東、皖北的貨物，均集中此地，一躍而成北部的最大都會了。(五)正陽關位於淮、潁、淝三水會流點上，陸有汽車，北通阜陽、亳縣，南通六安，街市跨淝水兩岸。豫東貨物，必由周家口順流而下，先到此地，然後再轉蚌埠。因位置的優越，雖鐵路通後，貿易略受影響，但仍不失為淮河中流的重要河港。故今有籌建正蚌鐵路的計畫。(六)亳縣在本省西北角，傍渦河岸，人口約十萬，扼皖豫公路的中心。也是皖北的一大都會。附近產小麥、豆類、高粱等甚多，實屬皖豫間貿易上的要地。(七)大通屬銅陵縣，本屬鹽商薈萃的地方。自中英煙台條約關為輪船上下客貨處後，市況更盛。大通和荻港，隣近有豐裕的石灰岩和煤、鐵礦，故中山先生主張在上述兩地，發展土敏土製造業。對岸的和悅州，也是江輪寄棧所。鎮南有九華山，寺院很多，每年遠近來參拜的遊人，數也不少。(八)歙縣（徽州）瀕新安江上游，附近多山地，

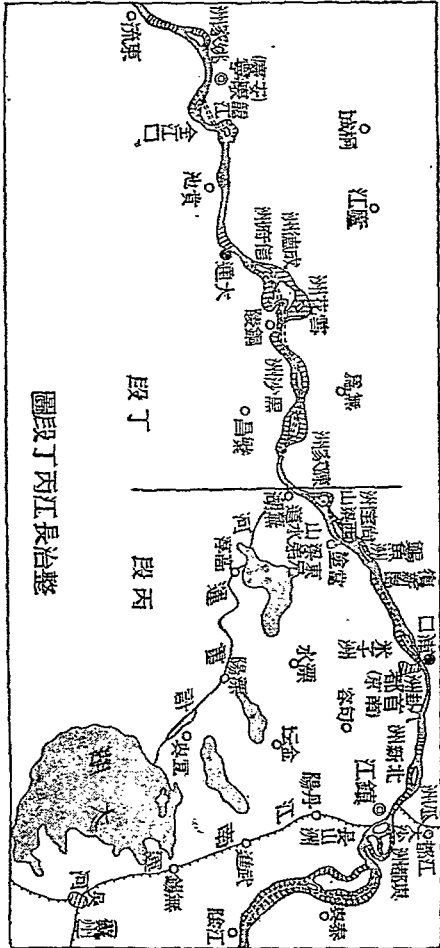
土質磽薄，不利農耕。居民除種茶或製墨、硯外，大多遠出經商，稱爲徽幫，佔很勢力。南面的屯溪，爲皖南綠茶的大市場，由此向外運銷的茶，稱屯溪茶。其他如木材、徽墨等，也在此地集散。由此東下新安江，運到杭州；西浮婺江，運到九江。所以人口稠密，市況繁盛。最近杭徽公路已建築到此地，交通愈便利，地位更重要了。著名的黃山，在縣城西北七十五公里處，是長江和徽江的分水主峯，泉壑的清幽，山容的莊偉，和浙省天



圖景風山黃 圖八十三第

合齊名，現在本省建設廳正積極設計開闢公園，以供游覽。(九) 祁門據昌江上游，和西北的至德（舊名秋浦），以產紅茶著名，多由昌江輪集九江。附近多磁土，故祁門又屬江西景德鎮磁器的原料地。

中山先生整治長江本流的計劃，長江是本省水運的幹脈，不但兩岸多氾濫地段，抑且河岸多呈突角而成急曲段，即橫阻河中的沙洲也不少，所以中山先生主張除兩岸築河堤約束水流外，並於此省境內，主分江陰至蕪湖和蕪湖至東流兩段來整治。京蕪段的整治工程有二處：一在梁山下游，主閉塞左邊水道，削除整治線所經沙洲的一部或全部。二在梁山上游，主將兄弟水道完全閉塞，並削去陳家洲一部。至於蕪東段工程，其在大通以下的主張鑿去二三泛濫中流的沙洲和岸邊的突角，使成新水道，大通以上的主張鑿去左岸兩突角，以免江流急度轉彎。這樣可使航運暢通，水患消滅。



圖段丁丙江長治整

圖九十三第

【註釋】

○ 總計皖境淮河幹支全部工費須一萬萬元，受益的田畝約有六千萬公畝，平均每畝祇負工費

中部地方——長江流域

五元，就可永免水旱的災患。參看民國二十二年申報年鑑水利項內。

④ 產六千五百十七萬五千擔。

⑤ 民國二十年蕪湖、長沙、九江三大米市輸出米穀數量表：

蕪	湖	一、三〇四、七二二擔
長	沙	一七六、二一七擔
九	江	一二八、五二六擔

⑥ 大麥產九百七十一萬二千擔，佔全國第五位，次於江蘇、湖北、河南、四川；小麥產二千六百五十五萬九千擔，佔全國第六位。

⑦ 產四十九萬九千二百八十七擔。

⑧ 產一百三十四萬三千擔，但祇及到四川產額百分之三十強，主產地是蕪湖、和縣、霍邱、阜陽等縣。

① 產十四萬五千擔，次於四川、湖北、綏遠、廣東。

② 由裕繁公司經營，和日本訂有售砂合同，一手包銷。

③ 儲量估計約四百九十萬噸，唐、宋時已有開採。

④ 產四十萬七千八百五十九噸，次於遼寧。

⑤ 詳見實業計劃第二計劃第三部「建設內河商埠」(丁) 安慶及南岸。」

⑥ 清光緒二年 (一八七六年) 中英烟臺條約允開，二十三年 (一八九七年) 開放。

⑦ 詳見實業計劃第三部「建設內河商埠」(丙) 蕪湖。」

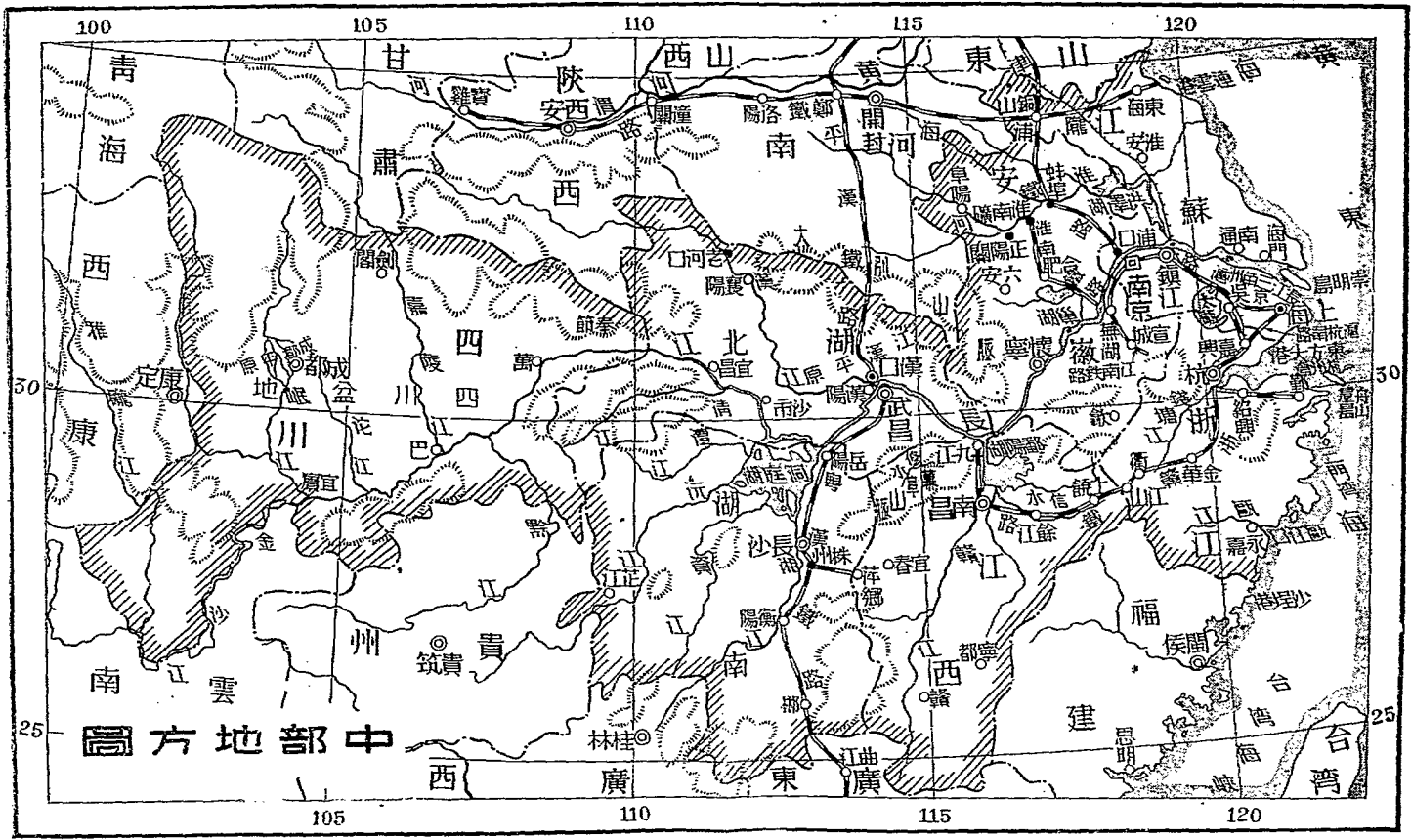
⑧ 詳見實業計劃第二計劃第二部「整治揚子江」(丙) 江陰至蕪湖段」(丁) 蕪湖至東流段。」

【習題】

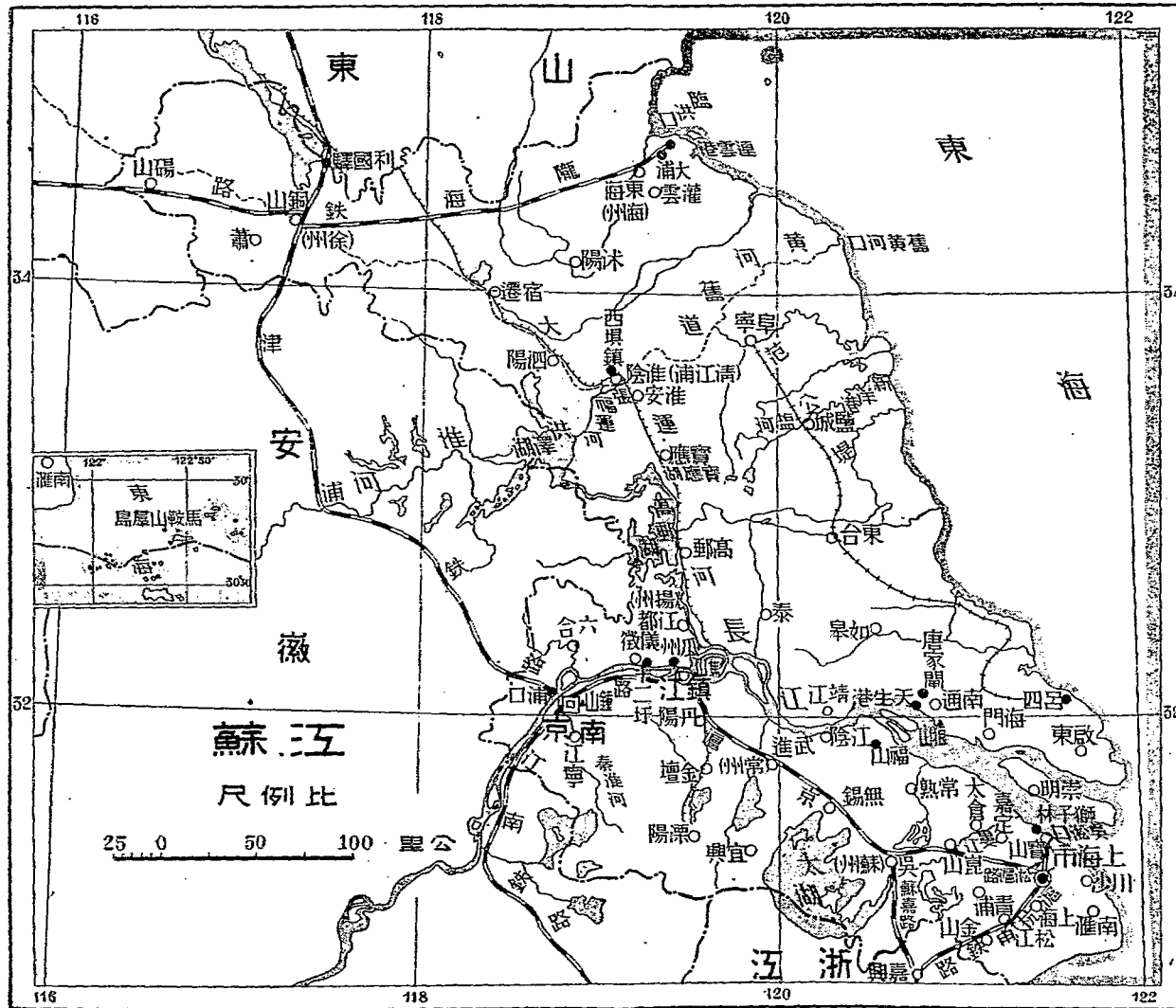
1 安徽的地形怎樣？

2 導淮工程何故把洪澤湖當做樞紐？

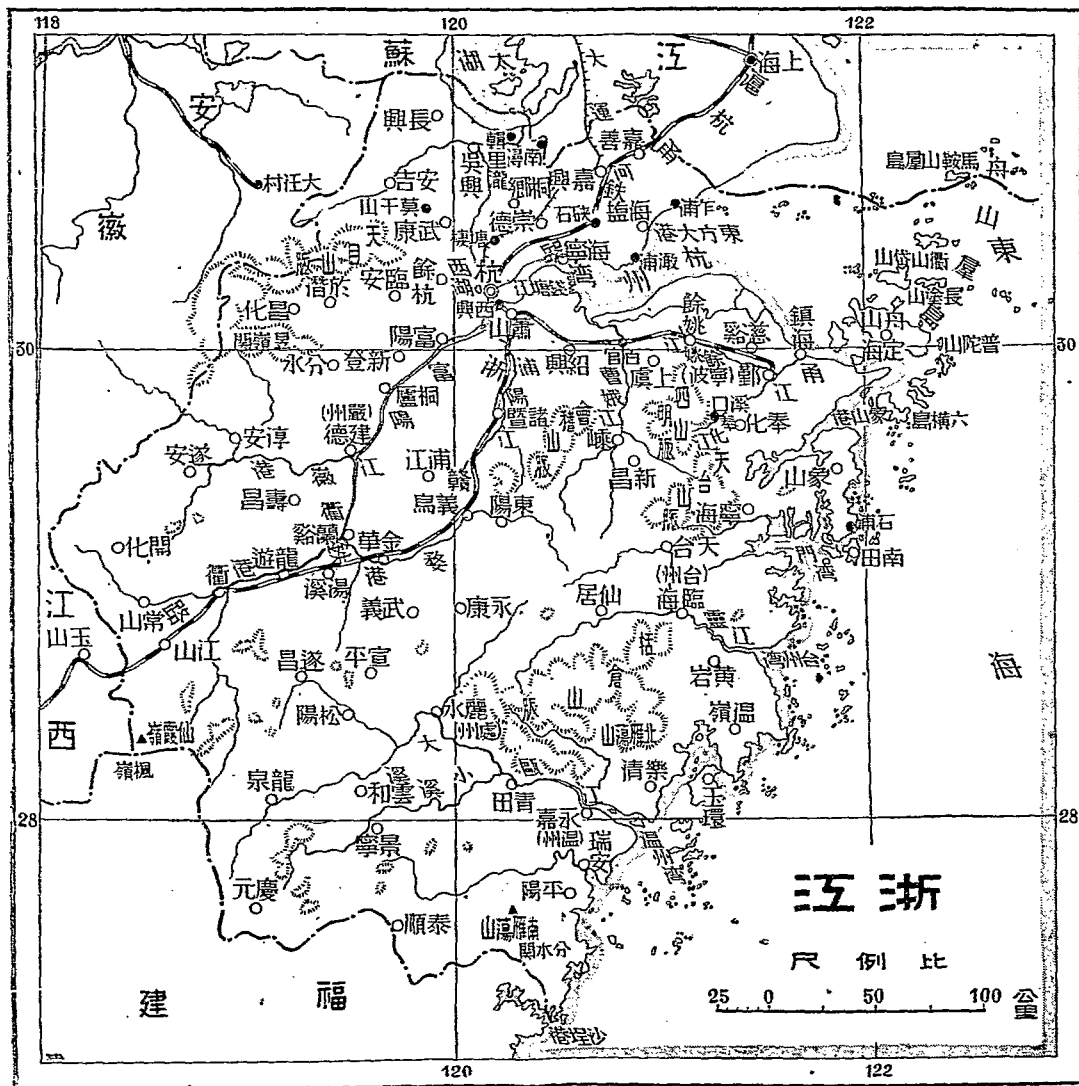
- 3 何故淮河就成我國農產品上顯著的一條界線？
- 4 主要的米產地在何處？
- 5 安徽是我國的重要產茶省份，試述產地、運輸線路及輸出口岸的大要。
- 6 產鐵鑛砂地有那幾處？爲什麼向日輸出？
- 7 何者爲此省著名的手工藝品？
- 8 此省水運的中心地在何處？
- 9 中山先生爲什麼把懷寧當做長江沿岸未來的茶市場，其建設計劃應怎樣？
- 10 蕪湖將來爲什麼可成工業都市，其建設計劃應怎樣？
- 11 那幾處是淮河流域的商業中心地？其成因和交通線路有沒有關係？
21. 本省境內的長江整治應怎樣？



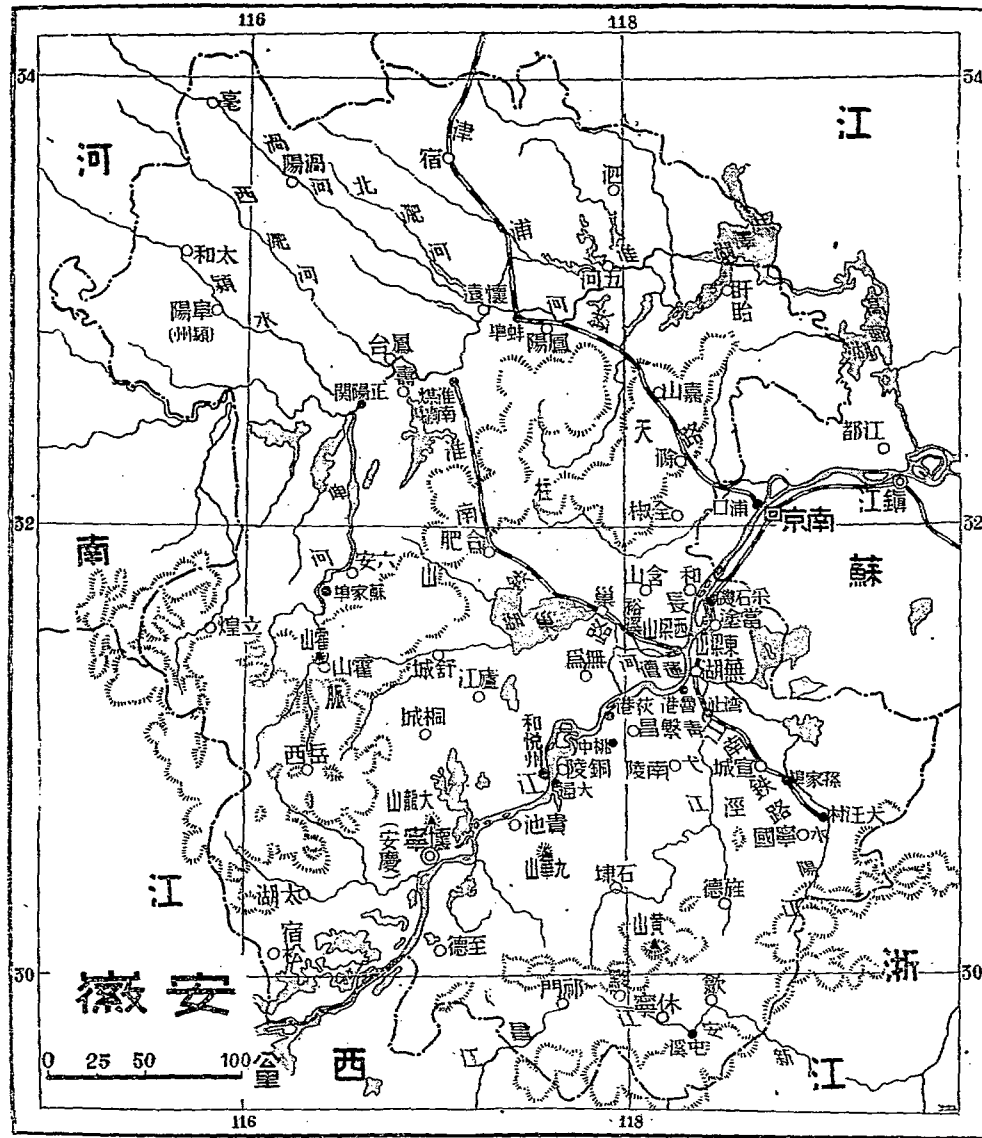
圖方地部中 圖十四第



圖省蘇江 圖一十四第



圖省江浙 圖二十四第



圖省徽安 圖三十四第

必翻
究印有

編者 吳秉常
著者 周立益
發行人 吳秉常
印刷所 正中書局

發行所 正中書局
上海福州路
南京太平路

正中書局
南京河北路童家巷口

吳秉常
南京河北路本局

周立益
三厓

國
科
書

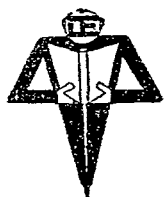
初中本國地理

第一册 實價國幣四角

(外埠酌加運費)

(866)

本書用國產紙印刷



價

0.40 元

1