

号 碼	174642	
名 称	調查瓜清路線報告書	
时 代	清	(公曆)
种 類	排印本	質材
所 在		書體
款 式	一頁	
撰 人		書人
入 藏		價值
編 目		藏家
附 記		



調查瓜清路線報告書

蘇路南線二年告成。經始北道。清徐成案。歸我敷設。而承其委者。在運河下游。瓜清一線。實爲孔道。顧智者計慮。不憚審諦。有河隄之利害。有建築之難易。有路工竣後利益之贏絀。事難懸揣。乃從事調查。淮揚父老。以鄉土之誼。論討指示。謂瀕河築路。益鞏隄身。而東岸壩險。必避走西隄。路政河工。兩無妨害。此解決者一也。運河南流。厥土卑窪。敷土設軌。工勞資費。顧西岸淤灘。廣漠無主。省購地之價。利取土之近。橋工兩處。都凡不過五百尺。豫算路工。雖較清徐高亢之區。難易攸殊。而比之滬嘉南線。度亦相差不遠。此解決者二也。瓜清輪船。載客殷繁。而貨物運輸。尤檣桅蔽江。異時車轍所至。商民利便。舍舟而車。二百萬贏餘。取之如携。此解決者三也。父老昆季。幸共圖之。

由三聯單運入內地之貨 西歷一千九百八十七年

貨物	名	河北省	江蘇省	安徽省	徽省	山東省	河南省	南省	江西省	西省	統共若干
原布	布	一五〇四八六	一四三八八八	六三三九九四	六一〇一三	二八九四八一					
杜布	布	一二〇一五	三三三三	二一〇五	一五三七六	二九五二九					
粗斜紋	布	三三四二	三八〇	七三〇	六七四四	一一一九六					
細斜紋	布	三一一二七	一〇五〇	三三九〇	一一二五〇	四七八一七					
白布	布	一五一一九	三五六	五八〇八	三一九五	二四四七八					
印花布	布	一三九九九	六七〇	三一八一	六六七五	二四四九五					
素棉以大利布	布	五八六				四一二七					
花棉以大利布	布	一一三二	一一	一一	一六八七一	一八一四五					
素棉羽綾	布	五二三五	六五七	一五三四	二八七七	一〇三〇三					
花棉羽綾	布	七〇六一四	四一五二	七〇六九	六八〇二	八八六三七					
洋紅布	布	一三〇二八	五七三	二九六二	三〇四六	一九六〇九					
棉呢	布	二二九七	二四四	五九〇	九九一	四二二二					
棉絨布	布	五三三一	二五四	四一〇	一〇六一	七〇五六					
棉絲絨	布	七二一六〇	四六五五	三九三〇	七三二二	八八〇六六					
棉紗	布	五九九三四	一九〇二	五二五五四	二五三六五	一三九七五					
大呢	布	一四〇碼				一四〇碼					
鐵條	布	五八八六	三五	三四三	一九	六二八三					
鐵枝	布	一〇五一九	二四一	一二六七	一七二	二五五					
鐵絲釘	布	二二〇〇	二六六	一五一	二三四	一六					
鐵板	布	三三〇	一三	一九六	六	一					
鐵絲	布	五九〇	二七四	五三〇	三一	一〇					
舊鐵	布	二九七四五	二七七二	二五九五二	五九七七	八五八					
生鉛條	布	一五八〇	一九二	一一五九	二四三三	五三六四					
鋼條	布	八八一	五〇六	一三二六	三六二	三〇八五					
黃糖	布	一六八四八五	五九二九	一三〇一四	〇二二四二	五八二一五					
次白糖	布	六〇三九〇	二七〇四五	二七五二五	七四〇七	一八九〇四					
潔白糖	布	四五五一〇	二一九四三	一八一六四	六六五三九	一五二一五六					
冰糖	布	六九五〇	一二八八	九九五六	一〇〇九六	二八二九〇					
顏料	布	三〇七〇六	一六八六	一〇一七	七三三	五九七五					
火油	布	八六八四七	一〇四六五	六六八二	〇八二四八	二四六六一					
繡針	布	一五四一三	一一〇〇米	而	一六〇五	三二五六三					
火油	布	三九五〇三五	五八八八	〇二二六九	〇二二四二	一六二〇					
檀香油	布	一四〇五九	四二四三	一五四	七七	一九二二七					
海帶	布	六五一七	二七三三	四五〇六	一二八七三	三三三					
蘇木	布	一八五七	二〇五	一六三三	三五四九	七二四四					



窗玻璃	海參	煤	肥皂	蘇木	海帶	檀香木	火油	繡針	火柴	顏料	冰糖	潔白糖	次白糖	黃糖	鋼條	生鉛	舊鐵	鐵板	鐵釘	鐵枝	鐵條	大呢	棉紗
一八六四箱	五九〇担	一八九三四噸	一七九二担	一八五七担	六五一七担	一四〇五九担	〇加倫	一五四一三米	三九五〇三五	三〇七〇六兩	六九五〇担	四五五〇担	六〇三九〇担	一六八四八五	八八一担	一五八〇担	二九七四五担	五九〇担	三三〇担	二三〇〇担	一〇五一九担	五八八六担	五九九三四担
二二五箱	六八担	六六四噸	一三三担	二〇五担	二七二三担	四二四三担	〇加倫	一〇〇〇米而	五八八八〇	一六八六兩	一二八八担	二一九四三担	二七〇四五担	五九二九一担	五〇六担	一九二担	二七七二担	二七四担	一三三担	二六六担	二四一担	三五担	一九〇二担
三四六箱	五担	一噸	四〇担	一六三三担	四五〇六担	一五四担	〇加倫	一〇〇〇米而	一二六九一〇	六六八二〇	九九五六担	一八一六四担	二七五二五担	一三〇一四〇	一三二六担	一一五九担	二五九五二担	五三〇担	一九六担	一五一担	一二六七担	三四三担	五二五五四担
五九三箱	一三〇担	一噸	三二担	三五四九担	二二八七三担	七七一担	〇加倫	一六〇五〇米	三二四二七七	八二四八五〇	一〇〇九六担	六六五三九担	七四〇七〇担	二二四二〇二	三六二担	二四三三担	五九七七担	三一担	六担	二三四担	一七二担	一九担	二五三六五担
三〇二八箱	七九三担	一九九九噸	一九九七担	七二四四担	三三三担	一九二二七担	〇加倫	三三五六三米	一六二〇	二四六六一	二八二九〇担	一五二一五六	一八九〇四三	五八二一五四	三〇八五担	五三六四担	八五八担	一〇担	一担	一六担	二五担	一四〇碼	一三九七五五

右表所列布疋類五十七萬九千一百七十六疋又八萬八千二百零六碼糖類九十五萬一千六百四十三担鐵類九萬七千四百八十八担棉紗及雜貨十九萬五千六百四十八担煤油以加倫數計算約八十餘萬箱顏料火柴玻璃等共數萬件

表列運入江蘇各地者尙有往常鎮內地之貨但爲數無多其大宗均入運河爲北路行銷惟齊魯皖北河南等處輸入之貨異時津浦告成當有分運彼路未必全數走鎮徐者自應照今數畧爲折減然交通愈便運輸愈多減甲則增乙鎮徐路成非第土貨外銷之旺抑客貨輸入亦有加焉故雖分於津浦仍兩不相妨

由三聯單運出之貨

六畜油	肥皂	芝蔴	瓜子	紹酒	柿餅	芝蔴油	花生油	荳油	藥油	竹蓆	金針	牛皮	花生	紅棗	黑棗	伏苓	貨物名
一一七〇担	一六七五兩	一三六〇二担	二〇一七担	一二〇〇担	五四二兩	三三〇〇担	二三八〇担	九二七兩	九二七兩	三三九一〇五担	三九一八六担	四六六四担	三九一〇五担	二二二五担	二二五担	一二五二担	江蘇省
		〇六六〇担	四一五三担		二二七二担	三四九〇担	二二七二担	三四七一一兩	三四七一一兩	五〇〇担	一三三七九担	六四四四担	一六五九二三	二二二五担			安徽省
		三〇〇〇兩	二五一一担	三八担	二〇〇〇担	五二〇担	四四三〇担	一三六六七兩	一三六六七兩	二二〇〇担	二二〇〇担	二一八六担	一六六二五担	一六六二五担			山東省
		三二七〇八担	八五六七担	一六二五担	二二八〇三担	二二八〇三担	二二八〇三担	二五五二七兩	二五五二七兩	九〇〇〇九	二二〇〇担	四二四三担	一五五〇担	一五五〇担			河南省
		三〇〇〇二六	三二二二兩	一六二五担	二二八〇三担	二二八〇三担	二二八〇三担	一四三二兩	一四三二兩	九〇〇〇九	二二八〇三担	四二四三担	一五五〇担	一五五〇担			江西省
		四六三一〇担	二六〇六七兩	二八六三担	二七六五三兩	二七六五三兩	二七六五三兩	七六二六二兩	七六二六二兩	九〇〇〇九	二二八〇三担	四二四三担	一五五〇担	一五五〇担			統共若干
		四七〇一兩	一七二五二担	二八六三担	二七六五三兩	二七六五三兩	二七六五三兩	七六二六二兩	七六二六二兩	九〇〇〇九	二二八〇三担	四二四三担	一五五〇担	一五五〇担			
		一五八五担	二六〇六七兩	二八六三担	二七六五三兩	二七六五三兩	二七六五三兩	七六二六二兩	七六二六二兩	九〇〇〇九	二二八〇三担	四二四三担	一五五〇担	一五五〇担			

窗玻璃	海參	煤	肥皂	蘇木	海帶	檀香木	火油	繡針	火柴	顏料	冰糖	冰
一八六四箱	五九〇担	一八九三四噸	一七九二担	一八五七担	六五一七担	一四〇五九担	三九五〇三五〇加倫	一五四一三米	八六八四七〇	三〇七〇六兩	六九五〇担	六九五〇担
二二五箱	六八担	六六四噸	一三三三担	二〇五担	二七一三担	四二四三担	五八八九八〇	一一〇〇米而	一〇四六五〇	一六八六兩	一二八八担	一二八八担
三四六箱	五担	四噸	四〇担	一六三三担	四五〇六担	一五四担	一二六九一〇	〇加倫	六六八二〇〇	一〇〇一七兩	九九五六担	九九五六担
五九三箱	一三〇担	一噸	三二担	三五四九担	一二八七三担	七七一担	二二四二七七	〇加倫	八二四八五〇	一七三四二兩	一〇〇九六担	一〇〇九六担
					三三担		二六二〇	〇加倫	〇			
三〇二八箱	七九三担	一九五九九噸	一九九七担	七二四四担	二六六四二担	一九二二七担	八〇六八三〇	〇加倫	〇			
									三二五六三米	三四六六一	五九七五一兩	二八二九〇担

右表所列布疋類五十七萬九千一百七十六疋又八萬八千二百零六碼糖類九十五萬一千六百四十三担鐵類九萬七千四百八十八担棉紗及雜貨十九萬五千六百四十八担煤油以加倫數計算約八十餘萬箱顏料火柴玻璃等共數萬件

表列運入江蘇各地者尚有往常鎮內地之貨但為數無多其大宗均入運河為北路行銷惟齊魯皖北河南等處輸入之貨異時津浦告成當有分運彼路未必全數走鎮徐者自應照今數畧為折減然交通愈便運輸愈多減甲則增乙鎮徐路成非第土貨外銷之旺抑客貨輸入亦有加焉故雖分於津浦仍兩不相妨

由三聯單運出之貨

貨物名	江蘇省	安徽省	山東省	河南省	江西省	統共若干
伏茶	一二五二担					一二五二担
黑棗	二二五担			一六六二五担		一六八五〇担
紅棗	二二二五担					二二二五担
花生油	三九一〇五担	五〇〇担	一六五九二三担	一五五〇担		二〇七〇七八担
牛皮	四六六四担	六四四四担	二一八六担	四二四三担		一七五三六担
金針菜	三九一八六担	一三三七九担	二二〇担	二六〇四二担		七八八三七担
竹蓆				九〇〇〇九		九〇〇〇九
藥	九二七兩	三四七一兩	一三六六七兩	二五五二七兩	一四三一兩	七六二六二兩
荳油			二〇〇担			二〇〇担
花生油	二三八〇担	二二七二担	四四三〇担	二一八〇三担		三〇七八五担
芝蔴油	三〇〇担	三四九〇担	五二〇担	二二七七三担		二八〇一三担
柿餅		五四二兩	二七一兩			二七六五三兩
紹酒	一二〇〇担		三八担	一六二五担		二八六三担
瓜子	二〇一七担	四一五三担	二五二五担	八五六七担		一七二五二担
即桂校子		二〇〇〇	一九四四兩	三一二三兩		二六〇六七兩
晚摩子		一〇〇〇	三四〇担	二一七〇八担		四六三一〇担
芝蔴	一三六〇二担	二〇六六〇担	三四〇担	二一七〇八担		四七〇一兩
肥皂		一六七五兩	三〇〇〇	二〇〇〇二六		四七〇一兩
六畜油		一一七〇担		四一五担		一五八五担
麪	一〇〇一〇担					一〇〇一〇担
胡椒		二二一三四兩	二〇三四兩	七三八四兩		三〇七三二兩
牛骨	二七一二兩	一一三〇兩		一〇一七兩		四八五九兩
棉花	六〇〇担					六〇〇担
收入三聯單	六二一紙	二九七紙	五〇八紙	四五七紙	二紙	一八八五紙



A541 212 0009 8248B

右表所列以担計者四十七萬零五百九十六担。以貨值估計者十七萬零五百七十四兩。每担值銀三兩計應以條計者九萬九千條。以三十條作一担計。約得三千三百担。

查北貨外運之數。每視年歲之豐歉。以為贏絀。是年以隔年江北水災。故北貨歉減。如花生豆油芝麻等不及旺年之半。未可為常年準數。

(二)往來瓜洲清江一帶分報洋關之貨

查運載出入之貨。報洋關用三聯單者。已列前二表外。其餘均由常關釐卡報捐載運。此次調查各關卡。請為開報。大半尚未覆到。未能統合列表。惟自去年十月初一始。改淮河各卡釐金為統捐。運南之貨。統由寶應納捐。運北之貨。統由瓜洲納捐。其間灣邵高郵等局。專司驗補。因向瓜寶兩處。詢查收捐總數。以資攷核。

(甲)寶應釐局收運南貨捐

上年十月起
本年七月止 共十個月。計收釐金錢三十一萬一千零零五百十四文。

(乙)瓜洲釐局收運北貨捐

上年十一月起
本年七月底止 共九個月。計收釐金錢三萬八千八百七十四百二十八文。

瓜局比較。向以八九月為最旺。九月份可收一萬餘串。又桐油烟葉皮末香。均另歸運北統捐局經收。紙由灣頭起捐。均不在內。

向來釐金。秋冬為旺。照寶應十個月瓜洲九個月之捐數。一年所收。當得四十餘萬串。加以運北統捐局經收。及高郵灣邵等局補捐。統合計算。當在五十萬串左右。

至其貨物之數。則於關局外。更就各商會及商號調查諮詢。今將大宗貨物。約數列下。

黃豆 自上年秋。至本年夏止。自運河運至鎮江之黃豆。有數可核者。計二百十萬石有奇。按黃豆數。除在鎮江轉運外。尚有運入常州等處之貨。為數亦鉅。不在上開數目之列。

豆餅 旺年近百萬担。近時約四五十萬担。

豆油 麻油 花生油 旺年二十餘萬担。

米 穀 小麥 黍豆等 旺年約一百餘萬担。米穀由寶應高郵運出

高粱酒 約二三萬担。

棗栗等北貨 約數萬担。

皮貨。向由陸運到瓜洲 數未詳

右運南之貨。每年約四百數十萬担。

布、
桐油、
棉花、
烟葉、
紙、

右運北之貨。細數未詳。每年約作五十萬担。

綜上四項。由三聯單出入之貨。約作二百萬担。計算。不由三聯單之貨。約作四百萬担。計算。共六百萬担。通扯每担一角五分。水運黃豆每石約一百二十斤。由船戶包運。除完稅釐外。約可得運費一百六七十分。至二百文。豆餅每担包運約得一百五十分。至一百七十八分。文糖及雜貨。每大包一百五十斤。計運費二角四五分。棉紗一件。作二件。半算餘貨。依包件大小。輕重遞加遞減。

每年可得運費九十萬元。

江運鹽 舊定北鹽十四萬引。計五十六萬包。新增濟南鹽三十萬小引。計一百二十萬包。同德昌南移引十萬。計四十萬包。共二百二十萬包。小引每包約重九十斤。每包運費作一角二分。算約得二十六萬四千元。此項鹽引海必全歸瓜清轉運

(四)瓜清搭客計數

現時往來鎮清小輪拖船四家。每年水漲水落時。小輪均須停班。計戴生昌大東。每日各備拖船一號。合用一小輪拖帶。公記招商各一小輪。一拖船。其價每人官艙二元六角。房艙二元。客艙一元。烟篷五角。

(甲)寶應釐局經收運南貨捐
上年十月起
本年七月止共十個月計收釐金錢三十一萬千零零五百十四文。

(乙)瓜洲釐局經收運北貨捐
上年十一月起
本年七月底止共九個月計收釐金錢三萬八千八百七十四千四百二十八文。

瓜局比較。向以八九十月為最旺。九月份可收一萬餘串。又桐油、烟葉、皮、末香、均另歸運北統捐局經收。紙、由灣頭起捐。均不在內。

向來釐金。秋冬為旺。照寶應十個月瓜洲九個月之捐數。一年所收當得四十餘萬串。加以運北統捐局經收。及高郵灣邵等局補捐。統合計算。當在五十萬串左右。

至其貨物之數。則於關局外。更就各商會及商號調查諮詢。今將大宗貨物。約數列下。
黃豆 自上年秋。至本年夏止。自運河運至鎮江之黃豆。有數可核者。計二百十萬石有奇。

按黃豆數。除在鎮江轉運外。尚有運入常州等處之貨。為數亦鉅。不在上開數目之列。

豆餅 旺年近百萬担。近時約四五十萬担。

豆油 麻油、花生油、旺年二十餘萬担。

米、穀 小麥、菜豆等 旺年約一百餘萬担。米穀由寶應高郵運出

高粱、酒 約二三萬担。

棗、粟等北貨 約數萬担。

皮貨。向由陸運到瓜洲。數未詳。

右運南之貨。每年約四百數十萬担。

布、
桐油、
棉花、
烟葉、
紙、

右運北之貨。細數未詳。每年約作五十萬担。

綜上四項。由三聯單出入之貨。約作二百萬担。計算。不由三聯單之貨。約作四百萬担。計算。共六百萬担。通扯每担一角五分。水運黃豆每石約一百二十斤。由船戶包運。除完稅釐外。約可得運費一百六七十分。文至二百文。豆餅每担包運。約得一百五十分。文至一百七十八分。文。糖及雜貨。每大包一百五十斤。計運費二角四五分。棉紗一件。作二件半。算除貨依包件大小。輕重遞加遞減。

每年可得運費九十萬元。

江運鹽 舊定北鹽十四萬引。計五十萬包。新增濟南鹽三十萬小引。計一百二十萬包。同德昌南移引十萬。計四十萬包。共二百二十萬包。小引每包約重九十斤。每包運費作一角二分。算約得二十六萬四千元。此項鹽引海必全歸瓜清轉運

(四)瓜清搭客計數

現時往來鎮清小輪拖船四家。每年水漲水落時小輪均須停班。計戴生昌、大東、每日各備拖船一號。合用一小輪拖帶。公記、招商、各一小輪。一拖船。其價每人官艙二元六角。房艙二元。客艙一元。烟篷五角。每拖船客數。海關限定不及二百人。而中途搭載擁擠。恒逾限定之數。計每日四家。一往一來。總數恒在二千人以外。鎮江揚州另開小輪。每日三次。不計在內。路成開車。往來人數更多。今作每日買票二千元計算。每年可收七十二萬元。合貨客兩項收入之約計。已在一百九十萬元左右。

今約計路成後支出之款。

一官利。約作七十萬元。計算。

一養路費。約作三十五萬元。計算。

以上約共支銀一百另五萬元。以入抵支。約存餘利銀八十餘萬元。即作收入七折。計算。亦尙可餘二十餘萬元。

至路線接通徐州後。擴充輸運之貨。有可豫計者列下。

耀徐玻璃公司製出品。現已出貨

徐州工藝局品。如線毯、紅氈、櫛椅等類

嶧縣煤礦探出品。現由華德公司開採。已運銷淮河一帶。接通徐州後。可廣運暢銷

利國驛鐵礦探鍊品。現用土法開採。將來可改良擴充

徐屬禁種鴉粟後改種之農產品。本年徐州各屬鴉粟僅種十分之一。此項地畝必改植他種。可增銷無數貨物

大包一百五十斤計運費二角四五分棉紗一件
作二件半算餘貨依包件大小輕重遞加遞減

每年可得運費九十萬元。

江運鹽 舊定北鹽十四萬引。計五十萬包。新增濟南鹽三十萬小引。計一百二十萬包。同德昌南移引十萬引。計四十萬包。共二百二十萬包。小引每包約重九十斤。每包運費作一角二分。算約得二十六萬四千元。此項鹽引海清轉運必全歸瓜。

(四)瓜清搭客計數

現時往來鎮清小輪拖船四家。每年水漲水落時小輪均須停班計戴生昌大東每日各備拖船一號。合用一小輪拖帶公記招商各一小輪。一拖船其價每人官艙二元六角。房艙二元。客艙一元。烟篷五角。每拖船客數海關限定不及二百人。而中途搭載擁擠。恒逾限定之數。計每日四家一往一來。總數恒在二千人以外。鎮江揚州另開小輪每日三次不計在內路成開車往來人數更多。今作每日買票二千元計算。每年可收七十二萬元。合貨客兩項收入之約計。已在一百九十萬元左右。

今約計路成後支出之款。

一官利約作七十萬元計算。

一養路費約作三十五萬元計算。

以上約共支銀一百另五萬元。以入抵支。約存餘利銀八十餘萬元。即作收入七折計算。亦尚可餘二十餘萬元。

至路線接通徐州後擴充輸運之貨。有可豫計者列下。

耀徐玻璃公司製出品。現已出貨

徐州工藝局品。如線毯紅氈樹椅等類

嶧縣煤礦探出品。現由華德公司開採已運銷淮河一帶接通徐州後可廣運暢銷

利國驛鐵礦探鍊品。現用土法開採。將來可改良擴充

徐屬禁種鶯粟後改種之農產品。本年徐州各屬鶯粟僅種十分之一。此項地畝必改種他種品物。可增銷無數貨物

其接通海州後之利益。除首項所列鹽斤外。尚有海州流陽安東等處運銷裏下河及長江一帶之貨物。為數亦約在百萬件以外。

鎮揚各商多言路成之後。願改舟運為車運。細詢其故。則船運關卡櫛比。沿途停頓查驗。四百里之水程。非二十日左右不能達。一也。船戶運貨。遇包裝等件。恒多偷竊。即如黃豆一項。經一月船中之蒸鬱。其重量幾加增一成。船夥乘機竊賣。防禁更難於他貨。二也。運河淺處甚多。冬春之間。運貨尤形遲滯。三也。有此三難。故以改車運為便利耳。或謂路成以後。稅釐改章。將母類於甯滬之糾葛。則亦不能。但使統計收數。不減於舊。斷無糾葛之理。而商家視前。已省却無形之耗削。於國於商。正復兩益。此可無須顧慮者也。

至與路線兼籌各端。亦須議及。一就瓜洲建築碼頭棧房。以期火車輪船上下貨物之便利。其洋關驗貨。可仿上海浦東棧房之例。由關派員渡江就驗。不必運貨過江。往來煩費。一裏下河一帶地方殷富。河道相通之處。宜設備小輪。現已有大達小輪。但不能常年行駛。兼置拖船。聯絡一氣。客貨兩便。運載自盛。一瓜鎮往來。宜專設小輪。運送搭客。此皆與敷設路線相為表裏。故增及之。



215473